



Ajuntament de Navàs

PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

**CONSERVACIÓ DE VIALS DE LA XARXA VIÀRIA BÀSICA DEL PLA
MUNICIPAL DE PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS FINANÇATS AMB
SUPORT DE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA**





Índex

1. OBJECTE DEL PLEC.....	3
1.1. Objecte del contracte.....	3
1.2. Àmbit d'actuació.....	3
1.3. Termini del contracte.....	4
1.4. Instruccions, normes i disposicions aplicables.....	4
2. DISPOSICIONS GENERALS.....	6
2.1. Capacitat de l'empresa adjudicatària.....	6
2.2. Direcció de les obres.....	6
2.3. Personal del contractista.....	6
2.4. Subcontractació.....	7
2.5. Llibre d'ordres i assistències.....	7
2.6. Llibre d'incidències.....	7
2.7. Ordre de prelació dels documents tècnics del contracte.....	7
2.8. Permisos i autoritzacions.....	8
2.9. Previ a l'inici de les obres.....	8
2.10. Replanteig i inici d'obres.....	9
2.11. Terminis d'execució.....	10
3. DESCRIPCIÓ DE LES OBRES.....	11
4. TIPOLOGIES D'ACTUACIONS.....	13
4.1. Actuacions sobre la vegetació.....	13
4.1.1. Caixa de trànsit (CT).....	13
4.1.2. Establiment de franges auxiliars de trànsit (EFAT).....	14
4.1.3. Manteniment de franges auxiliars de trànsit (MFAT).....	16
4.2. Actuacions de conservació de la plataforma de rodada (CPR).....	16
4.2.1. Aspectes generals.....	16
4.2.1.1. Pendants del camí.....	17
4.2.1.2. Elements superficials de drenatge.....	17
4.2.2. Aspectes particulars.....	18
4.2.2.1. Revolts.....	18
4.2.2.2. Sobre-amples.....	18
4.2.2.3. Punts de gir.....	19
4.2.2.4. Canvi de sentit.....	20
5. DESENVOLUPAMENT I CONTROL DE LES OBRES.....	21
5.1. Maquinària i mitjans auxiliars.....	21
5.2. Senyalització.....	21
5.3. Seguretat en l'execució dels treballs.....	22
5.4. Responsabilitats del contractista durant l'execució dels treballs.....	22
5.5. Amidament i valoració.....	23
5.6. Control de qualitat.....	23
6. FINALITZACIÓ DE LES OBRES.....	24
6.1. Recepció de les obres.....	24
6.2. Termini de garantia.....	24
7. ANNEX 1. PLÀNOL PPI 2025 NAVÀS.....	24





1. OBJECTE DEL PLEC

Aquest plec de condicions tècniques constitueix el conjunt d'instruccions que regeixen l'execució dels treballs contractats, i tenen com a objectiu l'assoliment de les condicions constructives necessàries que puguin garantir l'accés, segur i eficaç, de mitjans terrestres d'intervenció contra incendis forestals, per la xarxa viària bàsica (*en endavant XVB*) del **Pla Municipal de prevenció d'incendis forestals de Navàs** (*en endavant PPI*).

El plec considera els condicionants de tipus tècnic, econòmic, normatiu, laboral i administratiu que afecten l'execució de les obres evitant interpretacions diferents de les desitjades i serà complementari, en absència de memòria tècnica, a la fitxa tècnica "Arranjament de pistes forestals" editada per l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'incendis forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

1.1. Objecte del contracte

L'**objecte del contracte** són les obres de reparació i conservació dels vials de la XVB de prevenció d'incendis forestals de Navàs.

La **finalitat** és conservar aquests vials en condicions òptimes de transitabilitat, eficiència i seguretat viària per als mitjans terrestres de prevenció i d'intervenció contra incendis forestals, i també per als veïns i altres usuaris d'aquests vials en cas de necessitat.

Els **principals objectius** perseguits amb aquest contracte es resumeixen a continuació:

- Mantenir i conservar l'estructura i la trajectòria dels vials de la XVB per evitar l'aparició de processos erosius que comportin la pèrdua de sòl i puguin esdevenir un risc.
- Garantir la seguretat de les persones, en propietats públiques i privades.
- Garantir l'homogeneïtat territorial dels resultats obtinguts amb l'execució dels treballs contractats, conforme a requeriments de prevenció i extinció d'incendis forestals.
- Fer una gestió eficient de la conservació i arranjament de vials, tenint en compte el cost dels cicles de manteniment dels treballs objecte del contracte.

1.2. Àmbit d'actuació

Les actuacions s'executaran sempre sobre les vials de la XVB del PPI municipal. La XVB està composta per una sèrie de vials, públics o privats, pavimentats o no amb amplades que van dels 3,5 als 6 metres d'amplada.

La descripció i amidament de les actuacions concretes d'aquest plec són les següents:





Ordre	Concepte	Codi mapa	Amidament
1	Repàs de manteniment de vegetació camí de Palà de Torroella fins a Vallbona.	01	2,5 km
2	Repàs de manteniment de ferm i vegetació camí de Vallbona fins a Fontelles.	01	2,7 km
3	Repàs de manteniment de ferm i vegetació camí del Pantà de Vallbona	02	2,2 km
4	Repàs de manteniment de ferm i vegetació camí de l'obaga de Taurons.	03	1,9 km
5	Repàs de manteniment de ferm i vegetació camí de Vallbona a Horta.	04	2,6 km
6	Repàs de manteniment de ferm (5,0 km) i manteniment secció de servei (5,9 km) camí de Palà de Torroella a Comabella.	05	5,9 km
7	Repàs de manteniment de ferm i vegetació camí de les Granges del Pinallet a Fontelles.	06	2,8 km
8	Repàs de manteniment de vegetació del camí de Cal Perritxó, les Granges del Pinallet i Sant Salvador de Torroella.	07	1,6 km
9	Repàs de manteniment de ferm (5,9 km) i vegetació (7,3 km) camí de Sant Salvador de Torroella, l'Alzina, Malagarriga i fins la C-55.	08	6,5 km
10	Repàs de manteniment de ferm i vegetació camí de Conill a Fontelles.	09	2,3 km
11	Repàs de manteniment de ferm i vegetació camí de Conill a Sant Cristòfol.	10	1,6 km
12	Repàs de manteniment de ferm i vegetació camí de la Rata a El Molar.	26	2,1 km
13	Repàs de manteniment de vegetació camí de Cal Solanes fins a la cruïlla del camí de Trullols.	27	2,1 km

Figura 1. Acord amb el detall de les actuacions a realitzar.

1.3. Termini del contracte

La durada del contracte no podrà ser superior a un any ni objecte de pròrroga. S'ha determinat que el període per tal de portar a terme l'obligació contractual s'estipula en el termini de tres setmanes des del dia següent de la data de la recepció de la notificació d'adjudicació.

1.4. Instruccions, normes i disposicions aplicables

Seràn d'aplicació, en el seu cas, com a supletòries i complementàries de les contingudes en aquest plec, les instruccions, normes i disposicions que a continuació es relacionen, sempre que siguin vigents en el moment de la formalització del contracte. Prevaldrà la de rang jurídic major i la més moderna sobre la més antiga.





Ajuntament de Navàs

- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.
- Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals. Ordre ministerial del 6 de febrer de 1976, per la qual s'aprova el Plec de Prescripcions Tècniques Generals per obres de carreteres i ponts (PG-3, ampliada i corregida fins la OC 29/2011).
- Reial Decret 314/2006, de 17 de març, modificat pel Reial Decret 1371/2007, de 19 d'octubre, en el que s'aprova el Codi Tècnic de l'Edificació.
- 8.3-IC: "Instrucció de carreteres. Senyalització d'obres".
- Normes UNE declarades de compliment obligatori.
- Codi de Circulació Vigent.
- Arranjament de pistes forestals de la xarxa viària bàsica del Pla municipal de prevenció d'incendis forestals. Diputació de Barcelona. Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari. Diputació de Barcelona.
- Característiques morfològiques i d'ús dels vials forestals per a la prevenció i extinció d'incendis forestals. Document: GUI.INVE.003/V1.2020. Generalitat de Catalunya. Departament d'interior.
- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals.
- Reial decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i de salut per a la utilització, per part dels treballadors, dels equips de treball.
- Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i de salut en les obres de construcció.
- Llei 6/1998, de 30 de març, forestal de Catalunya.
- Llei 9/1995, de 27 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural de Catalunya.
- Decret 130/1998, de 12 de maig, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals en les àrees d'influència de carreteres.
- Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.
- Acord GOV/141/2014, de 21 d'octubre, pel qual s'aprova la revisió del Pla especial d'emergències per incendis forestals de Catalunya (INFOCAT).

