

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PEL CONTRACTE DE RÈNTING PEL SUBMINISTRAMENT D'UN VEHICLE POLICIAL, TIPUS CAMIÓ GRUA AMB EQUIPAMENT PER AL SERVEI DE GRUA MUNICIPAL, PER AL DEPARTAMENT DE LA POLICIA LOCAL DE CASTELLÓ D'EMPÚRIES

1. Definició de l'objecte del contracte

L'objecte del present plec constitueix el rènting d'un camió grua amb els certificats corresponents d'ITV, concretament un camió grua amb equipament per al servei de grua municipal de la Policia Local de Castelló d'Empúries, amb una durada de 48 mesos i 160.000 kms.

Aquest contracte d'arrendament a llarg termini ha d'incloure l'assegurança a tot risc sense franquícia, gestió d'accidents, manteniment i reparacions del vehicle, assistència en carretera les 24 hores, inspecció tècnica de vehicles, canvis de pneumàtics cada 35.000 km (o la inclusió del canvi de 12 pneumàtics) i l'adaptació i manteniment de l'equipament policial per a un vehicle d'aquestes característiques.

2. Característiques del vehicle

Color: Blanc.

Especificacions tècniques:

· Tipus de vehicle: Camió grua amb xassís cabina curta.

Motor:

- Cilindrada (cm3): 2200 o superior
- Potència neta màxima (en kW): 110 o superior.
- Carburant: Gasoil.
- Cicle: Diesel 4 temps injecció directa.
- Bateria: 12 V – 110 Ah com a mínim. (Potència necessària per aguantar tots els elements tècnics, si fos necessari, una segona bateria)

Capacitat dipòsit:

Capacitat del dipòsit de combustible (l) 68l o superior.

- Consums i emissions segons normativa vigent.

Direcció: Assistida elèctrica o assistida hidràulica.

Caixa de canvis: Manual o automàtica.



Rodes i pneumàtics: Pneumàtics de referència 195/75 R-16

Alçavidres: elèctrics.

Tancament: centralitzat.

Miralls exteriors: braços de miralls retrovisors abatibles elèctrics.

Suspensions: suspensió anterior independent, doble paral·lelogram amb barra de torsió ajustada i ancorada al xassís integrat amb amortidors telescòpics de doble acció.

Frens: Sistema de frenada hidràulic de doble circuit. Sistema hidràulic amb bomba de servo assistència. Discs de fre a les quatre rodes amb pinces flotants. Fre de mà. Ajustament pastilles automàtic. Indicador de nivell de líquid de frens. Indicador de desgast de pastilles de fre. Pastilles de fre sense asbests. ABS.

Interior de cabina: Finestra en paret de darrere, seient de conductor amb suspensió de 3 graus de regulació del respatllet regulable en alçada i pes i el seient individual del passatger amb les mateixes característiques del seient del conductor. Calefacció i aire condicionat. Clau única per a tots els serveis i autoràdio.

Equipament de sèrie:

- Bluetooth digital (DAB).
- Pantalla digital.
- Alternador de 220A.
- Airbag de conductor.
- Tancament centralitzat amb telecomandament.
- Seient conductor de 3 graus.
- ESP 9.
- Cinturó de 3 punts.
- Predisposició de ràdio amb 4 altaveus i antena AM/FM.
- Dues falques.
- Triangles d'emergència.
- Alçavidres elèctrics.
- Folrat intern de la paret de darrere de la cabina.
- Connector per a carrossers.
- Suport de roda recanvi.
- Roda de recanvi.
- ABS.
- Dipòsit urea de 20 litres ubicat sota el pis de la cabina.
- Pack service clúster amb indicador de nivell d'oli.
- Preinstal·lació per a emissora Kenwood NX-720-E amb cablejat tribanda, altaveus i suports, així com antena i accessoris que calguin. S'instal·larà l'emissora proporcionada pel responsable del contracte.

Exterior cabina: Fixa, monocasc de xapa estampada muntada sobre quatre silent-blocks de goma insonoritzada. Tractament de cataforesi, anti corrosió i anti abrasió dels baixos. Faldó de protecció perimetral complet. Parabrises laminat, reforçat i atèrmic.

