



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES REGULADORES DEL PROCEDIMENT OBERT HARMONITZAT PER AL SUBMINISTRAMENT DE DOS CAMIONS NOUS BICOPARTIMENTATS EN LA COMARCA DEL PALLARS JUSSÀ MITJANÇANT UN CONTRACTE EN RÈGIM D'ARRENDAMENT FINANCER (RENTING) A 5 ANYS AMB OPCIÓ DE COMPRA.

1) Definició de l'objecte del contracte

El present Plec de prescripcions tècniques es redacta com a complement del Plec de clàusules administratives d'aquest mateix concurs, amb l'objectiu de regular i fixar les actuacions que l'adjudicatari es compromet a realitzar al seu càrrec pel preu oferent en el concurs i establir les condicions tècniques que farà falta que les dugui a terme. També té per objectiu fixar la documentació tècnica que ha d'incloure en la oferta altres obligacions que han de complir les empreses que es presentin al concurs.

Aquest plec juntament amb el plec de prescripcions econòmic administratives particulars i el plec de clàusules formaran part integrant del contracte.

Es preveu el subministrament de 2 camions nous bicopartimentats en la comarca del Pallars Jussà mitjançant un contracte en règim d'arrendament financer (renting) a 5 anys amb opció de compra.

2) Necessitat i idoneïtat del contracte

Les necessitats administratives a satisfer, la idoneïtat de l'objecte del contracte, la justificació del procediment, dels criteris d'adjudicació i la resta de requeriments recollits a la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP) estan acreditats a l'expedient.

3) Condicions de referència per al concurs.

Els subministraments a realitzar, han de complir amb el següents condicionants tècnics:

3.1) Camió bicopartimentat capacitat 19-22 m3

TIPUS DE VEHICLE: CAMIÓ NOU PER A LA RECOLLIDA I GESTIÓ DE RESIDUS RECOL·LECTOR COMPACTADOR BICOMPARTIMENTAT

Característiques tècniques mínimes del vehicle a subministrar.

El licitador, podrà millorar aquestes condicions, però en cap cas oferir condicions més desfavorables. En cas que les condicions ofertades siguin més desfavorables, el licitador serà exclòs, per no





haver acomplert amb les condicions tècniques del subministrament.

El vehicle objecte de licitació constarà d'un xassís i un equip recol·lector de càrrega posterior que tindrà, com a mínim, les característiques tècniques següents:

Equip recol·lector

- Carrosseria del recol·lector bicompartimentada. La caixa estarà separada per envà central fent un repartiment aproximat de 25-40% esquerra i 60-75% dreta
- Capacitat de la caixa: Entre 19 i 22 metres cúbics.
- 2 plaques ejectores i porticons posteriors completament independents.
- Condicionament de la carrosseria amb dues bombes independents.
- Selector de compactació: 100%, 50% o 0%.
- Plataforma d'elevació posterior d'escombraries en els dos compartiments.
- Llargada màxima del vehicle (equip recol·lector-compactador i xassís): 9.400 mm
- Quadre de comandaments principal a la cabina.
- Caixa compactadora d'acer reforçada, amb terra de gruix mínim de 5 mm (acer tipus DOMEX, o HARDOX, o equivalents en duresa i resistència al desgast), de forma corbada per facilitar la neteja, amb panells laterals de la caixa llisos i corbats, emmarcats per quatre bigues de reforç. Per a caixes compactadores cilíndriques, gruix mínim de 3 mm, no essent aplicables la resta de característiques per inexistència de terra, laterals o marcs en aquest format de caixa.
- Tolva per a caixa compactadora amb una capacitat neta mínima de 3 m³, i mínima de 1 m³ per sistema rotatiu amb compactació contínua.
- Boca de càrrega amb compliment de la normativa NEN-EN 1501-1:2011+A1:2015.
- Botonera principal compactadora en cabina.
- Doble botonera posterior situades una al costat dret i l'altre al costat esquerra, per elevador i premsa (exclòs botó de premsa per a caixes compactadores cilíndriques, atès que no tenen premsa).
- Botonera de descàrrega de la unitat en frontal de la caixa situada lateral esquerra o a l'interior de la cabina del vehicle.
- Selector de pressions del nivell de compactació en funció del tipus de residu a carregar (en cas de cilindre rotatiu, equival a selector de règim de gir).
- Possibilitat d'anul·lar la compactació en cas de carregar residu orgànic.
- Elevador posterior polivalent (pinta) i braços DIN per aixecar contenidors de dues rodes des de 120 fins a 360 litres i contenidors de 4 rodes des de 500 litres fins a 1100 litres, segons norma EN 840.1, EN 840.2 i EN 840.3





