

INFORME TÈCNIC VALORACIÓ DE LES OFERTES CONTINGUDES EN EL SOBRE B RELATIU A CRITERIS AUTOMÀTICS I PUNTUACIÓ GLOBAL, DE L'EXPEDIENT NÚMERO 2025-198 PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT SANITARI AERI MITJANÇANT 2 HELICÒPTERS SANITARIS DE SUPORT VITAL AVANÇAT (HEMS) DEL SEM

1.- EMPRESES PRESENTADES A LA LICITACIÓ.

Les empreses convidades a presentar ofertes a la licitació tramitada mitjançant procediment negociat sense publicitat, van ésser les següents:

- AVINCIS AVIATION IBERIA S.L.U.
- PEGASUS AVIACIÓN S.A.
- SAF Hélicoptères SAS

Tot i això, les empreses presentades són les següents:

- AVINCIS AVIATION IBERIA S.L.U
- SAF Hélicoptères SAS

2.- PROPOSTA D'EMPRESES EXCLOSES.

No es proposa l'exclusió de l'empresa licitadora en el sobre B.

Cal destacar però, que l'empresa AVINCIS AVIATION IBERIA S.L.U al sobre A va aportar el document "4a Memòria tècnica". A l'apartat 4 de l'esmentat document es pot llegir els següent:

"En relación con la fecha de inicio de la ejecución del contrato y dada la complejidad y calidad que requiere un servicio como el expuesto en la licitación, se considera necesario acordar el disponer de un mayor plazo de movilización y preparación para el inicio del servicio al expuesto en los Pliegos.

El objeto del contrato, es la prestación del servicio de conformidad con las prescripciones técnicas recogidas en los Pliegos y sus anexos, con inicio de la ejecución a partir de 2 meses desde la formalización del contrato y con una duración de 2 años desde el inicio del Servicio y con una prórroga máxima de 12 meses adicionales, para la realización de una asistencia sanitaria inmediata y los servicios primarios y secundarios interhospitalarios, y Servicios primarios diferidos, para el Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM), en régimen de exclusividad."

Considerant que aquesta condició no és susceptible de negociació, atès que únicament ho són els criteris de naturalesa econòmica, es considera adequat requerir a l'empresa AVINCIS en el tràmit de la ronda de negociació, perquè manifesti de manera expressa, el compliment o incompliment d'aquesta exigència prevista als plecs

3.- DETERMINACIÓ D'OFERTES ANORMALS O DESPROPORCIONADES.

La determinació d'ofertes anormals o desproporcionades es farà un cop finalitzada la ronda de negociació i es disposi de les ofertes definitives.

D'acord amb la clàusula I. del quadre de característiques de l'expedient, les condicions per a determinar la anormalitat d'una oferta són les següents:

Si el licitador presenta una oferta en què obté 25 punts o més en el conjunt de criteris qualitatius automàtics, i presenta una oferta econòmica en el seu conjunt amb una baixa superior en un 10% respecte la mitjana aritmètica de les ofertes, es considerarà que podria constituir una oferta anormalment baixa.

En el cas que només hi hagi un licitador s'entendrà quan l'oferta en el conjunt de criteris automàtics qualitatius obtingui 30 punts o més, i presenti una oferta econòmica en el seu conjunt amb una baixa superior en un 10 % respecte l'import màxim establert sense IVA.

Si l'òrgan de contractació, d'acord amb l'article 149 LCSP comprova que l'oferta presentada és anormalment baixa perquè, en relació amb el criteri establert anteriorment, no compleix la normativa sobre subcontractació, les obligacions aplicables en matèria de medi ambient, social o laboral, nacional o internacional, incloent l'incompliment dels convenis col·lectius sectorials vigents, en aplicació de l'article 201 de la LCSP, seguirà també el procediment previst a l'article 149.4 de la LCSP.

3.1.- Avaluació anormalitat ofertes

Les puntuacions obtingudes en el conjunt de criteris qualitatius per part dels licitadors, són les següents:

Criteris valorables de forma automàtica	SAF Hélicoptères SAS	AVINCIS AVIATION IBERIA S.L.U.
B1) ÛS DE SUSTAINABLE AVIATION FUEL (SAF)	5	0
B2) Millora de l'autonomia de les aeronaus titulars	3	0
B3) Nombre total dels punts de suministrament de carburant mòbils	5	0
B4) Coneixament dels pilots de l'orografia de Catalunya	8	0
B5) Hores anuals de formació personal sanitari	5	0
B6) Formació dels tripulants en emergències sanitàries	4	0
TOTAL	30	0

Pel que fa al criteri d'anormalitat relatiu als criteris econòmics, aquest no és aplicable en aquesta fase, ja que els criteris A.1 i A.2 són objecte de negociació. Aquesta circumstància serà avaluada respecte les ofertes definitives.

