

Servei de desamiantat i encapsulat de la
pintura bituminosa sota bastidor dels
automotors BEH del Cremallera de Núria a
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
- PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES -

Índex

	Pàg.
1 Objecte del plec	3
2 Àmbit d'actuació	3
3 Abast	3
4 Especificacions generals del servei	3
4.1 Normativa aplicable	5
4.2 Normalització	6
5 Especificacions particulars del servei	7
5.1 Treballs de confinament	7
5.1.1 Treballs previs per part d'FGC	7
5.2 Treballs de desamiantat	8
5.2.1 Zona testeres	8
5.2.2 Zona d'allotjament del compressor	9
5.2.3 Acabat després del desamiantat	10
5.3 Treballs d'encapsulat	11
6 Documentació	11
6.1 Documentació a lliurar en fase d'oferta	11
6.2 Documentació a lliurar en fase d'execució	12
7 Dret d'inspecció i vigilància	12
8 Recepció	12
9 Garantia	12
10 Transport	12
11 Lloc d'execució	13
12 Custòdia de material	13
13 Interlocució	13
14 Codi Ètic	13
15 Annexes	14

1 Objecte del plec

El present plec de condicions particulars té per objecte descriure les condicions del servei de desamiantat i encapsulat de la pintura bituminosa sota bastidor, dels Automotors Beh del Cremallera de Vall de Núria, de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Aquest plec complementa a l'especificat al plec de clàusules administratives particulars, el qual forma part integral d'aquesta licitació

2 Àmbit d'actuació

Els automotors a desamiantar i encapsular, són els següents:

- Automotor A5 (4/12)
- Automotor A6 (4/8)
- Automotor A7(4/8)
- Automotor A8 (4/12)

Aquest plec complementa allò especificat en el Plec de Clàusules Administratives Particulars.

3 Abast

El servei inclou tot el material, equipaments, ma d'obra, preparació de documentació, tràmits i gestions, inclosa la retirada de residus, necessaris per realitzar el desamiantat i encapsulat de la pintura bituminosa sotabastidor dels Automotors Beh del Cremallera de Núria

4 Especificacions generals del servei

S'ha d'entendre aquest servei com claus en mà.

El licitador ha d'aportar resposta a cada una de les especificacions tècniques del plec d'acord amb el format de l'annex I per facilitar la revisió de la proposta tècnica en forma *clause by clause*.

L'empresa adjudicatària presentarà un pla de treball específic per les operacions de desamiantat i encapsulat on es detallaran com a mínim els següents punts:

- Tipus de pla de treball
- Identificació de l'empresa que realitzarà els treballs
- Incloure un tècnic especialista en higiene industrial per realitzar l'avaluació de riscos segons el que indica l'article 5 del RD 396/2006
- Número d'inscripció en el registre d'empreses amb risc d'amiant (RERA) de l'empresa que presenta i executa el pla
- Descripció dels treballs a realitzar amb especificació de:
 - Tipus d'activitat
 - Tipus de material
 - Forma de presentació
 - Ubicació on s'han de realitzar els treballs
 - Data d'inici i final dels treballs
 - Relació nominal dels treballadors implicats

- Procediments de treball que s'aplicaran
- Mesures preventives contemplades per limitar la generació i dispersió de fibres d'amiant
- Mesures adoptades per limitar l'exposició de les persones treballadores a amiant.
- Equips de protecció utilitzats
- Mesures adoptades per evitar l'exposició a altres persones que es trobin en el lloc de treball i en la seva proximitat
- Mesures destinades a informar a les persones treballadores sobre riscos als que estan exposats i les precaucions que han de prendre
- Mesures per l'eliminació de residus
- Indicar Recursos preventius de l'empresa
- Procediment establir per l'avaluació i control de l'ambient de treball d'acord amb lo previst al reial decret

El pla de treball haurà de definir l'ordre i la cronologia de les tasques i la seva durada. FGC haurà de donar el vist i plau a la planificació dels treballs, podent en qualsevol moment instar els canvis que consideri oportuns en funció de seva disponibilitat.

