



Data:	Núm. EXP: 2/2025/COBR
DEPARTAMENT: Departament de Compra Pública	
OBJECTE: APROVAR L'EXPEDIENT ADMINISTRATIU DE CONTRACTACIÓ I ELS PLECS DE CLÀUSULES ADMINISTRATIVES PARTICULARS PER A L'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE ADMINISTRATIU D'EXECUCIÓ DE LES OBRES CONTEMPLADES AL PROJECTE BÀSIC I EXECUTIU DE CONNEXIÓ DELS TRAMS DE CARRIL BICI EXISTENTS A L'EIX FORMAT PER L'AV. JOSEP TARRADELLAS I L'AV. BALLESTER, AL MUNICIPI DE VILADECANS, FINANÇAT PARCIALMENT PER LA UNIÓ EUROPEA NEXT GENERATION, EU, MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT I TRAMITACIÓ ORDINÀRIA.- (Exp. AEP/AGI/Contractació/2025/23 - 02/2025/COBR).	
 Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU	

DECRET

ANTECEDENTS

1. Vist l'informe i memòria justificativa del contracte que consta a l'expedient, emès en data 25 de març de 2025 per l'arquitecta i la directora de l'Àrea d'Espai Públic i Mobilitat Sostenible de l'Àmbit de Sostenibilitat Social i Serveis a la Ciutadania de l'Ajuntament de Viladecans, en el que es manifesta la necessitat de contractar **l'execució de les obres contemplades al projecte bàsic i executiu de connexió dels trams de carril bici existents a l'Eix format per l'av. Josep Tarradellas i l'av. Ballester, al municipi de Viladecans, finançat parcialment per la Unió Europea Next Generation, EU, mitjançant el foment de la contractació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral i amb mesures de contractació pública sostenibles**; es justifica no dividir en lots el contracte i s'informa favorablement i es sol·licita iniciar procediment de licitació per a l'adjudicació del contracte.

Així mateix, l'informe fa referència a la incorporació en el present contracte de part dels criteris d'adjudicació establerts a la Instrucció per a la incorporació de criteris socials en la contractació pública de l'Ajuntament de Viladecans, dins del marc de la millora de la contractació pública responsable, aprovada per acord de la Junta de Govern Local en sessió realitzada en data 27 de juny de 2016.



2. En l'esmentat informe tècnic es manifesta que el present contracte es finança parcialment amb els fons procedents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència ("PRTR").

En data 29 de setembre de 2022, l'Ajuntament de Viladecans va sol·licitar la subvenció "Programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano" del projecte titulat "Actuaciones de mejora de la accesibilidad y calmando del tráfico rodado en el marco de la Componente 1 Inversión 1 (C1.I1 - Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos)" del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), essent que es va atorgar definitivament pel Ministeri de Transport, Mobilitat i Agenda Urbana en virtut de resolució publicada el dia 1 de febrer de 2022.

En data 24 de juliol de 2023, es va publicar al BOE l'Anunci de la Secretaria General de Transportes y Movilidad sobre l'Ordre Ministerial per la qual es concedeixen els ajuts de la segona convocatòria del "Programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano, en el marco del plan de recuperación, transformación y resiliencia"; atorgant a l'Ajuntament de Viladecans una subvenció de 1.439.872,49 €, on s'inclou l'actuació amb codi P04_L2-20220924-1, COMPLETAR LA XARXA DE CARRILS BICI DEL MUNICIPI, actuació 1.2. CONNEXIÓ I PACIFICACIÓ DEL CARRIL BICI A BALLESTER/TARRADELLAS.

En concret, 197.107,00 € del pressupost base de licitació del present contracte administratiu provenen de la subvenció "Programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano" concedida pel Ministeri de Transport, Mobilitat i Agenda Urbana en el marc del component 1, inversió C1.I1 del PRTR.

Per l'import restant del pressupost base de licitació (67.892,41 €) existeix consignació pressupostària per atendre la despesa a càrrec de l'aplicació pressupostària 31000/13401/60900 MRR ZBE2 INVERSIÓ INFRASTRUCTURA MOBILITAT del pressupost general de l'exercici 2025 (A-12025000018505).

Els **objectius** que s'han de complir amb la prestació objecte d'aquest contracte i els terminis temporals per al seu compliment consten detallats a l'informe i memòria justificativa del contracte dels serveis tècnics municipals i al plec de clàusules administratives particulars.

A l'esmentat informe tècnic emès pels serveis tècnics municipals es manifesta que ha estat realitzada una avaluació de riscos de frau, corrupció o conflicte d'interès aplicat aquest contracte i ha estat emplenada la fitxa *red flag* corresponent a la fase de preparació de l'expedient de contractació, la qual consta signada a l'expedient. També s'ha signat la declaració d'absència de conflictes d'interessos pertinent.

