

Actuacions de:

“Millora, reparació i conservació de la
xarxa de senders comarcals del Pallars
Sobirà, any 2025”



Consell Comarcal del Pallars Sobirà

Expedient número: 622/2025

Procediment: Contracte d'obra per Procediment Obert Simplificat

Assumpte: Actuacions de millora, reparació i conservació de la xarxa de senders comarcals del Pallars Sobirà, 2025

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

1.Introducció

El Consell Comarcal del Pallars Sobirà vol respondre a la necessitat de contractar l'obra que porta per títol "Actuacions de millora, reparació i conservació de la xarxa de senders comarcals del Pallars Sobirà, any 2025. Aquesta actuació s'emmarca dins l'ajut concedit per a la realització del manteniment de camins no rodats de titularitat municipal a les comarques de muntanya i Aran concedit per la Direcció General de Polítiques de Muntanya i del Litoral.

La codificació corresponent a la nomenclatura de Vocabulari Comú de Contractes és: 77312000-0: "Serveis de desbrossament".

2. Descripció de la situació actual

El Pallars Sobirà disposa d'una de les xarxes de camins tradicionals més importants dels Pirineus, que pot esdevenir, a mitjà i llarg termini, un element catalitzador de primer ordre per consolidar una nova dinàmica turística.

La xarxa de camins del Pirineu és una estructura viva que posa en valor elements naturals, patrimonials i culturals del territori, i el senderisme és l'activitat més sol·licitada pels visitants de la comarca i per la gent que hi viu.

A part, dins del territori s'hi desenvolupen moltes iniciatives amb l'objectiu de recuperar aquest patrimoni històric, interpretar-lo i transmetre'l.

La combinació d'aquest elements més la convicció real en fer del senderisme un actiu de la zona evidencia la necessitat de conservar en bones condicions aquesta xarxa de camins de bast i ferradura.

Actualment, i conjuntament amb el Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici (PNAES) i el Parc Natural de l'Alt Pirineu (PNAP), hi ha més de 1.000 km de camins senyalitzats per a la pràctica del senderisme.



Aquesta memòria recull les actuacions a realitzar en aquells camins de titularitat municipal, que formen part de la xarxa comarcal de senders i que estan fora de l'àmbit dels espais protegits.

3. Objecte del contracte

El contracte té per objectiu la contractació d'una empresa amb els mitjans materials i humans necessaris per a fer les tasques de millora, reparació i conservació de la xarxa de senders comarcals del Pallars Sobirà, per a aquest any 2025, atès que el Consell Comarcal del Pallars Sobirà no disposa de personal qualificat que pugui realitzar aquest servei, i per tant, es fa necessari iniciar un expedient de contractació.

Les actuacions que es descriuen en aquesta memòria són:

- Desbrossament i neteja de la vegetació herbàcia, arbustiva i llenyosa que dificulta el pas pel camí no rodat.
- Retirada manual de pedres, roques i arbres caiguts sobre la superfície del camí.

4. Plec de clàusules tècniques

Aquest plec, que forma part del contracte administratiu, té la finalitat de definir les condicions, directrius i criteris tècnics que han de servir de base per al seu compliment.

4.1. Desbrossament i neteja de la vegetació herbàcia, arbustiva i llenyosa que dificulta el pas pel camí no rodat.

El desbrossat de la vegetació es realitzarà amb **motoserra i motodesbrossadora**. Les actuacions que es realitzaran són:

- Desbrossar la vegetació herbàcia i arbustiva que envaeix la plataforma del camí (l'amplada de desbrossament serà respectant l'amplada del camí, ja sigui de talús a talús o de mur a mur, 1,5 m de terme mig).
- Desbrossar i tallar la vegetació arbustiva que envaeix el camí per la part aèria (2m d'alçada).

- Retirar els **troncs** que envaeixen la plataforma del camí i les **pedres grosses**.

Es realitzarà una desbrossada de tota l'amplada del camí, que va de talús a talús (tingui mur en ambdós costats, només en un o no en tingui en cap). Aquesta amplada pot ser variable, en funció de l'origen i la naturalesa constructiva del camí, però com a terme mitjà oscil·la al voltant dels 1,5 metres.

En el camins on existeixi un mur que sostingui les terres d'un nivell superior caldrà triturar les borses i les plantes enfiladisses que cobreixen la part superior del mur i pengen sobre el camí, deixant sense coberta vegetal la totalitat de l'alçada del mur.

