

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES
PARTICULARS PER A LA
REDACCIÓ DELS
PLANS D'ACCESSIBILITAT MUNICIPAL
DEL CATÀLEG 2023 I CATÀLEG 2024 EN 8 LOTS
(CODI: 21743 AT 01)**

MARÇ 2025

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ.....	5
2. OBJECTE DEL PRESENT PLEC.....	6
3. CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS.....	6
4. OBJECTE DEL CONTRACTE	7
5. ÀMBIT DE TREBALL DEL PLA D'ACCESSIBILITAT	7
5.1. ÀMBIT D'ESTUDI DE LA VIA PÚBLICA.....	8
5.1.1. Definició Zona d'estudi General (ZEG) i Zona d'Estudi Detallat (ZED):	9
5.1.2. Com s'estableix la ZED:.....	9
5.1.3. Valor estimat de la ZED:.....	10
5.1.4. Elements de Tractament Especial (ETE):	10
5.1.5. Valor estimat dels ETE:.....	10
5.1.6. Travesses urbanes, carreteres de la Diputació de Barcelona:	10
5.1.7. Parcs i jardins urbans de gran extensió:.....	11
5.2. ÀMBIT D'ESTUDI DELS EDIFICIS.	11
5.3. ÀMBIT D'ESTUDI DELS TRANSPORTS:	12
6. FASES DE REDACCIÓ DEL PLA.....	13
6.1. FASE 1: DEFINICIÓ DEL TREBALL DE CAMP.	14
6.1.1. Material de partida:.....	14
6.1.2. Accions a portar a terme en aquesta fase:	18
6.1.3. Documents resultants:	19
6.1.4. Documents que emetrà l'OTMSVL de la Diputació de Barcelona:.....	21
6.2. FASE 2: TREBALL DE CAMP.	21
6.3. FASE 3: ENTRADA DE DADES, ANÀLISI I ACTUACIONS.	21
6.3.1. Accions a portar a terme en aquesta fase:	21
6.3.2. Documents resultants:	21
6.3.3. Documents que emetrà la Diputació de Barcelona.....	22
DOCUMENT DE VISTIPLAU DE LA DOCUMENTACIÓ PRESENTADA O INFORME AMB LES MODIFICACIONS QUE CALGUI PORTAR A TERME.....	22
6.4. FASE 4: PLA D'IMPLANTACIÓ.	22
6.4.1. Accions a portar a terme en aquesta fase:	22
6.4.2. Desenvolupament detallat per aquesta fase:.....	22
6.4.3. Documents resultants:	24
6.4.4. Documents que emetrà la Diputació de Barcelona.....	25
DOCUMENT DE VISTIPLAU DE LA DOCUMENTACIÓ PRESENTADA O INFORME AMB LES MODIFICACIONS QUE CALGUI PORTAR A TERME.....	25
6.5. FASE 5: ELABORACIÓ I REDACCIÓ DEL DOCUMENT FINAL.	25
6.5.1. Accions a portar a terme en aquesta fase:	25
6.5.2. Document resultant:	25

6.5.3. Control de qualitat del document resultant:	26
6.6. FASE 6: CORRECCIONS MAQUETA DIPUTACIÓ.....	26
6.6.1. Accions a portar a terme en aquesta fase:.....	26
6.6.2. Document resultant:.....	26
6.7. FASE 7: CORRECCIONS MAQUETA AJUNTAMENT.....	26
6.7.1. Accions a portar a terme en aquesta fase:.....	26
6.7.2. Document resultant:.....	26
7. METODOLOGIA DE REALITZACIÓ DEL PLA.....	27
8. FUNCIONS DELS TÈCNICS DE L'EQUIP DE TREBALL	27
9. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR	29
ANNEX 1. PAUTES DE CONFECCIÓ.....	31
ANNEX 2. CONTINGUTS DEL PLA D'ACCESSIBILITAT	32
ANNEX 3: MODEL DE DADES	59



1. INTRODUCCIÓ.

El Pla d'Accessibilitat Municipal (*), és el document bàsic per a la promoció de l'accessibilitat a nivell municipal, i desenvolupa les estratègies d'accessibilitat per als municipis de Catalunya. Tal i com s'estableix a la Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat., l'elaboració del Pla d'Accessibilitat és obligatòria per a tots els municipis de Catalunya.

(*) NOTA SOBRE LA NOMENCLATURA:

Ens referim indistintament a *PLA D'ACCESSIBILITAT*, *PLA D'ACCESSIBILITAT MUNICIPAL*, *PLA MUNICIPAL INTEGRAL D'ACCESSIBILITAT*, *PLA PER A LA MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT*, *PLA PER A LA SUPRESSIÓ DE BARRERES ARQUITECTÒNIQUES*, i altres similars.

En la línia de suport als municipis, el Pla de Mandat 2023-2027 de la Diputació de Barcelona preveu una línia d'assistència tècnica als municipis de la província de Barcelona per a la redacció de plans i estudis d'accessibilitat. Per tot això, es redacta el present plec per a la contractació de la redacció dels Plans d'Accessibilitat Municipal del Catàleg de la Xarxa de Govern Locals-2023 i el Catàleg de la Xarxa de Govern Locals-2024 en 8 lots.

A mode de resum descriurem que els 8 lots són els següents: es tracta de la Redacció del Pla d'Accessibilitat a la via pública i els transports dels municipis següents:

LOT	MUNICIPI
Lot 1	Ajuntament de Cervelló
Lot 2	Ajuntament de Taradell
Lot 3	Ajuntament de Corbera de Llobregat
Lot 4	Ajuntament de Caldes de Montbui
Lot 5	Ajuntament de Llagosta
Lot 6	Ajuntament de Vilanova del Vallès
Lot 7	Ajuntament de Vacarisses
Lot 8	Ajuntament de Viladecavalls

Les especificacions tècniques són aplicables a cada lot, i idèntiques i comunes a tots els lots.

Per a cada lot amb un sol municipi, correspon a la redacció del Pla d'Accessibilitat del municipi corresponent, i el seu resultat serà un document que comprendrà tots els treballs de redacció, i que s'anomenarà "Pla d'Accessibilitat del Municipi de ..." i que contindrà els continguts especificats en el present Plec.

2. OBJECTE DEL PRESENT PLEC

El present plec té per objecte:

- Definir les condicions i criteris tècnics que han de servir de base per a la redacció del Pla d'Accessibilitat.
- Concretar els documents mínims que haurà de contenir el Pla d'Accessibilitat per tal que pugui ser acceptat per la Diputació de Barcelona.

3. CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS

El Pla d'Accessibilitat haurà de complir la normativa vigent que estableix la redacció del mateix i els requeriments tècnics mínims per portar-se a terme en els diferents àmbits, i en particular:

A nivell europeu:

- European manual for an accessible built environment (com a manual de referència).

A nivell estatal:

- Llei 51/2003, de 2 de desembre, d'Igualtat d'Oportunitats, no Discriminació i Accessibilitat Universal de les persones amb Discapacitat (LIONDAU), i els seus desplegaments.
 - Reial Decret 505/2007 (BOE 113 de l'11/05/2007) Condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat per l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats i edificacions.
 - Reial Decret 1544/2007, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació en l'accés i utilització dels mitjans de transport per a persones amb discapacitat.
 - Ordre TMA/851/2021, de 23 de juliol, per la que es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i la utilització dels espais públics urbanitzats
 - Reial Decret 1494/2007, de 12 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament sobre condicions bàsiques per a l'accés de les persones amb discapacitat a les tecnologies, productes i serveis relacionats amb la societat de la informació i mitjans de comunicació social.
 - Reial Decret 173/2010, de 19 de febrer, pel que es modifica el Codi Tècnic de l'Edificació (DB-SUA i DB-SI)
- Codi Tècnic de l'Edificació. Reial Decret 314/2006, de 17 de març de 2006, modificat per successius RD, especialment pel Reial Decret 173/2010, de 19 de febrer, pel qual es modifica el Codi Tècnic de l'Edificació en matèria d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat.

A nivell autonòmic:

- Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat. Aquesta llei deroga la seva precedent, la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques.
- DECRET 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya. Es tracta del desplegament de la Llei 13/2014 d'accessibilitat.

A aquesta normativa es poden afegir altres normatives complementàries que puguin ser d'interès.

Anirà a càrrec de l'adjudicatari la realització de qualsevol treball o gestió complementaris necessaris per al desenvolupament dels treballs objecte de contractació i no reflectits al present plec.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): c7a35f0d154b0b759f95 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



4. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és:

- Redacció del PLA D'ACCESSIBILITAT amb els estudis i anàlisis previs que s'estimin necessaris.
- Coordinació i direcció de les reunions amb els organismes implicats: ajuntaments implicats, sindicats, Diputació de Barcelona i altres entitats o associacions interessades, que ocasionalment puguin sorgir: associacions de veïns, de comerciants, empreses dels polígons industrials, empreses de transport, etc., així com l'aportació de documentació i presentació tècnica de la mateixa en els possibles processos de presentació / participació ciutadana i/o col·lectius de persones amb discapacitat.
- Recollides de dades i treball de camp pertinents, imprescindibles per al desenvolupament dels treballs.
- Execució de qualsevol altre servei necessari per al desenvolupament dels treballs.

En cap cas podran fer servir les normes contingudes en aquest Plec per justificar l'omissió d'estudis o descripcions que, a judici de la Diputació de Barcelona, hagin d'integrar el Pla. En cas de divergències en el desenvolupament del treball, el judici de la Diputació de Barcelona serà inapel·lable.

5. ÀMBIT DE TREBALL DEL PLA D'ACCESSIBILITAT

Formalment els Plans d'Accessibilitat tenen els següents capítols:

- Via pública i espais públics.
- Edificis municipals o equipaments.
- Transports.

Accessòriament es poden establir altres plans. Aquests plans no s'inclouran en aquest plec de condicions:

- Plans sectorials o específics: Plans de Comunicació en les seves múltiples vessants (senyalètica, comunicació per mitjans virtuals web o similars, museística, sistemes augmentatius i alternatius en la comunicació per a espectacles o esdeveniments a gran escala, o altres). Plans d'Accessibilitat de Productes, Bens i Serveis, o Plans vinculats al manteniment de les infraestructures, o altres Plans d'Accessibilitat sectorials sobre altres àmbits més específics o singulars com poden ser parcs (parcs urbans, parcs naturals), jardins, platges, o altres àmbits amb les seves característiques pròpies o de recintes especials, per exemple d'un campus universitari, un parc temàtic, un parc lúdic o d'atraccions, un jaciment històric, etc.
- Determinats ajuntaments s'han plantejat plans d'accessibilitat als locals comercials i plans d'accessibilitat als habitatges, però els seu resultat ha estat més de coneixement de l'estat actual que de proposta i capacitat d'intervenció.

D'aquests capítols els dos primers - via pública i edificis municipals - de son de gran envergadura respecte als altres.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): c7a35f0d154b0b759f95 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

L'àmbit objecte del Pla que es presenta en aquest document per a tots els lots és la Via Pública i els transports.

Concretament en aquest procediment obert d'adjudicació no hi ha cap Pla als Edificis Municipals. Malgrat això, al llarg d'aquest plec de condicions destaquem en color gris els apartats que corresponen als Edificis Municipals. S'inclouen com a document integral, autocontingut i de manera orientativa. A continuació es descriuen els àmbits i sub àmbits per a cada àmbit, i també els **valors estimats de les càrregues de treball** o **valors estimats de treball** a portar a terme. Aquests valors orientatius es poden veure modificats després de la reunió inicial del Pla, i es poden veure compensats els uns amb els altres si es detecten necessitats especials o particulars per al municipi per al qual s'estan elaborant els treballs.

5.1. Àmbit d'estudi de la via pública.

A l'apartat de via pública, les zones d'estudi que s'inclouen:

- Casc urbà o trama urbana consolidada. Cas de varis cascs urbans, s'inclouran en l'àmbit d'estudi.
- Urbanitzacions adjacents, urbanitzacions aïllades, urbanitzacions d'habitatges unifamiliars. S'inclouran aquelles que l'ajuntament consideri que els pugui ser d'interès. Si s'escau, també s'estudiaran els itineraris de vianants que facin la funció de connexió entre el casc urbà i aquests nuclis si queden allunyats del casc urbà.
- Parcs i jardins urbans. S'estudiaran els itineraris de connexió amb l'entorn urbà i dins dels parcs i jardins, a petició de l'ajuntament, els itineraris principals dins del recinte del propi parc o jardí.
- Platges. S'estudiaran els itineraris d'accés a les platges o adjacents – passeig marítim - a les platges. Les platges i les instal·lacions fixes dins la platja, i les que acostumen a ser temporals a la pròpia platja, queden excloses.

Zones que queden excloses de l'estudi:

- Polígons industrials: Cas que l'ajuntament proposi el seu estudi, s'estudiaran els seus itineraris vertebradors o principals, o bé dins del polígon industrial o bé s'estudiaran els itineraris de connexió entre casc urbà amb els polígons industrials. En aquest cas es compensarà la càrrega de treball descrit en l'apartat anterior.
- Urbanitzacions pendents d'urbanització, recepció o gestió municipal.
- Parcs naturals, parcs o espais lúdics fora del casc, jaciments històrics i altres zones turístiques. Excepcionalment es pot requerir estudiar els itineraris connectors amb el casc urbà. En aquest cas es compensarà la càrrega de treball descrit en l'apartat anterior.
- Altres zones suburbanes o peri urbanes no establertes en l'apartat anterior, extrems urbanístics singulars com passos sobre infraestructures viàries o ferroviàries i nuclis o habitatges disseminats.



