

INFORME JUSTIFICATIU DE L'ACORD MARC DEL SERVEI DE TAXI PEL TRASLLAT DEL PERSONAL MUNICIPAL I DE LA RESTA D'ORGANISMES ADHERITS.

1.- OBJECTE DEL CONTRACTE

El present Acord Marc té per objecte la fixació de les condicions aplicables a la contractació del servei de trasllat de personal municipal en funcions de representació de l'Ajuntament de Barcelona i de la resta d'organismes adherits.

En la redacció d'aquest Acord Marc, s'han tingut molt presents els criteris mediambientals i, en aquest sentit, tant en aquest informe de necessitat com en el Plec Tècnic, es concreten aspectes relatius a l'ús dels vehicles amb energies netes, tot establint criteris d'adjudicació que valoren aspectes relacionats amb la cura del medi ambient.

Només es contempla **una única empresa** com a adjudicatari/a d'aquest Acord Marc.

Els organismes adherits al present acord marc són els següents:

ORGANISMES ADHERITS
Ajuntament de Barcelona: Totes les seves Gerències.
Institut Municipal d'Informàtica
Institut Municipal d'Educació de Barcelona
Institut Municipal d' Hisenda
Institut Municipal de Mercats de Barcelona
Institut Municipal de Persones amb Discapacitat
Institut Municipal del Paisatge Urbà i la Qualitat de Vida
Institut Municipal de Serveis Socials de Barcelona
Institut Municipal Barcelona Esports
Institut Municipal Parcs i Jardins
Institut Municipal de Cultura de Barcelona
Institut Municipal d'Urbanisme
Institut Municipal d'Habitatge i Rehabilitació de Barcelona
Entitat Pública Empresarial Fundació Mies Van der Rohe
Informació i Comunicació Barcelona, SA
Barcelona Cicle de l'Aigua, SA
Foment de Ciutat, SA
Barcelona d'Infraestructures Municipals, SA
Barcelona de Serveis Municipals, SA
Cementiris de Barcelona, SA
Tractament i Selecció de Residus, SA; Selectives Metropolitanes, SA; Solucions integrals per als residus, SA
Mercats de Proveïments de Barcelona, SA
Barcelona Regional
Agència Local d'Energia de Barcelona

Consorti del Besòs
Consorti de Biblioteques de Barcelona
Consorti del Mercat de les Flors/Centre de les Arts de Moviment
Consorti Museu de les Ciències Naturals
Consorti Localret
Consorti de l'Auditori i l'Orquestra
Fundació Barcelona Capital Nàutica
Fundació Julio Muñoz i Ramonet
Fundació Barcelona Mobile World Capital Foundation
Fundació Museu Picasso de Barcelona
Fundació Barcelona Institute of Technology for the Habitat
Barcelona Activa SAU APM
Consorti Campus Interuniversitari Diagonal-Besos
Consorti Museo d'Art Contemporàni de Barcelona
Consorti Turisme de Barcelona
Fundació Casa Amèrica Catalunya
Fundació Carles Pi i Sunyer
Fundació Barcelona Cultura
Associació red de Juderies de Espanya, caminos de Sefarad
Fundació Barcelona Olímpica
Xarxa de municipis per l'economia social i solidària
Associació Internacional de Ciutats Educadores
Associació de Municipis i Entitats per l'Aigua pública

Els **CPV aplicable** a aquest acord marc és el següent:

- **60120000-5 (Servicio de Taxi)**

2.- JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE FER EL CONTRACTE

Els regidors i regidores electes així com el personal executiu de l'Ajuntament de Barcelona i dels organismes adherits, durant la realització de les funcions pròpies dels seus càrrecs, han de fer, pel correcte compliment de les seves tasques, desplaçaments fora dels seus llocs de treball habituals.

Amb aquest objectiu, els regidors i regidores electes, fan us del servei de flota del Parc Mòbil, dotat amb vehicles de lloguer. No obstant, quan aquest servei resulta insuficient per satisfer totes les comandes, s'ha de recórrer a un servei de trasllat extern.

L'Ajuntament de Barcelona no disposa d'un volum suficient de vehicles propis per donar cobertura a la totalitat dels trasllats dels seus representants polítics i personal executiu, fet que justifica la insuficiència de mitjans a l'empara de l'article 116.4.f) LCSP.

Pel que fa al personal executiu autoritzat, s'ha d'especificar que dit personal només pot fer ús del servei de trasllat de manera puntual i, sempre i quan la naturalesa i/o urgència del servei així ho requereixi.

Val a dir que no s'ha considerat procedent en aquest contracte la divisió de la prestació en lots, ja que no existeixen diferents tipus de serveis susceptibles de ser dividits en diferents lots i, en conseqüència, una divisió en lots, aniria en contra de l'eficiència del contracte.

La contractació prevista en aquest informe es tramitarà com un Acord Marc, d'acord amb el previst a l'art. 219 i següents, i la Secció 1 i 2, Capítol I, Títol I, Llibre 2 de la Llei de Contractes del Sector Públic, llei 9/2017, de 8 de novembre. Concretament, el present acord marc, es tramitarà per procediment ordinari obert.

Per a la contractació basada d'aquest acord marc no es requerirà licitació, atès que tots els termes estan fixats a l'acord marc i aquest serà formalitzat amb una única empresa.

3.- ESTIMACIÓ DE LA DESPESA DE L'ACORD MARC.

D'acord amb la previsió de l'article 100.3 LCSP, no resulta necessari, en tractar-se d'un acord marc, que s'aprovi un pressupost base de licitació. No obstant si que s'estableix l'import al que, com a màxim, pot arribar aquest acord marc i que defineix l'òrgan competent. Aquest import és de **1.051.015,82 euros**, tal com s'estima en aquesta mateixa clàusula.

Aquest valor constitueix la despesa estimada que poden suposar els contractes basats a l'Acord Marc. El seu import s'indica als efectes de publicitat, licitació i d'informació als possibles licitadors, sense que suposi en cap moment un compromís de despesa. Per aquest motiu no consta consignació pressupostària, que s'haurà d'acreditar quan existeixin necessitats reals de prestació dels serveis que s'han de materialitzar en contractes basats en l'Acord Marc. Per tant, les quantitats indicades com a valors estimats i pressupostos tenen caràcter orientatiu i no vinculant.

La present estimació de despesa està elaborada en base a, entre d'altres factors, la despesa realitzada durant la darrera anualitat pel conjunt d'entitats incloses en el present acord marc. Les desviacions en el consum o la despesa estimada no podran ser objecte de cap penalització.