El contractista està obligat al compliment de totes les instruccions, plecs o normes de tota índole promulgades per l'administració de l'estat, de l'autonomia, ajuntament i d'altres organismes competents, que tinguin aplicació a les feines que s'han de fer, tant si són esmentats com si no ho són en la relació anterior, quedant a decisió de la direcció facultativa de l'obra resoldre qualsevol discrepància que pugui haver respecte el que disposa aquest plec.





2. DISPOSICIONS GENERALS

2.1. Capacitat de l'empresa adjudicatària

L'empresa contractada, (en endavant empresa adjudicatària o contractista) haurà d'estar capacitada tècnicament i econòmica per a l'execució de les actuacions d'acord amb la normativa vigent de contractació del sector públic.

En tot cas, les actuacions hauran de ser executades per empreses registrades amb epígrafs IAE de l'agrupació 50 i/o 91, segons procedeixi.

El contractista haurà d'estar donat d'alta al règim de la Seguretat Social que correspongui per a la correcta execució de les obres. No s'admet el règim especial agrari per a l'execució de les actuacions del present plec.



El promotor tindrà la consideració de contractista en cas que hagi adjudicat l'obra a autònoms sense personal al seu càrrec, i a tal efecte haurà d'assumir tots els requeriments relacionats amb la normativa de prevenció de riscos laborals (Art. 2.3 RD 1627/97).

2.2. Direcció de les obres

El promotor designarà una persona capacitada tècnicament per a la direcció de les obres, que exercirà la funció de direcció de l'obra als efectes de comprovació i vigilància de la correcta execució de les actuacions contractades.

El promotor comunicarà a l'empresa adjudicatària la persona designada per a exercir la direcció de les obres, de forma prèvia al replanteig, o comprovació de replanteig si s'escau. De la mateixa forma, la Direcció de l'Obra posarà en coneixement del contractista respecte al seu personal col·laborador. Si durant l'execució dels treballs es produïssin variacions de personal, aquestes haurien de ser comunicades al contractista, per escrit.

En cas que fos necessària la Coordinació de la Seguretat i la Salut laboral (en endavant CSS) a l'obra durant la fase d'execució, el promotor la designarà. La funció de la CSS pot ser exercida per la Direcció de l'Obra en el cas que estigui capacitada tècnicament.

La Direcció de l'Obra i la CSS, així com els seus col·laboradors, constitueixen la Direcció facultativa d'obres (en endavant DFO).

El contractista assumirà les responsabilitats inherents a l'organització immediata dels treballs i al control i vigilància dels materials i obres que executi, per a dotar-les de les qualitats definides en aquest plec i la normativa vigent en la matèria.

2.3. Personal del contractista

El contractista haurà de presentar a la DFO, en el termini de quinze dies hàbils següents a l'adjudicació definitiva de l'obra, una relació del personal que es dedicarà a la realització de l'obra, així com la designació d'un delegat d'obra competent, resident i amb plena dedicació a





Ajuntament de Navàs

l'obra, amb capacitat suficient per:

- Representar al contractista sempre que sigui necessari i en ordre a l'execució i bona marxa de les obres.
- Organitzar l'execució de l'obra i interpretar i posar en pràctica les ordres de la DFO o dels seus col·laboradors.
- Proposar a la DFO o col·laborar amb ella en la resolució dels problemes que es puguin plantejar durant l'execució de les obres.

La DFO podrà suspendre els treballs o inclús sol·licitar la designació d'un nou delegat d'obra, o col·laborador d'aquest sempre que s'incorri en actes o omissions que comprometin o pertorbin la bona marxa de les obres o el compliment dels programes de treball.

2.4. Subcontractació

El contractista haurà de comunicar per escrit a la DFO la relació dels possibles subcontractistes, i haurà d'indicar la part de l'obra que assumiran, donant compliment a l'article 215 de la Llei de Contractes del Sector Públic (Llei 9/2017, de 8 de novembre).

El contractista ha de disposar de Llibre de Subcontractació i conservar-lo a l'obra. En aquest llibre, el contractista ha de reflectir, per ordre cronològic des del començament dels treballs, i amb anterioritat al començament d'aquests, totes i cada una de les subcontractacions realitzades en l'obra amb empreses subcontractistes i treballadors autònoms, amb la informació que fixa la Llei de la Subcontractació en el Sector de la Construcció.

Cada nova subcontractació haurà de ser comunicada pel contractista al Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de les obres i als representants dels treballadors de les diferents empreses que ja figurin en el Llibre de Subcontractació.

2.5. Llibre d'ordres i assistències

Les ordres que es donin des de la DFO es faran a través del **Llibre d'Ordres i assistències**, que estarà a disposició de totes les parts.

El Llibre d'Ordres s'habilitarà en la data de replanteig o comprovació del replanteig, segons s'escaigui, o en la seva absència en el moment de redactar l'acta d'inici de les obres, i es tancarà en la recepció de l'obra.

2.6. Llibre d'incidències

L'oficina de supervisió de projectes de l'ajuntament o òrgan equivalent, ha de facilitar el llibre d'incidències, que restarà en mans de la persona coordinadora en seguretat i salut laboral o, en la seva absència, de la direcció facultativa d'obra. El llibre haurà de mantenir-se sempre a l'obra, amb la finalitat de control i seguiment del Pla de Seguretat i Salut, o de l'avaluació de riscos laborals, en absència del primer.

2.7. Ordre de prelación dels documents tècnics del contracte

El que estigui esmentat en els plànols i ignorat en el Plec de Condicions i viceversa, haurà de ser executat com si estigués exposat en ambdós documents, sempre que, a criteri de la Direcció d'Obra, la unitat d'obra estigui suficientment definida i tingui preu en el contracte.





Ajuntament de Navàs

Les contradiccions, errors o omissions que siguin advertits en aquests documents pel Director d'Obra o pel contractista de forma prèvia a l'inici de les obres, hauran de quedar perfectament reflectits en l'Acta de replanteig o comprovació del replantejament.

Un cop iniciades les obres, i en cas d'existir contradiccions, dubtes o omissions en els documents expedits per al contracte, el contractista haurà de notificar-ho al Director d'Obra, i aquest decidirà en funció de l'ordre de prelació següent, d'acord amb els documents existents, expedits pel promotor i/o col·laboradors d'aquest:

- Els plànols.
- El Plec de condicions.
- La memòria valorada o projecte.
- La fitxa tècnica "Arranjament de pistes forestals" editada per l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'incendis forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

En cap cas, el contractista podrà resoldre directament, sense l'autorització expressa del Director d'Obra.

2.8. Permisos i autoritzacions

La sol·licitud de permisos generals i especials, tant a les administracions competents com a la propietat dels terrenys sobre els que es té previst actuar, serà a càrrec del promotor, excepte acord previ i per escrit amb el contractista.

La Direcció de l'Obra no pot autoritzar l'inici de les obres fins que constati que es disposa de totes les autoritzacions necessàries de l'administració i particulars. El contractista haurà de seguir les indicacions i restriccions contemplades en aquestes.

L'execució de les obres en **període d'alt risc d'incendi forestal, entre el 15 de juny i el 15 de setembre**, ha de tenir en compte les consideracions recollides en el capítol 5 del Decret 64/1995, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, i requerirà de la sol·licitud de permisos especials amb els condicionants que estableixi l'administració.

