



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Projecció de Ciutat, Capitalitat i Empresa

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE LLOGUER D'UN TRENET TURÍSTIC AMB XOFER PER L'ESTIU

1.- Objecte del contracte

L'objecte del present contracte és la prestació del servei i subministrament, mitjançant lloguer, del trenet turístic de Vilanova i la Geltrú entre els dies 24 de juny i 14 de setembre, amb les característiques i requisits que consten al Plec de prescripcions tècniques particulars (PPTP).

Les funcions del trenet turístic són estrictament de transport turístic. Degudes a les característiques d'aquest transport no es podran carregar passatgers amb equipatge, ni realitzar cap altra funció que l'especificada.

És una activitat lúdica privada amb finalitats turístiques i lúdiques amb una ruta autoritzada per l'ajuntament i que en cap cas es tractarà d'un servei públic regular especial.

CPV:

60170000-0 Lloguer de vehicles per al transport de passatgers amb conductor

60140000-1 Transport no regular de passatgers

34622200-5 – Cotxes de passatgers en tren

1.2. Lots

a) Aquesta prestació es divideix en lots:

☐ Sí
☒ No

b) Aquesta execució de serveis no es divideix en lots, la qual cosa resta justificada d'acord amb les següents motivacions vàlides:

L'objecte del contracte no es divideix en lots atès que aquesta contractació només comprèn la prestació del servei mitjançant un únic vehicle/tren de transport i per tant, resulta tècnicament impossible la seva divisió.

2.- Justificació de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el contracte projectat, així com de la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les.

Les necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el present contracte, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, s'han determinat en el PPT.



Projecció de Ciutat, Capitalitat i Empresa

Vilanova i la Geltrú es un municipi de costa amb un alt volum de visitants durant la temporada d'estiu, tenint així una elevada estacionalitat de l'activitat econòmica i la qualificació com a municipi amb un pes important de segones residències.

La proposta de creació d'un servei temporal de trenet turístic amb itinerància per les zones d'activitat econòmica i patrimonial complementaria l'oferta d'activitats estiuenques, i suposa un atractiu pels residents habituals i turistes que visiten el municipi durant els mesos d'estiu, amb efectes sinèrgics sobre la promoció de l'economia local.

3.- Insuficiència de mitjans

L'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú no disposa de mitjans suficients per a poder portar a terme la prestació de forma directe, pels motius següents:

- Que en el document anomenat Relació de Llocs de Treball (RLT) de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú, no consten les places corresponents de personal municipal per atendre les funcions que requereix el servei.
- Que la gestió d'aquest servei implicaria una ampliació del personal a càrrec de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú, amb llocs de treball no identificats a la RLT i que és incompatible amb la taxa de reposició aprovada per l'Ajuntament.
- Que el volum del treball, les activitats i la freqüència de les prestacions a realitzar no poden ser assumides pel personal municipal, sense que les funcions pròpies d'aquests es vegin menyscabades.
- Que l'ajuntament no disposa d'aquest tipus de vehicle per prestar el servei i no es considera la seva adquisició.

Externalitzar la prestació del servei suposa un benefici consistents en:

- Poder mantenir tots els recursos humans de què disposa l'Ajuntament, per tal de fer front a les necessitats del servei habitual.
- Poder realitzar aquestes feines amb una major celeritat i millor execució al dur-se a terme per part d'un equip especialitzat en la matèria.

En definitiva, la necessitat de prestar de forma externa aquest servei objecte del contracte de referència, mitjançant un contracte de Serveis, ve donada pel fet que l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú no disposa de mitjans tècnics, materials ni humans, per tal de poder dur a terme aquest servei públic.

4.- Justificació del pressupost base de licitació i valor estimat del contracte

4.1. Pressupost Base de Licitació (PBL)

El pressupost base de licitació és de 42.000 euros més 4.200 euros corresponents al 10% d'IVA, que fan un total de 46.200 euros.



Projecció de Ciutat, Capitalitat i Empresa

El preu es determina a partir de les següents referències

- ☐ Per referència a components de la prestació.
- ☐ Per unitats d'execució
- ☐ Per unitats de temps
- ☒ Fixat a tant alçat
- ☐ Resulta de l'aplicació d'honoraris/tarifes.