Les dates dels treballs vindran marcades pel calendari de servei de FGC.

El temps màxim d'immobilització per Automotor, per part de l'adjudicatari, serà de 5 dies laborables.

FGC programarà l'entrada dels Automotors a desamiantar i encapsular en les dates previstes en el pla de treball, una vegada acordades en fase d'execució per ambdues parts.

FGC necessitarà una jornada prèvia a l'inici dels treballs, per tal de preparar els Automotors per l'empresa adjudicatària, i una jornada posterior, per tornar deixar el Automotors operatius.

Així doncs, entre les tasques de desamiantat i encapsulat d'un Automotor i un altre, és necessitarà un mínim de dos dies.

FGC és reserva el dret a allargar aquestes jornades, depenent de les necessitats del manteniment del diferent Material mòbil del Cremallera de Núria.

En les retirades de materials amb contingut d'amiant, l'empresa haurà de comptar amb els recursos i equips necessaris per poder fer la retirada d'acord amb la normativa vigent tant a les instal·lacions de FGC com a les de l'empresa RERA.

L'adjudicatari definirà i presentarà el pla d'actuació mediambiental i serà el responsable de la gestió de residus amb contingut d'amiant que generi en les activitats descrites en aquest plec d'acord a la legislació vigent.

Així mateix definirà i presentarà el pla d'autocontrol de la qualitat que està previst seguir durant l'execució del servei.

Cal que presenti relació de materials i equips previstos durant l'execució dels treballs, així com els procediments, mitjans i mesures de seguretat a aplicar.

Prèviament a l'inici dels treballs, es realitzarà una reunió CAE. L'adjudicatari haurà de pujar tota la documentació relacionada a la Coordinació d'activitats empresarials a la plataforma Metacontrats. No s'iniciarà cap activitat mentre tots els documents es trobin validats i en verd. L'incompliment d'aquest requisit en qualsevol moment de l'execució aturarà automàticament l'activitat. Els retards que se'n poguessin derivar seran imputables a l'adjudicatari.

El personal de l'empresa adjudicatària anirà correctament uniformat i identificat amb tots els EPI's obligatoris en les instal·lacions de FGC.

Es preveu la realització de les feines durant la temporada baixa de Vall de Núria.

No s'immobilitzarà més d'un automotor a l'hora per realitzar els treballs.

A la finalització dels treballs l'empresa adjudicatària haurà de garantir la descontaminació total del lloc de treball ocupat i de tots els mitjans, espais o eines de FGC que hagin estat presents durant l'execució del servei (via, gats elevadors, etc).

Els treballs que són objecte d'aquest plec requereixen la coordinació entre l'empresa adjudicatària i FGC.

Per a poder dur a terme aquesta coordinació s'exigirà al licitador com a mínim el següent:

- **1 Responsable de Projecte** adscrit a l'execució del contracte, amb 3 anys d'experiència mínima en funcions d'interlocució i coordinació de treballs relacionats amb el desamiantat de material mòbil.
- **1 Cap d'Equip** adscrit a l'execució del contracte, amb 3 anys d'experiència mínima en funcions de coordinació de treballs relacionats amb el desamiantat de material mòbil.
- **2 tècnics** qualificats segons normativa vigent, pel desenvolupament d'activitats amb risc d'amiant, i adscrits a l'execució del contracte, amb 2 anys d'experiència en treballs de desamiantat de material mòbil.
- **1 tècnic especialista en higiene industrial** per la realització de les avaluacions de riscos segons el que indica l'article 5 del RD 396/2006, amb 2 anys d'experiència en treballs de desamiantat de material mòbil.
- **1 tècnic de recurs preventiu**, present durant els treballs de desamiantat, amb 2 anys d'experiència en treballs de desamiantat de material mòbil.