2.9. Previ a l'inici de les obres

De forma prèvia a qualsevol acte entre les parts (comprovació de replanteig, replanteig o inici d'obres), el contractista ha d'haver lliurat el Pla de Seguretat i Salut, en cas d'existència de projecte de les obres adjudicades, o bé la seva avaluació de riscos laborals, d'acord amb els treballs contractats, a la DFO.

En cas que el promotor adjudiqui l'execució de l'obra a autònoms sense personal al seu càrrec, aquest passarà a tenir la consideració de contractista, i a tal efecte haurà de lliurar el Pla de Seguretat i Salut o l'avaluació de riscos laborals, segons correspongui, a la DFO.

La DFO revisarà la documentació presentada, requerirà a l'empresa adjudicatària els aclariments que consideri oportuns i proposarà la seva aprovació al promotor.

Un cop aprovada el Pla de seguretat i Salut, o en el seu defecte, l'avaluació de riscos laborals, i





Ajuntament de Navàs

sempre abans de l'inici de les obres, el contractista està obligat a comunicar l'obertura del centre de treball al Departament de Treball, Afers Socials i Famílies de la Generalitat de Catalunya. Aquest document ha d'estar a l'obra pel control per part de la DFO. A continuació, ja es podrà convocar la visita de comprovació de replanteig, replanteig o acta d'inici de les obres, segons s'escaigui.

2.10. Replanteig i inici d'obres

Les operacions de replanteig es faran en presència de la DFO, el promotor i el contractista o persona en qui delegui, aixecant la corresponent acta de replanteig/comprovació de replanteig, que podrà coincidir amb l'acta d'inici d'obra.

La DFO podrà executar per sí mateixa o delegant en altre, tants replanteigs parcials com cregui convenient perquè les obres es realitzin d'acord a la memòria i a les modificacions aprovades d'aquesta.

Els aspectes que s'han de comprovar per les parts convocades, DFO i contractista, i que han de constar en les actes de replanteig i/o inici d'obres són:

- La disponibilitat de les autoritzacions necessàries per part de l'administració competent i de la propietat.
- El termini d'execució d'obra, d'acord amb el pla de treball, restriccions i possibles interrupcions sobrevingudes durant l'execució.
- La localització de Franges auxiliars de trànsit (FAT) d'amplades superiors a 1 m i en l'àmbit de revolts, per tal de millorar la visibilitat per als conductors que hi circulen.
- La localització de possible punts conflictius que puguin existir en l'àmbit on es realitzaran les obres així com les mesures que calgui considerar durant l'execució d'aquestes. Els punts i mesures poden ser entre altres:
 - Presència de fites de terme o de finca, a respectar.
 - Presència de zones on no es puguin efectuar, total o parcialment, les actuacions contractades degut a la manca d'autoritzacions.
 - Presència, en les zones afectades per les actuacions i zones de seguretat, de fauna sensible o protegida, segons els informes d'aprovació del PPI. Es delimitaran els períodes aptes per a la realització dels treballs, així com les mesures que es considerin necessàries.
 - Presència, en les zones afectades per les actuacions, d'arbres singulars a conservar, i de flora sensible o protegida segons els informes d'aprovació del PPI. S'especificaran les mesures a aplicar per evitar danys a l'esmentada flora.
 - Infraestructures de xarxes de servei i similars (aigua, llum, filats elèctrics), segons la informació que pugui aportar el promotor de les obres i la propietat. Es senyalitzarà o localitzarà la seva ubicació i les fases de les obres s'adaptaran en la mesura del possible per minimitzar el risc de danys a les esmentades xarxes.

El contractista haurà de comunicar obligatòriament a la Direcció d'Obra la data de començament efectiu dels treballs amb un mínim de 3 dies hàbils d'antelació, sempre que s'iniciïn de forma posterior a la data d'aixecament de l'acta d'inici.





Ajuntament de Navàs

En tot cas, es farà constar a l'acta d'inici que l'empresa adjudicatària declara que:

- Està al corrent de les obligacions i pagaments amb la Seguretat Social i Hisenda.
- Està en possessió d'una pòlissa de responsabilitat civil, amb la cobertura mínima establerta en l'expedient de contractació, i en absència d'aquest detall, una cobertura mínima de 150.000€, i al corrent de pagament.
- Està en possessió d'una pòlissa de la mútua d'accidents de treball al corrent de pagament.
- Disposa d'un servei de prevenció aliè contractat i al corrent de pagament.
- Disposa de responsables de seguretat i salut convenientment formats a l'efecte.
- Disposa de les inspeccions tècniques de vehicles i les assegurances dels vehicles que intervindran en l'execució de les obres contractades.
- Els treballadors que intervindran a l'obra:
 - Estan donats d'alta a la Seguretat Social a la data d'inici de les actuacions objecte d'aquesta acta i disposa i disposarà dels documents TC1 i TC2 corresponents.
 - Tenen la capacitació professional per desenvolupar les tasques que cada persona té assignada, d'acord amb la seva categoria professional i especialment pel que fa a l'ús de màquines de tall i a la conducció de maquinària.
 - Disposen de formació i informació adequada sobre prevenció de riscos laborals inherents al lloc de treball.
 - Han rebut els equips de protecció individual (EPI) adequats als seus respectius llocs de treball, d'acord amb el Pla de Seguretat i Salut, i en el seu defecte de l'avaluació de riscos laborals.
 - Disposen dels certificats d'aptitud mèdica en relació al seus respectius llocs de treball.
 - Està en disposició de subministrar, en un termini màxim de tres dies hàbils, els comprovants corresponents als punts anteriors, que li siguin sol·licitats pel promotor o per qualsevol integrant de la Direcció facultativa de l'obra, i es compromet a fer-ho.

2.11. Terminis d'execució

La DFO establirà obligatòriament en l'acta de replanteig i/o inici d'obra, el termini d'execució de les obres d'acord amb el pla de treball exposat per l'empresa adjudicatària, preveient:

- les possibles dificultats tècniques d'execució,
- restriccions per protecció de fauna i/o flora,
- restriccions relacionades amb la prevenció d'incendis forestals i,
- possibles interrupcions per causes meteorològiques o de força major.

El termini d'execució de les obres no podrà superar el termini del contracte.

La Direcció d'Obra indicarà en el Llibre d'ordres i assistències els dies amb inclemència atmosfèrica o amb altres circumstàncies de força major que comportin un període d'inactivitat que pot afectar els terminis d'execució.

Les avaries mecàniques no suposaran pròrroques ni demores en el compliment dels terminis establerts.





3. DESCRIPCIÓ DE LES OBRES

Les actuacions consistiran en moviment i compactació de terres de la plataforma de rodada i d'eliminació de vegetació adjacent, en l'àmbit dels vials estratègics que conformen la XVB, amb l'objecte de:

- Consolidar la plataforma de rodada tot garantint el seu drenatge.
- Garantir la seguretat en la circulació dels vehicles d'extinció, a través d'eliminació de vegetació per evitar impactes i millorar la visibilitat de circulació.

La plataforma o capa de rodada és la superfície plana que resulta de la construcció o explanació d'un camí.

La projecció vertical de l'amplada de la plataforma, fins a l'alçada de 4,5 m, necessària per al trànsit segur dels vehicles d'extinció pesants, és el que s'anomena tècnicament, caixa de trànsit.

La vegetació adjacent o lateral és la que pertany al marge a partir del límit de la plataforma, l'existència de la qual pot suposar dificultats de pas o de visibilitat per al trànsit de vehicles.

Les actuacions sobre la vegetació adjacent tenen com a objecte la seva eliminació total o parcial a l'interior de la caixa de trànsit per evitar impactes amb els vehicles durant la seva circulació, així com també millorar la visibilitat de trànsit, per tal d'afavorir l'accés ràpid dels mitjans d'extinció. A tal efecte, consisteixen en:

- Actuacions de poda de branques i tala puntual d'arbres que envaeixen la caixa de trànsit.
- L'establiment i/o manteniment de les franges auxiliars de trànsit (en endavant FAT) i,

Tant la caixa de trànsit com les FAT, són elements requerits pels Bombers de la Generalitat de Catalunya en les seves fitxes tècniques. Les FAT són dues franges a tocar del marge de la plataforma del camí, de com a mínim 1 metre d'amplada i prioritàriament lliures de tot tipus de vegetació.