Aquest pressupost és adequat als preus de mercat actuals i es desglossa en els costos directes i indirectes i altres eventuais despeses calculades per la seva determinació en el sentit següent:

Costos directes: 34.020 euros

Costos indirectes (13%): 5.460 euros

Despeses eventuais (6%): 2.520 euros

L'estimació dels costos salarials s'ha calculat prenent com a referència del Conveni col·lectiu de treball de les empreses de transports mecànics de viatgers de la província de Barcelona per als anys 2019-2023 i la Resolució, de 8 d'agost de 2022, per la qual es disposa la inscripció i la publicació de l'Acord de la Comissió Negociadora de correcció d'errades a les taules salarials (codi de conveni núm. 08004305011994). El conveni té una durada de set anys per tant finalitza al desembre del 2025.

CATEGORIA	Salari conveni 2025
GRUP 3 / Personal de moviment / Conductor/a	1.636,09 €

En relació amb la desagregació concreta per gènere, es justifica la impossibilitat de fer-la a causa de la inexistència de diferències en el conveni i el desconeixement del gènere del personal que s'adscriu a l'execució.

Per calcular el pressupost final, s'han tingut en compte tant el subministrament, mitjançant arrendament sense opció de compra, del trenet turístic, com del servei de conducció i de control d'accés i acomodació d'usuaris/es que es durà a terme.

El pagament es durà a terme al final del servei previ a la presentació de la factura per registre electrònic i la conformitat tècnica corresponent.

4.3 Valor Estimat del Contracte (VEC)

El valor estimat del contracte es fixa en 42.000 euros, exclòs l'IVA,

El mètode de càlcul per determinar l'import del valor estimat del contracte és el següent:

- a)
- b) Pressupost base de licitació: 42.000 euros



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Projecció de Ciutat, Capitalitat i Empresa

5. Existència de crèdit

5.1 Partida pressupostària

L'aplicació pressupostària serà amb càrrec de la partida pressupostària **10.4323.2279902** del pressupost vigent i a les aplicacions que s'habilitin en els propers exercicis econòmics que afectin a la durada del contracte. L'autorització o realització del contracte es subordina, en qualsevol cas, a l'existència de crèdit a cada exercici pressupostari.

5.2 Expedient d'abast plurianual:

	Base imposable	IVA (10%)	Total
Temporada d'estiu 2025	42.000 €	4.200 €	46.200 €

6. Durada

La durada inicial de l'autorització serà del 24 de juny al 14 de setembre del 2025, sense possibilitat de pròrroga.

Prorrogues del contracte previstes:

☐ Sí.
☒ No

7. Variants.

S'admeten variants:

☐ Sí
☒ No

8.- Justificació del procediment d'adjudicació

La licitació es tramitarà per procediment obert d'acord amb l'article 131.2 de la LCSP, i a més, simplificat amb tramitació abreujada, d'acord amb l'article 159.6 de la LCSP, per tractar-se d'un contracte de serveis quin valor estimat és inferior a 60.000 € i tots els criteris d'adjudicació son quantificables mitjançant criteris avaluable de forma automàtica.

9.- Forma de tramitació de l'expedient

☐ Ordinària
☒ Urgent.



Projecció de Ciutat, Capitalitat i Empresa

La tramitació objecte d'aquest contracte a través del procediment obert simplificat abreujat amb prioritat sobre la resta d'expedients de tramitació ordinària és imprescindible i inajornable tota vegada que ha de donar cobertura al subministrament i servei de conductor del trenet turístic de Vilanova i la Geltrú previst el seu inici pel 24 de juny de 2025.

10.- Justificació dels criteris de selecció relatius a la solvència i/o classificació

10.1 Es considera adequada i suficient l'acreditació de la **solvència econòmica i financera** de l'empresari mitjançant els criteris i els llindars establerts a l'article 87 de la LCSP següents:

X Volum anual de negocis, o bé volum anual de negocis en l'àmbit al qual es refereixi el contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes per un import igual o superior a 63.000 €.

En tractar-se d'un procediment obert simplificat abreujat (art. 159.6.b LCSP), s'eximeix d'acreditar la solvència econòmica i financera.

