

INFORME PROPOSTA D'ADJUDICACIÓ DE LA UNITAT PROMOTORA SOBRE EL RESULTAT DE L'OBERTURA DE LES OFERTES CORRESPONENTS ALS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ D'APRECIACIÓ AUTOMÀTICA O SOTMESOS A FÓRMULES CORRESPONENTS A L'EXPEDIENT PTO-2025-133 A ADJUDICAR PER PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT PEL QUE FA A LA MESA CELEBRADA EL DIA 27 DE MARÇ DE 2025.

1. Resultat de l'obertura de les ofertes econòmiques i puntuació corresponent:

EMPRESA	PREU BASE OFERT	IMPORT DE L'IVA	PREU TOTAL OFERT (IVA INCLÒS)	Puntuació
UNIVERSITAT AUTÒNOMA DE BARCELONA	46.800,00	9.828,00	56.628,00	33,85
GLLG GABINET ESTUDIS ECONOMICS, S.L.	46.507,50	9.766,58	56.274,08	34

2. Resultat de l'obertura dels altres criteris objectius que no són preu, i puntuació corresponent:

UNIVERSITAT AUTÒNOMA DE BARCELONA

N.	Títol	Tipus d'avaluació	Any
Organisme o empresa		Autor/s	
Enllaç al web treball publicat		Enllaç al web document oficial	Import
1	Avaluació de disseny de les disposicions incloses als Plans Territorials Parcial Metropolità de Barcelona, Tarragona, Comarques Centrals i Penedès	Avaluació de disseny	2024
Generalitat de Catalunya (Dept. Territori)		Albert Gragera	
(Adjunt en PDF)			17.545,00€
2	Avaluació de l'impacte sobre la demanda de transport públic dels descomptes en les tarifes al 2022 i 2023	Avaluació d'impacte	2023
Generalitat de Catalunya (Dept. Territori)		Albert Gragera, Anna Mates, Jordi Perdiguerro i Javier Asensio	
https://terra.bibliotecadigital.gencat.cat/bitstream/handle/20.500.13045/1073/avaluacio-impacte-demanda-descomptes-tarifes-transport-public.pdf?sequence=1&isAllowed=y		16.940,00€	
3	Informe sobre el papel de las VTC y taxi en la implementación y extensión de las Zonas de Bajas Emisiones	Avaluació de disseny	2023
Cabify España S.L.		Daniel Albalade, Xavier Fageda i Marc Tarrés	
https://www.ub.edu/oap/wp-content/uploads/2023/06/Informe-final-ZBE_def.pdf			18.292,68€
4	Anàlisi econòmica dels factors de competència en el transport interurbà de viatgers a Catalunya	Avaluació de disseny Avaluació d'impacte	2022
Autoritat Catalana de la Competència		Javier Asensio i Anna Matas	
https://acco.gencat.cat/web/_content/80_acco/documents/arxius/20241015-Informe-ACCO-autobusos.pdf			14.720,00€
5	Impacto de las Restricciones de Tráfico en la Movilidad y la Economía Urbana: El caso del Eixample de Barcelona	Avaluació de disseny	2022
Unió d'Eixos Comercial Turístics Barcelona Oberta		Xavier Fageda, Daniel Albalade i Albert Gragera	
(Adjunt en PDF)			15.000,00€
6	La sostenibilitat financera i ambiental del sistema de mobilitat a les grans àrees urbanes de Catalunya després de la COVID19 (2020 PANDE 00058)	Avaluació de disseny Avaluació d'impacte	2022
Generalitat de Catalunya (Secretaria d'Universitats i Recerca, Generalitat de Catalunya)		Daniel Albalade, Anna Matas i Albert Gragera (entre d'altres)	

7	MOBI-MIX – Improved implementation of shared mobility and MaaS to increase up-take of low-carbon transport in cities	Avaluació d'impacte	2022
Rotterdam i Norfolk (Comissió Europea - Interreg 2 Seas)		Albert Gragera (entre d'altres)	
https://www.interreg2seas.eu/nl/MOBI-MIX		40.000,00€	
8	Assistència tècnica per a l'avaluació dels ajuts a la compra de vehicles de baixes emissions del pla de millora de la qualitat de l'aire de la Generalitat de Catalunya	Avaluació de disseny	2020
Generalitat de Catalunya (Dept. Territori)		Daniel Albalade i Jordi Rosell	
https://economia.gencat.cat/web/ content/70_analisi_finances_publicues_avaluacio_politiques_publicues/prova/edicio-2020/03-tes-informe3-aproximacio-a-lavaluacio-impacte-politica.pdf		13.963,41€	
9	Congestió viària en aglomeracions urbanes: Situació i propostes per una ciutat sostenible	Avaluació d'Impacte	2020
Programa Social "La Caixa"- RECERCAIXA		Xavier Fageda, Ricardo Flores-Fillol, Daniel Albalade i Albert Gragera (entre d'altres)	
(Adjunt en PDF)		69.026,41€	
10	Evaluation of the Italian Operational Program on Infrastructures and Networks 2014-2020 (PON IeR)	Avaluació d'impacte	2021
Ministeri d'Infraestructures (Itàlia)		Mattia Borsati (entre d'altres)	
https://ponir.mit.gov.it/documentazione/valutazione-indipendente		2.544.650,00€	