Ajuntament de Navàs

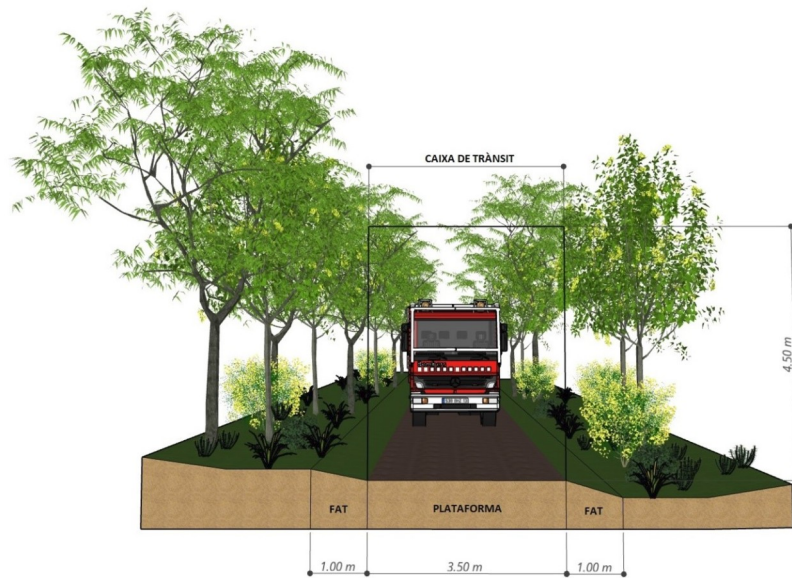


Figura 2. Parts d'un camí de la XVB; plataforma de rodada i franges auxiliars de trànsit (FAT). (amplades mínimes).

Les actuacions contemplades en aquest plec es classifiquen en les següents categories:

- **CPR:** Conservació de plataforma de rodada.
- **CT:** Actuacions sobre la vegetació per garantir l'existència de la caixa de trànsit.
- **EFAT:** Establiment de FAT mitjançant actuacions sobre la vegetació dels marges del vial.
- **MFAT:** Manteniment de FAT preexistents mitjançant actuacions sobre la vegetació dels marges del vial.

Es poden donar les següents situacions de les categories anteriors:

- CPR + CT.
- CPR + CT + EFAT.
- CPR + CT + MFAT.
- CT + EFAT.
- CT + MFAT





4. TIPOLOGIES D'ACTUACIONS

Per tal d'assolir els objectius esmentats en el present Plec, les tipologies de treballs a realitzar són les següents:

1. Actuacions sobre la vegetació.
2. Actuacions sobre la plataforma de rodada.

En cas que en un mateix camí s'haguessin d'executar les dues tipologies de treballs, sempre es realitzaran les actuacions sobre la vegetació de forma prèvia a qualsevol actuació sobre la plataforma de rodada.

4.1. Actuacions sobre la vegetació

El tractament a realitzar sobre la vegetació adjacent a la plataforma de rodada dels vials de la XVB tindrà com a objectiu garantir l'existència de la caixa de trànsit (CT), l'establiment d'unes FAT o bé el manteniment de FAT preexistents.

Per al tractament de l'arbrat, tala i/o poda, en l'àmbit de caixa de trànsit i de les FAT caldrà disposar de l'autorització de la propietat, que restà sotmesa a allò estipulat a a l'article 40.3 de la Llei 6/88 Forestal de Catalunya.

Les actuacions que suposin tala i trossejat de l'estrat arbori tindran la consideració de treballs forestals i requeriran de les corresponents autoritzacions de la propietat i de l'administració competent.

En els trams viaris on la presència de filat elèctric dificulti la mecanització de les actuacions de tractament de la vegetació per impedir la invasió de la caixa de trànsit, o bé l'actuació en l'àmbit de les FAT, caldrà que la propietat procedeixi a la seva enretirada abans de l'inici de les obres per tal de poder realitzar el tractament de la vegetació amb garanties d'execució i de manteniment.

4.1.1. Caixa de trànsit (CT)

L'establiment de la caixa de trànsit té com a objectiu garantir un "túnel" lliure de vegetació per on puguin circular els vehicles de bombers sense impactar amb la vegetació, per tant, sempre que existeixi vegetació als marges dels camins susceptible d'envair la caixa de trànsit, és obligatori actuar sobre la vegetació per tal de garantir l'existència d'aquesta figura.

En cap cas es donarà com a vàlida una actuació sobre la plataforma de rodada si no té garantida la caixa de trànsit associada.

Les fases de treball són les següents.

a) Tala

Consisteix en la **tala de tots aquells peus els troncs dels quals envaeixin l'àmbit de la caixa de trànsit.**

En tot cas, el tall de tala haurà de ser net i pla i es farà arran de terra deixant una soca inferior a 10 cm d'alçada.





Ajuntament de Navàs

b) Poda

Consisteix en podar totes les branques de l'estrat arbrat o arbustiu per tal de garantir que cap element penetri a la caixa de trànsit (amplada de plataforma per 4,5m d'alçada).

Els talls produïts han de ser nets, i es realitzaran en general arran de la inserció de la branca amb el tronc, evitant qualsevol ferida. En cap cas es deixaran galets de més de 5 centímetres de longitud.

c) Desbrossada

Consisteix en la supressió total de l'estrat arbustiu que envaeixi la caixa de trànsit.

L'acabat final ha de presentar talls el més nets possibles en troncs i tiges de matolls, evitant en qualsevol cas la presència de branques escapçades, que han de ser objecte de poda prèvia.

Cal evitar que la maquinària utilitzada provoqui danys sobre les fites delimitadores de finques o de terme municipal, així com danys a l'escorça dels arbres que romanguin a la zona. Els arbres danyats per mala praxi en l'execució de les tasques hauran de ser talats a càrrec de l'adjudicatari de les obres. La responsabilitat sobre els danys causats sobre l'arbrat en peu, les fites o altres elements, serà única i exclusivament de l'esmentat adjudicatari.

d) Tractament de restes generades

Les restes resultants de les fases anteriors i de mida inferior a 10 cm de diàmetre han de ser triturades i homogeniament escampades en els marges del camí, però mai sobre la plataforma de rodada ni soterrades en aquesta.

Les restes amb diàmetres superiors a 10 cm hauran de ser trossejades a una longitud d'1 m i es disposaran homogeniament repartides i apilades al llarg del camí, en piles de menys de 0,5 m d'alçada, en el marge de terraplè i ben assentades en contacte amb el terreny per tal de que la seva descomposició sigui el més ràpida possible.

Les restes, ja siguin triturades o trossejades, no es podran dipositar a menys de 10 m aigües amunt d'obres de fàbrica o canonades de desguàs del camí, ni dins les cunetes, en cas d'existir.

4.1.2. Establiment de franges auxiliars de trànsit (EFAT)

L'execució de les FAT sempre serà integral, és a dir, en ambdós costats del camí. Per tant, si només es pot executar la FAT d'un dels costats del camí, ja sigui per manca d'autoritzacions o bé per la presència de filats no retirats, llavors no s'executarà FAT en cap dels dos costats. Amb aquest precepte es vol garantir la integritat i homogeneïtat de les actuacions associades a la Xarxa viària Bàsica de camins de prevenció d'incendis forestals.

En cas d'impossibilitat de realització de les actuacions, per manca d'autorització o presència de filats, no s'executaran les fases de treball descrites a continuació i caldrà efectuar el corresponent ajust d'unitat d'obra executada.

Les fases de treball són les següents.

a) Tala

Consisteix en la **tala de tots aquells peus que estiguin ubicats en, com a mínim, 1 metre a banda i banda de la plataforma de rodada, per tal de constituir una franja auxiliar de trànsit**





Ajuntament de Navàs

(FAT) que té com a objectiu garantir la visibilitat per part dels vehicles d'extinció d'incendis que hi circulin.