4.1 Normativa aplicable

El desamiantat, la segregació, manipulació, transport i tractament dels residus generats es realitzarà d'acord amb el que disposa la normativa vigent de residus i de prevenció de riscos laborals. S'hauran de tenir en compte les normatives europees, estatals, autonòmiques i ordenances d'àmbit local vigents.

El llistat que es presenta a continuació no es exhaustiu però es considera essencial:

Normativa Autonòmica:

- Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus i les seves posteriors modificacions.
- Decret 152/2017, de 17 d'octubre, sobre la classificació, la codificació i les vies de gestió dels residus a Catalunya i les seves posteriors modificacions.
- Decret 93/1999, de 6 d'abril, sobre procediments de gestió de residus i les seves posteriors modificacions.

Normativa Estatal:

- Reial Decret 553/2020, de 2 de juny, pel qual es regula el trasllat de residus a l'interior del territori de l'Estat.
- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals, i normativa de desenvolupament.

- Reial Decret 396/2006, de 31 de març, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut aplicables als treballs amb risc d'exposició a l'amiant.
- Guía Tècnica RD 396/06.
- Llei 45/1999, de 29 de novembre, sobre el desplaçament de treballadors en el marc d'una prestació de serveis transnacionals.

Normativa Europea:

- Decisió 200/532/CE de la Comissió, de 3 de maig de 2000, per la que s'estableix una llista de residus.
- Directiva 2008/98/CE del Parlament Europeu i del Consell sobre els residus.
- Directiva 89/391/CEE de Consell: mesures per promoure la millora de la seguretat i de la salut dels treballadors en el treball, i normativa de desenvolupament.
- DIRECTIVA 2009/148/CE del Parlament Europeu i del Consell de 30 de novembre de 2009 sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a l'amiant durant el treball.

Principals referències legals, normatives i bibliogràfiques:

- RD 396/2006 de 31 de març pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut aplicables als treballs amb risc d'exposició a l'amiant.
- UNE 171370-2, Amianto. Parte 2: Localización y diagnóstico de amianto.
- Norma NF X 46-020 de diagnòstic de l'amiant.
- NTP 515: Planes de Trabajo para operaciones de retirada o mantenimiento de materiales con amianto.
- NTP 543: Planes de Trabajo con amianto: orientaciones prácticas para su realización.
- NTP 632: Detección de amianto en edificios (I): aspectos básicos.
- NTP 633: Detección de amianto en edificios (II): identificación y metodología de análisis.
- NTP 707: Diagnostico de amianto en edificios (I): situación en España y actividades vinculadas a diagnostico en Francia.
- NTP 708: Diagnóstico de amianto en edificios.
- NTP 1159: Amianto: Determinació de fibres en aire. Volum de mostreig
- NTP 1021: Treballs amb amiant: formació de les persones treballadores.
- NTP 953: Treballs amb amiant friable: Disseny i muntatge d'un confinament dinàmic (I)
- NTP 954: Treballs amb amiant friable: Disseny i muntatge d'un confinament dinàmic (II)
- NTP 862: Operacions de demolició, retirada o manteniment amb amiant.
- NTP 815: Plans de treball amb amianto: orientacions pràctiques per la seva realització
- NTP 801: Amianto: fiabilitat dels resultats de les determinacions de fibres en aire.
- NTP 796: Amianto: Plans de treball per operacions de retirada o manteniment
- NEN 5896 Análisis cuantitativo y cualitativo de amianto en materiales.

4.2 Normalització

Com a unitats de mesura s'utilitzaran sempre les del Sistema Internacional d'Unitats definides a l'estàndard internacional ISO/IEC 80000.

5 Especificacions particulars del servei

Previ a l'inici dels treballs es realitzarà reunió conjunta de l'adjudicatari amb les àrees implicades i el servei de prevenció de FGC per establir els mitjans de coordinació d'activitats empresarials corresponents. En aquesta reunió, en cas de necessitat, es podran definir mesures preventives addicionals a les contemplades al pla de treball específic.

Serà necessari realitzar un pla de treball específic amb la seva tramitació segons RD 396/2006.