5.1.1. Definició Zona d'estudi General (ZEG) i Zona d'Estudi Detallat (ZED):

Dins de l'àmbit d'actuació del Pla d'accessibilitat en la Via Pública s'analitzen en detall els paràmetres bàsics d'accessibilitat fet que permet determinar una diagnosi del seu estat actual.

Atès l'elevat cost d'intervenció que representa fer accessibles tots els carrers i espais públics del municipi, es considera convenient delimitar una zona del municipi on el consistori preveu que podria arribar a actuar en els propers anys i que, per tant, té un interès prioritari. Pels carrers i espais públics inclosos en aquesta zona es realitza un estudi encara més detallat de l'accessibilitat a partir del qual es defineix una proposta d'intervenció valorada econòmicament i que s'inclou en un pla d'etapes.

Així doncs, l'anàlisi de l'accessibilitat no es realitza de forma homogènia en el conjunt de l'àmbit d'actuació sinó que s'estableixen els següents dos nivells d'anàlisi:

- **Anàlisi en Zona d'Estudi General (ZEG):** S'analitzen amb un elevat grau de detall els paràmetres bàsics d'accessibilitat i es complementa l'anàlisi amb una descripció general de la resta d'aspectes relatius a l'accessibilitat.
- **Anàlisi en Zona d'Estudi Detallat (ZED):** S'analitzen amb un elevat grau de detall els paràmetres d'accessibilitat fixats a la normativa, a banda d'algunes recomanacions complementàries. A partir de la diagnosi realitzada, s'efectuen unes propostes d'intervenció per resoldre les deficiències o mancances detectades de les quals es realitza una estimació del cost d'intervenció i es programen en un pla d'etapes.

5.1.2. Com s'estableix la ZED:

La definició de la zona d'estudi detallat es realitzarà conjuntament amb l'ajuntament i seguirà un dels següents criteris:

- a) Se seleccionen els trams o zones de treball on es precisa un treball més acurat perquè l'ajuntament te previst actuar en el/s proper/s mandat/s, podem parlar dels propers 4 / 8 / 10 anys.
- b) O bé es poden estudiar els trams d'algun determinat barri que té unes determinades característiques d'accessibilitat que son d'interès entrar en el detall per part de l'ajuntament i, per tant, de com se'n pot millorar aquesta casuística d'accessibilitat.
- c) Itineraris representatius de diferents tipologies de vials, de manera que les solucions que des del Pla es proposin realitzar en cadascun d'ells es puguin replicar en altres vials de característiques similars. No és que els vials escollits siguin més prioritaris que altres, simplement s'escullen perquè són representatius d'una tipologia que es repeteix al municipi.
- d) També es poden escollir de manera que pertoqui analitzar els itineraris que en el PMU consten com a itineraris principals de vianants. Si són per on circulen més vianants, també pot tenir molt sentit que siguin els més prioritaris a fer accessibles.
- d) Es poden incloure altres itineraris que l'Ajuntament consideri d'interès analitzar per altres motius no descrits en els punts anteriors.

5.1.3. Valor estimat de la ZED:

Del nombre total de trams de carrer que es comptabilitzi en cada municipi – veure la descripció de tram al model de dades – es calcula un valor estimat de referència màxim de trams pel que fa a la ZED. S'estableix en funció de les franges de població amb els valors següents:

- Per als municipis de més de 50.000 habitants, el valor estimat de nombre de trams de carrer de la ZED representarà el 10 % del nombre total de trams.
- Per als municipis entre 20.000 i 50.000 habitants, el 15 %.
- Per als municipis entre 5.000 i 20.000 habitants, el 20 %.
- Per als municipis entre 1.000 i 5.000 habitants, el 30 %.
- Per als municipis de menys de 1.000 habitants, el 40 %.

En qualsevol cas, s'estableix un màxim de 300 trams de la ZED.

5.1.4. Elements de Tractament Especial (ETE):

Els Elements de Tractament Especial (ETE) són els espais de singularitat urbana clarament diferenciats de la trama urbana regular, com son places, enjardinaments que tenen un caràcter de zona d'estada (d'oci, de descans,...) i no tan com a zona de pas. De cara a l'anàlisi de l'accessibilitat tenen unes característiques concretes que els fan que siguin de tractament especial:

- Degut a la seva morfologia no poden ser modelitzats amb un eix de carrer, o dues vereres, o altres models gràfics i/o matemàtics amb els que es gestiona l'accessibilitat la trama urbana regular.
- A banda de la representació gràfica, els paràmetres d'accessibilitat dels elements que en ells s'hi troben tampoc es preveu que es puguin modelitzar de manera matemàtica o sistematitzada.
- Degut a les seves característiques morfològiques normalment precisen un grau de detall elevat, tant en l'anàlisi de l'accessibilitat com en les propostes de millora.
- Pels motius anteriors l'anàlisi d'aquests espais estan subjectes a judici de valor, tant de l'element en sí com en la inter-relació amb el seu entorn urbà immediat.

5.1.5. Valor estimat dels ETE:

El valor estimat de les ETE s'estableix a continuació.

- Per als municipis de més de 50.000 habitants, el màxim nombre de "ETE" s'estableix en el 1% del nombre total de trams. el màxim nombre de "ETE" s'estableix en 20.
- Per a la resta dels municipis el màxim nombre de "ETE" s'estableix en 10.

5.1.6. Travesses urbanes, carreteres de la Diputació de Barcelona:

Si es considera d'interès es podrà incloure puntualment algun tram addicional de ZED o alguna singularitat tipus ETE que pugui ser d'interès dins de l'àmbit de les carreteres de la Diputació, o en el seu entorn immediat.



5.1.7. Parcs i jardins urbans de gran extensió:

En el cas de parcs i jardins urbans de gran extensió, a petició de l'ajuntament se'n pot incloure l'anàlisi i proposta de millora dels seus itineraris principals, associant aquests itineraris principals - tant com sigui possible - a trams de carrer. En aquests casos, l'equip tècnic de la OTMSVL es reserva el dret de valorar el volum de feina degut a la seva extensió i la seva dificultat i, si s'escau redirigir cap a un altre document específic per a un o al conjunt d'aquests indrets, com a pla sectorial aliè i no inclòs en el present document.

5.2. Àmbit d'estudi dels edificis.

En aquest àmbit s'inclouen tots els edificis i dependències que són de titularitat municipal, oberts al públic – es descarten magatzems municipals o altres dependències municipals no obertes al públic - dels quals l'ajuntament en porta el manteniment, i que és exclusivament responsabilitat de l'ajuntament que se'n portin a terme obres de reforma o de gran reforma.

S'inclouran també aquells equipaments que es trobin en recintes o edificis que siguin compartits o dependents d'altres administracions públiques, sempre i quant es compleixin les condicions anteriors.

Dels centres escolars, llars d'infants, CEIP i IES, només se'n farà l'anàlisi d'aquells que cas d'intervenció – reforma ampliació o millora - corri a càrrec de l'ajuntament, de manera exclusiva o compartida.

Cas que un sol edifici allotgi varis equipaments o serveis municipals diferenciats, se'n farà l'estudi conjunt per a tot l'edifici segregant les propostes d'actuació corresponents per a cadascun dels equipaments o serveis.

Cas que un equipament transitòriament no estigui en servei ni obert al públic, degut a que romanguí pendent de reforma, cas d'haver-hi projecte bàsic o executiu de la reforma, l'informe es farà sobre l'esmentada documentació tècnica disponible. Cas de no haver-hi aquesta documentació disponible se sobre entendrà que l'equip tècnic que projecti la reforma ja ho farà contemplant adientment els paràmetres d'accessibilitat.

Per equipaments en situació dubtosa, actual o futura, degut al seu estat de manteniment o altres situacions – on hi ha indicis de que la seva adaptació pugui suposar un cost equiparable a l'enderrocament del edifici, no s'analitzarà.

Cas d'edificis catalogats o que estiguin inclosos en algun dels plans especials de protecció del patrimoni arquitectònic, no es farà proposta.

Es defineixen les següents tipologies d'informes segons la importància de l'edifici, el seu grau de prioritat i si es disposen dels plànols d'aquest; d'acord amb la qualitat i la quantitat de la informació obtinguda dels mateixos.

Els informes a realitzar tindran les següents característiques:

- **Informe A:** Es disposa de plànols digitals. L'informe analitza l'estat actual de l'edifici senyalitzant els problemes detectats. S'acompanyen els plànols amb un reportatge fotogràfic on es veu tota la problemàtica de l'edifici. S'inclou també una descripció escrita de l'estat actual i la proposta. Finalment es calcula el pressupost per a la intervenció material (PEM).

- **Informe B:** Es disposa de plànols en paper, que són escanejats per a l'informe on s'analitza l'estat actual de l'edifici i els problemes detectats. En aquest informe hi ha una proposta esquemàtica dibuixada sobre el plànol escanejat i el reportatge fotogràfic on es veu tota la problemàtica de l'edifici. S'inclou també una descripció escrita de l'estat actual i la proposta. Finalment es calcula el pressupost per a la intervenció material (PEM).

- **Informe C:** Dels edificis que no es disposa de plànols o bé els proporcionats no són manipulables, es fa un informe escrit, acompanyat d'un reportatge fotogràfic, on es detallen els problemes i possibles solucions, i s'hi afegeix una valoració econòmica estimativa de la intervenció.

- **Informe D:** És un informe sobre plànol corresponent a un edifici en execució o d'un projecte. Es disposa de plànols en format digital o paper, que són escanejats per a l'informe on s'analitza l'estat actual de l'edifici i els problemes detectats. S'inclou també una descripció escrita de l'estat actual i la proposta.

INFORME	A	B	C	D
Diagnòstic amb fotografies de l'edifici	Si	Si	Si	
S'aporten plànols d'estat actual i proposta en format digital	Si			Si
S'aporten plànols d'estat actual i proposta en format escanejat		Si		
No s'aporten plànols			Si	
Diagnòstic i proposta escrita	Si	Si	Si	Si
Pressupost aproximat d'intervenció	Si	Si	Si	Si

5.3. Àmbit d'estudi dels transports:

En l'àmbit dels transports s'inclouran:

NOTA: Quan ens referim als elements de transport incloem tots aquells elements de interrelació amb la via pública en el seu entorn immediat, de manera que la cadena d'accessibilitat sigui coherent i aquesta no es vegi interrompuda en cap dels seus elements.

Parades d'autobús. Parades urbanes i parades interurbanes.

Estacions de ferrocarrils: cas d'existència de parada o estació de ferrocarrils, ja sigui en superfície o soterrada, totes són de propietat i gestió per part de l'operador (Ferrocarrils de la Generalitat, Renfe, o altres) i per tant al no ser de competència municipal, es regiran pel propi pla d'actuació de l'operador. Cas que l'ajuntament sol·liciti informació d'accessibilitat per a la mateixa, només s'efectuarà un anàlisi de l'estat actual de l'accessibilitat, però no es realitzarà cap proposta d'intervenció.

Parades de taxi: Es farà una anàlisi de cascuna de les parades de taxi i la seva interconnexió amb l'entorn urbà que les envolta, juntament amb comentaris d'usabilitat de les mateixes.

Places d'aparcament reservat (PAR), per a persones amb mobilitat reduïda:

- Inclou el nombre totals de places PÚBLIQUES (sense matrícula) d'aparcament reservats NO NOMINALS, quedant excloses les places nominatives, amb matrícula o destinades a un usuari en concret.
- Inclou el número total de places d'aparcament públiques, tan si estan reservades en vials com si estan reservades en aparcaments.



Aparcaments municipals: en superfície, soterrades, o en altres espais, dependències o edificis de gestió municipal. Cas d'aparcaments que es trobin en règim de concessió municipal, només es farà proposta si les reformes, ampliacions o millores en temes d'accessibilitat estigui previst que es facin a càrrec de l'ajuntament.

Per a vehicles i/o material mòbil ferroviari o altres, no se'n portarà a terme anàlisi. Es farà un breu recompte i, si s'escau, una breu descripció.

Per als elements de transports, s'estableixen els següents dos nivells d'anàlisi:

- **Anàlisi general de l'element de transport:** S'analitzen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.
- **Anàlisi detallat de l'element de transport:** S'analitzen amb un elevat grau de detall els paràmetres d'accessibilitat fixats a la normativa, a banda d'algunes recomanacions complementàries. A partir de la diagnosi realitzada, s'efectuen unes propostes d'intervenció per resoldre les deficiències o mancances detectades de les quals es realitza una estimació del cost d'intervenció i es programen en un pla d'etapes.

6. FASES DE REDACCIÓ DEL PLA

Durant la redacció del pla, a més dels contactes entre l'equip redactor i l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local (a partir d'ara OTMSVL) necessaris per definir diferents aspectes, l'equip redactor mantindrà reunions periòdiques conjuntament amb la OTMSVL i l'Ajuntament del qual s'estigui redactant el Pla. En cadascuna de les fases, la direcció del pla - el tècnic responsable de l'OTMSVL - aprovarà les tasques realitzades i les propostes de treball per a la fase següent.

L'adjudicatari serà l'encarregat de redactar les actes de totes les reunions realitzades durant les diferents fases de redacció del pla, on només es consideraran els acords i compromisos presos en les reunions. Aquestes actes s'enviaran al responsable tècnic que l'OTMSVL designi. Per donar-se per vàlides hauran de comptar amb el seu vistiplau.

A continuació es presenta una taula de resum de les fases del Pla:

Resum Fases redacció del Pla d'Accessibilitat:
FASE 1.: Definició del treball de camp.
FASE 2: Treball de camp.
FASE 3: Entrada de dades, anàlisi i actuacions.
FASE 4: Pla d'implantació.
FASE 5: Elaboració i redacció del document final.
FASE 6: Correccions MAQUETA DIPUTACIÓ.
FASE 7: Correccions MAQUETA AJUNTAMENT.

