

Expedient: FS232_2025

Concepte: contractació, mitjançant procediment obert harmonitzat, del subministrament d'un autobús propulsat amb gas natural comprimit per al servei de transport urbà prestat per Figueres de Serveis, SA

INFORME TÈCNIC PER LA PUNTUACIÓ DELS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ AVALUABLES MITJANÇANT JUDICI DE VALOR
SOBRE B

1. Objecte

Es redacta el present informe per valorar la puntuació de les diferents ofertes corresponents a l'expedient de contractació FS232_2025

2. Antecedents

D'acord amb l'acta d'obertura del sobre B, de 22/04/2025, es va acceptar la següent oferta:

Ofertes Presentades. Oferta única SCANIA HISPANIA, S.A. A59596734 08/04/2025 E2025001355

Un cop obert el sobre es comprova que l'oferta compleix les exigències tècniques i de lliurament que especificaven els plecs de clàusules, com a requisit previ a la valoració automàtica mitjançant judici de valor.

3. Valoració apartats H Criteris d'adjudicació:

La documentació tècnica a presentar per cada concursant en el sobre B, segons PC Tècniques, clàusula 4, era la següent:

- Memòria tècnica que inclogui tota la solució tecnològica, tan física com lògica i funcional detallada en el Plec de clàusules tècniques, així com els serveis professionals, que justifiqui la solució i idoneïtat de l'oferta presentada. Es realitzarà una descripció dels sistemes més importants aportant les dades tècniques necessàries per la realització d'una anàlisi de l'oferta, tant en funcionament com en prestacions. Les dades tècniques mínimes necessàries per l'avaluació tècnica del vehicle s'inclouen a l'annex 1 del Plec de clàusules tècniques que s'haurà de presentar obligatòriament.
- Còpia de las certificacions i homologacions de que disposa l'autobús ofert relatius al bastidor, carrosseria, motor, bateries, nivell d'emissió de sorolls, compatibilitat electromagnètica, Classe I, accessibilitat,
- Corbes de parell motor, potència i consum específic pel motor presentat a l'oferta.
- Plànols, en planta i alçat, de l'interior de l'habitacle de passatgers i conductor, mostrant clarament la distribució de les places, els esgraons, altells per a seients i les seves cotes, ubicació de bateries i connector de càrrega.
- Diagrama de tracció: corba en càrrega màxima i corba en càrrega parcial, velocitat de marxa, velocitat d'entrada de la transmissió, esforç en tracció i pendent superable.

Figueres de Serveis, SA

NIF: A17102740

Assumpte: FS232_2025 informe sobre B

Ref.: ERD

- Diagrama de frenada: esforç de frenada i punts de frenada.
- Diagrama de maniobrabilitat del vehicle, entre parets i entre voreres.
- Pla de manteniment integral per al vehicle complet (xassís i carrosseria) per una vida útil de 10 anys i 45.000 km anuals, amb una velocitat comercial esperada de 12 km/h i un funcionament de 14 hores diàries. El pla estarà detallat, indicant els costos associats dels materials (en euros) i el volum de mà d'obra (en hores) per a cadascuna de les intervencions considerades. Es consideraran que les intervencions i materials no inclosos en els pla de manteniment no han de ser intervinguts ni és necessària la seva substitució en la vida útil del vehicle.
- Pla de desenvolupament, on indicarà el pla de treball des de l' inici de la fabricació del vehicle fins a la seva entrega i matriculació, detallant de forma cronològica cada fase de la fabricació, responsables i requeriments.
- Descripció del servei postvenda: instal·lacions proposades (ubicació, dimensions, dotació personal, característiques funcionals i tècniques, equipament disponible, ...), personal d'assistència assignat, disponibilitat i rapidesa per al subministrament de recanvis, temps de resposta màxim per la resolució d'avaries, ...
- Desglossament complet dels recanvis susceptibles d'ésser subministrats amb el seu preu de referència per al 2024.
- Preu de la mà d'obra del servei oficial, amb preus per al 2024.
- Descripció detallada del programa de formació a impartir al personal de Figueres de Serveis, SA per a l'ús i manteniment de l'autobús ofert.

