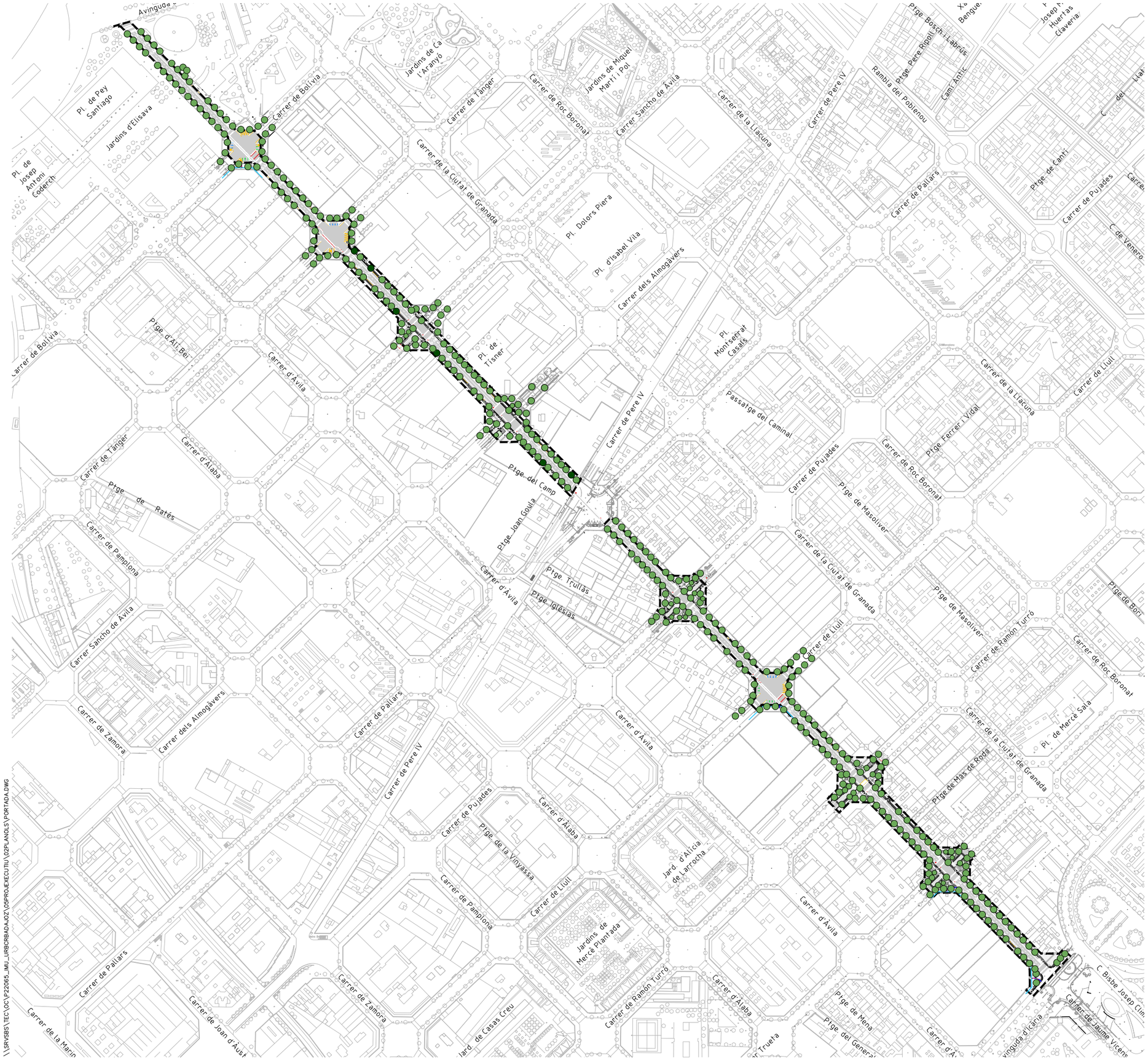
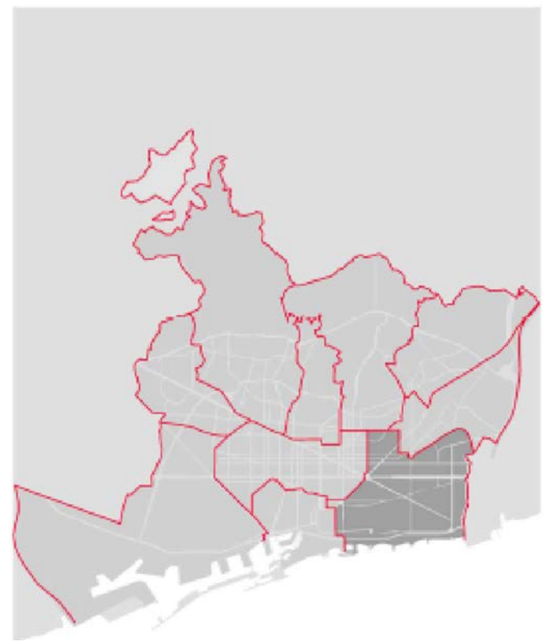




PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona

Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARIA BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133__22@.28

NÚM. EXPEDIENT	EDICIÓ	DATA
CP022030001	APROVACIÓ	JULIOL 2024

DOC 1: MEMORIA I ANNEXES
DOC 2: PLÀNOLS
DOC 3: PLEC DE CONDICIONS
DOC 4: PRESSUPOST
DOC 5: SOSTENIBILITAT I MEDIAMBIENT

\\SRVSBS\TEC\QC\P22065_IMU_URBCRBADAJOZ\05PROJECTEXECUTIU\02PLANOLS\PORTADA.DWG

DOCUMENT NÚMERO 1. MEMÒRIA I ANNEXOS

1. Memòria

2. Annexos

Annex núm. 1. Antecedents
Annex núm. 2. Fotografies estat actual. Jaciments arqueològics
Annex núm. 3. Estudi de l'organització i del desenvolupament de les obres
Annex núm. 4. Topografia
Annex núm. 5. Gestió urbanística
Annex núm. 6. Accessibilitat
Annex núm. 7. Protecció contra incendis
Annex núm. 8. Traçat, replantejament i definició geomètrica
Annex núm. 9. Moviment de terres, Geologia i geotècnia
Annex núm. 10. Ferms i paviments
Annex núm. 11. Mobiliari urbà
Annex núm. 12. Estructures, murs i túnels
Annex núm. 13. Enjardinament i reg
Annex núm. 14. Enllumenat públic
Annex núm. 15. Seguretat vial
Annex núm. 16. Hidrologia, clavegueram i drenatge
Annex núm. 17. Serveis de neteja
Annex núm. 18. Serveis d'abastament d'aigües freàtiques
Annex núm. 19. Altres serveis urbans
Annex núm. 20. Serveis de companyies
Annex núm. 21. Justificació de preus
Annex núm. 22. Estructuració de les obres projectades
Annex núm. 23. Compliment de prescripcions
Annex núm. 24. Valoració de les mesures correctores d'Impacte Ambiental
Annex núm. 25. Pla de Control de Qualitat valorat
Annex núm. 26. Estudi de Seguretat i Salut
Annex núm. 27. Pressupost per al coneixement de l'Administració
Annex núm. 28. Pla d'auscultació
Annex núm. 29. Criteris i requeriments d'autosuficiència energètica i ambiental

DOCUMENT NÚMERO. 2. PLÀNOLS

DOCUMENT NÚMERO 3. PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

1. Plec de condicions tècniques generals
2. Plec de condicions tècniques particulars
3. Plecs de l'Ajuntament de Barcelona
4. Plec de Districlima

DOCUMENT NÚMERO 4. PRESSUPOST

1. Amidaments
2. Estadística de partides
3. Quadre de preus núm. 1
4. Quadre de preus núm. 2
5. Pressupost
6. Resum de pressupost
7. Últim full

DOCUMENT NÚMERO 1. MEMÒRIA I ANNEXOS

MEMÒRIA

1. ANTECEDENTS

Per tal de donar continuïtat a les actuacions iniciades al barri del 22@, l'IMU encarrega a la redacció del "PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE".

Aquest tram de la ciutat es regeix per la **Modificació puntual del Pla General Metropolità per un 22@ més sostenible i inclusiu.** APROVACIÓ DEFINITIVA: 31/05/2022 PUBLICAT DOGC: 07/06/2022_ 22@0000B

Així mateix, és d'aplicació el **Pla Especial d'Infraestructures de la MPGM 22@ 2022 (PEI),** en el que es concreta i planifica el procés de nova urbanització dels sòls industrials, i la modificació de les Normes Urbanístiques del Pla General Metropolità per la renovació de les àrees industrials del Poble Nou. Districte d'activitats 22@, aprovada inicialment el 3 de març de 2022.

PMU per a l'ordenació del sector Llull-Pujades (Ponent), dins de la MPGM per a la renovació de les àrees industrials del Poblenou, districte d'activitats 22@BCN.

Projecte d'urbanització del carrer Almogàvers, entre els carrers Badajoz i Roc Boronat. Aprovat definitivament el 10 de Març de 2022 i pendent d'executar a dia d'avui.

També caldrà donar compliment a **Pla especial urbanístic i de millora urbana per a la regulació dels Eixos Verds del 22@, al districte de Sant Martí,** aprovat inicialment per la Comissió de Govern, en sessió celebrada el dia 25 d'abril de 2024

2. OBJECTE DEL PROJECTE

L'objecte del projecte és la urbanització de l'àmbit 22@ corresponent al carrer Badajoz entre Bolívia i Avinguda Icària al districte 22@ de Barcelona i donar continuïtat de serveis tant per a les futures edificacions com a les existents.

Les obres d'urbanització abasten un tram de carrer, corresponent a 9 illes, d'uns **1.240 metres longitud,** amb un ample de 20 metres entre façanes. La superfície de l'àmbit a projectar és de **28.420 m².**

Es tracta d'un carrer ja consolidat, amb trànsit rodat, voreres, arbrat d'alineació en alguns dels trams i serveis existents.

El tram entre carrer Bolívia i carrer Tànger i el tram entre carrer Pallars i Carrer Ramon Turró, tenint en compte que a nivell de pavimentació i de serveis i infraestructures ja està configurat segons criteris 22@n el projecte només contempla la redistribució dels carrils de circulació per tal que responguin a la secció prevista per a les xarxes bàsiques de la ciutat de Barcelona, on la configuració cal que sigui CARRIL BUS + 2 CARRILS DE CIRCULACIÓ + CARRIL BICI.

Els principals objectius de la MPGM 22@ en el nostre àmbit d'actuació són:

- Canvi de secció de tot el tram de carrer de manera que compleixi amb el que preveu el PEI del 22@ com a **Xarxa Bàsica.**
- Augmentar les zones verdes i enjardinades a la zona per tal de complir el que diu l'IDEEU.
- Complir amb el que s'estableix al Pla especial urbanístic i de millora urbana per a la regulació dels Eixos Verds del 22@, al districte de Sant Martí i que té per objectiu la concreció, pel que fa a la delimitació i regulació del sistema d'espais lliures i vial cívic dels eixos verds ambientals definits per l'MPGM 22@2022. (5b-6@ i 5)

Els treballs previstos en la urbanització inclouen:

- Demolicions de paviments, mobiliari.
- Execució de paviments de calçada i de les voreres.
- Xarxa de drenatge.
- Execució dels prismes d'infraestructures.
- Prismes de telecomunicacions.
- Prismes d'instal·lacions d'enllumenat.
- Prolongació de la xarxa de recollida pneumàtica d'escombraries.
- Prolongació de la xarxa de Districlima.
- Actualització de la xarxa d'enllumenat públic.
- Actualització de la xarxa de semàfors.
- Instal·lació de la xarxa de reg i plantació d'arbrat i arbustiva en tot el carrer.
- Reposició dels possibles serveis afectat per les obres.
- Senyalització i el mobiliari urbà.

El projecte s'ha organitzat en dos àmbits per tal de facilitar la gestió d'aquest:

- Àmbit 1: de AV. Diagonal fins a Pere IV. **12.986 m2**
- Àmbit 2: de Pere IV a Av. Icària. **15.434 m2**

3. TERMINI I PLA DE TREBALLS

En compliment de l'article 132 del Reial Decret 1098/2001 de 12 d'octubre, i de l'apartat 1 paràgraf e) de l'article 107 de la Llei 30/2007 de 30 d'octubre de Contractes del Sector Públic, s'elabora l'Annex núm. 3 "Estudi de l'organització i desenvolupament de les obres", on s'estudia amb caràcter indicatiu el possible desenvolupament de les obres.

En el present projecte s'ha estimat com a període màxim d'execució de:

- Àmbit 1: de AV. Diagonal fins a Pere IV. **10 mesos**
- Àmbit 2: de Pere IV a Av. Icària. **14 mesos**

4. TOPOGRAFIA

La topografia aportada per l'IMU és un aixecament topogràfic realitzat al Maig de 2021 per l'empresa **GEO INFORMATICOS**, la informació de la qual es recull com apèndix d'aquest Annex.

5. PROPOSTA

La Proposta consisteix en la configuració de la zona de vial amb l'ample establert de **Xarxa Bàsica de 10.80m**, El vial està format per un CARRIL BUS de 3.30 m d'ample, 2 carrils de circulació de 2.60m d'ample i un carril Bici de 2.30m.

Pel que fa a les voreres, tindran un ample de 4.60m (tipus), configurats amb un escocell corregut de 1.20m i 3.30m per al pas de vianants. Cal dir que aquestes mides son de la secció tipus i que hi ha variacions al llarg de totes les seccions del carrer.

Els creuament amb els carrers que no son xarxa bàsica, el projecte contempla l'execució de tota la cruïlla, elevada i pacificada. Seran la continuació dels carrers pacificats un cop es re urbanitzin. Es tracta dels carrers Sancho d'Àvila, Almogàvers, Pujades, Ramon Turró i Dr. Trueta. Aquestes cruïlles, al igual que els carrers que acabem de mencionar estan qualificades de 6/5b, i és per això que S'ha intentat vegetar al màxim aquestes cruïlles i fer-les el més permeables possibles.

S'ha conservat i integrat en la nova urbanització el màxim nombre d'arbres existents.

Pel que fa als materials, s'ha seguit el que estableix el PEI del 22@ pel que fa a les voreres i zona de vials. En les cruïlles, es preveuen zones d'estada amb un paviment filtrant de peces de formigó prefabricat.

A nivell general, el projecte vol donar compliment i continuïtat tant en planta com en alçat dels carrers adjacents que ja s'han executat i fer una previsió de com seran els nous carrers de manera que quedi definida la mateixa secció de carrer, adaptada a les edificacions existents.

S' Inclou els treballs d'enderrocs de paviment existent, moviments de terres per a l'execució de la caixa de ferm de calçada; la pavimentació de les voreres i de calçada.

Pel que fa a la xarxa de drenatge, es preveu la reubicació del embornal de la zona on es re configura tota la secció del carrer.

Pel que fa al rasant del carrer, es manté pràcticament l'existent.

Es farà la prolongació de la xarxa de recollida pneumàtica d'escombraries i de la xarxa de climatització. Actualització de la xarxa d'enllumenat públic; la instal·lació de la xarxa de reg i la plantació d'arbrat i arbustiva en tot el carrer; la reposició dels possibles serveis afectats per les obres i, per últim, la senyalització i el mobiliari urbà i l'execució dels prismes d'infraestructures

6. ACCESSIBILITAT

El projecte dona compliment a allò establert per la "Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados" i a TMA/851/2021, de 23 de julio, que, tot i que per data d'inici de redacció de projecte no caldria complir-la, tot i això es compleix.

Els itineraris de vianants disposen dels requisits exigits. Així mateix, tot el mobiliari urbà i la senyalització existent en els itineraris s'adapten a la reglamentació exigida.

En l'annex "Accessibilitat" es recull amb detall els punts de compliment de la normativa vigent.

- Guals en els passos de vianants amb pendents reduïdes.
- Bandes per a cecs en passos de vianants
- Voreres amb amplades suficients lliures d'obstacles.

7. PREVENCIÓ D'INCENDIS

El disseny del carrer ve condicionat per l'executat en els carrer adjacents i per les edificacions ja existents. Un dels aspectes importants a comprovar la bondat del disseny quant a l'accessibilitat per bombers a les edificacions del carrer. Per això s'ha consultat la "Taula per a la Interpretació de la Normativa de Seguretat Contra Incendis", la TINSCI, document que homogeneïtza els criteris d'aplicació de la normativa vigent de protecció contra incendis per al desenvolupament dels projectes tècnics, concretament el document "Aproximació i Entorn de l'Edifici per a la intervenció de bombers "(DT-12), publicat en desembre de 2009 i modificat posteriorment en gener de 2014.

L'objecte d'aquest document és fer aclariments en relació les condicions dels vials d'aproximació i els espais de maniobra per a la intervenció de bombers en els edificis. Concretament, s'aclareixen les incoherències que presenten el Document bàsic seguretat en cas d'incendi (DB-SI) 5 del Codi tècnic de l'edificació (CTE) i l'annex II del Reglament de seguretat contra incendis en els establiments industrials (RSCIEI).

Principalment es garanteix el compliment dels següents punts:

- Alçada lliure mínima o de gàlib de 4,50 metres
- Amplada mínima pas de vehicles 3,50 metres
- Radi de gir mínim 5,30 metres
- Resistència al punxonament a l'espai de maniobra de 100kN (10t) sobre 20cm Ø: donat que es reposa el paviment del carrer amb una secció de ferm que garanteix que la resistència d'aquesta és la normativa per aquest cas.

S'han analitzat els hidrants existents en l'àmbit i s'ha corroborat una zona on no hi havia cobertura. Es preveu **l'execució de UN (1) nou hidrant.** En plànols 07.1 s'adjunta la posició dels hidrants existents i dels nous.

8. TRAÇAT, REPLANTEJAMENT I DEFINICIÓ GEOMÈTRICA

El traçat en planta i alçat del carrer Badajoz s'ha dissenyat sota la consideració d'un projecte en zona urbana, amb el caràcter especial que això comporta i tenint en compte els criteris de configuració 22@.

Es preveu mantenir el traçat en planta preexistent entre el carrer Bolívia i l'Avinguda de Icària, format bàsicament per alineacions rectes, i modificar la secció transversal per donar cabuda tant a les ampliacions de les respectives voreres.

El tram entre carrer Bolívia i carrer Tànger i el tram entre carrer Pallars i Carrer Ramon Turró, tenint en compte que a nivell de pavimentació i de serveis i infraestructures ja està configurat segons criteris 22@ el projecte només contempla la redistribució dels carrils de circulació per tal que responguin a la secció prevista per a les xarxes bàsiques de la ciutat de Barcelona, on la configuració cal que sigui CARRIL BUS + 2 CARRILS DE CIRCULACIÓ + CARRIL BICI.

En tot cas, s'ha procurat que les diverses actuacions previstes no afectin la cota de marxapeus dels accessos a comerços, oficines, naus i habitatges existents.

S'ha procurat al seu cop minimitzar en lo possible les excavacions i els reblerts per minimitzar les afectacions als serveis existents.

Tan mateix, s'ha procurat també millorar el drenatge superficial disposant peralts i pendents adients tant en les calçades com a les voreres.

8.1 SECCIÓ TIPUS

Amplada de calçada de 10,80m.

Amplada de vorera dreta 4,60m. i esquerra de 4,60m. (es tracta de la mida de la secció tipus i no es compleix en totes les seccions del carrer, ja que és un carrer existent amb arbres que cal conservar)

El pendent transversal màxim en vorera es del 2%

9. MOVIMENT DE TERRS, GEOLOGIA I GEOTÈCNIA

Es preveu executar exclusivament el moviment de terres corresponent a la formació de la caixa de paviments en aquelles zones on sigui necessari, així com els moviments de terres corresponents a la jardineria, els nous prismes i serveis afectats. El moviment de terres es farà amb mitjans mecànics i/o manuals, segons les especificacions adjuntes en el Plec de Condicions Tècniques de l'Obra.

No es disposa d'estudi de geotècnia de la zona, però al tractar-se d'una re urbanització d'un carrer ja consolidat, no ho creiem necessari.

10. FERMS I PAVIMENTS

10.1 ESTAT ACTUAL I AFECTACIONS

Els treballs d'urbanització afecten a tots els paviments existents de vorera (panot) i de calçada (asfalt) que actualment existeixen dins l'àmbit del projecte. Els paviments afectats es troben reflectits en el plànol 10.2.

10.2 PAVIMENT CALÇADA

PAQUET DE FERM EN XARXA BÀSICA

Tenint en compte les consideracions del Departament de Vialitat de l'Ajuntament de Barcelona, i la tipologia de xarxa Bàsica establerta per aquest carrer, es considera:

Paquet de ferm en xarxa bàsica (P1.t1):

- 3 cm mescla bituminosa en calent tipus BBTM 11A BM-3c amb àrid granític.
- Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B4 ADH(ECR-1), amb dotació 1 kg/m2.
- 7 cm mescla bituminosa en calent tipus AC16 bin B50/70 S amb àrid calcari (denominació anterior S-12)
- Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B4 ADH(ECR-1), amb dotació 1 kg/m2.
- 8 cm mescla bituminosa en calent tipus AC22 base B50/70 G amb àrid calcari (denominació anterior G-20)
- Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B4 ADH(ECR-1), amb dotació 1 kg/m2.
- 22 cm de formigó HM-20/B/20/I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm. (30cm en carril BUS)
- 20 cm de tot-u artificial (compactació del 98% del Proctor Modificat) (12 cm en carril BUS)
- Terreny natural (compactat al 95% Proctor Modificat).

En el cas de carrils bus, la secció canvia parcialment: la capa de formigó augmenta fins als 30 cm i la capa de tot-u artificial disminueix fins a 12 cm. Aquest paquet de ferm s'amplia mig metre, com a mínim, a cada banda del carril bus. Aquesta secció correspon al TIPUS 2 del present projecte (P1.t2).

En el cas de les zones en què es preveu tan sols el fressat de la capa de rodadura (P2):

- 3 cm mescla bituminosa en calent tipus BBTM 11A BM-3c amb àrid granític.
- Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B4 ADH(ECR-1), amb dotació 1 kg/m2.
- Paquet de ferm existent.

En les cruilles amb els carrers que no són xarxa Bàsica, el ferm serà de formigó polit i la secció serà (P9):

- 22 cm de formigó HM-20/P/CR/12-60 amb fibres i acabat polit.
- 20 cm de sub-base granular de tot-ú artificial (compactació del 98% del Proctor Midificat).
- Terreny natural (compactat al 95% Proctor Modificat).

10.3 PAVIMENT DE VORERES

ESPAI DE CIRCULACIÓ COMPARTIDA DE VEHICLES I VIANANTS

En les sortides dels pàrquings, o zones de circulació compartida entre vianants i vehicles, el paviment en vorera amb panot serà (P4.t2):

- Paviment de panot de 20x20x8 cm col·locat amb 3 cm de gruix màxim de morter M-15, col·locat pastat a truc de maceta.
- 20 cm de formigó HM-20.
- 20 cm de tot-u artificial (compactació del 98% del Proctor Modificat)
- Terreny natural (compactat al 95% Proctor Modificat).

ESPAIS DE CIRCULACIÓ EXCLUSIVA DE VIANANTS

En els trams de vorera amb circulació exclusiva de vianants, el paviment en vorera amb panot serà (P4.t1):

- Paviment de panot de 20x20x4 cm col·locat sobre 3 cm morter M-10, col·locat pastat a truc de maceta.
- 15 cm de formigó HM-20.
- 20 cm de tot-u artificial (compactació del 98% del Proctor Modificat)
- Terreny natural (compactat al 95% Proctor Modificat)

PAVIMENT PERMEABLE (P-10)

- Llosa de formigó de 60x40x10. Rejuntat amb ull de perdiu amb ull de perdiu.

- 5 cm ull de perdiu. 3/8 mm
- 15cm Sub-Base de grava 4/20 mm
- 20 cm de tot-u artificial (compactació del 98% del Proctor Modificat)
- Terreny natural (compactat al 95% Proctor Modificat).

10.4 ALTRES ELEMENTS DE PAVIMENTACIÓ

VORADA RECTA/CORBA DE PEDRA GRANÍTICA

- Vorada recta/corba/ bústia de pedra granítica, gra fi, recta, serrada i flamejada, de 20x25x100 cm
- 20 cm. de base de formigó HM-20
- 20 cm. Subbase granular de tot-ú artificial, 98%PM
- Esplanada terreny natural compactat 95%PM

RIGOLA DE FORMIGÓ

- 8 cm de Peça de formigó prefabricat de 20X20x8 cm de formigó de color blanc.
- 20 cm. de base de formigó HM-20
- 20 cm. Subbase granular de tot-ú artificial, 98%PM
- Esplanada terreny compactat 95%PM

GUALS

- Vianants: gual granític accessible amb les cares prismàtiques amb mides segons detalls, col·locat sobre base de formigó HM-20 de 20 cm de gruix mínim.

- Vehicles gual granític de 60cm amb les cares prismàtiques amb mides segons detalls, col·locat sobre base de formigó HM-20 de 20 cm de gruix mínim.

11. MOBILIARI URBÀ

Està prevista la col·locació del mobiliari imprescindible per al bon ús de l'espai públic i de manera que no entri en conflicte amb la circulació de vianants i vehicles ni dels serveis de protecció civil.

El mobiliari utilitzat és la següent:

Banc de fusta de 175cm

Cadira de fusta de 70cm

Pilona de polímers flexibles tipus Barcelona'92,

Paperera Capacitat de 70l, fabricat amb xapa perforada d'acer

Escocells format per platina d'acer de 25cm de profunditat i 8mm de gruix

Barana d'acer. Perfil de secció circular d'acer galvanitzat (ø 46 mm)

Aparcaments per a bicicletes amb tub d' acer galvanitzat.

Fonts Restauració de les 2 fonts existents i ubicació de 2 fonts noves.

La localització del mobiliari proposat i existent es troba en els plànols **11_Mobiliari urbà**

12. ESTRUCTURES

No hi ha.

13. JARDINERIA I REG

13.1 ESTAT ACTUAL

A la zona d'actuació hi ha un total de **89 uts d'arbres, 44 a la Fase1 i 45 a la Fase 2.**

El projecte s'ha adaptat de manera que s'afectin el menor numero d'arbres possible. Tot i això, hi ha un total de **31 uts que queden afectats**. D'aquestes, hi ha 6 que tenen perímetre inferior a 60cm, i es trasplantaran en lloc. **Es preveu mantenir unes 57 uts** .

Les espècies presents a l'àmbit de projecte son: *Grevillea Robusta, Platanus Hispànica, Celtis Australis i Gleditsia triacanthos*

13.2 PROPOSTA

El projecte de jardineria es configura a partir de tres estrats vegetals. Un primer estrat de vegetació herbàcies format per espècies baixes, un segon estrat format per espècies arbustives que canvien la imatge del carrer, i un tercer estrat format per la cobertura arbòria. La vegetació col·laborarà a oferir una imatge verda al carrer ,amb floració al llarg de totes les estacions de l'any a més d'incrementar la biodiversitat en aquesta zona de la ciutat.

Al llarg de tot el carrer es preveu la ubicació d'escocells correguts de manera que es podrà plantar amb espècies arbustives adaptades a viure en condicions de semi ombra i de baixos requeriments hídrics.

Les diferents combinacions proposades a la distribució d'aquestes espècies, no nomes responen a potenciar la seves característiques ornamentals, sinó a la possibilitat de plantar-les amb la mínim d'afectació de les arrels dels arbres existents i futurs, i a la protecció que les espècies mes resistents oferiran a les mes delicades.

Per les noves **plantacions d'arbres** es proposen com a arbrat d'aliniació: *Grevillea Robusta* alternada amb *Pistacia chinensis*, *Zelkova serrata* GREEN VASE 'Flekova' i *Pterocarya fraxinifolia* en els trams inclosos en la Fase I; *Gletizia Triacanthos* 'inermis' en els trams de la Fase II. *Cercis Siliquastrum* i *Jacaranda Mimosifolia* ses posaran als creuaments de carrers com a toc de color.

Pel que fa a la **plantació d'espècies de port arbustiu i vivaces,** s'ha definit diverses tipologies de parterres i escocells per tal de potenciar la biodiversitat d'espècies d'aquesta urbanització i la diversificació d'ambients.

13.3 XARXA DE REG

El reg es connectarà a la xarxa d'aigua a través de **dues nova escomesa d'aigua de 10m3/h** i es disposarà d'un carret intercanviable que permetrà regar a través de potable.

. La connexió elèctrica es farà a partir de 2 armaris d'enllumenat existents:

- **Per l'escomesa 1 de la fase 1 serà l'ubicat al creuament amb Pere IV QC1010003**
- **Per l'escomesa 2 de la fase 2 serà l'ubicat al carrer Doctor truita amb Àvila QC10250**

Segons el càlculs que es troben en l'annex 13, els cabals per a cada sector de reg son les següents:

ESCOMESA 1 (fase 1)	
sector	m3/h
BPSP 1	4,932
BPSP 2	3,96
BPSP 3	3,744
BPSP 4	1,458
BPSP 5	2,232
BPSP 6	2,52

ESCOMESA 2 (fase 2)	
sector	m3/h
BPSP 1	4,878
BPSP 2	4,536
BPSP 3	3,258
BPSP 4	4,338

14. XARXA D'ENLLUMENAT PÚBLIC

Les actuacions previstes en projecte, consensuades amb el Departament d'Enllumenat en les diferents reunions que s'han mantingut, es resumeixen a continuació:

- PUNTS DE LLUM: Nous en els trams no configurats com a 22@
- CANALITZACIONS: Renovar totes les canalitzacions de l'àmbit
- QUADRES D'ENLLUMENAT: Respecte als quadres d'enllumenat es proposa aprofitar els quadres existents.

Es projecten 3 conjunts diferents:

- Eixample Vial amb lluminàries a 7,5 m i 4,5m
- Eixample Xamfra amb lluminàries a 9 m i 5m
- Flat-BCN amb lluminàries a 6m

Els càlculs justificatius tant Lumínics com elèctrics, es troben en l'annex 14.

15. SEGURETAT VIAL

Serà necessari executar una nova senyalització horitzontal a l'àmbit de projecte, d'acord amb els criteris del Manual de Senyalització Urbana per a la ciutat de Barcelona de la Direcció de Serveis de Mobilitat.

Respecte a la senyalització vertical existent, durant l'execució de les obres es procedirà al desmuntatge, càrrega i transport al magatzem de tots els senyals verticals i plaques complementàries que per la seva situació es vegin afectades.

Pel que fa als semàfors, gran part de les diferents cruïlles de l'àmbit estan semaforitzades de forma independent mitjançant l'existència d'un armari d'escomesa independent. Al introduir en tot el llarg del carrer Badajoz, cal adptar totes les cruïlles per tal d'introduir el mòdul per a bicicletes.

16. HIDROLOGIA, CLAVEGUERAM I DRENATGE

Les principals actuacions previstes són:

- Es conserven els embornals existents en els trams del carrer Badajoz entre el carrer de Bolívia i el carrer de Tànger i el tram entre el carrer de Pallars i el carrer de Ramon Turró al trobar-se configurats, actualment, segons criteris 22@.
- Augment dels punts de recollida de l'escorrentiu al llarg del carrer Badajoz. Les connexions es duran a terme a pou existent en els trams on el col·lector és no visitable i a col·lector en els trams on el col·lector és visitable.

Per la connexió dels nous embornals col·locats en el tram entre el carrer del Doctor Trueta i l'Avinguda d'Icària es preveu la construcció de tres nous pous de registre en els col·lectors secundaris; dos d'ells en el col·lector DN-400A (costat Llobregat) mentre que el tercer en el col·lector D-500A (costat Besós).

17. NETEJA URBANA

17.1 ELEMENTS MÒBILS

Pel que fa als elements mòbils, el projecte contempla la seva substitució, ja que s'implanta la continuació de la xarxa de RSU dins l'àmbit del projecte. És per això que tots els elements mòbils existents, es planteja reubicar-los fora de l'àmbit del projecte durant el període d'obra i un cop finalitzada, s'eliminaran.

17.2 PAPERES

El projecte contempla la ubicació de papereres al llarg de tot l'àmbit.

17.3 ELEMENTS SOTERRATS (RSU)

A la zona de projecte es preveu la instal·lació de xarxa de recollida pneumàtica d'escombraries.

L'empresa concessionària que gestiona la xarxa en aquest punt de la ciutat és ENVAC, i ha dissenyat el traçat i característiques que ha de tenir la xarxa a instal·lar.

S'adjunta en L'annex 17 la documentació que ha facilitat ENVAC i que defineix la proposta de la xarxa de RSU que es vol implantar en l'àmbit del projecte.

18. AIGÜES FREÀTIQUES

No hi ha

19. ALTRES SERVEIS URBANS

19.1 PRISMA TRONCAL TELECOMUNICACIONS (PPT)

El projecte preveu l'execució d'un prisma troncal de telecomunicacions (PTT) format per 6T125 que discorre per les voreres dels trams on no hi és actualment.

El prisma va connectant amb l'existent i amb el PTT també existent.

Tenint en compte que actualment no es vol col·locar el PMU, en la proposta hem previst connexions entre el PPT i el PMU.

El PPT, com que portarà la xarxa de l'IMI, s'ha fet arribar fins a les dues escomeses de Reg que es preveuen al projecte.

19.2 PRISMA PERIMETRAL ELECTRIC (PPE)

Com ja s'ha dit, el projecte planteja la reserva de l'espai per la implantació del PPE, per tant no es farà el prisma.

19.3 PRISMA TRONCAL ELECTRIC (PTE)

El projecte no contempla el traçat de PTE, tan sols es contempla la continuació de l'existent en la cruïlla amb el carrer Almogàvers

EL ramal PTE te una secció de 9TD200 que connectarà a la xarxa existent en les arquetes existents.

19.4 DISTRICLIMA

El projecte preveu la instal·lació d'una xarxa de climatització gestionada per l'empresa Districlima, la qual es la executora del projecte de la xarxa de climatització.

Es proposa l'execució de dos trams nous consecutius de la xarxa de Districlima, per tal de connectar la xarxa existent del carrer Ramon Turro i a l'Av. Icaria.

En aquests trams, només es preveu xarxa d'aguia freda.

En el tram entre Ramon Turró i Dr. Trueta, la xarxa discórrer per la banda Besós, entre el col·lector de clavegueram i el parterre corregut d'arbres.

Entre Dr. Trueta i Av. Icària, es un tram on l'espai per poder els dos tubs de la xarxa junts no és possible. És per això que un dels tubs discórrer entre col·lector i línia d'arbres i l'altre entre línia d'arbres i serveis. Per tal d'alliberar l'espai per a poder col·locar els tubs, s'ha tingut que ressituar tots els serveis existents d'aquests tram.

En els plànols queda grafiada la seva posició així com la de les diferents arquetes.

19.5 IMI

Tenint en compte que tant els quadres d'enllumenat com els de semàfors son existents, no s'ha previst que hi arribi la xarxa d'IMI.

Pel que fa a la xarxa de reg, s'ha previst dos escomeses noves. Una ubicada al carrer Dr. Trueta i l'altre al carrer Almogàvers.

Als armaris de reg, es preveu que hi arribi el PPT i FO. Al de Dr. Trueta, la FO sortirà de l'existent que discórrer per Av. Icària. L'ubicat al carrer Almogàvers sortirà de la xarxa existent del carrer Pere IV.

20. COMPANYIES DE SERVEIS

20.1 AIGUA

Les canalitzacions existents d'abastament d'aigua potable a la zona de projecte són competència de la companyia AIGÜES DE BARCELONA. Aquesta companyia ha lliurat la documentació necessària per la ubicació i identificació de les canonades existents.

La xarxa d'aigua potable d'Aigües de Barcelona a l'àmbit de les obres es compon de conduccions de DN100, 150 i 200mm situades sota totes les voreres del carrer Badajoz tant pel costat Llobregat com del costat Besós.

La xarxa d'aigua potable existent d'Aigües de Barcelona, en alguns trams, resulta afectada per la coincidència de les canonades amb els parterres projectats de la nova urbanització. Les diferents afectacions/reposicions en la xarxa d'abastament d'aigua potable es troben recollides en el plànol 20.1.2/20.1.3 Companyies de serveis-Aigua Potable-Planta afectacions/proposta, respectivament

Cal preveure 2 noves escomeses d'aigua potable per a fonts, així com 2 més per a la xarxa de reg.

20.2 ELECTRICITAT

Les línies elèctriques de baixa i mitja tensió existent a la zona del projecte pertanyen a la companyia ENDESA, i han estat indicades orientativament en els plànols d'acord a la informació facilitada per la companyia. Hi ha trams aeris dins l'àmbit del projecte.

Es preveu el soterrament de totes les línies aèries.

La xarxa de existent, resultarà afectada degut a la reordenació de serveis que es preveu en el tram comprès entre el carrer del Doctor Trueta i l'Avinguda Icària.

20.3 TELEFONIA I TELECOMUNICACIONS

La xarxa de telefonia existent gestionada per TELEFÒNICA, resultarà afectada degut a la reordenació de serveis que es preveu en el tram comprès entre el carrer del Doctor Trueta i l'Avinguda Icària.

20.4 GAS

La xarxa de gas natural existent gestionada per NEDGIA, en alguns trams, resulta afectada per la coincidència de les canonades amb els parterres projectats de la nova urbanització. Les diferents afectacions/reposicions en la xarxa de gas es troben recollides en el plànol 20.4.2/20.4.3 Companyies de serveis-Gas-Planta afectacions/proposta, respectivament

21. JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Per a la valoració de les obres, s'ha fet servir el banc de preus de IMU 2022, realitzant quan ha estat necessari una justificació de preus recollint els preus bàsics de ma d'obra, materials i maquinaria de la zona i aplicant rendiments d'obres similars.

A l'annex 21"Justificació de preus", figura una relació dels preus considerats així com de les partides alçades emprades per a la valoració de les obres que queden en el projecte menys definides.

22. ESTRUCTURACIÓ DE LES OBRES

Per tal de facilitar el seguiment de les obres durant la seva execució s'ha estructurat el pressupost segons els nivells següents:

OBRA
CAPÍTOL
SUBCAPÍTOL
ACTIVITAT

De l'estructuració genèrica s'ha eliminat el nivell de fase d'obra ja que no existeixen treballs diferits en el temps.

Els llistats on es descriu l'estructuració de les obres figuren en el document de pressupost.

23. COMPLIMENT DE PRESCRIPCIONS

La normativa aplicada a la redacció d'aquest projecte correspon a la especificada a l'annex nº 23 "Compliment de Prescripcions".

24. VALORACIÓ DE LES MESURES CORRECTORES DE L'ESTUDI D'IMPACTE AMBIENTAL

El projecte incorpora l'annex de d'Impacte Ambiental d'acord amb el Reial Decret 105/2008. En aquest estudi s'especifiquen i descriuen els processos a seguir amb els residus de construcció i demolició, que s'han de realitzar en el transcurs de les obres.

El pressupost per contracte per la Gestió de Residus de construcció i demolició de l'ÀMBIT 1 del Projecte és de **DINOU-MIL QUATRE-CENTS CINQUANTA-SIS AMB VINT-I-QUATRE CÈNTIMS (19.456,24 €),** import que queda recollit com a Partida Alçada al Pressupost d'Execució Material.

El pressupost per contracte per la Gestió de Residus de construcció i demolició de l'ÀMBIT 2 del Projecte és de **CINQUANTA-TRE MIL NOURANTA-QUATRE AMB SEIXANTA QUATRE CÈNTIMS (53.094,64€),** import que queda recollit com a Partida Alçada al Pressupost d'Execució Material.

25. PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Per tal d'assegurar la correcta execució de les obres s'estableix un Pla de Control de Qualitat que s'adjunta al corresponent annex.

El pressupost per contracte per la Gestió de Residus de construcció i demolició de l'ÀMBIT 1 del Projecte és de **VINT-I-TRES MIM NOU-CENTS TRENTA-SIS AMB NOURANTA-TRES CÈNTIMS (23.936,93 €),** import que queda recollit com a Partida Alçada al Pressupost d'Execució Material.

El pressupost per contracte per la Gestió de Residus de construcció i demolició de l'ÀMBIT 2 del Projecte és de **CQUARANTA-DOS MIL VUIT-CENTS SETANTA AMB CINQUANTA-UN CÈNTIMS (42.870,51€),** import que queda recollit com a Partida Alçada al Pressupost d'Execució Material.

26. SEGURETAT I SALUT

D'acord amb el Reial Decret 1627/97 de 24 d'octubre de 1997, en el present Projecte s'inclou un estudi de Seguretat i Salut en el Treball, que forma part del mateix.

El pressupost de Seguretat i Salut de l'ÀMBIT 1 és de VINT-I-NOU MIL SET-CENTS QUARANTA-QUATRE AMB VINT CÈNTIMS **VINT-I-DOS MIL NOU-CENTS VINT-I-UN EUROS AMB CATORCE CÈNTIMS (29.744,20 €)** de PEM import que queda recollit com a Partida Alçada al Pressupost d'Execució Material.

El pressupost de Seguretat i Salut de l'ÀMBIT 2 és de VINT-I-NOU MIL SET-CENTS QUARANTA-QUATRE AMB VINT CÈNTIMS **QUARANTA-CINC MIL SET-CENTS CINQUANTA-U AMB VINT CÈNTIMS (45.751,20 €)** de PEM import que queda recollit com a Partida Alçada al Pressupost d'Execució Material.

27. PLA D'AUSCULTACIÓ

El projecte no requereix de pla d'Auscultació.

28. CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA

Àmbit 1

1. CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA

CONCEPTE	Import (euros)
- Pressupost d'Execució Material	2.438.592,80 €
- Termini d'execució:	10 mesos

CONCEPTE		EXECUCIÓ MATERIAL	EXECUCIÓ CONTRACTE S/IVA	% S/TOTAL	TERMINI PARCIAL (MESOS)	QUANTIA	TIPUS
GRUP	SUBGRUP						
- G) Vials i pistes	- 6) Obres viàries sense qualificació específica	1.079.288,66 €	1.284.353,51 €	44,26%	4	1.284.353,51 €	4
- J) Instal·lacions mecàniques	- 5) Instal·lacions mecàniques sense qualificació específica	316.523,67 €	376.663,17 €	12,98%	3	376.663,17 €	3

SUBGRUPS EXIGITS	CATEGORIA
G-6) Vials i pistes. Obres sense qualificació específica	4
J-5) Instal·lacions mecàniques. Instal·lacions mecàniques sense qualificació específica	3

Àmbit 2

1. CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA

CONCEPTE	Import (euros)
- Pressupost d'Execució Material	4.097.097,14 €
- Termini d'execució:	14 mesos

CONCEPTE		EXECUCIÓ MATERIAL	EXECUCIÓ CONTRACTE S/IVA	% S/TOTAL	TERMINI PARCIAL (MESOS)	QUANTIA	TIPUS
GRUP	SUBGRUP						
- G) Vials i pistes	- 6) Obres viàries sense qualificació específica	1.039.317,20 €	1.236.787,47 €	25,37%	4	1.236.787,47 €	4
- I) Instal·lacions elèctriques	- 9) Instal·lacions elèctriques sense qualificació específica	680.486,64 €	809.779,10 €	16,61%	4	809.779,10 €	3
- J) Instal·lacions mecàniques	- 5) Instal·lacions mecàniques sense qualificació específica	360.614,74 €	429.131,54 €	8,80%	4	429.131,54 €	3

SUBGRUPS EXIGITS	CATEGORIA
G-6) Vials i pistes. Obres sense qualificació específica	4
I-9) Instal·lacions elèctriques. Instal·lacions elèctriques sense qualificació específica	3
J-5) Instal·lacions mecàniques. Instal·lacions mecàniques sense qualificació específica	3

29. PRESSUPOST PER AL CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL	**6.563.632,01 €**
6 % Benefici industrial	393.817,92 €
13 % Despeses generals	853.272,16 €
Subtotal	**7.810.722,09 €**
21% IVA	1.640.251,64 €
PEC (amb IVA)	**9.450.973,73 €**
Obra mecànica RSU	2.135.595,76 €
TOTAL PRESSUPOST PER CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ	**11.586.569,49 €**

Cal esmentar que els valors continguts en aquesta taula són estimacions econòmiques i que les xifres finals dels costos associats als serveis afectats del projecte estan pendents de ser valorades per les companyies propietàries corresponents.

El present Pressupost per al Coneixement de l'Administració puja a la quantitat de **ONZE MILIONS CINC-CENTS VUITANTA-SIS MIL CINC-CENTS SEIXANTA-NOU AMB QUARANTA-VUIT CÈNTIMS. (11.586.569,49 €),** IVA inclòs.

El pressupost corresponent a cadascun dels àmbits és el següent:

		PEM	PEC	PEC + IVA
Àmbit 1	ENTRE BOLÍVIA -PERE IV	2.444.251,46 €	2.908.659,24 €	3.519.477,68 €
Àmbit 2	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA	4.119.380,55 €	4.902.062,85 €	5.931.496,05 €
	O.M. Recollida pneumàtica		1.764.955,17 €	2.135.595,76 €
TOTAL		**6.563.632,01 €**	**9.575.677,26 €**	**11.586.569,49 €**

30. DOCUMENTS QUE INTEGREN EL PROJECTE

DOCUMENT NÚMERO 1.- MEMÒRIA I ANNEXOS

1.- MEMÒRIA

2.- ANNEXOS

DOCUMENT NÚMERO 2.- PLÀNOLS

- **01. INFORMACIÓ**
  - 01. SITUACIÓ I ÍNDEX
  - 02. EMPLAÇAMENT
  - 03. FOTOPLÀNOL
- **02. ESTAT ACTUAL**
  - 01. ÀMBIT
  - 02. FOTOGRAFIES
- **03. ESTRUCTURACIÓ I GESTIÓ URBANÍSTICA**
  - 01. PLANEJAMENT VIGENT
  - 02. FASES D'OBRA
- **04. TOPOGRAFIA**
  - 01. PLANTA TOPOGRÀFICA
  - 02. BASES DE REPLANTEIG
- **05. PROPOSTA**
  - 01. PLANTA GENERAL
  - 02. PLANTA DE SUPERFÍCIES I USOS
  - 03. GESTIÓ URBANÍSTICA
- **06. ACCESSIBILITAT**
  - 01.PLANTA GENERAL
- **07. PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS**
  - 01. PLANTA GENERAL
- **08. DEFINICIÓ GEOMÈTRICA EN PLANTA**
  - 01. SUPERPOSICIÓ AMB ESTAT ACTUAL
  - 02. DEFINICIÓ D'EIXOS
  - 03. ALINEACIONS I RASANTS
  - 04. NIVELLACIÓ "GRADING"
  - 05. PUNTS DE REPLANTEIG
- **09. DEFINICIÓ GEOMÈTRICA EN ALÇAT**
  - 01. PERFILS LONGITUDINALS
  - 02. PERFILS TRANSVERSALS
  - 03. SECCIONS TIPUS
- **10. PAVIMENTACIÓ**
  - 01. ESTAT ACTUAL
  - 02. ENDERROCS
  - 03. PROPOSTA
  - 04. DETALLS
- **11. MOBILIARI URBÀ**
  - 01. MOBILIARI GENERAL
    - 01. ESTAT ACTUAL
    - 02. AFECTACIONS
    - 03. PROPOSTA
    - 04. DETALLS
  - 02. FONTS I ALTRES AMB INSTAL·LACIONS
- **12. ESTRUCTURES**
  - 01. OBRES DE FÀBRICA
  - 02. TÚNELS
- **13. JARDINERIA I REG**
  - 01. ENJARDINAMENT
    - 01. ESTAT ACTUAL
    - 02. AFECTACIONS
    - 03. PROPOSTA ARBRAT
    - 04. PROPOSTA ENJARDINAMENT
    - 05. DETALLS
  - 02. REG
    - 01. PLANTA REG
    - 02. DETALLS I SECCIONS
    - 03. DETALLS
- **14. ENLLUMENAT PÚBLIC**
  - 01. ESTAT ACTUAL
  - 02. AFECTACIONS
  - 03. PROPOSTA
  - 04. ESQUEMA UNIFILAR
  - 05. DETALLS
- **15. SEGURETAT VIAL**
  - 01. SENYALITZACIÓ HORITZONTAL I VERTICAL
    - 01. ESTAT ACTUAL
    - 02. AFECTACIONS
    - 03. PROPOSTA
    - 04. DETALLS
  - 02. SEMAFORITZACIÓ
    - 01. ESTAT ACTUAL
    - 02. AFECTACIONS
    - 03. PROPOSTA
    - 04. DETALLS
  - 03. TRANSPORTS URBANS
  - 04. ESTUDI DE TRÀNSIT
  - 05. SENYALITZACIÓ PROVISIONAL
    - 01. PROPOSTA
    - 02. DETALLS
- **16. DRENATGE I CLAVEGUERAM**
  - 01. CLAVEGUERAM
    - 01. ESTAT ACTUAL

02. AFECTACIONS
03. PROPOSTA CLAVEGUERAM
04. PERFILS DE CLAVEGUERAM
05. DETALLS CLAVEGUERAM
02. DRENATGE SUD
17. NETEJA URBANA
01. EXISTENT
02. AFECTAT
03. NOVA IMPLANTACIÓ
04. DETALLS
01. XARXA RSU
01. ESTAT ACTUAL
02. AFECTACIONS
03. PROPOSTA RSU
04. PERFILS DE RSU
05. DETALLS RSU
18. AIGÜES FREÀTIQUES
19. ALTRES SERVEIS URBANS
01. PRISMES 22@
01. EXISTENT
02. AFECTACIONS
03. PROPOSTA
04. DETALLS
02. IMI
01. EXISTENT
02. AFECTACIONS
03. NOVA IMPLANTACIÓ
04. PERFIL
06.DISTRICLIMA
01. EXISTENT
02. AFECTACIONS
03. NOVA IMPLANTACIÓ
04. PERFIL
20. COMPANYIES DE SERVEIS
01. AIGUA
01. ESTAT ACTUAL
02. AFECTACIONS
03. PROPOSTA
04. DETALLS
02. ELECTRICITAT (AT I MT)
01. ESTAT ACTUAL
02. AFECTACIONS
03. PROPOSTA
04. DETALLS
03. ELECTRICITAT (BT)
01. ESTAT ACTUAL
02. AFECTACIONS
03. PROPOSTA
04. DETALLS
04. GAS
01. ESTAT ACTUAL
02. AFECTACIONS
03. PROPOSTA
04. DETALLS
05. TELECOMUNICACIONS
01. ESTAT ACTUAL
02. AFECTACIONS
03. PROPOSTA
04. DETALLS
06. SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS
01. SUPERPOSICIÓ NOVA IMPLANTACIÓ
02. SECCIONS

DOCUMENT NÚMERO 3.- PLEC DE CONDICIONS

1.- PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

2.- PLECS DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA (aquest document s'inclou en la versió en pdf però no en paper)

DOCUMENT NÚMERO 4.- PRESSUPOST

1.- AMIDAMENTS

2.- QUADRES DE PREUS

3.- ESTADÍSTICA DE PARTIDES I CONJUNTS

4.- PRESSUPOST

31. DECLARACIÓ D'OBRA COMPLERTA

En compliment de l'article 127 del Reial Decret 1098/2001 de 12 d'octubre, pel que s'aprova el Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, i de l'article 107 de la Llei 30/2007 de 30 d'octubre de Contractes del Sector Públic, es manifesta que el projecte comprèn una obra completa en el sentit exigit en l'article 125 del Reial Decret 1098/2001 de 12 d'octubre, ja que conté tots i cadascun dels elements que són precisos per a la utilització de l'obra i és susceptible d'ésser lliurada a l'ús general. Així mateix, es fa constar que l'obra compleix els requisits exigits per la Llei 3/2007 de 4 de Juliol de l'Obra Pública i, concretament, allò reflectit a l'article 18 de la mateixa.

32. CONCLUSIONS

En compliment de l'article 127 del Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, aprovat per Reial Decret Legislatiu 2/2000, es manifesta que el projecte comprèn una obra completa en el sentit exigit en l'article 125 del Reglament, ja que conté tots els elements que són necessaris per a la utilització de l'obra i és susceptible d'ésser lliurada a l'ús general.

La totalitat de l'obra tindrà un any de garantia respecte la data de recepció de la mateixa.

Amb tot el que s'exposa en la present Memòria i els seus Annexes així com en la resta de documents del projecte, considerem aquest suficientment justificat per a ésser sotmès a la consideració de la Superioritat.

Barcelona, Juliol 2024

Els autors del projecte,

Lola Simón Plaza	Marla Blanco Bargalló	Pau Codolà Roselló
SBS Simón i Blanco S.L.	SBS Simón i Blanco S.L.	SBS Simón i Blanco S.L

Ajuntament de Barcelona

HÀBITAT URBÀ
GERÈNCIA ADJUNTA D'INFRAESTRUCTURES I COORDINACIÓ URBANA
Departament d'Informació de projectes i recepcions

DADES DE PROJECTE A INCLOURE AL NATURA

Clau Natura:

ACT22-00235

Nom actuació:

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE	SANT MARTÍ	PROMOTOR	IMU
BARRI	22 @	REDACTOR	SBS SIMÓN I BLANCO SL

DADES	PEM total Obra	6.563.632,01 €
	Pressupost Verd (reg + jardineria)	939.089,14 €
	Termini previst de l'obra	10 mesos + 14 mesos

Elements	Bancs (ut.)	15
	Cadires (ut.)	34
	Pilones (ut.)	53
	Papereres (ut.)	38

Superficie	Total	28.420
	Verda	1971
	Àrees de Jocs	0
	Àrees de gossos	0

Superficie (m2)	Pedra natural	207,00
	Asfalt	7291,00
	Formigó	0,00
	Lloses	820,70
	Llambordes	0,00
	Panots	2643,17
	Sauló	0,00

Arbres	Nous	138
	Afectats	26
	Existents a conservar	32

Altres elements (ml)	Vorades	1539
	Rigola	1582
	Baranes	26,49

ANNEXOS

ANNEX NÚM. 1. ANTECEDENTS

1. INTRODUCCIÓ

El present annex té per objectiu explicar el planejament que és d'aplicació a la zona d'actuació, així com la informació de l'entorn de l'àmbit i els seus condicionants.

L'objecte del projecte és la urbanització de l'àmbit 22@ corresponent al carrer Badajoz entre Bolívia i Avinguda Icària al districte 22@ de Barcelona i donar continuïtat de serveis tant per a les futures edificacions com a les existents.

Les obres d'urbanització abasten un tram de carrer, corresponent a 9 illes, d'uns **1.240 metres longitud,** amb un ample de 20 metres entre façanes. La superfície de l'àmbit a projectar és de **25.420 m².**

Es tracta d'un carrer ja consolidat, amb trànsit rodat, voreres, arbrat d'alineació en alguns dels trams i serveis existents.

El tram entre carrer Bolívia i carrer Tànger i el tram entre carrer Pallars i Carrer Ramon Turró, tenint en compte que a nivell de pavimentació i de serveis i infraestructures ja està configurat segons criteris 22@n el projecte només contempla la redistribució dels carrils de circulació per tal que responguin a la secció prevista per a les xarxes bàsiques de la ciutat de Barcelona, on la configuració cal que sigui CARRIL BUS + 2 CARRILS DE CIRCULACIÓ + CARRIL BICI.

2. ANTECEDENTS

Aquest tram de la ciutat es regeix per la **Modificació puntual del Pla General Metropolità per un 22@ més sostenible i inclusiu.** APROVACIÓ DEFINITIVA: 31/05/2022 PUBLICAT DOGC: 07/06/2022_ 22@0000B

Així mateix, és d'aplicació el **Pla Especial d'Infraestructures de la MPGM 22@ 2022 (PEI),** en el que es concreta i planifica el procés de nova urbanització dels sòls industrials, i la modificació de les Normes Urbanístiques del Pla General Metropolità per la renovació de les àrees industrials del Poble Nou. Districte d'activitats 22@, aprovada inicialment el 3 de març de 2022.

PMU per a l'ordenació del sector Llull-Pujades (Ponent), dins de la MPGM per a la renovació de les àrees industrials del Poblenou, districte d'activitats 22@BCN.

Projecte d'urbanització del carrer Almogàvers, entre els carrers Badajoz i Roc Boronat. Aprovat definitivament el 10 de Març de 2022 i pendent d'executar a dia d'avui.

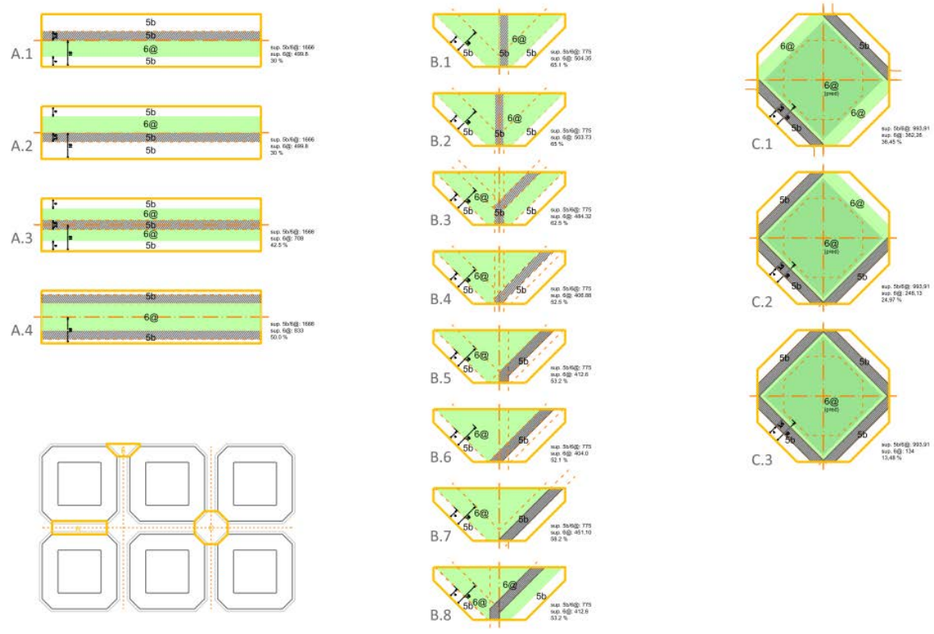
També caldrà donar compliment a **Pla especial urbanístic i de millora urbana per a la regulació dels Eixos Verds del 22@, al districte de Sant Martí,** aprovat inicialment per la Comissió de Govern, en sessió celebrada el dia 25 d'abril de 2024

3. CONDICIONANTS EN LA REDACCIÓ DEL PRESENT PROJECTE

Els principals objectius de la MPGM 22@ en el nostre àmbit d'actuació són:

- Canvi de secció de tot el tram de carrer de manera que compleixi amb el que preveu el PEI del 22@ com a **Xarxa Bàsica.**
- Augmentar les zones verdes i enjardinades a la zona per tal de complir el que diu l'IDEEU.
- Complir amb el que s'estableix al Pla especial urbanístic i de millora urbana per a la regulació dels Eixos Verds del 22@, al districte de Sant Martí i que té per objectiu la concreció, pel que fa a la delimitació i regulació del sistema d'espais lliures i vial cívic dels eixos verds ambientals definits per l'MPGM 22@2022.

  Dins l'àmbit del projecte hi ha claus 5b-6@ i 5. S'adjunta fitxa a mode de catàleg amb les diferents opcions que ens podem trobar i la repercussió en la quantitat dem2 de verd o tipus de paviment (permeable, drenant, impermeable.



- Construir un sistema de recollida d'aigües sostenible i aprofitament de les aigües freàtiques en lo possible.

Un punt a tenir en compte en la determinació de la solució és l'amplada que estableix el PEI del 22@ al carrer de Badajoz. El carrer, al ser considerada una xarxa bàsica, haurà de tenir una amplada de 10,.80 m definitiva. Aquest fet provoca que algun dels arbres existents, al modificar sensiblement la ubicació de la vorada per complir amb els 10,80m de vial, es vegin afectats

Un altre aspecte a destacar és que l'àmbit d'actuació es troba en zona urbana consolidada, per tant, en el moment de fixar el traçat dels carrers tant en planta com en alçat, estarà condicionat pels carrers adjacents, la ubicació d'habitatges i oficines, cota dels marxapeus de les portes, etc. En particular, la solució projectada respecta les cotes existents i tindrà en compte els projectes que s'estan desenvolupant en la zona

En l'àmbit de serveis, actualment el nostre àmbit d'actuació està dotat amb serveis de tota mena, des d'abastament aigua, mitja i baixa tensió, clavegueram, telecomunicacions, RSU, districlima, etc. El fet d'augmentar les zones enjardinades suposarà la protecció de serveis i/o el seu desviament puntual.

ANNEX NÚM. 2. FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL. JACIMENTS ARQUEOLÒGICS

1. INTRODUCCIÓ

A continuació es presenta el reportatge fotogràfic realitzat arran de les visites de camp efectuades a la zona objecte del present projecte constructiu situat en el carrer Badajoz, on l'àmbit es situa del carrer de Bolívia fins el l'Avinguda Icària.

Aquestes fotografies mostren l'estat del carrer, instal·lacions urbanes i edificis nous o en construcció.

2. FOTOGRAFIES ESTAT ACTUAL

Seguit a aquest annex s'adjunten fotografies de l' ESTAT ACTUAL de l'àmbit del projecte juntament amb la planta general on s'indica el punt i angle de visió des del qual s'han fet i el número de la fotografia. Les fotografies es van prendre a l'Abril del 2023.

Per a la superposició de l'àmbit i la foto aèria veure plànol **01.3 INFORMACIÓ FOTOPLÀNOL**

3. JACIMENTS ARQUEOLÒGICS

Amb data 14 de desembre de 2022, vam rebre informe del servei d'arqueologia de Barcelona, on s'informa que:

- Que per la informació conservada al Centre de Documentació d'aquest Servei i a la Carta Arqueològica de Barcelona consta que, al llarg del carrer de Badajoz i àrees properes, existien diversos refugis antiaeris construïts en el context de la Guerra Civil per protegir la població dels bombardejos feixistes. Els refugis que es localitzen propers a la zona del projecte són els següents:
    1. Refugi núm. 00311 Passatge de Mas de Roda, 5
    2. Refugi núm. 04302 Badajoz, 113
    3. Refugi núm. 13103 Badajoz
- **Els treballs es poden dur a terme sense la necessitat de tenir cap tècnic/a especialitzat/da en arqueologia i sense cap tipus d'estudi previ.**

Es per això que a l'apartat corresponent del pressupost del present projecte Executiu, s'inclou una partida pressupostària amb un import suficient com per poder sufragar les possibles despeses derivades de l'excavació i documentació dels refugis antiaeris R.0031, R.0430 i R1310, en cas que finalment es localitzin.

S'adjunta també l'informe.

S'adjunten a continuació diverses fotografies de l'àmbit d'actuació preses a les visites de camp efectuades.

Fotografia núm. 1 C/Badajoz amb Nova Icària

Fotografia núm. 2 Armariets elèctrics intersecció C/Badajoz amb Nova Icària

Fotografia núm. 3 Armariets elèctrics intersecció C/Badajoz amb Nova Icària

Fotografia núm. 4 Edifici en construcció

Fotografia núm. 5 Carrer Badajoz

Fotografia núm. 6 Escombraries

Fotografia núm. 7 Edifici en remodelació

Fotografia núm. 8 Semàfors intersecció Badajoz amb Doctor Trueta

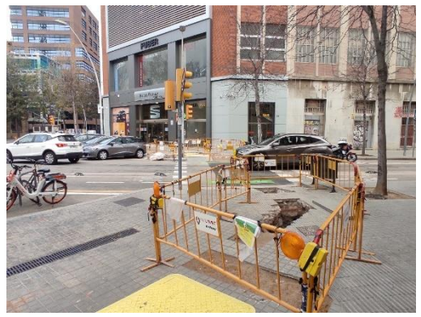
Fotografia núm. 9 Armariets elèctrics intersecció C/Badajoz amb Doctor Trueta

Fotografia núm. 10 Semàfors intersecció Badajoz amb Doctor Trueta

Fotografia núm. 11 Font d'aigua intersecció Badajoz amb Doctor Trueta

Fotografia núm. 12 Semàfors intersecció Badajoz amb Doctor Trueta

Fotografia núm. 15 Entrada Ptge. Mas de Roda



Fotografia núm. 18 Semàfors intersecció Badajoz amb Ramón Turró

Fotografia núm. 21 Armariets elèctrics intersecció C/Badajoz amb Ramón Turró

Fotografia núm. 13 Semàfors intersecció Badajoz amb Doctor Trueta

Fotografia núm. 16 Parada bus Doctor Trueta

Fotografia núm. 19 Semàfors intersecció Badajoz amb Ramón Turró

Fotografia núm. 22 intersecció Badajoz amb Ramón Turró

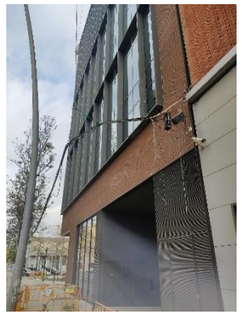
Fotografia núm. 14 Carrer Badajoz 29

Fotografia núm. 17 Semàfors intersecció Badajoz amb Ramón Turró

Fotografia núm. 20 Semàfors intersecció Badajoz amb Ramón Turró

Fotografia núm. 23 Edifici en construcció num.49-51

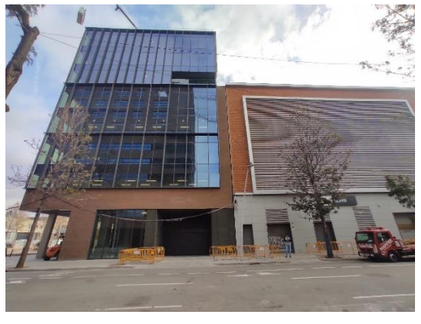
Fotografia núm. 24 Edifici nou num.53-61



Fotografia núm. 27 detall cablejat elèctric

Fotografia núm. 30 plaça

Fotografia núm. 33 semàfor intersecció C.Badajoz & c.de Pujades



Fotografia núm. 25 Edifici nou num.58-60

Fotografia núm. 28 semàfor intersecció C.Badajoz & c.Llull

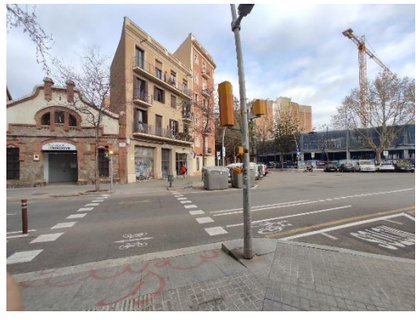
Fotografia núm. 31 detall quadre elèctric

Fotografia núm. 34 Edifici en construcció

Fotografia núm. 26 plaça nova

Fotografia núm. 29 semàfor intersecció C.Badajoz & c.Llull

Fotografia núm. 32 semàfor intersecció C.Badajoz & c.Llull



Fotografia núm. 35 semàfor intersecció C.Badajoz & c.de Pujades

Fotografia núm. 36 semàfor intersecció C.Badajoz & c.de Pujades

Fotografia núm. 39 detall quadre elèctric

Fotografia núm. 42 Parada bus (Badajoz-Pujades)

Fotografia núm. 45 semàfor intersecció c.Badajoz & c. De Pallars

Fotografia núm. 37 intersecció C.Badajoz & c.de Pujade

Fotografia núm. 40 Terrassa Market

Fotografia núm. 43 semàfor intersecció c.Badajoz & c. De Pallars

Fotografia núm. 46 detall quadre elèctric intersecció c.Badajoz & c. De Pallars

Fotografia núm. 38 semàfor intersecció C.Badajoz & c.de Pujades

Fotografia núm. 41 instal·lació

Fotografia núm. 44 intersecció c.Badajoz & c. De Pallars

Fotografia núm. 47 detall quadre elèctric intersecció c.Badajoz & c. De Pallars

Fotografia núm. 48 semàfor intersecció c.Badajoz & c. Pere IV

Fotografia núm. 49 semàfor intersecció c.Badajoz & c. Pere IV

Fotografia núm. 50 semàfor intersecció c.Badajoz & c. Pere IV

Fotografia núm. 51 Edifici nou num.96-102

Fotografia núm. 52 plaça nova

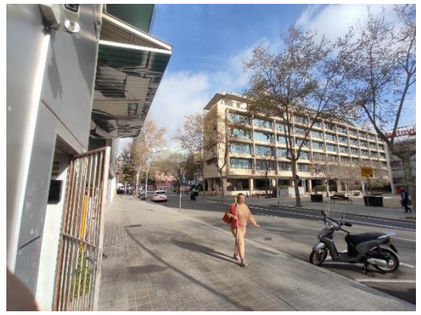
Fotografia núm. 53 detall sobreeixidor

Fotografia núm. 54 Edifici nou 97-111

Fotografia núm. 55 escombraries

Fotografia núm. 56 semàfor intersecció c.Badajoz & c.dels Almogàvers

Fotografia núm. 57 Parquímetre intersecció c.Badajoz & c.dels Almogàvers



Fotografia núm. 58 C.Badajoz

Fotografia núm. 59 Detall quadre elèctric intersecció c.Badajoz & c.dels Almogàvers

Fotografia núm. 60 semàfor intersecció c.Badajoz & c.dels Almogàvers

Fotografia núm. 63 C.Badajoz 112

Fotografia núm. 66 semàfor intersecció c.Badajoz & c.Sancho de Àvila

Fotografia núm. 69 semàfor intersecció c.Badajoz & c.Sancho de Àvila

Fotografia núm. 61 semàfor intersecció c.Badajoz & c.dels Almogàvers

Fotografia núm. 64 semàfor intersecció c.Badajoz & c.Sancho de Àvila

Fotografia núm. 67 Carril bici intersecció c.Badajoz & c.Sancho de Àvila

Fotografia núm. 70 escombraries

Fotografia núm. 62 C.Badajoz 112

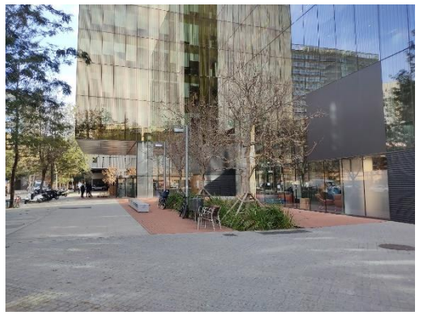
Fotografia núm. 65 intersecció c.Badajoz & c.Sancho de Àvila

Fotografia núm. 68 Edifici en construcció

Fotografia núm. 71 Escola La Sagrera

Fotografia núm. 72 Bus Badajoz-Sancho de Àvila

Fotografia núm. 75 detall quadre elèctric



Fotografia núm. 73 Plaça nova

Fotografia núm. 76 respirador

Fotografia núm. 74 Edifici nou

SERVEI D'ARQUEOLOGIA DE BARCELONA
Carrer d'en Rull, 4 08002 Barcelona
T. (+34) 932 566 897
www.bcn.cat/arqueologiabarcelona

R.3658

Sra. Anna Massó Carbonell
Cap Informació de Projectes i Recepcions
Dept. Coordinació Obres a l'Espai Públic
Gerència Adjunta de Mobilitat i Infraestructures
Ajuntament de Barcelona

PROJECTE: **PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ ENTRE CARRER BOLÍVIA I AV. ICARIA. DISTRICTE SANT MARTÍ.**

EMPLAÇAMENT: carrer de Badajoz, 1-159 i 2-154 / carrer de Pere IV, 87-103 i 98-102 (Districte de Sant Martí).

En relació a la seva petició d'informació sobre l'actuació que s'ha de dur a terme amb motiu de la reurbanització del carrer de Badajoz, el Servei d'Arqueologia de Barcelona informa:

- Que per la informació conservada al Centre de Documentació d'aquest Servei i a la Carta Arqueològica de Barcelona consta que, al llarg del carrer de Badajoz i àrees properes, existien diversos refugis antiaeris construïts en el context de la Guerra Civil per protegir la població dels bombardejos feixistes. Els refugis que es localitzen propers a la zona del projecte són els següents:
  1. Refugi núm. 0031[1] Passatge de Mas de Roda, 5
  2. Refugi núm. 0430[2] Badajoz, 113
  3. Refugi núm. 1310[3] Badajoz
- Que sempre cal tenir present que l'ocupació humana al Pla de Barcelona es remunta a la prehistòria, de manera que poden aparèixer restes arqueològiques en qualsevol punt de la ciutat.

[1] La Ciutat dels Refugis (https://ajuntament.barcelona.cat/arqueologiabarcelona/refugis/ca/?s_id=31)
[2] La Ciutat dels Refugis (https://ajuntament.barcelona.cat/arqueologiabarcelona/refugis/ca/?s_id=743)
[3] La Ciutat dels Refugis (https://ajuntament.barcelona.cat/arqueologiabarcelona/refugis/ca/?s_id=108)

És per tot això que :

- Considerem que els treballs es poden dur a terme sense la necessitat de tenir cap tècnic/a especialitzat/da en arqueologia i sense cap tipus d'estudi previ.
- No obstant això, considerem que al Projecte Executiu s'ha d'incloure una partida pressupostària amb un import suficient com per poder sufragar les possibles despeses derivades de l'excavació i documentació dels refugis antiaeris R.0031, R.0430 i R1310, en cas que finalment es localitzin.
- En el cas que es produeixi alguna modificació del projecte que impliqui qualsevol tipus de canvi pel que fa al moviment de terres del subsol, caldrà comunicar-ho d'immediat al Servei d'Arqueologia de Barcelona per si s'escau iniciar el procediment establert pel decret 78/2002, de 5 de març, del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic.
- D'acord amb la Llei 9/1993, de 30 de setembre, del Patrimoni Cultural Català, **l'aparició de qualsevol element d'interès arqueològic haurà de ser comunicada immediatament al Servei d'Arqueologia de Barcelona** (93 256 68 97 / slezana@bcn.cat).

Ho informem als efectes oportuns,

Josep Pujades
Cavalleria - DNI
77294251Z (SIG)
2022.12.14
15:12:43 +01'00'

Josep Pujades i Cavalleria

Cap del Servei d'Arqueologia de Barcelona
Direcció de Memòria, Història i Patrimoni
Institut de Cultura
Ajuntament de Barcelona

Barcelona, 14 de desembre de 2022

ANNEX NÚM. 3. ESTUDI DE L'ORGANITZACIÓ I DEL DESENVOLUPAMENT DE LES OBRES

1. INTRODUCCIÓ

El present annex té per objectiu desenvolupar:

- Proposta de fases d'obra.
- Previsió de durada de les obres
- Estudi de itineraris de vianants, vehicles, autobusos
- Implantació de l'obra
- Especificacions tècniques d'obra

2. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA DE REFERÈNCIA:

Manual de Qualitat de les Obres a la Ciutat de Barcelona, vigència des de 05/2014

3. JUSTIFICACIÓ DE LES FASES D'OBRA

El projecte està organitzat en **2 àmbits de gestió d'actuació**. Una és la que va de Av. Diagonal a Pere IV i l'altre va de Pere IV a av. Icària.

Cada àmbit, s'ha previst executar-lo en **2 fases d'actuació** de manera que sempre es garanteixi el pas de vehicles i vianants.

Cal dir que hi ha trams del carrer de Badajoz que només s'actua en l'asfalt, el qual es fresa i restitueix la capa de rodadura. Aquests trams de carrer on només s'asfalta, no s'han inclòs en les fases d'actuació ja que considerem que es tracta d'una actuació puntual que en lo possible, caldrà realitzar-se en cap de setmana o festius.

En el moment del disseny de les fases, és necessari tenir en compte els següents condicionants:

1. Es tracta d'una zona de la ciutat ja consolidada amb activitats empresarials, educatives i alguna zona amb vivenda i locals.
2. Durant les obres s'haurà de minimitzar les afeccions al tràfic rodat, tant al vehicle privat com a les línies d'autobusos que passen pel nostre àmbit. Les afeccions hauran de ser mínimes, i quan s'afecti les línies d'autobusos, aquestes afeccions siguin definitives.
3. Durant les obres s'haurà de permetre l'entrada a pàrquings privats.
4. Durant les obres, els vianants hauran de tenir un pas mínim d'1,80 m i accés als seus habitatges.
5. Durant les obres es garantirà el pas mínim de 5m per a l'accés de vehicles .

4. FASES D'OBRA

L'equip redactor del projecte planteja una disposició de fases, les quals estaran subordinades a condicionats externes al mateix equip:

- Gestió del trànsit a l'àmbit d'actuació.
- Gestió a la zona per part de districte
- Altres.

En tots els aspectes de la obra es compliran els requeriments del Manual de Qualitat. Les hipòtesis en la preparació de les fases han estat:

- Permetre el trànsit rodat sense afeccions el període més gran possible de temps.
- **Permetre el pas de vianants per a l'accés de les escoles en tot moment.**
- En el cas d'afeccions considerables en el trànsit rodat, aquestes afeccions es produiran els caps de setmana Disposició de mitjans raonables per part del contractista.

S'estableix una estructura de dues fases, per cada àmbit de projecte.

4.1 FASE 1

Durant aquesta fase es preveu l'actuació de tota la banda Llobregat, tant la vorera com la meitat de la calçada. Durant aquesta fase, no es preveu talls pel que fa al trànsit, però sí que es produirà disminució de velocitat de circulació a causa de l'estretament de calçada, amb una amplada mai inferior a 5.40 m, de manera que sempre es garanteix el pas de l'autobús així com un carril de circulació per a vehicles privats.

Abans d'entrar a zona d'obra, es forçarà una transició on es farà una reducció del nombre de carrils en els de manera provisional.

Els vianants podran accedir en tot moment als portals que quedin dins de l'àmbit d'obra garantint un pas mínim de 2m d'amplada.

La protecció dels vianants es farà amb tanca metàl·lica mòbil.

La separació amb els vehicles es farà mitjançant la col·locació d'una filera de New Jerseys de formigó o Rebloc (a decidir en fase d'obres segons acord entre Contractista, DO i COM-GU) al llarg del tram en obres. I una tanca metàl·lica tipus rivisa.

La finalització d'aquesta fase, permet la configuració de mig vial i tota la vorera Llobregat.

Així mateix, serà necessari la delimitació de zones d'obres que hauran d'estar obertes per permetre la permeabilitat de pas de vianants en els encreuaments, i accessos a les escoles.

Durant aquesta fase es preveu l'execució de part de:

- L'enllumenat.
- Desviament de serveis
- Execució de jardinera elevada i escocells voreres.
- Execució de les actuacions de clavegueram i embornals del carrer Pedrosa.
- Vorades, rigoles i part de la pavimentació en vorera més a prop del trànsit rodat del carrer Palamós.
- Pavimentació de la vorera Besos, del vial i de les voreres del carrer Palamós.

4.2 FASE 2:

El trànsit rodat es desplaçarà al vial de proposta executat en fase 1.

Els vianants podran discórrer per la vorera Llobregat que també estarà executada.

Al igual que a la fase 1, es garantirà el pas de vianants i vehicles privats als aparcament.

5. ORDRES DE TREBALLS A CADA UNA DE LES FASES:

En general el procediment serà el següent:

- Retirada del mobiliari urbà, senyalització vertical i tots els elements sobresortints de la superfície a la zona de treball
- Protecció de l'arbrat.
- Determinació de les zones de pas per a vianants, amb la seva senyalització per a marcar el seu recorregut.
- Demolició de la pavimentació.
- Posta en obra de vorades, rigoles i altres elements que serveixin per delimitar les futures zones de vorera i calçada així com altres elements de pavimentació com és el paviment amb peces de botons o el paviment ratllat.
- Execució de les diferents rases per la implementació dels nous serveis i/o modificació dels existents. Execució de les fomentacions de les llumeneres.
- Execució del paviment en voreres i calçada.
- Execució de la jardineria
- Pavimentació de la capa de trànsit.
- Execució de la senyalització horitzontal, vertical .
- Acabament de l'obra i remats.

6. TERMINI I PLA DE TREBALLS

Es preveu una durada total de **10 mesos d'obra per a l'àmbit 1 i 14mesos per l'àmbit 2**, dividits en les dues fases previstes.

Els diagrames Gantt de cadascun dels trams es poden veure en l'annex 20, Pla d'Obres del present projecte. Aquest s'haurà d'adaptar a les possibilitats de l'empresa executora i a les possibles modificacions que pugui haver sofert l'àmbit fins el moment d'iniciar les obres.

7. RECORREGUTS

7.1 RECORREGUTS DE VIANANTS

El recorregut dels vianants es considera prioritari en tots els aspectes i durant la totalitat del termini de duració de les obres. En tot moment caldrà assegurar el pas de vianants al llarg de tot l'àmbit d'actuació. Tots els recorreguts de

vianants hauran de disposar d'una amplada mínima lliure d'obstacles d'1,80 metres (s'ha previst 2m), hauran d'estar convenientment senyalitzats, pavimentats i il·luminats.

Durant l'execució de les obres serà necessari la cohabitació entre el pas de vianants,, el pas del trànsit rodat, si es dona el cas, i l'execució de les obres. Per aquest motiu, es crearan passadissos per a vianants, amb una amplada no inferior a 1,80 m, amb paviment regularitzat sense sobresortints sense senyalitzar, separats de la zona d'obra mitjançant una tanca de 2 m d'alçada amb malla nervada, tipus "Rivisa", amb sabates de formigó prefabricat pintades de color groc, i ancorades a terra o, si no pot ser, les tanques subjectades, per evitar el seu bolcament. Aquesta tanca de vianants seguirà les normes del Manual d'Aplicació de la Imatge per al nou Tancament de les Obres Municipals.

En el cas necessari de creuar una zona d'obra per l'entrada a un habitatge, es col·locaran passeres metàl·liques, sense esglaó a la seva entrada i sensiblement fixes per evitar moviments puntuals.

7.2 RECORREGUTS DE VEHICLES.

En el moment de l'establiment dels carrils per a vehicles s'haurà de tenir en compte el següent:

- S'ha previst un ample de vial de 3.50m per tal de garantir l'accès de vehicles d'emergències.
- El pas de vehicles estarà separat de la zona d'obres com de la zona de vianants per New Jersey prefabricades de formigó, pintades de groc i amb balisa lluminosa cada 5m enceses cada nit.
- El tancament de l'obra pels seus extrems serà amb tanca tipus "Rivisa" o similar per a permetre el pas de vehicles de protecció civil, ambulàncies i bombers, a edificis adjacents a la zona d'obra.

8. SENYALITZACIÓ I SEMAFORITZACIÓ

8.1 SENYALITZACIÓ VERTICAL

En general, es col·locaran senyals verticals provisionals que adverteixin de la presència de les obres des de tots els accessos amb l'objectiu clar d'assegurar la integritat del personal a peu d'obra i la seguretat dels vehicles.

La senyalització vertical d'obres es podrà col·locar en pal d'acer galvanitzat. En desviaments haurà de ser, com a mínim, de tipus Nivell 2 de retroreflexió. En zones d'especial perillositat i amb alta il·luminació urbana, caldrà utilitzar senyalització de Nivell 3 de retroreflexió, segons Norma UNE 135 334.

Quan es retirin pals de suport no només s'ha de retallar el perfil metàl·lic, sinó que es necessari eliminar-ho totalment per tornar a reposar la vorera original.

Aquestes senyals, a diferència de les definitives, seran de fons groc i s'aniran col·locant segons s'actuï.

8.2 SENYALITZACIÓ HORITZONTAL

Les marques vials afectades per les obres seran reposades sistemàticament.

Quan estigui previst pavimentar la calçada s'empraran marques vials amb pintura groga amb microesferes incorporades amb la finalitat d'aportar més visibilitat nocturna.

Quan no estigui previst repavimentar, s'empraran cintes adhesives retroreflectants amb condicions de retirabilitat segons Norma 8.3.I.C per tal de conservar la marca original.

S'hauran de reposar a l'estat original i/o repintar totes les marques que s'hagin malmès per efecte d'obres encara que aquesta afectació surti de l'àmbit concret de l'obra.

En el cas d'haver d'eliminar alguna marca horitzontal es farà amb màquina granalladora. En cap cas s'acceptà la utilització de màquina fresadora ni el pintat de color negre d'escamoteig.

8.3 ABALISAMENT

Els elements anteriorment mencionats serveixen com a complement a la senyalització de la via i busquen un augment a la seguretat i comoditat de l'usuari.

Els elements d'abalisament utilitzats són els reflectors i lluminosos que sense caràcter limitatiu, principalment són:

- Cons TB-6.
- Piquetes TB-7.
- Semàfors TL-1.
- Panells TB1 o TB2, amb panells complementaris TR-400 o TR-401.
- Marca vial d'abalisament TB-12.
- Jalons reflectants.
- Tanques metàl·liques.

8.4 SEMAFORITZACIÓ

La semaforització de les cruïlles així com dels passos de vianants haurà de quedar garantida durant la totalitat de la duració de les obres, no retirant-se l'existent fins que es pugui donar funcionament a la nova xarxa.

Puntualment, a càrrec del contractista, podran plantejar-se semaforitzacions provisionals si es considera necessari.

En tots els casos el projecte garantirà la restitució dels elements viaris i de senyalització horitzontal i vertical, de manera que es permeti un retorn de la vialitat amb total seguretat.

9. IMPLANTACIÓ EN OBRA EN L'EXECUCIÓ DELS TREBALLS

Es presenta una proposta d'Implantació en obra en **els plànols 15.5.3 i a l'annex Nº26 de Seguretat i salut** .

10. ORGANITZACIÓ DE L'OBRA

10.1 CONTENIDORS

Per a cada una de les fases, els contenidors existents en l'àmbit, quan aquests quedin afectats, es desplaçaran a la zona més propera possible, ja sigui al punt més proper de la vorera o a un dels carrers perpendiculars a l'àmbit. Tots els contenidors seran accessibles per als vehicles de recollida durant tota la duració de les obres coordinant-se aquest aspecte amb els departaments municipals corresponents. Tots els contenidors hauran de quedar en una zona accessible de forma adequada per als vianants.

Als plànols 15.5.3 es localitzen la ubicació tant dels existents com de la seva ubicació durant les obres.

10.2 GUALS

L'accés als guals ha de quedar garantit durant la duració de les obres. No obstant això, la tipologia d'obra a executar obliga a que inevitablement calgui tancar l'accés per uns dies per poder actuar just davant. Es procurarà que aquest tancament de gual sigui el mínim imprescindible i anunciada prèviament.

10.3 IL·LUMINACIÓ

La il·luminació del carrer així com de les zones de pas de vianants haurà de quedar garantida durant la totalitat de la duració de les obres, no retirant-se l'existent fins que es pugui donar funcionament a la nova xarxa. Puntualment, a càrrec del contractista, podran plantejar-se enllumenats provisionals si es considera necessari.

10.4 ZONES D'APLEC I INSTAL·LACIONS PROVISIONALS

Les zones d'abassegament hauran de quedar necessàriament localitzades dintre de l'àmbit delimitat per l'obra en cada una de les fases, sent imprescindible una coordinació dels acopis que permeti ocupar el mínim espai possible i durant el mínim temps possible. Al tractar-se d'una obra lineal on la major part dels materials poden col·locar-se de forma casi immediata al seu subministrament, tot i tenir un espai limitat per a poder executar les obres no s'espera una gran problemàtica de gestió en aquest aspecte.