En alguns casos, aquesta amplada pot ser major en la proximitat de revolts per tal de millorar la visibilitat de trànsit.

Excepcionalment, i de forma justificada pel promotor o pel contractista, es permetrà la permanència d'arbres dins d'aquestes franges FAT, sempre que es compleixin els següents condicionants:

- No poden quedar peus de diàmetre normal inferior a 10 cm.
- Un màxim de 25 peus/km a cada banda del camí i dins de cada FAT, distribuïts de la forma el més uniformement possible al llarg del camí i evitant la seva presència en les zones de canvi d'alineació del traçat del camí.
 - Només s'admetrà superar aquesta quantitat màxima si els peus que hi romanen són alzines sureres, fruiters, ceps, oliveres i tanques forestals vives, i sempre tendint al nombre màxim de peus/km permès.
 - A efectes de recompte de peus, en el cas de les espècies de rebrot, cada tany es considerarà un peu i per tant, es recomana una selecció de tanys per no superar el nombre màxim permès.

En tot cas, el tall de tala haurà de ser net i pla i es farà arran de terra deixant una soca inferior a 10 cm d'alçada.

b) Poda

Consisteix en podar totes les branques de l'estrat arbrat o arbustiu per tal de garantir que cap element penetri a la caixa de trànsit (amplada de plataforma per 4,5m d'alçada) encara que provingui de vegetació situada fora de les FAT.

Els talls produïts han de ser nets, i es realitzaran en general arran de la inserció de la branca amb el tronc, evitant qualsevol ferida. En cap cas es deixaran galets de més de 5 centímetres de longitud.

c) Desbrossada

Consisteix en la supressió total de l'estrat arbustiu i herbaci existent en l'àmbit de les FAT.

L'acabat final ha de presentar talls el més nets possibles en troncs i tiges de matolls, evitant en qualsevol cas la presència de branques escapçades, que han de ser objecte de poda prèvia.

Cal evitar que la maquinària utilitzada provoqui danys sobre les fites delimitadores de finques o de terme municipal, així com danys a l'escorça dels arbres que romanguin a les FAT o al marge d'aquestes. Els arbres danyats per mala praxi en l'execució de les tasques hauran de ser talats a càrrec de l'adjudicatari de les obres. La responsabilitat sobre els danys causats sobre l'arbrat en peu, les fites o altres elements, serà única i exclusivament de l'esmentat adjudicatari.

d) Tractament de restes generades

Les restes resultants de les fases anteriors i de mida inferior a 10 cm de diàmetre han de ser triturades i homogèniament escampades en l'àmbit de les FAT o més enllà, però mai sobre la plataforma de rodada ni soterrades en aquesta.





Ajuntament de Navàs

Les restes amb diàmetres superiors a 10 cm hauran de ser trossejades a una longitud d'1 m i es disposaran homogèniament repartides i apilades al llarg del camí (fora de l'àmbit de les FAT), en piles de menys de 0,5 m d'alçada, en el marge de terraplè i ben assentades en contacte amb el terreny per tal de que la seva descomposició sigui el més ràpida possible.

Les restes, ja siguin triturades o trossejades, no es podran dipositar a menys de 10 m aigües amunt d'obres de fàbrica o canonades de desguàs del camí, ni dins les cunetes, en cas d'existir.

4.1.3. Manteniment de franges auxiliars de trànsit (MFAT)

Les fases i condicions de treball per executar el manteniment de les franges auxiliars de trànsit són les mateixes que la tipologia d'establiment però sense la fase de tala, atès que l'estrat arbrat ja està tractat com a resultat d'actuacions anteriorment realitzades. En cap cas està permès l'ús d'herbicides.

4.2. Actuacions de conservació de la plataforma de rodada (CPR)

4.2.1. Aspectes generals

L'amplada d'actuació sobre la plataforma de rodada serà la corresponent a la totalitat de l'amplada del camí existent, essent sempre l'amplada final conservada de com a mínim de tres metres i mig (3,5 m).

La distància entre elements fixos a banda i banda de la plataforma (cadenes, barreres de pas...) ha de ser més gran que l'amplada mínima de 3,5 m. Si els esmentats elements es localitzen en un revolt, la distància entre aquests haurà de ser major.

Caldrà conservar l'amplada de les FAT existents a banda i banda de la plataforma, essent totalment prohibit ampliar la plataforma en detriment de l'amplada de les FAT. En cas de que aquesta situació es produeixi, serà el contractista el responsable de restituir les amplades de les FAT, i en tot cas, de les possibles reclamacions de la propietat i l'administració competent.

En situacions en que el terreny estigui molt malmès i amb gran quantitat de sots, xaragalls i desnivells serà recomanable fer una escarificació del terreny. Aquesta operació consisteix en la disgregació de la superfície del terreny per a la seva posterior compactació per tal d'homogeneïtzar la superfície de suport de la capa d'acabat del ferm.

La profunditat de l'escarificació vindrà estipulada segons les indicacions de la DFO. Però en cap cas serà inferior a 10 cm ni major de 30 cm.

En cas que hi hagi excedent de terres, els materials resultants de les obres s'hauran de retirar i dipositar als llocs adients. No es podran dipositar en terrenys forestals propers sense autorització de la propietat.

El material rocós i mòbil que pugui aparèixer en el vial durant les obres, es podrà fer servir com a element de subjecció del terraplè en forma d'escullera.

En cap cas es barrejaran les restes vegetals sense triturar amb la terra o els materials que es facin servir per al manteniment de la plataforma.





Ajuntament de Navàs

Sempre que sigui possible, cal iniciar els moviments de terres quan el terreny presenti certa humitat, evitant situacions de material sec o saturat.

Tanmateix, caldrà aturar els treballs mentre es produeixin precipitacions significatives en forma de pluja, neu o similar.

En zones on s'hagin detectat tubs soterrats de drenatge, caldrà operar amb les precaucions necessàries.

La plataforma finalitzada ha de presentar una superfície d'aspecte el més homogeni possible, sense senyals o marques que puguin arribar a canalitzar l'aigua provinent de l'escolament superficial, per tant no es considera adequat l'ús de pales amb pues, com a accessoris de maquinària destinada al perfilat de la plataforma de rodada.

4.2.1.1. Pendents del camí

Per tal de facilitar el drenatge superficial cal perfilar la plataforma de forma general amb pendents transversals a dues aigües amb un 3% de pendent transversal màxim. En cas de que no sigui possible, es pot establir un únic pendent en direcció al terraplè de com a màxim el 3 %.

No es permetran obstacles o cordons de terra en la banda del marge de terraplè que puguin dificultar la sortida lateral de les aigües en superfície per pendent transversal.

En cas que la DFO detecti un risc greu per a la circulació, es podrà modificar la direcció del pendent cap al desmunt, i/o permetre l'establiment de cordons o obstacles al marge de terraplè.

4.2.1.2. Elements superficials de drenatge

En vials d'àmbit forestal cal establir elements de drenatge que, per tal d'evitar obturacions pels materials arrossegats per les pluges, han de ser prioritàriament de tipus superficial enfront als de tipus soterrat.

Els elements superficials de drenatge poden ser de disposició transversal: trencaigües o **trenques**, o longitudinal: **cunetes**.