El PCAP, apartat H. Criteris d'adjudicació, estableix que els criteris d'adjudicació avaluables mitjançant judici de valor són els següents (fins a un màxim de 40 punts):

1. Criteris tècnics i qualitatius (fins a 30 punts)

Per la valoració de la proposta tècnica en funció de la qualitat de l'autobús, puntuant els següents aspectes:

- Motorització. Es contemplaran aspectes com la tecnologia emprada, parell i potència del motor, consum d'energia i autonomia vehicle. També es contemplaran els menors nivells d'emissió sonora interior i exterior i contaminants reglats. (fins a 9 punts)
- Tecnologia i funcionalitat del xassís, avaluant aspectes com l'electrònica, estructura i sistemes auxiliars, frens, eixos, suspensions i sistemes de seguretat addicionals als demanats. (fins a 9 punts)
- Carrosseria, avaluant aspectes com el disseny, la tecnologia emprada i la seva funcionalitat, la capacitat de passatgers, així com els equips auxiliars proposats pel licitador. (fins a 9 punts)
- Configuració del lloc de conducció. Configuració, ergonomia, funcionalitats, prestacions i quadre de comandament. (fins a 3 punts)

2. Servei postvenda (fins a 6 punts)

Per la valoració de les possibilitats reals del servei de postvenda del concessionari assignat pel licitador, puntuant els següents aspectes:

- Qualitat i proximitat del servei proposat pels tallers assignats pel licitador i el seu suport tècnic (ubicació, dimensions, dotació personal, característiques funcionals i tècniques, equipament disponible, ...). (fins a 2 punts)
- Temps de resposta màxim per la resolució d'avaries. (fins a 1 punt)
- Disponibilitat i rapidesa per al subministrament de recanvis. (fins a 1 punt)
- Desglossament complet dels recanvis susceptibles d'ésser subministrats amb el seu preu de referència per al 2024. (fins a 1 punt)
- Preu de la mà d'obra del servei oficial, amb preus per al 2024. (fins a 1 punt)

3. Pla de manteniment del vehicle (fins a 4 punts)

Es valorarà el pla de manteniment presentat. Es tindrà en compte, entre d'altres, el cost de manteniment del vehicle ofert al llarg de la seva vida útil, que reflectiran els temps de treball i els costos materials de cadascuna de les operacions de manteniment, segons les tarifes oficials dels fabricants. Pel cost del material i la mà d'obra, s'inclouran els costos de la cadena cinemàtica del vehicle.

Per elaborar el pla de manteniment es considerarà una vida útil de 10 anys, 45.000 km anuals recorreguts, una velocitat comercial esperada de 12 km/h i un funcionament de 14 hores diàries.

Es procedeix a la valoració de la documentació de l'única oferta presentada per SCANIA HISPANIA, S.A. A59596734 08/04/2025 E2025001355:

Criteris tècnics i qualitatius (fins a 30 punts)

- Motorització. (fins a 9 punts). La memòria presentada detalla amb precisió la tecnologia emprada, parell i potència del motor, consum d'energia i autonomia vehicle. També es contemplen els nivells d'emissió sonora interior i exterior i contaminants reglats. La valoració que es fa d'aquest apartat és que compleix en un grau molt alt el que es necessita per complir adequadament l'objecte del contracte, i **es puntua amb 9 punts**.
- Tecnologia i funcionalitat del xassís (fins a 9 punts). La memòria presentada detalla amb precisió la funcionalitat del xassís, així com l'electrònica, estructura i sistemes auxiliars, frens, eixos, suspensions i sistemes de seguretat. La valoració que es fa d'aquest apartat és que compleix en un grau molt alt el que es necessita per complir adequadament l'objecte del contracte, i **es puntua amb 9 punts**.
- Carrosseria (fins a 9 punts). La memòria presentada detalla amb precisió el disseny, la tecnologia emprada i la seva funcionalitat, la capacitat de passatgers, així com els equips auxiliars. La valoració que es fa d'aquest apartat és que compleix en un grau molt alt el que es necessita per complir adequadament l'objecte del contracte, i **es puntua amb 9 punts**.
- Configuració del lloc de conducció. (fins a 3 punts). La memòria presentada detalla amb precisió la configuració, ergonomia, funcionalitats, prestacions i quadre de comandament. La valoració que es fa d'aquest apartat és que compleix en un grau molt alt el que es necessita per complir adequadament l'objecte del contracte, i **es puntua amb 3 punts**.

Servei postvenda (fins a 6 punts)

- Qualitat i proximitat del servei (fins a 2 punts). La memòria presentada detalla els tallers assignats pel licitador i el seu suport tècnic. La valoració que es fa d'aquest apartat és que compleix en un grau molt alt el que es necessita per complir adequadament l'objecte del contracte, i **es puntua amb 2 punts**.
- Temps de resposta màxim per la resolució d'avaries. (fins a 1 punt). La valoració que es fa d'aquest apartat és que compleix en un grau molt alt el que es necessita per complir adequadament l'objecte del contracte, i **es puntua amb 1 punt**.
- Disponibilitat i rapidesa per al subministrament de recanvis. (fins a 1 punt). La valoració que es fa d'aquest apartat és que compleix el que es necessita per complir adequadament l'objecte del contracte, i **es puntua amb 1 punt**.
- Desglossament complet dels recanvis susceptibles d'ésser subministrats. (fins a 1 punt). La valoració que es fa d'aquest apartat és que compleix el que es necessita per complir adequadament l'objecte del contracte, i **es puntua amb 1 punt**.
- Preu de la mà d'obra del servei oficial, amb preus per al 2024. (fins a 1 punt). La valoració que es fa d'aquest apartat és que compleix el que es necessita per complir adequadament l'objecte del contracte, i **es puntua amb 1 punt**.

Pla de manteniment del vehicle (fins a 4 punts)

- Es valora el pla de manteniment presentat. La memòria detalla amb precisió el cost de manteniment del vehicle ofert al llarg de la seva vida útil, i els costos materials de cadascuna de les operacions de manteniment, segons les tarifes oficials dels fabricants. La valoració que es fa d'aquest apartat és que compleix en un grau alt el que es necessita per complir adequadament l'objecte del contracte, i **es puntua amb 3 punts**.

4. Conclusions.

Pel que fa al resultat de la valoració dels criteris d'adjudicació avaluable mitjançant judici de valor el resultat és el següent:

CRITERIS DE VALORACIÓ AVALUABLES MITJANÇANT JUDICI DE VALOR. (FINS 40 PUNTS)		SCANIA HISPANIA, S.A.
Criteris tècnics i qualitatius (fins a 30 punts)		30
Motorització. (fins a 9 punts)	9	
Tecnologia i funcionalitat del xassís (fins a 9 punts)	9	
Carrosseria (fins a 9 punts).	9	
Configuració del lloc de conducció. (fins a 3 punts)	3	
Servei postvenda (fins a 6 punts)		6

Qualitat i proximitat del servei (fins a 2 punts)	2	
Temps de resposta màxim per la resolució d'avaries. (fins a 1 punt)	1	
Disponibilitat i rapidesa per al subministrament de recanvis. (fins a 1 punt)	1	
Desglossament dels recanvis. (fins a 1 punt).	1	
Preu de la mà d'obra del servei oficial. (fins a 1 punt)	1	
Pla de manteniment del vehicle (fins a 4 punts)		3
TOTAL:		39

Amb la documentació a la mà aquest és la puntuació que es pot deduir.

Això és tot el que el sotasignat pot informar segons el seu saber i ofici i que sotmet a raonament tècnicament més fonamentat i al criteri dels òrgans de contractació.

Figueres, el dia que signo el present informe

Cap de Mobilitat Urbana i Transport

Figueres de Serveis, SA