10.2 Es considera adequada i suficient l'acreditació de la **solvència tècnica i professional** mitjançant els criteris i nivells establerts a l'article 88 1 de la LCSP següents:

X Una relació dels subministraments principals efectuats de la mateixa naturalesa o similar que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de, com a màxim, els tres últims anys, en la qual s'indiqui l'import mínim de 71.400 € la data i el destinatari públic o privat.

En tractar-se d'un procediment obert simplificat abreujat (art. 159.6.b LCSP), s'eximeix d'acreditar la solvència tècnica o professional.

Quan el contractista sigui una empresa de nova creació, entenent com a tal aquella que tingui una antiguitat inferior a cinc anys, el requisit de solvència aplicable és el previst a l'article 90.1 b) de la LCSP.

Habilitació empresarial o professional:

El/la conductor/a del vehicle haurà de disposar del carnet del permís de conducció de la classe D o D+E, segons les característiques del vehicle.

11.- Justificació dels criteris d'adjudicació

☒ **PLURALITAT DE CRITERIS.** D'acord amb l'article 145.1 per l'adjudicació del present contracte s'utilitzarà una **pluralitat de criteris d'adjudicació en base a la millor relació qualitat/preu.**



Projecció de Ciutat, Capitalitat i Empresa

Els criteris a tenir en compte a l'hora de considerar quina és la proposició més avantatjosa seran els que a continuació s'indiquen, d'acord amb la ponderació que es detalla per a cadascun d'ells.

Criteris avaluables de forma automàtica (fins a 100 punts)

Criteri núm.1: oferta econòmica (fins a 70 punts)

Es puntuarà l'oferta econòmica aplicant la fórmula següent:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_m - O_v}{IL} \right) \right] \times P$$

On:

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar

P = Punts del criteri econòmic

O_m = Oferta millor

O_v = Oferta a valorar

IL = Import de Licitació

Acreditació documental: emplenar el model d'oferta econòmica

Justificació del criteri: La fórmula utilitzada és lineal, on es respecten les dos regles bàsiques de la contractació pública (l'oferta econòmica amb l'import més baix, obté la màxima puntuació possible i, l'oferta que no presenta cap baixa respecte l'import de licitació, no pot obtenir 0 punts) i on la puntuació depèn directament de l'import de la millor oferta però no de la proporció que separi la millor oferta de la resta d'ofertes, sinó de la proporció que separi cadascuna de les ofertes del pressupost de licitació.

Criteri núm. 2: Desfibril·ladors externs semiautomàtics i suport vital bàsic (fins a 10 punts)

Per tal de proporcionar una millora en la seguretat i la prevenció de riscos per a la salut dels usuaris del servei, es valora que l'empresa licitadora aporti com a mitjans tècnics del vehicle, un equip desfibril·lador extern semiautomàtic.

- S'aporta un equip desfibril·lador extern semiautomàtic i el conductor compta amb formació sobre el seu ús. (10 punts)
- S'aporta un equip desfibril·lador extern semiautomàtic, però el conductor no compta amb formació sobre el seu ús. (5 punts)

Acreditació documental: serà necessària la presentació del títol o còpia corresponent al sobre digital a efectes d'acreditar la formació sobre l'ús de desfibril·ladors externs semiautomàtics i suport vital bàsic. Així mateix, també s'admetrà el compromís de formació dels conductors que s'adscriuran al servei, sempre i quan aquesta es realitzi abans de l'inici de l'execució del contracte.



Projecció de Ciutat, Capitalitat i Empresa

Criteri núm. 3: Millora de les condicions de seguretat de prevenció i extinció d'incendis (fins a 10 punts)

D'acord amb l'Ordre de 27 de juliol de 1999, per la qual es determinen les condicions que han de reunir els extintors d'incendis instal·lats en vehicles de transport de persones o de mercaderies, els vehicles de més de 23 places (inclòs el conductor) han de disposar d'un extintor de classe 21A/113B. Amb la finalitat de prevenir i extingir qualsevol incendi amb més celeritat, es valora que l'empresa disposi de més extintors dels exigits per la normativa.

