



Expedient: 2024/1105R/IMSP
UO Responsable: Contractació (IMSP)
Assumpte: Contracte de prestació del servei de transport col·lectiu esporàdic (adaptat i no adaptat), dividit en 3 lots: Lot 1 - Transport adaptat per a les sortides de les escoles d'educació especial i residències, Lot 2 - Transport del servei de l'EAIA i Lot 3 - Transport viatge fi de curs de l'Escola d'Educació Especials Maregassa.
Procediment: Contractacions de serveis per procediment obert

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈNIQUES QUE REGIRÀ L'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE DE PRESTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT ADAPTAT I NO ADAPTAT, EN 3 LOTS: LOT 1- TRANSPORT ADAPTAT PER A LES SORTIDES DE LES ESCOLES D'EDUCACIÓ ESPECIAL I SERVEIS RESIDÈNCIALS, LOT 2 – TRANSPORT DEL SERVEI DE L'EAIA I LOT 3 – TRANSPORT ADAPTAT VIATGE FI DE CURS DE L'ESCOLA D'EDUCACIÓ ESPECIAL MAREGASSA DE L'INSTITUT MUNICIPAL DE SERVEIS PERSONALS, MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT NO HARMONTZAT.

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

El servei objecte d'aquest contracte és la realització del servei de transport esporàdic col·lectiu, adaptat i no adaptat per a diferents serveis de l'IMSP. El transport és tant pels usuaris com pels professionals de l'IMSP.

Està dividit en 3 lots per a diferenciar la tipologia de cadascun dels serveis:

- Lot 1 - Transport adaptat de les sortides i desplaçaments esporàdics de les Escoles d'Educació Especial i serveis residencials de l'IMSP.
- Lot 2 - Transport del servei de l'EAIA al municipi d'Argentona
- Lot 3 - Transport adaptat del viatge de fi de curs de l'Escola Maregassa més els desplaçaments necessaris durant el mateix

2. DESCRIPCIÓ DEL SERVEI

Els serveis objecte d'aquest contracte no estan contemplats en el contracte de transport adaptat (3 lots) vigent de l'IMSP, ja que aquest correspon a serveis fixes i, en canvi, el que es proposa en aquesta licitació són serveis esporàdics.

Els serveis s'iniciaran i finalitzaran en els punts prèviament fixats amb subjecció a l'horari establert.

No es computaran com a hores de servei els temps buits dels vehicles, és a dir, els trajectes des de cotxeres fins a la ubicació de l'inici del servei i des de la ubicació de la fi del servei fins a cotxeres.

L'accés i sortida dels usuaris dels vehicles cal que sigui el més a prop possible de la porta de l'entrada del centre o lloc de destí, evitant, en la mesura del possible, que la circulació general de la zona quedi pertorbada per l'estacionament del vehicle que realitza el servei de transport.

El contracte es divideix en els següents lots:

- **LOT 1 Transport adaptat de les sortides i desplaçaments esporàdics de les Escoles d'Educació Especial i serveis residencials de l'Institut Municipal de Serveis Personals de**



l'Ajuntament de Badalona.

Tot i que es fa menció a "sortides" perquè el 95-97% de la despesa prevista en aquest lot corresponguin a sortides d'anada i tornada el mateix dia, es contemplen també dins d'aquest lot els desplaçaments esporàdics que puguin sorgir, podent ser l'anada i tornada en diferents dies (sense romandre el transport en el lloc de destí), aplicant les mateixes condicions contractuals.

S'ha estimat un total de 40 sortides màximes a l'any amb el següent detall per serveis:

Centre	Adreces	Nombre sortides/any
Escola Maregassa	C/ Sant Lluc, 105-107 Badalona	4
Escola Llevant	Av. Martí i Pujol, 110 Badalona	8
Escola Can Barriga	Av Martí i Pujol, 457 Badalona	8
Residència Can Bosch	Cr/ Soletat, 5 Badalona	5
Llar Malalts Mentals Sant Roc	Cr/ Vélez Rubio, 23-31 Badalona	5
Residència Disminuïts Físics	Av. Congrés Eucarístic, 14 Badalona	5
Residència SHJP	C/ General Weyler, 77 Badalona	5
	C/ Mossen Anton Romeu, 78-80 (1r 2a, 2n 1a, 2n 2a)	
Total		40

