

INFORME TÈCNIC DE VALORACIÓ DE LES OFERTES PRESENTADES A LA RONDA DE NEGOCIACIÓ I PUNTUACIÓ FINAL, DE L'EXPEDIENT NÚMERO 2025-198 PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT SANITARI AERI MITJANÇANT 2 HELICÒPTERS SANITARIS DE SUPORT VITAL AVANÇAT (HEMS) DEL SEM

1.- EMPRESES PRESENTADES A LA LICITACIÓ.

Les empreses presentades i admeses a la licitació són les següents:

- AVINCIS AVIATION IBERIA S.L.U
- SAF Hélicoptères SAS

2.- ANTECEDENTS.

Un cop avaluades les ofertes inicials presentades per les empreses AVINCIS AVIATION IBERIA S.L.U i SAF Hélicoptères SAS, l'òrgan de contractació obre la ronda de negociació d'acord amb el procediment establert a la clàusula tretzena del PCAP, convidant a les empreses admeses a la licitació a millorar les ofertes econòmiques, únic aspecte subjecte a negociació d'acord amb el punt H del Quadre de Característiques.

En el termini atorgat per la millora de les ofertes s'ha rebut resposta de les dues empreses licitadores.

3.- PROPOSTA D'EMPRESES EXCLOSES.

A la valoració de l'oferta inicial presentada per AVINCIS AVIATION IBERIA S.L.U es va detectar que:

Al sobre A va aportar el document "4a Memòria tècnica". A l'apartat 4 de l'esmentat document es pot llegir els següent:

"En relación con la fecha de inicio de la ejecución del contrato y dada la complejidad y calidad que requiere un servicio como el expuesto en la licitación, se considera necesario acordar el disponer de un mayor plazo de movilización y preparación para el inicio del servicio al expuesto en los Pliegos.

El objeto del contrato, es la prestación del servicio de conformidad con las prescripciones técnicas recogidas en los Pliegos y sus anexos, con inicio de la ejecución a partir de 2 meses desde la formalización del contrato y con una duración de 2 años desde el inicio del Servicio y con una prórroga máxima de 12 meses adicionales, para la realización de una asistencia sanitaria inmediata y los servicios primarios y secundarios interhospitalarios, y Servicios primarios diferidos, para el Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM), en régimen de exclusividad."

Considerant que aquesta condició no és susceptible de negociació, atès que únicament ho són els criteris de naturalesa econòmica, es requereix a l'empresa AVINCIS AVIATION IBERIA S.L.U en el tràmit de la ronda de negociació, perquè manifesti de manera expressa, el compliment o incompliment d'aquesta exigència establerta a l'apartat D del quadre de característiques, en concret:

“El contracte tindrà una durada inicial de 2 anys des de l’inici del servei, que es farà constar a la corresponent acta. L’inici del servei serà no més enllà de 2 mesos a comptar des de la formalització del contracte.

Arribat el seu final, es podrà prorrogar un màxim de 12 mesos addicionals en períodes mensuals, trimestrals o semestral.

Altrament l’oferta econòmica presentada per AVINCIS AVIATION IBERIA S.L.U supera els preus màxims establerts a la licitació, d’acord amb el detall següent:

OFERTA ECONÒMICA	Import màxim	OFERTA INICIAL AVIATION IBERIA S.L.U
A1) Oferta econòmica basal	10.190.150,20€	15.217.886.20€
A2) Oferta econòmica preu unitari hora de vol	1.407,85€	2.101,72€

Després d’haver rebut la resposta per part d’AVINCIS AVIATION IBERIA S.L.U en el tràmit de ronda de negociació, d’una banda AVINCIS manifesta la impossibilitat de complir amb allò establert a l’apartat D del quadre de característiques; d’altra banda indiquen que mantenen l’oferta econòmica presentada inicialment, esdevenint oferta final:

OFERTA ECONÒMICA	OFERTA FINAL AVIATION IBERIA S.L.U
A1) Oferta econòmica basal	15.217.886.20€
A2) Oferta econòmica preu unitari hora de vol	2.101,72€

L’oferta final d’AVINCIS AVIATION IBERIA S.L.U supera els preus màxims unitaris establerts als plecs per als criteris econòmics A1 i A2 i per altra banda, com ja s’ha dit, incompleix el requeriment establert a l’apartat D del quadre de característiques.

Per aquets motius, es proposa l’exclusió de AVINCIS AVIATION IBERIA S.L.U. .

4.- DETERMINACIÓ D’OFERTES ANORMALS O DESPROPORCIONADES.

Si l’òrgan de contractació, d’acord amb l’article 149 LCSP comprova que l’oferta presentada és anormalment baixa perquè no compleix la normativa sobre subcontractació, les obligacions aplicables en matèria de medi ambient, social o laboral, nacional o internacional, incloent l’incompliment dels convenis col·lectius sectorials vigents, en aplicació de l’article 201 de la LCSP. En aquests casos i també com seguidament es dirà es seguirà el procediment previst a l’article 149.4 de la LCSP.

En concret es consideraran com a ofertes presumptament desproporcionades o amb valors anormals aquelles en què concorrin, a la vegada, les circumstàncies següents:

- Si el licitador presenta una oferta en què obté 25 punts o més en el conjunt de criteris qualitius automàtics, i presenta una oferta econòmica en el seu conjunt amb una baixa superior en un 10% respecte la mitjana aritmètica de les ofertes, es considerarà que podria constituir una oferta anormalment baixa.
- En el cas que només hi hagi un licitador s'entendrà quan l'oferta en el conjunt de criteris automàtics qualitius obtingui 30 punts o més, i presenti una oferta econòmica en el seu conjunt amb una baixa superior en un 10 % respecte l'import màxim establert sense IVA.

Els càlculs per comprovar si concorren les circumstàncies expressades són els següents:

En primer lloc s'avalua la puntuació obtinguda pel licitador als criteris qualitius:

Criteris qualitatus valorables de forma automàtica	Punt. Total Màx.	SAF Hélicoptèr es SAS
B1) ÛS DE SUSTAINABLE AVIATION FUEL (SAF)	30	5
B2) Millora de l'autonomia de les aeronaus titulars		3
B3) Nombre total dels punts de subministrament de carburant mòbils		5
B4) Coneixament dels pilots de l'orografia de Catalunya		8
B5) Hores anuals de formació personal sanitari		5
B6) Formació dels tripulants en emergències sanitàries		4
Total		30

La suma de criteris automàtics qualitius de SAF Hélicoptèr es SAS com únic licitador és de 30 punts pel que es valora si compleix el segon criteri d'una oferta econòmica en el seu conjunt amb una baixa superior en un 10 % respecte l'import màxim establert sense IVA.:

Criteri	Preus màxims	Unitats previstes	Oferta SAF Hélicoptèr es SAS	Conjunt oferta econòmica SAF Hélicoptèr es SAS
Criteri A1 Oferta econòmica basal	10.190.150,20 €	-	10.185.000,00 €	13.545.000,00 €
Criteri B2 Oferta econòmica preu unitari hora de vol	1.407,35 €	2400 hores	1.400,00 €	

Tenint en compte que el pressupost base de licitació és de 13.567.790,20 € i atenent que l'oferta econòmica en el seu conjunt de SAF Hélicoptèr es SAS es concreta en 13.545.000,00 € es calcula una baixa del 0,16% respecte l'import màxim establert.

No es compleix el segon criteri en presentar una baixa econòmica inferior al 10 % respecte l'import màxim establert, per tant, l'oferta presentada no es considera anormal o desproporcionada.

5.- VALORACIÓ DE LES OFERTES.

La valoració de les ofertes es realitza d'acord als criteris d'adjudicació indicats en el Quadre de característiques publicat a la Plataforma de contractació.

CRITERIS VALORABLES DE FORMA AUTOMÀTICA	FINS A 100
A.-CRITERIS RELACIONATS AMB EL PREU	Fins a 70 punts
A.1.- Oferta econòmica: basal Puntuació: fins a 50 punts Objecte: Oferta econòmica del basal, tenint en compte que l'import màxim per aquest concepte és 10.190.150,20 € IVA no inclòs. La valoració de la proposta econòmica es regirà per la següent fórmula: $Pv = \left[1 - \left(\frac{Ov - Om}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times 50$ On: • Pv = Puntuació de l'oferta a Valorar • Ov = Oferta a Valorar • Om = Oferta millor • IL = Import de Licitació • VP= Valor de ponderació El valor de ponderació (VP) assignat és 1.	50
A.2.- Oferta econòmica: preu unitari per hora de vol Puntuació: fins a 20 punts Objecte: Oferta econòmica del preu per hora de vol, tenint en compte que l'import màxim per aquest concepte és 1.407,35 € IVA no inclòs. La valoració de la proposta econòmica es regirà per la següent fórmula: $Pv = \left[1 - \left(\frac{Ov - Om}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times 20$ On: • Pv = Puntuació de l'oferta a Valorar • Ov = Oferta a Valorar • Om = Oferta millor • IL = Import de Licitació • VP= Valor de ponderació El valor de ponderació (VP) assignat és 1	20

B.- CRITERIS QUALITATIUS	Fins a 30 punts
B.1. Ús de Sustainable Aviation Fuel (SAF), en les operacions aeronàutiques (màxim 5 punts) Tal i com preveu el PPT en l'apartat 4.11, es valoraran les ofertes que contemplin l'ús de biocombustibles d'aviació (SAF) amb la finalitat de reduir les emissions produïdes com a conseqüència de les operacions objecte d'aquesta licitació. Es valorarà el percentatge anual d'operacions en les que s'utilitzi SAF, amb un percentatge mínim del 10% de SAF. • Cap operació es realitza utilitzant SAF. (0 punts) • Menys de l'1% de les operacions anuals. (1 punts) • Entre l'1 i el 3% de les operacions anuals. (3 punts) • Més del 3% de les operacions anuals. (5 punts) Mitjà d'acreditació: Declaració responsable indicant el proveïdor de SAF i del compromís de compliment durant l'execució del contracte d'allò ofert en el present criteri.	5
B.2. Millora de l'autonomia de les aeronaus titulars (màxim 3 punts) Millora de l'autonomia o radi d'actuació mínima dels helicòpters exigida a l'apartat 1.1 de l'annex 1 del PPT, ja que es considera que aquesta incrementarà la garantia en la prestació del servei, augmentant les capacitats i el temps de vol. • Autonomia de 450 km (0 punts) • Autonomia superior a 450 km i inferior a 650 km (2 punts) • Autonomia superior als 650 Km (3 punts) Mitja d'acreditació: Fitxa tècnica de l'aeronau on s'evidenciï la marca i model de l'aeronau així com l'autonomia fixada pel fabricant.	3
B.3. Nombre total de punts de subministrament de carburant mòbils disponibles (màxim 5 punts) Es puntuarà aquelles ofertes que incloguin punts de <u>subministrament mòbils</u> de carburant per sobre de 5 (mínim exigít a l'apartat 4.11. del PPT), d'acord amb el següent: • Disponibilitat d'un mínim de 7 (incloent els 5 requerits en PPT) punts mòbils subministrament de carburant (5 punts) • Disponibilitat d'un mínim de 6 (incloent els 5 requerits en PPT) punts mòbils de subministrament de carburant (3 punts) • 5 punts mòbils de subministrament de carburant, no disposa de punts addicionals (0 punts)	5

B.4. Coneixement dels pilots de l'orografia de Catalunya (màxim 8 punts) Tot i no exigir-se experiència de vol en territori català, es considera que el coneixement de la orografia catalana per part dels pilots aporta valor qualitatiu a l'execució del contracte. El coneixement de l'orografia catalana per part dels pilots s'entendrà quan cada pilot disposi d'un mínim de 100 hores de vol en territori català. La puntuació s'atorgarà de la forma següent • Un mínim del 4 pilots disposa del coneixement de l'orografia catalana: 8 punts • Fins a 3 pilots disposen del coneixement de l'orografia catalana: 0 punts Mitjà d'acreditació: Log-book dels pilots que acrediten l'opció oferta.	8
B.5. Hores anuals de formació personal sanitari (màxim 5 punts) Es valorarà la millora respecte les hores mínimes de formació que es requereixen al punt 4.15 del PPT. Es valora un nombre d'hores superior a les mínimes, atès que millora la operativa del personal sanitari: • Si presenta un programa formatiu anual de 30 hores o més: (5 punts) • Si presenta un programa formatiu anual d'un mínim de 25 hores: (2,5 punts) • Si presenta un programa formatiu anual d'un mínim de 20 hores: (0 punts)	5
B.6. Formació dels tripulants en emergències sanitàries (màxim de 4 punts): Es valorarà que el personal tripulant disposi de la formació del grau mitjà d'emergències sanitàries, considerant-se important aquest coneixement per oferir suport al personal sanitari en terra. • 1 punt per tripulant HEMS adscrit al contracte amb l'esmentada titulació. Mitjà d'acreditació: S'haurà de presentar una declaració responsable sobre la relació de tripulants adscrits que disposen de l'esmentada titulació.	4

No s'aplicarà cap formula en relació amb els criteris qualitatius automàtics.

Aspectes del contracte objecte de negociació:

- Criteri econòmic basal.

- Criteri econòmic preu unitari hora de vol.

Sobre aquest aspecte a negociar, el SEM una vegada presentades les ofertes per part dels licitadors permetrà que siguin millorades. D'aquesta negociació en quedarà constància escrita.

Valoració criteris automàtics econòmics relacionats amb el preu:

A continuació, es transcriu el quadre de la puntuació obtinguda per la empresa licitadora en els criteris automàtics econòmics d'acord amb la seva oferta aplicant les fórmules anteriors:

CRITERI	Import màxim	OFERTA SAF Hélicoptères SAS	Puntuació màxima	PUNTUACIÓ
				SAF Hélicoptères SAS
A1) Oferta econòmica basal	10.190.150,20€	10.185.000,00€	50	50
A2) Oferta econòmica preu unitari hora de vol	1.407,85€	1.400,00€	20	20
			TOTAL	70

Valoració criteris qualitius valorables de forma automàtica

A continuació, es transcriu el quadre de la puntuació obtinguda per l'empresa licitadora en els criteris qualitius valorables de forma automàtica:

Criteris qualitius valorables de forma automàtica	Puntuació màxima	SAF Hélicoptères SAS
B1) ÚS DE SUSTAINABLE AVIATION FUEL (SAF)	5	5
B2) Millora de l'autonomia de les aeronaus titulars	3	3
B3) Nombre total dels punts de suministrament de carburant mòbils	5	5
B4) Coneixament dels pilots de l'orografia de Catalunya	8	8
B5) Hores anuals de formació personal sanitari	5	5
B6) Formació dels tripulants en emergències sanitàries	4	4
TOTAL	30	30

Puntuació total

La puntuació global obtinguda pel licitador admès és la següent:

SAF Hélicoptères SAS = 70 punts + 30 punts = 100 punts

5.- Taula resum amb les puntuacions.

En el quadre següent, i de conformitat amb els càlculs realitzats en aquest informe, es detalla la valoració de l'oferta que consta en el sobre únic presentada pels licitadors, així com la puntuació total atorgada:

Criteris valorables de forma automàtica	Puntuació màxima	Puntuació SAF Hélicoptères SAS
A1) Oferta econòmica basal	50	50
A2) Oferta econòmica preu unitari hora de vol	20	20
B1) ÛS DE SUSTAINABLE AVIATION FUEL (SAF)	5	5
B2) Millora de l'autonomia de les aeronaus titulars	3	3
B3) Nombre total dels punts de subministrament de carburant mòbils	5	5
B4) Coneixement dels pilots de l'orografia de Catalunya	8	8
B5) Hores anuals de formació personal sanitari	5	5
B6) Formació dels tripulants en emergències sanitàries	4	4
TOTAL	100	100

6.- Puntuació final

Després de la ronda de negociació i d'acord els càlculs realitzats, la puntuació global obtinguda pel licitador és:

EMPRESA	PUNTUACIÓ TOTAL
SAF HÉLICOPTÈRES SAS	100 punts

Així mateix, es proposa excloure a AVINCIS AVIATION IBERIA S.L.U per l'indicat a l'apartat 3 del present document. Concretament per la impossibilitat manifestada pel licitador de complir amb allò establert a l'apartat D del quadre de característiques, sobre el termini d'inici del servei, altrament perquè les ofertes econòmiques presentades per als criteris A1 i A2 superen els preus màxims establerts als plecs

Signat,

Cap Serveis Especialitzats