



Expedient: 2024/1105R/IMSP
UO Responsable: Contractació (IMSP)
Assumpte: Contracte de prestació del servei de transport col·lectiu esporàdic (adaptat i no adaptat), dividit en 3 lots: Lot 1 - Transport adaptat per a les sortides de les escoles d'educació especial i residències, Lot 2 - Transport del projecte de Reparació Vincle - Teràpia emocional de l'EAIA i Lot 3 - Transport viatge fi de curs de l'Escola d'Educació Especials Maregassa.
Procediment: Contractacions de serveis per procediment obert

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

1. Òrgan competent

L'òrgan de contractació és el President de l'IMSP, d'acord amb l'article 19 dels Estatuts:

"Article 19: Corresponen al President, les atribucions, competències i funcions següents:

(...)

«Contractar i concedir obres, serveis i/o subministraments de durada no superior a 4 anys, o que no superin els 6 milions d'euros o no superin el 10% dels recursos ordinaris referit al primer exercici pressupostari, i ordenar aquelles despeses que per raó de l'import o requereixin, d'acord amb les bases d'execució del pressupost»."

2. Procediment

Procediment no harmonitzat, atès que el VEC del contracte ascendeix a 176.077,78 euros (abans d'IVA).

3. Objecte del contracte

És objecte d'aquest contracte la prestació del servei de transport dividit en 3 lots:

- Lot 1 - Transport adaptat de les sortides i desplaçaments esporàdics de les Escoles d'Educació Especial i serveis residencials de l'IMSP.
- Lot 2 - Transport pel servei de l'EAIA
- Lot 3 - Transport adaptat del viatge de fi de curs de l'Escola d'Educació Especial Maregassa més els desplaçaments necessaris durant el mateix

4. CPV, CPA i CCAE

CPA: 49.39.1 (serveis regulars de transport terrestre de passatgers, interurbans o per a fins específics)

CPV: 60130000-8 (serveis especials de transport de passatgers per carretera)

CCAE: 493 (altres tipus de transport terrestre de passatgers)

5. Tipus de contracte

Contracte de serveis



6. Necessitat del contracte i divisió en lots

L'Institut Municipal de Serveis Personals (IMSP) de l'Ajuntament de Badalona, segons l'article 5 dels seus estatuts, estableix que té la finalitat, entre d'altres, d'exercir les competències que la legislació vigent atribueix al municipi en matèria de serveis educatius, serveis socials i serveis sanitaris que li siguin assignades per l'Ajuntament de Badalona.

El servei objecte d'aquest contracte és la realització del servei de transport esporàdic col·lectiu, adaptat i no adaptat per a diferents serveis de l'IMSP. El transport és tant pels usuaris com pels professionals de l'IMSP.

Atès que l'IMSP no disposa de mitjans adients i necessaris (estructurals, professionals i logístics), no pot exercir directament la prestació del servei objecte del contracte que es proposa licitar. Els mitjans que es necessiten per a satisfer les necessitats i la idoneïtat del contracte són els propis d'una empresa que tingui capacitat per a gestionar el servei de transport esporàdic col·lectiu, tant adaptat com no adaptat.

Els serveis objecte d'aquest contracte no estan contemplats en el contracte de transport adaptat (3 lots) vigent de l'IMSP, ja que aquest correspon a serveis fixes i, en canvi, el que es proposa en aquesta licitació són serveis esporàdics.

Està dividit en 3 lots per a diferenciar la tipologia de cadascun dels serveis:

- **LOT 1 Transport adaptat de les sortides i desplaçaments esporàdics de les Escoles d'Educació Especial i serveis residencials de l'Institut Municipal de Serveis Personals de l'Ajuntament de Badalona.**

Pel que fa a aquest lot, actualment hi ha vigents dos contractes: un per a les sortides de les Escoles d'Educació Especial i un segon per a les sortides del Servei d'Habitatge Josep Padrós. En aquesta nova licitació s'amplia a la resta de serveis residencials de l'IMSP.

A continuació s'exposen aspectes rellevants que incideixen en els usuaris aquests tipus de sortides:

Sortides i desplaçaments escolars:

1. **Aprenentatge experiencial:** les sortides escolars proporcionen oportunitats d'aprenentatge fora de l'aula, permetent als estudiants aplicar coneixements teòrics en situacions pràctiques.
2. **Desenvolupament social:** Les sortides fomenten la interacció entre companys, ajudant a desenvolupar habilitats socials i a construir relacions més fortes.
3. **Estimulació cognitiva:** noves experiències estimulen la curiositat dels usuaris de les escoles d'educació especial, promovent un aprenentatge.
4. **Connexió amb la naturalesa i la cultura:** les sortides a llocs naturals o culturals ajuden els usuaris a connectar-se amb el seu entorn, fomentant un sentiment de responsabilitat cap al medi ambient i la cultura local.
5. **Millora del benestar emocional:** participar en activitats fora de l'aula pot reduir l'estrès i millorar l'estat d'ànim dels usuaris, contribuint al seu benestar general.



Sortides i desplaçaments dels serveis residencials:

1. Interacció social: Les activitats lúdiques proporcionen als avis l'oportunitat de socialitzar, reduint sentiments d'aïllament i solitud.
2. Transferència de coneixements: els avis comparteixen les seves experiències i coneixements amb els altres, fomentant un intercanvi d'experiències enriquidor.
3. Estimulació mental: participar en activitats recreatives ajuda a mantenir la ment activa dels avis, contribuint a la seva salut cognitiva.
4. Sentiment de propòsit: la interacció amb més persones proporciona als avis un sentit renovat de propòsit i valor, millorant la seva autoestima.
5. Activitat física: algunes sortides poden incloure activitat física moderada, que és beneficiosa per a la salut física dels avis.

- **LOT 2 Transport pel servei de l'EAIA per a la realització del projecte de Reparació Vincle - Teràpia emocional amb cavalls.**

Respecte a aquest segon lot, existeix contracte vigent, no és un nou servei. Atès els beneficis emocionals que proporciona aquesta teràpia als usuaris del servei de l'EAIA, es considera indispensable poder seguir amb la mateixa una vegada finalitzi el contracte vigent.

L'activitat de l'hípica no representa cap cost per l'IMSP ja que està subvencionada, però no succeeix el mateix amb el transport fins a Argentona, motiu pel qual es proposa la seva contractació.

