



ASSUMPTE: Informe complementari relatiu a la contractació administrativa, mitjançant procediment obert simplificat del servei de transport a personal i càrrecs del Departament de la Presidència. PR-2025-322

De conformitat amb l'establert en l'informe jurídic, de data 1 d'abril de 2025, ASJUR 2025/0000214, s'efectuen les següents correccions a la documentació que forma part de l'expedient PR-2025-322:

1. Consideració jurídica primera:

En referència al requeriment de justificar la no divisió del contracte en lots, es modifica l'apartat 3.1 de l'informe justificatiu, que queda redactat de la forma següent:

Es fa constar que aquest contracte no està dividit en lots. Si bé, l'article 99 de la LCSP, estableix la regla general de la divisió en lots del contracte, preveu uns motius vàlids d'acord amb els quals l'òrgan de contractació podrà no dividir el contracte en lots, fent la justificació corresponent a l'expedient.

En aquest cas la naturalesa del contracte no permet la divisió en lots atès que tècnicament no és possible perquè es contracta una única prestació: el servei de transport a personal i càrrecs del Departament de la Presidència. Resulta necessari que un sol empresari dugui a terme la prestació per motius d'eficiència en la contractació i economia.

2. Consideració jurídica segona

Amb relació a la xifra consignada en la solvència tècnica, a exceptuar les empreses de nova creació a declarar un nombre determinat de serveis i a modificar el subgrup de la classificació optativa, es modifica l'apartat 5 de l'informe justificatiu, que queda de la següent forma:

La solvència econòmica i financera i tècnica o professional requerida és la que, atès l'objecte, l'abast i l'import del contracte, es considera necessària per a l'execució de la prestació amb la qualitat desitjada, i per tal d'acreditar el poder fer front a les obligacions que adquirirà l'empresa en el moment de realitzar les tasques que es deriven del present contracte.

Solvència econòmica

Xifra anual de negocis en l'àmbit d'activitats corresponent a l'objecte del contracte amb relació al millor exercici dins dels tres darrers anys disponibles en funció de la data de creació o d'inici de les activitats empresarials, per un import igual o superior a 95.230,31 €, IVA exclòs.

Solvència tècnica (*)

Serveis o treballs d'igual o similar naturalesa a l'objecte del contracte realitzats en els darrers tres anys. L'import anual dels serveis o treballs d'igual o similar naturalesa realitzats durant l'annualitat de major execució del període de tres anys

esmentat serà de, com a mínim, el 70% de l'annualitat mitjana del contracte, és a dir, 44.440,79 €, IVA exclòs.

**El criteri de solvència tècnica aplicable a les empreses de nova creació, és a dir, aquelles que tinguin una antiguitat inferior a 5 anys, és que han de disposar d'un equip mínim gestor de 3 treballadors i d'un directiu, sense que en cap cas hagin de declarar un nombre determinat de serveis executats (art 90.4 LCSP).*

Classificació empresarial optativa:

GRUP	SUBGRUP	CATEGORIA
R	R-1	1

En referència a la justificació de per què no s'emprenen les fórmules de la Directiu 1/2020 DGCP, es modifica l'apartat 5 de l'informe justificatiu, que queda redactat de la forma següent:

Els criteris que s'han establert estan vinculats a l'objecte del contracte i contribueixen a millorar la seva execució. S'ha tingut en compte una proporcionalitat entre criteris econòmics (20%) i altres criteris automàtics diferents del preu (80%). La important valoració que el contracte dona als criteris ambientals, es justifica pels objectius de reducció dels nivells de gasos contaminants d'acord amb les polítiques ambientals de les diferents Administracions i els objectius de l'Agenda 2030.

Junt amb aquests motius, el criteri de valoració econòmica no és tan important en aquest contracte al tractar-se de preus fixos proposats pel plenari de l'Institut Metropolità del Taxi i aprovats per la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya.

Pel que fa als criteris relacionats amb la localització GPS i la informació de la situació del servei s'ha considerat que aquestes aplicacions informàtiques tenen una implicació directa a la qualitat del servei atès que, per una banda, agilitzen la gestió de la petició del servei i de l'altra aporten una informació addicional que contribueixen a una millor gestió del temps d'espera de l'usuari del servei.