Els preus hora unitaris variaran en funció de l'hora d'inici del desplaçament, els quals es mantindran independentment del nombre de vehicles que s'utilitzin per realitzar-les i del nombre de quilòmetres de recorregut. A mode orientatiu, indicar que les sortides es realitzen a una distància màxima aproximada de 50 kms des del municipi de Badalona. En el cas que el servei requereixi la disponibilitat del vehicle i xofer en el destí de la sortida/desplaçament, per si han de tornar abans de l'hora inicialment prevista tenint en compte la tipologia d'usuaris del servei o per altres situacions imprevistes, les hores de permanència es facturaran al mateix preu unitari que resulti de l'adjudicació.

A mode d'exemple, es detallen algunes de les causes que poden provocar la cancel·lació de les sortides:

- Condicions meteorològiques desfavorables: mal temps, com a fortes pluges, tempestes, o altres situacions meteorològiques que poden posar en perill la seguretat dels usuaris, s'haurà de cancel·lar la sortida.
- Emergències de salut o seguretat: si algun usuari o professionals a càrrec de les sortides experimenten una emergència de salut que requereixi atenció immediata o si hi ha algun incident que posi en perill la seguretat dels participants, la sortida haurà de ser interrompuda.
- Comportament inadequat o incidències entre usuaris: en cas de conflictes greus entre els usuaris o un comportament que no es pot gestionar adequadament, els responsables podrien considerar que la millor opció és interrompre l'activitat.

Preus/hora per sortida (exempt d'IVA)

El preus/hora variaran en funció dels horaris de les sortides:

Horaris sortida	Laborables (dilluns a divendres)	Caps de setmana
09.31h – 19.59h	90,00€/h	110,00€/h
20.00h – 09.30h	110,00€/h	110,00€/h



La diferència de preus unitaris esdevé principalment perquè les sortides amb inici previst a les 9 h-9:30 h del matí, son coincidents amb les hores d'entrada als centres de destí d'altres rutes (de l'IMSP o no) on s'utilitza també servei de transport, ja sigui a Badalona o fora del municipi. En aquest cas, les empreses han de destinar vehicles exclusius pels serveis esporàdics objecte d'aquest contracte, encarint el cost del servei.

En canvi, per a les sortides o desplaçaments que s'inicien a partir de les 9:30 h del matí, es poden emprar els mateixos vehicles i xofers que han estat necessaris per a portar a terme altres serveis previs, reduint els costos (economia d'escala).

El mateix succeeix amb les sortides o desplaçaments amb horari nocturn (considerant nocturn a partir de les 20 h) o caps de setmana, sent serveis especials que representen un preu/hora superior per encariment de costos com poden ser els plusos de cap de setmana o nocturnitat, si s'escau, de les empreses de transport.

Qualsevol empresa que resulti adjudicatària tindrà menys costos de personal, de vehicles i carburants, ja que en les sortides que es realitzin a partir de les 9.30 h del matí hi ha habitualment menys tràfic, menys serveis de transport en general a Badalona i a la resta de la ciutat de Barcelona i això repercuteix en una reducció de costos. En l'estudi de costos previ a aquesta licitació, s'han contemplat totes aquestes casuístiques i, per aquest motiu, el preu unitari de licitació és inferior per aquesta tipologia de sortides.

Pel càlcul de les hores del servei de transport, no computaran les hores de buit, aquestes són les hores des de les cotxeres dels autocars fins a l'inici del servei i des del fi del servei fins a les cotxeres dels autocars.

Previsió de sortides per serveis

Les sortides es preveu que seran equitatives en nombre entre escoles i residències:

- Sortides Escoles: 50% (20 sortides anuals)
- Sortides Residències: 50% (20 sortides anuals)

Horari de les sortides

Les sortides es diferencien pel seu horari d'inici i durada:

- Sortides i desplaçaments esporàdics - Escoles: habitualment tenen inici a les 9h. El 20% d'aquestes sortides són de mig dia (4 hores), mentre que el 80% són de jornada escolar completa (7 hores).
- Sortides i desplaçaments esporàdics - Residències: habitualment s'inicien a partir de les 9.30h i fins les 10h del matí i tenen una durada de dia complet (8 hores).

