



**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER EL SUBMINISTRAMENT D'UNA (1)
EMBARCACIÓ PER A LA DIRECCIÓ GENERAL D'AGENTS RURALS PER A L'ANY 2025**

1. OBJECTE I CONSIDERACIONS DEL SUBMINISTRAMENT

Subministrament d'una embarcació professional d'inspecció, vigilància, control i suport a les actuacions que realitza el Cos d'Agents Rurals en aigües continentals i zona marítimo-terrestre l'Àrea Regional de Terres de l'Ebre del Cos d'Agents Rurals.

L'embarcació haurà d'estar equipada amb el material de seguretat i comunicacions necessaris, així com els certificats exigits per la Direcció General de la Marina Mercant (d'ara endavant DGMM) expedits per a embarcacions a la llista 8ª, per a la navegació en aigües marítimes.

L'adjudicatari es comprometrà a seguir totes les especificacions estipulades a aquest plec de prescripcions tècniques, així com, a executar-ho de forma satisfactòria i serà responsable de l'execució correcta de l'objecte del contracte, malgrat els errors, omissions, discrepàncies o faltes de claredat que puguin trobar-se a aquesta especificació tècnica, que hauran de ser corregides, si fos el cas, per la representació del Cos d'Agents Rurals abans d'iniciar els treballs.

Tots els equips, sistemes i instal·lacions hauran de ser els adequats per a l'ús en ambient aquàtic, així com, l'embarcació i el seu equipament hauran de ser conformes a les normes ambientals exigibles. El seguiment, la coordinació i el control de l'execució del contracte es realitzarà per part de personal tècnic del Cos d'Agents Rurals, que podrà realitzar les inspeccions que es considerin oportunes. El constructor haurà de facilitar el lliure accés als tallers i els dels seus proveïdors.

La construcció, instal·lacions i materials de l'embarcació hauran d'estar preparats per a l'ús professional. El casc haurà de tenir una vida útil no inferior a 15 anys.

S'hauran de complir els requeriments de les normatives de la Unió Europea i la legislació espanyola aplicables en relació a la construcció, equipaments, seguretat i estabilitat de l'embarcació, i la protecció del medi ambient. Els materials utilitzats hauran d'estar lliures de defectes, alhora que dissenyats amb la resistència adequada per un ús continuat en ambients marítimes i tot tipus d'aigües continentals. Tots els aparells instal·lats hauran de ser compatibles, lliures d'interferències per les antenes, garantint comunicacions segures i fiables.

El casc, la motorització i els equipaments hauran d'estar perfectament instal·lats per evitar en tot moment vibracions, pèrdues de força, sorolls anormals interiors i exteriors. Tots els elements fixats disposaran de les peces interiors necessàries de subjecció i reforçament. L'embarcació disposarà dels elements adequats per contrarestar l'acció galvànica i catòdica.

Tots els elements descrits en el plec hauran de ser subministrats a càrrec de l'empresa adjudicatària. Els elements subministrats subjectes a llicència o cànon seran a càrrec de l'empresa.



2. CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS

- Eslora: 4,90 a 5,00 metres.
- Alçada de popa: 0.50 a 0.54 metres.
- Mànega: 2,00 a 2,20 metres.
- Calat: 0,20 a 0,25 metres.
- Capacitat persones: 10/12 persones
- Pes total de l'embarcació i motor: 450/550 kilograms.
- El casc ha de permetre el pes d'un motor fora borda 4 temps amb eix llarg, una motorització de 60CV i amb un pes màxim de 120 kilograms $\pm$ 2%
- Motorització i propulsió: 1 motor fora borda 4 temps de 60 cv amb eix llarg.

3. ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES.

3.1 Casc i estructura.

El material de construcció del casc serà de polietilè en rotació d'alta qualitat i UVA resistent. La construcció del casc serà de doble càmera d'una sola peça i reforçat, amb una capa d'escuma a l'interior.

El color del casc, la coberta i la consola, així com, la retolació dels elements d'identificació del CAR, es determinaran per part de la Direcció General dels Agents Rurals, en base a les normes que regulen la imatge corporativa.

Els materials empleats a la construcció del casc seran de primera qualitat i estaran degudament homologats i certificats tots els seus components, així com la composició i producció d'aquests.

3.2 Motorització.

L'embarcació es proveirà amb un (1) motor tipus fora borda 4 temps amb 4 cilindres en línia (SOHC) d'una potència mínima de 60CV, sistema d'injecció de gasolina EFI, eix llarg, dispositiu automàtic de desconexió de motor i un rang de funcionament a màxima potència de 5000 – 6000 rpm.

3.3 Característiques de la consola de govern i seients.

L'embarcació disposarà d'un sistema de govern assistit amb direcció hidràulica, una consola de govern on s'instal·larà el timó, tacòmetre rodó, sonda-GPS, comandament lateral, arrencador i pantalla control de motor i emissora de ràdio VHF amb DSC.

L'embarcació disposarà d'una cadira amb suport giratori al davant de la consola i un altre de fixa, també de dues banquetes cofre amb capacitat per guardar material situades a un dels costats i davant de la consola respectivament i una banqueta armer estanc (mínim de 110cm de llarg, amb capacitat per guardar armes llargues amb pany).



3.4. Arc d'antenes i llums

A la popa, fins a l'altura adequada per evitar l'aigua i les radiacions a la tripulació de l'embarcació es disposarà d'un arc d'antenes d'acer inoxidable per a instal·lar les antenes dels equips de comunicació, llums de navegació i de policia, així com, 4 Focus fixes de treball LED de 12-24V, mínim 4800LM per unitat i IP67.

3.5 Material de seguretat, navegació i altres.

L'embarcació estarà dotada de tots els equips de navegació, seguretat i comunicacions requerits per l'Administració Marítima, per a embarcacions de llista 8ª per a la navegació marítima al riu Ebre i les badies, així com, incorporarà aquest material adequadament instal·lat i operatiu a l'embarcació:

- Arc de radar d'acer inoxidable 316.
- Arquet d'acer inoxidable 316 amb tendal plegable bimini.
- 2 banquetes cofre de color gris i 1 banqueta armer estanc de color gris (mínim de 110cm de llarg, amb capacitat per guardar armes llargues amb pany).
- Consola timonera de color gris amb parabrises metraquilat 8 mm.
- Lona de fondeig amb goma elàstica i fixacions a l'embarcació amb fil termoprotegit.
- Llums de navegació i de policia.
- 1 equip fixe de VHF amb DSC (SMSSM) i antena.
- 1 equip fixe de GPS-Sonda, amb pantalla de 5" i transductor i cartografia costa mediterrània.
- Volant-timó i direcció hidràulica.
- Comanament motor.
- Tacòmetre rodó, sensor de velocitat, kit interruptor de panel, pantalla control de motors, ...
- Pre-filtre separador d'aigua i gasolina.
- Dipòsit de combustible i connexió a motor. (mínim 25 lts.).
- 2 Bateria de 74 Ah, una per donar servei al motor i un altre a la resta d'instruments, amb monitor de bateries i desconectador, així com, caixes estanques de bateries .
- Instal·lació de 2 endolls de 12V tipus encenedor i 2 endolls port USB.
- Instal·lació elèctrica d'equips d'Agents Rurals.
- 6 armilles salvavides auto inflables 150N.
- Cèrcol salvavides SOLAS.
- Llum flotant LED.
- 1 Botzina acústica de senyals
- 3 pal bandera i 3 bandera de 30x20 cm (ESP, CAT i ALFA).
- 1 Farmaciola kit en maleta requerida per l'Administració Marítima.
- 1 extintor 2 kg requerit per l'Administració Marítima.
- 1 reflector radar.
- 2 remes plegables alumini.
- 1 kit maleta d'eines estanca.



- 1 gafa bitxero telescòpic 90-215 CM.
- 1 mirall de senyals.
- 1 Llanterna LED amb bateries de recanvi.
- 1 balde de foc galvanitzat amb cap 10M i gantxo
- 1 pala buidat d'aigua de ma.
- 4 Defenses laterals amb cap central.
- 1 codi de banderes i senyals.
- 1 Bomba de buidatge 12V 3028L/H amb panel de control.
- 1 arrencador de motor 12V 200A.
- 1 carregador de bateria 12V 25Z.
- 2 caps d'amarrament elàstic 12M.
- 1 kit bengales pack x 3.
- 1 compàs 105 MM.
- 2 focus manuals de recerca tipus LED de 12V, impermeable IP67 i mínim de 4.000 lúmens.
- 4 Focus fixes de treball LED de 12-24V, mínim 4800LM per unitat i IP67.
- 1 kit fondeig ancora 6 kg amb línia de fondeig de 4M cadena 8 MM i 30M de cap 10 MM.
- Llums de navegació.
- Retolació de matricula (DGMM i CHE) i dels elements d'identificació del CAR.

3.6 Remolc per l'embarcació.

L'embarcació es lliurarà amb un remolc de transport per carretera adequat pel trasllat i desembarcament amb el vehicle oficial amb sistema de cabrestant elèctric i també, com a mesura addicional en cas de fallida de dit cabrestant elèctric, un de manual per l'avarament de l'embarcació. Aquest remolc disposarà d'una bateria de 72 Ampere/Hora (Ah) amb caixa estanca per alimentar el cabestant elèctric del mateix remolc i disposat prop d'aquest últim.

4. Condicions especials d'execució i obligacions contractuals essencials

Es considerarà condició especial d'execució que l'embarcació i el seu equipament hauran de ser conformes a les normes ambientals exigibles.

En el cas que l'adjudicatari incompleixi amb les millores aportades en la seva oferta, si és el cas, i si el total de la puntuació obtinguda amb la millora incompleta ha comportat l'adjudicació del contracte per davant d'altres ofertes, es procedirà a la resolució del contracte i per tant es considerarà obligació contractual essencial.

Es considera obligació per part de l'empresa designar:

- un coordinador/a que estigui a disposició telefònica des de la mateixa signatura del contracte, durant l'execució del subministrament de l'embarcació i fins la finalització de l'execució del contracte (amb el lliurament de l'embarcació i els informes necessaris), i també ha de tenir disponibilitat per realitzar les reunions que siguin necessàries.



- o un interlocutor/a (pot ser el coordinador/a del contracte) que actuarà com a interlocutora amb el Cap de l'Àrea de Grups de Suport o Coordinador GS Marí pel compliment de l'objecte del contracte. Es facilitarà un telèfon de contacte i una adreça de correu electrònic, i haurà d'estar disponible de 8h a 18h els dies laborables des de la signatura del contracte i fins a la finalització de l'execució del contracte.
- Les visites relacionades amb el contracte actual es concertaran per correu electrònic. Les sol·licituds de visita hauran de contenir la informació necessària per a la seva correcta programació, incloent-hi la data i el motiu de la visita. L'entitat contractada haurà de respondre a les sol·licituds de visita en un termini màxim de 48 hores des de la recepció del correu electrònic de sol·licitud. En cas de no poder atendre la visita sol·licitada en la data indicada, l'entitat contractada haurà de notificar-lo degudament i proposar una alternativa dins del mateix període de temps.
- Les visites periòdiques per part del personal designat per la Direcció General de Marina Mercant (d'ara endavant DGMM) de l'evolució dels treballs, la realització per part del personal designat per la DGMM de les proves de navegació necessàries per a la comprovació dels treballs realitzats.
- Les visites relacionades amb el contracte actual se'n sol·licitades per correu electrònic a l'adreça designada per l'entitat contractant

5. DOCUMENTACIÓ, GARANTIA I LLIURAMENT.

5.1. Documentació.

L'embarcació serà lliurada amb els certificats exigits per la DGMM per navegar en aigües marítimes. Aquests documents estaran expedits per a embarcacions a la llista 8ª i haurà d'estar dotada de tots els equips de navegació, seguretat i comunicacions requerits per l'Administració Marítima per l'obtenció d'aquests.

L'adjudicatari es responsabilitzarà del lliurament del material i la documentació logística i de manteniment, que abastarà els següents aspectes:

- Factura.
- Garanties.
- Suport i servei tècnic requerits.
- Relació d'equips i proveïdors.
- Manual de manteniment, de reparació i d'operació de tots els equips.

5.2. Garantia i lliurament.

L'empresa adjudicatària garantirà l'embarcació (casc i el motor) i els seus equips durant el període mínim exigible de 24 mesos a partir del lliurament i de l'acceptació de l'embarcació.



La resposta de l'empresa adjudicatària als comunicats de compliment de garantia haurà de ser àgil i eficaç, tenint en compte el caràcter de servei públic de l'embarcació.

Aquest terminis de garantia poden ser ampliat per l'adjudicatari d'acord amb els criteris d'adjudicació del contracte.

Al lliurament de l'embarcació la drassana lliurarà la llista de tallers i serveis oficials ubicats al port base de l'embarcació amb capacitat personal i tècnica per actuar en cas d'avaria de l'embarcació o de qualsevol dels seus equips instal·lats, així com els noms, telèfons i correus electrònics de contacte amb el personal tècnic de l'adjudicatari a què pot recórrer l'òrgan de contractació directament en cas d'avaria urgent reparació i que haurà d'incloure al menys un especialista mecànic i un especialista elèctric.

L'embarcació es lliurarà amb tots els elements indicats instal·lats adequadament i es faran les proves de mar al Port Esportiu de Tarragona per tal de comprovar el correcte funcionament dels equips instal·lats a bord així com de la navegabilitat i estabilitat de l'embarcació en navegació.

Les despeses i l'assegurança de transport o trasllat des del lloc de construcció fins al port indicat seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Joan F. Rivera Cruz
Cap de l'Àrea de Grups de Suport