3. Per part dels Serveis Tècnics Municipals han estat realitzades les actuacions prèvies establertes en la normativa reguladora dels fons del PRTR i la memòria justificativa del contracte i plecs reguladors de la contractació contenen i compleixen els principis de gestió aplicables al PRTR que són els següents:

- Concepte de fita i objectiu, així com els criteris per al seu seguiment i acreditació del resultat.
- Etiquetatge verd i etiquetatge digital.
- Anàlisi de risc en relació amb possibles impactes negatius significatius en el medi ambient (Do no significant harm, DNSH), seguiment i verificació de resultat sobre l'avaluació inicial.
- Reforç de mecanismes per a la prevenció, detecció i correcció del frau, la corrupció i els conflictes d'interès.
- Compatibilitat del règim d'ajudes d'Estat i prevenció del doble finançament.
- Identificació del perceptor final dels fons, sigui com a beneficiari de les ajudes, o adjudicatari d'un



contracte o subcontractista.

- Comunicació.

4. En data 15 de març de 2022 l'Alcalde president de l'Ajuntament de Viladecans va aprovar el **PLA DE MESURES ANTIFRAU (PMA)** de l'Ajuntament de Viladecans, en compliment de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la que es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR); la **POLÍTICA ANTIFRAU I ANTICORRUPCIÓ** per al seu desplegament a la corporació en compliment de les previsions normatives en matèria d'ètica pública, bon govern, transparència i qualitat institucional, amb especial consideració a la prevenció, detecció, i correcció del frau, la corrupció, i els conflictes d'interès; i el **PROTOCOL DE GESTIÓ I ASSIGNACIÓ DE FONTS** que estableix les pautes d'actuació en el marc de la gestió i assignació dels fons provinents del Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR). A aquests efectes, mitjançant aquest Protocol es pretén garantir i declarar que, en el concret àmbit d'actuació de l'Ajuntament de Viladecans, els fons corresponents s'utilitzen conforme a les normes aplicables i s'executen sota l'aplicació de mesures per a la prevenció, detecció, correcció i persecució del frau i per a una adequada identificació dels contractistes i beneficiaris i garantir un correcte i eficient sistema de gestió dels fons.

El **Ple Municipal** de l'Ajuntament de Viladecans en la sessió de data 31 de març de 2022 va ratificar aquests acords d'aprovació del Pla de Mesures Antifrau, de la Política Antifrau i Anticorrupció i del Protocol de Gestió i Assignació de Fons.

Per tant, a l'Ajuntament de Viladecans es disposa d'un procediment per abordar conflictes d'interessos i fraus que comprèn mesures de prevenció, detecció, correcció i persecució apropiades.

5. En data 26 de febrer de 2025, per acord de la Junta de Govern Local de l'Ajuntament de Viladecans, es va aprovar el **Projecte bàsic i executiu de connexió dels trams de carril bici existents a l'eix format per l'av. Josep Tarradellas i l'av. Ballester i solució per a les rotondes de les interseccions entre av. Josep Tarradellas – c/ Prat de la Riba i av. Josep Tarradellas – c/ Mare de Déu de Montserrat.**

6. Els serveis tècnics del departament de Compra Pública de l'Àrea de Govern Intern i Gestió de Recursos Municipals han redactat el **plec de clàusules administratives particulars** que haurà de regir la present contractació, el qual inclou els pactes i condicions definidores dels drets i obligacions de les parts contractants.

7. El termini d'execució de les obres objecte del contracte és de **catorze (14) setmanes**, comptades des de la data de signatura de l'Acta de comprovació del replanteig.

8. A l'esmentat informe emès es preveu la **modificació** del present contracte durant la seva execució fins a un **20%** del preu del contracte.

9. El **valor estimat del present contracte** és per un import total de **262.809,34 € (IVA exclòs)**, d'acord amb el següent detall:

	Import (IVA exclòs)
Pressupost base de licitació	219.007,78 €
Possibles modificacions previstes art. 204 LCSP (20%)	43.801,56 €
Valor Estimat del Contracte (VEC) =	262.809,34 €

10. El **pressupost base de licitació** del contracte és per un import total de **264.999,41 € (inclòs l'IVA, despeses generals i benefici industrial)**, d'acord amb el següent detall:



PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL (P.E.M.)	184.040,15 €
13% Despeses generals	23.925,22 €
6% Benefici industrial	11.042,41 €
Subtotal	219.007,78 €
21% d'IVA	45.991,63 €
TOTAL PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE (P.E.C.)	264.999,41 €

11. Atesa la disponibilitat de fons per atendre la despesa a càrrec de l'aplicació pressupostària **31000/13401/60900 (MRR ZBE2 INVERSIÓ INFRESTRUCTURA MOBILITAT)** del pressupost general de l'exercici 2025 (A-12025000018505).