Aquestes franges horàries són estimades, podent haver desplaçaments amb anada i tornada en diferents dates i fora d'aquests horaris indicats. Per exemple, desplaçaments a l'aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat per viatges dels serveis que requereixin el trasllat en avió. En aquests casos els preus hora a aplicar serien els indicats anteriorment en l'apartat "*Preus/hora per sortida (exempt d'IVA)*". A efectes d'informació, l'interval del nombre de desplaçaments previstos d'aquestes característiques és d'1-2 a l'any.

Previsió de la distribució horària aproximada:



La distribució de les sortides d'acord al desglossament següent reflecteix que el 10% son sortides de migdia (4 hores), el 40% son sortides de jornada escolar completa (7 hores), i el 50% son sortides de jornada completa de serveis residencials (8 hores). No es contemplen els percentatges dels desplaçaments indicats al darrer paràgraf de l'apartat anterior atès que és residual:

Centres	Total Sortides/any	Sortides 4 h	Sortides 7 h	Sortides 8 h
Escoles	20	4	16	0
Residències	20	0	0	20
Total	40	4	16	20
Percentatge	100%	10%	40%	50%

Càlcul de la previsió del nombre d'hores anuals

En base a l'exposat, el nombre d'hores màximes anuals per a les sortides del lot 1 (Escoles + Residències) és el següent, tot indicant que aquesta distribució d'hores i sortides/desplaçaments pot veure's modificada per necessitats dels serveis, sense que el cost total superi l'import màxim de licitació:

Tipus de Sortida	Nombre de sortides	Durada (hores) per sortida	Total Hores per Tipus de Sortida
Sortides de 4 hores	4	4	4 x 4 = 16
Sortides de 7 hores	16	7	16 x 7 = 112
Sortides de 8 hores	20	8	20 x 8 = 160
Total	40	-	288 hores

Càlcul d'hores aproximades pels diferents preus unitaris

- Total hores sortides Lot 1: 288 hores anuals
- Distribució de les hores anuals:
 - o Sortides amb inici a les 9h (escoles): 50%, amb un total d'hores màximes anuals de 128 hores.
 - o Sortides amb inici a partir de les 9.30h (principalment residències): 50%, amb un total d'hores màximes anuals de 160 hores.

Càlcul del cost total anual aproximat

Com hem dit anteriorment, atès que el 95-97% de les sortides son de dilluns a divendres en horari diürn: horari escolar i residencial, pel càlcul estimat tenim en compte aquestes casuístiques, ja que els desplaçaments especials son residuals.

Cost total anual màxim - Sortides i desplaçaments amb inici 9 h – 9:30 h

- Nombre d'hores: 128
- Preu per hora: 110€
- Cost Total: 128 hores x 110 €/hora = 14.080,00 € (exempt d'IVA)



Cost total anual màxim - Sortides i desplaçaments amb inici a partir de les 9:30 h

- Nombre d'hores: 160
- Preu per hora: 90€
- Cost Total: 160 hores x 90€/hora = 14.400,00 €(exempt d'IVA)

Resum del cost total màxim anual del Lot 1:

Hora d'inici del servei (aprox)	€/h	% del Total	Nombre d'hores	Import total anual (exempt d'IVA)
Inici 9h-9:30 h	110,00 €	50%	128	14.080,00 €
Inici a partir de les 9:31 h	90,00 €	50%	160	14.400,00 €
Total	-	100%	288	28.480,00 €

Nombre aproximat d'usuaris per sortida - Lot 1

Serveis	Nombre aproximat d'usuaris (seients)	Nombre aproximat d'usuaris (cadires de rodes)
Escoles d'Educació Especial	45-75	4-7
Residències	35-65	3-6*

** Excepte per a la Res. de D. Físics que el nombre d'usuaris amb cadira de rodes son 14*

Facturació

Les empreses emetran una factura per servei efectuat, al preu hora unitari resultant de l'adjudicació, el qual consistirà en el preu unitari de licitació (90 euros ó 110 euros (segons esdevingui) – l'import que representi el % de baixa ofert per l'empresa adjudicatària per les hores efectivament realitzades de servei.