- Tremuja adaptada per la càrrega posterior de contenidors de fracció resta (1.000 l tapa plana i 1.100 l tapa corba), orgànica (240 l) i orgànica/vidre (120 l).
- Vora de carga abatible, per facilitar ergonomia en recollida Porta a Porta.
- La càrrega de contenidors es podrà fer mentre funciona la compactació però garantint la seguretat de l'operari.
- Podrà acabar de compactar amb els operaris als estreps posteriors, garantint la seguretat de l'operari, per tal de poder escurçar el temps de recollida.
- Estreps plegables amb control de presència amb limitador de velocitat a 30 km/h i inhabilitació de la marxa enrere amb operari ubicat sobre l'estrep, segons normes CE segons RD 1311/2005.
- Safata sota el tancament entre la caixa i la porta, en el cas que pugui existir un punt de caiguda de lixiviats a la via.
- Sortida de lixiviats amb aixeta.
- Intercomunicador entre elevador i cabina.
- Polsador d'aturada d'emergència en tots els panells de control.
- Caixa de recollida de tèxtil sanitari, de mínim 120 litres, al lateral dret.
- Pala i escombra amb suport.
- Il·luminació de treball al lateral dret del camió.
- Estanqueïtat 100% de la caixa adaptada per a la recollida de la fracció orgànica.
- Estreps plegables amb control de presència amb limitador de velocitat a 30 km/h i inhabilitació de la marxa enrere amb operari ubicat sobre l'estrep, segons normes CE segons RD 1311/2005.
- Llum de treball LED homologat i situat a la zona posterior del vehicle. Llums giratòries a davant i darrera del vehicle.
- La càrrega de contenidors es podrà fer mentre funciona la compactació però garantint la seguretat de l'operari.
- Podrà acabar de compactar amb els operaris als estreps posteriors, garantint la seguretat de l'operari, per tal de poder escurçar el temps de recollida.
- La pintura del conjunt elevador complirà les normes de seguretat dels elements mòbils. Possibilitat d'obrir la compactació en qualsevol moment fins i tot amb l'emergència activada.
- Comptador digital d'hores de treball a la cabina. Telecàmera posterior i monitor a la cabina.
- Compliment de normativa CE 2000.14. No s'admetrà un valor superior a 102dB.
- Els certificats sonometria haurà d'estar emès per una entitat col·laboradora. No s'admetran autocertificacions del fabricant.
- Panel lateral reforçat per 3 costats (el costat més pròxim al xassís no es necessari), en cas de ser aplicable al tipus de caixa.
- Dipòsit de lixiviats ubicat al frontal de la caixa per al buidatge mitjançant mànega.



Xassís equip

- La distància entre eixos serà l'adequada per al recol·lector. Vehicle de 3 eixos.
- Tercer eix direccional
- MMA 26 tones.
- La potència del motor serà com a mínim de 320 CV.
- Adaptació a la normativa europea d'emissions Euro 6 E.
- Aire condicionat.
- 3 places a la cabina.
- La visibilitat a la cabina ha de permetre una visió correcta de l'entorn, incloent els seus laterals.
- Suspensió pneumàtica posterior.
- Caixa de canvis automàtic.
- Presa de força al canvi.
- Sistema de frens ABS, EBS, BAS, ASR, ESP i resta d'ADAS obligatoris.
- Sistema d'ajuda d'arrancada en pendents.
- Sistema de localització per GPS que permeti accedir des d'internet consultes històriques d'ubicació del vehicle des del dia de la posta en marxa del vehicle, compatible amb el sistema de gestió de flota del Consell Comarcal.
- Extintor a la cabina. Suport, pala i escombra
- Caixa per col·locar eines instal·lat al vehicle.
- Radio en mans lliures per telefonia inclosa en el vehicle.
- Subministrament d'armilla reflectant, triangles d'emergència i farmaciola de primers auxilis.
- Fars antiboira
- Retrovisors calorifugats.

Tant els vehicles, com les caixes compactadores, seran de color blanc i duran retolat tant a les portes com al frontal de la cabina i als laterals de la caixa l'anagrama de Consell Comarcal del Pallars Jussà. O el disseny que el Consell Comarcal del Pallars Jussà defineixi.