Taula 1. Resum de les Fases de treball en la redacció del PLA D'ACCESSIBILITAT.

6.1. FASE 1: Definició del treball de camp.

6.1.1. Material de partida:

Realitzada la signatura de contracte, l'OTMSVL aportarà els documents següents:

- Definició de criteris.
- Si s'escau, fitxes mostra de recollida de dades.
- Base de dades de preus.
- Fitxes mostra de resultats tal com es visualitzaran al document resultant.

Alternativament el consultor pot proposar les seves pròpies fitxes de treball de recollida de dades, i previ vist i plau de l'OTMSVL, fer-les servir per al desenvolupament dels treballs.

Al cap d'aproximadament una setmana de la signatura del contracte, els tècnics de l'OTMSVL, coordinaran una reunió o, si calgués, varies vegades, amb l'ajuntament i, cas que sigui necessari amb altres organismes interdependents del propi ajuntament o externs, així com administracions públiques d'abast territorial superior, organismes específics, etc., per, entre d'altres objectius, reunir la documentació següent:

NOTA. Si s'escau, prèviament la Diputació de Barcelona haurà requerit formalment aquesta documentació a l'ajuntament per tal de, se és possible, disposar-ne a la reunió.

DADES DE VIA PÚBLICA I ALTRES DADES GENERALS DE LA POBLACIÓ:

- Dades gràfiques: Cartografia 1/1000 o 1/2000 àmbit estudi, ortofotografia, POUM, plànol d'activitats (industrial, escolar, etc.).
- Dades de la cartografia del municipi que puguin aportar amplitud de carrer, entre façanes, com poden ser els polígons de les illes, o bé els amplituds totals de vorera (no de detall d'amplitud lliure d'itinerari) mitjançant la cartografia o "as builds" que es disposi de les voreres.
- Si se'n disposa, els carrers de plataforma única, els recreixements locals de vorera, els passos elevats, les orelles de les voreres, els guals de vianants, escales aïllades a la via pública o trams de carrer que continguin escales, rampes especials, elements mecànics per salvar desnivells a la via pública, etc....
- Les millors dades que es disposin sobre la LOCALITZACIÓ (tant a nivell d'inventariat pre-existent, i si se'n disposa, dels seus detalls qualitatius) dels diferents elements de mobiliari urbà o d'elements urbans que es disposin, com per exemple, papereres, bàculs d'enllumenat, armaris d'instal·lacions, contenidors, bancs, cabines de telèfons, elements d'enjardinament, arbrat, escocells, parquímetres, que puguin estar en els itineraris o adjacents a aquests i que puguin afectar l'accessibilitat d'aquests.
- Alternativament, com a recolzament per a l'inventariat bàsic citat en el punt anterior es poden fer servir mitjans alternatius com són les imatges disponibles per diferents mitjans públics: Ortofotos i Topogràfics de l'ICC, vistes Satèl·lit de l'Street View de Google o alternatives, etc.
- Tots els plans o estudis municipals d'urbanisme, d'accessibilitat o de mobilitat en vigència o en redacció en l'àmbit d'estudi, inclosos plans de dinamització comercial i altres similars que puguin ser d'interès.
- Plans urbanístics d'altres municipis que puguin afectar el contingut i desenvolupament del pla.

Projectes executats en els darrers anys, o en fase de redacció o en execució, que puguin representar transformacions urbanes importants per a la ciutat.

FASE	NOM	ACCIONS	DOCUMENTS RESULTANTS CONSULTOR (QUE SERAN DE PARTIDA PER A LA FASE SEGÜENT):	DOCUMENTS EMESOS PER LA DIPUTACIÓ	TER MINI	PAGA MENTS
Signatura de Contracte			Si s'escau, documents de proposta per part del consultor: - Definició de criteris. - Fitxes mostra de recollida de dades. - Base de dades de preus. - Fitxes mostra de resultats	Document d'ajust final o vistiplau de proposta: - Definició de criteris. - Fitxes mostra de recollida de dades. - Base de dades de preus. - Fitxes mostra de resultats.		
FASE 1:	Definició del treball de camp.	Reunions ajuntament - OTMSVL. - Definició de criteris. - Fitxes mostra de recollida de dades. - Base de dades de preus. - Fitxes mostra de resultats. Distribució de tasques i elaboració del programa de treball, amb dades de tots els operatius.	Check list dels documents de partida lliurats per l'ajuntament, amb breu comentari de la seva finalitat. Plànol de definició amb descripció i delimitació detallada dels àmbits d'actuació. Programa de treball amb les dades dels operatius per a credencials.	Document de vistiplau de la documentació presentada. Credencials operatius.	1	
FASE 2:	Treball de camp.	Treball de camp. Visita als espais públics, als edificis i als transports. (NOTA IMPORTANT per a les fases 2 i 3: l'adjudicatari farà un treball de camp previ que reculli 10 elements representatius de cada tipus (amb casuístiques diferents, elaborarà les fitxes resultants, i es lliuraran l'OTMSVL per a la seva revisió i es faran servir per a la resta del municipi)	Fitxes de recollida de dades amb les dades recopilades.		2,5	
FASE 3:	Entrada de dades, anàlisi i actuacions.	Mecanització / digitalització: entrada de dades. Anàlisi de cada "element". Proposta d'actuacions de millora de l'accessibilitat. Pressupost de les actuacions. Elaboració de les fitxes resultants. Elaboració dels plànols resultants. Anàlisi de la pàgina web.	Fitxes resultants. Plànols resultants. Pressupostos de cada capítol. Indicadors de resum.	Document de vistiplau de la documentació presentada o informe amb les modificacions que calgui portar a terme.	1,5	
FASE 4:	Pla d'implantació.	Establiment de directrius. Punts clau. Elaboració de pla d'etapes i priorització de propostes.	Proposta del pla d'etapes. Resum de les propostes segons prioritat.	Ídem anterior	1	
FASE 5:	Elaboració i redacció del document final.	Establiment de directrius genèriques per orientar futures actuacions en els diferents àmbits. Seguiment i gestió del pla. Elaboració i redacció de memòries. Elaboració del document de resum. Elaboració de les millores – cas que n'hi hagi	Document MAQUETA DIPUTACIÓ.		2	
(temps de revisió)		Correccions per part de la OTMSVL de la MAQUETA DIPUTACIÓ.		Document de vistiplau de la MAQUETA DIPUTACIÓ, i si s'escau, amb informe amb les modificacions que calgui portar a terme.	1	
FASE 6	Correccions	Correccions per part del CONTRACTISTA de la MAQUETA	Document MAQUETA AJUNTAMENT.	Document de vistiplau de la	1	80 %

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): c7a35f0d154b0b759f95 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

	MAQUETA DIPUTACIÓ.	DIPUTACIÓ.		MAQUETA AJUNTAMENT.		
(temps de revisió)		Correccions per part de l'AJUNTAMENT de la MAQUETA AJUNTAMENT.		Document de vistiplau de la MAQUETA AJUNTAMENT, i si s'escau amb informe amb les modificacions que calgui portar a terme"	1	
FASE 7	Correccions MAQUETA AJUNTAMENT	Correccions per part del CONTRACTISTA de la MAQUETA AJUNTAMENT. Elaboració dels documents necessaris per a l'enquadració. Realització del "power point de presentació del pla"	DOCUMENT FINAL.		1	20%

Taula 2. Fases de treball detallades en la redacció del PLA D'ACCESSIBILITAT

NOTES:

- FASE 1. PLÀNOL DE DEFINICIÓ DELS ÀMBITS DE TREBALL: després de la/es reunió/ns inicial/s amb l'ajuntament descrites a la Fase1, l'equip redactor elaborarà un plànol de definició amb descripció i delimitació detallada dels àmbits d'actuació - o, en el cas dels edificis municipals, un llistat detallat - . L'OTMSVL enviarà aquesta documentació de partida a l'ajuntament per a vist i plau dels àmbits acordats. Juntament amb la documentació descrita anteriorment, l'equip redactor realitzarà un plànol addicional, només per a us exclusiu de l'OTMSVL, de les zones o àmbits no inclosos en l'àmbit del Pla.
- REUNIÓ INTERMÈDIA AMB ELS INTERLOCUTORS TÈCNICS MUNICIPALS: Al final de la Fase 3 es preveu una reunió intermèdia del equip tècnic redactor, juntament al la OTMSVL i els interlocutors tècnics de l'ajuntament, on es pre visualitzaran en fase d'esborrany els primers plànols i una mostra representativa de les fitxes elaborades i, especialment, les corresponents als trams o elements a comentar amb l'ajuntament. Aquesta reunió s'estableix d'alt interès, per tal d'aclarir dubtes per part de l'equip tècnic redactor, per tal d'unificar i consensuar criteris, i també per a tal que els tècnics municipals pre visualitzin com serà el document final.
- PRESENTACIÓ CIUTADANA:
 - Durant la realització d'alguna de les fases, es preveu realitzar alguna presentació tècnica del document, com per exemple un procés de presentació / participació ciutadana a col·lectius de persones amb discapacitat o altres actors a l'entorn del pla, com electes, gestors, operadors o tècnics municipals.
 - Per a la preparació d'aquesta presentació l'empresa s'encarregarà d'elaborar la documentació tècnica de suport, adjuntant plànols de resum, llistat de punts d'actuació detectats, fotografies representatives o altres documents parcials avançats del document definitiu del pla d'accessibilitat. Opcionalment es pot demanar la corresponent presentació tècnica de la mateixa. Aquestes presentacions seran coordinades dirigides i tutelades pels tècnics de l'OTMSVL.
 - Cas que aquestes presentacions / participacions superin el període de contracte, l'OTMSVL ha de poder efectuar una reordenació de les prioritats en la proposta de fases i etapes del Pla. Per a tel efecte, l'equip redactor, en el moment d'efectuar el lliurament definitiu del Pla, lliurarà junt amb tots els fitxers font generadors del document definitiu, un fitxer editable on es puguin reordenar fàcilment les Fases i les propostes d'actuació del pla dins del Pla d'Etapes.



L'objectiu d'aquesta reunió inicial serà la identificació i delimitació dels àmbits d'actuació del Pla : Zona d'Estudi General (ZEG), Zona d'Estudi Detallat (ZED), Elements de Tractament Especial (ETE) tenint en compte els aspectes següents:

- Identificació d'itineraris per a vianants catalogats com més vulnerables com camins escolars o zones de passeig amb recorreguts habituals de la tercera edat dins o fora el casc urbà.
- Si se'n disposa, zonificació basada en les seccions censals o en altres criteris.
- Si es considera d'interès i se'n disposa, dades de població per barri o zona i la seva evolució, amb classificació per edats.
- Si es considera d'interès i si se'n disposa, dades agregades respecte dels cens, o densificació agregada respecte de la base de dades de les persones legalment discapacitades, (amb el Certificat de Disminució) que viuen al municipi.
- Si se'n disposa, recull de peticions i necessitats detectades en els darrers anys, per part dels col·lectius de persones amb discapacitat. Per a aquestes peticions i necessitats es comptarà amb els departaments corresponents de benestar social de l'ajuntament.
- Identificació dels principals edificis que siguin centres d'afluència dins del municipi, especialment per a la tercera edat o per als col·lectius de persones amb discapacitat: residències, centres assistencials, CAP, altres locals socials o sòcio-sanitaris,...
- Punts perillosos al carrers i altres espais públics de la població.
- Cruïlles perilloses susceptibles a ser adaptades amb semàfors sonors per a invidents.
- Esdeveniments al llarg de l'any: de periodicitat setmanals, mercats, fires, etc., de periodicitat anual festes majors i altres.
- Possibles variacions estacionals de població.

EDIFICIS MUNICIPALS:

- Llistat dels edificis de titularitat municipal i que habitualment estiguin oberts al públic que calgui estudiar, amb la seva localització al plànol de la ciutat.
- L'ajuntament haurà de proporcionar els plànols dels edificis, la millor informació disponible, ja sigui en format electrònic, o en paper.
- Projectes recentment executats, en fase de redacció, en execució o previstos per al proper any en els equipaments del municipi.
- Procediment per a l'accés i visita dels edificis: persona /es de contacte, horaris, credencials necessàries, i altres informacions d'interès.

DADES DELS ELEMENTS DE TRANSPORTS:

- Línies de transport.
- Parades de bus.
- Estacions ferroviàries i estacions o terminals d'autobús intermunicipal
- Zones blaves.
- Parades de taxi.
- PAR: places d'aparcaments reservades per a persones amb targeta amb el símbol internacional d'accessibilitat: concretament les places reservades genèriques públiques, no s'inclouen les places personalitzades amb matrícula.
- Zones d'aparcament en superfície, soterrats, o en recinte cobert, altres zones d'aparcaments que puguin ser d'interès municipal. Cas que hi hagi reserves P.A.R., identificar-les.
- Establiment de toleràncies d'aparcament en zones blaves i altres per a persones amb el distintiu de discapacitat.

6.1.2. Accions a portar a terme en aquesta fase:

Reunions ajuntament – OTMSVL i equip redactor, i si s'escau, ajust final, dels documents següents:

- Definició de criteris.
- Fitxes mostra de recollida de dades (una per a cada tipus d'element a analitzar).
- Base de dades de preus.
- Fitxes mostra de resultats (una per a cada tipus d'element a analitzar).
- Delimitació de l'àmbit d'actuació del Pla i dels diferents nivells d'estudi.
- Revisió de la documentació aportada per part de l'ajuntament

Elaboració d'un cronograma general per a la recollida de dades i la resta de fases del pla, amb la distribució de tasques per zones i per àmbits, presentant el programa de treball i les càrregues de treball per a cada tècnic. S'adjuntaran les dades de tots els tècnics (NOM / COGNOMS / DNI / DATES ORIENTATIVES DE LES VISITES), per tal d'emetre les corresponents credencials si s'escau.