La previsió de despesa durant la vigència inicial del contracte, calculada a efectes de determinar la competència de l'òrgan, és la que s'indica a continuació:

Contracte	Valor Contracte	IVA 10% Valor Contracte	5% gestió Valor Contracte	IVA 21% del 5% gestió	Total
2025	75.095,08 €	7.509,51 €	4.130,23 €	867,35 €	87.602,17 €
2026	450.480,40 €	45.048,04 €	24.776,42 €	5.203,05 €	525.507,91 €
2027	375.385,32 €	37.538,53 €	20.646,19 €	4.335,70 €	437.905,74 €
Total Contracte	900.960,80 €	90.096,08 €	49.552,84 €	10.406,10 €	1.051.015,82 €

*El concepte **5% gestió valor del contracte** respon a un previsió pressupostària per una possible despesa de gestió, amb un màxim d'un 5%. Es tracta d'una despesa contemplada de forma habitual per algunes empreses del sector.

La despesa anual dividida per àmbits (ens adherits) és la següent:

ORGANISMES ADHERITS	Despesa anual taxímetre (sen se 10% Iva)	10% IVA	Despesa anual taxímetre (inclòs 10% iva)	5% despesa gestió sobre taxímetre abans d'iva	21% iva sobre 5% de gestió	Total despesa anual prevista	Despesa Licitació (24 mesos)
Ajuntament de Barcelona: Totes les seves Gerències.	240.350,00 €	24.035,00 €	264.385,00 €	13.219,25 €	2.776,04 €	280.380,29 €	560.760,58 €
Institut Municipal d'Informàtica	10.000,00 €	1.000,00 €	11.000,00 €	550,00 €	115,50 €	11.665,50 €	23.331,00 €

Institut Municipal d'Educació de Barcelona	800,00 €	80,00 €	880,00 €	44,00 €	9,24 €	933,24 €	1.866,48 €
Institut Municipal d' Hisenda	3.600,00 €	360,00 €	3.960,00 €	198,00 €	41,58 €	4.199,58 €	8.399,16 €
Institut Municipal de Mercats de Barcelona	1.725,00 €	172,50 €	1.897,50 €	94,88 €	19,92 €	2.012,30 €	4.024,60 €
Institut Municipal de Persones amb Discapacitat	1.150,00 €	115,00 €	1.265,00 €	63,25 €	13,28 €	1.341,53 €	2.683,06 €
Institut Municipal del Paisatge Urbà i la Qualitat de Vida	1.150,00 €	115,00 €	1.265,00 €	63,25 €	13,28 €	1.341,53 €	2.683,07 €
Institut Municipal de Serveis Socials de Barcelona	5.232,50 €	523,25 €	5.755,75 €	287,79 €	60,44 €	6.103,97 €	12.207,95 €
Institut Municipal Barcelona Esports	6.272,00 €	627,20 €	6.899,20 €	344,96 €	72,44 €	7.316,60 €	14.633,20 €
Institut Municipal Parcs i Jardins	500,00 €	50,00 €	550,00 €	27,50 €	5,78 €	583,28 €	1.166,55 €
Institut Municipal de Cultura de Barcelona	20.000,00 €	2.000,00 €	22.000,00 €	1.100,00 €	231,00 €	23.331,00 €	46.662,00 €
Institut Municipal d'Urbanisme	4.600,00 €	460,00 €	5.060,00 €	253,00 €	53,13 €	5.366,13 €	10.732,26 €
Institut Municipal d'Habitatge i Rehabilitació de Barcelona	2.300,00 €	230,00 €	2.530,00 €	126,50 €	26,57 €	2.683,07 €	5.366,13 €
Entitat Pública Empresarial Fundació Mies Van der Rohe	1.495,00 €	149,50 €	1.644,50 €	82,23 €	17,27 €	1.743,99 €	3.487,98 €
Informació i Comunicació Barcelona, SA	45.000,00 €	4.500,00 €	49.500,00 €	2.475,00 €	519,75 €	52.494,75 €	104.989,50 €
Barcelona Cicle de l'Aigua, SA	1.150,00 €	115,00 €	1.265,00 €	63,25 €	13,28 €	1.341,53 €	2.683,07 €
Foment de Ciutat, SA	575,00 €	57,50 €	632,50 €	31,63 €	6,64 €	670,77 €	1.341,53 €
Barcelona d'Infraestructures Municipals, SA	575,00 €	57,50 €	632,50 €	31,63 €	6,64 €	670,77 €	1.341,53 €
Barcelona de Serveis Municipals, SA	34.500,00 €	3.450,00 €	37.950,00 €	1.897,50 €	398,48 €	40.245,98 €	80.491,95 €
Cementiris de Barcelona, SA	6.000,00 €	600,00 €	6.600,00 €	330,00 €	69,30 €	6.999,30 €	13.998,60 €
Tractament i Selecció de Residus, SA; Selectives Metropolitanes, SA; Solucions integrals per als residus, SA	1.150,00 €	115,00 €	1.265,00 €	63,25 €	13,28 €	1.341,53 €	2.683,07 €
Mercats de Proveïments de Barcelona, SA	920,00 €	92,00 €	1.012,00 €	50,60 €	10,63 €	1.073,23 €	2.146,45 €
Barcelona Regional	5.750,00 €	575,00 €	6.325,00 €	316,25 €	66,41 €	6.707,66 €	13.415,33 €
Agència Local d'Energia de Barcelona	2.090,91 €	209,09 €	2.300,00 €	115,00 €	24,15 €	2.439,15 €	4.878,30 €
Consorti del Besòs	4.485,00 €	448,50 €	4.933,50 €	246,68 €	51,80 €	5.231,98 €	10.463,95 €
Consorti de Biblioteques de Barcelona	1.150,00 €	115,00 €	1.265,00 €	63,25 €	13,28 €	1.341,53 €	2.683,07 €
Consorti del Mercat de les Flors/Centre de les Arts de Moviment	7.590,00 €	759,00 €	8.349,00 €	417,45 €	87,66 €	8.854,11 €	17.708,23 €
Consorti Museu de les Ciències Naturals	920,00 €	92,00 €	1.012,00 €	50,60 €	10,63 €	1.073,23 €	2.146,45 €
Consorti Localret	920,00 €	92,00 €	1.012,00 €	50,60 €	10,63 €	1.073,23 €	2.146,45 €
Consorti de l'Auditori i l'Orquestra	3.000,00 €	300,00 €	3.300,00 €	165,00 €	34,65 €	3.499,65 €	6.999,30 €
Fundació Barcelona Capital Nàutica	1.150,00 €	115,00 €	1.265,00 €	63,25 €	13,28 €	1.341,53 €	2.683,07 €
Fundació Julio Muñoz i Ramonet	805,00 €	80,50 €	885,50 €	44,28 €	9,30 €	939,07 €	1.878,15 €
Fundació Barcelona Mobile World Capital Foundation	8.050,00 €	805,00 €	8.855,00 €	442,75 €	92,98 €	9.390,73 €	18.781,46 €
Fundació Museu Picasso de Barcelona	3.800,00 €	380,00 €	4.180,00 €	209,00 €	43,89 €	4.432,89 €	8.865,78 €
Fundació Barcelona Institute of Technology for the Habitat	575,00 €	57,50 €	632,50 €	31,63 €	6,64 €	670,77 €	1.341,53 €
Barcelona Activa SAU APM	8.500,00 €	850,00 €	9.350,00 €	467,50 €	98,18 €	9.915,68 €	19.831,35 €