L'estructura de preus establerta en aquesta licitació permet ajustar l'ús dels vehicles i optimitzar els costos (eficàcia de recursos), basant-se en les hores d'inici de les sortides, incentivant la programació de les mateixes fora de les hores punta, millorant la gestió dels recursos de transport (flexibilitat).

Així mateix, amb aquesta distribució, es garanteix que tant les escoles com les residències puguin planificar les seves sortides i desplaçaments dins del pressupost establert i ajustar els horaris a les necessitats reals.

- **LOT 2 Transport del servei de l'EAIA per a la realització del projecte de Reparació Vincle - Teràpia emocional amb animals**

Aquest contracte té per objecte el servei de transport dels usuaris i professionals de l'EAIA de l'IMSP en el desenvolupament del projecte de Teràpia emocional i reparació del Vincle a la Hípica Horse Way, situat al municipi d'Argentona. La distància entre l'EAIA i la hípica és d'aproximadament 45 minuts, atès que el darrer tram és un camí de sorra i el vehicle ha d'accedir a poc a poc.

Aquest servei de transport ha de cobrir les necessitats de dos grups:

- Primer grup: 8 menors sense acompanyant de llurs mares o pares més 2-3 professionals. Inici del servei a les 10:30 h amb retorn al servei de l'EAIA a les 15:30 h (hores aproximades).



- Segon grup: 4 menors acompanyats de llurs mares o pares més 2-3 professionals. Inici del servei a les 10 h amb retorn al servei de l'EAIA a les 12:30 h (hores aproximades).

Atès que no es pot accedir a l'hípica on es desenvolupa l'activitat amb un autocar de dimensions estàndards, el servei s'ha de prestar amb un mini bus o un vehicle de dimensions més petites.

El servei és d'anada i tornada des del servei de l'EAIA (c/ Temple, 15-19 de Badalona) fins a l'hípica Horseway d'Argentona, i viceversa.

La durada del servei d'anada i tornada és d'1,5 hores aproximadament, no sent necessari que el vehicle romangui a la hípica mentre duri l'activitat. En aquest lot només es té en compte la durada del trajecte d'anada i tornada (1,5 h), per tant, el que resultarà de l'adjudicació és un preu fix per servei efectuat.

Pel càlcul de les hores del servei de transport, no s'han comptat les hores de buit, aquestes són les hores des de les cotxeres dels autocars fins al servei de l'EAIA i des del fi del servei (EAIA) fins a les cotxeres dels autocars.

El servei es realitzarà tots els mesos de l'any excepte juliol i agost i la periodicitat del servei és de màxim 4 sortides al mes (màxim 40 sortides a l'any).

El servei de l'EAIA informará a l'empresa contractista a l'inici del contracte, sobre la programació de les dates de servei previstes, que dependran dels horaris disponibles en l'hípica, amb la finalitat que aquesta pugui preveure i reservar la dotació del/s vehicle/s necessari/s. Si durant l'execució del contracte es cancel·lés algun dels desplaçaments, el servei ho comunicarà a l'empresa contractista amb una antel·lació mínima de 24 hores.

L'import base de licitació per dia de servei (d'1,5 hores) és de 135 euros (abans, d'IVA), 148,50 euros (10% d'IVA inclòs).

Resum del servei:

- Núm. viatges/mes (màxim): 4 (tot l'any excepte juliol i agost)
- Hores per viatge: 1,5
- Total d'hores màximes al mes (h/mes): 4
- Preu unitari de licitació: 90 €/h x 1,5 h = 135 euros (abans d'IVA), 148,50 euros (10% d'IVA inclòs)
- Import màxim mensual: 540 euros (abans d'IVA), 594 euros (10% d'IVA inclòs).
- Mesos: 10
- Pressupost base de licitació anual: 5.400 euros (abans d'IVA), 5.940 euros (10% d'IVA inclòs)

Facturació

Les empreses emetran una factura per servei efectuat, al preu unitari resultant de l'adjudicació, el qual consistirà en el preu unitari de licitació (135 euros abans d'IVA) – l'import que representi el % de baixa ofert per l'empresa adjudicatària.

- **LOT 3 Transport Adaptat pel viatge fi de curs de l'escola d'Educació Especial Maregassa més desplaçaments durant el mateix**

Aquest contracte té per objecte el servei de transport adaptat amb autocar pel viatge de fi de curs dels alumnes de l'Escola Maregassa i els professionals de l'IMSP, més els desplaçaments que durant el mateix siguin necessaris, consistents en sortides amb destí a parcs aquàtics o similars.



Té una durada de 3 dies, incloent l'anada (primer dia) i tornada (tercer dia).

Els destins estaran situats a una distància no superior a 500 kms de l'Escola Maregassa (c/ Sant Lluç, 105-107 de Badalona). El viatge es realitza habitualment la darrera setmana del curs escolar, però poden variar les dates a criteri de la pròpia escola.

El servei és diferent a la resta de lots atès que requereix la disponibilitat de l'autocar durant els 3 dies. En aquest sentit, s'han contemplat els costos afegits per a l'empresa a conseqüència de les dietes del conductor per la permanència en el lloc de destí (2,33 dies x 160 €/dia). *2,33 dies = un dia complet i 2 dies 2/3 parts, atenent a que restarien fora l'esmorzar del primer dia i el sopar del darrer i 160 euros = la mitjana de cost d'una pensió completa ateses les dates previstes.*

La previsió d'assistència d'alumnes i professionals al viatge de fi de curs és d'un interval aproximat de 45-65 persones en seients i 1-3 en cadira de rodes.

Una vegada escollida la destinació del viatge de fi de curs de cada any, es concretarà l'horari i el punt de recollida tant per a l'anada com per a la tornada, a més de la/es sortida/es programades durant el mateix. L'IMSP informarà a l'empresa contractista amb prou antelació (15 dies naturals mínim), perquè pugui preveure i reservar la dotació dels vehicles necessaris.

L'IMSP podrà modificar o cancel·lar aquest viatge, amb una antelació mínima de 5 dies laborables, sense que l'adjudicatària tingui dret a cap compensació econòmica.

El resum de les característiques del servei, reflectint els costos associats al mateix, incloent desplaçament i dietes per a un període de 3 dies i 2 nits és el següent:

1. Càlcul de les hores aproximades de viatge:

- o Mitjana de 9 hores/dia (compreses entre les 9 h - 9.30 h i les 18 h – 18:30 h) per a 3 dies = 27 hores.
- o El preu hora unitari de licitació: 90 €.
- o Import hores viatge + desplaçaments durant el mateix= 2.430 €.

Pel càlcul de les hores del servei de transport, no computaran les hores de buit, aquestes són les hores des de les cotxeres dels autocars fins a l'inici del servei i des del fi del servei fins a les cotxeres dels autocars.

2. Càlcul del cost de les dietes:

- o El cost de dietes (dia complet) és de 160 euros
- o El nombre total de dies pel còmput de les dietes és de 2,33 (1 dia complet i 2/3 parts els altres dos dies d'anada i tornada).
- o Import de les dietes = 372,80 €.

3. Cost total:

- o El preu per hora resultant incloent tots els costos és de 103,81 € (exempt d'IVA).
- o Atès que el màxim d'hores a facturar és de 27 hores, l'import anual de licitació per a cada viatge de fi de curs és de 2.802,87 euros



Facturació

Les empreses emetran una única factura anual a la fi del viatge, on desglossaran el nombre d'hores de servei pel preu unitari resultant de l'adjudicació, amb el topall de 27 hores màximes per viatge de fi de curs.

El preu hora unitari resultant de l'adjudicació serà 103,81 euros (exempt d'IVA) – l'import que representi el % de baixa ofert per l'empresa adjudicatària.

