



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

INFORME DE NECESSITATS I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA PER AL L'INICI D'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ ADMINISTRATIVA, MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT, PER A L'EXECUCIÓ DE LES OBRES CONTEMPLADES AL PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU DE CONEXIÓ DELS TRAMS DE CARRIL BICI EXISTENTS A L'EIX FORMAT PER L'AV. JOSEP TARRADELLAS I L'AV. BALLESTER, AL MUNICIPI DE VILADECANS, FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA NEXT GENERATION, EU Exp. AEP/AGI/Contractació/2025/23 – 02/2025/COBR

Objecte del contracte: OBRES CONTEMPLADES AL PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU DE CONEXIÓ DELS TRAMS DE CARRIL BICI EXISTENTS A L'EIX FORMAT PER L'AV. JOSEP TARRADELLAS I L'AV. BALLESTER, AL MUNICIPI DE VILADECANS, FINANÇAT PARCIALMENT PER LA UNIÓ EUROPEA NEXT GENERATION, EU

CODI CPV: 45000000-7 Treballs de construcció (principal);
45200000-9 Treballs de construcció completa o parcial i
obres d'enginyeria civil; 45233140-2: Obres viàries
45233140-2: Obres viàries

Tipus de Contracte: OBRES

Termini d'execució: 14 setmanes

Pròrroga: NO PREVISTA

Pressupost Base de Licitació: 264.999,41 € (IVA INCLÒS)

ÍNDEX

1. ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ DE LA NECESSITAT DEL CONTRACTE
2. BREU DESCRIPCIÓ GENERAL DE L'OBJECTE DEL PROJECTE
3. LOTIFICACIÓ
4. CODIFICACIÓ
5. PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ
6. CONSIGNACIÓ PRESUSPOSTÀRIA
7. CONTRACTE SUBVENCIONAT
8. RESPONSABLE DEL CONTRACTE
9. RÈGIM JURÍDIC ESPECÍFIC



**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea –
Next Generation, EU**

**ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR**

- 10. COMPROVACIÓ MATERIAL DEL CONTRACTE**
- 11. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE**
- 12. CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA**
- 13. TERMINI D'EXECUCIÓ**
- 14. PLANIFICACIÓ**
- 15. DOCUMENTACIÓ QUE ES FACILITARÀ ALS LICITADORS**
- 16. SOLVÈNCIA ECONOMIC FIANACERA I TÈCNICA I PROFESSIONAL**
- 17. TERMINI DE GARANTIA DE LES OBRES**
- 18. DOCUMENTACIÓ A DEMANAR ALS LICITADORS AL SOBRE A**
- 19. SOBRE B. OFERTA ECONÒMICA I ALTRES CRITERIS AUTOMÀTICS**
- 20. CRITERIS DE VALORACIÓ**
- 21. GARANTIES I ASSEGURANCES**
- 22. DETERMINACIÓ DE PREUS CONTRADICTORIS**
- 23. FACTURACIÓ**
- 24. PENALITZACIONS**
- 25. MODIFICACIONS PREVISTES AL CONTRACTE**
- 26. SUBCONTRACTACIÓ**
- 27. RECEPCIÓ I LIQUIDACIÓ DE LES OBRES**
- 28. ALTRES OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA I CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ**
- 29. INSTRUCCIÓ PER A LA INCORPORACIÓ DE CRITERIS SOCIALS EN LA CONTRACTACIÓ PÚBLICA DE L'AJUNTAMENT DE VILADECANS**



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

1. ANTECEDENTS I MOTIVACIÓ DE LA NECESSITAT DEL CONTRACTE

Dins el marc estratègic de l'Agenda 2030, Viladecans es proposa potenciar l'ús de transport sostenible al municipi per tal d'assolir una regeneració urbana que ens acosti a ser una ciutat climàticament sostenible. En aquest sentit, es vol reforçar l'ús de la bicicleta com a transport sostenible, no només per a la sostenibilitat climàtica sinó també com a mesura de millora per a la salut. Per tal de reforçar l'ús de la bicicleta dins la trama urbana de Viladecans, cal millorar la infraestructura ciclista en un dels eixos principals del municipi, format per l'Avinguda Ballester, un tram del C/ Mare de Deu de Montserrat i l'Avinguda Josep Tarradellas fins a Avinguda de la Generalitat. Es tracta de trams inconnexos de carril bici ja existents, que necessiten lligar-se de forma més inclusiva i articulada amb el seu entorn, per tal de garantir la seguretat de tots els usuaris de la via. Aquest eix que ja existeix com a carril bici, contribuirà a assolir una mobilitat sostenible, ajudant a la seguretat vial i a la pacificació dels carrers de la ciutat.

Amb aquesta premissa, l'Ajuntament vol aprofitar l'oportunitat que suposa la concessió dels ajuts de la segona convocatòria del **PROGRAMA DE AYUDAS A MUNICIPIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE DEL TRANSPORTE URBANO, EN EL MARCO DEL “PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA”**; atorgant a l'Ajuntament de Viladecans una subvenció total de **1.439.872,49 €**, i essent que es destina una dotació de **621.949,56 €**, segons el codi d'actuació **P05_L2-20220924-1**, per a portar a terme el present contracte.

Aquests ajuts suposen un incentiu per al disseny i la implantació de zones de baixes emissions, de mesures de transformació sostenible i digital dels sistemes de transport públic, del foment de la mobilitat activa i altres mesures complementàries amb l'objectiu final d'assolir una menor utilització del vehicle privat motoritzat en els entorns urbans i metropolitans.

Per Ordre TMA/891/2021, de 17 d'agost, publicada en el BOE núm. 201, de 23 d'agost de 2021, es van aprovar les bases reguladores per al PROGRAMA DE AYUDAS A MUNICIPIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE DEL TRANSPORTE URBANO, en el marc del PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA, i es va aprovar i publicar la convocatòria corresponent a l'exercici 2021.

Aquestes bases varen ser modificades per mitjà de l'Ordre TMA/354/2022, de 25 d'abril, publicada en el BOE núm. 99, de 25 d'abril de 2022 que modifica l'Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost.



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

Finalment, mitjançant Ordre Ministerial de 21 de juliol de 2022, l'extracte del qual va ser publicat al BOE núm. 178, de 26 de juliol de 2022, es va aprovar i publicar la convocatòria corresponent a l'exercici 2022 del PROGRAMA DE AYUDAS A MUNICIPIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE DEL TRANSPORTE URBANO Y DE LA MOVILIDAD, en el marc del PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA - Finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU. Aquesta Ordre va ser modificada el 20 d'octubre del 2022.

A través del present programa s'instrumenta part de la Inversió 1 del Component 1 del PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA aprovat per la Comissió Europa el 16 de juny del 2021 i aprovat pel Govern d'Espanya el 13 de juliol del 2021.

Amb data 26 de gener de 2023, es va publicar a la Seu Electrònica del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana l'Anunci de la Secretaria General de Transports i Mobilitat, pel qual es fa pública la relació de sol·licituds rebudes i admeses al procediment de revisió i avaluació de la convocatòria corresponent a l'exercici 2022 del PROGRAMA DE AYUDAS A MUNICIPIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE DEL TRANSPORTE URBANO Y DE LA MOVILIDAD, en el marc del PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA - finançat per la Unió Europea NextGenerationEU. Aquest Anunci va declarar admeses al procediment de revisió i avaluació de les sol·licituds de subvencions un total de 188 sol·licituds, i va anul·lar 2 sol·licituds addicionals més per petició expressa dels interessats.

Més tard, en data 24 de juliol de 2023 es va publicar al BOE l'Anunci de la Secretaria General de Transportes y Movilidad sobre l'Ordre Ministerial per la qual es concedeixen els ajuts de la segona convocatòria del PROGRAMA DE AYUDAS A MUNICIPIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE DEL TRANSPORTE URBANO, EN EL MARCO DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA"; atorgant a l'Ajuntament de Viladecans una subvenció de **1.439.872,49 Euros**, on s'inclou l'actuació amb codi P04_L2-20220924-1, COMPLETAR LA XARXA DE CARRILS BICI DEL MUNICIPI, actuació 1.2. CONNEXIÓ I PACIFICACIÓ DEL CARRIL BICI A BALLESTER/TARRADELLAS.

L'Eix transversal, la Palanca, el Component i la Inversió referents a aquest contracte són els següents:



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA	
1. Eix transversal	I – Transición ecológica
2. Palanca	I – Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura
3. Component	1 – Plan de choche de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos
4. Inversió	C1.I1 – Zonas de bajas emisiones y transformación digital y sostenible del transporte urbano y metropolitano

Per part dels Serveis Tècnics Municipals han estat realitzades les actuacions prèvies establertes en la normativa reguladora dels fons del PRTR i el present informe conté i compleix els principis de gestió aplicables al PRTR, que són els següents:

- Concepte de fita i objectiu, així com els criteris per al seu seguiment i acreditació del resultat.
- Etiquetatge verd i etiquetatge digital.
- Anàlisi de risc en relació amb possibles impactes negatius significatius en el medi ambient (Do no significant harm, DNSH), seguiment i verificació de resultat sobre l'avaluació inicial.
- Reforç de mecanismes per a la prevenció, detecció i correcció del frau, la corrupció i els conflictes d'interès.
- Compatibilitat del règim d'ajudes d'Estat i prevenció del doble finançament.
- Identificació del perceptor final dels fons, sigui com a beneficiari de les ajudes, o adjudicatari d'un contracte o subcontractista.
- Comunicació.

Les fites i objectius crítics establerts per a la inversió de les Zones de Baixes Emisions i transformació del transport urbà i metropolità del Plan de Recuperación, Transición y Resiliencia, del qual forma part el present projecte, són els següents:

- Objectiu 4. Publicació de l'adjudicació del projecte
- Objectiu 6. Finalització del projecte en 2023
- Objectiu 7. Publicació de l'adjudicació del projecte en 2024
- Objectiu 9. Finalització del projecte en 2025



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

Agenda Urbana de Viladecans i Estratègia Viladecans 2030

En data 30 de setembre de 2021, l'Ajuntament de Viladecans va aprovar el Pla d'Acció de l'Agenda Urbana de Viladecans.

Aquest document és un projecte clau per a l'assoliment dels objectius marcats a les Agendes internacionals (Agenda 2030 de Nacions Unides, Nova Agenda Urbana de les Nacions Unides i Agenda Urbana per a la Unió Europea) i, especialment, del decàleg d'objectius estratègics de l'Agenda Urbana Espanyola (AUE).

El referit Pla d'Acció recull, entre les 131 accions programades per l'assoliment dels objectius estratègics de l'Agenda Urbana a nivell local, la següent acció vinculada a l'objectiu estratègic número 5. Afavorir la proximitat i la mobilitat sostenible.

Objectiu Estratègic 5 Afavorir la proximitat i la mobilitat sostenible
Objectiu Específic 5.1 Afavorir la ciutat de proximitat
ACCIÓ 01 Creació i consolidació d'una xarxa d'itineraris ciclistes i a peu continus: potenciar la mobilitat a peu i amb bicicleta a la ciutat a través de la creació i l'adequació d'itineraris continus i segurs per a vianants i carrils per a ciclistes que connectin les àrees residencials, zones comercials, equipaments i edificis municipals, i serveis de transport públic.

Aquesta acció s'alineja amb l'Estratègia Viladecans 2030, que pren com a punt de partida 6 eixos estratègics. Aquest projecte contribueix a donar compliment als objectius de l'Estratègia Viladecans 2030 en l'eix de Model de Regeneració Urbana, i en particular contribueix directament a assolir els següents reptes de ciutat:

- **Repte 10:** Fomentar la mobilitat baixa en carboni i potenciar la creació d'infraestructures que permetin augmentar els desplaçaments a peu o amb bicicleta incrementant la freqüència i les línies d'autobús urbà, la micromobilitat i els nodes d'intercanvi.



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

L'objecte del contracte és l'execució de les obres contingudes al **PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU DE CONEXIÓ DELS TRAMS DE CARRIL BICI EXISTENTS A L'EIX FORMAT PER L'AV. JOSEP TARRADELLAS I L'AV. BALLESTER I SOL·LUCIÓ PER A LES ROTONDES DE LES INTERSECCIONS ENTRE AV. JOSEP TARRADELLAS – C/ PRAT DE LA RIBA I AV. JOSEP TARRADELLAS – C/ MARE DE DEU DE MONTSERRAT, AL MUNICIPI DE VILADECANS, FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA NEXT GENERATION, EU.**, mitjançant el foment de la contractació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral, i amb mesures de contractació pública sostenible, d'acord amb el que s'especifiquen en els plecs tècnics.

Atès que les treballs que es pretenen executar no afecten l'estabilitat, seguretat o estanquitat de l'obra, de manera que no es requereix informe de l'Oficina de Supervisió de Projectes.

Atès que les obres objecte del contracte són obres menors, de reforma d'urbanització, segons l'article 46 del decret 179/1995, que no precisa la comprovació de la realitat geomètrica existent i la disponibilitat dels terrenys, no procedeix a realitzar el replanteig previ establert a l'article 236 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, "LCSP")

2. BREU DESCRIPCIÓ DE L'OBJECTE DEL PROJECTE

L'àmbit del projecte és l'eix viari format per l'Avinguda Ballester, un tram del C/ Mare de Deu de Montserrat i l'Av. Josep Tarradellas. Actualment, aquest eix disposa d'un carril bici compartit en vorera, però sense continuïtat a les cruïlles i rotondes.