Consorci Campus Interuniversitari Diagonal-Besos	1.150,00 €	115,00 €	1.265,00 €	63,25 €	13,28 €	1.341,53 €	2.683,07 €
Consorci Museo d'Art Contemporani de Barcelona	1.150,00 €	115,00 €	1.265,00 €	63,25 €	13,28 €	1.341,53 €	2.683,07 €
Consorci Turisme de Barcelona	1.150,00 €	115,00 €	1.265,00 €	63,25 €	13,28 €	1.341,53 €	2.683,07 €
Fundació Casa Amèrica Catalunya	1.150,00 €	115,00 €	1.265,00 €	63,25 €	13,28 €	1.341,53 €	2.683,07 €
Fundació Carles Pi i Sunyer	1.150,00 €	115,00 €	1.265,00 €	63,25 €	13,28 €	1.341,53 €	2.683,07 €
Fundació Barcelona Cultura	1.150,00 €	115,00 €	1.265,00 €	63,25 €	13,28 €	1.341,53 €	2.683,07 €
Associació red de Juderies de Espanya, caminos de Sefarad	1.150,00 €	115,00 €	1.265,00 €	63,25 €	13,28 €	1.341,53 €	2.683,07 €
Fundació Barcelona Olímpica	1.150,00 €	115,00 €	1.265,00 €	63,25 €	13,28 €	1.341,53 €	2.683,07 €
Xarxa de municipis per l'economia social i solidària	1.150,00 €	115,00 €	1.265,00 €	63,25 €	13,28 €	1.341,53 €	2.683,07 €
Associació Internacional de Ciutats Educadores	1.150,00 €	115,00 €	1.265,00 €	63,25 €	13,28 €	1.341,53 €	2.683,07 €
Associació de Municipis i Entitats per l'Aigua pública	1.150,00 €	115,00 €	1.265,00 €	63,25 €	13,28 €	1.341,53 €	2.683,07 €
TOTAL	450.480,41 €	45.048,04 €	495.528,45 €	24.776,42 €	5.203,05 €	525.507,91 €	1.051.015,82 €

El sistema de determinació del preu és per preus unitaris (tarifes).

Aquest Acord Marc es regeix als efectes de càlcul del pressupost, per les tarifes oficials del Taxi elaborades per l'IMET.

De conformitat amb les esmentades tarifes, aquestes seran d'aplicació quan els trajectes es facin entre municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona o bé, en municipis que hagin signat convenis de prestació conjunta amb l'AMB per a la gestió del servei de taxi.

<https://taxi.amb.cat/ca/professionals-del-sector/tarifes-urbanes-taxi>

Quan l'origen o la destinació del trajecte quedi fora de l'àrea metropolitana, les tarifes aplicables les estableix la Generalitat de Catalunya per cada anualitat.

<https://portaljuridic.gencat.cat/ca/document-del-pjur/?documentId=947266&traceability=01&language=ca>

Si algun licitador no basa el seu model de negoci en les tarifes de l'IMET, haurà de presentar un document adjunt al seu model d'oferta, que especifiqui quines seran les tarifes d'aplicació, en cas de resultar adjudicatari/a, per cadascun dels conceptes que es recullen en l'anunci de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (Exp. 903997/24) publicat el 23 de desembre de 2024.

(<https://docs.amb.cat/alfresco/api/-default-/public/alfresco/versions/1/nodes/22acfc63-b300-4457-962b-a30693781166/content/Tarifes%20urbanes%20taxi%202025.pdf?attachment=false&mimeType=application/pdf&sizeInBytes=288762>).

L'annex de preus que presenti qualsevol empresa per sota de les tarifes de l'IMET, **es farà extensible també als serveis que presti dita empresa, en el seu cas, fora de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.**

Es fa constar que, en aquest cas:

1. La no presentació de l'annex, implicarà la subjecció a les tarifes de l'IMET (quan el servei tingui lloc dins de l'AMB) o a les de la Generalitat de Catalunya (quan el servei tingui lloc fora de l'AMB) que, en cada moment, estiguin vigents.
2. La presentació de qualsevol tarifa no prevista per l'IMET o superior al preu fixat per l'IMET, implicarà, automàticament, l'exclusió de l'empresa.

La presentació d'un annex amb preus inferiors a les tarifes de l'IMET no suposarà, en cap cas, un avantatge competitiu als efectes de resultar adjudicatari/a de la licitació, donat que aquesta millora no serà objecte de puntuació atès que les empreses de taxis, no poden oferir preus per sota dels que per cada anualitat fixi l'IMET.

D'acord amb la previsió de la disposició addicional 33ª LCSP, la quantia del pressupost base es considera estimativa i té el caràcter de pressupost màxim i limitatiu d'aquest contracte condicionat a la quantitat de serveis que efectivament realitzi l'empresa contractista aplicant els corresponents preus unitaris.

En tot cas, les quantitats indicades com a valors estimats i pressupostos tenen caràcter orientatiu i no vinculant.

L'Ajuntament no resta obligat a exhaurir l'esmentat import atès que les factures o les certificacions, si escau, un cop finalitzat l'acord marc i la contractació basada, podrien ascendir a una quantitat inferior a la inicialment prevista.

En tractar-se d'un acord marc on no existeix obligació d'aprovar un pressupost base de licitació i segons el que estableix l'article 100.3 de la LCSP, considerem que no procedeix el desglossament que estableix l'article 100 de la LCSP.

El conveni col·lectiu de referència per als treballadors que prestin serveis en relació a aquest contracte, és el Conveni col·lectiu nacional pel sector d'auto-taxis (**codi de conveni nº 99010255011998**).

4.- VALOR ESTIMAT DE L'ACORD MARC (VEC).

El valor estimat (VE) del contracte a efectes de determinar el procediment d'adjudicació i la publicitat, és de **1.982.113,76 euros**, sense incloure l'Impost sobre el Valor Afegit.

	V. E. prestació	V. E. Eventuals pròrrogues	V.E Modificacions amb increment 20% del cost econòmic*	Suma
2025	75.095,08		180.192,16	255.287,24
2026	450.480,40			450.480,40
2027	375.385,32	75.095,08		450.480,40
2028		450.480,40		450.480,40
2029		375.385,32		375.385,32
Total	900.960,80	900.960,80	180.192,16	1.982.113,76

**La distribució establerta en aquest apartat no és limitativa. La modificació es pot utilitzar durant tota la vigència (inicial i prorrogada) del contracte*

5.- DURADA DE L'ACORD MARC I DE LA CONTRACTACIÓ DERIVADA

La vigència inicial del present acord marc serà de 24 mesos. Aquesta vigència podrà ser prorrogada per un màxim de 24 mesos addicionals.

La vigència màxima de l'acord marc, pròrrogues incloses, serà de 4 anys (48 mesos).

La durada dels contractes basats en aquest acord marc és independent de la durada d'aquest i es regeix pel que preveu l'article 29 de la LCSP, relatiu al termini de durada dels contractes i d'execució de la prestació.