Per puntuar les ofertes econòmiques presentades, s'utilitzarà la fórmula alternativa a l'establerta en la Directiva 1/2020 que es detalla en el següent subapartat, pel fet que, a conseqüència de la naturalesa relacional de l'oferta, aquesta s'expressa amb un percentatge. Com que l'oferta no s'expressa amb un tan alçat es fa servir una fórmula alternativa a la fórmula de la Directiu 1/2020.

Finalment, es fa constar que els criteris automàtics que no són oferta econòmica es valoraran sense necessitat d'aplicar la Directriu 1/2020, ja que els resultats d'aquests són immediats, sense necessitat d'aplicar cap fórmula.

*En els apartats següents es desglossa la puntuació que podran obtenir les empreses licitadores amb relació als criteris d'adjudicació que serà de **fins a un màxim de 100 punts, d'acord amb la següent valoració:***

- **Oferta econòmica:** fins a un màxim de 20 punts.
- **Percentatge de vehicles poc contaminants:** fins a un màxim de 60 punts.
- **Indicació del lloc d'origen mitjançant localització GPS:** fins a 10 punts.
- **Informació en temps real de la situació del servei:** fins a 10 punts.

5.1 Oferta econòmica: Fins a 20 punts.

Atès que en aquest contracte es regeix per unes tarifes oficials elaborades per l'IMET, l'únic que es podrà valorar és el percentatge de les despeses de gestió i intermediació que s'aplicarà a la facturació mensual.

S'assigna la màxima puntuació a la millor oferta i a les altres ofertes se'ls assignen els punts de manera inversament proporcional a la seva oferta de percentatges de les despeses de gestió i intermediació, d'acord amb la següent fórmula:

$\text{Puntuació} = 20 \times \frac{\text{Percentatge més baix}}{\text{Percentatge que es valora}}$

Per al càlcul de la puntuació es farà servir el valor absolut dels percentatges de les despeses de gestió oferts.

5.2 Percentatge de vehicles poc contaminants: Fins a 60 punts.

L'empresa adjudicatària ha de mantenir el percentatge mínim del 25% de cotxes híbrids o elèctrics durant tota la vigència del contracte, d'acord amb l'apartat 3.2 del plec de prescripcions tècniques (en endavant PPT). Així com el percentatge total que indiqui en la seva oferta.

Les empreses licitadores hauran de presentar en el corresponent model d'oferta una relació dels vehicles poc contaminants que s'adscriuran preferentment al contracte. En dita relació es detallarà el número de llicència i número assignat per l'emissora per realitzar el servei de ràdio-telèfon, així com l'etiqueta del vehicle (Zero emissions o ECO), la marca del vehicle, el model i la matrícula.

*El percentatge **de vehicles poc contaminants ofertat per sobre del mínim establert** (25% de la flota de l'empresa contractista) es valorarà de la següent manera:*

Percentatge de vehicles poc contaminants per sobre del mínim establert	Puntuació
<i>Més del 90% dels vehicles</i>	<i>60 punts</i>
<i>Entre un 80 i 89% dels vehicles</i>	<i>50 punts</i>
<i>Entre un 70 i 79% dels vehicles</i>	<i>40 punts</i>
<i>Entre un 59 i 69% dels vehicles</i>	<i>30 punts</i>
<i>Entre un 48 i 58% dels vehicles</i>	<i>15 punts</i>
<i>Entre un 37 i 47% dels vehicles</i>	<i>10 punts</i>
<i>Entre un 26 i 36% dels vehicles</i>	<i>5 punts</i>

5.3 Indicació del lloc d'origen mitjançant localització GPS: Fins a 10 punts.

Es valora amb 10 punts que l'**aplicació mòbil (APP)** descrita en l'**apartat 4.2 del PPT disposi de la** possibilitat que el peticionari del servei pugui indicar el lloc d'origen del servei o indicar la situació actual mitjançant localització GPS del dispositiu.