- El vehicle comptarà amb extintors de la classe 21A/113B a tots els vagons, de fàcil accés pels usuaris i, a la unitat tractora (10 punts)
- El vehicle comptarà amb extintors de la classe 21A/113B a tots els vagons, de fàcil accés pels usuaris (5 punts)
- Únicament es disposarà d'un extintor de classe 21A/113B (obligatori per normativa) (0 punts)

Criteri núm. 4: Qualitat ambiental vehicles (fins a 10 punts)

Donat el caràcter del servei que es licita, és valora minimitzar les emissions locals de CO₂ i altres contaminants atmosfèrics, durant el transcurs dels viatges. Segons els paràmetres definits per la Direcció General de Trànsit, d'acord amb el nivell d'emissions dels vehicles, s'assignarà la següent puntuació:

- Vehicles amb distintiu ambiental DGT Zero Emissions o ECO (10 punts)
- Vehicles amb distintiu ambiental DGT C (5 punts)
- Vehicles amb distintiu ambiental DGT B (2 punts)
- Vehicles que no es trobin dins dels grups anteriors (0 punts)

12. Criteris per determinar les baixes desproporcionades:

La determinació de les ofertes que presentin valors anormalment baixos s'ha de dur a terme en funció dels límits i els paràmetres objectius establerts a continuació.

a. Si concorre una empresa licitadora, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:

1. Que l'oferta econòmica sigui un 25% mes baixa que el pressupost base de licitació.
2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents al preu sigui superior al 90% de la puntuació total establerta en el plec de clàusules administratives particulars.

b. Si concorren dues empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:



Projecció de Ciutat, Capitalitat i Empresa

1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 20% a l'altra oferta.
 2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior en més d'un 20% a la puntuació més baixa.
- c. Si concorren tres o més empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:

1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes econòmiques presentades.
 2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu, sigui superior a la suma de la mitjana aritmètica de les puntuacions de les ofertes i la desviació mitjana d'aquestes puntuacions.
- Per calcular la desviació mitjana de les puntuacions s'obtindrà, per a cada oferta, el valor absolut de la diferència entre la seva puntuació i la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes. La desviació mitjana de les puntuacions és igual a la mitjana aritmètica d'aquests valors absoluts.

13.- Altra documentació a presentar per les empreses licitadores o per les empreses proposades com adjudicatàries.

.../...

14.- Garantia definitiva

En per tractar-se d'un procediment obert simplificat abreujat (art. 159.6.f LCSP), no s'exigeix la garantia definitiva.

15.- Condicions especials d'execució del contracte

D'acord amb allò establert a l'article 202 de la LCSP s'estableixen les següents condicions especials d'execució del contracte:

Durant tota la durada de l'autorització, l'autoritzat complirà, com a mínim, el disposat en els convenis col·lectius sectorials aplicables, llevat que l'empresa disposi de conveni propi que fixi unes condicions laborals millors per als seus treballadors.

L'empresa adjudicatària haurà de disposar d'autorització de transport emesa per la Generalitat de Catalunya.

Tant la unitat tractora com els remolcs on es transporten passatgers han d'estar homologats i amb la Inspecció Tècnica de Vehicles en vigor.



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Projecció de Ciutat, Capitalitat i Empresa

16.- Modificacions contractuals

☒ No es preveuen modificacions contractuals.

17.- Cessió del contracte

☐ Sí

☒ No

18.- Subcontracció

☒ Sí

☐ No.

19.- Responsabilitat i assegurança

1. El contractista serà responsable de tots els danys i perjudicis que es produeixin a tercers i a l'Administració o al personal depenent d'ella durant l'execució del contracte.

2. El contractista assumeix el compromís de subscriure una assegurança de responsabilitat civil amb cobertura de riscos de l'activitat objecte del contracte amb un import mínim de 300.000 euros, i amb vigència durant tota la duració del contracte.

El termini de garantia dels elements a subministrar finalitzarà un cop finalitzat el contracte.

20.- Protecció de dades de caràcter personal

L'execució del present contracte requereix de el **tractament de dades** per part de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú al contractista:

☐ Sí

☒ No

L'execució del present contracte requereix de la **cessió de dades** per part de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú al contractista:

☐ Sí

☒ No

21.- Subrogació de personal

☐ Sí



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Projecció de Ciutat, Capitalitat i Empresa

☒ No

22.- Responsable del contracte

D'acord amb l'article 62 de la LCSP la persona responsable del seguiment del contracte serà la coordinadora del servei de projecció de ciutat, capitalitat i Universitat.