L'empresa adjudicatària haurà d'haver estat certificada per norma UNE 171370:1 relativa a la Qualificació d'empreses que treballen amb materials amb amiant, abans de l'inici del contracte.

L'empresa adjudicatària es farà càrrec de les mesures mediambientals, càrrega, transport i impostos corresponents a aquest servei.

Es desamiantarà i encapsularà la pintura bituminosa sota bastidor dels Automotors A5 (4/12), A6 (4/8), A7(4/8) i A8 (4/12)

Els treballs definits en aquest PPT es dividiran en:

- Treballs de confinament
- Treballs de desamiantat
- Treballs d'encapsulat

Els treballs es realitzaran en un mateix moment i no es podran fraccionar. En el moment de confinar un cotxe, s'haurà de realitzar el desamiantat i encapsulat, tal com s'indica en els punts 5.1, 5.2, 5.3 i 5.2.3, de la totalitat de la zona sota bastidor dels cotxes motrius dels Automotors Beh.

5.1 Treballs de confinament

Per tal que l'empresa adjudicatària pugui disposar d'una zona de treball per confinar, desamiantar i encapsular els Automotors, FGC cedirà el fossat N°3 del Taller de Ribes.

En aquesta zona, serà on l'empresa adjudicatària muntarà el confinament dels diferents Automotors, ja sigui total o parcial.

El tipus de confinament serà el necessari per garantir que les tasques de desamiantat i encapsulat es puguin realitzar amb garantia.

El tipus de confinament, no podrà interferir mai en els treballs del fossat N°4, on es realitzen diferents tasques de manteniments preventius i correctius.

El tipus de confinament serà el necessari per garantir els treballs indicats en aquest PPT.

L'empresa adjudicatària garantirà les zones de pas lliures, tant les centrals com les laterals.

Garantirà un entorn de treball adequat, net i endreçat.

L'emmagatzematge dels diferents material necessaris pels treballs, restaran en les zones indicades per FGC, per tal que no suposin cap perill per la resta de personal que transita conjuntament en les mateixes dependències.

5.1.1 Treballs previs per part d'FGC

Desmuntar i retirar tots els bogis dels cotxes motrius dels Automotors, per tal de facilitar les tasques de desamiantat i encapsulat.

No es desmuntarà cap altre element sota bastidor.

L'empresa adjudicatària, haurà de treballar amb la resta d'elements sota bastidor subjectats a la caixa.

El punt d'estacionament de cada Automotor serà el mateix, per tal d'agilitzar els treballs de muntatge i desmuntatge del confinament.

Amb la diferencia que, dos Automotors són de dos cotxes i dos de tres cotxes. Això comportarà haver d'adequar el confinament.

FGC, deixarà els Automotors elevats amb gats elevadors. D'aquesta manera, la caixa dels Automotors es podrà elevar a l'alçada de treball sol·licitada per l'adjudicatari, amb un màxim de 2000mm del terra del dipòsit fins a sota bastidor.



Imatge 1. Automotor sobre elevadors

FGC disposa d'endolls de corrent monofàsic (220V) i trifàsic (380V), per tal d'assegurar la connexió del material necessari per realitzar les tasques.

L'empresa adjudicatària haurà de disposar d'un equip de recanvi de depressors amb filtre absolut (HEPA), en el lloc de treball.

