

Informe justificatiu per a la contractació administrativa, mitjançant procediment obert simplificat del servei de transport a personal i càrrecs del Departament de la Presidència. PR-2025-322

Expedient	PR-2025-322	Modalitat	Contracte Públic
Unitat promotora	Subdirecció General d'Obres i Serveis		
Procediment	Obert simplificat	Tipus	Serveis
Objecte	Servei de transport a personal i càrrecs del Departament de la Presidència.		

	Import base €	IVA €	Import amb IVA €
Pressupost licitació	26.452,87	2.730,04	29.182,91
Valor estimat	95.230,31	-	-
Termini d'execució	Des de l'1 de juliol de 2025 o des de la data de la formalització del contracte, si és posterior, o la data en què el pressupost de licitació contracte PR-2025-12 s'exhaureixi, si aquesta és posterior a l'1 de juliol de 2025 i a la data de la formalització del contracte, i finalitzarà com a màxim el 31 de desembre de 2025, tot i que el terme final del contracte pot esdevenir-se abans si s'exhaureix el pressupost de licitació del contracte. Amb possibilitat de pròrrogues. La durada de cada pròrroga serà com a màxim anual i el període total, amb pròrrogues incloses, serà com a màxim fins al 31 de desembre de 2026, amb subjecció a les disponibilitats pressupostàries.		

1. Objecte del contracte i dades que identifiquen l'expedient

CPV: 60120000-5 Serveis de taxi

Aquest procediment té per objecte establir els requisits, concretar els treballs i definir les obligacions relatives a la prestació del servei de transport de personal i càrrecs del Departament de la Presidència per a l'assistència a reunions, actes i altres compromisos professionals, garantint-se que pugui prestar-se de forma immediata, amb un interval de temps entre la sol·licitud i la prestació del servei inferior a 15 minuts.

2. Necessitat de la contractació i justificació de la insuficiència de mitjans

El Departament de la Presidència precisa disposar anualment d'un servei de transport per als desplaçaments excepcionals i urgents del personal del Departament de la Presidència que no poden cobrir-se amb un servei de transport públic col·lectiu o amb mitjans propis.

La prestació del servei es fonamenta en necessitats de transport amb origen a l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

La immediatesa en la necessitat de la prestació del servei comporta que la prestació s'hagi d'atendre des de la seva petició en un termini inferior a 15 minuts.

Als efectes de l'article 116 de la LCSP cal manifestar que l'Administració no disposa de mitjans suficients, ni personals ni materials per cobrir les necessitats que es tracta de satisfer a través d'aquest contracte.

Actualment, s'està executant un contracte obert simplificat abreujat per a donar cobertura al servei, amb numero d'expedient PR-2025-12, que finalitza el 31 de desembre de 2025, tot i que el terme final del contracte pot esdevenir-se abans si s'exhaureix el pressupost de licitació d'aquest contracte.

El contracte que es va executar l'any 2024 pel mateix objecte (PR-2024-20) s'observa que els mesos d'octubre i novembre de l'any 2024 es va produir un augment considerable de la demanda d'aquests serveis, amb una mitjana mensual de 205 peticions, que no es van preveure en el contracte PR-2025-12, de serveis de transport a personal i càrrecs del Departament de la Presidència per a l'any 2025, que es va dimensionar preveient-ne una mitjana mensual de 141,67 peticions.

El mes de desembre, que sol tenir ser una demanda del servei moderada a causa de la reducció de l'activitat de l'administració, ha tingut 175 peticions de servei, respecte a les 98 pel mateix període de l'any 2023, cosa que suposa un augment d'un 78,57 % de la demanda respecte el mateix període de l'anterior any. Tot i ser un mes que conté un període de vacances, el que provoca que el servei sigui lleugerament menor que la mitjana anual, el seu nombre de peticions sobrepassa el dimensionament del contracte PR-2025-12. Tot això ens indica una consolidació de l'augment de la demanda del servei observat en el mes d'octubre i novembre.

Alhora, les tarifes urbanes del servei de taxi proposades per l'Institut Metropolità del Taxi per l'any 2025 i aprovades per la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya s'han incrementat en un 4,7% respecte de les de l'any 2024, enfront del 3% que preveia el contracte PR-2025-12.