Només es poden adjudicar contractes basats en aquest acord marc durant la seva vigència.

6.- REQUISITS DE CAPACITAT, SOLVÈNCIA TÈCNICA I ECONÒMICA (arts. 87 i 90 LCSP)

1. Estan capacitades per contractar amb aquest Ajuntament les persones físiques o jurídiques, amb condició d'empresari, espanyoles o estrangeres, que tinguin plena capacitat d'obrar i que no estiguin incorregudes en cap dels supòsits d'incapacitat o prohibicions de contractar determinats en la legislació vigent.

En aplicació del Decret d'Alcaldia de 19 de maig de 2016 els licitadors, contractistes o subcontractistes o empreses filials o empreses interposades d'aquest contracte públic no poden realitzar operacions financeres en paradisos fiscals -segons la llista de països elaborada per les Institucions Europees o avalada per aquestes o, en el seu defecte, per l'Estat espanyol-, o fora d'ells i que siguin considerades delictives, en els termes legalment establerts com ara delictes de blanqueig de capitals, frau fiscal o contra la Hisenda Pública.

L'activitat de les esmentades empreses ha de tenir relació amb l'objecte del contracte, segons resulti dels seus respectius estatuts o regles fundacionals, i ha de disposar d'una organització amb elements suficients per a la deguda execució del contracte. Així mateix, els empresaris hauran de comptar amb l'habilitació empresarial o professional que, en el seu cas, sigui exigible per a la realització de l'activitat o la prestació que constitueixi l'objecte del contracte.

2. Aquest contracte pot ésser adjudicat a una unió d'empresaris que es constitueixi temporalment a aquest efecte.

Les unions temporals d'empresaris (UTE) han d'acreditar la classificació o la solvència exigida en aquest plec conforme a les prescripcions legals i reglamentàries vigents.

3. El present Acord Marc **només podrà ser adjudicat a una única empresa.**

4. Els licitadors han d'acreditar la solvència econòmica i financera i tècnica i professional mínima següents:

Justificació: La solvència econòmica i financera i tècnica o professional requerida és la que, atès l'objecte, l'abast i l'import del contracte, es considera necessària per a l'execució de la prestació amb la qualitat desitjada, i per tal d'acreditar el poder fer front a les obligacions que adquirirà l'empresa en el moment de realitzar les tasques que es deriven del present contracte.

4a) Solvència econòmica i financera:

D'acord amb la previsió de l'article 87.1.a) LCSP, el volum anual de negocis en l'àmbit d'aquest contracte referit al millor dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions o en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa ha de tenir un import igual o superior de 500.000 euros. En el cas que la data de constitució de l'empresa o d'inici d'activitat sigui inferior a un any comptat des de la data final de presentació de proposicions, el requeriment s'entendrà proporcional al període.

Justificació de solvència econòmica: En compliment de l'article 116.4 de la LCSP correspon explicar els motius que justifiquen l'elecció dels criteris de solvència tècnica, econòmica i financera. D'acord amb el que disposa l'article 87.1 a) LCSP la solvència econòmica i financera de l'empresari s'ha d'acreditar per un o diversos dels mitjans entre els apartats a) i d) que es relacionen en l'anomenat article. En aquest contracte s'ha optat per sol·licitar l'acreditació mitjançant el que es preveu a l'apartat a): volum anual de negocis, referit al millor exercici dins dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions.

La solvència que es proposa es de **500.000 euros**. Es proposa aquesta solvència per considerar que permet garantir la robustesa econòmica de l'empresa adjudicatària i alhora garanteix la capacitat suficient perquè pugui executar el servei, fent front a les despeses econòmiques i les obligacions legals inherents a la contractació del seu personal que representen els despeses principals del contracte.

3b) Solvència tècnica:

D'acord amb l'article 90.1.a) LCSP, l'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora ha de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims tres anys en serveis o treballs de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracte ha de ser com a mínim de **125.000 euros**.

D'acord amb l'article 90.1.a) LCSP, el criteri de correspondència entre els serveis executats per l'empresa licitadora i els que constitueixen l'objecte del contracte és la pertinença al mateix subgrup de classificació, si el contracte està enquadrat en algun dels que estableix el Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques (RGLCAP), Real Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, i en cas contrari, la igualtat entre els tres primers dígitos dels respectius codis CPV.

Justificació de solvència tècnica: En compliment de l'article 116.4 de la LCSP correspon explicar els motius que justifiquen l'elecció dels criteris de solvència tècnica, econòmica i financera. D'acord amb el que disposa l'article 90 de la LCSP, en els contractes de serveis la solvència tècnica o professional dels empresaris s'ha d'apreciar tenint en compte els seus coneixements tècnics, eficàcia, experiència i fiabilitat, cosa que s'ha d'acreditar, segons l'objecte del contracte, per un o diversos dels mitjans, a elecció de l'òrgan de contractació. Donades les característiques i l'import del contracte, es considera adient i ajustat a l'objecte del contracte, optar pel que es disposa a l'apartat a) d'aquest mateix article: una relació dels principals serveis o treballs efectuats de la mateixa o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de, com a màxim, els tres últims anys, en la qual que se n'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat.

La solvència que es proposa per acreditar és d'un mínim de **125.000,00€**, i es planteja ja que es considera que, amb aquest import, garanteix l'expertesa en treballs similars de les empreses licitadores capaces de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte. Es considera que és necessari i que permet valorar la capacitat tècnica de l'empresa licitadora en l'àmbit del contracte i dóna suficients garanties per a la correcta execució del mateix.

D'acord amb l'article **90.1.h) LCSP**, la maquinària, el material i els equips tècnics que com a mínim han d'estar a disposició de l'empresa licitadora per executar el contracte han de ser:

- 400 vehicles que hauran d'estar registrats i/o autoritzats per l'Institut Metropolità del Taxi.

Un 75% d'aquests vehicles (300), hauran de ser vehicles poc contaminants (etiqueta ECO o 0 emissions).

En aquest sentit, les empreses licitadores hauran de presentar una relació signada pel representant de l'empresa amb el detall dels vehicles, indicant per cadascun d'ells: tipus, marca, model, etiqueta de la DGT i motoritzacions, que concorren en aquest contracte.

A més, tots els vehicles presentats han de disposar de llicència i/o autorització emesa per l'IMET, així com tenir vincle contractual amb l'empresa licitadora. S'hauran de presentar, juntament amb la citada relació, els contractes de filiació de cadascun dels conductors/vehicles amb l'empresa, o en el seu cas, documentació justificativa de que els vehicles presentats pertanyen o, estan a disposició de l'empresa en règim de propietat o arrendament.

Model de relació de vehicles a presentar (Annex 1):

Nº Vehicle	Llicència	Matricula	Marca	Model	Energia/Carburant	Adscrits	Etiqueta DGT

Justificació:

La important valoració que el contracte dona als criteris ambientals, es justifica pels objectius de reducció dels nivells de gasos contaminants d'acord amb les polítiques ambientals de les diferents Administracions i els objectius de l'Agenda 2030.