5.2 Treballs de desamiantat

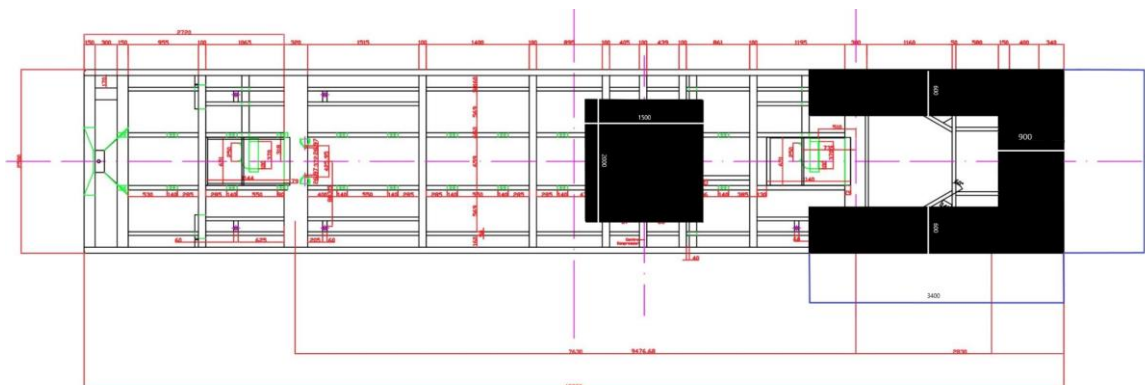
5.2.1 Zona testeres

Les zones a desamiantar són les marcades en negre en forma de "U", ubicades sota bastidor, a la part davantera de cada cotxe motriu. Total 8 zones.

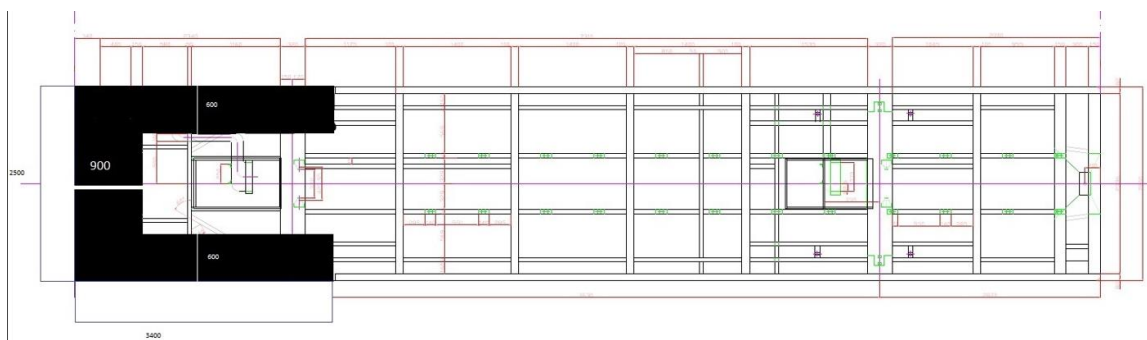
Serà necessari desamiantar una zona de 60 cm d'ample per 340 cm de llarg en els laterals i de 90 cm d'ample per 250cm de llarg en les testeres frontals.

A les imatges 2 i 3 s'indiquen les zones amb detall.

S'annexa la fitxa tècnica d'ambdós models de Automotors Beh (4/8, 4/12)



Imatge 2. Croquis zones desamiantat cotxe costat Muntanya



Imatge 3. Croquis zones desamiantat cotxe costat Vall

5.2.2 Zona d'allotjament del compressor

Les zones a desamiantar són les que ocupen els compressors i es troben marcades en negre en forma de quadrat, ubicades sota bastidor, als cotxes motrius A5.1, A6.1, A7.1 i A8.1. Concretament a la part central dels cotxes motrius costat muntanya dels Automotors Beh. Total 4 zones.