El present contracte es finança parcialment amb els fons procedents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR). En concret, 197.107,00 € del pressupost base de licitació del present contracte administratiu provenen de la subvenció "Programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano" concedida pel Ministeri de Transport, Mobilitat i Agenda Urbana en el marc del component 1, inversió C1.I1 del PRTR.

Per l'import restant del pressupost base de licitació (67.892,41 €) existeix consignació pressupostària per atendre la despesa a càrrec de l'aplicació pressupostària 31000/13401/60900 MRR ZBE2 INVERSIÓ INFRESTRUCTURA MOBILITAT del pressupost general de l'exercici 2025 (A-12025000018505).

Es fa constar que ha estat verificat per part dels serveis tècnics municipals que no existeix doble finançament del present contracte, segons s'estableix a la memòria justificativa del contracte que consta a l'expedient.

FONAMENTS DE DRET

1. Els articles 1, 28, 116 i 117 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la que es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (LCSP).

2. La naturalesa jurídica del contracte que es pretén adjudicar és la de **contracte administratiu d'obres**, d'acord amb la definició que del mateix estableix l'article 13 de la LCSP i l'Annex I (Codis CPV: 4500000-7 Treballs de construcció, 45200000-9 Treballs de construcció completa o parcial i obres d'enginyeria civil i 45233140-2 Obres viàries) de la LCSP.

3. L'article 25.1 a) i el capítol I del títol II del llibre II (art. 231 a 246) de la LCSP, que regulen el **contracte administratiu d'obres**.

4. L'article 29 de la LCSP, relatiu al termini d'execució dels contractes administratius.

5. L'article 101 de la LCSP, relatiu al càlcul del **valor estimat dels contractes**, que estableix que el valor estimat dels contractes el determina l'import total, sense incloure-hi l'impost sobre el valor afegit (IVA), pagador segons les estimacions de l'òrgan de contractació. En el càlcul de l'import total estimat s'hi ha de tenir en compte qualsevol forma d'opció eventual i les eventuais pròrrogues, així com la possibilitat de que el contracte sigui modificat.

6. L'article 131.2 de la LCSP, que estableix la forma d'adjudicació mitjançant procediment obert i l'article 159.1 de la mateixa llei, que regula el procediment obert simplificat, el qual és aplicable a la present licitació al complir-se les condicions que estableix l'article 52 del Reial Decret-Llei 36/2020 al



tractar-se d'un contracte a finançar amb fons procedents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència:

- a) Que es tracti de contractes amb valor estimat inferior al llindar establert per la Comissió Europea pels contractes subjectes a regulació harmonitzada: 5.538.000 €, en el cas de contractes d'obres.
- b) Que entre els criteris d'adjudicació que preveu el plec no n'hi hagi cap d'avaluable mitjançant un judici de valor o, si n'hi ha, la seva ponderació no superi el vint-i-cinc per cent del total, excepte en el cas que el contracte tingui per objecte prestacions de caràcter intel·lectual, com els serveis d'enginyeria i arquitectura, en què la seva ponderació no pot superar el quaranta-cinc per cent del total.

7. L'article 20.1 de la LCSP, segons el qual per l'import del valor estimat, el present contracte **no es considera subjecte a regulació harmonitzada**.

8. Els articles 159.2. i 159.3. de la LCSP, en funció dels quals procedeix anunciar la licitació al Perfil del Contractant de l'Ajuntament de Viladecans, amb una antelació mínima de 20 dies naturals a l'assenyalat com a últim per a la presentació de les proposicions.

9. L'article 63 de la LCSP, relatiu al **perfil del contractant**.

10. L'article 122 de la LCSP, que regula els **plecs de clàusules administratives particulars**, els quals estableixen les condicions d'execució del contracte (junt amb el **projecte de les obres**), els quals consten a l'expedient.

11. L'article 46 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, que excepcional l'existència de replanteig previ en les reparacions menors i les obres de conservació. De conformitat amb la valoració realitzada pels serveis tècnics municipals, no procedeix realitzar el replanteig previ, ja que les obres objecte del contracte són obres menors, de reforma d'urbanització, que no precisen la comprovació de la realitat geomètrica i la disponibilitat dels terrenys.