També es tallarà aquells peus caiguts o a punt de caure que puguin esdevenir un perill per a la seguretat, mentre que aquells situats en els marges i que no impedeixen ni destorben el pas seran podats en tot el seu diàmetre fins a una alçada de 2 metres respecte la base del camí.

Es netejarà tota la vegetació arbustiva a una alçada de 2 metres que cobreix la part superior del mur i penja sobre el camí.

A l'entrada i sortida dels nuclis habitats s'aplicarà un desbrossat més exhaustiu que inclourà els marges superior i inferior del camí.

El desbrossat de la vegetació ha de donar com a resultat un passadís net d'obstacles vegetals (herbàcies, arbustives i llenyoses) de mides mínimes d'1,5 m d'amplada i 2 m d'alçada.

Important: el tractament de les restes del desbrossat es farà seguint els criteris següents.

- De les branques i troncs d'un diàmetre superior a 10 cm se'n faran trossos d'1 m de llargada i s'apilaran als marges del camí.
- Les restes de branques, arbusts i herbes caldrà apilar-les en llocs on no dificultin el pas del camí i no generin impacte visual, o triturar-les amb motosserra i/o trituradora. S'evitarà llençar-les en finques agrícoles del costat dels camins.



4.2 Retirada manual de pedres.

Aquesta actuació inclou la retirada manual o mecànica (eines, perpalina,...) de totes les pedres soltes que envaeixen la plataforma del camí, fruit del pas del bestiar o de l'erosió dels talussos.

Es farà una repassada de tot el camí retirant les pedres i posant-les als marges.

5. Justificació per lots

LOT 1:

- **Desbrossament i neteja de la vegetació herbàcia, arbustiva i llenyosa que dificulta el pas pels camí no rodats del municipi de Sort.**
- **Retirada de pedres de la plataforma del camí**

Les característiques tècniques d'aquesta obra es descriuen en l'apartat 4.1 d'aquesta memòria.

Els camins a desbrossar del municipi de Sort són:

1. Camí de Montardit de Baix – Montardit de Dalt (sense pista)
2. Camí Montardit de Dalt – Estac
3. Camí Montardit de Dalt - Enviny (veure mapa)
4. Camí Montardit de Dalt - Bressui (per Borda Aytés)
5. Camí Montardit de Dalt - Enviny (veure mapa, camí de Soler)
6. Camí Montardit de Dalt - Ermita de Soler
7. Camí Bressui – Sort
8. Camí Llarven - Montardit de Dalt
9. Camí Enviny - Pujalt (sense pista)
10. Camí Pujalt – Sort
11. Camí que surt del camí de Pujalt cap a Sort i va a parar al camí d'Enviny a Sort (veure mapa, camí borda Peret)
12. Camí diagonal de Bressui (Cursa comptal)
13. Camí LLessui – Sorre
14. Camí Olp - Altron
15. Camí Altron - Mola de Sall – Rialp (no carretera)
16. Camí Altron - central de Rialp (per roca Roia); aquest camí surt de la carretera d'Altron fins a Rialp. Dins d'aquesta desbrossada s'inclou un tram de camí secundari que va a la Mola de Sall
17. Camí Mola de Sall - Sorre
18. Camí Sorre - Santa Anna
19. Camí Seurí – Meneurí (pel camí de sota)
20. Camí Bernui - pont de Pamano
21. Camí Seurí - Altron

22. Camí Altron - Font de Libeto
23. Camí Seurí - Altron (pel camí de Puinero)
24. Camí Olp - Sort (arribada solana, sense el tram de carretera del Batlliu)
25. Camí Olp – Pujalt
26. Camí variant Olp – Castellviny – Borda Botja
27. Camí Llessui – Torena
28. Camí Borda Bolunya - Santa Bàrbara
29. Camí Bressui – Enviny (desbrossar el camí sortint de Bressui que creua la pista)

El camí a retirar les pedres:

29. Camí Sort-Enviny (marcat amb rosa al mapa)

En el següent enllaç hi ha georeferenciats els camins a desbrossar.

<https://www.instamaps.cat/visor.html?businessid=534a402f227004cd58a85149fa697993&3D=false>

LOT 2

- **Desbrossament i neteja de la vegetació herbàcia, arbustiva i llenyosa que dificulta el pas pels camí no rodats al municipi de Rialp, Baix Pallars i Soriguera.**
- **Tallada d'arbres**

Les característiques tècniques del desbrossament i neteja de la vegetació herbàcia, arbustiva i llenyosa es descriuen en l'apartat 4.1 d'aquesta memòria.

