

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

SERVEI / UNITAT: **ENGINYERIA DE MATERIAL MÒBIL METRO**

TIPUS: **SERVEIS** NÚM. EXPEDIENT : 16068967 DATA: **27/09/2024**

VEC: **50.000 €** PBL: **60.500 €** Subvenció NO ☒ SI ☐

CPV: 71311200

PODER ADJUDICADOR: **Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA**

Descripció de l'obra, servei o subministrament

Anàlisis de Plecs de Condiciones Tècniques compra de trens en referencia al compliment de les normes ETH i ETIs.

Període d'Execució/Termini de durada

El termini de durada del contracte serà 12 mesos.

Data Inici prevista: **01/04/2025** Data Fi prevista (sense pròrrogues): **01/04/2026**

Descripció i justificació de la necessitat -Art. 116. 4 e)-

La necessitat objecte de aquesta contractació es la anàlisis dels Plecs de Condiciones Tècniques de compra de nous trens en referencia al compliment de les normes ETH i ETIs.

La contractació sol·licitada és justificable d'acord amb l'article 116.4.e de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic (LCSP), ja que es tracta d'un contracte complex que requereix coneixements tècnics especialitzats. La verificació i certificació del Plec Tècnic de compra de nous trens per un organisme acreditat (DEBO o NoBo) és necessària per garantir el compliment de les normatives ferroviàries nacionals i europees, assegurant la interoperabilitat i seguretat. Aquest servei no pot ser realitzat adequadament pel propi ens contractant, a causa de la manca de capacitat tècnica específica en aquesta àrea i la manca de professionals a la empresa amb la certificació requerida.

Justificació procediment d'adjudicació - Art. 116. 4.a)-

Considerant l'import del contracte, la seva durada i les prestacions que constitueixen el seu objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la seva adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest **Contracte** mitjançant el procediment **Obert**.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**

Lots:

Hi ha lots?

SI ☐

NO ☒

Justificació -Art 99.3-

La contractació sense divisió en lots es justifica d'acord amb l'article 99.3 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic (LCSP), ja que l'objecte del contracte és indivisible. Es tracta d'un servei de verificació i certificació que requereix una avaluació integral dels plecs tècnics de compra de nous trens, la qual cosa implica una unitat d'execució. La divisió en lots dificultaria la coordinació i la coherència tècnica del servei, posant en risc la correcta certificació. Per tant, la contractació d'un sol organisme garanteix l'eficiència i la qualitat del procés.

Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica - Art. 116. 4.c)-

De conformitat amb el que disposa l'article 87 de la Llei 9/2017 (LCSP), s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87/3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, donat l'objecte del contracte.

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la seva correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Mentre que per la solvència tècnica de conformitat amb l'indicat a l'art **90 per a Serveis** s'ha decidit exigir els requeriments de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives.

- Certificació de l'empresa que demostrï que es tracta d'entitat d'inspecció acreditada per a avaluacions DEBO/NOBO de material rodant ferroviari, emitida per un organisme nacional d'acreditació de la UE (a Espanya ENAC).
- Acreditar experiència contrastada en treballs similars (avaluació DEBO/NOBO a material rodant ferroviari) els darrers 3 anys, com a mínim haver realitzat 1 servei similars en empreses del sector ferroviari. Acreditació mitjançant declaració responsable. El proposat adjudicatari haurà d'aportar certificat de bona execució per part de empreses del sector ferroviari que hagin contractat els serveis de l'ofertant.

Aquests requeriments es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

Justificació Condicions especial d'execució

De caràcter social:

De conformitat amb els articles 202.1 i 202.2 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

De protecció de dades:

De conformitat amb l'article 202.1 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

Justificació criteris de valoració del contracte.

Considerant l'objecte del contracte i a fi d'obtenir l'oferta més avantatjosa s'ha considerat valorar els criteris d'adjudicació indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius:

- Es valora exclusivament l'oferta econòmica atès que tenint en compte la solvència exigida i altres requisits demanats, la valoració del preu suposa arribar a la millor oferta relació qualitat preu

Justificació classificació - Art. 116. 4.b)-

Per als contractes de serveis no és exigible la classificació de l'empresari.

Justificació Valor estimat del Contracte - Art. 116. 4.d)-

El valor estimat del contracte s'ha calculat en base als diferents contractes anàlegs anteriors adjudicats, ajustat en funció dels preus de mercat, amb una indicació de tots els conceptes que l'integren.

S'han considerat les possibles pròrrogues i l'import de possibles modificacions previstes amb el següent detall:

- Els costos directes inclouen les despeses relacionades amb la revisió tècnica, certificació i verificació del Plec Tècnic, així com els honoraris del personal qualificat i l'ús de les eines necessàries.
Costos directes (70% del valor estimat): 100 €/hora x 350 hores = 35.000 € (70% de 50.000 €).
- Els costos indirectes comprenen les despeses generals d'estructura de l'organisme contractat, com ara el manteniment de les instal·lacions i la gestió administrativa.
Costos indirectes (20% del valor estimat): 10.000 € (20% de 50.000 €).
- Els beneficis industrials que permetin a l'adjudicatari obtenir un marge de benefici adequat, així com la possible pròrroga del servei, que afectaria el càlcul final del valor estimat.
Benefici industrial (10% del valor estimat): 5.000 € (10% de 50.000 €).

L'import total del VEC és: **50.000 €**

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis) - Art. 116. 4.f)-

La insuficiència de mitjans personals i materials perquè el contractant pugui prestar directament el servei es deu als següents motius:

La manca de recursos tècnics especialitzats dins de l'ens contractant justifica la contractació de aquest servei.

L'avaluació i certificació del Plec Tècnic de compra de trens requereix coneixements específics en normativa ferroviària europea i nacional, incloent les Especificacions Tècniques d'Interoperabilitat (ETI) i les Especificacions Tècniques Harmonitzades (ETH), així com l'acreditació com a DEBO o NoBo. L'ens contractant no disposa d'aquests coneixements ni dels recursos certificadors necessaris, cosa que fa imprescindible recórrer a un organisme extern especialitzat.

En definitiva, les raons anteriorment exposades evidencien la necessitat del contractant de procedir a la contractació del servei descrit a l'encapçalament, mitjançant el procediment corresponent, perquè sigui prestat externament, als efectes de donar compliment al que preveu l'article 116.4.f) de la Llei 9/2017.

Protecció Dades Personals

NO ☒

SI ☐

Jesús Navarro Antón

Responsable Unitat Enginyeria Material Mòbil