L'objectiu principal d'aquest projecte és la millora de les condicions de traçat, senyalització i de seguretat d'aquest eix de carril bici, mantenint la condició de compartit en vorera, però millorant i resolent totes les interseccions tant amb vianants com amb calçada.

S'aprofita l'actuació també per millorar les condicions d'accessibilitat dels passos de vianants de tot aquest eix, amb la inclusió de paviment tàctil

3. LOTIFICACIÓ

Atès l'objecte del contracte, NO PROCEDEIX LA DIVISIÓ EN LOTS, perquè des d'un punt de vista tècnic, una divisió en lots dificultaria la correcta execució de l'obra en la coordinació dels treballs entre diferents contractistes.

L'objecte del contracte no admet divisió en lots al tractar-se d'un contracte que té per objecte la construcció del Projecte de connexió dels trams de carril Bici existents a l'eix



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

format per L'av. Josep Tarradellas i l'av. Ballester i solució per a les rotondes de les interseccions entre Av. Josep Tarradellas – C/ Prat de la Riba i Av. Josep Tarradellas – C/ Mare De Deu De Montserrat, al Municipi de Viladecans, seguint les directrius del projecte executiu, i en base a una sèrie de partides d'obres fortament relacionades entre elles; el fet d'executar-les de forma independent dificultaria l'execució correcta des del punt de vista tècnic, a més de la dificultat que suposaria la coordinació dels diferents contractistes.

Es considera que si realitzen de forma independent diversos treballs, es dificulta l'execució correcta i coordinada de totes les actuacions, que han d'estar ben relacionades entre si.

4. CODIFICACIÓ

Codis CPV:

4500000-7 Treballs de construcció (principal)

45200000-9 Treballs de construcció completa o parcial i obres d'enginyeria civil

45233140-2: Obres viàries

5. PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ.

El pressupost base de licitació és de 219.007,78 € més IVA, desglossat de la següent manera:

Pressupost d'Execució Material (P.E.M.)	184.040,15 €
13 % de despeses generals	23.925,22 €
6 % de Beneficis Industrials	11.042,41 €
Subtotal	219.007,78 €
21 % IVA	45.991,63 €
TOTAL PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE (P.E.C.)	264.999,41 €



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

Aquest import té caràcter de màxim i els licitadors no el podran superar en cap cas. La presentació d'ofertes que superin aquest import màxim seran desestimades automàticament

Detall i sistema de càlcul del pressupost base de licitació:

La determinació del pressupost base de licitació s'ha realitzat en base a preus unitaris, tenint en compte el valor de mercat de les obres d'urbanització objecte del contracte, tal com està desglossat en els capítols d'Amidaments i Pressupost de la Projecte executiu.

6. CONSIGNACIÓ PRESUSPOSTÀRIA

Atès que ha estat verificat per part de qui subscriu que no existeix doble finançament del contracte i que ha estat realitzada una avaluació de riscos de frau, corrupció o conflicte d'interès aplicat a aquest contracte.

La despesa per un import de **264.999,41 €** (incloses les despeses generals, el benefici industrial i l'IVA) anirà a càrrec de la partida pressupostària **31000/13401/60900 MRR ZBE2 INVERSIÓ INFRESTRUCTURA MOBILITAT** del pressupost general de l'exercici 2025 (A-12025000018505).

7. CONTRACTE SUBVENCIONAT

El present contracte es finança totalment amb el fons procedents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR)

El finançament correspon als ajuts de la segona convocatòria del PROGRAMA DE AYUDAS A MUNICIPIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE DEL TRANSPORTE URBANO, EN EL MARCO DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA”.

En data 29 de setembre de 2022, l'Ajuntament de Viladecans va sol·licitar la subvenció “Programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbana” del projecte titulat “Actuaciones de mejora de la accesibilidad y calmando del tráfico rodado en el marco de la Componente 1 Inversión 1 (C1.11 - Plan de choque de movilidad sostenible, Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), essent que es va atorgar definitivament pel Ministeri de Transport, Mobilitat i Agenda Urbana en virtut de resolució publicada el dia 1 de febrer de 2022.

Més tard, en data 24 de juliol de 2023 es va publicar al BOE l'Anunci de la Secretaria General de Transportes y Movilidad sobre l'Ordre Ministerial per la qual es concedeixen els ajuts de la segona convocatòria del PROGRAMA DE AYUDAS A



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

MUNICIPIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE DEL TRANSPORTE URBANO, EN EL MARCO DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA”; atorgant a l'Ajuntament de Viladecans una subvenció de **1.439.872,49 Euros**, on s'inclou l'actuació amb codi P04_L2-20220924-1, COMPLETAR LA XARXA DE CARRILS BICI DEL MUNICIPI, actuació 1.2. CONNEXIÓ I PACIFICACIÓ DEL CARRIL BICI A BALLESTER/TARRADELLAS.

En concret, **197.107,00 €** del pressupost de licitació del present contracte administratiu provenen de PROGRAMA DE AYUDAS A MUNICIPIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE DEL TRANSPORTE URBANO, EN EL MARCO DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA, atorgant a l'Ajuntament de Viladecans una subvenció de 1.439.872,49 Euros, on s'inclou l'actuació amb codi P04_L2-20220924-1, COMPLETAR LA XARXA DE CARRILS BICI DEL MUNICIPI, actuación 1.2. CONNEXIÓ I PACIFICACIÓ DEL CARRIL BICI A BALLESTER/TARRADELLAS

Per l'import restant del pressupost base de licitació (67.892,41 €, IVA inclòs) existeix consignació pressupostària per atendre la despesa a càrrec de l'aplicació pressupostària 31000/13401/60900 MRR ZBE2 INVERSIÓ INFRASTRUCTURA MOBILITAT del pressupost general de l'exercici 2025 (A-12025000018505).

Per la qual cosa, l'adjudicatari haurà de donar compliment als requeriments en temps i forma comproment-se a les obligacions establertes en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència que pugui afectar a les tasques a desenvolupar dins l'objecte del contracte.

Es fa constar que no es té coneixement de la existència del doble finançament del present contracte

8. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

Es designa com a responsable del contracte la Sra. Margarita Pomares, 'arquitecta de l'Àrea d'Espai Públic i Mobilitat Sostenible de l'Ajuntament de Viladecans o en qui delegui, a qui correspondrà supervisar-ne l'execució, adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries amb la finalitat d'assegurar la correcta realització de la prestació pactada, dintre de l'àmbit de les facultats que se li atribueixin. Les decisions i instruccions que adopti el responsable de contracte seran obligatòries per al contractista.



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

Així mateix, l'adjudicatari haurà de determinar un interlocutor directe, responsable de l'execució del contracte, amb el que el responsable del contracte pugui comentar els aspectes relacionats amb la prestació del servei.

9. RÈGIM JURÍDIC ESPECÍFIC

Al tractar-se d'un contracte finançat a càrrec de fons procedents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència resulta aplicable al mateix específicament la normativa següent així com qualsevol altra normativa que resulti d'aplicació:

- Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell de 12 de febrer de 2021 pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència i la normativa que el desenvolupa.
- Reglament (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlament Europeu i del Consell de 18 de juliol de 2018 sobre les normes financeres aplicables al pressupost general de la Unió (reglament financer de la UE)
- Reial Decret Llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració Pública i per la execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència i la normativa que el desenvolupa.
- Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.
- Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre, per la qual s'estableix el procediment i format de la informació a proporcionar per les Entitats del Sector Públic Estatal, Autonòmic i Local per al seguiment del compliment de fites i objectius i d'execució pressupostària i comptable de les mesures dels components del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.
- Decret Llei 5/2021, de 2 de febrer, pel qual s'aproven mesures urgents per a la implementació i gestió dels fons procedents del Mecanisme de Recuperació i Resiliència i del fons REACT-EU per a l'Administració de la Generalitat de Catalunya i el seu sector públic i la normativa que el desenvolupa.
- Ordre HFP/55/2023, de 24 de gener, relativa a l'anàlisi sistemàtica del risc de conflicte d'interès en els procediments que executen el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.
- El pla de mesures antifrau aprovat per l'Ajuntament de Viladecans publicat al Portal de la Transparència de l'Ajuntament de Viladecans accessible des de la pàgina web municipal www.viladecans.cat (Transparència / Informació institucional i organitzativa / Codi de conducta dels alts càrrecs i bon govern)
- Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost, per la qual s'aproven les bases reguladores per al Programa d'ajudes a municipis per a l'implantació de zones de baixes



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

emisiones i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, i s'aprova i publica la convocatòria corresponent a l'exercici 2021.

Adicionalment, es deixa constància que aquest contracte està subjecte als controls de la Comissió Europea, l'Oficina de Lluita Antifrau, el Tribunal de Comptes Europeu i la Fiscalia Europea i el dret d'aquests òrgans a accedir a la informació sobre el contracte, així com a les normes sobre conservació de la documentació, d'acord amb el que es disposa en l'article 132 del reglament financer de la UE.

En relació amb aquest últim, el contractista està obligat a conservar la documentació justificativa i demés documentació corresponent a aquest contracte i, en especial, al seu finançament, així com els registres i documents en format electrònic durant el termini exigible legalment.

Atès que ha estat realitzada una Avaluació de riscos de frau, corrupció o conflicte d'interès aplicat a aquest contracte i que s'ha emplenat la fitxa de banderes vermelles corresponent a la fase de preparació de l'expedient de contractació, la qual consta signada a l'expedient. També s'ha signat la declaració d'absència de conflictes d'interessos pertinent.

10. COMPROVACIÓ MATERIAL DEL CONTRACTE

D'acord amb la Instrucció de la Intervenció relativa a l'aprovació de les factures que suposin liquidació de contractes de l'Ajuntament i Organismes Autònoms, així com a la comprovació material de la Intervenció, de data 25 de maig de 2022, en aquest contracte escau realitzar la comprovació material de la Intervenció. A aquests efectes, el tècnic assessor de la Intervenció en la recepció material serà el Sr. Julián Massó Garcés, enginyer de camins, canals i ports de l'Àrea d'Espai Públic i Mobilitat Sostenible, o en qui delegui.

11. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

El valor estimat del contracte és de 262.809,34€ (exclòs IVA), desglossat de la següent forma:

Concepte	Import (IVA exclòs)
Pressupost base de licitació	219.007,78 €
Possibles modificacions (d'acord article 204 del LCSP) si n'hi han	43.801,56 €
Valor estimat del contracte	262.809,34 €

12. CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA

Per a la quantia del present contracte no és obligatòria la classificació del contractista. No obstant això, la no exigència de classificació no obsta a que si el licitador en disposa, podrà acreditar la seva solvència econòmica i financera, i tècnica o professional per alguna de les classificacions següents, d'acord amb el que estableix l'article 86 de la LCSP.

Grup	Subgrup	Categoria
G) Vials i Pistes	3 (amb ferss de formigó hidràulic)	(II)
	4 (amb ferss de mescles bituminoses)	
	5 (senyalització i abalisaments de vials)	
	6 (Obres viàries sense qualificació específica)	

13. TERMINI D'EXECUCIÓ

El termini d'execució previst de les obres objecte d'aquest contracte és de CATORZE (14) SETMANES , comptades des de la data de signatura de l'Acta de Comprovació i Replanteig

L'execució del contracte començarà amb l'acta de comprovació del replanteig que es realitzarà dins el termini màxim de **trenta (30) dies naturals** des de la data de formalització del contracte. La data per a la realització del replanteig serà fixada per l'Ajuntament i es comunicarà a l'adjudicatari amb una antelació de **set (7) dies naturals** a la mateixa.

14. PLANIFICACIÓ

El termini màxim per a l'execució de la totalitat de les obres és de 14 setmanes a desenvolupar d'acord amb les seqüències constructives que determinen els processos constructius que consten en el programa de treball que figura en el Projecte, i que per EL CONSTRUCTISTA serà d'obligat compliment tant pel que fa al termini màxim per a



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

executar la totalitat de les obres, com pel que fa les fases a prioritzar i als seus terminis parcials en el cas que n'hi hagin.

A efectes de planificació i organització s'haurà de tenir en compte l'afectació al trànsit rodat i de vianants en la zona, especialment en les zones sensibles tant de l'hospital, com del mercat dels dimecres, com les àrees escolars. Serà necessari la coordinació de les obres i els diferents serveis públics per minimitzar les afectacions.

Durant l'execució de les feines, per tant, s'haurà de mantenir la comunicació pertinent amb la Direcció Facultativa i el Contractista, així com amb els tècnics responsables de l'Ajuntament de Viladecans.

En el supòsit de circumstàncies extraordinàries que impedeixin complir amb el termini exigít per contracte, el contractista es compromet a posar tots els mitjans per tal de finalitzar les obres abans de l'1 de desembre de 2025, per tal de poder complir amb els terminis exigits pels Fons NG.

15. DOCUMENTACIÓ QUE ES FACILITARÀ ALS LICITADORS

La documentació que es facilitarà als licitadors serà la següent:

- El *Plec de Clàusules Administratives Particulars* amb el seus annexos;
- El *Projecte Bàsic i Executiu De Connexió Dels Trams De Carril Bici Existents A L'eix Format Per L'av. Josep Tarradellas I L'av. Ballester I Sol·Lució Per A Les Rotondes De Les Interseccions Entre Av. Josep Tarradellas – C/ Prat De La Riba I Av. Josep Tarradellas – C/ Mare De Deu De Montserrat, Al Municipi De Viladecans, Finançat Per La Unió Europea Next Generation, Eu., en suport informàtic*

16. SOLVÈNCIA ECONÓMICA FINANCERA, TÈCNICA I PROFESSIONAL

La Mesa de Contractació apreciarà la solvència econòmica, financera, tècnica o professional, a la vista de la documentació en el seu conjunt presentada pels licitadors i atenent a la naturalesa i circumstàncies de cada contracte, sense que la falta d'algun o alguns dels documents que a continuació s'indiquen signifiqui necessàriament l'exclusió del licitador.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

En concret, s'exigeix la següent solvència per a poder participar al procediment:

A. Solvència Econòmica i financera:

- I. El volum anual de negocis del licitador que, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes, haurà de ser almenys una vegada i mitja el valor estimat del contracte (igual o superior a **394.214,01 €**).