Trenques

Les trenques, executades amb el mateix material que el ferm i ubicades al llarg dels trams de camí amb pendent longitudinal, s'han d'executar de forma que no representin un risc per a la circulació. Per tant, han de ser ondulades, graduals i integrades a la plataforma del camí, i mai poden situar-se dins d'un revolt; la seva ubicació ha de ser a l'inici i al final del peralt d'aquest. Per aconseguir que les trenques siguin graduals i efectives, la distància entre l'entrada de la roda d'un vehicle a la trenca, fins a la sortida, ha de ser de 4m, segons l'esquema següent:

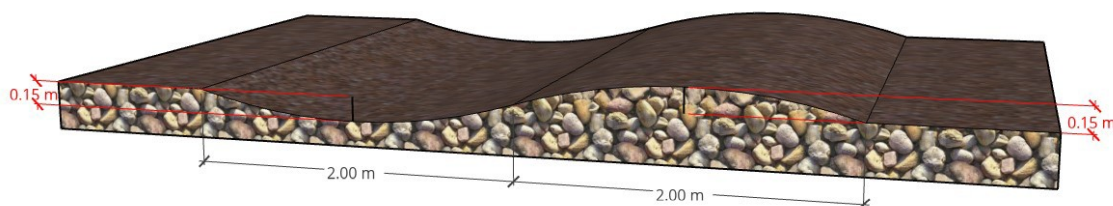


Figura 3. Dimensionat d'una trenca





Ajuntament de Navàs

L'eix de la trenca no pot ser perpendicular a l'eix longitudinal del camí. Ha de presentar una inclinació en direcció a la sortida d'aigües. La sortida, que és localitzarà sempre fora de la plataforma, serà ampla amb l'objecte d'evitar el rebliment d'aquesta per acumulació de sediments.

En cas que la sortida d'aigües pugui induir a confusió respecte a la continuïtat de la plataforma de rodada i per tant causar una possible sortida de via, cal modificar-la en termes d'aspecte, amplada o ubicació.

La distància mitjana entre trenques s'establirà en funció del pendent longitudinal del tram:

Pendent longitudinal	< 5 %	5 – 10 %	> 10 %
Distància mitjana	75 m	50 m	25 m

Taula 1. Relació entre pendent del camí i distància entre trenques.

Cunetes

El drenatge longitudinal de tipus cuneta es farà marcant i perfilant un canal lateral a la plataforma, amb el material d'aquesta, i només en vials que permetin el seu establiment sense reduir l'amplada de plataforma per sota del mínim de 3,5 m.

La cuneta es realitzarà en el marge de desmunt quan el vial tingui pendent transversal en direcció a l'esmentat desmunt, o quan tingui pendent transversal de drenatge a dues aigües.

Si el marge del terraplè presenta obstacles que no es poden evitar o suprimir, caldrà marcar cuneta a aquesta banda de la plataforma, respectant sempre l'amplada mínima de pas.

4.2.2. Aspectes particulars

4.2.2.1. Revolts

Els revolts han de disposar d'un radi i un peralt que permeti evitar al màxim les maniobres dels vehicles d'extinció.

El radi interior ha de ser de com a mínim 5 m i l'exterior de 9 m. La inclinació del peralt pot coincidir amb el pendent transversal màxim del 3%.

4.2.2.2. Sobre-amples

Els sobre-amples són els petits trams on es poden creuar dos camions, però on no es pot canviar el sentit de circulació. Poden considerar-se també sobre-amples aquelles zones planes (camps de conreu) al costat del camí i que un camió podria aprofitar en cas d'emergència.

L'espai mínim necessari serà de 6 m d'amplada i de 7,5 m de longitud. L'entrada i la sortida hauran d'estar construïdes de manera que es permeti la maniobrabilitat correcta del vehicles tipus BRP (Bomba Rural Pesada) (veure figura 4).

Donat que els Bombers de la Generalitat recomana disposar d'almenys un creuament cada 100-150 metres en vials de la XVB amb una amplada inferior a 6 metres, la DFO i el contractista localitzaran els indrets susceptibles d'ubicar aquests espais.





Figura 4. Exemple de sobre-ample

4.2.2.3. Punts de gir

Els giradors de cul-de-sac han de disposar d'un espai de com a mínim 15 m de diàmetre que permeti el gir amb el mínim de maniobra. Els darrers 10 m de vial abans d'arribar al girador han de presentar una amplada de com a mínim 6 m, i el revolt que es forma a l'entrada ha de tenir com a mínim 9 m de radi.

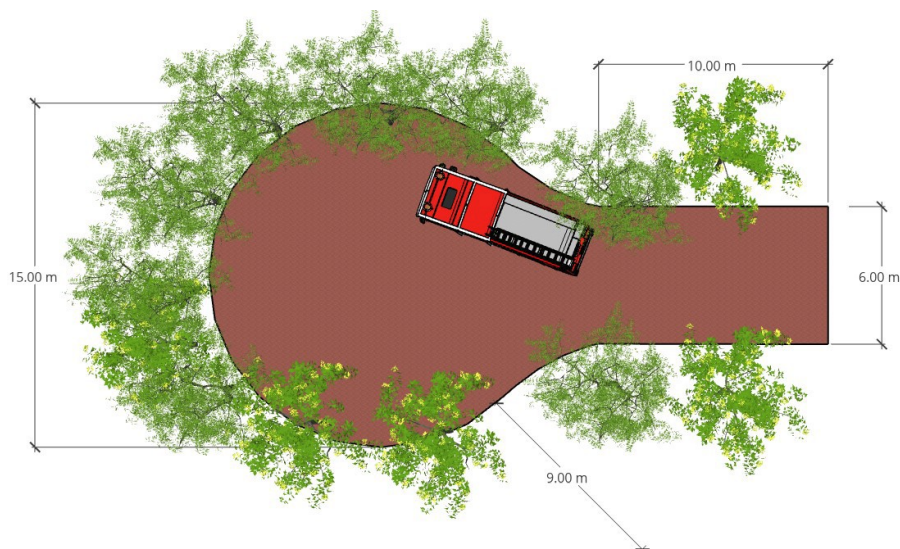


Figura 5. Visió general d'una zona de gir (cas de cul-de-sac)





4.2.2.4. Canvi de sentit

Són els espais addicionals necessaris, amb forma de T, per poder fer un canvi de sentit amb una maniobra senzilla. Ha de tenir unes dimensions mínimes de 4 m d'amplada i 8 de longitud (figura 6). Donat que els Bombers de la Generalitat recomana disposar d'almenys un canvi de sentit cada quilòmetre, la DFO i el contractista localitzaran els indrets susceptibles d'ubicar aquests espais.

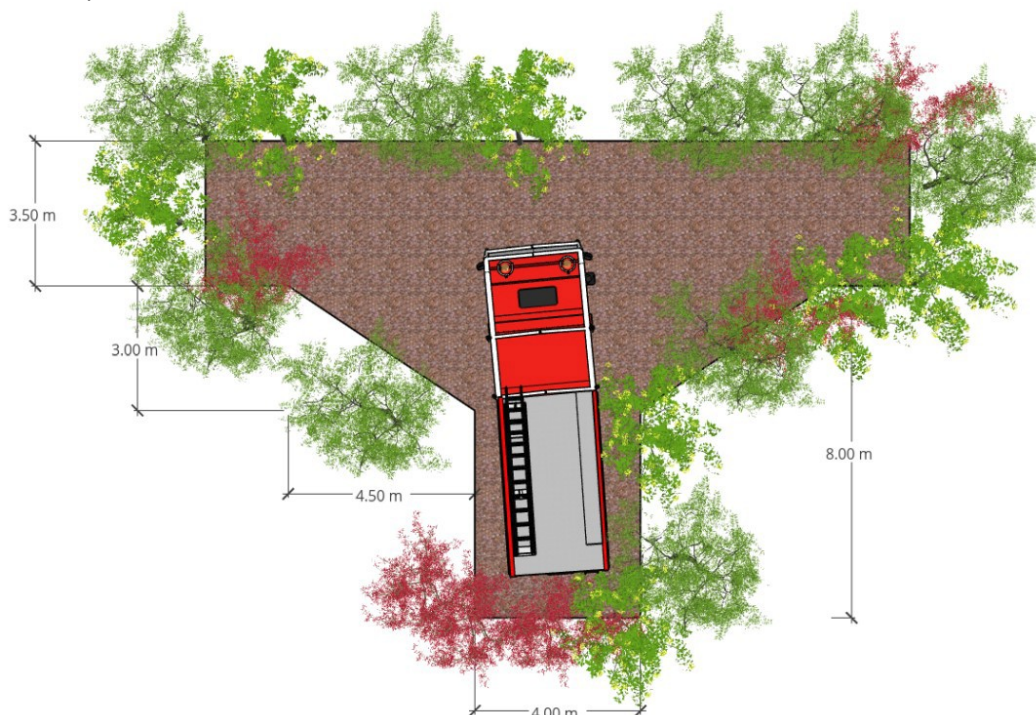


Figura 6. Dimensions que s'estableixen pels canvis de sentit en T





5. DESENVOLUPAMENT I CONTROL DE LES OBRES

5.1. Maquinària i mitjans auxiliars

El contractista està obligat, sota la seva responsabilitat, a proveir-se de totes les màquines, útils i mitjans auxiliars necessaris per a l'execució de les obres, en les condicions de qualitat, potència, capacitat de producció i en quantitat suficient per a complir totes les condicions del contracte.