Tanmateix, el contracte amb número d'expedient PR-2025-12 no preveia cap modificació, per la qual cosa no es pot ampliar el pressupost del mateix.

És per tot el que s'ha estat exposat que, de consolidar-se l'augment de peticions observat el mes d'octubre i de novembre de 2024, es preveu que s'exhaureixi el pressupost del contracte amb número d'expedient PR-2025-12 abans del 31 de desembre de 2025.

3. Característiques principals de la contractació

3.1 Divisió del contracte en lots

Es fa constar que aquest contracte no està dividit en lots. Si bé, l'article 99 de la LCSP, estableix la regla general de la divisió en lots del contracte, preveu uns motius vàlids d'acord amb els quals l'òrgan de contractació podrà no dividir el contracte en lots, fent la justificació corresponent a l'expedient.

En aquest cas la naturalesa del contracte no permet la divisió en lots atès que tècnicament no és possible perquè es contracta una única prestació: el servei de transport a personal i càrrecs del Departament de la Presidència.

3.2 Durada del contracte

La vigència d'aquest contracte s'iniciarà el dia 1 de juliol de 2025 o des de la data de la formalització del contracte, si és posterior, o la data en què el pressupost de licitació del contracte PR-2025-12 s'exhaureixi, si aquesta és posterior a l'1 de juliol de 2025 i a la data de la formalització del contracte, i finalitzarà com a màxim el 31 de desembre de 2025, tot i que el terme final del contracte pot esdevenir-se abans si s'exhaureix el pressupost de licitació del contracte. Amb possibilitat de pròrrogues. La durada de cada pròrroga serà com a màxim anual i el període total, amb pròrrogues incloses, serà com a màxim fins al 31 de desembre de 2026, amb subjecció a les disponibilitats pressupostàries.

Les pròrrogues seran obligatòries per al contractista, sempre que l'administració realitzi el preavis almenys amb 2 mesos d'antelació a la finalització del termini de durada del contracte.

3.3 Modificacions del contracte

D'acord amb el que estableix l'article 204 de la LCSP, el contracte que resulti d'aquesta contractació podrà ser objecte de modificació en un percentatge no superior al 20% màxim del preu del contracte, quan es produeixin les condicions següents:

- L'assumpció de noves competències o la supressió d'alguna o algunes de les existents per part del departament que comportin un increment o disminució de necessitats del servei.
- Situacions de retallada, contenció o modificació de la despesa per raons pressupostàries.
- Quan les necessitats reals del servei fossin superiors a les estimades inicialment, d'acord amb el que determina la disposició addicional 33ena de la LCSP.

3.4 Subcontractació

No es preveu.

3.5 Protecció de dades personals

D'acord amb la disposició addicional 25 ena de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, l'execució de l'objecte del contracte implica el tractament de dades de caràcter personal. A aquests efectes, l'empresa contractista i el Departament de la Presidència signaran l'acord d'encàrrec de tractament corresponent en relació amb els tractaments que afectin aquesta licitació, les dades de la qual, estaran incloses en el tractament Personal del Departament de la Presidència.

4 Valor estimat del contracte i pressupost màxim de licitació

4.1 Valor estimat del contracte (VEC)

El VEC del contracte s'estableix en la quantitat de 95.230,31 €, que és el resultat de sumar al pressupost base de licitació del contracte sense IVA, l'import de la pròrroga i la possible modificació.

Pressupost de licitació (6 mesos)	Pròrroga (12 mesos)	Ampliació (20% de PL + Pròrroga)	VEC
26.452,87 €	52.905,74 €	15.871,72 €	95.230,33 €

4.2 Pressupost base de licitació (PBL)

El pressupost base de licitació s'estableix en la quantitat màxima de 29.182,91 € dels quals 26.452,87 € corresponen a l'import del contracte i 2.730,04 € a l'IVA suportat.

Objecte	Preu sense IVA (6 mesos)	IVA (diferents %)	Preu total amb IVA
Servei Transport	25.682,40 €	2.568,24 €	28.250,64 €
Despeses Gestió	770,47 €	161,80 €	932,27 €
Total	26.452,87 €	2.730,04 €	29.182,91 €

Amb càrrec a la partida pressupostària PR0118 D/230000100/1210/0000, de dietes, locomoció i trasllats.