3. DURADA DEL CONTRACTE

La durada del contracte del lot 1 és de 4 anys sense possibilitat de pròrroga, amb inici previst el 06.04.2026 o l'endemà de la formalització del contracte si aquesta data fos posterior. El contracte vigent finalitza en data 05.04.2026.

La durada del contracte del lot 2 és de 4 anys sense possibilitat de pròrroga, amb inici previst l'01.01.2026 o l'endemà de la formalització del contracte si aquesta data fos posterior. El contracte vigent finalitza en data 31.12.2025.

La durada del contracte del lot 3 és de 4 anys sense possibilitat de pròrroga, amb inici previst l'01.01.2026 o l'endemà de la formalització del contracte si aquesta data fos posterior. El contracte vigent finalitza en data 31.12.2025.

4. MITJANS MATERIALS – VEHICLES I EL SEU MANTENIMENT

L'adjudicatari disposarà dels recursos i vehicles suficients en nombre, característiques i capacitat per cobrir el volum de serveis objecte del contracte i realitzar el transport d'acord amb les característiques dels usuaris, amb plenes garanties de servei, tenint en compte el nombre de recorreguts a realitzar simultàniament.

Els vehicles que han de prestar el servei objecte del contracte hauran de complir tots aquells requisits legals que exigeixen les disposicions vigents en la matèria. L'incompliment d'aquestes exigències podrà ser motiu de resolució del contracte, sens perjudici de les accions, reclamacions o recursos que puguin portar a terme.

No es podrà utilitzar el servei contractat per l'IMSP per al transport d'usuaris no autoritzats pel propi IMSP. El no compliment d'aquesta obligació es considerarà falta molt greu.

Els vehicles hauran de disposar dels mecanismes de subjecció específics per les diferents necessitats dels usuaris.

Els vehicles hauran de disposar de sistema de climatització. El correcte funcionament ha d'estar garantit al 100% durant l'execució del contracte.

Tots els vehicles destinats a l'execució del contracte hauran de tenir una antiguitat inferior a 15 anys.

En el transport adaptat els vehicles han d'anar equipats amb rampes per a l'accés de les cadires de rodes, haurà de ser possible que la cadira de roda entri i surti del vehicle desplaçant-se cap endavant.



El bon funcionament de la rampa ha d'estar garantit 100% durant tota l'execució del contracte, fet que obligarà a l'empresa adjudicatària a un manteniment regular de la mateixa.

Les rampes que, preparades per a ser utilitzades, tinguin una longitud superior als 1.200 mm, estaran equipades amb un dispositiu que impedeixi que la cadira de rodes rodi cap als costats.

El desplegament i replegament de la rampa que puguin comportar un risc de lesió, estaran protegits per un o varis dispositius de seguretat.

L'empresa adjudicatària aportarà a l'inici del contracte i sempre que se li requereixi:

a) La documentació dels vehicles que realitzin el servei, així com la dels vehicles suplents amb les respectives assegurances obligatòries i a tercers de viatgers, que cobreixin de forma il·limitada la responsabilitat civil.

b) Fotocòpia del comprovant de l'última revisió de la ITV, de cada vehicle, així com les autoritzacions establertes per les disposicions legals vigents en matèria de transport per carretera.

Els vehicles aniran identificats amb els distintius que fixi la normativa vigent.

5. SEGUIMENT I AVALUACIÓ DEL SERVEI

L'empresa adjudicatària designarà una persona encarregada de rebre les comunicacions i tramitar les possibles incidències i variacions en la prestació del servei de transport.

L'empresa contractista haurà de posar a disposició del IMSP suport telefònic i correu electrònic durant el transcurs de les sortides, desplaçaments i viatge de fi de curs, perquè l'IMSP comuniqui les possibles incidències del servei i l'empresa segueixi les seves instruccions.

Els treballadors de l'empresa adjudicatària es comprometen a la utilització del mòbil corporatiu de l'empresa per tal de comunicar les incidències produïdes durant l'execució del servei tant a l'empresa com a l'IMSP.

Badalona, data de la signatura digital

signant: