



Serveis de llastrat de funiculars per a proves de càrrega de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Índex

	Pàg.
1 Objecte del plec	3
2 Abast del servei i execució	3
3 Ubicació.....	3
4 Planificació, terminis i execució	4
5 Gestió del servei.....	4
6 Eines, materials i mitjans	4
7 Règim de visites	4
8 Annexes.....	5

1 Objecte del plec

El present plec de prescripcions tècniques particulars, té per objecte el definir les característiques tècniques per al servei de lastrat per a proves de càrrega dels funiculars propietat dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (en endavant FGC).

2 Abast del servei i execució

El contracte contempla el transport de peces de lastrat, col·locació en els funiculars, posterior retirada i trasllat de nou a la ubicació que FGC defineixi per un període de 2 anys. El lastrat es realitzaran anualment coincidint amb la revisió anual de cadascun dels funiculars.

A continuació es defineix el parc d'equipament:

- FUNICULARS
 - Funicular de la Santa Cova.- 3.000 kg
 - Funicular de Sant Joan.- 5.000 kg
 - Funicular de Vallvidrera.- 3.500 kg

A cada funicular en el transcurs de la revisió anual, es realitzarà la prova de màxima càrrega amb el lastrat d'un dels cotxes amb la càrrega indicada per a cada un dels funiculars.

Les actuacions inclouen els treballs de càrrega i descàrrega dels diferents funiculars, coordinant aquest treballs amb els propis de la revisió anual. En l'oferta cal preveure que les feines es puguin dur a terme en horari nocturn.

S'estableix un temps màxim de càrrega o descàrrega de 4 hores.

Previ a la disposició dels blocs, caldrà protegir el terra amb mantes o plàstics. Els blocs han d'anar lligats per evitar el seu desplaçament com a conseqüència de les proves de frenada.

3 Ubicació

Les ubicacions dels treballs de la present licitació són les estacions dels 4 funiculars:

- Funicular de la Santa Cova.- estació Superior ubicada al recinte de Montserrat.
- Funicular de Sant Joan.- estació Inferior ubicada al recinte de Montserrat
- Funicular de Vallvidrera.- estació Superior Vallvidrera (Barcelona)

Els cotxes de Vallvidrera tenen una única porta d'accés (1,40 m) i estan compostos per 3 plataformes a diferent alçada comunicada amb una escala de pas interior. Amb la qual cosa limita l'ús de traspaleta per fer la càrrega en el seu interior.

Els cotxes de St Joan i Sta Cova són plataformes independents amb portes d'accés a cada plataforma. L'amplada de portes de St Joan (1,20 m) i de Sta Cova (0,7 m).

Les estacions no estan adaptades a PMR, les andanes no són accessibles, són amb escales a diferents nivells i cal preveure la manipulació dels blocs des del punt d'accés a l'estació fins a l'interior dels cotxes. No es recomana l'ús de traspaleta o toro, doncs les andanes tenen escales i estan en pendent. Els permisos necessaris per a l'ocupació de la via pública per a la càrrega i descàrrega seran a càrrec de l'adjudicatari.

Els blocs es recolliran i retornaran en el magatzem que FGC ha previst en l'estació de Sta Cova a Montserrat o bé en l'aparcament d'FGC a l'estació de Monistrol Vila.

4 Planificació, terminis i execució

Un cop formalitzat el contracte es definirà un calendari de treballs entre FGC i l'adjudicatari.

Es fixa un termini d'execució del servei en (2) anys. Durant aquest termini, l'adjudicatari haurà de realitzar, les actuacions establertes al apartat del abast del servei.

El no compliment del servei o el retard en la disposició dels blocs dins dels funiculars en el temps establert comportarà una penalització de 3.000 € per cada 8h de retard.

5 Gestió del servei

L'empresa adjudicatària haurà de designar un responsable del servei que serà l'interlocutor davant de FGC pel correcte desenvolupament del mateix. FGC designarà un interlocutor amb l'empresa adjudicatària.

6 Eines, materials i mitjans

Tot el material necessari per a efectuar el transport i trasllat de peces al funicular corre a càrrec i compte de l'adjudicatari, així com els EPI, eines i maquinària necessària per a la seva execució.

No es preveuen la necessitat cedir equips de FGC a l'adjudicatari per a la realització de la feina. Però si per algun motiu esdevingués necessari, l'adjudicatari haurà de preveure abans de l'inici del servei, quin equipament especial propietat d'FGC requerirà per executar el servei. Aquest equipament haurà de ser consensuat entre FGC i l'adjudicatari, si bé sempre es tractarà d'equipament que l'adjudicatari, a priori, no pot disposar.

Una vegada consensuades les necessitats i freqüències, l'adjudicatari haurà de lliurar a l'àrea de Prevenció de Riscos Laborals (PRL) d'FGC tota la documentació requerida per gestionar la cessió dels equips. Les avaries provocades a l'equipament cedit per FGC i que vinguin motivades per un ús indegut, seran a compte i càrrec de l'adjudicatari, no suposant mai un retard en els terminis de lliurament establerts per FGC.

Si hi ha equipament i/o maquinària que requereix l'adjudicatari i FGC no pot cedir o bé no en disposa a les seves instal·lacions per qualsevol motiu, serà a càrrec i compte de l'adjudicatari la disposició dels mitjans requerits per evitar endarreriments i interferències en l'execució del servei contractat.

7 Règim de visites

A disposició i interès dels licitadors prèvia coordinació amb FGC, es podrà realitzar una visita tècnica de cara a preveure l'abast i/o detall dels treballs previstos en aquesta licitació. Els licitadors ho hauran de sol·licitar amb suficient temps pels canals de Contractació d'FGC per tal d'acordar data i horari.

Un cop adjudicat el contracte, l'adjudicatari tindrà la possibilitat de fer tantes visites tècniques com se'n requereixi per tal de realitzar el servei de forma satisfactòria.

8 Annexes

Annex 1: Model format de resposta “*Clause by Clause & Comments*”.

ANNEX I. Model de presentació de respostes “Clause by Clause & Comments”.

El compliment del definit en el plec tècnic es comprovarà mitjançant el document “Clause by Clause and Comments”.

En aquest document s’ha de donar resposta punt a punt, paràgraf a paràgraf, a tots els apartats del plec de prescripcions tècniques, recollint la confirmació i assabentament dels requisits tècnics definits en aquest plec de prescripcions tècniques.

Aquest annex 1 proporciona el model de presentació de respostes en el format que FGC requereix. Es tracta només d’un exemple per a la presentació del document “Clause by Clause and Comments” i que ha d’adequar-se a la licitació per a la qual es vol presentar oferta.

Les respostes per part del licitador a cada requisit tècnic, hauran de deixar clar l’acompliment (total o parcial indicant comentaris que ho justifiquin) o no, del plec tècnic.

La documentació que acompanyi el document “Clause by Clause and Comments” només pot confirmar les informacions fetes al document “Clause by Clause and Comments”. En cas d’existir diferències entre la informació indicada en el “Clause by Clause and Comments” i la resta de documents que el licitador aportí, comportarà que l’oferta presentada quedi exclosa de la valoració, i per tant, desestimada.

Qualsevol modificació del contingut del plec de prescripcions tècniques en el “Clause by Clause and Comments” comportarà que l’oferta presentada quedi exclosa de la valoració, i per tant, desestimada.

Plec tècnic d'FGC	Comentaris "Clause by Clause"
5.-Especificacions tècniques particulars del vehicle A continuació s'estableixen les especificacions tècniques específiques que haurà de satisfer el locotractor elèctric objecte de concurs. 5.1.-Característiques generals Els dos (2) locotracors seran exclusivament de tipus elèctric i circularan per les vies de maniobra d'accés al taller. No s'admetran locotracors dièsel. Es valorarà positivament que el vehicle disposi de sistema rodament únicament ferroviari. Tot i que s'acceptaran opcions de locotracors bivial. Les dimensions del vehicle respectaran el gàlib admissible definit en el punt 5.2. Disposarà d'una cabina de conducció que pugui transportar com a mínim a una persona en el seu interior i amb una visió panoràmica de 360°. Els vehicles hauran de ser capaços de moure de manera autònoma, sense necessitat cap tipus d'alimentació externa. Els locotracors seran aptes per a desenvolupar les seves funcions de tracció en vies exteriors, per trams rectes i corbats, en sectors plans i amb pendent, amb via seca o mullada, circulant de dia o de nit, en les condicions d'utilització establertes al punt 5.6 .	OK
5.2.-Gàlib Els vehicles es dissenyaran per a circular per les platges de vies del Martorell-Enllaç. El gàlib màxim del mateix s'haurà d'inscriure al "Contorn de referència pel material rodant o gàlib cinemàtic de la línia LA". S'adjunta en l'annex X el plànol amb el contorn de referència pel material rodant de la línia en qüestió. El fabricant haurà de justificar en la seva proposta que en cap moment, per efecte de la flexibilitat de la suspensió o altres causes, els vehicles sobrepassen els límits del gàlib.	OK
5.3.- Velocitats màximes admissibles La velocitat màxima de translació del vehicle aïllat serà d'entre 5 km/h i 6 km/h aproximadament. El licitador definirà la velocitat màxima que el vehicle és capaç de desenvolupar en les condicions de remolc establertes en el punt 5.8.	OK