6.1.3. Documents resultants:

Després de l'obtenció de les dades necessàries per a redactar el pla, incloent determinades dades que puguin ser d'interès per part dels gestors municipals, l'equip tècnic redactor del pla proposarà a la Diputació de Barcelona una document que contindrà:

- a) La llista o check list dels documents de partida lliurats per l'ajuntament, amb breu comentari de la seva finalitat.
- b) Una proposta amb definició i delimitació d'àmbit d'actuació del pla, separada per a cadascun dels apartats amb la concreció dels criteris a emprar, una mostra de les fitxes de recollida de dades, la base de dades de preus i una mostra de les fitxes resultants, amb les correccions proposades per la OTMSVL si s'escauen.

Concretament a la Via pública es presentarà:

- Un plànol amb tots els trams de carrer i els elements de tractament especial, diferenciat en dues zones, segons les tipologies d'anàlisi: Zona d'Estudi General (ZEG), Zona d'Estudi Detallat (ZED), Elements de Tractament Especial (ETE) i altres elements singulars que puguin ser d'interès.
- Un plànol d'us exclusiu per a l'OTMSVL de les zones o àmbits exclosos del pla.
- Les fitxes de recollida de dades dels trams, elements de tractament especial i elements singulars.
- Un exemple complet de fitxa resultant per a cada tipus, amb tots els elements gràfics i pressupostaris que es proposin per a la redacció final del pla

Per al cas de edificis:

- Un plànol esquemàtic o un llistat amb els equipaments i edificis a analitzar, segons els tipus d'informació de partida i d'anàlisi que es proposi.
- Les fitxes de recollida de dades dels edificis, segons dades de partida i tipologia d'anàlisi que es proposi.
- Un exemple complet de fitxa resultant per a cada tipus, amb tots els elements gràfics i pressupostaris que es proposin per a la redacció final del pla.

Per al cas de transports:

- Un plànol esquemàtic o un llistat amb les infraestructures de transports a analitzar, segons els tipus d'informació de partida i d'anàlisi que es proposi.
- Les fitxes de recollida de dades per a cada tipus d'elements, segons dades de partida i tipologia d'anàlisi que es proposi.
- Un exemple complet de fitxa resultant per a cada tipus, amb tots els elements gràfics i pressupostaris que es proposin per a la redacció final del pla

c) Una proposta de calendari programa o cronograma del treball de camp per a aquesta recollida de dades, identificant NOM, COGNOMS i DNI (aportant fotocòpia de DNI) de les persones que les portaran a terme.



6.1.4. Documents que emetrà l'OTMSVL de la Diputació de Barcelona:

Un cop la Diputació de Barcelona hagi donat el vistiplau a aquestes propostes, farà un document de vistiplau i lliurarà les credencials pertinents per cada una de les persones, i es podrà iniciar el treball de recollida de dades.

6.2. FASE 2: Treball de camp.

En base als documents resultants de la fase anterior, es procedirà al treball de camp, amb la corresponent visita als espais públics, infraestructures de transports, etc.

Opcionalment l'OTMSVL podrà demanar al consultor còpies de les fitxes manuscrites de recollida de dades, com a comprovant de la bona marxa dels treballs.

Altament no es preveu intercanvi de documents entre consultor i OTMSVL.

6.3. FASE 3: Entrada de dades, anàlisi i actuacions.

Posteriorment es farà una mecanització / digitalització o informatització de les dades, els conseqüents anàlisis i el seguit de propostes de les actuacions de detall.

6.3.1. Accions a portar a terme en aquesta fase:

Les accions previstes són les que s'especifiquen al quadre i que es detallen a continuació:

- Entrada de dades, digitalització de les dades recollides.
- Anàlisi de l'accessibilitat de cada element.
- Proposta d'actuacions de millora de l'accessibilitat.
- Pressupost de les actuacions.
- Elaboració de les fitxes resultants.
- Elaboració dels plànols resultants.
- Recull d'indicadors.

6.3.2. Documents resultants:

Un cop finalitzada aquesta fase es lliurarà a la Diputació una còpia en format digital de les fitxes i els plànols que s'incorporaran al Pla, així com dels pressupostos de cadascun dels capítols del Pla i dels indicadors.

6.3.3. Documents que emetrà la Diputació de Barcelona

Document de vistiplau de la documentació presentada o informe amb les modificacions que calgui portar a terme.

6.4. FASE 4: Pla d'implantació.

6.4.1. Accions a portar a terme en aquesta fase:

Bàsicament en aquesta fase es portarà a terme:

- Establiment de directrius i criteris de priorització.
- Punts clau ajustats al municipi en particular.
- Priorització de propostes i elaboració de pla d'etapes.

6.4.2. Desenvolupament detallat per aquesta fase:

En aquesta fase, i un cop vist l'inventari existent, s'ha fet la identificació de cadascuna de les barreres actuals i les propostes per a la seva eliminació i amb les dades obtingudes, es farà una anàlisi general del municipi, concretament:

ANÀLISI DE MACRO ACCESSIBILITAT:

- Anàlisi de les dades obtingudes en les fases de recollida d'informació relacionades amb:
- Planejament vigent, altres plans, projectes o estudis d'interès de que puguin condicionar l'accessibilitat actual o futura.
- Anàlisi dels centres i focus d'atracció de persones, amb especial incidència les persones amb mobilitat reduïda, les persones amb problemes d'orientació, i les persones de la tercera edat, itineraris emblemàtics, camins escolars, xarxa de transport públic, aparcaments.

Les propostes de MACRO ACCESSIBILITAT genèriques estaran en la línia següent:

- Proposta d'actuacions genèriques o repetitives o solucions a mida en zones d'actuació especials.
- Tractament de les voreres: conversió a plataforma única, eixamplament de la vorera, repavimentació, modificació i/o resituació d'elements de mobiliari urbà.
- Dotació de passos i guals de vianants.
- Actuacions concretes en determinats indrets espacials de l'espai públic.
- Actuacions en les infraestructures de transports.



-

ANÀLISI RESUMIT DE MICRO ACCESSIBILITAT:

Després de l'anàlisi de l'inventari existent, i identificació de cadascuna de les barreres arquitectòniques actuals, es farà una anàlisi dels indicadors per observar quin tipus de mancances i quin tipus de solucions s'estableixen com a més freqüents en el municipi.

Concretament es farà una anàlisi d'indicadors:

- amb la identificació de barreres en itineraris: pendents dels carrers, amplex de vorera i amplex de pas lliure en vorera, guals de vianants, mobiliari urbà.
- amb la identificació de barreres en els edificis, separant i identificant clarament els diferents motius de no accessibilitat: accés al recinte exterior, accés a la porta /es de l'edifici, comunicació horitzontal, comunicació vertical, serveis higiènics, altres específics (vestidors, piscines, teatres, escenaris, ...)
- amb la identificació de barreres en els mitjans, serveis i infraestructures auxiliars de transports.

ANÀLISI TERRITORIAL:

Per donar una visió general i de coherència del municipi es farà una anàlisi territorial on s'inclourà l'establiment dels principals eixos o zones del municipi, dels quals segurament molts d'ells seran redundants:

- Eixos comercials
- Eixos representatius: ajuntament i altres punts d'interès representatiu en el municipi
- Eixos cívics de connexió entre els principals equipaments
- Eixos de cohesió territorial, que sigui necessari potenciar per la seva connexió entre diferents barris o zones segregades, o possibles eixos orogràfics que calgui potenciar perquè connecten zones a diferent nivell.
- Eixos d'interès per a públics vulnerables com són la gent gran: casals de gent gran, residències de la tercera edat, Centres Assistència Primària, farmàcies.
- Eixos d'interès per a públics vulnerables com són els infants (connexió amb llars d'infants, centres educatius, altres equipaments per a infants)
- Eixos lúdics o d'exercici: parcs urbans, jardins, espais de passejada, connexió amb rutes del colesterol o parcs a l'entorn del casc urbà, equipaments esportius de gran afluència, en la pràctica d'esport o en el seu visionat coma espectacle.
- I, finalment les zones d'esdeveniments periòdics, com poden ser el mercat setmanal, fires al carrer, emplaçaments on se celebra la festa major o altres esdeveniments de gran afluència momentània o estacional.

ESTABLIMENT D'ALTRES CRITERIS DE PRIORITZACIÓ:

En quant a la priorització segons criteris d'utilització i benefici social, s'establiran els criteris de priorització que es considerin més adients per tal de poder caracteritzar les actuacions a portar a terme.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): c7a35f0d154b0b759f95 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

ELABORACIÓ D'UN PLA D'ETAPES:

Un cop definides les actuacions, caldrà aportar el pla d'etapes pròpiament dit, en una sola fitxa per a cada àmbit on cadascuna de les propostes sigui fàcilment identificable en els corresponents plànols, fitxes i / o avantprojectes, podent identificar el tipus d'actuació i un petit indicador del volum econòmic que representa.

A la normativa d'accessibilitat 13/2014 es concreta que cal definir que les actuacions i els pressupostos associats han d'estar detallats anualment. Per tant dins d'aquest pla d'etapes plurianuals, i es farà una aproximació pressupostària anual per tal que l'ajuntament agafi consciència dels costos associats en accessibilitat que l'ajuntament haurà de preveure any rera any en matèria d'accessibilitat.

6.4.3. Documents resultants:

- L'anàlisi territorial.
- Els criteris de priorització utilitzats per definir el Pla d'etapes.
- El pla d'etapes.



6.4.4. Documents que emetrà la Diputació de Barcelona

Document de vistiplau de la documentació presentada o informe amb les modificacions que calgui portar a terme.

6.5. FASE 5: Elaboració i redacció del document final.

6.5.1. Accions a portar a terme en aquesta fase:

Bàsicament en aquesta fase es portarà a terme:

- Establiment de directrius genèriques per orientar futures actuacions en els diferents àmbits. Seguiment i gestió del pla, inclòs el Pla de manteniment i gestió de l'accessibilitat.
- Elaboració i redacció de memòries.
- Elaboració del document de resum.
- Elaboració de les millores, si s'escau.
- Durant el procés, coordinació amb els tècnics de la Diputació, que portaran entre d'altres la coordinació i interlocució amb els tècnics municipals, presentacions i participació ciutadana si s'escau, processos en els quals a l'empresa adjudicatària de li poden demanar suport específic .

6.5.2. Document resultant:

Com a document resultant l'empresa adjudicatària lliurarà el document que s'anomena MAQUETA DIPUTACIÓ, document sobre el qual l'OTMSVL en farà una revisió i n'elaborarà un informe de vistiplau o si s'escau de les modificacions que es considerin pertinents abans de ser lliurat a l'ajuntament.

6.5.3. Control de qualitat del document resultant:

Es farà una revisió del document resultant. El document haurà d'acomplir els aspectes següents:

- Coherència general en quant als continguts de la memòria.
- Dins de la memòria escrita, cal que s'entengui cada veredicta en quant a accessibilitat final de l'estat actual, quin és i perquè.
- En cas de proposta de millora, aquesta s'haurà d'entendre i, en cas de prioritització, el motiu de perquè té aquesta prioritat.
- Coherència en quant a les correspondències entre memòria, plànols i annexos.
- Correcció en quant als noms de carrers, barris i altre toponímia en general.
- Plànols: adequació en el nivell de detall (zoom adequat), activació de les capes necessàries mínimes per al seu enteniment, correcció en els títols i llegenda, llegibilitat, claredat i coherència dels mateixos.
- Coherència en els pressupostos respecte al que s'ha dit a la memòria i els annexos.
- **CORRECCIÓ GENERAL:** pulcritud, llegibilitat de la lletra (especialment en llegendes i/o detalls dels plànols), material gràfic nítid i adequat i ortografia i gramàtica revisades.

En línies generals, caldrà entendre que el consultor ha fet una lectura acurada i detallada del document i l'ha passat per un revisor ortogràfic abans de lliurar-lo.

6.6. FASE 6: Correccions MAQUETA DIPUTACIÓ.

6.6.1. Accions a portar a terme en aquesta fase:

Si la Diputació ha realitzat un informe amb propostes de millora, caldrà retocar el document en aquells aspectes que s'hagi indicat.

6.6.2. Document resultant:

Com a document resultant l'empresa adjudicatària lliurarà el document que s'anomena MAQUETA AJUNTAMENT, document sobre el qual l'ajuntament en farà una revisió i n'elaborarà un informe de vistiplau o si s'escau de les modificacions que es considerin pertinents abans de ser considerat com a definitiu.

6.7. FASE 7: Correccions MAQUETA AJUNTAMENT.

6.7.1. Accions a portar a terme en aquesta fase:

Si l'Ajuntament ha realitzat un informe amb propostes de millora, caldrà retocar el document en aquells aspectes que s'hagi indicat.

6.7.2. Document resultant:

Com a document resultant l'empresa adjudicatària lliurarà el document que s'anomena DOCUMENT FINAL.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): c7a35f0d154b0b759f95 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



També s'elaborarà el power point de presentació resum a l'ajuntament del Pla d'Accessibilitat, amb un màxim de 25 diapositives.

Amb aquests es donarà per acabats els treballs.

7. METODOLOGIA DE REALITZACIÓ DEL PLA

El contingut dels treballs es descriu de manera general a les directrius per a la redacció dels plans d'accessibilitat (annex núm. 1). La Direcció del PLA D'ACCESSIBILITAT - el tècnic responsable de l'OTMSVL - establirà les directrius específiques del contingut i nivell de detall dels pla durant el seguiment de la realització del mateix.