El pressupost base de licitació constitueix un import màxim de despesa que s'exhaurirà o no, en funció del nombre de peticions que efectui l'administració contractant, d'acord amb les seves necessitats reals i aplicant les tarifes establertes a l'apartat 4.3 d'aquest informe.

Atès que no és possible determinar amb exactitud la quantitat de serveis que seran necessaris, ni les destinacions concretes i distàncies, s'ha d'entendre aquestes unitats com a estimatives i el pressupost base de licitació com un import màxim orientatiu, sense que representi cap compromís per a l'Administració contractant d'executar-lo en la seva totalitat. No es garanteix, per tant, cap volum mínim de despesa.

4.3 Justificació del càlcul del pressupost base de licitació

Per a la gestió del servei de transport del 2024 es va tramitar un contracte pel procediment obert simplificat abreujat amb un pressupost de licitació de 27.892,53 €, IVA exclòs, amb número d'expedient PR-2024-20. Dit pressupost de licitació es va elaborar preveient un màxim de 141,67 peticions de mitjana mensuals. Durant els dotze mesos de l'any, el nombre de peticions ha sigut el següent:

Mesos	Número peticions 2024
Gener	127
Febrer	125
Març	112
Abril	159
Maig	155
Juny	106
Juliol	102
Agost	61
Setembre	123
Octubre	220
Novembre	190
Desembre	175
Mitjana mensual de peticions	118,89
Mitjana mensual de peticions octubre i novembre	205

Com es pot apreciar en la taula, el nombre de peticions ha augmentat considerablement a l'octubre, al novembre i al desembre. Per a fer front a l'augment de la demanda es realitza una previsió tenint en compte les peticions efectuades als mesos d'octubre i novembre de 2024, és a dir, 205 peticions mensuals, per tal de cobrir tota la possible demanda. No es té en compte el mes de desembre, ja que es considera que al contenir un període de vacances la demanda observada no és representativa de la resta de l'any.

El preu mitjà per petició, IVA i costos de gestió exclosos, en l'execució del contracte amb número d'expedient PR-2024-20 pel període d'1 d'octubre de 2024 fins a 31 de novembre de 2024 ha sigut de 19,94 €:

Nombre de peticions	410
Total (IVA i costos de gestió exclosos)	8.174,66 €
Mitjana per petició	19,94 €

Atès que les tarifes aprovades per la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya per a l'any 2025 han augmentat un 4,7 % respecte de les aplicables l'any 2024, el preu mitjà per servei a preveure és el següent:

Preu mitjà 2024	19,94 €
Previsió increment mitjà de tarifes per al període 2024-2026	4,70%
Previsió preu per servei	20,88 €

Es preveuen unes despeses de gestió màximes d'un 3% respecte a la facturació

mensual, de la mateixa manera que el contracte amb número d'expedient PR-2025-12.

Tenint en compte això, es proposa el següent pressupost mensual (IVA exclòs):

Nombre de peticions mensuals previstes	205
Preu mitjà (IVA exclòs)	20,88 €
Costos de gestió (3%) (IVA exclòs)	128,41 €
Total (IVA exclòs)	4.408,81 €

L'IVA a suportar en el servei de transport és del 10%, mentre que per les despeses de gestió són del 21%:

Pressupost base de licitació (1 mes)	
Preu mensual servei de taxi (IVA exclòs)	4.280,40 €
IVA 10% servei de transport	428,04 €
Preu mensual de despeses de gestió (IVA exclòs)	128,41 €
IVA 21% costos de gestió	26,97 €
Total IVA	455,01 €
Total (IVA exclòs)	4.408,81 €
Total (IVA inclòs)	4.863,82 €

El contracte té una durada inicial de sis mesos, per tant, el pressupost base de licitació és el que s'indica a la següent taula:

Pressupost base de licitació (6 mesos)	
Preu servei de transport (IVA exclòs)	25.682,40 €
IVA 10% servei de taxi	2.568,24 €
Costos de gestió (3%) (IVA exclòs)	770,47 €
IVA 21% costos de gestió	161,80 €
Total IVA	2.730,04 €
Total (IVA exclòs)	26.452,87 €
Total (IVA inclòs)	29.182,91 €

Els preus a aplicar pels diferents serveis de transport seran els de les tarifes vigents durant la validesa d'aquest contracte, proposades pel plenari de l'Institut Metropolità del Taxi i aprovades per la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya.