APP amb indicació del lloc d'origen o situació actual mitjançant localització GPS del dispositiu	Puntuació
<i>Es disposa de localització GPS</i>	<i>10 punts</i>
NO <i>es disposa de localització GPS</i>	<i>0 punts</i>

5.4 Informació en temps real de la situació del servei: Fins a 10 punts.

Es valora amb 10 punts que l'**aplicació mòbil (APP)** descrita en l'**apartat 4.2 del PPT disposi de la** possibilitat d'informar en temps real de la situació del servei, facilitant informació sobre el vehicle assignat al servei.

APP amb Informació en temps real de la situació del servei	Puntuació
<i>Possibilitat d'informació en temps real</i>	<i>10 punts</i>
NO <i>hi ha possibilitat d'informació en temps real</i>	<i>0 punts</i>

Amb relació amb la inclusió dels sistemes de valoració amb les fórmules corresponents a l'informe justificatiu, es fa constar que aquestes ja es trobaven en el mateix en l'apartat 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, si bé els criteris de puntuació que son preu no es descriu cap fórmula, ja que aquests no en tenen, però sí que s'exposa els seus sistemes de valoració. Aquests són tots immediats i sense necessitat d'efectuar cap operació matemàtica.

3. Consideració jurídica quarta

En referència a incloure en la confecció del pressupost les tarifes interurbanes, es divideix en dos el quart paràgraf del subapartat 4.3 de l'informe justificatiu, queden redactat de la forma següent:

Per a la gestió del servei de transport del 2024 es va tramitar un contracte pel procediment obert simplificat abreujat amb un pressupost de licitació de 27.892,53 €, IVA exclòs, amb número d'expedient PR-2024-20. Dit pressupost de licitació es va elaborar preveient un màxim de 141,67 peticions de mitjana mensuals. Durant els dotze mesos de l'any, el nombre de peticions ha sigut el següent:

Mesos	Número peticions 2024
Gener	127
Febrer	125
Març	112
Abril	159
Maig	155
Juny	106
Juliol	102
Agost	61
Setembre	123
Octubre	220
Novembre	190
Desembre	175
Mitjana mensual de peticions	118,89
Mitjana mensual de peticions octubre i novembre	205

Com es pot apreciar en la taula, el nombre de peticions ha augmentat considerablement a l'octubre, al novembre i al desembre. Per a fer front a l'augment de la demanda es realitza una previsió tenint en compte les peticions efectuades als mesos d'octubre i novembre de 2024, és a dir, 205 peticions mensuals, per tal de cobrir tota la possible demanda. No es té en compte el mes de desembre, ja que es considera que al contenir un període de vacances la demanda observada no és representativa de la resta de l'any.

El preu mitjà per petició, IVA i costos de gestió exclosos, en l'execució del contracte amb número d'expedient PR-2024-20 pel període d'1 d'octubre de 2024 fins a 31 de novembre de 2024 ha sigut de 19,94 €:

<i>Nombre de peticions</i>	<i>410</i>
<i>Total (IVA i costos de gestió exclosos)</i>	<i>8.174,66 €</i>
<i>Mitjana per petició</i>	<i>19,94 €</i>

Les sol·licituds realitzades durant l'any 2024 en el règim de les tarifes aplicables als serveis interurbans de taxi han estat aproximadament del 3,17%. Aquestes tarifes van experimentar un augment del preu del 3,2% el 25 de desembre de 2024. Aquest caràcter residual, juntament amb l'augment recent de les tarifes, en la mateixa línia que les tarifes urbanes a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, tot i que més reduït, fa que l'impacte d'incloure la variable de les tarifes interurbanes en els càlculs sigui mínim. Per tal de facilitar l'estimació del preu mitjà per sol·licitud, es considerarà que totes les sol·licituds s'han realitzat sota el règim de les tarifes urbanes de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Atès que les tarifes aprovades per la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya per a l'any 2025 han augmentat un 4,7 % respecte de les aplicables l'any 2024, el preu mitjà per servei a preveure és el següent:

Es preveuen unes despeses de gestió màximes d'un 3% respecte a la facturació

mensual, de la mateixa manera que el contracte amb número d'expedient PR-2025- 12.