Els camins a desbrossar del municipi de Rialp són:

1. Camí Rialp - Benzinera
2. Camí Fusteria Sebastia - la caseta dels caçadors.
3. Camí mola de Sall - Surp
4. Camí Caregue - Borda Toni
5. Camí Caregue - l'Arenal
6. Camí Caregue - Cansissi

En el següent enllaç hi ha georeferenciats els camins a desbrossar.

<https://www.instamaps.cat/visor.html?businessid=977dbcb16b994bc2bdfa0fe87d2a1b06&3D=false>



Els camins a desbrossar del municipi de Baix Pallars són:

1. Camí Gerri- Peramea
2. Camí Peramea - Balestui (873 metres després de la señal que hi ha a la pista)
3. Camí Balestui - Borda Cossan
4. Camí Balestui - Sellui
5. Camí Mentui - Estany de Montcortés
6. Camí Mentui - Camí Senterada (veure mapa)
7. Camí Peramea - Bretui
8. Camí Bretui - Montcortés
9. Camí Montcortés -Cortscastell
10. Camí Cortscastell - Peramea
11. Camí Masia de Peracalç - Peracalç
12. Camí Peracalç - Cortscastell

En el següent enllaç hi ha georeferenciats els camins.

<https://www.instamaps.cat/visor.html?businessid=138321baf0c230047e80fdffebe7aaf&3D=false>

Els camins a desbrossar del municipi de Soriguera són:

1. Camí de Mencui al planell que agafa la pista cap a la Borda Cossant

La longitud total del camí és de 3,087 km, les actuacions a fer en aquest camí són despedregar, desbrossar i tallar uns dos o tres troncs caiguts que envaeixen el camí.

L'actuació majoritària en aquest camí és la **retirada de pedres** amb mitjans manuals (mans, perpalina,...) i roques soltes sobre la plataforma del camí, de talús a talús, incloent el **rasclejat manual i la desbrossada** amb mitjans mecànics d'algun punt en el camí.

També s'inclourà una jornada per **tallar els arbres** caiguts que dificulten el pas pel camí.

2. Camí d'Estac a Mencui (vessant sud)

La longitud total d'aquest camí és de 3, 051 km, les actuacions a fer són **desbrossada** de la vegetació herbàcia i arbustiva deixant un passadís net de dos metres d'alçada tal com diu en el plec de condicions tècniques, **retirada de pedres** soltes sobre la

plataforma, **tallada d'arbres** i **anivellament de la plataforma** del camí en algun tram erosionat.

3. Camí de Sort a Vilamur

En el següent enllaç hi ha georeferenciats els camins:

<https://www.instamaps.cat/visor.html?businessid=e39d3c64b99dd8304228831e697ba758&3D=false>

Els camins a desbrossar al municipi d'Esterri d'Àneu i d'Alt Àneu

1. Camí Esterri d'Àneu – València d'Àneu
2. Camí Escola Ilar – València d'Àneus
3. Camí Son (surt del camí de son a valència) - Esterri d'Àneu
4. Camí de Rose

En el següent enllaç hi ha georeferenciats els camins:

<https://www.instamaps.cat/visor.html?businessid=ffcbe82f5bc0f9db4473b4600e09701c&3D=false>



5.- Preu de licitació

5.1 Pressupost del contracte

El desglossament d'aquest pressupost per partides d'obra és el següent:

LOT 1

CAMINS DEL MUNICIPI DE SORT				
1	Manteniment de la xarxa de senders del municipi de Sort			
	Partida d'obra			
1.1	ml	Desbrossada i neteja intensiva de la vegetació herbàcia, arbustiva i arbòria que dificulta el pas pel camí amb motoserra i motodesbroçadora , respectant l'amplada de camí, de mur a mur o talús a talús, mínima de 1,5 m d'amplada i 2 metres d'alçada. Deixant veure els murs de pedra seca. De les branques i tronc d'un diàmetre superior a 10 cm se'n faran trossos d'1m de llargada i s'apilaran als marges del camí. Les restes de branques, arbusts i herbes caldrà apilar-les en llocs on no dificultin el pas del camí i no generin impacte visual o triturar-les amb motosserra i/o trituradora. S'evitarà llençar-les en finques agrícoles colindants als camins.		
		Camí Montardit de Baix-Montardit de Dalt (sense pista)	958	0,65 622,70
		Camí Montardit de Dalt-Estach	3.991,31	0,65 2.594,35
		Camí Montardit de Dalt-Enviny (veure mapa)	761	0,65 494,65
		Camí Montardit de Dalt-Bressui (Borda Aytes). 2300 amb pista	1.877	0,65 1.220,05
		Camí Montardit de Dalt-Enviny (veure mapa)	676	0,65 439,40
		Camí Montardit de Dalt-Ermita Soler	1.700	0,65 1.105,00
		Camí Bressui-Sort	729,5	0,65 474,18
		Camí Llarven-Montardit de Dalt	549	0,65 356,85
		Camí Enviny-Pujalt (sense pista)	1.726	0,65 1.121,90
		Camí Pujalt-Sort	2.066,54	0,65 1.343,25
		Camí que surt del camí de Pujalt-pista que creua amb el camí d'Enviny a	1.717	0,65 1.116,05
		Camí Diagonal de Bressui (Cursa comptal)	440	0,65 286,00
		Camí Llessui-Sorre	1.711	0,65 1.112,15
		Camí Olp-Altron	2.893	0,65 1.880,61
		Camí Altron-Mola de Sall-Rialp (no carretera)	2.535	0,65 1.647,75
		Camí Altron- central Rialp (Roca Roia)	1.633	0,65 1.061,44
		Camí Mola de Sall-Sorre	1.089	0,65 707,85
		Camí Sorre-Santa Anna	743	0,65 483,02
		Camí Seurí-Meneurí (pel camí de sota)	1.298	0,65 843,70
		Camí Bernui-Pont de Pamano	390	0,65 253,28
		Camí Seurí-Altron	1.808	0,65 1.175,08
		Camí Altron-Font de Libeto	704	0,65 457,60
		Camí Seurí-Altron (pel camí de Puinero)	3.236	0,65 2.103,40
		Camí Olp-Sort (arribada solana) (sense carretera batlliu)	2.842	0,65 1.847,30
		Camí Olp-Pujalt	1.935	0,65 1.257,92
		Camí variant Olp-Castellvíny-Borda Botja	915	0,65 594,75
		Camí Llessui - Torena	692	0,65 449,80
		camí Borda Bolunya-Santa Bàrbara	642	0,65 417,30
		Camí Enviny-Bressui (tocant a Bressui, veure mapa)	127	0,65 82,55
		Camí Enviny - Llarven	1.000	0,65 650,00

1.2	ml	Retirada manual de les pedres i roques soltes sobre la superfície del camí incloent el rasclatge manual i respectant l'amplada original del camí, delimitada per parets, talussos o qualsevol altra fita que cregui la direcció d'execució. (Mapa color rosa)			
		Camí Enviny-Bressui	1.574,00	0,96	1.511,04
		TOTAL			29.710,91
		IVA 21%			6.239,29
					35.950,20

LOT 2

CAMINS MUNICIPI DE RIALP					
2		Manteniment de la xarxa de senders del municipi de Rialp			
2.1	ml	Desbrossada i neteja intensiva de la vegetació herbàcia, arbustiva i arbòria que dificulta el pas pel camí amb motoserra i motodesbroçadora , respectant l'amplada de camí, de mur a mur o talús a talús, mínima de 1,5 m d'amplada i 2 metres d'alçada. Deixant veure els murs de pedra seca. De les branques i troncs d'un diàmetre superior a 10 cm se'n faran trossos d'1m de llargada i s'apilaran als marges del camí. Les restes de branques, arbusts i herbes caldrà apilar-les en llocs on no dificultin el pas del camí i no generin impacte visual o triturar-les amb motosserra i/o trituradora. S'evitarà llençar-les en finques agrícoles colindants als camins.			
		Camí Rialp-Benzinera, inclou extracció de pedra al mig de la plataforma del	720	0,65	468,00
		Camí Fustes Sebastia-caseta dels caçadors.	200	0,65	130,00
		Camí mola de Sall-Surp	500	0,65	325,00
		Camí Caregue-l'Arenal	1.100	0,65	715,00
		Camí Caregue-Bordes de Cansisi	1.900	0,65	1.235,00
		Camí Caregue-Borda Toni	2.000	0,65	1.300,00
CAMINS MUNICIPI DE BAIX PALLARS					
3		Manteniment de la xarxa de senders del municipi de Baix Pallars			
3.1	ml	Desbrossada i neteja intensiva de la vegetació herbàcia, arbustiva i arbòria que dificulta el pas pel camí amb motoserra i motodesbroçadora , respectant l'amplada de camí, de mur a mur o talús a talús, mínima de 1,5 m d'amplada i 2 metres d'alçada. Deixant veure els murs de pedra seca. De les branques i troncs d'un diàmetre superior a 10 cm se'n faran trossos d'1m de llargada i s'apilaran als marges del camí. Les restes de branques, arbusts i herbes caldrà apilar-les en llocs on no dificultin el pas del camí i no generin impacte visual o triturar-les amb motosserra i/o trituradora. S'evitarà llençar-les en finques agrícoles colindants als camins.			
		Camí Peramea-Balestui (els 873 metres després de la senyal que hi ha a la	873,00	0,65	567,45
		Camí Gerri de la Sal-Peramea	2.047,00	0,65	1.330,55
		Camí Balestui-Borda Cossan	4.063,00	0,65	2.640,95
		Camí Balestui-Sellui	1.107,00	0,65	719,55