Durant el procés d'elaboració i redacció del Pla d'Accessibilitat, el director tècnic de l'equip redactor, es reunirà un cop cada 15 dies naturals (és a dir cada dues setmanes) amb el tècnic responsable de la Diputació que l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local designi. En aquestes reunions, convocades per aquest tècnic de l'OTMSVL, s'aportarà tota aquella documentació que la Diputació de Barcelona requereixi per al bon seguiment dels treballs. La Diputació també es reserva la possibilitat de demanar la presència dels tècnics de l'equip redactor necessaris per a refinar els criteris i les metodologies de treball més adients per a portar el pla a bon fi.

8. FUNCIONS DELS TÈCNICS DE L'EQUIP DE TREBALL

Per a l'execució del contracte, el licitador haurà de d'adscriure els mitjans personals que siguin suficients. Com a mínim, haurà de comprendre els següents perfils, amb les funcions que es descriuen a continuació:

- Direcció de l'equip. - COORDINACIÓ GENERAL

A NIVELL ORGANITZATIU

- Control de l'execució dels treballs
- Interlocució amb els responsables de la Diputació de Barcelona
- Interlocució amb els responsables de l'ajuntament
- Haurà d'assistir a les reunions de coordinació.
- Redacció de les actes corresponents.
- Coordinar les diferents fases del pla

A NIVEL TÈCNIC

- Plantejament general de la feina a portar a terme. Programació i destinació de recursos
- Coordinació i gestió de la recollida de dades per part de la persona / persones que se n'encarreguin de la presa de dades
- Anàlisi de dades: requeriment de les consultes informàtiques que puguin ser d'interès

- Resolució dels casos més complicats - aplicació de l'expertesa en temes d'accessibilitat davant resolució de dubtes de nivell avançat
- Formulació de les propostes corresponents
- Coordinar la presentació final del document resultant
- Si se li requereix, presentació en públic del power point corresponent

Durant el procés d'elaboració i redacció del Pla d'Accessibilitat, el director tècnic de l'equip redactor, es reunirà un cop cada 15 dies naturals (és a dir cada dues setmanes) amb el tècnic responsable de la Diputació que l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local designi. En aquestes reunions, convocades per aquest tècnic de l'OTMSVL, s'aportarà tota aquella documentació que la Diputació de Barcelona requereixi per al bon seguiment dels treballs. La Diputació també es reserva la possibilitat de demanar la presència dels tècnics de l'equip redactor necessaris per a refinar els criteris i les metodologies de treball més adients per a portar el pla a bon fi.

- Tècnic especialista en Sistemes d'Informació Geogràfica - COORDINACIÓ INFORMÀTICA I GESTIÓ DE LES DADES

- Disseny de la base de dades en funció del model de dades especificat al plec tècnic
- Back end i Front End per a la interlocució de les dades: formularis d'entrada de dades i el informes corresponents que generaran la memòria final
- Coordinació dels sistemes de càlcul per a les dades resultants
- Càlcul d'estadístiques automatitzat
- Generació d'informes especials per a determinades consultes que puguin ser requerides pel director de l'equip (casos específics)
- Generació dels plànols, ordenats per les temàtiques corresponents.
- Compilació i empaquetatge de les dades alfanumèriques, gràfiques, estadístiques i resums corresponents, en els diferents formats, per a ser traslladades a la Diputació o a l'ajuntament, tant durant la redacció dels treballs (lliuraments parcials) com per al document final (lliurament final).



9. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR

- **MAQUETA DIPUTACIÓ:** Un (1) exemplar de la maqueta per a ser revisada per l'OTMSVL, en format digital (pdf) suport CD o similar.
- **MAQUETA AJUNTAMENT:** dues (2) còpies de la maqueta per a ser revisada per l'ajuntament en format digital (pdf) suport CD o similar, disponible per a ser impresa en DIN-A4, excepte els plànols que estaran preparats per imprimir en DIN-A3..
- **DOCUMENT FINAL:** Dues (2) còpies del PLA D'ACCESSIBILITAT definitiu d'acord als criteris establerts a l'annex de pautes de confecció, en suport digital (PDF i arxius editables i de suport informàtic que s'hagin utilitzat per a l'elaboració del Pla). Aquest inclourà el power point de resum del pla, amb un màxim de 25 diapositives.
- Relació de noms, adreces i telèfons de les persones amb qui s'hagi contactat, dels diferents organismes i entitats que estiguin relacionats en el projecte.
- En general, tota la documentació complementària que ha servit per a confeccionar el pla, com poden ser llistats de dades que, pel seu volum i a criteri de l'OTMSVL, no s'hagin introduït dins els annexos corresponents.

En l'Annex específic s'establirà un format de lliurament de les bases de dades cartogràfiques i alfanumèriques de forma que aquestes dades siguin compatibles amb la consulta i el treball posterior amb Sistemes d'Informació Geogràfica (SIG) i programes de disseny assistit per ordinador (CAD), fulls de càlcul i sistemes gestors de bases de dades, d'acord amb les indicacions de la Direcció del pla - el tècnic responsable de l'OTMSVL -.

Per al lliurament de les dades cartogràfiques s'utilitzaran formats SIG i/o CAD (mapinfo, shapefile, fitxers d'intercanvi E00 o d'altres fitxers compatibles -DWG, DGN o DXF-, taules i bases de dades alfanumèriques relacionades amb les bases cartogràfiques, etc.).

Es lliuraran les bases de dades alfanumèriques i taules en formats estàndard (Excel, Access, Oracle o similars) consultables i editables. Per a tota la cartografia bàsica i per a les dades alfanumèriques bàsiques s'ha de garantir la correspondència entre la zonificació proposada i els corresponents codis territorials (preferentment codificació Idescat o INE), per als diferents àmbits utilitzats durant l'elaboració del PLA D'ACCESSIBILITAT (municipis, seccions censals, o qualsevol altre tipus de zonificacions utilitzades).

REMISSIÓ GENÈRICA

Quant a la resta d'aspectes específics relacionats amb la prestació dels serveis i no detallats en el present Plec de prescripcions tècniques, serà d'aplicació el que estableix el Plec de prescripcions administratives de l'expedient en allò que en pugui fer referència, així com la resta de la normativa aplicable a aquest tipus de contracte.

Barcelona, març del 2025.

Vist i plau
El Cap de l'Oficina Tècnica
de Mobilitat i Seguretat Viària Local

El cap de la Secció
d'Accessibilitat

Hugo Moreno Moreno

Ignasi Gustems Mateo

ANNEX 1. PAUTES DE CONFECCIÓ

La documentació s'elaborarà íntegrament en català i en format digital preparat per a ser imprès en DIN-A4 (excepte els plànols que s'elaboraran en format DIN-A3 o altres formats estàndards). Tot s'adaptarà als models definits per la Diputació.

Els fulls estaran preparats per anar impresos a doble cara. En cadascuna de les cares hi figurarà:

- Una capçalera diferenciada per pàgines senars i parells:
 - Pàgines senars: Identificació del pla o estudi situada al marge interior de la pàgina i el número de pàgina al marge exterior.
 - Pàgines parells: Identificació del volum situada al marge interior de la pàgina i el número de pàgina al marge exterior.
- Un peu de pàgina diferenciat per pàgines senars i parells:
 - Pàgines senars: L'escut o logo de la Diputació, en gris, d'uns 15 mm d'alçada, situat al marge exterior.
 - Pàgines parells: L'escut o logo de l'ajuntament, en gris, d'uns 15 mm d'alçada, situat al marge exterior.

Cal no abusar de tipus de lletra diferents i utilitzar un codi tipogràfic consistent al llarg de tot el document. El format del tipus lletra del cos del text ha de ser Arial d'11 punts, el marge interior de 25 mm, l'exterior de 17,5 mm, els marges superior i inferior de 25 mm i una separació d'1 espai (valor constant) entre línies.

Els plànols han de contenir el logo de la Diputació de Barcelona, el títol del pla i la llegenda corresponent amb la informació bàsica associada.

El document final en format tipus "pdf" haurà de ser accessible: això vol dir que es podran trobar el textos amb l'eina de cercar textos que habitualment porten els lectors de documents que suporten aquest format – inclòs indexadors web - , i es podrà accedir i llegir aquests textos per algun sistema alternatiu tipus "JAWS", lectors de pantalla, línies Braille i similar.

El document final pdf ha d'incloure marcadors per a cadascun dels apartats, subapartats, plànols, fitxes, llistats,... dels diferents documents i annexos que conformen el pla per a facilitar la consulta i localització de continguts en el document.

ANNEX 2. CONTINGUTS DEL PLA D'ACCESSIBILITAT

CONTINGUTS DEL PLA D'ACCESSIBILITAT

Atenent a que la redacció de Plans d'accessibilitat municipals no està tècnicament detallada a cap document normatiu ni és un document habitual per part dels diferents equips tècnics redactors de projectes, s'esdevé d'interès presentar els continguts mínims que es considera que ha de tenir un Pla d'accessibilitat i l'estructura que ha d'oferir el document resultant.

Quant a la redacció, les explicacions han de ser completes però concises, sense explicar més del que sigui necessari per la comprensió del Pla. Com a orientació, s'indica el número aproximat de pàgines que ha de tenir cada apartat (plànols inclosos).

Al llarg del document cal deixar clar quan es parla de normativa d'obligat compliment (fent referència a la normativa que es correspongui) i quan es tracta de recomanacions per millorar l'accessibilitat.

El document no ha d'analitzar només les mancances d'accessibilitat del municipi, si no que ha de recollir i posar especial èmfasis en els aspectes ben executats. Cal valorar l'esforç municipal per millorar l'accessibilitat previ a la redacció del Pla.

L'escala dels plànols ha de ser la mínima suficient per poder interpretar la informació que s'hi representa. Es procurarà que els plànols no excedeixin al format A3, donant prioritat al format A4 vertical, o bé A3 horitzontal.

L'estructura i els continguts del document només poden ser modificats previ consens amb la Secció d'Accessibilitat.

PLA D'ACCESSIBILITAT

Portada del Pla seguint el model definit per la Secció d'accessibilitat.

Portada interior

Portada del Pla indicant Municipi, autor, data, de lliurament, seguint el model definit per la Secció d'Accessibilitat.

Índex General del Pla

S'indiquen els volums en què es divideix el Pla.

I. MEMÒRIA

Portada del volum de Memòria seguint el model definit per la Secció d'Accessibilitat.

0. Índex

1. Introducció

(1 pàgina)

Per què fer un Pla d'accessibilitat.

2. Objectius

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): c7a35f0d154b0b759f95 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



(1 pàgina)

3. Beneficiaris

(1 pàgina)

4. Estructura i continguts

(1 pàgina)

5. Normativa d'accessibilitat

(1 pàgina)

Llistat de les lleis vigents al territori en qüestions d'accessibilitat, tan en l'àmbit Municipal, Provincial, Autonòmic, Estatal o Europeu.

6. Relació amb altres plans o estudis

(1 pàgina)

S'enumeraran altres documents de planejament estratègic que s'estiguin portant a terme en el municipi (pla d'actuació municipal, plans directors, plans d'equipaments, pla de mobilitat, camí escolar, de carrils bicicleta, agenda 21) o altres figures de planejament urbanístic - determinades en les normatives corresponents - tant de planejament urbanístic general (PDU, POUM i PAUM), com de planejament urbanístic derivat (PE, PMU, PPU i PPD). També s'enumeraran aquells aspectes que aquests plans poden comportar al Pla d'Accessibilitat, així com les implicacions que el Pla d'Accessibilitat comportarà a aquests.

7. Actuacions realitzades o previstes

(1 pàgina)

S'enumeraran tant les actuacions que s'han realitzat durant els anys recents com els projectes i actuacions en obres que està previst realitzar en els propers anys, identificant aquells aspectes de rellevància pel Pla d'Accessibilitat, així com les implicacions que el Pla d'Accessibilitat comportarà a aquests projectes.

8. Desenvolupament del Pla d'Accessibilitat:

(1 pàgina)

Es comentarà la necessitat d'aprovació i diversos mecanismes de seguiment del pla.

També es comentaran aspectes de manteniment de les infraestructures urbanes i actuacions per resoldre que es derivin de peticions puntuals per part dels usuaris, i com aquestes actuacions afectaran les etapes del pla.

9. Recull d'accions complementàries

(1 pàgina)

Respecte als àmbits no contemplats en el pla (habitatge, establiments comercials i altres locals de pública concurrència no municipals, polígons industrials, determinades urbanitzacions residencials

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): c7a35f0d154b0b759f95 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

extenses, etc. ...) s'apuntaran diverses propostes d'acció complementàries des dels estaments municipals.

10. equip redactor

S'indica l'equip redactor del Pla

10. Altres apartats que es considerin convenients

Per exemple: bibliografia, fonts d'informació, agraïments, ..

II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA

Portada del volum de Via Pública seguint el model definit per la Secció d'Accessibilitat.

(1 pàgina)

0. Índex

1. Introducció

(2 pàgines)

Per què és necessari un pla d'accessibilitat en la via pública? Què s'estudiarà en el capítol?

En un subapartat cal explicar el marc normatiu específic que s'ha tingut en compte al redactar el document, justificar els criteris aplicats i d'altres recomanacions.

2. Descripció urbanística del municipi

(4 i 6 pàgines)

2.1. Descripció del Municipi

Aspectes del Municipi relacionats amb la via pública: tipus de terreny, tipologies de nuclis urbans, zones, barris, urbanitzacions,...

Plànol VP01: àmbits del municipi.

Identificar per colors les zones en què es divideix el municipi: casc urbà, urbanitzacions, polígons industrials, barris, parcs i jardins, platges,...

2.2. Àmbit d'actuació del Pla

Explicació de quins carrers (o zones, barris, parcs, accessos a platges,...) definits en l'apartat 2.1 queden inclosos en l'àmbit d'actuació i quins no.