A continuació s'exposen 8 dels beneficis que aporten als usuaris aquestes teràpies amb animals:

1. Beneficis emocionals: la interacció amb animals pot ajudar a reduir l'ansietat, l'estrès i la depressió. Els animals ofereixen una font de confort i suport emocional, ajudant els nens a sentir-se més segurs i relaxats.
2. Millora de les habilitats socials: la teràpia amb animals fomenta la comunicació i la interacció social. Els nens aprenen a relacionar-se millor amb els altres a través de l'atenció i el cuidat dels animals.
3. Foment de l'empatia: cuidar d'un animal ajuda els nens a desenvolupar empatia i responsabilitat. Aprenen a comprendre les necessitats dels altres, fet que pot millorar les seves relacions interpersonals.
4. Estimulació del desenvolupament cognitiu: les activitats amb animals poden estimular el pensament crític i la resolució de problemes. Els nens poden aprendre a seguir instruccions, establir rutines i desenvolupar habilitats de planificació.
5. Millora de la motricitat: la teràpia amb animals sovint implica activitats físiques, com acariciar, alimentar o jugar amb ells, que poden ajudar a millorar la coordinació i la força motora dels nens.
6. Augment de l'autoestima: tenir èxit en la interacció amb animals pot augmentar la confiança i l'autoestima dels nens. Sentir-se capaços de cuidar d'un animal pot fer que se sentin més competents en altres àrees de la seva vida.
7. Entorn no amenaçador: els animals poden crear un ambient més relaxat i menys intimidatori per als nens, facilitant la seva participació en la teràpia i la seva obertura a noves experiències.
8. Motivació i diversió: la teràpia amb animals és sovint més divertida i atractiva per als nens, la qual



cosa pot augmentar la seva motivació per participar en el procés terapèutic.

- **LOT 3 Transport Adaptat pel viatge fi de curs de l'escola d'Educació Especial Maregassa més trasllats.**

Respecte a aquest tercer lot, existeix contracte vigent pel que fa al viatge de fi de curs (anada i tornada), però s'amplia incloent els desplaçaments que durant el mateix siguin necessaris, consistent en sortides amb destí parcs aquàtics o similar. El viatge de fi de curs té una durada de 3 dies.

Els aspectes positius que aporten aquests viatges als usuaris són els següents:

1. **Inclusió social:** les colònies ofereixen un espai on els nens amb capacitats especials poden interactuar amb els seus parells en un ambient inclusiu, promovent l'acceptació i la diversitat.
2. **Desenvolupament d'habilitats socials:** aquestes colònies permeten als nens practicar i millorar les seves habilitats socials en un entorn segur i estructurat, cosa que pot ser fonamental per al seu desenvolupament personal.
3. **Activitats adaptades:** les colònies poden oferir activitats dissenyades específicament per a les necessitats i capacitats d'aquests infants, fet que els permet gaudir i aprendre de manera efectiva.
4. **Suport emocional:** estar envoltats d'altres infants que comparteixen experiències similars proporciona un gran suport emocional, ajudant-los a sentir compresos i menys aïllats.
5. **Foment de l'autonomia:** participar en colònies ajuda als infants a desenvolupar la seva independència i confiança, ja que s'enfronten a nous reptes i experiències.
6. **Intervenció primerenca:** són una oportunitat excel·lent per implementar programes d'intervenció primerenca que ajudin els nens a desenvolupar habilitats clau en un entorn divertit i estimulant.
7. **Beneficis per a la família:** ofereixen un respir a les famílies, permetent tenir temps per descansar o atendre altres responsabilitats, sabent que els seus fills estan en un lloc segur i enriquidor.
8. **Foment de la creativitat i l'expressió:** a través d'activitats artístiques i recreatives, els nens poden explorar la seva creativitat i expressar-se de maneres que potser no podrien en altres entorns.

7. Durada

La durada prevista pel lot 1 és de 4 anys sense possibilitat de pròrroga, amb inici previst el 06.04.2026 o l'endemà de la formalització del contracte si aquesta data fos posterior. El contracte vigent finalitza en data 05.04.2026.

La durada prevista pel lot 2 és de 4 anys sense possibilitat de pròrroga, amb inici previst l'01.01.2026 o l'endemà de la formalització del contracte si aquesta data fos posterior. El contracte vigent finalitza en data 31.12.2025.

La durada prevista pel lot 3 és de 4 anys sense possibilitat de pròrroga, amb inici previst l'01.01.2026 o l'endemà de la formalització del contracte si aquesta data fos posterior. El contracte vigent finalitza en data 31.12.2025.

8. Import per a la durada inicial del contracte

Es tracta d'un contracte a preus unitaris. La quantia del pressupost base es considera estimativa i té el caràcter de pressupost màxim i limitatiu d'aquest contracte, condicionat a la quantitat d'hores (lots 1



i 3) i nombre de desplaçaments (lot 2), que efectivament es portin a terme per l'empresa contractista aplicant, en el seu cas, els corresponents preus unitaris.

L'IMSP no resta obligat a exhaurir el pressupost en atenció a que el preu final es determina en funció de les necessitats de l'IMSP.

En base a les consideracions exposades, s'ha estimat un pressupost base de licitació pels 4 anys de contracte de 146.731,48 euros (abans d'IVA), 148.891,48 euros (IVA inclòs). El lot 2 és l'únic on resulta l'aplicació del 10% d'IVA, els altres dos lots (1 i 3) es troben exempts d'IVA en considerar-se'n transport adaptat.

Lot 1 Pressupost base licitació 113.920,00 euros (4 anys de contracte). Exempt d'IVA.

Lot 2 Pressupost base licitació pels 4 anys de contracte: 21.600,00 euros (abans d'IVA), 2.160,00 euros corresponents al 10% d'IVA i un import total de 23.760,00 euros (IVA inclòs).

Lot 3 Pressupost base licitació 11.211,48 euros (4 anys de contracte). Exempt d'IVA.

El desglossament de costos pels 4 anys de contracte per a cadascun dels lots i el total de tots ells és el següent:

LOT 1	
COSTOS DIRECTES	Imports anuals
Costos salarials	47.060,35 €
Material, maquinària i mitjans auxiliars	45.214,85 €
TOTAL COSTOS DIRECTES	92.275,20 €
COSTOS INDIRECTES	Imports anuals
Despeses generals (13%)	14.809,60 €
Benefici industrial (6%)	6.835,20 €
TOTAL COSTOS INDIRECTES	21.644,80 €
<u>TOTAL COSTOS (directes + indirectes).Pressupost</u>	<u>113.920,00 €</u>

LOT 2	
COSTOS DIRECTES	Imports anuals
Costos salarials	8.922,96 €
Material, maquinària i mitjans auxiliars	8.573,04 €
TOTAL COSTOS DIRECTES	17.496,00 €
COSTOS INDIRECTES	Imports anuals
Despeses generals (13%)	2.808,00 €
Benefici industrial (6%)	1.296,00 €
TOTAL COSTOS INDIRECTES	4.104,00 €
<u>TOTAL COSTOS (directes + indirectes).Pressupost</u>	<u>21.600,00 €</u>

LOT 3	
COSTOS DIRECTES	Imports anuals
Costos salarials	4.631,46 €
Material, maquinària i mitjans auxiliars	4.449,84 €
TOTAL COSTOS DIRECTES	9.081,30 €
COSTOS INDIRECTES	Imports anuals



Despeses generals (13%)	1.457,49 €
Benefici industrial (6%)	672,69 €
TOTAL COSTOS INDIRECTES	2.130,18 €
TOTAL COSTOS (directes + indirectes).Pressupost	11.211,48 €

LOT 1+ LOT 2+ LOT 3	
COSTOS DIRECTES	Imports anuals
Costos salarials	60.614,77 €
Material, maquinària i mitjans auxiliars	58.237,72 €
TOTAL COSTOS DIRECTES	118.852,50 €
COSTOS INDIRECTES	Imports anuals
Despeses generals (13%)	19.075,09 €
Benefici industrial (6%)	8.803,89 €
TOTAL COSTOS INDIRECTES	27.878,98 €
TOTAL COSTOS (directes + indirectes).Pressupost	146.731,48 €

El valor estimat del contracte (VEC) és de 176.077,78 € (abans d'IVA): import base de 146.731,48 euros més 29.346,30 euros corresponents al 20% de possibles modificacions de contracte, quan es donin els supòsits estipulats en la clàusula corresponent del PCAP.