Altrament, els vehicles seran totalment nou, estaran matriculats, hauran passat la corresponent ITV i estaran al corrent d'impostos i certificats per poder circular.

Les matriculacions dels vehicles s'efectuaran a nom de la companyia arrendadora.

Serveis inclosos en els rèntings.

Els serveis inclosos a l'arrendament són els següents:

- Quilometratge de 25.000km anuals o 125.000km en total.
- Dret d'utilització del vehicle amb tots els accessoris incorporats.



- Realització de 3.000 hores anuals de treball de compactador o 15.000 hores totals(60 mesos).
- Gestió i tramitació dels sinistres.
- Assistència en carretera des del quilòmetre zero.
- Manteniment preventiu del vehicle, consistent com a mínim, segons especificacions de l'annex 1 i 2.
- Despeses de matriculació.
- Impostos relacionats amb la tinença i circulació de vehicles.
- Transport dels vehicles fins al lloc del lliurament.
- Informar a Consell Comarcal del Pallars Jussà, com a mínim anualment, de la gestió de l'explotació.
- Qualsevol altra instal·lació o kit que estigui en vigor o que, en el termini d'un any del lliurament del vehicle, es prevegi ho estarà per la normativa sectorial autonòmica o estatal.

Serveis no inclosos en els rèntings.

- Neteja de l'equip (carrosseria, xassís, sensors, elements en general...)
- Comprovacions diàries de seguretat.
- Comprovacions de les senyals d'advertència.
- Comprovacions de nivells d'oli
- Pèrdues de claus i duplicat d'aquestes
- Comprovacions de seguretat.
- Comprovacions funcionament de mecanismes.
- Vehicle de substitució
- Rodes de recanvi

Altres condicions del contracte de rènting.

- **Propietat**

El vehicle nou es posarà a disposició de Consell Comarcal del Pallars Jussà, per part de l'arrendador, en perfecte estat de funcionament, tècnic i administratiu que permeti la seva normal i legal circulació.

En el supòsit que qualsevol actuació pogués perjudicar el dret de propietat de l'entitat arrendadora, el Consell Comarcal posarà els fets en el seu coneixement, per tal que aquella pugui utilitzar els mitjans de defensa que li corresponguin com a titular del vehicle.

- **Assegurances**

L'assegurança serà a càrrec de l'empresa adjudicatària. Aquesta assegurança serà a tot risc amb franquícia de 1.500€. Inclou la responsabilitat civil obligatòria, vidres, i l'assistència i remolcat en carretera.



Se subscriurà una pòlissa d'assegurança del vehicle, d'acord amb la normativa vigent, i oferirà les següents cobertures: responsabilitat civil de subscripció obligatòria, responsabilitat civil de subscripció voluntària, danys propis soferts pel vehicle i els seus accessoris, el robatori del vehicle i els seus accessoris, la trencadissa de vidres, els accidents personals i les despeses sanitàries, l'assistència en carretera 24 hores, la defensa penal i les fiances i la reclamació de danys.

Durant tot el període de vigència del contracte, Consell Comarcal del Pallars Jussà no estarà facultat per cancel·lar ni modificar aquestes cobertures, sense el consentiment exprés de l'adjudicatari.

L'adjudicatari dipositarà la còpia de la pòlissa al Consell Comarcal.

El Consell Comarcal comunicarà de forma immediata qualsevol sinistre del vehicle o deficient funcionament dels equipaments i, en cas necessari, haurà de comparèixer en qualsevol procediment que pugui derivar-se dels sinistres esdevinguts amb el vehicle objecte del contracte en qualitat de denunciador o denunciat, demandat, demandant o testimoni, segons correspongui.

En el supòsit que la companyia asseguradora declarés el sinistre total del vehicle (o per pèrdua total del vehicle), el contracte de rènting quedarà extingit per manca d'objecte. En aquest cas, el Consell Comarcal haurà d'atendre les rendes acreditades fins a aquell moment, sense perjudici del pagament o cobrament de les partides pactades per la seva efectiva utilització (hores de motor prorratejades superiors/inferiors a les convingudes).

• **Utilitzacions**

El Consell Comarcal s'obliga a utilitzar amb diligència i cura el vehicle conforme a l'ús a què està destinat i es compromet a complir les especificacions del fabricant pel que fa al seu manteniment i garantia i a efectuar les revisions que s'indiquin en els manuals corresponents.