S'ha optat per establir aquestes tarifes oficials com a preu del servei, atès que estan establertes per un organisme oficial i s'ajusten als preus de mercat existents actualment. Garantint, per tant, la cobertura del cost del servei i un benefici empresarial suficient per a les empreses licitadores.

TARIFES APLICABLES AL SERVEI DE TRANSPORT PER A L'ANY 2025

TARIFES URBANES DE TAXI PER AL 2025 DINS DE L'ÀREA METROPOLITANA	
Tarifa 1 (T-1): tarifa diürna en dies laborables de 8.00 a 20.00 h	Preu unitari*
Abaixar la bandera	2,75 €
€/km	1,32 €
€/h. espera	26,95 €
Tarifa 2 (T-2) tarifa en dies laborables nocturna (20.00 – 8.00 h), dissabtes i festius	Preu unitari*
Abaixar bandera	2,75 €
€/km	1,62 €
€/h. espera	26,95 €
Suplements aplicables	Preu unitari
Origen – Destinació (Aeroport, Estació Marítima Moll Adosat); Vehicle ocupat per 5-8 passatgers	4,50 €
Origen (Sants, Fira BCN)	2,50 €
Nits especials (23/06 - 24/06; 24/12 - 25/12; 31/12 - 1/01) de 20.00 - 8.00 h	3,50 €
Tarifa 4 (T-4) preu fix de l'Aeroport al Moll Adosat (i viceversa)	Preu unitari/trajecte (ja inclou tots els suplements)
Tarifa de preu fix de l'aeroport al Moll Adosat (i viceversa)	45,00 €
Altres	Preu unitari/trajecte (ja inclou tots els suplements)
Import mínim servei amb origen aeroport inclosos tots els suplements	21,00 €

*El preu es calcula sumant l'import de la baixada de bandera més el preu per quilòmetre de la carrera o el temps d'espera, a excepció de la tarifa 4 i l'apartat "altres" que ja inclou tots els suplements.

S'estableix un import mínim del servei de 10€.

Quan l'origen o la destinació del trajecte queden fora de l'àrea metropolitana, les tarifes aplicables les estableix la Generalitat de Catalunya, actualment son les previstes per l'ORDRE TER/255/2024, de 20 de desembre, per la qual s'estableixen les tarifes aplicables als serveis interurbans de taxi.

El preu de licitació inclou el cost del viatge d'acord amb les tarifes a aplicar pel servei, que seran les que correspongui d'acord amb la legislació vigent i el cost de les despeses de gestió i intermediació a aplicar per l'empresa adjudicatària sobre el cost del servei, que la Subdirecció General d'Obres i Serveis (d'ara endavant SGOS) estima en un màxim del 3% (sense IVA), d'acord amb els preus de mercat. Aquest preu es correspon amb el percentatge ofert en el contracte actual PR-2025-12.

5. Solvència econòmica i financera i tècnica o professional

La solvència econòmica i financera i tècnica o professional requerida és la que, atès l'objecte, l'abast i l'import del contracte, es considera necessària per a l'execució de la

prestació amb la qualitat desitjada, i per tal d'acreditar el poder fer front a les obligacions que adquirirà l'empresa en el moment de realitzar les tasques que es deriven del present contracte.

Solvència econòmica

Xifra anual de negocis en l'àmbit d'activitats corresponent a l'objecte del contracte amb relació al millor exercici dins dels tres darrers anys disponibles en funció de la data de creació o d'inici de les activitats empresarials, per un import igual o superior a 95.230,31 €, IVA exclòs.

Solvència tècnica

- a) Serveis o treballs d'igual o similar naturalesa a l'objecte del contracte realitzats en els darrers tres anys. L'import anual dels serveis o treballs d'igual o similar naturalesa realitzats durant l'annualitat de major execució del període de tres anys esmentat serà de, com a mínim, el 70% de l'annualitat mitjana del contracte, és a dir, 27.775,52 €, IVA exclòs.