	LOT 1	LOT 2	LOT 3	Import total
Pressupost licitació (abans d'IVA) - 4 anys	113.920,00	21.600,00	11.211,48	146.731,48
10% IVA	0,00	2.160,00	0,00	2.160,00
Pressupost licitació (10% d'IVA inclòs) - 4 anys	113.920,00	23.760,00	11.211,48	148.891,48
20% Modificacions contracte	22.784,00	4.320,00	2.242,30	29.346,30
VEC (sense iva)	136.704,00	25.920,00	13.453,78	176.077,78
VEC LOT 1 + LOT 2 + LOT 3 (IVA inclòs)	136.704,00	28.080,00	13.453,78	178.237,78

9. Informació relativa a les sortides i desplaçaments de cadascun dels lots

A efectes de determinar el procediment d'adjudicació, s'ha pres com a referència el nombre de sortides i desplaçaments previstos per a cadascun dels lots i les hores previstes per a cadascun/a del/les mateixes i, en base a l'estudi de costos, s'han establert 3 preus unitaris diferents:

a) 90 €/h: preu unitari quan:

- Per a les sortides i desplaçaments del lot 1, de dilluns a divendres, quan l'hora d'inici del servei NO sigui entre les 20 h de la tarda a les 9:30 h del matí.
- Els desplaçaments del lot 2, atès que l'hora d'inici del servei és al matí a partir de les 9:30 h

b) 110 €/h: preu unitari per a les sortides i desplaçaments del lot 1 en els casos següents:

- Trasllats de dilluns a divendres quan l'hora d'inici del servei sigui entre les 20 h de la tarda a les 9:30 h del matí



- Traslats durant el cap de setmana.

Horaris sortida	Laborables(dilluns a divendres)	Caps de setmana
09.31h – 19.59h	90,00€/h	110,00€/h
20.00h – 09.30h	110,00€/h	110,00€/h

- c) 103,81 €/h: preu hora unitari pel viatge de fi de curs i trasllats durant el mateix, pels 3 dies que dura el viatge de l'Escola Maregassa.

La diferència de preus unitaris esdevé principalment perquè les sortides amb inici previst a les 9 h-9:30 h del matí, son coincidents amb les hores d'entrada als centres de destí d'altres rutes (de l'IMSP o no) on s'utilitza també servei de transport, ja sigui a Badalona o fora del municipi. En aquest cas, les empreses han de destinar vehicles exclusius pels serveis esporàdics objecte d'aquest contracte, encarint el cost del servei.

En canvi, per a les sortides o desplaçaments que s'inicien a partir de les 9:30 h del matí, es poden emprar els mateixos vehicles que han estat necessaris per a portar a terme altres serveis previs, reduint els costos (economia d'escala).

El mateix succeeix amb les sortides o desplaçaments amb horari nocturn (considerant nocturn a partir de les 20 h) o caps de setmana, sent serveis especials que representen un preu/hora superior per encariment de costos com poden ser els plusos de cap de setmana o nocturnitat, si s'escau, de les empreses de transport.

Qualsevol empresa que resulti adjudicatària tindrà menys costos de personal, de vehicles i carburants, ja que en les sortides que es realitzin a partir de les 9.30 h del matí hi haurà menys tràfic, menys serveis de transport en general a Badalona i a la resta de la ciutat de Barcelona i això repercuteix en una reducció de costos. En l'estudi de costos previ a aquesta licitació, s'han contemplat totes aquestes casuístiques i, per aquest motiu, el preu unitari de licitació és inferior per aquesta tipologia de sortides.

Pel càlcul de les hores del servei de transport, no computaran les hores de buit, aquestes són les hores des de les cotxeres dels autocars fins a l'inici del servei i des del fi del servei fins a les cotxeres dels autocars.

Respecte al lot 3, el servei és diferent ja que es tracta de disponibilitat d'autocar durant 3 dies. En aquest sentit, s'han contemplat els costos afegits per a l'empresa a conseqüència de les dietes del conductor per l'estança en el destí del viatge (2,33 dies x 160 €/dia)

LOT 1 – Sortides i desplaçaments esporàdics de les Escoles d'Educació Especial i serveis residencials de l'IMSP.

Aclariment: en aquesta memòria justificativa tot i que es faci menció a "sortides" perquè el 95-97% de la despesa prevista en aquest lot corresponguin a sortides d'anada i tornada el mateix dia, es contemplen també els desplaçaments esporàdics que puguin sorgir, podent ser l'anada i tornada en diferents dies (sense romandre el transport en el lloc de destí), aplicant les mateixes condicions contractuals.

S'ha estimat un total de 40 sortides màximes a l'any amb el següent detall per serveis:



Centre	Nombre de sortides/any
Escola Maregassa	4
Escola Llevant	8
Escola Can Barriga	8
Residència Can Bosch	5
Llar Malalts Mentals Sant Roc	5
Residència Disminuïts Físics	5
Residència SHJP	5
Total	40

Tenint en compte l'exposat respecte al preu hora de les sortides, que variarà en funció de l'hora d'inici, es proposen els següents preus/ hora, independentment del nombre de vehicles que s'utilitzin per realitzar-les i del nombre de quilòmetres de recorregut. A mode orientatiu, indicar que les sortides es realitzen a una distància màxima aproximada de 50 km des del municipi de Badalona. En el cas que el servei requereixi la disponibilitat del vehicle i xofer en el destí de la sortida/desplaçament, per si han de tornar abans de l'hora inicialment prevista tenint en compte la tipologia d'usuaris del servei o per altres situacions imprevistes, les hores de permanència es facturaran al mateix preu unitari.