Així mateix, el Consell Comarcal s'obliga a utilitzar el vehicle respectant totes les previsions de la pòlissa d'assegurances. El vehicle no podrà sortir del territori espanyol sense l'autorització prèvia i escrita de l'arrendadora. El Consell Comarcal s'obliga a portar en el vehicle la documentació administrativa pertinent, legalment exigible per a la circulació, que li haurà estat lliurada prèviament per l'arrendadora.

• **Cessió**



El Consell Comarcal no podrà transmetre ni cedir els seus drets i obligacions, ni sotsarrendar el vehicle, sense permís previ per escrit de l'arrendadora.

- **Manteniments i reparacions**

Els treballs de manteniment, reparació o urgències del vehicle (xassís o compactador) i de substitució de les peces defectuoses es faran d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle i dels accessoris i hauran de realitzar-se en tallers mecànics oficials que no podran estar a més de 100 quilòmetres de l'Àrea de serveis de Consell Comarcal del Pallars Jussà. Aquest taller ha d'estar dotat d'equip de furgonetes i mecànics, justificant la suficiència d'aquest per prestar el servei de manera adequada.

Pel camió s'estableix un servei d'assistència les 24 hores i els 365 dies de l'any.

El vehicle ha d'estar en tot moment en perfecte estat funcional, tècnic i administratiu, de manera que permeti el seu correcte funcionament i circulació.

- **Garanties**

La garantia del camió nou serà d'un total de **3 anys**. Aquesta garantia inclourà qualsevol reparació i substitució necessari que esdevingui de l'activitat normal.



3.2) Camió bicopartimentat capacitat 7-8 m3

TIPUS DE VEHICLE: CAMIÓ NOU PER A LA RECOLLIDA I GESTIÓ DE RESIDUS RECOL·LECTOR COMPACTADOR BICOMPARTIMENTAT

Característiques tècniques mínimes del vehicle a subministrar.

El licitador, podrà millorar aquestes condicions, però en cap cas oferir condicions més desfavorables. En cas que les condicions ofertades siguin més desfavorables, el licitador serà exclòs, per no haver acomplert amb les condicions tècniques del subministrament.

El vehicle objecte de licitació constarà d'un xassís i un equip recol·lector de càrrega posterior que tindrà, com a mínim, les característiques tècniques següents:

Equip recol·lector

- Capacitat de la caixa: Entre 7 i 8 metres cúbics.
- Llargada màxima del vehicle (equip recol·lector-compactador i xassís): 6.000 mm
- Amplada màxima 2400 mm
- La carrosseria del recol·lector és bicopartimentada. Es tracta de dues caixes separades amb un repartiment de volum i capacitat aproximada del 30% i 70 %, caixa ampla al costat dret.
- Elevadors de contenidor per a cubells 120/240/360 l sota la norma EN840-1 i contenidors 660/770/1100 l sota la norma EN840-2, proveïts de pintura. Ha de permetre buidar si cal dos contenidors alhora.
- Sistema de descàrrega independent de cada un dels compartiments.
- 2 compartiments totalment independents, amb el seu propi sistema de compactació i elevació de contenidors.
- Índex de compactació 3.1
- Peus de seguretat accionament automàtic en el moment de la descàrrega.
- Botonera de descàrrega ubicada darrera de la cabina al costat del conductor.
- Certifica CE donant compliment a la directiva 2006/42/CE de seguretat de màquines i 2000/14/CE d'emissions acústiques.
- Certificat EN 150-1-1, requisits generals i requisits de seguretat per a vehicles per a la recollida de residus.
- Caixes compactadores d'acer reforçada, amb terra de gruix mínim de 5 mm (acer tipus S355 DOMEX, o HARDOX, o equivalents en duresa i resistència al desgast), de forma corbada per facilitar la neteja, amb panells laterals de la caixa llisos i corbats, emmarcats per quatre bigues de reforç. Per a caixes compactadores cilíndriques, gruix