La presentació dels contractes de filiació, o en el seu defecte, la titularitat del total dels vehicles presentats (en règim de propietat o arrendament), és un requeriment necessari per poder confirmar el nombre de vehicles oferts i descartar que una part d'ells pugui ser subcontractada pels serveis a realitzar dins l'Àrea Metropolitana de Barcelona, àmbit on no està permesa la subcontractació.

El nombre total de vehicles demanat (400) que, com anteriorment indicat, han d'estar registrats a l'IMET, permet garantir, prenent en consideració el volum d'usuaris potencials que faran ús del servei, **dos obligacions essencials** d'aquest Acord Marc i dels contractes basats en el mateix:

1. Que es poden garantir tots els desplaçaments del personal municipal de l'Ajuntament de Barcelona i ens adherits de forma simultània, inclús en dies d'especial rellevància en els que la demanda puntual es pot incrementar molt per sobre de la mitjana diària.
2. Que tots els desplaçaments es podran portar a terme dins del temps màxim de 12 minuts d'espera que s'especifica a la clàusula 3ª del Plec de Prescripcions Tècniques, o inclús en un temps inferior (en el cas que l'empresa adjudicatària oferti millora al respecte, de conformitat amb el que es desenvoluparà a l'apartat dels criteris d'adjudicació).

Acreditació: Declaració (Annex 1) indicant la maquinària, material i equip tècnic del que es disposarà per a l'execució del contracte, a la qual s'adjuntarà la documentació acreditativa pertinent, les llicències i/o autoritzacions emeses per l'IMET i els contractes de filiació o la documentació justificativa de que els vehicles presentats pertanyen o, estan a disposició de l'empresa (en règim de propietat o arrendament).

- **Plataforma de recepció de comandes informatitzada** lligada a una aplicació pels usuaris. Aquesta plataforma haurà de reflectir els serveis efectuats, les reserves actives i finalitzades, horaris del servei, vehicle i cost del servei.

L'aplicació dels usuaris haurà de permetre a aquests usuaris fer o cancel·lar una reserva i veure el posicionament del vehicle que li ha de prestar el servei.

Els usuaris disposaran d'un codi d'usuari que facilitarà l'Ajuntament de Barcelona a l'empresa adjudicatària per a la seva identificació en les comandes.

La càrrega inicial dels usuaris i les seves dades a la plataforma correspondrà a l'empresa licitadora. Aquests usuaris seran els únics autoritzats a rebre la prestació.

Igualment, altres persones degudament registrades han de poder fer una reserva en nom de les persones autoritzades per rebre la prestació, tant a través de la plataforma web, com telefònicament.

L'Ajuntament de Barcelona, a través la seva oficina del Parc Mòbil, haurà de poder incloure nous usuaris o eliminar d'altres inactius.

Justificació: És imprescindible que el servei estigui convenientment informatitzat per gestionar el gran volum d'usuaris autoritzats per viatjar i/o per demanar serveis. El sistema haurà d'anar lligat a una aplicació que, conjuntament amb el software de la empresa adjudicatària, tingui la capacitat de gestionar una reserva immediatament, minimitzant els temps d'espera dels usuaris.

Acreditació: Contracte de servei vigent del software utilitzat o URL del desenvolupador, amb captures de pantalla de la citada plataforma de comandes i compromís de l'empresa de que poden ajustar-se, amb el software indicat, als requeriments demanats.

- **El contractista haurà de tenir la certificació ISO 14001** (normes de gestió mediambiental a l'empared de l'article 94 LCSP).

Justificació: Considerem molt important, atesa la naturalesa del servei, que la empresa adjudicatària acrediti aquesta certificació que demostra el compromís assumit per la protecció del medi ambient.

Acreditació: Tal com estableix l'article 94 de la LCSP, l'empresa licitadora haurà de presentar certificat expedit per organismes independents que acrediti que el licitador compleix amb la citada norma de gestió ambiental, d'acord amb el Reglament de Gestió i Auditories Mediambientals (EMAS) de la unió Europea.

4. No obstant el que s'ha dit als apartats anteriors, no poden concórrer a la present licitació les empreses que hagin participat en l'elaboració de les especificacions tècniques relatives a aquest contracte o hagin assessorat o participat en alguna altra manera en la preparació del procediment de contractació si, aquesta participació, pogués provocar restriccions a la lliure concurrència, frau en la competència o suposar un tractament de privilegi en relació a la resta de les empreses licitadores.

7.- CRITERIS DE VALORACIÓ DE LES OFERTES

Els criteris vinculats a l'objecte del contracte avaluable de forma automàtica i que serviran de base per a l'adjudicació del contracte són els següents:

1) Per l'oferta econòmica, fins a 30 punts.

- a) Es valoraran els descomptes (*rappels*) sobre la facturació mensual oferts pels licitadors, fins a un màxim de 15 punts.

Per a cada franja de facturació mensual s'atorgarà la màxima puntuació al millor *rappel* i la resta, es valoraran proporcionalment segons la taula que s'indica a continuació.

$$\left(\frac{\text{Percentatge de descompte (rappel) ofert}}{\text{Millor Percentatge de descompte (rappel) ofert}} \right) \times \text{Punts màx} = \text{Puntuació resultant}$$

Facturació mensual € (sense IVA)	% de descompte (<i>rappel</i>)	Puntuació màxima
Menys de 12.500	Entre 0% i 3,5%	1
Entre 12.501 i 15.000	Entre 0% i 4%	2
Entre 15.501 i 17.500	Entre 0% i 4,5%	3
Entre 17.501 i 20.000	Entre 0% i 5%	4
Més de 20.000	Entre 0% i 5,5%	5

Justificació: oferir percentatges de *rappels* segons les franges d'importats facturats té un impacte positiu per l'Ajuntament de Barcelona en l'Acord Marc del servei de taxi pel trasllat del personal municipal i la resta d'organismes adherits, ja que les ofertes més altes representen un estalvi del cost total del servei.

S'entén que el *rappel* s'aplicarà sobre el total de la factura sense IVA i sense incloure les despeses de gestió.

- b) Es valorarà el cost de les despeses afegides de gestió presentades pels licitadors, fins a un màxim de 15 punts.

Despeses de tràmits i gestió sobre els serveis facturats:

% de despeses de gestió sobre la facturació mensual (sense IVA)	Punts
Sense despeses de gestió	15
Entre 0,1- 0,4	12
Entre 0,5- 0,9	10
Entre 1,0-1,4	8
Entre 1,5- 1,9	7
Entre 2,0- 2,4	6
Entre 2,5- 2,9	5
Entre 3,0- 3,4	4
Entre 3,5 – 3,9	3
Entre 4,0- 4,4	2
Entre 4,5- 4,9	1
5% o més	0

Justificació: El preu de gestió té un impacte en l'Acord Marc del servei de taxi pel trasllat del personal municipal i la resta d'organismes adherits, doncs un preu més baix representa un estalvi en el cost total del servei.