Tot i això, en la mesura del possible i sempre amb la validació per part de l'Ajuntament, es realitzaran les gestions oportunes per a que les diferents instal·lacions provisionals i zones d'abassegament d'obra quedin fixes durant la

totalitat de la duració de les obres, podent arribar a ser situades en algun dels carrers perpendiculars adjacents fora de la zona d'obra.

10.5 ACCESSOS A OBRA

Els accessos a les zones d'obra es realitzaran de forma general pels extrems de les zones delimitades per les tanques d'obra.

11. ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES D'OBRA

El present projecte s'executa majoritàriament sobre terreny compactat o semicompactat. No existeixen estructures o lloses que puguin rebre la sobrecarrega del vehicles d'obra, les afectacions al subsòl seran les relacionades amb els serveis.

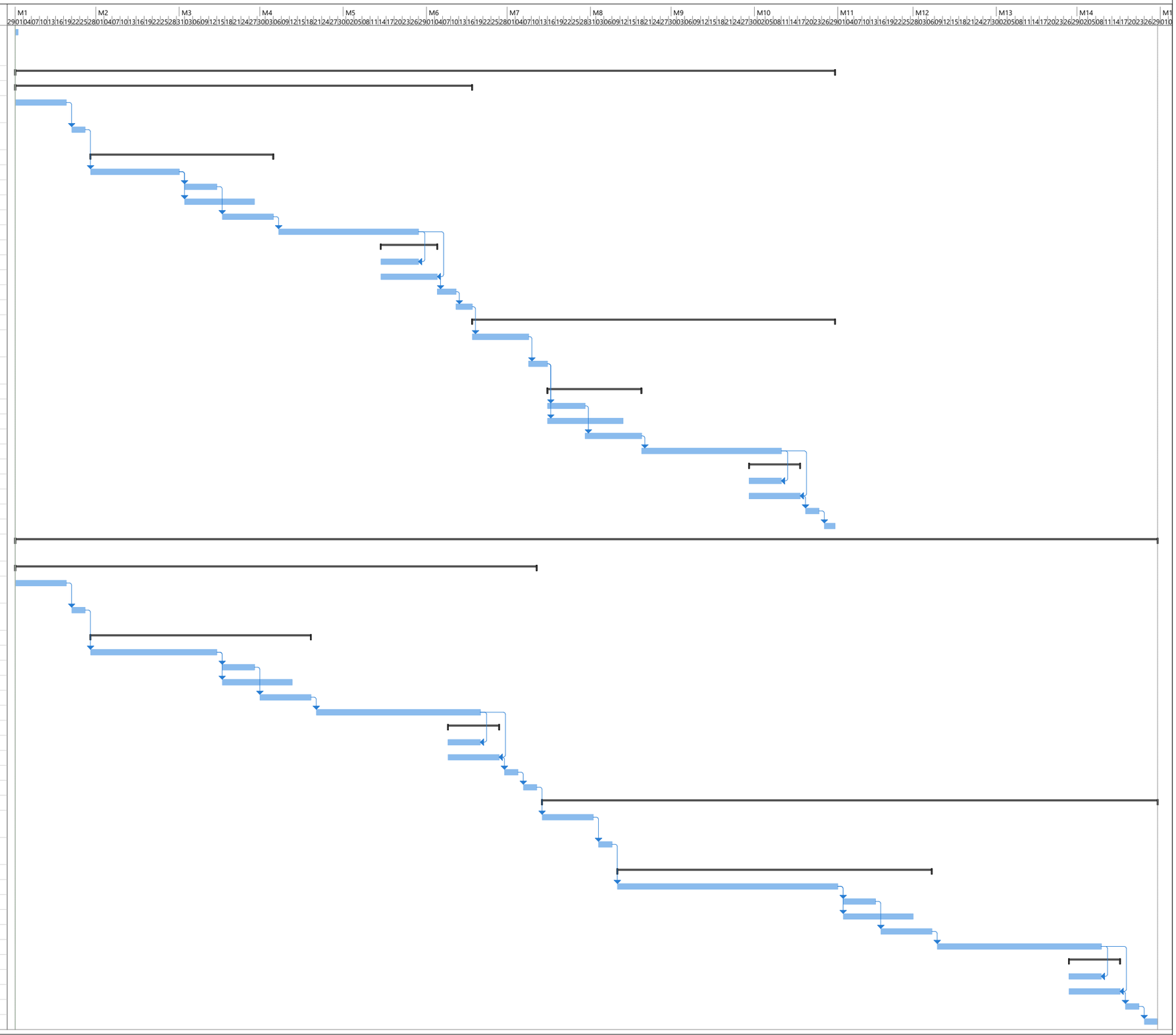
12. REUNIONS AMB EL DEPARTAMENT DE COORDINACIÓ D'OBRES A L'ESPAI PÚBLIC

Prèviament al desenvolupament de es diferents fases de l'obre serà necessàries reunions amb el departament d'obres a l'Espai Públic., a partir d'ara COM:

- Fitxa tècnica del COM.
- Memòria justificativa.
- Fotografies i plànols de l'estat actual.
- Planificació dels treballs.
- Fases de les ocupacions per al desenvolupament de l'obra.
- Definició gràfica de l'àmbit d'ocupació dels treballs, indicant tipus de tancament de l'obra, itineraris alternatius de vianants i elements afectats.
- Abans de procedir a la obertura de vials, s'aportarà un plànol de la nova senyalització vertical i horitzontal, validat per Mobilitat.
- Caldrà adaptar l'execució i la programació dels treballs en el Comitè d'Obres i Mobilitat als condicionants de mobilitat i altres obres existents en la zona, per tal de realitzar la coordinació adient.
- Pla de comunicació de l'obra.
- Qualsevol altra documentació necessària per a explicar què s'afecta i de quina manera s'afecta durant els treballs.

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ ENTRE EL CARRER BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA

Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras
1	PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ ENTRE EL CARRER DE BOLÍVIA I AV. ICÀRIA	1 día?	lun 01/04/24	lun 01/04/24	
2	**ÀMBIT 1. ENTRE BOLÍVIA I PERE IV**	**219 días**	**lun 01/04/24**	**jue 30/01/25**	
3	**FASE 1. BANDA LLOBREGAT**	**122 días**	**lun 01/04/24**	**mar 17/09/2**	
4	Treballs previs, enderrocs i desmuntatges	15 días	lun 01/04/24	vie 19/04/24	
5	Moviment de terres per caixa de paviment	5 días	lun 22/04/24	vie 26/04/24	4
6	**Instal·lacions**	**50 días**	**lun 29/04/24**	**vie 05/07/24**	
7	Recollida pneumàtica	25 días	lun 29/04/24	vie 31/05/24	5
8	Drenatge	10 días	lun 03/06/24	vie 14/06/24	7
9	Serveis de companyies	20 días	lun 03/06/24	vie 28/06/24	7
10	Enllumenat públic	15 días	lun 17/06/24	vie 05/07/24	8
11	Ferms i paviments	38 días	lun 08/07/24	mié 28/08/2	10
12	**Jardineria i reg**	**15 días**	**jue 15/08/24**	**mié 04/09/2**	
13	Reg	10 días	jue 15/08/24	mié 28/08/2	11FF
14	Plantacions	15 días	jue 15/08/24	mié 04/09/2	11FF+5 días
15	Seguretat vial	5 días	jue 05/09/24	mié 11/09/2	14
16	Mobiliari urbà	4 días	jue 12/09/24	mar 17/09/2	15
17	**FASE 2. BANDA BESÓS**	**97 días**	**mié 18/09/2**	**jue 30/01/25**	
18	Treballs previs, enderrocs i desmuntatges	15 días	mié 18/09/24	mar 08/10/24	16
19	Moviment de terres per caixa de paviment	5 días	mié 09/10/24	mar 15/10/24	18
20	**Instal·lacions**	**25 días**	**mié 16/10/2**	**mar 19/11/2**	
21	Drenatge	10 días	mié 16/10/2	mar 29/10/2	19
22	Serveis de companyies	20 días	mié 16/10/2	mar 12/11/2	19
23	Enllumenat públic	15 días	mié 30/10/2	mar 19/11/2	21
24	Ferms i paviments	38 días	mié 20/11/2	vie 10/01/25	23
25	**Jardineria i reg**	**15 días**	**lun 30/12/24**	**vie 17/01/25**	
26	Reg	10 días	lun 30/12/24	vie 10/01/25	24FF
27	Plantacions	15 días	lun 30/12/24	vie 17/01/25	24FF+5 días
28	Seguretat vial	5 días	lun 20/01/25	vie 24/01/25	27
29	Mobiliari urbà	4 días	lun 27/01/25	jue 30/01/25	28
30	**ÀMBIT 2. ENTRE PERE IV I AV. ICÀRIA**	**305 días**	**lun 01/04/24**	**vie 30/05/25**	
31	**FASE 1. BANDA LLOBREGAT**	**140 días**	**lun 01/04/24**	**vie 11/10/24**	
32	Treballs previs, enderrocs i desmuntatges	15 días	lun 01/04/24	vie 19/04/24	
33	Moviment de terres per caixa de paviment	5 días	lun 22/04/24	vie 26/04/24	32
34	**Instal·lacions**	**60 días**	**lun 29/04/24**	**vie 19/07/24**	
35	Recollida pneumàtica	35 días	lun 29/04/24	vie 14/06/24	33
36	Drenatge	10 días	lun 17/06/24	vie 28/06/24	35
37	Serveis de companyies	20 días	lun 17/06/24	vie 12/07/24	35
38	Enllumenat públic	15 días	lun 01/07/24	vie 19/07/24	36
39	Ferms i paviments	45 días	lun 22/07/24	vie 20/09/24	38
40	**Jardineria i reg**	**15 días**	**lun 09/09/24**	**vie 27/09/24**	
41	Reg	10 días	lun 09/09/24	vie 20/09/24	39FF
42	Plantacions	15 días	lun 09/09/24	vie 27/09/24	39FF+5 días
43	Seguretat vial	5 días	lun 30/09/24	vie 04/10/24	42
44	Mobiliari urbà	5 días	lun 07/10/24	vie 11/10/24	43
45	**FASE 2. BANDA BESÓS**	**165 días**	**lun 14/10/24**	**vie 30/05/25**	
46	Treballs previs, enderrocs i desmuntatges	15 días	lun 14/10/24	vie 01/11/24	44
47	Moviment de terres per caixa de paviment	5 días	lun 04/11/24	vie 08/11/24	46
48	**Instal·lacions**	**85 días**	**lun 11/11/24**	**vie 07/03/25**	
49	Fred i Calor	60 días	lun 11/11/24	vie 31/01/25	47
50	Drenatge	10 días	lun 03/02/25	vie 14/02/25	49
51	Serveis de companyies	20 días	lun 03/02/25	vie 28/02/25	49
52	Enllumenat públic	15 días	lun 17/02/25	vie 07/03/25	50
53	Ferms i paviments	45 días	lun 10/03/25	vie 09/05/25	52
54	**Jardineria i reg**	**15 días**	**lun 28/04/25**	**vie 16/05/25**	
55	Reg	10 días	lun 28/04/25	vie 09/05/25	53FF
56	Plantacions	15 días	lun 28/04/25	vie 16/05/25	53FF+5 días
57	Seguretat vial	5 días	lun 19/05/25	vie 23/05/25	56
58	Mobiliari urbà	5 días	lun 26/05/25	vie 30/05/25	57



Proyecto: Pla de treballs
Fecha: jue 27/07/23

Tarea · División · Hito · Resumen · Resumen del proyecto · Tarea inactiva · Hito inactivo · Resumen inactivo · Tarea manual · solo duración · Informe de resumen manual · Resumen manual · solo el comienzo · solo fin · Tareas externas · Hito externo · Fecha límite · Progreso · Progreso manual

ANNEX NÚM. 4. TOPOGRAFIA

1. TOPOGRAFIA A L'ÀMBIT DEL PROJECTE

La topografia aportada per l'IMU és un aixecament topogràfic realitzat al Maig de 2021 per l'empresa **GEO INFORMATICOS**, la informació de la qual es recull com apèndix d'aquest Annex, segons els següents apartats:

1. MEMÒRIA DESCRIPTIVA
2. COORDENADESDE LES BASES
3. RESSENYES DE LES BASES
4. COORDENADES DELS PUNTS
5. PLÀNOLS
6. REPORTATGE FOTOGRÀFIC
7. TOUR VIRTUAL
8. ANNEX

MEMÒRIA DE TOPOGRAFIA

AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

Exp. 610.2021.018

CLAU: 1571

Geo informáticos

Carrer Aragó, 112 Entlo. 4ª
08015 Barcelona

Tel.: 654 162 833
info@geoinformaticos.com

MEMÒRIA DE TOPOGRAFIA

ÍNDEX

- Memòria descriptiva
- Coordenades de les bases
- Ressenyes de les bases
- Coordenades dels punts
- Plànols
- Reportatge fotogràfic
- Tour Virtual
- Annex

MEMÒRIA DESCRIPTIVA

MEMÒRIA DE TOPOGRAFIA

AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

El treball que fa referència aquesta memòria, té per objectiu l'aixecament topogràfic a escala 1/200, per la realització del projecte **"Aixecament topogràfic de l'eix Badajoz-Independència, al districte de Sant Martí de Barcelona".**

Els treballs de topografia necessaris per a l'execució del present projecte, així com la manera en que han estat efectuats i els aparells emprats per a la seva realització, es descriuen tot seguit d'acord amb el següent índex:

1. Característiques del treball
2. Establiment de Bases de Replanteig.
3. Procés per determinar les coordenades "X", "Y" i "Z" de les Bases de Replanteig.
4. Presa de dades i ampliació de detalls.
5. Treballs de gabinet.
6. Documentació que s'entrega.
7. Aparells emprats.
8. Observacions.

1. CARACTERÍSTIQUES DEL TREBALL

- **Municipi**: Barcelona
- **Comarca**: Barcelonès
- **Sistema de coordenades:** U.T.M. 31N (transformació de 7 paràmetres proporcionats per l´Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya)
- **Canvi de Dàtum:** ETRS89.
- **Geoide:** EGM08D595 de l´Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya
- **Presa de dades:** Maig de 2021

2. ESTABLIMENT DE LES BASES DE REPLANTEIG

Prèviament a les observacions realitzades s'ha procedit a un reconeixement de la zona de treball, a fi de poder fixar les bases i poder garantir la seva permanència al terreny durant el màxim de temps possible. Tanmateix s'ha tractat que les bases quedin fora de l'àmbit d'influència de l'obra.

Les bases s'han materialitzat al terreny mitjançant claus d'acer i fites de tipus "topògraf" (GeoPunt, Estaques o Spit)

Totes les Bases de Replanteig tenen pintat el seu nom amb pintura rosa. S'inclou la corresponent ressenya i fotografia de cada una d'elles.

3. PROCÉS PER DETERMINAR "X", "Y" I "Z" DE LES BASES

Per enllaçar la nostra Xarxa amb el Sistema Oficial (U.T.M.), ens vàrem enllaçar amb el sistema UTM ajust 08 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya utilitzant la tecnologia VRS. Els paràmetres es poden consultar a la pàgina web de l'ICGC.

- **Xarxa de bases:**

S'ha materialitzat una xarxa de 27 bases utilitzant claus d'acer.

- **Dàtum:**

S'han assignat coordenades de les bases BR1, BR2, BR3, BR4, BR5, BR6, BR7, BR8, BR10, BR11, BR12, BR13, BR14, BR15, BR16, BR17, BR18, BR19, BR20, BR21, BR22, BR23, BR24, BR25, BR26, BR27 i BR28 mitjançant la tecnologia VRS.

- **Radiacions:**

Utilitzant el mètode d'Intersecció amb les bases anteriors, s'han pres pel mètode de radiació, tots els punts necessaris per definir els elements presents en l'àmbit d'actuació. S'han pres un total aproximat d'uns 17.663 punts en camp.

4. PRESA DE DADES I AMPLIACIÓ DE DETALLS

Recolzant-nos en les Bases de Replanteig establertes, s'han pres les dades sol·licitades per la Direcció de Projecte.

Aixecament taquimètric de detall realitzat:

Barcelona, Maig de 2021.

5. TREBALLS DE GABINET

5.1. Càlculs

Una vegada finalitzada la presa de dades al camp, es van realitzar els treballs de gabinet. Els càlculs i les compensacions es van fer amb els següents programes.

- Trimble Geomatic Office: Càlcul de GPS, transformació de Datum, projecció a UTM 31N.
- Cremer Comander: Edició, codificació, transformació de Helmert y càlcul de l´anivellació.
- Gdintp: Càlcul de les ondulacions del geoide.

Per una millor comprensió, la totalitat dels punts radiats tenen un codi que identifica allò que delimiten o representen: murs, talús, etc.

• 5.2. Treballs gràfics

Es van a realitzar, amb els programes Autocad, MDT V7.5, i Cartomap.

A partir d´un núvol de punts codificats i els croquis realitzats al camp s'ha delineat el plànol en 2D i 3D i posteriorment s´ha corbat.

6. DOCUMENTACIÓ QUE S'ENTREGA

- Memòria
- Llistat de les Bases de replanteig.
- Ressenyes de les Bases de Replanteig.
- Plànols de les dades sol•licitades.
- Tour virtual
- Certificat de calibració
- Dades en suport informàtic:

'1571-Independencia-Badajoz-2D.dwg' Topogràfic
'1571-Independencia-Badajoz-3D.dwg' 3D
'1571-Independencia-Badajoz-Contorn.dwg' 3D
'1571-Independencia-Badajoz-PUNTS.asc' Arxiu ASCII
'1571-Memoria' PDF

7. APARELLS EMPRATS

Pels treballs de camp s'ha utilitzat:

- Estacions Totals LEICA TCRM-1200
- GPS: Topcon Hiper SR.
- Els treballs de gabinet s'han realitzat amb ordinador i impressora HEWLETT-PACKARD

8. OBSERVACIONS

Cap.

Barcelona, Maig de 2021

Othmar Brunner
Geoinformáticos, S.L.P

X2831214Y OTHMAR BRUNNER (R: B62010665)

Firmado digitalmente por X2831214Y OTHMAR BRUNNER (R: B62010665)
Fecha: 2021.06.04 11:35:07 +02'00'

Geo informáticos

COORDENADES DE LES BASES

AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL
DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

Exp. 610.2021.018
CLAU: 1571

BASE	X	Y	Z
BR1	431199.372	4584917.220	52.265
BR2	431267.381	4584832.794	46.983
BR3	431374.101	4584740.301	40.018
BR4	431465.960	4584629.911	33.540
BR5	431566.289	4584528.119	28.460
BR6	431650.176	4584455.866	25.031
BR7	431749.860	4584341.030	21.834
BR8	431849.921	4584269.507	19.084
BR10	432000.109	4584073.479	13.701
BR11	432095.994	4584001.480	12.775
BR12	432212.329	4583881.139	10.864
BR13	432291.940	4583802.397	8.017
BR14	432414.262	4583651.862	5.580
BR15	432519.379	4583562.821	5.111
BR16	432602.993	4583443.942	4.428
BR17	432617.923	4583441.743	4.479
BR18	432695.334	4583378.862	4.291
BR19	432802.870	4583268.981	3.780
BR20	432896.894	4583155.879	3.736
BR21	432982.506	4583085.708	3.801
BR22	433065.458	4583000.330	3.533
BR23	433207.869	4582860.054	3.682
BR24	433274.570	4582786.782	7.602
BR25	433349.250	4582712.094	8.522
BR26	433432.395	4582623.714	6.470
BR27	433465.789	4582603.488	5.248
BR28	433428.576	4582582.145	5.454

RESSENYES DE LES BASES

AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL
DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

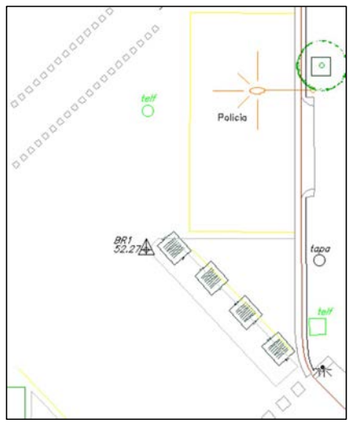
Geo informáticos

RESSENYA DE LES BASES DE REPLANTEIG

BASE DE REPLANTEIG: **BR1**

COORDENADES

X= **431199.372**
Y= **4584917.220**
Z= **52.265**
ANAMORFOSIS: 0.99965
Coordinate System: U.T.M.
Zone: 31 North
Datum: ETRS89(Portugal/Spain)
Geoide: EGM08D595



SENYAL: Clau amb pintura rosa
SITUACIÓ: Es troba al nord-oest del projecte, al mig de la cruïlla dels carrers Independència i Sant Antoni Maria Claret sobre l'asfalt.

AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL
DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

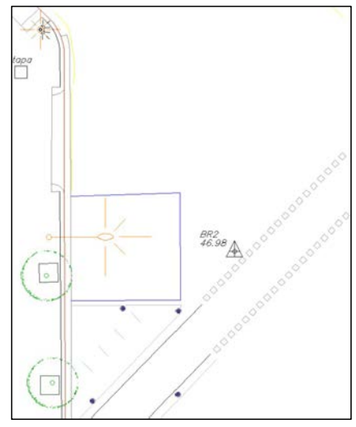
Geo informáticos

RESSENYA DE LES BASES DE REPLANTEIG

BASE DE REPLANTEIG: **BR2**

COORDENADES

X= **431267.381**
Y= **4584832.794**
Z= **46.983**
ANAMORFOSIS: 0.99965
Coordinate System: U.T.M.
Zone: 31 North
Datum: ETRS89(Portugal/Spain)
Geoide: EGM08D595



SENYAL: Clau amb pintura rosa
SITUACIÓ: Es troba a la cruïlla dels carrers Independència i de la Indústria a la cantonada oest sobre l'asfalt al costat del carril bici.

AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL
DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

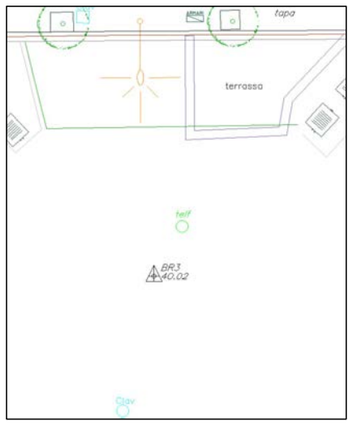
Geo informáticos

RESSENYA DE LES BASES DE REPLANTEIG

BASE DE REPLANTEIG: **BR3**

COORDENADES

X= **431374.101**
Y= **4584740.301**
Z= **40.018**
ANAMORFOSIS: 0.99965
Coordinate System: U.T.M.
Zone: 31 North
Datum: ETRS89(Portugal/Spain)
Geoide: EGM08D595



SENYAL: Clau amb pintura rosa
SITUACIÓ: Es troba a la cruïlla dels carrers Independència i Còrsega a la cantonada nord sobre l'asfalt.

AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL
DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

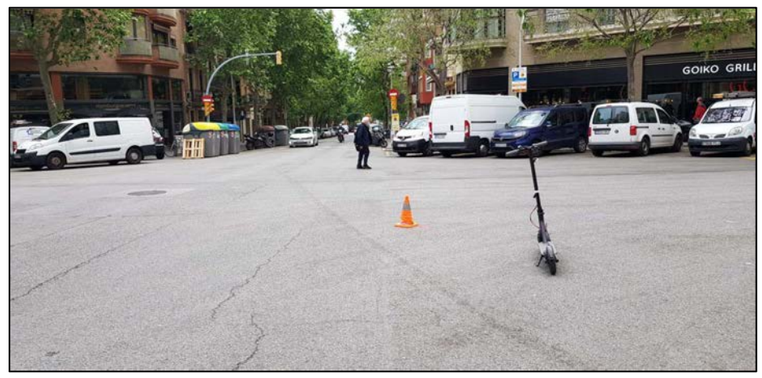
Geo informáticos

RESSENYA DE LES BASES DE REPLANTEIG

BASE DE REPLANTEIG: **BR4**

COORDENADES

X= **431465.960**
Y= **4584629.911**
Z= **33.540**
ANAMORFOSIS: 0.99965
Coordinate System: U.T.M.
Zone: 31 North
Datum: ETRS89(Portugal/Spain)
Geoide: EGM08D595



SENYAL: Clau amb pintura rosa
SITUACIÓ: Es troba al mig de la cruïlla dels carrers Independència i Rosselló sobre l'asfalt.

AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL
DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

Geo informáticos

RESSENYA DE LES BASES DE REPLANTEIG

BASE DE REPLANTEIG: **BR5**

COORDENADES

X= **431566.289**
Y= **4584528.119**
Z= **28.460**
ANAMORFOSIS: 0.99965
Coordinate System: U.T.M.
Zone: 31 North
Datum: ETRS89(Portugal/Spain)
Geoide: EGM08D595

SENYAL: Clau amb pintura rosa
SITUACIÓ: Es troba al mig de la cruïlla dels carrers Independència i Provença sobre l'asfalt al costat del carril bici.

AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL
DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

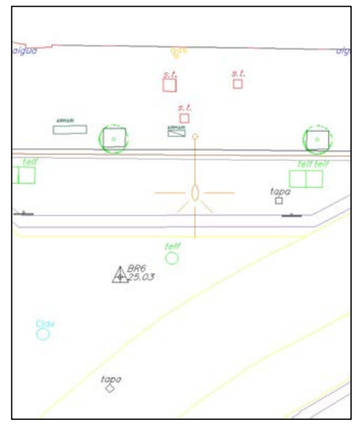
Geo informáticos

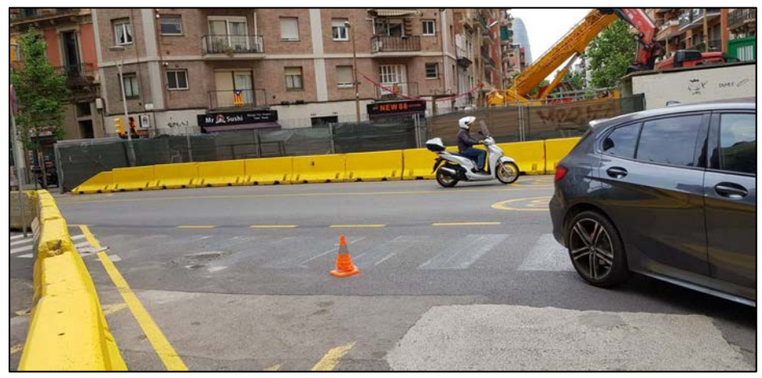
RESSENYA DE LES BASES DE REPLANTEIG

BASE DE REPLANTEIG: **BR6**

COORDENADES

X= **431650.176**
Y= **4584455.866**
Z= **25.031**
ANAMORFOSIS: 0.99965
Coordinate System: U.T.M.
Zone: 31 North
Datum: ETRS89(Portugal/Spain)
Geoide: EGM08D595





SENYAL: Clau amb pintura rosa
SITUACIÓ: Es troba a la cruïlla dels carrers Independència i Mallorca a la cantonada nord sobre l'asfalt.

AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL
DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

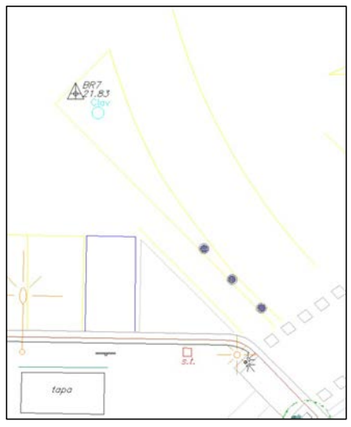
Geo informáticos

RESSENYA DE LES BASES DE REPLANTEIG

BASE DE REPLANTEIG: **BR7**

COORDENADES

X= **431749.860**
Y= **4584341.030**
Z= **21.834**
ANAMORFOSIS: 0.99965
Coordinate System: U.T.M.
Zone: 31 North
Datum: ETRS89(Portugal/Spain)
Geoide: EGM08D595



SENYAL: Clau amb pintura rosa
SITUACIÓ: Es troba al mig de la cruïlla dels carrers Independència i València sobre l'asfalt i la línia groga.

AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL
DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

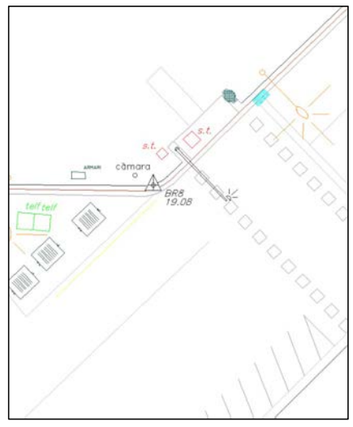
Geo informáticos

RESSENYA DE LES BASES DE REPLANTEIG

BASE DE REPLANTEIG: **BR8**

COORDENADES

X= **431849.921**
Y= **4584269.507**
Z= **19.084**
ANAMORFOSIS: 0.99965
Coordinate System: U.T.M.
Zone: 31 North
Datum: ETRS89(Portugal/Spain)
Geoide: EGM08D595



SENYAL: Clau amb pintura rosa
SITUACIÓ: Es troba al carrer Aragó a la cruïlla amb el carrer Independència sobre la vorada nord-est, al costat del pas de vianants.

AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL
DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

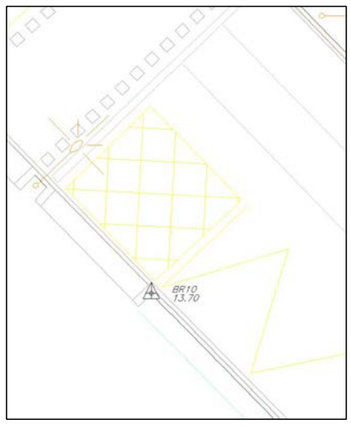
Geo informáticos

RESSENYA DE LES BASES DE REPLANTEIG

BASE DE REPLANTEIG: **BR10**

COORDENADES

X= **432000.109**
Y= **4584073.479**
Z= **13.701**
ANAMORFOSIS: 0.99965
Coordinate System: U.T.M.
Zone: 31 North
Datum: ETRS89(Portugal/Spain)
Geoide: EGM08D595



SENYAL: Clau amb pintura rosa
SITUACIÓ: Es troba al carrer Independència sobre la vorera oest abans de creuar l'Avinguda Meridiana després de l'entrada al parc.

AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL
DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

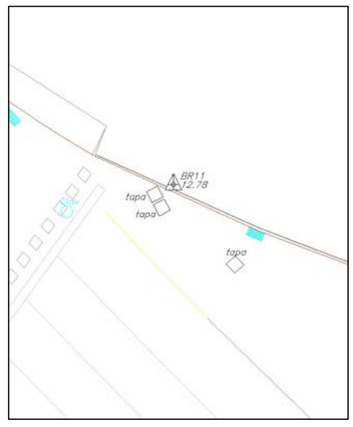
Geo informáticos

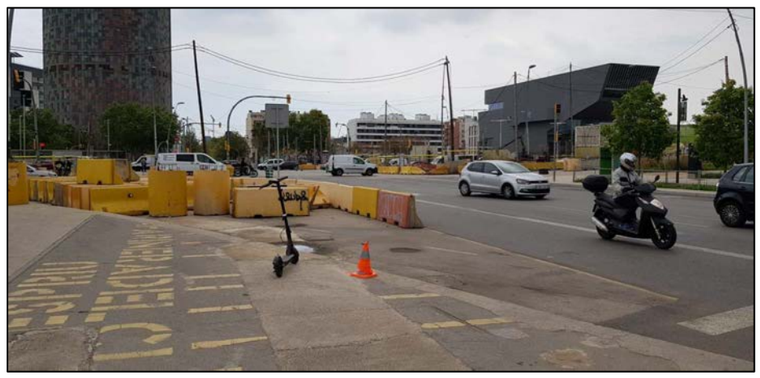
RESSENYA DE LES BASES DE REPLANTEIG

BASE DE REPLANTEIG: **BR11**

COORDENADES

X= **432095.994**
Y= **4584001.480**
Z= **12.775**
ANAMORFOSIS: 0.99965
Coordinate System: U.T.M.
Zone: 31 North
Datum: ETRS89(Portugal/Spain)
Geoide: EGM08D595





SENYAL: Clau amb pintura rosa
SITUACIÓ: Es troba al carrer Independència a la part est abans d'arribar a la Gran Via de les Corts Catalanes sobre l'asfalt.

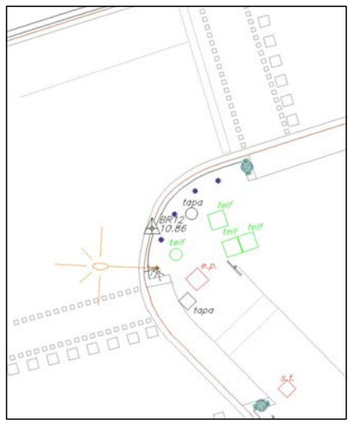
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL
DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

RESSENYA DE LES BASES DE REPLANTEIG

BASE DE REPLANTEIG: **BR12**

COORDENADES

X= **432212.329**
Y= **4583881.139**
Z= **10.864**
ANAMORFOSIS: 0.99965
Coordinate System: U.T.M.
Zone: 31 North
Datum: ETRS89(Portugal/Spain)
Geoide: EGM08D595



SENYAL: Clau amb pintura rosa
SITUACIÓ: Es troba a la cruïlla del carrer Badajoz i l'Av. Diagonal a la cantonada sud-est sobre la vorada.

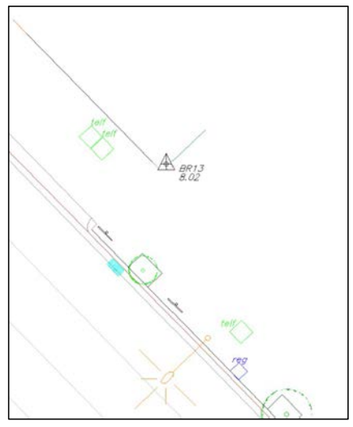
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL
DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

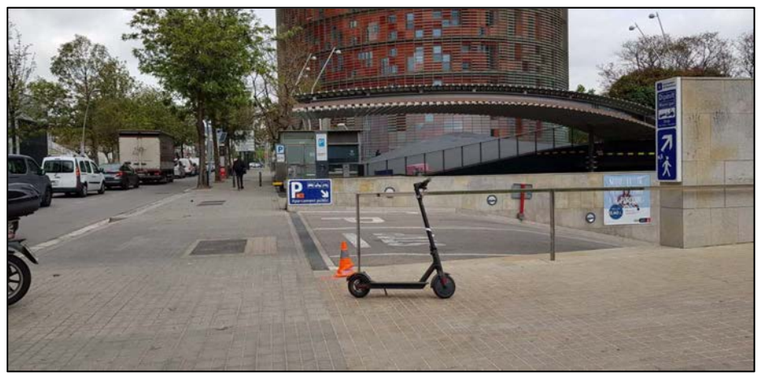
RESSENYA DE LES BASES DE REPLANTEIG

BASE DE REPLANTEIG: **BR13**

COORDENADES

X= **432291.940**
Y= **4583802.397**
Z= **8.017**
ANAMORFOSIS: 0.99965
Coordinate System: U.T.M.
Zone: 31 North
Datum: ETRS89(Portugal/Spain)
Geoide: EGM08D595





SENYAL: Clau amb pintura rosa
SITUACIÓ: Es troba al carrer Badajoz a la cantonada de l'entrada a l'aparcament del Dipòsit Municipal a la vorera est del carrer.

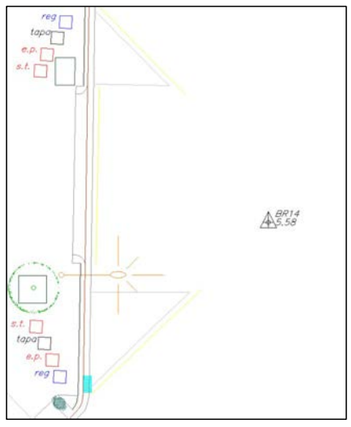
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL
DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

RESSENYA DE LES BASES DE REPLANTEIG

BASE DE REPLANTEIG: **BR14**

COORDENADES

X= **432414.262**
Y= **4583651.862**
Z= **5.580**
ANAMORFOSIS: 0.99965
Coordinate System: U.T.M.
Zone: 31 North
Datum: ETRS89(Portugal/Spain)
Geoide: EGM08D595



SENYAL: Clau amb pintura rosa
SITUACIÓ: Es troba al mig de la cruïlla dels carrers Badajoz i de Tànger sobre l'asfalt.

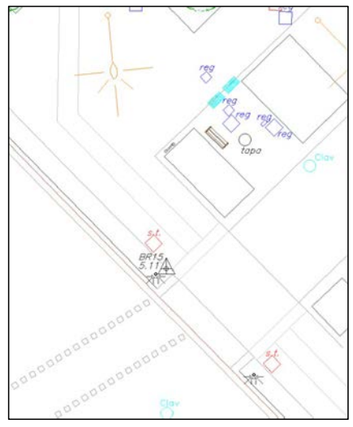
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL
DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

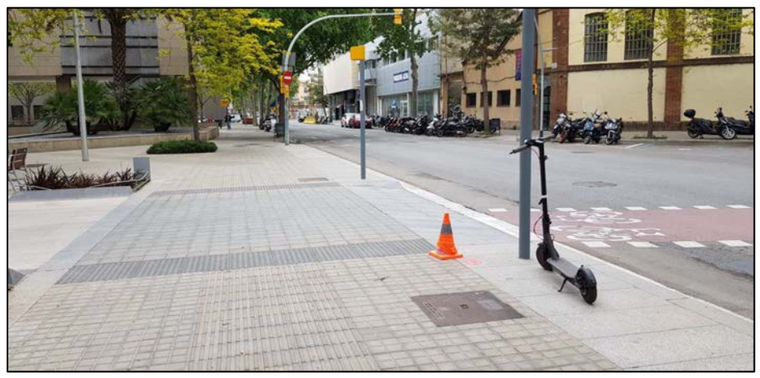
RESSENYA DE LES BASES DE REPLANTEIG

BASE DE REPLANTEIG: **BR15**

COORDENADES

X= **432519.379**
Y= **4583562.821**
Z= **5.111**
ANAMORFOSIS: 0.99965
Coordinate System: U.T.M.
Zone: 31 North
Datum: ETRS89(Portugal/Spain)
Geoide: EGM08D595





SENYAL: Clau amb pintura rosa
SITUACIÓ: Es troba a la vorera nord-est de la cruïlla dels carrers Badajoz i Sancho d'Àvila sobre el límit del paviment.

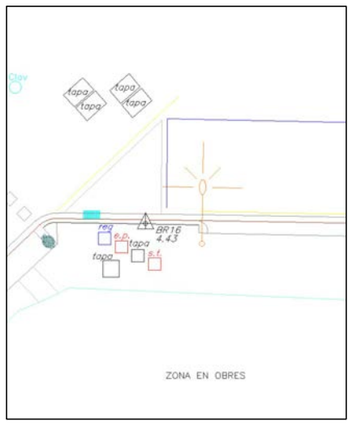
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL
DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

RESSENYA DE LES BASES DE REPLANTEIG

BASE DE REPLANTEIG: **BR16**

COORDENADES

X= **432602.993**
Y= **4583443.942**
Z= **4.428**
ANAMORFOSIS: 0.99965
Coordinate System: U.T.M.
Zone: 31 North
Datum: ETRS89(Portugal/Spain)
Geoide: EGM08D595



SENYAL: Clau amb pintura rosa
SITUACIÓ: Es troba a la cantonada sud de la cruïlla dels carrers Badajoz i Almogàvers sobre la vorada.

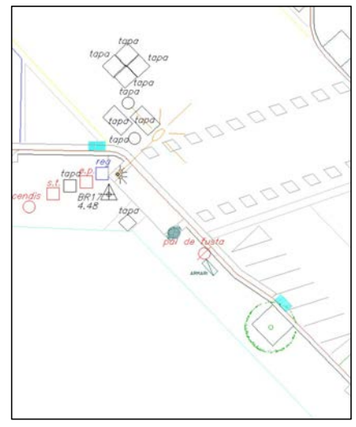
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL
DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

RESSENYA DE LES BASES DE REPLANTEIG

BASE DE REPLANTEIG: **BR17**

COORDENADES

X= **432617.923**
Y= **4583441.743**
Z= **4.479**
ANAMORFOSIS: 0.99965
Coordinate System: U.T.M.
Zone: 31 North
Datum: ETRS89(Portugal/Spain)
Geoide: EGM08D595



SENYAL: Clau amb pintura rosa
SITUACIÓ: Es troba a la cantonada oest del carrer Badajoz a cruïlla amb el carrer Almogàvers sobre la vorera.

AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL
DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

RESSENYA DE LES BASES DE REPLANTEIG

BASE DE REPLANTEIG: **BR18**

COORDENADES

X= **432695.334**
Y= **4583378.862**
Z= **4.291**
ANAMORFOSIS: 0.99965
Coordinate System: U.T.M.
Zone: 31 North
Datum: ETRS89(Portugal/Spain)
Geoide: EGM08D595

SENYAL: Clau amb pintura rosa
SITUACIÓ: Es troba a la confluència dels carrers Pere IV i Pallars quan es creuen amb el carrer Badajoz a l'est sobre l'asfalt.

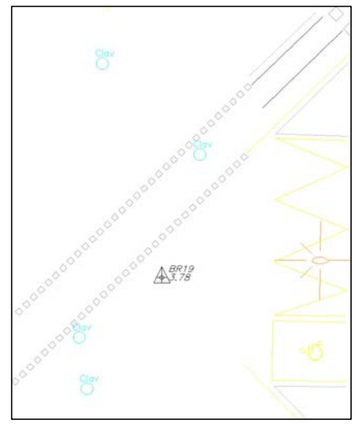
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL
DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

RESSENYA DE LES BASES DE REPLANTEIG

BASE DE REPLANTEIG: **BR19**

COORDENADES

X= **432802.870**
Y= **4583268.981**
Z= **3.780**
ANAMORFOSIS: 0.99965
Coordinate System: U.T.M.
Zone: 31 North
Datum: ETRS89(Portugal/Spain)
Geoide: EGM08D595



SENYAL: Clau amb pintura rosa
SITUACIÓ: Es troba al mig de la cruïlla dels carrers Badajoz i Pujades sobre l'asfalt al costa del carril bici.

AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL
DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

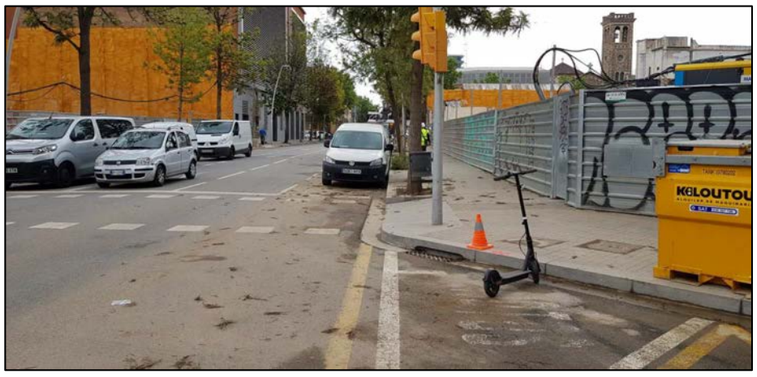
Geo informáticos

RESSENYA DE LES BASES DE REPLANTEIG

BASE DE REPLANTEIG: **BR20**

COORDENADES

X= **432896.894**
Y= **4583155.879**
Z= **3.736**
ANAMORFOSIS: 0.99965
Coordinate System: U.T.M.
Zone: 31 North
Datum: ETRS89(Portugal/Spain)
Geoide: EGM08D595



SENYAL: Clau amb pintura rosa
SITUACIÓ: Es troba al sud de la cruïlla dels carrers Badajoz i Llull sobre la vorada oest.

AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL
DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

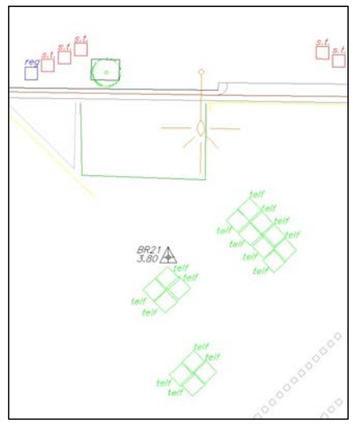
Geo informáticos

RESSENYA DE LES BASES DE REPLANTEIG

BASE DE REPLANTEIG: **BR21**

COORDENADES

X= **432982.506**
Y= **4583085.708**
Z= **3.801**
ANAMORFOSIS: 0.99965
Coordinate System: U.T.M.
Zone: 31 North
Datum: ETRS89(Portugal/Spain)
Geoide: EGM08D595



SENYAL: Clau amb pintura rosa
SITUACIÓ: Es troba al mig de la cruïlla dels carrers Badajoz i Ramon Turró sobre l'asfalt.

AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL
DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

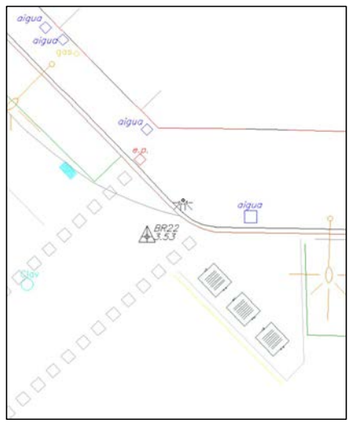
Geo informáticos

RESSENYA DE LES BASES DE REPLANTEIG

BASE DE REPLANTEIG: **BR22**

COORDENADES

X= **433065.458**
Y= **4583000.330**
Z= **3.533**
ANAMORFOSIS: 0.99965
Coordinate System: U.T.M.
Zone: 31 North
Datum: ETRS89(Portugal/Spain)
Geoide: EGM08D595



SENYAL: Clau amb pintura rosa
SITUACIÓ: Es troba a la cantonada nord de la cruïlla dels carrers Badajoz i Dr. Trueta sobre la vorada.

AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL
DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

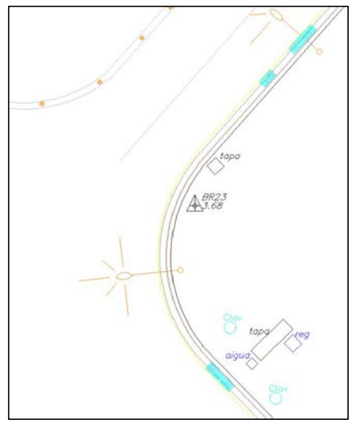
Geo informáticos

RESSENYA DE LES BASES DE REPLANTEIG

BASE DE REPLANTEIG: **BR23**

COORDENADES

X= **433207.869**
Y= **4582860.054**
Z= **3.682**
ANAMORFOSIS: 0.99965
Coordinate System: U.T.M.
Zone: 31 North
Datum: ETRS89(Portugal/Spain)
Geoide: EGM08D595



SENYAL: Clau amb pintura rosa
SITUACIÓ: Es troba a la cantonada sud-est de la cruïlla dels carrers Badajoz i l'Av. Icària sobre la vorera.

AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL
DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

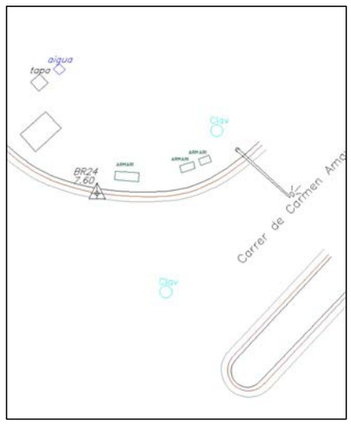
Geo informáticos

RESSENYA DE LES BASES DE REPLANTEIG

BASE DE REPLANTEIG: **BR24**

COORDENADES

X= **433274.570**
Y= **4582786.782**
Z= **7.602**
ANAMORFOSIS: 0.99965
Coordinate System: U.T.M.
Zone: 31 North
Datum: ETRS89(Portugal/Spain)
Geoide: EGM08D595



SENYAL: Clau amb pintura rosa
SITUACIÓ: Es troba a la cantonada nord de la cruïlla del carrer Badajoz i el carrer de Carmen Amaya sobre la vorada.

AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL
DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

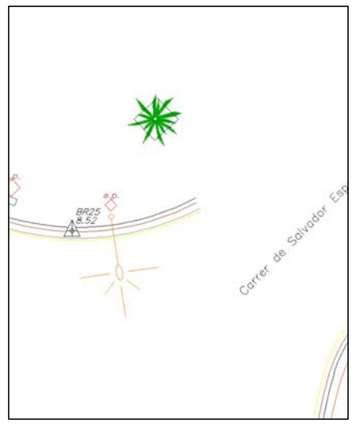
Geo informáticos

RESSENYA DE LES BASES DE REPLANTEIG

BASE DE REPLANTEIG: **BR25**

COORDENADES

X= **433349.250**
Y= **4582712.094**
Z= **8.522**
ANAMORFOSIS: 0.99965
Coordinate System: U.T.M.
Zone: 31 North
Datum: ETRS89(Portugal/Spain)
Geoide: EGM08D595



SENYAL: Clau amb pintura rosa
SITUACIÓ: Es troba a la cantonada nord de la cruïlla del carrer Badajoz i el carrer de de Salvador Espriu sobre la vorada

AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL
DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

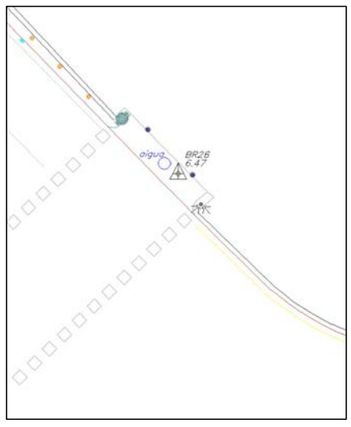
Geo informáticos

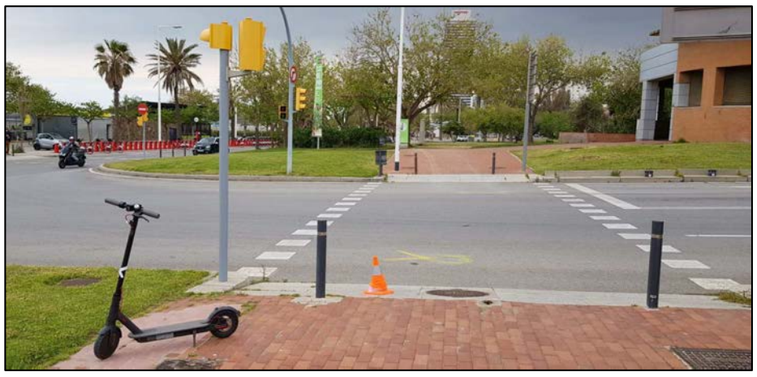
RESSENYA DE LES BASES DE REPLANTEIG

BASE DE REPLANTEIG: **BR26**

COORDENADES

X= **433432.395**
Y= **4582623.714**
Z= **6.470**
ANAMORFOSIS: 0.99965
Coordinate System: U.T.M.
Zone: 31 North
Datum: ETRS89(Portugal/Spain)
Geoide: EGM08D595





SENYAL: Clau amb pintura rosa
SITUACIÓ: Es troba al final del carrer Badajoz a la vorera est abans d'arribar a l'Av. Litoral sobre el gual del pas de vianants.

AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL
DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

Geo informáticos

RESSENYA DE LES BASES DE REPLANTEIG

BASE DE REPLANTEIG: **BR27**

COORDENADES

X= **433465.789**
Y= **4582603.488**
Z= **5.248**
ANAMORFOSIS: 0.99965
Coordinate System: U.T.M.
Zone: 31 North
Datum: ETRS89(Portugal/Spain)
Geoide: EGM08D595

SENYAL: Clau amb pintura rosa
SITUACIÓ: Es troba al sud-est del projecte al Passeig Marítim del Bogatell al costat del pas de vianants sobre la vorada.

AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL
DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

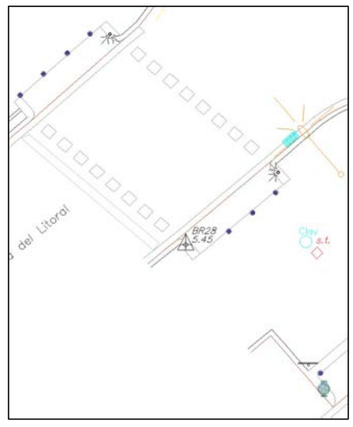
Geo informáticos

RESSENYA DE LES BASES DE REPLANTEIG

BASE DE REPLANTEIG: **BR28**

COORDENADES

X= **433428.576**
Y= **4582582.145**
Z= **5.454**
ANAMORFOSIS: 0.99965
Coordinate System: U.T.M.
Zone: 31 North
Datum: ETRS89(Portugal/Spain)
Geoide: EGM08D595



SENYAL: Clau amb pintura rosa
SITUACIÓ: Es troba al sud-est del projecte al Passeig Marítim del Bogatell al costat del pas de vianants sobre la vorada.

COORDENADES DELS PUNTS

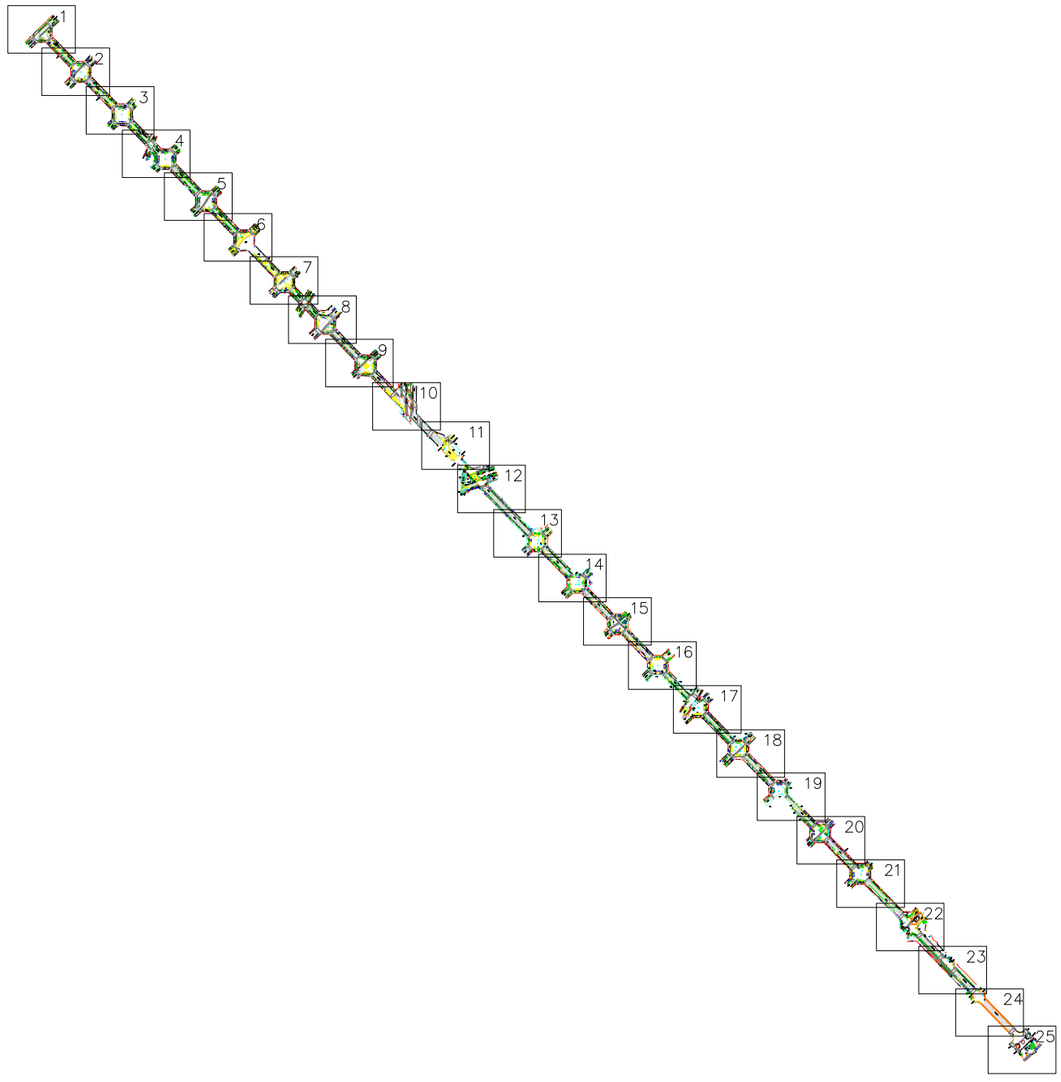
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

Exp. 610.2021.018
CLAU: 1571

Relació dels punts:

S'adjuntaran les coordenades de tots els punts de forma digital en el CD, a l'arxiu anomenat "1571-Independencia-Badajoz-PUNTS.asc".

PLÀNOLS



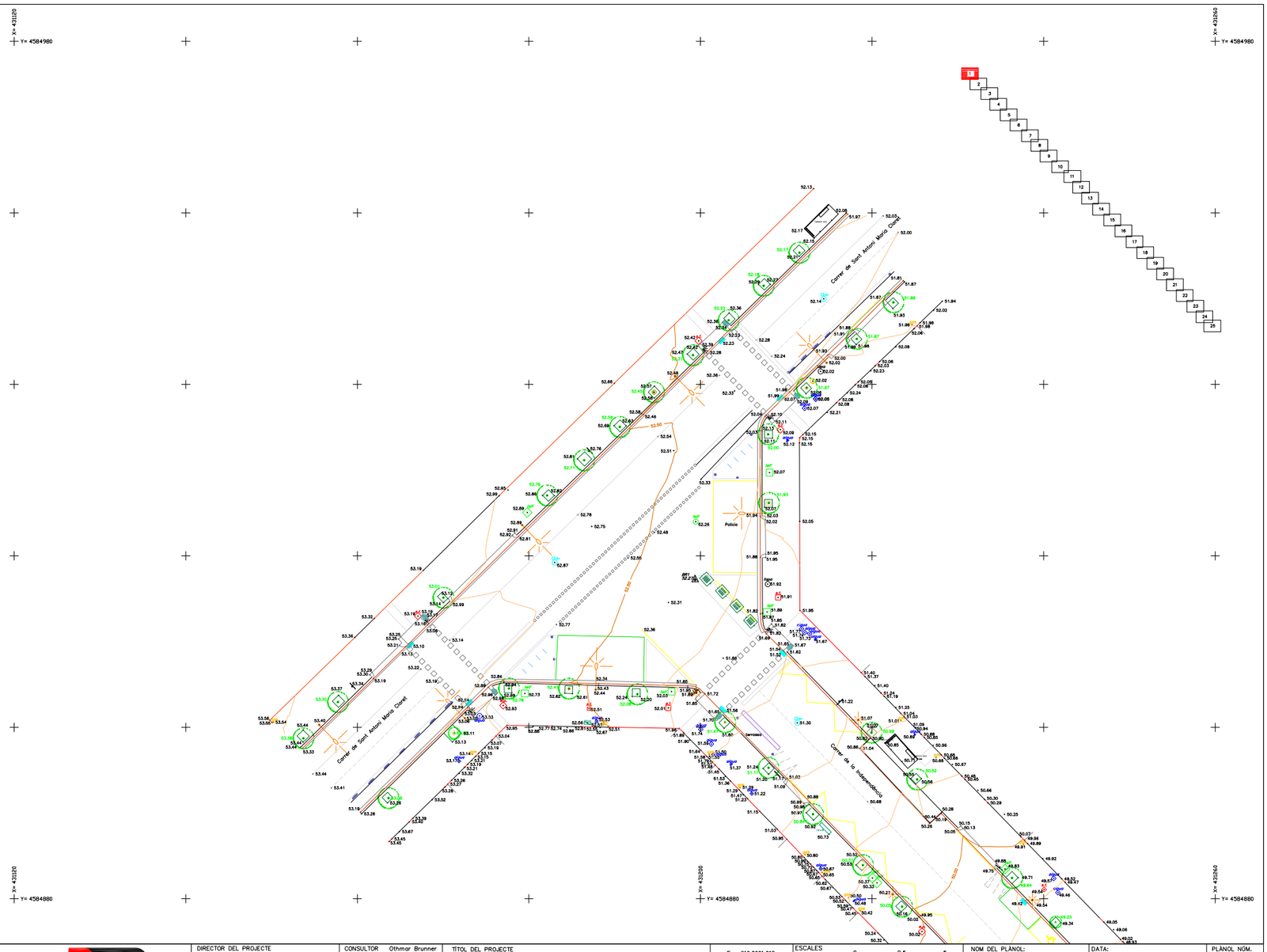
LLEGENDA

- Base de Replanteig
- Corba de Nivell Mestra
- Corba de Nivell
- Etiqueta Corba Mestra
- Cap de talús
- Peu de Talús
- Clos / Bardissa
- Bosc
- Carretera
- Rígola
- Canal
- Límit d'edificació
- Entrada
- Barana / Viona
- Tanca
- Voreres
- Mur
- Escales
- Senyalització horitzontal
- Senyalització aparcament
- Pas de vianants
- Arbre
- Palmera
- Escossell
- Banc
- Farola
- Farola bàcul
- Semàfor
- Font
- Aparcament bicis
- Paperera
- Senyal de trànsit
- Parquímetre
- Pilona
- Contenidor

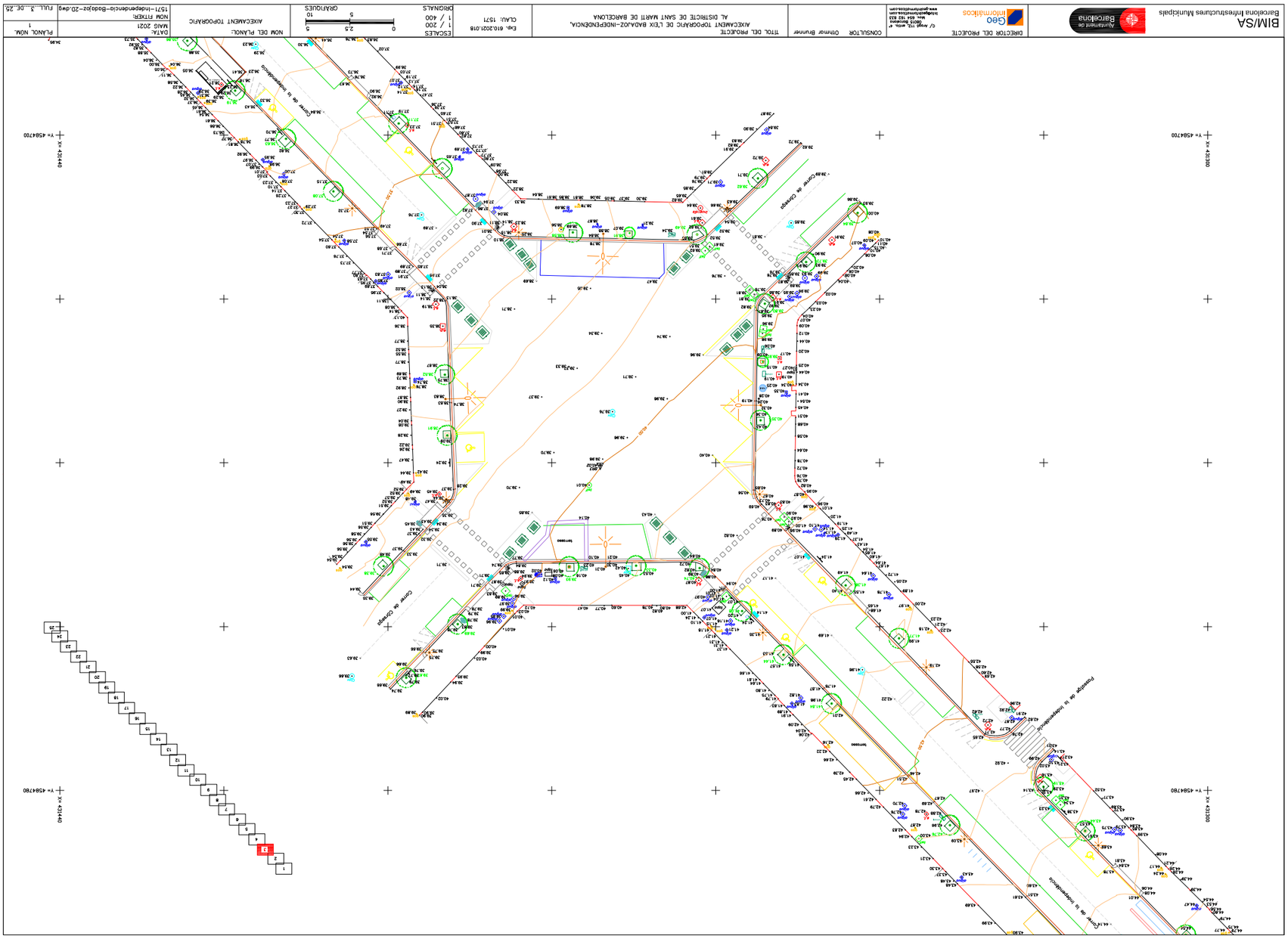
Serveis Tipus

- Armari
- Torre metàl.lica
- Pal
- Registre d'aigua
- Registre de clavegueram
- Registre d'incendis
- Boca de reg
- Registre de gas
- Registre de senyal de trànsit
- Registre d'enllumenat públic
- Registre de telèfon
- Registre no identificat
- Registre de serveis

BIM/SA Barcelona Infrestructures Municipals Ajuntament de Barcelona	DIRECTOR DEL PROJECTE Geo Informàticos C/ Aragó 112, entlo. 4ª 08015 Barcelona Mòv. 654 182 833 info@geoinformaticos.com www.geoinformaticos.com	CONSULTOR Othmar Brunner	TÍTOL DEL PROJECTE AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA	Exp. 610.2021.018 CLAU: 1571	ESCALES 1 / 5000 1 / 10000 ORIGINALS 0 62,5 125 125 250 GRÀFIQUES	NOM DEL PLÀNOL: AIXECAMENT TOPOGRÀFIC GENERAL	DATA: MAIG 2021 NOM FITXER: 1571-Independencia-Badajoz-2D.dwg	PLÀNOL NÚM. 1 FULL...1.....DE...1....



BIM/SA Barcelona Infrestructures Municipals Ajuntament de Barcelona	DIRECTOR DEL PROJECTE Geo Informàticos C/ Aragó 112, entlo. 4ª 08015 Barcelona Mòv. 654 182 833 info@geoinformaticos.com www.geoinformaticos.com	CONSULTOR Othmar Brunner	TÍTOL DEL PROJECTE AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA	Exp. 610.2021.018 CLAU: 1571	ESCALES 1 / 200 1 / 400 ORIGINALS 0 2,5 5 5 10 GRÀFIQUES	NOM DEL PLÀNOL: AIXECAMENT TOPOGRÀFIC	DATA: MAIG 2021 NOM FITXER: 1571-Independencia-Badajoz-2D.dwg	PLÀNOL NÚM. 1 FULL...1.....DE...25..


BIM/SA
Barcelona Infraestructures Municipals
Ajuntament de Barcelona
DIRECTOR DEL PROJECTE
Geo Informàtics
CONSULTOR Othmar Brunner
TITOL DEL PROJECTE
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA
Exp. 610.2021.018
CLAU: 1571
ESCALES
1 / 200
1 / 400
ORIGINALS
0 2.5 5 10
GRÀFIQUES
NOM DEL PLANOL:
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC
DATA:
MAIG 2021
NOM FITXER:
1571-Independencia-Badajoz-2D.dwg
PLANOL NOM.
1
FULL...2...DE..25.
Carrer de la Independencia
Passatge de la Independencia

BIM/SA
Barcelona Infraestructures Municipals

DIRECTOR DEL PROJECTE
Geo Informàtics
c/ Anglí 112, ático 4ª
08017 Barcelona
tel. 654 163 823
josepbenavent@coac.com
www.geoinformatics.com

CONSULTOR Ottmar Brunner

TÍTOL DEL PROJECTE
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADALO2-INDEPENDÈNCIA,
AL DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

Exp. 610.2021.018
CLAU: 1571

ESCALES
1 / 200
1 / 400
ORIGINALS

0 2,5 5
5 10
GRÀFIQUES

NOM DEL PLÀNOL
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC

DATA:
MAIG 2021
NOM FITXER:
1571-Independencia-Badalo2r-2D.dwg

PLÀNOL NOM.
1
FULL 4 DE 25

Barcelona Infraestructures Municipals

BIM/SA

DIRECTOR DEL PROJECTE
C/ Aragó 112, ent. 1ª
08015 Barcelona
Tel. 934 163 833
barcelona@geomatics.com
www.geomatics.com

CONSULTOR Ottmar Brunner

TÍTOL DEL PROJECTE
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADALO2-INDEPENDÈNCIA, AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE SANT MARTÍ DE BARCELONA
AL DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

Exp. 610.2021.018
CLAU: 1571

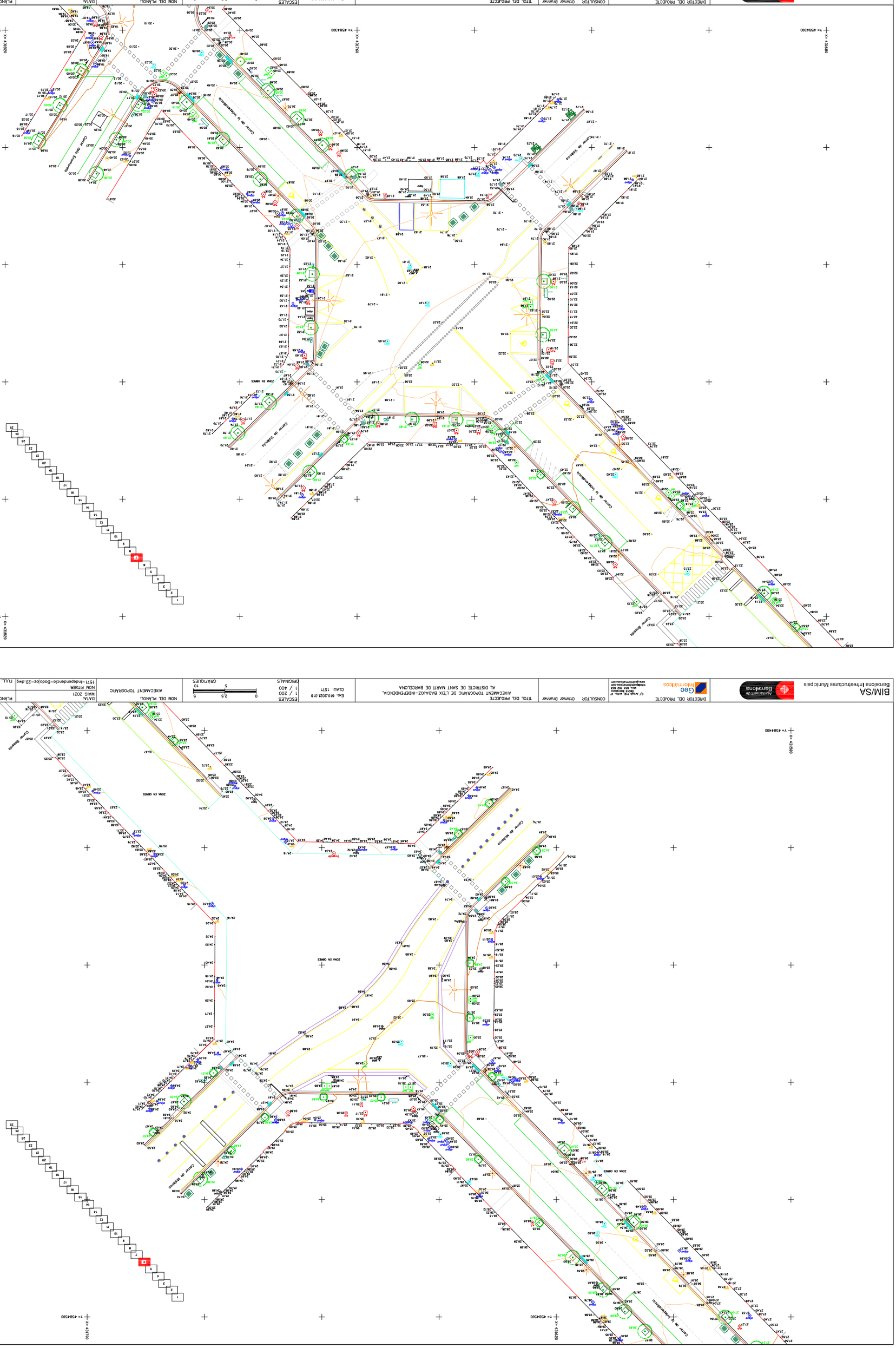
ESCALES
1 / 200
1 / 400
ORIGINALS

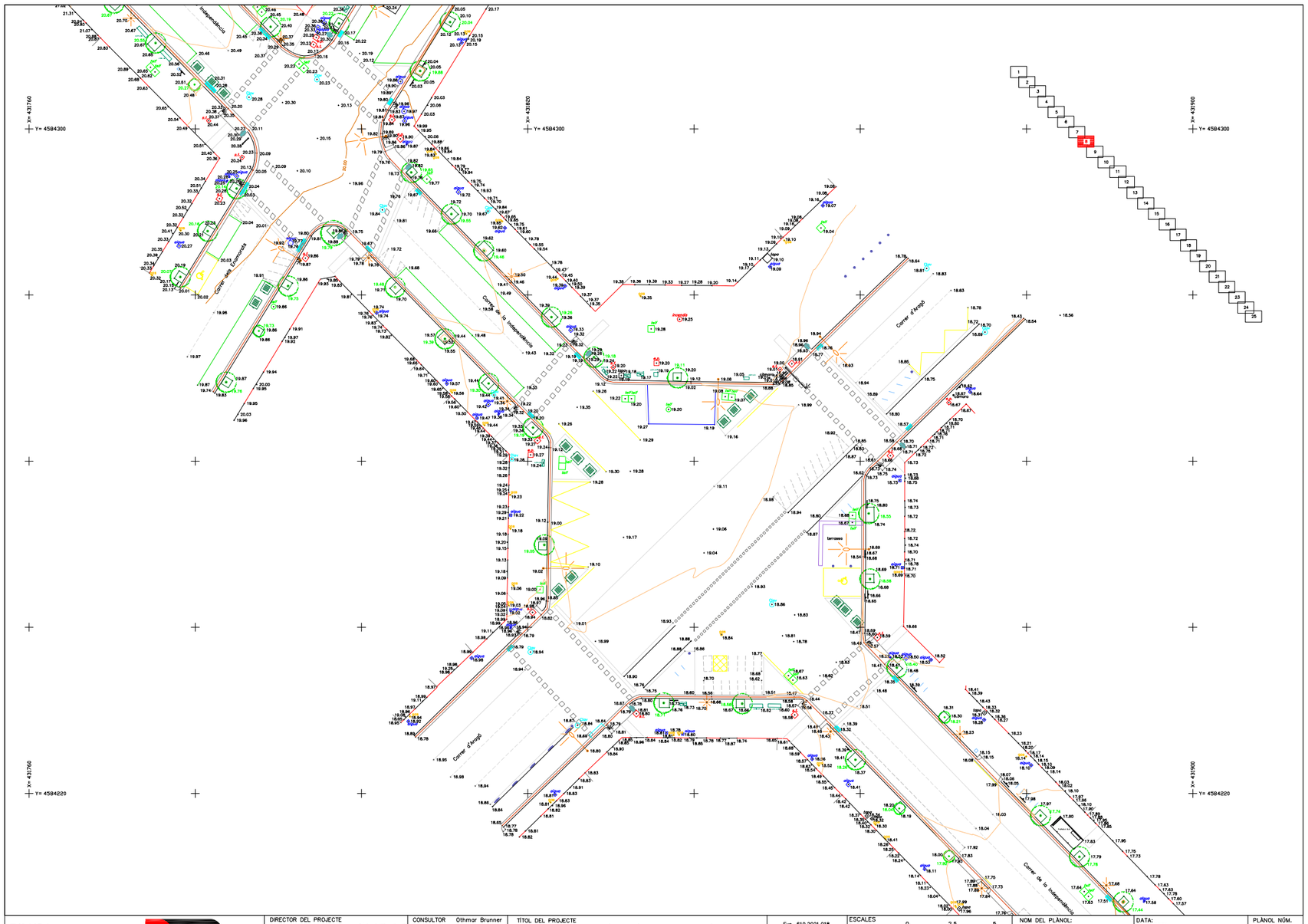
0 2.5 5 10
GRÀFIQUES

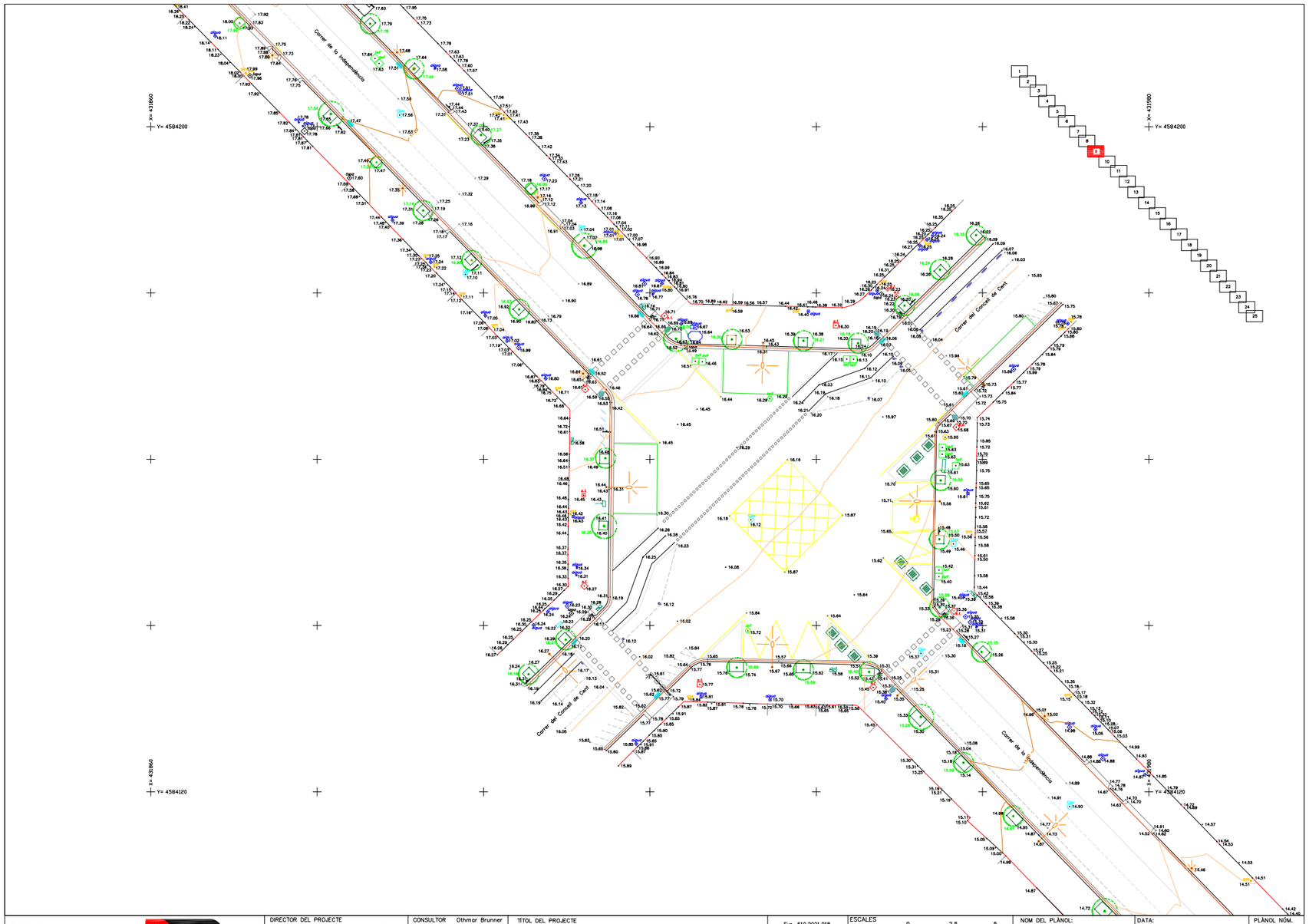
NOM DEL PLANOL
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC

DATA:
MAIG 2021
NOM FITXER:
1571–Independencia–Badalo2r–2D.dwg

PLANOL NOM.
1
FULL...7...DE...25


Carrer de Badalona
Carrer de Bilbao
Carrer de Sancho de Avila
Carrer de Llull
Carrer de Pallars
Carrer de Badajoz
Carrer de Bac de Roda
Carrer de Bolivia
Carrer de Pujades
Carrer de Roc Boronat
Carrer de Tànger
Carrer de Wad-Ras
Carrer de Josep Pla
Carrer de Ramon Turró
Carrer de Marroc
Carrer de Ciutat de Granada
Carrer de Ciutat de Balaguer





BIM/SA
Barcelona Infrestructures Municipals

Ajuntament de Barcelona

DIRECTOR DEL PROJECTE
Geo Informàtics
C/ Aragó, 112, entlo. 4ª
08015 Barcelona
Mòv. 654 182 833
info@geoinformatics.com
www.geoinformatics.com

CONSULTOR Othmar Brunner

TÍTOL DEL PROJECTE
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA,
AL DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

Exp. 610.2021.018
CLAU: 1571

ESCALES
1 / 200
1 / 400
ORIGINALS
0 2,5 5
5 10
GRÀFIQUES

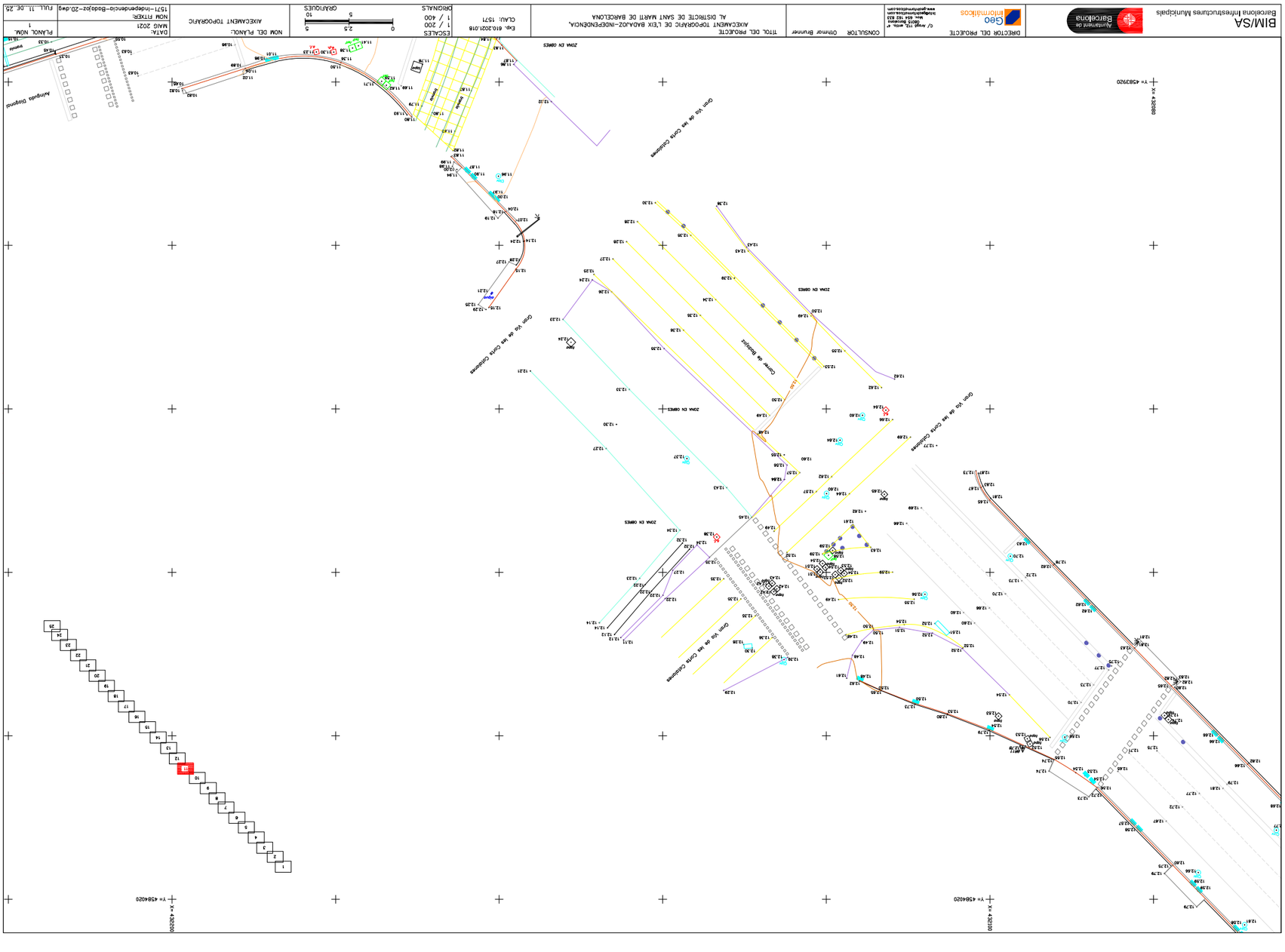
NOM DEL PLÀNOL:
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC

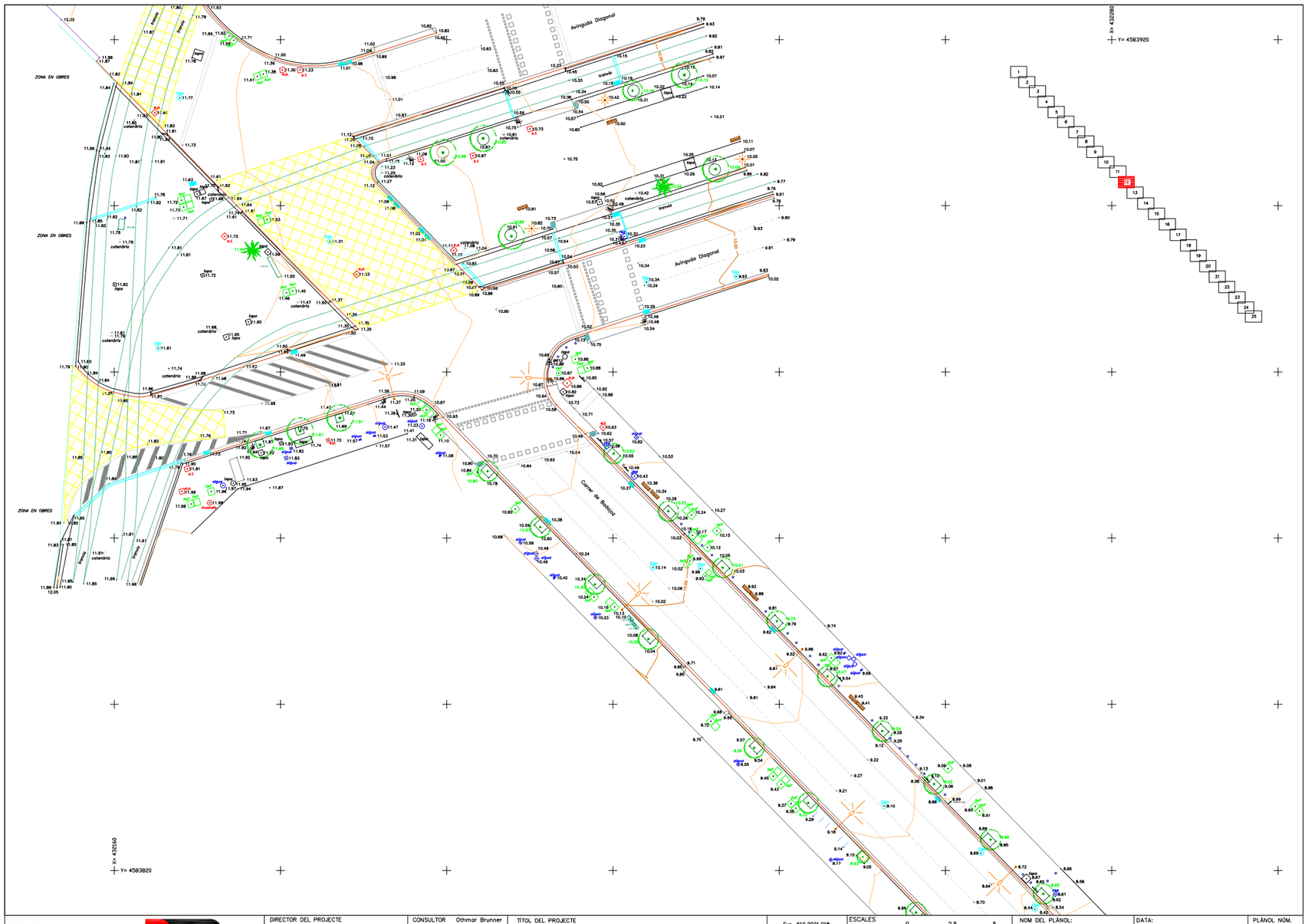
DATA:
MAIG 2021

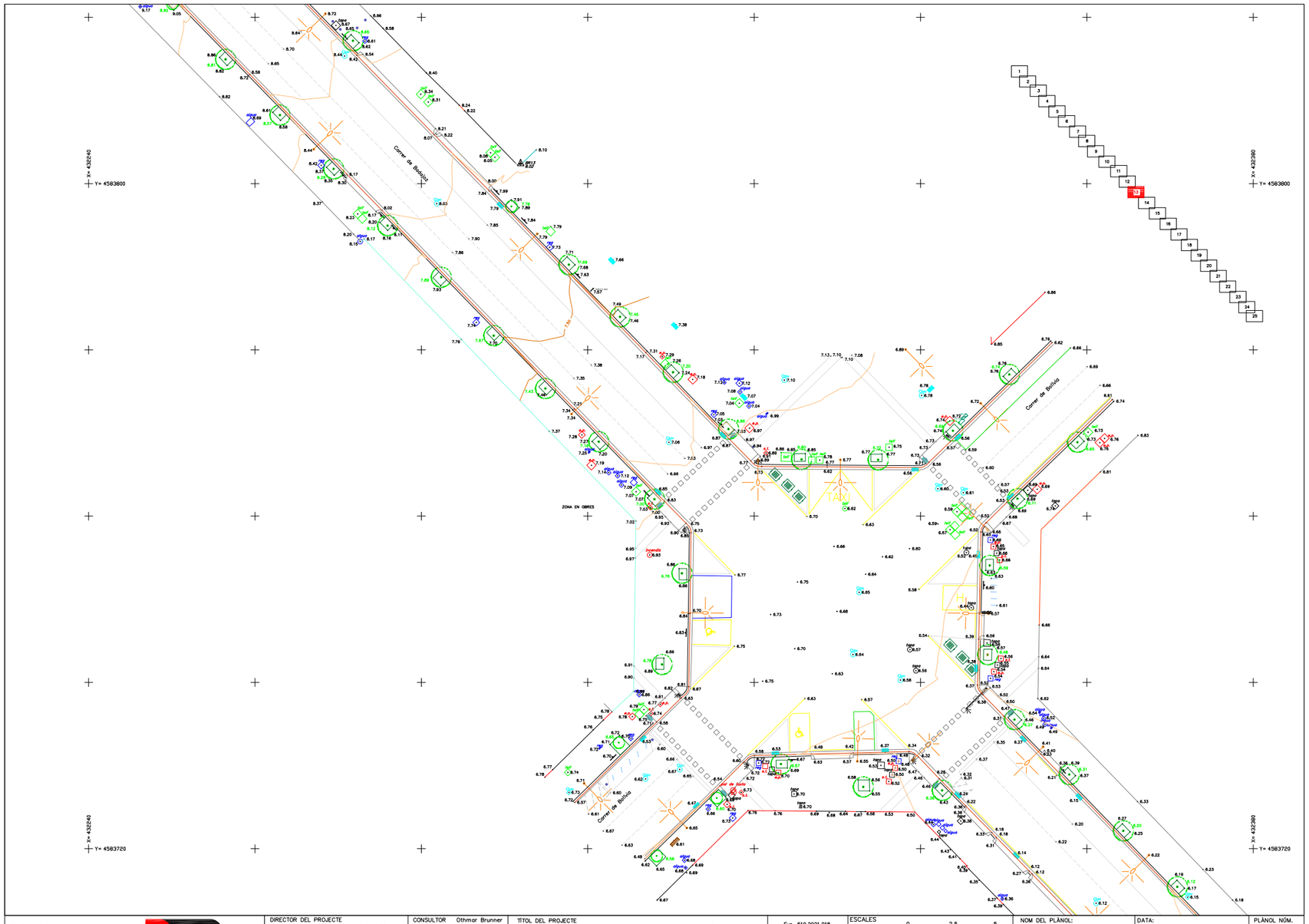
PLÀNOL NÚM.
1

NOM FITXER:
1571-Independencia-Badajoz-2D.dwg

FULL...8...DE...25


BIM/SA
Barcelona Infraestructures Municipals
Ajuntament de Barcelona
DIRECTOR DEL PROJECTE
Geo Informàtics
CONSULTOR Othmar Brunner
TÍTOL DEL PROJECTE
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA,
AL DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA
Exp. 610.2021.018
CLAU: 1571
ESCALES
1 / 200
1 / 400
ORIGINALS
0 2.5 5 10
GRÀFIQUES
NOM DEL PLANOL:
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC
DATA:
MAIG 2021
NOM FITXER:
1571-Independencia-Badajoz-2D.dwg
PLANOL NOM.
1
FULL: 11 DE 25
Avinguda Meridiana
Carrer de la Independència
Avinguda Meridiana





BIM/SA
Barcelona Infrestructures Municipals

Ajuntament de Barcelona

DIRECTOR DEL PROJECTE
Geo Informàtics
C/ Aragó, 112, entlo. 4ª
08015 Barcelona
Mòv. 654 182 833
info@geoinformatics.com
www.geoinformatics.com

CONSULTOR Othmar Brunner

TÍTOL DEL PROJECTE
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA,
AL DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

Exp. 610.2021.018
CLAU: 1571

ESCALES
1 / 200
1 / 400
ORIGINALS
0 2,5 5
5 10
GRÀFIQUES

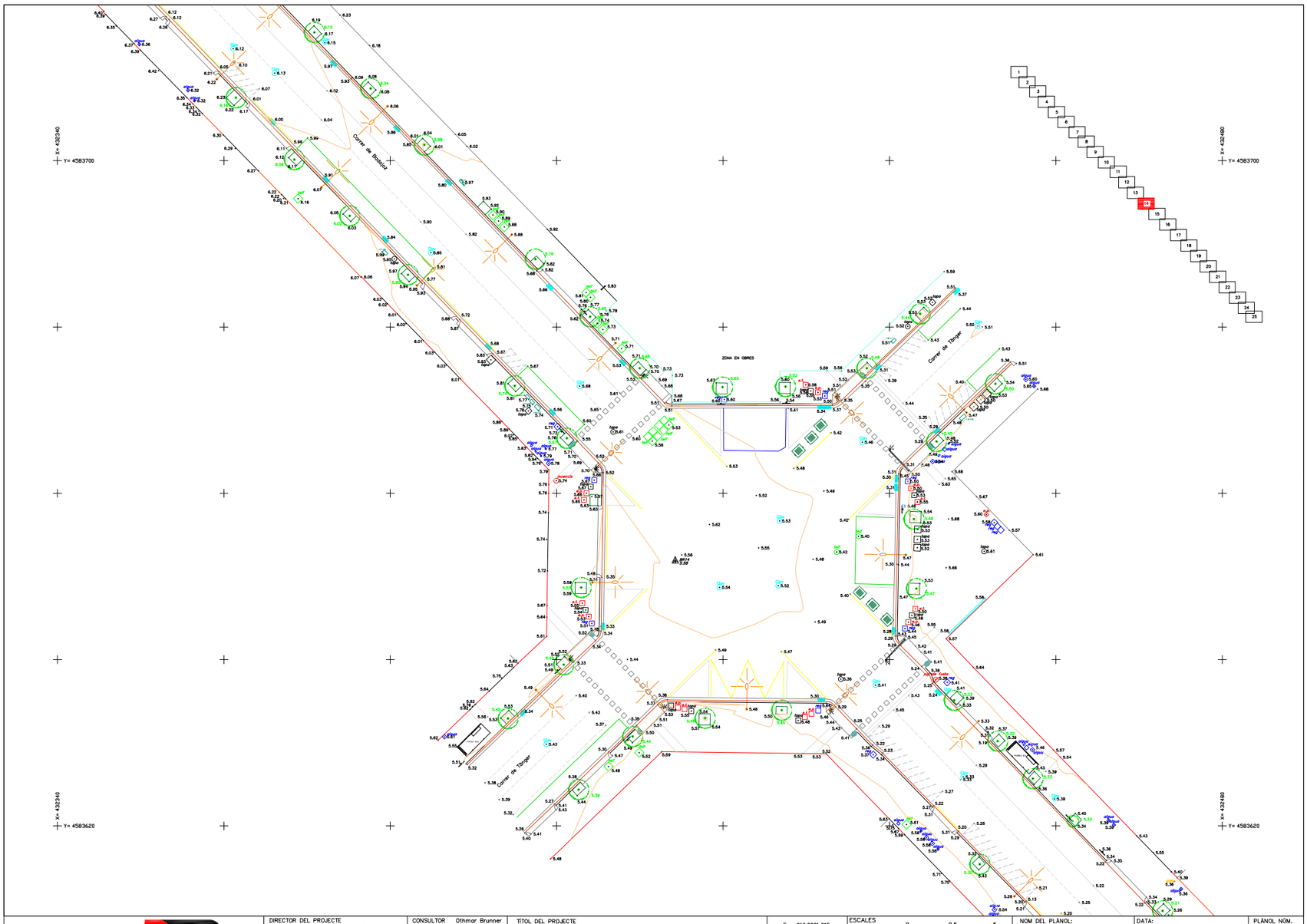
NOM DEL PLÀNOL:
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC

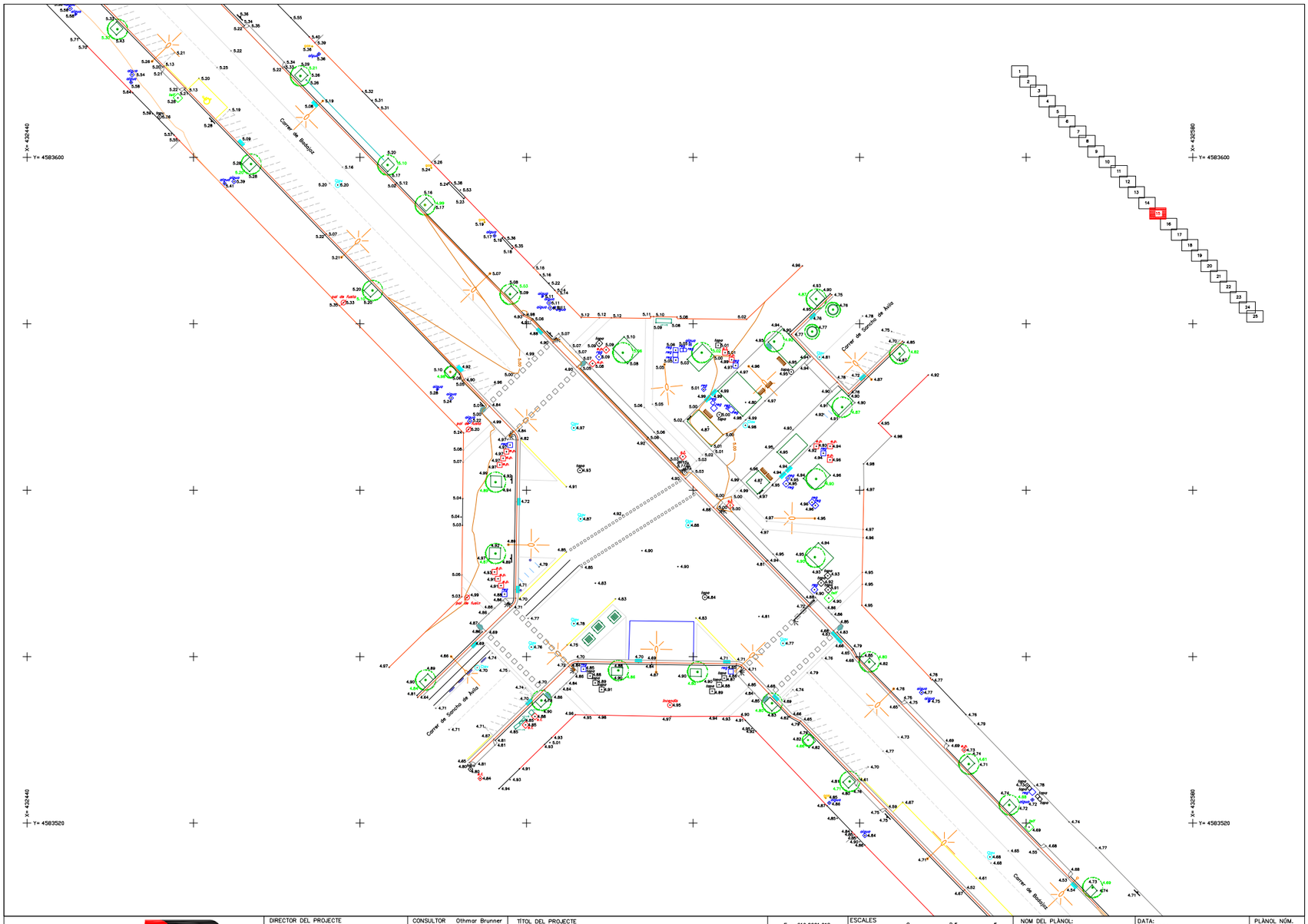
DATA:
MAIG 2021

NOM FITXER:
1571-Independencia-Badajoz-2D.dwg

PLÀNOL NÚM.
1

FULL...12..DE..25





BIM/SA
Barcelona Infrestructures Municipals

Ajuntament de Barcelona

DIRECTOR DEL PROJECTE
Geo Informàtics
C/ Aragó, 112, entlo. 4ª
08015 Barcelona
Mòv. 654 182 833
info@geoinformatics.com
www.geoinformatics.com

CONSULTOR Othmar Brunner

TÍTOL DEL PROJECTE
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA,
AL DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

Exp. 610.2021.018
CLAU: 1571

ESCALES
1 / 200
1 / 400
ORIGINALS
0 2,5 5
5 10
GRÀFIQUES

NOM DEL PLÀNOL:
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC

DATA:
MAIG 2021

NOM FITXER:
1571-Independencia-Badajoz-2D.dwg

PLÀNOL NÚM.
1

FULL...14...DE...25

BIM/SA
Barcelona Infrestructures Municipals

Ajuntament de Barcelona

DIRECTOR DEL PROJECTE
Geo Informàtics
C/ Aragó, 112, entlo. 4ª
08015 Barcelona
Mòv. 654 182 833
info@geoinformatics.com
www.geoinformatics.com

CONSULTOR Othmar Brunner

TÍTOL DEL PROJECTE
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA,
AL DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

Exp. 610.2021.018
CLAU: 1571

ESCALES
1 / 200
1 / 400
ORIGINALS
0 2,5 5
5 10
GRÀFIQUES

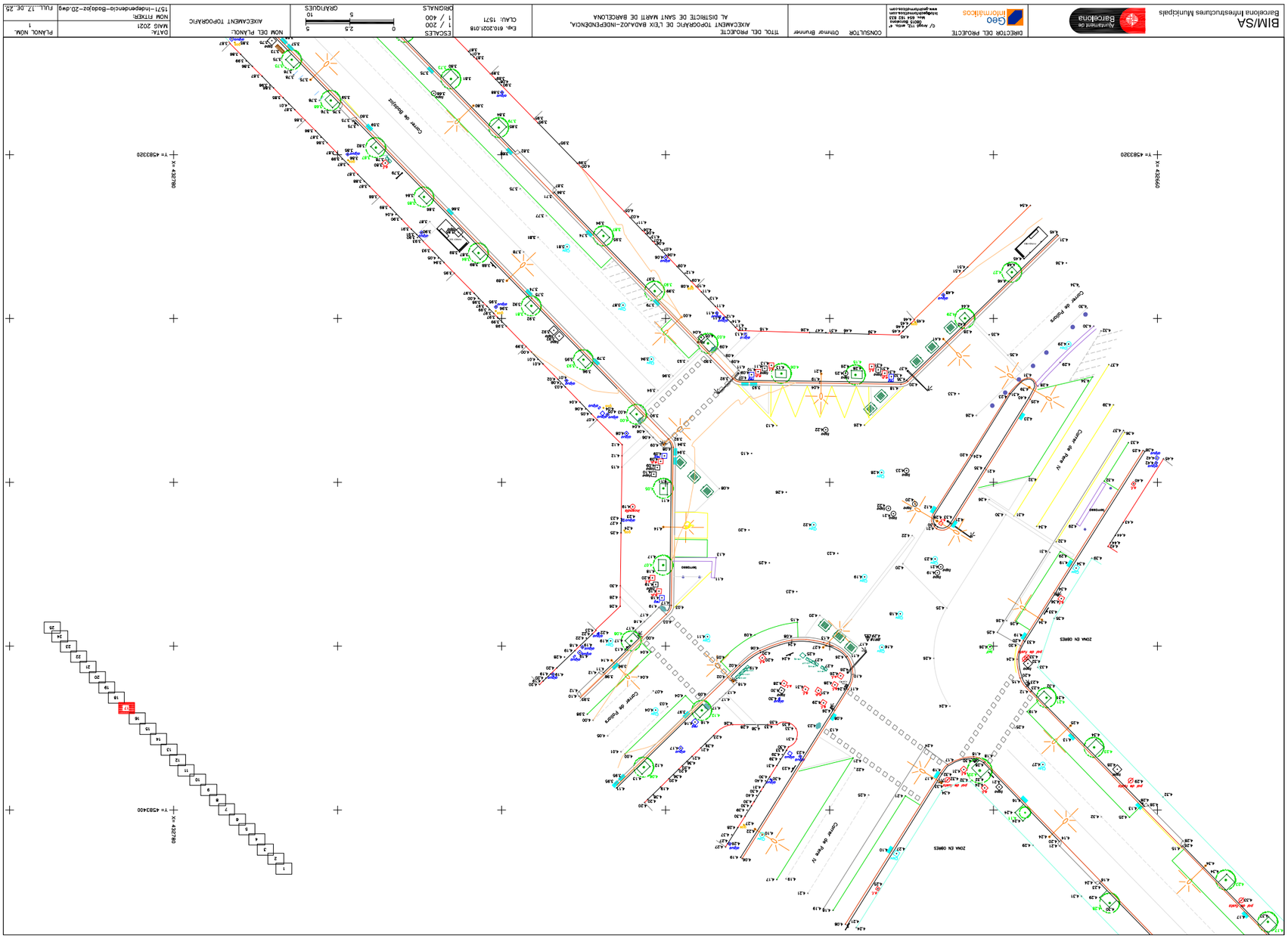
NOM DEL PLÀNOL:
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC

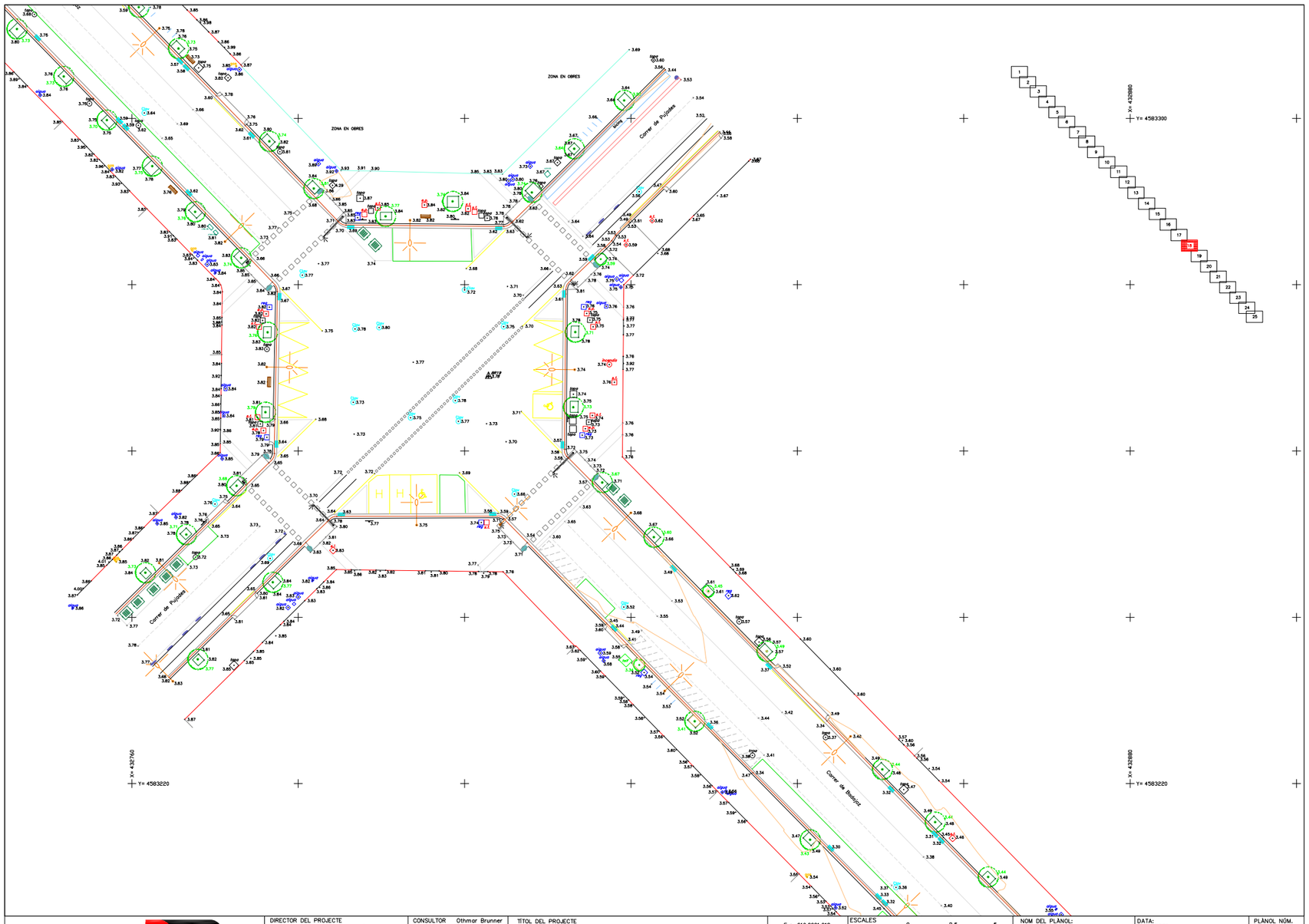
DATA:
MAIG 2021

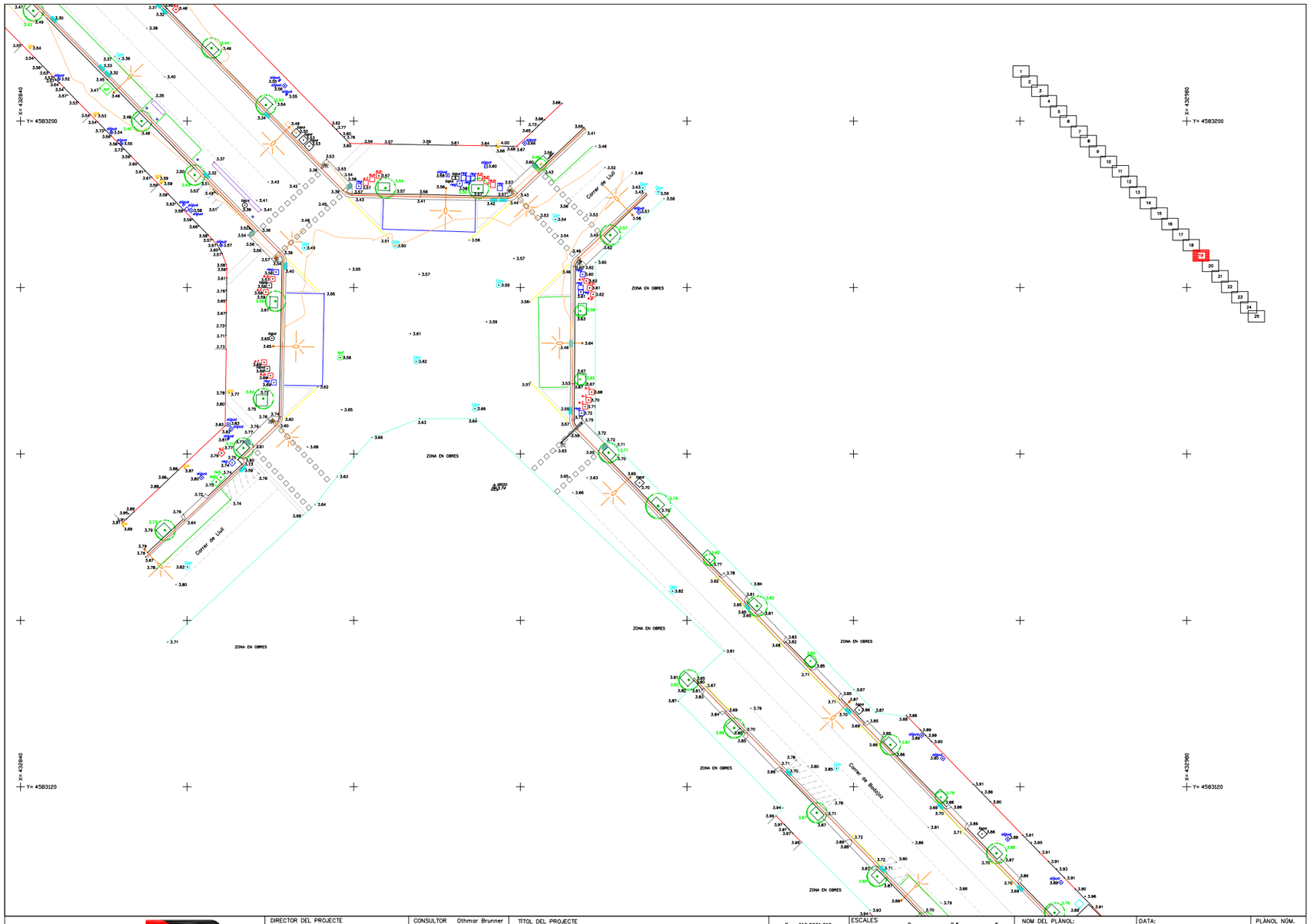
NOM FITXER:
1571-Independencia-Badajoz-2D.dwg

PLÀNOL NÚM.
1

FULL...15...DE...25


BIM/SA
Barcelona Infraestructures Municipals
Ajuntament de Barcelona
DIRECTOR DEL PROJECTE
Geo Informàtics
CONSULTOR Othmar Brunner
TÍTOL DEL PROJECTE
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA,
AL DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA
Exp. 610.2021.018
CLAU: 1571
ESCALES
1 / 200
1 / 400
ORIGINALS
GRÀFIQUES
NOM DEL PLANOL:
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC
DATA:
MAIG 2021
NOM FITXER:
1571-Independencia-Badajoz-20.dwg
PLANOL NOM.
1
FULL...17...DE...25.





BIM/SA
Barcelona Infrestructures Municipals

Ajuntament de Barcelona

DIRECTOR DEL PROJECTE
Geo Informàtics
C/ Arrog. 112, entlo. 4ª
08015 Barcelona
Mòv. 654 182 833
info@geoinformatics.com
www.geoinformatics.com

CONSULTOR Othmar Brunner

TÍTOL DEL PROJECTE
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA,
AL DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

Exp. 610.2021.018
CLAU: 1571

ESCALES
1 / 200
1 / 400
ORIGINALS
0 2,5 5
5 10
GRÀFIQUES

NOM DEL PLÀNOL:
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC

DATA:
MAIG 2021

PLÀNOL NÚM.
1

NOM FITXER:
1571-Independencia-Badajoz-2D.dwg

FULL...18...DE...25

BIM/SA
Barcelona Infraestructures Municipals

Ajuntament de Barcelona

DIRECTOR DEL PROJECTE
Geo Informàtics
c/ Anglí, 112, entl. 4ª
08017 Barcelona
tel. 654 163 823
josepbenavent@xtec.cat
www.geoinformatics.com

CONSULTOR Ottmar Brunner

TÍTOL DEL PROJECTE
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADALONA–INDEPENDÈNCIA,
AL DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

Exp. 610.2021.018
CLAU: 1571

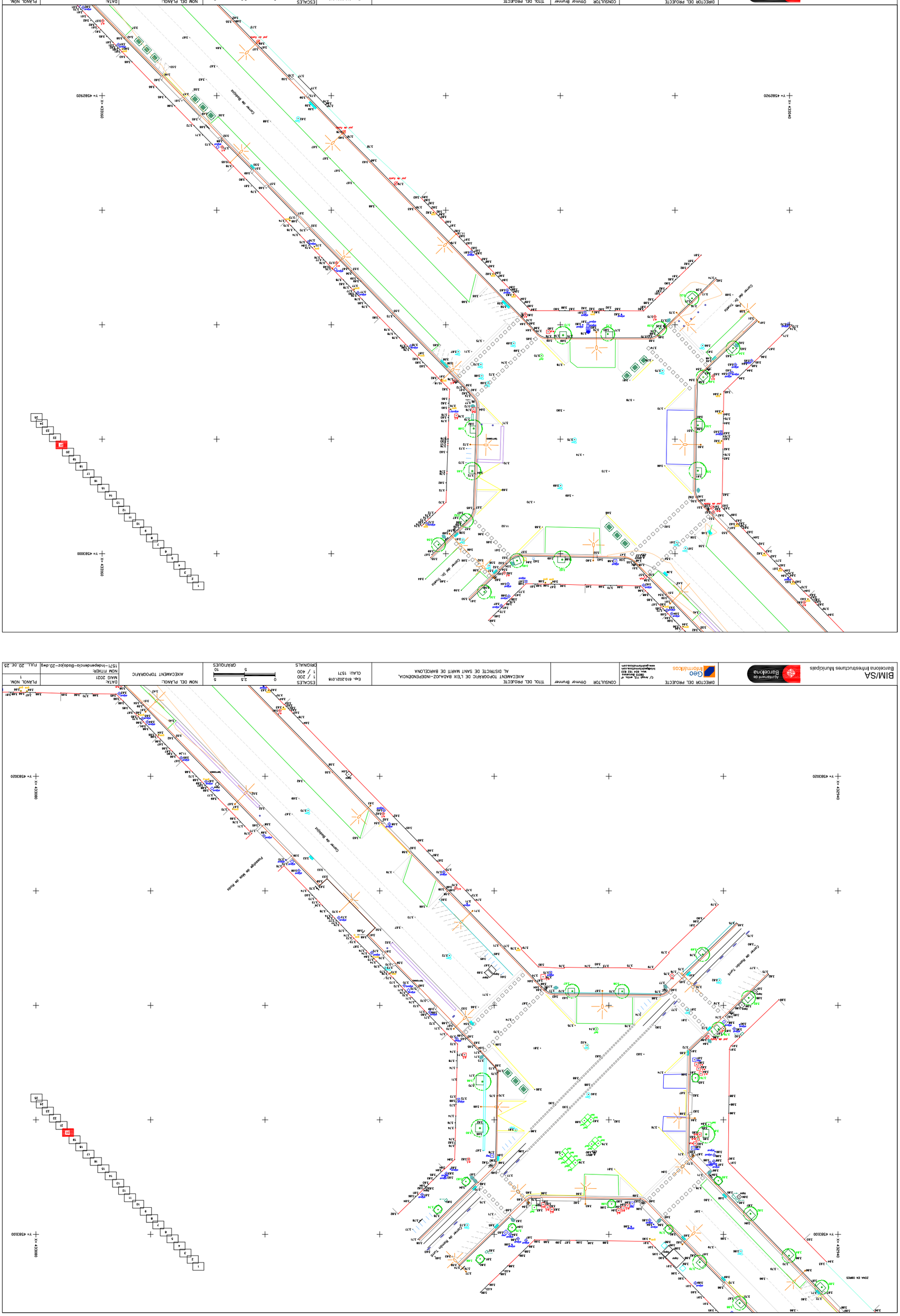
ESCALES
1 / 200
1 / 400
ORIGINALS

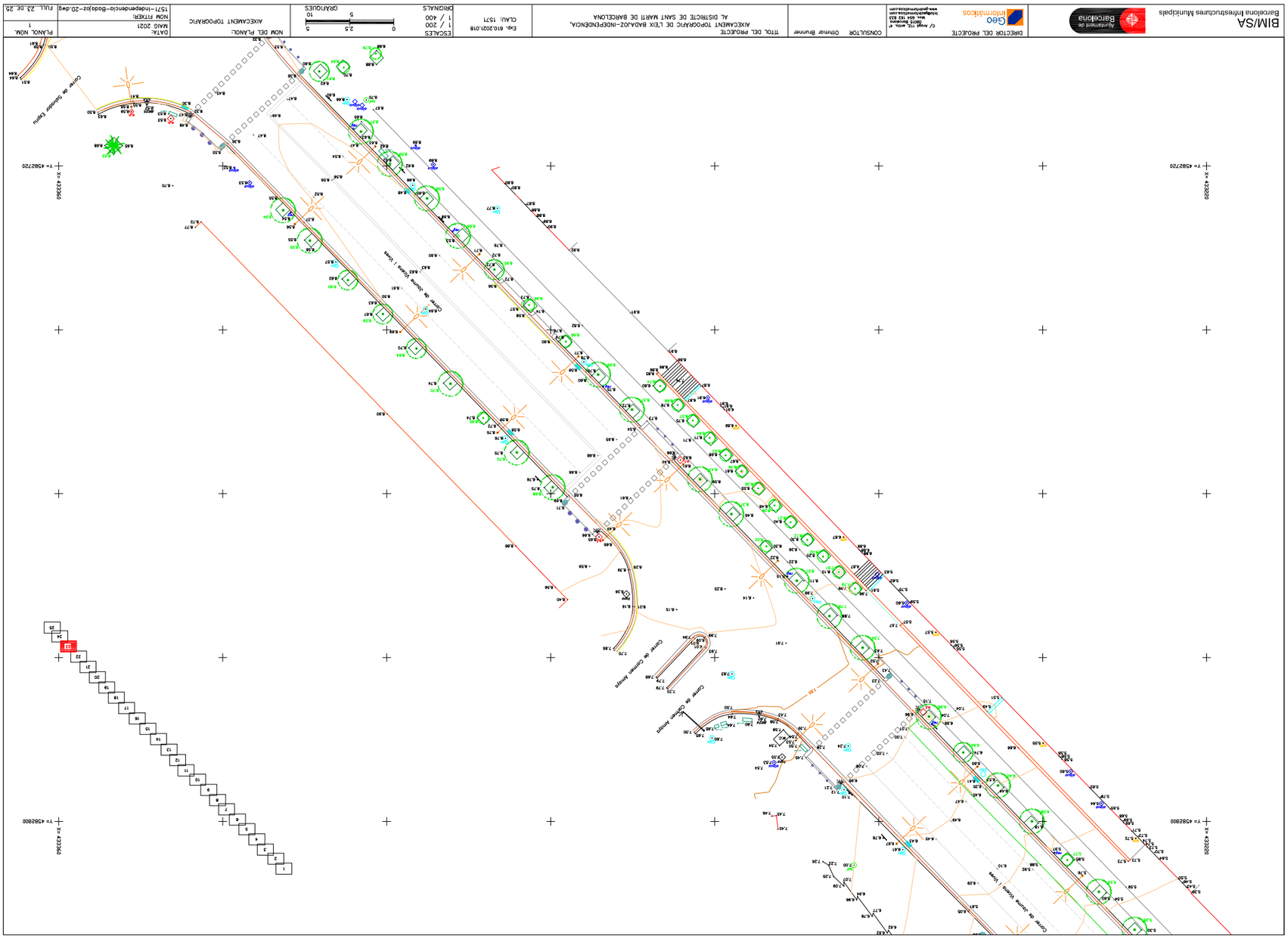
0 2.5 5
5 10
GRÀFIQUES

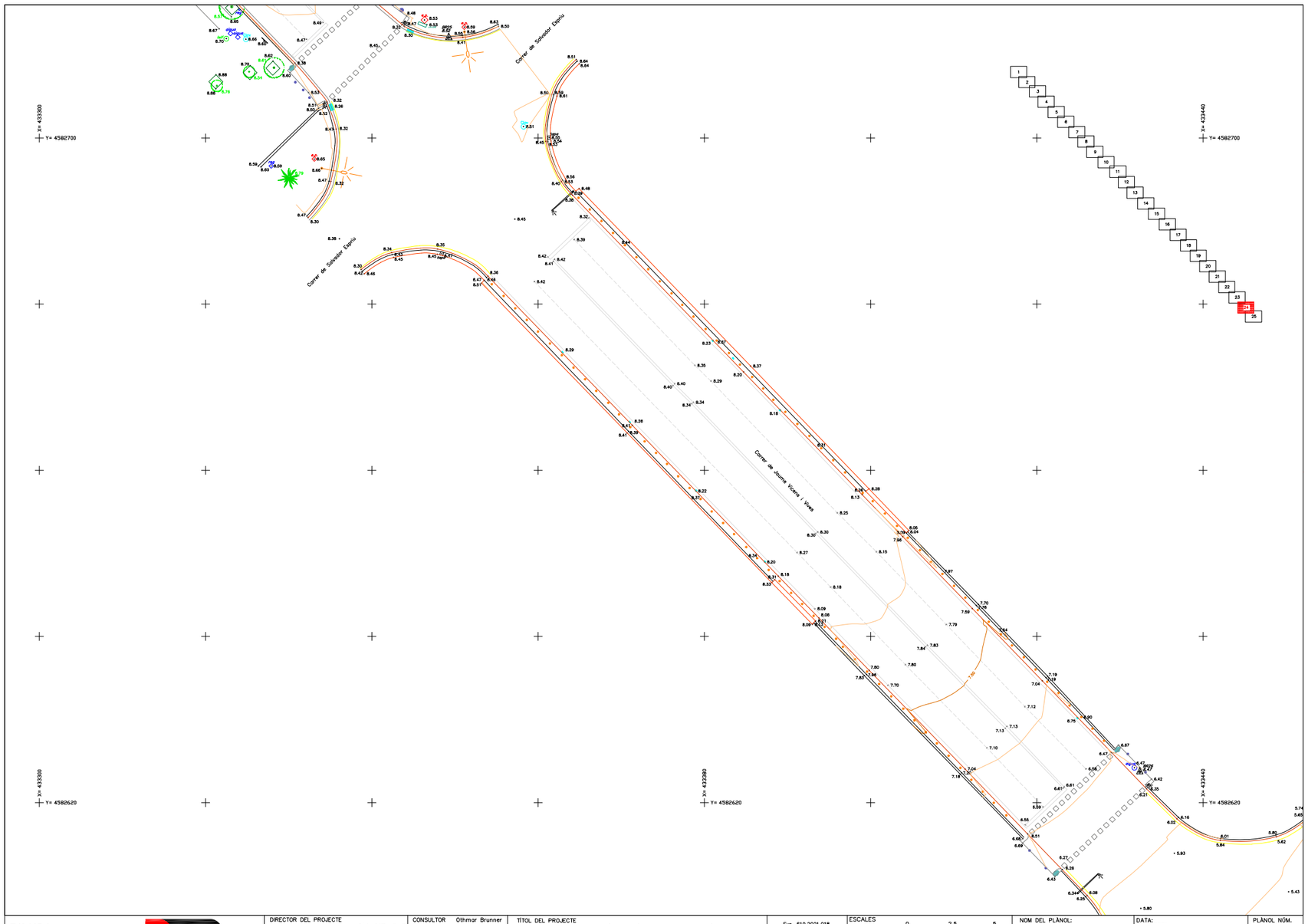
NOM DEL PLANOL:
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC

DATA:
MAIG 2021
NOM FITXER:
1571–Independencia–Badalona–2D.dwg

PLANOL NOM.:
1
FULL: 21 DE 29


Y= 4582920
X= 432840
Y= 4583020
X= 432840
Y= 4583100
X= 432840
Y= 4583000
X= 432840
Y= 4582920
X= 432940
Y= 4583020
X= 432940
Y= 4583100
X= 432940
Carrer de Bilbao
Carrer de Bilbao
Carrer de Bilbao


BIM/SA
Barcelona Infrastructures Municipals
Ajuntament de Barcelona
DIRECTOR DEL PROJECTE
Geo Informàtics
CONSULTOR Othmar Brunner
TITOL DEL PROJECTE
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA,
AL DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA
Exp. 610.2021.018
CLAU: 1571
ESCALES
1 / 200
1 / 400
ORIGINALS
GRÀFIQUES
NOM DEL PLANOL:
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC
DATA:
MAIG 2021
NOM FITXER:
1571-Independencia-Badajoz-2D.dwg
PLANOL NOM.
1
FULL...23..DE..25.



BIM/SA Barcelona Infrestructures Municipals	DIRECTOR DEL PROJECTE Geo Informàtics C/ Aragó, 112, entlo. 4ª 08015 Barcelona Mòv. 654 182 833 info@geoinformatics.com www.geoinformatics.com	CONSULTOR Othmar Brunner	TÍTOL DEL PROJECTE AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ–INDEPENDÈNCIA, AL DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA	Exp. 610.2021.018 CLAU: 1571	ESCALES 1 / 200 1 / 400 ORIGINALS 0 2,5 5 5 10 GRÀFIQUES	NOM DEL PLÀNOL: AIXECAMENT TOPOGRÀFIC	DATA: MAIG 2021 NOM FITXER: 1571–Independencia–Badajoz–2D.dwg	PLÀNOL NÚM. 1 FULL...24..DE..25

REPORTATGE FOTOGRÀFIC

FOTOGRAFIA 1

FOTOGRAFIA 2

FOTOGRAFIA 3

FOTOGRAFIA 4

FOTOGRAFIA 5

FOTOGRAFIA 7

FOTOGRAFIA 6

FOTOGRAFIA 8

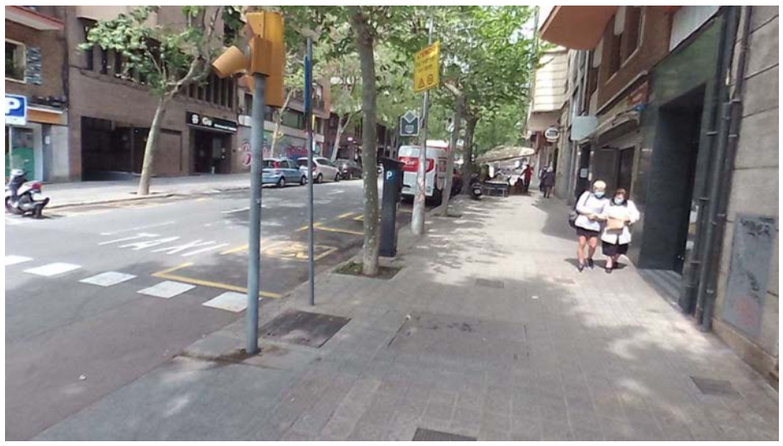
FOTOGRAFIA 9

FOTOGRAFIA 11

FOTOGRAFIA 10

FOTOGRAFIA 12

FOTOGRAFIA 13



FOTOGRAFIA 14

FOTOGRAFIA 15

FOTOGRAFIA 16

FOTOGRAFIA 17

FOTOGRAFIA 18

FOTOGRAFIA 19

FOTOGRAFIA 20

FOTOGRAFIA 21

FOTOGRAFIA 22

FOTOGRAFIA 23

FOTOGRAFIA 24

FOTOGRAFIA 25

FOTOGRAFIA 26

FOTOGRAFIA 27

FOTOGRAFIA 28

FOTOGRAFIA 29

FOTOGRAFIA 30

FOTOGRAFIA 31

FOTOGRAFIA 32

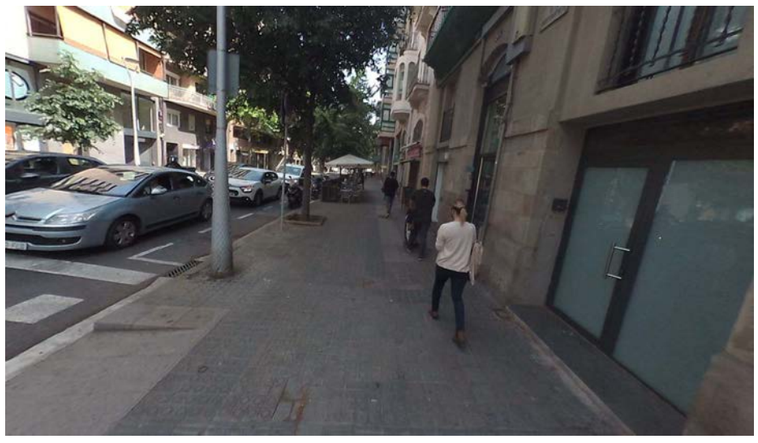
FOTOGRAFIA 33

FOTOGRAFIA 34

FOTOGRAFIA 35

FOTOGRAFIA 36

FOTOGRAFIA 37



FOTOGRAFIA 38

FOTOGRAFIA 39

FOTOGRAFIA 40

FOTOGRAFIA 41

FOTOGRAFIA 42

FOTOGRAFIA 43

FOTOGRAFIA 44

FOTOGRAFIA 45

FOTOGRAFIA 46

FOTOGRAFIA 47

FOTOGRAFIA 48

FOTOGRAFIA 49

FOTOGRAFIA 50

FOTOGRAFIA 51

FOTOGRAFIA 52

FOTOGRAFIA 53

FOTOGRAFIA 54

FOTOGRAFIA 55

FOTOGRAFIA 56

FOTOGRAFIA 57

FOTOGRAFIA 58

FOTOGRAFIA 59

FOTOGRAFIA 60

FOTOGRAFIA 61

FOTOGRAFIA 62

FOTOGRAFIA 63

FOTOGRAFIA 64

FOTOGRAFIA 65

FOTOGRAFIA 66

FOTOGRAFIA 67

FOTOGRAFIA 68

FOTOGRAFIA 69

FOTOGRAFIA 70

FOTOGRAFIA 71

FOTOGRAFIA 72

FOTOGRAFIA 73

FOTOGRAFIA 74

FOTOGRAFIA 75

FOTOGRAFIA 76

FOTOGRAFIA 77

FOTOGRAFIA 78

FOTOGRAFIA 79

FOTOGRAFIA 80

FOTOGRAFIA 81

FOTOGRAFIA 82

FOTOGRAFIA 83

FOTOGRAFIA 84

FOTOGRAFIA 85

FOTOGRAFIA 86

FOTOGRAFIA 87

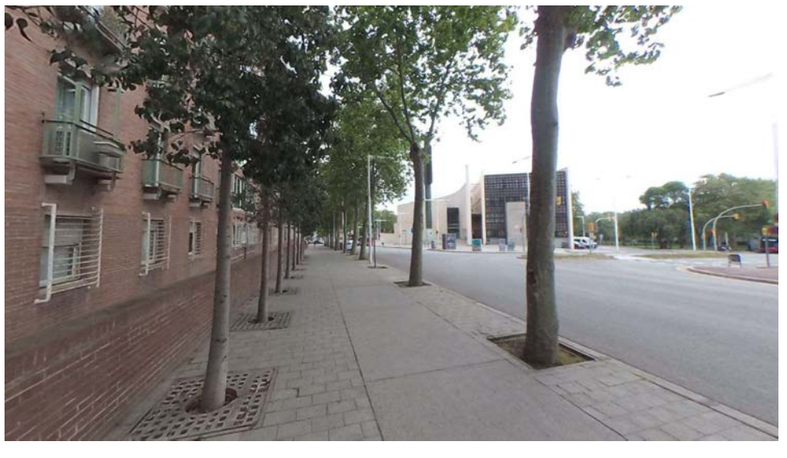
FOTOGRAFIA 88

FOTOGRAFIA 89

FOTOGRAFIA 90

FOTOGRAFIA 91

FOTOGRAFIA 92



FOTOGRAFIA 93

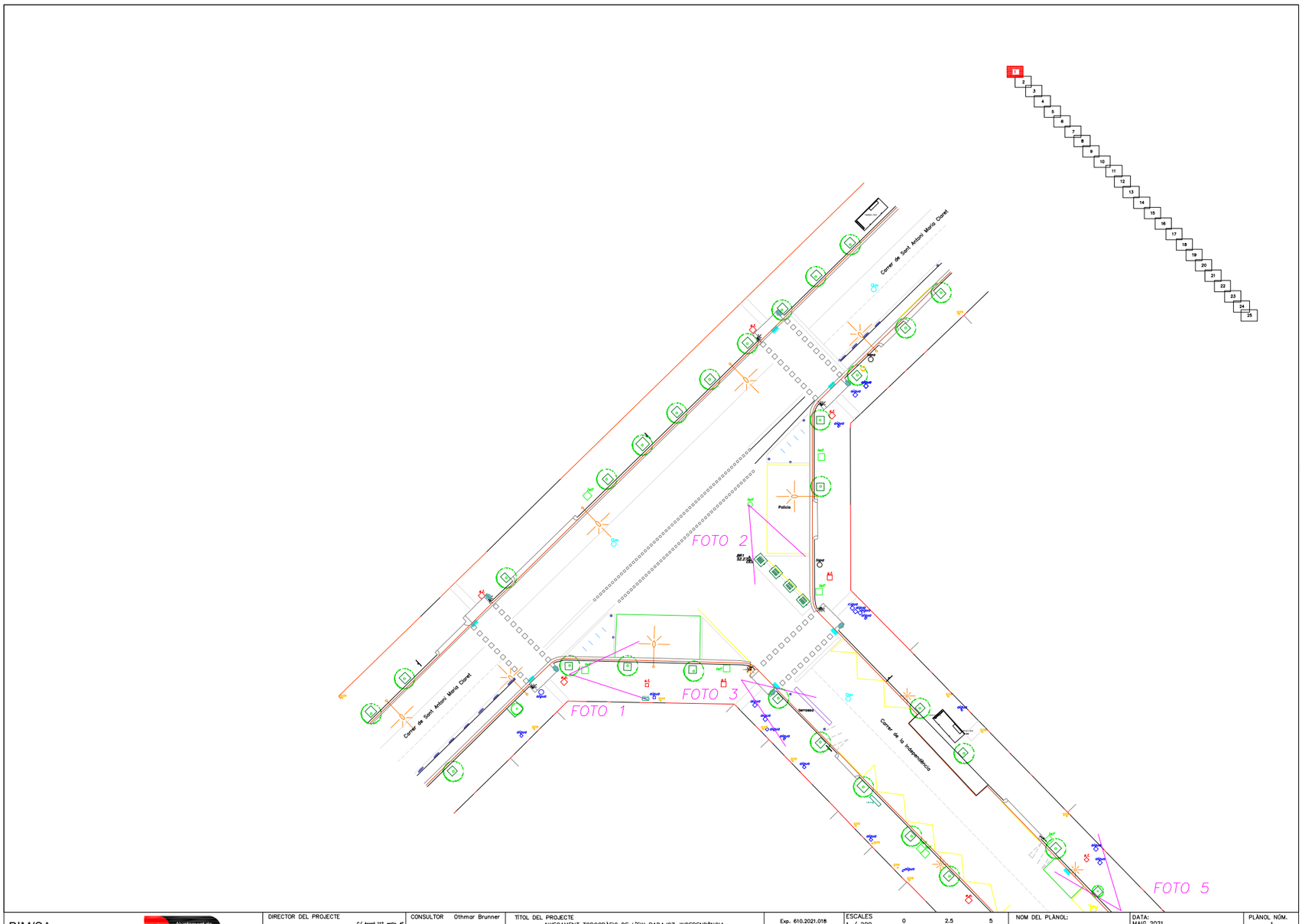
FOTOGRAFIA 94

FOTOGRAFIA 95

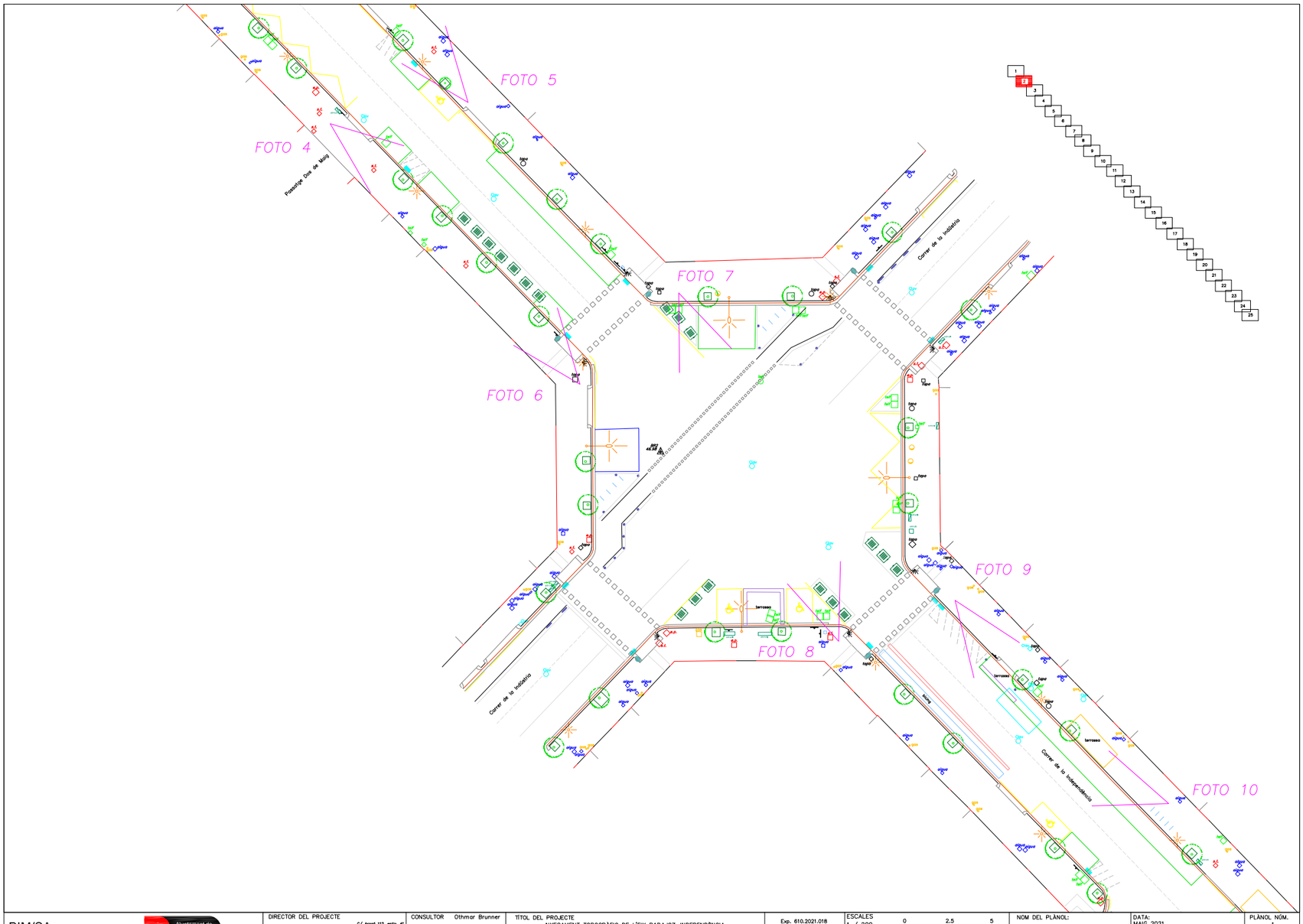
FOTOGRAFIA 96

FOTOGRAFIA 97

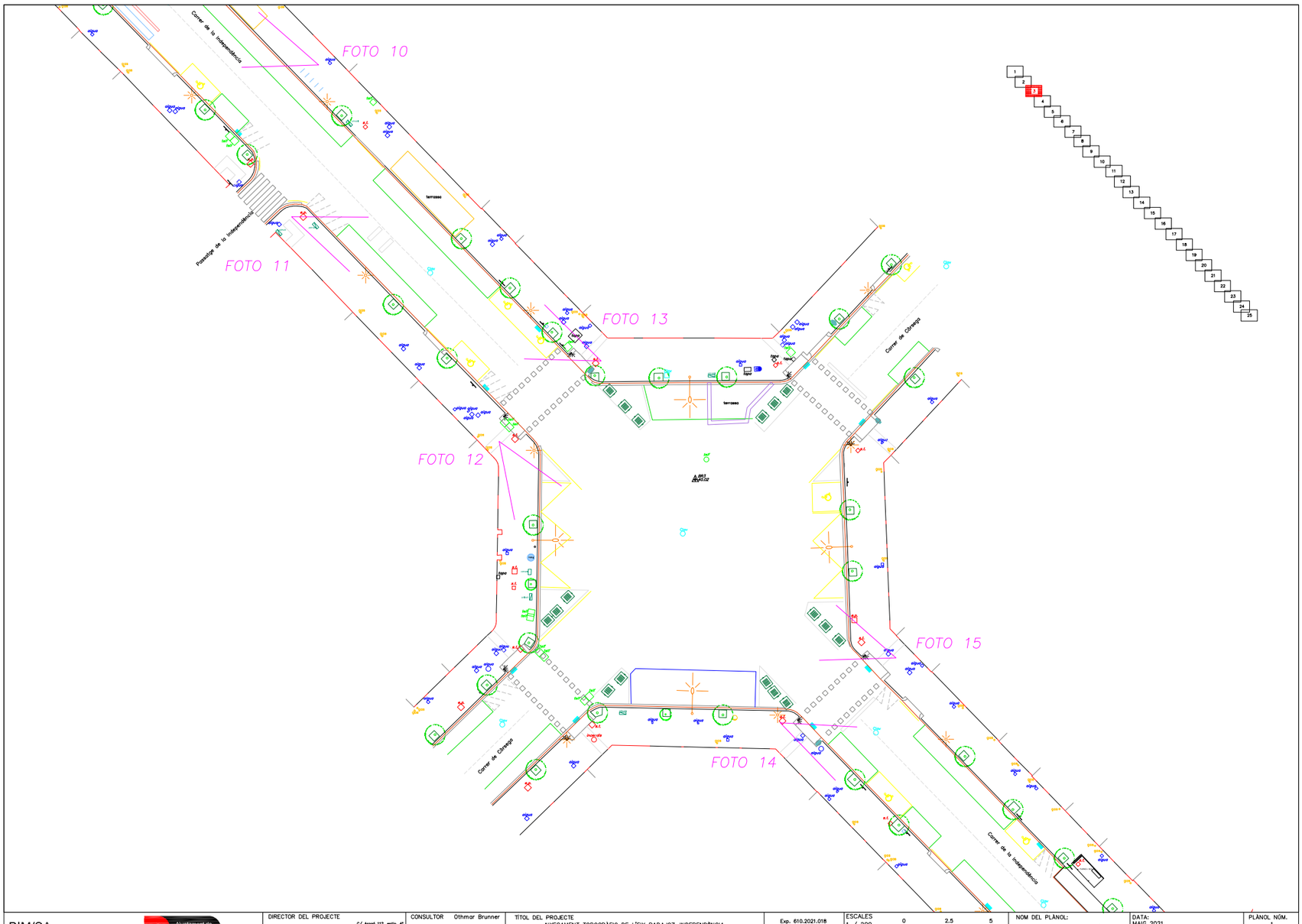
FOTOGRAFIA 98



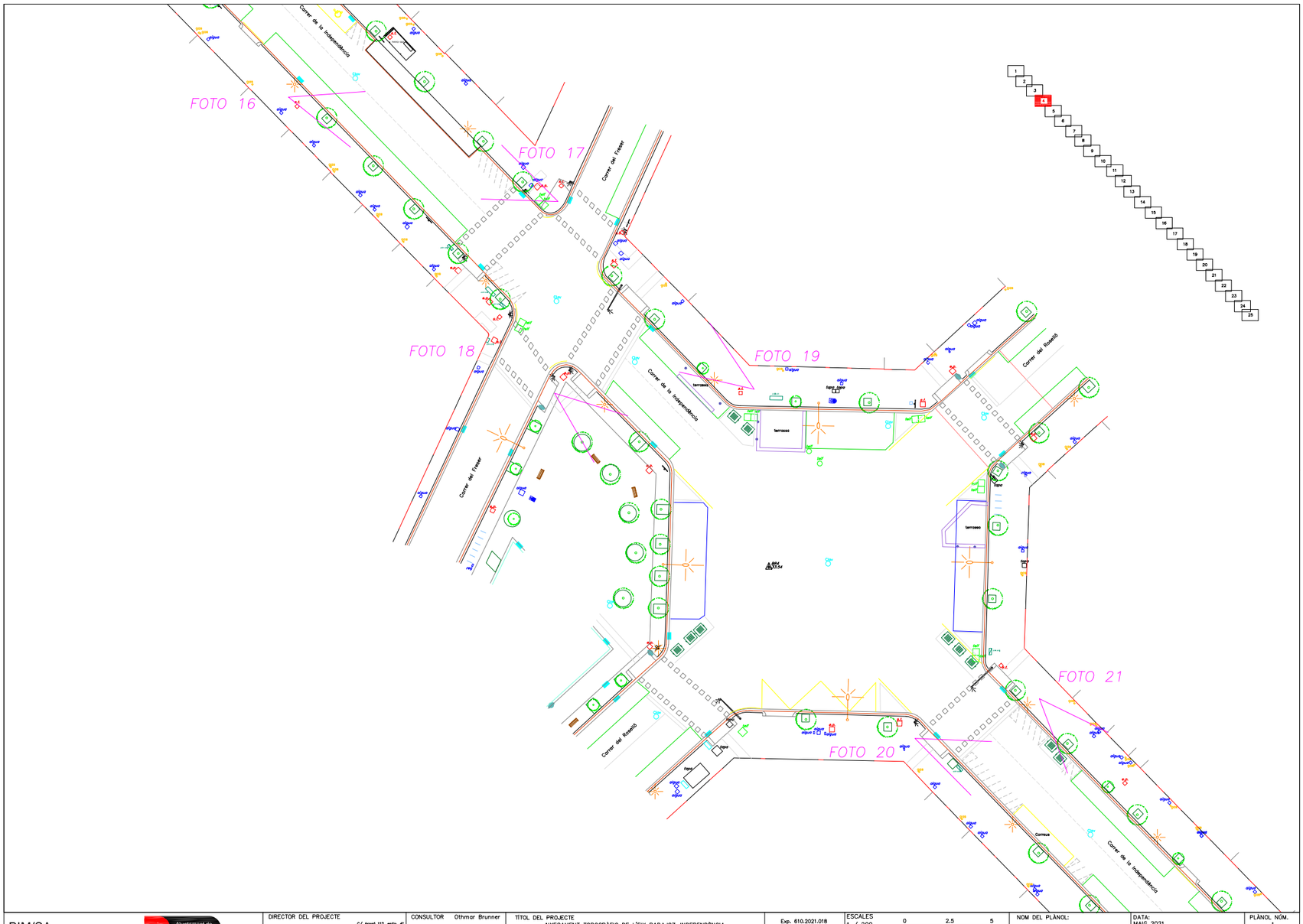
BIM/SA Barcelona Infrestructures Municipals	Ajuntament de Barcelona	DIRECTOR DEL PROJECTE C/ Arogó 112, entlo. 4ª 08015 Barcelona Mòv. 654 182 833 info@geoinformaticos.com www.geoinformaticos.com	CONSULTOR Othmar Brunner	TÍTOL DEL PROJECTE AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA	Exp. 610.2021.018 CLAU: 1571	ESCALES 1 / 200 1 / 400 ORIGINALS 0 2,5 5 5 10 GRÀFIQUES	NOM DEL PLÀNOL: AIXECAMENT TOPOGRÀFIC	DATA: MAIG 2021 NOM FITXER: 1571-Independencia-Badajoz-2D.dwg	PLÀNOL NÚM. 1 FULL....1.....DE...25.



BIM/SA Barcelona Infrestructures Municipals	Ajuntament de Barcelona	DIRECTOR DEL PROJECTE C/ Arogó 112, entlo. 4ª 08015 Barcelona Mòv. 654 182 833 info@geoinformaticos.com www.geoinformaticos.com	CONSULTOR Othmar Brunner	TÍTOL DEL PROJECTE AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA	Exp. 610.2021.018 CLAU: 1571	ESCALES 1 / 200 1 / 400 ORIGINALS 0 2,5 5 5 10 GRÀFIQUES	NOM DEL PLÀNOL: AIXECAMENT TOPOGRÀFIC	DATA: MAIG 2021 NOM FITXER: 1571-Independencia-Badajoz-2D.dwg	PLÀNOL NÚM. 1 FULL....2.....DE...25.



BIM/SA Barcelona Infrestructures Municipals	Ajuntament de Barcelona	DIRECTOR DEL PROJECTE C/ Arago 112, entlo. 4ª 08015 Barcelona Mòv. 654 182 833 info@geoinformatica.com www.geoinformatica.com	CONSULTOR Othmar Brunner	TÍTOL DEL PROJECTE AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA	Exp. 610.2021.018 CLAU: 1571	ESCALES 1 / 200 1 / 400 ORIGINALS 0 2,5 5 5 10 GRÀFIQUES	NOM DEL PLÀNOL: AIXECAMENT TOPOGRÀFIC	DATA: MAIG 2021 NOM FITXER: 1571-Independencia-Badajoz-2D.dwg	PLÀNOL NÚM. 1 FULL....3....DE..25



BIM/SA Barcelona Infrestructures Municipals	Ajuntament de Barcelona	DIRECTOR DEL PROJECTE C/ Arago 112, entlo. 4ª 08015 Barcelona Mòv. 654 182 833 info@geoinformatica.com www.geoinformatica.com	CONSULTOR Othmar Brunner	TÍTOL DEL PROJECTE AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA	Exp. 610.2021.018 CLAU: 1571	ESCALES 1 / 200 1 / 400 ORIGINALS 0 2,5 5 5 10 GRÀFIQUES	NOM DEL PLÀNOL: AIXECAMENT TOPOGRÀFIC	DATA: MAIG 2021 NOM FITXER: 1571-Independencia-Badajoz-2D.dwg	PLÀNOL NÚM. 1 FULL....4....DE..25

BIM/SA
Barcelona Infrastructures Municipals

DIRECTOR DEL PROJECTE
C/ Arago 112, entlo. 4ª
08015 Barcelona
Tel. 654 152 833
info@barcelonainfrastructures.com
www.barcelonainfrastructures.com

CONSULTOR Othmar Brunner

TITOL DEL PROJECTE
AIXECAMENT TOPOGRAFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA,
AL DISTRICTE DE SANT MARTI DE BARCELONA

Exp. 610.2021.018
CLAU: 1571

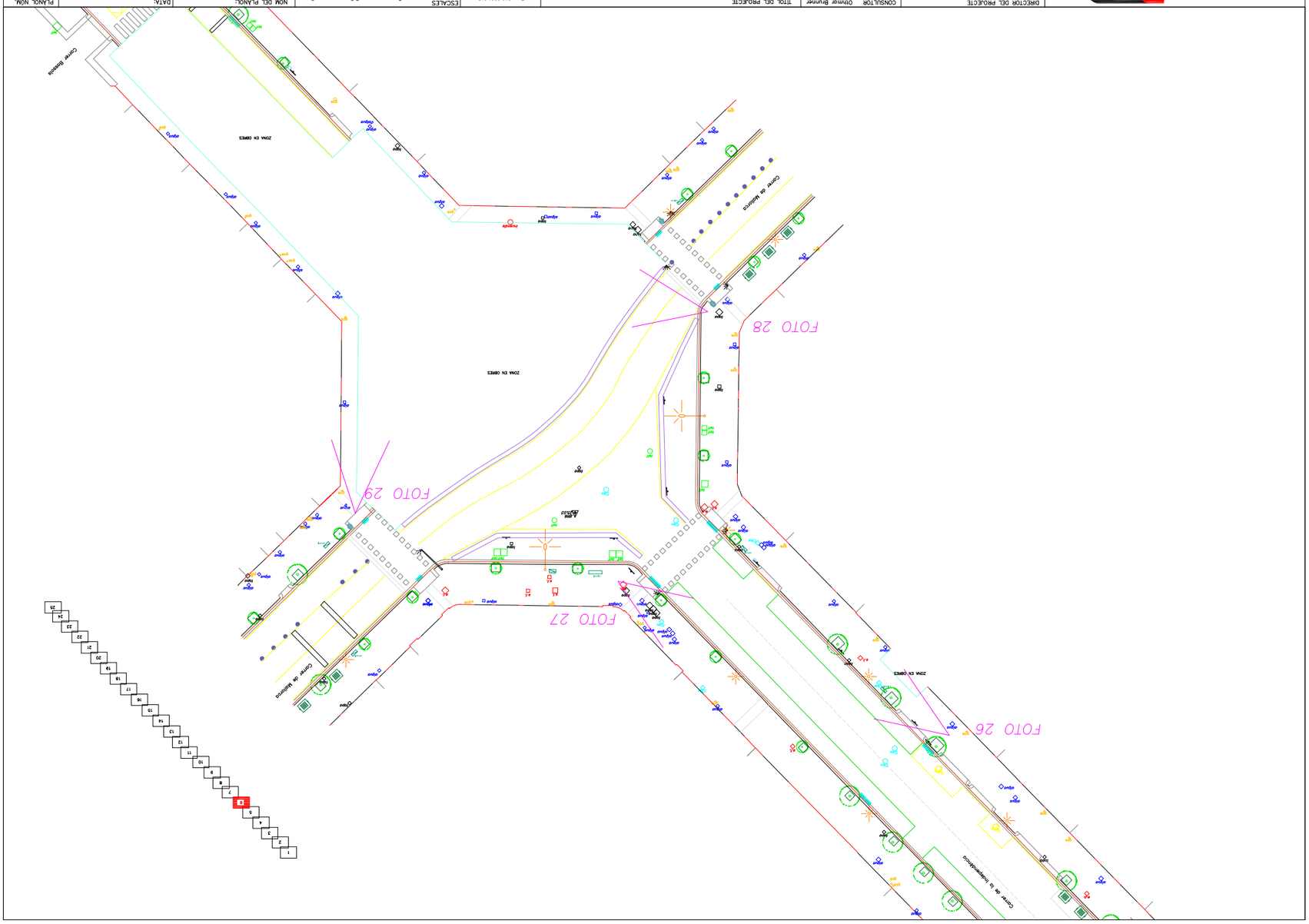
ESCALES
1 / 200
1 / 400
ORIGINALS

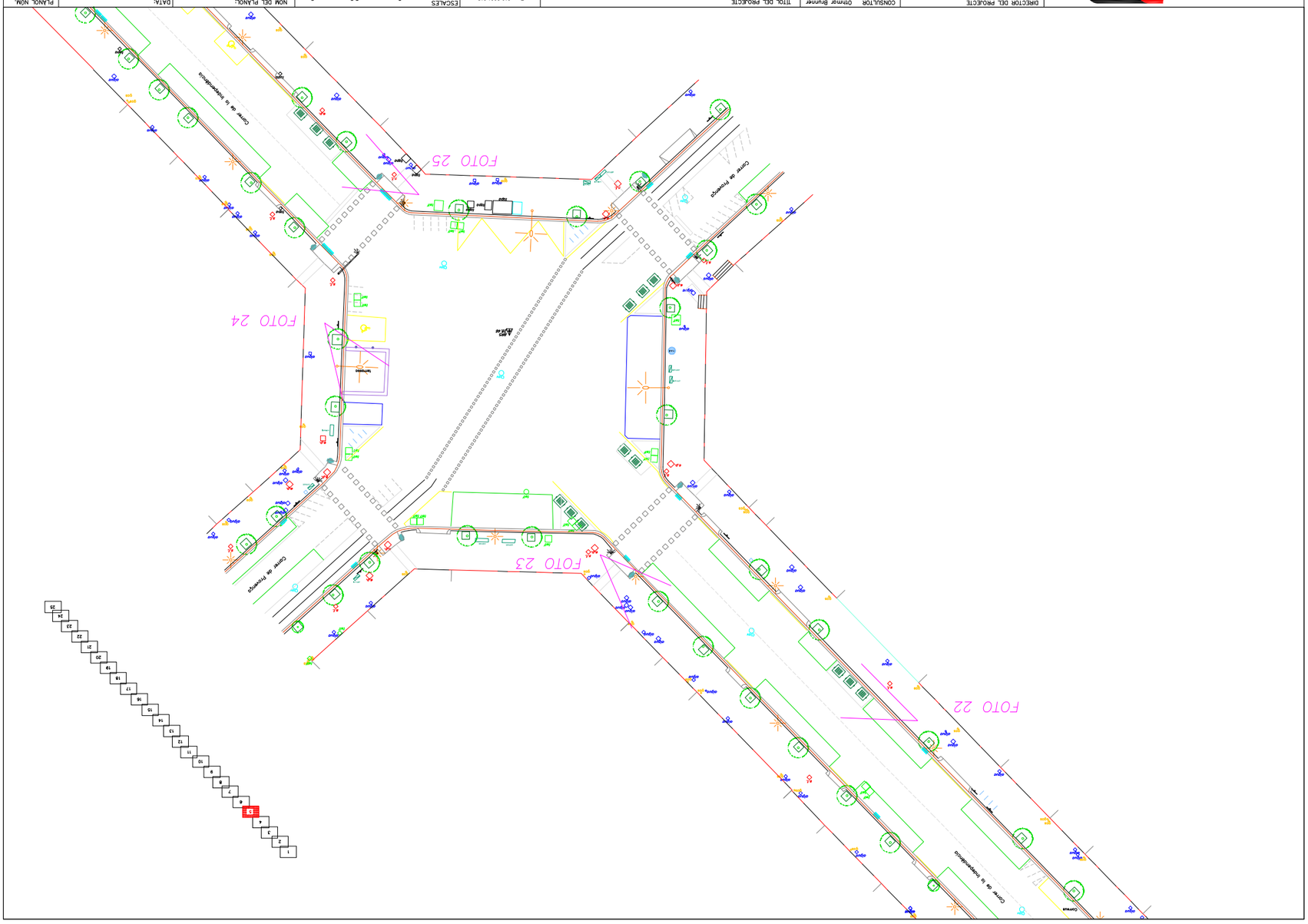
0 2.5 5 10
GRAFIQUES

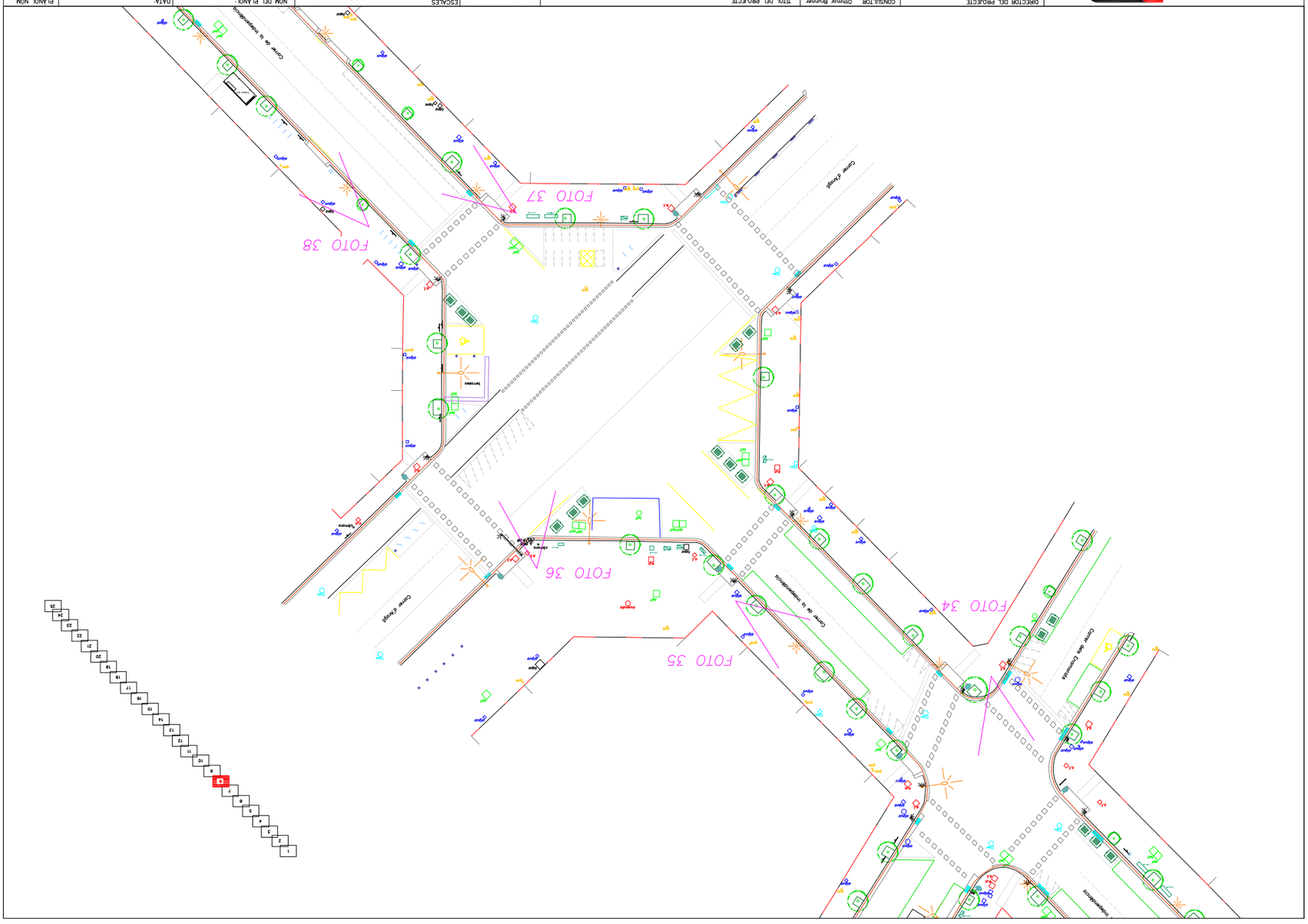
NOM DEL PLANOL:
AIXECAMENT TOPOGRAFIC

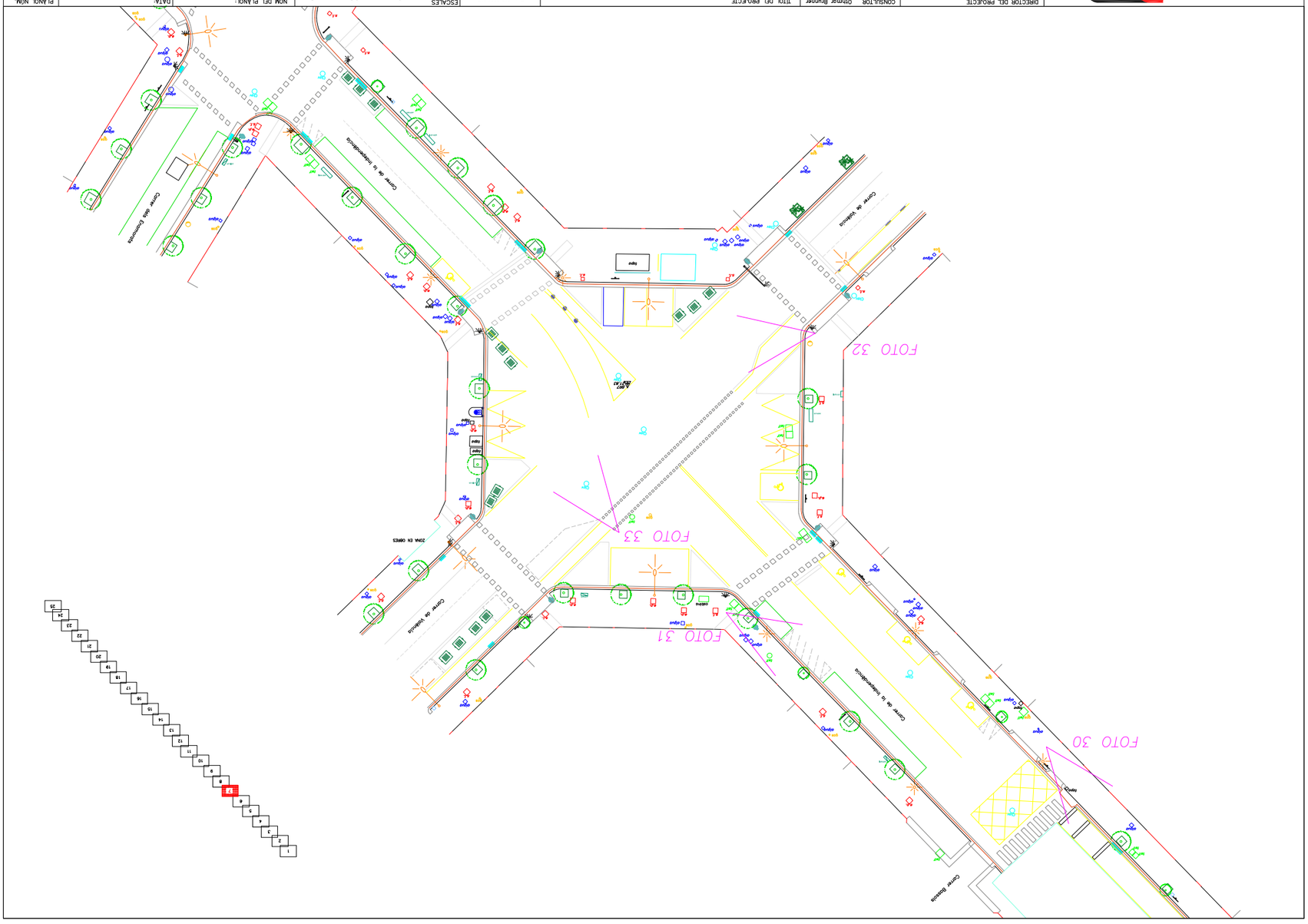
DATA:
MAIG 2021
NOM FITXER:
1571-Independencia-Badajoz-2D.dwg

PLANOL NOM.
1
FULL...6...DE..25.









BIM/SA
Barcelona Infrastructures Municipals

Ajuntament de Barcelona

DIRECTOR DEL PROJECTE
C/ Aragó 112, entlo. 4ª
08015 Barcelona
tel. 654 182 833
bimdependerniciaa.com
www.geoinformaticas.com

CONSULTOR Othmar Brunner

TITOL DEL PROJECTE
AIXECAMENT TOPOGRAFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDENCIA,
AL DISTRICTE DE SANT MARTI DE BARCELONA

Exp. 610.2021.018
CLAU: 1571

ESCALES
1 / 200
1 / 400
ORIGINALS

0 2.5 5
5 10
GRAFIQUES

NOM DEL PLANOL:
AIXECAMENT TOPOGRAFIC

DATA:
MAIG 2021
NOM FITXER:
1571-Independencia-Badajoz-2D.dwg

PLANOL NOM.
1
FULL...8...DE..25.