Acreditació: El volum anual de negocis dels licitadors i de l'adjudicatari s'acreditarà per mitjà dels seus comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil, si l'empresari està inscrit en aquest registre, i si no per les dipositades en el registre oficial en què hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil acreditaran el volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil. En aquest darrer cas, caldrà presentar també les declaracions d'IRPF o Societats i IVA (Model 130 del 4rt. Trimestre corresponent als exercicis 2022, 2023 i 2024 o Model 200 corresponent als exercicis 2021, 2022 i 2023 i Model 390 (resum anual de l'IVA) de l'exercici 2024).

- II. Acreditació d'una assegurança de responsabilitat civil per riscos professionals contractada que inclogui la responsabilitat personal amb un capital mínim assegurat igual o superior al valor del contracte (és a dir, a l'import ofert, IVA inclòs, pel licitador)

B. Solvència tècnica o professional:

- I. **Relació d'obres similars.** Haver realitzat com a mínim 2 obres de característiques similars a les de l'objecte del contracte (això és, obres d'urbanització, accessibilitat i carril bici de característiques similars a les de l'objecte del contracte) en els darrers CINC (5) ANYS.

El requisit mínim serà que l'import anual acumulat de l'any de major execució sigui igual o superior al 70% del valor estimat del contracte (**igual o superior a 183.966,54 €, sense IVA**).

Aquestes obres hauran de ser avalades per certificats de bona execució. Aquests certificats indicaran l'import, les dates i lloc d'execució de les obres i s'ha de precisar si es van dur a terme segons les regles per les quals es regeix la professió i es van portar normalment a bon terme.



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

A aquests efectes, les obres executades per una societat estrangera filial del contractista d'obres tenen la mateixa consideració que les directament executades pel mateix contractista, sempre que aquest últim en tingui el control directament o indirectament en els termes que estableix l'article 42 del Codi de comerç. Quan es tracti d'obres executades per una societat estrangera participada pel contractista sense que es compleixi aquesta condició, només es reconeix com a experiència atribuïble al contractista l'obra executada per la societat participada en la proporció de la participació d'aquell en el capital social d'aquesta.

Acreditació: Aquest criteri s'acreditarà relacionant les principals obres de característiques similars als de l'objecte del contracte realitzats en els darrers CINC (5) ANYS que inclogui la descripció de les obres, l'entitat contractant, els imports i les dates (d'inici i fi de l'obra) i el lloc d'execució de les obres (relació que es presentarà utilitzant el model de taula següent).

Descripció detallada del tipus d'obra	Entitat Contractant (destinatari)	Execució (inici i fi obra)	Import adjudicació	Lloc execució obra	S'aporta certificat o documentació acreditativa?	
					Si	No
					Si	No
					Si	No

A aquesta relació s'acompanyaran els corresponents certificats de bona execució acreditatius de les obres o treballs realitzats expedits o visats per l'òrgan competent quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; o per certificat expedit pel subjecte privat, o a falta d'aquest darrer, per declaració responsable del licitador acompanyada dels documents obrant en poder del mateix que acreditin haver realitzat efectivament aquelles obres o treballs.

- C. Per a la correcta execució dels treballs que seran objecte de la contractació, el licitador acreditarà els següents mitjans humans professionals mínims a destinar a l'execució de les referides obres. Es podrà incrementar l'equip a criteri dels licitadors:

CÀRREC	DEDICACIÓ MÍNIMA	TITULACIÓ	EXPERIÈNCIA MÍNIMA EN OBRES SIMILARS
Delegat d'obra	Segons necessitat	Arquitecte, Arquitecte Tècnic, ECCP, ETOP o	5 anys



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

		titulació acadèmica i professional idònia	
Cap d'obra especialista en obra de urbanització	100 %	Arquitecte, Arquitecte tècnic, ECCP, ETOP, o titulació acadèmica i professional idònia	5 anys
Encarregat especialista en obra de urbanització	100 %	Especialista en obra d'urbanització	10 anys
Topògraf	Segons necessitat	topògraf	5 anys
Responsable en seguretat i salut	Segons necessitat	Titulació acadèmica i professional idònia	5 anys
Responsable de qualitat	Segons necessitat	Titulació acadèmica i professional idònia	2 anys
Responsable de la gestió ambiental	Segons necessitat	Titulació acadèmica i professional idònia	2 anys

No s'acceptarà la subcontractació per part del licitador del Delegat d'obra, el Cap d'obra, l'encarregat d'obra, topògraf, responsable en seguretat i salut, responsable de qualitat i responsable de la gestió ambiental. Tampoc es permet recórrer a la solvència externa per les figures de delegat d'obra, cap d'obra i encarregat d'obra.

A efectes d'acreditar l'experiència requerida, s'entén per obres similars les obres d'urbanització equivalents a les obres objectes de la licitació, amb pressupostos d'execució per contracta igual o superior a 200.000 € IVA exclòs.

El licitador, en cas de resultar adjudicatari del contracte, no podrà substituir a cap dels membres de l'equip mínim ofert, sense la prèvia conformitat de l'Ajuntament de Viladecans. Això inclou qualsevol substitució sigui per vacances, malaltia, formació, etc.

Pel que fa a les dedicacions del responsable de seguretat i salut, de qualitat i de gestió ambiental, els licitadors podran proposar la dedicació en % que considerin adient per a l'execució de les referides obres i que haurà de complir-se com a dedicació mínima durant tot el termini d'execució de l'obra, i que caldrà ampliar-se si el transcurs de l'obra ho requereix.

Acreditació: Per acreditar aquest criteri el licitador haurà de presentar la documentació següent:

1. Relació de l'equip: Una declaració responsable relacionant el personal que adscriurà a l'execució de les obres, amb descripció del seu perfil, la seva

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

qualificació, titulació acadèmica i la seva experiència professional i el compromís del licitador de mantenir-ho durant tota l'execució i vigència del contracte;

2. **Acreditació individual:** Per a cadascun dels tècnics proposats s'haurà d'acreditar que compta amb l'experiència i titulació exigida, així com una relació de les principals obres executades en els darrers cinc anys en les que hagin participat, indicant el seu import, dates i lloc d'execució de les obres i s'ha de precisar si es van dur a terme segons les regles per les quals es regeix la professió i es van portar normalment a bon terme.

Les obres executades s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic i quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o per una declaració de l'empresari acompanyada dels documents que acreditin la realització de la prestació.

3. **Solvència externa:** En cas que es recorri a solvència externa (és a dir, algun/s tècnic/s de l'equip mínim no formin part del licitador sinó que es recorri a la capacitat d'una altra empresa per aportar-los sense que s'hagin compromès a constituir-se en UTE ambdues empreses, caldrà:
 - 3.1. que el licitador indiqui aquesta circumstància en la relació de l'equip (indicant, per a cada perfil, quina empresa l'aporta).
 - 3.2. i que l'empresa que aporta la solvència externa per completar la capacitat del licitador presenti una declaració compromentent-se a col·laborar amb el licitador en executar el servei, en cas de resultar adjudicatari, seguint aquest model:

“DECLARA QUE: L'empresa xxxxxxxxxx (nom de l'empresa o autònom que aporta la solvència externa) no es troba incursa en cap prohibició per a contractar es compromet a posar a disposició de l'empresa xxxxxx (nom de l'empresa licitadora) els recursos humans necessaris, consistents en xxxxxx (detallar-los) per a la correcta execució del contracte administratiu XXXXXXXXXX (títol del contracte) durant tota la duració de l'execució del contracte, en el cas en que resulti adjudicatària.”

D. Habilitació específica per a contractar:

- I. **Requisit:** constar inscrit en el Registre d'empreses Acreditades en el Sector de la construcció;
- II. **Acreditació:** Document acreditatiu de la inscripció en el Registre d'Empreses Acreditades en el Sector de la Construcció.



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

17. TERMINI DE GARANTIES DE LES OBRES

A partir de la data de l'acta de recepció de l'obra (o, en cas d'haver-se d'executar repassos a l'obra, a partir de l'acta de conformitat als mateixos) començarà a contar el termini de garantia. El termini de garantia mínim de les obres serà de VINT-I-QUATRE (24) MESOS a partir de la data de recepció no condicionada de les mateixes, o superior ofertat pel licitador (màxim de 60 mesos).

Durant el termini de garantia, EL CONTRACTISTA serà responsable d'executar en l'obra les correccions i reparacions necessàries, per tal que les obres compleixin totalment al temps de l'expedició del certificat de la fi del període de garantia les condicions del projecte i execució. EL CONTRACTISTA serà a més responsable de la conservació de les obres i instal·lacions, llevat en allò referent a l'exploació normal de l'edifici.

Durant el termini de garantia, el contractista està obligat a realitzar, per si mateix o mitjançant tercers, totes les operacions necessàries per conservar l'obra en l'estat adequat de funcionament, sense dret a cap tipus de contraprestació, tot d'acord amb allò que disposa l'art. 167.1 del RGLCAP.

EL CONTRACTISTA tindrà la responsabilitat de mantenir l'obra en bon estat durant el període de garantia, realitzant les reparacions i operacions necessàries sense cost addicional per a l'entitat contractant. EL CONTRACTISTA s'assegurarà que qualsevol defecte o problema que sorgeixi en l'obra dins d'aquest període sigui esmenat, garantint així la qualitat i funcionalitat de l'obra lliurada.

Dins dels 15 dies anteriors al compliment del termini de garantia, el director facultatiu de l'obra, d'ofici o a instància DEL CONTRACTISTA redactarà un informe sobre l'estat de les obres, que haurà de ser aprovat per l'òrgan de contractació. Si l'òrgan de contractació prèvia inspecció corresponent determina que les obres es troben en perfecte estat, formalitzarà la corresponent acta de la fi del període donant-se per finalitzat aquest període de garantia; procedint-se a la liquidació del contracte, a la devolució o cancel·lació de la garantia, i en el seu cas, al pagament de les obligacions pendents, que haurà de realitzar-se en el termini màxim de 60 dies-

La cancel·lació o devolució de la garantia no té efectes sobre la responsabilitat del contractista a què es refereix l'article 244 de la LCSP.

18. DOCUMENTACIÓ A DEMANAR ALS LICITADORS AL SOBRE A

Totes les declaracions, compromisos i documentació a aportar hauran d'estar degudament signats pel Licitador en SOBRE DIGITAL segons el previst en el Plec.

Documentació administrativa general, d'acord al que figura en el model de Plec.



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

Referències tècniques:

1. Memòria descriptiva del procés d'execució:

El licitador haurà de presentar descripció justificada del procés d'execució de les obres objecte del projecte, per a les activitats principals així com les més singulars de l'obra, identificant recursos i metodologia, millores, avantatges i garanties de qualitat que ofereix la proposta sobre el procediment constructiu habitual o definit al projecte. Exposarà breument aquestes millores i avantatges, i l'experiència prèvia a on s'hagi aplicat i els resultats obtinguts o esperats.

Per garantir la coexistència de les obres amb el funcionament ordinari de les activitats de l'espai públic, el licitador també haurà de presentar anàlisi de les possibles situacions en que es produeixi una afectació significativa al trànsit de vehicles o de persones així com de la resta d'usos de l'espai públic objecte de les obres: activitats empreses, botigues, accessos, etc., descrivint sistemàtica general a aplicar en aquests casos: procés de gestió, protocols de comunicació, organització, recursos destinats a minimitzar l'impacte negatiu de les obres sobre el trànsit, les persones, les activitats de les empreses i comerços de l'entorn etc.

El licitador exposarà organització dels talls i presentarà estudi de les situacions on serà necessari la implementació d'elements de tancament i senyalització d'acord amb les diferents ocupacions i activitats de l'obra així com els recursos i organització destinats al manteniment i/o millora dels mateixos.

2. Pla d'obres:

El licitador proposarà pla d'obres que garanteixi l'execució de les mateixes en el termini de les obres fixat; detallant tasques, durades i lligams, així com un text on exposarà quin és el camí crític, les activitats i fites principals de la planificació.

El licitador justificarà l'assignació de recursos i rendiments per complir el termini d'execució de les obres i presentarà organigrama de l'equip tècnic que intervindrà en l'execució dels treballs on s'identifiqui les figures, la seva jerarquia, les activitats en que intervindrà i responsabilitats principals en relació amb l'obra. També presentarà un breu detall de les funcions i responsabilitats de cada posició que consideri adient i la justificació dels coneixements tècnics en funció de les necessitats.



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

El licitador presentarà un esquema de xarxa de precedències-conseqüències del pla d'obres on es detallin els lligams considerats entre activitats en l'elaboració de la planificació proposada per a l'obra. També exposarà un breu text on identifiqui quins són els lligams principals i la seva justificació.

El licitador presentarà un histograma de certificacions mensuals, un quadre detallat per capítols-mesos i un text on exposi breument les característiques i aspectes singulars, si els té, de la seva proposta.