A mode d'exemple, es detallen algunes de les causes que poden provocar la cancel·lació de les sortides:

- Condicions meteorològiques desfavorables: mal temps, com a fortes pluges, tempestes, o altres situacions meteorològiques que poden posar en perill la seguretat dels usuaris, s'haurà de cancel·lar la sortida.
- Emergències de salut o seguretat: si algun usuari o professionals a càrrec de les sortides experimenten una emergència de salut que requereixi atenció immediata o si hi ha algun incident que posi en perill la seguretat dels participants, la sortida haurà de ser interrompuda.
- Comportament inadequat o incidències entre usuaris: en cas de conflictes greus entre els usuaris o un comportament que no es pot gestionar adequadament, els responsables podrien considerar que la millor opció és interrompre l'activitat.

Pel càlcul de les hores del servei de transport, no computaran les hores de buit, aquestes són les hores des de les cotxeres dels autocars fins a l'inici del servei i des del fi del servei fins a les cotxeres dels autocars.

Preus/hora per sortida (exempt d'IVA)

1. Sortides i desplaçaments inclosos a l'apartat 9.a) d'aquesta memòria:
 - o Preu/hora: 90,00€
2. Sortides i desplaçaments inclosos a l'apartat 9.b) d'aquesta memòria:
 - o Preu/hora: 110,00€

Exemple del càlcul de cost per sortida

Per a una millor comprensió, a continuació es presenten exemples de com es calcularien els imports de les sortides per diferents durades i horaris d'inici:

1. Sortida de 4 hores (9h-13h aprox):
 - o Cost Total: 4 hores x 110 €/hora = 440,00€



2. Sortida de 7 hores (9:35h-16:05h aprox):
 - o Cost Total: 6,5 hores x 90 €/hora = 585,00€
3. Desplaçament a l'aeroport Josep Tarradellas de Barcelona (Inici a les 22 h. Durada: 1,5 h):
 - o Cost Total: 1,5 h x 110 €/hora = 165,00€

Previsió de sortides per serveis

Les sortides es preveu que seran equitatives en nombre entre escoles i residències:

- Sortides Escoles: 50% (20 sortides anuals)
- Sortides Residències: 50% (20 sortides anuals)

Horari de les sortides

Les sortides es diferencien pel seu horari d'inici i durada:

- **Sortides i desplaçaments esporàdics - Escoles:** habitualment tenen inici a les 9h. El 20% d'aquestes sortides són de mig dia (4 hores), mentre que el 80% són de jornada escolar completa (7 hores).
- **Sortides i desplaçaments esporàdics - Residències:** habitualment s'inicien a partir de les 9.30h i fins les 10h del matí i tenen una durada de dia complet (8 hores).

Aquestes franges horàries són estimades, podent haver desplaçaments amb anada i tornada en diferents dates i fora d'aquests horaris indicats. Per exemple, desplaçaments a l'aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat per viatges dels serveis que requereixin el trasllat en avió. En aquests casos els preus hora a aplicar serien els indicats anteriorment en el punt 9 d'aquesta memòria. A efectes d'informació, l'interval del nombre de desplaçaments previstos d'aquestes característiques és d'1-2 a l'any.

Previsió de la distribució horària aproximada:

La distribució de les sortides d'acord al desglossament següent reflecteix que el 10% son sortides de migdia (4 hores), el 40% son sortides de jornada escolar completa (7 hores), i el 50% son sortides de jornada completa de serveis residencials (8 hores). No es contemplen els percentatges dels desplaçaments indicats al darrer paràgraf de l'apartat anterior atès que és residual:

Centres	Total Sortides/any	Sortides 4 h	Sortides 7 h	Sortides 8 h
Escoles	20	4	16	0
Residències	20	0	0	20
Total	40	4	16	20
Percentatge	100%	10%	40%	50%



Càlcul de la previsió del nombre d'hores anuals

En base a l'exposat, el nombre d'hores màximes anuals per a les sortides del lot 1 (Escoles + Residències) és el següent, tot indicant que aquesta distribució d'hores i sortides/desplaçaments pot veure's modificada per necessitats dels serveis, sense que el cost total superi l'import màxim de licitació:

Tipus de Sortida	Nombre de sortides	Durada (hores) per sortida	Total Hores per Tipus de Sortida
Sortides de 4 hores	4	4	4 x 4 = 16
Sortides de 7 hores	16	7	16 x 7 = 112
Sortides de 8 hores	20	8	20 x 8 = 160
Total	40	-	288 hores

Càlcul d'hores aproximades pels diferents preus unitaris

- Total hores sortides Lot 1: 288 hores anuals
- Distribució de les hores anuals:
 - o Sortides amb inici a les 9h (escoles): 50%, amb un total d'hores màximes anuals de 128 hores.
 - o Sortides amb inici a partir de les 9.30h (principalment residències): 50%, amb un total d'hores màximes anuals de 160 hores.

Càlcul del cost total anual aproximat

Com hem dit anteriorment, atès que el 95-97% de les sortides son de dilluns a divendres en horari diürn: horari escolar i residencial, pel càlcul estimat tenim en compte aquestes casuístiques, ja que els desplaçaments especials son residuals.

Cost total anual màxim - Sortides i desplaçaments amb inici 9 h – 9:30 h

- Nombre d'hores: 128
- Preu per hora: 110€
- Cost Total: 128 hores x 110 €/hora = 14.080,00 € (exempt d'IVA)

Cost total anual màxim - Sortides i desplaçaments amb inici a partir de les 9:30 h

- Nombre d'hores: 160
- Preu per hora: 90€

Cost Total: 160 hores x 90€/hora = 14.400,00 €(exempt d'IVA)

Resum del cost total màxim anual del Lot 1:

Hora d'inici del servei (aprox)	€/h	% del Total	Nombre d'hores	Import total anual (exempt d'IVA)
Inici 9h-9:30 h	110,00 €	50%	128	14.080,00 €
Inici a partir de les 9:30 h	90,00 €	50%	160	14.400,00 €



Hora d'inici del servei (aprox)	€/h	% del Total	Nombre d'hores	Import total anual (exempt d'IVA)
Total	-	100%	288	28.480,00 €

Nombre aproximat d'usuaris per sortida - Lot 1

Serveis	Nombre aproximat d'usuaris (seients)	Nombre aproximat d'usuaris (cadires de rodes)
Escoles d'Educació Especial	45-75	4-7
Residències	35-65	3-6*

* Excepte per a la Res. de D. Físics que el nombre d'usuaris amb cadira de rodes son 14

Facturació

Les empreses emetran una factura per servei efectuat, al preu hora unitari resultant de l'adjudicació, el qual consistirà en el preu unitari de licitació (90 euros ó 110 euros (segons esdevingui) – l'import que representi el % de baixa ofert per l'empresa adjudicatària per les hores efectivament realitzades.