Classificació empresarial optativa:

GRUP	SUBGRUP	CATEGORIA
R	1	1

6. Requisits que haurà de complir la flota pròpia de vehicles de l'empresa contractista i el programari.

L'empresa contractista haurà de disposar d'una flota mínima de 200 vehicles, dels quals haurà el 25% de la flota de l'empresa contractista hauran de ser vehicles híbrids o elèctrics d'acord amb l'etiqueta Zero emissions i ECO de la DGT.

Així com també haurà de complir amb les condicions especificades en l'apartat Percentatge de vehicles poc contaminants de l'oferta presentada.

Cal fer constar que aquets requeriments es fixen com a condicions especials d'execució, d'acord amb l'article 202.2 LCSP, i per tant, estant vinculats a l'execució de l'objecte del contracte i exigibles a partir de l'inici de l'execució del serveis, moment en què es verificarà, per part de l'òrgan de contractació, el seu compliment.

7. Justificació del procediment

Aquesta contractació és tramitarà pel procediment d'adjudicació obert simplificat, previst a l'article 159 de la LCSP.

D'acord amb l'apartat 4.b de l'article 159, aquest procediment d'adjudicació requereix que tots els licitadors que es presentin a aquesta licitació hagin d'estar inscrits en el Registre Electrònic d'Empreses Licitadores (RELIC) o al Registre Oficial de Licitadors i Empreses Classificades del Sector Públic (ROLECE) o al registre oficial de la corresponent comunitat autònoma, en la data final de presentació d'ofertes.

A aquests efectes, també es considerarà admissible la proposició del licitador que acrediti haver presentat la sol·licitud d'inscripció en el corresponent Registre juntament amb la documentació preceptiva per a això, sempre que aquesta sol·licitud sigui de data anterior a la data final de presentació de les ofertes.

8. Criteris de valoració

Els criteris que s'han establert estan vinculats a l'objecte del contracte i contribueixen a millorar la seva execució. S'ha tingut en compte una proporcionalitat entre criteris econòmics (20%) i altres criteris automàtics diferents del preu (80%). La important valoració que el contracte dona als criteris ambientals, es justifica pels objectius de reducció dels nivells de gasos contaminants d'acord amb les polítiques ambientals de les diferents Administracions i els objectius de l'Agenda 2030.

Junt amb aquests motius, el criteri de valoració econòmica no és tan important en aquest contracte al tractar-se de preus fixos proposats pel plenari de l'Institut Metropolità del Taxi i aprovats per la Comissió de Preus de la Generalitat de Catalunya.

Pel que fa als criteris relacionats amb la localització GPS i la informació de la situació del servei s'ha considerat que aquestes aplicacions informàtiques tenen una implicació directa a la qualitat del servei atès que, per una banda, agilitzen la gestió de la petició del servei i de l'altra aporten una informació addicional que contribueixen a una millor gestió del temps d'espera de l'usuari del servei.

Les fórmules que s'indiquen en l'apartat 7.1 d'aquest informe per valorar l'oferta econòmica s'adeqüen a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

Finalment, es fa constar que els criteris automàtics que no són oferta econòmica es valoraran sense necessitat d'aplicar la Directriu 1/2020.

En els apartats següents es desglossa la puntuació que podran obtenir les empreses licitadores amb relació als criteris d'adjudicació que serà de **fins a un màxim de 100 punts, d'acord amb la següent valoració:**

- **Oferta econòmica:** fins a un màxim de 20 punts.
- **Percentatge de vehicles poc contaminants:** fins a un màxim de 60 punts.
- **Indicació del lloc d'origen mitjançant localització GPS:** fins a 10 punts.
- **Informació en temps real de la situació del servei:** fins a 10 punts.

8.1 Oferta econòmica: Fins a 20 punts.

Atès que en aquest contracte es regeix per unes tarifes oficials elaborades

per l'IMET, l'únic que es podrà valorar és el percentatge de les despeses de gestió i intermediació que s'aplicarà a la facturació mensual.