3. Autocontrol de qualitat

El licitador presentarà memòria en la que aporti la seva proposta de control sobre els processos d'execució per tal de garantir la qualitat de l'obra. Haurà de manifestar la possible aplicació de Sistemes de Gestió de la Qualitat i identificar els procediments principals, si escau, que aplicarà en cas de ser adjudicatari, així com aportar propostes de punts d'inspecció i control genèrics en relació amb les activitats principals a dur a terme durant les obres.

4. Gestió mediambiental

Gestió de residus: el licitador presentarà proposta del pla de residus de l'obra amb l'objectiu de minimitzar residus, reaprofitar materials amb un 70% com a mínim dels residus generats per l'obra, reciclar residus i minimitzar consums de materials.

També presentarà propostes per: la Mitigació del canvi climàtic, adaptació al canvi climàtic, us sostenible i protecció dels recursos hídrics, economia circular inclosos la prevenció i el reciclat de residus, prevenció i control de la contaminació atmosfèrica, de l'aigua o els sol i en l'entorn de l'obra.

Es justificarà la proposta en base a la seva aplicació en obra, la seva eficiència i els beneficis que aporta.

Seràn per compte del contractista totes les despeses de la gestió dels residus produïts per l'execució de l'obra com: embalatges, runes produïdes per retalls, enderrocs, materials sobrants d'unitats d'obra, plàstics, paletització...

Un cop adjudicada l'obra la proposta econòmica que ha de incloure totes les despeses de la gestió de residus del projecte i del pla presentat pel licitador no es podrà incrementar, canviar, ni reinterpretar els conceptes de la gestió de residus del projecte. L'import de la proposta de la gestió de residus presentada pel contractista ha d'estar inclosa dintre de la oferta econòmica. Un cop adjudicada l'obra s'haurà de presentar el corresponent pla de Gestió de



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

Residus, entenent que els canons d'abocador i /o gestors autoritzats estan inclosos dins la oferta

Aquest pla haurà d'incloure com a mínim:

- L'organització física de l'obra, la localització d'abocadors i els sistemes de bona gestió proposats.
- Pla de gestió medi ambiental:
- Mesures per reduir l'impacte medi ambiental que pugui produir l'obra.
- Proposta de pla de residus de l'obra

Durant l'execució de l'obra el contractista haurà d'actualitzar l'arxiu TCQ del pressupost amb tota la informació ambiental real generada durant l'execució Tota aquesta informació s'haurà d'adjuntar al as-built per a la supervisió acceptació per part de la DF de les obres i els tècnics de l'Ajuntament.

Qualsevol dada o informe que el licitador estimi d'interès per a una adequada apreciació de la proposta sempre que no contingui informació econòmica que hagi d'anar inclosa al Sobre B.

Es justificarà la proposta en base a la seva aplicació en obra, la seva eficiència i els beneficis que aporta.

Qualsevol dada o informe que el licitador estimi d'interès per a una adequada apreciació de la proposta sempre que no contingui informació econòmica que hagi d'anar inclosa al Sobre B.

19. SOBRE B. OFERTA ECONÒMICA I ALTRES CRITERIS AUTOMÀTICS

En aquest sobre digital s'inclouran els següent documents:

1. La proposició econòmica, que s'ajustarà al model que consta com a ANNEX V al Plec i com a plantilla al sobre B en l'eina de Sobre Digital.
2. Proposició presentada en relació als criteris objectius d'aplicació automàtica diferents del preu, establerts a l'apartat "CRITERIS D'ADJUDICACIÓ DE VALORACIÓ AUTOMÀTICA", de la clàusula específica 4.6. del plec. Aquestes propostes s'ajustaran al model que consta com a ANNEX VI al final del plec i com a plantilla al sobre B en l'eina de Sobre Digital.

No s'acceptaran les ofertes que tinguin omissions, esmenes o errors que no permetin conèixer clarament allò que es considera fonamental per valorar-les.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

En els supòsits d'increments d'amidaments, serà el percentatge de baixa que resulti de l'oferta econòmica presentada el que s'aplicarà a tots els preus unitaris definits al projecte d'obres.

20. CRITERIS DE VALORACIÓ

Els criteris de valoració són els que es determinen de forma desglossada a continuació:

CRITERIS D'APLICACIÓ AUTOMÀTICA.....De 0 a 75 punts

- Oferta econòmicaDe 0 a 65 punts
- Ampliació termini garantia.....De 0 a 3 punts
- Mobilitat sostenible.....De 0 a 2 punts
- Millora relativa al compromís de contractació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral
..... fins a 5 punts

CRITERIS SUBJECTES A JUDICI DE VALOR.....De 0 a 25 punts

- Memòria del procés constructiu de les obres.....De 0 a 10,00 punts
- Pla d'obres.....De 0 a 6,00 punts
- Autocontrol de la qualitat.....De 0 a 3,00 punts
- Gestió mediambiental.....De 0 a 6,00 punts

SOBRE ELS CRITERIS D'APLICACIÓ AUTOMÀTICA

a) Oferta econòmica:..... fins a 65 punts

Els licitadors oferiran un únic percentatge a la baixa que serà aplicada als preus unitaris establerts al pressupost que figura al Projecte.

Es puntuarà amb la màxima puntuació aquelles propostes que ofereixin el màxim percentatge de baixa. Les ofertes que no presentin cap percentatge de baixa seran valorades amb 0 punts. La resta d'ofertes seran valorades de forma proporcional d'acord amb la següent fórmula:



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

$Punts = 65 * [\% \text{ de baixa valorat} / \text{ millor } \% \text{ de baixa presentat}]$

A més, els licitadors també hauran de concretar l'import total ofert per a l'execució de l'obra i que serà l'import resultant d'aplicar la baixa oferta al pressupost base de licitació. L'oferta presentada no podrà superar el pressupost base de licitació.

En el cas que les ofertes presentin errors materials per discrepància entre els imports consignats en números i els imports consignats en lletres, s'entendrà que l'import vàlid és, en qualsevol cas, el consignat en lletres.

S'adjunta com ANNEX V al final del Plec el model de proposició econòmica a emplenar pels licitadors.

Justificació de la fórmula seleccionada: la selecció de la fórmula per a la valoració de les ofertes econòmiques presentades, s'ha realitzat amb l'objectiu de contractar al preu més econòmic possible, sense que aquest preu sigui anormalment baix, i d'acord amb un sistema lineal que reuneix criteris de proporcionalitat aritmètica i que permet classificar, a partir d'un càlcul senzill, les ofertes.

Ofertes anormalment baixes: Es consideraran presumptament anormals o temeràries les ofertes que presentin una baixa major a la Baixa Mitjana de Referència (BMR) de les ofertes presentades + 10 unitats percentuals aplicant-se les regles següents:

- Càlcul de la BMR: La mitjana de les ofertes presentades per a la determinació de la baixa temerària es calcularà com a mitjana aritmètica de les ofertes presentades a la licitació.
- Si el nombre de licitadors és de cinc (5) o més, la BMR de les ofertes es calcularà exclouent l'oferta més econòmica i l'oferta més cara.
- Si el nombre d'ofertes admeses a licitació és inferior a cinc (5), la BMR de les ofertes es calcularà tenint en compte totes les ofertes presentades.
- No hi haurà baixa temerària en el cas que hagin estat admeses dos o menys licitadors.
- Si han presentat oferta empreses que pertanyin al mateix grup empresarial en el sentit de l'art. 42.1 del Codi de Comerç, únicament es tindrà en compte, per a identificar les ofertes incurses en presumpció d'anormalitat, la que fos més baixa i això amb independentment de si presenten la seva oferta individualment o conjuntament amb una altra empresa/es alienes al grup i amb les quals concorri en unió temporal.

Si de l'aplicació d'aquests criteris s'identifica una determinada oferta com a presumptament temerària o desproporcionada, la Mesa de Contractació sol·licitarà als licitadors afectats, per escrit, la informació i les justificacions que

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

consideri oportunes en relació als diferents components de la seva oferta, el que haurà de complimentar-se davant la Mesa de Contractació en el termini que s'atorgui a tal efecte. (màxim 5 dies hàbils).

b) Ampliació termini de garantia de 0 a 3 punts

Es valorarà positivament les millores que els licitadors proposin en relació a l'ampliació del termini de garantia determinat al Plec.

Per cada 12 mesos que s'ampliï el termini de garantia s'obtindran UN (1) punt, fins a màxim de 3.

No ampliar el termini de garantia seran 0 punts.

c) Mobilitat sostenible de 0 a 2 punts

Atès el compromís municipal de reducció d'emissions de CO2 a l'atmosfera, es valorarà positivament el compromís per part de l'empresa licitadora la implicació de l'empresa envers una mobilitat sostenible.

En aquest apartat es valorarà la millora ambiental dels vehicles que l'empresa utilitzarà per executar l'obra (excepte camions i maquinària d'obra). A efectes de valoració, es tindrà en compte un màxim de dos vehicles. La valoració d'aquest apartat es realitzarà en base a la taula següent:

Distintiu ambiental DGT	Puntuació per cada vehicle amb aquest distintiu	Puntuació màxim
Etiqueta ZERO de la DGT	1 punt	2 punt
Etiqueta ECO de la DGT	0.5 punts	1 punt
Etiqueta C de la DGT	0.25 punts	0.5 punts
Etiqueta B de la DGT	0 punts	0 punts

Si no s'adjunta cap document que justifiqui o acrediti el compromís envers a aquest punt de mobilitat sostenible obtindrà 0 punts.

Per a l'aplicació de la puntuació prevista en aquest criteri caldrà:

- Si es disposa dels vehicles en el moment de la presentació de l'oferta: declaració responsable dels vehicles oferts a l'execució del contracte que tenen l'etiqueta que es valora, així com l'etiqueta de la DGT.



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

- Si no es disposa dels vehicles en el moment de la presentació de l'oferta: declaració responsable de compromís d'adquisició i disposició d'aquests vehicles si en resulta adjudicatari.

d) Millora relativa al compromís de contractació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral.....fins a 5 punts

En aquest apartat es valorarà el compromís per part dels licitadors de destinar persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral per a l'execució de les obres objecte del contracte, (personal de nova contractació, no personal ja contractat per l'empresa encara que pertanyi a aquests col·lectius, sense que aquest fet comporti l'acomiadament o la reducció de jornada d'altre personal) que formin part d'alguns dels col·lectius següents, de conformitat amb la Instrucció per a la incorporació de criteris socials en la contractació pública de l'Ajuntament de Viladecans, dins del marc de la millora de la contractació pública responsable, aprovada per acord de la Junta de Govern Local en sessió realitzada en data 27 de juny de 2016:

- Persones en situació d'atur de llarga durada -més de 12 mesos-; persones més grans de 45 anys; persones en situació d'atur que han exhaurit la prestació o el subsidi per desocupació i no tenen dret a cap altra prestació;
- Persones perceptores de la renda garantida de ciutadania (RGC).
- Persones joves menors de 30 anys
- Dones víctimes de la violència de gènere (física o psíquica) i persones víctimes de violència domèstica.
- Joves majors de 16 anys i menors de 30 provinents d'institucions de protecció de menors.
- Interns de centres penitenciaris que la seva situació els permeti accedir a una ocupació, persones en llibertat condicional i persones ex recluses durant els 12 mesos posteriors a la seva sortida.
- Persones amb problemes de drogoaddicció o alcoholisme que és trobin en procés de rehabilitació i reinserció social.
- Persones que no puguin accedir a la renda garantida de ciutadania (RGC), però que es trobin, segons el parer dels serveis públics competents, en situació o en risc d'exclusió social. (Per exemple: mare o pare de família monoparental amb recursos reduïts; persones de famílies desnonades i persones sense sostre; persones immigrants extracomunitàries en situació regular; persones en situació d'atur amb tots els membres de la unitat familiar en situació de desocupació; persones que hagin exercit la prostitució; persones transsexuals; i



**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea –
Next Generation, EU**

**ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR**

persones discriminades per raó de la seva orientació sexual, identitat de gènere o expressió de gènere; o altres col·lectius similars).

Les esmentades persones hauran de tenir la capacitat professional i personal necessàries per realitzar les tasques objecte del contracte i hauran de ser ocupades en la plantilla que executi el contracte, com a mínim, en les mateixes condicions laborals i de subjecció al conveni sectorial o d'empresa que la resta del personal de la plantilla.

En cas que s'ofereixi el compromís de contractació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral s'atorgaran com a màxim 5 punts sempre i quan el licitador concret, en l'oferta presentada, el nombre de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral que es compromet contractar i adscriure a l'execució del contracte. La no presentació de millores en aquest apartat obtindrà la puntuació de 0 punts.

L' incompliment d'aquest compromís comportarà la imposició de la penalitat corresponent.

Durant els deu primers dies naturals d'execució del contracte (un cop formalitzat el mateix i subscrita per totes les parts l'acta de comprovació del replanteig); el contractista haurà d'entregar al responsable del contracte els documents que acreditin l'efectiva contractació del nombre de persones compromeses així com justificació de la seva condició de pertànyer a algun dels col·lectius amb dificultats particulars d'inserció al mercat anteriors indicats.

Obtindrà els 5 punts, l'oferta o ofertes que ofereixin un major número de persones amb situació de dificultats particulars d'inserció al mercat laboral que es comprometen a contractar i adscriure a l'execució del contracte, i la resta proporcionalment en aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Punts} = 5 * [\text{número de persones amb dificultats ofertes} / \text{millor número de persones presentat}]$$

Els licitadors hauran de concretar, en l'oferta presentada, el nombre de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral que es comprometen contractar i adscriure a l'execució del contracte. La no presentació de millores en aquest apartat obtindrà la puntuació de 0 punts.

SOBRE ELS CRITERIS SUBJECTES A JUDICI DE VALOR

a) MEMÒRIA DEL PROCÈS CONSTRUCTIU..... de 0 a 10 punts

I. Descripció del procés constructiu proposat pel licitador per a l'execució de les obres objecte del projecte.....de 0 a 5 punts

El licitador presentarà una descripció justificada del procés d'execució que proposa, tant per les activitats principals com per les activitats especialment significatives. S'identificaran els recursos que es destinaran i la metodologia que s'utilitzarà per a la seva execució, així com les millores i avantatges que ofereix la proposta presentada sobre el procediment constructiu habitual. Aquestes millores no comportaran cap cost addicional per a L'Ajuntament de Viladecans.

Es valorarà la idoneïtat del procés constructiu, el grau de detall i coherència de la proposta considerant la seva adequació a l'obra, implementació i beneficis.

Es valorarà la relació i la anàlisi dels punts o aspectes constructius amb una dificultat especial, que poden provocar problemes constructius i/o patologies posteriors sinó s'executen correctament, explicant quines mesures s'aplicaran. Aquestes mesures no comportaran cap cost addicional per a L'Ajuntament de Viladecans.

Procés constructiu adient, ben detallat, amb millora de gran benefici	de 3,01 a 5,00 punts
Procés constructiu bàsic i poc detallat	De 1.01 a 3.00 punts
Procés constructiu no adient i/o incomplet	De 0.00 a 1.00 punts

II. Estudi de les interferències de les obres en el funcionament del trànsit i les mesures adoptades per tal de reduir-les de 0 a 3 punts

Per garantir la coexistència de les obres amb el funcionament ordinari de les activitats de l'espai públic, el licitador presentarà anàlisi de les possibles situacions en que es produeixi una afectació significativa al trànsit de vehicles o de persones així com de la resta d'usos de l'espai públic objecte de les obres: activitats empreses, botigues, accessos, etc. També presentarà sistemàtica general a aplicar en aquests casos descrivint el procés de gestió, protocols de comunicació així com l'organització i els recursos destinats a minimitzar l'impacte negatiu de

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

les obres sobre el trànsit, les persones, les activitats de les empreses, etc.

Es valorarà la correcta identificació de les situacions d'afecció així com el detall i la idoneïtat de la sistemàtica de gestió, protocols de comunicació, l'organització i recursos destinats en consideració a les afeccions identificades amb propostes concretes per minimitzar-les.

Estudi adient, exhaustiu, amb propostes de millora ben dimensionades	de 2,01 a 3,00 punts
Estudi bàsic i poc detallat	De 1.01 a 2.00 punts
Estudi no adient i/o amb propostes insuficients	De 0.00 a 1.00 punts

III. Estudi dels sistemes de tancament i senyalitzacióde 0 a 2 punts

El licitador exposarà l'organització dels talls i presentarà un estudi de les possibles situacions on serà necessari la implementació d'elements de tancament i senyalització d'acord amb les diferents ocupacions i activitats de l'obra així com els recursos i organització destinats al manteniment i/o millora dels mateixos.

Es valorarà la correcta identificació de les situacions que determinen elements de tancament i senyalització.

Estudi adient, exhaustiu	de 1.21 a 2,00 punts
Estudi bàsic i poc detallat	De 0.61 a 1.20 punts
Estudi no adient i/o poc detallat	De 0.00 a 0.60 punts

b) PLA D'OBRESde 0 a 6 punts

I. Idoneïtat del pla d'obres de 0 a 3 punts

El licitador proposarà el pla d'obres (quadre Gantt) que consideri més adient de manera que es garanteixi el termini de les obres i on quedin detallades les tasques, les durades i els lligams, així com un text on exposarà quin és el camí crític, les activitats i fites principals de la planificació. També exposarà un breu text on identifiqui quins són els lligams principals i la seva justificació.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EUÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

Es valorarà la correcta identificació de les tasques, fites, proves de funcionament i altres activitats que consideri rellevants, la credibilitat de l'assignació de terminis i la racionalitat dels lligams entre tasques.

Planificació adient, ben detallat, que millora la proposta de projecte	de 1.81 a 3,00 punts
Planificació bàsica i adequada	De 0.61 a 1.80 punts
Planificació incongruent i/o amb falta de detall	De 0.00 a 0.60 punts

II. Justificació de rendimentsde 0 a 1 punts

El licitador justificarà l'assignació de recursos i rendiments per complir el termini d'execució de les obres.

Es valorarà l'aportació d'informació addicional que justifiqui els rendiments utilitzats en la planificació en aquelles tasques crítiques i principals de l'obra.

Justificació exhaustiva dels rendiments de les tasques principals	de 0.62 a 1,00 punts
Justificació bàsica i coherent	De 0.31 a 0.61 punts
Justificació incongruent i/o amb falta de detall	De 0.00 a 0.30 punts

III. Organigrama de l'equip tècnic ofertat.....de 0 a 1 punts

El licitador presentarà un organigrama de l'equip tècnic que intervindrà en l'execució dels treballs on s'identifiqui les figures, la seva jerarquia, les activitats en que intervindrà i responsabilitats principals en relació amb l'obra. També presentarà un breu detall de les funcions i responsabilitats de cada posició que consideri adient i la justificació dels coneixements tècnics en funció de les necessitats.

Es valorarà la proposta de personal en relació amb les necessitats de l'obra, la seva relació i dependència dins de l'esquema de l'equip, així com la descripció i contingut del detall de les funcions i responsabilitats de les diferents figures i la justificació d'aquelles amb coneixements específics en relació amb les necessitats de l'obra.

Organització ampliada amb funcions i responsabilitats adients a les necessitats específiques de l'obra	de 0.62 a 1,00 punts
Organització adequada amb funcions i responsabilitats bàsiques	De 0.31 a 0.61 punts
Organització escassa i/o amb manca de funcions i responsabilitats	De 0.00 a 0.30 punts

IV. Coherència en l'assignació de pressupostos..... de 0 a 1 punts

El licitador presentarà un histograma de certificacions mensuals, un quadre detallat per capítols-mesos i un text on exposi breument les característiques i aspectes singulars, si els té, de la seva proposta. Els histogrames es presentaran valorats en percentatge sobre el total del valor de l'obra (sense imports absoluts). La indicació de l'import ofertat en algun apartat del sobre B, serà motiu d'exclusió.

Es valorarà la coherència dels histogrames en relació a la planificació de l'obra i el detall de l'obtenció dels percentatges proposats.

Coherent amb grau de detall elevat	de 0.62 a 1,00 punts
Bàsic i coherent	De 0.31 a 0.61 punts
Manca de justificació i /o coherència	De 0.00 a 0.30 punts

c) AUTOCONTROL DE LA QUALITATde 0 a 3 punts

El licitador presentarà memòria en la que porti la seva proposta de control sobre els processos d'execució per tal de garantir la qualitat de l'obra. Haurà de manifestar la possible aplicació de Sistemes de Gestió de la Qualitat i identificar els procediments principals, si escau, que aplicarà en cas de ser adjudicatari, així com aportar propostes de punts d'inspecció i control genèrics en relació amb les activitats principals a dur a terme durant les obres amb la corresponent lotificació i les corresponents unitats de control (UC) de cada lot d'execució.

Es valorarà la solidesa i abast del sistema, l'adaptació dels procediments proposats en relació amb l'obra i la coherència dels models de PPIS aportats com exemple.

Sistema sòlid, procediments i PPIS adients	de 1.81 a 3,00 punts
Sistema bàsic i procediment correctes	De 0.61 a 1.80 punts
Sistema incomplet i/o amb manca de procediments	De 0.00 a 0.60 punts

d) GESTIÓ MEDIAMBIENTAL de 0 a 6 punts

I. Gestió de residus de 0 a 2 punts

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

El licitador presentarà proposta del pla de residus de l'obra amb l'objectiu de minimitzar residus, reaprofitar materials amb un 70% com a mínim dels residus generats per l'obra, reciclar residus, valorització i minimitzar consums de materials d'acord amb la jerarquia de residus i el Protocolo de gestión de residus de construcción y demolición de la UE. Es justificarà la proposta en base a la seva aplicació en obra, la seva eficiència i els beneficis que aporta.

Es valorarà la proposta considerant la seva aplicabilitat a l'obra, i els beneficis mediambientals en la reducció de consums de material i el reaprofitament de residus.

Proposta aplicable i de gran benefici	de 1.21 a 2,00 punts
Proposta aplicable i de benefici moderat	De 0.61 a 1.20 punts
Proposta poc aplicable i/o de poc benefici	De 0.00 a 0.60 punts

II. Emissions de CO2 associats al transport per carretera dels materials des del subministrament fins a l'obra.....de 0 a 2 punts

Amb l'objectiu de reduir l'afecció negativa del transport dels materials sobre el medi ambient, el licitador haurà de fer una proposta que avalui les emissions de CO2 associades al transport per carretera dels materials que poden tenir mes incidència dels que es subministraran o s'extrauran a l'obra .

Per calcular aquestes emissions s'haurà de tenir en compte quins materials s'han de subministrar a l'obra, quantitats dels mateixos, distància des del punt de subministrament fins a l'obra (Km), tipus de vehicle (segons el Tonatge) i el factor d'emissió del vehicle (gCO2/Km). S'haurà d'especificar detalladament la procedència prevista dels materials. Els càlculs es faran en base a la Guia pràctica per al càlcul d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH) de la Oficina Catalana del Canvi Climàtic, versió 2018. Cal realitzar els càlculs amb la fulla de càlcul de la calculadora que conté l'esmentada guia. Concretament s'ha d'utilitzar el mètode segons distància recorreguda.

Es valorarà el resultat de les emissions de CO2, així com la justificació de la procedència dels materials a subministrar i la coherència amb la proposta presentada. El contractista lliurarà a L'Ajuntament de Viladecans informe de les emissions de CO2 trimestralment, on proposin noves mesures per tal de corregir possibles desviaments en les emissions de CO2.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea –
Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

Proposta aplicable amb l'execució i de baixes emissions	de 1.41 a 2,00 punts
Proposta aplicable amb l'execució i moderades emissions	De 0.61 a 1.40 punts
Proposta poc aplicable amb l'execució i/o d'altres emissions	De 0.00 a 0.60 punts

III. Propostes per reduir l'impacte mediambiental que pugui produir l'obra
..... de 0 a 2 punts

El licitador presentarà propostes per reduir l'impacte mediambiental negatiu: Mitigació canvi climàtic, adaptació al canvi climàtic, us sostenible i protecció dels recursos hídrics, economia circular inclosos la prevenció i el reciclat de residus, prevenció i control de la contaminació atmosfèrica, de l'aigua o el sol i en l'entorn de l'obra complint els criteris de “no causar perjuicio significativo al medio ambiente” “Do No Significant Harm” (DNSH) que es pugui produir durant l'execució de les obres i per causa d'aquestes. S'aportarà, per a cadascuna

d'elles, una breu descripció, la justificació de l'aplicació en l'obra i els beneficis de la seva aplicació indicant els vectors ambientals sobre els que incideix.

Es valorarà cada proposta en funció de la seva aplicabilitat, eficiència i benefici esperat sobre els vectors ambiental identificats. Es valorarà especialment la reducció d'impactes negatius en l'obra (aspectes locals) i la minoració de consums energètics (aspectes globals), així com els aspectes formatius dels treballadors que reverteixi en els objectius mediambientals. ms energètic (aspectes globals), així com els aspectes formatius dels treballadors que reverteixi en els objectius mediambientals.

Proposta aplicable, eficient i de gran benefici	de 1.41 a 2,00 punts
Proposta aplicable de benefici moderat	De 0.61 a 1.40 punts
Proposta poc aplicable i/o poc benefici	De 0.00 a 0.60 punts

NOTA: Per tal de garantir un nivell de qualitat mínim, s'estableix un **llindar mínim de 12,50 punts en l'avaluació** dels criteris no quantificables de forma automàtica. El no assoliment d'aquest llindar mínim comporta l'exclusió del procediment licitatori, per la qual cosa no passarà a la següent fase (art. 146.3. de la LCSP 9/2017 de 8 de novembre i RD 817/2009).

Nogensmenys, **s'estableix en tres (3) el nombre mínim de proposicions** a valorar en la fase de criteris quantificables de forma automàtica, per garantir



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

la competència real en aquest procediment. Per aquesta raó, cas de no obtenir el nombre mínim d'ofertes que superin el llindar, s'incorporaran a la següent fase de valoració, en ordre a la seva major puntuació, el nombre d'ofertes necessàries per garantir les tres ofertes mínimes a valorar.

21. GARANTIES I ASSEGURANCES

Garantia provisional: No procedeix la constitució de garantia provisional, de conformitat amb l'establert a l'article 159.2 b) de la LCSP.

Garantia definitiva: El licitador proposat com a adjudicatari haurà de constituir i posar a disposició de l'Òrgan de Contractació una garantia definitiva per import del 5% de l'import de l'adjudicació del contracte (exclòs l'IVA). La garantia s'haurà de constituir i presentar en el lloc i condicions establertes a la clàusula general 5.2. del plec.

Assegurances del Contracte

A més de l'obligació de l'assegurança de l'obra establerta a la memòria valorada de les obres, en el seu cas, el contractista, a partir de la data d'inici del contracte i durant la seva execució, està obligat a contractar una pòlissa d'assegurança que cobreixi el risc de la responsabilitat civil per danys a tercers a conseqüència de les seves actuacions en compliment d'aquest contracte d'una quantia mínima de 2.000.000,00 € per sinistre, amb un sublímit per víctima de 1.000.000,00 €.