- mínim de 3 mm, no essent aplicables la resta de característiques per inexistència de terra, laterals o marcs en aquest format de caixa.
- Doble botonera posterior situades una al costat dret i l'altre al costat esquerre, per elevador de cada premsa
 - Botonera de descàrrega de la unitat en frontal de la caixa situada lateral esquerra o a l'interior de la cabina del vehicle.
 - Selector de pressions del nivell de compactació en funció del tipus de residu a carregar (en cas de cilindre rotatiu, equival a selector de règim de gir).
 - Possibilitat d'anul·lar la compactació en cas de carregar residu orgànic.
 - Vora de carga abatible, per facilitar ergonomia en recollida Porta a Porta.
 - La càrrega de contenidors es podrà fer mentre funciona la compactació però garantint la seguretat de l'operari.
 - Podrà acabar de compactar amb els operaris als estreps posteriors, garantint la seguretat de l'operari, per tal de poder escurçar el temps de recollida.
 - Estreps plegables amb control de presència amb limitador de velocitat a 30 km/h i inhabilitació de la marxa enrere amb operari ubicat sobre l'estrep, segons normes CE segons RD 1311/2005.
 - Safata sota el tancament entre la caixa i la porta, en el cas que pugui existir un punt de caiguda de lixiviats a la via.
 - Sortida de lixiviats amb aixeta.
 - Intercomunicador entre elevador i cabina.
 - Polsador d'aturada d'emergència en tots els panells de control.
 - Caixa de recollida de tèxtil sanitari, de mínim 120 litres, al lateral dret.
 - Pala i escombra amb suport.
 - Il·luminació de treball al lateral dret del camió.
 - Estanqueïtat 100% de la caixa adaptada per a la recollida de la fracció orgànica.
 - Estreps plegables amb control de presència amb limitador de velocitat a 30 km/h i inhabilitació de la marxa enrere amb operari ubicat sobre l'estrep, segons normes CE segons RD 1311/2005.
 - Llum de treball LED homologat i situat a la zona posterior del vehicle. Llums giratòries a davant i darrera del vehicle.
 - La càrrega de contenidors es podrà fer mentre funciona la compactació però garantint la seguretat de l'operari.
 - Podrà acabar de compactar amb els operaris als estreps posteriors, garantint la seguretat de l'operari, per tal de poder escurçar el temps de recollida.
 - La pintura del conjunt elevador complirà les normes de seguretat dels elements mòbils. Possibilitat d'obrir la compactació en qualsevol moment fins i tot amb l'emergència activada.
 - Comptador digital d'hores de treball a la cabina. Telecàmera posterior i monitor a la cabina.
 - Compliment de normativa CE 2000.14. No s'admetrà un valor superior a 102dB.





- Els certificats sonometria haurà d'estar emès per una entitat col·laboradora. No s'admetran auto certificacions del fabricant.
- Panel lateral reforçat per 3 costats (el costat més pròxim al xassís no es necessari), en cas de ser aplicable al tipus de caixa.
- Retrovisors calorifugats

Xassís equip

- La distància entre eixos serà l'adequada per al recol·lector.
- MMA 10 tones.
- Capacitat de càrrega legal igual o superior a 3000 kg
- Dipòsit de 90 litres
- Longitud total aproximada 6000 m
- La potència del motor serà com a mínim de 200 CV.
- Adaptació a la normativa europea d'emissions Euro 6 E
- Carburant dièsel
- Aire condicionat.
- 3 places a la cabina
- Seient del conductor pneumàtica
- Cabina curta
- Tacògraf digital activat
- Comptador d'hores digital
- La visibilitat a la cabina ha de permetre una visió correcta de l'entorn, incloent els seus laterals.
- Suspensió pneumàtica posterior.
- Caixa de canvis automàtic robotitzada.
- Presa de força al canvi.
- Sistema de frens assistit tipus ABS, EBS, BAS, ASR, ESP.
- Sistema d'ajuda d'arrancada en pendents.
- Sistema de localització per GPS que permeti accedir des d'internet consultes històriques d'ubicació del vehicle des del dia de la posta en marxa del vehicle, compatible amb el sistema de gestió de flota del Consell Comarcal.
- Extintor a la cabina. Suport, pala i escombra
- Caixa per col·locar eines instal·lat al vehicle.
- Radio en mans lliures per telefonia inclosa en el vehicle.
- Subministrament d'armilla reflectant, triangles d'emergència i farmaciola de primers auxilis.

Tant el vehicle, com la caixa compactadora, seran de color blanc i durà retolat tant a les portes com al frontal de la cabina i als laterals de la caixa l'anagrama de Consell Comarcal del Pallars Jussà. O el disseny que el Consell Comarcal del Pallars Jussà defineixi.

Altrament, el vehicle serà totalment nou, estarà matriculat, haurà passat la corresponent ITV i estarà al corrent d'impostos i certificats per poder circular.

La matriculació del vehicle s'efectuarà a nom de la companyia arrendadora.



Serveis inclosos en els rèntings.