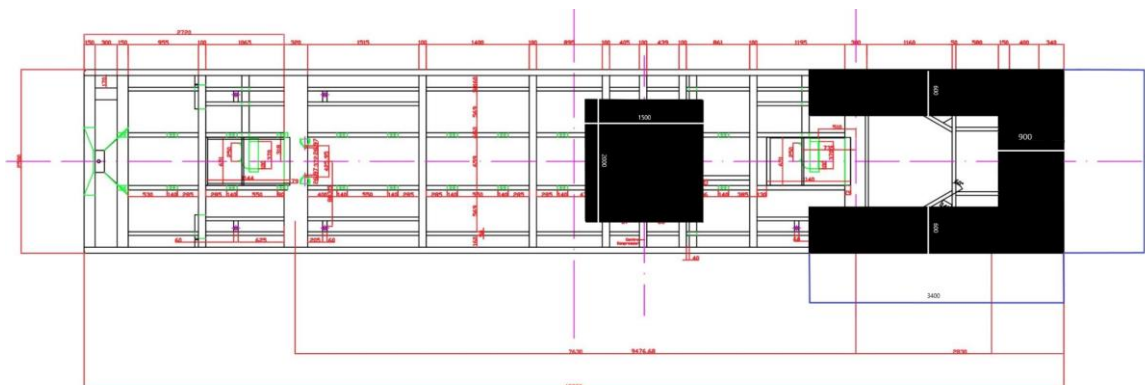
Aquest compressor garanteix l'aire necessari pel funcionament dels Automotors.

La superfície a desamiantar és aproximadament de 2000 x 1500 mm, per tal de garantir una zona lliure d'amiant en els treballs de manteniment del propi compressor.

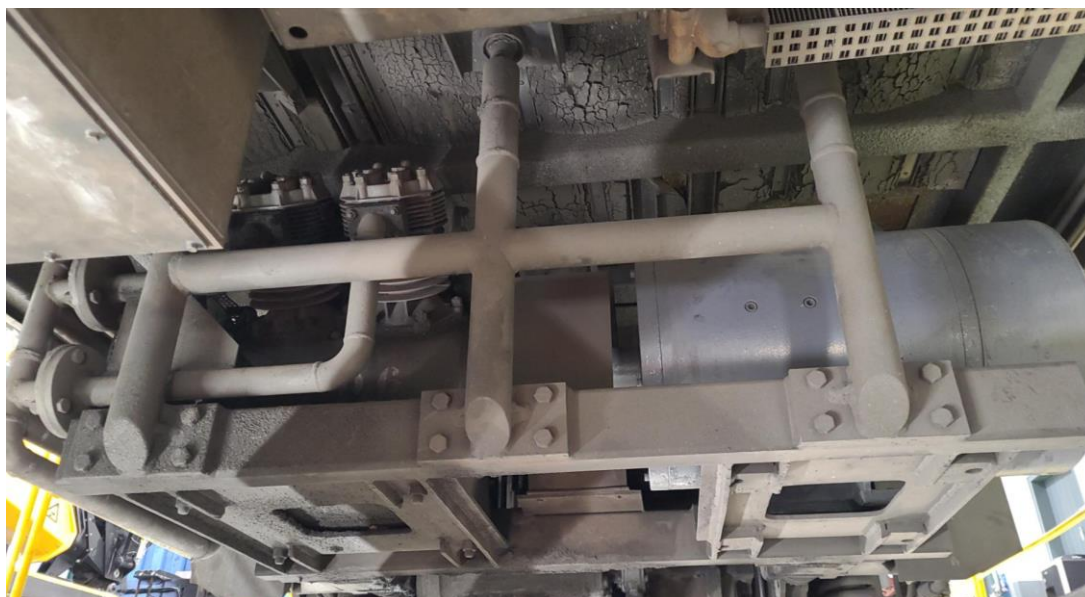
En cas de ser necessari el desmuntatge del compressor, o els elements estructurals de subjecció del mateix per garantir el desamiantat de tota la zona, anirà a càrrec de l'adjudicatari.

En el cas d'haver de substituir algun element, anirà a càrrec de l'adjudicatari. Sempre amb la corroboració de FGC. Mai es podrà canviar cap element que no sigui l'original, o compatible garantit pel fabricant.

A la imatge 4 s'indica la zona amb detall.



Imatge 4. Croquis zona desamiantat cotxe motriu costat Muntanya:



Imatge 5. Fotografia zona compressor

5.2.3 Acabat després del desamiantat

A les zones desamiantades s'aplicarà una imprimació epoxi i un acabat base epoxi d'alt espessor. L'esquema de capes de pintura serà el següent:



Els espessors indicats són els espessors secs de pintura.