Si es fa la comparativa de cost amb el contracte actual, amb inici 06.04.2023, s'ha concretat més en aquesta nova licitació l' import de despesa per a cada sortida. En el contracte vigent l'empresa adjudicatària a l'hora de calcular el preu de les sortides, no ho fa tenint en compte un preu per quilòmetres de desplaçaments o per durada del servei, sinó que factura en funció del tipus del vehicle (nombre de places i si és autobús, mini bus o vehicle adaptat), i la disponibilitat necessària del xofer i del mateix vehicle, és a dir, si cal que romanguin amb els usuaris durant la totalitat de la sortida o si, al contrari, pot marxar per realitzar altres serveis i tornar a l'hora estipulada pel retorn. Existeix un import màxim per sortida escolar de 887,42 euros (exempt d'IVA) i 445 euros per a les sortides del Servei d'Habitatge Josep Padrós, però no és tan automàtic l'establiment de l'import per servei atès que depenen de factors aliens a l' IMSP. No té en compte desplaçaments esporàdics fora de les sortides d'anada i tornada, a diferència d'aquest nova licitació.

L'estructura de preus de la nova licitació permet ajustar l'ús dels vehicles i optimitzar els costos (eficàcia de recursos), basant-se en les hores d'inici de les sortides, incentivant la programació de les mateixes fora de les hores punta, millorant la gestió dels recursos de transport (flexibilitat).

Així mateix, amb aquesta distribució, es garanteix que tant les escoles com les residències puguin planificar les seves sortides i desplaçaments dins del pressupost establert i ajustar els horaris a les necessitats reals.

LOT 2 – Transport del servei de l'EAIA

Aquest contracte té per objecte el servei de transport dels usuaris i professionals de l' EAIA de l'IMSP en el desenvolupament del projecte de Teràpia emocional i reparació del Vínclle a la Hípica Horse Way situat al municipi d' Argentona. La distància entre l' EAIA i la hípica és d' aproximadament 45 minuts, atès que el darrer tram és un camí de sorra i el vehicle ha d'accedir a poc a poc.

Aquest servei de transport ha de cobrir les necessitats de dos grups:

- Primer grup: 8 menors sense acompanyant de llurs mares o pares més 2-3 professionals. Inici del servei a les 10:30 h amb retorn al servei de l'EAIA a les 15:30 h (hores i usuaris aproximats).
- Segon grup: 4 menors acompanyats de llurs mares o pares més 2-3 professionals. Inici del servei a les 10 h amb retorn al servei de l'EAIA a les 12:30 h (hores i usuaris aproximats).



Atès que no es pot accedir a l'hípica on es desenvolupa l'activitat amb un autocar de dimensions estàndard, el servei s'ha de prestar amb un mini bus o un vehicle de dimensions més petites. El servei és d'anada i tornada des del servei de l'EAIA (c/ Temple, 15-19 de Badalona) fins a l'hípica Horseway d'Argentona, i viceversa.

La durada del servei d'anada i tornada és d'1,5 hores aproximadament, no sent necessari que el vehicle romangui a la hípica mentre duri l'activitat. En aquest lot només es té en compte la durada del trajecte d'anada i tornada (1,5 h), per tant, el que resultarà de la licitació és un preu fix per servei efectuat.

Pel càlcul de les hores del servei de transport, no s'han comptat les hores de buit, aquestes són les hores des de les cotxeres dels autocars fins al servei de l'EAIA i des del fi del servei (EAIA) fins a les cotxeres dels autocars.

El servei es realitzarà tots els mesos de l'any excepte juliol i agost i la periodicitat del servei és de màxim 4 sortides al mes (màxim 40 sortides a l'any).

El servei de l'EAIA informará a l'empresa contractista a l'inici del contracte, sobre la programació de les dates de servei previstes, que dependran dels horaris disponibles en l'hípica, amb la finalitat que aquesta pugui preveure i reservar la dotació del/s vehicle/s necessari/s. Si durant l'execució del contracte es cancel·lés algun dels desplaçaments, el servei ho comunicarà a l'empresa contractista amb una antel·lació mínima de 24 hores.

L'import establert per dia de servei (d'1,5 hores) és de 135 euros (abans, d'IVA), 148,50 euros (10% d'IVA inclòs).

Si es fa la comparativa de cost amb el contracte actual, amb inici gener de 2022 (118,62 euros abans d'IVA), l'increment esdevingut és del 13,81%, a conseqüència principalment per l'increment de l'IPC que des del 2022 fins a data d'avui ha sofert un increment percentual equivalent a l'increment del preu.

- Núm. viatges/mes (màxim): 4 (tot l'any excepte juliol i agost)
- Hores per viatge: 1,5
- Total d'hores màximes al mes (h/mes): 4
- Cost per dia de servei: 90 €/h x 1,5 h = 135 euros (abans d'IVA), 148,50 euros (10% d'IVA inclòs)
- Import màxim mensual: 540 euros (abans d'IVA), 594 euros (10% d'IVA inclòs).
- Mesos: 10
- Import màxim anual: 5.400 euros (abans d'IVA), 5.940 euros (10% d'IVA inclòs)

Facturació

Les empreses emetran una factura per servei efectuat, al preu unitari resultant de l'adjudicació, el qual consistirà en el preu unitari de licitació (135 euros abans d'IVA) – l'import que representi el % de baixa ofert per l'empresa adjudicatària.

LOT 3 Transport Adaptat pel viatge fi de curs de l'escola d'Educació Especial Maregassa més desplaçaments.

Aquest contracte té per objecte el servei de transport adaptat amb autocar pel viatge de fi de curs dels alumnes de l'Escola Maregassa i els professionals de l'IMSP, més els desplaçaments que durant el mateix siguin necessaris, consistents en sortides amb destí a parcs aquàtics o similars.



Té una durada de 3 dies, incloent l'anada (primer dia) i tornada (tercer dia).

Els destins estaran situats a una distància no superior a 500 kms de l'Escola Maregassa (c/ Sant Lluç, 105-107 de Badalona). El viatge es realitza habitualment la darrera setmana del curs escolar, però poden variar les dates a criteri de la pròpia escola.

El servei és diferent a la resta de lots atès que requereix la disponibilitat de l'autocar durant els 3 dies. En aquest sentit, s'han contemplat els costos afegits per a l'empresa a conseqüència de les dietes del conductor per la permanència en el lloc de destí (2,33 dies x 160 €/dia). *2,33 dies = un dia complet i 2 dies 2/3 parts, atenent a que restarien fora l'esmorzar del primer dia i el sopar del darrer i 160 euros = la mitjana de cost d'una pensió completa ateses les dates previstes.*

La previsió d'assistència d'alumnes i professionals al viatge de fi de curs és d'un interval aproximat de 45-65 persones en seients i 1-3 en cadira de rodes.

Una vegada escollida la destinació del viatge de fi de curs de cada any, es concretarà l'horari i el punt de recollida tant per a l'anada com per a la tornada, a més de la/es sortida/es programades durant el mateix. L'IMSP informará a l'empresa contractista amb prou antelació (15 dies naturals mínim), perquè pugui preveure i reservar la dotació dels vehicles necessaris.