En el cas que s'hagi acordat amb l'Ajuntament delimitar una Zona d'Estudi Detallat (ZED) del municipi, explicar la diferència de l'anàlisi realitzat entre la Zona d'Estudi Detallat (ZED) i la Zona d'Estudi General (ZEG):

- Zona d'Estudi Detallat (ZED): s'analitzaran amb un elevat grau de detall tots els aspectes d'accessibilitat normatius i algunes recomanacions. Inclourà proposta d'intervenció.
- Zona d'Estudi General (ZEG): s'analitzaran els principals aspectes d'accessibilitat (pendent longitudinal, amplada lliure itineraris, guals de vianants,...) i es farà una descripció escrita per



aspectes més concrets (obstacles, pendent transversal de l'itinerari,...). No es realitzarà proposta d'intervenció.

Si s'ha realitzat algun altre tipus de nivell d'estudi, explicar-ho també.

Plànol VP02: Àmbits d'actuació del Pla. Delimitar quines zones del Municipi s'estudiaran en funció del tipus d'estudi que s'hi realitzarà.

3. Anàlisi general de l'accessibilitat en el municipi

(Entre 6 i 8 pàgines)

Donar una visió general de l'estat d'accessibilitat en tot l'àmbit d'actuació del municipi. Descriure les principals característiques, mancances, intervencions a portar a terme,... És un resum de tot el que s'analitza més detalladament en els apartats següents.

Els plànols han de representar gràficament tot l'àmbit d'actuació del municipi, a poder ser en un DIN A3.

Plànol VP03: Secció de vial.

Trams segons la seva secció.

Plànol VP04: Pendent longitudinal.

Trams segons pendent longitudinal.

Plànol VP05: Amplada lliure de pas.

Amplada lliure de pas dels itineraris.

Plànol VP06: Proposta d'intervenció en guals de vianants

Passos i guals de vianants seguint les categories i colors del model de dades (aquest plànol es pot unir amb el plànol següent)

Plànol VP07: Estat de l'accessibilitat:

Trams, elements de tractament especial (ETE) i elements singulars segons l'estat actual d'accessibilitat

4. Zona d'Estudi Detallat (ZED). Anàlisi de l'estat actual i propostes d'intervenció

(Entre 30 i 55 pàgines)

4.1. Àmbit d'actuació de la Zona d'Estudi Detallat (ZED)

Explicar criteris usats per a definir la Zona d'Estudi Detallat (ZED).

Explicar què són els trams de carrer i els elements de tractament especial:

- Trams de carrer: La unitat de gestió a la Via pública són els TRAMS (tros de carrer que va des d'una cruïlla fins a una altra, independentment de si aquestes cruïlles travessen totalment o no el carrer) i no els carrers. Cada tram s'identifica per un número i té associat el seu nom de

carrer, els carrers entre els que se situa, la seva longitud i altres informacions associades. Si un tram de carrer és molt curt i no té sentit analitzar-lo independentment de la resta, es podrà unir amb un d'adjacent.

- Elements de tractament especial: són tots aquells elements als espais públics que, per la seva morfologia o per el grau de detall en anàlisi i representació que precisen, no es poden considerar trams de carrer. Per exemple les places, els parcs, zones infantils, zones enjardinades, etc.

Incloure una llista de tots els trams de carrer, ordenats per nom de carrer, i tots els elements de tractament especial a analitzar. En el cas que siguin molts trams, es pot incloure com a un annex. El llistat pot estar inclòs en el plànol següent.

Plànol VP_ZED-01: Àmbit d'actuació de la zona d'estudi detallat.

Identificació dels trams de vial i dels elements de tractament especial i elements singulars inclosos en la zona d'estudi detallat. Els identificadors han de seguir un ordre lògic i coherent per facilitar la localització dels trams i dels elements. Els trams que estan tots ells en obres cal senyalitzar-los de forma diferenciada ja que no s'analitzaran. Cal que es mostrin els noms dels vials.

4.2. Fitxes

Explicació del treball de camp realitzat per tots els carrers i elements de tractament especial de la Zona d'Estudi Detallat (ZED) de l'àmbit d'actuació.

Explicació de l'estructura de les fitxes que s'han realitzat: en quins apartats es divideix i què s'explica en cadascun d'ells. Cal explicar que en general s'hi recull el cas pitjor del que hi ha al llarg del tram (punt més estret, punt de màxim pendent,...). Així mateix, cal deixar constància que el pressupost d'adaptació que s'hi realitza és una estimació; no pretén tenir el mateix grau de detall que el pressupost d'un projecte constructiu.

Indicar que les fitxes se situen a l'Annex corresponent.

Indicar que les bases de preus usades es troben a l'Annex corresponent.

4.3. Diagnòstic i propostes d'intervenció de la Zona d'Estudi Detallat (ZED)

Explicació de cadascun dels aspectes tractats en les fitxes. Valorar la situació actual en el municipi: quins aspectes generalment es realitzen correctament i quins de forma incorrecte. Il·lustrar-ho amb plànols, fotografies de la Zona d'Estudi Detallat (ZED) i gràfics circulars per cada tema analitzat. Explicar quines intervencions es realitzarien per solucionar les problemàtiques més comunes detectades. Argumentar les categories que s'han utilitzat en la representació dels plànols.

Els temes a tractar i els plànols a incloure són:

4.3.1. Tipologies de carrers

Plànol VP_ZED-02: Secció de vial:

Trams segons la seva secció

4.3.2. Pendants

Plànol VP_ZED-03: Pendent longitudinal.

Trams segons el pendent longitudinal (incloure ID dels trams i el nom dels carrers):



4.3.3. Amplada de vorera

En l'explicació de les categories d'amplada de vorera, cal explicar quins elements admet cada cas (quina tipologia de guals de vianants, elements i mobiliari urbans, guals de vehicles,...).

Plànol VP_ZED-04: Trams segons l'amplada de les voreres, seguint les categories i els colors del model de dades (incloure ID dels trams i el nom dels carrers)

Plànol VP_ZED-05: Amplada lliure de pas seguint les categories i els colors del model de dades (incloure ID dels trams i el nom dels carrers)

Elements urbans que redueixen l'amplada lliure de pas, diferenciant si la redueixen a menys de 0,9 m o a entre 0,9 m i 1,5 m, per exemple:

Senyals de trànsit o rètols informatius

Bàculs o pals d'instal·lacions

Fonts

Fitons - pilones

Jardineres

Bancs

Escocells

Altres

Pel plànol VP_ZED-06 cal deixar constància que la proposta d'intervenció grafiada és la més restrictiva d'entre les propostes que es realitzen pel tram. Si, per exemple, un carrer té voreres a ampliar i elements urbans a desplaçar, s'escollirà l'opció d'ampliar voreres.

Plànol VP_ZED-06: Proposta per millorar l'amplada lliure de pas d'intervenció, seguint les categories i els colors del model de dades (incloure ID dels trams i el nom dels carrers)

4.3.4. Passos i guals de vianants

Cal considerar que en principi els trams de carrer disposen de dos punts per creuar el carrer (un a cada extrem). En cada punt hi hauria d'haver un gual de vianants. Això fa un total de 4 guals per tram. Si el carrer és de plataforma única es considera que hi ha 4 punts de pas que són adaptats (per això, es representa en el plànol com a Plataforma única).

En el cas que no estigui senyalitzat el pas de vianants, caldrà senyalitzar-lo.

Plànol VP_ZED-07: Tipus de passos i guals de vianants seguint les categories i els colors del model de dades (incloure els noms dels carrers)

Plànol VP_ZED_8: Proposta d'intervenció en passos guals de vianants seguint les categories i els colors del model de dades (incloure els noms dels vials)

4.3.5. Paviments i singularitats

Plànol VP_ZED-09: paviments i singularitats.

Representa les problemàtiques a nivell de paviments (malmès o irregular, no adaptat, reixes, i registres mal dissenyats o mal enrasats, escocells mal dissenyats ...) o altres singularitats (graons aïllats, escales, rampes, desnivells no protegits) (incloure els noms dels vials)

4.3.6. Disseny del mobiliari i elements urbans

Plànol VP_ZED-10: Mobiliari i elements de mobiliari urbà de disseny millorable (incloure els noms dels vial), per exemple:

Senyal de trànsit o rètol informatiu

Paperera

Contenidor

Font

Jardinera

Barana

Cabina de telèfon

Bústia de correus

4.3.7. Elements de tractament especial

Explicació general de l'estat de l'accessibilitat dels elements de tractament especial amb els criteris que cal que compleixin, diferenciant-ne accessos, itineraris principals, mobiliari urbà i senyalització.

4.3.8. Elements singulars:

Inclourà l'anàlisi i propostes per d'altres elements singulars (com platges, parcs,...) inclosos en l'àmbit d'actuació. Adjuntar els plànols que es considerin convenients i acompanyar les explicacions amb fotografies. Si és possible resumir la informació en una fitxa, explicar els camps de la mateixa i indicar que la fitxa es troba en l'Annex corresponent.

4.3.9. Estat de l'accessibilitat actual

Plànol VP_ZED11: Estat actual de l'accessibilitat

Estat actual de l'accessibilitat de la zona d'estudi detallat (incloure ID dels trams, de les ETEs, dels elements singulars i el nom dels carrers):

- A) Trams seguint les categories i colors del model de dades.*
- B) Elements de tractament especial seguint les categories i colors del model de dades.*
- C) Elements singulars seguint les categories i colors del model de dades.*

4.3.10. Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució de les propostes del Pla

Plànol VP_ZED12: Accessibilitat resultant de les propostes del Pla

Estat resultant de l'accessibilitat un cop s'hagin executat totes les propostes d'intervenció del Pla a la zona d'estudi detallat (incloure ID dels trams i de les ETEs, dels elements singulars i el nom dels carrers).

- A) Trams seguint les categories i colors del model de dades.*



Diputació
Barcelona

- B) Elements de tractament especial seguint les categories i colors del model de dades.
- C) Elements singulars seguint les categories i colors del model de dades.

Inaccessible

5. Zona d'Estudi General (ZEG). Anàlisi de l'estat actual.

(Entre 10 i 15 pàgines per zona)

Inclourà tots els carrers de nuclis urbans del municipi que pertanyin a la zona d'estudi general i l'anàlisi es realitzarà per àmbits, zones o barris de característiques semblants.

5.1. Fitxes

Explicació del treball de camp realitzat per tots els carrers de la Zona d'Estudi General (ZEG) de l'àmbit d'actuació. Explicar que per a cada àmbit només s'ha efectuat un anàlisi de l'estat actual dels paràmetres bàsics d'accessibilitat però amb menor grau de detall i precisió i sense realitzar propostes d'intervenció.

Explicació de l'estructura de les fitxes que s'han realitzat..

Indicar que les fitxes se situen a l'Annex corresponent.

5.X. Diagnòstic general de l'àmbit X.

Explicació de cadascun dels paràmetres d'accessibilitat de forma general per a tots els carrers de l'àmbit X. Quins aspectes generalment es realitzen correctament i quins de forma incorrecte. Il·lustrar-ho amb plànols i fotografies de l'àmbit. Els plànols (que poden estar agrupats en un mateix A3) seran:

Plànol VP_ZEG1_AX: Secció del vial de l'àmbit X

Trams segons la seva secció, seguint les categories i colors del model de dades (incloure noms dels vials).

Plànol VP_ZEG2_AX: Pendent longitudinal de l'àmbit X

Trams segons pendent longitudinal, seguint les categories i colors del model de dades (incloure noms dels vials).

Plànol VP_ZEG3_AX: Amplada lliure de pas de l'àmbit X

Trams segons l'amplada lliure de pas dels itineraris, seguint les categories i colors del model de dades (incloure noms dels vials).

Plànol VP_ZEG4_AX: Proposta d'intervenció en passos i guals de vianants de l'àmbit X

Proposta d'intervenció en passos i guals de vianants, seguint les categories i colors del model de dades (incloure noms dels vials). Aquest plànol es pot unir amb el plànol següent.

Plànol VP_ZEG5_AX: Estat actual de l'accessibilitat de l'àmbit X

Trams segons l'estat actual de l'accessibilitat, seguint les categories i colors del model de dades (incloure noms dels vials).

6. Pressupost d'actuació a la zona d'estudi detallat

(Entre 2 i 6 pàgines)

Pressupost de realitzar les propostes d'intervenció per cadascun dels trams de carrers i elements de tractament especial de la zona d'estudi detallat. El pressupost s'indicarà com a Preu d'Execució Material. Exemple de taula:

ID	CARRERS I ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL	COST (€)
	Carrer 1 entre ___ i entre ___	Cost 1
	Carrer 2 entre ___ i entre ___	Cost 2
	Element de tractament especial X	Cost X
	...	...
	TOTAL (PEM)	Cost total PEM

S'afegirà una nota indicant que a aquest cost caldrà afegir els percentatges corresponents a les despeses generals, el benefici industrial, cost de projectes executius i direccions d'obra, l'IVA...

Plànol VP_ZED13: Nivell d'intervenció pressupostària

Trams de carrer, elements de tractament especial i elements singulars de la zona d'estudi detallat segons el nivell d'intervenció pressupostària, seguint les categories i colors del model de dades (incloure ID dels trams i noms dels vials):

7. Fases d'execució

(Entre 3 i 5 pàgines)

Explicació de per què cal definir etapes d'execució de les intervencions.

8.1. Criteris

Explicació dels criteris seguits a l'hora de donar prioritat a les intervencions a realitzar.

Explicació de com s'han classificat els elements en diferents graus de prioritat.

Plànol VP_ZED14: Prioritat d'intervenció

Trams de carrer, elements de tractament especial i elements singulars de la zona d'estudi detallat segons prioritat d'intervenció, seguint les categories i colors del model de dades (incloure ID dels trams i noms dels vials):

8.2. Fases d'execució

Explicació de les fases d'execució finalment escollides.