El tipus de maquinària necessària per a l'execució de les obres de conservació de la plataforma i la vegetació de vials estratègics de prevenció d'incendis, és la següent:

Fases de tractament de la vegetació:

- Tala d'arbres i trossejat: Xerrac mecànic.
- Trituració de la vegetació: Tractor amb capçal desbrossador de martells o cadenes amb ample de tall de com a mínim un metre.
- Poda de les branques: Amb xerrac mecànic i perxa telescòpica.

Fases de conservació de la plataforma:

- Preparació del ferm i aportació material per trenques: Pala carregadora.
- Obertura i manteniment de cunetes: Retroexcavadora o motoanivelladora.
- Anivellat, escarificació i perfilat de trenques: Motoanivelladora.
- Compactació: Corró vibratori.

L'equip necessari per a cada cas concret serà determinat per la DFO en funció de les característiques de l'obra. El contractista podrà utilitzar un equip diferent, que requerirà de l'autorització de la DFO si considera que amb l'equip proposat s'obté un resultat d'almenys la mateixa qualitat i durabilitat que mitjançant l'equip inicialment proposat.

5.2. Senyalització

El contractista està obligat a disposar i col·locar el nombre suficient de senyals i proteccions necessàries per a evitar qualsevol accident a l'obra.

Totes les senyals i altres dispositius auxiliars hauran de ser reglamentaris, a més de trobar-se en un bon estat de conservació. La senyalització anirà a càrrec del contractista.

Els espais on s'estiguin executant les obres, es senyalitzaran amb rètols mòbils d'obra i/o cintes de prohibició de pas, que adverteixin de les tasques que s'estan realitzant, ubicant aquests rètols com a mínim a l'inici, al final i a cada una de les cruïlles existents dintre del tram d'execució.

Les senyals, en cas de fixar-se sobre arbrat, es subjectaran amb cordes o brides que no en malmetin el tronc.

Caldrà retirar els senyals immediatament després d'haver finalitzat els treballs.





Ajuntament de Navàs

En cas de possibles accidents, col·lisions o reclamacions per danys, a béns públics o privats, aquests aniran a càrrec i responsabilitat del contractista.

Qualsevol incidència que tingui lloc, en béns públics o privats, haurà de ser comunicada a la DFO amb un temps màxim de 24 hores, informant dels danys produïts, nom del titular, lloc de l'incident, data i hora en què es va produir, adjuntant imatges dels fets i qualsevol altra informació que es consideri necessària davant de possibles futures reclamacions.

5.3. Seguretat en l'execució dels treballs

El contractista vetllarà en tot moment per la seguretat en l'obra, i complirà tot allò que prescriu la normativa vigent sobre Seguretat i Salut en el Treball.

El contractista està obligat a:

- Efectuar una avaluació inicial dels riscos per tal de planificar l'acció preventiva de l'empresa.
- Analitzar les possibles situacions d'emergència i adoptar mesures necessàries.
- Organitzar la prevenció i el treball, integrant la prevenció a totes les activitats de l'empresa i tenint present la capacitat dels treballadors.
- Facilitar equips de treball i equips de protecció individual adequats.
- Informar i formar els seus treballadors.
- Garantir un servei de vigilància periòdica de la salut dels treballadors en funció dels riscos.
- Consultar i permetre la participació dels treballadors.

5.4. Responsabilitats del contractista durant l'execució dels treballs

El contractista serà responsable, durant l'execució de les obres, de tots els danys o perjudicis, directes o indirectes, que puguin ocasionar a qualsevol persona, propietat o servei, públic o privat, com a conseqüència dels actes omesos o negligència del personal al seu càrrec, o d'una deficient organització de les obres.

Els serveis públics o privats que quedin malmesos hauran de ser restituïts al seu càrrec i d'immediat pel contractista. De forma prèvia a l'inici de les obres, el promotor haurà informat al contractista de l'emplaçament i l'estat actual dels serveis públics o privats en la zona d'obres, que caldrà senyalitzar degudament, sempre sota la supervisió de la DFO.

Les persones que resultin perjudicades hauran de ser compensades al seu càrrec i d'immediat pel contractista.

Així mateix, el contractista serà responsable de tots els objectes que es trobin o descobreixin durant l'execució de les obres, haurà de donar immediatament compte de les troballes a la DFO i posar-les sota la seva custòdia.

Les fites de límit de terme o límit de finca que es puguin trobar sobre el terreny de l'actuació han de ser especialment respectades. En cas de trobar-ne, abans de començar els treballs, caldrà senyalitzar-les adequadament per fer-les ben visibles als treballadors. En cas que alguna resultés trencada es comunicarà immediatament a la DFO i s'haurà de reparar i col·locar en el mateix lloc on estava.





Ajuntament de Navàs

Durant l'execució de les obres, el contractista haurà de complir la normativa de prevenció d'incendis forestals i no podrà deixar escombraries o deixalles de qualsevol mena ni d'altres elements potencialment contaminants. Especialment prendrà les mesures necessàries per evitar la contaminació dels rius, llacs i dipòsits d'aigua per efecte dels combustibles, olis, lligants o qualsevol altre material que pugui ser perjudicial, i en cas de ser necessari, adoptarà les mesures de bioseguretat que se li requereixin.

El contractista no podrà ocupar terrenys fora de l'àmbit de l'obra, sense l'autorització de la DFO.

5.5. Amidament i valoració

Els amidaments s'establiran, en general, en base als mapes d'actuacions facilitats per la Diputació de Barcelona (o aquells que faciliti la DFO). Posteriorment els amidaments es comprovaran al replanteig i se'n farà constar qualsevol modificació en la corresponent acta.

Les unitats d'obra d'aquest Plec, i les no definides explícitament, s'amidaran en termes de longitud (quilòmetres), i es valoraran d'acord als preus unitaris especificats en el contracte, considerant-hi incloses totes les despeses de material, de mà d'obra, de maquinària, de mitjans auxiliars, de despeses indirectes, o qualsevol altre element i/o activitat necessària per l'execució completa de les unitats esmentades.

La descripció dels materials i de les unitats d'obra, que figuren en la descripció del preu i/o en el present Plec no és exhaustiva, sinó solament enunciativa per tal de millorar la comprensió de les característiques de l'obra que s'ha de realitzar.

Les despeses derivades de qualsevol excés d'obra que no hagi estat autoritzat per escrit per la direcció d'obra seran a càrrec del contractista. En aquest cas, la direcció podrà decidir la realització de la restitució necessària per ajustar l'obra a la definició inicial de la memòria valorada.

5.6. Control de qualitat

El contractista haurà de seguir les indicacions de la DFO per a la realització de les proves o assaigs que aquesta consideri convenient amb objecte de dur a terme el corresponent control de qualitat.

Les gestions per a la contractació de l'empresa de control de qualitat seran a càrrec del contractista, amb suport i el vistiplau de la DFO.

El cost dels assaigs duts a terme per l'empresa de control de qualitat serà a càrrec del contractista fins a un límit del 1,50 % de l'import d'execució material de l'obra.

Els pagaments a l'empresa de control de qualitat els realitzarà el contractista, facilitant a la DFO la comprovació que els pagaments es satisfan sense retard.





6. FINALITZACIÓ DE LES OBRES

6.1. Recepció de les obres

La DFO de les obres, un cop comprovat que aquestes es troben correctament executades en concordança amb les prescripcions tècniques del present Plec, les podrà donar per finalitzades, i a tal efecte emetrà un certificat final d'obra.