	Pressupost licitació sense IVA	Import IVA	Pressupost licitació amb IVA
Lot 1	29.710,91 €	6.239,29 €	35.950,20 €
Lot 2	32.407,55 €	6.805,58 €	39.213,13 €

5.2 Valor estimat

El valor estimat és de 62.118,46 € més IVA.

6.- Estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera

El present contracte no altera l'estabilitat pressupostària i la sostenibilitat financera, d'acord amb els principis establerts en l'article 7.3 de la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera.

No altera l'estabilitat pressupostària al no suposar despeses addicionals a les pressupostades, ni tampoc a la sostenibilitat financera per estar finançada amb subvencions d'altres administracions.

7.- Anàlisi del procediment

7.1 Justificació del procediment

En virtut d'allò que estableix la Llei 9/2017, de 8 de novembre, l'adjudicació del contracte es realitzarà utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació. Per valorar les ofertes i així procedir a la seva adjudicació es tindran en consideració els següents criteris que s'aplicaran a cada lot individual:

La puntuació màxima és de 100 punts.

- Oferta econòmica (fins a 10 punts).
- Obres addicionals sense cost (fins a 90 punts).

Criteri 1: Oferta econòmica (fins a 10 punts).

Per tal de puntuar aquest concepte se seguirà la fórmula següent:

$$PE = (Oe/Ov) \times 10$$

PE: Puntuació oferta econòmica a valorar.

Oe: Oferta més econòmica.

Ov: Oferta a valorar.



Criteri 2: Obres addicionals sense cost (fins a 90 punts).

LOT 1

Obra addicional 1

Desbrossada de la vegetació herbàcia del camí i del viver d'arbres fruiters de varietats locals situat a Sort, amb mitjans mecànics (motodesbrossadora).

Superfície	2.069,37 m ²
	20 punts



Obra addicional 2

Tala d'arbres de 6 a 10 metres d'alçada del talús situat sobre el camp de futbol de Sort. Es tallaran entre 150 i 200 arbres deixant un metre de soca vista per evitar l'erosió del terreny. Les restes procedents de la tala es trituraran.

Unitats	150- 200 arbres
	70 punts



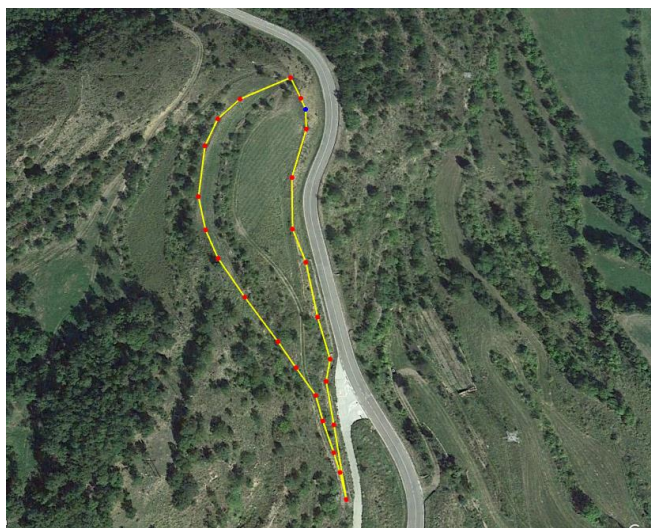
El criteri de puntuació s'obté del càlcul de la valoració econòmica de cadascuna de les obres addicionals en el còmput general de l'actuació, amb el següent resultat.