L'IMSP podrà modificar o cancel·lar aquest viatge, amb una antelació mínima de 5 dies laborables, sense que l'adjudicatària tingui dret a cap compensació econòmica.

El resum de les característiques del servei, reflectint els costos associats al mateix, incloent desplaçament i dietes per a un període de 3 dies i 2 nits és el següent:

1. Càlcul de les hores aproximades de viatge:

- o Mitjana de 9 hores/dia (compreses entre les 9 h - 9.30 h i les 18 h - 18.30 h) per a 3 dies = 27 hores.
- o El preu per hora és de 90 €.
- o Import hores viatge + desplaçaments durant el mateix= 2.430 €.

Pel càlcul de les hores del servei de transport, no computaran les hores de buit, aquestes són les hores des de les cotxeres dels autocars fins a l'inici del servei i des del fi del servei fins a les cotxeres dels autocars.

2. Càlcul del cost de les dietes:

- o El cost de dietes (dia complet) és de 160 euros
- o El nombre total de dies pel còmput de les dietes és de 2,33 (1 dia complet i 2/3 parts els altres dos dies d'anada i tornada).
- o Import de les dietes = 372,80 €.

3. Cost total:

- o La suma de la base d'hores i la base de dietes és de 2.802,80 € per viatge.
- o El preu per hora resultant incloent tots els costos és de 103,81 €.
- o Atès que el màxim d'hores a facturar tal i com desprèn del punt anterior és de 27 hores, arrodonint les quanties, la despesa màxima anual per a cada viatge de fi de curs és de 2.802,87 euros



Facturació

Les empreses emetran una única factura anual a la fi de cada servei, on desglossaran el nombre d'hores de servei pel preu unitari resultant de l'adjudicació, amb el topall de 27 hores màximes per viatge de fi de curs.

El preu hora unitari resultant de l'adjudicació serà 103,81 euros (exempt d'IVA) – l'import que representi el % de baixa ofert per l'empresa adjudicatària.

Si es fa la comparativa de cost amb el contracte actual, amb inici gener de 2022 (1.449,25 euros abans d'IVA), l'increment esdevé principalment per l'increment dels serveis contractats, atès que el contracte actual únicament contempla l'anada i la tornada, sense permanència obligada de l'autocar en el destí del viatge de fi de curs, i en la nova licitació la disponibilitat de l'autocar durant l'estança és obligatòria pels desplaçaments que esdevinguin durant el viatge, encarint els costos de les empreses.

10. Pròrroga

No es contemplen pròrroques.

11. Modificacions de contracte previstes (percentatge i supòsits)

Els contractes es podran modificar, amb una increment màxim del 20% sobre el preu inicial en els casos següents:

Lot 1:

- a) En el cas que altres serveis de l'IMSP requereixin el transport per alguna sortida esporàdica.
- b) En el cas que les escoles d'educació especial o els serveis residencials requereixin increment del nombre de sortides previstes inicialment, i que suposin un increment d'hores i/o despesa per sobre de l'import base de licitació.

La modificació del contracte no suposarà l'establiment de nous preus unitaris, atès que a les hores addicionals que resultin de la modificació del contracte se'ls hi aplicarà el mateix preu unitari resultant de l'adjudicació del contracte.

Lot 2:

- a) Per increment del nombre de desplaçaments per sobre de 40 a l'any.

La modificació del contracte no suposarà l'establiment de nous preus unitaris, atès que als desplaçaments addicionals que resultin de la modificació del contracte se'ls hi aplicarà el mateix preu unitari resultant de l'adjudicació del contracte.

- b) Per canvi d'adreça del centre de destí que suposi un increment o decrement dels temps de trajecte en +/- 15 minuts.

En el cas de canvi d'adreça del centre de destí, es calcularan proporcionalment la diferència d'hores, ja sigui per increment o decrement, atesa la variació de la distància des de l'EAIA al nou destí. A l'ampliació o reducció de les hores, se li aplicarà el mateix preu unitari resultant de l'adjudicació del contracte.



Lot 3:

- a) Per increment del nombre dels dies del viatge de fi de curs (+ de 3 dies per viatge), suposant increment d'hores de servei.

La modificació del contracte no suposarà l'establiment de nous preus unitaris, atès que per a cada dia addicional se li aplicarà 9 hores addicionals màximes de servei, al mateix preu unitari resultant de l'adjudicació del contracte.

12. Pressupost base de licitació i Valor estimat del contracte (VEC)

	LOT 1	LOT 2	LOT 3	Import total
Pressupost licitació (abans d'IVA) - 4 anys	113.920,00	21.600,00	11.211,48	146.731,48
10% IVA	0,00	2.160,00	0,00	2.160,00
Pressupost licitació (10% d'IVA inclòs lot 2) - 4 anys	113.920,00	23.760,00	11.211,48	148.891,48
20% Modificacions contracte	22.784,00	4.320,00	2.242,30	29.346,30
VEC (sense iva)	136.704,00	25.920,00	13.453,78	176.077,78
VEC LOT 1 + LOT 2 + LOT 3 (IVA inclòs)	136.704,00	28.080,00	13.453,78	178.237,78

13. Criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació seleccionats tots ells avaluable automàticament, amb una ponderació màxima de 100 punts, d'acord amb el que preveu l'article 145.3 de la LCSP. Els criteris són els mateixos per a tots els lots.

Per a la valoració de les proposicions i la determinació de l'oferta més avantatjosa s'atendrà als següents criteris de valoració:

1. Oferta econòmica. Fins a 90 punts.

Respecte al lot 1, serà el mateix % tant per a les sortides amb preu unitari de licitació de 90 euros/hora com per a les de 110 euros/hora

La puntuació s'atorgarà d'acord amb la següent fórmula:

$$\frac{90 \times (\text{percentatge de baixa ofert})}{(\text{major baixa percentual})}$$

2. Antiguitat dels vehicles destinats a l'execució del servei. Fins a 10 punts.

Fins a 10 punts a les empreses que es comprometin a que TOTS els vehicles destinats a l'execució del contracte tinguin una antiguitat inferior a **5** anys.

Fins a 6 punts a les empreses que es comprometin a que TOTS els vehicles destinats a l'execució del contracte tinguin una antiguitat inferior a **7** anys.

Fins a 2 punts a les empreses que es comprometin a que TOTS els vehicles destinats a l'execució del contracte tinguin una antiguitat inferior a **9** anys.

Aquests tres criteris no són acumulables.

A l'estar tant definits cadascun dels serveis objecte de contracte, l'oferta econòmica té especial



relllevància en l'adjudicació del contracte, motiu pel qual se li atorguen 90 dels 100 punts màxims.

Justificació de la qualitat que pot afegir el criteri d'antiguitat dels vehicles destinats a l'execució del servei:

1. Major seguretat: els vehicles més nous solen estar equipats amb les últimes tecnologies de seguretat activa i passiva, com a sistemes de frenada avançada, control d'estabilitat i assistents de conducció, que redueixen el risc d'accidents i milloren la seguretat dels passatgers.