Tenint en compte això, es proposa el següent pressupost mensual (IVA exclòs):

<i>Nombre de peticions mensuals previstes</i>	<i>205</i>
<i>Preu mitjà (IVA exclòs)</i>	<i>20,88 €</i>
<i>Costos de gestió (3%) (IVA exclòs)</i>	<i>128,41 €</i>
<i>Total (IVA exclòs)</i>	<i>4.408,81 €</i>

L'IVA a suportar en el servei de transport és del 10%, mentre que per les despeses de gestió són del 21%:

<i>Pressupost base de licitació (1 mes)</i>	
<i>Preu mensual servei de taxi (IVA exclòs)</i>	<i>4.280,40 €</i>
<i>IVA 10% servei de transport</i>	<i>428,04 €</i>
<i>Preu mensual de despeses de gestió (IVA exclòs)</i>	<i>128,41 €</i>
<i>IVA 21% costos de gestió</i>	<i>26,97 €</i>
<i>Total IVA</i>	<i>455,01 €</i>
<i>Total (IVA exclòs)</i>	<i>4.408,81 €</i>
<i>Total (IVA inclòs)</i>	<i>4.863,82 €</i>

El contracte té una durada inicial de sis mesos, per tant, el pressupost base de licitació és el que s'indica a la següent taula:

Pressupost base de licitació (6 mesos)	
<i>Preu servei de transport (IVA exclòs)</i>	25.682,40 €
<i>IVA 10% servei de taxi</i>	2.568,24 €
<i>Costos de gestió (3%) (IVA exclòs)</i>	770,47 €
<i>IVA 21% costos de gestió</i>	161,80 €
<i>Total IVA</i>	2.730,04 €
Total (IVA exclòs)	26.452,87 €
Total (IVA inclòs)	29.182,91 €

Els preus a aplicar pels diferents serveis de transport seran els de les tarifes vigents durant la validesa d'aquest contracte, proposades pel plenari de l'Institut Metropolità del Taxi i aprovades per la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya.

S'ha optat per establir aquestes tarifes oficials com a preu del servei, atès que estan establertes per un organisme oficial i s'ajusten als preus de mercat existents actualment. Garantint, per tant, la cobertura del cost del servei i un benefici empresarial suficient per a les empreses licitadores.

TARIFES APLICABLES AL SERVEI DE TRANSPORT PER A L'ANY 2025

TARIFES URBANES DE TAXI PER AL 2025 DINS DE L'ÀREA METROPOLITANA	
Tarifa 1 (T-1): tarifa diürna en dies laborables de 8.00 a 20.00 h	Preu unitari*
<i>Abaixar la bandera</i>	2,75 €
<i>€/km</i>	1,32 €
<i>€/h. espera</i>	26,95 €
Tarifa 2 (T-2) tarifa en dies laborables nocturna (20.00 – 8.00 h), dissabtes i festius	Preu unitari*
<i>Abaixar bandera</i>	2,75 €
<i>€/km</i>	1,62 €
<i>€/h. espera</i>	26,95 €
Suplements aplicables	Preu unitari
<i>Origen – Destinació (Aeroport, Estació Marítima Moll Adosat); Vehicle ocupat per 5-8 passatgers</i>	4,50 €
<i>Origen (Sants, Fira BCN)</i>	2,50 €

Nits especials (23/06 - 24/06; 24/12 - 25/12; 31/12 - 1/01) de 20.00 - 8.00 h	3,50 €
Tarifa 4 (T-4) preu fix de l'Aeroport al Moll Adossat (i viceversa)	Preu unitari/trajecte (ja inclou tots els suplementes)
Tarifa de preu fix de l'aeroport al Moll Adossat (i viceversa)	45,00 €
Altres	Preu unitari/trajecte (ja inclou tots els suplementes)
Import mínim servei amb origen aeroport inclosos tots els suplementes	21,00 €

**El preu es calcula sumant l'import de la baixada de bandera més el preu per quilòmetre de la carrera o el temps d'espera, a excepció de la tarifa 4 i l'apartat "altres" que ja inclou tots els suplementes.*

S'estableix un import mínim del servei de 10€.