S'assigna la màxima puntuació a la millor oferta i a les altres ofertes se'ls assignen els punts de manera inversament proporcional a la seva oferta de percentatges de les despeses de gestió i intermediació, d'acord amb la següent fórmula:

$\text{Puntuació} = 20 \times \frac{\text{Percentatge més baix}}{\text{Percentatge que es valora}}$

Per al càlcul de la puntuació es farà servir el valor absolut dels percentatges de les despeses de gestió oferts.

8.2 Percentatge de vehicles poc contaminants: Fins a 60 punts.

L'empresa adjudicatària ha de mantenir el percentatge mínim del 25% de cotxes híbrids o elèctrics durant tota la vigència del contracte, d'acord amb l'apartat 3.2 del plec de prescripcions tècniques (en endavant PPT). Així com el percentatge total que indiqui en la seva oferta.

Les empreses licitadores hauran de presentar en el corresponent model d'oferta una relació dels vehicles poc contaminants que s'adscriuran preferentment al contracte. En dita relació es detallarà el número de llicència i número assignat per l'emissora per realitzar el servei de ràdio-telèfon, així com l'etiqueta del vehicle (Zero emissions o ECO), la marca del vehicle, el model i la matrícula.

El percentatge de vehicles poc contaminants ofertat per sobre del mínim establert (25% de la flota de l'empresa contractista) es valorarà de la següent manera:

Percentatge de vehicles poc contaminants per sobre del mínim establert	Puntuació
Més del 90% dels vehicles	60 punts
Entre un 80 i 89% dels vehicles	50 punts
Entre un 70 i 79% dels vehicles	40 punts
Entre un 59 i 69% dels vehicles	30 punts
Entre un 48 i 58% dels vehicles	15 punts
Entre un 37 i 47% dels vehicles 	10 punts
Entre un 26 i 36% dels vehicles	5 punts

8.3 Indicació del lloc d'origen mitjançant localització GPS: Fins a 10 punts.

Es valora amb 10 punts que l'**aplicació mòbil (APP)** descrita en l'**apartat 4.2 del PPT disposi de la** possibilitat que el peticionari del servei pugui indicar el lloc d'origen del servei o indicar la situació actual mitjançant localització GPS del dispositiu.

APP amb indicació del lloc d'origen o situació actual mitjançant localització GPS del dispositiu	Puntuació
Es disposa de localització GPS	10 punts
NO es disposa de localització GPS	0 punts

8.4 Informació en temps real de la situació del servei: Fins a 10 punts.

Es valora amb 10 punts que l'**aplicació mòbil (APP)** descrita en l'**apartat 4.2 del PPT disposi de la** possibilitat d'informar en temps real de la situació del servei, facilitant informació sobre el vehicle assignat al servei.

APP amb Informació en temps real de la situació del servei	Puntuació
Possibilitat d'informació en temps real	10 punts
NO hi ha possibilitat d'informació en temps real	0 punts

9. Condicions especials d'execució

D'acord amb el que disposa l'article 202 de la LCSP, s'estableixen les següents condicions especials d'execució del contracte:

- L'empresa contractista ha d'adequar la seva activitat als principis ètics i a les regles de conducta que s'estableixen en la clàusula 29 del Plec de clàusules administratives particulars.
- Durant l'execució del contracte l'empresa contractista haurà de complir i acreditar, per a les noves contractacions de personal, que almenys un 20% d'aquestes es fan a col·lectius que requereixen una especial protecció, preferentment a persones aturades de llarga durada, amb la finalitat de promoure la inclusió, la cohesió, la igualtat de tracte i la no-discriminació, en compliment de la Llei 19/2020, del 30 de desembre, d'igualtat de tracte i no-discriminació i de l'article 202.2 LCSP.
- L'empresa contractista ha de comptar amb l'habilitació empresarial o professional que, en el seu cas, sigui exigible per a la realització de l'activitat o la prestació que constitueixi l'objecte del contracte.
- L'empresa contractista haurà de disposar d'una flota mínima de 200 vehicles.