Pel que fa al criteri A totes els treballs aportats són avaluacions d'impacte o de disseny. Ho especifiquen en el llistat i s'ha comprovat que ho són perquè han presentat tots els treballs. Per tant obtenen en aquest apartat la puntuació màxima de 30 punts a raó de 3 punts per cadascun dels 10 treballs presentats.

GLLG GABINET ESTUDIS ECONOMICS, SL

Aspectes a valorar

A. Experiència dels diferents membres de l'equip en la realització de treballs que incloguin avaluacions de disseny o d'impacte en l'àmbit de les polítiques de mobilitat en els darrers 5 anys i amb pressupost no inferior a 10.000 €.

N.	Títol Organisme o empresa Enllaç al web treball publicat	Tipus d'avaluació Autor/s Enllaç al web document oficial	Any Import
1	Import econòmic i social PDUAE Lleida	Evaluació financera i anàlisi cost-benefici	2024
	Incasol	Gabinet d'Estudis Econòmics (certificat)	10.164,00 €
2	Estudi model econòmic estació bus de Sagrera	Avaluació financera i anàlisi cost-benefici	2023
	Ajuntament de Barcelona	Gabinet d'Estudis Econòmics https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/ispui/bitstream/11703/133823/1/240129_informe%20model%20gesti%C3%B3%20estaci%C3%B3%20bus%20SAGRERA-1.pdf (notificació)	13.431,00 €
3	Noves formes de finançament del transport públic	Avaluació financera	2022
	Ajuntament de Barcelona	Gabinet d'Estudis Econòmics	13.915,00 €
4	Actualització dels costos socials i ambientals derivats de la posada en marxa del pla director de mobilitat (PDM)	Avaluació financera i rendibilitat social	2022
		https://doc.atm.cat/ca/ dir_pdm_estudis/Estudi_inst_r_Costos_socials_i_ambientals_pdm_2020-2025.pdf	17.545,00 €
	ATM	Gabinet d'Estudis Econòmics (certificat)	
5	Impacte econòmic circuit Barcelona-Catalunya	Impacte econòmic, social i territorial	2023
	Circuit de Catalunya	Gabinet d'Estudis Econòmics	7.139,00 €
6	Impacte de la zona de baixes emissions Rondes de Barcelona	Anàlisi cost-benefici	2022
	Ajuntament de Barcelona	Gabinet d'Estudis Econòmics https://ajuntament.barcelona.cat/transparencia/sites/default/files/annex_16_analisis_cost_benefici.pdf (notificació)	13.612,50 €

7	Impacte econòmic circuit Barcelona-Catalunya	Impacte econòmic, social i territorial	2022
	Circuit de Catalunya	Gabinet d'Estudis Econòmics	16.819,00 €
		(certificat)	
8	El desequilibri en les concessions de transport públic	Anàlisi financer	2022
	Movilitat i eficiència locacional, SLP	Gabinet d'Estudis Econòmics	13.612,00 €
		(certificat)	
9	Estudi d'actualització parcial de les modalitats de gestió dels serveis viaris	Anàlisi financer i rendibilitat social	2021
	Departament de Territori. Generalitat de Catalunya	Gabinet d'Estudis Econòmics	14.880,00 €
10	Efectes socio-econòmics de la construcció i posada en funcionament del perllongament de la línia Barcelona-Vallès de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) als ramals de Terrassa i Sabadell	Anàlisi cost benefici	2021
	FGC	Gabinet d'Estudis Econòmics	16.940,00 €
		(certificat)	
11	Impacte de la construcció i posada en marxa d'una pista de proves per vehicles connectats i autònoms	Impacte econòmic	2020
	Generalitat de Catalunya	Gabinet d'Estudis Econòmics	16.940,00 €
		https://economia.gencat.cat/web/contenid/70_analisi_finances_publicques_avaluacio_politiques_publicques_informes/informe-complet-iniciativa/2020/emc-03-idiada.pdf	
12	Impacte socio-econòmic de les concessions	Impacte econòmic i rendibilitat social	2020
	Cedinsa	Gabinet d'Estudis Econòmics	16.940,00 €
		(certificat)	