Les toleràncies s'indiquen a la norma EN 12994-5.

Acabat en color negre.

5.3 Treballs d'encapsulat

Els treballs a realitzar són l'encapsulat de la resta de zones sota bastidor que no s'hagin desamiantat en els punts anteriors.

S'haurà de garantir que tota la zona no desamiantada, quedarà totalment encapsulada. Exceptuant les zones entre els punts de suport dels diferents elements i la caixa. Ja que no es podrà desmuntar cap element sota bastidor.

La pintura a utilitzar a les zones encapsulades serà:

- Resistent al foc
- Elastòmer
- Reflectiu solar
- Resistent als fongs
- Baixa permeabilitat

Com a referència s'indica la pintura FOSTER 30-52. A la documentació annexa, s'adjunta fitxa tècnica d'aquest producte FOSTER 30-52.

Es podran utilitzar pintures equivalents, sempre que és garanteixin les condicions tècniques de referència.

Acabat en color gris, diferent al color de la pintura negra que s'encapsularà per poder detectar fàcilment en el futur si es degrada l'encapsulat. El RAL es concretarà en fase d'execució.

6 Documentació

Tota la documentació es redactarà en català (si bé també s'admetrà en castellà). FGC lliurarà en fase de projecte el llibre d'estil on figuren les prescripcions tècniques per la elaboració de la documentació escrita, dels plànols i dels esquemes.

Tota la documentació escrita es lliurarà en format DOC o PDF indexat amb referències creuades al propi índex de cada document.

En quant a documentació CAD s'estableixen com a preferents els formats nadius de SolidWorks o CATIA, admeten en el seu defecte formats d'intercanvi estàndard com IGS o STEP, en el cas del CAD 3D i DWG o DXF si es tracta de CAD 2D.

6.1 Documentació a lliurar en fase d'oferta

A la presentació de la oferta, el licitador haurà de lliurar **(no fer-ho serà motiu d'exclusió)**:

- Document en format de resposta "*Clause by clause & comments*" a tot el plec tècnic.
- Calendari amb la previsió d'execució dels treballs, per automotor.
- Pla de Treball únic de caràcter general que descrigui les activitats que es desenvoluparan amb presència d'amiant.
- Pla de control de l'exposició de les persones treballadores a l'amiant i resultats:
- Fitxa pel registre de dades de l'avaluació de l'exposició en els treballs amb amiant (annex IV RD 396/06).
- Resolució d'aprovació per l'autoritat laboral del citat Pla de Treball.
- Sistema d'organització de gestió de la Prevenció de Riscos Laborals en base al

Reglament dels Serveis de Prevenció (RD 39/97) i d'acord amb l'activitat àmbit d'aplicació del RD 396/06.

- Pla d'autocontrol de la qualitat que està previst seguir durant l'execució del servei.
- Pla d'actuació mediambiental per fer front als residus generats.
- Document acreditatiu i/o declaració responsable conforme el personal que realitzarà els treballs està qualificat per al servei especificat en aquest plec.
- Declaració responsable del Codi ètic (Punt 14 del Plec tècnic)

6.2 Documentació a lliurar en fase d'execució

Durant l'execució del contracte, per part de l'adjudicatari:

- Qualsevol document que s'hagi presentat en fase d'oferta i hagi pogut veure's modificat
- Evidència d'àrea de treball neta de contaminant. Termini: Cada dia en el que es realitzi el servei contractat, abans de les 22:00 hores.
- Certificació de gestió i tractament dels residus que s'hagin generat. Termini: Abans de 30 dies des de la finalització de la correcta execució del treball.

7 Dret d'inspecció i vigilància

Sense perjudici de tot l'anterior, FGC podrà en tot moment inspeccionar i vigilar de manera mostral i aleatòria els treballs de l'adjudicatari del contracte, i el compliment de les seves obligacions.