2) Per criteris ambientals, fins a 55 punts.

a) Vehicles amb Etiqueta 0, addicionals al 75 % de vehicles poc contaminants (Etiqueta 0/Eco) que es demana com a requisit de solvència, fins a un màxim de 35 punts.

Els licitadors que, mes enllà del 75% d'obligat compliment de vehicles poc contaminants (Etiqueta ECO o Etiqueta 0) mencionats en la solvència tècnica i relacionats a l'Annex 1, presentin una segona relació (Annex 2) pel 25% restant de vehicles que componen la flota, en aquest cas, necessàriament, amb Etiqueta 0 emissions, obtindran la següent puntuació per cada vehicle addicional que compleixi amb aquests paràmetres:

Tecnologia	Punts
1) Vehicles elèctrics purs	0,35
2) Vehicles elèctrics d'autonomia estesa	0,20
3) Vehicles híbrids endollables	0,20

L'oferta que obtingui la valoració més alta obtindrà la puntuació màxima de 35 punts, valorant-se la resta de manera proporcional, segons aquesta fórmula:

$$\left(\frac{\text{Valor Total Unitats ofert (U4)}}{\text{Millor U4}} \right) \times \text{Puntuació màxima criteri} = \text{Puntuació resultant}$$

Tipus de vehicle	Valor/unitat	Núm. unitats	Valor total
1) Elèctrics purs	0,35	U1	(0,5 x U1)
2) Elèctrics d'autonomia estesa	0,20	U2	(0,2 x U2)
3) Híbrids endollables	0,20	U3	(0,2 x U3)
Valor total de l'oferta			U4

Aquests vehicles quedaran adscrits a l'execució dl contracte.

Justificació: La important valoració que el contracte dona als criteris ambientals, es justifica pels objectius de reducció dels nivells de gasos contaminants d'acord amb les polítiques ambientals de les diferents Administracions i els objectius de l'Agenda 2030.

Acreditació:

D'aquesta flota amb Etiqueta 0, corresponent al 25% del total o 100 vehicles subjectes a criteris de valoració, hauran de presentar una relació en el corresponent formulari de l'oferta econòmica (**ANNEX 2**) acompanyada del fotografia de la Etiqueta 0 de cadascun dels vehicles a valorar on es pugi veure també la matrícula del vehicle (dins de la pròpia etiqueta).

En aquest sentit, les empreses licitadores hauran de presentar una relació signada pel representant de l'empresa amb el detall dels vehicles, indicant per cadascun d'ells: tipus, marca, model, etiqueta de la DGT i motoritzacions, que concorren en aquest contracte.

A més, tots els vehicles presentats han de disposar de llicència i/o autorització emesa per l'IMET, així com tenir vincle contractual amb l'empresa licitadora. S'hauran de presentar, juntament amb la citada relació, els contractes de filiació de cadascun dels conductors/vehicles amb l'empresa, o en el seu cas, documentació justificativa de que els vehicles presentats pertanyen o, estan a disposició de l'empresa en règim de propietat o arrendament.

En cas de no aportar-se aquesta relació o bé, no incloure dita relació, totes les dades indicades en aquest punt, el vehicle no es valorarà.

b) Percentatge de serveis amb vehicles etiqueta 0. Fins a 20 punts

Les empreses licitadores presentaran dins de la seva oferta quin percentatge de serveis estan capacitades per oferir amb els vehicles poc contaminants de la seva flota.

Considerant una mitjana del nombre de serveis diaris entre 75 i 100, es valorarà la prioritització de realitzar els mateixos amb vehicles poc contaminants inclosos en la relació facilitada per les empreses, de la següent manera:

% de resposta amb vehicle etiqueta 0 emissions	Puntuació
100% dels serveis sol·licitats	20
Entre un 90 i 99 % dels serveis	16
Entre un 80 i 89 % dels serveis	12
Entre un 70 i 79 % dels serveis	8
Entre un 60 i 69 % dels serveis	6
Entre un 50 i 59 % dels serveis	4
Entre un 40 i 49 % dels serveis	2
Menys del 40 % dels serveis	0

Les empreses hauran de declarar en les seves ofertes que els temps de recollida per aquests serveis seran similars als realitzats per la resta de vehicles no inclosos en la relació i, en tot cas, **estar dins del temps màxim de 12 minuts d'espera requerit a la clàusula 3^a del PPT.**

El Servei de Correu, Consergeria i Parc Mòbil de l'Ajuntament de Barcelona, realitzarà els corresponents controls sobre els llistats de serveis annexos a la facturació mensual, en els quals estaran incloses les dades de cada vehicle, per tal de comprovar que aquests percentatges es corresponen als oferts en la licitació del contracte.

Justificació: La important valoració que el contracte dona als criteris ambientals, es justifica pels objectius de reducció dels nivells de gasos contaminants d'acord amb les polítiques ambientals de les diferents Administracions i els objectius de l'Agenda 2030.

3) Per millores addicionals. Fins un màxim de 15 punts.

a) Compromís a facilitar línia telefònica alternativa (a més de la regulada com a servei de base segons clàusula 2 del PPT) per la sol·licitud de serveis i sistemes de redundància en cas . Fins a **un màxim de 5 punts**.

b) Compromís de donar servei a altres ciutats fora de l'Àrea Metropolitana de Barcelona amb el mateix mètode de petició de servei i pagament.

Aquesta prestació podrà realitzar-se amb altres empreses col·laboradores. Es valorarà amb un punt cada ciutat addicional, de més de **200.000 habitants**. Fins a un màxim de **5 punts**.

Acreditació: L'Empresa licitadora haurà de presentar, en el moment de realitzar la seva oferta, els justificants oportuns de prestació de serveis a aquestes ciutats o dels acords de col·laboració amb altres empreses per poder dur a terme la prestació.

c) Compromís a reduir el temps màxim d'espera (12 minuts), segons la següent taula: Fins a 5 punts

Temps transcorregut des de la sol·licitud del servei i fins l'encotxament (Millores sobre el temps màxim de 12 minuts)		
10 minuts	5 punts	
11 minuts	2 punts	
12 minuts	0 Punts	

Justificació:

a) Els possibles problemes en els subministraments de línia o per col·lapse del sistema de recepció de comandes, pot ocasionar un tall, tant en la connexió per línia telefònica com a través de l'app, amb l'empresa adjudicatària del servei.

En aquest sentit valorem els sistemes de redundància previstos per l'empresa per poder donar resposta a les comandes en cas de resultar necessari.

b) Els/les regidors/es i altres directius han de fer ús, en ocasions, del servei de trasllat en altres ciutats del territori espanyol per raons del seu càrrec.

El fet de poder fer ús del servei de trasllat habitual millora la gestió del temps de l'usuari.

c) El temps màxim d'espera de 12 minuts indicat a la clàusula 3 del PPT, amb el que ja veníem treballant en contractes anteriors ha redundat en un benefici notable pels nostres usuaris i en la gestió dels desplaçaments de l'ens municipal i ens adherits.