4.- VALORACIÓ DE LES OFERTES.

La valoració de les ofertes es realitza d'acord als criteris d'adjudicació indicats en el Quadre de característiques publicat a la Plataforma de contractació: <https://contractaciopublica.cat/ca/detall-publicacio/ad33229f-d14e-4d6a-a316-dfad6c2e5d61/300409075?hash=0f6ded4d7c00e9df3db9636c0eab6c66>

Pel que fa a les puntuacions obtingudes mitjançant l'aplicació de la fórmula dels criteris econòmics, es consideraran els dos primers decimals. Si el resultat té més de dos decimals, es truncarà a dos.

CRITERIS VALORABLES DE FORMA AUTOMÀTICA	FINS A 100
A.-CRITERIS RELACIONATS AMB EL PREU	Fins a 70 punts
A.1.- Oferta econòmica: basal Puntuació: fins a 50 punts Objecte: Oferta econòmica del basal, tenint en compte que l'import màxim per aquest concepte és 10.190.150,20 € IVA no inclòs. La valoració de la proposta econòmica es regirà per la següent fórmula: $Pv = \left[1 - \left(\frac{Ov - Om}{IL} \right) x \left(\frac{1}{VP} \right) \right] x 50$ On: • Pv = Puntuació de l'oferta a Valorar • Ov = Oferta a Valorar • Om = Oferta millor • IL = Import de Licitació • VP= Valor de ponderació El valor de ponderació (VP) assignat és 1.	50
A.2.- Oferta econòmica: preu unitari per hora de vol Puntuació: fins a 20 punts Objecte: Oferta econòmica del preu per hora de vol, tenint en compte que l'import màxim per aquest concepte és 1.407,35 € IVA no inclòs. La valoració de la proposta econòmica es regirà per la següent fórmula: $Pv = \left[1 - \left(\frac{Ov - Om}{IL} \right) x \left(\frac{1}{VP} \right) \right] x 20$ On: • Pv = Puntuació de l'oferta a Valorar • Ov = Oferta a Valorar • Om = Oferta millor • IL = Import de Licitació • VP= Valor de ponderació El valor de ponderació (VP) assignat és 1	20
B.- CRITERIS QUALITATIUS	Fins a 30 punts

B.1. Ús de Sustainable Aviation Fuel (SAF), en les operacions aeronàutiques (màxim 5 punts) Tal i com preveu el PPT en l'apartat 4.11, es valoraran les ofertes que contemplin l'ús de biocombustibles d'aviació (SAF) amb la finalitat de reduir les emissions produïdes com a conseqüència de les operacions objecte d'aquesta licitació. Es valorarà el percentatge anual d'operacions en les que s'utilitzi SAF, amb un percentatge mínim del 10% de SAF. • Cap operació es realitza utilitzant SAF. (0 punts) • Menys de l'1% de les operacions anuals. (1 punts) • Entre l'1 i el 3% de les operacions anuals. (3 punts) • Més del 3% de les operacions anuals. (5 punts) Mitjà d'acreditació: Declaració responsable indicant el proveïdor de SAF i del compromís de compliment durant l'execució del contracte d'allò ofert en el present criteri.	5
B.2. Millora de l'autonomia de les aeronaus titulars (màxim 3 punts) Millora de l'autonomia o radi d'actuació mínima dels helicòpters exigida a l'apartat 1.1 de l'annex 1 del PPT, ja que es considera que aquesta incrementarà la garantia en la prestació del servei, augmentant les capacitats i el temps de vol. • Autonomia de 450 km (0 punts) • Autonomia superior a 450 km i inferior a 650 km (2 punts) • Autonomia superior als 650 Km (3 punts) Mitja d'acreditació: Fitxa tècnica de l'aeronau on s'evidenciï la marca i model de l'aeronau així com l'autonomia fixada pel fabricant.	3
B.3. Nombre total de punts de subministrament de carburant mòbils disponibles (màxim 5 punts) Es puntuarà aquelles ofertes que incloguin punts de <u>subministrament mòbils</u> de carburant per sobre de 5 (mínim exigít a l'apartat 4.11. del PPT), d'acord amb el següent: • Disponibilitat d'un mínim de 7 (incloent els 5 requerits en PPT) punts mòbils subministrament de carburant (5 punts) • Disponibilitat d'un mínim de 6 (incloent els 5 requerits en PPT) punts mòbils de subministrament de carburant (3 punts) • 5 punts mòbils de subministrament de carburant, no disposa de punts addicionals (0 punts)	5
B.4. Coneixement dels pilots de l'orografia de Catalunya (màxim 8 punts) Tot i no exigir-se experiència de vol en territori català, es considera que el coneixement de la orografia catalana per part dels pilots aporta valor qualitatiu a l'execució del contracte.	8

El coneixement de l'orografia catalana per part dels pilots s'entendrà quan cada pilot disposi d'un mínim de 100 hores de vol en territori català. La puntuació s'atorgarà de la forma següent • Un mínim del 4 pilots disposa del coneixement de l'orografia catalana: 8 punts • Fins a 3 pilots disposen del coneixement de l'orografia catalana: 0 punts Mitjà d'acreditació: Log-book dels pilots que acrediten l'opció oferta.	
B.5. Hores anuals de formació personal sanitari (màxim 5 punts) Es valorarà la millora respecte les hores mínimes de formació que es requereixen al punt 4.15 del PPT. Es valora un nombre d'hores superior a les mínimes, atès que millora la operativa del personal sanitari: • Si presenta un programa formatiu anual de 30 hores o més: (5 punts) • Si presenta un programa formatiu anual d'un mínim de 25 hores: (2,5 punts) • Si presenta un programa formatiu anual d'un mínim de 20 hores: (0 punts)	5
B.6. Formació dels tripulants en emergències sanitàries (màxim de 4 punts): Es valorarà que el personal tripulant disposi de la formació del grau mitjà d'emergències sanitàries, considerant-se important aquest coneixement per oferir suport al personal sanitari en terra. • 1 punt per tripulant HEMS adscrit al contracte amb l'esmentada titulació. Mitjà d'acreditació: S'haurà de presentar una declaració responsable sobre la relació de tripulants adscrits que disposen de l'esmentada titulació.	4

No s'aplicarà cap formula en relació amb els criteris qualitatius automàtics.

Aspectes del contracte objecte de negociació:

- Criteri econòmic basal.
- Criteri econòmic preu unitari hora de vol.

Sobre aquest aspecte a negociar, el SEM una vegada presentades les ofertes per part dels licitadors permetrà que siguin millorades. D'aquesta negociació en quedarà constància escrita.

Valoració criteris automàtics econòmics relacionats amb el preu:

A continuació, es transcriu el quadre de la puntuació obtinguda per la empresa licitadora en els criteris automàtics econòmics d'acord amb la seva oferta aplicant les fórmules anteriors:

OFERTA ECONÒMICA	Import màxim	LICITADOR SAF	LICITADOR AVINCIS	Puntuació màxima	PUNTUACIÓ	
					SAF Hèlicoptères SAS	AVINCIS AVIATION IBERIA S.L.U
A1) Oferta econòmica basal	10.190.150,20€	10.185.000,00€	15.217.886,20€	50	50,00	-
A2) Oferta econòmica preu unitari hora de vol	1.407,85€	1.400,00€	2.101,72€	20	20,00	-
TOTAL				70,00	70,00	-

S'observa que les ofertes econòmiques presentades per l'empresa AVINCIS AVIATION IBERIA S.L.U. per als criteris econòmics A1 i A2 superen els preus màxims establerts als plecs. Per aquest motiu no es valora l'oferta inicial ni se'n proposa l'exclusió, a l'espera de si en fase de negociació presenten una oferta que s'ajusti als preus màxims establerts als plecs. En cas contrari, l'oferta d'Avincis quedarà exclosa del procediment.

D'acord amb el punt H del Quadre de Característiques del PCAP, el preu serà objecte de negociació a la corresponent ronda. D'acord amb el disposat a l'article 169.8 de la Llei 9/2017, d'1 d'octubre, de contractes del sector públic, la verificació dels compliment mínims de les ofertes s'avaluarà respecte les ofertes definitives, no pas de les inicials.

Valoració criteris qualitatius valorables de forma automàtica

B.1. Ús de Sustainable Aviation Fuel (SAF), en les operacions aeronàutiques (màxim 5 punts)

Tal i com preveu el PPT en l'apartat 4.11, es valoraran les ofertes que contemplin l'ús de biocombustibles d'aviació (SAF) amb la finalitat de reduir les emissions produïdes com a conseqüència de les operacions objecte d'aquesta licitació. Es valorarà el percentatge anual d'operacions en les que s'utilitzi SAF, amb un percentatge mínim del 10% de SAF.

- Cap operació es realitza utilitzant SAF. (0 punts)
- Menys de l'1% de les operacions anuals. (1 punts)
- Entre l'1 i el 3% de les operacions anuals. (3 punts)
- Més del 3% de les operacions anuals. (5 punts)

El licitador SAF Hélicoptères SAS en la seva oferta ha marcat més del 3% de les operacions anuals, per això se li atorguen **5 punts**.

El licitador AVINCIS AVIATION IBERIA S.L.U en la seva oferta ha marcat cap operació es realitza utilitzant SAF, per això se li atorguen **0 punts**.

B.2. Millora de l'autonomia de les aeronaus titulars (màxim 3 punts)

Millora de l'autonomia o radi d'actuació mínima dels helicòpters exigida a l'apartat 1.1 de l'annex 1 del PPT, ja que es considera que aquesta incrementarà la garantia en la prestació del servei, augmentant les capacitats i el temps de vol.

- Autonomia de 450 km (0 punts)
- Autonomia superior a 450 km i inferior a 650 km (2 punts)
- Autonomia superior als 650 Km (3 punts)

El licitador SAF Hélicoptères SAS en la seva oferta ha marcat autonomia superior als 650 Km, per això se li atorguen **3 punts**.

El licitador AVINCIS AVIATION IBERIA S.L.U en la seva oferta ha marcat Autonomia de 450 km, per això se li atorguen **0 punts**.

B.3. Nombre total de punts de subministrament de carburant mòbils disponibles (màxim 5 punts)

Es puntuarà aquelles ofertes que incloguin punts de subministrament mòbils de carburant per sobre de 5 (mínim exigít a l'apartat 4.11. del PPT), d'acord amb el següent:

- Disponibilitat d'un mínim de 7 (incloent els 5 requerits en PPT) punts mòbils subministrament de carburant (5 punts)
- Disponibilitat d'un mínim de 6 (incloent els 5 requerits en PPT) punts mòbils de subministrament de carburant (3 punts)
- 5 punts mòbils de subministrament de carburant, no disposa de punts addicionals (0 punts)

El licitador SAF Hélicoptères SAS en la seva oferta ha marcat disponibilitat d'un mínim de 7 (incloent els 5 requerits en PPT) punts mòbils subministrament de carburant, per això se li atorguen **5 punts**.

El licitador AVINCIS AVIATION IBERIA S.L.U en la seva oferta ha marcat 5 punts mòbils de subministrament de carburant, no disposa de punts addicionals, per això se li atorguen **0 punts**.

B.4. Coneixement dels pilots adscrits al contracte de l'orografia de Catalunya (màxim 8 punts)

Tot i no exigir-se experiència de vol en territori català, es considera que el coneixement de la orografia catalana per part dels pilots aporta valor qualitatiu a l'execució del contracte.

El coneixement de l'orografia catalana per part dels pilots s'entendrà quan cada pilot disposi d'un mínim de 100 hores de vol en territori català. La puntuació s'atorgarà de la forma següent

- Un mínim del 4 pilots disposa del coneixement de l'orografia catalana: 8 punts
- Fins a 3 pilots disposen del coneixement de l'orografia catalana: 0 punts

El licitador SAF Hélicoptères SAS en la seva oferta ha marcat un mínim del 4 pilots disposa del coneixement de l'orografia catalana, per això se li atorguen **8 punts**.

El licitador AVINCIS AVIATION IBERIA S.L.U en la seva oferta ha marcat fins a 3 pilots disposen del coneixement de l'orografia catalana, per això se li atorguen **0 punts**.

B.5. Hores anuals de formació personal sanitari (màxim 5 punts)

Es valorarà la millora respecte les hores mínimes de formació que es requereixen al punt 4.15 del PPT. Es valora un nombre d'hores superior a les mínimes, atès que millora la operativa del personal sanitari:

- Si presenta un programa formatiu anual de 30 hores o més: (5 punts)
- Si presenta un programa formatiu anual d'un mínim de 25 hores: (2,5 punts)
- Si presenta un programa formatiu anual d'un mínim de 20 hores: (0 punts)

El licitador SAF Hélicoptères SAS en la seva oferta ha marcat si presenta un programa formatiu anual de 30 hores o més per això, se li atorguen **5 punts**.

El licitador AVINCIS AVIATION IBERIA S.L.U en la seva oferta ha marcat si presenta un programa formatiu anual d'un mínim de 20 hores, per això se li atorguen **0 punts**.

B.6. Formació dels tripulants adscrits al contracte en emergències sanitàries (màxim de 4 punts):

Es valorarà que el personal tripulant disposi de la formació del grau mitjà d'emergències sanitàries, considerant-se important aquest coneixement per oferir suport al personal sanitari en terra.

- 1 punt per tripulant HEMS adscrit al contracte amb l'esmentada titulació.

Indicar nombre de persona tripulant amb grau mitjà d'emergències sanitàries (1,2,3 o 4)

El licitador SAF Hélicoptères SAS en la seva oferta ha marcat 4, per això se li atorguen **4 punts**.

El licitador AVINCIS AVIATION IBERIA S.L.U en la seva oferta no ha marcat cap de les opcions, per això se li atorguen **0 punts**.

A continuació, es transcriu el quadre de la puntuació obtinguda per les empreses licitadores en els criteris qualitatius valorables de forma automàtica:

CRITERIS QUALITATIUS		LICITADOR	
Criteri	Puntuació màxima	SAF Hélicoptères SAS	AVINCIS AVIATION IBERIA S.L.U
B1) ÛS DE SUSTAINABLE AVIATION FUEL (SAF)	5	5	0
B2) Millora de l'autonomia de les aeronaus titulars	3	3	0
B3) Nombre total dels punts de suministrament de carburant mòbils	5	5	0
B4) Coneixament dels pilots de l'orografia de Catalunya	8	8	0
B5) Hores anuals de formació personal sanitari	5	5	0
B6) Formació dels tripulants en emergències sanitàries	4	4	0
Total punts criteris qualitatius	30	30	0

5.- TAULA RESUM AMB LES PUNTUACIONS.

En el quadre següent, i de conformitat amb els càlculs realitzats en aquest informe, es detalla la valoració de l'oferta que consta en el sobre únic presentada pels licitadors, així com la puntuació total atorgada:

Criteris valorables de forma automàtica	Puntuació màxima	SAF Hélicoptères SAS	AVINCIS AVIATION IBERIA S.L.U.
A1) Oferta econòmica basal	50	50	-
A2) Oferta econòmica preu unitari hora de vol	20	20	-
B1) ÛS DE SUSTAINABLE AVIATION FUEL (SAF)	5	5	0
B2) Millora de l'autonomia de les aeronaus titulars	3	3	0
B3) Nombre total dels punts de suministrament de carburant mòbils	5	5	0
B4) Coneixament dels pilots de l'orografia de Catalunya	8	8	0
B5) Hores anuals de formació personal sanitari	5	5	0
B6) Formació dels tripulants en emergències sanitàries	4	4	0
TOTAL	100	100	0

6.- PUNTUACIÓ TOTAL

D'acord els càlculs realitzats, la puntuació global obtinguda pels licitadors convidats per a les ofertes inicials és:

EMPRESES LICITADORES	TOTAL PUNTUACIÓ
SAF HÉLICOTPÈRES	100 punts
AVINCIS AVIATION IBERIA S.L.U	0 punts

7.- PROPOSTA D'ACORDS A LA MESA DE CONTRACTACIÓ

1.- Requerir a l'empresa AVINCIS AVIATION IBERIA S.L.U per a que aclareixi si la seva oferta compleix amb tot allò establert a l'apartat D del quadre de característiques del contracte, en concret:

“El contracte tindrà una durada inicial de 2 anys des de l'inici del servei, que es farà constar a la corresponent acta. . L'inici del servei serà no més enllà de 2 mesos a comptar des de la formalització del contracte.

Arribat el seu final, es podrà prorrogar un màxim de 12 mesos addicionals en períodes mensuals, trimestrals o semestrals.”

2.- Obrir la fase de negociació d'acord amb l'establert al PCAP i respecte els criteris susceptibles de negociació establerts, que són:

- Criteri econòmic basal.
- Criteri econòmic preu unitari hora de vol.

Signatura.