L'adjudicatari resta obligat a facilitar-li a FGC tota la col·laboració que sigui necessària per a la realització d'aquestes tasques.

8 Recepció

Realitzat el servei i havent rebut tota la documentació preceptiva, s'habilitarà la recepció mitjançant signatura de l'Acta de Recepció.

9 Garantia

La garantia dels treballs realitzats serà de 24 mesos per l'aplicació de pintures i recobriments. La garantia dels productes emprats serà de 36 mesos. Si com a conseqüència d'un producte o aplicació incorrectes s'haguessin de retreballar algunes zones durant els terminis de garantia establerts, el termini de garantia s'allargarà tant de temps com hagi estat necessari per normalitzar l'acabat final des de la detecció de la no conformitat. Els costos derivats d'aquestes no conformitats aniran a càrrec de l'adjudicatari.

El còmput del període de garantia, s'iniciarà amb la signatura de l'Acta de Recepció.

Al final del període de garantia, FGC signarà la sortida de garantia,

10 Transport

L'adjudicatari es farà càrrec de la gestió i execució del transport de qualsevol material, eina o equipament que necessiti a les instal·lacions de FGC.

El material serà lliurat al dipòsit de FGC a Ribes de Freser.

11 Lloc d'execució

El servei s'efectuarà a les instal·lacions de FGC:

DIPÒSIT DE RIBES DE FRESER

Plaça estació Ribes-Vila, 3

17534 Ribes de Freser

Girona

El gestor del dipòsit de Ribes de FGC, o en el seu defecte el Supervisor, definirà la zona de treball, coordinant-se directament en el Responsable de Projecte.

12 Custòdia de material

Serà per compte de l'adjudicatari la custòdia i vigilància dels equips que aquest disposi a les instal·lacions de FGC.

De qualsevol anomalia o manca de material que es detecti, FGC no es farà càrrec de la seva reposició o reparació.

13 Interlocució

El Gestor del Dipòsit de Ribes, actuarà com a interlocutor amb l'adjudicatari per a la gestió d'aquest servei.

David Adelantado colom,634750348 (Rble. Dipòsit de Ribes)

Taller: 639370629 de 9:00 a 17:00

L'adjudicatari definirà un interlocutor per aquest projecte.

14 Codi Ètic

El licitador haurà de presentar una declaració responsable conforme es compromet amb dos conceptes bàsics:

1. *Mantenir sempre la imparcialitat.*
2. *La no existència d'interessos amb altres empreses amb activitats associades al subsector de l'amiant com laboratoris, subministradors d'equips de protecció i empreses amb activitats descrites en l'article 3.1 del RD 396/06.*

Específicament haurà d'incloure els següents compromisos:

- Que no es té ni tindrà cap tipus de relació comercial o financera que puguin interferir amb aquest tipus de servei.
- Que es té implantat un Codi intern de confidencialitat de dades i d'informació i per tant, es compromet a no difondre, divulgar, informar a tercers sobre els resultats dels treballs sense el vistiplau de l'adjudicatari.
- Que totes les dades, documents, imatges, etc., resultants dels treballs són propietat de l'adjudicatari i que no pot fer-ne ús sense el seu vistiplau per escrit.

- Que s'han confiat tots i cadascuns dels serveis al personal propi, amb contracte indefinit i vinculats al règim de la seguretat social com a treballadores/res per compte propi.
- Que no es subcontracta a terceres empreses o a treballadors autònoms l'execució de cap servei. Que la sistemàtica de control i gestió de documents permet mantenir l'anonimat de l'escenari o altres proveïdors i es manté la traçabilitat de les dades i de la informació resultant.
- Que tots i cadascun d'aquest aspectes es mantindran en el temps.

15 Annexes

1. *Document “mostra” Clause by Clause & Comments.*
2. *Plànols Sota bastidor cotxes motrius Automotors BEH.*
3. *Pintura exemple encapsulat o producte que compleixi els rangs tècnics mínims.*
4. *Fitxes tècniques Automotors Beh 4/8 i 4/12.*