12. L'article 242.4 de la LCSP preveu que l'excés de mesuraments que no superin un increment de la despesa superior al 10% del preu del contracte inicial; així com la inclusió de preus nous fixats de forma contradictòria sempre que no suposin increment del preu global del contracte ni afectin a unitats d'obra que excedeixin en un 3% del pressupost inicial del contracte no tindran la consideració de modificacions del contracte d'obres.

13. L'article 5 del Decret Llei 3/2016, de 31 de maig, del Departament de la Presidència de la Generalitat de Catalunya, de mesures urgents en matèria de contractació pública i l'article 99.3 de la LCSP, en els quals s'estableix que en els contractes on no hi haig divisió per lots, s'haurà d'incloure a l'expedient un informe que en justifiqui els motius, i fer-ho constar al plec de clàusules administratives particulars o documents que regeixen les contractacions.

14. El Decret de l'Alcaldia núm. 2025/0912, de data 17 de febrer de 2025, de delegació de competències en virtut del qual l'adopció d'aquest acord és competència de la Junta de Govern Local de l'Ajuntament de Viladecans.

Vist l'informe emès per la tècnica graduada en dret del departament de Compra Pública, amb la conformitat del Secretari Accidental de la Corporació.

DECRETO:



PRIMER.- AVOCAR la competència delegada a la Junta de Govern Local mitjançant Decret de l'Alcaldia núm. 2023/3777, de data 19 de juny de 2023, per a l'adopció de la present resolució.

SEGON.- DECLARAR vàlid l'acte de licitació.

TERCER.- INICIAR I TRAMITAR l'expedient administratiu de contractació per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert simplificat i tramitació ordinària, del **contracte administratiu d'execució de les obres contemplades al projecte bàsic i executiu de connexió dels trams de carril bici existents a l'Eix format per l'av. Josep Tarradellas i l'av. Ballester, al municipi de Viladecans, finançat parcialment per la Unió Europea Next Generation, EU, mitjançant el foment de la contractació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral i amb mesures de contractació pública sostenibles**, d'acord amb les especificacions tècniques que es detallen al projecte d'obres, essent el pressupost base de licitació de **264.999,41 € (inclòs l'IVA, despeses generals i benefici industrial)**, d'acord amb el següent detall:

- Import (IVA exclòs): 219.007,78 €
- IVA (21%): 45.991,63 €

QUART.- APROVAR el plec de clàusules administratives particulars que, junt al projecte de les obres, hauran de regir el contracte.

CINQUÈ.- DECLARAR aquest expedient de contractació de **tramitació ordinària i CONVOCAR** procediment obert simplificat per a l'adjudicació del contracte.

SISÈ.- AUTORITZAR una despesa per un import total de **264.999,41 €**, a càrrec de l'aplicació pressupostària **31000/13401/60900 (MRR ZBE2 INVERSIÓ INFRASTRUCTURA MOBILITAT)** del pressupost general de l'exercici 2025 (A-12025000018505).

El present contracte es finança parcialment amb els fons procedents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR). En concret, 197.107,00 € del pressupost base de licitació del present contracte administratiu provenen de la subvenció "Programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano" concedida pel Ministeri de Transport, Mobilitat i Agenda Urbana en el marc del component 1, inversió C1.11 del PRTR.

Per l'import restant del pressupost base de licitació (67.892,41 €) existeix consignació pressupostària per atendre la despesa a càrrec de l'aplicació pressupostària 31000/13401/60900 MRR ZBE2 INVERSIÓ INFRASTRUCTURA MOBILITAT del pressupost general de l'exercici 2025 (A-12025000018505).

Es fa constar que ha estat verificat per part dels serveis tècnics municipals que no existeix doble finançament del present contracte, segons s'estableix a la memòria justificativa del contracte que consta a l'expedient.

SETÈ.- PUBLICAR l'anunci de licitació al **PERFIL del CONTRACTANT de l'Ajuntament de Viladecans**, consultable a la seu electrònica <http://contractaciopublica.gencat.cat/perfil/Viladecans>), amb una antelació mínima de **20 dies naturals** a l'assenyalat com a últim per a la presentació de les proposicions.

VUITÈ.- DONAR COMPTE d'aquest Decret a la Junta de Govern Local, en la propera sessió que es celebri.



NOVÈ.- DONAR TRASLLAT d'aquest acord a l'Àrea d'Espai Públic i Mobilitat Sostenible (responsable del contracte), Intervenció General, Tresoreria i departament de Gestió Econòmica als efectes que hi corresponguin.

Així ho mana i signa l'alcaldeessa i el secretari general ho certifica.

Viladecans, a data de la signatura electrònica

El Secretari accidental