El Plec de Clàusules Administratives Particulars del Contracte es demanava que els treballs a valorar havien de ser avaluacions de disseny o bé d'impacte. Dels 12 treballs relacionats només el 5, el 7, l'11 i el 12 han estat definits pel propi licitador com a avaluacions d'impacte i cap com a avaluació de disseny, tot i això s'ha volgut comprovar amb el contingut dels treballs que s'ajustessin a alguna de les dues tipologies que es demanaven. En data xxx se li va requerir que aportés els treballs sobre els que hi havia dubtes però el licitador no ha pogut aportar cap dels treballs sol·licitats adduint raons de confidencialitat. Tot i això, davant del dubte, aquests treballs que no s'han pogut llegir s'ha considerat que si que són d'alguna de les dues tipologies que es demanaven malgrat el licitador hagi fet constar que corresponen a altres tipologies. No s'han pogut valorar, en canvi, els següents treballs; el **número 1** perquè, un cop llegit, s'ha pogut comprovar que és una avaluació econòmica, concretament un Anàlisi Cost-Benefici i no una avaluació de disseny ni d'impacte. El **número 2** tampoc no s'ha valorat perquè, un cop llegit, s'ha pogut comprovar, tal i com determinava el propi licitador, que es tracta d'un anàlisi financer i no de cap avaluació de disseny o d'impacte. El **número 4** tampoc no s'ha pogut valorar perquè s'ha llegit i s'ha pogut comprovar que és un anàlisi financer i una avaluació econòmica, tal i com el licitador indica en la relació inclosa en l'annex 4. El **número 5** tampoc no s'ha pogut valorar perquè l'import és inferior als 10.000 euros que establia el punt M.1. del Plec de Clàusules Administratives Particulars del Contracte. En aquest cas, a més, la temàtica del treball no és cap política de mobilitat sinó un anàlisi del circuit de curses Barcelona-Catalunya.

El treball **número 6** de la relació de l'Annex 4, que també ha estat facilitat pel licitador, s'ha pogut comprovar que és una avaluació econòmica, concretament un Anàlisi Cost-Benefici, com el licitador ha indicat en l'esmentada relació, i que, per tant no és ni una avaluació de disseny ni d'impacte.

El treball **número 7** tampoc no s'ha pogut valorar perquè la temàtica no és cap política de mobilitat.

Finalment el treball número 11 de la relació, que també s'ha presentat, s'ha pogut comprovar que no és una avaluació d'impacte de la política amb tècniques d'inferència

causal, però com que en el PCAP no es va especificar la tècnica concreta i si que s'hi analitza l'impacte econòmic de la construcció i posada en marxa d'una pista de proves per vehicles connectats, s'ha valorat igualment.

Per tant, pel que fa al criteri A, per tant, s'han pogut valorar 6 dels 12 treballs relacionats que, a raó de 3 punts per treball, sumen un total de 18 punts en aquest apartat.

UNIVERSITAT AUTÒNOMA DE BARCELONA i GLLG GABINET ESTUDIS ECONOMICS, SL

Pel que fa al criteri B, els dos licitadors han presentat més de 36 treballs, articles o formacions que compleixen els criteris requerits, per la qual cosa tots dos licitadors obtenen la puntuació màxima de 36 en aquest apartat.

3. Resultat del sumatori d'ambdues puntuacions, amb ordenació de les ofertes per ordre decreixent:

EMPRESA	Puntuació oferta econòmica	Puntuació altres criteris objectius		Puntuació TOTAL
		Puntuació criteri A	Puntuació criteri B	
UNIVERSITAT AUTÒNOMA DE BARCELONA	33,85	30,00	36,00	99,85
GLLG GABINET ESTUDIS ECONOMICS, S.L.	34	18,00	36,00	88,00

D'acord amb aquest resultat, la UNIVERSITAT AUTÒNOMA DE BARCELONA és la que presenta millor oferta i al tractar-se d'un expedient únicament amb la definició de criteris d'adjudicació sotmesos a fórmules o d'apreciació automàtica, d'acord amb allò previst per l'article 151.2 c) de la LCSP, les principals característiques i avantatges de l'oferta presentada pel proposat com adjudicatari són, que la seva oferta s'adequa plenament al contingut dels plecs, així com que es tracta de l'oferta que ha rebut la màxima puntuació, de 99,85 punts en el còmput global d'aplicació dels criteris d'adjudicació objectius prefixats al PCAP.

Es comprova que l'oferta del proposat com adjudicatari no resulta anormalment baixa o desproporcionada, en aplicació de la fórmula prefixada en el PCAP.

Ana Maria Enjuanes Balaguer
Responsable d'Estudis
Gabinet Tècnic

Signat electrònicament