Els serveis inclosos a l'arrendament són els següents:

- Quilometratge de 25.000km anuals o 125.000km en total.
- Dret d'utilització del vehicle amb tots els accessoris incorporats.
- Realització de 3.000 hores anuals de treball de compactador o 15.000 hores totals(60 mesos).
- Gestió i tramitació dels sinistres.
- Assistència en carretera des del quilòmetre zero.
- Manteniment preventiu del vehicle, consistent com a mínim, segons especificacions de l'annex 1 i 2.
- Despeses de matriculació.
- Impostos relacionats amb la tinença i circulació de vehicles.
- Transport dels vehicles fins al lloc del lliurament.
- Informar a Consell Comarcal del Pallars Jussà, com a mínim anualment, de la gestió de l'explotació.
- Qualsevol altra instal·lació o kit que estigui en vigor o que, en el termini d'un any del lliurament del vehicle, es prevegi ho estarà per la normativa sectorial autonòmica o estatal.

Serveis no inclosos en els rèntings.

- Neteja de l'equip (carrosseria, xassís, sensors, elements en general...)
- Comprovacions diàries de seguretat.
- Comprovacions de les senyals d'advertència.
- Comprovacions de nivells d'oli
- Pèrdues de claus i duplicat d'aquestes
- Comprovacions de seguretat.
- Comprovacions funcionament de mecanismes.
- Vehicle de substitució
- Rodes de recanvi

Altres condicions del contracte de rènting.

- **Propietat**

El vehicle nou es posarà a disposició de Consell Comarcal del Pallars Jussà, per part de l'arrendador, en perfecte estat de funcionament, tècnic i administratiu que permeti la seva normal i legal circulació.

En el supòsit que qualsevol actuació pogués perjudicar el dret de propietat de l'entitat arrendadora, el Consell Comarcal posarà els fets en el seu coneixement, per tal que aquella pugui utilitzar els mitjans de defensa que li corresponguin com a titular del vehicle.



- **Assegurances**

L'assegurança serà a càrrec de l'empresa adjudicatària. Aquesta assegurança serà a tot risc amb franquícia de 1.500€. Inclou la responsabilitat civil obligatòria, vidres, i l'assistència i remolcat en carretera.

Se subscriurà una pòlissa d'assegurança del vehicle, d'acord amb la normativa vigent, i oferirà les següents cobertures: responsabilitat civil de subscripció obligatòria, responsabilitat civil de subscripció voluntària, danys propis soferts pel vehicle i els seus accessoris, el robatori del vehicle i els seus accessoris, la trencadissa de vidres, els accidents personals i les despeses sanitàries, l'assistència en carretera 24 hores, la defensa penal i les fiances i la reclamació de danys.

Durant tot el període de vigència del contracte, Consell Comarcal del Pallars Jussà no estarà facultat per cancel·lar ni modificar aquestes cobertures, sense el consentiment exprés de l'adjudicatari.

L'adjudicatari dipositarà la còpia de la pòlissa al Consell Comarcal.

El Consell Comarcal comunicarà de forma immediata qualsevol sinistre del vehicle o deficient funcionament dels equipaments i, en cas necessari, haurà de comparèixer en qualsevol procediment que pugui derivar-se dels sinistres esdevinguts amb el vehicle objecte del contracte en qualitat de denunciador o denunciat, demandat, demandant o testimoni, segons correspongui.

En el supòsit que la companyia asseguradora declarés el sinistre total del vehicle (o per pèrdua total del vehicle), el contracte de rènting quedarà extingit per manca d'objecte. En aquest cas, el Consell Comarcal haurà d'atendre les rendes acreditades fins a aquell moment, sense perjudici del pagament o cobrament de les partides pactades per la seva efectiva utilització (hores de motor prorratejades superiors/inferiors a les convingudes).

- **Utilitzacions**

El Consell Comarcal s'obliga a utilitzar amb diligència i cura el vehicle conforme a l'ús a què està destinat i es compromet a complir les especificacions del fabricant pel que fa al seu manteniment i garantia i a efectuar les revisions que s'indiquin en els manuals corresponents.

Així mateix, el Consell Comarcal s'obliga a utilitzar el vehicle respectant totes les previsions de la pòlissa d'assegurances. El vehicle no podrà sortir del territori espanyol sense l'autorització prèvia i escrita de l'arrendadora. El Consell Comarcal s'obliga a portar



en el vehicle la documentació administrativa pertinent, legalment exigible per a la circulació, que li haurà estat lliurada prèviament per l'arrendadora.