2. Fiabilitat operativa: els vehicles recents tenen menys probabilitats de patir avaries mecàniques, la qual cosa garanteix un servei més fiable i continu, evitant interrupcions que podrien generar inconvenients per als usuaris.

3. Confort per als usuaris: els vehicles més moderns solen oferir millores en confort, com a millors sistemes de climatització, major ergonomia en els seients i reducció del soroll en l'habitacle, la qual cosa impacta directament en el benestar dels seus passatgers.

4. Sostenibilitat ambiental: la normativa europea exigeix que els vehicles nous compleixin estàndards d'emissions més estrictes (per exemple, Euro 6), la qual cosa contribueix a reduir la contaminació i a complir amb objectius mediambientals.

5. Innovació tecnològica: Els vehicles més recents inclouen avanços tecnològics, com a connexió a internet, que milloren la qualitat i eficiència del servei.

14. Responsable del contracte

A efectes de l'article 62 de la LCSP, el responsable del contracte és:

- a) Lot 1: la direcció de l'Escola d'Educació Especial Can Barriga i en cas de vacant, absència o malaltia, el/la gerent de l'IMSP.
- b) Lot 2: la direcció del servei de l'EAIA i en cas de vacant, absència o malaltia, el/la gerent de l'IMSP.
- c) Lot 3: la direcció l'Escola d'Educació Especial Maregassa i en cas de vacant, absència o malaltia, el/la gerent de l'IMSP.

15. Solvència econòmica i financera

La solvència econòmica i financera de l'empresa haurà d'acreditar-se, **en el moment que li sigui requerit**, per tots i cadascun dels mitjans següents:

a) Declaració sobre el volum global de negocis en l'àmbit d'activitats corresponent a la fi del contracte, referit com a màxim als tres últims exercicis disponibles en funció de la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresari, en la mesura que es disposi de les referències d'aquest volum de negocis.

El volum global de negoci corresponent a l'any de major volum dels darrers tres exercicis haurà de ser de com a mínim de 1,5 vegades el pressupost base de licitació (IVA inclòs).

La solvència requerida es considera adient per a garantir que les empreses puguin atendre les obligacions derivades del contracte.



16. Solvència tècnica o professional

Les empreses amb una antiguitat, computada des de la data d'inscripció en el registre corresponent o, si no procedeix, des de la data de la seva constitució, inferior a cinc anys, si el contracte no és harmonitzat, no han d'acreditar l'experiència, és a dir, l'import anual executat i declararan la seva solvència tècnica segons els altres criteris establerts en aquest apartat.

La solvència tècnica o professional de l'empresa que portarà a terme el servei haurà d'acreditar-se, **en el moment que li sigui requerit**, per tots i cadascun dels mitjans següents:

a) Serveis realitzats de similars característiques als serveis objecte de contracte. L'import anual, sense incloure els impostos, que el licitador haurà d'acreditar com a executat durant l'any de major execució en el decurs dels últims TRES (3) anys, similars als que són objecte de la present licitació ha de ser, com a mínim, equivalent a un 70% de l'annualitat mitjana del present contracte.

Aquest requisit s'acreditarà mitjançant una relació dels serveis executats en el decurs dels últims TRES (3) anys similars als que són objecte de la present licitació, avalada per certificats de bona execució. Aquests certificats indicaran l'import, les dates i el lloc d'execució dels serveis i es precisarà si es varen realitzar segons les regles per les quals es regeix la professió i es varen portar normalment a bon terme. En defecte d'aquests certificats es podrà aportar una declaració de l'empresari, acompanyada de la documentació que correspongui, que acrediti l'efectiva realització dels treballs.

No obstant el que s'ha dit als apartats anteriors, no poden concórrer a la present licitació les empreses que hagin participat en l'elaboració de les especificacions tècniques relatives a aquest contracte o hagin assessorat o participat en alguna altra manera en la preparació del procediment de contractació si, aquesta participació, pogués provocar restriccions a la lliure concurrència, frau en la competència o suposar un tractament de privilegi en relació a la resta de les empreses licitadores.

17. Condició especial d'execució

Per donar compliment a l'art. 202 LCSP, és condició especial d'execució la que s'indica a continuació:

Lot 1:

Que almenys un dels vehicles titularitat de l'empresa, ja sigui de propietat, lloguer o arrendament financer, sigui emprat pels desplaçaments en execució del contracte i disposi de distintiu ambiental corresponent a la categoria d'emissions "verd C" de la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior.

Vinculat amb l'objecte del contracte atès que poden haver-hi sortides simultànies, fet que requerirà més d'un vehicle per a l'execució dels serveis.

El compliment d'aquesta condició s'acreditarà mitjançant declaració responsable de l'empresa adjudicatària i la fitxa tècnica dels vehicles o documentació que acrediti el seu compliment.

Lot 2:

Que l'empresa adjudicatària disposi de sistemes de geolocalització i control en temps real del vehicle, per garantir el compliment de la ruta i horaris previstos.



Vinculat amb l'objecte del contracte atès que el destí és fixe, en horari perfectament definit i, per tant, amb aquest control en temps real del vehicle es podrà detectar qualsevol tipus d'anomalia en l'execució del servei de transport.

El compliment d'aquesta condició s'acreditarà mitjançant declaració responsable de l'empresa adjudicatària i la fitxa tècnica dels vehicles o documentació que acrediti el seu compliment.

Lot 3:

Formació dels conductors de l'empresa adjudicatària en curs de primers auxilis.

Vinculat amb l'objecte del contracte atesa la durada del viatge de fi de curs. Els xofers del viatge de fi de curs romandran al destí durant la totalitat del viatge, sent imprescindible que disposin de formació en primers auxilis atesa les característiques especials dels usuaris de l'Escola Maregassa.

El compliment d'aquesta condició s'acreditarà mitjançant els certificats d'assistència i assoliment del/s curs/os per part del/s xofer/s destinat/s a l'execució del servei.

Les condicions especials d'execució, com la susdita, han d'estar vinculades a la finalitat del contracte, en el sentit de l'article 145 de la LCSP, ser compatibles amb el dret comunitari, indicar-se en els plecs i, en el seu dia, en l'anunci de licitació, i no ser directa o indirectament discriminatòries. Totes aquestes circumstàncies es compleixen en el present cas.

La justificació de la previsió de les condicions especials d'execució prèviament descrites la tenim en l'article 116.4 de la LCSP, així com en l'article 202 de la LCSP, que exigeix contemplar al menys una d'aquestes condicions especials en l'expedient de contractació. Les condicions especials d'execució descrites estan relacionades directament amb l'objecte del contracte.