En aquest sentit, i atenent a l'increment del número d'usuaris i serveis dels darrers anys, i havent incrementat, en el present Acord Marc, el nombre mínim de vehicles adherits, es considera apropiat poder valorar, la millora en els temps d'espera a considerar pel licitant, donat que aquesta millora contribuiria a seguir millorant la qualitat de la gestió dels desplaçaments de l'Ajuntament de Barcelona i ens adherits.

Tots els criteris d'adjudicació han estat pensats per a poder obtenir una oferta:

- **Econòmicament avantatjosa**
- **Respectuosa amb el medi ambient, tot seguint els criteris fixats en els darrers anys per l'Ajuntament de Barcelona**
- **Que pugui garantir un estalvi de temps en les tasques del personal municipal que fa ús del servei.**

Ofertes anormalment baixes

Es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes presumptament anormals o desproporcionades:

- un diferencial de 10 % per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'un únic licitador, de 20 % respecte el pressupost net de licitació.
- Si el nombre de licitadors és superior a 10, per al càlcul de la mitjana de les ofertes es prescindirà de l'oferta més baixa i de l'oferta més alta, si hi ha un diferencial superior al 5% respecte de les ofertes immediatament consecutives.

D'acord amb la previsió de l'article 149.4 LCSP, es rebutjarà l'oferta si es comprova que és anormalment baixa perquè no compleix les obligacions aplicables en matèria de subcontractació, ambiental, social o laboral establertes en el Dret de la Unió, en el Dret Nacional, els convenis col·lectius sectorials vigents o per les disposicions de Dret internacional enumerades en l'annex V LCSP.

Criteris de desempat

Si es produeix un empat en la puntuació total entre diverses empreses licitadores s'aplicarà el següent criteri de desempat, tenint en compte com a data del compliment efectiu, la del fet de desempat al venciment del termini de presentació d'ofertes:

- **Proposicions presentades per aquelles empreses que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, tinguin a la plantilla un percentatge de persones treballadores amb discapacitat superior al que els imposi la normativa.** En aquest supòsit, si diverses empreses licitadores de les que haguessin empatat quant a la proposició més avantatjosa acrediten tenir relació laboral amb persones amb discapacitat en un percentatge superior al que els imposi la normativa, tindrà preferència en l'adjudicació del contracte l'empresa licitadora que disposi del major percentatge de treballadors fixos amb discapacitat a la seva plantilla.

- En cas que l'aplicació d'aquest criteri no doni lloc a desempat es dirimirà mitjançant **sorteig**.

8.- MESA DE CONTRACTACIO i/o COMITÉ D'EXPERT

Titulars	Substituts
El Cap de serveis de Correu, Consergeria i Parc Mòbil Antonio Moya Batalla.	El Cap de la Secció de Parc Mòbil Antonio Mestre Acosta.

9.- GARANTIA PROVISIONAL I/O DEFINITIVA

Es constituirà una **garantia definitiva global**, consistent en el 5% de l'estimació de despesa, IVA exclòs. És a dir, de **45.048,04 euros**.

10.- EXECUCIÓ DE L'ACORD MARC

L'inici de l'acord marc serà el dia 1 de novembre de 2025 o bé, en la data que s'especifiqui en la formalització del contracte.

Atès que resultarà una única empresa adjudicatària per a cadascun dels lots, no cal licitació posterior per a la contractació basada.

11.- ABONAMENTS AL CONTRACTISTA

El contractista haurà de presentar electrònicament les factures corresponents a les prestacions executades (periodicitat mensual), amb les següents dades:

- Codi de contracte.
- Òrgan de contractació: Comissió de Govern
- Departament econòmic. Direcció de Serveis de Gestió Econòmica.
- Departament destinatari. Servei de Correu, Consergeria i Parc Mòbil.
- Període de facturació: mensual
- Codi DIR 3: LA0007014

Les factures pels serveis prestats hauran de ser emeses únicament per l'empresa adjudicatària.

12.- REVISIÓ DE PREUS

Ateses les característiques d'aquest contracte no es contempla la revisió de preus.

13.- RESPONSABLE DE L'ACORD MARC

S'estableix com persona responsable del contracte el Cap del Servei de Correu, Consergeria i Parc Mòbil, el Sr. Antonio Moya Batalla o al seu substitut i per consultes tècniques al Cap de Secció del Parc Mòbil, Sr. Antonio Mestre Acosta amb direcció de correu electrònic, amestrea@bcn.cat i número de telèfon, 934 027 048 o, el seu substitut.

14.- CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ I OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA.

1. Condicions especials d'execució:

D'acord amb l'article 202 LCSP, s'estableixen les següents condicions especials d'execució que s'entenen vinculades a l'objecte del contracte, que pretén atorgar a la present contractació un caràcter protector del medi ambient i el respecte a la diversitat:

1.1.1 El pagament directe del preu a les empreses subcontractades

Quan una empresa subcontractista al·legui morositat de l'empresa contractista en el pagament del preu que li correspongui per la prestació realitzada, segons les obligacions de pagament del preu establertes a la Llei 3/2004, de 29 de desembre, de lluita contra la morositat en les operacions comercials, s'estableix com a obligació contractual entre les parts, que l'òrgan de contractació pagui directament a l'empresa subcontractista.

Davant el requeriment d'una empresa subcontractista, l'òrgan de contractació donarà audiència a l'empresa contractista perquè en el termini màxim de deu dies al·legui el que cregui convenient. Si no justifica l'impagament del preu, l'òrgan de contractació farà el pagament directament a l'empresa subcontractista amb detracció del preu al contractista principal **i amb efectes alliberadors**.

1.1.2 L'acreditació de pagament en termini a les empreses subcontractades

D'acord amb la previsió de la clàusula 23, l'empresa contractista ha de presentar la documentació que justifiqui el compliment efectiu dels terminis d'abonament a les empreses subcontractistes, quan sigui requerida per la persona responsable del contracte i, en tot cas, una vegada finalitzada la prestació.

No s'admetran pactes entre contractista i subcontractista que superin el termini de pagament establert per l'ajuntament per al contractista.

Aquesta condició es considerarà essencial i el seu incompliment comportarà la imposició d'una penalitat de com a màxim el 10% de l'import d'adjudicació.

1.1.3 Comunicació inclusiva.

L'empresa contractista ha de garantir,

- que en les activitats derivades de l'execució del contracte no s'utilitzen llenguatge o imatges sexistes, que no atemptin contra la igualtat de les persones amb diversitat funcional de qualsevol tipus, els drets de la infantesa, o que no siguin respectuoses amb la cura pel medi ambient, la sostenibilitat i els drets dels animals.

- l'ús d'una comunicació que no incorri en qualsevol tipus de discriminació per raó d'orientació i/o identitat sexual, origen, edat, creences, o altres condicions o circumstàncies personals o socials.

- en les seves comunicacions derivades de l'execució del contracte, evitar l'exaltació de la violència i fomentar la diversitat cultural, fugint dels estereotips negatius perpetuadors de prejudicis.