- **Cessió**

El Consell Comarcal no podrà transmetre ni cedir els seus drets i obligacions, ni sotsarrendar el vehicle, sense permís previ per escrit de l'arrendadora.

- **Manteniments i reparacions**

Els treballs de manteniment, reparació o urgències del vehicle (xassís o compactador) i de substitució de les peces defectuoses es faran d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle i dels accessoris i hauran de realitzar-se en tallers mecànics oficials que no podran estar a més de 100 quilòmetres de l'Àrea de serveis de Consell Comarcal del Pallars Jussà. Aquest taller ha d'estar dotat d'equip de furgonetes i mecànics, justificant la suficiència d'aquest per prestar el servei de manera adequada.

Pel camió s'estableix un servei d'assistència les 24 hores i els 365 dies de l'any.

El vehicle ha d'estar en tot moment en perfecte estat funcional, tècnic i administratiu, de manera que permeti el seu correcte funcionament i circulació.

- **Garanties**

La garantia del camió nou serà d'un total de **3 anys**. Aquesta garantia inclourà qualsevol reparació i substitució necessari que esdevingui de l'activitat normal.

Tremp, Pallars Jussà, a data de la signatura electrònica

Sr. German Palacin Fornons
Serveis Tècnics Consell Comarcal del Pallars Jussà





ANNEX 1. Manteniments preventius mínims del camions.

Plan de servicios de mantenimiento

Frecuencia de ejecución de los Servicios Estándar

Tipo de uso	ACEITES	EO (2)	M1	M2	M3
Todas	Motor (1) URANIA FE LS (C.T.R. Nº I720.I12)	cada 100.000 km , 2.000 h o 1 año	Cada 100.000 km o 2.000 h	Cada 150.000 km o 3.000 h	Cada 300.000 km o 6.000 h

(2) Si se utiliza el lubricante URANIA LD9 (C.T.R. Nº I109.L12) , el aceite motor y los filtros deben sustituirse cada 80.000 km

Frecuencia de ejecución de las operaciones Fuera del Plan.

Tipo de uso	EP1	EP2 (2)	EP3	EP4
Todas	Cada 100.000 km o 1 año	Cada 120.000 km , 3.000 h o 3 años	Cada 240.000 km	Cada 450.000 km o 3 años

Frecuencia de ejecución de las operaciones Fuera del Plan.

Tipo de uso	EP5	EP6	EP7 (2)	EP8 (3)
En carretera	Cada 450.000 km	Cada 480.000 km	Cada 480.000 km , 6.000 h o 4 años	Cada 540.000 km o 3 años
Pesado	Cada 450.000 km o 9.000 h	Cada 480.000 km	Cada 240.000 km , 6.000 h o 4 años	Cada 360.000 km o 3 años

Intervalos para la ejecución de las Operaciones Temporales.

Tipo de uso	T1	T2	T3	T4
Todas	Cada 6 meses	Cada 12 meses	Cada 24 meses	Cada 36 meses

SERVICIOS POR ACEITE DEL MOTOR

SERVICIO	TIPO DE INTERVENCIÓN
EO	Cambio del aceite del motor (1)
EO	Sustitución del filtro del aceite del motor (1)

NOTAS:

(1) Si se utiliza el lubricante URANIA LD9 (C.T.R. Nº I109.L12) , el aceite motor y los filtros deben sustituirse cada 80.000 km





SERVICIOS ESTÁNDAR

TIPO DE INTERVENCIÓN	M1	M2	M3
Engrase general del chasis autoportante	.		.
Control del nivel de líquido del mando hidráulico del embrague	.		.
Sustitución del cartucho del prefiltro de combustible	.		.
Sustitución del cartucho del filtro de combustible	.		.
Control del estado de las correas de mandos varios	.		.
Ajuste del apriete de las correas de fijación del depósito de combustible trasero (si está presente)	.		.
Control de la eficiencia del filtro de partículas	.		.
Prueba de verificación del sistema AdBlue® con E.A.S.Y.	.		.
Control del desgaste del embrague del acoplamiento electromagnético del ventilador	.		.
Cambio del aceite cubos ruedas eje/s		.	.
Sustitución del filtro de aire del motor (cartucho en seco) (1)		.	.
Control de la orientación de los faros		.	.
Control de eficiencia del respiradero del cambio mecánico		.	.
Control de eficiencia del respiradero del puente		.	.
Control de fijación de la caja de la dirección y del soporte		.	.