- L'empresa contractista haurà de disposar de vehicles ecològics amb etiqueta Zero emissions i ECO (d'acord amb la DGT). Com a mínim, el 25% de la flota de l'empresa contractista hauran de ser vehicles híbrids o elèctrics.
- L'empresa contractista ha de mantenir la flota de vehicles d'acord amb les condicions especificades en l'oferta presentada.
- L'empresa contractista haurà de sotmetre's a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades. Aquesta obligació té el caràcter d'obligació contractual essencial de conformitat amb el que disposa la lletra f de l'apartat 1 de l'article 211.

10. Facturació i pagament del servei

Un cop finalitzat el servei, el conductor expedirà un rebut amb sistema electrònic del qual el client n'ha de disposar un duplicat autoritzat, que servirà com a comprovant per la seva posterior facturació.

Aquest rebut haurà d'indicar les següents dades:

- Data del servei
- Número de la llicència
- Número de referència del vehicle
- Matrícula del vehicle
- NIF del conductor
- Import del viatge
- Import del suplement
- Adreça de recollida i destí
- Hora d'inici i final del servei.

El pagament d'aquesta contractació s'abonarà mitjançant pagaments mensuals que es realitzaran d'acord amb els costos corresponents als serveis prestats i a les despeses de gestió, un cop la persona responsable de la SGOS del Departament de la Presidència emeti el corresponent escrit de conformitat amb els serveis efectuats.

Cadascuna de les factures haurà de reunir tots i cadascun dels requisits legals i reglamentaris d'aplicació, a més de tots aquells altres que per a la seva tramitació determini o tingui determinats l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

L' e.FACT és el punt general d'entrada de factures electròniques de Catalunya a través del qual el contractista pot enviar les seves factures electròniques.

També, es poden trametre les factures electròniques a través de la plataforma de l'Estat FACE.

D'acord amb allò que s'ha exposat

PROPOSO,

Que s'iniciï, la contractació administrativa de la prestació del servei de transport de personal i càrrecs del Departament de la Presidència per a l'assistència a reunions, actes i altres compromisos professionals, a càrrec del pressupost de l'any 2025, amb

les característiques especificades en aquest informe i la proposta de plecs de prescripcions tècniques que s'han elaborat també per aquesta unitat promotora.

Que es tramiti aquesta contractació administrativa pel procediment obert simplificat, d'acord amb el que estableix l'article 159 de la LCSP.

El pressupost base de licitació s'estableixi en la quantitat màxima de 29.182,91 € dels quals 26.452,87 € corresponen a l'import del contracte i 2.730,04 € a l'IVA suportat.

Objecte	Preu sense IVA (6 mesos)	IVA (diferents %)	Preu total amb IVA
Servei Transport	25.682,40 €	2.568,24 €	28.250,64 €
Despeses Gestió	770,47 €	161,80 €	932,27 €
Total	26.452,87 €	2.730,04 €	29.182,91 €

Signat digitalment a Barcelona,
Subdirector general d'Obres i Serveis

ANNEX 1

Desglossament dels costos directes i indirectes del pressupost de licitació

Desglossament	% sobre el pressupost de licitació	Import
Costos directes Entrarien en aquest concepte els costos que de manera clara i inequívoca es dediquen exclusivament al servei que es vol contractar. En aquest cas concret, es tractaria del servei de transport a personal i càrrecs del Departament de la Presidència.	83%	21.955,88 €
Costos indirectes Entrarien en aquest concepte els costos sobre despeses generals d'estructura i funcionament de l'empresa, necessàries per a l'execució del contracte, però que no estan directament relacionades amb el procés de producció concret, és a dir, que no es poden aplicar al producte específic de manera lineal. En aquest cas concret, s'estimen que son: Personal no vinculat al subministrament del material (recepció, departament de comptabilitat, atenció al client, recursos humans, etc.) Despeses de funcionament (internet, llum, aigua, gas, assegurances, etc.) Despeses per l'ús del local (lloguer o hipoteca, impostos o taxes, etc.). Amortització del material, mobiliari, equips i mitjans de transport	11%	2.909,82 €
Benefici Industrial El benefici industrial és aquella part del preu final del producte o servei que es correspon amb el benefici de l'empresari o contractista.	6%	1.587,17 €
Total Pressupost de licitació		26.452,87 €