Adjuntar el pla d'etapes. Exemple de taula:



PLA D'ETAPES

CONCEPTE	ETAPA 1		ETAPA 2		ETAPA 3		ETAPA 4		TOTAL PER CONCEPTE
	PEM (€)	Trams on s'intervé	PEM (€)	Trams on s'intervé	PEM (€)	Trams on s'intervé	PEM (€)	Trams on s'intervé	PEM (€)
Modificació de l'alçada d'un element perillós	1.441,00	3, 4, 6, 8, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 23, 24, 26, 32, 33, 36, 40	0,00		0,00		0,00		1.441,00
Urbanització en plataforma única o ampliació voreres	0,00		0,00		23.298,42	34, 35	0,00		23.298,42
Substitució o millora de paviment (inclòs reixes/escocells)	13.223,31	9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 19, 21, 24, 25	31.314,92	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 18, 22, 23, 33	17.345,49	28, 29, 30, 31, 31, 32, 34, 35, 37, 38, 39, 40	42.342,75	4, 5, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 19, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 34, 35, 37, 38, 39, 40	104.226,43
Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà	3.908,70	2, 6, 8, 9, 10, 21, 22, 26, 35	0,00		1.949,88	29, 37, 38	61.337,31	9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 19, 20, 21, 24, 25, 26, 27, 32, 33, 34, 37, 38, 40	67.195,89
Enderroc, construcció o millora de guals	66.543,95	9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 19, 20, 21, 24, 25, 26	80.591,11	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 16, 17, 18, 22, 23, 33	51.974,52	27, 28, 29, 30, 31, 32, 34, 35, 37, 38, 39	0,00		199.109,58
Enderroc, construcció o millora de rampa	389,76	26	0,00		468,33	36, 38	0,00		858,09
Enderroc, construcció o millora d'escaleres	0,00		0,00		0,00		734,46	36	734,46
Col·locació, substitució o desplaçament de baranes o passamans	235,64	26	0,00		0,00		0,00		235,64
TOTAL PER ETAPA	85.742,36		111.906,03		95.036,60		104.414,52		397.099,51

8. Indicadors

(4 pàgines)

Incloure una taula resum per a cada tram de la zona d'estudi detallat amb les següents columnes:

- ID del tram
- Carrer i entre quins carrers es localitza
- Nivell d'accessibilitat actual
- Nivell d'accessibilitat resultant
- Nivell d'intervenció pressupostària

Com a resum del Pla, realitzar els indicadors dels paràmetres que es defineixen a continuació seguint les categories que s'esposen al model de dades per a cada paràmetre.

- Àmbits d'actuació
- Tipologia de carrers
- Pendent longitudinal
- Amplada de les voreres
- Amplada lliure de pas
- Intervenció necessària a les voreres
- Tipologia de passos i guals de vianants
- Intervenció als passos i guals de vianants
- Accessibilitat actual dels trams, elements de tractament especial i singulars
- Accessibilitat resultant dels trams, elements de tractament especial i singulars
- Nivell del pressupost dels trams, elements de tractament especial i singulars
- Prioritat d'intervenció dels trams, elements de tractament especial i singulars

Per cadascun d'ells representar gràfics circulars de les diferents columnes de percentatges.

A continuació es mostren unes taules d'exemple:

ÀMBITS D'ACTUACIÓ	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
Casc Urbà								
Barri X (una fila per a cada barri o àmbit estudiat)								
TOTAL								

ZED = Zona d'estudi detallat

ZEG = Zona d'estudi general

AMPLADA DE LES VORERES	Nº DE TRAMS ZED	%	LONGITUD TRAMS ZED (KM)	%
No urbanitzat				
Inexistent				
Amplada < 0,9 m				
0,9 m ≤ Amplada < 1,5 m				
1,5 m ≤ Amplada < 1,8 m				
1,8 m ≤ Amplada < 2,0 m				
2,0 m ≤ Amplada < 3,0 m				
3,0 m ≤ Amplada				
Plataforma única				
Escales/rampa esglaonada				
TOTAL				

INTERVENCIÓ ALS PASSOS I GUALS DE VIANANTS	Nº DE PUNTS DE CREUAMENT DE CALÇADA			
	ZED	ZEG	TOTAL	%
No cal gual				
Acceptable				
Millorable				
A refer				
Construir gual				
Fer plataforma				
Fer pas elevat				
Fer orella i fer gual				
TOTAL				

Annex 1: Trams de Carrer de la zona d'estudi detallat

Llistat dels trams de carrer analitzats i plànol d'ubicació general al municipi.

Llegenda de la simbologia de les icones utilitzades en el plànols inclosos a les fitxes.

Altres documents que es considerin d'interès per interpretar les fitxes.

Una fitxa per a cada tram de carrer de la zona d'estudi detallat indicant:

i) Informació general: nom del carrer, carrers entre els quals se situa, longitud, identificador de tram, plànol d'ubicació del tram en el municipi, fotografies representatives del carrer,...



ii) Situació actual: Tipologia de carrer, amplada de carrer, pendent longitudinal, pendent transversal, amplada de les voreres, amplada lliure de pas, presència de guals (tipologia i característiques), elements urbans que malmeten l'accessibilitat,... Per cadascun d'ells, cal identificar de forma visual si compleix o no la normativa o la recomanació. En alguns camps diferenciar l'anàlisi per cadascuna de les voreres (parell o senar).

Incloure un plànol del tram on es representin tots els elements que malmeten l'accessibilitat així com els guals de vianants.

iii) Pressupost aproximat d'adaptació, indicant per a cada partida a quina de les fases del Pla d'etapes està assignada. La base de dades estarà preparada per si, cas de que l'ajuntament desitgi canviar un dels preus unitaris, automàticament quedin modificats tots els pressupostos.

iv) Diagnosi: Accessibilitat actual del tram, seguint les categories i colors definides al model de dades.

v) Accessibilitat resultant: Grau d'accessibilitat que assolirà el carrer si s'executen les actuacions previstes, seguint les categories i colors definides al model de dades.

vi) Observacions: Comentaris aclaridors i justificatius de la situació actual, de les seves condicions d'accessibilitat, de les propostes que s'hi proposen realitzar, del diagnosi escollit,....

Annex 2: Elements de tractament especial

Llistat dels elements de tractament especial analitzats i plànol d'ubicació general al municipi.

Fitxes per cada element de tractament especial indicant:

i) Informació general: nom del ETE, carrers entre els quals se situa, superfície, identificador, plànol d'ubicació en el municipi, fotografies representatives de l'element, descripció general de les zones que componen l'element i dels seus accessos,...

ii) Situació actual: descripció de cadascun dels accessos, dels itineraris interiors principals, senyalització, mobiliari urbà, jocs infantils,...

Per cadascun d'ells, cal identificar de forma visual si compleix o no la normativa o la recomanació.

Incloure un plànol de l'element on s'hi identifiquin les diferents zones que el componen, els itineraris principals i els secundaris i on es representin tots els elements que malmeten l'accessibilitat.

iii) Proposta d'intervenció: Explicació de les actuacions a realitzar

iv) Pressupost aproximat d'adaptació, indicant per a cada partida a quina de les fases del Pla d'etapes està assignada. La base de dades estarà preparada per si, cas de que l'ajuntament desitgi canviar un dels preus unitaris, automàticament quedin modificats tots els pressupostos.

v) Diagnosi: Qualificació de l'accessibilitat actual de l'element, seguint les categories i colors definides al model de dades.

vi) Accessibilitat resultant: Grau d'accessibilitat que assolirà l'element si s'executen les actuacions previstes, seguint les categories i colors definides al model de dades.

vii) Observacions: Comentaris aclaridors i justificatius de la situació actual, de les seves condicions d'accessibilitat, de les propostes que s'hi proposen realitzar, del diagnosi escollit,....

Annex 3: Trams de Carrer de la zona d'estudi general

Una fitxa per a cada tram de carrer de la zona d'estudi general (en un mateix DIN A4 hi poden haver-hi fitxes de més d'un tram) indicant:

- i) Informació general: nom del carrer, carrers entre els quals se situa, longitud, identificador de tram, plànol d'ubicació del tram en el municipi, fotografies representatives del carrer,...
- ii) Situació actual: Tipologia de secció, pendent longitudinal, amplada lliure de pas, diagnosi dels punts de creuament de calçada,... Per cadascun d'ells, cal identificar de forma visual si compleix o no la normativa o la recomanació.
- iii) Diagnosi: Qualificació de l'accessibilitat actual del tram, seguint les categories i colors definides al model de dades.

Annex 4: Base de preus

Base de preus utilitzada per a realitzar els pressupostos.

III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS

0. Índex

1. Introducció

2. Àmbit d'actuació

3. Anàlisi de l'estat actual i propostes d'intervenció



3.3. Estat de l'accessibilitat dels edificis

Plànol ED2: Accessibilitat actual

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): c7a35f0d154b0b759f95 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

Edificis municipals segons l'estat actual d'accessibilitat, seguint les categories i colors del model de dades (indicant ID i nom)

3.4. Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució de les propostes del Pla

Explicar que els edificis s'han classificat segons el nivell d'accessibilitat resultant després d'executar les intervencions proposades en el Pla.

Plànol ED3: Accessibilitat resultant

Edificis municipals segons el nivell d'accessibilitat resultant, seguint les categories i colors del model de dades (indicant ID i nom)

4. Pressupost

(2 pàgines)

Pressupost de realitzar les propostes d'intervenció per cadascun dels edificis d'informes tipus A i B. El pressupost s'indicarà com a Preu d'Execució Material. Exemple de taula:

EDIFICIS	COST (€)
Edifici 1	Cost 1
Edifici 2	Cost 2
...	...
TOTAL (PEM)	Cost total PEM

S'afegirà una nota indicant que a aquest cost caldrà afegir els percentatges corresponents a les despeses generals, el benefici industrial, cost de projectes executius i direccions d'obra, l'IVA...

Llistat dels edificis d'informes tipus C amb els grau d'intervenció econòmica.

Plànol ED4: Pressupost d'intervenció

Edificis segons el pressupost d'intervenció, seguint les categories i colors del model de dades (indicant ID i nom).

5. Fases d'execució

(Entre 3 i 5 pàgines)

5.1. Criteris

Explicació de per què cal definir etapes d'execució i quins són els criteris utilitzats.

Explicació de com s'han classificat els edificis segons l'interès de prioritat.

Plànol ED5: Prioritat d'intervenció.



Edificis de color segons criteri de prioritització, seguint les categories i colors del model de dades (indicant ID i nom).

5.2. Fases d'execució

Explicació de les fases d'execució finalment escollides.

Adjuntar el pla d'etapes (de l'estil del de via pública però amb els edificis).

6. Indicadors

(2 pàgines)

Incloure una taula, seguint els colors dels plànols ED2, ED3, ED4 i ED5, amb el llistat dels edificis amb les següents columnes::

- Identificador

- Nom edifici

- Accessibilitat actual de l'edifici (accessible, adaptat, practicable,...)

- Accessibilitat actual dels elements de l'edifici (accessible, adaptat, practicable,...):

- Accés

- Comunicació horitzontal planta principal

- Comunicació horitzontal plantes secundàries

- Comunicació vertical

- Serveis higiènics

- Vestidors

- Espais exteriors

- Espais singulars

- Mobiliari i mostrador d'atenció al públic

- Senyalització (a l'accés, directori al vestíbul, dependències,...)

- Places d'aparcament reservat

- Nivell d'accessibilitat resultant (accessible, adaptat, practicable,...)

- Nivell d'intervenció econòmica (sense intervenció, inferior a 10.000€, entre 10.000€ i 100.000 € o superior a 100.000)

- Prioritat (alta, mitja, baixa)

Utilitzar els següents indicadors com a resum de tot el Pla i per cadascun d'ells representar gràfics circulars de les diferents columnes de percentatges.

ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT	Nº D'EDIFICIS	%
Accessible segons el CTE		
Adaptat segons Codi d'Accessibilitat		
Practicable segons Codi d'Accessibilitat		
Parcialment accessible		
Convertible		
Inaccessible		
Altres		
TOTAL		

NIVELL D'ACCESSIBILITAT RESULTANT	Nº D'EDIFICIS	%
Accessible segons el CTE		
Adaptat segons Codi d'Accessibilitat		
Practicable segons Codi d'Accessibilitat		
Parcialment accessible		
Inaccessible		
Altres		
TOTAL		

NIVELL D'INTERVENCIÓ	Nº D'EDIFICIS	%
Sense intervenció		
Menys de 10.000€		
Entre 10.000 i 100.000 €		
Més de 100.000 €		
Sense valoració econòmica		

TOTAL		
--------------	--	--

Annex 1: Fitxes dels edificis

Una fitxa per a cadascun del edificis indicant:

i) Informació general: adreça, número de plantes, ús, superfície... Incloure fotografia de l'edifici i plànol d'ubicació en el municipi així com una descripció general de la distribució de l'edifici.

ii) Situació actual i proposta d'intervenció (acompanyat de fotos) de cadascun dels àmbits següents.