TIPO DE INTERVENCIÓN	M1	M2	M3
Check-up del sistema EDC del motor mediante E.A.S.Y.		•	•
Sustitución del filtro blow-by del motor		•	•
Regeneración forzada del filtro de partículas mediante E.A.S.Y.		•	•
Sustitución del filtro AdBlue®			•
Sustitución del filtro del sistema hidráulico de dirección			•
Sustitución del prefiltro del sistema AdBlue®			•

NOTAS:

(1) Las obstrucciones prematuras del filtro de aire suelen deberse a las condiciones ambientales. Por este motivo, el filtro se tendrá que sustituir cuando lo señale el respectivo sensor, independientemente de la prescripción que, en todo caso y en ausencia de indicaciones específicas, debe respetarse.

De ser posible, en ocasión de un servicio de mantenimiento

SERVICIOS FUERA DEL PLAN

SERVICIOS	TIPO DE INTERVENCIÓN
EP1	Sustitución del filtro del deshumidificador del sistema neumático
EP2	Sustitución del filtro de aceite para cambio automático
EP2	Desmontaje, montaje y limpieza del respiradero del cambio automático
EP3	Control y regulación de la holgura de válvulas
EP3	Sustitución de la correa de la bomba de agua
EP3	Sustitución de la correa de mando del compresor del acondicionador
EP4	Sustitución del líquido refrigerante del motor (1)
EP4	Sustitución del aceite del grupo puente trasero
EP5	Sustitución del filtro cerámico de partículas (2)
EP5	Sustitución del kit filtro cerámico de partículas (2)
EP6	Desmontaje — Montaje del tensor de correa móvil del alternador (3)
EP7	Sustitución de aceite del cambio automático
EP8	Sustitución del aceite del cambio
EP8	Sustitución del filtro de aceite del cambio

NOTAS:

(1) Con el uso de PARAFLU UP® (C.T.R.N° I101.M16)

(2) Sustituir el filtro por uno nuevo o regenerado mediante el proceso de regeneración certificado

(3) Efectuar cada dos sustituciones de la correa de mandos varios.

De ser posible, en ocasión de un servicio de mantenimiento



**SERVICIOS TEMPORALES**

SERVICIOS	TIPOS DE INTERVENCIÓN
T1	Desmontaje — Montaje y Control del filtro antipolen
T1	Lavado de la rejilla de protección del radiador
T2	Sustitución del aceite de la toma de fuerza total (Multipower)
T2	Control de la densidad del líquido refrigerante
T2	Sustitución del filtro de combustible del calefactor adicional
T3	Cambio de aceite y purga del mando hidráulico del embrague
T4	Sustitución del líquido refrigerante del motor (1)

NOTAS:

(1) si se utiliza **PARAFLU 11®** (C.T.R. N° I002.C00)



ANNEX 2. Manteniments preventius mínims de les caixes.

Amb periodicitat anual:

- Substitució dels filtres de retorn hidràulics.
- Substitució del tap del respirador hidràulic.
- Substitució del cartutx de filtre pressió, i substitució de l'oli hidràulic en cas de resultar necessari.
- Comprovació de tots els elements de seguretat e l'equip, com aturades d'emergència, rampes, estreps.
- Comprovació de les folgances dels patins ejectors, en cas d'existir.
- Comprovació de les folgances en els punts de gir de l'elevador.
- Comprovació de les folgances en els punts de gir del carro i pala de compactació, en cas d'existir.
- Comprovació de les guies i patins de lliscament dels sistema de compactació, en cas d'existir.
- Comprovació de l'estat i funcionament dels estreps.
- Comprovació de l'estat de les connexions elèctriques i caixes estanques.
- Aplicar greix sintètic dielèctric (p.e. NYOGEL) en els connectors que ho requereixin segons fabricant, i en concret, els connectors que puguin ser víctima de corrosió.
- Comprovació de totes les funcions i moviments de l'equip.
- Comprovació i de la velocitat de tots els moviments de l'equip (elevador, sistema de compactació, comporta posterior)
- Comprovació de l'existència de fugues d'oli en tots els cilindres i elements hidràulics.
- Comprovació de l'estructura i soldadures de la caixa i comporta, a la cerca d'esquerdes o ruptures.
- Comprovació de la pressió màxima del sistema hidràulic en el punt més crític per verificar que no supera el valor previst pel fabricant.
- Comprovar totes les pressions de funcionament de l'equip.