18. Anualitats de la despesa

La despesa total de 148.891,48 euros, corresponents als exercicis 2026, 2027, 2028, 2029 i 2030 (lot 1) cal sotmetre-la a condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient en els pressupostos futurs de l'IMSP, imputable a l'aplicació pressupostària O14O3IMS 231002 22300 – Transports, amb el següent desglossament per lots i períodes:

- Lot 1: 113.920,00 euros, import exempt d'IVA, perquè es tracta d'un servei adaptat.
- Lot 2: 23.760,00 euros, dels quals 2.160, euros corresponen al 10% d'IVA i 21.600,00 euros al valor base del contracte.
- Lot 3: 11.211,48 euros, import exempt d'IVA, perquè es tracta d'un servei adaptat.

Documents comptables:

Lot 1: A_FUT 22025000000314

Lot 2: A_FUT 22025000000315

Lot 3: A_FUT 22025000000316

	2026			2027			2028		
	LOT 1	LOT 2	LOT 3	LOT 1	LOT 2	LOT 3	LOT 1	LOT 2	LOT 3
Base	14.240,00	5.400,00	2.802,87	28.480,00	5.400,00	2.802,87	28.480,00	5.400,00	2.802,87
10% IVA	0,00	540,00	0,00	0,00	540,00	0,00	0,00	540,00	0,00
import Total	14.240,00	5.940,00	2.802,87	28.480,00	5.940,00	2.802,87	28.480,00	5.940,00	2.802,87



	2029			2030			TOTALS
	LOT 1	LOT 2	LOT 3	LOT 1	LOT 2	LOT 3	
Base	28.480,00	5.400,00	2.802,87	14.240,00	0,00	0,00	146.731,48
10% IVA	0,00	540,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.160,00
import Total	28.480,00	5.940,00	2.802,87	14.240,00	0,00	0,00	148.891,48

19. Estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera

En tractar-se d'una despesa que té repercussió sobre el compliment dels principis d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera, s'informa sobre l' increment de despesa que suposarà el contracte que derivi d'aquesta licitació:

Atès que l'inici previst del contracte és gener de 2026 (lots 2 i 3) i abril de 2026 (lot 1), aquesta licitació no té repercussió en el pressupost 2024 de l'IMSP.

Pel que fa a les anualitats futures, hi ha previst mantenir els convenis de finançament amb la Generalitat de Catalunya, en els quals es contempla la despesa prevista en aquesta licitació. La diferència que pugui esdevenir entre el finançament extern i les despeses que es derivin d'aquest contracte, es contemplarà a la proposta de pressupost 2026 i següents de l'IMSP, dins del concepte d'ingrés O14O3IMS/40000 – Aportació municipal, atès que hi ha voluntat política de que l'IMSP segueixi amb la gestió dels serveis i, per tant, l'assumpció de les despeses pròpies de la seva gestió.

Els ingressos de l'IMSP provenen majoritàriament de la Generalitat de Catalunya, que és qui ostenta la competència de la majoria de serveis que presta l'IMSP. Son els departaments d'Educació i Drets Socials qui financen els serveis de l'IMSP amb caràcter general, exclusivament l'addenda de finançament de les Escoles d'Educació Especial desglossa per partides cadascun dels imports que finança.

A continuació es desglossen els serveis de l'IMSP i la/es font/s de finançament de cadascun d'ells, amb l'objectiu d'obtenir el percentatge i import que assumirà l'Ajuntament (mitjançant l'aportació municipal a l'IMSP), de les despeses de la nova licitació pel subministrament de productes de neteja i d'higiene:

- Escoles Educació Especial (EEE):

No existeix conveni vigent a data d'avui entre Generalitat i IMSP. En aquest sentit, el Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya realitza bestretes (ingressos) parcials durant l'exercici i no és fins a finals d'any quan comunica, mitjançant l'addenda final, la totalitat d'ingressos que l' IMSP ha de percebre pel període gener a desembre de l'any en qüestió, amb el desglossament dels ingressos.

Respecte a la darrera addenda corresponent a l'any 2023, l' IMSP va percebre ingressos que donàvem cobertura al 83,33% de les despeses totals (incloses les sortides, desplaçaments esporàdics i viatge de fi de curs de l'Escola Maregassa).

El 12,27% de les despeses resten finançades per l'aportació municipal que rep l'IMSP.

Aplicant aquest mateix percentatge sobre la despesa prevista per a les EEE a la nova licitació de transport col·lectiu esporàdic, l'Ajuntament de Badalona assumirà el següent, pels 4 anys de contracte:

Lot 1: 14.080,00 euros anuals x 4 anys x 12,27% = **6.910,46 euros**



Lot 3: 2.802,87 euros anuals x 4 anys x 12,27% = **1.375,65 euros**

- Serveis residencials:

- Llar Residència Malalts Mentals Sant Roc: conveni vigent entre el Departament de Drets Socials de la Generalitat de Catalunya i l'IMSP. La Generalitat finança el 100% de les despeses de la residència, inclosos els serveis objecte d'aquest contracte.

- SHJP – Res. Físics: conveni vigent entre el Departament de Drets Socials de la Generalitat de Catalunya i l'IMSP. La Generalitat finança el 100% de les despeses de la residència, inclosos els serveis objecte d'aquest contracte

- Residències i Centres de Dia: no existeix conveni interadministratiu vigent, el finançament és la cartera de serveis socials de la Generalitat de Catalunya. Pel que fa a les despeses pel servei de transport esporàdic de les dues residències i centres de dia per a gent gran que gestiona l'IMSP, la informació és la següent:

a) La Residència i Centre de Dia Domènech i Montaner resta exclosa d'aquesta licitació.

b) La Residència i Centre de Dia Can Bosch no està finançada en la seva totalitat per la Generalitat de Catalunya. El 55,62% de les despeses resten finançades per l'aportació municipal que rep l'IMSP.

Atès l'exposat, de la despesa màxima prevista a la nova licitació de transport col·lectiu esporàdic, l'Ajuntament de Badalona assumirà el següent, pels 4 anys de contracte:

Lot 1: 14.400,00 euros anuals x 4 anys x 55,62% = **32.037,12 euros**

- EAIA:

Servei finançat mitjançant la Fitxa 19 el Contracte Programa signat entre el Departament de Drets Socials de la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Badalona. El contracte programa finança el 92% de les despeses del servei i, la resta de despeses (8%), son finançades mitjançant l'aportació municipal.

Aplicant aquest mateix percentatge sobre la despesa prevista pel servei de l'EAIA de l'IMSP a la nova licitació de transport col·lectiu esporàdic, l'Ajuntament de Badalona assumirà el següent, pels 4 anys de contracte:

Lot 2: 5.940,00 euros anuals x 4 anys x 8% = **1.900,80 euros**

Atenent als punts anteriors, dels 148.891,48 euros de despesa màxima prevista en la licitació de serveis de transport col·lectiu esporàdic (adaptat i no adaptat), dividit en 3 lots i per a la durada prevista de 4 anys, l'Ajuntament assumirà aproximadament **42.224,03 euros (28,36%)**.

signant: