

RESOLUCIÓ

ANTECEDENTS:

Vista la proposta de resolució d'encàrrec de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat de data 1 d'abril de 2025 en el sentit d'encarregar a Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU (Infraestructures.cat) la gestió de la redacció del projecte constructiu "Millora de l'eficiència energètica, reducció d'emissions, implementació de PdR i autogeneració fotovoltaica als Centres de Conservació de Carreteres Solsona i Vic i al Centre de Control de Túnels de Vic", clau: PC-CGC-25012.

FONAMENTS DE DRET:

De conformitat amb el que disposa l'Acord del Govern de 2 d'agost de 2022 pel qual s'aprova el Programa d'Encàrrec d'Actuacions (PEA) de la societat Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU (Infraestructures.cat) en relació amb les actuacions i aportacions del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori (actualment Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica) de la Generalitat de Catalunya del període 2021-2031.

Vist el que preveu la clàusula Tercera del Conveni entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, el seu sector públic i Infraestructures.cat, com a mitjà propi personificat, de 26 d'octubre de 2020, amb efectes des del dia 2 d'octubre de 2020.

RESOLC:

Encarregar a Infraestructures.cat, com a mitjà propi personificat de la Generalitat de Catalunya i del seu sector públic, la gestió de la redacció, per compte de la Generalitat de Catalunya, del projecte constructiu "Millora de l'eficiència energètica, reducció d'emissions, implementació de PdR i autogeneració fotovoltaica al Centre de Conservació de Carreteres de Girona. Clau: PC-CGC-25012" d'acord amb el detall següent:

Element PEP	Actuació	Pressupost (euros)
25-00788/001	Redacció del projecte Millora de l'eficiència energètica, reducció d'emissions, implementació de PdR i autogeneració fotovoltaica al Centre de Conservació de Carreteres de Girona. Clau: PC-CGC-25012	49.169,92 € (IVA inclòs)
21-02254/001	Tarifes d'Infraestructures.cat per la gestió de la redacció del projecte / estudi	2.858,18 € (no subjecte a IVA)
25-00788/001	Assistències tècniques associades a l'obra "Millora de l'eficiència energètica, reducció d'emissions, implementació de PdR i autogeneració fotovoltaica al Centre de Conservació de Carreteres de Girona. Clau: PC-CGC-25012"	45.980,00 € (IVA inclòs)
	TOTAL	98.008,10 €

El pressupost de redacció del projecte inclou els costos del projecte constructiu, amb una estimació de 40.636,30 Euros (IVA no inclòs).

És objecte de l'encàrrec a Infraestructures.cat:

- La gestió del procés de licitació i d'adjudicació dels contractes de serveis necessaris per a donar compliment a l'encàrrec.
- La formalització dels contractes amb els adjudicataris i la gestió del seguiment i supervisió integral de la seva execució.

L'encàrrec es finançarà amb les següents aportacions del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya, ja previstes al PEA aprovat pel Govern amb data 2 d'agost de 2022:

Any	Aportacions per inversions – Programa 521 (partida pressup. 661.6390/5210)	Aportacions per tarifes Infraestructures.cat – Programa 521 (partida pressup. 662.6390/5210)
2025	95.149,92 €	2.858,18 €

Malgrat aquesta actuació no està prevista nominalment en el vigent PEA d'Infraestructures.cat, es tracta d'una actuació relativa a la millora de la eficiència energètica en actuacions a carreteres de la xarxa viària de carreteres de la Generalitat de Catalunya i el citat PEA inclou la partida "Actuacions de descarbonització de les infraestructures viàries. Clau: DGC-22914", corresponent a aquesta tipologia d'obra, amb dotació suficient per fer front al pressupost estimat de l'obra, que puja d'un import de 475.000,00 Euros.

Aquesta actuació es considera dins l'àmbit d'aplicació de la Llei 3/2007, del 4 de juliol, de l'obra pública.

L'objecte d'aquest encàrrec es podria cofinançar pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) de la Unió europea, en el marc del Programa operatiu FEDER de Catalunya 2021-2027.

El projecte es redactarà d'acord amb l'ordre d'estudi que s'adjunta.

El termini de redacció del projecte es preveu de 2 mesos.

Manel Nadal i Farreras
Secretari de Mobilitat i Infraestructures
Per delegació
Resolució TER/803/2025, de 06/03/2025,
DOGC 9369 de 12/03/2025

Signat electrònicament