23.- Penalitats

Cas que l' Ajuntament de Vilanova i la Geltrú opti per la no resolució del contracte, s'imposaran al contractista les penalitats següents:

A) per l'incompliment del termini, total o parcial, s'imposarà:

☒ Una penalitat diària en la proporció de 0,60€ per cada 1.000 € del preu del contracte, IVA exclòs.

B) per altres incompliments, amb el límit del 10% del preu del contracte, per a cada penalitat, i amb el límit del 50% en el seu conjunt, ambdós IVA exclòs.

Els incompliments parcials o compliments defectuosos del contractista es qualificaran en:

- 1) Lleus
- 2) Greus
- 3) Molt greus

1) Es qualifiquen com a lleus els incompliments o compliments defectuosos en l'execució de les prestacions objecte del contracte que no estiguin qualificades com a greus o molt greus, que comportin una infracció de les condicions contractuals, comportant una deficient execució de les prestacions del contracte. En tot cas tenen la consideració de lleus:

- a) Compliment defectuós o parcial de les funcions especificades al Plec de prescripcions tècniques
- b) Tractament incorrecte al personal de la corporació municipal.
- c) Manca de col·laboració amb el responsable del contracte per dur a terme les tasques de coordinació i d'execució de la prestació.

2) Es qualifiquen com a greus els incompliments o compliments defectuosos en l'execució de les prestacions objecte del contracte que comportin una infracció de les condicions contractuals generant un perjudici tant als interessos municipals com als destinataris del servei sense que es posi en perill la prestació del servei. En tot cas tenen la consideració de greus:

- a) Compliment defectuós o incompliment reiterats (més de dues vegades) de les funcions especificades al plec de prescripcions tècniques.
- b) Incompliment dels compromisos assumits a l'oferta presentada.
- c) Incompliment dels criteris d'adjudicació proposats per l'adjudicatari
- d) L'incompliment de les condicions especials d'execució



Projecció de Ciutat, Capitalitat i Empresa

e) La comissió de dos faltes lleus comportarà una falta greu.

f) Negativa a cooperar amb la corporació municipal.

3) Es qualifiquen com a molt greus l'incompliment de les prestacions establertes en el Plec de Clàusules Administratives Particulars, de Prescripcions Tècniques o en l'oferta presentada per l'adjudicatari que posi en perill la prestació del servei generant una lesió dels interessos municipals. En tot cas tenen la consideració de molt greus:

a) Incompliment de les funcions especificades al plec de prescripcions tècniques.

b) Incompliment de les obligacions laborals i de seguretat social, així com de la normativa en matèria de prevenció de riscos laborals, i de la resta de normativa aplicable al contracte.

c) Incompliment de la clàusula de confidencialitat.

d) Incompliment de la clàusula ètica.

e) Incompliment de les condicions especials d'execució del contracte

f) La comissió de dos faltes greus comportarà una falta molt greu.

g) Negativa de col·laboració amb el responsable del contracte per dur a terme les tasques de coordinació i d'execució de la prestació.

C) El contractista accepta mitjançant la presentació de la corresponent proposta que pugui ser penalitzat pels incompliments, compliments defectuosos o demores en el compliment de les prestacions amb les següents quanties:

a) Lleus, es podran imposar penalitzacions fins un 2% de l'import d'adjudicació del contracte.

b) Greus, es podran imposar penalitzacions fins un 5% de l'import d'adjudicació del contracte.

c) Molt greus, es podran imposar penalitzacions de 10% de l'import d'adjudicació del contracte.

En la tramitació de l'expedient, es donarà audiència al contractista perquè pugui formular al·legacions, i l'òrgan de contractació resoldrà, prèvia l'emissió dels informes pertinents.

Els imports de les penalitats que s'imposin es faran efectius mitjançant la deducció de les quantitats que, en concepte de pagament, s'hagin d'abonar a l'empresa contractista, o sobre la garantia que, si s'escau, s'hagués constituït, quan no es puguin deduir els pagaments esmentats.

En els supòsits d'incompliment parcial o compliment defectuós o de demora en l'execució en què no estigui prevista penalitat, o aquesta no cobreixi els danys causats a l'Ajuntament, s'exigirà al contractista la indemnització per danys i perjudicis.

Coordinadora de l'àrea de Projecció
Ciutat, Capitalitat i Univers

Rosa Jorba Valldose