Accés

Comunicació horitzontal

Comunicació vertical

Serveis higiènics (i vestidors)

Espais exteriors

Espais singulars

Mobiliari

Senyalització (segons els aspectes indicats al volum de comunicació)

Places d'aparcament reservat

Per a cadascun d'ells, cal valorar si és: accessible segons CTE, adaptat o practicable segons Codi d'accessibilitat, convertible, inaccessible o inexistent i utilitzar el codi de colors per poder identificar ràpidament de quin cas es tracta.

iii) Plànols de l'estat actual i de la proposta d'intervenció (només si informes A ó B). Es procurarà que el plànol representi tota la planta de l'edifici, sempre i quan l'escala resultant permeti comprendre fàcilment la informació.

iv) Pressupost aproximat d'adaptació destacant les actuacions prioritàries (només si informes A ó B)

v) Diagnosi: Qualificació general de l'edifici, de diferent color, segons si és: *Accessible segons el CTE, Adaptat segons Codi d'Accessibilitat, Practicable segons Codi d'Accessibilitat, Parcialment accessible, Convertible, Inaccessible, Altres.*

vi) Nivell d'accessibilitat resultant: Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució de les actuacions proposades per a cada edifici, de diferent color, segons si resultarà: *Accessible segons el CTE, Adaptat segons Codi d'Accessibilitat, Practicable segons Codi d'Accessibilitat, Parcialment accessible, Inaccessible, Altres.*

vii) Nivell d'intervenció econòmica (sense intervenció, inferior a 10.000€, entre 10.000€ i 100.000 € o superior a 100.000)

viii) Observacions: Comentaris aclaridors i justificatius de la situació actual, de les seves condicions d'accessibilitat, de les propostes que s'hi proposen realitzar, del diagnosi escollit,....

Annex 2: Base de preus

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): c7a35f0d154b0b759f95 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS

Portada del volum de Transports seguint el model definit per la Secció d'Accessibilitat.

(1 pàgina)

0. Índex

(1 pàgina)

1. Introducció

(2 pàgines)

Descriure la necessitat d'un pla d'accessibilitat en els transports.

Descriure què s'estudiarà en aquest capítol.

En un subapartat cal explicar la normativa específica que s'ha tingut en compte al redactar el document, justificar els criteris aplicats i d'altres recomanacions.

2. Àmbit d'actuació

(Entre 2 i 4 pàgines)

Definir quins elements de transport hi ha en el Municipi, subdividit per autobusos, ferrocarrils / metro / tramvia, taxis, places públiques d'aparcament reservat (s'exclouen les places reservades nominals) i aparcaments municipals. Fer taula amb tots els elements classificats i numerats. Diferenciar entre els elements d'àmbit municipal i àmbit privat.

Definir quins dels elements de transport s'inclouen dins l'àmbit d'actuació i, en cas que sigui necessari, definir el nivell d'anàlisi realitzat (detallat, general,...).

Plànol TR1: Àmbit d'actuació

Diferenciar amb forma i color (si es disposa de molts elements, a més, es pot diferenciar segons el nivell d'anàlisi realitzat, urbà i interurbà, soterrat o en superfície,...):

- *Parades de Bus*
- *Estacions de ferrocarrils / metro / tramvia*
- *Parades de Taxi*
- *Places reservades d'aparcament*
- *Aparcaments municipals o amb intervenció o afectació municipal.*

3. Anàlisi de l'estat actual i propostes d'intervenció

(Entre 20 i 55 pàgines)

3.1. Fitxes

Explicació del treball de camp realitzat per tots els elements de transport.

Explicació de les fitxes que s'han realitzat: què s'explica en cada apartat, similar a com s'ha explicat al volum de via pública.

Dir que les fitxes se situen a l'Annex del present capítol.

3.2. Diagnòstic general dels elements de transport

(Entre 20 i 50 pàgines)

Explicació de cadascun dels aspectes tractats en les fitxes realitzades de forma general pels diferents elements de transport. Quins aspectes generalment es realitzen correctament i quins de forma incorrecte. Il·lustrar-ho amb fotografies i, si cal, plànols. Explicar també quines intervencions es realitzarien per solucionar les problemàtiques més comunes detectades. Els temes a tractar són:

3.2.1. Parades d'autobús

- Radi de cobertura
- Element identificador de la parada: Pals de parada (alçada banderola,...), Marquesines (espai d'espera, bancs,...),...
- Itinerari d'accés a la parada des de l'entorn (guais de vianants, itinerari adaptat, franja de paviment estriat,...).
- Accés a l'autobús: gap horitzontal (acostament del bus a la vorada), gap vertical, espai lliure d'embarcament,...
- Informació a l'usuari (línies que s'aturen (visibles a certa distància de la parada), informació del servei (horaris, plànol de xarxa, serveis accessibles,...))

A més, si es considera oportú (pel nombre de parades del municipi, si es proposa reubicar alguna parada o incloure'n una de nova) es poden incloure plànols específics de parades de bus.

3.2.2. Autobusos

- Pis baix o graons
- Rampes o plataformes
- Senyalització
- Espais i seients reservats

3.2.3. Parades de ferrocarrils / metro / tramvia

- Accés
- Comunicació horitzontal
- Comunicació vertical
- Serveis higiènics
- Mobiliari Urbà
- Senyalització

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): c7a35f0d154b0b759f95 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



- Altres

3.2.4. Material mòbil de ferrocarrils / metro / tramvia

- Accés
- Espais i seients reservats
- Serveis higiènics

3.2.5. Parades de taxi

- Dimensions
- Espai d'apropament
- Simbologia adequada
- Entorn (accés) immediat de la parada
- Informació

3.2.6. Taxis

- Disponibilitat de llicència de taxi adaptat al municipi.
- Característiques del taxi adaptat.

3.2.7. Places públiques d'aparcament reservades en via pública i aparcaments municipals

- Radi de cobertura. Relació amb equipaments. Necessitat de crear noves places.
- Itinerari d'accés
- Connexió entre la plaça i l'itinerari de vianants
- Dimensions
- Senyalització

Plànol TR2: Aparcaments amb el radi d'influència

a) Places d'aparcament reservades existents

b) Aparcaments municipals amb o sense reserves d'aparcament .

c) Proposta de noves places d'aparcament

3.2.8. Accessibilitat actual dels elements de transports.

Plànol TR3: Accessibilitat actual

Elements de transport segons l'accessibilitat actual, seguint les categories i colors del model de dades.

3.2.9. Accessibilitat resultant dels elements de transports.

Plànol TR4: Accessibilitat resultant

Elements de transport segons l'accessibilitat resultant, seguint les categories i colors del model de dades.

4. Pressupost

(Enter 1 i 2 pàgines)

Pressupost de realitzar les propostes d'intervenció per cadascun dels elements de transport. El pressupost s'indicarà com a Preu d'Execució Material. Exemple de taula:

ELEMENTS DE TRANSPORT	COST (€)
Element de transport 1	Cost 1
Element de transport 1	Cost 2
...	...
TOTAL (PEM)	Cost total PEM

S'afegirà una nota indicant que a aquest cost caldrà afegir els percentatges corresponents a les despeses generals, el benefici industrial, cost de projectes executius i direccions d'obra, l'IVA...

5. Fases d'execució

(Entre 3 i 5 pàgines)

5.1. Criteris

Explicació de per què cal definir etapes d'execució i quins són els criteris utilitzats.

Plànol TR5: Prioritat d'intervenció

Elements de transport segons la seva prioritat d'intervenció, seguint les categories i colors del model de dades

5.2. Fases d'execució

Explicació de les fases d'execució finalment escollides.

Si ha més d'una etapa: Adjuntar el pla d'etapes (de l'estil del de via pública però amb els elements de transport).

6. Indicadors

(Entre 1 i 3 pàgines)

Incloure una taula resum per a cada element de transport analitzat amb les següents columnes:

- ID de l'element

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): c7a35f0d154b0b759f95 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



- Nom o adreça
- Nivell d'accessibilitat actual
- Nivell d'accessibilitat resultant
- Nivell d'intervenció pressupostària (o prioritat)

Com a resum del Pla, realitzar els indicadors dels paràmetres que es defineixen a continuació seguint les categories que s'esposen al model de dades per a cada paràmetre.

- Accessibilitat actual
- Accessibilitat resultant
- Prioritat

Per cadascun d'ells representar gràfics circulars de les diferents columnes de percentatges.

A continuació es mostra una taula d'exemple:

ACCESSIBILITAT ACTUAL	PARADES BUS		PARADES FERROCARRIL METRO I TRAMVIA		PARADES TAXI		PLACES RESERVE S PMR		APARCAMENT S PÚBLICS	
	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%
Adaptat (o practicable)										
Convertible										
Adaptat (si no fos pel pendent) o Inaccessible										
TOTAL										

Annex 1: Fitxes dels elements de transports d'anàlisi detallat

Llistat dels elements de transport analitzats i plànol d'ubicació en el municipi.

Una fitxa per a cadascun dels elements de transport analitzats en detall indicant:

- Informació general: situació, tipus,... Incloure una o varies fotografies de l'element de transport i plànol d'ubicació en el municipi.
- Situació actual i proposta d'intervenció. Cal analitzar que compleixi les normatives vigents així com altres aspectes de bones pràctiques. Cal diferenciar entre les disposicions que són normatives i les que són recomanacions.
- Pressupost aproximat d'adaptació
- Diagnosi: Qualificació general de l'element de transport, segons les categories i colors del model de dades.
- Observacions: Comentaris aclaridors i justificatius de la situació actual, de les seves condicions d'accessibilitat, de les propostes que s'hi proposen realitzar, del diagnosi escollit,....

Annex 2: Base de preus

Annex 3: Fitxes dels elements de transports d'anàlisi general

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): c7a35f0d154b0b759f95 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

En cas que s'hagin analitzat elements de transports de forma generalitzada, incloure un quadre resum dels paràmetres més destacables d'accessibilitat de cadascun dels elements: id, fotografia representativa, adreça, accessibilitat actual així com els que es defineixen al model de dades.

VI. DOCUMENT DE RESUM

Portada del volum de Resum seguint el model definit per la Secció d'Accessibilitat.

(1 pàgina)

0. Índex

(1 pàgina)

1. Indicadors i plànols del Pla

1.1. Via pública

Incloure l'apartat "3. Anàlisi general de l'accessibilitat en el municipi" del volum II.

Incloure els indicadors de via pública, els gràfics circulars i els següents plànols:

Plànol VP01: Àmbits del municipi

Plànol VP02: Àmbits d'actuació del Pla

Plànol VP03: Secció de vial

Plànol VP04: Pendent longitudinal

Plànol VP05. Amplada lliure de pas

Plànol VP06: Proposta d'intervenció en passos i guals de vianants

Plànol VP07: Estat actual de l'accessibilitat

Plànol VP_ZED04: Amplada de les voreres

Plànol VP_ZED06: Proposta per millorar l'amplada lliure de pas

Plànol VP_ZED09: Paviments i singularitats

Plànol VP_ZED10: Mobiliari i elements urbans de disseny millorable

Plànol VP_ZED12: Accessibilitat resultant de les propostes del Pla

Plànol VP_ZED_13: Trams de la zona d'estudi detallat de diferents colors segons el nivell d'intervenció pressupostària

Plànol VP_ZED_14: Trams de carrer de la zona d'estudi detallat segons criteris de prioritització.

Plànol VP_ZED13: Nivell d'intervenció pressupostària

Plànol VP_ZED14: Prioritat d'intervenció

1.2. Edificis

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): c7a35f0d154b0b759f95 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>



Incloure els indicadors d'edificis, els gràfics circulars i els següents plànols:

Plànol ED1: Ubicació dels edificis

Plànol ED2: Accessibilitat actual

Plànol ED3: Accessibilitat resultant

Plànol ED4: Pressupost d'intervenció

Plànol ED5: Prioritat d'intervenció.

1.3. Elements de transport

Incloure els indicadors de transports, els gràfics circulars i els següents plànols:

Plànol TR1: Àmbit d'actuació

Plànol TR2: Aparcaments amb el radi d'influència

Plànol TR3: Accessibilitat actual

Plànol TR4: Accessibilitat resultant

Plànol TR5: Prioritat d'intervenció

2. Pressupost del Pla

2.1. Pressupost per capítols

Incloure els pressupostos dels capítols II, III i IV.

2.2. Pressupost del Pla

Pressupostos resum (PEM) per cadascun dels capítols: Via pública, Edificis, Transport. Exemple de taula:

PRESSUPOST DEL PLA	COST (€)
Pla d'accessibilitat en la via pública (zona d'estudi detallat)	Cost 1
Pla d'accessibilitat en els edificis (edificis tipus A i B)	Cost 2
Pla d'accessibilitat en el transport	Cost 3
TOTAL (PEM)	Cost total PEM

3. Pla d'etapes

Incloure el pla d'etapes de cadascun dels capítols.

4. Proposta a curt termini

(1 pàgina)

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): c7a35f0d154b0b759f95 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

En aquest apartat es resumiran les primeres etapes de cada volum, especificant els criteris utilitzats en la priorització de les intervencions. Destacar les mesures d'actuació urgent i/o en fase prioritària.

ANNEX. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA COMPLEMENTÀRIA

Fitxes de recomanacions, bones pràctiques, aclariments, detalls d'execució o aplicació, toleràncies permeses i aspectes que queden al descobert que no es troben a les normatives vigents, o que es considera adient matisar.



ANNEX 3: MODEL DE DADES

DESCRIPCIÓ DEL MODEL DE DADES DE CARTOGRAFIA

DE LA INFORMACIÓ D'ACCESSIBILITAT

A LA VIA PÚBLICA, EDIFICIS I TRANSPORTS

Metadades del document

Núm. expedient	2024/0021363
Tipus documental	Plec de clàusules o condicions
Títol	20250402_Plec_TECNIQUES_PlansAcc 8 lots Cat2023-204_21743AT
Codi classificació	K0104SE16 - Carreteres projectes

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Ignasi Gustems Mateo (TCAT)	Tècnic/a del Servei Promotor	Signa	08/04/2025 07:48
Hugo Moreno Moreno (TCAT)	Cap del Servei/Oficina	Vist i plau	08/04/2025 12:52

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
c7a35f0d154b0b759f95	https://seuelectronica.diba.cat	