Signatura 1 de 1
Youssef GHARJ EL BOUAZZATI
25/04/2025

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	2e811cfedcf340e8acae418b7279319a001	Data document: 25/04/2025
Url de validació	https://valida.castello.cat/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



Dimensions (aproximatives en mm):

Amplada $\pm$ 1800 a 2200

Alçada exterior $\pm$ 2000 a 2205

Longitud $\pm$ 5050 a 5420

3. Equipament camió grua

- Normativa CE.
- Grua d'arrossegament FOIMA SUPERLIFT mod. FPZX-35 o equivalent.
- Model del vehicle amb les característiques definides en els apartats anterior o similars.
- Braç d'extensió, en l'extrem del qual s'hi incorpora un tac d'acer massís amb un orifici, en el qual s'allotgen 2 casquets de bronze i l'eix d'acer de $\varnothing$ 60 per al gir del capçal.
- Plomí extensible manual, amb una politja giratòria en l'extrem.
- Capçal amb gir de 180°, i forquilles hidràuliques automàtiques. Es compon d'un tub de secció rectangular, en l'interior del qual s'hi allotgen els cilindres hidràulics per tal que restin protegits de l'exterior. Les forquilles, que són tubs en forma de L, resten també protegits amb una funda d'acer pintada de color vermell per evitar el desgast.
- Equip hidràulic compost per presa de força apropiada per a la caixa de canvis del vehicle, dipòsit d'oli amb filtre i distribuïdor hidràulic amb electrovàlvules per a l'accionament dels cilindres hidràulics d'elevació, articulació i extensió. S'instal·len vàlvules pilotades i paracaigudes. Caixa estanca IP55 on s'allotja el circuit elèctric de la grua, la connexió dels llums prioritaris i els fusibles.
- Carrosseria totalment de polièster, reforçada amb fibra de vidre de color blanc i composta de dues bases que formen el pis de la grua i dos caixons laterals amb porta i pany. Pont elevat de xapa d'acer electrocincada i pintada del mateix color de la carrosseria. En la part superior s'hi instal·laran els llums prioritaris.
- Comandaments interiors elèctrics.
- Cabrestant hidràulic de 4.500kg, amb cable d'acer i ganxo.
- Telecomandament de 8 funcions (cilindres i cabrestants).
- Llums prioritaris superiors de tecnologia LED en color blau i amb megafonia, instal·lats en el pont elevat, a l'alçada de la cabina.
- Focus de treball orientable de tecnologia LED, empotrats en la part de darrere de la carrosseria.
- Focus de treball orientable de tecnologia LED, col·locat en la torreta del pont.
- Càmera de visió posterior.
- Endoll de darrera "pinya" per connectar els llums repetitius.
- Joc de llums magnètics amb suport per a la matrícula.
- Llanterna amb carregador.
- Politja de tir lateral del cabrestant per treballar a ras de terra.
- Llast davanter per a compensar la càrrega.
- Eslingues homologades "CE", amb tensor (4).
- Enganxador de bola de posar i treure.
- Joc de carros FCRA de cremallera, amb suports.
- Joc de carros FCRM de cremallera, amb suports.

Signatura 1 de 1
Youssef GHARJ EL BOUAZZATI
25/04/2025

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació

2e811cfedcf340e8acae418b7279319a001

Data document: 25/04/2025

Url de validació

<https://valida.castello.cat/verificadorfirma.asp>

Metadades

Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



- Suport graduable transversal per a transport de motocicletes.
- Suport per a transport de motocicletes en el braç articulat, en el sentit de la marxa.
- Extintor de 6 kg (s'haurà de substituir durant l'execució del contracte en cas de ser utilitzat).
- Retolació i pintura d'acord amb la imatge corporativa de la Policia Local de Castelló d'Empúries.
- Homologació individual.

Equip de transmissió i recepció de dades (emissora):

Preinstal·lació per a poder connectar l'equip de transmissió i recepció de dades (emissora), propietat de l'Ajuntament de Castelló d'Empúries, el qual haurà de ser desmuntat del vehicle que tenim actualment i muntat en el nou vehicle per part de l'adjudicatari.

4. Homologació del vehicle equipat

El vehicle es lliurarà segons l'equipament establert i haurà passat els controls d'homologació a l'ITV.

El responsable del contracte haurà d'assumir les inspeccions tècniques de vehicle (ITV's) que siguin necessàries durant l'execució del contracte.

5. Retolació amb la imatge corporativa

La retolació i pintura del camió grua haurà de ser la mateixa que la resta de vehicles logotipats de la Policia Local de Castelló d'Empúries, que serà especificada pel responsable del contracte després de l'adjudicació d'aquest. (tipus Battenberg)

6. Condicions de servei en el manteniment i reparació del camió grua

Atès que el vehicle serà utilitzat pel servei operatiu policial els temps d'aturada per reparacions o manteniment han de ser els mínims imprescindibles i els locals on es dugui a terme aquestes operacions han de donar imatge d'ordre i diligència.

