



INFORME TÈCNIC DE PROJECTE

D'ARRANJAMENT DE L'ESPAI PÚBLIC A LA CRUÏLLA ENTRE EL CARRER LEPANT I EL CARRER LLORENS I BARBA, AL BARRI DEL GUINARDÓ, AL DISTRICTE D'HORTA-GUINARDÓ. BARCELONA

ANTECEDENTS:

L'octubre de 2021, des dels Serveis Tècnics del Districte d'Horta-Guinardó, a la ciutat de Barcelona, es dissenya un conjunt de plànols de planta de "Proposta d'arranjament de l'espai públic a la cruïlla entre el carrer Lepant i el carrer Llorens i Barba, al Barri del Guinardó, al Districte d'Horta-Guinardó, a la ciutat de Barcelona".

El juny de 2022, l'empresa META ENGINEERING, S.A., rep l'encàrrec de la redacció del "Projecte constructiu d'arranjament de l'espai públic a la cruïlla entre el carrer Lepant i el carrer Llorens i Barba, al Barri del Guinardó, al Districte d'Horta-Guinardó, a la ciutat de Barcelona" Clau: PR.2021.0064", per part del Districte d'Horta-Guinardó de la ciutat de Barcelona.

ÀMBIT I OBJECTE DEL PROJECTE:

El present Projecte contempla l'arranjament de l'espai públic a la cruïlla entre el carrer Lepant i el carrer Llorens i Barba, al barri del Guinardó, per tal de millorar l'accessibilitat dels xamfrans i l'estètica de la cruïlla en general.

L'àmbit del projecte se situa a la cruïlla entre el carrer Lepant i el carrer Llorens i Barba, al barri del Baix Guinardó.

QUALIFICACIÓ URBANÍSTICA:

Els terrenys objecte del present projecte tenen la classificació de sòl urbà consolidat, en terrenys qualificats de Sistema viari (5).

DESCRIPCIÓ I JUSTIFICACIÓ DE LES ACTUACIONS PREVISTES EN EL PROJECTE:

CRITERIS DE DISSENY

ESTAT ACTUAL

L'àmbit del present projecte es troba actualment urbanitzat, pavimentat i consolidat, amb tots els serveis urbans soterrats.

El paviment asfàltic presenta un estat adequat.

Les voreres presenten un estat adequat. No obstant, en alguns punts no es compleix la normativa actual d'accessibilitat pel que fa a pendents longitudinals i transversals als encaminaments, ni a amplada de circulació lliure (inferior a 1,80 metres)

DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ:

A continuació es descriu la solució adoptada per l'arranjament de la cruïlla:

Xamfrà costat Besòs – muntanya

En aquest xamfrà es preveu ampliar la vorera per tal de millorar l'accessibilitat i l'espai pel vianant, especialment usuaris PMR, eliminant l'espai reservat actualment per a la Distribució Urbana de Mercaderies (DUM), també coneguda com a zona reservada per a vehicles descàrrega i descàrrega.

Aquesta actuació comporta desplaçar el límit de vorada i ampliar la zona pavimentada amb rajola hidràulica, a més de desplaçar el pas de vianants i el gual de vianants associat.

Per tal que el mobiliari urbà quedi ordenat de manera coherent amb aquesta ampliació, es preveu desplaçar també el pas de vianants del carrer Llorens i Barba i reposar un semàfor, i un ADU. Es demoliran els tres escocells existents, conservant l'arbre existent corresponent a *Platanus X Hispànica* de gran port i retirant l'arbrat existent restant, que corresponen a les espècies *Chitalpa x Tashkentensis* 'Minsum' Summer Bells (2 unitats), i s'instal·laran dos nous escocells de 1,20 x 1,20 metres, alineats amb el nou límit de vorada, dels quals un escocell correspon a l'arbre existent a mantenir i 1 escocell per a la *Chitalpa x Tashkentensis* 'Minsum' Summer Bells a trasplantar en la nova ubicació. Finalment s'instal·larà una paperera i s'eliminarà una plaça d'aparcament de vehicles per habilitar l'espai per a aparcament de motos.

Xamfrà costat Besòs – mar

Al igual que succeeix amb el xamfrà costat Besòs – muntanya, en aquest xamfrà també es preveu ampliar la vorera per tal de millorar l'accessibilitat i l'espai pel vianant, especialment usuaris PMR. No obstant, en aquest cas, no existeix actualment espai reservat per a la DUM, per la qual cosa només s'afecta superfície de paviment asfàltic que no està reservat per a cap funció específica.