Si la DFO considera que les obres no estan correctament executades per la seva recepció es farà constar així en la corresponent acta i la DFO assenyalarà els defectes observats i detallarà les instruccions precises, fixant un termini per esmenar-les. Si havent passat aquest termini, el contractista no les hagués esmenat, podrà concedir-se un altre termini improrrogable o declarar resolt el contracte.

La validació tècnica de les obres podrà ser total; parcial esmenable, fixant un termini per que el contractista esmeni els defectes observats amb el suport de la DFO; o parcial no esmenable, determinant l'import finalment validat de les actuacions.

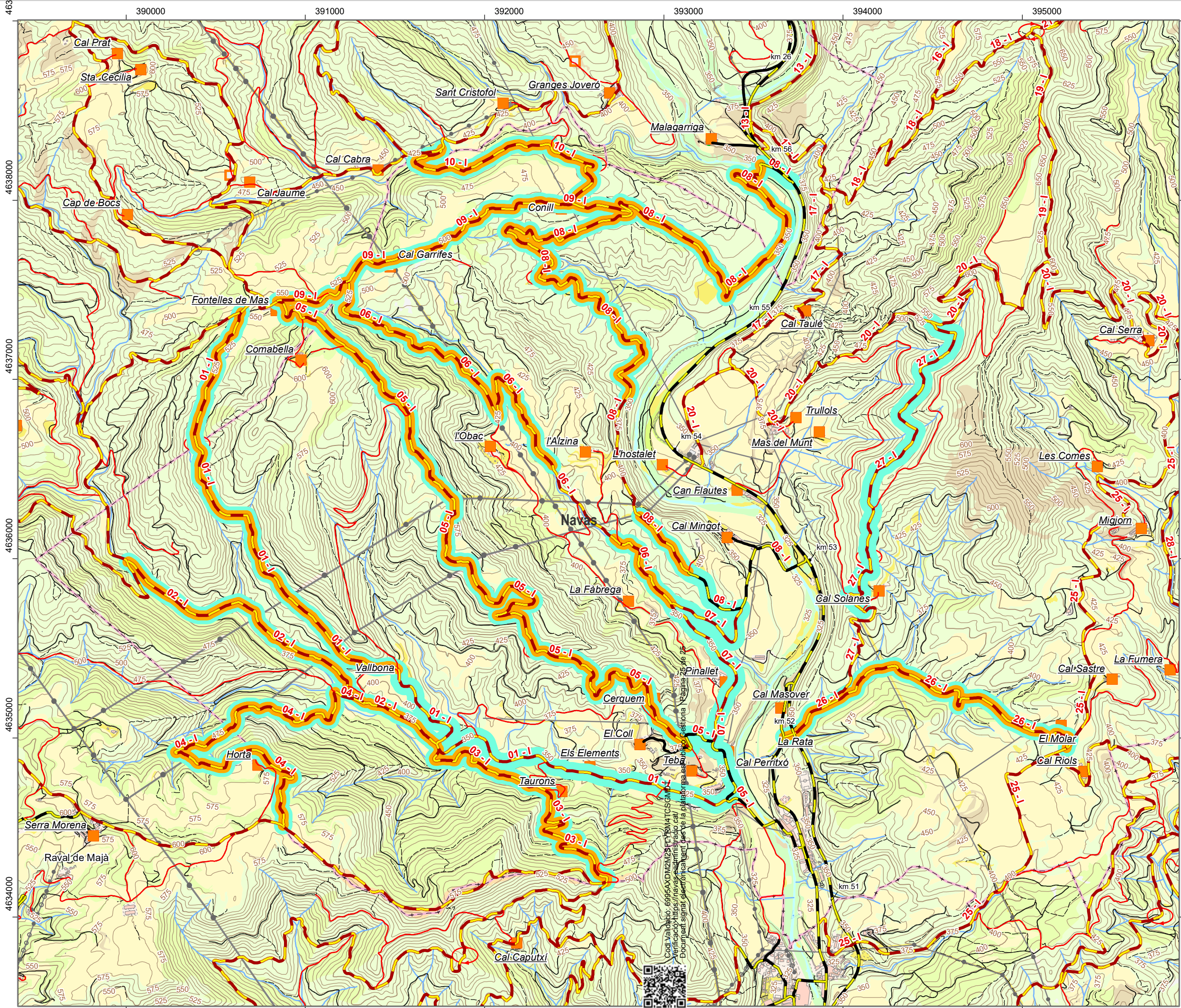
El promotor satisfarà al contractista el pagament de l'import indicat per la DFO en el certificat final d'obra, en els terminis previstos per la normativa vigent a partir de la data del registre d'entrada de la factura. En cas d'obres subvencionades per l'administració, el promotor podrà satisfer el pagament, sempre dins dels terminis previstos, a partir del moment en que el referent tècnic de l'administració validi la qualitat tècnica de les obres finalitzades.

6.2. Termini de garantia

A partir de la data de signatura de l'acta de recepció provisional, començarà a computar el termini de garantia, que serà de sis mesos, tot d'acord amb la regulació de l'article 210.3 LCSP, de 8 de novembre.

7. ANNEX 1. PLÀNOL PPI 2025 NAVÀS





PLA MUNICIPAL DE PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS

Fons de prestació del Catàleg de Serveis de la Diputació de Barcelona
Actuacions de conservació de la infraestructura estratègica de prevenció d'incendis forestals

Actuacions en la Xarxa Viària Bàsica

Actuacions en la plataforma

- Manteniment de ferm
- Arranjament de ferm

Actuacions en la vegetació adjacent

- Manteniment de la Franja Auxiliar de Trànsit (FAT)
- Establiment de la Franja Auxiliar de Trànsit (FAT)
- Caixa de Trànsit (CT)
- Manteniment de la vegetació

Actuacions en la Xarxa de Punts d'Aigua

- Arranjament de punt d'acumulació
- Arranjament d'hidrant

Altres actuacions

- Arranjament de punt crític
- Instal·lació de senyal

Descripció de les actuacions*

Concepte	Codi mapa	Amidament
Repàs de manteniment de vegetació camí de Palà de Torroella fins a Vallbona.	01	2,5 km
Repàs de manteniment de ferm i vegetació camí de Vallbona fins a Fontelles.	01	2,7 km
Repàs de manteniment de ferm i vegetació camí del Pantà de Vallbona	02	2,2 km
Repàs de manteniment de ferm i vegetació camí de l'obaga de Taurons.	03	1,9 km
Repàs de manteniment de ferm i vegetació camí de Vallbona a Horta.	04	2,6 km
Repàs de manteniment de ferm (5,0 km) i manteniment secció de servei (5,9 km) camí de Palà de Torroella a Comabella.	05	5,9 km
Repàs de manteniment de ferm i vegetació camí de les Granges del Pinallet a Fontelles.	06	2,8 km
Repàs de manteniment de vegetació del camí de Cal Perritxó, les Granges del Pinallet i Sant Salvador de Torroella.	07	1,6 km
Repàs de manteniment de ferm (5,9 km) i vegetació (7,3 km) camí de Sant Salvador de Torroella, l'Alzina, Malagarriga i fins la C-55.	08	6,5 km
Repàs de manteniment de ferm i vegetació camí de Conill a Fontelles.	09	2,3 km
Repàs de manteniment de ferm i vegetació camí de Conill a Sant Cristòfol.	10	1,6 km
Repàs de manteniment de ferm i vegetació camí de la Rata a El Molar.	26	2,1 km
Repàs de manteniment de vegetació camí de Cal Solanes fins a la cruïlla del camí de Trullols.	27	2,1 km

Promotor

Ajuntament de Navàs

Data	Febrer de 2025	Escala	1:20.000
L'Ajuntament, promotor	L'ADF, assabentada		

Mapa elaborat pels serveis tècnics



*Aquest mapa recull les actuacions acordades en l'acta vigent que consta en l'expedient del fons de prestació