La pòlissa d'assegurança haurà d'incloure els riscos que siguin conseqüència de responsabilitat civil en la qual s'especifiqui la cobertura per danys i perjudicis a tercers i a les instal·lacions, d'acord amb la normativa legal aplicable. Hi restaran cobertes, especialment, els riscos indemnitzables de possibles accidents derivats de l'execució dels treballs, d'acord amb la normativa legal aplicable.

Una vegada formalitzat el contracte, l'adjudicatari haurà de presentar al responsable de l'execució del contracte una fotocòpia legitimada o confrontada de les pòlisses, de les condicions particulars i generals que regulin les assegurances i dels rebuts de pagament de les primes, i mantindrà anualment actualitzada aquesta documentació.

22. DETERMINACIÓ DE PREUS CONTRADICTORIS

En el cas que durant el desenvolupament de les obres s'esdevingués la necessitat d'executar alguna unitat d'obra no prevista en la documentació contractual ni deduïble a

aquesta, tant per la seva execució com pel seu abonament, es formularà conjuntament entre l'Ajuntament, Direcció d'Obra i el Contractista, el corresponent preu contradictori de la nova unitat d'obra, procedint de la següent forma:

- a) Les propostes d'execució d'unitats d'obra subjectes a preus contradictoris que es formulin entre la Direcció d'Obra i el Contractista, se sotmetran a l'aprovació expressa de l'ajuntament mitjançant els seus representants legals.
- b) Les bases per a la composició dels preus de les esmentades unitats d'obra no previstes, seran les següents:
 - I. Es prendran com a preus bases els continguts en els quadres de preus 1 i 2 del projecte, aplicant-li la baixa lineal ofertada pel Contractista.
 - II. En relació a aquelles partides que no apareguin en els quadres de preus del projecte, es prendrà com a base de referència el banc de preus BEDEC de l'ITEC (data de preus: la vigent en el moment de la licitació del procediment; àmbit de preus: Barcelona) aplicant la baixa oferta pel Contractista. Els rendiments es prendran com a base els que s'indiquin a les partides dels preus descompostos del mateix banc adaptant-se a l'import preestablert en el quadre de variacions segons volum d'obra de la base de preus de ltec.
 - III. En relació a aquelles partides que no apareguin en el banc de preus BEDEC de l'ITEC, el contractista justificarà un preu basat en el preu de mercat del producte, aplicant la baixa ofertada pel Contractista. Els rendiments es prendran com a base els que s'indiquin a les partides dels preus descompostos del mateix banc.

23. FACTURACIÓ

L'import dels treballs efectivament realitzats es justificarà mitjançant aportació, per part del contractista de les corresponents factures o certificacions d'obra amb el desglossament determinat per l'ajuntament. La factura o certificació electrònica es presentarà una vegada hagin estat realitzats els treballs.

El contractista haurà d'aportar, en cada certificació d'obres presentada, el certificat dels pagaments realitzats als subcontractistes del contracte.

L'adjudicatari està obligat a fer constar a les factures que presenti, el número complert d'expedient de contractació que consta a la portada d'aquest plec i el número del document comptable D, relatiu a la disposició de la despesa, que apareixerà a l'acord



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

de l'adjudicació del contracte. Es recomana que aquests codis es facin constar a la primera línia del descriptiu de la factura.

Així mateix, les factures hauran d'incorporar el següent text:

“Aquesta despesa està inclosa dins del Programa d'ajudes per a Implantació de Zones de Bajas Emisiones y la Transformación digital y sostenible del transporte urbanos, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, aprovat pel Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana mitjançant l'Ordre TMA/178/2022, de 28 de febrer, i finançat per la convocatòria corresponent a l'exercici 2022, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, PRTR – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU atorgant a l'Ajuntament de Viladecans una subvenció de 1.439.872,49 Euros, on s'inclou l'actuació amb codi P04_L2-20220924-1, COMPLETAR LA XARXA DE CARRILS BICI DEL MUNICIPI, actuación 1.2. CONNEXIÓ I PACIFICACIÓ DEL CARRIL BICI A BALLESTER/TARRADELLAS.

Finalment, també caldrà que les factures incorporin els logotips oficials en el seu encapçalament. Cas de no poder incorporar-los a la factura electrònica, caldrà aportar a més d'aquesta, còpia en format pdf via correu electrònic.

24. PENALITZACIONS

A. Regim general de penalitats:

De conformitat amb l'article 192 de la LCSP, el règim de penalitats serà l'establert en la clàusula 6 del model de Plec i de conformitat amb allò establert a la clàusula general 8 del model de plec.

Les penalitats aplicables al contractista durant l'execució del contracte per demora o compliment defectuós de la prestació objecte del contracte es fonamentaran en el sistema de penalitats que s'estableixen als articles 193 i 194 de la LCSP i en la clàusula específica 6 del Plec.

D'altra banda, l'Ajuntament podrà imposar penalitats d'import comprès entre 1.000,00 euros i 5.000,00 euros, en el cas en que es produeixin els següents incompliments:

- a) L'incompliment dels compromisos generals assumits pel contractista i l'incompliment dels compromisos en relació a la contractació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral.
- b) L'incompliment de les obligacions en matèria mediambiental, social o laboral.



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

- c) L'incompliment de l'obligació de l'empresa contractista de remetre relació detallada de subcontractistes o subministradors i justificant de compliment dels pagaments, prevista en el present plec.
- d) L'incompliment per part de l'empresa contractista de la normativa de competència o del dret de la competència en una resolució ferma d'una autoritat de competència.

Així mateix, l'Ajuntament podrà iniciar una reclamació de danys causats per pràctiques anticompetitives, de conformitat amb el Reial decret llei 9/2017, de 26 de maig. (Aquest Reial decret llei –que va transposar en l'ordenament jurídic espanyol la Directiva 2014/104 del Parlament Europeu i del Consell, de 26 de novembre de 2014, relativa a determinades normes per les quals es regeixen les accions per danys en virtut del dret nacional, per infraccions del dret de la competència dels Estats membres i de la Unió Europea (la "Directiva de danys")– va modificar els articles 71 a 81 de la Llei 15/2007, de 3 de juliol, de defensa de la competència (Títol VI, referent a la compensació dels danys causats per les pràctiques restrictives de la competència) i va incorporar els articles 283 bis a) al 283 bis k) de la Llei 1/2000, de 7 de gener, d'enjudiciament civil (Secció 1a bis del Capítol V del Títol I, relativa a l'accés a les fonts de prova en procediments de reclamació de danys per infracció del dret de la competència).

B. Penalitats específiques aplicables al contractista en cas d'incompliment

- Per incompliment de les fites o objectius del PRTR o de les establertes als plecs de la licitació:

Davant l'incompliment de les fites o objectius del PRTR o de les establertes en aquest plec o en el PPT i amb la finalitat de poder reaccionar correctament si es detecta l'incompliment d'alguna de les fites o objectius i en el cas que aquest incompliment sigui imputable al/els contractista/es es preveu que, en cas d'incompliment del termini de lliurament de l'objecte del contracte, el contractista sigui penalitzat amb el 5 % del preu d'adjudicació del contracte.

- Per incompliment de les obligacions comunicatives del PRTR

En el cas d'incompliment de les obligacions en matèria de comunicació, encapçalament i logos es pot incórrer en una penalització de 1.000,00 a 1.500,00 € segons la gravetat de l'incompliment.

- Per manca de presentació de les DACI degudament complimentades i subscrietes pels subcontractistes i/o empreses a la capacitat de les quals es



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

recorri per a completar la pròpia del licitador (solvència externa) un cop adjudicat el contracte a favor seu:

Quan el contractista hagi optat per a subcontractar part del contracte; estarà obligat, un cop proposada l'adjudicació del contracte a favor seu, a aportar les declaracions d'absència de conflictes d'interessos (DACI) degudament complimentades i subscrites per a cadascuna de les empreses subcontractistes.

En cas d'incomplir aquesta obligació, es preveu que el contractista sigui penalitzat amb el 5% del preu d'adjudicació del contracte.

C. Penalitats per incompliment de les condicions especials d'execució

L'incompliment de les condicions especials d'execució que s'estableixen a la clàusula específica 5.2 del Plec, comportarà una penalitat mínima diària de 0,60 euros per cada 1.000 euros del preu del contracte, IVA exclòs, que es podrà incrementar de forma justificada i proporcional en funció de la gravetat dels fets.

La gravetat dels fets vindrà determinada pel perjudici causat a l'interès públic, la reiteració dels fets o l'obtenció d'un benefici derivat de l'incompliment.

En tot cas, la quantia de cada una de les penalitats no podrà excedir del 10% del preu del contracte, IVA exclòs, ni el seu total podrà superar en cap cas el 50% del preu del contracte.

En el cas d'incompliment d'abstenir-se de realitzar conductes que tinguin per objecte o puguin produir l'efecte d'impedir, restringir o falsejar la competència com per exemple els comportaments col·lusoris o de competència fraudulenta (ofertes de resguard, eliminació d'ofertes, assignació de mercats, rotació d'ofertes, etc.), l'òrgan de contractació donarà coneixement dels fets a les autoritats competents en matèria de competència.

En el cas que la gravetat dels fets ho requereixi, l'òrgan de contractació els posarà en coneixement de l'Oficina Antifrau de Catalunya o dels òrgans de control i fiscalització que siguin competents per raó de la matèria.

D. Altres penalitats

A part del règim de penalitats establert a les clàusules anteriors, s'estableixen també les següents:



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

- a) Si el contracte no es formalitza en el termini indicat en d'aquest informe per causes imputables a l'empresa adjudicatària, se li exigirà l'import del 3 per cent del pressupost base de licitació, IVA exclòs, en concepte de penalitat, que es farà efectiu en primer lloc contra la garantia definitiva, si s'ha constituït. A més, aquest fet pot donar lloc a declarar a l'empresa en prohibició de contractar, d'acord amb l'article 71.2 b) de la LCSP.
- b) La infracció de les condicions establertes en la clàusula general 7.3 del Plec de clàusules administratives particulars relativa a la subcontractació i en l'article 215 de la LCSP, així com la falta d'acreditació de l'aptitud de l'empresa subcontractista o de les circumstàncies determinants de la situació d'emergència o de les que fan urgent la subcontractació, té com a conseqüència, entre d'altres, i en funció de la repercussió en l'execució del contracte, la imposició a l'empresa contractista d'una penalitat de fins a un 50 per 100 de l'import del subcontracte.

Les penalitats s'han d'imposar a proposta del responsable del contracte, s'han de fer efectives mitjançant deducció de les quantitats que, en concepte de pagament total o parcial, s'hagin d'abonar a l'empresa contractista o sobre la garantia que s'hagi constituït, quan no es puguin deduir dels pagaments esmentats. S'ha de donar audiència al contractista. En cas de procedir contra la garantia definitiva, el CONTRACTISTA estarà obligat a ampliar-la.

En els supòsits d'incompliment parcial o compliment defectuós o de demora en l'execució en què no estigui prevista penalitat o aquesta no cobreix els danys causats a l'Administració, s'exigirà al contractista la indemnització per danys i perjudicis.

L'òrgan competent per a resoldre els expedients per demores, incompliments i compliments defectuosos i per imposar les penalitats és l'òrgan de contractació.

L'Ajuntament de Viladecans podrà optar, indistintament, per la resolució del contracte o per la imposició de les penalitats establertes.

E. Penalitat per defecte de qualitat de l'obra executada.

Els defectes de qualitat en l'obra realitzada, per manca de compliment del Projecte o de les instruccions emeses pel personal facultatiu, dels tècnics de l'Ajuntament, donaran lloc a la seva demolició. Excepcionalment, de poder-se acceptar, donaran lloc a rebaixes percentuals de fins el cinquanta per cent (50 %) de cada unitat d'obra parcialment mal executada.



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

F. Penalitats per incompliment dels termini global del Pla d'Obres

El termini total per a l'execució de les obres és de 14 setmanes.

En cas d'excedir injustificadament el termini total, el contractista serà objecte d'una penalitat per import de 0,60.-€ per cada 1.000.-€ del preu del contracte per cada dia de retard. Aquestes penalitats seran deduïdes de les factures pendents de presentar, o compensades amb qualsevol altre quantitat que per qualsevol concepte pugui ordenar l'Ajuntament.

En cas d'excedir injustificadament en més del termini total per l'execució de les obres objecte del present encàrrec, l'Ajuntament podrà retenir tota la facturació pendent i podrà optar per la resolució del contracte amb pèrdua de les garanties, o per requerir els treballs pendents o part d'ells a altre industrial, deduint-se els

increments de preus que existissin de les factures, garanties i/o retencions pendents; independentment de les indemnitzacions per danys i perjudicis que, a tal efecte, pogués exigir-se per l'Ajuntament al contractista.

Per tal que es pugui estimar la justificació en el retard, el contractista haurà d'avisar per escrit i amb antelació a la Direcció d'obra que ho posarà en coneixement de l'Ajuntament i es determinarà la procedència o no del arguments exposats.

G. Penalitats per incompliment del termini màxim per a iniciar les obres, presentar el Pla de Qualitat i/o els Planning d'obra i/o el Pla de Seguretat i Salut.

En cas d'excedir injustificadament el termini establert per a l'inici de les obres, la presentació del Planning d'obra inicial o els actualitzats, el pla de qualitat i/o el pla de seguretat i salut; i pel supòsit que l'Ajuntament no opti per resoldre el contracte; el contractista serà objecte d'una penalitat per import de seixanta cèntims (0,60.-€) per cada mil euros (1.000.-€) del preu del contracte per cada dia de retard. Aquestes penalitats seran deduïdes de les factures pendents de presentar, o compensades amb qualsevol altre quantitat que per qualsevol concepte pugui ordenar l'Ajuntament.