	%	PUNTUACIÓ
Obra addicional 1	22,2	20
Obra addicional 2	77,7	70
TOTAL	100	90

Puntuació total= Puntuació criteri 1 + Puntuació criteri 2

LOT 2

Obra addicional 1	
Desbrossada de la vegetació herbàcia del camí i del camp de vinya experimental de varietats locals situat a la carretera. Situació	
Superfície	5.900 m ²
	50 punts



Obra adicional 2

Desbrossada i neteja intensiva de la vegetació herbàcia, arbustiva i arbòria que dificulta el pas pel camí amb motoserra i motodesbroçadora, respectant l'amplada de camí, de mur a mur o talús a talús, mínima de 1,5 m d'amplada i 2 metres d'alçada. Deixant veure els murs de pedra seca. (Es seguirà el plec de condicions tècniques particulars).

Cada quilòmetre es valorarà amb cinc punts. La puntuació **màxima de 40 punts** l'obtindran els licitadors que ofereixin 10 o més quilòmetres.

El criteri de puntuació s'obté del càlcul de la valoració econòmica de cadascuna de les obres addicionals en el còmput general de l'actuació, amb el següent resultat.

	%	PUNTUACIÓ
Obra adicional 1	22,2	50
Obra adicional 2	6,7	40
TOTAL	100	90

Puntuació total= Puntuació criteri 1 + Puntuació criteri 2

7.2 Qualificació del contracte

Segons les normes de dret administratiu o de dret privat aquest contracte es qualifica com a contracte d'obra d'acord amb el que disposa l'article 18 de la LCSP.

7.3 Anàlisi d'execució per lots

Vistes les diferents tipologies d'actuacions, s'estima convenient la divisió del contracte en lots d'acord amb el que disposa l'article 99.3 de la LCSP. Cada lot té substantivitat i permet la seva execució i utilització de manera separada

7.4 Durada

La durada del contracte serà d'un mes a partir de la data de formalització de contracte.

El seguiment dels treballs el realitzarà el Consell Comarcal, s'ha d'informar del calendari de manteniment ja que hi algun camí que necessita d'indicacions prèvies i també hi ha algun camí que degut a esdeveniments locals s'ha d'executar primer.

El pagament es farà prèvia expedició de la certificació de l'obra per part dels serveis tècnics del Consell comarcal, sense la qual no es podrà expedir factura ni rebre el pagament.

8. Estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera

El present contracte no altera l'estabilitat pressupostària i la sostenibilitat financera, d'acord amb els principis establerts en l'article 7.3 de la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera.

No altera l'estabilitat financera pressupostària al no suposar despeses addicionals a les pressupostades, ni tampoc a la sostenibilitat financera per estar finançada amb subvencions d'altres administracions.

9. Normativa aplicable

En general seran d'aplicació obligatòries aquelles disposicions legals que amb caràcter superior al present plec, estableix la legislació vigent al moment present i aquelles que al



futur puguin establir-se i que afectin a la naturalesa del plec en funció de l'espai on s'hagi de desenvolupar el Projecte, i en particular les que es relacionen a continuació:

- Llei 31/1995 de prevenció de riscos laborals.
- RD 899/201, de 9 d'octubre pel que es modifica el Reial decret

Caldrà prendre les mesures de prevenció d'incendis forestals pertinents, segons el Decret 64/1995, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

Està absolutament prohibit encendre foc per qualsevol dels treballs relacionats amb aquest contracte.

10. Senyalització

Durant els treballs s'ha de senyalitzar la zona d'actuació segons les normes de senyalització d'obres, mantenint la seguretat.

11. Responsabilitat durant l'execució de l'obra de manteniment

El contractista serà responsable, mentre durin els treballs, de tots els danys i perjudicis directes o indirectes que es puguin ocasionar a qualsevol persona, propietat o servei, ja sigui pública o privada, com a conseqüència dels actes omissions o negligències del personal al seu càrrec o d'una organització deficient dels treballs. Els serveis públics o privats que resultin afectats hauran de ser reparats, al ser càrrec, i d'acord amb la legislació específica en vigor.

Les persones que resultin perjudicades hauran de ser compensades a càrrec del contractista.

El contractista és responsable dels danys que es puguin ocasionar com a conseqüència dels materials existents a les zones on es procedeixi a desenvolupar els treballs de manteniment i desbrossament, i és la seva obligació la prèvia observació i retirada, si fos necessari, dels materials que es puguin trobar.

El contractista està obligat a comunicar la planificació de treball abans de començar a executar-se al responsable tècnic del Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

El contractista està obligat a enviar un informe explicant les actuacions realitzades amb fotos pre i post actuació.

Document signat electrònicament pels serveis tècnics de Medi Ambient