- S'annexa el Protocol que inclou el procediment d'aplicació de la clàusula social de comunicació inclusiva.

Aquesta condició té el caràcter d'obligació essencial del contracte i el seu incompliment podrà ser objecte de penalització molt greu o causa d'extinció contractual.

Obligacions generals

1. - L'empresa adjudicatària serà la responsable dels serveis efectuats i de les incidències que hi puguin haver en la seva realització, sent la única interlocutora amb el SCCPM de l'Ajuntament de Barcelona.

2. L'empresa adjudicatària tindrà la obligació essencial i els mitjans tècnics per donar resposta a les comandes de servei dins del temps màxim de 12 minuts des de la sol·licitud fins l'encotxament de l'usuari, sempre que les condicions climàtiques o altres eventualitats excepcionals no ho impedeixen.

Nivell de seguretat de LOPD bàsic (nom i adreces personal municipal)

15.- MODIFICACIÓ DEL L'ACORD MARC

- L'existència de canvis en les tarifes oficials establertes per la Generalitat que impliquin un increment de la despesa prevista inicialment.
- L'increment o decrement de les necessitats del servei previstes inicialment;

Les modificacions que afectin a l'acord marc seran directament aplicables a la contractació basada un cop aprovades.

Les modificacions no podran superar el 20% del valor estimat de l'acord marc. Igualment, les modificacions en la contractació basada, no podran superar el 20% del preu inicial de cada contracte basat.

Els preus unitaris resultants de la modificació de l'acord marc no podrà superar en un 20% els preus anteriors a la modificació i, en cap cas, podran ser preus superiors als que les empreses part de l'acord marc ofereixin en el mercat pels mateixos productes.

Tal com estableix la disposició addicional trenta-tresena de la LCSP, en cas que, dins de la vigència del contracte, les necessitats reals siguin superiors a les estimades inicialment, es podrà modificar el contracte en els termes que estableix l'article 204 de la LCSP. La modificació es tramitarà abans que s'esgoti el pressupost màxim aprovat inicialment.

Es pot modificar el contracte per les causes imprevistes establertes en l'article 205.2 i 206 LCSP en les condicions i requisits establerts legalment.

El procediment per aquesta modificació requerirà l'audiència a l'empresa contractista i, si escau, del redactor del projecte o de les especificacions tècniques, i la seva formalització en document administratiu.

16.- RECEPCIÓ I TERMINI DE GARANTIA

1. La constatació de la correcta execució de les prestacions i la seva posterior recepció s'efectuarà mitjançant acta de conformitat, que s'estendrà dins el termini d'un mes següent al seu lliurament o realització, si es troben en estat de ser rebudes i a satisfacció de l'Ajuntament, tot d'acord amb les previsions de l'article 210 LCSP.

2. S'acordarà la liquidació del contracte quan s'aprovi la liquidació del contracte basat, si no resulten responsabilitats que s'hagin d'exigir al contractista.

3. En el present acord marc no es fixa termini de garantia atesa la seva naturalesa i característiques en ser un servei continu l'execució del qual s'esgota una vegada prestat el servei.

17.- SUBCONTRACTACIÓ

Es permet a l'adjudicatari a subcontractar els serveis efectuats fora de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, segons el redactat en la Clàusula 3 del Plec de Prescripcions Tècniques "**PROCEDIMENT DEL SERVEI**" apartats e) i f) tot i que la facturació dels serveis haurà de ser emesa per l'adjudicatari.

18.- CESSIÓ

resta prohibida.

19.- DEMORA EN LA PRESTACIONS

Les habituals

20.- RESPONSABILITAT EN L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

Les habituals

21.- RESOLUCIÓ DEL CONTRACTE

Les habituals.

22.- TRACTAMENT DE DADES DE CARÀCTER PERSONAL

Aquest contracte no comporta el tractament de les dades de caràcter personal.

Barcelona febrer de 2025

El/La responsable del Contrac

Model d'oferta

1) Per l'oferta econòmica

a. Valoració dels *rappels* sobre la facturació global mensual

Facturació mensual € (sense IVA)	% Rappels	Oferta
Menys de 12.500	Entre 0% i 3,5%	*
Entre 12.501 i 15.000	Entre 0% i 4%	*
Entre 15.501 i 17.500	Entre 0% i 4,5%	*
Entre 17.501 i 20.000	Entre 0% i 5%	*
Més de 20.000	Entre 0% i 5,5%	*

*Anoteu la vostra oferta

b. Valoració de les despeses de tràmits i gestió sobre els serveis facturats:

Indicar percentatge de despeses de gestió:	
--	--

2) Per criteris ambientals. Vehicles poc contaminants

a. Valoració dels vehicles

Tipus de vehicle	Valor/unitat	Num. unitats	Valor total
1) Elèctrics purs	0,35	*	
2) Elèctrics d'autonomia estesa	0,20	*	
3) Híbrids endollables	0,20	*	
Valor total de l'oferta			

*Anoteu el número d'unitats de cada tipus de vehicle omplint **Annex 2**. No es valorarà sense la documentació acreditativa.

b. Percentatge de serveis amb vehicles poc contaminants.

% de resposta amb vehicles poc contaminants.	Marqueu amb X la vostra oferta
100% dels serveis sol·licitats	
Entre un 90 i 99 % dels serveis	
Entre un 80 i 89 % dels serveis	
Entre un 70 i 79 % dels serveis	
Entre un 60 i 69 % dels serveis	
Entre un 50 i 59 % dels serveis	
Entre un 40 i 49 % dels serveis	
Menys del 40 % dels serveis	

3) Per millores en el procés de comandes

- a) Línia telefònica alternativa de telèfon en cas de col·lapse i Sistemes de redundància en cas de caiguda del servei de l'APP i/o del servei web.

Línia alternativa de telèfon i sistemes de redundància app i web.	Marqueu amb X la vostra oferta
SI	
NO	

- b) Servei a altres ciutats fora de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Nº ciutats amb servei fora de l'AMB amb mateix mètode de pagament per l'usuari.	Marqueu amb X la vostra oferta
10	
9	
8	
7	
6	
5	
4	
3	
2	
1	

- c) Temps des de la sol·licitud del servei

Temps des de sol·licitud del servei fins encotxament (Millores sobre el temps màxim de 12 minuts)		Marcar amb una creu
10 minuts	5 punts	
11 minuts	2 punts	
12 minuts	0 Punts	

..... de..... de 2025

Signatura i segell

ANNEX 1

	Nº Vehicle	Llicència	Matricula	Marca	Model	Energia/Carburant	Adscrits	Etiqueta
1								
2								
3								
4...								
...268								
269								
270								

ANNEX 2

*Tecnologia	Punts
1) Elèctrics purs	0,35
2) Elèctrics d'autonomia estesa	0,20
3) Híbrids endollables	0,20

	Nº Vehicle	Llicència	Matricula	Marca	Model	Tipus tecnologia* Indiqueu 1), 2) o 3) segons quadre superior	Adscrits
1							
2							
3							
4...							
...98							
99							
100							