En cas d'excedir en mes de 15 dies naturals el termini màxim per a iniciar les obres, per a la presentació del Planning d'obres inicial o ajustat i/o per a la presentació del pla de qualitat de l'execució de les obres objecte del present contracte i/o del pla de seguretat i salut, l'Ajuntament podrà optar per la



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiado por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

resolució del contracte amb pèrdua de les garanties i/o retencions practicades; procedint-se a contractar amb un altra contractista els treballs pendents, deduïnt-se els increments de preus que existissin de les garanties i/o retencions pendents; independentment de les indemnitzacions per danys i perjudicis que, a tal efecte, pogués exigir-se per l'Ajuntament.

En el cas d'incompliment de la presentació dels Planning d'obra ajustat durant l'execució de les mateixes; l'Ajuntament podrà retenir tota la facturació pendent i podrà optar per la resolució del contracte amb pèrdua de les garanties i/o retencions practicades; procedint-se a contractar amb un altra contractista els treballs pendents, deduïnt-se els increments de preus que existissin de la facturació pendent i/o de les garanties i/o retencions pendents; independentment de les indemnitzacions per danys i perjudicis que, a tal efecte, pogués exigir-se per l'Ajuntament.

H. Penalitats per incompliment d'ordres de la direcció de l'Obra, del responsable del contracte i/o de l'Ajuntament

En cas de que el Delegat d'Obra o el cap d'obra incompleixi les ordres de la Direcció d'obra, del responsable del contracte i/o de l'Ajuntament, de manera que l'òrgan de contractació consideri que es perjudica greument el correcte desenvolupament de les obres, es podrà proposar a la societat contractant una penalitat econòmica cada vegada que es produeixi un incompliment d'aquest tipus.

Rebuda la proposta de penalitat, la societat contractant ho comunicarà al contractista per tal de que solucioni l'incompliment de forma immediata. De no produir-se l'oportuna reparació, l'Ajuntament podrà aplicar una penalitat consistent en 1.000.-€ per cada incompliment, que es farà efectiva en la certificació mensual del mes en curs.

I. Penalitats per incompliment d'ordres del coordinador de Seguretat i Salut.

En cas de que el Delegat d'Obra o el cap d'obra incompleixi les ordres del coordinador de seguretat i salut, i a tal efecte, es consideri que es perjudica greument el correcte desenvolupament de les obres, el coordinador ho posarà en coneixement de l'Ajuntament, i aquest podrà proposar una penalitat econòmica cada vegada que es produeixi un incompliment d'aquest tipus.

Proposada la penalitat, l'Ajuntament de Viladecans ho comunicarà al contractista per tal de que solucioni l'incompliment de forma immediata. De no



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

produir-se l'oportuna reparació, l'Ajuntament podrà aplicar una penalitat consistent e 1.000.-

€, per cada incompliment, que es farà efectiva en la certificació mensual del mes en curs que es farà efectiva a criteri de la societat contractant ja sigui en la certificació mensual del mes en curs o es deduirà de la garantia constituïda.

J. Penalitats per incompliment en matèria de subcontractació.

La infracció de les condicions establertes per procedir a la subcontractació establertes a la normativa vigent, al Plec o al contracte, com també la falta d'acreditació de l'aptitud del subcontractista, pot donar lloc, en tot cas, a la imposició al contractista d'una penalitat de fins a un cinquanta per cent (50 %) de l'import del subcontracte.

K. Penalitats per incompliment en l'execució dels repassos.

En cas que el contractista no executi, sense causa justificada, en el termini i en les condicions fixades les correccions i reparacions que la societat contractant consideri necessàries fins la recepció d'aquesta, així com les que corresponguin durant el termini de garantia, per tal de que les obres compleixin totalment al temps de l'expedició del certificat de la fi del període de garantia les condicions del projecte i execució; l'Ajuntament podrà aplicar una penalitat per import de seixanta cèntims (0,60.-€) per cada mil euros (1.000.-€) del preu del contracte per cada dia de retard en execució del repàs no executat en el termini i condicions fixades.

Pel cas que esgotat el termini atorgat el contractista no executi el repàs, l'Ajuntament independentment de la penalitat podrà contractar la seva execució amb un tercer, anant a càrrec del contractista el cost de l'execució de l'esmentat repàs. En aquest sentit, el contractista no podrà posar cap impediment a la referida execució havent de deixar entrar als operaris a l'obra.

La suma de les penalitats detallades tindrà com a límit màxim quantitatiu el 50 % del preu final de l'obra.

L'import de les penalitats es deduiran de les certificacions i, si escau, i a lliure elecció de la societat contractant, de la garantia definitiva constituïda pel contractista.

En cas de procedir contra la garantia definitiva, el contractista estarà obligat a ampliar la garantia definitiva fins el cinc per cent (5 %) de l'import adjudicat.

25. MODIFICACIONS DEL CONTRACTE

El present contracte només podrà ser modificat per raons d'interès públic. Les ampliacions de l'objecte del contracte vindran determinades per les següents causes:

- Tal com preveu la normativa reguladora del PRTR, es considera possible causa de modificació del contracte l'Ordre de l'Autoritat Responsable per adoptar mesures correctores en els punts relacionats amb les fitxes i objectius marcats o qualsevol altra mesura que afecti l'àmbit d'aquest contracte i els mecanismes establerts per al seu control.

Percentatge màxim de modificació: Les modificacions no podran excedir, aïllada o conjuntament, el 20% del preu del contracte.

26. SUBCONTRACTACIÓ

El Contractista podrà subcontractar les obres objecte del present Contracte amb tercer en la seva totalitat a excepció del personal tècnic i d'obra format per:

- Delegat d'obra
- Cap d'obra
- Encarregat
- Topògraf
- Responsable en seguretat i salut
- Responsable de qualitat
- Responsable de la gestió ambiental

Per les figures de delegat d'obra, cap d'obra i encarregat d'obra tampoc es podrà recórrer a solvència externa.

27. RECEPCIÓ I LIQUIDACIÓ DE LES OBRES

El document d'Estat de Dimensions i Característiques de les obres (as built) estarà format pels següents documents:

1. Memòria, que contingui els següents apartats:
 - 1.1. Objecte del projecte
 - 1.2. Descripció de l'obra executada i dels canvis respecte al projecte aprovat
 - 1.3. Recepció de les obres
 - 1.4. Pressupost de la liquidació



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

2. Annexos

- 2.1. Acta de comprovació de replanteig de l'obra
- 2.2. Acta de recepció de l'obra
- 2.3. Acta/es de preus contradictoris i resolució de l'òrgan contractant
- 2.4. Dossier de control de qualitat (*)
- 2.5. El dossier de control de qualitat ha d'incloure:
 - 2.5.1. Actes dels assaigs
 - 2.5.2. Certificat de qualitat dels materials emprats
 - 2.5.3. Conformitat amb el marcatge CE
 - 2.5.4. Inspecció de la xarxa de pluvials en els punts afectats a projecte
- 2.6. Tots aquells annexos que s'hagin de modificar respecte els de Projecte
- 2.7. Control d'execució d'obra, segons les unitats d'inspecció i control
- 2.8. Reportatge fotogràfic

(*) Pot enquadrar-se independentment amb l'EDC, però si la dimensió del dossier és important pot anar només al CD

3. Plànols

Es seguirà el mateix guió de plànols que al projecte executiu, afegint si s'escau el/s plànol/s de detalls que s'hagin modificat o canviat. La relació de plànols que haurà de contenir l'EDC són els que correspondrien per la tipologia d'obra executada.

4. Plec de Prescripcions Tècniques

S'escriurà : “És el mateix que l'inclòs en el Projecte”

5. Valoració de les obres executades (ha de coincidir amb la última certificació), que contindrà els següents apartats:

- 5.1. Amidaments finals de l'obra
- 5.2. Valoració per capítols amb les partides
- 5.3. Valoració resum comparatiu

28. ALTRES OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA I CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

- Les certificacions mensuals d'obra s'hauran de presentar en format subvenció, per tipologies d'actuació segons format de la subvenció PRTR.
- Les obres s'executaran amb estricta subjecció a les clàusules estipulades en el plec, i en el contracte que es formalitzi a tal efecte; així com d'acord



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

amb el projecte aprovat per l'Ajuntament de Viladecans i conforme a les instruccions que, en interpretació tècnica d'aquest donés al contractista la direcció d'obres, el responsable del contracte i/ o l'Ajuntament de Viladecans. Quan aquestes instruccions fossin de caràcter verbal hauran de ser ratificades per escrit en el més breu termini possible, perquè siguin vinculants a les parts, i quedaran recollides en el corresponent Llibre d'Ordres i/o Actes de visita d'obra, que haurà d'ésser degudament diligenciat a l'inici dels treballs. El contractista està obligat a signar el coneixement de les esmentades ordres.

- Al tractar-se d'una obra a executar en el nucli urbà de la ciutat és important complir l'horari de treball marcat en les ordenances municipals (entre les 8h i les 21h en dies laborables de dilluns a divendres i entre les 9h i les 21h, dissabtes i festius).

També caldrà tenir en compte que l'obra s'executarà en el nucli urbà de la ciutat, en carrers molt cèntrics i amb molta activitat, de manera que caldrà habilitar les zones d'emmagatzematge en l'interior del solar minimitzant al màxim les ocupacions de calçada i via pública. Caldrà habilitar zones de càrrega i descàrrega de material amb una senyalització adient. Aquestes zones hauran de ser lo mes petites possibles per tal minimitzar el seu impacte al barri.

També s'hauran d'utilitzar màquines amb baixos nivells acústics i serà necessari una neteja periòdica de la pròpia obra, així com dels perímetres exteriors de l'obra afectats per aquesta.

Per tot lo anterior, les mides de la maquinaria a emprar s'hauran d'ajustar a les mides de l'entorn.

- Les condicions especial d'execució que figuren al Plec

Seràn obligacions del contractista i subcontractistes les següents:

1. Obligacions de complir amb els principis transversals del PRTR

El contractista i subcontractistes estan obligats a complir els principis transversals establerts al Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència i que puguin afectar l'àmbit objecte de gestió incloent, en particular, el compliment de les obligacions assumides en matèria d'etiquetat verd i etiquetat digital i els mecanismes establerts per al seu control així com al respecte del principi de no causar dany significatiu i d'assumir les conseqüències en cas d'incompliment.



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

2. Obligació de seguir i aplicar el Pla de mesures antifrau de l'Ajuntament de Viladecans en el present contracte

L'Ajuntament de Viladecans ha aprovat un Pla de mesures antifrau que inclou l'avaluació del risc de frau, corrupció i conflictes d'interès, una Política antifrau i anticorrupció que incorpora pautes d'actuació per a la gestió del frau i els conflictes d'interès, entre altres disposicions.

Tota persona (física o jurídica i de l'Ajuntament de Viladecans o com a contractista/ subcontractistes) que intervingui en qualsevol fase d'aquest contracte està obligada expressament a seguir i aplicar el Pla de mesures antifrau aprovat per l'Ajuntament de Viladecans i, d'aquesta manera, es compromet a utilitzar els fons corresponents de conformitat amb les normes aplicables i, en particular, pel que fa a la prevenció, detecció i correcció del frau, la corrupció i els conflictes d'interès.

3. Obligació de sotmetre's als controls i conservar i facilitar la documentació necessària per a justificar les actuacions

El contractista i subcontractistes estan obligats a:

- Sotmetre's als controls de la Comissió Europea, l'Oficina de Lluita Antifrau, el Tribunal de Comptes Europeu i la Fiscalia Europea i facilitar l'exercici del dret d'aquests òrgans a accedir a la informació sobre el contracte.
- Presentar tota aquella documentació que li pugui ser requerida per part dels òrgans anteriors, del responsable del contracte o de l'òrgan de contractació per acreditar els requisits, fites i objectius establerts a la convocatòria i a la normativa reguladora del PRTR així com qualsevol documentació que li sigui requerida per justificar la realització de les actuacions objecte d'aquest contracte per part d'aquests o d'altres òrgans de control.
- Conservar la documentació justificativa i demás documentació corresponent a aquest contracte i, en especial, al seu finançament així com els registres i documents en format electrònic durant el termini exigible legalment i a complir les normes sobre conservació de la documentació aplicables al contracte, d'acord amb el que disposa l'article 132 del reglament financer de la UE¹.

¹ Article 132 del Reglament 2018/1046:

"1. Els perceptors mantindran un registre i conservaran els documents justificatius, les dades estadístiques i altra documentació concernent al finançament, així com els registres i documents en format electrònic, durant un període de cinc anys a partir del pagament del saldo o, mancant aquest pagament, de l'operació. Aquest període serà de tres anys si el finançament és d'un import inferior o igual a 60.000 €.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

4. Obligacions d'informació

Obligació del contractista i dels subcontractistes d'aportar la informació següent relativa al titular real² del beneficiari final dels fons en la forma prevista a l'article 10 de l'Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre:

- NIF del beneficiari.
- Si és persona física el seu nom i cognoms així com data de naixement.
- Si és persona jurídica la seva raó social.
- Domicili fiscal de la persona física o jurídica.

El contractista haurà de facilitar aquesta informació al responsable del contracte de l'Ajuntament de Viladecans mitjançant una declaració responsable emesa pel contractista i per cadascun dels subcontractistes beneficiaris finals dels fons, les quals s'hauran d'actualitzar cada cop que canviï el titular real del beneficiari final.