Quan l'origen o la destinació del trajecte queden fora de l'àrea metropolitana, [les tarifes aplicables les estableix la Generalitat de Catalunya](#), actualment son les previstes per l'ORDRE TER/255/2024, de 20 de desembre, per la qual s'estableixen les tarifes aplicables als serveis interurbans de taxi.

El preu de licitació inclou el cost del viatge d'acord amb les tarifes a aplicar pel servei, que seran les que correspongui d'acord amb la legislació vigent i el cost de les despeses de gestió i intermediació a aplicar per l'empresa adjudicatària sobre el cost del servei, que la Subdirecció General d'Obres i Serveis (d'ara endavant SGOS) estima en un màxim del 3% (sense IVA), d'acord amb els preus de mercat. Aquest preu es correspon amb el percentatge ofert en el contracte actual PR-2025-12.

4. Consideració jurídica vuitena

Amb relació a la no justificació de les condicions especials d'execució, es modifica l'apartat 9 de l'informe justificatiu, que queda de la següent forma:

D'acord amb el que disposa l'article 202 de la LCSP, s'estableixen les següents condicions especials d'execució del contracte:

- *L'empresa contractista ha d'adequar la seva activitat als principis ètics i a les regles de conducta que s'estableixen en la clàusula 29 del Plec de clàusules administratives particulars.*

- *Durant l'execució del contracte l'empresa contractista haurà de complir i acreditar, per a les noves contractacions de personal, que almenys un 20% d'aquestes es fan a col·lectius que requereixen una especial protecció, preferentment a persones aturades de llarga durada, amb la finalitat de promoure la inclusió, la cohesió, la igualtat de tracte i la no-discriminació, en compliment de la Llei 19/2020, del 30 de desembre, d'igualtat de tracte i no-discriminació i de l'article 202.2 LCSP.*
- *L'empresa contractista ha de comptar amb l'habilitació empresarial o professional que, en el seu cas, sigui exigible per a la realització de l'activitat o la prestació que constitueixi l'objecte del contracte.*
- *L'empresa contractista haurà de disposar d'una flota mínima de 200 vehicles.*
- *L'empresa contractista haurà de disposar de vehicles ecològics amb etiqueta Zero emissions i ECO (d'acord amb la DGT). Com a mínim, el 25% de la flota de l'empresa contractista hauran de ser vehicles híbrids o elèctrics.*
- *L'empresa contractista ha de mantenir la flota de vehicles d'acord amb les condicions especificades en l'oferta presentada.*
- *L'empresa contractista haurà de sotmetre's a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades. Aquesta obligació té el caràcter d'obligació contractual essencial de conformitat amb el que disposa la lletra f de l'apartat 1 de l'article 211.*

Es considera que les condicions especials d'execució primera, segona i cinquena responen a una voluntat de responsabilitat social i mediambiental. Les condicions especials tercera, quarta, sisena i setena són necessàries per aconseguir la bona execució del contracte, tal com a continuació es detalla:

Condició especial tercera: *Assegura que l'empresa contractista té la capacitat legal i tècnica per dur a terme les activitats requerides.*

Condició especial quarta: *Garanteix que l'empresa disposa dels recursos necessaris per complir amb les necessitats del contracte, evitant retards i facilitant una operativa eficient.*

Condició especial sisena: *Assegura que els vehicles mantenen les condicions necessàries per a executar el servei.*

Condició especial setena: *Garanteix que l'empresa contractista compleix amb la normativa de protecció de dades.*

En referència a la no motivació de les tasques crítiques que no poden ser objecte de subcontractació, es modifica el subapartat 3.4 de l'informe justificatiu, que queda redactat de la forma següent:

Es consideren tasques crítiques, i per tant no es pot subcontractar:

- *El servei de transport de personal: Per tal d'assegurar que el contractista mantingui la responsabilitat directa de la prestació principal del contracte.*
- *El servei de l'aplicació mòbil (APP) per on es vehiculen les sol·licituds: Ja que l'APP contindrà dades personals d'alts càrrecs i directius, així com de personal del Departament.*

Restant la resta de tasques permesa la subcontractació.

Signat digitalment a Barcelona,

Subdirector general d'Obres i Serveis