Aquesta actuació també comporta desplaçar el límit de vorada i ampliar la zona pavimentada amb rajola hidràulica. No obstant, en aquest xamfrà, el gual de vianants, a més de quedar desplaçat respecte el seu emplaçament actual, serà continu tant pel nou pas de vianants del carrer Llorens i Barba com pel pas de vianants existent del carrer Lepant.

L'ampliació de la vorera projectada també comporta el desplaçament d'un embornal existent. Es preveu mantenir l'arbre existent, corresponent a *Styphnolobium japonicum*, es demolirà l'escocell existent i es substituirà per un de nou.

Per tal que el mobiliari urbà quedi ordenat de manera coherent amb aquesta ampliació, es preveu desplaçar també el pas de vianants del carrer Llorens i Barba, de manera conseqüent amb el xamfrà costat Besòs – muntanya, així com reposar el semàfor i el parquímetre, a més de desplaçar l'embornal existent. Finalment, es substituirà l'aparcament de motos per una nova zona DUM.

Xamfrans costat Llobregat

No es preveu cap actuació als xamfrans del costat Llobregat de la cruïlla dins el present Projecte. Sí es preveu un nou aparcament de motos, substituint places de vehicles, al costat Llobregat del carrer Lepant, però fora del xamfrà.



PRESSUPOST I TERMINI D'EXECUCIÓ:

El Pressupost Total per contracte és de 118.067,25€ (IVA inclòs), que queda desglossat de la següent manera:

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	81.966,84€
13 % Despeses Generals SOBRE 81.966,84€.....	10.659,59€
6 % Benefici Industrial SOBRE 81.966,84€.....	4.919,81€
Subtotal.....	97.576,24€
21 % IVA SOBRE 97.576,24€	20.491,01€
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE	118.067,25€

El termini previst per a l'execució de les obres és de 3 mesos.

INFORMES TÈCNICS MUNICIPALS (ITP/CTP):

Atenent el Protocol de tramitació dels projectes i seguiment de les obres ordinàries d'infraestructures i/o elements d'urbanització, conservació i millora, i projectes d'urbanització, aprovat per l'Alcaldia en data 15.06.2017, es pot considerar que es tracta d'una obra que genera transformació de l'espai públic, considera com una obra de Nivell II.

Es disposa dels següents informes:

- Institut municipal de Parcs i Jardins. Informe amb qualificació B, favorable amb condicions de data 03 d'abril de 2023
- Pavimentació. Informe amb qualificació B, de data 6 de febrer de 2023
- Estructures Vials. Informe amb qualificació A, favorable de data 6 de febrer de 2023
- Manteniment semafòric. Informe amb qualificació A, favorable de data 13 de febrer de 2023
- Cicle de l'Aigua. Informe amb qualificació B, favorable amb aspectes a tenir en compte en l'execució de l'obra de data 20 de gener de 2023
- Mobilitat. Informe amb qualificació B, favorable amb aspectes a tenir en compte en l'execució de l'obra de data 30 de gener de 2023
- Comitè d'Obres. Informe amb qualificació B, favorable amb aspectes a tenir en compte en l'execució de l'obra de data 1 de febrer de 2023
- Neteja. Informe amb qualificació A, favorable de data 18 de gener de 2023
- Informació de base i cartografia. Informe amb qualificació A, favorable de data 10 de gener de 2023
- Arqueologia. Informe amb qualificació B, favorable amb aspectes a tenir en compte en l'execució de l'obra de data 10 de gener de 2023

Es disposa de l'Informe Tècnic de Projecte amb qualificació B de data 3 d'abril de 2023.



AUDITORIA:

No s'escau.

CONCLUSIONS:

L'execució de les obres definides corresponent a l'ARRANJAMENT DE L'ESPAI PÚBLIC A LA CRUÏLLA ENTRE EL CARRER LEPANT I EL CARRER LLORENS I BARBA, AL BARRI DEL GUINARDÓ, AL DISTRICTE D'HORTA-GUINARDÓ. BARCELONA), suposarà una millora en l'espai públic.

Així mateix, el Projecte és del tot executable, ja que consta de tota la documentació necessària per poder-lo definir i, per tant, poder-se construir.

El projecte és el resultat de les aportacions rebudes durant el procés de redacció dels diferents departaments mantenidors de l'Ajuntament.

D'acord amb els esmentats informes, el projecte es considera correcte, incorpora tots els documents necessaris i no contradiu el que determina el planejament urbanístic.

De tot això s'informa als efectes oportuns.

Barcelona, 5 d'agost de 2024

Rubèn Valdeoriola Domínguez
Cap del Departament d'Obres i Manteniment
Districte d'Horta - Guinardó