5. Obligació relativa a les comunicacions, encapçalaments i logotips

2. Els registres i documents relatius a auditories, recursos, litigis, la tramitació de reclamacions relatives a compromisos jurídics o relatius a recerques de l'OLAF es conservaran fins que aquestes auditories, recursos, litigis, tramitació de reclamacions o recerques hagin conclòs. En el cas dels registres i documents relatius a recerques de l'OLAF, l'obligació de conservar els registres i documents s'aplicarà una vegada aquestes recerques hagin estat notificades al perceptor.

3. Els registres i documents es conservaran, bé en originals, bé en forma de còpies compulsades d'originals, bé en suports de dades comunament acceptades, com ara versions electròniques de documents originals o documents existents únicament en versió electrònica. Quan existeixin versions electròniques, no seran necessaris els originals si aquests documents compleixen els requisits legals aplicables perquè puguin ser considerats equivalents a originals i fiables als efectes d'auditoria."

² A aquests efectes, conforme a l'article 3.6 de la Directiva (UE) 2015/849, s'entén per «titular real»:

"La persona o persones físiques que tinguin la propietat o el control en últim terme del client o la persona o persones físiques per compte de les quals es dugui a terme una transacció o activitat. Concretament, s'inclou, com a mínim:

En el cas de les persones jurídiques:

La persona o persones físiques que en últim terme tinguin la propietat o el control d'una persona jurídica a través de la propietat directa o indirecta d'un percentatge suficient d'accions o drets de vot o drets de propietat en aquesta entitat, incloses les carteres d'accions al portador, o mitjançant el control per altres mitjans, exceptuant les societats que cotitzin en un mercat regulat i que estiguin subjectes a requisits d'informació conforme amb el Dret de la Unió o a normes internacionals equivalents que garanteixin l'adequada transparència de la informació sobre la propietat.

El fet que una persona física tingui una participació en el capital social del 25% més una acció o un dret de propietat superior al 25% en el client serà un indicatiu de propietat directa. El fet que una societat, que estigui sota el control d'una o diverses persones físiques, o que múltiples societats, que estiguin al seu torn sota el control de la mateixa persona o persones físiques, tingui una participació en el capital social del 25% més una acció o un dret de propietat superior al 25% en el client serà un indicatiu de propietat indirecta.

En el cas dels fideïcomisos, totes les persones següents:

- (i) El fideïcomitent.
- (ii) El fideïcomissari o fideïcomissaris.
- (iii) El protector, en cas d'haver-hi.
- (iv) Els beneficiaris, o quan els beneficiaris de l'entitat o l'estructura jurídica estiguin encara per designar, les persones en benefici de les quals s'ha creat o actua principalment l'entitat o l'estructura jurídica.
- (v) Qualsevol altra persona física que exerceixi en últim terme el control del fideïcomís a través de la propietat directa o indirecta o a través d'altres mitjans.

Si es tracta d'entitats jurídiques com les fundacions, i d'estructures jurídiques similars als fideïcomisos estaran incloses en aquesta categoria la persona o persones físiques que exerceixin un càrrec equivalent o similar als contemplats pels fideïcomisos.



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

El contractista i subcontractistes estan obligats a complir els compromisos en matèria de comunicació, encapçalaments i logotips que es contenen a l'article 9 de l'ordre HFP1030/2021, de forma que totes les actuacions de comunicació relacionades amb el Pla incorporaran el logotip oficial del PRTR així com els demás logotips obligatoris en atenció a la subvenció o projecte específic finançat i es deixarà constància que es tracta d'una actuació finançada per 'la Unió Europea – NextGeneration EU' garantint que tots els destinataris finals coneguin l'origen i garanteixin la visibilitat del finançament de la Unió.

Els serveis tècnics municipals facilitaran al contractista tots els logotips i les obligacions de comunicació concretes que, en el seu cas, resultin aplicables a cada contracte.

6. Prohibició de subcontractar la prestació principal i obligació d'informar sobre tota subcontractació prevista

De conformitat amb allò previst a l'article 16 del decret 5/2021, en cap cas s'admetrà la subcontractació de la prestació principal, atès el caràcter finalista i vinculat a la recuperació econòmica derivada de la pandèmia dels crèdits que financen aquests contractes.

Per aquest motiu, s'exigeix que el contractista comuniqui la part del contracte que tingui previst subcontractar (que en cap cas podrà constituir la prestació principal), assenyalant el seu import i identifiqui a la/es empresa/es subcontractista/es.

7. Bústia ètica

En cas de tenir coneixement d'una situació de frau, corrupció o conflictes d'interès, o tenint sospites clares al respecte, caldrà realitzar una comunicació mitjançant el canal ètic que l'Ajuntament de Viladecans té habilitat a aquests efectes.

Concretament, es disposa d'una bústia ètica (comitedetica@viladecans.cat) mitjançant la qual tota persona pot comunicar aquells fets o sospites que tingui coneixement que puguin suposar una situació de frau, corrupció o conflicte d'interès durant la gestió i execució dels fons MRR.

8. Documentació obligatòria a aportar pel contractista i, si escau, pels subcontractistes

Declaracions que hauran d'aportar degudament complimentades i subscrites:

- Declaració responsable acceptant la cessió i tractament de dades entre les Administracions Públiques implicades per a donar compliment a allò previst a



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

la normativa europea d'aplicació i de conformitat amb la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals.

- Declaració responsable compromentent-se a complir els principis transversals establerts al PRTR que afectin a l'àmbit objecte del contracte.
- Declaració d'Absència de Conflicte d'Interessos (DACI) i compromentent-se expressament a complir el Pla de mesures antifrau aprovat per l'Ajuntament de Viladecans.

9. Informació obligatòria a aportar pel contractista, en el cas en que li sigui requerida

Tal com s'estableix a la Ordre HFP/55/2023 de 24 de gener, relativa a l'anàlisi sistemàtic del risc de conflicte d'interès en els procediments que executen el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, en el cas en que l'Agència Estatal d'Administració Tributària (AEAT) no disposi de la informació de titularitats reals de l'empresa contractista objecte de consulta a l'eina informàtica de data mining MINERVA, i així li ho hagi indicat mitjançant la corresponent bandera negra al responsable de l'operació de què es tracti, l'òrgan de contractació sol·licitarà al contractista la **informació de la seva titularitat real**. Aquesta informació haurà d'aportar-se a l'òrgan de contractació en el termini de cinc dies hàbils des de que es formuli la sol·licitud d'informació.

Les condicions especials en relació amb l'execució, d'obligat compliment per part de l'empresa contractista i, si s'escau, per l'empresa o empreses subcontractistes, són les que tot seguit s'indiquen:

- a) Clàusula social: Protecció de les condicions salarials i condicions generals de convenis dels treballadors i treballadores adscrites a l'execució del servei.

Qualsevol contractació o subcontractació dels serveis o treballs objecte del contracte haurà de respectar, com a mínim, i en tot moment, el nivell salarial i les condicions generals establertes en el conveni col·lectiu sectorial corresponent a l'àmbit d'activitat del treballador o treballadora adscrit al servei, sense perjudici que aquestes condicions puguin ésser millorades en el conveni col·lectiu d'empresa que pugui resultar d'aplicació, o les condicions ad personam que corresponguin individualment als treballadors i treballadores. No es podrà produir la inaplicació del conveni en virtut d'allò disposat als articles 82 i 41 de L'Estatut dels Treballadors, excepte en els casos d'acord entre la representació dels treballadors i treballadores i la representació de l'empresa.

- b) Garantir la seguretat i la protecció de la salut al lloc de treball.



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

c) Clàusula mediambiental: El contractista haurà de realitzar una correcta gestió ambiental en l'execució de les obres objecte del contracte, prenent les mesures necessàries per minimitzar els impactes que aquest pugui ocasionar (minimitzar els impactes acústics sobre l'entorn, fer una correcta gestió dels residus i dels embalatges, del consum d'energia, aigua i altres mesures que siguin adients a l'objecte del contracte) d'acord amb la legislació vigent.

d) Clàusula ètica: Els licitadors i els contractistes assumeixen les obligacions següents:

1. Observar els principis, les normes i els cànons ètics propis de les activitats, els oficis i/o les professions corresponents a les prestacions objecte del contracte.
2. No realitzar accions que posin en risc l'interès públic.
3. Denunciar les situacions irregulars que es puguin presentar en els processos de contractació pública o durant l'execució dels contractes.
4. Abstenir-se de realitzar conductes que tinguin per objecte o puguin produir l'efecte d'impedir, restringir o falsejar la competència com per exemple els comportaments col·lusoris o de competència fraudulenta (ofertes de resguard, eliminació d'ofertes, assignació de mercats, rotació d'ofertes, etc.).
5. Respectar els acords i les normes de confidencialitat.
6. Col·laborar amb l'òrgan de contractació en les actuacions que aquest realitzi per al seguiment i/o l'avaluació del compliment del contracte, particularment facilitant la informació que li sigui sol·licitada per a aquestes finalitats i que la legislació de transparència i els contractes del sector públic imposen als adjudicataris en relació amb l'Administració o administracions de referència, sens perjudici del compliment de les obligacions de transparència que els pertocuin de forma directa per previsió legal.



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

29. INSTRUCCIÓ PER A LA INCORPORACIÓ DE CRITERIS SOCIALS EN LA CONTRACTACIÓ PÚBLICA DE L'AJUNTAMENT DE VILADECANS

Atesa la Instrucció per a la incorporació de criteris socials en la contractació pública de l'Ajuntament de Viladecans, dins del marc de la millora de la contractació pública responsable, aprovada per acord de la Junta de Govern Local en sessió realitzada en data 27 de juny de 2016.

Atesa la pauta 20a. de la Instrucció, que estableix que l'òrgan de contractació i els serveis tècnics responsables de l'execució del contracte podran considerar que les característiques del contracte no resulten adequades per incorporar totes o algunes de les clàusules sobre criteris d'adjudicació o condicions d'execució, o que difereixin dels percentatges o ponderacions que s'estableixen a la Instrucció per a la incorporació de criteris socials en la contractació pública de l'Ajuntament de Viladecans.

Atès que la pauta 20a. estableix també que en aquests casos l'òrgan de contractació haurà de justificar-ho degudament en l'expedient, expressant quines condicions o criteris no poden aplicar-se al supòsit concret i que l'informe tècnic justificatiu haurà de constar a l'expedient.

Atès que l'objecte del present contracte són les obres contemplades en el Projecte Bàsic i Executiu de connexió dels trams de carril bici existents a l'eix format per Av. Josep Tarradellas i l'Av. Ballester, al municipi de Viladecans, FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA NEXT GENERATION, EU., mitjançant el foment de la contractació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral, i amb mesures de contractació pública sostenible.

Atès que es considera possible incorporar a aquest contracte la presència de col·lectius de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral per a l'execució del contracte, els criteris de valoració de tipus social que es proposen són els establerts en l'apartat 20.d. (criteris automàtics) d'aquest informe.

Atès que en aquest contracte no es considera convenient establir els criteris socials establerts a la instrucció com a condició especial d'execució, ja que poden optar a aquesta licitació petites empreses que disposin d'una organització pròpia amb infraestructura i personal suficient per executar els treballs i a que la major part dels treballs requereixen una especialització del personal per la utilització de maquinaria de demolició i excavació. Per això no és possible establir una condició especial d'execució per a la contractació de persones en risc d'exclusió social, ni procedeix establir com a obligació la subcontractació amb Centres Especials de Treball, Empreses d'Inserció o entitats mercantil. En aquest sentit (subcontractació amb



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Financiada por la Unión Europea – Next Generation, EU

ÀREA D'ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT SOSTENIBLE
EXP.: 002/2025/COBR

Centres Especials de Treball, Empreses d'Inserció o entitats mercantil), tampoc procedeix establir un criteri d'adjudicació.

En base a tot el que s'ha exposat, **INFORMO FAVORABLEMENT I SOL·LICITO:**

PRIMER.- INICIAR procediment de licitació per a l'adjudicació del contracte administratiu de les obres consistents en OBRES CONTEMPLADES AL PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU DE CONEXIÓ DELS TRAMS DE CARRIL BICI EXISTENTS A L'EIX FORMAT PER L'AV. JOSEP TARRADELLAS I L'AV. BALLESTER I SOL·LUCIÓ PER A LES ROTONDES DE LES INTERSECCIONS ENTRE AV. JOSEP TARRADELLAS – C/ PRAT DE LA RIBA I AV. JOSEP TARRADELLAS – C/ MARE DE DEU DE MONTSERRAT, AL MUNICIPI DE VILADECANS , FINANÇAT PARCIALMENT PER LA UNIÓ EUROPEA NEXT GENERATION, EU.- Exp. AEP/AGI/Contractació/2025/23 – 2/2025/COBR, d'acord amb les especificacions tècniques que es detallen al plec de prescripcions tècniques i al projecte d'obres, i essent el pressupost base de licitació d'aquest contracte, per un import total màxim de 264.999,41 (IVA inclòs, les despeses generals i el benefici industrial), d'acord amb el següent detall:

Import (sense IVA)	IVA (21%)	Total (IVA inclòs)
219.007,78 €	45.991,63 €	264.999,41 €

SEGON.- AUTORITZAR una despesa per un import de 264.999,41 €, a càrrec de l'aplicació pressupostària **31000/13401/60900 MRR ZBE2 INVERSIÓ INFRASTRUCTURA MOBILITAT** del pressupost general de 2025,

Viladecans, en la data de la signatura electrònica