Les reparacions pròpiament del vehicle, com manteniments, avaries mecàniques i carrosseria hauran de tenir un sol taller de referència on portar i recollir el vehicle, independentment d'on es repari. Aquests tallers hauran de ser concessionaris del fabricant o tallers formalment autoritzats per aquest. Hauran de disposar de peces i recanvis homologats i d'un espai suficient perquè el vehicle no hagi de deixar-se en la via pública una vegada posat a disposició del taller.

Llevat de casos excepcionals, que haurà de justificar l'adjudicatari, aquests treballs hauran de fer-se en els terminis següents:

- a) Els treballs de manteniment hauran de finalitzar en un termini no superior a 24 hores.

Signatura 1 de 1
Youssef GHARJ EL BOUAZZATI
25/04/2025

- b) Els treballs de reparació per avaria: hauran d'iniciar-se durant les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit, realitzar-se sense interrupció i amb la màxima celeritat possible.
- c) Els treballs de reparació per sinistre: hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies i finalitzar abans de 15 dies, comptats a partir de l'entrada dels vehicles al taller escollit i després de ser peritat en el cas que així ho estableixi la companyia d'assegurança del camió grua.
- d) En el cas de divergència de posicionament entre l'Ajuntament de Castelló d'Empúries i l'empresa adjudicatària, en referència tant al manteniment i reparació del vehicle com a sinistres i pèrdua total de vehicle, s'efectuarà un peritatge independent, que tindrà caràcter vinculant, sempre que una de les dues parts com a mínim ho sol·liciti, corrent les despeses a càrrec de l'organisme sol·licitant.
- e) L'arrendador facilitarà un llistat de tots els tallers que siguin accessibles i estiguin assignats pel manteniment i reparació dels vehicles objecte del present contracte (persones de contacte, responsables, telèfons, correus electrònics, etc.)
- f) Per a establir els calendaris de manteniment, l'adjudicatari haurà de tenir presents els següents elements: períodes de marxa curts amb aturades freqüents, canvi de conductors per torn (mínim 3 al dia), circulació a baixes velocitats. Aquest detall determina un alt desgast de la mecànica del vehicle que implica i comporta un acurat calendari de manteniment que s'haurà de contemplar en les planificacions de manteniment proposat i les seves freqüències.
- g) Vehicle de substitució: En cas d'avaría o accident del vehicle que comporti la paralització del vehicle, durant un període superior a 10 dies, aquest serà substituït per un altre d'igual o de característiques similars, en un termini màxim de 24 hores a partir del dia 10è.

7. Pòlissa d'assegurança

La pòlissa d'assegurança ha d'incloure:

- a) L'Assegurança Obligatoria de l'Automòbil (S.O.A.) d'acord amb la normativa vigent.
- b) Responsabilitat Civil voluntària amb la cobertura màxima existent al mercat.
- c) Garantia personal del conductor, amb les garanties habituals del mercat assegurador, per lesions corporals o la mort del conductor del vehicle assegurat.
- d) Garantia dels ocupants, amb les garanties habituals del mercat assegurador, per lesions corporals o la mort dels ocupants del vehicle assegurat.
- e) Assistència en viatges, amb les garanties habituals del mercat assegurador, i trasllat del vehicle fins al taller o les dependències policials.
- f) Assistència en ciutat i carretera, 24 hores, des del quilòmetre zero.
- g) Danys al propi vehicle, sense franquícia.
- h) L'assegurança donarà cobertura dels danys de l'interior de l'habitacle dels vehicles objecte del contracte, ja siguin els soferts pels usuaris com pels acompanyants.
- i) L'adjudicatari presentarà una descripció de l'assegurança aportant un model de la pòlissa.

Signatura 1 de 1
Youssef GHARJ EL BOUAZZATI
25/04/2025

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació	2e811cfedcf340e8acae418b7279319a001	Data document: 25/04/2025
Url de validació	https://valida.castello.cat/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



8. Termini de lliurament

L'adjudicatari del contracte, després de la signatura del contracte, estarà obligat a subministrar el vehicle objecte d'aquest contracte amb la documentació necessària en un termini màxim de 240 dies (8 mesos).

Inspector

Cap de la Policia Local

Castelló d'Empúries, amb data de la signatura digital

Signatura 1 de 1
Youssef GHARJ EL BOUAZZATI
25/04/2025

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	2e811cfedcf340e8acae418b7279319a001	Data document: 25/04/2025
Url de validació	https://valida.castello.cat/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