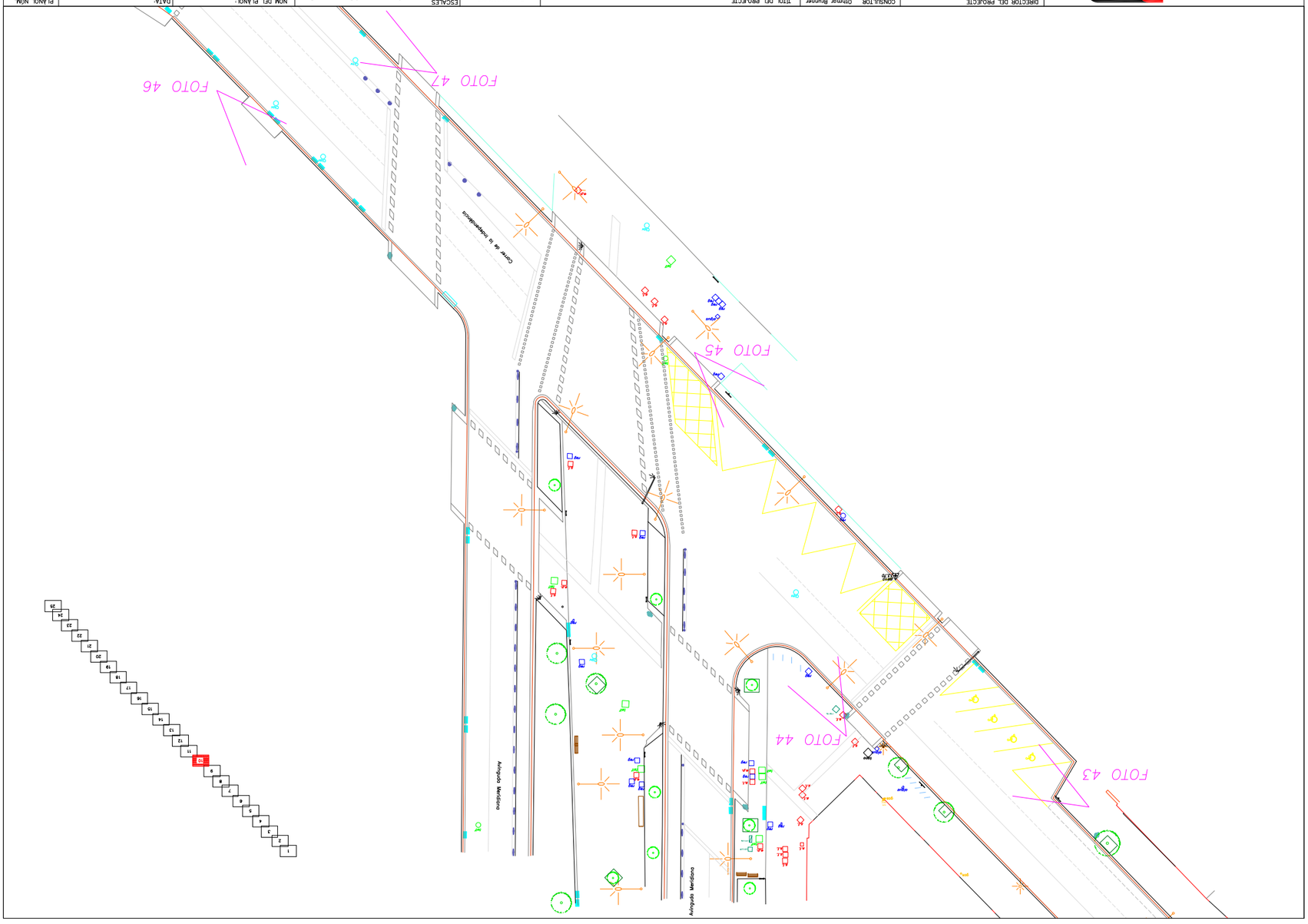


FOTO 46
FOTO 47
FOTO 45
FOTO 44
FOTO 43
Carrer de la Independencia
Avinguda Meridiana

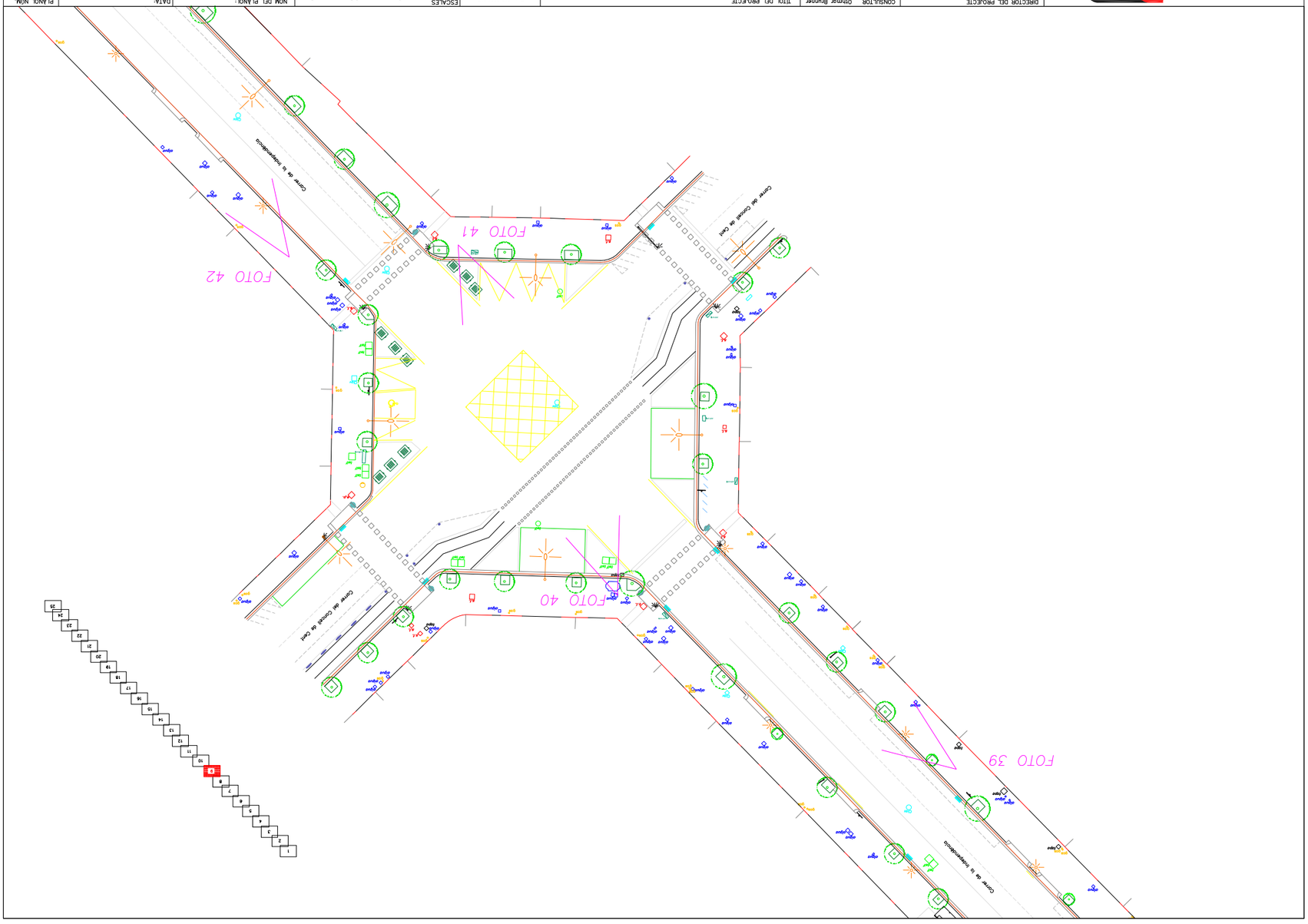


FOTO 41
FOTO 42
FOTO 40
FOTO 39
Carrer de la Independencia
Carrer del Concell de Cent

FOTO 46

FOTO 48

FOTO 49

FOTO 50

FOTO 51

FOTO 52

FOTO 53

FOTO 54

Gran Via de les Corts Catalanes

Carrer de Badajoz

Avinguda Diagonal

ZONA EN OBRES

tanca

tapa

tapa Aigua

tapa Gas

tapa Elec

tapa Tel

tapa Clav

tapa Sem

tapa Aire

tapa Pneu

tapa Vap

tapa Ter

tapa Aut

tapa Ped

tapa Sem

tapa Ter

tapa Vap

tapa Aut

tapa Ped

tapa Aire

tapa Pneu

tapa Clav

tapa Tel

tapa Elec

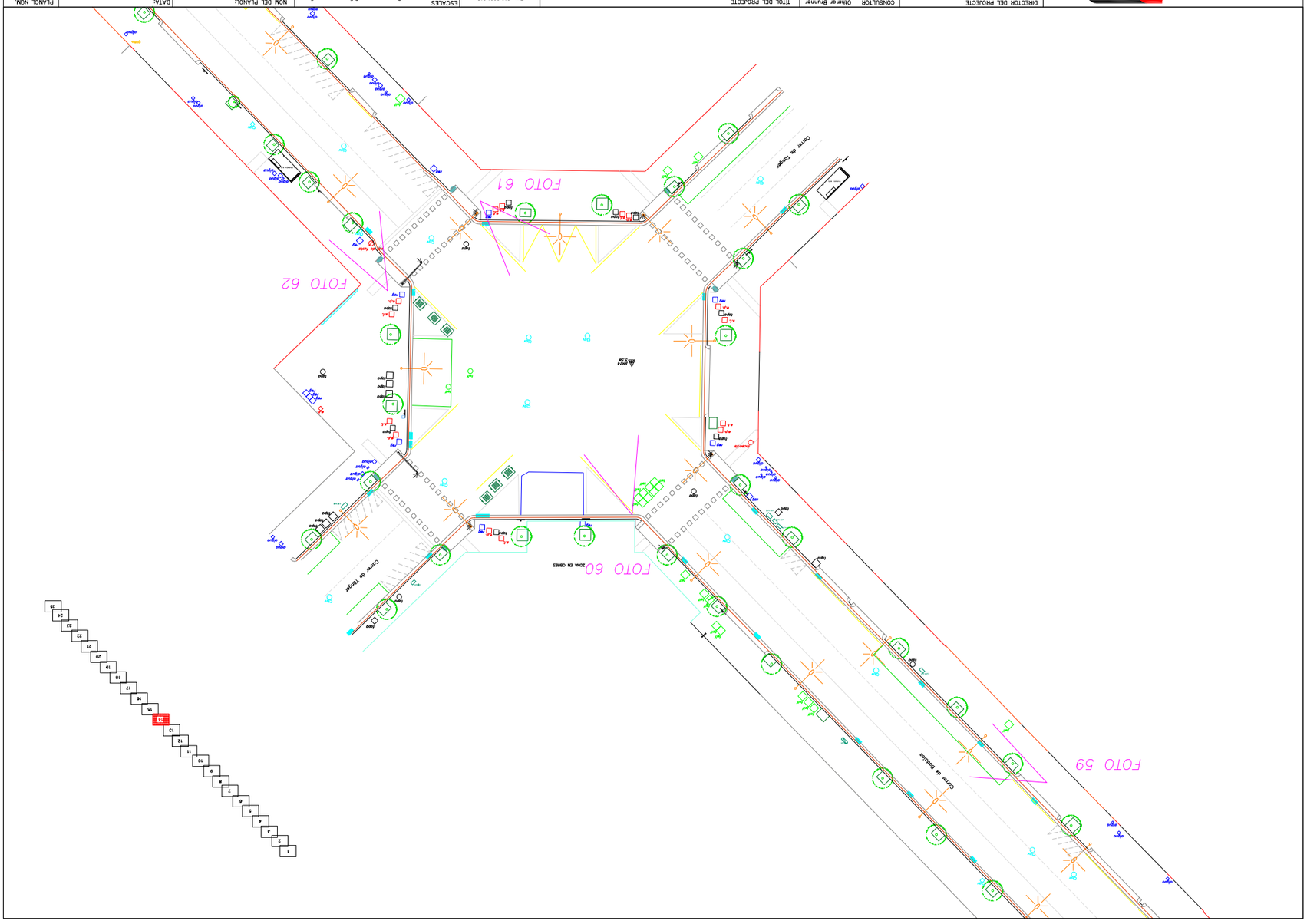
tapa Gas

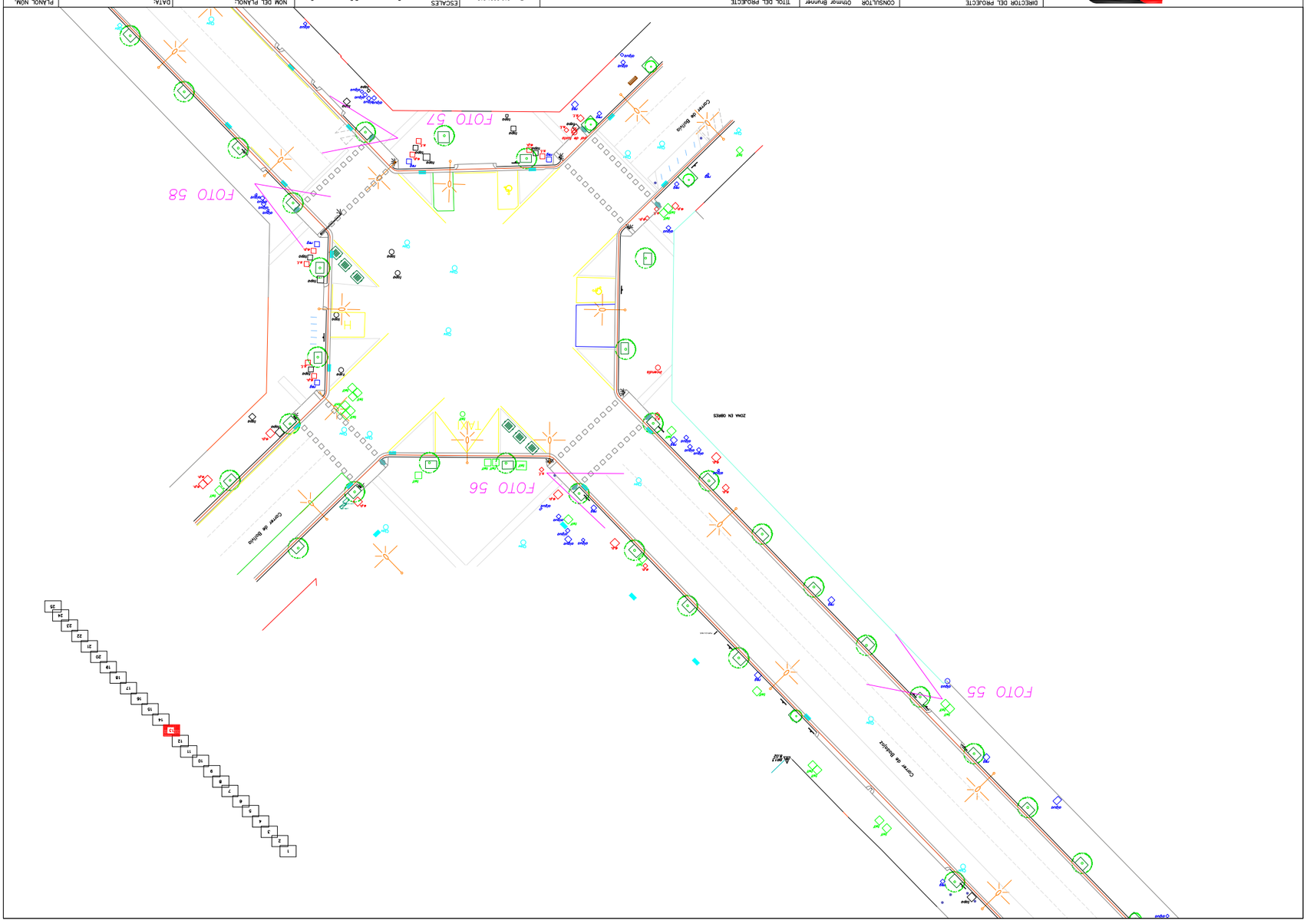
tapa Aigua

tapa

tapa

tapa





BIM/SA
Barcelona Infrastructures Municipals

DIRECTOR DEL PROJECTE
C/ Arago 112, entlo. 4ª
08015 Barcelona
Tel.: 654 182 833
bim@gestionarbcnsa.com
www.gestionarbcnsa.com

CONSULTOR Othmar Brunner

TITOL DEL PROJECTE
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA,
AL DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

Exp. 610.2021.018
CLAU: 1571

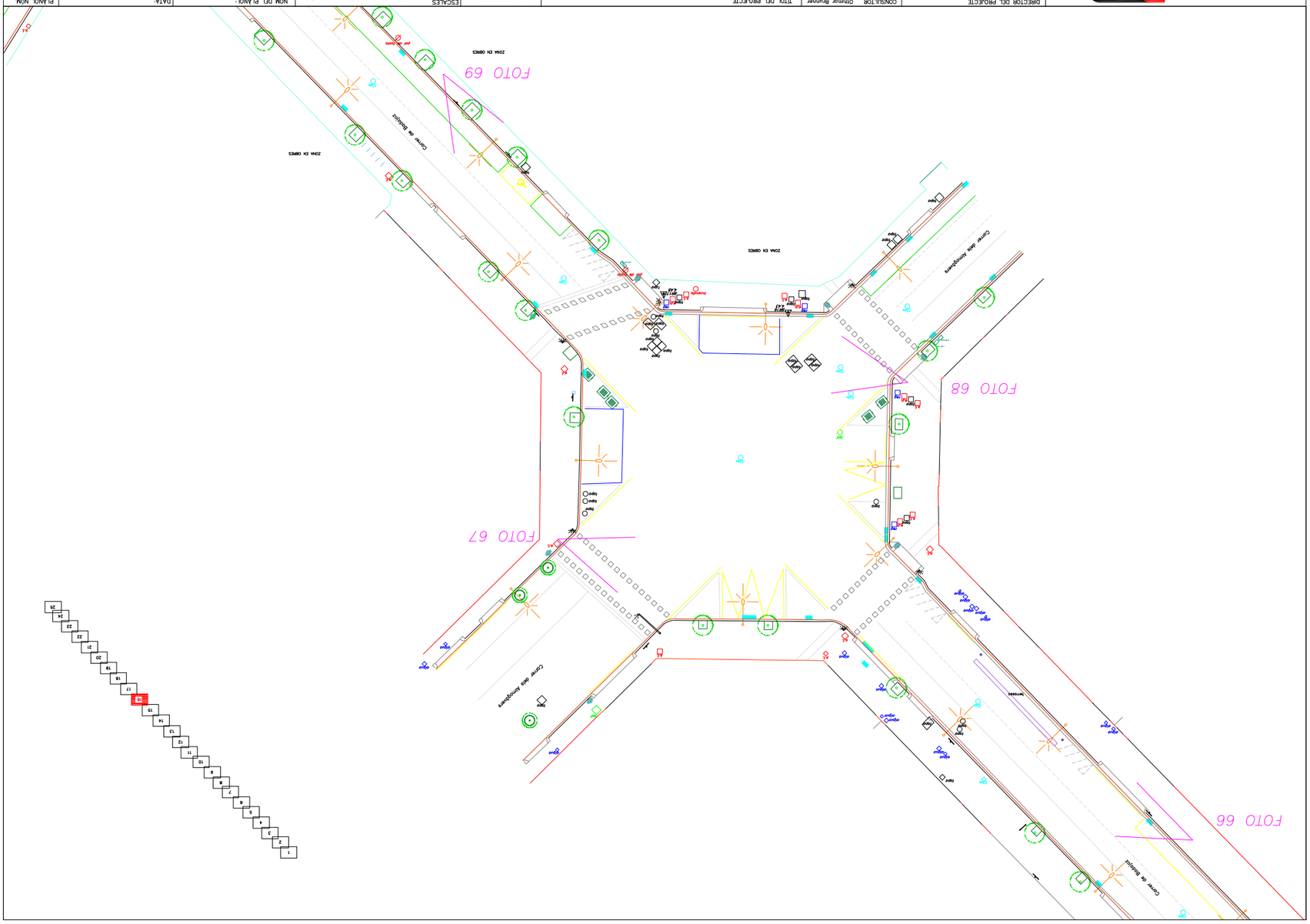
ESCALES
1 / 200
1 / 400
ORIGINALS

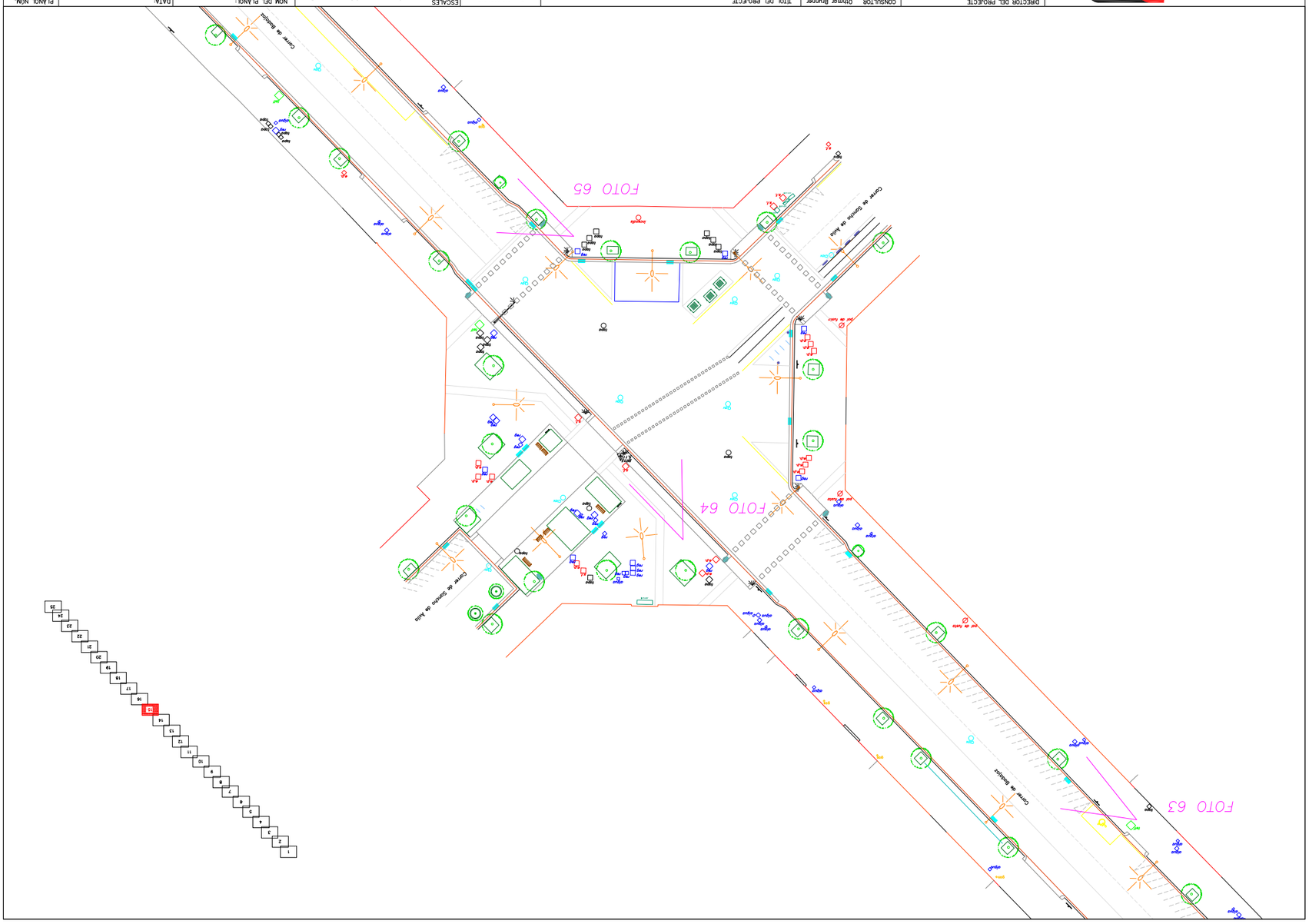
0 2.5 5 10
GRÀFIQUES

NOM DEL PLANOL:
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC

DATA:
MAIG 2021
NOM FITXER:
1571-Independencia-Badajoz-20.dwg

PLANOL NÚM.
1
FULL...13..DE..25.





BIM/SA
Barcelona Infrestructures Municipals

Ajuntament de Barcelona

DIRECTOR DEL PROJECTE
C/ Arago 112, entlo. 4ª
08015 Barcelona
Mob. 654 162 833
bdelgado@bimsa.com
www.geoinformaticas.com

CONSULTOR Othmar Brunner

TITOL DEL PROJECTE
AIXECAMENT TOPOGRAFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA,
AL DISTRICTE DE SANT MARTI DE BARCELONA

Exp. 610.2021.018
CLAU: 1571

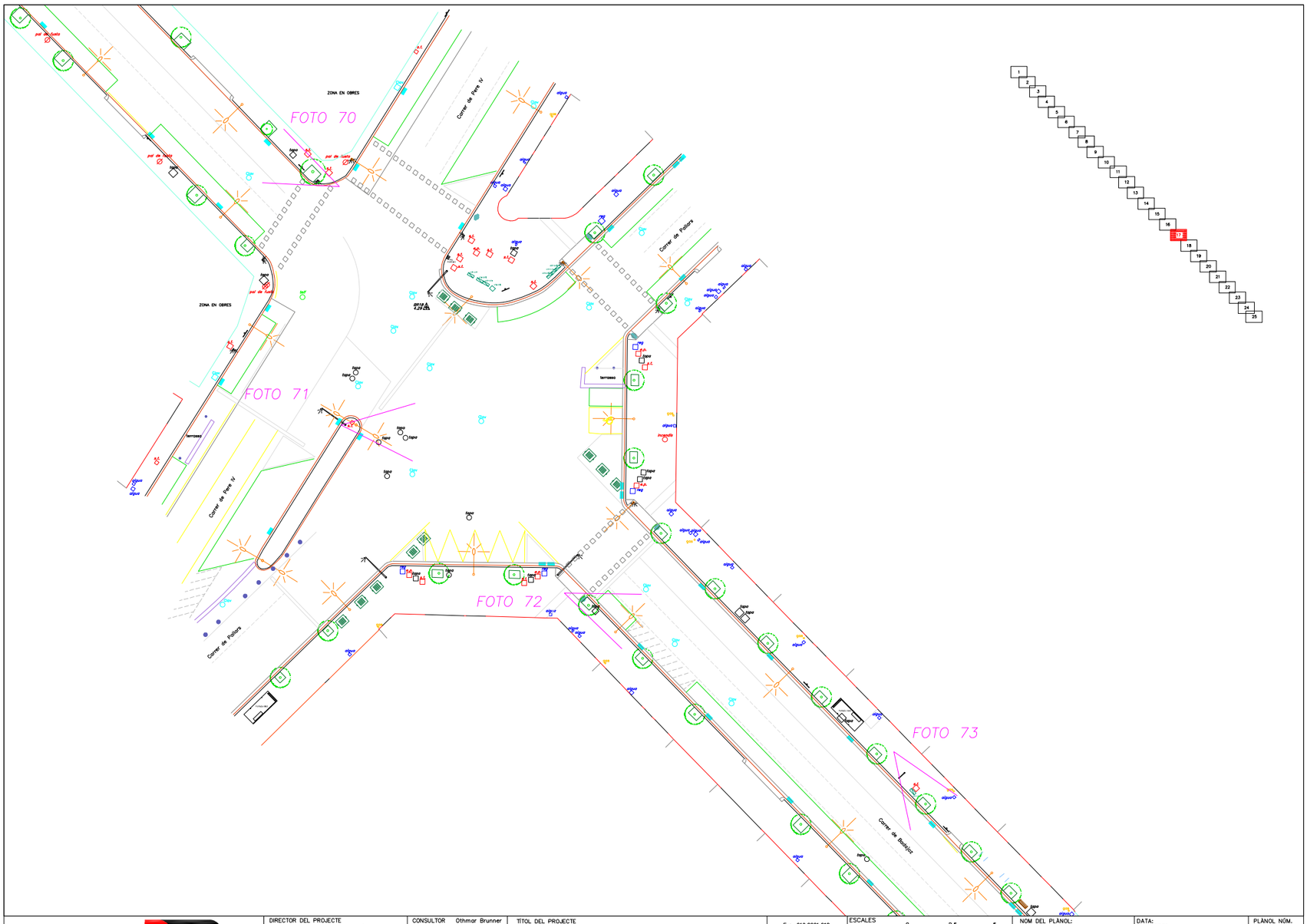
ESCALES
1 / 200
1 / 400
ORIGINALS

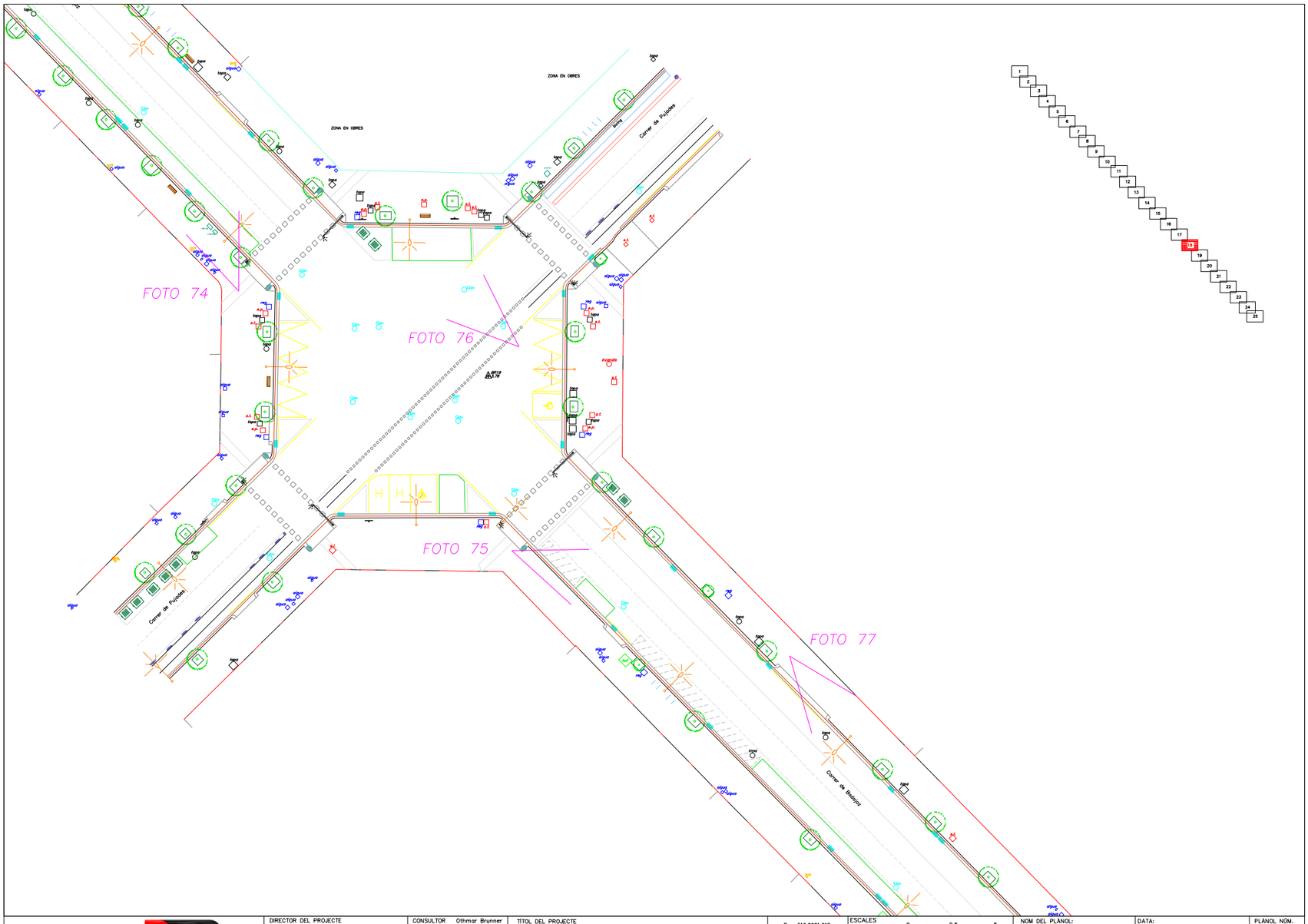
0 2.5 5 10
GRAFIQUES

NOM DEL PLANOL:
AIXECAMENT TOPOGRAFIC

DATA:
MAIG 2021
NOM FITXER:
1571-Independencia-Badajoz-20.dwg

PLANOL NOM.
1
FULL...16..DE..25.





BIM/SA
Barcelona Infrestructures Municipals

Ajuntament de Barcelona

DIRECTOR DEL PROJECTE
C/ Arago 112, entlo. 4ª
08015 Barcelona
Mòv. 654 182 833
info@geoinformatica.com
www.geoinformatica.com

CONSULTOR Othmar Brunner

TÍTOL DEL PROJECTE
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA,
AL DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

Exp. 610.2021.018
CLAU: 1571

ESCALES
1 / 200
1 / 400
ORIGINALS
0 2,5 5
5 10
GRÀFIQUES

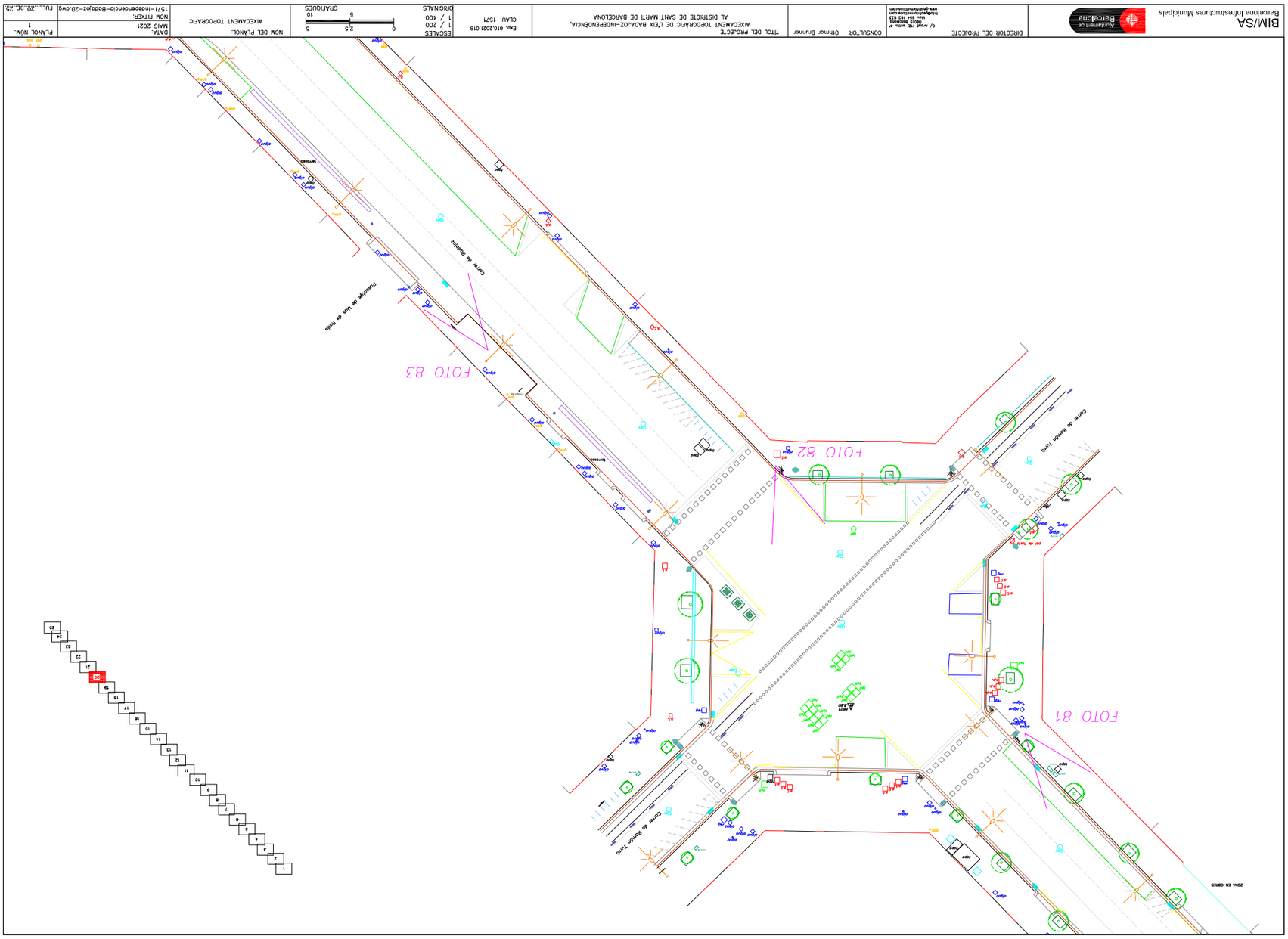
NOM DEL PLÀNOL:
AIXECAMENT TOPOGRÀFIC

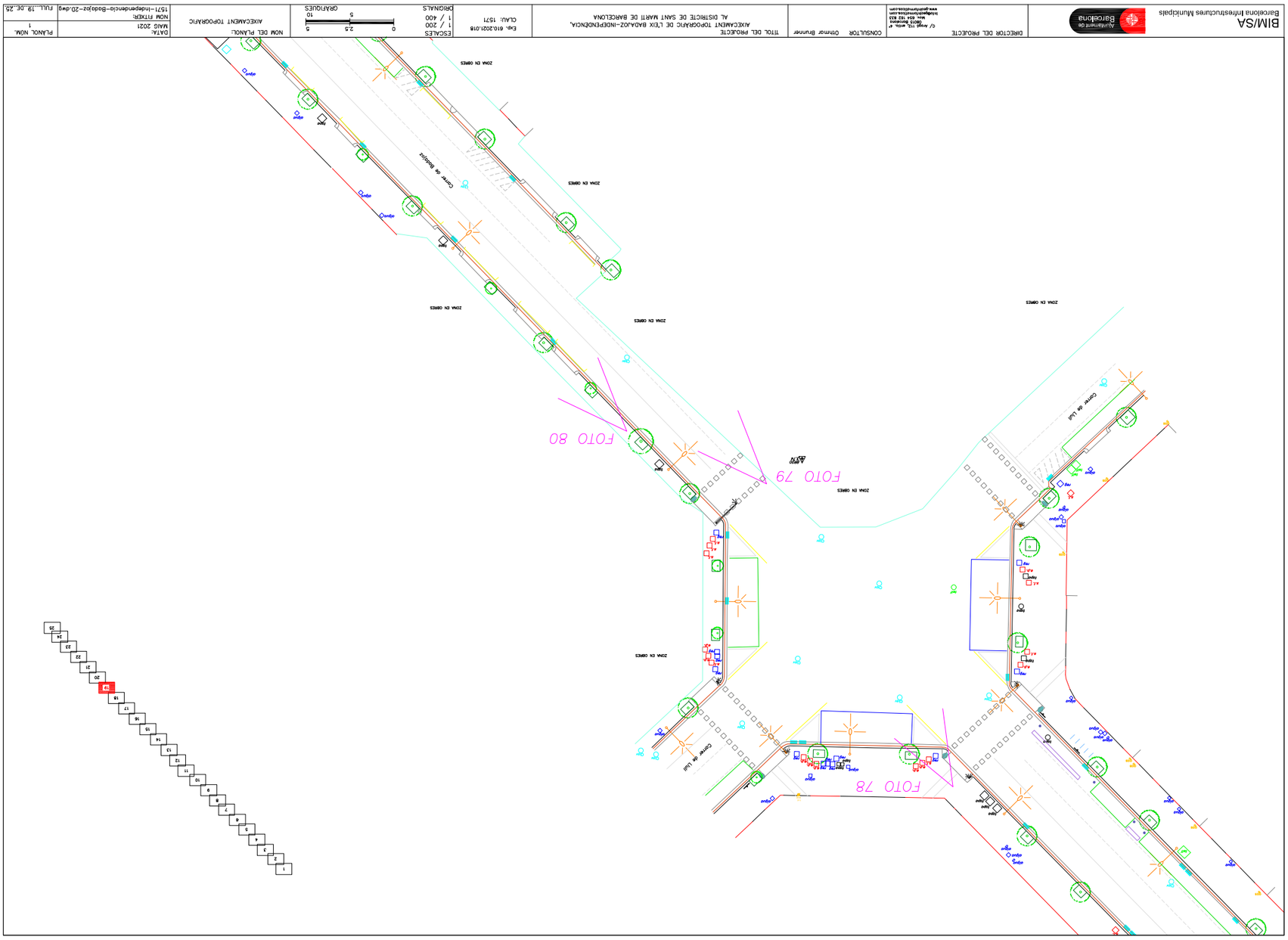
DATA:
MAIG 2021

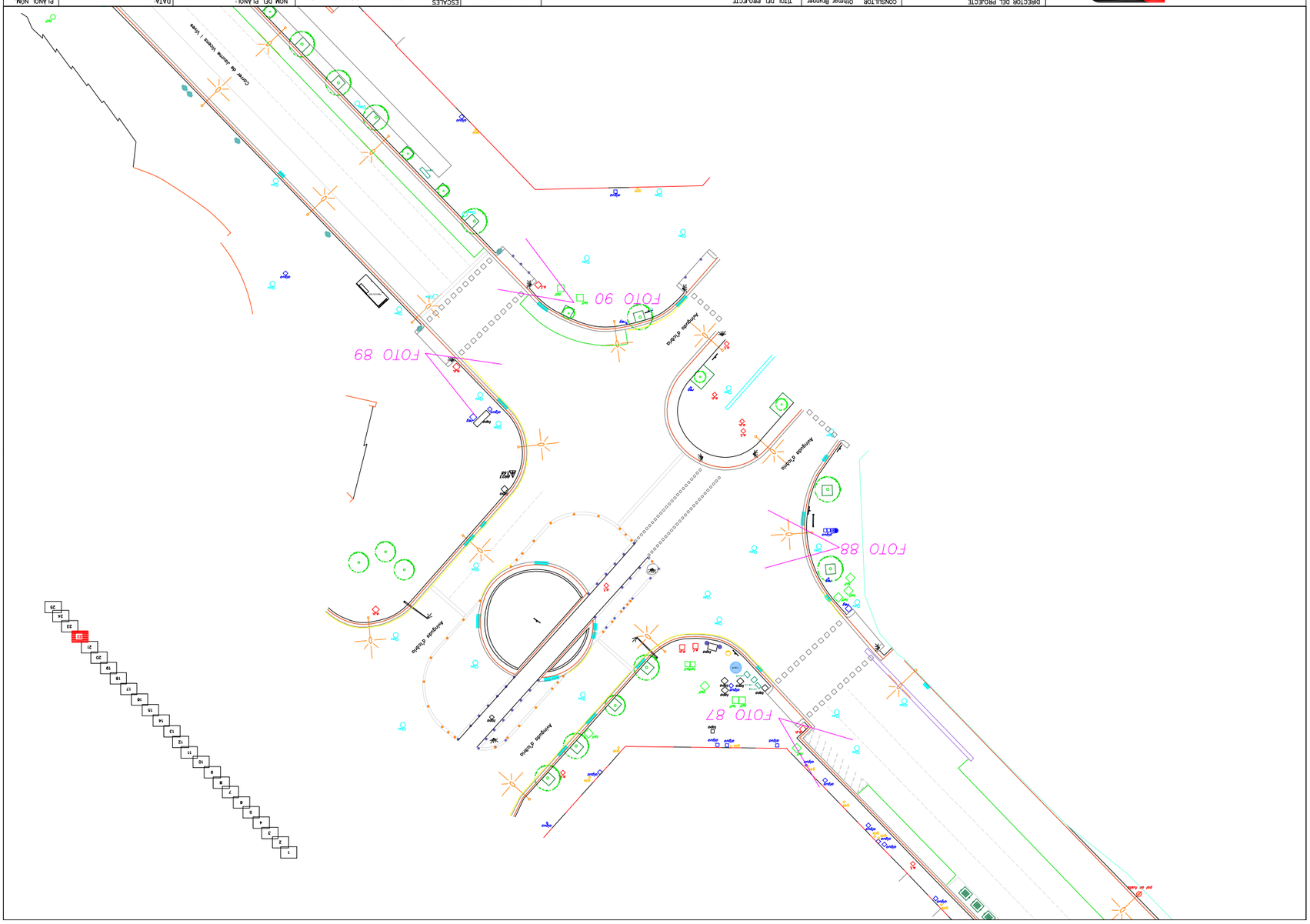
NOM FITXER:
1571-Independencia-Badajoz-2D.dwg

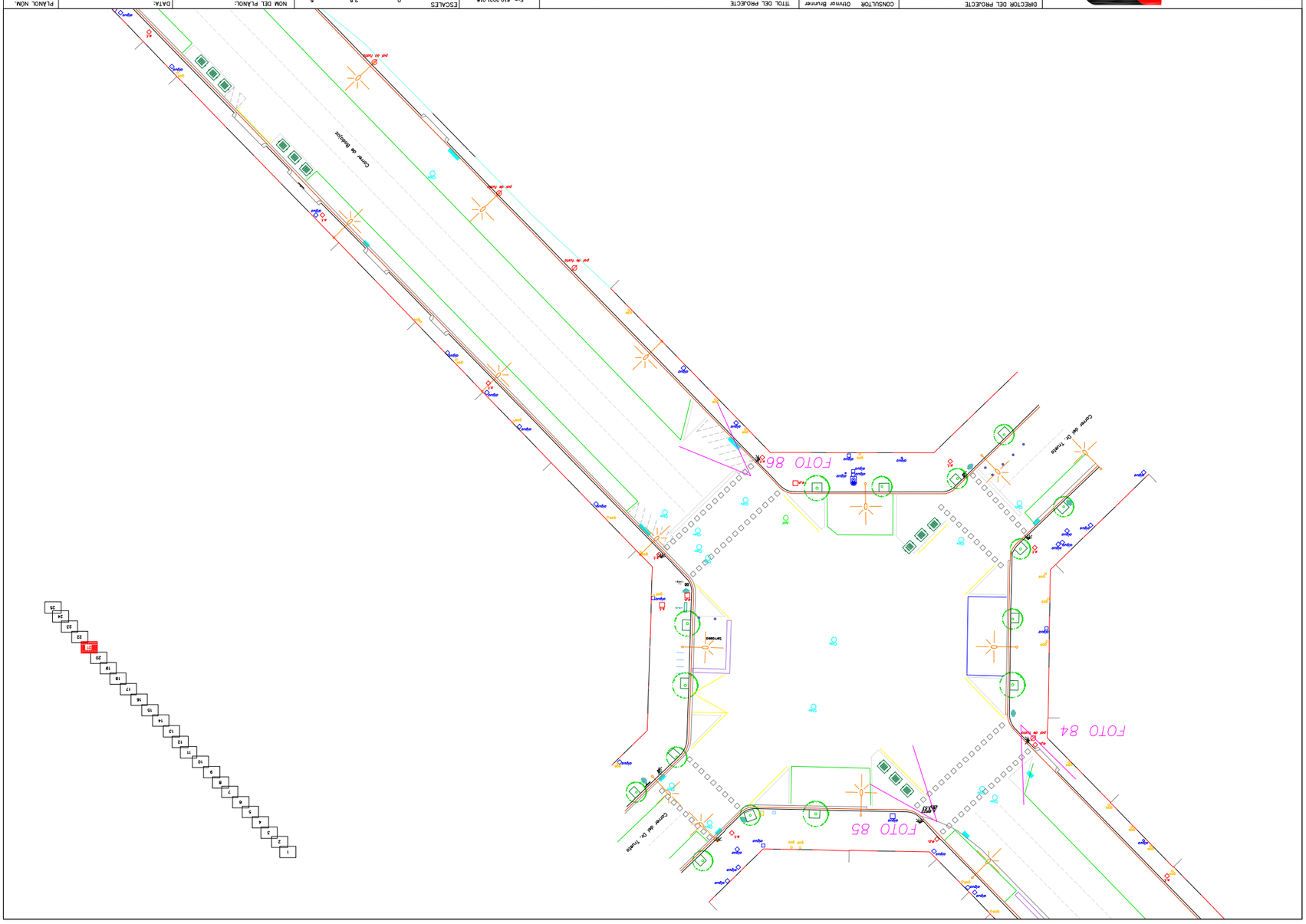
PLÀNOL NÚM.
1

FULL...17...DE...25


BIM/SA
Barcelona Infraestructures Municipals
DIRECTOR DEL PROJECTE
CONSULTOR Othmar Brunner
TITOL DEL PROJECTE
AIXECAMENT TOPOGRAFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA,
AL DISTRICTE DE SANT MARTI DE BARCELONA
Exp. 610.2021.018
CLAU: 1571
ESCALES
1 / 200
1 / 400
ORIGINALS
GRAFIQUES
NOM DEL PLANOL:
AIXECAMENT TOPOGRAFIC
DATA:
MAIG 2021
NOM FITXER:
1571-Independencia-Badajoz-2D.dwg
PLANOL NÚM.
1
FULL...20..DE..25.
FOTO 81
FOTO 82
FOTO 83
Carrer de Badajoz
Carrer de Ramón Turró
Passatge de Mas de Roda
ZONA EN OBRES


BIM/SA
Barcelona Infraestructures Municipals
DIRECTOR DEL PROJECTE
CONSULTOR Othmar Brunner
TITOL DEL PROJECTE
AIXECAMENT TOPOGRAFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA,
AL DISTRICTE DE SANT MARTI DE BARCELONA
Exp. 610.2021.018
CLAU: 1571
ESCALES
1 / 200
1 / 400
ORIGINALS
GRAFIQUES
NOM DEL PLANOL:
AIXECAMENT TOPOGRAFIC
DATA:
MAIG 2021
NOM FITXER:
1571-Independencia-Badajoz-2D.dwg
PLANOL NÚM.
1
FULL...19..DE..25.
FOTO 78
FOTO 79
FOTO 80
Carrer de Badajoz
Carrer de Llull
ZONA EN OBRES





BIM/SA
Barcelona Infrestructures Municipals

Ajuntament de Barcelona

DIRECTOR DEL PROJECTE
C/ Arago 112, entlo. 4ª
08015 Barcelona
Mob. 654 152 833
bdelgado@bimsa.com
www.geoinformatica.com

CONSULTOR Othmar Brunner

TITOL DEL PROJECTE
AIXECAMENT TOPOGRAFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA,
AL DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

Exp. 610.2021.018
CLAU: 1571

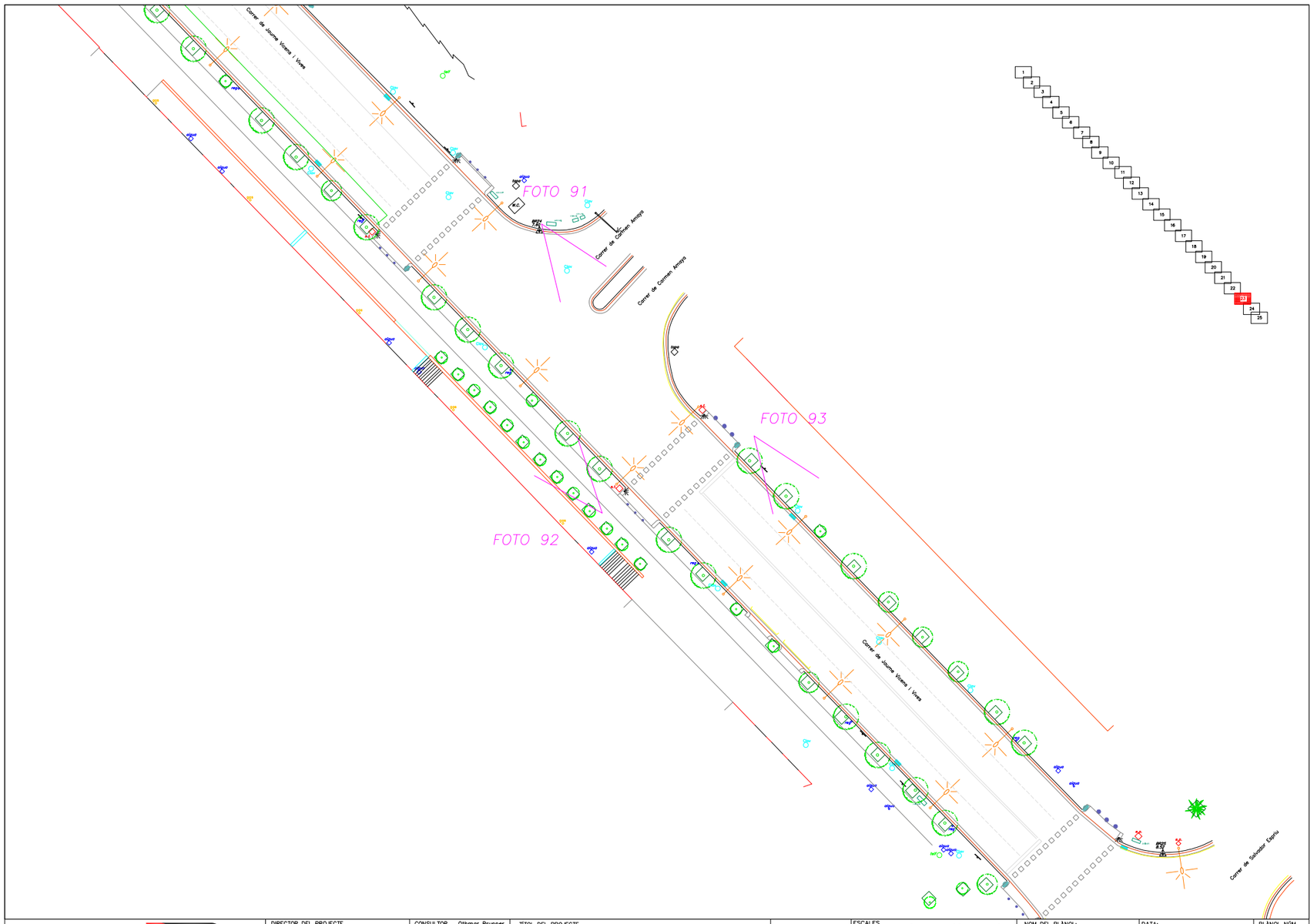
ESCALES
1 / 200
1 / 400
ORIGINALS

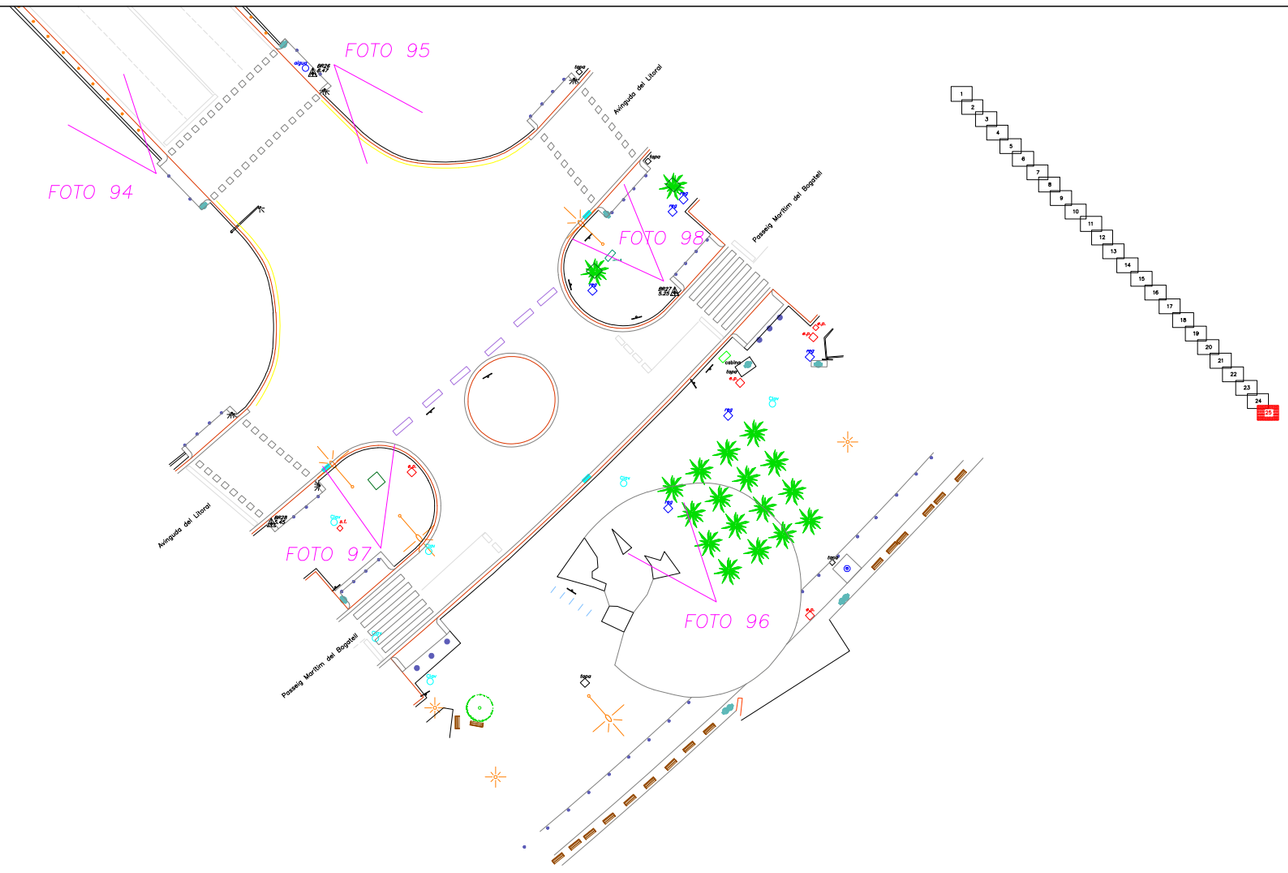
0 2.5 5 10
GRÀFIQUES

NOM DEL PLANOL:
AIXECAMENT TOPOGRAFIC

DATA:
MAIG 2021
NOM FITXER:
1571-Independencia-Badajoz-2D.dwg

PLANOL NOM.
1
FULL...22..DE..25.


Carrer de Joanot Martorell
Carrer de Joanot Martorell
Carrer de Joanot Martorell



BIM/SA Barcelona Infrestructures Municipals	DIRECTOR DEL PROJECTE C/ Arrog. 112, entlo. 4ª 08015 Barcelona Mòv. 654 182 833 trias@geoinformatica.com www.geoinformatica.com	CONSULTOR Othmar Brunner	TÍTOL DEL PROJECTE AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ–INDEPENDÈNCIA, AL DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA	Exp. 610.2021.018 CLAU: 1571	ESCALES 1 / 200 1 / 400 ORIGINALS 0 2,5 5 5 10 GRÀFIQUES	NOM DEL PLÀNOL: AIXECAMENT TOPOGRÀFIC	DATA: MAIG 2021 NOM FITXER: 1571–Independencia–Badajoz–2D.dwg	PLÀNOL NÚM. 1 FULL 25 DE 25

TOUR VIRTUAL

AIXECAMENT TOPOGRÀFIC DE L'EIX BADAJOZ-INDEPENDÈNCIA, AL DISTRICTE DE SANT MARTÍ DE BARCELONA

Exp. 610.2021.018
CLAU: 1571

Link Tour virtual:

https://www.geoinformaticos.com/material/Tour/1571/

ANNEX

INSTOP

CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN Y CONTROL

Nº de certificado: **027491**

Instrumento: ESTACIÓN TOTAL
Modelo: TCRP1203+
Nº Serie: 262191

Expedido a: GEOINFORMATICOS, SL
Fecha revisión: 15-01-2021
Próxima revisión: 14-01-2022
Técnico: 5001

Proceso de Verificación y Control:

El instrumento ha sido verificado y controlado conforme a los procedimientos establecidos por el fabricante en el manual del instrumento en cuestión

Resultados:

Temperatura durante la verificación (ºC): 21

	Registro Entrada	Tolerancia	Registro de Salida	Incertidumbre (K=2)
Desviación Hz (Gon)	0.0009	0,0010	0.0007	0.0005
Desviación Vt (Gon)	0.0021	0,0010	0.0009	0.0005
Eje de muñones	SI	SI/NO	SI	0.5
Desviación distancia (mm) (Distanciómetro infrarrojo)	0.9	1mm + 1.5ppm	0.9	0.3

Patrones empleados:

El colimador utilizado ha sido calibrado por el **CEM (CENTRO ESPAÑOL DE METROLOGÍA)**

Con el Certificado de Calibración **Nº CEM 190606001**

Colimador de Ejes: LEICA /381546 N/S 9696 (Incertidumbre asociada con el patrón: 0.0005 gon)

WILD TM5100A (Resolución del instrumento 0,01 mg)

Instrumento utilizado para la calibración del colimador.

Comentarios:

Incertidumbres calculadas con un nivel de confianza del 95% (k=2)
Los resultados se refieren al momento y condiciones en que se efectuaron las mediciones y poseen trazabilidad a patrones nacionales o a patrones nacionales extranjeros
No se permite la reproducción parcial de este certificado sin la aprobación por escrito de Instop SLU

Leica Geosystems
C/ Narcis Monturiol, 14
Pol. Ind. Plans d'Arau
08787 La Pobla de Claramunt (BCN)
Tel. 93 803 95 76
Fax 93 805 55 98
e-mail info@instop.es

Josep Colén Ortego - Ingeniero Técnico Industrial
(Técnico acreditado por Leica Geosystems AG)

Inscrita en el Registro Mercantil de Barcelona, Tom 28.808, Fol 0146, Fulla 100011, Inscripció 1a. C.I.F. B-61412524

ANNEX NÚM. 5. GESTIÓ URBANÍSTICA

El PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, **no requereix d'aquest annex**.

ANNEX NÚM. 6. ACCESSIBILITAT

1. INTRODUCCIÓ

El present annex té per objectiu definir el compliment del Decret 135/1995, del 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, del 25 de novembre de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.

Aquest decret vol garantir per a les persones amb mobilitat reduïda o qualsevol altra limitació l'accessibilitat i la utilització dels béns i serveis de la societat i també promoure la utilització d'ajudes tècniques adequades que permetin millorar la qualitat de vida d'aquestes persones, mitjançant l'aplicació de dita normativa adreçada a suprimir les barreres físiques o sensorials.

El tipus de barreres que s'han de tractar en el present projecte són les barreres arquitectòniques urbanístiques (BAU), que són aquelles que es troben a les vies i als espais lliures d'ús públic.

2. NORMATIVA DE REFERÈNCIA

Aquest annex compleix amb les disposicions i ordenances actuals en matèria d'accessibilitat recollides principalment en les normes i recomanacions següents:

- Instrucció de l'Alcaldia sobre la instal·lació d'elements urbans a l'espai públic de la ciutat
- Llei 20/1991, del 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques.
- Llei 10/1993, de 8 d'octubre, que regula l'accés a l'entorn de les persones amb disminució visual.
- Decret 135/1995 de desplegament de la Llei 20/1991, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.
- Ordre TMA/851/2021 "Condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats" que substitueix a l' Ordre VIV/5617/2010
- Manual de Qualitat de les obres.
- Codi Tècnic d'Edificació (CTE). DB- SI Document Bàsic de Seguretat contra incendis

3. FITXA JUSTIFICATIVA DEL COMPLIMENT DEL DECRET TMA/851/2021

3.1 Dades Generals

Projecte:	PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.
Promotor	INSTITUT MUNICIPAL D'URBANISME
Carrer	CARRER BADAJOZ
Districte	Sant Marti
Municipi	Barcelona
Autor/a	SBS ENGINYERS

3.2 Elements d'urbanització adaptats

L'inici i final de la rampa se senyalitza amb un paviment diferenciat de la resta i disposa d'un nivell lumínic mínim de 10 lux durant la nit.	No es dóna el cas.

ITINERARI ADAPTAT	Compliment	No procedeix
Es col·locaran enrasades amb el paviment i compliran: En àrees d'ús de vianants obertures Ø ≤ 1cm A la calçada obertura Ø ≤ 2,5cm	X	
Quan l'enreixat format per buits longitudinals en zona vianants, s'orientaran en sentit transversal a la marxa.	X	
Escocells coberts amb reixes, o reomplerts amb material compactat, enrasat amb el paviment circumdant.	X	
Queda prohibida la col·locació de reixes en la cota inferior d'un gual a menys de 0,50m dels límits laterals externs del pas de vianants.	X	

GUALS DE VEHICLES	Compliment	No procedeix
Els guals de vehicles no podran envair l'itinerari de vianants accessible, ni alterar els seus pendents.	X	
No podran coincidir en cap cas amb els guals de vianants.	X	
Les portes d'entrada i sortida (i elements relacionats) no podran envair l'itinerari de vianants accessible.	X	

GUALS DE VIANANTS	Compliment	No procedeix
Amplada lliure de pas: 1,80m	X	
Pendent longitudinal ≤ 10% si L=2m ≤ 8% si L=2,5m	X	
Pendent transversal ≤ 2%	X	
Vorera del gual enrasada amb la calçada.	X	
El pla inclinat té una superfície llisa i antilliscant, en sec i en mullat.	X	
Franja de 80cm de PTI direccional entre línia de façana i l'inici del gual, transversal al trànsit de vianants i alineada amb la del gual oposat. Franja de 60cm de fons de PTI de botons al llarg del límit entre el gual i la calçada.	X	
El gual no pot envair l'espai de l'itinerari de vianants accessible.	X	
Els guals formats per 3 plans inclinats, els 3 tindran el mateix pendent: Quan s'opti per un gual de vorera deprimida el pendent màxim del pla inclinat serà del 8%, i ocuparà tota l'amplada de la vorera. En espais urbans consolidats, quan el gual de vianants hagi d'envair l'itinerari accessible, es podrà ocupar la calçada sense sobrepassar el límit de la zona d'aparcament, sempre i quan no condicioni la seguretat de circulació.	X	

PASSOS DE VIANANTS ADAPTATS EN VORERES	Compliment	No procedeix
Salvar el desnivell amb guals adaptat. Amplada ≥ als guals que el limiten. Traçat preferiblement perpendicular.	X	
Quan el pla inclinat del gual de vianants > 8% de pendent, s'ampliarà l'amplada del pas de vianants en 0,90m pel límit extern del gual i es garantirà que no hi ha obstacles a la zona corresponent de la vorera.	X	
Els passos se senyalitzaran al pla de terra amb pintura antilliscant i senyalització vertical pels vehicles.	X	
També es pot optar per elevar el pas de vianants en tota la seva superfície.	X	
Garantir que no hi ha obstacles en l'entorn que obstaculitzi el creuament o la detecció visual de la calçada i dels elements de seguretat.	X	

CALÇADA I VORERA A = NIVELL	Compliment	No procedeix
Senyalitzar amb franja de 60cm de fons de PTI de botons al llarg de la zona reservada per vianants. Col·locar PTI direccional de 80 cm d'amplada entre la línia de façana i el PTI de botons.	X	

ILLOT INTERMEDI	Compliment	No procedeix
L'amplada de pas serà igual a l'amplada del pas de vianants. L'illot podrà quedar a nivell de les voreres que delimiten el creuament quan l'amplada de l'illot permeti la creació de 2 guals i un espai entre guals de 1,5m mínim. La senyalització serà una franja de paviment tàctil direccional de 0,80m de fons col·locada en el sentit longitudinal de la marxa, entre els 2 guals de vianants	X	
Si l'illot no permet la creació de 2 guals i un espai entre guals de 1,5m mínim, s'executarà una plataforma situada entre 2 i 4cm per sobre de la calçada, resolent el ressalt amb una vorada rebaixada amb un pendent no superior al 12%. La seva longitud mínima en el sentit de la marxa serà de 1,5m. La senyalització serà: 2 franges de paviment de botons de 0,40m de fons i d'amplada igual a la del pas, en el sentit transversal de la marxa i unides per una franja de paviment tàctil direccional de 0,80m de fons col·locada en el sentit longitudinal de la marxa.	X	

MOBILIARI URBÀ ADAPTAT	Compliment	No procedeix
Els elements de mobiliari urbà d'ús públic es dissenyaran i ubicaran per tal que puguin ser utilitzats de forma autònoma i segura per totes les persones.	X	
La seva ubicació no envairà l'itinerari de vianants accessible.	X	
Es col·locaran preferiblement alineats i a la banda exterior de la vorera, i a un mínim de	X	

0,40m respecte la vorada.		
Itinerari lliure d'obstacles fins a una alçada de 2,20m.	X	
Els elements es detectaran a una alçada mínima de 15cm i no tindran sortints de més de 10cm. O se situaran a 2,20 m d'alçada.	X	
Tot element vertical transparent estarà senyalitzat.		

BANCS	**Compliment**	**No compliment**
Hi haurà 1 banc accessible/grup bancs, i en tot cas 1 unitat banc accessible/5 unitats o fracció.	X	
Seient: Alçada entre 0,40-0,45m Profunditat entre 0,40-0,45m Respatller de 0,40m Braços a ambdós costats	X	
Davant del banc en tota la seva llargada hi haurà franja de 60cm lliure que no envaeixi l'itinerari accessible.	X	
Com a mínim a un costat del banc es podrà inscriure un cercle de Ø1,5m lliure que no envaeixi l'itinerari accessible.	X	

FONTS	**Compliment**	**No procedeix**
Disposar d'una aixeta situada a una alçada d'entre 0,80-0,90m.	X	
El mecanisme serà de fàcil accionament.	X	
Espai d'ús que permeti la inscripció d'un cercle de Ø1,50m, lliure d'obstacles.	X	
Evitar l'acumulació d'aigües.	X	
Les reixes han de ser accessibles (veure diapositiva REIXES, ESCOCELLS I REGISTRES).	X	

PAPERERES I CONTENIDORS DE RESIDUS	**Compliment**	**No procedeix**
Els contenidors hauran de disposar d'un espai fix d'ubicació en la via pública, accessible des de l'itinerari de vianants accessible.	X	
En papereres i contenidors soterrats: Alçada de la boca entre 0,70-0,90m Sense ressalts amb el paviment circumdant	X	
En Papereres i contenidors no soterrats: Part inferior de la boca a una alçada ≤1,40m Elements manipulables a una alçada <0,90m	X	

PILONES	**Compliment**	**No procedeix**
Alçada pilons: 0,75-0,90m Amplada pilons: ≥Ø10cm Disseny arrodonit Color contrastat (tot ell o part superior) Col·locats alineats i sense envair l'itinerari accessible.	X	

ELEMENTS DE SENYALITZACIÓ I IL·LUMINACIÓ	**Compliment**	**No procedeix**
S'hauran d'agrupar amb el menor nombre de suports possibles. Quan l'ample de pas lliure no permeti la col·locació de senyals i altres elements, aquests es podran col·locar en façana sempre i quan quedin a una alçada lliure ≥2,20m.	X	

ALTRES ELEMENTS (CAIXERS, TELÈFONS PÚBLICS, …)	**Compliment**	**No procedeix**
Els dispositius manipulables estaran a una alçada entre 0,70-1,20m.		x
Com a mínim en el frontal de l'element es podrà inscriure un cercle de Ø1,5m lliure que no envaeixi l'itinerari accessible.		x
En els telèfons públics se senyalarà de manera tàctil el número 5.		x
Totes les tecles hauran d'incorporar un sistema audible i subtitulat de confirmació de pulsació.		x
Les pantalles, botoneres i els sistemes de comunicació accessibles (veure Orden).		x

ANNEX NÚM. 7. PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS

1. INTRODUCCIÓ

En aquest annex es descriuen els criteris generals i particulars que s'ha tingut en compte per tal de garantir l'accessibilitat dels serveis de protecció contra incendis a l'àmbit de projecte així com la funcionalitat necessària per als edificis existents que veuen re urbanitzats els seus entorns.

Val a dir, que es tracta d'un carrer existent i que per tant, la funcionalitat del vial per als edificis existents no es veu massa modificada. Hi ha trams de carrer on si que es fa una reurbanització complerta, però hi d'altres que tan sols es fa un fressat de la zona de la calçada i una reorganització dels carrils.

2. MEMÒRIA TÈCNICA

M1. DADES GENERALS

a) IDENTIFICACIÓ DEL PROJECTE

Títol del projecte: PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

Promotor de l'actuació (via pública): IMU. Institut Municipal d'urbanisme de Barcelona.

Adreça: c/ Badajoz entre Bolívia i avinguda Icària

Districte: Sant Marí.

b) AGENTS DEL PROJECTE

Titular: IMU. C/ de Bolívia, 250, 08020 Barcelona_

Tècnic Projectista: SBS Sl C/ Zamora 45 Local 5 08005 Barcelona. T.931849268_ Lola Simón Plaza ECCP.

c) OBJECTE DEL PROJECTE I DESCRIPCIÓ DE L'ÀMBIT

L'objecte del projecte és la urbanització de l'àmbit 22@ corresponent al carrer Badajoz entre Bolívia i Avinguda Icària al districte 22@ de Barcelona i donar continuïtat de serveis tant per a les futures edificacions com a les existents.

Les obres d'urbanització abasten un tram de carrer, corresponent a 9 illes, d'uns **1.240 metres longitud,** amb un ample de 20 metres entre façanes. La superfície de l'àmbit a projectar és de **25.287 m².**

Els principals objectius de la MPGM 22@ en el nostre àmbit d'actuació són:

- Canvi de secció de tot el tram de carrer de manera que compleixi amb el que preveu el PEI del 22@ com a **Xarxa Bàsica.**
- Augmentar les zones verdes i enjardinades a la zona per tal de complir el que diu l'IDEEU.

Els treballs previstos en la urbanització inclouen:

- Demolicions de paviments, mobiliari.
- Execució de paviments de calçada i de les voreres.
- Xarxa de drenatge.
- Execució dels prismes d'infraestructures.
- Prismes de telecomunicacions.
- Prismes d'instal·lacions d'enllumenat.
- Prolongació de la xarxa de recollida pneumàtica d'escombraries.
- Prolongació de la xarxa de Districlima.
- Actualització de la xarxa d'enllumenat públic.
- Actualització de la xarxa de semàfors.
- Instal·lació de la xarxa de reg i plantació d'arbrat i arbustiva en tot el carrer.
- Reposició dels possibles serveis afectat per les obres.
- Senyalització i el mobiliari urbà.

El projecte s'ha organitzat en dos àmbits per tal de facilitar la gestió d'aquest:

- Àmbit 1: de AV. Diagonal fins a Pere IV. **12.890 m2**
- Àmbit 2: de Pere IV a Av. Icària. **15.380 m2**

M2. ANTECEDENTS

Es tracta d'un carrer ja consolidat, amb trànsit rodat, voreres, arbrat d'alineació en alguns dels trams i serveis existents.

El tram entre carrer Bolívia i carrer Tànger i el tram entre carrer Pallars i Carrer Ramon Turró, tenint en compte que a nivell de pavimentació i de serveis i infraestructures ja està configurat segons criteris 22@n el projecte només contempla la redistribució dels carrils de circulació per tal que responguin a la secció prevista per a les xarxes bàsiques de la ciutat de Barcelona, on la configuració cal que sigui CARRIL BUS + 2 CARRILS DE CIRCULACIÓ + CARRIL BICI.

M3. NORMATIVA D'APLICACIÓ

DB SI 5 "Intervenció de bombers" del Document Bàsic SI "Seguretat en cas d'incendi" del Codi Tècnic de l'edificació. (RD 314/2006,BOE 28.03.2006) i modificat pel RD 1371/2007 (BOE 23.10.2007).

Fitxa 1.17 Documentació Tècnica per la intervenció de l'SPEIS.

Annex II. A "Façanes accessibles" del RSCIEI "Reglament de Seguretat en cas d'incendi en establiments industrials" (RD2267/2004, BOE 17.12.2004).

Decret 241/1994 de 26 de juliol, sobre condicionants urbanístics i de protecció contra incendis en els edificis, complementaris de la NBE-CPI/91 (DOGC 30.1.1995).

Llei 3/2010 del 18 de febrer, de Prevenció i Seguretat en matèria d'incendis en establiments, activitats, infraestructures i edificis.

Ordenança Municipal de Protecció d'Incendis ORCPI-2008.

M4. INTERVENCIÓ DE BOMBERS

a) CONDICIÓ D'APROXIMACIÓ ALS EDIFICIS.

En el tram del Badajoz objecte del projecte a hi ha edificacions existents de diferents plantes d'alçada i gairebé sempre amb alçada d'evacuació > de 9m.

Amplada mínima lliure de pas de vehicles..... L'ampla lliure de la calçada és de 10.80m al llarg de tot el carrer de Badajoz. En els carrer transversals de plataforma única, es deixa un pas de 3.50m amplada.

Alçada lliure mínima o de gàlib.....4,5m

Capacitat de carrega del vial 20 KN/m2

Amplada lliure mínima en tram corbat: .....7,20m delimitat per una corona circular que tingui radis mínims de 5,30m i 12,50m.

Pendent≤ 15%.

No hi ha vials sense sortida.

b) CONDICIONS DE L'ENTORN DELS EDIFICIS

Vial d'aproximació

Es garanteix en tot l'àmbit del projecte un pas mínim de 3.50m.

2.1 Espai de maniobra

Es proposa accedir als edificis des del carrer Badajoz.

Els edificis amb una **alçada d'evacuació descendent major de 9m** disposen d'un espai de maniobra pels bombers que acompleix les següents condicions al llarg de les façanes on estan situats els accessos, o bé a l'interior de l'edifici, o bé a l'espai obert interior on es trobin aquests:

Amplada mínima lliure: 5,0m en edificis.

Alçada lliure mínima : la del edifici.

Separació màxima del vehicle de bombers a la façana de l'edifici:

Edificis d'alçada d'evacuació≤20m: màxim 15m de separació.

Edificis d'alçada d'evacuació>20m: màxim 10m de separació.

Distància màxima des de l'espai de maniobra fins als accessos a l'edifici: 30m.

Pendent màxima a l'espai de maniobra: 10%.

Resistència al punxonament a l'espai de maniobra 100KN (10t) sobre 20cm Ø.

La condició referida al punxonament ha de complir-se en les tapes de registre de les canalitzacions de serveis públics situades en aquests espais, quan les seves dimensions siguin més grans que 0,15m x0,15m, cenyint-se a les especificacions UNE-EN 124:1995.

S'haurà de senyalitzar la ubicació dels accessos als edificis necessaris per accedir a totes les seves zones, no situats al llarg de la façana accessible.

En cas que la façana més representativa de l'edifici no coincideixin amb la de l'accés principal (DBI SI 5), coma mínim el 25%del perímetre de l'edifici ha de complir les condicions de façana accessible.

L'espai de maniobra ha de mantenir-se lliure de mobiliari urbà, arbrat, jardins, fites o altres obstacles. D'igual manera on es prevegi l'accés a una façana amb escales o plataformes hidràuliques, s'evitaran elements tal com cablejat elèctric aeri, i branques d'arbres que puguin interferir amb les escales, etc.

Si l'edifici està equipat amb columna seca, ha de tenir accés per un vehicle de bombers a menys de 18m de cada punt de connexió com aquesta. El punt de connexió serà visible des del vehicle.

Condicions del entorn del edifici

L'espai lliure per damunt de la vorada en el cas mes estret es sempre superior als 3,00 m. tal com exigeix el Decret 241/1994.

L'alçada mínima lliure no està limitada per elements del projecte en cap cas i per tant sempre supera els 4m.

Paviments de vials i voreres

Es pavimenta la vorera amb paviment de peces prefabricades de formigó , i la part de la calçada amb paviment asfàltic.

La secció estructural del ferm del vial del carrer ha estat escollida segons la categoria de trànsit prevista i tipus d'esplanada E-2, segons l'Ordre FOM/3460/2003, de 28 de novembre, per la que s'aprova la norma 6.1-IC "Secciones de firme", de la Instrucció de Carreteres, i el Catàleg de "Secciones estructurales de firmes urbanos en sectores de nueva construcción".

3. HIDRANTS PER A INCENDI

Segons el CTE. SI4 Instal·lacions de proteccions contra incendis cal considerar que en el via pública és necessari considerar un hidrant a menys de 100m de la façana accessible en qüestió.

Per tal de donar compliment aquest fet s'han analitzat els hidrants existents en l'àmbit i s'ha corroborat una zona on no hi havia cobertura. Per aquest fet es preveu **l'execució de UN (1) nou hidrant.** En plànols 07.1 s'adjunta la posició dels hidrants existents i dels nous.

4. CAPACITAT PORTANT DEL FERM

En els vials d'aproximació així com en espais de maniobra cal garantir una capacitat portant de 20 kN/m2. Aquests vials en l'àmbit del projecte està format per les calçades de la pròpia Avinguda Meridiana i els carrers adjacents.

Aquet tram de carrer es considera xarxa bàsica. Es preveu una secció tipus de ferm, que segueix el que s'indica en el Plec Tècnic de Pavimentació de l'Ajuntament de Barcelona.

En els carrers adjacents que s'executa plataforma única, el vial d'aproximació s'executarà amb el paquet de xarxa primària que estableix l'Ajuntament. Aquest és (en nivell ascendent):

Explanada al 95% PM

20 cm sub-base granular de tot-ú compactat al 98% PM

Reg d´imprimació ECI

22cm base de formigó HM-20

Reg d'adherència ECR-1d (C60B3 AD4 / C60B4 AD4)

8 cm mescla bituminosa tipus AC-22 base G B60/70

Reg d'adherència ECR-1d (C60B3 AD4 / C60B4 AD4)

7 cm mescla bituminosa tipus AC-16 bin S B60/70

Reg d'adherència ECR-1d (C60B3 AD4 / C60B4 AD4)

3cm mescla bituminosa BBTM 11A BM-3c

ANNEX NÚM. 8. TRAÇAT, REPLANTEJAMENT I DEFINICIÓ GEOMÈTRICA

1. INTRODUCCIÓ

L'objecte del projecte és la urbanització de l'àmbit 22@ corresponent al carrer Badajoz entre Bolívia i Avinguda Icària al districte 22@ de Barcelona i donar continuïtat de serveis tant per a les futures edificacions com a les existents.

Les obres d'urbanització abasten un tram de carrer, corresponent a 9 illes, d'uns **1.240 metres longitud,** amb un ample de 20 metres entre façanes. Es tracta d'un carrer ja consolidat, amb trànsit rodat, voreres, arbrat d'alineació en alguns dels trams i serveis existents.

El tram entre carrer Bolívia i carrer Tànger i el tram entre carrer Pallars i Carrer Ramon Turró, tenint en compte que a nivell de pavimentació i de serveis i infraestructures ja està configurat segons criteris 22@ el projecte només contempla la redistribució dels carrils de circulació per tal que responguin a la secció prevista per a les xarxes bàsiques de la ciutat de Barcelona, on la configuració cal que sigui CARRIL BUS + 2 CARRILS DE CIRCULACIÓ + CARRIL BICI.

2. ESTAT ACTUAL

L'àmbit de la present actuació assoleix una longitud aproximada de 1.240 metres, partint des de l'origen situat al carrer Bolívia amb la cota altimètrica +6,57 metres, i arribant a la cota +3,70 metres en la connexió final de l'Avinguda Icària, amb un promig en la inclinació longitudinal del 0,23%.

Actualment, la llum horitzontal entre façanes al carrer Badajoz és d'uns 20 metres. Entre els carrers descrits anteriorment, la secció característica en l'àmbit estudiat del carrer Badajoz conté actualment els següents elements i dimensions:

- Entre el carrer de Bolívia i el carrer de Tànger: tram de carrer amb una amplada aproximada de 20,1 metres format per una vorera costat Llobregat de 4,9 metres d'amplada, una calçada de 10,8 metres i una vorera costat Besós de 4,4 metres d'amplada. La calçada està formada per quatre carrils, 2 destinats al trànsit de privats, 1 carril per bus-taxi i 1 carril d'aparcament.
- Entre el carrer de Tànger i el carrer de Sancho de Àvila: tram de carrer amb una amplada aproximada de 19,95 metres format per una vorera a ambdós costats de 4,9 metres d'amplada i una calçada de 10,15 metres. La calçada està formada per quatre carrils, 2 destinats al trànsit de privats, 1 carril per bus-taxi i 1 carril d'aparcament.
- Entre el carrer de Sancho de Àvila i el carrer dels Almogàvers: tram de carrer amb una amplada aproximada de 19,6 metres format per una vorera a ambdós costats de 4,75 metres d'amplada, una calçada de 10,1 metres. La calçada està formada per quatre carrils, 2 destinats al trànsit de privats, 1 carril per bus-taxi i 1 carril d'aparcament.
- Entre el carrer dels Almogàvers i el carrer Pere IV: tram de carrer amb una amplada aproximada de 15,5 metres format per una vorera costat Llobregat de 2,6 metres d'amplada, una calçada de 10,0 metres i una vorera costat Besós de 2,9 metres d'amplada. La calçada està formada per quatre carrils, 2 destinats al trànsit de privats, 1 carril per bus-taxi i 1 carril d'aparcament.
- Entre el carrer Pere IV i el carrer de Pujades: tram de carrer amb una amplada aproximada de 20,0 metres format per una vorera a ambdós costats de 4,6 metres d'amplada i una calçada de 10,8 metres. La calçada està formada per quatre carrils, 2 destinats al trànsit de privats, 1 carril per bus-taxi i 1 carril d'aparcament.
- Entre el carrer de Pujades i el carrer de Llull: tram de carrer amb una amplada aproximada de 19,8 metres format per una vorera a ambdós costats de 4,5 metres d'amplada i una calçada de 10,8 metres. La calçada està formada per quatre carrils, 2 destinats al trànsit de privats, 1 carril per bus-taxi i 1 carril d'aparcament.
- Entre el carrer de Llull i el carrer de Ramon Turró: tram de carrer amb una amplada aproximada de 19,7 metres format per una vorera a ambdós costats de 4,45 metres d'amplada i una calçada de 10,8 metres. La calçada està formada per quatre carrils, 2 destinats al trànsit de privats, 1 carril per bus-taxi i 1 carril d'aparcament.
- Entre el carrer de Ramon Turró i el carrer del Doctor Trueta: tram de carrer amb una amplada aproximada de 19,7 metres format per una vorera a ambdós costats de 2,2 metres d'amplada i una calçada de 15,3 metres. La calçada està formada per quatre carrils, 2 destinats al trànsit de privats, 1 carril per bus-taxi i 1 carril d'aparcament.
- Entre el carrer del Doctor Trueta i l'Avinguda de Icària: tram de carrer amb una amplada aproximada de 19,7 metres format per una vorera a ambdós costats de 2,1 metres d'amplada i una calçada de 15,7 metres. La calçada està formada per quatre carrils, 2 destinats al trànsit de privats, 1 carril per bus-taxi i 1 carril d'aparcament.

3. PROCÉS D'INTEGRACIÓ DE LA SOLUCIÓ PROPOSTA

El traçat en planta i alçat del carrer Badajoz s'ha dissenyat sota la consideració d'un projecte en zona urbana, amb el caràcter especial que això comporta i tenint en compte els criteris de configuració 22@.

3.1 CONSIDERACIONS I CONDICIONAMENTS AL TRAÇAT GEOMÈTRIC

Es preveu mantenir el traçat en planta preexistent entre el carrer Bolívia i l'Avinguda de Icària, format bàsicament per alineacions rectes, i modificar la secció transversal per donar cabuda tant a les ampliacions de les respectives voreres.

El tram entre carrer Bolívia i carrer Tànger i el tram entre carrer Pallars i Carrer Ramon Turró, tenint en compte que a nivell de pavimentació i de serveis i infraestructures ja està configurat segons criteris 22@ el projecte només contempla la redistribució dels carrils de circulació per tal que responguin a la secció prevista per a les xarxes bàsiques de la ciutat de Barcelona, on la configuració cal que sigui CARRIL BUS + 2 CARRILS DE CIRCULACIÓ + CARRIL BICI.

En tot cas, s'ha procurat que les diverses actuacions previstes no afectin la cota de marxapeus dels accessos a comerços, oficines, naus i habitatges existents.

S'ha procurat al seu cop minimitzar en lo possible les excavacions i els reblerts per minimitzar les afectacions als serveis existents.

Tan mateix, s'ha procurat també millorar el drenatge superficial disposant peralts i pendents adients tant en les calçades com a les voreres.

Al llarg de tot el carrer es disposarà, al costat Llobregat, un carril bici unidireccional en calçada de 1,90 metres d'amplada més una franja de protecció de 0,40 metres. En el costat Besós s'implantarà un carril bus de 3,30 metres d'amplada.

S'estableixen les següents seccions característiques segons la zona d'actuació amb les següents dimensions:

- Entre el carrer de Bolívia i el carrer de Tànger: es té en compte que aquest tram ja està configurat segons criteris 22@ a nivell de pavimentació i de serveis i infraestructures. El projecte només contempla la redistribució dels carrils de circulació, eliminant la franja d'aparcament existent. Els 10,80 metres d'amplada de calçada existent es distribuiran amb un nou carril bici de 1,90 metres d'amplada (amb una franja de protecció de 0,40 metres), dos carrils de circulació de 2,60 metres d'amplada i un carril bus de 3,30 metres d'amplada.
- Entre el carrer de Tànger i el carrer de Sancho de Àvila: en aquest tram s'ampliarà l'amplada de la calçada a 10,80 metres d'amplada distribuïda amb un nou carril bici de 1,90 metres d'amplada (amb una franja de protecció de 0,40 metres), dos carrils de circulació de 2,60 metres d'amplada i un carril bus de 3,30 metres d'amplada. D'aquesta manera l'amplada de la vorera costat Llobregat es reduirà a 4,65 metres d'amplada mentre que la del costat Besós es reduirà a 4,50 metres d'amplada. En aquestes, es crearan uns parterres lineals d'1,20 metres d'amplada junt amb la línia de vorada.
- Entre el carrer de Sancho de Àvila i el carrer dels Almogàvers: en aquest tram s'ampliarà l'amplada de la calçada a 10,80 metres d'amplada distribuïda amb un nou carril bici de 1,90 metres d'amplada (amb una franja de protecció de 0,40 metres), dos carrils de circulació de 2,60 metres d'amplada i un carril bus de 3,30 metres d'amplada. D'aquesta manera l'amplada de la vorera costat Llobregat es reduirà a 4,50 metres d'amplada mentre que la del costat Besós es reduirà a 4,40 metres d'amplada. En aquestes, es crearan uns parterres lineals d'1,20 metres d'amplada junt amb la línia de vorada.
- Entre el carrer dels Almogàvers i el carrer Pere IV: en aquest tram s'ampliarà l'amplada de la calçada a 10,80 metres d'amplada distribuïda amb un nou carril bici de 1,90 metres d'amplada (amb una franja de protecció de 0,40 metres), dos carrils de circulació de 2,60 metres d'amplada i un carril bus de 3,30 metres d'amplada. A més s'ampliarà l'amplada de la vorera costat Llobregat a 4,50 metres i la del costat Besós a 4,60 metres d'amplada. En aquestes, es crearan uns parterres lineals d'1,20 metres d'amplada junt amb la línia de vorada.
- Entre el carrer Pere IV i el carrer de Pujades: es té en compte que aquest tram ja està configurat segons criteris 22@ a nivell de pavimentació i de serveis i infraestructures. El projecte només contempla la redistribució dels carrils de circulació, eliminant la franja d'aparcament existent. Els 10,80 metres d'amplada de calçada existent es distribuiran amb un nou carril bici de 1,90 metres d'amplada (amb una franja de protecció de 0,40 metres), dos carrils de circulació de 2,60 metres d'amplada i un carril bus de 3,30 metres d'amplada.
- Entre el carrer de Pujades i el carrer de Llull: es té en compte que aquest tram ja està configurat segons criteris 22@ a nivell de pavimentació i de serveis i infraestructures. El projecte només contempla la redistribució dels carrils de circulació, eliminant la franja d'aparcament existent. Els 10,80 metres d'amplada de calçada existent es distribuiran amb un nou carril bici de 1,90 metres d'amplada (amb una franja de protecció de 0,40 metres), dos carrils de circulació de 2,60 metres d'amplada i un carril bus de 3,30 metres d'amplada.
- Entre el carrer de Llull i el carrer de Ramon Turró: es té en compte que aquest tram ja està configurat segons criteris 22@ a nivell de pavimentació i de serveis i infraestructures. El projecte només contempla la redistribució dels carrils de circulació, eliminant la franja d'aparcament existent. Els 10,80 metres d'amplada de calçada existent es distribuiran

amb un nou carril bici de 1,90 metres d'amplada (amb una franja de protecció de 0,40 metres), dos carrils de circulació de 2,60 metres d'amplada i un carril bus de 3,30 metres d'amplada.

- Entre el carrer de Ramon Turró i el carrer del Doctor Trueta: en aquest tram es reduirà l'amplada de la calçada a 10,80 metres els quals es repartiran amb un nou carril bici de 1,90 metres d'amplada (amb una franja de protecció de 0,40 metres), dos carrils de circulació de 2,60 metres d'amplada i un carril bus de 3,30 metres d'amplada. D'aquesta manera l'amplada de la vorera costat Llobregat s'ampliarà a 4,50 metres d'amplada mentre que la del costat Besós s'ampliarà a 4,40 metres d'amplada. En aquestes, es crearan uns parterres lineals d'1,20 metres d'amplada junt amb la línia de vorada.
- Entre el carrer del Doctor Trueta i l'Avinguda de Icària: en aquest tram es reduirà l'amplada de la calçada a 10,80 metres els quals es repartiran amb un nou carril bici de 1,90 metres d'amplada (amb una franja de protecció de 0,40 metres), dos carrils de circulació de 2,60 metres d'amplada i un carril bus de 3,30 metres d'amplada. D'aquesta manera l'amplada de la vorera costat Llobregat s'ampliarà a 4,50 metres d'amplada mentre que la del costat Besós s'ampliarà a 4,40 metres d'amplada. En aquestes, es crearan uns parterres lineals d'1,20 metres d'amplada junt amb la línia de vorada.

4. DESCRIPCIÓ DEL TRAÇAT PROJECTAT

Seguidament es descriuen els criteris de disseny i la metodologia emprada en la definició dels eixos que conformen el present projecte. Tant mateix, per tal de facilitar la comprensió i el replanteig d'aquests eixos, s'inclou en el present annex els diferents llistats analítics.

4.1 DEFINICIÓ EN PLANTA DELS EIXOS

En la tècnica de traçat de carreteres és normatiu l'ús de corbes de transició per evitar canvis sobtats entre curvatures. Aquesta transició es realitza mitjançant corbes anomenades clotoides, que són corbes on el radi de la curvatura (r) varia amb la longitud de recorregut (L) segons la següent formulació:

$$R \cdot L = A^2$$

Essent A el paràmetre característic de la clotoide.

Les condicions de traçat en planta de carreteres relacionen la velocitat específica (v_e) amb els radis mínims, el peralt adequat i el paràmetre A de la corba de transició. La combinació respon a una lògica de seguretat de circulació a una velocitat predeterminada, configurant un tipus d'espai de la circulació de difícil encaix en una trama urbana.

Per això, no es convenient utilitzar aquests paràmetres de carreteres en el disseny de reurbanització de carrers existents, tant per la menor velocitat de projecte, com per les contradiccions que podrien aparèixer amb les pròpies edificacions o en el drenatge.

Per tant, el traçat en planta de reurbanitzacions acostuma a ser una successió de corbes i rectes sense interposició de clotoides.

Per a facilitar la definició del traçat del carrer Badajoz s'han adoptat un total de 13 eixos, tres d'ells corresponents al carrer Badajoz, mentre que els 10 restants corresponen a la intersecció dels diferents vials amb el carrer Badajoz.

- Eix 1a – Carrer Badajoz:
  - L'eix està format per un seguit d'alineacions rectes de manera que la longitud total d'aquest és de 188,14 metres.
    - Alineació recta entre el pK 0+000 i 0+163,46.
    - Alineació recta entre el pK 0+163,46 i 0+188,14.
  - El punt final d'aquest eix coincideix amb el pK 0+000 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz.
- Eix 1b – Carrer Badajoz:
  - L'eix està format per un seguit d'alineacions rectes de manera que la longitud total d'aquest és de 1.240 metres.
    - Alineació recta entre el pK 0+000 i 0+014,51.
    - Alineació recta entre el pK 0+014,51 i 0+018,19.
    - Alineació recta entre el pK 0+018,19 i 0+022,72.
    - Alineació recta entre el pK 0+022,72 i 0+027,32.
    - Alineació recta entre el pK 0+027,32 i 0+028,10.
    - Alineació recta entre el pK 0+028,10 i 0+033,63.
    - Alineació recta entre el pK 0+033,63 i 0+034,12.
    - Alineació recta entre el pK 0+034,12 i 0+042,58.
    - Alineació recta entre el pK 0+042,58 i 0+047,99.
    - Alineació recta entre el pK 0+047,99 i 0+055,54.
    - Alineació recta entre el pK 0+055,54 i 0+078,26.
    - Alineació recta entre el pK 0+078,26 i 0+104,77.
    - Alineació recta entre el pK 0+104,77 i 0+108,78.
    - Alineació recta entre el pK 0+108,78 i 0+149,29.
    - Alineació recta entre el pK 0+149,29 i 0+153,37.
    - Alineació recta entre el pK 0+153,37 i 0+166,28.
    - Alineació recta entre el pK 0+166,28 i 0+170,27.
    - Alineació recta entre el pK 0+170,27 i 0+248,61.
    - Alineació recta entre el pK 0+248,61 i 0+254,68.
    - Alineació recta entre el pK 0+254,68 i 0+261,14.
    - Alineació recta entre el pK 0+261,14 i 0+266,05.
    - Alineació recta entre el pK 0+266,05 i 0+270,43.
    - Alineació recta entre el pK 0+270,43 i 0+276,88.
    - Alineació recta entre el pK 0+276,88 i 0+331,13.
    - Alineació recta entre el pK 0+331,13 i 0+339,15.
    - Alineació recta entre el pK 0+339,15 i 0+360,47.
    - Alineació recta entre el pK 0+360,47 i 0+364,50.
    - Alineació recta entre el pK 0+364,50 i 0+378,08.
    - Alineació recta entre el pK 0+378,08 i 0+411,42.
    - Alineació recta entre el pK 0+411,42 i 0+495,95.
    - Alineació recta entre el pK 0+495,95 i 0+637,22.
    - Alineació recta entre el pK 0+637,22 i 0+648,68.
    - Alineació recta entre el pK 0+648,68 i 0+654,71.
    - Alineació recta entre el pK 0+654,71 i 0+660,28.
    - Alineació recta entre el pK 0+660,28 i 0+665,02.
    - Alineació recta entre el pK 0+665,02 i 0+669,45.
    - Alineació recta entre el pK 0+669,45 i 0+675,49.
    - Alineació recta entre el pK 0+675,49 i 0+687,89.
    - Alineació recta entre el pK 0+687,89 i 0+699,87.
    - Alineació recta entre el pK 0+699,87 i 0+703,43.
    - Alineació recta entre el pK 0+703,43 i 0+724,99.
    - Alineació recta entre el pK 0+724,99 i 0+747,25.
    - Alineació recta entre el pK 0+747,25 i 0+773,28.
    - Alineació recta entre el pK 0+773,28 i 0+776,90.
    - Alineació recta entre el pK 0+776,90 i 0+848,40.
    - Alineació recta entre el pK 0+848,40 i 0+863,51.
    - Alineació recta entre el pK 0+863,51 i 0+880,03.
    - Alineació recta entre el pK 0+880,03 i 0+909,07.
    - Alineació recta entre el pK 0+909,07 i 0+945,21.

- Alineació recta entre el pK 0+945,21 i 1+051,01.
- Alineació recta entre el pK 1+051,01 i 1+057,01.
- Alineació recta entre el pK 1+057,01 i 1+061,97.
- Alineació recta entre el pK 1+061,97 i 1+066,78.
- Alineació recta entre el pK 1+066,78 i 1+072,29.
- Alineació recta entre el pK 1+072,29 i 1+078,29.
- Alineació recta entre el pK 1+078,29 i 1+165,87.
- Alineació recta entre el pK 1+165,87 i 1+173,16.
- Alineació recta entre el pK 1+173,16 i 1+206,27.
- Alineació recta entre el pK 1+206,27 i 1+212,35.
- Alineació recta entre el pK 1+212,35 i 1+240,00.

- En el seu pK 0+128,78 interseca amb el pK 0+38,575 de l'Eix 3 – Carrer de Tànger.
- En el seu pK 0+0263,61 coincideix amb el punt final 0+034,52 de l'Eix 4 – Carrer de Sancho de Àvila.
- En el seu pK 0+393,96 coincideix amb el punt inicial 0+000 de l'Eix 5 – Carrer dels Almogàvers.
- En el seu pK 0+507,07 interseca amb el pK 0+033,77 de l'Eix 6 – Carrer de Pere IV.
- En el seu pK 0+528,57 interseca amb el pK 0+045,58 de l'Eix 7 – Carrer de Pallars.
- En el seu pK 0+662,67 interseca amb el pK 0+045,63 de l'Eix 8 – Carrer de Pujades.
- En el seu pK 0+797,16 interseca amb el pK 0+040,06 de l'Eix 9 – Carrer de Llull.
- En el seu pK 0+931,64 interseca amb el pK 0+034,25 de l'Eix 10 – Carrer de Ramon Turró.
- En el seu pK 1+064,37 interseca amb el pK 0+036,51 de l'Eix 11 – Carrer del Doctor Trueta.
- En el seu pK 1+218,34 interseca amb el pK 0+030,65 de l'Eix 12 – Avinguda d'Icària.

- Eix 2 – Carrer Badajoz (carril Bus):
  - L'eix està format per un seguit d'alineacions rectes de manera que la longitud total d'aquest és de 1.240 metres.
    - Alineació recta entre el pK 0+000 i 0+014,55.
    - Alineació recta entre el pK 0+014,55 i 0+018,26.
    - Alineació recta entre el pK 0+018,26 i 0+022,77.
    - Alineació recta entre el pK 0+022,77 i 0+027,42.
    - Alineació recta entre el pK 0+027,42 i 0+028,21.
    - Alineació recta entre el pK 0+028,21 i 0+033,66.
    - Alineació recta entre el pK 0+033,66 i 0+034,17.
    - Alineació recta entre el pK 0+034,17 i 0+042,91.
    - Alineació recta entre el pK 0+042,91 i 0+048,05.
    - Alineació recta entre el pK 0+048,05 i 0+055,60.
    - Alineació recta entre el pK 0+055,60 i 0+078,32.
    - Alineació recta entre el pK 0+078,32 i 0+104,85.
    - Alineació recta entre el pK 0+104,85 i 0+108,85.
    - Alineació recta entre el pK 0+108,85 i 0+149,36.
    - Alineació recta entre el pK 0+149,36 i 0+153,45.
    - Alineació recta entre el pK 0+153,45 i 0+166,34.
    - Alineació recta entre el pK 0+166,34 i 0+170,34.
    - Alineació recta entre el pK 0+170,34 i 0+248,68.
    - Alineació recta entre el pK 0+248,68 i 0+254,74.
    - Alineació recta entre el pK 0+254,74 i 0+261,21.
    - Alineació recta entre el pK 0+261,21 i 0+266,11.
    - Alineació recta entre el pK 0+266,11 i 0+270,49.
    - Alineació recta entre el pK 0+270,49 i 0+276,94.
    - Alineació recta entre el pK 0+276,94 i 0+331,18.
    - Alineació recta entre el pK 0+331,18 i 0+339,20.
    - Alineació recta entre el pK 0+339,20 i 0+360,54.
    - Alineació recta entre el pK 0+360,54 i 0+378,14.
    - Alineació recta entre el pK 0+378,14 i 0+411,51.
    - Alineació recta entre el pK 0+411,51 i 0+496,01.
    - Alineació recta entre el pK 0+496,01 i 0+637,28.
    - Alineació recta entre el pK 0+637,28 i 0+648,73.
    - Alineació recta entre el pK 0+648,73 i 0+654,77.
    - Alineació recta entre el pK 0+654,77 i 0+660,35.
    - Alineació recta entre el pK 0+660,35 i 0+665,05.
    - Alineació recta entre el pK 0+665,05 i 0+669,48.
    - Alineació recta entre el pK 0+669,48 i 0+675,54.
    - Alineació recta entre el pK 0+675,54 i 0+687,95.
    - Alineació recta entre el pK 0+687,95 i 0+699,92.
    - Alineació recta entre el pK 0+699,92 i 0+703,48.
    - Alineació recta entre el pK 0+703,48 i 0+725,03.
    - Alineació recta entre el pK 0+725,03 i 0+747,30.
    - Alineació recta entre el pK 0+747,30 i 0+773,33.
    - Alineació recta entre el pK 0+773,33 i 0+776,95.
    - Alineació recta entre el pK 0+776,95 i 0+848,46.
    - Alineació recta entre el pK 0+848,46 i 0+863,57.
    - Alineació recta entre el pK 0+863,57 i 0+880,09.
    - Alineació recta entre el pK 0+880,09 i 0+909,13
    - Alineació recta entre el pK 0+909,13 i 0+945,27.
    - Alineació recta entre el pK 0+945,27 i 1+051,07.
    - Alineació recta entre el pK 1+051,07 i 1+057,07.
    - Alineació recta entre el pK 1+057,07 i 1+062,03.
    - Alineació recta entre el pK 1+062,03 i 1+066,84.
    - Alineació recta entre el pK 1+066,84 i 1+072,35.
    - Alineació recta entre el pK 1+072,35 i 1+078,35.
    - Alineació recta entre el pK 1+078,35 i 1+165,94.
    - Alineació recta entre el pK 1+165,94 i 1+173,22.
    - Alineació recta entre el pK 1+173,22 i 1+206,34.
    - Alineació recta entre el pK 1+206,34 i 1+212,41.
    - Alineació recta entre el pK 1+212,41 i 1+240,00.
  - En el seu pK 0+128,84 interseca amb el pK 0+035,975 de l'Eix 3 – Carrer de Tànger.
  - En el seu pK 0+506,49 interseca amb el pK 0+036,44 de l'Eix 6 – Carrer de Pere IV.
  - En el seu pK 0+528,64 interseca amb el pK 0+048,18 de l'Eix 7 – Carrer de Pallars.

- En el seu pK 0+662,74 interseca amb el pK 0+043,03 de l'Eix 8 – Carrer de Pujades.
- En el seu pK 0+797,24 interseca amb el pK 0+042,66 de l'Eix 9 – Carrer de Llull.
- En el seu pK 0+931,70 interseca amb el pK 0+036,85 de l'Eix 10 – Carrer de Ramon Turró.
- En el seu pK 1+064,43 interseca amb el pK 0+039,11 de l'Eix 11 – Carrer del Doctor Trueta.
- En el seu pK 1+218,20 interseca amb el pK 0+028,04 de l'Eix 12 – Avinguda d'Icària.

- Eix 3 – Carrer de Tànger:
  - L'eix està format per una sola alineació recta de 80,90 metres de longitud.
  - En el seu pK 0+35,975 interseca amb el pK 0+128,84 de l'Eix 2 – Carrer Badajoz (carril bus).
  - En el seu pK 0+38,575 interseca amb el pK 0+128,78 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz.
- Eix 4 – Carrer de Sancho de Àvila:
  - L'eix està format per una sola alineació recta de 34,52 metres de longitud.
  - El seu pK final 0+034,52 coincideix amb el pK 0+0263,61 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz.
- Eix 5 – Carrer dels Almogàvers:
  - L'eix està format per una sola alineació recta de 41,49 metres de longitud.
  - El seu pK inicial coincideix amb el pK 0+393,96 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz.
- Eix 6 – Carrer de Pere IV:
  - L'eix està format per un seguit d'alineacions rectes de manera que la longitud total d'aquest és de 68,03 metres.
    - Alineació recta entre el pK 0+000 i 0+001,66.
    - Alineació recta entre el pK 0+001,66 i 0+011,93.
    - Alineació recta entre el pK 0+011,93 i 0+020,09.
    - Alineació recta entre el pK 0+020,09 i 0+043,68.
    - Alineació recta entre el pK 0+043,68 i 0+068,03.
  - En el seu pK 0+033,77 interseca amb el pK 0+507,07 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz.
  - En el seu pK 0+036,44 interseca amb el pK 0+506,49 de l'Eix 2 – Carrer Badajoz (Carril Bus).
- Eix 7 – Carrer de Pallars:
  - L'eix està format per un seguit d'alineacions rectes de manera que la longitud total d'aquest és de 81,46 metres.
    - Alineació recta entre el pK 0+000 i 0+016,30.
    - Alineació recta entre el pK 0+016,30 i 0+025,74.
    - Alineació recta entre el pK 0+025,74 i 0+066,18.
    - Alineació recta entre el pK 0+066,18 i 0+076,86.
    - Alineació recta entre el pK 0+076,86 i 0+081,46.
  - En el seu pK 0+045,58 interseca amb el pK 0+528,57 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz.
  - En el seu pK 0+048,18 interseca amb el pK 0+528,64 de l'Eix 2 – Carrer Badajoz (Carril Bus).
- Eix 8 – Carrer de Pujades:
  - L'eix està format per una sola alineació recta de 90,74 metres de longitud.
  - En el seu pK 0+043,03 interseca amb el pK 0+662,74 de l'Eix 2 – Carrer Badajoz (Carril Bus).
  - En el seu pK 0+045,63 interseca amb el pK 0+662,67 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz.
- Eix 9 – Carrer de Llull:
  - L'eix està format per una sola alineació recta de 70,13 metres de longitud.
  - En el seu pK 0+040,06 interseca amb el pK 0+797,16 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz.
  - En el seu pK 0+042,66 interseca amb el pK 0+797,24 de l'Eix 2 – Carrer Badajoz (Carril Bus).
- Eix 10 – Carrer de Ramon Turró:
  - L'eix està format per una sola alineació recta de 70,57 metres de longitud.
  - En el seu pK 0+034,25 interseca amb el pK 0+931,64 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz.
  - En el seu pK 0+036,85 interseca amb el pK 0+931,70 de l'Eix 2 – Carrer Badajoz (Carril Bus).
- Eix 11 – Carrer del Doctor Trueta:
  - L'eix està format per una sola alineació recta de 67,94 metres de longitud.
  - En el seu pK 0+036,51 interseca amb el pK 1+064,37 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz.
  - En el seu pK 0+039,11 interseca amb el pK 1+064,43 de l'Eix 2 – Carrer Badajoz (Carril Bus).
- Eix 12 – Avinguda d'Icària:
  - L'eix està format per un seguit d'alineacions rectes de manera que la longitud total d'aquest és de 58,25 metres.
    - Alineació recta entre el pK 0+000 i 0+019,34.
    - Alineació recta entre el pK 0+019,34 i 0+040,19.
    - Alineació recta entre el pK 0+040,19 i 0+058,25.
  - En el seu pK 0+028,04 interseca amb el pK 1+218,20 de l'Eix 2 – Carrer Badajoz (Carril Bus).
  - En el seu pK 0+030,65 interseca amb el pK 1+218,34 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz.

4.2 DEFINICIÓ EN ALÇAT DELS EIXOS

L'altre element important de definició geomètrica és el perfil longitudinal. Aquest està format per un conjunt de rectes de pendent constant enllaçades amb corbes de transició (paràboles de paràmetre K_v) que relacionen la variació de la pendent (θ) amb el recorregut (L) mitjançant la relació:

$$L = K_v \cdot \theta$$

Paràboles que es defineixen geomètricament per la següent fórmula:

$$y = \frac{x^2}{2 \cdot K_v}$$

Essent la fletxa màxima (anomenada bisectriu) en el punt d'intersecció (on x = L/2) la següent:

$$y_{max} = d = \frac{Kv \cdot \theta^2}{8}$$

Un altre element important és la longitud de la tangent de la paràbola:

$$T = \frac{L}{2} = \frac{Kv \cdot \theta}{2}$$

El valor del paràmetre K_v depèn de la velocitat específica (v_e), a fi de que la distància de visibilitat permeti la detenció d'un vehicle en un temps determinat front l'eventual presència d'un obstacle. En la darrera i vigent instrucció de traçat de carreteres 3.1-IC es recomanen els següents valors:

V_e (km/h)	K_v acords convexes	K_v acords còncaus
40	250	760
50	450	1.160
60	800	1.650

Aquestes condicions estan fixades per la consideració de la distància de visibilitat suposant un obstacle d'alçada 1,20 metres.

En realitat, en una ciutat, aquesta precaució no té sentit donades les seves peculiars condicions de circulació. És impensable parlar de distàncies de visibilitat en un lloc on la circulació està regulada per prioritats de pas i cruïlles. Tot i que usarem els acords parabòlics, els seus paràmetres estaran fixats per condicions de confortabilitat en la rasant.

Això porta a una reducció en els paràmetres esmentats, sobretot en les cruïlles, on els valors habituals del K_v que usarem estaran entre 300 i 500.

Quant un carrer té un pendent elevada i es creua amb un altre, provocarà l'existència d'un peralt transversal excessiu en aquest darrer. S'agafa el criteri de no transmetre als carrers secundaris peralts superiors al 3%, i per tant, en els canvis de pendent s'hi disposaran acords verticals de transició (de $K_v > 300$), sobre els que es recomanable ubicar la seva tangència d'inici en el límit del creuament.

Cal tenir en compte que per a la definició en alçat bé condicionat per les cotes dels diferents accessos a oficines, indústries, equipaments i habitatges existents de l'entorn.

Plantegem a continuació un resum del traçat en alçat per a cadascun dels eixos:

- Eix 1a – Carrer Badajoz:
  - Sortida a la cota 10,962.
  - Pendent del -2,422%
  - Acord còncau de K_v = 20.611,221 (1r acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = -0,001
    - L_v = 20,000
    - D = 0,002
  - Pendent del -2,519%.
  - Acord convex de K_v = 1.000,000 (2n acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = 0,019
    - L_v = 18,960
    - D = -0,045
  - Pendent del -0,623% fins al pK final 0+188,137 a la cota 6,566 coincidint amb l'inici de l'Eix 1b – Carrer Badajoz.
- Eix 1b – Carrer Badajoz:
  - Sortida a la cota 6,566.
  - Pendent del -0,626%.
  - Acord còncau de K_v = 1.000,000 (1r acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = -0,007
    - L_v = 7,013
    - D = 0,006
  - Pendent del -1,327%.
  - Acord convex de K_v = 1.000,000 (2n acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = 0,005
    - L_v = 4,697
    - D = -0,003
  - Pendent del -0,857%
  - Acord convex de K_v = 4.500,000 (3r acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = 0,007
    - L_v = 29,848
    - D = -0,025
  - Pendent del -0,194%.
  - Acord còncau de K_v = 7.000,000 (4t acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = -0,004
    - L_v = 30,905
    - D = 0,017
  - Pendent del -0,635%.
  - Acord convex de K_v = 1.000,000 (5è acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = 0,003
    - L_v = 32,802
    - D = -0,013
  - Pendent del -0,307%.
  - Acord convex de K_v = 20.000,000 (6è acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = 0,002
    - L_v = 42,626
    - D = -0,011
  - Pendent del -0,094%.
  - Acord còncau de K_v = 1.000,000 (8è acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = -0,009
    - L_v = 8,759
    - D = 0,010
  - Pendent del -0,97%.
  - Acord convex de K_v = 250,000 (9è acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = 0,021
    - L_v = 5,280
    - D = -0,014
  - Pendent del 1,142%.
  - Acord còncau de K_v = 250,000 (10è acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = -0,017
    - L_v = 4,260
    - D = 0,009
  - Pendent del -0,562%.
  - Acord convex de K_v = 5.000,000 (11è acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = 0,003
    - L_v = 14,044
    - D = -0,005
  - Pendent del -0,281%.
  - Acord convex de K_v = 2.000,000 (12è acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = 0,007
    - L_v = 13,647
    - D = -0,012
  - Pendent del 0,401%
  - Acord còncau de K_v = 2.500,000 (13è acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = -0,00
    - L_v = 15,520
    - D = 0,012

- Pendent del -0,220%.
- Acord convex de K_v = 10.000,000 (14è acord). Amb els paràmetres següents:
  - W = 0,006
  - L_v = 64,378
  - D = -0,052
- Pendent del 0,424%.
- Acord còncau de K_v = 10.000,000 (15è acord). Amb els paràmetres següents:
  - W = -0,009
  - L_v = 92,387
  - D = 0,107
- Pendent del -0,500%.
- Acord convex de K_v = 15.000,000 (16è acord). Amb els paràmetres següents:
  - W = 0,005
  - L_v = 82,500
  - D = -0,057
- Pendent del 0,050% fins al punt final de l'eix.
- En el seu pK 0+128,78 interseca amb el pK 0+38,575 de l'Eix 3 – Carrer de Tànger a la cota 5,516.
- En el seu pK 0+0263,61 coincideix amb el punt final 0+034,52 de l'Eix 4 – Carrer de Sancho de Àvila a la cota 4,904.
- En el seu pK 0+393,96 coincideix amb el punt inicial 0+000 de l'Eix 5 – Carrer dels Almogàvers a la cota 4,503.
- En el seu pK 0+507,07 interseca amb el pK 0+033,77 de l'Eix 6 – Carrer de Pere IV a la cota 4,240.
- En el seu pK 0+528,57 interseca amb el pK 0+045,58 de l'Eix 7 – Carrer de Pallars a la cota 4,119.
- En el seu pK 0+662,67 interseca amb el pK 0+045,63 de l'Eix 8 – Carrer de Pujades a la cota 3,690.
- En el seu pK 0+797,16 interseca amb el pK 0+040,06 de l'Eix 9 – Carrer de Llull a la cota 3,591.
- En el seu pK 0+931,64 interseca amb el pK 0+034,25 de l'Eix 10 – Carrer de Ramon Turró a la cota 3,742.
- En el seu pK 1+064,37 interseca amb el pK 0+036,51 de l'Eix 11 – Carrer del Doctor Trueta a la cota 3,540.
- En el seu pK 1+218,34 interseca amb el pK 0+030,65 de l'Eix 12 – Avinguda d'Icària a la cota 3,623.

- Eix 2 – Carrer Badajoz (carril Bus):
  - Sortida a la cota 6,558.
  - En el seu pK 0+128,84 interseca amb el pK 0+035,975 de l'Eix 3 – Carrer de Tànger a la cota 5,518.
  - En el seu pK 0+506,49 interseca amb el pK 0+036,44 de l'Eix 6 – Carrer de Pere IV a la cota 4,236.
  - En el seu pK 0+528,64 interseca amb el pK 0+048,18 de l'Eix 7 – Carrer de Pallars a la cota 4,105.
  - En el seu pK 0+662,74 interseca amb el pK 0+043,03 de l'Eix 8 – Carrer de Pujades a la cota 3,638.
  - En el seu pK 0+797,24 interseca amb el pK 0+042,66 de l'Eix 9 – Carrer de Llull a la cota 3,582.
  - En el seu pK 0+931,70 interseca amb el pK 0+036,85 de l'Eix 10 – Carrer de Ramon Turró a la cota 3,690.
  - En el seu pK 1+064,43 interseca amb el pK 0+039,11 de l'Eix 11 – Carrer del Doctor Trueta a la cota 3,488.
  - En el seu pK 1+218,20 interseca amb el pK 0+028,04 de l'Eix 12 – Avinguda d'Icària a la cota 3,623.
- Eix 3 – Carrer de Tànger:
  - Sortida a la cota 5,505.
  - Pendent del -0,526%
  - Acord convex de K_v = 500,000 (1r acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = 0,015
    - L_v = 7,629
    - D = -0,015
  - Pendent del 1,000%
  - Acord còncau de K_v = 550,000 (2n acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = -0,011
    - L_v = 5,866
    - D = 0,008
  - Pendent del -0,066%.
  - Al pK 0+035,976 assoleix la cota 5,518.
  - Al pK 0+038,576 assoleix la cota 5,516.
  - Pendent del 0,077%.
  - Acord còncau de K_v = 550,000 (3r acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = -0,011
    - L_v = 5,925
    - D = 0,008
  - Pendent del -1,000%.
  - Acord convex de K_v = 1.000,000 (4t acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = 0,007
    - L_v = 7,353
    - D = -0,007
  - Pendent del -0,265%.
  - Punt final en el pK 0+080,90 a la cota 5,389.
  - En el seu pK 0+35,975 interseca amb el pK 0+128,84 de l'Eix 2 – Carrer Badajoz (carril bus) a la cota 5,518.
  - En el seu pK 0+38,575 interseca amb el pK 0+128,78 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz a la cota 5,516.
- Eix 4 – Carrer de Sancho de Àvila:
  - Sortida a la cota 4,710.
  - Al pK 0+010,498 assoleix la cota a 4,920.
  - Al pK 0+025,250 assoleix la cota 5,063.
  - Al pK 0+029,619 assoleix la cota 4,806.
  - Punt final en el pK 0+034,519 a la cota 4,904.
  - El seu pK final 0+034,52 coincideix amb el pK 0+0263,61 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz a la cota 4,904.
- Eix 5 – Carrer dels Almogàvers:
  - Sortida a la cota 4,503.
  - Al pK 0+004,900 assoleix la cota 4,405.
  - Al pK 0+009,325 assoleix la cota 4,563.
  - Al pK 0+021,773 assoleix la cota 4,540.
  - Punt final en el pK 0+041,49 a la cota 4,290.
  - El seu pK inicial coincideix amb el pK 0+393,96 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz a la cota 4,503.
- Eix 6 – Carrer de Pere IV:
  - Sortida a la cota 4,328.
  - Al pK 0+005,000 assoleix la cota 4,302.
  - Al pK 0+010,000 assoleix la cota 4,309.
  - Al pK 0+015,000 assoleix la cota 4,322.
  - Al pK 0+020,000 assoleix la cota 4,283.

- Al pK 0+025,000 assoleix la cota 4,263.
- Al pK 0+026,538 assoleix la cota 4,258.
- Al pK 0+033,767 assoleix la cota 4,240.
- Al pK 0+036,444 assoleix la cota 4,236.
- Al pK 0+046,513 assoleix la cota 4,204.
- Al pK 0+050,000 assoleix la cota 4,228.
- Al pK 0+055,000 assoleix la cota 4,231.
- Al pK 0+060,000 assoleix la cota 4,221.
- Punt final en el pK 0+068,032 a la cota 4,110.
- En el seu pK 0+033,77 interseca amb el pK 0+507,07 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz a la cota 4,240.
- En el seu pK 0+036,44 interseca amb el pK 0+506,49 de l'Eix 2 – Carrer Badajoz (Carril Bus) a la cota 4,236.

- Eix 7 – Carrer de Pallars:
  - Sortida a la cota 4,357.
  - Al pK 0+010,000 assoleix la cota 4,361.
  - Al pK 0+015,000 assoleix la cota 4,340.
  - Al pK 0+020,000 assoleix la cota 4,272.
  - Al pK 0+025,000 assoleix la cota 4,223.
  - Al pK 0+030,000 assoleix la cota 4,173.
  - Al pK 0+035,000 assoleix la cota 4,127.
  - Al pK 0+040,641 assoleix la cota 4,130.
  - Al pK 0+045,579 assoleix la cota 4,119.
  - Al pK 0+048,179 assoleix la cota 4,105.
  - Al pK 0+054,143 assoleix la cota 4,074.
  - Al pK 0+055,000 assoleix la cota 4,067.
  - Al pK 0+060,000 assoleix la cota 4,043.
  - Al pK 0+065,000 assoleix la cota 4,030.
  - Al pK 0+070,000 assoleix la cota 4,003.
  - Al pK 0+075,000 assoleix la cota 4,065.
  - Al pK 0+080,000 assoleix la cota 4,052.
  - Punt final en el pK 0+081,465 a la cota 4,050.
  - En el seu pK 0+045,58 interseca amb el pK 0+528,57 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz a la cota 4,119.
  - En el seu pK 0+048,18 interseca amb el pK 0+528,64 de l'Eix 2 – Carrer Badajoz (Carril Bus) a la cota 4,105.
- Eix 8 – Carrer de Pujades:
  - Sortida a la cota 3,540.
  - Al pK 0+019,286 assoleix la cota 3,804.
  - Al pK 0+035,199 assoleix la cota 3,845.
  - Al pK 0+039,727 assoleix la cota 3,572.
  - Al pK 0+043,027 assoleix la cota 3,638.
  - Al pK 0+045,627 assoleix la cota 3,690.
  - Al pK 0+050,527 assoleix la cota 3,592.
  - Al pK 0+055,090 assoleix la cota 3,799.
  - Al pK 0+071,353 assoleix la cota 3,896.
  - Punt final en el pK 0+090,736 al pK 3,780.
  - En el seu pK 0+043,03 interseca amb el pK 0+662,74 de l'Eix 2 – Carrer Badajoz (Carril Bus) a la cota 3,638.
  - En el seu pK 0+045,63 interseca amb el pK 0+662,67 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz a la cota 3,690.
- Eix 9 – Carrer de Llull:
  - Sortida a la cota 3,790.
  - Al pK 0+010,000 assoleix la cota 3,741.
  - Al pK 0+025,000 assoleix la cota 3,642.
  - Al pK 0+035,162 assoleix la cota 3,607.
  - Al pK 0+040,062 assoleix la cota 3,591.
  - Al pK 0+042,662 assoleix la cota 3,582.
  - Al pK 0+045,762 assoleix la cota 3,571.
  - Al pK 0+050,000 assoleix la cota 3,549.
  - Punt final en el pK 0+070,134 a la cota 3,520.
  - En el seu pK 0+040,06 interseca amb el pK 0+797,16 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz a la cota 3,591.
  - En el seu pK 0+042,66 interseca amb el pK 0+797,24 de l'Eix 2 – Carrer Badajoz (Carril Bus) a la cota 3,582.
- Eix 10 – Carrer de Ramon Turró:
  - Sortida a la cota 3,777.
  - Al pK 0+005,000 assoleix la cota 3,756.
  - Al pK 0+007,480 assoleix la cota 3,753.
  - Al pK 0+008,648 assoleix la cota 3,930.
  - Al pK 0+025,010 assoleix la cota 3,846.
  - Al pK 0+029,549 assoleix la cota 3,644.
  - Al pK 0+034,249 assoleix la cota 3,742.
  - Al pK 0+036,849 assoleix la cota 3,690.
  - Al pK 0+039,949 assoleix la cota 3,628.
  - Al pK 0+044,568 assoleix la cota 3,814.
  - Al pK 0+059,386 assoleix la cota 3,895.
  - Al pK 0+060,786 assoleix la cota 3,718.
  - Punt final en el pK 0+070,57 a la cota 3,640.
  - En el seu pK 0+034,25 interseca amb el pK 0+931,64 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz a la cota 3,742.
  - En el seu pK 0+036,85 interseca amb el pK 0+931,70 de l'Eix 2 – Carrer Badajoz (Carril Bus) a la cota 3,690.
- Eix 11 – Carrer del Doctor Trueta:
  - Sortida a la cota 3,654.
  - Al pK 0+012,685 assoleix la cota 3,600.
  - Al pK 0+014,085 assoleix la cota 3,777.
  - Al pK 0+027,160 assoleix la cota 3,733.
  - Al pK 0+031,422 assoleix la cota 3,610.
  - Al pK 0+036,512 assoleix la cota 3,540.
  - Al pK 0+042,413 assoleix la cota 3,422.
  - Al pK 0+046,899 assoleix la cota 3,733.
  - Al pK 0+059,708 assoleix la cota 3,765.
  - Al pK 0+061,398 assoleix la cota 3,588.
  - Punt final en el pK 0+067,94 a la cota 3,640.
  - En el seu pK 0+036,51 interseca amb el pK 1+064,37 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz a la cota 3,540.

- En el seu pK 0+039,11 interseca amb el pK 1+064,43 de l'Eix 2 – Carrer Badajoz (Carril Bus) a la cota 3,488.

- Eix 12 – Avinguda d'Icària:
  - Sortida a la cota 3,526.
  - Al pK 0+005 assoleix la cota 3,534.
  - Al pK 0+015 assoleix la cota 3,526.
  - Al pK 0+020 assoleix la cota 3,554.
  - Al pK 0+025 assoleix la cota 3,622.
  - Al pK 0+030 assoleix la cota 3,624.
  - Al pK 0+035 assoleix la cota 3,622.
  - Al pK 0+040 assoleix la cota 3,618.
  - Al pK 0+045 assoleix la cota 3,593.
  - Al pK 0+050 assoleix la cota 3,582.
  - Punt final en el pK 0+058,25 a la cota 3,843.
  - En el seu pK 0+028,04 interseca amb el pK 1+218,20 de l'Eix 2 – Carrer Badajoz (Carril Bus) a la cota 3,623
  - En el seu pK 0+030,65 interseca amb el pK 1+218,34 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz a la cota 3,623.

5. DESCRIPCIÓ DELS LLISTATS ANALÍTICS

Per a la definició analítica del present estudi s'han emprat un total de 13 eixos. Per a cada eix es presenten els següents llistats:

- Llistat d'alineacions en planta.
- Llistats d'alineacions en alçat.
- Punts successius en planta i alçat.

5.1 ESTAT D'ALINEACIONS EN PLANTA

Les dades del traçat en planta que es recullen en els llistats són:

Alineacions.

- P.k. d'inici i final de cada alineació en planta.
- Desenvolupament de l'esmentat tram.
- Coordenades x i y (d'inici i final de tram).
- Coordenades xc i yc del centre de la circumferència (només en el cas que el tram sigui circumferència).
- Azimut (d'inici i final de tram).
- Paràmetre de l'alineació.

Punts successius.

- Tipus. Primera columna alineació en planta, segona columna element en rasant.
- P.k. del punt considerat.
- Coordenada x.
- Coordenada y.
- Radi.
- Zras IZ, Zras DR, cota de la rasant en el punt considerat per diferents calçades si es el cas.
- Azimut.
- Radi.
- Distància de l'eix.
- Pendent del punt considerat
- PERAL_I, PERAL_D, Inclinació en tant % per diferents calçades si es el cas.
- Z PROY, cota de la rasant en el punt considerat
- ZT (EIX), cota del terreny en la projecció de l'eix en planta
- Z TERR, cota del terreny

Es donen punts successius cada deu metres (10 m), intercalant els punts principals de canvi d'alineació.

5.2 ESTAT D'ALINEACIONS EN ALÇAT

Les dades de traçat en alçat que es recullen en els llistats són:

Alineacions.

- Pendent (%) considerada.
- Longitud de l'acord
- Paràmetre de l'acord.
- PK d'origen, vèrtex i fina d'acord.
- Cota d'origen, vèrtex i final d'acord.
- Bisectriu
- Diferència de pendents

Punts successius.

- PK del punt considerat.
- Tipus d'element.
- Cota del punt considerat.
- Pendent del punt considerat.

Es donen els punts successius cada deu metres (10 m), intercalant els punts d'inici (TE), vèrtex (V) i final d'acord (TS).

APÈNDIX NÚM. 1. LLISTAT D'ALINEACIONS EN PLANTA

PROJECTE   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   0 : Grupo 0
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   1 : Carrer Badajoz (e01.vol)

* * * LLISTATS DE L' ALINEACIONS * * *

DADA	TIPUS	LONGITUD	P.K.	X TANGÈNCIA	Y TANGÈNCIA	RADÌ	PARAMÈTRE	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitud (N)	Longitud (E)
1	RECTA	14.513	0.000	432332.884	4583744.646			149.4492	0.7131982	-0.7009625	41°24'08.6286"	2°11'25.6978"
2	RECTA	3.678	14.513	432343.235	4583734.473	a= 1°30'00"		151.1161	0.6946019	-0.7193943	41°24'08.3019"	2°11'26.1477"
3	RECTA	4.526	18.191	432345.790	4583731.827	a= 0°05'29"		151.0144	0.6957506	-0.7182834	41°24'08.2169"	2°11'26.2588"
4	RECTA	4.600	22.718	432348.939	4583728.576	a= 0°32'20"		150.4155	0.7024762	-0.7117073	41°24'08.1124"	2°11'26.3957"
5	RECTA	0.778	27.318	432352.170	4583725.302	a= 2°58'41"		153.7246	0.6645506	-0.7472433	41°24'08.0072"	2°11'26.5362"
6	RECTA	5.535	28.096	432352.688	4583724.721	a= 2°39'01"		150.7797	0.6983937	-0.7157138	41°24'07.9885"	2°11'26.5587"
7	RECTA	0.494	33.631	432356.553	4583720.759	a= 0°54'56"		149.7623	0.7097423	-0.7044614	41°24'07.8612"	2°11'26.7267"
8	RECTA	8.725	34.125	432356.904	4583720.411	a= 1°24'17"		151.3231	0.6922592	-0.7216490	41°24'07.8501"	2°11'26.7420"
9	RECTA	5.143	42.850	432362.944	4583714.115	a= 0°44'23"		150.5010	0.7015205	-0.7126493	41°24'07.6477"	2°11'27.0046"
10	RECTA	7.545	47.993	432366.552	4583710.449	a= 0°36'09"		151.1705	0.6939875	-0.7199870	41°24'07.5300"	2°11'27.1615"
11	RECTA	22.723	55.538	432371.788	4583705.017	a= 0°11'23"		150.9594	0.6963702	-0.7176827	41°24'07.3554"	2°11'27.3891"
12	RECTA	26.511	78.261	432387.611	4583688.709	a= 0°03'34"		151.0256	0.6956244	-0.7184057	41°24'06.8315"	2°11'28.0771"
13	RECTA	4.005	104.772	432406.053	4583669.664	a= 0°24'17"		151.4754	0.6905303	-0.7233034	41°24'06.2195"	2°11'28.8789"
14	RECTA	40.514	108.776	432408.818	4583666.767	a= 0°31'00"		150.9011	0.6970280	-0.7170439	41°24'06.1264"	2°11'28.9992"
15	RECTA	4.079	149.290	432437.058	4583637.717	a= 0°32'48"		151.5087	0.6901519	-0.7236645	41°24'05.1930"	2°11'30.2270"
16	RECTA	12.907	153.370	432439.873	4583634.765	a= 0°22'26"		151.0932	0.6948612	-0.7191439	41°24'05.0982"	2°11'30.3494"
17	RECTA	3.997	166.277	432448.841	4583625.483	a= 0°00'00"		151.0932	0.6948613	-0.7191438	41°24'04.7999"	2°11'30.7393"
18	RECTA	78.339	170.274	432451.619	4583622.608	a= 0°00'56"		151.0757	0.6950580	-0.7189537	41°24'04.7076"	2°11'30.8601"
19	RECTA	6.063	248.613	432506.069	4583566.286	a= 0°07'14"		150.9415	0.6965725	-0.7174864	41°24'02.8978"	2°11'33.2275"
20	RECTA	6.465	254.676	432510.293	4583561.936	a= 0°00'00"		150.9415	0.6965724	-0.7174865	41°24'02.7580"	2°11'33.4111"
21	RECTA	4.908	261.141	432514.796	4583557.297	a= 0°00'00"		150.9415	0.6965724	-0.7174865	41°24'02.6090"	2°11'33.6069"
22	RECTA	4.383	266.049	432518.215	4583553.776	a= 0°00'00"		150.9415	0.6965725	-0.7174864	41°24'02.4959"	2°11'33.7555"
23	RECTA	6.450	270.432	432521.268	4583550.632	a= 0°00'00"		150.9415	0.6965725	-0.7174864	41°24'02.3948"	2°11'33.8883"
24	RECTA	54.247	276.881	432525.760	4583546.004	a= 0°05'51"		150.8331	0.6977935	-0.7162990	41°24'02.2461"	2°11'34.0836"
25	RECTA	8.025	331.129	432563.614	4583507.147	a= 0°01'56"		150.7971	0.6981982	-0.7159045	41°24'00.9977"	2°11'35.7293"
26	RECTA	21.319	339.154	432569.217	4583501.402	a= 0°00'00"		150.7971	0.6981982	-0.7159045	41°24'00.8131"	2°11'35.9728"
27	RECTA	4.031	360.473	432584.102	4583486.139	a= 0°00'00"		150.7971	0.6981982	-0.7159045	41°24'00.3227"	2°11'36.6200"
28	RECTA	13.578	364.504	432586.916	4583483.253	a= 0°03'25"		150.8606	0.6974833	-0.7166010	41°24'00.2300"	2°11'36.7423"
29	RECTA	33.334	378.083	432596.387	4583473.523	a= 0°09'29"		151.0363	0.6955026	-0.7185235	41°23'59.9173"	2°11'37.1541"
30	RECTA	84.532	411.417	432619.571	4583449.571	a= 0°00'00"		151.0363	0.6955027	-0.7185235	41°23'59.1477"	2°11'38.1620"
31	RECTA	141.276	495.949	432678.363	4583388.833	a= 0°04'28"		150.9533	0.6964390	-0.7176160	41°23'57.1961"	2°11'40.7181"
32	RECTA	11.456	637.224	432776.753	4583287.452	a= 0°15'22"		150.6685	0.6996426	-0.7144930	41°23'53.9385"	2°11'44.9954"
33	RECTA	6.030	648.680	432784.768	4583279.267	a= 0°00'59"		150.6869	0.6994364	-0.7146948	41°23'53.6755"	2°11'45.3438"
34	RECTA	5.573	654.709	432788.985	4583274.957	a= 0°36'57"		151.3714	0.6917116	-0.7221739	41°23'53.5370"	2°11'45.5272"
35	RECTA	4.736	660.283	432792.840	4583270.933	a= 0°25'01"		150.9081	0.6969493	-0.7171205	41°23'53.4077"	2°11'45.6948"
36	RECTA	4.430	665.019	432796.141	4583267.536	a= 1°08'10"		149.6457	0.7110314	-0.7031603	41°23'53.2986"	2°11'45.8383"
37	RECTA	6.040	669.448	432799.291	4583264.421	a= 0°56'13"		150.6869	0.6994365	-0.7146948	41°23'53.1985"	2°11'45.9751"
38	RECTA	12.397	675.488	432803.515	4583260.105	a= 0°00'10"		150.6837	0.6994725	-0.7146596	41°23'53.0598"	2°11'46.1588"
39	RECTA	11.980	687.885	432812.186	4583251.245	a= 0°04'18"		150.6038	0.7003686	-0.7137814	41°23'52.7752"	2°11'46.5357"

PROJECTE   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   0 : Grupo 0
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   1 : Carrer Badajoz (e01.vol)

* * * LLISTATS DE L' ALINEACIONS * * *

DADA	TIPUS	LONGITUD	P.K.	X TANGÈNCIA	Y TANGÈNCIA	RADÌ	PARAMÈTRE	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitud (N)	Longitud (E)
40	RECTA	3.564	699.865	432820.577	4583242.694	a= 0°17'11"		150.9220	0.6967919	-0.7172734	41°23'52.5004"	2°11'46.9004"
41	RECTA	21.563	703.429	432823.060	4583240.138	a= 0°17'40"		150.5948	0.7004698	-0.7136821	41°23'52.4183"	2°11'47.0084"
42	RECTA	22.262	724.992	432838.164	4583224.749	a= 0°14'49"		150.3202	0.7035409	-0.7106548	41°23'51.9239"	2°11'47.6649"
43	RECTA	26.026	747.254	432853.827	4583208.928	a= 0°29'06"		150.8593	0.6974983	-0.7165864	41°23'51.4156"	2°11'48.3457"
44	RECTA	3.616	773.280	432871.980	4583190.278	a= 0°08'20"		150.7047	0.6992361	-0.7148908	41°23'50.8163"	2°11'49.1348"
45	RECTA	71.501	776.896	432874.508	4583187.694	a= 0°08'19"		150.8590	0.6975014	-0.7165834	41°23'50.7333"	2°11'49.2447"
46	RECTA	15.109	848.397	432924.380	4583136.457	a= 0°05'32"		150.9617	0.6963449	-0.7177073	41°23'49.0870"	2°11'51.4127"
47	RECTA	16.519	863.506	432934.901	4583125.613	a= 0°01'27"		150.9346	0.6966504	-0.7174108	41°23'48.7385"	2°11'51.8701"
48	RECTA	29.044	880.025	432946.409	4583113.762	a= 0°04'34"		151.0194	0.6956942	-0.7183381	41°23'48.3577"	2°11'52.3703"
49	RECTA	36.145	909.069	432966.615	4583092.899	a= 0°06'45"		150.8942	0.6971057	-0.7169683	41°23'47.6873"	2°11'53.2487"
50	RECTA	105.795	945.214	432991.812	4583066.983	a= 0°01'16"		150.8705	0.6973724	-0.7167090	41°23'46.8546"	2°11'54.3440"

```
   51 RECTA     6.003     1051.009   433065.591  4582991.159 a=  0°00'14"                150.8659    0.6974244   -0.7166584   41°23'44.4182"    2°11'57.5511"
   52 RECTA     4.959     1057.012   433069.777  4582986.857 a=  0°00'56"                150.8833    0.6972279   -0.7168495   41°23'44.2799"    2°11'57.7331"
   53 RECTA     4.809     1061.971   433073.235  4582983.302 a=  0°01'20"                150.9081    0.6969492   -0.7171205   41°23'44.1657"    2°11'57.8834"
   54 RECTA     5.505     1066.781   433076.587  4582979.854 a=  0°08'04"                151.0575    0.6952635   -0.7187550   41°23'44.0549"    2°11'58.0291"
   55 RECTA     6.002     1072.285   433080.414  4582975.897 a=  0°02'16"                151.0154    0.6957395   -0.7182942   41°23'43.9277"    2°11'58.1955"
   56 RECTA    87.584     1078.287   433084.589  4582971.586 a=  0°01'08"                151.0365    0.6955009   -0.7185252   41°23'43.7892"    2°11'58.3770"
   57 RECTA     7.285     1165.871   433145.504  4582908.654 a=  0°00'04"                151.0351    0.6955162   -0.7185104   41°23'41.7669"    2°12'01.0250"
   58 RECTA    33.114     1173.157   433150.571  4582903.420 a=  0°00'00"                151.0351    0.6955162   -0.7185104   41°23'41.5987"    2°12'01.2453"
   59 RECTA     6.075     1206.270   433173.603  4582879.627 a=  0°00'00"                151.0351    0.6955162   -0.7185104   41°23'40.8342"    2°12'02.2464"
   60 RECTA    31.141     1212.345   433177.828  4582875.263 a=  0°00'00"                151.0351    0.6955162   -0.7185104   41°23'40.6939"    2°12'02.4301"
                          1243.486   433199.486  4582852.888                            151.0351                             41°23'39.9749"    2°12'03.3716"
↟
# EJES EN PLANTA
#-----------------------------------------------------------------
#    Num Eje  P.K. inicial  N.Palabras Titulo del Eje
#--- -------  ------------ ---------- --------------------------
 EJE       1       0.000000          2 Carrer Badajoz
 REV  2306
 ALIAS4 N-634
 GRUPO 0
 TIPOL 401
 CM    2
 CAR   1
 VD    50.000
 MD    0
 RV    23.06 200373 (2023/06/26)
 VU    0  80.000
 UNI
 DIP   C864_07a.dip
 NCE   1.000
 ACE   3.500
#-----------------------------------------------------------------
#Anchos  derecha   derecha  izquierda izquierda
#------ --------- --------- --------- ----------
 ANCHOS     4.900     0.000     5.900     0.000
#-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
#    Tipo          clave     X (L ant)    Y (dL ant)         R            A1          A2          A            L          D          Az         Etiq  Peralte
#--- ----------  ------- -------------- -------------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ---------- ------------ ------ -------
 ALI FIJA-2P+R         0  432329.449299 4583741.151807      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432339.754300 4583731.023600
 ALI FIJA-2P+R         0  432339.754300 4583731.023600      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432342.267400 4583728.420800
 ALI FIJA-2P+R         0  432342.267400 4583728.420800      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432345.435400 4583725.150200
 ALI FIJA-2P+R         0  432345.435400 4583725.150200      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432348.593500 4583721.950600
 ALI FIJA-2P+R         0  432348.593500 4583721.950600      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432349.101400 4583721.379500
 ALI FIJA-2P+R         0  432349.101400 4583721.379500      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432353.073200 4583717.309200
 ALI FIJA-2P+R         0  432353.073200 4583717.309200      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432353.409200 4583716.975700
 ALI FIJA-2P+R         0  432353.409200 4583716.975700      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432359.429700 4583710.699600
 ALI FIJA-2P+R         0  432359.429700 4583710.699600      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432363.041700 4583707.030300
 ALI FIJA-2P+R         0  432363.041700 4583707.030300      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432368.265400 4583701.610900
 ALI FIJA-2P+R         0  432368.265400 4583701.610900      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432384.092800 4583685.299100
 ALI FIJA-2P+R         0  432384.092800 4583685.299100      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432402.520600 4583666.267800
 ALI FIJA-2P+R         0  432402.520600 4583666.267800      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432405.289200 4583663.367800
 ALI FIJA-2P+R         0  432405.289200 4583663.367800      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432433.527800 4583634.318300
 ALI FIJA-2P+R         0  432433.527800 4583634.318300      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432436.338118 4583631.371518
 ALI FIJA-2P+R         0  432436.338118 4583631.371518      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432445.316507 4583622.079370
 ALI FIJA-2P+R         0  432445.316507 4583622.079370      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432448.095666 4583619.203091
 ALI FIJA-2P+R         0  432448.095666 4583619.203091      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432502.550190 4583562.876451
 ALI FIJA-2P+R         0  432502.550190 4583562.876451      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432506.778277 4583558.521420
 ALI FIJA-2P+R         0  432506.778277 4583558.521420      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432511.286062 4583553.878292
 ALI FIJA-2P+R         0  432511.286062 4583553.878292      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
```

```
                  432514.700491 4583550.361347
ALI FIJA-2P+R        0  432514.700491 4583550.361347     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432517.752336 4583547.217873
ALI FIJA-2P+R        0  432517.752336 4583547.217873     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432522.247431 4583542.587817
ALI FIJA-2P+R        0  432522.247431 4583542.587817     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432560.104766 4583503.726509
ALI FIJA-2P+R        0  432560.104766 4583503.726509     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432565.713433 4583497.975606
ALI FIJA-2P+R        0  432565.713433 4583497.975606     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432580.590922 4583482.720824
ALI FIJA-2P+R        0  432580.590922 4583482.720824     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432583.406782 4583479.833554
ALI FIJA-2P+R        0  432583.406782 4583479.833554     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432592.871069 4583470.109856
ALI FIJA-2P+R        0  432592.871069 4583470.109856     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432616.073503 4583446.139430
ALI FIJA-2P+R        0  432616.073503 4583446.139430     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432674.844681 4583385.422949
ALI FIJA-2P+R        0  432674.844681 4583385.422949     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432773.244321 4583284.031229
ALI FIJA-2P+R        0  432773.244321 4583284.031229     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432781.266317 4583275.838960
ALI FIJA-2P+R        0  432781.266317 4583275.838960     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432785.464694 4583271.548994
ALI FIJA-2P+R        0  432785.464694 4583271.548994     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432789.313875 4583267.530299
ALI FIJA-2P+R        0  432789.313875 4583267.530299     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432792.660967 4583264.086335
ALI FIJA-2P+R        0  432792.660967 4583264.086335     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432795.816626 4583260.965609
ALI FIJA-2P+R        0  432795.816626 4583260.965609     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432800.013245 4583256.677440
ALI FIJA-2P+R        0  432800.013245 4583256.677440     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432808.686748 4583247.815616
ALI FIJA-2P+R        0  432808.686748 4583247.815616     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432817.070800 4583239.271000
ALI FIJA-2P+R        0  432817.070800 4583239.271000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432819.554300 4583236.714500
ALI FIJA-2P+R        0  432819.554300 4583236.714500     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432834.674600 4583221.309000
ALI FIJA-2P+R        0  432834.674600 4583221.309000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432850.330000 4583205.495300
ALI FIJA-2P+R        0  432850.330000 4583205.495300     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432868.472600 4583186.856200
ALI FIJA-2P+R        0  432868.472600 4583186.856200     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432871.000700 4583184.271500
ALI FIJA-2P+R        0  432871.000700 4583184.271500     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432920.866200 4583133.041800
ALI FIJA-2P+R        0  432920.866200 4583133.041800     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432931.385200 4583122.200100
ALI FIJA-2P+R        0  432931.385200 4583122.200100     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432942.891800 4583110.350600
ALI FIJA-2P+R        0  432942.891800 4583110.350600     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432963.098500 4583089.486200
ALI FIJA-2P+R        0  432963.098500 4583089.486200     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432988.299656 4583063.566989
ALI FIJA-2P+R        0  432988.299656 4583063.566989     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  433062.078878 4582987.742026
ALI FIJA-2P+R        0  433062.078878 4582987.742026     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  433066.265178 4582983.440274
ALI FIJA-2P+R        0  433066.265178 4582983.440274     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  433069.721607 4582979.886573
ALI FIJA-2P+R        0  433069.721607 4582979.886573     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  433073.068698 4582976.442610
ALI FIJA-2P+R        0  433073.068698 4582976.442610     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  433076.893090 4582972.489000
ALI FIJA-2P+R        0  433076.893090 4582972.489000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  433081.069276 4582968.177429
ALI FIJA-2P+R        0  433081.069276 4582968.177429     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  433141.983739 4582905.246418
ALI FIJA-2P+R        0  433141.983739 4582905.246418     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  433147.049428 4582900.013254
ALI FIJA-2P+R        0  433147.049428 4582900.013254     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  433170.081832 4582876.219386
ALI FIJA-2P+R        0  433170.081832 4582876.219386     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  433174.306928 4582871.854606
ALI FIJA-2P+R        0  433177.827628 4582875.262636     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    0.000000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  433199.486369 4582852.887845
```

```
#---
 FIN
```


* * * LLISTATS DE L' ALINEACIONS * * *

DADA	TIPUS	LONGITUD	P.K.	X TANGÈNCIA	Y TANGÈNCIA	RADÌ	PARAMÈTRE	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitud (N)	Longitud (E)
1	RECTA	14.547	0.000	432334.707	4583746.501			149.4492	0.7131982	-0.7009625	41°24'08.6893"	2°11'25.7756"
2	RECTA	3.710	14.547	432345.082	4583736.304	a= 1°30'00"		151.1161	0.6946019	-0.7193943	41°24'08.3618"	2°11'26.2265"
3	RECTA	4.512	18.257	432347.659	4583733.635	a= 0°05'29"		151.0144	0.6957506	-0.7182834	41°24'08.2760"	2°11'26.3385"
4	RECTA	4.655	22.770	432350.798	4583730.394	a= 0°32'20"		150.4155	0.7024762	-0.7117073	41°24'08.1719"	2°11'26.4750"
5	RECTA	0.786	27.425	432354.068	4583727.080	a= 2°58'41"		153.7246	0.6645506	-0.7472433	41°24'08.0655"	2°11'26.6172"
6	RECTA	5.454	28.211	432354.590	4583726.493	a= 2°39'01"		150.7797	0.6983937	-0.7157138	41°24'08.0466"	2°11'26.6399"
7	RECTA	0.505	33.664	432358.399	4583722.590	a= 0°54'56"		149.7623	0.7097423	-0.7044614	41°24'07.9212"	2°11'26.8055"
8	RECTA	8.740	34.170	432358.758	4583722.234	a= 1°24'17"		151.3231	0.6922592	-0.7216490	41°24'07.9097"	2°11'26.8211"
9	RECTA	5.140	42.910	432364.809	4583715.926	a= 0°44'23"		150.5010	0.7015205	-0.7126493	41°24'07.7070"	2°11'27.0842"
10	RECTA	7.554	48.050	432368.414	4583712.264	a= 0°36'09"		151.1705	0.6939875	-0.7199870	41°24'07.5894"	2°11'27.2409"
11	RECTA	22.720	55.604	432373.657	4583706.825	a= 0°11'23"		150.9594	0.6963702	-0.7176827	41°24'07.4146"	2°11'27.4689"
12	RECTA	26.521	78.324	432389.478	4583690.519	a= 0°03'34"		151.0256	0.6956244	-0.7184057	41°24'06.8907"	2°11'28.1568"
13	RECTA	4.002	104.845	432407.927	4583671.466	a= 0°24'17"		151.4754	0.6905303	-0.7233034	41°24'06.2785"	2°11'28.9589"
14	RECTA	40.515	108.847	432410.691	4583668.571	a= 0°31'00"		150.9011	0.6970280	-0.7170439	41°24'06.1855"	2°11'29.0791"
15	RECTA	4.083	149.362	432438.931	4583639.520	a= 0°32'48"		151.5087	0.6901519	-0.7236645	41°24'05.2521"	2°11'30.3069"
16	RECTA	12.899	153.446	432441.749	4583636.565	a= 0°22'26"		151.0932	0.6948612	-0.7191439	41°24'05.1571"	2°11'30.4294"
17	RECTA	3.996	166.345	432450.712	4583627.289	a= 0°00'00"		151.0932	0.6948613	-0.7191438	41°24'04.8590"	2°11'30.8191"
18	RECTA	78.336	170.341	432453.489	4583624.415	a= 0°00'56"		151.0757	0.6950580	-0.7189537	41°24'04.7667"	2°11'30.9399"
19	RECTA	6.061	248.677	432507.937	4583568.095	a= 0°07'14"		150.9415	0.6965725	-0.7174864	41°24'02.9570"	2°11'33.3072"
20	RECTA	6.476	254.738	432512.159	4583563.746	a= 0°00'00"		150.9415	0.6965724	-0.7174865	41°24'02.8173"	2°11'33.4908"
21	RECTA	4.894	261.214	432516.670	4583559.100	a= 0°00'00"		150.9415	0.6965724	-0.7174865	41°24'02.6680"	2°11'33.6869"
22	RECTA	4.386	266.108	432520.079	4583555.588	a= 0°00'00"		150.9415	0.6965725	-0.7174864	41°24'02.5552"	2°11'33.8351"
23	RECTA	6.446	270.494	432523.134	4583552.442	a= 0°00'00"		150.9415	0.6965725	-0.7174864	41°24'02.4541"	2°11'33.9679"
24	RECTA	54.244	276.940	432527.624	4583547.817	a= 0°05'51"		150.8331	0.6977935	-0.7162990	41°24'02.3055"	2°11'34.1631"
25	RECTA	8.018	331.185	432565.476	4583508.961	a= 0°01'56"		150.7971	0.6981982	-0.7159045	41°24'01.0571"	2°11'35.8087"
26	RECTA	21.340	339.203	432571.074	4583503.221	a= 0°00'00"		150.7971	0.6981982	-0.7159045	41°24'00.8726"	2°11'36.0521"
27	RECTA	4.017	360.543	432585.974	4583487.944	a= 0°00'00"		150.7971	0.6981982	-0.7159045	41°24'00.3818"	2°11'36.6998"
28	RECTA	13.583	364.561	432588.779	4583485.067	a= 0°03'25"		150.8606	0.6974833	-0.7166010	41°24'00.2893"	2°11'36.8218"
29	RECTA	33.368	378.144	432598.253	4583475.334	a= 0°09'29"		151.0363	0.6955026	-0.7185235	41°23'59.9766"	2°11'37.2337"
30	RECTA	84.500	411.512	432621.460	4583451.358	a= 0°00'00"		151.0363	0.6955027	-0.7185235	41°23'59.2062"	2°11'38.2426"
31	RECTA	141.268	496.012	432680.230	4583390.643	a= 0°04'28"		150.9533	0.6964390	-0.7176160	41°23'57.2553"	2°11'40.7977"
32	RECTA	11.450	637.280	432778.615	4583289.267	a= 0°15'22"		150.6685	0.6996426	-0.7144930	41°23'53.9979"	2°11'45.0749"
33	RECTA	6.044	648.730	432786.626	4583281.086	a= 0°00'59"		150.6869	0.6994364	-0.7146948	41°23'53.7350"	2°11'45.4231"
34	RECTA	5.578	654.774	432790.853	4583276.766	a= 0°36'57"		151.3714	0.6917116	-0.7221739	41°23'53.5962"	2°11'45.6069"
35	RECTA	4.701	660.352	432794.711	4583272.738	a= 0°25'01"		150.9081	0.6969493	-0.7171205	41°23'53.4668"	2°11'45.7746"
36	RECTA	4.425	665.052	432797.988	4583269.367	a= 1°08'10"		149.6457	0.7110314	-0.7031603	41°23'53.3585"	2°11'45.9171"
37	RECTA	6.061	669.478	432801.134	4583266.255	a= 0°56'13"		150.6869	0.6994365	-0.7146948	41°23'53.2585"	2°11'46.0538"
38	RECTA	12.395	675.539	432805.373	4583261.923	a= 0°00'10"		150.6837	0.6994725	-0.7146596	41°23'53.1193"	2°11'46.2381"
39	RECTA	11.985	687.934	432814.043	4583253.065	a= 0°04'18"		150.6038	0.7003686	-0.7137814	41°23'52.8347"	2°11'46.6150"

* * * LLISTATS DE L' ALINEACIONS * * *

DADA	TIPUS	LONGITUD	P.K.	X TANGÈNCIA	Y TANGÈNCIA	RADÌ	PARAMÈTRE	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitud (N)	Longitud (E)
40	RECTA	3.564	699.919	432822.437	4583244.510	a= 0°17'11"		150.9220	0.6967919	-0.7172734	41°23'52.5599"	2°11'46.9798"
41	RECTA	21.550	703.483	432824.920	4583241.954	a= 0°17'40"		150.5948	0.7004698	-0.7136821	41°23'52.4777"	2°11'47.0878"
42	RECTA	22.268	725.033	432840.016	4583226.574	a= 0°14'49"		150.3202	0.7035409	-0.7106548	41°23'51.9836"	2°11'47.7439"
43	RECTA	26.034	747.301	432855.682	4583210.749	a= 0°29'06"		150.8593	0.6974983	-0.7165864	41°23'51.4752"	2°11'48.4249"
44	RECTA	3.616	773.335	432873.841	4583192.094	a= 0°08'20"		150.7047	0.6992361	-0.7148908	41°23'50.8758"	2°11'49.2142"
45	RECTA	71.507	776.950	432876.369	4583189.509	a= 0°08'19"		150.8590	0.6975014	-0.7165834	41°23'50.7927"	2°11'49.3241"
46	RECTA	15.110	848.457	432926.245	4583138.269	a= 0°05'32"		150.9617	0.6963449	-0.7177073	41°23'49.1463"	2°11'51.4923"
47	RECTA	16.520	863.567	432936.767	4583127.424	a= 0°01'27"		150.9346	0.6966504	-0.7174108	41°23'48.7978"	2°11'51.9497"

```
   48 RECTA    29.043      880.088   432948.276  4583115.572 a=  0°04'34"                151.0194    0.6956942   -0.7183381   41°23'48.4170"    2°11'52.4500"
   49 RECTA    36.142      909.131   432968.481  4583094.709 a=  0°06'45"                150.8942    0.6971057   -0.7169683   41°23'47.7466"    2°11'53.3283"
   50 RECTA   105.794      945.273   432993.676  4583068.796 a=  0°01'16"                150.8705    0.6973724   -0.7167090   41°23'46.9139"    2°11'54.4236"
   51 RECTA     6.003     1051.067   433067.454  4582992.973 a=  0°00'14"                150.8659    0.6974244   -0.7166584   41°23'44.4775"    2°11'57.6306"
   52 RECTA     4.960     1057.071   433071.641  4582988.670 a=  0°00'56"                150.8833    0.6972279   -0.7168495   41°23'44.3393"    2°11'57.8126"
   53 RECTA     4.813     1062.031   433075.099  4582985.115 a=  0°01'20"                150.9081    0.6969492   -0.7171205   41°23'44.2250"    2°11'57.9630"
   54 RECTA     5.507     1066.843   433078.453  4582981.663 a=  0°08'04"                151.0575    0.6952635   -0.7187550   41°23'44.1141"    2°11'58.1088"
   55 RECTA     6.001     1072.350   433082.282  4582977.705 a=  0°02'16"                151.0154    0.6957395   -0.7182942   41°23'43.9869"    2°11'58.2752"
   56 RECTA    87.585     1078.352   433086.457  4582973.395 a=  0°01'08"                151.0365    0.6955009   -0.7185252   41°23'43.8484"    2°11'58.4567"
   57 RECTA     7.281     1165.936   433147.373  4582910.463 a=  0°00'04"                151.0351    0.6955162   -0.7185104   41°23'41.8261"    2°12'01.1047"
   58 RECTA    33.118     1173.218   433152.437  4582905.231 a=  0°00'00"                151.0351    0.6955162   -0.7185104   41°23'41.6580"    2°12'01.3249"
   59 RECTA     6.075     1206.335   433175.471  4582881.436 a=  0°00'00"                151.0351    0.6955162   -0.7185104   41°23'40.8934"    2°12'02.3261"
   60 RECTA    31.141     1212.410   433179.696  4582877.071 a=  0°00'00"                151.0351    0.6955162   -0.7185104   41°23'40.7531"    2°12'02.5098"
                          1243.550   433201.354  4582854.696                            151.0351                             41°23'40.0341"    2°12'03.4513"
```

```
# EJES EN PLANTA
#---------------------------------------------------------------
#    Num Eje  P.K. inicial  N.Palabras Titulo del Eje
#--- -------  ------------ ---------- --------------------------
 EJE       2        0.000000          4 Carrer Badajoz (Carril BUS)
 REV  2306
 ALIAS4 N-634
 GRUPO 0
 TIPOL 401
 CM    2
 CAR   1
 VD    50.000
 MD    0
 RV    23.06 200373 (2023/06/26)
 VU    0  80.000
 UNI
 DIP   C864_07a.dip
 NCE   1.000
 ACE   3.500
#---------------------------------------------------------------
#Anchos  derecha   derecha  izquierda izquierda
#------ --------- --------- --------- ----------
 ANCHOS     4.900     0.000     5.900     0.000
#-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
#    Tipo          clave     X (L ant)    Y (dL ant)         R            A1           A2          A            L           D          Az         Etiq  Peralte
#--- ----------  ------- -------------- -------------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ----------- ---------- ------ -------
 ALI FIJA-2P+R         0  432329.449299 4583741.151807      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432339.754300 4583731.023600
 ALI FIJA-2P+R         0  432339.754300 4583731.023600      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432342.267400 4583728.420800
 ALI FIJA-2P+R         0  432342.267400 4583728.420800      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432345.435400 4583725.150200
 ALI FIJA-2P+R         0  432345.435400 4583725.150200      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432348.593500 4583721.950600
 ALI FIJA-2P+R         0  432348.593500 4583721.950600      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432349.101400 4583721.379500
 ALI FIJA-2P+R         0  432349.101400 4583721.379500      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432353.073200 4583717.309200
 ALI FIJA-2P+R         0  432353.073200 4583717.309200      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432353.409200 4583716.975700
 ALI FIJA-2P+R         0  432353.409200 4583716.975700      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432359.429700 4583710.699600
 ALI FIJA-2P+R         0  432359.429700 4583710.699600      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432363.041700 4583707.030300
 ALI FIJA-2P+R         0  432363.041700 4583707.030300      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432368.265400 4583701.610900
 ALI FIJA-2P+R         0  432368.265400 4583701.610900      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432384.092800 4583685.299100
 ALI FIJA-2P+R         0  432384.092800 4583685.299100      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432402.520600 4583666.267800
 ALI FIJA-2P+R         0  432402.520600 4583666.267800      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432405.289200 4583663.367800
 ALI FIJA-2P+R         0  432405.289200 4583663.367800      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432433.527800 4583634.318300
 ALI FIJA-2P+R         0  432433.527800 4583634.318300      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432436.338118 4583631.371518
 ALI FIJA-2P+R         0  432436.338118 4583631.371518      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432445.316507 4583622.079370
 ALI FIJA-2P+R         0  432445.316507 4583622.079370      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432448.095666 4583619.203091
 ALI FIJA-2P+R         0  432448.095666 4583619.203091      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432502.550190 4583562.876451
 ALI FIJA-2P+R         0  432502.550190 4583562.876451      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432506.778277 4583558.521420
```

```
ALI FIJA-2P+R        0  432506.778277 4583558.521420     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432511.286062 4583553.878292
ALI FIJA-2P+R        0  432511.286062 4583553.878292     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432514.700491 4583550.361347
ALI FIJA-2P+R        0  432514.700491 4583550.361347     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432517.752336 4583547.217873
ALI FIJA-2P+R        0  432517.752336 4583547.217873     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432522.247431 4583542.587817
ALI FIJA-2P+R        0  432522.247431 4583542.587817     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432560.104766 4583503.726509
ALI FIJA-2P+R        0  432560.104766 4583503.726509     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432565.713433 4583497.975606
ALI FIJA-2P+R        0  432565.713433 4583497.975606     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432580.590922 4583482.720824
ALI FIJA-2P+R        0  432580.590922 4583482.720824     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432583.406782 4583479.833554
ALI FIJA-2P+R        0  432583.406782 4583479.833554     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432592.871069 4583470.109856
ALI FIJA-2P+R        0  432592.871069 4583470.109856     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432616.073503 4583446.139430
ALI FIJA-2P+R        0  432616.073503 4583446.139430     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432674.844681 4583385.422949
ALI FIJA-2P+R        0  432674.844681 4583385.422949     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432773.244321 4583284.031229
ALI FIJA-2P+R        0  432773.244321 4583284.031229     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432781.266317 4583275.838960
ALI FIJA-2P+R        0  432781.266317 4583275.838960     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432785.464694 4583271.548994
ALI FIJA-2P+R        0  432785.464694 4583271.548994     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432789.313875 4583267.530299
ALI FIJA-2P+R        0  432789.313875 4583267.530299     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432792.660967 4583264.086335
ALI FIJA-2P+R        0  432792.660967 4583264.086335     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432795.816626 4583260.965609
ALI FIJA-2P+R        0  432795.816626 4583260.965609     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432800.013245 4583256.677440
ALI FIJA-2P+R        0  432800.013245 4583256.677440     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432808.686748 4583247.815616
ALI FIJA-2P+R        0  432808.686748 4583247.815616     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432817.070800 4583239.271000
ALI FIJA-2P+R        0  432817.070800 4583239.271000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432819.554300 4583236.714500
ALI FIJA-2P+R        0  432819.554300 4583236.714500     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432834.674600 4583221.309000
ALI FIJA-2P+R        0  432834.674600 4583221.309000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432850.330000 4583205.495300
ALI FIJA-2P+R        0  432850.330000 4583205.495300     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432868.472600 4583186.856200
ALI FIJA-2P+R        0  432868.472600 4583186.856200     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432871.000700 4583184.271500
ALI FIJA-2P+R        0  432871.000700 4583184.271500     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432920.866200 4583133.041800
ALI FIJA-2P+R        0  432920.866200 4583133.041800     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432931.385200 4583122.200100
ALI FIJA-2P+R        0  432931.385200 4583122.200100     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432942.891800 4583110.350600
ALI FIJA-2P+R        0  432942.891800 4583110.350600     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432963.098500 4583089.486200
ALI FIJA-2P+R        0  432963.098500 4583089.486200     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432988.299656 4583063.566989
ALI FIJA-2P+R        0  432988.299656 4583063.566989     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        433062.078878 4582987.742026
ALI FIJA-2P+R        0  433062.078878 4582987.742026     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        433066.265178 4582983.440274
ALI FIJA-2P+R        0  433066.265178 4582983.440274     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        433069.721607 4582979.886573
ALI FIJA-2P+R        0  433069.721607 4582979.886573     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        433073.068698 4582976.442610
ALI FIJA-2P+R        0  433073.068698 4582976.442610     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        433076.893090 4582972.489000
ALI FIJA-2P+R        0  433076.893090 4582972.489000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        433081.069276 4582968.177429
ALI FIJA-2P+R        0  433081.069276 4582968.177429     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        433141.983739 4582905.246418
ALI FIJA-2P+R        0  433141.983739 4582905.246418     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        433147.049428 4582900.013254
ALI FIJA-2P+R        0  433147.049428 4582900.013254     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        433170.081832 4582876.219386
ALI FIJA-2P+R        0  433170.081832 4582876.219386     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
```

```
                          433174.306928 4582871.854606
 ALI FIJA-2P+R         0  433177.827628 4582875.262636      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -2.600000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          433199.486369 4582852.887845
#---
 FIN
```



```
                             ==========================================
                               * * * LLISTATS DE L' ALINEACIONS * * *
                             ==========================================

 DADA TIPUS LONGITUD    P.K.       X TANGÈNCIA  Y TANGÈNCIA    RADÌ         PARAMÈTRE    AZIMUT     Cos/Xc/Xinf  Sen/Yc/Yinf  Latitud (N)      Longitud (E)
 ---- ----- --------- ---------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ---------------- ----------------
    1 RECTA    19.339        0.000   433202.350  4582893.874                                246.3835   -0.6658187   -0.7461136   41°23'41.3047"    2°12'03.4786"
    2 RECTA    20.852       19.339   433189.474  4582879.445 a=  0°22'37"                   245.9644   -0.6608925   -0.7504806   41°23'40.8330"    2°12'02.9299"
    3 RECTA    18.056       40.190   433175.694  4582863.797 a=  0°14'22"                   246.2308   -0.6640265   -0.7477090   41°23'40.3215"    2°12'02.3427"
                            58.246   433163.704  4582850.296                                246.2308                                41°23'39.8801"    2°12'01.8318"
```

```
# EJES EN PLANTA
#-----------------------------------------------------------------
#    Num Eje  P.K. inicial  N.Palabras Titulo del Eje
#--- -------  ------------- ---------- --------------------------
 EJE       3        0.000000          2 Avinguda d'Icària
 REV  2306
 ALIAS4 N-634
 GRUPO 1
 TIPOL 401
 CM    2
 CAR   1
 VD    80.000
 MD    0
 RV    23.06 200373 (2023/06/26)
 VU    0  80.000
 NCE   1.000
 ACE   3.500
#-----------------------------------------------------------------
#Anchos  derecha   derecha  izquierda izquierda
#------ --------- --------- --------- ----------
 ANCHOS     0.000     0.000     0.000     0.000
#-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
#    Tipo          clave     X (L ant)    Y (dL ant)         R             A1           A2          A             L           D          Az         Etiq  Peralte
#--- ----------  ------- -------------- -------------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ---------- ------------ ------ -------
 ALI FIJA-2P+R         0  433202.425015 4582893.807594      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    0.100000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          433189.549179 4582879.378988
 ALI FIJA-2P+R         0  433189.549179 4582879.378988      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    0.100000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          433175.768541 4582863.730298
 ALI FIJA-2P+R         0  433175.768541 4582863.730298      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    0.100000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          433163.778847 4582850.229628
#---
 FIN
```



```
                             ==========================================
                               * * * LLISTATS DE L' ALINEACIONS * * *
                             ==========================================

 DADA TIPUS LONGITUD    P.K.       X TANGÈNCIA  Y TANGÈNCIA    RADÌ         PARAMÈTRE    AZIMUT     Cos/Xc/Xinf  Sen/Yc/Yinf  Latitud (N)      Longitud (E)
 ---- ----- --------- ---------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ---------------- ----------------
    1 RECTA    67.938        0.000   433048.732  4582956.124                                50.8812    0.7168263    0.6972518   41°23'43.2771"    2°11'56.8391"
                           67.938   433097.432  4583003.494                                50.8812                              41°23'44.8276"    2°11'58.9173"
```

```
# EJES EN PLANTA
#-----------------------------------------------------------------
#    Num Eje  P.K. inicial  N.Palabras Titulo del Eje
#--- -------  ------------- ---------- --------------------------
```

```
 EJE       4        0.000000          4 Carrer del Dr. Trueta
 REV  2306
 ALIAS4 N-634
 GRUPO 1
 TIPOL 401
 CM    2
 CAR   1
 VD    80.000
 MD    0
 RV    23.06 200373 (2023/06/26)
 VU    0  80.000
 NCE   1.000
 ACE   3.500
#-----------------------------------------------------------------
#Anchos  derecha   derecha  izquierda izquierda
#------ --------- --------- --------- ----------
 ANCHOS     1.800     0.000     1.800     0.000
#-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
#    Tipo          clave     X (L ant)    Y (dL ant)         R             A1           A2          A             L           D          Az         Etiq  Peralte
#--- ----------  ------- -------------- -------------- ------------- ------------ ------------ ------------ ------------ ----------- ------------- ------ -------
 ALI FIJA-2P+R         0  433048.731828 4582956.124245     -0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -0.000000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          433097.431616 4583003.494177
#---
 FIN
```



```
                          ==========================================
                            * * * LLISTATS DE L' ALINEACIONS * * *
                          ==========================================

 DADA TIPUS LONGITUD    P.K.       X TANGÈNCIA  Y TANGÈNCIA    RADÌ         PARAMÈTRE    AZIMUT     Cos/Xc/Xinf  Sen/Yc/Yinf  Latitud (N)      Longitud (E)
 ---- ----- --------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ---------------- ----------------
    1 RECTA    70.570        0.000   432957.776  4583052.860                                50.9384    0.7174525    0.6966074   41°23'46.3864"    2°11'52.8841"
                         70.570   433008.407  4583102.019                                50.9384                         41°23'47.9956"    2°11'55.0447"
```

```
                              ==========================================
                                * * * LLISTATS DE L' ALINEACIONS * * *
                              ==========================================

 DADA TIPUS LONGITUD    P.K.       X TANGÈNCIA  Y TANGÈNCIA    RADÌ         PARAMÈTRE    AZIMUT     Cos/Xc/Xinf  Sen/Yc/Yinf  Latitud (N)      Longitud (E)
 ---- ----- --------- ---------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ---------------- ----------------
    1 RECTA    70.134        0.000   432859.756  4583145.414                            51.2755    0.7211316    0.6927981   41°23'49.3580"    2°11'48.6264"
                           70.134   432910.332  4583194.003                            51.2755                              41°23'50.9486"    2°11'50.7848"
```

```
# EJES EN PLANTA
#-----------------------------------------------------------------
#    Num Eje  P.K. inicial  N.Palabras Titulo del Eje
#--- -------  ------------ ---------- ----------------------------
 EJE       6        0.000000          3 Carrer de Llull
 REV  2306
 ALIAS4 N-634
 GRUPO 1
 TIPOL 401
 CM    2
 CAR   1
 VD    80.000
 MD    0
 RV    23.06 200373 (2023/06/26)
 VU    0  80.000
 NCE   1.000
 ACE   3.500
#-----------------------------------------------------------------
#Anchos  derecha   derecha  izquierda izquierda
#------ --------- --------- --------- ----------
 ANCHOS     5.110     0.000     5.110     0.000
#-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
#    Tipo          clave     X (L ant)    Y (dL ant)         R             A1           A2          A             L           D          Az         Etiq  Peralte
#--- ----------  ------- -------------- -------------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ---------- ------------ ------ -------
 ALI FIJA-2P+R         0  432859.755920 4583145.414218      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    0.000000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432910.331640 4583194.002802
#---
 FIN
```



```
                              ==========================================
                                * * * LLISTATS DE L' ALINEACIONS * * *
                              ==========================================

 DADA TIPUS LONGITUD    P.K.       X TANGÈNCIA  Y TANGÈNCIA    RADÌ         PARAMÈTRE    AZIMUT     Cos/Xc/Xinf  Sen/Yc/Yinf  Latitud (N)      Longitud (E)
 ---- ----- --------- ---------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ---------------- ----------------
    1 RECTA    90.736        0.000   432827.255  4583300.988                            250.9646   -0.7177391   -0.6963121   41°23'54.3926"    2°11'47.1647"
                           90.736   432762.130  4583237.807                            250.9646                              41°23'52.3244"    2°11'44.3856"
```

```
# EJES EN PLANTA
#-----------------------------------------------------------------
#    Num Eje  P.K. inicial  N.Palabras Titulo del Eje
#--- -------  ------------ ---------- ----------------------------
 EJE       7        0.000000          3 Carrer de Pujades
 REV  2306
 ALIAS4 N-634
 GRUPO 1
 TIPOL 401
 CM    2
 CAR   1
 VD    80.000
 MD    0
 RV    23.06 200373 (2023/06/26)
 VU    0  80.000
 NCE   1.000
 ACE   3.500
#-----------------------------------------------------------------
#Anchos  derecha   derecha  izquierda izquierda
#------ --------- --------- --------- ----------
 ANCHOS     1.800     0.000     1.800     0.000
#-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
#    Tipo          clave     X (L ant)    Y (dL ant)         R             A1           A2          A             L           D          Az         Etiq  Peralte
#--- ----------  ------- -------------- -------------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ---------- ------------ ------ -------
```

```
 ALI FIJA-2P+R         0  432827.255233 4583300.988004      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    0.000000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432762.130253 4583237.807231
#---
 FIN
```



```
                            ==========================================
                              * * * LLISTATS DE L' ALINEACIONS * * *
                            ==========================================

 DADA TIPUS LONGITUD    P.K.       X TANGÈNCIA  Y TANGÈNCIA    RADÌ         PARAMÈTRE    AZIMUT     Cos/Xc/Xinf  Sen/Yc/Yinf  Latitud (N)      Longitud (E)
 ---- ----- --------- ---------- ------------ ------------ ------------ ------------ ---------- ------------ ------------ ---------------- ----------------
    1 RECTA    16.297        0.000   432668.323  4583333.733                                50.9345    0.7174101    0.6966511   41°23'55.4064"    2°11'40.3078"
    2 RECTA     9.445       16.297   432680.015  4583345.086 a=  0°05'06"                   51.0292    0.7184456    0.6955831   41°23'55.7781"    2°11'40.8067"
    3 RECTA    40.436       25.742   432686.800  4583351.656 a=  0°07'33"                   51.1691    0.7199725    0.6940026   41°23'55.9931"    2°11'41.0963"
    4 RECTA    10.685       66.178   432715.913  4583379.718 a=  0°19'35"                   50.8064    0.7160070    0.6980931   41°23'56.9118"    2°11'42.3387"
    5 RECTA     4.603       76.862   432723.563  4583387.177 a=  0°19'30"                   51.1676    0.7199558    0.6940199   41°23'57.1560"    2°11'42.6651"
                            81.465   432726.877  4583390.371                                51.1676                              41°23'57.2605"    2°11'42.8065"
```

```
# EJES EN PLANTA
#-----------------------------------------------------------------
#    Num Eje  P.K. inicial  N.Palabras Titulo del Eje
#--- -------  ------------ ---------- --------------------------
 EJE       8        0.000000          3 Carrer de Pallars
 REV  2306
 ALIAS4 N-634
 GRUPO 1
 TIPOL 401
 CM    2
 CAR   1
 VD    80.000
 MD    0
 RV    23.06 200373 (2023/06/26)
 VU    0  80.000
 NCE   1.000
 ACE   3.500
#-----------------------------------------------------------------
#Anchos  derecha   derecha  izquierda izquierda
#------ --------- --------- --------- ----------
 ANCHOS     5.096     0.000     4.137     0.000
#-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
#    Tipo          clave     X (L ant)    Y (dL ant)         R            A1           A2          A            L          D          Az         Etiq  Peralte
#--- ----------  ------- -------------- -------------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ---------- ------------ ------ -------
 ALI FIJA-2P+R         0  432668.323217 4583333.732681      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    0.000000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432680.014536 4583345.085701
 ALI FIJA-2P+R         0  432680.014536 4583345.085701      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    0.000000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432686.800495 4583351.655716
 ALI FIJA-2P+R         0  432686.800495 4583351.655716      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    0.000000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432715.913099 4583379.718205
 ALI FIJA-2P+R         0  432715.913099 4583379.718205      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    0.000000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432723.563420 4583387.177122
 ALI FIJA-2P+R         0  432723.563420 4583387.177122      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    0.000000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432726.877128 4583390.371456
#---
 FIN
```



```
                            ==========================================
                              * * * LLISTATS DE L' ALINEACIONS * * *
                            ==========================================

 DADA TIPUS LONGITUD    P.K.       X TANGÈNCIA  Y TANGÈNCIA    RADÌ         PARAMÈTRE    AZIMUT     Cos/Xc/Xinf  Sen/Yc/Yinf  Latitud (N)      Longitud (E)
 ---- ----- --------- ---------- ------------ ------------ ------------ ------------ ---------- ------------ ------------ ---------------- ----------------
    1 RECTA     1.657        0.000   432668.263  4583352.190                                31.5926    0.4761361    0.8793716   41°23'56.0049"    2°11'40.2978"
    2 RECTA    10.270        1.657   432669.052  4583353.647 a=  3°38'00"                   35.6298    0.5309082    0.8474293   41°23'56.0524"    2°11'40.3312"
```

```
    3 RECTA     8.159       11.927   432674.505  4583362.350 a=  0°03'12"                 35.6893    0.5316992    0.8469333   41°23'56.3362"    2°11'40.5625"
    4 RECTA    23.591       20.086   432678.843  4583369.260 a=  0°02'34"                 35.6416    0.5310653    0.8473309   41°23'56.5616"    2°11'40.7465"
    5 RECTA    24.355       43.677   432691.371  4583389.250 a=  0°00'11"                 35.6381    0.5310186    0.8473601   41°23'57.2135"    2°11'41.2780"
                            68.032   432704.304  4583409.887                             35.6381                              41°23'57.8865"    2°11'41.8267"

# EJES EN PLANTA
#---------------------------------------------------------------
#    Num Eje  P.K. inicial  N.Palabras Titulo del Eje
#--- -------  ------------- ---------- ----------------------------
 EJE       9        0.000000          3 Carrer de Pallars
 REV  2306
 ALIAS4 N-634
 GRUPO 1
 TIPOL 401
 CM    2
 CAR   1
 VD    80.000
 MD    0
 RV    23.06 200373 (2023/06/26)
 VU    0  80.000
 NCE   1.000
 ACE   3.500
#---------------------------------------------------------------
#Anchos  derecha   derecha  izquierda izquierda
#------ --------- --------- --------- ----------
 ANCHOS     7.490     0.000     7.490     0.000
#-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
#    Tipo           clave     X (L ant)    Y (dL ant)         R             A1           A2          A             L           D          Az         Etiq  Peralte
#--- ----------  ------- -------------- -------------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ----------- ------------ ------ -------
 ALI FIJA-2P+R         0  432674.849923 4583348.623698      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.490000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432675.525600 4583349.871600
 ALI FIJA-2P+R         0  432675.525600 4583349.871600      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.490000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432680.850082 4583358.370474
 ALI FIJA-2P+R         0  432680.850082 4583358.370474      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.490000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432685.187900 4583365.280100
 ALI FIJA-2P+R         0  432685.187900 4583365.280100      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.490000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432697.717900 4583385.272100
 ALI FIJA-2P+R         0  432697.717900 4583385.272100      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.490000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432710.651200 4583405.910100
#---
 FIN

  Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:19:26   200373                                                                    pagina   1
  PROJECTE   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
  GRUPO      :    1 : Grupo 1
  C.R.S.     : ETRS89 (HUSO 31)
  EIX        :   10 : Carrer dels Almogàvers (Nord) (e10.vol)


                             ==========================================
                               * * * LLISTATS DE L' ALINEACIONS * * *
                             ==========================================

 DADA TIPUS LONGITUD    P.K.       X TANGÈNCIA  Y TANGÈNCIA    RADÌ         PARAMÈTRE    AZIMUT     Cos/Xc/Xinf  Sen/Yc/Yinf  Latitud (N)      Longitud (E)
 ---- ----- --------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ---------------- ----------------
    1 RECTA    40.968        0.000   432638.528  4583488.892                             250.9457   -0.7175322   -0.6965253   41°24'00.4284"    2°11'38.9626"
                            40.968   432609.132  4583460.357                             250.9457                             41°23'59.4943"    2°11'37.7082"

# EJES EN PLANTA
#---------------------------------------------------------------
#    Num Eje  P.K. inicial  N.Palabras Titulo del Eje
#--- -------  ------------- ---------- ----------------------------
 EJE      10        0.000000          4 Carrer dels Almogàvers (Nord)
 REV  2306
 ALIAS4 N-634
 GRUPO 1
 TIPOL 401
 CM    2
 CAR   1
 VD    80.000
 MD    0
 RV    23.06 200373 (2023/06/26)
 VU    0  80.000
 NCE   1.000
 ACE   3.500
#---------------------------------------------------------------
#Anchos  derecha   derecha  izquierda izquierda
#------ --------- --------- --------- ----------
```

```
 ANCHOS     1.800     0.000     1.800     0.000
#-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
#    Tipo          clave     X (L ant)    Y (dL ant)         R             A1           A2          A             L           D          Az         Etiq  Peralte
#--- ----------  ------- -------------- -------------- ------------- ------------ ------------ ------------ ------------ ----------- ---------- ------ -------
 ALI FIJA-2P+R         0  432638.527935 4583488.891563      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    0.000000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432609.132326 4583460.356556
#---
 FIN
```



```
                             ==========================================
                               * * * LLISTATS DE L' ALINEACIONS * * *
                             ==========================================

 DADA TIPUS LONGITUD    P.K.       X TANGÈNCIA  Y TANGÈNCIA    RADÌ         PARAMÈTRE    AZIMUT     Cos/Xc/Xinf  Sen/Yc/Yinf  Latitud (N)      Longitud (E)
 ---- ----- --------- ---------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ---------------- ----------------
    1 RECTA    41.488        0.000   432607.432  4583462.112                                250.5985   -0.7137236   -0.7004275   41°23'59.5507"    2°11'37.6342"
                           41.488   432577.821  4583433.053                                250.5985                             41°23'58.5995"    2°11'36.3708"
```

```
# EJES EN PLANTA
#-----------------------------------------------------------------
#    Num Eje  P.K. inicial  N.Palabras Titulo del Eje
#--- -------  ------------ ---------- -------------------------
 EJE      11        0.000000          4 Carrer dels Almogàvers (Sud)
 REV  2306
 ALIAS4 N-634
 GRUPO 1
 TIPOL 401
 CM    2
 CAR   1
 VD    80.000
 MD    0
 RV    23.06 200373 (2023/06/26)
 VU    0  80.000
 NCE   1.000
 ACE   3.500
#-----------------------------------------------------------------
#Anchos  derecha   derecha  izquierda izquierda
#------ --------- --------- --------- ----------
 ANCHOS     1.800     0.000     1.800     0.000
#-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
#    Tipo          clave     X (L ant)    Y (dL ant)         R             A1           A2          A             L           D          Az         Etiq  Peralte
#--- ----------  ------- -------------- -------------- ------------- ------------ ------------ ------------ ------------ ----------- ---------- ------ -------
 ALI FIJA-2P+R         0  432607.431830 4583462.112403      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    0.000000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432577.821200 4583433.053393
#---
 FIN
```



```
                             ==========================================
                               * * * LLISTATS DE L' ALINEACIONS * * *
                             ==========================================

 DADA TIPUS LONGITUD    P.K.       X TANGÈNCIA  Y TANGÈNCIA    RADÌ         PARAMÈTRE    AZIMUT     Cos/Xc/Xinf  Sen/Yc/Yinf  Latitud (N)      Longitud (E)
 ---- ----- --------- ---------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ---------------- ----------------
    1 RECTA    34.519        0.000   432491.698  4583531.533                                 51.0711    0.7189029    0.6951105   41°24'01.7666"    2°11'32.6226"
                           34.519   432516.514  4583555.527                                 51.0711                             41°24'02.5521"    2°11'33.6816"
```

```
# EJES EN PLANTA
#-----------------------------------------------------------------
#    Num Eje  P.K. inicial  N.Palabras Titulo del Eje
#--- -------  ------------ ---------- -------------------------
 EJE      12        0.000000          5 Carrer de Sancho de Avila
 REV  2306
 ALIAS4 N-634
```

```
 GRUPO 1
 TIPOL 401
 CM    2
 CAR   1
 VD    80.000
 MD    0
 RV    23.06 200373 (2023/06/26)
 VU    0  80.000
 NCE   1.000
 ACE   3.500
#-----------------------------------------------------------------
#Anchos  derecha   derecha  izquierda izquierda
#------ --------- --------- --------- ----------
 ANCHOS     1.800     0.000     1.800     0.000
#-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
#    Tipo          clave     X (L ant)    Y (dL ant)         R             A1           A2          A             L           D          Az         Etiq  Peralte
#--- ----------  ------- -------------- -------------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ---------- ---------- ------ -------
 ALI FIJA-2P+R         0  432491.698431 4583531.532568      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    0.000000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432516.514490 4583555.527329
#---
 FIN
```



```
                            ==========================================
                              * * * LLISTATS DE L' ALINEACIONS * * *
                            ==========================================

 DADA TIPUS LONGITUD    P.K.       X TANGÈNCIA  Y TANGÈNCIA    RADÌ         PARAMÈTRE    AZIMUT     Cos/Xc/Xinf  Sen/Yc/Yinf  Latitud (N)      Longitud (E)
 ---- ----- --------- ---------- ------------ ------------ ------------ ------------ ---------- ------------ ------------ ---------------- ----------------
    1 RECTA    80.896        0.000   432450.426  4583679.307                                250.9175   -0.7172243   -0.6968424   41°24'06.5456"    2°11'30.7859"
                            80.896   432392.406  4583622.936                                250.9175                             41°24'04.7003"    2°11'28.3100"
```

```
# EJES EN PLANTA
#-----------------------------------------------------------------
#    Num Eje  P.K. inicial  N.Palabras Titulo del Eje
#--- -------  ------------- ---------- ----------------------------
 EJE      13        0.000000          3 Carrer de Tanger
 REV  2306
 ALIAS4 N-634
 GRUPO 1
 TIPOL 401
 CM    2
 CAR   1
 VD    80.000
 MD    0
 RV    23.06 200373 (2023/06/26)
 VU    0  80.000
 NCE   1.000
 ACE   3.500
#-----------------------------------------------------------------
#Anchos  derecha   derecha  izquierda izquierda
#------ --------- --------- --------- ----------
 ANCHOS     5.080     0.000     5.080     0.000
#-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
#    Tipo          clave     X (L ant)    Y (dL ant)         R             A1           A2          A             L           D          Az         Etiq  Peralte
#--- ----------  ------- -------------- -------------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ---------- ---------- ------ -------
 ALI FIJA-2P+R         0  432453.966100 4583675.663900      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    5.080000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432395.945762 4583619.292364
#---
 FIN
```



```
                            ==========================================
                              * * * LLISTATS DE L' ALINEACIONS * * *
                            ==========================================
```

DADA	TIPUS	LONGITUD	P.K.	X TANGÈNCIA	Y TANGÈNCIA	RADÌ	PARAMÈTRE	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitud (N)	Longitud (E)
1	RECTA	163.463	0.000	432201.704	4583879.506			150.9157	0.6968636	-0.7172037	41°24'12.9615"	2°11'19.9943"
2	RECTA	24.674	163.463	432315.615	4583762.270	a= 0°14'28"		150.6477	0.6998765	-0.7142639	41°24'09.1948"	2°11'24.9471"
			188.137	432332.884	4583744.646			150.6477			41°24'08.6286"	2°11'25.6978"

```
# EJES EN PLANTA
#-----------------------------------------------------------------
#    Num Eje  P.K. inicial  N.Palabras Titulo del Eje
#--- -------  ------------ ---------- ----------------------------
 EJE      14        0.000000          2 Carrer Badajoz_01
 REV  2306
 ALIAS4 N-634
 GRUPO 1
 TIPOL 401
 CM    2
 CAR   1
 VD    80.000
 MD    0
 RV    23.06 200373 (2023/06/26)
 VU    0  80.000
 NCE   1.000
 ACE   3.500
#-----------------------------------------------------------------
#Anchos  derecha   derecha  izquierda izquierda
#------ --------- --------- --------- ----------
 ANCHOS     4.900     0.000     5.900     0.000
#-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
#    Tipo          clave     X (L ant)    Y (dL ant)         R             A1           A2          A             L           D          Az         Etiq  Peralte
#--- ----------  ------- -------------- -------------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ---------- ------------ ------ -------
 ALI FIJA-2P+R         0  432201.703636 4583879.506203      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    0.000000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432315.615000 4583762.270000
 ALI FIJA-2P+R         0  432315.615000 4583762.270000      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    0.000000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432332.884000 4583744.646000
#---
 FIN
```


==========
* * * LLISTATS DE L' ALINEACIONS * * *
==========

DADA	TIPUS	LONGITUD	P.K.	X TANGÈNCIA	Y TANGÈNCIA	RADÌ	PARAMÈTRE	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitud (N)	Longitud (E)
1	RECTA	85.355	0.000	433258.959	4582791.713			351.2507	-0.6930793	0.7208613	41°23'38.0091"	2°12'05.9567"
			85.355	433199.801	4582853.242			351.2507			41°23'39.9865"	2°12'03.3850"

```
# EJES EN PLANTA
#-----------------------------------------------------------------
#    Num Eje  P.K. inicial  N.Palabras Titulo del Eje
#--- -------  ------------ ---------- ----------------------------
 EJE      50        0.000000          5 Eix_50 - Eix de Suport
 REV  2306
 ALIAS4 N-634
 GRUPO 1
 TIPOL 401
 CM    2
 CAR   1
 VD    80.000
 MD    0
 RV    23.06 200373 (2023/06/26)
 VU    0  80.000
 NCE   1.000
 ACE   3.500
#-----------------------------------------------------------------
#Anchos  derecha   derecha  izquierda izquierda
#------ --------- --------- --------- ----------
 ANCHOS     0.000     0.000     0.000     0.000
#-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
#    Tipo          clave     X (L ant)    Y (dL ant)         R             A1           A2          A             L           D          Az         Etiq  Peralte
#--- ----------  ------- -------------- -------------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ---------- ------------ ------ -------
```

```
 ALI FIJA-2P+R        0  433258.958900 4582791.713300      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    0.000000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                         433199.801443 4582853.242079
#---
 FIN
```

APÈNDIX NÚM. 2. LLISTAT D'ALINEACIONS EN ALÇAT

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 1 : Carrer Badajoz (e01.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					0.000	6.566				
-0.625646	7.013	1000.000	6.438	6.525	2.931	6.547	9.944	6.479	0.006	-0.701
-1.326920	4.697	1000.000	12.616	6.443	10.267	6.474	14.964	6.423	0.003	0.470
-0.857196	29.848	4500.000	118.848	5.533	103.924	5.661	133.771	5.504	0.025	0.663
-0.193915	30.905	7000.000	157.265	5.458	141.812	5.488	172.718	5.360	0.017	-0.442
-0.635420	32.802	10000.000	226.588	5.018	210.187	5.122	242.990	4.967	0.013	0.328
-0.307396	42.626	20000.000	455.387	4.314	434.074	4.380	476.700	4.294	0.011	0.213
-0.094266	8.759	1000.000	491.071	4.281	486.691	4.285	495.450	4.238	0.010	-0.876
-0.970200	5.280	250.000	500.000	4.194	497.360	4.220	502.640	4.224	0.014	2.112
1.141640	4.260	250.000	505.024	4.251	502.894	4.227	507.154	4.239	0.009	-1.704
-0.562340	14.044	5000.000	589.922	3.774	582.900	3.814	596.944	3.754	0.005	0.281
-0.281460	13.647	2000.000	619.982	3.689	613.158	3.709	626.805	3.717	0.012	0.682
0.400910	15.520	2500.000	635.130	3.750	627.370	3.719	642.890	3.733	0.012	-0.621
-0.219904	64.378	10000.000	766.574	3.461	734.386	3.532	798.763	3.598	0.052	0.644
0.423872	92.387	10000.000	886.344	3.969	840.150	3.773	932.538	3.738	0.107	-0.924
-0.500000	82.500	15000.000	980.407	3.498	939.157	3.705	1021.657	3.519	0.057	0.550
0.050000							1243.486	3.630		

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 1 : Carrer Badajoz (e01.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
0.000	Pendiente	6.566	-0.6256 %
2.931	tg. entrada	6.547	-0.6256 %
9.944	tg. salida	6.479	-1.3269 %
10.000	Pendiente	6.478	-1.3269 %
10.267	tg. entrada	6.474	-1.3269 %
14.964	tg. salida	6.423	-0.8572 %

20.000	Pendiente	6.380	-0.8572 %
30.000	Pendiente	6.294	-0.8572 %
40.000	Pendiente	6.209	-0.8572 %
50.000	Pendiente	6.123	-0.8572 %
60.000	Pendiente	6.037	-0.8572 %
70.000	Pendiente	5.951	-0.8572 %
80.000	Pendiente	5.866	-0.8572 %
90.000	Pendiente	5.780	-0.8572 %
100.000	Pendiente	5.694	-0.8572 %
103.924	tg. entrada	5.661	-0.8572 %
110.000	KV 4500	5.613	-0.7222 %
120.000	KV 4500	5.552	-0.4999 %
130.000	KV 4500	5.513	-0.2777 %
133.771	tg. salida	5.504	-0.1939 %
140.000	Pendiente	5.492	-0.1939 %
141.812	tg. entrada	5.488	-0.1939 %
150.000	KV -7000	5.467	-0.3109 %
160.000	KV -7000	5.429	-0.4537 %
170.000	KV -7000	5.377	-0.5966 %
172.718	tg. salida	5.360	-0.6354 %
180.000	Pendiente	5.314	-0.6354 %
190.000	Pendiente	5.250	-0.6354 %
200.000	Pendiente	5.187	-0.6354 %
210.000	Pendiente	5.123	-0.6354 %
210.187	tg. entrada	5.122	-0.6354 %
220.000	KV 10000	5.064	-0.5373 %
230.000	KV 10000	5.016	-0.4373 %
240.000	KV 10000	4.977	-0.3373 %
242.990	tg. salida	4.967	-0.3074 %
250.000	Pendiente	4.946	-0.3074 %
260.000	Pendiente	4.915	-0.3074 %
270.000	Pendiente	4.884	-0.3074 %

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
280.000	Pendiente	4.854	-0.3074 %
290.000	Pendiente	4.823	-0.3074 %
300.000	Pendiente	4.792	-0.3074 %
310.000	Pendiente	4.761	-0.3074 %
320.000	Pendiente	4.731	-0.3074 %
330.000	Pendiente	4.700	-0.3074 %

340.000	Pendiente	4.669	-0.3074 %
350.000	Pendiente	4.638	-0.3074 %
360.000	Pendiente	4.608	-0.3074 %
370.000	Pendiente	4.577	-0.3074 %
380.000	Pendiente	4.546	-0.3074 %
390.000	Pendiente	4.515	-0.3074 %
400.000	Pendiente	4.485	-0.3074 %
410.000	Pendiente	4.454	-0.3074 %
420.000	Pendiente	4.423	-0.3074 %
430.000	Pendiente	4.392	-0.3074 %
434.074	tg. entrada	4.380	-0.3074 %
440.000	KV 20000	4.363	-0.2778 %
450.000	KV 20000	4.337	-0.2278 %
460.000	KV 20000	4.317	-0.1778 %
470.000	KV 20000	4.302	-0.1278 %
476.700	tg. salida	4.294	-0.0943 %
480.000	Pendiente	4.291	-0.0943 %
486.691	tg. entrada	4.285	-0.0943 %
490.000	KV -1000	4.276	-0.4252 %
495.450	tg. salida	4.238	-0.9702 %
497.360	tg. entrada	4.220	-0.9702 %
499.786	Punto bajo	4.208	0.0000 %
500.000	KV 250	4.208	0.0857 %
502.640	tg. salida	4.224	1.1416 %
502.894	tg. entrada	4.227	1.1416 %
505.748	Punto alto	4.243	0.0000 %
507.154	tg. salida	4.239	-0.5623 %
510.000	Pendiente	4.223	-0.5623 %
520.000	Pendiente	4.167	-0.5623 %
530.000	Pendiente	4.111	-0.5623 %
540.000	Pendiente	4.055	-0.5623 %
550.000	Pendiente	3.999	-0.5623 %

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
560.000	Pendiente	3.942	-0.5623 %
570.000	Pendiente	3.886	-0.5623 %
580.000	Pendiente	3.830	-0.5623 %
582.900	tg. entrada	3.814	-0.5623 %
590.000	KV 5000	3.779	-0.4203 %
596.944	tg. salida	3.754	-0.2815 %

600.000	Pendiente	3.746	-0.2815 %
610.000	Pendiente	3.718	-0.2815 %
613.158	tg. entrada	3.709	-0.2815 %
618.787	Punto bajo	3.701	0.0000 %
620.000	KV 2000	3.701	0.0606 %
626.805	tg. salida	3.717	0.4009 %
627.370	tg. entrada	3.719	0.4009 %
630.000	KV -2500	3.728	0.2957 %
637.392	Punto alto	3.739	0.0000 %
640.000	KV -2500	3.738	-0.1043 %
642.890	tg. salida	3.733	-0.2199 %
650.000	Pendiente	3.717	-0.2199 %
660.000	Pendiente	3.695	-0.2199 %
670.000	Pendiente	3.673	-0.2199 %
680.000	Pendiente	3.651	-0.2199 %
690.000	Pendiente	3.629	-0.2199 %
700.000	Pendiente	3.608	-0.2199 %
710.000	Pendiente	3.586	-0.2199 %
720.000	Pendiente	3.564	-0.2199 %
730.000	Pendiente	3.542	-0.2199 %
734.386	tg. entrada	3.532	-0.2199 %
740.000	KV 10000	3.521	-0.1638 %
750.000	KV 10000	3.510	-0.0638 %
756.376	Punto bajo	3.508	0.0000 %
760.000	KV 10000	3.508	0.0362 %
770.000	KV 10000	3.517	0.1362 %
780.000	KV 10000	3.536	0.2362 %
790.000	KV 10000	3.564	0.3362 %
798.763	tg. salida	3.598	0.4239 %
800.000	Rampa	3.603	0.4239 %
810.000	Rampa	3.645	0.4239 %
820.000	Rampa	3.688	0.4239 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 1 : Carrer Badajoz (e01.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
830.000	Rampa	3.730	0.4239 %
840.000	Rampa	3.772	0.4239 %
840.150	tg. entrada	3.773	0.4239 %
850.000	KV -10000	3.810	0.3254 %
860.000	KV -10000	3.837	0.2254 %
870.000	KV -10000	3.855	0.1254 %

880.000	KV -10000	3.862	0.0254 %
882.538	Punto alto	3.863	0.0000 %
890.000	KV -10000	3.860	-0.0746 %
900.000	KV -10000	3.848	-0.1746 %
910.000	KV -10000	3.825	-0.2746 %
920.000	KV -10000	3.793	-0.3746 %
930.000	KV -10000	3.750	-0.4746 %
932.538	tg. salida	3.738	-0.5000 %
939.157	tg. entrada	3.705	-0.5000 %
940.000	KV 15000	3.701	-0.4944 %
950.000	KV 15000	3.654	-0.4277 %
960.000	KV 15000	3.615	-0.3610 %
970.000	KV 15000	3.582	-0.2944 %
980.000	KV 15000	3.556	-0.2277 %
990.000	KV 15000	3.537	-0.1610 %
1000.000	KV 15000	3.524	-0.0944 %
1010.000	KV 15000	3.518	-0.0277 %
1014.157	Punto bajo	3.517	0.0000 %
1020.000	KV 15000	3.518	0.0390 %
1021.657	tg. salida	3.519	0.0500 %
1030.000	Rampa	3.523	0.0500 %
1040.000	Rampa	3.528	0.0500 %
1050.000	Rampa	3.533	0.0500 %
1060.000	Rampa	3.538	0.0500 %
1070.000	Rampa	3.543	0.0500 %
1080.000	Rampa	3.548	0.0500 %
1090.000	Rampa	3.553	0.0500 %
1100.000	Rampa	3.558	0.0500 %
1110.000	Rampa	3.563	0.0500 %
1120.000	Rampa	3.568	0.0500 %
1130.000	Rampa	3.573	0.0500 %
1140.000	Rampa	3.578	0.0500 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 1 : Carrer Badajoz (e01.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
1150.000	Rampa	3.583	0.0500 %
1160.000	Rampa	3.588	0.0500 %
1170.000	Rampa	3.593	0.0500 %
1180.000	Rampa	3.598	0.0500 %
1190.000	Rampa	3.603	0.0500 %
1200.000	Rampa	3.608	0.0500 %

1210.000	Rampa	3.613	0.0500 %
1220.000	Rampa	3.618	0.0500 %
1230.000	Rampa	3.623	0.0500 %
1240.000	Rampa	3.628	0.0500 %
1243.486	Rampa	3.630	0.0500 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					0.000	6.558				
-0.575806	0.000	0.000	0.062	6.557	0.062	6.557	0.062	6.557	0.000	0.009
-0.566667	0.000	0.000	0.077	6.557	0.077	6.557	0.077	6.557	0.000	-0.007
-0.573795	0.000	0.000	0.741	6.554	0.741	6.554	0.741	6.554	0.000	0.000
-0.573643	0.000	0.000	0.870	6.553	0.870	6.553	0.870	6.553	0.000	0.001
-0.573075	0.000	0.000	0.999	6.552	0.999	6.552	0.999	6.552	0.000	-0.001
-0.573636	0.000	0.000	1.935	6.547	1.935	6.547	1.935	6.547	0.000	-0.001
-0.574615	0.000	0.000	2.000	6.546	2.000	6.546	2.000	6.546	0.000	0.001
-0.573656	0.000	0.000	2.903	6.541	2.903	6.541	2.903	6.541	0.000	-0.001
-0.574713	0.000	0.000	2.931	6.541	2.931	6.541	2.931	6.541	0.000	-0.002
-0.576763	0.000	0.000	3.000	6.541	3.000	6.541	3.000	6.541	0.000	-0.047
-0.624012	0.000	0.000	3.870	6.535	3.870	6.535	3.870	6.535	0.000	-0.046
-0.669990	0.000	0.000	3.933	6.535	3.933	6.535	3.933	6.535	0.000	-0.008
-0.677748	0.000	0.000	4.000	6.534	4.000	6.534	4.000	6.534	0.000	-0.045
-0.722439	0.000	0.000	4.838	6.528	4.838	6.528	4.838	6.528	0.000	-0.047
-0.769049	0.000	0.000	4.935	6.527	4.935	6.527	4.935	6.527	0.000	-0.008
-0.776696	0.000	0.000	5.000	6.527	5.000	6.527	5.000	6.527	0.000	-0.174
-0.950746	0.000	0.000	5.805	6.519	5.805	6.519	5.805	6.519	0.000	-0.047
-0.997423	0.000	0.000	5.937	6.518	5.937	6.518	5.937	6.518	0.000	-0.011
-1.007927	0.000	0.000	6.000	6.517	6.000	6.517	6.000	6.517	0.000	-0.041
-1.049164	0.000	0.000	6.773	6.509	6.773	6.509	6.773	6.509	0.000	-0.047
-1.095800	0.000	0.000	6.939	6.507	6.939	6.507	6.939	6.507	0.000	-0.012
-1.107871	0.000	0.000	7.000	6.507	7.000	6.507	7.000	6.507	0.000	-0.040
-1.147567	0.000	0.000	7.740	6.498	7.740	6.498	7.740	6.498	0.000	-0.047
-1.194451	0.000	0.000	7.940	6.496	7.940	6.496	7.940	6.496	0.000	-0.013
-1.207206	0.000	0.000	8.000	6.495	8.000	6.495	8.000	6.495	0.000	-0.018
-1.225000	0.000	0.000	8.292	6.492	8.292	6.492	8.292	6.492	0.000	-0.036
-1.260661	0.000	0.000	8.708	6.486	8.708	6.486	8.708	6.486	0.000	-0.033
-1.293260	0.000	0.000	8.942	6.483	8.942	6.483	8.942	6.483	0.000	-0.014
-1.307631	0.000	0.000	9.000	6.483	9.000	6.483	9.000	6.483	0.000	-0.037
-1.344315	0.000	0.000	9.675	6.473	9.675	6.473	9.675	6.473	0.000	-0.047

-1.391427	0.000	0.000	9.944	6.470	9.944	6.470	9.944	6.470	0.000	-0.012
-1.403841	0.000	0.000	10.000	6.469	10.000	6.469	10.000	6.469	0.000	-0.131
-1.534953	0.000	0.000	10.267	6.465	10.267	6.465	10.267	6.465	0.000	0.019
-1.516216	0.000	0.000	10.643	6.459	10.643	6.459	10.643	6.459	0.000	0.034
-1.482558	0.000	0.000	10.938	6.455	10.938	6.455	10.938	6.455	0.000	0.018
-1.464746	0.000	0.000	11.000	6.454	11.000	6.454	11.000	6.454	0.000	0.034

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-1.431100	0.000	0.000	11.609	6.445	11.609	6.445	11.609	6.445	0.000	0.015
-1.416431	0.000	0.000	11.611	6.445	11.611	6.445	11.611	6.445	0.000	0.035
-1.381086	0.000	0.000	12.000	6.440	12.000	6.440	12.000	6.440	0.000	0.034
-1.347507	0.000	0.000	12.280	6.436	12.280	6.436	12.280	6.436	0.000	0.029
-1.318806	0.000	0.000	12.578	6.432	12.578	6.432	12.578	6.432	0.000	0.034
-1.285133	0.000	0.000	12.951	6.427	12.951	6.427	12.951	6.427	0.000	0.021
-1.263852	0.000	0.000	13.000	6.427	13.000	6.427	13.000	6.427	0.000	0.001
-1.262500	0.000	0.000	13.008	6.426	13.008	6.426	13.008	6.426	0.000	0.012
-1.250490	0.000	0.000	13.212	6.424	13.212	6.424	13.212	6.424	0.000	0.023
-1.227734	0.000	0.000	13.468	6.421	13.468	6.421	13.468	6.421	0.000	0.017
-1.211169	0.000	0.000	13.546	6.420	13.546	6.420	13.546	6.420	0.000	0.009
-1.202287	0.000	0.000	13.622	6.419	13.622	6.419	13.622	6.419	0.000	0.040
-1.162306	0.000	0.000	14.293	6.411	14.293	6.411	14.293	6.411	0.000	0.312
-0.850057	0.000	0.000	14.581	6.409	14.581	6.409	14.581	6.409	0.000	-0.247
-1.097055	0.000	0.000	15.032	6.404	15.032	6.404	15.032	6.404	0.000	0.030
-1.066749	0.000	0.000	15.068	6.403	15.068	6.403	15.068	6.403	0.000	-0.127
-1.193599	0.000	0.000	15.501	6.398	15.501	6.398	15.501	6.398	0.000	-0.000
-1.193709	0.000	0.000	17.340	6.376	17.340	6.376	17.340	6.376	0.000	-0.006
-1.199565	0.000	0.000	18.255	6.365	18.255	6.365	18.255	6.365	0.000	0.006
-1.193332	0.000	0.000	19.161	6.354	19.161	6.354	19.161	6.354	0.000	-0.000
-1.193757	0.000	0.000	20.064	6.344	20.064	6.344	20.064	6.344	0.000	0.192
-1.002004	0.000	0.000	20.066	6.344	20.066	6.344	20.066	6.344	0.000	-0.013
-1.014604	0.000	0.000	20.971	6.334	20.971	6.334	20.971	6.334	0.000	0.000
-1.014494	0.000	0.000	21.876	6.325	21.876	6.325	21.876	6.325	0.000	-0.031
-1.045851	0.000	0.000	22.757	6.316	22.757	6.316	22.757	6.316	0.000	0.034
-1.011622	0.000	0.000	23.677	6.307	23.677	6.307	23.677	6.307	0.000	-0.003
-1.014566	0.000	0.000	24.597	6.297	24.597	6.297	24.597	6.297	0.000	0.000
-1.014547	0.000	0.000	25.039	6.293	25.039	6.293	25.039	6.293	0.000	0.116
-0.898851	0.000	0.000	25.517	6.289	25.517	6.289	25.517	6.289	0.000	-0.000
-0.898913	0.000	0.000	26.437	6.280	26.437	6.280	26.437	6.280	0.000	0.133

-0.765488	0.000	0.000	27.492	6.272	27.492	6.272	27.492	6.272	0.000	-0.349
-1.114717	0.000	0.000	28.150	6.265	28.150	6.265	28.150	6.265	0.000	0.232
-0.882925	0.000	0.000	29.073	6.257	29.073	6.257	29.073	6.257	0.000	-0.016
-0.898936	0.000	0.000	29.995	6.249	29.995	6.249	29.995	6.249	0.000	0.001
-0.897955	0.000	0.000	30.054	6.248	30.054	6.248	30.054	6.248	0.000	-0.035
-0.932592	0.000	0.000	30.918	6.240	30.918	6.240	30.918	6.240	0.000	0.000

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.932435	0.000	0.000	31.840	6.231	31.840	6.231	31.840	6.231	0.000	-0.000
-0.932544	0.000	0.000	32.763	6.223	32.763	6.223	32.763	6.223	0.000	-0.052
-0.984627	0.000	0.000	33.643	6.214	33.643	6.214	33.643	6.214	0.000	0.183
-0.801879	0.000	0.000	34.202	6.210	34.202	6.210	34.202	6.210	0.000	-0.138
-0.939724	0.000	0.000	35.077	6.201	35.077	6.201	35.077	6.201	0.000	0.028
-0.911343	0.000	0.000	35.171	6.201	35.171	6.201	35.171	6.201	0.000	-0.001
-0.912138	0.000	0.000	39.040	6.165	39.040	6.165	39.040	6.165	0.000	-0.000
-0.912242	0.000	0.000	40.018	6.156	40.018	6.156	40.018	6.156	0.000	0.000
-0.911828	0.000	0.000	40.077	6.156	40.077	6.156	40.077	6.156	0.000	-0.000
-0.912049	0.000	0.000	40.988	6.147	40.988	6.147	40.988	6.147	0.000	-0.000
-0.912242	0.000	0.000	41.957	6.139	41.957	6.139	41.957	6.139	0.000	-0.035
-0.947542	0.000	0.000	42.893	6.130	42.893	6.130	42.893	6.130	0.000	0.038
-0.909043	0.000	0.000	43.750	6.122	43.750	6.122	43.750	6.122	0.000	-0.003
-0.912085	0.000	0.000	44.608	6.114	44.608	6.114	44.608	6.114	0.000	-0.000
-0.912325	0.000	0.000	45.043	6.110	45.043	6.110	45.043	6.110	0.000	0.000
-0.911837	0.000	0.000	45.465	6.106	45.465	6.106	45.465	6.106	0.000	-0.000
-0.912202	0.000	0.000	46.322	6.098	46.322	6.098	46.322	6.098	0.000	0.000
-0.912086	0.000	0.000	47.179	6.091	47.179	6.091	47.179	6.091	0.000	0.029
-0.882762	0.000	0.000	48.064	6.083	48.064	6.083	48.064	6.083	0.000	-0.030
-0.913166	0.000	0.000	49.007	6.074	49.007	6.074	49.007	6.074	0.000	0.001
-0.912108	0.000	0.000	49.950	6.066	49.950	6.066	49.950	6.066	0.000	-0.000
-0.912386	0.000	0.000	50.070	6.065	50.070	6.065	50.070	6.065	0.000	0.006
-0.906717	0.000	0.000	50.893	6.057	50.893	6.057	50.893	6.057	0.000	0.000
-0.906594	0.000	0.000	52.788	6.040	52.788	6.040	52.788	6.040	0.000	-0.000
-0.906700	0.000	0.000	53.722	6.031	53.722	6.031	53.722	6.031	0.000	0.000
-0.906593	0.000	0.000	54.665	6.023	54.665	6.023	54.665	6.023	0.000	-0.001
-0.907408	0.000	0.000	55.070	6.019	55.070	6.019	55.070	6.019	0.000	0.091
-0.816078	0.000	0.000	55.600	6.015	55.600	6.015	55.600	6.015	0.000	0.018
-0.798318	0.000	0.000	56.588	6.007	56.588	6.007	56.588	6.007	0.000	-0.002
-0.800040	0.000	0.000	57.576	5.999	57.576	5.999	57.576	5.999	0.000	-0.000

-0.800142	0.000	0.000	58.564	5.991	58.564	5.991	58.564	5.991	0.000	0.000
-0.800040	0.000	0.000	59.551	5.983	59.551	5.983	59.551	5.983	0.000	-0.000
-0.800245	0.000	0.000	60.062	5.979	60.062	5.979	60.062	5.979	0.000	0.000
-0.799822	0.000	0.000	60.539	5.975	60.539	5.975	60.539	5.975	0.000	-0.000
-0.800040	0.000	0.000	61.527	5.967	61.527	5.967	61.527	5.967	0.000	-0.000
-0.800142	0.000	0.000	62.515	5.960	62.515	5.960	62.515	5.960	0.000	0.000

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.800040	0.000	0.000	65.062	5.939	65.062	5.939	65.062	5.939	0.000	-0.020
-0.819918	0.000	0.000	65.479	5.936	65.479	5.936	65.479	5.936	0.000	0.000
-0.819880	0.000	0.000	67.455	5.920	67.455	5.920	67.455	5.920	0.000	-0.000
-0.819981	0.000	0.000	68.443	5.911	68.443	5.911	68.443	5.911	0.000	0.000
-0.819880	0.000	0.000	69.431	5.903	69.431	5.903	69.431	5.903	0.000	0.000
-0.819858	0.000	0.000	70.062	5.898	70.062	5.898	70.062	5.898	0.000	-0.001
-0.820478	0.000	0.000	70.419	5.895	70.419	5.895	70.419	5.895	0.000	0.000
-0.820284	0.000	0.000	72.403	5.879	72.403	5.879	72.403	5.879	0.000	-0.000
-0.820386	0.000	0.000	74.371	5.863	74.371	5.863	74.371	5.863	0.000	0.000
-0.820298	0.000	0.000	75.062	5.857	75.062	5.857	75.062	5.857	0.000	0.000
-0.820252	0.000	0.000	75.359	5.855	75.359	5.855	75.359	5.855	0.000	-0.000
-0.820386	0.000	0.000	77.335	5.839	77.335	5.839	77.335	5.839	0.000	0.003
-0.817746	0.000	0.000	78.325	5.830	78.325	5.830	78.325	5.830	0.000	-0.003
-0.820768	0.000	0.000	79.307	5.822	79.307	5.822	79.307	5.822	0.000	0.000
-0.820432	0.000	0.000	80.064	5.816	80.064	5.816	80.064	5.816	0.000	0.000
-0.820125	0.000	0.000	80.289	5.814	80.289	5.814	80.289	5.814	0.000	-0.000
-0.820361	0.000	0.000	82.261	5.798	82.261	5.798	82.261	5.798	0.000	0.000
-0.820259	0.000	0.000	83.235	5.790	83.235	5.790	83.235	5.790	0.000	-0.000
-0.820362	0.000	0.000	84.217	5.782	84.217	5.782	84.217	5.782	0.000	0.000
-0.820299	0.000	0.000	85.064	5.775	85.064	5.775	85.064	5.775	0.000	-0.003
-0.823739	0.000	0.000	85.198	5.774	85.198	5.774	85.198	5.774	0.000	0.000
-0.823519	0.000	0.000	86.180	5.766	86.180	5.766	86.180	5.766	0.000	0.000
-0.823417	0.000	0.000	87.162	5.758	87.162	5.758	87.162	5.758	0.000	-0.000
-0.823518	0.000	0.000	89.161	5.741	89.161	5.741	89.161	5.741	0.000	0.000
-0.823494	0.000	0.000	90.064	5.734	90.064	5.734	90.064	5.734	0.000	0.013
-0.810220	0.000	0.000	90.108	5.734	90.108	5.734	90.108	5.734	0.000	-0.001
-0.811501	0.000	0.000	91.090	5.726	91.090	5.726	91.090	5.726	0.000	0.000
-0.811399	0.000	0.000	92.072	5.718	92.072	5.718	92.072	5.718	0.000	-0.000
-0.811500	0.000	0.000	93.053	5.710	93.053	5.710	93.053	5.710	0.000	0.000
-0.811399	0.000	0.000	94.035	5.702	94.035	5.702	94.035	5.702	0.000	-0.000

-0.811500	0.000	0.000	95.017	5.694	95.017	5.694	95.017	5.694	0.000	0.001
-0.810472	0.000	0.000	95.064	5.693	95.064	5.693	95.064	5.693	0.000	-0.005
-0.815618	0.000	0.000	95.999	5.686	95.999	5.686	95.999	5.686	0.000	0.000
-0.815575	0.000	0.000	98.953	5.662	98.953	5.662	98.953	5.662	0.000	-0.000
-0.815676	0.000	0.000	99.927	5.654	99.927	5.654	99.927	5.654	0.000	0.001
-0.814750	0.000	0.000	100.064	5.653	100.064	5.653	100.064	5.653	0.000	0.009

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.805285	0.000	0.000	101.903	5.638	101.903	5.638	101.903	5.638	0.000	0.000
-0.805085	0.000	0.000	102.872	5.630	102.872	5.630	102.872	5.630	0.000	-0.000
-0.805187	0.000	0.000	103.854	5.622	103.854	5.622	103.854	5.622	0.000	-0.000
-0.805313	0.000	0.000	103.988	5.621	103.988	5.621	103.988	5.621	0.000	0.028
-0.777360	0.000	0.000	104.854	5.614	104.854	5.614	104.854	5.614	0.000	-0.012
-0.789778	0.000	0.000	105.083	5.613	105.083	5.613	105.083	5.613	0.000	0.063
-0.727266	0.000	0.000	105.250	5.611	105.250	5.611	105.250	5.611	0.000	0.006
-0.720965	0.000	0.000	105.655	5.608	105.655	5.608	105.655	5.608	0.000	0.013
-0.707688	0.000	0.000	106.456	5.603	106.456	5.603	106.456	5.603	0.000	0.008
-0.699712	0.000	0.000	106.494	5.602	106.494	5.602	106.494	5.602	0.000	0.010
-0.689479	0.000	0.000	107.257	5.597	107.257	5.597	107.257	5.597	0.000	0.014
-0.675584	0.000	0.000	107.737	5.594	107.737	5.594	107.737	5.594	0.000	0.009
-0.666893	0.000	0.000	108.058	5.592	108.058	5.592	108.058	5.592	0.000	-0.009
-0.676053	0.000	0.000	108.836	5.587	108.836	5.587	108.836	5.587	0.000	0.044
-0.631690	0.000	0.000	108.841	5.587	108.841	5.587	108.841	5.587	0.000	-0.002
-0.633717	0.000	0.000	108.958	5.586	108.958	5.586	108.958	5.586	0.000	-0.003
-0.637124	0.000	0.000	109.059	5.585	109.059	5.585	109.059	5.585	0.000	-0.002
-0.639286	0.000	0.000	109.143	5.585	109.143	5.585	109.143	5.585	0.000	0.004
-0.635294	0.000	0.000	109.432	5.583	109.432	5.583	109.432	5.583	0.000	0.006
-0.629487	0.000	0.000	109.666	5.581	109.666	5.581	109.666	5.581	0.000	0.004
-0.625587	0.000	0.000	109.824	5.580	109.824	5.580	109.824	5.580	0.000	0.003
-0.622302	0.000	0.000	109.867	5.580	109.867	5.580	109.867	5.580	0.000	0.002
-0.620312	0.000	0.000	110.059	5.579	110.059	5.579	110.059	5.579	0.000	0.008
-0.612205	0.000	0.000	110.201	5.578	110.201	5.578	110.201	5.578	0.000	0.008
-0.604433	0.000	0.000	110.812	5.574	110.812	5.574	110.812	5.574	0.000	0.009
-0.594990	0.000	0.000	111.059	5.573	111.059	5.573	111.059	5.573	0.000	0.007
-0.587659	0.000	0.000	111.445	5.571	111.445	5.571	111.445	5.571	0.000	0.008
-0.579469	0.000	0.000	111.800	5.568	111.800	5.568	111.800	5.568	0.000	0.007
-0.572808	0.000	0.000	112.059	5.567	112.059	5.567	112.059	5.567	0.000	0.010
-0.562733	0.000	0.000	112.689	5.563	112.689	5.563	112.689	5.563	0.000	0.008

-0.554937	0.000	0.000	112.788	5.563	112.788	5.563	112.788	5.563	0.000	0.004
-0.550721	0.000	0.000	113.059	5.561	113.059	5.561	113.059	5.561	0.000	0.011
-0.539711	0.000	0.000	113.776	5.558	113.776	5.558	113.776	5.558	0.000	0.010
-0.529352	0.000	0.000	113.932	5.557	113.932	5.557	113.932	5.557	0.000	0.002
-0.527152	0.000	0.000	114.059	5.556	114.059	5.556	114.059	5.556	0.000	0.010
-0.517583	0.000	0.000	114.765	5.552	114.765	5.552	114.765	5.552	0.000	0.011

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.506108	0.000	0.000	115.059	5.551	115.059	5.551	115.059	5.551	0.000	0.256
-0.250528	0.000	0.000	115.176	5.551	115.176	5.551	115.176	5.551	0.000	0.009
-0.242026	0.000	0.000	115.753	5.549	115.753	5.549	115.753	5.549	0.000	0.010
-0.231861	0.000	0.000	116.059	5.548	116.059	5.548	116.059	5.548	0.000	0.007
-0.224871	0.000	0.000	116.420	5.548	116.420	5.548	116.420	5.548	0.000	0.008
-0.216935	0.000	0.000	116.741	5.547	116.741	5.547	116.741	5.547	0.000	0.007
-0.210047	0.000	0.000	117.059	5.546	117.059	5.546	117.059	5.546	0.000	0.010
-0.199881	0.000	0.000	117.663	5.545	117.663	5.545	117.663	5.545	0.000	0.007
-0.193033	0.000	0.000	117.729	5.545	117.729	5.545	117.729	5.545	0.000	0.005
-0.188211	0.000	0.000	118.023	5.544	118.023	5.544	118.023	5.544	0.000	0.005
-0.183333	0.000	0.000	118.059	5.544	118.059	5.544	118.059	5.544	0.000	0.006
-0.176953	0.000	0.000	118.717	5.543	118.717	5.543	118.717	5.543	0.000	0.009
-0.167624	0.000	0.000	118.907	5.543	118.907	5.543	118.907	5.543	0.000	0.004
-0.163945	0.000	0.000	119.059	5.543	119.059	5.543	119.059	5.543	0.000	0.009
-0.154966	0.000	0.000	119.705	5.542	119.705	5.542	119.705	5.542	0.000	0.011
-0.143765	0.000	0.000	120.059	5.541	120.059	5.541	120.059	5.541	0.000	-0.198
-0.342252	0.000	0.000	120.150	5.541	120.150	5.541	120.150	5.541	0.000	0.006
-0.335949	0.000	0.000	120.693	5.539	120.693	5.539	120.693	5.539	0.000	0.010
-0.325772	0.000	0.000	121.059	5.538	121.059	5.538	121.059	5.538	0.000	0.008
-0.318088	0.000	0.000	121.394	5.537	121.394	5.537	121.394	5.537	0.000	0.007
-0.311025	0.000	0.000	121.682	5.536	121.682	5.536	121.682	5.536	0.000	0.007
-0.303640	0.000	0.000	122.059	5.535	122.059	5.535	122.059	5.535	0.000	0.011
-0.293017	0.000	0.000	122.638	5.533	122.638	5.533	122.638	5.533	0.000	0.005
-0.288094	0.000	0.000	122.670	5.533	122.670	5.533	122.670	5.533	0.000	0.007
-0.281570	0.000	0.000	123.059	5.532	123.059	5.532	123.059	5.532	0.000	0.008
-0.273986	0.000	0.000	123.355	5.531	123.355	5.531	123.355	5.531	0.000	0.006
-0.268122	0.000	0.000	123.584	5.530	123.584	5.530	123.584	5.530	0.000	0.003
-0.265129	0.000	0.000	123.658	5.530	123.658	5.530	123.658	5.530	0.000	0.002
-0.263377	0.000	0.000	123.717	5.530	123.717	5.530	123.717	5.530	0.000	0.005
-0.258621	0.000	0.000	123.728	5.530	123.728	5.530	123.728	5.530	0.000	-0.002

-0.260585	0.000	0.000	123.881	5.530	123.881	5.530	123.881	5.530	0.000	0.010
-0.250594	0.000	0.000	124.646	5.528	124.646	5.528	124.646	5.528	0.000	0.013
-0.237357	0.000	0.000	125.059	5.527	125.059	5.527	125.059	5.527	0.000	-0.036
-0.273685	0.000	0.000	125.125	5.527	125.125	5.527	125.125	5.527	0.000	0.006
-0.267345	0.000	0.000	125.634	5.525	125.634	5.525	125.634	5.525	0.000	0.014
-0.253481	0.000	0.000	126.369	5.523	126.369	5.523	126.369	5.523	0.000	0.011

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.242529	0.000	0.000	126.622	5.523	126.622	5.523	126.622	5.523	0.000	0.014
-0.228710	0.000	0.000	127.610	5.520	127.610	5.520	127.610	5.520	0.000	0.021
-0.207900	0.000	0.000	127.612	5.520	127.612	5.520	127.612	5.520	0.000	0.001
-0.206748	0.000	0.000	128.599	5.518	128.599	5.518	128.599	5.518	0.000	0.014
-0.193064	0.000	0.000	128.856	5.518	128.856	5.518	128.856	5.518	0.000	0.011
-0.181875	0.000	0.000	129.587	5.517	129.587	5.517	129.587	5.517	0.000	0.013
-0.168659	0.000	0.000	130.059	5.516	130.059	5.516	130.059	5.516	0.000	-0.223
-0.391322	0.000	0.000	130.100	5.516	130.100	5.516	130.100	5.516	0.000	0.005
-0.385925	0.000	0.000	130.575	5.514	130.575	5.514	130.575	5.514	0.000	0.014
-0.372187	0.000	0.000	131.343	5.511	131.343	5.511	131.343	5.511	0.000	0.011
-0.360914	0.000	0.000	131.563	5.510	131.563	5.510	131.563	5.510	0.000	0.013
-0.347720	0.000	0.000	132.551	5.507	132.551	5.507	132.551	5.507	0.000	0.012
-0.335364	0.000	0.000	132.587	5.507	132.587	5.507	132.587	5.507	0.000	0.010
-0.325399	0.000	0.000	133.539	5.503	133.539	5.503	133.539	5.503	0.000	0.014
-0.311723	0.000	0.000	133.831	5.503	133.831	5.503	133.831	5.503	0.000	0.004
-0.308104	0.000	0.000	133.929	5.502	133.929	5.502	133.929	5.502	0.000	-0.003
-0.311111	0.000	0.000	133.947	5.502	133.947	5.502	133.947	5.502	0.000	0.002
-0.308889	0.000	0.000	133.992	5.502	133.992	5.502	133.992	5.502	0.000	0.001
-0.307463	0.000	0.000	134.059	5.502	134.059	5.502	134.059	5.502	0.000	0.007
-0.300000	0.000	0.000	134.064	5.502	134.064	5.502	134.064	5.502	0.000	-0.009
-0.309278	0.000	0.000	134.161	5.502	134.161	5.502	134.161	5.502	0.000	0.002
-0.306897	0.000	0.000	134.219	5.501	134.219	5.501	134.219	5.501	0.000	-0.001
-0.308065	0.000	0.000	134.281	5.501	134.281	5.501	134.281	5.501	0.000	-0.001
-0.308824	0.000	0.000	134.349	5.501	134.349	5.501	134.349	5.501	0.000	0.001
-0.308219	0.000	0.000	134.422	5.501	134.422	5.501	134.422	5.501	0.000	0.000
-0.307994	0.000	0.000	134.528	5.500	134.528	5.500	134.528	5.500	0.000	-0.000
-0.308385	0.000	0.000	135.059	5.499	135.059	5.499	135.059	5.499	0.000	-0.406
-0.713930	0.000	0.000	135.516	5.496	135.516	5.496	135.516	5.496	0.000	0.000
-0.713874	0.000	0.000	136.059	5.492	136.059	5.492	136.059	5.492	0.000	0.000
-0.713841	0.000	0.000	136.504	5.488	136.504	5.488	136.504	5.488	0.000	-0.000

-0.713948	0.000	0.000	137.059	5.484	137.059	5.484	137.059	5.484	0.000	-0.000
-0.713977	0.000	0.000	137.492	5.481	137.492	5.481	137.492	5.481	0.000	0.000
-0.713841	0.000	0.000	138.059	5.477	138.059	5.477	138.059	5.477	0.000	-0.000
-0.714121	0.000	0.000	138.480	5.474	138.480	5.474	138.480	5.474	0.000	0.000
-0.713912	0.000	0.000	139.059	5.470	139.059	5.470	139.059	5.470	0.000	0.000
-0.713784	0.000	0.000	139.468	5.467	139.468	5.467	139.468	5.467	0.000	-0.000

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.713980	0.000	0.000	140.059	5.463	140.059	5.463	140.059	5.463	0.000	0.038
-0.676159	0.000	0.000	140.456	5.460	140.456	5.460	140.456	5.460	0.000	-0.000
-0.676559	0.000	0.000	141.059	5.456	141.059	5.456	141.059	5.456	0.000	0.000
-0.676451	0.000	0.000	141.445	5.454	141.445	5.454	141.445	5.454	0.000	0.000
-0.676253	0.000	0.000	141.872	5.451	141.872	5.451	141.872	5.451	0.000	-0.002
-0.678228	0.000	0.000	142.059	5.450	142.059	5.450	142.059	5.450	0.000	-0.003
-0.681582	0.000	0.000	142.433	5.447	142.433	5.447	142.433	5.447	0.000	-0.005
-0.686388	0.000	0.000	142.707	5.445	142.707	5.445	142.707	5.445	0.000	-0.005
-0.690947	0.000	0.000	143.059	5.443	143.059	5.443	143.059	5.443	0.000	-0.005
-0.695900	0.000	0.000	143.421	5.440	143.421	5.440	143.421	5.440	0.000	-0.004
-0.699808	0.000	0.000	143.542	5.439	143.542	5.439	143.542	5.439	0.000	-0.004
-0.703878	0.000	0.000	144.059	5.436	144.059	5.436	144.059	5.436	0.000	-0.006
-0.710056	0.000	0.000	144.377	5.433	144.377	5.433	144.377	5.433	0.000	-0.003
-0.713109	0.000	0.000	144.409	5.433	144.409	5.433	144.409	5.433	0.000	-0.004
-0.717357	0.000	0.000	145.059	5.429	145.059	5.429	145.059	5.429	0.000	0.056
-0.660914	0.000	0.000	145.213	5.428	145.213	5.428	145.213	5.428	0.000	-0.003
-0.664237	0.000	0.000	145.397	5.426	145.397	5.426	145.397	5.426	0.000	-0.006
-0.669885	0.000	0.000	146.048	5.422	146.048	5.422	146.048	5.422	0.000	-0.003
-0.672805	0.000	0.000	146.059	5.422	146.059	5.422	146.059	5.422	0.000	-0.005
-0.677311	0.000	0.000	146.385	5.420	146.385	5.420	146.385	5.420	0.000	-0.006
-0.682948	0.000	0.000	146.883	5.416	146.883	5.416	146.883	5.416	0.000	-0.004
-0.687434	0.000	0.000	147.059	5.415	147.059	5.415	147.059	5.415	0.000	-0.004
-0.691400	0.000	0.000	147.373	5.413	147.373	5.413	147.373	5.413	0.000	-0.005
-0.695994	0.000	0.000	147.719	5.410	147.719	5.410	147.719	5.410	0.000	-0.004
-0.699930	0.000	0.000	147.946	5.409	147.946	5.409	147.946	5.409	0.000	-0.002
-0.701942	0.000	0.000	148.049	5.408	148.049	5.408	148.049	5.408	0.000	-0.008
-0.710000	0.000	0.000	148.059	5.408	148.059	5.408	148.059	5.408	0.000	0.006
-0.703846	0.000	0.000	148.163	5.407	148.163	5.407	148.163	5.407	0.000	-0.002
-0.705785	0.000	0.000	148.284	5.406	148.284	5.406	148.284	5.406	0.000	-0.001
-0.706385	0.000	0.000	148.362	5.406	148.362	5.406	148.362	5.406	0.000	-0.003

-0.709796	0.000	0.000	148.413	5.406	148.413	5.406	148.413	5.406	0.000	0.000
-0.709391	0.000	0.000	148.554	5.405	148.554	5.405	148.554	5.405	0.000	0.022
-0.687210	0.000	0.000	149.375	5.399	149.375	5.399	149.375	5.399	0.000	-0.044
-0.731373	0.000	0.000	149.414	5.399	149.414	5.399	149.414	5.399	0.000	-0.004
-0.735168	0.000	0.000	150.084	5.394	150.084	5.394	150.084	5.394	0.000	1.058
0.322584	0.000	0.000	150.190	5.394	150.190	5.394	150.190	5.394	0.000	0.001

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
0.323278	0.000	0.000	150.249	5.394	150.249	5.394	150.249	5.394	0.000	-0.007
0.316598	0.000	0.000	151.006	5.397	151.006	5.397	151.006	5.397	0.000	-0.007
0.309586	0.000	0.000	151.085	5.397	151.085	5.397	151.085	5.397	0.000	-0.005
0.304860	0.000	0.000	151.822	5.399	151.822	5.399	151.822	5.399	0.000	-0.007
0.298263	0.000	0.000	151.920	5.399	151.920	5.399	151.920	5.399	0.000	-0.005
0.293045	0.000	0.000	152.638	5.402	152.638	5.402	152.638	5.402	0.000	-0.007
0.286423	0.000	0.000	152.755	5.402	152.755	5.402	152.755	5.402	0.000	-0.003
0.283307	0.000	0.000	153.437	5.404	153.437	5.404	153.437	5.404	0.000	0.001
0.283822	0.000	0.000	153.495	5.404	153.495	5.404	153.495	5.404	0.000	-0.639
-0.355399	0.000	0.000	153.573	5.404	153.573	5.404	153.573	5.404	0.000	-0.009
-0.363949	0.000	0.000	154.409	5.401	154.409	5.401	154.409	5.401	0.000	-0.009
-0.372853	0.000	0.000	154.430	5.401	154.430	5.401	154.430	5.401	0.000	-0.006
-0.379073	0.000	0.000	155.244	5.397	155.244	5.397	155.244	5.397	0.000	-0.007
-0.386055	0.000	0.000	155.423	5.397	155.423	5.397	155.423	5.397	0.000	-0.006
-0.392050	0.000	0.000	156.079	5.394	156.079	5.394	156.079	5.394	0.000	-0.007
-0.399079	0.000	0.000	156.415	5.393	156.415	5.393	156.415	5.393	0.000	-0.006
-0.405206	0.000	0.000	156.914	5.391	156.914	5.391	156.914	5.391	0.000	-0.007
-0.412298	0.000	0.000	157.408	5.389	157.408	5.389	157.408	5.389	0.000	-0.006
-0.418202	0.000	0.000	157.750	5.387	157.750	5.387	157.750	5.387	0.000	-0.007
-0.425263	0.000	0.000	158.401	5.385	158.401	5.385	158.401	5.385	0.000	-0.006
-0.431168	0.000	0.000	158.585	5.384	158.585	5.384	158.585	5.384	0.000	-0.007
-0.438371	0.000	0.000	159.394	5.380	159.394	5.380	159.394	5.380	0.000	-0.005
-0.443585	0.000	0.000	159.420	5.380	159.420	5.380	159.420	5.380	0.000	-0.007
-0.450388	0.000	0.000	160.256	5.376	160.256	5.376	160.256	5.376	0.000	-0.007
-0.457432	0.000	0.000	160.387	5.376	160.387	5.376	160.387	5.376	0.000	-0.006
-0.463421	0.000	0.000	161.091	5.373	161.091	5.373	161.091	5.373	0.000	-0.007
-0.470367	0.000	0.000	161.380	5.371	161.380	5.371	161.380	5.371	0.000	-0.006
-0.476427	0.000	0.000	161.926	5.369	161.926	5.369	161.926	5.369	0.000	-0.007
-0.483357	0.000	0.000	162.372	5.366	162.372	5.366	162.372	5.366	0.000	-0.006
-0.489427	0.000	0.000	162.761	5.365	162.761	5.365	162.761	5.365	0.000	-0.007

-0.496524	0.000	0.000	163.365	5.362	163.365	5.362	163.365	5.362	0.000	-0.006
-0.502847	0.000	0.000	163.597	5.360	163.597	5.360	163.597	5.360	0.000	-0.007
-0.509496	0.000	0.000	164.358	5.356	164.358	5.356	164.358	5.356	0.000	-0.007
-0.516642	0.000	0.000	164.432	5.356	164.432	5.356	164.432	5.356	0.000	-0.005
-0.522100	0.000	0.000	165.267	5.352	165.267	5.352	165.267	5.352	0.000	-0.007
-0.528683	0.000	0.000	165.351	5.351	165.351	5.351	165.351	5.351	0.000	-0.006

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.534539	0.000	0.000	166.103	5.347	166.103	5.347	166.103	5.347	0.000	-0.007
-0.541581	0.000	0.000	166.344	5.346	166.344	5.346	166.344	5.346	0.000	-0.006
-0.547689	0.000	0.000	166.938	5.343	166.938	5.343	166.938	5.343	0.000	-0.007
-0.554781	0.000	0.000	167.343	5.340	167.343	5.340	167.343	5.340	0.000	-0.006
-0.560600	0.000	0.000	167.773	5.338	167.773	5.338	167.773	5.338	0.000	-0.007
-0.567927	0.000	0.000	168.342	5.335	168.342	5.335	168.342	5.335	0.000	-0.006
-0.574023	0.000	0.000	168.608	5.333	168.608	5.333	168.608	5.333	0.000	-0.007
-0.580920	0.000	0.000	169.342	5.329	169.342	5.329	169.342	5.329	0.000	-0.007
-0.587491	0.000	0.000	169.444	5.328	169.444	5.328	169.444	5.328	0.000	-0.006
-0.593693	0.000	0.000	170.279	5.323	170.279	5.323	170.279	5.323	0.000	-0.014
-0.607611	0.000	0.000	170.340	5.323	170.340	5.323	170.340	5.323	0.000	0.002
-0.605938	0.000	0.000	171.114	5.318	171.114	5.318	171.114	5.318	0.000	-0.007
-0.612932	0.000	0.000	171.332	5.317	171.332	5.317	171.332	5.317	0.000	-0.006
-0.619142	0.000	0.000	171.949	5.313	171.949	5.313	171.949	5.313	0.000	-0.007
-0.626172	0.000	0.000	172.324	5.311	172.324	5.311	172.324	5.311	0.000	-0.006
-0.632190	0.000	0.000	172.784	5.308	172.784	5.308	172.784	5.308	0.000	-0.003
-0.635383	0.000	0.000	173.315	5.305	173.315	5.305	173.315	5.305	0.000	-0.000
-0.635413	0.000	0.000	181.236	5.254	181.236	5.254	181.236	5.254	0.000	-0.000
-0.635514	0.000	0.000	182.240	5.248	182.240	5.248	182.240	5.248	0.000	0.000
-0.635312	0.000	0.000	183.232	5.242	183.232	5.242	183.232	5.242	0.000	-0.000
-0.635413	0.000	0.000	184.223	5.235	184.223	5.235	184.223	5.235	0.000	-0.000
-0.635514	0.000	0.000	185.215	5.229	185.215	5.229	185.215	5.229	0.000	0.000
-0.635413	0.000	0.000	197.096	5.154	197.096	5.154	197.096	5.154	0.000	-0.000
-0.635514	0.000	0.000	198.106	5.147	198.106	5.147	198.106	5.147	0.000	0.000
-0.635413	0.000	0.000	209.478	5.075	209.478	5.075	209.478	5.075	0.000	0.000
-0.635402	0.000	0.000	210.254	5.070	210.254	5.070	210.254	5.070	0.000	0.003
-0.632357	0.000	0.000	210.884	5.066	210.884	5.066	210.884	5.066	0.000	0.004
-0.628614	0.000	0.000	210.998	5.065	210.998	5.065	210.998	5.065	0.000	0.003
-0.625256	0.000	0.000	211.515	5.062	211.515	5.062	211.515	5.062	0.000	0.005
-0.620554	0.000	0.000	211.989	5.059	211.989	5.059	211.989	5.059	0.000	0.004

-0.617016	0.000	0.000	212.146	5.058	212.146	5.058	212.146	5.058	0.000	0.004
-0.613334	0.000	0.000	212.777	5.054	212.777	5.054	212.777	5.054	0.000	0.004
-0.609493	0.000	0.000	212.981	5.053	212.981	5.053	212.981	5.053	0.000	0.004
-0.605799	0.000	0.000	213.408	5.050	213.408	5.050	213.408	5.050	0.000	0.005
-0.601135	0.000	0.000	213.972	5.047	213.972	5.047	213.972	5.047	0.000	0.003
-0.598032	0.000	0.000	214.039	5.047	214.039	5.047	214.039	5.047	0.000	0.004

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.594469	0.000	0.000	214.669	5.043	214.669	5.043	214.669	5.043	0.000	0.005
-0.589606	0.000	0.000	214.964	5.041	214.964	5.041	214.964	5.041	0.000	0.003
-0.586831	0.000	0.000	215.300	5.039	215.300	5.039	215.300	5.039	0.000	0.005
-0.581788	0.000	0.000	215.931	5.035	215.931	5.035	215.931	5.035	0.000	0.005
-0.577008	0.000	0.000	215.956	5.035	215.956	5.035	215.956	5.035	0.000	0.002
-0.575382	0.000	0.000	216.562	5.032	216.562	5.032	216.562	5.032	0.000	0.005
-0.570529	0.000	0.000	216.947	5.030	216.947	5.030	216.947	5.030	0.000	0.004
-0.566866	0.000	0.000	217.193	5.028	217.193	5.028	217.193	5.028	0.000	0.004
-0.562923	0.000	0.000	217.823	5.025	217.823	5.025	217.823	5.025	0.000	0.003
-0.559611	0.000	0.000	217.939	5.024	217.939	5.024	217.939	5.024	0.000	0.004
-0.555903	0.000	0.000	218.454	5.021	218.454	5.021	218.454	5.021	0.000	0.005
-0.550961	0.000	0.000	218.931	5.019	218.931	5.019	218.931	5.019	0.000	0.003
-0.548016	0.000	0.000	219.085	5.018	219.085	5.018	219.085	5.018	0.000	0.004
-0.544058	0.000	0.000	219.716	5.014	219.716	5.014	219.716	5.014	0.000	0.004
-0.539601	0.000	0.000	219.922	5.013	219.922	5.013	219.922	5.013	0.000	0.003
-0.536566	0.000	0.000	220.347	5.011	220.347	5.011	220.347	5.011	0.000	0.005
-0.531665	0.000	0.000	220.914	5.008	220.914	5.008	220.914	5.008	0.000	0.003
-0.528792	0.000	0.000	220.977	5.008	220.977	5.008	220.977	5.008	0.000	0.004
-0.525035	0.000	0.000	221.608	5.004	221.608	5.004	221.608	5.004	0.000	0.005
-0.520381	0.000	0.000	221.906	5.003	221.906	5.003	221.906	5.003	0.000	0.003
-0.517190	0.000	0.000	222.239	5.001	222.239	5.001	222.239	5.001	0.000	0.005
-0.512354	0.000	0.000	222.870	4.998	222.870	4.998	222.870	4.998	0.000	0.003
-0.509307	0.000	0.000	222.897	4.998	222.897	4.998	222.897	4.998	0.000	0.003
-0.506029	0.000	0.000	223.501	4.995	223.501	4.995	223.501	4.995	0.000	0.005
-0.500881	0.000	0.000	223.889	4.993	223.889	4.993	223.889	4.993	0.000	0.003
-0.498148	0.000	0.000	224.132	4.991	224.132	4.991	224.132	4.991	0.000	0.005
-0.493489	0.000	0.000	224.762	4.988	224.762	4.988	224.762	4.988	0.000	0.004
-0.489308	0.000	0.000	224.880	4.988	224.880	4.988	224.880	4.988	0.000	0.003
-0.486650	0.000	0.000	225.393	4.985	225.393	4.985	225.393	4.985	0.000	0.005
-0.481471	0.000	0.000	225.872	4.983	225.872	4.983	225.872	4.983	0.000	0.003

-0.478711	0.000	0.000	226.024	4.982	226.024	4.982	226.024	4.982	0.000	0.004
-0.474624	0.000	0.000	226.655	4.979	226.655	4.979	226.655	4.979	0.000	0.004
-0.470429	0.000	0.000	226.864	4.978	226.864	4.978	226.864	4.978	0.000	0.003
-0.467221	0.000	0.000	227.286	4.976	227.286	4.976	227.286	4.976	0.000	0.005
-0.462106	0.000	0.000	227.855	4.974	227.855	4.974	227.855	4.974	0.000	0.002
-0.460414	0.000	0.000	227.916	4.973	227.916	4.973	227.916	4.973	0.000	0.005

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.455601	0.000	0.000	228.547	4.970	228.547	4.970	228.547	4.970	0.000	0.005
-0.450979	0.000	0.000	228.847	4.969	228.847	4.969	228.847	4.969	0.000	0.003
-0.447704	0.000	0.000	229.178	4.968	229.178	4.968	229.178	4.968	0.000	0.005
-0.443078	0.000	0.000	229.809	4.965	229.809	4.965	229.809	4.965	0.000	0.003
-0.439583	0.000	0.000	229.839	4.965	229.839	4.965	229.839	4.965	0.000	0.003
-0.436595	0.000	0.000	230.440	4.962	230.440	4.962	230.440	4.962	0.000	0.005
-0.431616	0.000	0.000	230.830	4.960	230.830	4.960	230.830	4.960	0.000	0.003
-0.428411	0.000	0.000	231.071	4.959	231.071	4.959	231.071	4.959	0.000	0.004
-0.424055	0.000	0.000	231.701	4.957	231.701	4.957	231.701	4.957	0.000	0.004
-0.420276	0.000	0.000	231.822	4.956	231.822	4.956	231.822	4.956	0.000	0.003
-0.417108	0.000	0.000	232.332	4.954	232.332	4.954	232.332	4.954	0.000	0.005
-0.412496	0.000	0.000	232.814	4.952	232.814	4.952	232.814	4.952	0.000	0.004
-0.408420	0.000	0.000	232.963	4.951	232.963	4.951	232.963	4.951	0.000	0.003
-0.405191	0.000	0.000	233.594	4.949	233.594	4.949	233.594	4.949	0.000	0.004
-0.401006	0.000	0.000	233.805	4.948	233.805	4.948	233.805	4.948	0.000	0.003
-0.398000	0.000	0.000	234.225	4.946	234.225	4.946	234.225	4.946	0.000	0.005
-0.392806	0.000	0.000	234.797	4.944	234.797	4.944	234.797	4.944	0.000	0.003
-0.389590	0.000	0.000	234.855	4.944	234.855	4.944	234.855	4.944	0.000	0.003
-0.386167	0.000	0.000	235.486	4.941	235.486	4.941	235.486	4.941	0.000	0.004
-0.381739	0.000	0.000	235.789	4.940	235.789	4.940	235.789	4.940	0.000	0.003
-0.378372	0.000	0.000	236.117	4.939	236.117	4.939	236.117	4.939	0.000	0.005
-0.373644	0.000	0.000	236.748	4.937	236.748	4.937	236.748	4.937	0.000	0.002
-0.371391	0.000	0.000	236.780	4.937	236.780	4.937	236.780	4.937	0.000	0.004
-0.367082	0.000	0.000	237.379	4.934	237.379	4.934	237.379	4.934	0.000	0.005
-0.362217	0.000	0.000	237.772	4.933	237.772	4.933	237.772	4.933	0.000	0.003
-0.358884	0.000	0.000	238.009	4.932	238.009	4.932	238.009	4.932	0.000	0.004
-0.354780	0.000	0.000	238.640	4.930	238.640	4.930	238.640	4.930	0.000	0.004
-0.350809	0.000	0.000	238.763	4.929	238.763	4.929	238.763	4.929	0.000	0.003
-0.347863	0.000	0.000	239.271	4.928	239.271	4.928	239.271	4.928	0.000	0.005
-0.342791	0.000	0.000	239.755	4.926	239.755	4.926	239.755	4.926	0.000	0.003

-0.339809	0.000	0.000	239.902	4.925	239.902	4.925	239.902	4.925	0.000	0.004
-0.335757	0.000	0.000	240.533	4.923	240.533	4.923	240.533	4.923	0.000	0.004
-0.331342	0.000	0.000	240.747	4.923	240.747	4.923	240.747	4.923	0.000	0.003
-0.328426	0.000	0.000	241.164	4.921	241.164	4.921	241.164	4.921	0.000	0.005
-0.323416	0.000	0.000	241.738	4.919	241.738	4.919	241.738	4.919	0.000	0.002
-0.321348	0.000	0.000	241.794	4.919	241.794	4.919	241.794	4.919	0.000	0.004

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.316892	0.000	0.000	242.425	4.917	242.425	4.917	242.425	4.917	0.000	0.005
-0.311998	0.000	0.000	242.730	4.916	242.730	4.916	242.730	4.916	0.000	0.003
-0.308892	0.000	0.000	243.056	4.915	243.056	4.915	243.056	4.915	0.000	0.002
-0.307376	0.000	0.000	243.722	4.913	243.722	4.913	243.722	4.913	0.000	-0.000
-0.307471	0.000	0.000	244.713	4.910	244.713	4.910	244.713	4.910	0.000	0.000
-0.307370	0.000	0.000	246.700	4.904	246.700	4.904	246.700	4.904	0.000	-0.000
-0.307471	0.000	0.000	247.688	4.901	247.688	4.901	247.688	4.901	0.000	-0.003
-0.309992	0.000	0.000	248.674	4.898	248.674	4.898	248.674	4.898	0.000	0.004
-0.306295	0.000	0.000	249.540	4.895	249.540	4.895	249.540	4.895	0.000	-0.001
-0.307450	0.000	0.000	251.275	4.890	251.275	4.890	251.275	4.890	0.000	0.000
-0.307334	0.000	0.000	253.005	4.885	253.005	4.885	253.005	4.885	0.000	-0.000
-0.307450	0.000	0.000	254.735	4.879	254.735	4.879	254.735	4.879	0.000	0.000
-0.307300	0.000	0.000	255.661	4.877	255.661	4.877	255.661	4.877	0.000	-0.000
-0.307408	0.000	0.000	256.584	4.874	256.584	4.874	256.584	4.874	0.000	-0.000
-0.307516	0.000	0.000	257.508	4.871	257.508	4.871	257.508	4.871	0.000	0.000
-0.307300	0.000	0.000	258.432	4.868	258.432	4.868	258.432	4.868	0.000	-0.000
-0.307408	0.000	0.000	261.202	4.859	261.202	4.859	261.202	4.859	0.000	0.000
-0.307375	0.000	0.000	263.165	4.853	263.165	4.853	263.165	4.853	0.000	-0.000
-0.307478	0.000	0.000	264.147	4.850	264.147	4.850	264.147	4.850	0.000	0.000
-0.307375	0.000	0.000	266.110	4.844	266.110	4.844	266.110	4.844	0.000	-0.000
-0.307441	0.000	0.000	266.986	4.842	266.986	4.842	266.986	4.842	0.000	0.000
-0.307327	0.000	0.000	267.863	4.839	267.863	4.839	267.863	4.839	0.000	-0.000
-0.307440	0.000	0.000	269.619	4.834	269.619	4.834	269.619	4.834	0.000	0.000
-0.307327	0.000	0.000	270.493	4.831	270.493	4.831	270.493	4.831	0.000	-0.000
-0.307368	0.000	0.000	271.414	4.828	271.414	4.828	271.414	4.828	0.000	-0.000
-0.307476	0.000	0.000	272.336	4.825	272.336	4.825	272.336	4.825	0.000	0.000
-0.307368	0.000	0.000	275.100	4.817	275.100	4.817	275.100	4.817	0.000	-0.000
-0.307477	0.000	0.000	276.021	4.814	276.021	4.814	276.021	4.814	0.000	-0.002
-0.309070	0.000	0.000	276.938	4.811	276.938	4.811	276.938	4.811	0.000	0.002
-0.307204	0.000	0.000	277.924	4.808	277.924	4.808	277.924	4.808	0.000	-0.000

-0.307407	0.000	0.000	278.911	4.805	278.911	4.805	278.911	4.805	0.000	0.000
-0.307305	0.000	0.000	279.897	4.802	279.897	4.802	279.897	4.802	0.000	-0.000
-0.307407	0.000	0.000	289.742	4.772	289.742	4.772	289.742	4.772	0.000	0.000
-0.307305	0.000	0.000	290.746	4.769	290.746	4.769	290.746	4.769	0.000	-0.000
-0.307407	0.000	0.000	298.622	4.744	298.622	4.744	298.622	4.744	0.000	0.000
-0.307305	0.000	0.000	299.623	4.741	299.623	4.741	299.623	4.741	0.000	-0.000

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.307407	0.000	0.000	308.509	4.714	308.509	4.714	308.509	4.714	0.000	0.000
-0.307305	0.000	0.000	309.486	4.711	309.486	4.711	309.486	4.711	0.000	-0.000
-0.307407	0.000	0.000	317.362	4.687	317.362	4.687	317.362	4.687	0.000	0.000
-0.307305	0.000	0.000	318.363	4.684	318.363	4.684	318.363	4.684	0.000	-0.000
-0.307508	0.000	0.000	319.350	4.681	319.350	4.681	319.350	4.681	0.000	0.000
-0.307305	0.000	0.000	320.336	4.678	320.336	4.678	320.336	4.678	0.000	-0.000
-0.307407	0.000	0.000	326.242	4.660	326.242	4.660	326.242	4.660	0.000	0.000
-0.307305	0.000	0.000	327.240	4.656	327.240	4.656	327.240	4.656	0.000	-0.000
-0.307508	0.000	0.000	328.226	4.653	328.226	4.653	328.226	4.653	0.000	0.000
-0.307305	0.000	0.000	329.213	4.650	329.213	4.650	329.213	4.650	0.000	-0.000
-0.307407	0.000	0.000	330.199	4.647	330.199	4.647	330.199	4.647	0.000	-0.001
-0.308068	0.000	0.000	331.184	4.644	331.184	4.644	331.184	4.644	0.000	0.001
-0.307175	0.000	0.000	332.076	4.642	332.076	4.642	332.076	4.642	0.000	-0.000
-0.307399	0.000	0.000	339.209	4.620	339.209	4.620	339.209	4.620	0.000	-0.000
-0.307410	0.000	0.000	341.147	4.614	341.147	4.614	341.147	4.614	0.000	0.000
-0.307307	0.000	0.000	342.116	4.611	342.116	4.611	342.116	4.611	0.000	-0.000
-0.307410	0.000	0.000	343.085	4.608	343.085	4.608	343.085	4.608	0.000	-0.000
-0.307513	0.000	0.000	344.054	4.605	344.054	4.605	344.054	4.605	0.000	0.000
-0.307307	0.000	0.000	345.023	4.602	345.023	4.602	345.023	4.602	0.000	-0.000
-0.307410	0.000	0.000	348.903	4.590	348.903	4.590	348.903	4.590	0.000	0.000
-0.307307	0.000	0.000	349.869	4.587	349.869	4.587	349.869	4.587	0.000	-0.000
-0.307513	0.000	0.000	350.838	4.584	350.838	4.584	350.838	4.584	0.000	0.000
-0.307307	0.000	0.000	351.807	4.581	351.807	4.581	351.807	4.581	0.000	-0.000
-0.307410	0.000	0.000	355.686	4.569	355.686	4.569	355.686	4.569	0.000	0.000
-0.307307	0.000	0.000	356.652	4.566	356.652	4.566	356.652	4.566	0.000	-0.000
-0.307410	0.000	0.000	357.621	4.563	357.621	4.563	357.621	4.563	0.000	-0.000
-0.307513	0.000	0.000	358.590	4.560	358.590	4.560	358.590	4.560	0.000	0.000
-0.307307	0.000	0.000	359.559	4.557	359.559	4.557	359.559	4.557	0.000	-0.000
-0.307410	0.000	0.000	360.528	4.554	360.528	4.554	360.528	4.554	0.000	0.000
-0.307361	0.000	0.000	361.335	4.552	361.335	4.552	361.335	4.552	0.000	-0.000

-0.307485	0.000	0.000	362.141	4.549	362.141	4.549	362.141	4.549	0.000	0.000
-0.307361	0.000	0.000	363.753	4.544	363.753	4.544	363.753	4.544	0.000	0.001
-0.305880	0.000	0.000	364.562	4.542	364.562	4.542	364.562	4.542	0.000	-0.002
-0.307871	0.000	0.000	365.532	4.539	365.532	4.539	365.532	4.539	0.000	0.001
-0.307356	0.000	0.000	366.502	4.536	366.502	4.536	366.502	4.536	0.000	-0.000
-0.307459	0.000	0.000	367.472	4.533	367.472	4.533	367.472	4.533	0.000	0.000

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.307356	0.000	0.000	368.442	4.530	368.442	4.530	368.442	4.530	0.000	-0.000
-0.307459	0.000	0.000	369.411	4.527	369.411	4.527	369.411	4.527	0.000	0.000
-0.307356	0.000	0.000	371.351	4.521	371.351	4.521	371.351	4.521	0.000	-0.000
-0.307459	0.000	0.000	372.321	4.518	372.321	4.518	372.321	4.518	0.000	0.000
-0.307356	0.000	0.000	374.261	4.512	374.261	4.512	374.261	4.512	0.000	-0.000
-0.307459	0.000	0.000	375.231	4.509	375.231	4.509	375.231	4.509	0.000	0.000
-0.307356	0.000	0.000	377.171	4.503	377.171	4.503	377.171	4.503	0.000	0.003
-0.304484	0.000	0.000	378.148	4.500	378.148	4.500	378.148	4.500	0.000	-0.004
-0.308135	0.000	0.000	379.128	4.497	379.128	4.497	379.128	4.497	0.000	0.001
-0.307319	0.000	0.000	380.108	4.494	380.108	4.494	380.108	4.494	0.000	-0.000
-0.307421	0.000	0.000	384.024	4.482	384.024	4.482	384.024	4.482	0.000	0.000
-0.307319	0.000	0.000	385.010	4.479	385.010	4.479	385.010	4.479	0.000	-0.000
-0.307421	0.000	0.000	387.955	4.470	387.955	4.470	387.955	4.470	0.000	0.000
-0.307319	0.000	0.000	388.932	4.467	388.932	4.467	388.932	4.467	0.000	-0.000
-0.307421	0.000	0.000	391.876	4.458	391.876	4.458	391.876	4.458	0.000	0.000
-0.307319	0.000	0.000	392.854	4.455	392.854	4.455	392.854	4.455	0.000	-0.000
-0.307421	0.000	0.000	396.781	4.443	396.781	4.443	396.781	4.443	0.000	0.000
-0.307319	0.000	0.000	397.756	4.440	397.756	4.440	397.756	4.440	0.000	-0.000
-0.307421	0.000	0.000	398.736	4.437	398.736	4.437	398.736	4.437	0.000	0.000
-0.307319	0.000	0.000	399.717	4.434	399.717	4.434	399.717	4.434	0.000	-0.000
-0.307523	0.000	0.000	400.697	4.431	400.697	4.431	400.697	4.431	0.000	0.000
-0.307319	0.000	0.000	401.678	4.428	401.678	4.428	401.678	4.428	0.000	-0.000
-0.307421	0.000	0.000	403.635	4.422	403.635	4.422	403.635	4.422	0.000	0.000
-0.307319	0.000	0.000	404.619	4.419	404.619	4.419	404.619	4.419	0.000	-0.000
-0.307421	0.000	0.000	407.563	4.410	407.563	4.410	407.563	4.410	0.000	0.000
-0.307319	0.000	0.000	408.540	4.407	408.540	4.407	408.540	4.407	0.000	-0.000
-0.307421	0.000	0.000	411.493	4.398	411.493	4.398	411.493	4.398	0.000	0.000
-0.307393	0.000	0.000	430.414	4.339	430.414	4.339	430.414	4.339	0.000	-0.000
-0.307493	0.000	0.000	431.372	4.336	431.372	4.336	431.372	4.336	0.000	0.000
-0.307393	0.000	0.000	433.356	4.330	433.356	4.330	433.356	4.330	0.000	0.000

-0.307325	0.000	0.000	434.139	4.328	434.139	4.328	434.139	4.328	0.000	0.001
-0.306712	0.000	0.000	434.355	4.327	434.355	4.327	434.355	4.327	0.000	0.001
-0.305844	0.000	0.000	434.557	4.327	434.557	4.327	434.557	4.327	0.000	0.001
-0.304378	0.000	0.000	434.975	4.325	434.975	4.325	434.975	4.325	0.000	0.002
-0.302248	0.000	0.000	435.349	4.324	435.349	4.324	435.349	4.324	0.000	0.000
-0.302017	0.000	0.000	435.393	4.324	435.393	4.324	435.393	4.324	0.000	0.002

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.300070	0.000	0.000	435.811	4.323	435.811	4.323	435.811	4.323	0.000	0.002
-0.297917	0.000	0.000	436.229	4.322	436.229	4.322	436.229	4.322	0.000	0.001
-0.296582	0.000	0.000	436.344	4.321	436.344	4.321	436.344	4.321	0.000	0.001
-0.295781	0.000	0.000	436.647	4.320	436.647	4.320	436.647	4.320	0.000	0.002
-0.293849	0.000	0.000	437.064	4.319	437.064	4.319	437.064	4.319	0.000	0.002
-0.291970	0.000	0.000	437.338	4.318	437.338	4.318	437.338	4.318	0.000	0.001
-0.291172	0.000	0.000	437.482	4.318	437.482	4.318	437.482	4.318	0.000	0.002
-0.289542	0.000	0.000	437.900	4.317	437.900	4.317	437.900	4.317	0.000	0.002
-0.287627	0.000	0.000	438.318	4.315	438.318	4.315	438.318	4.315	0.000	0.004
-0.284014	0.000	0.000	438.333	4.315	438.333	4.315	438.333	4.315	0.000	-0.002
-0.285527	0.000	0.000	438.736	4.314	438.736	4.314	438.736	4.314	0.000	0.002
-0.283320	0.000	0.000	439.154	4.313	439.154	4.313	439.154	4.313	0.000	0.001
-0.281882	0.000	0.000	439.327	4.313	439.327	4.313	439.327	4.313	0.000	0.001
-0.280659	0.000	0.000	439.572	4.312	439.572	4.312	439.572	4.312	0.000	0.001
-0.279252	0.000	0.000	439.990	4.311	439.990	4.311	439.990	4.311	0.000	0.002
-0.277272	0.000	0.000	440.322	4.310	440.322	4.310	440.322	4.310	0.000	0.001
-0.276427	0.000	0.000	440.408	4.310	440.408	4.310	440.408	4.310	0.000	0.001
-0.274945	0.000	0.000	440.826	4.308	440.826	4.308	440.826	4.308	0.000	0.002
-0.273031	0.000	0.000	441.243	4.307	441.243	4.307	441.243	4.307	0.000	0.002
-0.271411	0.000	0.000	441.316	4.307	441.316	4.307	441.316	4.307	0.000	0.001
-0.270474	0.000	0.000	441.661	4.306	441.661	4.306	441.661	4.306	0.000	0.002
-0.268963	0.000	0.000	442.079	4.305	442.079	4.305	442.079	4.305	0.000	0.002
-0.266792	0.000	0.000	442.311	4.304	442.311	4.304	442.311	4.304	0.000	0.000
-0.266293	0.000	0.000	442.497	4.304	442.497	4.304	442.497	4.304	0.000	0.002
-0.264655	0.000	0.000	442.915	4.303	442.915	4.303	442.915	4.303	0.000	0.002
-0.262343	0.000	0.000	443.305	4.302	443.305	4.302	443.305	4.302	0.000	0.001
-0.261125	0.000	0.000	443.333	4.302	443.333	4.302	443.333	4.302	0.000	0.001
-0.260348	0.000	0.000	443.751	4.301	443.751	4.301	443.751	4.301	0.000	0.002
-0.258434	0.000	0.000	444.169	4.300	444.169	4.300	444.169	4.300	0.000	0.001
-0.257024	0.000	0.000	444.300	4.299	444.300	4.299	444.300	4.299	0.000	0.001

-0.255591	0.000	0.000	444.587	4.299	444.587	4.299	444.587	4.299	0.000	0.001
-0.254366	0.000	0.000	445.005	4.297	445.005	4.297	445.005	4.297	0.000	0.002
-0.252239	0.000	0.000	445.294	4.297	445.294	4.297	445.294	4.297	0.000	0.001
-0.251372	0.000	0.000	445.423	4.296	445.423	4.296	445.423	4.296	0.000	0.002
-0.249819	0.000	0.000	445.840	4.295	445.840	4.295	445.840	4.295	0.000	0.002
-0.247905	0.000	0.000	446.258	4.294	446.258	4.294	446.258	4.294	0.000	0.003

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.245170	0.000	0.000	446.289	4.294	446.289	4.294	446.289	4.294	0.000	-0.001
-0.245797	0.000	0.000	446.676	4.293	446.676	4.293	446.676	4.293	0.000	0.002
-0.243598	0.000	0.000	447.094	4.292	447.094	4.292	447.094	4.292	0.000	0.001
-0.242498	0.000	0.000	447.283	4.292	447.283	4.292	447.283	4.292	0.000	0.001
-0.241009	0.000	0.000	447.512	4.291	447.512	4.291	447.512	4.291	0.000	0.001
-0.239530	0.000	0.000	447.930	4.290	447.930	4.290	447.930	4.290	0.000	0.002
-0.237378	0.000	0.000	448.278	4.289	448.278	4.289	448.278	4.289	0.000	0.000
-0.237367	0.000	0.000	448.348	4.289	448.348	4.289	448.348	4.289	0.000	0.002
-0.235223	0.000	0.000	448.766	4.288	448.766	4.288	448.766	4.288	0.000	0.002
-0.233308	0.000	0.000	449.184	4.287	449.184	4.287	449.184	4.287	0.000	0.001
-0.232100	0.000	0.000	449.272	4.287	449.272	4.287	449.272	4.287	0.000	0.001
-0.230900	0.000	0.000	449.602	4.286	449.602	4.286	449.602	4.286	0.000	0.002
-0.229001	0.000	0.000	450.019	4.285	450.019	4.285	450.019	4.285	0.000	0.001
-0.227526	0.000	0.000	450.267	4.285	450.267	4.285	450.267	4.285	0.000	0.002
-0.225862	0.000	0.000	450.437	4.284	450.437	4.284	450.437	4.284	0.000	0.001
-0.224933	0.000	0.000	450.855	4.283	450.855	4.283	450.855	4.283	0.000	0.002
-0.222834	0.000	0.000	451.261	4.283	451.261	4.283	451.261	4.283	0.000	0.002
-0.220901	0.000	0.000	451.273	4.283	451.273	4.283	451.273	4.283	0.000	0.000
-0.220626	0.000	0.000	451.691	4.282	451.691	4.282	451.691	4.282	0.000	0.002
-0.218712	0.000	0.000	452.109	4.281	452.109	4.281	452.109	4.281	0.000	0.002
-0.217126	0.000	0.000	452.256	4.280	452.256	4.280	452.256	4.280	0.000	0.001
-0.215881	0.000	0.000	452.527	4.280	452.527	4.280	452.527	4.280	0.000	0.001
-0.214404	0.000	0.000	452.945	4.279	452.945	4.279	452.945	4.279	0.000	0.002
-0.212691	0.000	0.000	453.250	4.278	453.250	4.278	453.250	4.278	0.000	0.001
-0.211944	0.000	0.000	453.363	4.278	453.363	4.278	453.363	4.278	0.000	0.002
-0.210336	0.000	0.000	453.781	4.277	453.781	4.277	453.781	4.277	0.000	0.002
-0.207943	0.000	0.000	454.198	4.276	454.198	4.276	454.198	4.276	0.000	0.001
-0.206923	0.000	0.000	454.245	4.276	454.245	4.276	454.245	4.276	0.000	0.001
-0.205918	0.000	0.000	454.616	4.275	454.616	4.275	454.616	4.275	0.000	0.002
-0.204115	0.000	0.000	455.034	4.275	455.034	4.275	455.034	4.275	0.000	0.002

-0.202357	0.000	0.000	455.239	4.274	455.239	4.274	455.239	4.274	0.000	0.001
-0.201580	0.000	0.000	455.452	4.274	455.452	4.274	455.452	4.274	0.000	0.002
-0.199568	0.000	0.000	455.870	4.273	455.870	4.273	455.870	4.273	0.000	0.002
-0.197926	0.000	0.000	456.234	4.272	456.234	4.272	456.234	4.272	0.000	0.002
-0.195825	0.000	0.000	456.288	4.272	456.288	4.272	456.288	4.272	0.000	0.000
-0.195740	0.000	0.000	456.706	4.271	456.706	4.271	456.706	4.271	0.000	0.002

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.193347	0.000	0.000	457.124	4.270	457.124	4.270	457.124	4.270	0.000	0.000
-0.193194	0.000	0.000	457.228	4.270	457.228	4.270	457.228	4.270	0.000	0.002
-0.191164	0.000	0.000	457.542	4.270	457.542	4.270	457.542	4.270	0.000	0.002
-0.189279	0.000	0.000	457.960	4.269	457.960	4.269	457.960	4.269	0.000	0.002
-0.187656	0.000	0.000	458.223	4.268	458.223	4.268	458.223	4.268	0.000	0.001
-0.186868	0.000	0.000	458.377	4.268	458.377	4.268	458.377	4.268	0.000	0.002
-0.184972	0.000	0.000	458.795	4.267	458.795	4.267	458.795	4.267	0.000	0.002
-0.183057	0.000	0.000	459.213	4.267	459.213	4.267	459.213	4.267	0.000	0.010
-0.173525	0.000	0.000	459.217	4.267	459.217	4.267	459.217	4.267	0.000	-0.008
-0.181217	0.000	0.000	459.631	4.266	459.631	4.266	459.631	4.266	0.000	0.002
-0.178750	0.000	0.000	460.049	4.265	460.049	4.265	460.049	4.265	0.000	0.001
-0.177604	0.000	0.000	460.212	4.265	460.212	4.265	460.212	4.265	0.000	0.001
-0.176346	0.000	0.000	460.467	4.264	460.467	4.264	460.467	4.264	0.000	0.002
-0.174682	0.000	0.000	460.885	4.264	460.885	4.264	460.885	4.264	0.000	0.002
-0.172987	0.000	0.000	461.206	4.263	461.206	4.263	461.206	4.263	0.000	0.002
-0.171000	0.000	0.000	461.303	4.263	461.303	4.263	461.303	4.263	0.000	0.000
-0.170614	0.000	0.000	461.721	4.262	461.721	4.262	461.721	4.262	0.000	0.002
-0.168461	0.000	0.000	462.139	4.261	462.139	4.261	462.139	4.261	0.000	0.001
-0.167208	0.000	0.000	462.201	4.261	462.201	4.261	462.201	4.261	0.000	0.001
-0.166149	0.000	0.000	462.556	4.261	462.556	4.261	462.556	4.261	0.000	0.002
-0.164393	0.000	0.000	462.974	4.260	462.974	4.260	462.974	4.260	0.000	0.002
-0.162527	0.000	0.000	463.195	4.260	463.195	4.260	463.195	4.260	0.000	0.001
-0.161916	0.000	0.000	463.392	4.259	463.392	4.259	463.392	4.259	0.000	0.002
-0.160085	0.000	0.000	463.810	4.259	463.810	4.259	463.810	4.259	0.000	0.002
-0.157808	0.000	0.000	464.190	4.258	464.190	4.258	464.190	4.258	0.000	-0.001
-0.159157	0.000	0.000	464.228	4.258	464.228	4.258	464.228	4.258	0.000	0.003
-0.155778	0.000	0.000	464.646	4.257	464.646	4.257	464.646	4.257	0.000	0.002
-0.153864	0.000	0.000	465.064	4.257	465.064	4.257	465.064	4.257	0.000	0.001
-0.152873	0.000	0.000	465.184	4.257	465.184	4.257	465.184	4.257	0.000	0.002
-0.151240	0.000	0.000	465.482	4.256	465.482	4.256	465.482	4.256	0.000	0.002

-0.149557	0.000	0.000	465.900	4.255	465.900	4.255	465.900	4.255	0.000	0.002
-0.148002	0.000	0.000	466.179	4.255	466.179	4.255	466.179	4.255	0.000	0.001
-0.146919	0.000	0.000	466.318	4.255	466.318	4.255	466.318	4.255	0.000	0.001
-0.145489	0.000	0.000	466.736	4.254	466.736	4.254	466.736	4.254	0.000	0.002
-0.143335	0.000	0.000	467.153	4.254	467.153	4.254	467.153	4.254	0.000	0.002
-0.141150	0.000	0.000	467.173	4.254	467.173	4.254	467.173	4.254	0.000	-0.000

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.141434	0.000	0.000	467.571	4.253	467.571	4.253	467.571	4.253	0.000	0.002
-0.139028	0.000	0.000	467.989	4.252	467.989	4.252	467.989	4.252	0.000	0.001
-0.137796	0.000	0.000	468.168	4.252	468.168	4.252	468.168	4.252	0.000	0.001
-0.136605	0.000	0.000	468.407	4.252	468.407	4.252	468.407	4.252	0.000	0.001
-0.135199	0.000	0.000	468.825	4.251	468.825	4.251	468.825	4.251	0.000	0.002
-0.132853	0.000	0.000	469.162	4.251	469.162	4.251	469.162	4.251	0.000	0.000
-0.132610	0.000	0.000	469.243	4.251	469.243	4.251	469.243	4.251	0.000	0.002
-0.130892	0.000	0.000	469.661	4.250	469.661	4.250	469.661	4.250	0.000	0.002
-0.128738	0.000	0.000	470.079	4.250	470.079	4.250	470.079	4.250	0.000	0.002
-0.126921	0.000	0.000	470.157	4.250	470.157	4.250	470.157	4.250	0.000	0.000
-0.126507	0.000	0.000	470.497	4.249	470.497	4.249	470.497	4.249	0.000	0.002
-0.124431	0.000	0.000	470.915	4.249	470.915	4.249	470.915	4.249	0.000	0.001
-0.122946	0.000	0.000	471.151	4.248	471.151	4.248	471.151	4.248	0.000	0.001
-0.121956	0.000	0.000	471.332	4.248	471.332	4.248	471.332	4.248	0.000	0.001
-0.120602	0.000	0.000	471.750	4.248	471.750	4.248	471.750	4.248	0.000	0.002
-0.118115	0.000	0.000	472.146	4.247	472.146	4.247	472.146	4.247	0.000	-0.002
-0.119872	0.000	0.000	472.168	4.247	472.168	4.247	472.168	4.247	0.000	0.004
-0.116295	0.000	0.000	472.586	4.247	472.586	4.247	472.586	4.247	0.000	0.002
-0.113902	0.000	0.000	473.004	4.246	473.004	4.246	473.004	4.246	0.000	0.001
-0.113098	0.000	0.000	473.140	4.246	473.140	4.246	473.140	4.246	0.000	0.001
-0.111806	0.000	0.000	473.422	4.246	473.422	4.246	473.422	4.246	0.000	0.002
-0.109834	0.000	0.000	473.840	4.245	473.840	4.245	473.840	4.245	0.000	0.002
-0.108190	0.000	0.000	474.135	4.245	474.135	4.245	474.135	4.245	0.000	0.002
-0.106462	0.000	0.000	474.258	4.245	474.258	4.245	474.258	4.245	0.000	0.000
-0.106006	0.000	0.000	474.676	4.244	474.676	4.244	474.676	4.244	0.000	0.002
-0.103613	0.000	0.000	475.094	4.244	475.094	4.244	475.094	4.244	0.000	0.003
-0.101010	0.000	0.000	475.129	4.244	475.129	4.244	475.129	4.244	0.000	-0.000
-0.101501	0.000	0.000	475.511	4.244	475.511	4.244	475.511	4.244	0.000	0.002
-0.099545	0.000	0.000	475.929	4.243	475.929	4.243	475.929	4.243	0.000	0.002
-0.097772	0.000	0.000	476.124	4.243	476.124	4.243	476.124	4.243	0.000	0.001

-0.097060	0.000	0.000	476.347	4.243	476.347	4.243	476.347	4.243	0.000	0.002
-0.095477	0.000	0.000	476.765	4.242	476.765	4.242	476.765	4.242	0.000	0.001
-0.094046	0.000	0.000	477.118	4.242	477.118	4.242	477.118	4.242	0.000	-0.000
-0.094319	0.000	0.000	478.113	4.241	478.113	4.241	478.113	4.241	0.000	0.000
-0.094219	0.000	0.000	479.107	4.240	479.107	4.240	479.107	4.240	0.000	-0.000
-0.094320	0.000	0.000	480.102	4.239	480.102	4.239	480.102	4.239	0.000	0.000

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.094219	0.000	0.000	481.096	4.238	481.096	4.238	481.096	4.238	0.000	-0.000
-0.094320	0.000	0.000	482.091	4.237	482.091	4.237	482.091	4.237	0.000	0.000
-0.094219	0.000	0.000	483.085	4.236	483.085	4.236	483.085	4.236	0.000	-0.000
-0.094319	0.000	0.000	484.080	4.235	484.080	4.235	484.080	4.235	0.000	0.000
-0.094219	0.000	0.000	485.074	4.234	485.074	4.234	485.074	4.234	0.000	-0.000
-0.094319	0.000	0.000	486.069	4.234	486.069	4.234	486.069	4.234	0.000	0.000
-0.094290	0.000	0.000	486.756	4.233	486.756	4.233	486.756	4.233	0.000	-0.015
-0.109358	0.000	0.000	487.063	4.233	487.063	4.233	487.063	4.233	0.000	-0.063
-0.172230	0.000	0.000	488.007	4.231	488.007	4.231	488.007	4.231	0.000	-0.050
-0.222191	0.000	0.000	488.058	4.231	488.058	4.231	488.058	4.231	0.000	-0.052
-0.274110	0.000	0.000	489.052	4.228	489.052	4.228	489.052	4.228	0.000	-0.060
-0.334249	0.000	0.000	489.259	4.227	489.259	4.227	489.259	4.227	0.000	-0.050
-0.383981	0.000	0.000	490.047	4.224	490.047	4.224	490.047	4.224	0.000	-0.062
-0.446388	0.000	0.000	490.510	4.222	490.510	4.222	490.510	4.222	0.000	-0.050
-0.496218	0.000	0.000	491.041	4.220	491.041	4.220	491.041	4.220	0.000	-0.063
-0.558799	0.000	0.000	491.761	4.216	491.761	4.216	491.761	4.216	0.000	-0.050
-0.608652	0.000	0.000	492.036	4.214	492.036	4.214	492.036	4.214	0.000	-0.062
-0.671063	0.000	0.000	493.013	4.207	493.013	4.207	493.013	4.207	0.000	-0.053
-0.724224	0.000	0.000	493.030	4.207	493.030	4.207	493.030	4.207	0.000	-0.047
-0.771349	0.000	0.000	494.025	4.200	494.025	4.200	494.025	4.200	0.000	-0.062
-0.833243	0.000	0.000	494.264	4.198	494.264	4.198	494.264	4.198	0.000	-0.038
-0.871709	0.000	0.000	494.797	4.193	494.797	4.193	494.797	4.193	0.000	12.089
11.217266	0.000	0.000	495.019	4.218	495.019	4.218	495.019	4.218	0.000	-0.012
11.205748	0.000	0.000	495.065	4.223	495.065	4.223	495.065	4.223	0.000	-11.686
-0.479840	0.000	0.000	495.515	4.221	495.515	4.221	495.515	4.221	0.000	-0.026
-0.505501	0.000	0.000	496.010	4.218	496.010	4.218	496.010	4.218	0.000	0.003
-0.502162	0.000	0.000	497.005	4.213	497.005	4.213	497.005	4.213	0.000	-0.000
-0.502402	0.000	0.000	497.422	4.211	497.422	4.211	497.422	4.211	0.000	0.116
-0.386478	0.000	0.000	498.000	4.209	498.000	4.209	498.000	4.209	0.000	0.315
-0.071967	0.000	0.000	498.995	4.208	498.995	4.208	498.995	4.208	0.000	0.236

0.164461	0.000	0.000	499.182	4.209	499.182	4.209	499.182	4.209	0.000	0.199
0.363388	0.000	0.000	499.990	4.212	499.990	4.212	499.990	4.212	0.000	0.176
0.539711	0.000	0.000	500.061	4.212	500.061	4.212	500.061	4.212	0.000	-0.385
0.155125	0.000	0.000	500.941	4.213	500.941	4.213	500.941	4.213	0.000	0.185
0.339806	0.000	0.000	500.985	4.213	500.985	4.213	500.985	4.213	0.000	0.207
0.547292	0.000	0.000	501.980	4.219	501.980	4.219	501.980	4.219	0.000	0.344

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
0.890802	0.000	0.000	502.701	4.225	502.701	4.225	502.701	4.225	0.000	0.144
1.035238	0.000	0.000	502.955	4.228	502.955	4.228	502.955	4.228	0.000	-0.006
1.029283	0.000	0.000	502.974	4.228	502.974	4.228	502.974	4.228	0.000	-0.201
0.828226	0.000	0.000	503.969	4.236	503.969	4.236	503.969	4.236	0.000	-0.280
0.548250	0.000	0.000	504.375	4.239	504.375	4.239	504.375	4.239	0.000	-0.199
0.349261	0.000	0.000	504.964	4.241	504.964	4.241	504.964	4.241	0.000	-0.137
0.211901	0.000	0.000	505.061	4.241	505.061	4.241	505.061	4.241	0.000	-0.395
-0.183089	0.000	0.000	505.795	4.240	505.795	4.240	505.795	4.240	0.000	-0.179
-0.362456	0.000	0.000	505.959	4.239	505.959	4.239	505.959	4.239	0.000	-0.232
-0.594433	0.000	0.000	506.954	4.233	506.954	4.233	506.954	4.233	0.000	-0.251
-0.845447	0.000	0.000	507.215	4.231	507.215	4.231	507.215	4.231	0.000	-0.052
-0.897719	0.000	0.000	507.949	4.224	507.949	4.224	507.949	4.224	0.000	0.000
-0.897680	0.000	0.000	508.944	4.215	508.944	4.215	508.944	4.215	0.000	-0.000
-0.897780	0.000	0.000	509.939	4.206	509.939	4.206	509.939	4.206	0.000	-0.000
-0.897943	0.000	0.000	510.061	4.205	510.061	4.205	510.061	4.205	0.000	0.258
-0.640355	0.000	0.000	510.934	4.200	510.934	4.200	510.934	4.200	0.000	0.000
-0.640267	0.000	0.000	511.929	4.193	511.929	4.193	511.929	4.193	0.000	-0.000
-0.640367	0.000	0.000	514.913	4.174	514.913	4.174	514.913	4.174	0.000	0.000
-0.640195	0.000	0.000	515.061	4.173	515.061	4.173	515.061	4.173	0.000	0.260
-0.380317	0.000	0.000	515.908	4.170	515.908	4.170	515.908	4.170	0.000	-0.000
-0.380340	0.000	0.000	519.888	4.155	519.888	4.155	519.888	4.155	0.000	-0.000
-0.380440	0.000	0.000	520.061	4.154	520.061	4.154	520.061	4.154	0.000	-0.182
-0.562381	0.000	0.000	520.883	4.150	520.883	4.150	520.883	4.150	0.000	0.000
-0.562269	0.000	0.000	521.877	4.144	521.877	4.144	521.877	4.144	0.000	-0.000
-0.562369	0.000	0.000	524.862	4.127	524.862	4.127	524.862	4.127	0.000	0.000
-0.562091	0.000	0.000	525.061	4.126	525.061	4.126	525.061	4.126	0.000	-0.031
-0.592855	0.000	0.000	525.857	4.121	525.857	4.121	525.857	4.121	0.000	0.000
-0.592724	0.000	0.000	529.837	4.098	529.837	4.098	529.837	4.098	0.000	-0.000
-0.593061	0.000	0.000	530.061	4.096	530.061	4.096	530.061	4.096	0.000	0.097
-0.496019	0.000	0.000	530.832	4.093	530.832	4.093	530.832	4.093	0.000	-0.000

-0.496232	0.000	0.000	531.826	4.088	531.826	4.088	531.826	4.088	0.000	0.000
-0.496131	0.000	0.000	534.811	4.073	534.811	4.073	534.811	4.073	0.000	-0.001
-0.496652	0.000	0.000	535.061	4.072	535.061	4.072	535.061	4.072	0.000	0.126
-0.370792	0.000	0.000	535.806	4.069	535.806	4.069	535.806	4.069	0.000	-0.000
-0.370993	0.000	0.000	536.801	4.065	536.801	4.065	536.801	4.065	0.000	0.000
-0.370892	0.000	0.000	539.785	4.054	539.785	4.054	539.785	4.054	0.000	-0.000

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.371301	0.000	0.000	540.061	4.053	540.061	4.053	540.061	4.053	0.000	-0.418
-0.789447	0.000	0.000	540.781	4.047	540.781	4.047	540.781	4.047	0.000	-0.000
-0.789528	0.000	0.000	543.765	4.024	543.765	4.024	543.765	4.024	0.000	-0.000
-0.789629	0.000	0.000	544.760	4.016	544.760	4.016	544.760	4.016	0.000	0.000
-0.789254	0.000	0.000	545.061	4.014	545.061	4.014	545.061	4.014	0.000	-0.163
-0.952421	0.000	0.000	545.755	4.007	545.755	4.007	545.755	4.007	0.000	0.000
-0.952258	0.000	0.000	546.750	3.998	546.750	3.998	546.750	3.998	0.000	-0.000
-0.952359	0.000	0.000	549.735	3.969	549.735	3.969	549.735	3.969	0.000	0.000
-0.952244	0.000	0.000	550.061	3.966	550.061	3.966	550.061	3.966	0.000	0.390
-0.562349	0.000	0.000	550.730	3.962	550.730	3.962	550.730	3.962	0.000	-0.000
-0.562369	0.000	0.000	551.724	3.957	551.724	3.957	551.724	3.957	0.000	0.000
-0.562269	0.000	0.000	552.719	3.951	552.719	3.951	552.719	3.951	0.000	-0.000
-0.562369	0.000	0.000	554.709	3.940	554.709	3.940	554.709	3.940	0.000	0.000
-0.562278	0.000	0.000	555.061	3.938	555.061	3.938	555.061	3.938	0.000	-0.130
-0.692364	0.000	0.000	555.704	3.933	555.704	3.933	555.704	3.933	0.000	0.000
-0.692332	0.000	0.000	559.684	3.906	559.684	3.906	559.684	3.906	0.000	-0.000
-0.692380	0.000	0.000	560.061	3.903	560.061	3.903	560.061	3.903	0.000	0.078
-0.614354	0.000	0.000	560.679	3.900	560.679	3.900	560.679	3.900	0.000	0.000
-0.614334	0.000	0.000	564.658	3.875	564.658	3.875	564.658	3.875	0.000	-0.000
-0.614375	0.000	0.000	565.061	3.873	565.061	3.873	565.061	3.873	0.000	0.052
-0.562410	0.000	0.000	565.653	3.869	565.653	3.869	565.653	3.869	0.000	0.000
-0.562269	0.000	0.000	566.648	3.864	566.648	3.864	566.648	3.864	0.000	-0.000
-0.562370	0.000	0.000	568.632	3.853	568.632	3.853	568.632	3.853	0.000	0.000
-0.562269	0.000	0.000	569.633	3.847	569.633	3.847	569.633	3.847	0.000	-0.000
-0.562437	0.000	0.000	570.061	3.844	570.061	3.844	570.061	3.844	0.000	-0.208
-0.770427	0.000	0.000	570.627	3.840	570.627	3.840	570.627	3.840	0.000	0.000
-0.770330	0.000	0.000	574.607	3.809	574.607	3.809	574.607	3.809	0.000	0.000
-0.770318	0.000	0.000	575.061	3.806	575.061	3.806	575.061	3.806	0.000	0.416
-0.354275	0.000	0.000	575.602	3.804	575.602	3.804	575.602	3.804	0.000	-0.000
-0.354408	0.000	0.000	576.597	3.801	576.597	3.801	576.597	3.801	0.000	0.000

-0.354308	0.000	0.000	579.582	3.790	579.582	3.790	579.582	3.790	0.000	-0.000
-0.354472	0.000	0.000	580.061	3.788	580.061	3.788	580.061	3.788	0.000	-0.364
-0.718405	0.000	0.000	580.576	3.785	580.576	3.785	580.576	3.785	0.000	0.000
-0.718265	0.000	0.000	581.571	3.777	581.571	3.777	581.571	3.777	0.000	-0.000
-0.718365	0.000	0.000	582.566	3.770	582.566	3.770	582.566	3.770	0.000	-0.000
-0.718473	0.000	0.000	582.962	3.767	582.962	3.767	582.962	3.767	0.000	0.005

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.713066	0.000	0.000	583.482	3.764	583.482	3.764	583.482	3.764	0.000	0.006
-0.707169	0.000	0.000	583.561	3.763	583.561	3.763	583.561	3.763	0.000	0.005
-0.701879	0.000	0.000	584.002	3.760	584.002	3.760	584.002	3.760	0.000	0.009
-0.692495	0.000	0.000	584.522	3.756	584.522	3.756	584.522	3.756	0.000	0.006
-0.686573	0.000	0.000	584.556	3.756	584.556	3.756	584.556	3.756	0.000	0.005
-0.681598	0.000	0.000	585.042	3.753	585.042	3.753	585.042	3.753	0.000	0.009
-0.672940	0.000	0.000	585.061	3.753	585.061	3.753	585.061	3.753	0.000	0.365
-0.307444	0.000	0.000	585.551	3.751	585.551	3.751	585.551	3.751	0.000	0.006
-0.301542	0.000	0.000	585.563	3.751	585.563	3.751	585.563	3.751	0.000	0.004
-0.297223	0.000	0.000	586.083	3.750	586.083	3.750	586.083	3.750	0.000	0.010
-0.287169	0.000	0.000	586.546	3.748	586.546	3.748	586.546	3.748	0.000	0.005
-0.282426	0.000	0.000	586.603	3.748	586.603	3.748	586.603	3.748	0.000	0.006
-0.276268	0.000	0.000	587.123	3.747	587.123	3.747	587.123	3.747	0.000	0.009
-0.267149	0.000	0.000	587.541	3.746	587.541	3.746	587.541	3.746	0.000	0.006
-0.260732	0.000	0.000	587.643	3.745	587.643	3.745	587.643	3.745	0.000	0.005
-0.255696	0.000	0.000	588.163	3.744	588.163	3.744	588.163	3.744	0.000	0.009
-0.246545	0.000	0.000	588.536	3.743	588.536	3.743	588.536	3.743	0.000	0.005
-0.241539	0.000	0.000	588.683	3.743	588.683	3.743	588.683	3.743	0.000	0.007
-0.234548	0.000	0.000	589.204	3.742	589.204	3.742	589.204	3.742	0.000	0.008
-0.226336	0.000	0.000	589.531	3.741	589.531	3.741	589.531	3.741	0.000	0.005
-0.221013	0.000	0.000	589.724	3.740	589.724	3.740	589.724	3.740	0.000	0.005
-0.215880	0.000	0.000	590.061	3.740	590.061	3.740	590.061	3.740	0.000	-0.254
-0.470237	0.000	0.000	590.244	3.739	590.244	3.739	590.244	3.739	0.000	0.004
-0.465993	0.000	0.000	590.525	3.737	590.525	3.737	590.525	3.737	0.000	0.005
-0.460605	0.000	0.000	590.764	3.736	590.764	3.736	590.764	3.736	0.000	0.007
-0.453140	0.000	0.000	591.284	3.734	591.284	3.734	591.284	3.734	0.000	0.008
-0.445478	0.000	0.000	591.520	3.733	591.520	3.733	591.520	3.733	0.000	0.005
-0.440145	0.000	0.000	591.804	3.732	591.804	3.732	591.804	3.732	0.000	0.008
-0.432377	0.000	0.000	592.324	3.729	592.324	3.729	592.324	3.729	0.000	0.007
-0.425157	0.000	0.000	592.515	3.729	592.515	3.729	592.515	3.729	0.000	0.005

-0.419859	0.000	0.000	592.845	3.727	592.845	3.727	592.845	3.727	0.000	0.008
-0.411614	0.000	0.000	593.365	3.725	593.365	3.725	593.365	3.725	0.000	0.007
-0.404530	0.000	0.000	593.510	3.725	593.510	3.725	593.510	3.725	0.000	0.005
-0.399686	0.000	0.000	593.885	3.723	593.885	3.723	593.885	3.723	0.000	0.009
-0.390658	0.000	0.000	594.405	3.721	594.405	3.721	594.405	3.721	0.000	0.006
-0.384169	0.000	0.000	594.505	3.721	594.505	3.721	594.505	3.721	0.000	0.005

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.379350	0.000	0.000	594.925	3.719	594.925	3.719	594.925	3.719	0.000	0.006
-0.373699	0.000	0.000	595.061	3.719	595.061	3.719	595.061	3.719	0.000	-0.021
-0.394591	0.000	0.000	595.445	3.717	595.445	3.717	595.445	3.717	0.000	0.004
-0.390417	0.000	0.000	595.500	3.717	595.500	3.717	595.500	3.717	0.000	0.006
-0.384672	0.000	0.000	595.966	3.715	595.966	3.715	595.966	3.715	0.000	0.009
-0.375277	0.000	0.000	596.486	3.713	596.486	3.713	596.486	3.713	0.000	0.015
-0.360341	0.000	0.000	596.495	3.713	596.495	3.713	596.495	3.713	0.000	-0.004
-0.364586	0.000	0.000	597.006	3.711	597.006	3.711	597.006	3.711	0.000	0.005
-0.359572	0.000	0.000	597.490	3.709	597.490	3.709	597.490	3.709	0.000	0.000
-0.359434	0.000	0.000	600.062	3.700	600.062	3.700	600.062	3.700	0.000	0.052
-0.307514	0.000	0.000	600.474	3.699	600.474	3.699	600.474	3.699	0.000	0.000
-0.307469	0.000	0.000	602.464	3.693	602.464	3.693	602.464	3.693	0.000	0.000
-0.307368	0.000	0.000	603.459	3.690	603.459	3.690	603.459	3.690	0.000	-0.000
-0.307469	0.000	0.000	604.454	3.687	604.454	3.687	604.454	3.687	0.000	-0.000
-0.307531	0.000	0.000	605.061	3.685	605.061	3.685	605.061	3.685	0.000	0.026
-0.281306	0.000	0.000	605.449	3.684	605.449	3.684	605.449	3.684	0.000	-0.000
-0.281536	0.000	0.000	606.444	3.681	606.444	3.681	606.444	3.681	0.000	0.000
-0.281436	0.000	0.000	608.434	3.675	608.434	3.675	608.434	3.675	0.000	-0.000
-0.281536	0.000	0.000	609.429	3.673	609.429	3.673	609.429	3.673	0.000	0.000
-0.281390	0.000	0.000	610.061	3.671	610.061	3.671	610.061	3.671	0.000	-0.000
-0.281516	0.000	0.000	610.423	3.670	610.423	3.670	610.423	3.670	0.000	0.000
-0.281436	0.000	0.000	612.413	3.664	612.413	3.664	612.413	3.664	0.000	-0.000
-0.281489	0.000	0.000	613.219	3.662	613.219	3.662	613.219	3.662	0.000	0.005
-0.276972	0.000	0.000	613.408	3.661	613.408	3.661	613.408	3.661	0.000	0.029
-0.248193	0.000	0.000	614.357	3.659	614.357	3.659	614.357	3.659	0.000	0.024
-0.223930	0.000	0.000	614.403	3.659	614.403	3.659	614.403	3.659	0.000	0.018
-0.205942	0.000	0.000	615.061	3.657	615.061	3.657	615.061	3.657	0.000	-0.183
-0.388755	0.000	0.000	615.398	3.656	615.398	3.656	615.398	3.656	0.000	0.010
-0.378350	0.000	0.000	615.494	3.656	615.494	3.656	615.494	3.656	0.000	0.025
-0.353299	0.000	0.000	616.393	3.653	616.393	3.653	616.393	3.653	0.000	0.029

-0.324763	0.000	0.000	616.631	3.652	616.631	3.652	616.631	3.652	0.000	0.025
-0.299906	0.000	0.000	617.388	3.650	617.388	3.650	617.388	3.650	0.000	0.028
-0.271596	0.000	0.000	617.768	3.649	617.768	3.649	617.768	3.649	0.000	0.025
-0.246668	0.000	0.000	618.383	3.647	618.383	3.647	618.383	3.647	0.000	0.029
-0.218123	0.000	0.000	618.906	3.646	618.906	3.646	618.906	3.646	0.000	0.025
-0.193303	0.000	0.000	619.377	3.645	619.377	3.645	619.377	3.645	0.000	0.028

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.164993	0.000	0.000	620.043	3.644	620.043	3.644	620.043	3.644	0.000	0.019
-0.146223	0.000	0.000	620.061	3.644	620.061	3.644	620.061	3.644	0.000	0.527
0.380448	0.000	0.000	620.372	3.645	620.372	3.645	620.372	3.645	0.000	0.028
0.408358	0.000	0.000	621.180	3.648	621.180	3.648	621.180	3.648	0.000	0.025
0.433623	0.000	0.000	621.367	3.649	621.367	3.649	621.367	3.649	0.000	0.028
0.461666	0.000	0.000	622.318	3.654	622.318	3.654	622.318	3.654	0.000	0.024
0.486078	0.000	0.000	622.362	3.654	622.362	3.654	622.362	3.654	0.000	0.026
0.512515	0.000	0.000	623.357	3.659	623.357	3.659	623.357	3.659	0.000	0.028
0.540198	0.000	0.000	623.455	3.659	623.455	3.659	623.455	3.659	0.000	0.025
0.564785	0.000	0.000	624.352	3.664	624.352	3.664	624.352	3.664	0.000	0.028
0.593017	0.000	0.000	624.592	3.666	624.592	3.666	624.592	3.666	0.000	0.018
0.610868	0.000	0.000	625.061	3.669	625.061	3.669	625.061	3.669	0.000	-0.085
0.525859	0.000	0.000	625.347	3.670	625.347	3.670	625.347	3.670	0.000	0.017
0.542464	0.000	0.000	625.729	3.672	625.729	3.672	625.729	3.672	0.000	0.025
0.567291	0.000	0.000	626.342	3.676	626.342	3.676	626.342	3.676	0.000	0.029
0.595924	0.000	0.000	626.867	3.679	626.867	3.679	626.867	3.679	0.000	0.013
0.608937	0.000	0.000	627.337	3.682	627.337	3.682	627.337	3.682	0.000	-0.001
0.608244	0.000	0.000	627.431	3.682	627.431	3.682	627.431	3.682	0.000	-0.017
0.590876	0.000	0.000	628.332	3.688	628.332	3.688	628.332	3.688	0.000	-0.022
0.569042	0.000	0.000	628.540	3.689	628.540	3.689	628.540	3.689	0.000	-0.020
0.548785	0.000	0.000	629.326	3.693	629.326	3.693	629.326	3.693	0.000	-0.022
0.526775	0.000	0.000	629.648	3.695	629.648	3.695	629.648	3.695	0.000	-0.015
0.511857	0.000	0.000	630.061	3.697	630.061	3.697	630.061	3.697	0.000	-0.221
0.290465	0.000	0.000	630.321	3.698	630.321	3.698	630.321	3.698	0.000	-0.014
0.276714	0.000	0.000	630.757	3.699	630.757	3.699	630.757	3.699	0.000	-0.020
0.256690	0.000	0.000	631.316	3.700	631.316	3.700	631.316	3.700	0.000	-0.022
0.234537	0.000	0.000	631.865	3.702	631.865	3.702	631.865	3.702	0.000	-0.020
0.214479	0.000	0.000	632.311	3.703	632.311	3.703	632.311	3.703	0.000	-0.022
0.192497	0.000	0.000	632.974	3.704	632.974	3.704	632.974	3.704	0.000	-0.020
0.172574	0.000	0.000	633.306	3.704	633.306	3.704	633.306	3.704	0.000	-0.022

0.150406	0.000	0.000	634.083	3.706	634.083	3.706	634.083	3.706	0.000	-0.020
0.130077	0.000	0.000	634.301	3.706	634.301	3.706	634.301	3.706	0.000	-0.019
0.110983	0.000	0.000	635.061	3.707	635.061	3.707	635.061	3.707	0.000	-0.926
-0.815194	0.000	0.000	635.191	3.706	635.191	3.706	635.191	3.706	0.000	-0.006
-0.820965	0.000	0.000	635.296	3.705	635.296	3.705	635.296	3.705	0.000	-0.021
-0.842297	0.000	0.000	636.291	3.696	636.291	3.696	636.291	3.696	0.000	-0.018

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.860357	0.000	0.000	636.300	3.696	636.300	3.696	636.300	3.696	0.000	-0.034
-0.894582	0.000	0.000	637.274	3.688	637.274	3.688	637.274	3.688	0.000	-0.007
-0.901429	0.000	0.000	637.339	3.687	637.339	3.687	637.339	3.687	0.000	0.907
0.005174	0.000	0.000	637.397	3.687	637.397	3.687	637.397	3.687	0.000	-0.008
-0.002631	0.000	0.000	637.739	3.687	637.739	3.687	637.739	3.687	0.000	-0.018
-0.020210	0.000	0.000	638.229	3.687	638.229	3.687	638.229	3.687	0.000	-0.017
-0.036859	0.000	0.000	638.505	3.687	638.505	3.687	638.505	3.687	0.000	-0.019
-0.056203	0.000	0.000	639.183	3.687	639.183	3.687	639.183	3.687	0.000	-0.022
-0.078246	0.000	0.000	639.614	3.686	639.614	3.686	639.614	3.686	0.000	-0.019
-0.097340	0.000	0.000	640.138	3.686	640.138	3.686	640.138	3.686	0.000	-0.022
-0.119557	0.000	0.000	640.723	3.685	640.723	3.685	640.723	3.685	0.000	-0.019
-0.138388	0.000	0.000	641.093	3.684	641.093	3.684	641.093	3.684	0.000	-0.022
-0.160840	0.000	0.000	641.831	3.683	641.831	3.683	641.831	3.683	0.000	-0.019
-0.180084	0.000	0.000	642.047	3.683	642.047	3.683	642.047	3.683	0.000	-0.022
-0.201997	0.000	0.000	642.940	3.681	642.940	3.681	642.940	3.681	0.000	-0.019
-0.220804	0.000	0.000	643.002	3.681	643.002	3.681	643.002	3.681	0.000	0.001
-0.219875	0.000	0.000	644.911	3.677	644.911	3.677	644.911	3.677	0.000	-0.000
-0.219980	0.000	0.000	645.866	3.675	645.866	3.675	645.866	3.675	0.000	0.000
-0.219875	0.000	0.000	647.775	3.670	647.775	3.670	647.775	3.670	0.000	0.000
-0.219598	0.000	0.000	648.730	3.668	648.730	3.668	648.730	3.668	0.000	-0.001
-0.220115	0.000	0.000	649.592	3.666	649.592	3.666	649.592	3.666	0.000	0.000
-0.219883	0.000	0.000	653.039	3.659	653.039	3.659	653.039	3.659	0.000	-0.000
-0.219999	0.000	0.000	653.899	3.657	653.899	3.657	653.899	3.657	0.000	0.011
-0.208925	0.000	0.000	654.788	3.655	654.788	3.655	654.788	3.655	0.000	-0.015
-0.223710	0.000	0.000	655.717	3.653	655.717	3.653	655.717	3.653	0.000	0.004
-0.219944	0.000	0.000	657.575	3.649	657.575	3.649	657.575	3.649	0.000	0.000
-0.219837	0.000	0.000	658.503	3.647	658.503	3.647	658.503	3.647	0.000	-0.000
-0.219944	0.000	0.000	659.432	3.645	659.432	3.645	659.432	3.645	0.000	-0.008
-0.228146	0.000	0.000	660.342	3.643	660.342	3.643	660.342	3.643	0.000	0.012
-0.216317	0.000	0.000	661.289	3.641	661.289	3.641	661.289	3.641	0.000	-0.004

-0.219908	0.000	0.000	664.131	3.635	664.131	3.635	664.131	3.635	0.000	-0.015
-0.234914	0.000	0.000	665.027	3.632	665.027	3.632	665.027	3.632	0.000	0.017
-0.217736	0.000	0.000	665.913	3.630	665.913	3.630	665.913	3.630	0.000	-0.002
-0.219770	0.000	0.000	666.799	3.629	666.799	3.629	666.799	3.629	0.000	-0.000
-0.219883	0.000	0.000	668.570	3.625	668.570	3.625	668.570	3.625	0.000	0.018
-0.201418	0.000	0.000	669.499	3.623	669.499	3.623	669.499	3.623	0.000	-0.028

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.229000	0.000	0.000	670.362	3.621	670.362	3.621	670.362	3.621	0.000	0.009
-0.219853	0.000	0.000	671.225	3.619	671.225	3.619	671.225	3.619	0.000	-0.000
-0.219969	0.000	0.000	672.087	3.617	672.087	3.617	672.087	3.617	0.000	0.000
-0.219853	0.000	0.000	673.813	3.613	673.813	3.613	673.813	3.613	0.000	-0.000
-0.219969	0.000	0.000	674.676	3.611	674.676	3.611	674.676	3.611	0.000	-0.000
-0.220002	0.000	0.000	675.539	3.609	675.539	3.609	675.539	3.609	0.000	0.000
-0.219798	0.000	0.000	676.492	3.607	676.492	3.607	676.492	3.607	0.000	-0.000
-0.219902	0.000	0.000	683.170	3.593	683.170	3.593	683.170	3.593	0.000	-0.000
-0.220007	0.000	0.000	684.121	3.591	684.121	3.591	684.121	3.591	0.000	0.000
-0.219798	0.000	0.000	685.075	3.588	685.075	3.588	685.075	3.588	0.000	-0.000
-0.220007	0.000	0.000	686.028	3.586	686.028	3.586	686.028	3.586	0.000	0.000
-0.219902	0.000	0.000	686.982	3.584	686.982	3.584	686.982	3.584	0.000	-0.001
-0.220762	0.000	0.000	687.932	3.582	687.932	3.582	687.932	3.582	0.000	0.003
-0.217758	0.000	0.000	688.018	3.582	688.018	3.582	688.018	3.582	0.000	0.015
-0.202638	0.000	0.000	688.931	3.580	688.931	3.580	688.931	3.580	0.000	0.000
-0.202536	0.000	0.000	690.929	3.576	690.929	3.576	690.929	3.576	0.000	-0.000
-0.202636	0.000	0.000	691.926	3.574	691.926	3.574	691.926	3.574	0.000	0.000
-0.202536	0.000	0.000	693.924	3.570	693.924	3.570	693.924	3.570	0.000	-0.000
-0.202636	0.000	0.000	694.921	3.568	694.921	3.568	694.921	3.568	0.000	0.000
-0.202536	0.000	0.000	696.915	3.564	696.915	3.564	696.915	3.564	0.000	-0.000
-0.202636	0.000	0.000	697.916	3.562	697.916	3.562	697.916	3.562	0.000	0.000
-0.202536	0.000	0.000	698.914	3.560	698.914	3.560	698.914	3.560	0.000	0.003
-0.199340	0.000	0.000	699.925	3.558	699.925	3.558	699.925	3.558	0.000	-0.008
-0.207732	0.000	0.000	700.060	3.558	700.060	3.558	700.060	3.558	0.000	-0.153
-0.361161	0.000	0.000	700.816	3.555	700.816	3.555	700.816	3.555	0.000	-0.000
-0.361295	0.000	0.000	701.707	3.552	701.707	3.552	701.707	3.552	0.000	0.000
-0.361183	0.000	0.000	702.598	3.548	702.598	3.548	702.598	3.548	0.000	-0.009
-0.369875	0.000	0.000	703.476	3.545	703.476	3.545	703.476	3.545	0.000	0.011
-0.358422	0.000	0.000	704.456	3.542	704.456	3.542	704.456	3.542	0.000	-0.003
-0.361195	0.000	0.000	705.047	3.540	705.047	3.540	705.047	3.540	0.000	-0.000

-0.361410	0.000	0.000	705.436	3.538	705.436	3.538	705.436	3.538	0.000	0.000
-0.361178	0.000	0.000	706.416	3.535	706.416	3.535	706.416	3.535	0.000	-0.000
-0.361280	0.000	0.000	707.396	3.531	707.396	3.531	707.396	3.531	0.000	0.000
-0.361178	0.000	0.000	708.376	3.528	708.376	3.528	708.376	3.528	0.000	-0.000
-0.361280	0.000	0.000	709.357	3.524	709.357	3.524	709.357	3.524	0.000	0.000
-0.361208	0.000	0.000	710.047	3.521	710.047	3.521	710.047	3.521	0.000	-0.000

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.361453	0.000	0.000	710.337	3.520	710.337	3.520	710.337	3.520	0.000	0.000
-0.361280	0.000	0.000	713.274	3.510	713.274	3.510	713.274	3.510	0.000	-0.000
-0.361382	0.000	0.000	714.257	3.506	714.257	3.506	714.257	3.506	0.000	0.000
-0.361217	0.000	0.000	715.047	3.503	715.047	3.503	715.047	3.503	0.000	0.013
-0.348421	0.000	0.000	715.237	3.503	715.237	3.503	715.237	3.503	0.000	-0.000
-0.348629	0.000	0.000	716.218	3.499	716.218	3.499	716.218	3.499	0.000	0.000
-0.348526	0.000	0.000	719.154	3.489	719.154	3.489	719.154	3.489	0.000	-0.000
-0.348625	0.000	0.000	720.047	3.486	720.047	3.486	720.047	3.486	0.000	0.015
-0.333311	0.000	0.000	720.138	3.486	720.138	3.486	720.138	3.486	0.000	-0.000
-0.333528	0.000	0.000	724.058	3.473	724.058	3.473	724.058	3.473	0.000	-0.004
-0.337801	0.000	0.000	725.027	3.469	725.027	3.469	725.027	3.469	0.000	0.007
-0.330842	0.000	0.000	725.036	3.469	725.036	3.469	725.036	3.469	0.000	0.084
-0.247038	0.000	0.000	725.995	3.467	725.995	3.467	725.995	3.467	0.000	-0.000
-0.247331	0.000	0.000	726.963	3.465	726.963	3.465	726.963	3.465	0.000	-0.000
-0.247434	0.000	0.000	729.863	3.457	729.863	3.457	729.863	3.457	0.000	-0.000
-0.247489	0.000	0.000	730.036	3.457	730.036	3.457	730.036	3.457	0.000	0.048
-0.199014	0.000	0.000	730.835	3.455	730.835	3.455	730.835	3.455	0.000	-0.000
-0.199187	0.000	0.000	731.803	3.453	731.803	3.453	731.803	3.453	0.000	0.000
-0.199084	0.000	0.000	733.743	3.450	733.743	3.450	733.743	3.450	0.000	-0.000
-0.199138	0.000	0.000	734.421	3.448	734.421	3.448	734.421	3.448	0.000	0.002
-0.197554	0.000	0.000	734.707	3.448	734.707	3.448	734.707	3.448	0.000	0.003
-0.194634	0.000	0.000	735.036	3.447	735.036	3.447	735.036	3.447	0.000	0.005
-0.189830	0.000	0.000	735.659	3.446	735.659	3.446	735.659	3.446	0.000	0.001
-0.188373	0.000	0.000	735.675	3.446	735.675	3.446	735.675	3.446	0.000	0.007
-0.181831	0.000	0.000	736.643	3.444	736.643	3.444	736.643	3.444	0.000	0.006
-0.175499	0.000	0.000	736.897	3.444	736.897	3.444	736.897	3.444	0.000	0.005
-0.170912	0.000	0.000	737.611	3.442	737.611	3.442	737.611	3.442	0.000	0.006
-0.164634	0.000	0.000	738.135	3.441	738.135	3.441	738.135	3.441	0.000	0.005
-0.159771	0.000	0.000	738.578	3.441	738.578	3.441	738.578	3.441	0.000	0.006
-0.153605	0.000	0.000	739.373	3.440	739.373	3.440	739.373	3.440	0.000	0.005

-0.148523	0.000	0.000	739.546	3.439	739.546	3.439	739.546	3.439	0.000	0.003
-0.145557	0.000	0.000	740.036	3.439	740.036	3.439	740.036	3.439	0.000	0.005
-0.140566	0.000	0.000	740.514	3.438	740.514	3.438	740.514	3.438	0.000	0.004
-0.137027	0.000	0.000	740.611	3.438	740.611	3.438	740.611	3.438	0.000	0.004
-0.132855	0.000	0.000	741.482	3.437	741.482	3.437	741.482	3.437	0.000	0.006
-0.126648	0.000	0.000	741.849	3.436	741.849	3.436	741.849	3.436	0.000	0.005

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.121842	0.000	0.000	742.450	3.435	742.450	3.435	742.450	3.435	0.000	0.006
-0.115652	0.000	0.000	743.087	3.435	743.087	3.435	743.087	3.435	0.000	0.005
-0.110682	0.000	0.000	743.418	3.434	743.418	3.434	743.418	3.434	0.000	0.006
-0.104590	0.000	0.000	744.326	3.433	744.326	3.433	744.326	3.433	0.000	0.004
-0.100692	0.000	0.000	744.386	3.433	744.386	3.433	744.386	3.433	0.000	0.004
-0.096230	0.000	0.000	745.036	3.433	745.036	3.433	745.036	3.433	0.000	0.043
-0.053698	0.000	0.000	745.354	3.433	745.354	3.433	745.354	3.433	0.000	0.003
-0.051070	0.000	0.000	745.564	3.432	745.564	3.432	745.564	3.432	0.000	0.005
-0.046149	0.000	0.000	746.322	3.432	746.322	3.432	746.322	3.432	0.000	0.006
-0.040241	0.000	0.000	746.802	3.432	746.802	3.432	746.802	3.432	0.000	0.017
-0.022926	0.000	0.000	747.312	3.432	747.312	3.432	747.312	3.432	0.000	-0.013
-0.036280	0.000	0.000	748.062	3.431	748.062	3.431	748.062	3.431	0.000	0.012
-0.024276	0.000	0.000	748.276	3.431	748.276	3.431	748.276	3.431	0.000	0.006
-0.018259	0.000	0.000	749.240	3.431	749.240	3.431	749.240	3.431	0.000	0.005
-0.013354	0.000	0.000	749.300	3.431	749.300	3.431	749.300	3.431	0.000	0.004
-0.009104	0.000	0.000	750.058	3.431	750.058	3.431	750.058	3.431	0.000	0.023
0.014377	0.000	0.000	750.204	3.431	750.204	3.431	750.204	3.431	0.000	0.002
0.016466	0.000	0.000	750.538	3.431	750.538	3.431	750.538	3.431	0.000	0.005
0.021432	0.000	0.000	751.168	3.431	751.168	3.431	751.168	3.431	0.000	0.006
0.027625	0.000	0.000	751.776	3.432	751.776	3.432	751.776	3.432	0.000	0.005
0.032604	0.000	0.000	752.132	3.432	752.132	3.432	752.132	3.432	0.000	0.006
0.038651	0.000	0.000	753.014	3.432	753.014	3.432	753.014	3.432	0.000	0.005
0.044082	0.000	0.000	753.095	3.432	753.095	3.432	753.095	3.432	0.000	0.005
0.048656	0.000	0.000	754.059	3.433	754.059	3.433	754.059	3.433	0.000	0.006
0.054560	0.000	0.000	754.252	3.433	754.252	3.433	754.252	3.433	0.000	0.005
0.059238	0.000	0.000	755.023	3.433	755.023	3.433	755.023	3.433	0.000	0.005
0.064047	0.000	0.000	755.058	3.433	755.058	3.433	755.058	3.433	0.000	0.002
0.065708	0.000	0.000	755.490	3.433	755.490	3.433	755.490	3.433	0.000	0.005
0.070372	0.000	0.000	755.987	3.434	755.987	3.434	755.987	3.434	0.000	0.006
0.076552	0.000	0.000	756.728	3.434	756.728	3.434	756.728	3.434	0.000	0.005

0.081526	0.000	0.000	756.951	3.434	756.951	3.434	756.951	3.434	0.000	0.006
0.087352	0.000	0.000	757.915	3.435	757.915	3.435	757.915	3.435	0.000	0.005
0.092387	0.000	0.000	757.966	3.435	757.966	3.435	757.966	3.435	0.000	0.005
0.097148	0.000	0.000	758.879	3.436	758.879	3.436	758.879	3.436	0.000	0.006
0.103388	0.000	0.000	759.204	3.437	759.204	3.437	759.204	3.437	0.000	0.005
0.108306	0.000	0.000	759.843	3.437	759.843	3.437	759.843	3.437	0.000	0.004

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
0.112215	0.000	0.000	760.058	3.438	760.058	3.438	760.058	3.438	0.000	0.003
0.115524	0.000	0.000	760.442	3.438	760.442	3.438	760.442	3.438	0.000	0.004
0.119239	0.000	0.000	760.807	3.438	760.807	3.438	760.807	3.438	0.000	0.006
0.125399	0.000	0.000	761.680	3.440	761.680	3.440	761.680	3.440	0.000	0.005
0.130098	0.000	0.000	761.771	3.440	761.771	3.440	761.771	3.440	0.000	0.005
0.135385	0.000	0.000	762.735	3.441	762.735	3.441	762.735	3.441	0.000	0.006
0.141211	0.000	0.000	762.918	3.441	762.918	3.441	762.918	3.441	0.000	0.005
0.146059	0.000	0.000	763.699	3.442	763.699	3.442	763.699	3.442	0.000	0.006
0.152122	0.000	0.000	764.156	3.443	764.156	3.443	764.156	3.443	0.000	0.005
0.156994	0.000	0.000	764.662	3.444	764.662	3.444	764.662	3.444	0.000	0.005
0.161698	0.000	0.000	765.058	3.444	765.058	3.444	765.058	3.444	0.000	0.004
0.165250	0.000	0.000	765.394	3.445	765.394	3.445	765.394	3.445	0.000	0.003
0.167904	0.000	0.000	765.626	3.445	765.626	3.445	765.626	3.445	0.000	0.006
0.174081	0.000	0.000	766.590	3.447	766.590	3.447	766.590	3.447	0.000	0.005
0.179267	0.000	0.000	766.632	3.447	766.632	3.447	766.632	3.447	0.000	0.005
0.183932	0.000	0.000	767.554	3.449	767.554	3.449	767.554	3.449	0.000	0.006
0.190219	0.000	0.000	767.870	3.449	767.870	3.449	767.870	3.449	0.000	0.005
0.194918	0.000	0.000	768.518	3.451	768.518	3.451	768.518	3.451	0.000	0.006
0.200994	0.000	0.000	769.108	3.452	769.108	3.452	769.108	3.452	0.000	0.005
0.205964	0.000	0.000	769.482	3.453	769.482	3.453	769.482	3.453	0.000	0.005
0.210738	0.000	0.000	770.058	3.454	770.058	3.454	770.058	3.454	0.000	-0.014
0.196824	0.000	0.000	770.346	3.454	770.346	3.454	770.346	3.454	0.000	0.003
0.199525	0.000	0.000	770.446	3.455	770.446	3.455	770.446	3.455	0.000	0.005
0.204271	0.000	0.000	771.410	3.457	771.410	3.457	771.410	3.457	0.000	0.006
0.209890	0.000	0.000	771.584	3.457	771.584	3.457	771.584	3.457	0.000	0.005
0.214809	0.000	0.000	772.374	3.459	772.374	3.459	772.374	3.459	0.000	0.006
0.220963	0.000	0.000	772.822	3.460	772.822	3.460	772.822	3.460	0.000	0.005
0.226080	0.000	0.000	773.331	3.461	773.331	3.461	773.331	3.461	0.000	0.008
0.233737	0.000	0.000	774.054	3.463	774.054	3.463	774.054	3.463	0.000	0.003
0.236662	0.000	0.000	774.235	3.463	774.235	3.463	774.235	3.463	0.000	0.005

0.241529	0.000	0.000	775.051	3.465	775.051	3.465	775.051	3.465	0.000	0.405
0.646748	0.000	0.000	775.139	3.465	775.139	3.465	775.139	3.465	0.000	0.002
0.648858	0.000	0.000	775.292	3.466	775.292	3.466	775.292	3.466	0.000	0.005
0.653535	0.000	0.000	776.043	3.471	776.043	3.471	776.043	3.471	0.000	0.006
0.659907	0.000	0.000	776.530	3.475	776.530	3.475	776.530	3.475	0.000	-0.006
0.654393	0.000	0.000	776.953	3.477	776.953	3.477	776.953	3.477	0.000	0.016

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
0.670002	0.000	0.000	777.774	3.483	777.774	3.483	777.774	3.483	0.000	0.005
0.675456	0.000	0.000	777.946	3.484	777.946	3.484	777.946	3.484	0.000	0.006
0.681115	0.000	0.000	778.939	3.491	778.939	3.491	778.939	3.491	0.000	0.006
0.687012	0.000	0.000	779.012	3.491	779.012	3.491	779.012	3.491	0.000	0.004
0.691409	0.000	0.000	779.932	3.498	779.932	3.498	779.932	3.498	0.000	0.005
0.696519	0.000	0.000	780.058	3.499	780.058	3.499	780.058	3.499	0.000	-0.159
0.537258	0.000	0.000	780.250	3.500	780.250	3.500	780.250	3.500	0.000	0.004
0.541292	0.000	0.000	780.925	3.503	780.925	3.503	780.925	3.503	0.000	0.006
0.547444	0.000	0.000	781.488	3.506	781.488	3.506	781.488	3.506	0.000	0.005
0.552434	0.000	0.000	781.919	3.509	781.919	3.509	781.919	3.509	0.000	0.006
0.558709	0.000	0.000	782.726	3.513	782.726	3.513	782.726	3.513	0.000	0.005
0.563351	0.000	0.000	782.912	3.514	782.912	3.514	782.912	3.514	0.000	0.006
0.569543	0.000	0.000	783.905	3.520	783.905	3.520	783.905	3.520	0.000	0.006
0.575135	0.000	0.000	783.965	3.520	783.965	3.520	783.965	3.520	0.000	0.005
0.579793	0.000	0.000	784.898	3.526	784.898	3.526	784.898	3.526	0.000	0.005
0.585062	0.000	0.000	785.058	3.527	785.058	3.527	785.058	3.527	0.000	-0.220
0.364941	0.000	0.000	785.203	3.527	785.203	3.527	785.203	3.527	0.000	0.004
0.369166	0.000	0.000	785.891	3.530	785.891	3.530	785.891	3.530	0.000	0.006
0.375281	0.000	0.000	786.441	3.532	786.441	3.532	786.441	3.532	0.000	0.005
0.380282	0.000	0.000	786.884	3.533	786.884	3.533	786.884	3.533	0.000	0.006
0.386447	0.000	0.000	787.679	3.536	787.679	3.536	787.679	3.536	0.000	0.005
0.391633	0.000	0.000	787.877	3.537	787.877	3.537	787.877	3.537	0.000	0.006
0.397351	0.000	0.000	788.870	3.541	788.870	3.541	788.870	3.541	0.000	0.006
0.403823	0.000	0.000	788.917	3.541	788.917	3.541	788.917	3.541	0.000	0.004
0.407597	0.000	0.000	789.863	3.545	789.863	3.545	789.863	3.545	0.000	0.005
0.413002	0.000	0.000	790.058	3.546	790.058	3.546	790.058	3.546	0.000	0.109
0.522255	0.000	0.000	790.155	3.547	790.155	3.547	790.155	3.547	0.000	0.004
0.526108	0.000	0.000	790.856	3.550	790.856	3.550	790.856	3.550	0.000	0.006
0.532375	0.000	0.000	791.393	3.553	791.393	3.553	791.393	3.553	0.000	0.005
0.537218	0.000	0.000	791.849	3.556	791.849	3.556	791.849	3.556	0.000	0.006

0.543498	0.000	0.000	792.631	3.560	792.631	3.560	792.631	3.560	0.000	0.005
0.548526	0.000	0.000	792.842	3.561	792.842	3.561	792.842	3.561	0.000	0.006
0.554540	0.000	0.000	793.835	3.566	793.835	3.566	793.835	3.566	0.000	0.004
0.558609	0.000	0.000	793.869	3.567	793.869	3.567	793.869	3.567	0.000	0.006
0.564609	0.000	0.000	794.829	3.572	794.829	3.572	794.829	3.572	0.000	0.006
0.570186	0.000	0.000	795.058	3.573	795.058	3.573	795.058	3.573	0.000	-0.200

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
0.369896	0.000	0.000	795.107	3.574	795.107	3.574	795.107	3.574	0.000	0.002
0.371839	0.000	0.000	795.822	3.576	795.822	3.576	795.822	3.576	0.000	0.006
0.378054	0.000	0.000	796.345	3.578	796.345	3.578	796.345	3.578	0.000	0.005
0.382872	0.000	0.000	796.815	3.580	796.815	3.580	796.815	3.580	0.000	0.006
0.389241	0.000	0.000	797.583	3.583	797.583	3.583	797.583	3.583	0.000	0.005
0.393925	0.000	0.000	797.808	3.584	797.808	3.584	797.808	3.584	0.000	0.006
0.400271	0.000	0.000	798.801	3.588	798.801	3.588	798.801	3.588	0.000	0.004
0.404212	0.000	0.000	798.821	3.588	798.821	3.588	798.821	3.588	0.000	0.001
0.405432	0.000	0.000	800.058	3.593	800.058	3.593	800.058	3.593	0.000	-0.097
0.308880	0.000	0.000	800.787	3.595	800.787	3.595	800.787	3.595	0.000	0.000
0.308939	0.000	0.000	801.780	3.598	801.780	3.598	801.780	3.598	0.000	-0.000
0.308838	0.000	0.000	802.773	3.601	802.773	3.601	802.773	3.601	0.000	0.000
0.308939	0.000	0.000	804.761	3.607	804.761	3.607	804.761	3.607	0.000	-0.000
0.308765	0.000	0.000	805.058	3.608	805.058	3.608	805.058	3.608	0.000	-0.353
-0.044186	0.000	0.000	805.752	3.608	805.752	3.608	805.752	3.608	0.000	0.000
-0.044105	0.000	0.000	808.731	3.607	808.731	3.607	808.731	3.607	0.000	-0.000
-0.044206	0.000	0.000	809.725	3.606	809.725	3.606	809.725	3.606	0.000	0.000
-0.044157	0.000	0.000	810.058	3.606	810.058	3.606	810.058	3.606	0.000	0.452
0.407772	0.000	0.000	810.718	3.609	810.718	3.609	810.718	3.609	0.000	0.000
0.407823	0.000	0.000	811.711	3.613	811.711	3.613	811.711	3.613	0.000	-0.000
0.407723	0.000	0.000	814.693	3.625	814.693	3.625	814.693	3.625	0.000	0.000
0.407868	0.000	0.000	815.058	3.627	815.058	3.627	815.058	3.627	0.000	-0.323
0.084885	0.000	0.000	819.795	3.631	819.795	3.631	819.795	3.631	0.000	-0.000
0.084797	0.000	0.000	820.058	3.631	820.058	3.631	820.058	3.631	0.000	0.205
0.290217	0.000	0.000	820.649	3.633	820.649	3.633	820.649	3.633	0.000	-0.000
0.290109	0.000	0.000	824.622	3.644	824.622	3.644	824.622	3.644	0.000	0.000
0.290321	0.000	0.000	825.058	3.645	825.058	3.645	825.058	3.645	0.000	0.101
0.391142	0.000	0.000	825.614	3.647	825.614	3.647	825.614	3.647	0.000	0.000
0.391209	0.000	0.000	829.557	3.663	829.557	3.663	829.557	3.663	0.000	-0.000
0.391195	0.000	0.000	830.058	3.665	830.058	3.665	830.058	3.665	0.000	0.000

0.391220	0.000	0.000	830.579	3.667	830.579	3.667	830.579	3.667	0.000	-0.000
0.391209	0.000	0.000	831.572	3.671	831.572	3.671	831.572	3.671	0.000	-0.000
0.391108	0.000	0.000	832.565	3.675	832.565	3.675	832.565	3.675	0.000	0.000
0.391208	0.000	0.000	833.559	3.679	833.559	3.679	833.559	3.679	0.000	-0.000
0.391108	0.000	0.000	834.552	3.682	834.552	3.682	834.552	3.682	0.000	0.000
0.391309	0.000	0.000	835.058	3.684	835.058	3.684	835.058	3.684	0.000	-0.000

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
0.391105	0.000	0.000	835.545	3.686	835.545	3.686	835.545	3.686	0.000	0.000
0.391208	0.000	0.000	838.516	3.698	838.516	3.698	838.516	3.698	0.000	0.000
0.391309	0.000	0.000	839.517	3.702	839.517	3.702	839.517	3.702	0.000	-0.000
0.391223	0.000	0.000	840.058	3.704	840.058	3.704	840.058	3.704	0.000	0.122
0.513274	0.000	0.000	840.208	3.705	840.208	3.705	840.208	3.705	0.000	-0.001
0.511824	0.000	0.000	840.510	3.706	840.510	3.706	840.510	3.706	0.000	-0.006
0.505500	0.000	0.000	841.503	3.711	841.503	3.711	841.503	3.711	0.000	-0.007
0.498190	0.000	0.000	841.985	3.714	841.985	3.714	841.985	3.714	0.000	-0.005
0.493027	0.000	0.000	842.496	3.716	842.496	3.716	842.496	3.716	0.000	-0.007
0.485663	0.000	0.000	843.489	3.721	843.489	3.721	843.489	3.721	0.000	-0.007
0.478926	0.000	0.000	843.761	3.722	843.761	3.722	843.761	3.722	0.000	-0.004
0.474473	0.000	0.000	844.482	3.726	844.482	3.726	844.482	3.726	0.000	-0.007
0.467813	0.000	0.000	845.058	3.728	845.058	3.728	845.058	3.728	0.000	-0.042
0.425994	0.000	0.000	845.475	3.730	845.475	3.730	845.475	3.730	0.000	-0.001
0.424988	0.000	0.000	845.538	3.731	845.538	3.731	845.538	3.731	0.000	-0.006
0.418706	0.000	0.000	846.469	3.734	846.469	3.734	846.469	3.734	0.000	-0.009
0.409837	0.000	0.000	847.315	3.738	847.315	3.738	847.315	3.738	0.000	-0.005
0.405073	0.000	0.000	847.462	3.738	847.462	3.738	847.462	3.738	0.000	-0.007
0.398488	0.000	0.000	848.459	3.742	848.459	3.742	848.459	3.742	0.000	-0.009
0.389500	0.000	0.000	849.096	3.745	849.096	3.745	849.096	3.745	0.000	-0.003
0.386547	0.000	0.000	849.403	3.746	849.403	3.746	849.403	3.746	0.000	-0.005
0.381406	0.000	0.000	850.062	3.749	850.062	3.749	850.062	3.749	0.000	0.103
0.484438	0.000	0.000	850.347	3.750	850.347	3.750	850.347	3.750	0.000	-0.004
0.480016	0.000	0.000	850.872	3.753	850.872	3.753	850.872	3.753	0.000	-0.004
0.475528	0.000	0.000	851.292	3.755	851.292	3.755	851.292	3.755	0.000	-0.007
0.468597	0.000	0.000	852.236	3.759	852.236	3.759	852.236	3.759	0.000	-0.007
0.461929	0.000	0.000	852.649	3.761	852.649	3.761	852.649	3.761	0.000	-0.005
0.457031	0.000	0.000	853.180	3.763	853.180	3.763	853.180	3.763	0.000	-0.007
0.449747	0.000	0.000	854.125	3.768	854.125	3.768	854.125	3.768	0.000	-0.006
0.443678	0.000	0.000	854.426	3.769	854.426	3.769	854.426	3.769	0.000	-0.005

0.438868	0.000	0.000	855.062	3.772	855.062	3.772	855.062	3.772	0.000	-0.135
0.304204	0.000	0.000	855.069	3.772	855.069	3.772	855.069	3.772	0.000	0.003
0.307315	0.000	0.000	856.013	3.775	856.013	3.775	856.013	3.775	0.000	-0.006
0.301661	0.000	0.000	856.202	3.775	856.202	3.775	856.202	3.775	0.000	-0.005
0.296947	0.000	0.000	856.958	3.777	856.958	3.777	856.958	3.777	0.000	-0.008
0.288465	0.000	0.000	857.902	3.780	857.902	3.780	857.902	3.780	0.000	-0.004

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
0.284360	0.000	0.000	857.979	3.780	857.979	3.780	857.979	3.780	0.000	-0.006
0.278568	0.000	0.000	858.846	3.783	858.846	3.783	858.846	3.783	0.000	-0.009
0.269743	0.000	0.000	859.756	3.785	859.756	3.785	859.756	3.785	0.000	-0.003
0.266285	0.000	0.000	859.791	3.785	859.791	3.785	859.791	3.785	0.000	-0.003
0.263247	0.000	0.000	860.062	3.786	860.062	3.786	860.062	3.786	0.000	-0.242
0.021543	0.000	0.000	860.735	3.786	860.735	3.786	860.735	3.786	0.000	-0.007
0.014170	0.000	0.000	861.532	3.786	861.532	3.786	861.532	3.786	0.000	-0.005
0.009533	0.000	0.000	861.679	3.786	861.679	3.786	861.679	3.786	0.000	-0.006
0.003918	0.000	0.000	862.623	3.786	862.623	3.786	862.623	3.786	0.000	-0.008
-0.004376	0.000	0.000	863.309	3.786	863.309	3.786	863.309	3.786	0.000	-0.005
-0.009313	0.000	0.000	863.567	3.786	863.567	3.786	863.567	3.786	0.000	-0.006
-0.014819	0.000	0.000	864.538	3.786	864.538	3.786	864.538	3.786	0.000	-0.008
-0.022593	0.000	0.000	865.061	3.786	865.061	3.786	865.061	3.786	0.000	0.064
0.041885	0.000	0.000	865.085	3.786	865.085	3.786	865.085	3.786	0.000	-0.003
0.038537	0.000	0.000	865.510	3.786	865.510	3.786	865.510	3.786	0.000	-0.007
0.031593	0.000	0.000	866.482	3.787	866.482	3.787	866.482	3.787	0.000	-0.007
0.025041	0.000	0.000	866.861	3.787	866.861	3.787	866.861	3.787	0.000	-0.005
0.019921	0.000	0.000	867.454	3.787	867.454	3.787	867.454	3.787	0.000	-0.008
0.012143	0.000	0.000	868.425	3.787	868.425	3.787	868.425	3.787	0.000	-0.006
0.006585	0.000	0.000	868.638	3.787	868.638	3.787	868.638	3.787	0.000	-0.005
0.001317	0.000	0.000	869.397	3.787	869.397	3.787	869.397	3.787	0.000	-0.007
-0.005726	0.000	0.000	870.061	3.787	870.061	3.787	870.061	3.787	0.000	0.116
0.110372	0.000	0.000	870.369	3.787	870.369	3.787	870.369	3.787	0.000	-0.001
0.109042	0.000	0.000	870.415	3.787	870.415	3.787	870.415	3.787	0.000	-0.005
0.103687	0.000	0.000	871.340	3.788	871.340	3.788	871.340	3.788	0.000	-0.009
0.094968	0.000	0.000	872.191	3.789	872.191	3.789	872.191	3.789	0.000	-0.006
0.089321	0.000	0.000	872.312	3.789	872.312	3.789	872.312	3.789	0.000	-0.005
0.084592	0.000	0.000	873.284	3.790	873.284	3.790	873.284	3.790	0.000	-0.008
0.076165	0.000	0.000	873.968	3.790	873.968	3.790	873.968	3.790	0.000	-0.005
0.071608	0.000	0.000	874.256	3.791	874.256	3.791	874.256	3.791	0.000	-0.006

0.065833	0.000	0.000	875.061	3.791	875.061	3.791	875.061	3.791	0.000	-0.005
0.061204	0.000	0.000	875.227	3.791	875.227	3.791	875.227	3.791	0.000	-0.003
0.057803	0.000	0.000	875.745	3.792	875.745	3.792	875.745	3.792	0.000	-0.005
0.052812	0.000	0.000	876.199	3.792	876.199	3.792	876.199	3.792	0.000	-0.007
0.045692	0.000	0.000	877.171	3.792	877.171	3.792	877.171	3.792	0.000	-0.007
0.039086	0.000	0.000	877.521	3.792	877.521	3.792	877.521	3.792	0.000	-0.005

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
0.034288	0.000	0.000	878.142	3.793	878.142	3.793	878.142	3.793	0.000	-0.008
0.026345	0.000	0.000	879.114	3.793	879.114	3.793	879.114	3.793	0.000	-0.006
0.020136	0.000	0.000	879.298	3.793	879.298	3.793	879.298	3.793	0.000	-0.004
0.015995	0.000	0.000	880.061	3.793	880.061	3.793	880.061	3.793	0.000	0.050
0.066149	0.000	0.000	880.089	3.793	880.089	3.793	880.089	3.793	0.000	-0.003
0.062802	0.000	0.000	881.058	3.794	881.058	3.794	881.058	3.794	0.000	-0.004
0.058323	0.000	0.000	881.078	3.794	881.078	3.794	881.078	3.794	0.000	-0.005
0.053401	0.000	0.000	882.026	3.794	882.026	3.794	882.026	3.794	0.000	-0.009
0.044505	0.000	0.000	882.855	3.795	882.855	3.795	882.855	3.795	0.000	-0.004
0.040287	0.000	0.000	882.994	3.795	882.994	3.795	882.994	3.795	0.000	-0.006
0.034086	0.000	0.000	883.962	3.795	883.962	3.795	883.962	3.795	0.000	-0.008
0.025988	0.000	0.000	884.631	3.795	884.631	3.795	884.631	3.795	0.000	-0.005
0.021100	0.000	0.000	884.930	3.795	884.930	3.795	884.930	3.795	0.000	-0.002
0.018642	0.000	0.000	885.064	3.795	885.064	3.795	885.064	3.795	0.000	-0.139
-0.120021	0.000	0.000	885.898	3.794	885.898	3.794	885.898	3.794	0.000	-0.007
-0.126675	0.000	0.000	886.408	3.794	886.408	3.794	886.408	3.794	0.000	-0.005
-0.131831	0.000	0.000	886.866	3.793	886.866	3.793	886.866	3.793	0.000	-0.007
-0.138721	0.000	0.000	887.834	3.792	887.834	3.792	887.834	3.792	0.000	-0.007
-0.145268	0.000	0.000	888.185	3.791	888.185	3.791	888.185	3.791	0.000	-0.005
-0.150225	0.000	0.000	888.803	3.790	888.803	3.790	888.803	3.790	0.000	-0.008
-0.158140	0.000	0.000	889.771	3.789	889.771	3.789	889.771	3.789	0.000	-0.005
-0.163514	0.000	0.000	889.961	3.788	889.961	3.788	889.961	3.788	0.000	-0.002
-0.165600	0.000	0.000	890.064	3.788	890.064	3.788	890.064	3.788	0.000	0.016
-0.149853	0.000	0.000	890.739	3.787	890.739	3.787	890.739	3.787	0.000	-0.008
-0.158244	0.000	0.000	891.707	3.786	891.707	3.786	891.707	3.786	0.000	-0.005
-0.163299	0.000	0.000	891.738	3.786	891.738	3.786	891.738	3.786	0.000	-0.005
-0.168001	0.000	0.000	892.675	3.784	892.675	3.784	892.675	3.784	0.000	-0.009
-0.176951	0.000	0.000	893.515	3.782	893.515	3.782	893.515	3.782	0.000	-0.005
-0.181539	0.000	0.000	893.643	3.782	893.643	3.782	893.643	3.782	0.000	-0.006
-0.187269	0.000	0.000	894.611	3.780	894.611	3.780	894.611	3.780	0.000	-0.007

-0.194333	0.000	0.000	895.064	3.780	895.064	3.780	895.064	3.780	0.000	-0.119
-0.313143	0.000	0.000	895.292	3.779	895.292	3.779	895.292	3.779	0.000	-0.003
-0.316401	0.000	0.000	895.579	3.778	895.579	3.778	895.579	3.778	0.000	-0.006
-0.322375	0.000	0.000	896.548	3.775	896.548	3.775	896.548	3.775	0.000	-0.008
-0.329989	0.000	0.000	897.068	3.773	897.068	3.773	897.068	3.773	0.000	-0.005
-0.334745	0.000	0.000	897.516	3.772	897.516	3.772	897.516	3.772	0.000	-0.007

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.341794	0.000	0.000	898.484	3.768	898.484	3.768	898.484	3.768	0.000	-0.007
-0.348433	0.000	0.000	898.845	3.767	898.845	3.767	898.845	3.767	0.000	-0.005
-0.353330	0.000	0.000	899.452	3.765	899.452	3.765	899.452	3.765	0.000	-0.006
-0.359364	0.000	0.000	900.064	3.763	900.064	3.763	900.064	3.763	0.000	0.757
0.398106	0.000	0.000	900.420	3.764	900.420	3.764	900.420	3.764	0.000	-0.003
0.395600	0.000	0.000	900.622	3.765	900.622	3.765	900.622	3.765	0.000	-0.005
0.390394	0.000	0.000	901.388	3.768	901.388	3.768	901.388	3.768	0.000	-0.009
0.381871	0.000	0.000	902.356	3.772	902.356	3.772	902.356	3.772	0.000	-0.005
0.377196	0.000	0.000	902.398	3.772	902.398	3.772	902.398	3.772	0.000	-0.005
0.371934	0.000	0.000	903.324	3.775	903.324	3.775	903.324	3.775	0.000	-0.009
0.363108	0.000	0.000	904.175	3.778	904.175	3.778	904.175	3.778	0.000	-0.005
0.357716	0.000	0.000	904.293	3.779	904.293	3.779	904.293	3.779	0.000	-0.005
0.352846	0.000	0.000	905.261	3.782	905.261	3.782	905.261	3.782	0.000	-0.008
0.345329	0.000	0.000	905.785	3.784	905.785	3.784	905.785	3.784	0.000	-0.578
-0.233131	0.000	0.000	905.952	3.784	905.952	3.784	905.952	3.784	0.000	-0.002
-0.234790	0.000	0.000	906.229	3.783	906.229	3.783	906.229	3.783	0.000	-0.006
-0.241084	0.000	0.000	907.197	3.781	907.197	3.781	907.197	3.781	0.000	-0.008
-0.248645	0.000	0.000	907.728	3.779	907.728	3.779	907.728	3.779	0.000	-0.005
-0.253406	0.000	0.000	908.165	3.778	908.165	3.778	908.165	3.778	0.000	-0.009
-0.262302	0.000	0.000	909.128	3.776	909.128	3.776	909.128	3.776	0.000	-0.004
-0.266612	0.000	0.000	909.500	3.775	909.500	3.775	909.500	3.775	0.000	-0.005
-0.271810	0.000	0.000	910.105	3.773	910.105	3.773	910.105	3.773	0.000	-0.008
-0.279967	0.000	0.000	911.082	3.770	911.082	3.770	911.082	3.770	0.000	-0.006
-0.285754	0.000	0.000	911.276	3.770	911.276	3.770	911.276	3.770	0.000	-0.005
-0.290670	0.000	0.000	912.059	3.767	912.059	3.767	912.059	3.767	0.000	-0.009
-0.299518	0.000	0.000	913.036	3.764	913.036	3.764	913.036	3.764	0.000	-0.004
-0.303829	0.000	0.000	913.053	3.764	913.053	3.764	913.053	3.764	0.000	-0.006
-0.309341	0.000	0.000	914.013	3.761	914.013	3.761	914.013	3.761	0.000	-0.009
-0.318275	0.000	0.000	914.830	3.759	914.830	3.759	914.830	3.759	0.000	-0.005
-0.323134	0.000	0.000	914.990	3.758	914.990	3.758	914.990	3.758	0.000	-0.006

-0.328794	0.000	0.000	915.966	3.755	915.966	3.755	915.966	3.755	0.000	-0.008
-0.336985	0.000	0.000	916.607	3.753	916.607	3.753	916.607	3.753	0.000	-0.005
-0.341731	0.000	0.000	916.943	3.752	916.943	3.752	916.943	3.752	0.000	-0.007
-0.348346	0.000	0.000	917.920	3.748	917.920	3.748	917.920	3.748	0.000	-0.007
-0.355538	0.000	0.000	918.383	3.747	918.383	3.747	918.383	3.747	0.000	-0.005
-0.360351	0.000	0.000	918.897	3.745	918.897	3.745	918.897	3.745	0.000	-0.008

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.367898	0.000	0.000	919.874	3.741	919.874	3.741	919.874	3.741	0.000	-0.006
-0.374347	0.000	0.000	920.160	3.740	920.160	3.740	920.160	3.740	0.000	-0.005
-0.379121	0.000	0.000	920.851	3.738	920.851	3.738	920.851	3.738	0.000	-0.008
-0.387347	0.000	0.000	921.828	3.734	921.828	3.734	921.828	3.734	0.000	-0.005
-0.392821	0.000	0.000	921.937	3.733	921.937	3.733	921.937	3.733	0.000	-0.005
-0.397834	0.000	0.000	922.805	3.730	922.805	3.730	922.805	3.730	0.000	-0.009
-0.406615	0.000	0.000	923.713	3.726	923.713	3.726	923.713	3.726	0.000	-0.004
-0.410657	0.000	0.000	923.782	3.726	923.782	3.726	923.782	3.726	0.000	-0.006
-0.416828	0.000	0.000	924.759	3.722	924.759	3.722	924.759	3.722	0.000	-0.008
-0.425243	0.000	0.000	925.490	3.719	925.490	3.719	925.490	3.719	0.000	-0.005
-0.430044	0.000	0.000	925.735	3.718	925.735	3.718	925.735	3.718	0.000	-0.006
-0.436277	0.000	0.000	926.712	3.713	926.712	3.713	926.712	3.713	0.000	-0.008
-0.443869	0.000	0.000	927.267	3.711	927.267	3.711	927.267	3.711	0.000	-0.005
-0.448798	0.000	0.000	927.689	3.709	927.689	3.709	927.689	3.709	0.000	-0.007
-0.455828	0.000	0.000	928.666	3.705	928.666	3.705	928.666	3.705	0.000	-0.007
-0.462492	0.000	0.000	929.043	3.703	929.043	3.703	929.043	3.703	0.000	-0.005
-0.467478	0.000	0.000	929.643	3.700	929.643	3.700	929.643	3.700	0.000	-0.008
-0.475380	0.000	0.000	930.620	3.695	930.620	3.695	930.620	3.695	0.000	-0.006
-0.481096	0.000	0.000	930.820	3.695	930.820	3.695	930.820	3.695	0.000	-0.005
-0.486137	0.000	0.000	931.597	3.691	931.597	3.691	931.597	3.691	0.000	-0.009
-0.494931	0.000	0.000	932.574	3.686	932.574	3.686	932.574	3.686	0.000	-0.004
-0.499321	0.000	0.000	932.597	3.686	932.597	3.686	932.597	3.686	0.000	-0.001
-0.499963	0.000	0.000	933.551	3.681	933.551	3.681	933.551	3.681	0.000	-0.000
-0.500050	0.000	0.000	934.528	3.676	934.528	3.676	934.528	3.676	0.000	0.000
-0.499947	0.000	0.000	935.504	3.671	935.504	3.671	935.504	3.671	0.000	-0.000
-0.500050	0.000	0.000	936.481	3.666	936.481	3.666	936.481	3.666	0.000	0.000
-0.499947	0.000	0.000	937.458	3.661	937.458	3.661	937.458	3.661	0.000	-0.000
-0.500050	0.000	0.000	938.435	3.657	938.435	3.657	938.435	3.657	0.000	0.000
-0.500031	0.000	0.000	939.216	3.653	939.216	3.653	939.216	3.653	0.000	0.001
-0.499103	0.000	0.000	939.412	3.652	939.412	3.652	939.412	3.652	0.000	0.003

-0.495729	0.000	0.000	940.287	3.647	940.287	3.647	940.287	3.647	0.000	0.003
-0.492989	0.000	0.000	940.389	3.647	940.389	3.647	940.389	3.647	0.000	0.004
-0.488965	0.000	0.000	941.359	3.642	941.359	3.642	941.359	3.642	0.000	0.010
-0.478873	0.000	0.000	941.366	3.642	941.366	3.642	941.366	3.642	0.000	-0.004
-0.482443	0.000	0.000	942.343	3.637	942.343	3.637	942.343	3.637	0.000	0.003
-0.479262	0.000	0.000	942.430	3.637	942.430	3.637	942.430	3.637	0.000	0.004

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.475561	0.000	0.000	943.320	3.633	943.320	3.633	943.320	3.633	0.000	0.003
-0.472103	0.000	0.000	943.502	3.632	943.502	3.632	943.502	3.632	0.000	0.003
-0.468708	0.000	0.000	944.297	3.628	944.297	3.628	944.297	3.628	0.000	0.003
-0.465498	0.000	0.000	944.573	3.627	944.573	3.627	944.573	3.627	0.000	0.003
-0.462788	0.000	0.000	945.273	3.624	945.273	3.624	945.273	3.624	0.000	0.005
-0.458216	0.000	0.000	945.644	3.622	945.644	3.622	945.644	3.622	0.000	0.003
-0.454819	0.000	0.000	946.271	3.619	946.271	3.619	946.271	3.619	0.000	0.003
-0.451654	0.000	0.000	946.715	3.617	946.715	3.617	946.715	3.617	0.000	0.004
-0.448078	0.000	0.000	947.269	3.615	947.269	3.615	947.269	3.615	0.000	0.003
-0.444632	0.000	0.000	947.786	3.612	947.786	3.612	947.786	3.612	0.000	0.003
-0.441150	0.000	0.000	948.267	3.610	948.267	3.610	948.267	3.610	0.000	0.003
-0.437664	0.000	0.000	948.858	3.608	948.858	3.608	948.858	3.608	0.000	0.003
-0.434428	0.000	0.000	949.265	3.606	949.265	3.606	949.265	3.606	0.000	0.004
-0.430728	0.000	0.000	949.929	3.603	949.929	3.603	949.929	3.603	0.000	0.003
-0.427748	0.000	0.000	950.263	3.602	950.263	3.602	950.263	3.602	0.000	0.004
-0.423816	0.000	0.000	951.001	3.598	951.001	3.598	951.001	3.598	0.000	0.003
-0.420756	0.000	0.000	951.261	3.597	951.261	3.597	951.261	3.597	0.000	0.004
-0.416922	0.000	0.000	952.072	3.594	952.072	3.594	952.072	3.594	0.000	0.003
-0.413630	0.000	0.000	952.259	3.593	952.259	3.593	952.259	3.593	0.000	0.003
-0.410154	0.000	0.000	953.144	3.590	953.144	3.590	953.144	3.590	0.000	0.004
-0.406096	0.000	0.000	953.257	3.589	953.257	3.589	953.257	3.589	0.000	0.003
-0.403274	0.000	0.000	954.215	3.585	954.215	3.585	954.215	3.585	0.000	0.005
-0.398446	0.000	0.000	954.255	3.585	954.255	3.585	954.255	3.585	0.000	0.002
-0.396367	0.000	0.000	955.253	3.581	955.253	3.581	955.253	3.581	0.000	0.002
-0.394483	0.000	0.000	955.286	3.581	955.286	3.581	955.286	3.581	0.000	0.005
-0.389591	0.000	0.000	956.251	3.577	956.251	3.577	956.251	3.577	0.000	0.003
-0.386600	0.000	0.000	956.358	3.577	956.358	3.577	956.358	3.577	0.000	0.004
-0.382728	0.000	0.000	957.249	3.573	957.249	3.573	957.249	3.573	0.000	0.004
-0.379028	0.000	0.000	957.429	3.573	957.429	3.573	957.429	3.573	0.000	0.003
-0.375856	0.000	0.000	958.247	3.570	958.247	3.570	958.247	3.570	0.000	0.004

-0.372292	0.000	0.000	958.501	3.569	958.501	3.569	958.501	3.569	0.000	0.003
-0.368973	0.000	0.000	959.245	3.566	959.245	3.566	959.245	3.566	0.000	0.004
-0.365212	0.000	0.000	959.572	3.565	959.572	3.565	959.572	3.565	0.000	0.003
-0.362077	0.000	0.000	960.244	3.562	960.244	3.562	960.244	3.562	0.000	0.004
-0.358479	0.000	0.000	960.644	3.561	960.644	3.561	960.644	3.561	0.000	0.003
-0.355158	0.000	0.000	961.242	3.559	961.242	3.559	961.242	3.559	0.000	0.004

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.351510	0.000	0.000	961.715	3.557	961.715	3.557	961.715	3.557	0.000	0.003
-0.348404	0.000	0.000	962.240	3.555	962.240	3.555	962.240	3.555	0.000	0.004
-0.344582	0.000	0.000	962.786	3.553	962.786	3.553	962.786	3.553	0.000	0.003
-0.341446	0.000	0.000	963.238	3.552	963.238	3.552	963.238	3.552	0.000	0.004
-0.337842	0.000	0.000	963.858	3.550	963.858	3.550	963.858	3.550	0.000	0.003
-0.334433	0.000	0.000	964.236	3.548	964.236	3.548	964.236	3.548	0.000	0.004
-0.330797	0.000	0.000	964.929	3.546	964.929	3.546	964.929	3.546	0.000	0.003
-0.327655	0.000	0.000	965.234	3.545	965.234	3.545	965.234	3.545	0.000	0.004
-0.323927	0.000	0.000	966.001	3.543	966.001	3.543	966.001	3.543	0.000	0.003
-0.320897	0.000	0.000	966.232	3.542	966.232	3.542	966.232	3.542	0.000	0.004
-0.317067	0.000	0.000	967.072	3.539	967.072	3.539	967.072	3.539	0.000	0.004
-0.313563	0.000	0.000	967.230	3.539	967.230	3.539	967.230	3.539	0.000	0.003
-0.310213	0.000	0.000	968.144	3.536	968.144	3.536	968.144	3.536	0.000	0.004
-0.306505	0.000	0.000	968.228	3.536	968.228	3.536	968.228	3.536	0.000	0.003
-0.303366	0.000	0.000	969.215	3.533	969.215	3.533	969.215	3.533	0.000	0.007
-0.296310	0.000	0.000	969.226	3.533	969.226	3.533	969.226	3.533	0.000	-0.000
-0.296574	0.000	0.000	970.224	3.530	970.224	3.530	970.224	3.530	0.000	0.002
-0.294089	0.000	0.000	970.286	3.530	970.286	3.530	970.286	3.530	0.000	0.004
-0.289687	0.000	0.000	971.222	3.527	971.222	3.527	971.222	3.527	0.000	0.004
-0.286159	0.000	0.000	971.358	3.526	971.358	3.526	971.358	3.526	0.000	0.003
-0.282906	0.000	0.000	972.220	3.524	972.220	3.524	972.220	3.524	0.000	0.004
-0.279010	0.000	0.000	972.429	3.523	972.429	3.523	972.429	3.523	0.000	0.003
-0.275879	0.000	0.000	973.218	3.521	973.218	3.521	973.218	3.521	0.000	0.003
-0.272391	0.000	0.000	973.501	3.520	973.501	3.520	973.501	3.520	0.000	0.003
-0.269088	0.000	0.000	974.216	3.519	974.216	3.519	974.216	3.519	0.000	0.004
-0.265408	0.000	0.000	974.572	3.518	974.572	3.518	974.572	3.518	0.000	0.003
-0.262147	0.000	0.000	975.215	3.516	975.215	3.516	975.215	3.516	0.000	0.003
-0.258717	0.000	0.000	975.644	3.515	975.644	3.515	975.644	3.515	0.000	0.004
-0.255174	0.000	0.000	976.213	3.513	976.213	3.513	976.213	3.513	0.000	0.003
-0.251789	0.000	0.000	976.715	3.512	976.715	3.512	976.715	3.512	0.000	0.003

-0.248356	0.000	0.000	977.211	3.511	977.211	3.511	977.211	3.511	0.000	0.004
-0.244716	0.000	0.000	977.786	3.509	977.786	3.509	977.786	3.509	0.000	0.003
-0.241536	0.000	0.000	978.209	3.508	978.209	3.508	978.209	3.508	0.000	0.004
-0.237856	0.000	0.000	978.858	3.507	978.858	3.507	978.858	3.507	0.000	0.003
-0.234428	0.000	0.000	979.207	3.506	979.207	3.506	979.207	3.506	0.000	0.003
-0.231005	0.000	0.000	979.929	3.504	979.929	3.504	979.929	3.504	0.000	0.003

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.227528	0.000	0.000	980.205	3.504	980.205	3.504	980.205	3.504	0.000	0.003
-0.224161	0.000	0.000	981.001	3.502	981.001	3.502	981.001	3.502	0.000	0.004
-0.220565	0.000	0.000	981.203	3.502	981.203	3.502	981.203	3.502	0.000	0.003
-0.217206	0.000	0.000	982.072	3.500	982.072	3.500	982.072	3.500	0.000	0.004
-0.213436	0.000	0.000	982.201	3.499	982.201	3.499	982.201	3.499	0.000	0.003
-0.210379	0.000	0.000	983.144	3.497	983.144	3.497	983.144	3.497	0.000	0.005
-0.205472	0.000	0.000	983.199	3.497	983.199	3.497	983.199	3.497	0.000	0.002
-0.203494	0.000	0.000	984.197	3.495	984.197	3.495	984.197	3.495	0.000	0.002
-0.201320	0.000	0.000	984.215	3.495	984.215	3.495	984.215	3.495	0.000	0.005
-0.196698	0.000	0.000	985.195	3.493	985.195	3.493	985.195	3.493	0.000	0.004
-0.192887	0.000	0.000	985.286	3.493	985.286	3.493	985.286	3.493	0.000	0.003
-0.189894	0.000	0.000	986.193	3.491	986.193	3.491	986.193	3.491	0.000	0.004
-0.185896	0.000	0.000	986.358	3.491	986.358	3.491	986.358	3.491	0.000	0.003
-0.182973	0.000	0.000	987.191	3.490	987.191	3.490	987.191	3.490	0.000	0.004
-0.179433	0.000	0.000	987.429	3.489	987.429	3.489	987.429	3.489	0.000	0.003
-0.176031	0.000	0.000	988.189	3.488	988.189	3.488	988.189	3.488	0.000	0.004
-0.172484	0.000	0.000	988.501	3.487	988.501	3.487	988.501	3.487	0.000	0.003
-0.169062	0.000	0.000	989.187	3.486	989.187	3.486	989.187	3.486	0.000	0.003
-0.165584	0.000	0.000	989.572	3.485	989.572	3.485	989.572	3.485	0.000	0.003
-0.162219	0.000	0.000	990.185	3.484	990.185	3.484	990.185	3.484	0.000	0.004
-0.158713	0.000	0.000	990.644	3.484	990.644	3.484	990.644	3.484	0.000	0.003
-0.155369	0.000	0.000	991.184	3.483	991.184	3.483	991.184	3.483	0.000	0.004
-0.151856	0.000	0.000	991.715	3.482	991.715	3.482	991.715	3.482	0.000	0.004
-0.148294	0.000	0.000	992.182	3.481	992.182	3.481	992.182	3.481	0.000	0.003
-0.145009	0.000	0.000	992.786	3.481	992.786	3.481	992.786	3.481	0.000	0.004
-0.141376	0.000	0.000	993.180	3.480	993.180	3.480	993.180	3.480	0.000	0.003
-0.138023	0.000	0.000	993.858	3.479	993.858	3.479	993.858	3.479	0.000	0.003
-0.134723	0.000	0.000	994.178	3.479	994.178	3.479	994.178	3.479	0.000	0.004
-0.131069	0.000	0.000	994.929	3.478	994.929	3.478	994.929	3.478	0.000	0.003
-0.127762	0.000	0.000	995.176	3.477	995.176	3.477	995.176	3.477	0.000	0.004

-0.124140	0.000	0.000	996.001	3.476	996.001	3.476	996.001	3.476	0.000	0.003
-0.120677	0.000	0.000	996.174	3.476	996.174	3.476	996.174	3.476	0.000	0.003
-0.117341	0.000	0.000	997.072	3.475	997.072	3.475	997.072	3.475	0.000	0.004
-0.113198	0.000	0.000	997.172	3.475	997.172	3.475	997.172	3.475	0.000	0.003
-0.110436	0.000	0.000	998.144	3.474	998.144	3.474	998.144	3.474	0.000	0.005
-0.105808	0.000	0.000	998.170	3.474	998.170	3.474	998.170	3.474	0.000	0.002

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.103701	0.000	0.000	999.168	3.473	999.168	3.473	999.168	3.473	0.000	0.003
-0.100211	0.000	0.000	999.215	3.473	999.215	3.473	999.215	3.473	0.000	0.003
-0.096829	0.000	0.000	1000.166	3.472	1000.166	3.472	1000.166	3.472	0.000	0.004
-0.093128	0.000	0.000	1000.286	3.472	1000.286	3.472	1000.286	3.472	0.000	0.003
-0.089884	0.000	0.000	1001.164	3.471	1001.164	3.471	1001.164	3.471	0.000	0.004
-0.086248	0.000	0.000	1001.358	3.471	1001.358	3.471	1001.358	3.471	0.000	0.003
-0.083039	0.000	0.000	1002.162	3.470	1002.162	3.470	1002.162	3.470	0.000	0.004
-0.079404	0.000	0.000	1002.429	3.470	1002.429	3.470	1002.429	3.470	0.000	0.003
-0.076189	0.000	0.000	1003.160	3.469	1003.160	3.469	1003.160	3.469	0.000	0.004
-0.072572	0.000	0.000	1003.501	3.469	1003.501	3.469	1003.501	3.469	0.000	0.003
-0.069179	0.000	0.000	1004.158	3.469	1004.158	3.469	1004.158	3.469	0.000	0.003
-0.065745	0.000	0.000	1004.572	3.468	1004.572	3.468	1004.572	3.468	0.000	0.003
-0.062292	0.000	0.000	1005.156	3.468	1005.156	3.468	1005.156	3.468	0.000	0.003
-0.058923	0.000	0.000	1005.644	3.468	1005.644	3.468	1005.644	3.468	0.000	0.004
-0.055383	0.000	0.000	1006.155	3.467	1006.155	3.467	1006.155	3.467	0.000	0.003
-0.051923	0.000	0.000	1006.715	3.467	1006.715	3.467	1006.715	3.467	0.000	0.003
-0.048444	0.000	0.000	1007.153	3.467	1007.153	3.467	1007.153	3.467	0.000	0.003
-0.044966	0.000	0.000	1007.786	3.467	1007.786	3.467	1007.786	3.467	0.000	0.003
-0.041729	0.000	0.000	1008.151	3.466	1008.151	3.466	1008.151	3.466	0.000	0.004
-0.038039	0.000	0.000	1008.858	3.466	1008.858	3.466	1008.858	3.466	0.000	0.003
-0.034720	0.000	0.000	1009.149	3.466	1009.149	3.466	1009.149	3.466	0.000	0.004
-0.031133	0.000	0.000	1009.929	3.466	1009.929	3.466	1009.929	3.466	0.000	0.003
-0.028042	0.000	0.000	1010.147	3.466	1010.147	3.466	1010.147	3.466	0.000	0.004
-0.024242	0.000	0.000	1011.001	3.466	1011.001	3.466	1011.001	3.466	0.000	0.003
-0.020809	0.000	0.000	1011.145	3.466	1011.145	3.466	1011.145	3.466	0.000	0.003
-0.017363	0.000	0.000	1012.072	3.465	1012.072	3.465	1012.072	3.465	0.000	0.002
-0.015535	0.000	0.000	1012.143	3.465	1012.143	3.465	1012.143	3.465	0.000	0.005
-0.010420	0.000	0.000	1013.141	3.465	1013.141	3.465	1013.141	3.465	0.000	0.010
0.000000	0.000	0.000	1013.144	3.465	1013.144	3.465	1013.144	3.465	0.000	-0.004
-0.003817	0.000	0.000	1014.139	3.465	1014.139	3.465	1014.139	3.465	0.000	0.002

-0.001317	0.000	0.000	1014.215	3.465	1014.215	3.465	1014.215	3.465	0.000	0.004
0.003145	0.000	0.000	1015.137	3.465	1015.137	3.465	1015.137	3.465	0.000	0.004
0.006699	0.000	0.000	1015.286	3.465	1015.286	3.465	1015.286	3.465	0.000	0.003
0.009897	0.000	0.000	1016.135	3.465	1016.135	3.465	1016.135	3.465	0.000	0.004
0.013923	0.000	0.000	1016.358	3.465	1016.358	3.465	1016.358	3.465	0.000	0.003
0.016765	0.000	0.000	1017.133	3.465	1017.133	3.465	1017.133	3.465	0.000	0.004

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
0.020607	0.000	0.000	1017.429	3.466	1017.429	3.466	1017.429	3.466	0.000	0.003
0.023787	0.000	0.000	1018.131	3.466	1018.131	3.466	1018.131	3.466	0.000	0.004
0.027344	0.000	0.000	1018.501	3.466	1018.501	3.466	1018.501	3.466	0.000	0.003
0.030540	0.000	0.000	1019.129	3.466	1019.129	3.466	1019.129	3.466	0.000	0.004
0.034332	0.000	0.000	1019.572	3.466	1019.572	3.466	1019.572	3.466	0.000	0.003
0.037635	0.000	0.000	1020.127	3.466	1020.127	3.466	1020.127	3.466	0.000	0.003
0.041077	0.000	0.000	1020.644	3.467	1020.644	3.467	1020.644	3.467	0.000	0.003
0.044401	0.000	0.000	1021.126	3.467	1021.126	3.467	1021.126	3.467	0.000	0.004
0.048010	0.000	0.000	1021.715	3.467	1021.715	3.467	1021.715	3.467	0.000	0.002
0.050171	0.000	0.000	1022.124	3.467	1022.124	3.467	1022.124	3.467	0.000	-0.000
0.049997	0.000	0.000	1056.823	3.485	1056.823	3.485	1056.823	3.485	0.000	-0.000
0.049908	0.000	0.000	1056.213	3.484	1056.213	3.484	1056.213	3.484	0.000	0.000
0.050100	0.000	0.000	1057.071	3.485	1057.071	3.485	1057.071	3.485	0.000	-0.000
0.049909	0.000	0.000	1058.063	3.485	1058.063	3.485	1058.063	3.485	0.000	0.000
0.050010	0.000	0.000	1061.037	3.487	1061.037	3.487	1061.037	3.487	0.000	-0.000
0.049959	0.000	0.000	1062.031	3.487	1062.031	3.487	1062.031	3.487	0.000	0.000
0.050008	0.000	0.000	1062.993	3.488	1062.993	3.488	1062.993	3.488	0.000	-0.000
0.049904	0.000	0.000	1063.955	3.488	1063.955	3.488	1063.955	3.488	0.000	0.000
0.050008	0.000	0.000	1065.879	3.489	1065.879	3.489	1065.879	3.489	0.000	0.000
0.050313	0.000	0.000	1066.846	3.490	1066.846	3.490	1066.846	3.490	0.000	-0.001
0.049375	0.000	0.000	1067.764	3.490	1067.764	3.490	1067.764	3.490	0.000	0.001
0.050029	0.000	0.000	1069.599	3.491	1069.599	3.491	1069.599	3.491	0.000	-0.000
0.049920	0.000	0.000	1070.516	3.491	1070.516	3.491	1070.516	3.491	0.000	0.000
0.050029	0.000	0.000	1071.434	3.492	1071.434	3.492	1071.434	3.492	0.000	-0.000
0.049796	0.000	0.000	1072.349	3.492	1072.349	3.492	1072.349	3.492	0.000	0.000
0.050269	0.000	0.000	1073.207	3.493	1073.207	3.493	1073.207	3.493	0.000	-0.000
0.050036	0.000	0.000	1074.922	3.494	1074.922	3.494	1074.922	3.494	0.000	-0.000
0.049919	0.000	0.000	1075.779	3.494	1075.779	3.494	1075.779	3.494	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1077.494	3.495	1077.494	3.495	1077.494	3.495	0.000	0.000
0.050102	0.000	0.000	1078.352	3.495	1078.352	3.495	1078.352	3.495	0.000	-0.000

0.049835	0.000	0.000	1079.347	3.496	1079.347	3.496	1079.347	3.496	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1080.342	3.496	1080.342	3.496	1080.342	3.496	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1081.338	3.497	1081.338	3.497	1081.338	3.497	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1083.328	3.498	1083.328	3.498	1083.328	3.498	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1084.324	3.498	1084.324	3.498	1084.324	3.498	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1086.314	3.499	1086.314	3.499	1086.314	3.499	0.000	-0.000

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
0.049936	0.000	0.000	1087.309	3.500	1087.309	3.500	1087.309	3.500	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1089.300	3.501	1089.300	3.501	1089.300	3.501	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1090.295	3.501	1090.295	3.501	1090.295	3.501	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1091.291	3.502	1091.291	3.502	1091.291	3.502	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1092.286	3.502	1092.286	3.502	1092.286	3.502	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1094.276	3.503	1094.276	3.503	1094.276	3.503	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1095.272	3.504	1095.272	3.504	1095.272	3.504	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1097.262	3.505	1097.262	3.505	1097.262	3.505	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1098.257	3.505	1098.257	3.505	1098.257	3.505	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1100.249	3.506	1100.249	3.506	1100.249	3.506	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1101.243	3.507	1101.243	3.507	1101.243	3.507	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1102.239	3.507	1102.239	3.507	1102.239	3.507	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1103.234	3.508	1103.234	3.508	1103.234	3.508	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1105.224	3.509	1105.224	3.509	1105.224	3.509	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1106.220	3.509	1106.220	3.509	1106.220	3.509	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1108.210	3.510	1108.210	3.510	1108.210	3.510	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1109.206	3.511	1109.206	3.511	1109.206	3.511	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1110.201	3.511	1110.201	3.511	1110.201	3.511	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1111.196	3.512	1111.196	3.512	1111.196	3.512	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1113.187	3.513	1113.187	3.513	1113.187	3.513	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1114.182	3.513	1114.182	3.513	1114.182	3.513	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1116.172	3.514	1116.172	3.514	1116.172	3.514	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1117.168	3.515	1117.168	3.515	1117.168	3.515	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1119.158	3.516	1119.158	3.516	1119.158	3.516	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1120.154	3.516	1120.154	3.516	1120.154	3.516	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1122.144	3.517	1122.144	3.517	1122.144	3.517	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1123.139	3.518	1123.139	3.518	1123.139	3.518	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1125.129	3.519	1125.129	3.519	1125.129	3.519	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1126.125	3.519	1126.125	3.519	1126.125	3.519	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1128.116	3.520	1128.116	3.520	1128.116	3.520	0.000	-0.000

0.049936	0.000	0.000	1129.111	3.521	1129.111	3.521	1129.111	3.521	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1130.106	3.521	1130.106	3.521	1130.106	3.521	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1131.102	3.522	1131.102	3.522	1131.102	3.522	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1133.092	3.523	1133.092	3.523	1133.092	3.523	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1134.087	3.523	1134.087	3.523	1134.087	3.523	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1136.077	3.524	1136.077	3.524	1136.077	3.524	0.000	-0.000

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
0.049936	0.000	0.000	1137.073	3.525	1137.073	3.525	1137.073	3.525	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1138.069	3.525	1138.069	3.525	1138.069	3.525	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1139.064	3.526	1139.064	3.526	1139.064	3.526	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1141.054	3.527	1141.054	3.527	1141.054	3.527	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1142.050	3.527	1142.050	3.527	1142.050	3.527	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1144.040	3.528	1144.040	3.528	1144.040	3.528	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1145.035	3.529	1145.035	3.529	1145.035	3.529	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1146.031	3.529	1146.031	3.529	1146.031	3.529	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1147.026	3.530	1147.026	3.530	1147.026	3.530	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1149.017	3.531	1149.017	3.531	1149.017	3.531	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1150.012	3.531	1150.012	3.531	1150.012	3.531	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1152.002	3.532	1152.002	3.532	1152.002	3.532	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1152.998	3.533	1152.998	3.533	1152.998	3.533	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1154.988	3.534	1154.988	3.534	1154.988	3.534	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1155.984	3.534	1155.984	3.534	1155.984	3.534	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1157.974	3.535	1157.974	3.535	1157.974	3.535	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1158.969	3.536	1158.969	3.536	1158.969	3.536	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1160.959	3.537	1160.959	3.537	1160.959	3.537	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1161.955	3.537	1161.955	3.537	1161.955	3.537	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1162.950	3.538	1162.950	3.538	1162.950	3.538	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1163.946	3.538	1163.946	3.538	1163.946	3.538	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1165.975	3.539	1165.975	3.539	1165.975	3.539	0.000	-0.000
0.049964	0.000	0.000	1169.577	3.541	1169.577	3.541	1169.577	3.541	0.000	0.000
0.050074	0.000	0.000	1171.400	3.542	1171.400	3.542	1171.400	3.542	0.000	-0.000
0.049964	0.000	0.000	1173.221	3.543	1173.221	3.543	1173.221	3.543	0.000	0.000
0.050004	0.000	0.000	1192.698	3.553	1192.698	3.553	1192.698	3.553	0.000	-0.000
0.049901	0.000	0.000	1193.674	3.553	1193.674	3.553	1193.674	3.553	0.000	0.000
0.050106	0.000	0.000	1194.648	3.554	1194.648	3.554	1194.648	3.554	0.000	-0.000
0.049901	0.000	0.000	1195.622	3.554	1195.622	3.554	1195.622	3.554	0.000	0.000
0.050106	0.000	0.000	1196.596	3.555	1196.596	3.555	1196.596	3.555	0.000	-0.000

0.049901	0.000	0.000	1197.570	3.555	1197.570	3.555	1197.570	3.555	0.000	0.000
0.050004	0.000	0.000	1211.857	3.562	1211.857	3.562	1211.857	3.562	0.000	-0.000
0.049895	0.000	0.000	1212.410	3.562	1212.410	3.562	1212.410	3.562	0.000	0.000
0.050044	0.000	0.000	1214.356	3.563	1214.356	3.563	1214.356	3.563	0.000	-0.000
0.049941	0.000	0.000	1215.329	3.564	1215.329	3.564	1215.329	3.564	0.000	0.000
0.050044	0.000	0.000	1216.302	3.564	1216.302	3.564	1216.302	3.564	0.000	-0.000

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
0.049941	0.000	0.000	1217.276	3.565	1217.276	3.565	1217.276	3.565	0.000	0.000
0.050044	0.000	0.000	1218.249	3.565	1218.249	3.565	1218.249	3.565	0.000	-0.000
0.049786	0.000	0.000	1218.506	3.565	1218.506	3.565	1218.506	3.565	0.000	2.669
2.718420	0.000	0.000	1219.222	3.585	1219.222	3.585	1219.222	3.585	0.000	-0.000
2.718400	0.000	0.000	1220.065	3.608	1220.065	3.608	1220.065	3.608	0.000	-2.460
0.258100	0.000	0.000	1220.195	3.608	1220.195	3.608	1220.195	3.608	0.000	-0.000
0.258030	0.000	0.000	1221.168	3.611	1221.168	3.611	1221.168	3.611	0.000	-0.000
0.257928	0.000	0.000	1222.141	3.613	1222.141	3.613	1222.141	3.613	0.000	0.000
0.258030	0.000	0.000	1224.090	3.618	1224.090	3.618	1224.090	3.618	0.000	-0.000
0.257928	0.000	0.000	1225.061	3.621	1225.061	3.621	1225.061	3.621	0.000	0.010
0.267575	0.000	0.000	1225.065	3.621	1225.065	3.621	1225.065	3.621	0.000	-0.218
0.050050	0.000	0.000	1226.034	3.621	1226.034	3.621	1226.034	3.621	0.000	-0.000
0.049941	0.000	0.000	1227.007	3.622	1227.007	3.622	1227.007	3.622	0.000	0.000
0.050044	0.000	0.000	1227.980	3.622	1227.980	3.622	1227.980	3.622	0.000	-0.000
0.049941	0.000	0.000	1228.953	3.623	1228.953	3.623	1228.953	3.623	0.000	0.000
0.050044	0.000	0.000	1229.926	3.623	1229.926	3.623	1229.926	3.623	0.000	-0.000
0.049941	0.000	0.000	1230.900	3.624	1230.900	3.624	1230.900	3.624	0.000	0.000
0.050044	0.000	0.000	1232.845	3.625	1232.845	3.625	1232.845	3.625	0.000	-0.000
0.049941	0.000	0.000	1233.819	3.625	1233.819	3.625	1233.819	3.625	0.000	0.000
0.050044	0.000	0.000	1234.792	3.626	1234.792	3.626	1234.792	3.626	0.000	-0.000
0.049941	0.000	0.000	1235.765	3.626	1235.765	3.626	1235.765	3.626	0.000	0.000
0.050044	0.000	0.000	1236.738	3.627	1236.738	3.627	1236.738	3.627	0.000	-0.000
0.049941	0.000	0.000	1237.712	3.627	1237.712	3.627	1237.712	3.627	0.000	0.000
0.050044	0.000	0.000	1238.685	3.628	1238.685	3.628	1238.685	3.628	0.000	-0.000
0.049941	0.000	0.000	1239.658	3.628	1239.658	3.628	1239.658	3.628	0.000	0.000
0.050044	0.000	0.000	1241.604	3.629	1241.604	3.629	1241.604	3.629	0.000	-0.000
0.049941	0.000	0.000	1242.577	3.630	1242.577	3.630	1242.577	3.630	0.000	0.000
0.050044	0.000	0.000	1243.550	3.630	1243.550	3.630	1243.550	3.630	0.000	-0.050
0.000000							1243.551	3.630		

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
0.000	Pendiente	6.558	-0.5758 %
0.062	tg. entrada	6.557	-0.5758 %
0.062	tg. salida	6.557	-0.5667 %
0.077	tg. entrada	6.557	-0.5667 %
0.077	tg. salida	6.557	-0.5738 %
0.741	tg. entrada	6.554	-0.5738 %
0.741	tg. salida	6.554	-0.5736 %
0.870	tg. entrada	6.553	-0.5736 %
0.870	tg. salida	6.553	-0.5731 %
0.999	tg. entrada	6.552	-0.5731 %
0.999	tg. salida	6.552	-0.5736 %
1.935	tg. entrada	6.547	-0.5736 %
1.935	tg. salida	6.547	-0.5746 %
2.000	tg. entrada	6.546	-0.5746 %
2.000	tg. salida	6.546	-0.5737 %
2.903	tg. entrada	6.541	-0.5737 %
2.903	tg. salida	6.541	-0.5747 %
2.931	tg. entrada	6.541	-0.5747 %
2.931	tg. salida	6.541	-0.5768 %
3.000	tg. entrada	6.541	-0.5768 %
3.000	tg. salida	6.541	-0.6240 %
3.870	tg. entrada	6.535	-0.6240 %
3.870	tg. salida	6.535	-0.6700 %
3.933	tg. entrada	6.535	-0.6700 %
3.933	tg. salida	6.535	-0.6777 %
4.000	tg. entrada	6.534	-0.6777 %
4.000	tg. salida	6.534	-0.7224 %
4.838	tg. entrada	6.528	-0.7224 %
4.838	tg. salida	6.528	-0.7690 %
4.935	tg. entrada	6.527	-0.7690 %
4.935	tg. salida	6.527	-0.7767 %
5.000	tg. entrada	6.527	-0.7767 %
5.000	tg. salida	6.527	-0.9507 %
5.805	tg. entrada	6.519	-0.9507 %
5.805	tg. salida	6.519	-0.9974 %
5.937	tg. entrada	6.518	-0.9974 %
5.937	tg. salida	6.518	-1.0079 %
6.000	tg. entrada	6.517	-1.0079 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
6.000	tg. salida	6.517	-1.0492 %
6.773	tg. entrada	6.509	-1.0492 %
6.773	tg. salida	6.509	-1.0958 %
6.939	tg. entrada	6.507	-1.0958 %
6.939	tg. salida	6.507	-1.1079 %
7.000	tg. entrada	6.507	-1.1079 %
7.000	tg. salida	6.507	-1.1476 %
7.740	tg. entrada	6.498	-1.1476 %
7.740	tg. salida	6.498	-1.1945 %
7.940	tg. entrada	6.496	-1.1945 %
7.940	tg. salida	6.496	-1.2072 %
8.000	tg. entrada	6.495	-1.2072 %
8.000	tg. salida	6.495	-1.2250 %
8.292	tg. entrada	6.492	-1.2250 %
8.292	tg. salida	6.492	-1.2607 %
8.708	tg. entrada	6.486	-1.2607 %
8.708	tg. salida	6.486	-1.2933 %
8.942	tg. entrada	6.483	-1.2933 %
8.942	tg. salida	6.483	-1.3076 %
9.000	tg. entrada	6.483	-1.3076 %
9.000	tg. salida	6.483	-1.3443 %
9.675	tg. entrada	6.473	-1.3443 %
9.675	tg. salida	6.473	-1.3914 %
9.944	tg. entrada	6.470	-1.3914 %
9.944	tg. salida	6.470	-1.4038 %
10.000	tg. entrada	6.469	-1.4038 %
10.000	tg. salida	6.469	-1.5350 %
10.267	tg. entrada	6.465	-1.5350 %
10.267	tg. salida	6.465	-1.5162 %
10.643	tg. entrada	6.459	-1.5162 %
10.643	tg. salida	6.459	-1.4826 %
10.938	tg. entrada	6.455	-1.4826 %
10.938	tg. salida	6.455	-1.4647 %
11.000	tg. entrada	6.454	-1.4647 %
11.000	tg. salida	6.454	-1.4311 %
11.609	tg. entrada	6.445	-1.4311 %
11.609	tg. salida	6.445	-1.4164 %
11.611	tg. entrada	6.445	-1.4164 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
11.611	tg. salida	6.445	-1.3811 %
12.000	tg. entrada	6.440	-1.3811 %
12.000	tg. salida	6.440	-1.3475 %
12.280	tg. entrada	6.436	-1.3475 %
12.280	tg. salida	6.436	-1.3188 %
12.578	tg. entrada	6.432	-1.3188 %
12.578	tg. salida	6.432	-1.2851 %
12.951	tg. entrada	6.427	-1.2851 %
12.951	tg. salida	6.427	-1.2639 %
13.000	tg. entrada	6.427	-1.2639 %
13.000	tg. salida	6.427	-1.2625 %
13.008	tg. entrada	6.426	-1.2625 %
13.008	tg. salida	6.426	-1.2505 %
13.212	tg. entrada	6.424	-1.2505 %
13.212	tg. salida	6.424	-1.2277 %
13.468	tg. entrada	6.421	-1.2277 %
13.468	tg. salida	6.421	-1.2112 %
13.546	tg. entrada	6.420	-1.2112 %
13.546	tg. salida	6.420	-1.2023 %
13.622	tg. entrada	6.419	-1.2023 %
13.622	tg. salida	6.419	-1.1623 %
14.293	tg. entrada	6.411	-1.1623 %
14.293	tg. salida	6.411	-0.8501 %
14.581	tg. entrada	6.409	-0.8501 %
14.581	tg. salida	6.409	-1.0971 %
15.032	tg. entrada	6.404	-1.0971 %
15.032	tg. salida	6.404	-1.0667 %
15.068	tg. entrada	6.403	-1.0667 %
15.068	tg. salida	6.403	-1.1936 %
15.501	tg. entrada	6.398	-1.1936 %
15.501	tg. salida	6.398	-1.1937 %
17.340	tg. entrada	6.376	-1.1937 %
17.340	tg. salida	6.376	-1.1996 %
18.255	tg. entrada	6.365	-1.1996 %
18.255	tg. salida	6.365	-1.1933 %
19.161	tg. entrada	6.354	-1.1933 %
19.161	tg. salida	6.354	-1.1938 %
20.000	Pendiente	6.344	-1.1938 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
20.064	tg. entrada	6.344	-1.1938 %
20.064	tg. salida	6.344	-1.0020 %
20.066	tg. entrada	6.344	-1.0020 %
20.066	tg. salida	6.344	-1.0146 %
20.971	tg. entrada	6.334	-1.0146 %
20.971	tg. salida	6.334	-1.0145 %
21.876	tg. entrada	6.325	-1.0145 %
21.876	tg. salida	6.325	-1.0459 %
22.757	tg. entrada	6.316	-1.0459 %
22.757	tg. salida	6.316	-1.0116 %
23.677	tg. entrada	6.307	-1.0116 %
23.677	tg. salida	6.307	-1.0146 %
24.597	tg. entrada	6.297	-1.0146 %
24.597	tg. salida	6.297	-1.0145 %
25.039	tg. entrada	6.293	-1.0145 %
25.039	tg. salida	6.293	-0.8989 %
25.517	tg. entrada	6.289	-0.8989 %
25.517	tg. salida	6.289	-0.8989 %
26.437	tg. entrada	6.280	-0.8989 %
26.437	tg. salida	6.280	-0.7655 %
27.492	tg. entrada	6.272	-0.7655 %
27.492	tg. salida	6.272	-1.1147 %
28.150	tg. entrada	6.265	-1.1147 %
28.150	tg. salida	6.265	-0.8829 %
29.073	tg. entrada	6.257	-0.8829 %
29.073	tg. salida	6.257	-0.8989 %
29.995	tg. entrada	6.249	-0.8989 %
29.995	tg. salida	6.249	-0.8980 %
30.000	Pendiente	6.248	-0.8980 %
30.054	tg. entrada	6.248	-0.8980 %
30.054	tg. salida	6.248	-0.9326 %
30.918	tg. entrada	6.240	-0.9326 %
30.918	tg. salida	6.240	-0.9324 %
31.840	tg. entrada	6.231	-0.9324 %
31.840	tg. salida	6.231	-0.9325 %
32.763	tg. entrada	6.223	-0.9325 %
32.763	tg. salida	6.223	-0.9846 %
33.643	tg. entrada	6.214	-0.9846 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
33.643	tg. salida	6.214	-0.8019 %
34.202	tg. entrada	6.210	-0.8019 %
34.202	tg. salida	6.210	-0.9397 %
35.077	tg. entrada	6.201	-0.9397 %
35.077	tg. salida	6.201	-0.9113 %
35.171	tg. entrada	6.201	-0.9113 %
35.171	tg. salida	6.201	-0.9121 %
39.040	tg. entrada	6.165	-0.9121 %
39.040	tg. salida	6.165	-0.9122 %
40.000	Pendiente	6.156	-0.9122 %
40.018	tg. entrada	6.156	-0.9122 %
40.018	tg. salida	6.156	-0.9118 %
40.077	tg. entrada	6.156	-0.9118 %
40.077	tg. salida	6.156	-0.9120 %
40.988	tg. entrada	6.147	-0.9120 %
40.988	tg. salida	6.147	-0.9122 %
41.957	tg. entrada	6.139	-0.9122 %
41.957	tg. salida	6.139	-0.9475 %
42.893	tg. entrada	6.130	-0.9475 %
42.893	tg. salida	6.130	-0.9090 %
43.750	tg. entrada	6.122	-0.9090 %
43.750	tg. salida	6.122	-0.9121 %
44.608	tg. entrada	6.114	-0.9121 %
44.608	tg. salida	6.114	-0.9123 %
45.043	tg. entrada	6.110	-0.9123 %
45.043	tg. salida	6.110	-0.9118 %
45.465	tg. entrada	6.106	-0.9118 %
45.465	tg. salida	6.106	-0.9122 %
46.322	tg. entrada	6.098	-0.9122 %
46.322	tg. salida	6.098	-0.9121 %
47.179	tg. entrada	6.091	-0.9121 %
47.179	tg. salida	6.091	-0.8828 %
48.064	tg. entrada	6.083	-0.8828 %
48.064	tg. salida	6.083	-0.9132 %
49.007	tg. entrada	6.074	-0.9132 %
49.007	tg. salida	6.074	-0.9121 %
49.950	tg. entrada	6.066	-0.9121 %
49.950	tg. salida	6.066	-0.9124 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
50.000	Pendiente	6.065	-0.9124 %
50.070	tg. entrada	6.065	-0.9124 %
50.070	tg. salida	6.065	-0.9067 %
50.893	tg. entrada	6.057	-0.9067 %
50.893	tg. salida	6.057	-0.9066 %
52.788	tg. entrada	6.040	-0.9066 %
52.788	tg. salida	6.040	-0.9067 %
53.722	tg. entrada	6.031	-0.9067 %
53.722	tg. salida	6.031	-0.9066 %
54.665	tg. entrada	6.023	-0.9066 %
54.665	tg. salida	6.023	-0.9074 %
55.070	tg. entrada	6.019	-0.9074 %
55.070	tg. salida	6.019	-0.8161 %
55.600	tg. entrada	6.015	-0.8161 %
55.600	tg. salida	6.015	-0.7983 %
56.588	tg. entrada	6.007	-0.7983 %
56.588	tg. salida	6.007	-0.8000 %
57.576	tg. entrada	5.999	-0.8000 %
57.576	tg. salida	5.999	-0.8001 %
58.564	tg. entrada	5.991	-0.8001 %
58.564	tg. salida	5.991	-0.8000 %
59.551	tg. entrada	5.983	-0.8000 %
59.551	tg. salida	5.983	-0.8002 %
60.000	Pendiente	5.980	-0.8002 %
60.062	tg. entrada	5.979	-0.8002 %
60.062	tg. salida	5.979	-0.7998 %
60.539	tg. entrada	5.975	-0.7998 %
60.539	tg. salida	5.975	-0.8000 %
61.527	tg. entrada	5.967	-0.8000 %
61.527	tg. salida	5.967	-0.8001 %
62.515	tg. entrada	5.960	-0.8001 %
62.515	tg. salida	5.960	-0.8000 %
65.062	tg. entrada	5.939	-0.8000 %
65.062	tg. salida	5.939	-0.8199 %
65.479	tg. entrada	5.936	-0.8199 %
65.479	tg. salida	5.936	-0.8199 %
67.455	tg. entrada	5.920	-0.8199 %
67.455	tg. salida	5.920	-0.8200 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
68.443	tg. entrada	5.911	-0.8200 %
68.443	tg. salida	5.911	-0.8199 %
69.431	tg. entrada	5.903	-0.8199 %
69.431	tg. salida	5.903	-0.8199 %
70.000	Pendiente	5.899	-0.8199 %
70.062	tg. entrada	5.898	-0.8199 %
70.062	tg. salida	5.898	-0.8205 %
70.419	tg. entrada	5.895	-0.8205 %
70.419	tg. salida	5.895	-0.8203 %
72.403	tg. entrada	5.879	-0.8203 %
72.403	tg. salida	5.879	-0.8204 %
74.371	tg. entrada	5.863	-0.8204 %
74.371	tg. salida	5.863	-0.8203 %
75.062	tg. entrada	5.857	-0.8203 %
75.062	tg. salida	5.857	-0.8203 %
75.359	tg. entrada	5.855	-0.8203 %
75.359	tg. salida	5.855	-0.8204 %
77.335	tg. entrada	5.839	-0.8204 %
77.335	tg. salida	5.839	-0.8177 %
78.325	tg. entrada	5.830	-0.8177 %
78.325	tg. salida	5.830	-0.8208 %
79.307	tg. entrada	5.822	-0.8208 %
79.307	tg. salida	5.822	-0.8204 %
80.000	Pendiente	5.817	-0.8204 %
80.064	tg. entrada	5.816	-0.8204 %
80.064	tg. salida	5.816	-0.8201 %
80.289	tg. entrada	5.814	-0.8201 %
80.289	tg. salida	5.814	-0.8204 %
82.261	tg. entrada	5.798	-0.8204 %
82.261	tg. salida	5.798	-0.8203 %
83.235	tg. entrada	5.790	-0.8203 %
83.235	tg. salida	5.790	-0.8204 %
84.217	tg. entrada	5.782	-0.8204 %
84.217	tg. salida	5.782	-0.8203 %
85.064	tg. entrada	5.775	-0.8203 %
85.064	tg. salida	5.775	-0.8237 %
85.198	tg. entrada	5.774	-0.8237 %
85.198	tg. salida	5.774	-0.8235 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
86.180	tg. entrada	5.766	-0.8235 %
86.180	tg. salida	5.766	-0.8234 %
87.162	tg. entrada	5.758	-0.8234 %
87.162	tg. salida	5.758	-0.8235 %
89.161	tg. entrada	5.741	-0.8235 %
89.161	tg. salida	5.741	-0.8235 %
90.000	Pendiente	5.735	-0.8235 %
90.064	tg. entrada	5.734	-0.8235 %
90.064	tg. salida	5.734	-0.8102 %
90.108	tg. entrada	5.734	-0.8102 %
90.108	tg. salida	5.734	-0.8115 %
91.090	tg. entrada	5.726	-0.8115 %
91.090	tg. salida	5.726	-0.8114 %
92.072	tg. entrada	5.718	-0.8114 %
92.072	tg. salida	5.718	-0.8115 %
93.053	tg. entrada	5.710	-0.8115 %
93.053	tg. salida	5.710	-0.8114 %
94.035	tg. entrada	5.702	-0.8114 %
94.035	tg. salida	5.702	-0.8115 %
95.017	tg. entrada	5.694	-0.8115 %
95.017	tg. salida	5.694	-0.8105 %
95.064	tg. entrada	5.693	-0.8105 %
95.064	tg. salida	5.693	-0.8156 %
95.999	tg. entrada	5.686	-0.8156 %
95.999	tg. salida	5.686	-0.8156 %
98.953	tg. entrada	5.662	-0.8156 %
98.953	tg. salida	5.662	-0.8157 %
99.927	tg. entrada	5.654	-0.8157 %
99.927	tg. salida	5.654	-0.8147 %
100.000	Pendiente	5.653	-0.8147 %
100.064	tg. entrada	5.653	-0.8147 %
100.064	tg. salida	5.653	-0.8053 %
101.903	tg. entrada	5.638	-0.8053 %
101.903	tg. salida	5.638	-0.8051 %
102.872	tg. entrada	5.630	-0.8051 %
102.872	tg. salida	5.630	-0.8052 %
103.854	tg. entrada	5.622	-0.8052 %
103.854	tg. salida	5.622	-0.8053 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
103.988	tg. entrada	5.621	-0.8053 %
103.988	tg. salida	5.621	-0.7774 %
104.854	tg. entrada	5.614	-0.7774 %
104.854	tg. salida	5.614	-0.7898 %
105.083	tg. entrada	5.613	-0.7898 %
105.083	tg. salida	5.613	-0.7273 %
105.250	tg. entrada	5.611	-0.7273 %
105.250	tg. salida	5.611	-0.7210 %
105.655	tg. entrada	5.608	-0.7210 %
105.655	tg. salida	5.608	-0.7077 %
106.456	tg. entrada	5.603	-0.7077 %
106.456	tg. salida	5.603	-0.6997 %
106.494	tg. entrada	5.602	-0.6997 %
106.494	tg. salida	5.602	-0.6895 %
107.257	tg. entrada	5.597	-0.6895 %
107.257	tg. salida	5.597	-0.6756 %
107.737	tg. entrada	5.594	-0.6756 %
107.737	tg. salida	5.594	-0.6669 %
108.058	tg. entrada	5.592	-0.6669 %
108.058	tg. salida	5.592	-0.6761 %
108.836	tg. entrada	5.587	-0.6761 %
108.836	tg. salida	5.587	-0.6317 %
108.841	tg. entrada	5.587	-0.6317 %
108.841	tg. salida	5.587	-0.6337 %
108.958	tg. entrada	5.586	-0.6337 %
108.958	tg. salida	5.586	-0.6371 %
109.059	tg. entrada	5.585	-0.6371 %
109.059	tg. salida	5.585	-0.6393 %
109.143	tg. entrada	5.585	-0.6393 %
109.143	tg. salida	5.585	-0.6353 %
109.432	tg. entrada	5.583	-0.6353 %
109.432	tg. salida	5.583	-0.6295 %
109.666	tg. entrada	5.581	-0.6295 %
109.666	tg. salida	5.581	-0.6256 %
109.824	tg. entrada	5.580	-0.6256 %
109.824	tg. salida	5.580	-0.6223 %
109.867	tg. entrada	5.580	-0.6223 %
109.867	tg. salida	5.580	-0.6203 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
110.000	Pendiente	5.579	-0.6203 %
110.059	tg. entrada	5.579	-0.6203 %
110.059	tg. salida	5.579	-0.6122 %
110.201	tg. entrada	5.578	-0.6122 %
110.201	tg. salida	5.578	-0.6044 %
110.812	tg. entrada	5.574	-0.6044 %
110.812	tg. salida	5.574	-0.5950 %
111.059	tg. entrada	5.573	-0.5950 %
111.059	tg. salida	5.573	-0.5877 %
111.445	tg. entrada	5.571	-0.5877 %
111.445	tg. salida	5.571	-0.5795 %
111.800	tg. entrada	5.568	-0.5795 %
111.800	tg. salida	5.568	-0.5728 %
112.059	tg. entrada	5.567	-0.5728 %
112.059	tg. salida	5.567	-0.5627 %
112.689	tg. entrada	5.563	-0.5627 %
112.689	tg. salida	5.563	-0.5549 %
112.788	tg. entrada	5.563	-0.5549 %
112.788	tg. salida	5.563	-0.5507 %
113.059	tg. entrada	5.561	-0.5507 %
113.059	tg. salida	5.561	-0.5397 %
113.776	tg. entrada	5.558	-0.5397 %
113.776	tg. salida	5.558	-0.5294 %
113.932	tg. entrada	5.557	-0.5294 %
113.932	tg. salida	5.557	-0.5272 %
114.059	tg. entrada	5.556	-0.5272 %
114.059	tg. salida	5.556	-0.5176 %
114.765	tg. entrada	5.552	-0.5176 %
114.765	tg. salida	5.552	-0.5061 %
115.059	tg. entrada	5.551	-0.5061 %
115.059	tg. salida	5.551	-0.2505 %
115.176	tg. entrada	5.551	-0.2505 %
115.176	tg. salida	5.551	-0.2420 %
115.753	tg. entrada	5.549	-0.2420 %
115.753	tg. salida	5.549	-0.2319 %
116.059	tg. entrada	5.548	-0.2319 %
116.059	tg. salida	5.548	-0.2249 %
116.420	tg. entrada	5.548	-0.2249 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
116.420	tg. salida	5.548	-0.2169 %
116.741	tg. entrada	5.547	-0.2169 %
116.741	tg. salida	5.547	-0.2100 %
117.059	tg. entrada	5.546	-0.2100 %
117.059	tg. salida	5.546	-0.1999 %
117.663	tg. entrada	5.545	-0.1999 %
117.663	tg. salida	5.545	-0.1930 %
117.729	tg. entrada	5.545	-0.1930 %
117.729	tg. salida	5.545	-0.1882 %
118.023	tg. entrada	5.544	-0.1882 %
118.023	tg. salida	5.544	-0.1833 %
118.059	tg. entrada	5.544	-0.1833 %
118.059	tg. salida	5.544	-0.1770 %
118.717	tg. entrada	5.543	-0.1770 %
118.717	tg. salida	5.543	-0.1676 %
118.907	tg. entrada	5.543	-0.1676 %
118.907	tg. salida	5.543	-0.1639 %
119.059	tg. entrada	5.543	-0.1639 %
119.059	tg. salida	5.543	-0.1550 %
119.705	tg. entrada	5.542	-0.1550 %
119.705	tg. salida	5.542	-0.1438 %
120.000	Pendiente	5.541	-0.1438 %
120.059	tg. entrada	5.541	-0.1438 %
120.059	tg. salida	5.541	-0.3423 %
120.150	tg. entrada	5.541	-0.3423 %
120.150	tg. salida	5.541	-0.3359 %
120.693	tg. entrada	5.539	-0.3359 %
120.693	tg. salida	5.539	-0.3258 %
121.059	tg. entrada	5.538	-0.3258 %
121.059	tg. salida	5.538	-0.3181 %
121.394	tg. entrada	5.537	-0.3181 %
121.394	tg. salida	5.537	-0.3110 %
121.682	tg. entrada	5.536	-0.3110 %
121.682	tg. salida	5.536	-0.3036 %
122.059	tg. entrada	5.535	-0.3036 %
122.059	tg. salida	5.535	-0.2930 %
122.638	tg. entrada	5.533	-0.2930 %
122.638	tg. salida	5.533	-0.2881 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
122.670	tg. entrada	5.533	-0.2881 %
122.670	tg. salida	5.533	-0.2816 %
123.059	tg. entrada	5.532	-0.2816 %
123.059	tg. salida	5.532	-0.2740 %
123.355	tg. entrada	5.531	-0.2740 %
123.355	tg. salida	5.531	-0.2681 %
123.584	tg. entrada	5.530	-0.2681 %
123.584	tg. salida	5.530	-0.2651 %
123.658	tg. entrada	5.530	-0.2651 %
123.658	tg. salida	5.530	-0.2634 %
123.717	tg. entrada	5.530	-0.2634 %
123.717	tg. salida	5.530	-0.2586 %
123.728	tg. entrada	5.530	-0.2586 %
123.728	tg. salida	5.530	-0.2606 %
123.881	tg. entrada	5.530	-0.2606 %
123.881	tg. salida	5.530	-0.2506 %
124.646	tg. entrada	5.528	-0.2506 %
124.646	tg. salida	5.528	-0.2374 %
125.059	tg. entrada	5.527	-0.2374 %
125.059	tg. salida	5.527	-0.2737 %
125.125	tg. entrada	5.527	-0.2737 %
125.125	tg. salida	5.527	-0.2673 %
125.634	tg. entrada	5.525	-0.2673 %
125.634	tg. salida	5.525	-0.2535 %
126.369	tg. entrada	5.523	-0.2535 %
126.369	tg. salida	5.523	-0.2425 %
126.622	tg. entrada	5.523	-0.2425 %
126.622	tg. salida	5.523	-0.2287 %
127.610	tg. entrada	5.520	-0.2287 %
127.610	tg. salida	5.520	-0.2079 %
127.612	tg. entrada	5.520	-0.2079 %
127.612	tg. salida	5.520	-0.2067 %
128.599	tg. entrada	5.518	-0.2067 %
128.599	tg. salida	5.518	-0.1931 %
128.856	tg. entrada	5.518	-0.1931 %
128.856	tg. salida	5.518	-0.1819 %
129.587	tg. entrada	5.517	-0.1819 %
129.587	tg. salida	5.517	-0.1687 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
130.000	Pendiente	5.516	-0.1687 %
130.059	tg. entrada	5.516	-0.1687 %
130.059	tg. salida	5.516	-0.3913 %
130.100	tg. entrada	5.516	-0.3913 %
130.100	tg. salida	5.516	-0.3859 %
130.575	tg. entrada	5.514	-0.3859 %
130.575	tg. salida	5.514	-0.3722 %
131.343	tg. entrada	5.511	-0.3722 %
131.343	tg. salida	5.511	-0.3609 %
131.563	tg. entrada	5.510	-0.3609 %
131.563	tg. salida	5.510	-0.3477 %
132.551	tg. entrada	5.507	-0.3477 %
132.551	tg. salida	5.507	-0.3354 %
132.587	tg. entrada	5.507	-0.3354 %
132.587	tg. salida	5.507	-0.3254 %
133.539	tg. entrada	5.503	-0.3254 %
133.539	tg. salida	5.503	-0.3117 %
133.831	tg. entrada	5.503	-0.3117 %
133.831	tg. salida	5.503	-0.3081 %
133.929	tg. entrada	5.502	-0.3081 %
133.929	tg. salida	5.502	-0.3111 %
133.947	tg. entrada	5.502	-0.3111 %
133.947	tg. salida	5.502	-0.3089 %
133.992	tg. entrada	5.502	-0.3089 %
133.992	tg. salida	5.502	-0.3075 %
134.059	tg. entrada	5.502	-0.3075 %
134.059	tg. salida	5.502	-0.3000 %
134.064	tg. entrada	5.502	-0.3000 %
134.064	tg. salida	5.502	-0.3093 %
134.161	tg. entrada	5.502	-0.3093 %
134.161	tg. salida	5.502	-0.3069 %
134.219	tg. entrada	5.501	-0.3069 %
134.219	tg. salida	5.501	-0.3081 %
134.281	tg. entrada	5.501	-0.3081 %
134.281	tg. salida	5.501	-0.3088 %
134.349	tg. entrada	5.501	-0.3088 %
134.349	tg. salida	5.501	-0.3082 %
134.422	tg. entrada	5.501	-0.3082 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
134.422	tg. salida	5.501	-0.3080 %
134.528	tg. entrada	5.500	-0.3080 %
134.528	tg. salida	5.500	-0.3084 %
135.059	tg. entrada	5.499	-0.3084 %
135.059	tg. salida	5.499	-0.7139 %
135.516	tg. entrada	5.496	-0.7139 %
135.516	tg. salida	5.496	-0.7139 %
136.059	tg. entrada	5.492	-0.7139 %
136.059	tg. salida	5.492	-0.7138 %
136.504	tg. entrada	5.488	-0.7138 %
136.504	tg. salida	5.488	-0.7139 %
137.059	tg. entrada	5.484	-0.7139 %
137.059	tg. salida	5.484	-0.7140 %
137.492	tg. entrada	5.481	-0.7140 %
137.492	tg. salida	5.481	-0.7138 %
138.059	tg. entrada	5.477	-0.7138 %
138.059	tg. salida	5.477	-0.7141 %
138.480	tg. entrada	5.474	-0.7141 %
138.480	tg. salida	5.474	-0.7139 %
139.059	tg. entrada	5.470	-0.7139 %
139.059	tg. salida	5.470	-0.7138 %
139.468	tg. entrada	5.467	-0.7138 %
139.468	tg. salida	5.467	-0.7140 %
140.000	Pendiente	5.463	-0.7140 %
140.059	tg. entrada	5.463	-0.7140 %
140.059	tg. salida	5.463	-0.6762 %
140.456	tg. entrada	5.460	-0.6762 %
140.456	tg. salida	5.460	-0.6766 %
141.059	tg. entrada	5.456	-0.6766 %
141.059	tg. salida	5.456	-0.6765 %
141.445	tg. entrada	5.454	-0.6765 %
141.445	tg. salida	5.454	-0.6763 %
141.872	tg. entrada	5.451	-0.6763 %
141.872	tg. salida	5.451	-0.6782 %
142.059	tg. entrada	5.450	-0.6782 %
142.059	tg. salida	5.450	-0.6816 %
142.433	tg. entrada	5.447	-0.6816 %
142.433	tg. salida	5.447	-0.6864 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
142.707	tg. entrada	5.445	-0.6864 %
142.707	tg. salida	5.445	-0.6909 %
143.059	tg. entrada	5.443	-0.6909 %
143.059	tg. salida	5.443	-0.6959 %
143.421	tg. entrada	5.440	-0.6959 %
143.421	tg. salida	5.440	-0.6998 %
143.542	tg. entrada	5.439	-0.6998 %
143.542	tg. salida	5.439	-0.7039 %
144.059	tg. entrada	5.436	-0.7039 %
144.059	tg. salida	5.436	-0.7101 %
144.377	tg. entrada	5.433	-0.7101 %
144.377	tg. salida	5.433	-0.7131 %
144.409	tg. entrada	5.433	-0.7131 %
144.409	tg. salida	5.433	-0.7174 %
145.059	tg. entrada	5.429	-0.7174 %
145.059	tg. salida	5.429	-0.6609 %
145.213	tg. entrada	5.428	-0.6609 %
145.213	tg. salida	5.428	-0.6642 %
145.397	tg. entrada	5.426	-0.6642 %
145.397	tg. salida	5.426	-0.6699 %
146.048	tg. entrada	5.422	-0.6699 %
146.048	tg. salida	5.422	-0.6728 %
146.059	tg. entrada	5.422	-0.6728 %
146.059	tg. salida	5.422	-0.6773 %
146.385	tg. entrada	5.420	-0.6773 %
146.385	tg. salida	5.420	-0.6829 %
146.883	tg. entrada	5.416	-0.6829 %
146.883	tg. salida	5.416	-0.6874 %
147.059	tg. entrada	5.415	-0.6874 %
147.059	tg. salida	5.415	-0.6914 %
147.373	tg. entrada	5.413	-0.6914 %
147.373	tg. salida	5.413	-0.6960 %
147.719	tg. entrada	5.410	-0.6960 %
147.719	tg. salida	5.410	-0.6999 %
147.946	tg. entrada	5.409	-0.6999 %
147.946	tg. salida	5.409	-0.7019 %
148.049	tg. entrada	5.408	-0.7019 %
148.049	tg. salida	5.408	-0.7100 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
148.059	tg. entrada	5.408	-0.7100 %
148.059	tg. salida	5.408	-0.7038 %
148.163	tg. entrada	5.407	-0.7038 %
148.163	tg. salida	5.407	-0.7058 %
148.284	tg. entrada	5.406	-0.7058 %
148.284	tg. salida	5.406	-0.7064 %
148.362	tg. entrada	5.406	-0.7064 %
148.362	tg. salida	5.406	-0.7098 %
148.413	tg. entrada	5.406	-0.7098 %
148.413	tg. salida	5.406	-0.7094 %
148.554	tg. entrada	5.405	-0.7094 %
148.554	tg. salida	5.405	-0.6872 %
149.375	tg. entrada	5.399	-0.6872 %
149.375	tg. salida	5.399	-0.7314 %
149.414	tg. entrada	5.399	-0.7314 %
149.414	tg. salida	5.399	-0.7352 %
150.000	Pendiente	5.394	-0.7352 %
150.084	tg. entrada	5.394	-0.7352 %
150.084	Punto bajo	5.394	0.0000 %
150.084	tg. salida	5.394	0.3226 %
150.190	tg. entrada	5.394	0.3226 %
150.190	tg. salida	5.394	0.3233 %
150.249	tg. entrada	5.394	0.3233 %
150.249	tg. salida	5.394	0.3166 %
151.006	tg. entrada	5.397	0.3166 %
151.006	tg. salida	5.397	0.3096 %
151.085	tg. entrada	5.397	0.3096 %
151.085	tg. salida	5.397	0.3049 %
151.822	tg. entrada	5.399	0.3049 %
151.822	tg. salida	5.399	0.2983 %
151.920	tg. entrada	5.399	0.2983 %
151.920	tg. salida	5.399	0.2930 %
152.638	tg. entrada	5.402	0.2930 %
152.638	tg. salida	5.402	0.2864 %
152.755	tg. entrada	5.402	0.2864 %
152.755	tg. salida	5.402	0.2833 %
153.437	tg. entrada	5.404	0.2833 %
153.437	tg. salida	5.404	0.2838 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
153.495	tg. entrada	5.404	0.2838 %
153.495	Punto alto	5.404	0.0000 %
153.495	tg. salida	5.404	-0.3554 %
153.573	tg. entrada	5.404	-0.3554 %
153.573	tg. salida	5.404	-0.3639 %
154.409	tg. entrada	5.401	-0.3639 %
154.409	tg. salida	5.401	-0.3729 %
154.430	tg. entrada	5.401	-0.3729 %
154.430	tg. salida	5.401	-0.3791 %
155.244	tg. entrada	5.397	-0.3791 %
155.244	tg. salida	5.397	-0.3861 %
155.423	tg. entrada	5.397	-0.3861 %
155.423	tg. salida	5.397	-0.3920 %
156.079	tg. entrada	5.394	-0.3920 %
156.079	tg. salida	5.394	-0.3991 %
156.415	tg. entrada	5.393	-0.3991 %
156.415	tg. salida	5.393	-0.4052 %
156.914	tg. entrada	5.391	-0.4052 %
156.914	tg. salida	5.391	-0.4123 %
157.408	tg. entrada	5.389	-0.4123 %
157.408	tg. salida	5.389	-0.4182 %
157.750	tg. entrada	5.387	-0.4182 %
157.750	tg. salida	5.387	-0.4253 %
158.401	tg. entrada	5.385	-0.4253 %
158.401	tg. salida	5.385	-0.4312 %
158.585	tg. entrada	5.384	-0.4312 %
158.585	tg. salida	5.384	-0.4384 %
159.394	tg. entrada	5.380	-0.4384 %
159.394	tg. salida	5.380	-0.4436 %
159.420	tg. entrada	5.380	-0.4436 %
159.420	tg. salida	5.380	-0.4504 %
160.000	Pendiente	5.378	-0.4504 %
160.256	tg. entrada	5.376	-0.4504 %
160.256	tg. salida	5.376	-0.4574 %
160.387	tg. entrada	5.376	-0.4574 %
160.387	tg. salida	5.376	-0.4634 %
161.091	tg. entrada	5.373	-0.4634 %
161.091	tg. salida	5.373	-0.4704 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
161.380	tg. entrada	5.371	-0.4704 %
161.380	tg. salida	5.371	-0.4764 %
161.926	tg. entrada	5.369	-0.4764 %
161.926	tg. salida	5.369	-0.4834 %
162.372	tg. entrada	5.366	-0.4834 %
162.372	tg. salida	5.366	-0.4894 %
162.761	tg. entrada	5.365	-0.4894 %
162.761	tg. salida	5.365	-0.4965 %
163.365	tg. entrada	5.362	-0.4965 %
163.365	tg. salida	5.362	-0.5028 %
163.597	tg. entrada	5.360	-0.5028 %
163.597	tg. salida	5.360	-0.5095 %
164.358	tg. entrada	5.356	-0.5095 %
164.358	tg. salida	5.356	-0.5166 %
164.432	tg. entrada	5.356	-0.5166 %
164.432	tg. salida	5.356	-0.5221 %
165.267	tg. entrada	5.352	-0.5221 %
165.267	tg. salida	5.352	-0.5287 %
165.351	tg. entrada	5.351	-0.5287 %
165.351	tg. salida	5.351	-0.5345 %
166.103	tg. entrada	5.347	-0.5345 %
166.103	tg. salida	5.347	-0.5416 %
166.344	tg. entrada	5.346	-0.5416 %
166.344	tg. salida	5.346	-0.5477 %
166.938	tg. entrada	5.343	-0.5477 %
166.938	tg. salida	5.343	-0.5548 %
167.343	tg. entrada	5.340	-0.5548 %
167.343	tg. salida	5.340	-0.5606 %
167.773	tg. entrada	5.338	-0.5606 %
167.773	tg. salida	5.338	-0.5679 %
168.342	tg. entrada	5.335	-0.5679 %
168.342	tg. salida	5.335	-0.5740 %
168.608	tg. entrada	5.333	-0.5740 %
168.608	tg. salida	5.333	-0.5809 %
169.342	tg. entrada	5.329	-0.5809 %
169.342	tg. salida	5.329	-0.5875 %
169.444	tg. entrada	5.328	-0.5875 %
169.444	tg. salida	5.328	-0.5937 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
170.000	Pendiente	5.325	-0.5937 %
170.279	tg. entrada	5.323	-0.5937 %
170.279	tg. salida	5.323	-0.6076 %
170.340	tg. entrada	5.323	-0.6076 %
170.340	tg. salida	5.323	-0.6059 %
171.114	tg. entrada	5.318	-0.6059 %
171.114	tg. salida	5.318	-0.6129 %
171.332	tg. entrada	5.317	-0.6129 %
171.332	tg. salida	5.317	-0.6191 %
171.949	tg. entrada	5.313	-0.6191 %
171.949	tg. salida	5.313	-0.6262 %
172.324	tg. entrada	5.311	-0.6262 %
172.324	tg. salida	5.311	-0.6322 %
172.784	tg. entrada	5.308	-0.6322 %
172.784	tg. salida	5.308	-0.6354 %
173.315	tg. entrada	5.305	-0.6354 %
173.315	tg. salida	5.305	-0.6354 %
180.000	Pendiente	5.262	-0.6354 %
181.236	tg. entrada	5.254	-0.6354 %
181.236	tg. salida	5.254	-0.6355 %
182.240	tg. entrada	5.248	-0.6355 %
182.240	tg. salida	5.248	-0.6353 %
183.232	tg. entrada	5.242	-0.6353 %
183.232	tg. salida	5.242	-0.6354 %
184.223	tg. entrada	5.235	-0.6354 %
184.223	tg. salida	5.235	-0.6355 %
185.215	tg. entrada	5.229	-0.6355 %
185.215	tg. salida	5.229	-0.6354 %
190.000	Pendiente	5.199	-0.6354 %
197.096	tg. entrada	5.154	-0.6354 %
197.096	tg. salida	5.154	-0.6355 %
198.106	tg. entrada	5.147	-0.6355 %
198.106	tg. salida	5.147	-0.6354 %
200.000	Pendiente	5.135	-0.6354 %
209.478	tg. entrada	5.075	-0.6354 %
209.478	tg. salida	5.075	-0.6354 %
210.000	Pendiente	5.072	-0.6354 %
210.254	tg. entrada	5.070	-0.6354 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
210.254	tg. salida	5.070	-0.6324 %
210.884	tg. entrada	5.066	-0.6324 %
210.884	tg. salida	5.066	-0.6286 %
210.998	tg. entrada	5.065	-0.6286 %
210.998	tg. salida	5.065	-0.6253 %
211.515	tg. entrada	5.062	-0.6253 %
211.515	tg. salida	5.062	-0.6206 %
211.989	tg. entrada	5.059	-0.6206 %
211.989	tg. salida	5.059	-0.6170 %
212.146	tg. entrada	5.058	-0.6170 %
212.146	tg. salida	5.058	-0.6133 %
212.777	tg. entrada	5.054	-0.6133 %
212.777	tg. salida	5.054	-0.6095 %
212.981	tg. entrada	5.053	-0.6095 %
212.981	tg. salida	5.053	-0.6058 %
213.408	tg. entrada	5.050	-0.6058 %
213.408	tg. salida	5.050	-0.6011 %
213.972	tg. entrada	5.047	-0.6011 %
213.972	tg. salida	5.047	-0.5980 %
214.039	tg. entrada	5.047	-0.5980 %
214.039	tg. salida	5.047	-0.5945 %
214.669	tg. entrada	5.043	-0.5945 %
214.669	tg. salida	5.043	-0.5896 %
214.964	tg. entrada	5.041	-0.5896 %
214.964	tg. salida	5.041	-0.5868 %
215.300	tg. entrada	5.039	-0.5868 %
215.300	tg. salida	5.039	-0.5818 %
215.931	tg. entrada	5.035	-0.5818 %
215.931	tg. salida	5.035	-0.5770 %
215.956	tg. entrada	5.035	-0.5770 %
215.956	tg. salida	5.035	-0.5754 %
216.562	tg. entrada	5.032	-0.5754 %
216.562	tg. salida	5.032	-0.5705 %
216.947	tg. entrada	5.030	-0.5705 %
216.947	tg. salida	5.030	-0.5669 %
217.193	tg. entrada	5.028	-0.5669 %
217.193	tg. salida	5.028	-0.5629 %
217.823	tg. entrada	5.025	-0.5629 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
217.823	tg. salida	5.025	-0.5596 %
217.939	tg. entrada	5.024	-0.5596 %
217.939	tg. salida	5.024	-0.5559 %
218.454	tg. entrada	5.021	-0.5559 %
218.454	tg. salida	5.021	-0.5510 %
218.931	tg. entrada	5.019	-0.5510 %
218.931	tg. salida	5.019	-0.5480 %
219.085	tg. entrada	5.018	-0.5480 %
219.085	tg. salida	5.018	-0.5441 %
219.716	tg. entrada	5.014	-0.5441 %
219.716	tg. salida	5.014	-0.5396 %
219.922	tg. entrada	5.013	-0.5396 %
219.922	tg. salida	5.013	-0.5366 %
220.000	Pendiente	5.013	-0.5366 %
220.347	tg. entrada	5.011	-0.5366 %
220.347	tg. salida	5.011	-0.5317 %
220.914	tg. entrada	5.008	-0.5317 %
220.914	tg. salida	5.008	-0.5288 %
220.977	tg. entrada	5.008	-0.5288 %
220.977	tg. salida	5.008	-0.5250 %
221.608	tg. entrada	5.004	-0.5250 %
221.608	tg. salida	5.004	-0.5204 %
221.906	tg. entrada	5.003	-0.5204 %
221.906	tg. salida	5.003	-0.5172 %
222.239	tg. entrada	5.001	-0.5172 %
222.239	tg. salida	5.001	-0.5124 %
222.870	tg. entrada	4.998	-0.5124 %
222.870	tg. salida	4.998	-0.5093 %
222.897	tg. entrada	4.998	-0.5093 %
222.897	tg. salida	4.998	-0.5060 %
223.501	tg. entrada	4.995	-0.5060 %
223.501	tg. salida	4.995	-0.5009 %
223.889	tg. entrada	4.993	-0.5009 %
223.889	tg. salida	4.993	-0.4981 %
224.132	tg. entrada	4.991	-0.4981 %
224.132	tg. salida	4.991	-0.4935 %
224.762	tg. entrada	4.988	-0.4935 %
224.762	tg. salida	4.988	-0.4893 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
224.880	tg. entrada	4.988	-0.4893 %
224.880	tg. salida	4.988	-0.4866 %
225.393	tg. entrada	4.985	-0.4866 %
225.393	tg. salida	4.985	-0.4815 %
225.872	tg. entrada	4.983	-0.4815 %
225.872	tg. salida	4.983	-0.4787 %
226.024	tg. entrada	4.982	-0.4787 %
226.024	tg. salida	4.982	-0.4746 %
226.655	tg. entrada	4.979	-0.4746 %
226.655	tg. salida	4.979	-0.4704 %
226.864	tg. entrada	4.978	-0.4704 %
226.864	tg. salida	4.978	-0.4672 %
227.286	tg. entrada	4.976	-0.4672 %
227.286	tg. salida	4.976	-0.4621 %
227.855	tg. entrada	4.974	-0.4621 %
227.855	tg. salida	4.974	-0.4604 %
227.916	tg. entrada	4.973	-0.4604 %
227.916	tg. salida	4.973	-0.4556 %
228.547	tg. entrada	4.970	-0.4556 %
228.547	tg. salida	4.970	-0.4510 %
228.847	tg. entrada	4.969	-0.4510 %
228.847	tg. salida	4.969	-0.4477 %
229.178	tg. entrada	4.968	-0.4477 %
229.178	tg. salida	4.968	-0.4431 %
229.809	tg. entrada	4.965	-0.4431 %
229.809	tg. salida	4.965	-0.4396 %
229.839	tg. entrada	4.965	-0.4396 %
229.839	tg. salida	4.965	-0.4366 %
230.000	Pendiente	4.964	-0.4366 %
230.440	tg. entrada	4.962	-0.4366 %
230.440	tg. salida	4.962	-0.4316 %
230.830	tg. entrada	4.960	-0.4316 %
230.830	tg. salida	4.960	-0.4284 %
231.071	tg. entrada	4.959	-0.4284 %
231.071	tg. salida	4.959	-0.4241 %
231.701	tg. entrada	4.957	-0.4241 %
231.701	tg. salida	4.957	-0.4203 %
231.822	tg. entrada	4.956	-0.4203 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
231.822	tg. salida	4.956	-0.4171 %
232.332	tg. entrada	4.954	-0.4171 %
232.332	tg. salida	4.954	-0.4125 %
232.814	tg. entrada	4.952	-0.4125 %
232.814	tg. salida	4.952	-0.4084 %
232.963	tg. entrada	4.951	-0.4084 %
232.963	tg. salida	4.951	-0.4052 %
233.594	tg. entrada	4.949	-0.4052 %
233.594	tg. salida	4.949	-0.4010 %
233.805	tg. entrada	4.948	-0.4010 %
233.805	tg. salida	4.948	-0.3980 %
234.225	tg. entrada	4.946	-0.3980 %
234.225	tg. salida	4.946	-0.3928 %
234.797	tg. entrada	4.944	-0.3928 %
234.797	tg. salida	4.944	-0.3896 %
234.855	tg. entrada	4.944	-0.3896 %
234.855	tg. salida	4.944	-0.3862 %
235.486	tg. entrada	4.941	-0.3862 %
235.486	tg. salida	4.941	-0.3817 %
235.789	tg. entrada	4.940	-0.3817 %
235.789	tg. salida	4.940	-0.3784 %
236.117	tg. entrada	4.939	-0.3784 %
236.117	tg. salida	4.939	-0.3736 %
236.748	tg. entrada	4.937	-0.3736 %
236.748	tg. salida	4.937	-0.3714 %
236.780	tg. entrada	4.937	-0.3714 %
236.780	tg. salida	4.937	-0.3671 %
237.379	tg. entrada	4.934	-0.3671 %
237.379	tg. salida	4.934	-0.3622 %
237.772	tg. entrada	4.933	-0.3622 %
237.772	tg. salida	4.933	-0.3589 %
238.009	tg. entrada	4.932	-0.3589 %
238.009	tg. salida	4.932	-0.3548 %
238.640	tg. entrada	4.930	-0.3548 %
238.640	tg. salida	4.930	-0.3508 %
238.763	tg. entrada	4.929	-0.3508 %
238.763	tg. salida	4.929	-0.3479 %
239.271	tg. entrada	4.928	-0.3479 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
239.271	tg. salida	4.928	-0.3428 %
239.755	tg. entrada	4.926	-0.3428 %
239.755	tg. salida	4.926	-0.3398 %
239.902	tg. entrada	4.925	-0.3398 %
239.902	tg. salida	4.925	-0.3358 %
240.000	Pendiente	4.925	-0.3358 %
240.533	tg. entrada	4.923	-0.3358 %
240.533	tg. salida	4.923	-0.3313 %
240.747	tg. entrada	4.923	-0.3313 %
240.747	tg. salida	4.923	-0.3284 %
241.164	tg. entrada	4.921	-0.3284 %
241.164	tg. salida	4.921	-0.3234 %
241.738	tg. entrada	4.919	-0.3234 %
241.738	tg. salida	4.919	-0.3213 %
241.794	tg. entrada	4.919	-0.3213 %
241.794	tg. salida	4.919	-0.3169 %
242.425	tg. entrada	4.917	-0.3169 %
242.425	tg. salida	4.917	-0.3120 %
242.730	tg. entrada	4.916	-0.3120 %
242.730	tg. salida	4.916	-0.3089 %
243.056	tg. entrada	4.915	-0.3089 %
243.056	tg. salida	4.915	-0.3074 %
243.722	tg. entrada	4.913	-0.3074 %
243.722	tg. salida	4.913	-0.3075 %
244.713	tg. entrada	4.910	-0.3075 %
244.713	tg. salida	4.910	-0.3074 %
246.700	tg. entrada	4.904	-0.3074 %
246.700	tg. salida	4.904	-0.3075 %
247.688	tg. entrada	4.901	-0.3075 %
247.688	tg. salida	4.901	-0.3100 %
248.674	tg. entrada	4.898	-0.3100 %
248.674	tg. salida	4.898	-0.3063 %
249.540	tg. entrada	4.895	-0.3063 %
249.540	tg. salida	4.895	-0.3074 %
250.000	Pendiente	4.894	-0.3074 %
251.275	tg. entrada	4.890	-0.3074 %
251.275	tg. salida	4.890	-0.3073 %
253.005	tg. entrada	4.885	-0.3073 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
253.005	tg. salida	4.885	-0.3075 %
254.735	tg. entrada	4.879	-0.3075 %
254.735	tg. salida	4.879	-0.3073 %
255.661	tg. entrada	4.877	-0.3073 %
255.661	tg. salida	4.877	-0.3074 %
256.584	tg. entrada	4.874	-0.3074 %
256.584	tg. salida	4.874	-0.3075 %
257.508	tg. entrada	4.871	-0.3075 %
257.508	tg. salida	4.871	-0.3073 %
258.432	tg. entrada	4.868	-0.3073 %
258.432	tg. salida	4.868	-0.3074 %
260.000	Pendiente	4.863	-0.3074 %
261.202	tg. entrada	4.859	-0.3074 %
261.202	tg. salida	4.859	-0.3074 %
263.165	tg. entrada	4.853	-0.3074 %
263.165	tg. salida	4.853	-0.3075 %
264.147	tg. entrada	4.850	-0.3075 %
264.147	tg. salida	4.850	-0.3074 %
266.110	tg. entrada	4.844	-0.3074 %
266.110	tg. salida	4.844	-0.3074 %
266.986	tg. entrada	4.842	-0.3074 %
266.986	tg. salida	4.842	-0.3073 %
267.863	tg. entrada	4.839	-0.3073 %
267.863	tg. salida	4.839	-0.3074 %
269.619	tg. entrada	4.834	-0.3074 %
269.619	tg. salida	4.834	-0.3073 %
270.000	Pendiente	4.832	-0.3073 %
270.493	tg. entrada	4.831	-0.3073 %
270.493	tg. salida	4.831	-0.3074 %
271.414	tg. entrada	4.828	-0.3074 %
271.414	tg. salida	4.828	-0.3075 %
272.336	tg. entrada	4.825	-0.3075 %
272.336	tg. salida	4.825	-0.3074 %
275.100	tg. entrada	4.817	-0.3074 %
275.100	tg. salida	4.817	-0.3075 %
276.021	tg. entrada	4.814	-0.3075 %
276.021	tg. salida	4.814	-0.3091 %
276.938	tg. entrada	4.811	-0.3091 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
276.938	tg. salida	4.811	-0.3072 %
277.924	tg. entrada	4.808	-0.3072 %
277.924	tg. salida	4.808	-0.3074 %
278.911	tg. entrada	4.805	-0.3074 %
278.911	tg. salida	4.805	-0.3073 %
279.897	tg. entrada	4.802	-0.3073 %
279.897	tg. salida	4.802	-0.3074 %
280.000	Pendiente	4.802	-0.3074 %
289.742	tg. entrada	4.772	-0.3074 %
289.742	tg. salida	4.772	-0.3073 %
290.000	Pendiente	4.771	-0.3073 %
290.746	tg. entrada	4.769	-0.3073 %
290.746	tg. salida	4.769	-0.3074 %
298.622	tg. entrada	4.744	-0.3074 %
298.622	tg. salida	4.744	-0.3073 %
299.623	tg. entrada	4.741	-0.3073 %
299.623	tg. salida	4.741	-0.3074 %
300.000	Pendiente	4.740	-0.3074 %
308.509	tg. entrada	4.714	-0.3074 %
308.509	tg. salida	4.714	-0.3073 %
309.486	tg. entrada	4.711	-0.3073 %
309.486	tg. salida	4.711	-0.3074 %
310.000	Pendiente	4.709	-0.3074 %
317.362	tg. entrada	4.687	-0.3074 %
317.362	tg. salida	4.687	-0.3073 %
318.363	tg. entrada	4.684	-0.3073 %
318.363	tg. salida	4.684	-0.3075 %
319.350	tg. entrada	4.681	-0.3075 %
319.350	tg. salida	4.681	-0.3073 %
320.000	Pendiente	4.679	-0.3073 %
320.336	tg. entrada	4.678	-0.3073 %
320.336	tg. salida	4.678	-0.3074 %
326.242	tg. entrada	4.660	-0.3074 %
326.242	tg. salida	4.660	-0.3073 %
327.240	tg. entrada	4.656	-0.3073 %
327.240	tg. salida	4.656	-0.3075 %
328.226	tg. entrada	4.653	-0.3075 %
328.226	tg. salida	4.653	-0.3073 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
329.213	tg. entrada	4.650	-0.3073 %
329.213	tg. salida	4.650	-0.3074 %
330.000	Pendiente	4.648	-0.3074 %
330.199	tg. entrada	4.647	-0.3074 %
330.199	tg. salida	4.647	-0.3081 %
331.184	tg. entrada	4.644	-0.3081 %
331.184	tg. salida	4.644	-0.3072 %
332.076	tg. entrada	4.642	-0.3072 %
332.076	tg. salida	4.642	-0.3074 %
339.209	tg. entrada	4.620	-0.3074 %
339.209	tg. salida	4.620	-0.3074 %
340.000	Pendiente	4.617	-0.3074 %
341.147	tg. entrada	4.614	-0.3074 %
341.147	tg. salida	4.614	-0.3073 %
342.116	tg. entrada	4.611	-0.3073 %
342.116	tg. salida	4.611	-0.3074 %
343.085	tg. entrada	4.608	-0.3074 %
343.085	tg. salida	4.608	-0.3075 %
344.054	tg. entrada	4.605	-0.3075 %
344.054	tg. salida	4.605	-0.3073 %
345.023	tg. entrada	4.602	-0.3073 %
345.023	tg. salida	4.602	-0.3074 %
348.903	tg. entrada	4.590	-0.3074 %
348.903	tg. salida	4.590	-0.3073 %
349.869	tg. entrada	4.587	-0.3073 %
349.869	tg. salida	4.587	-0.3075 %
350.000	Pendiente	4.586	-0.3075 %
350.838	tg. entrada	4.584	-0.3075 %
350.838	tg. salida	4.584	-0.3073 %
351.807	tg. entrada	4.581	-0.3073 %
351.807	tg. salida	4.581	-0.3074 %
355.686	tg. entrada	4.569	-0.3074 %
355.686	tg. salida	4.569	-0.3073 %
356.652	tg. entrada	4.566	-0.3073 %
356.652	tg. salida	4.566	-0.3074 %
357.621	tg. entrada	4.563	-0.3074 %
357.621	tg. salida	4.563	-0.3075 %
358.590	tg. entrada	4.560	-0.3075 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
358.590	tg. salida	4.560	-0.3073 %
359.559	tg. entrada	4.557	-0.3073 %
359.559	tg. salida	4.557	-0.3074 %
360.000	Pendiente	4.556	-0.3074 %
360.528	tg. entrada	4.554	-0.3074 %
360.528	tg. salida	4.554	-0.3074 %
361.335	tg. entrada	4.552	-0.3074 %
361.335	tg. salida	4.552	-0.3075 %
362.141	tg. entrada	4.549	-0.3075 %
362.141	tg. salida	4.549	-0.3074 %
363.753	tg. entrada	4.544	-0.3074 %
363.753	tg. salida	4.544	-0.3059 %
364.562	tg. entrada	4.542	-0.3059 %
364.562	tg. salida	4.542	-0.3079 %
365.532	tg. entrada	4.539	-0.3079 %
365.532	tg. salida	4.539	-0.3074 %
366.502	tg. entrada	4.536	-0.3074 %
366.502	tg. salida	4.536	-0.3075 %
367.472	tg. entrada	4.533	-0.3075 %
367.472	tg. salida	4.533	-0.3074 %
368.442	tg. entrada	4.530	-0.3074 %
368.442	tg. salida	4.530	-0.3075 %
369.411	tg. entrada	4.527	-0.3075 %
369.411	tg. salida	4.527	-0.3074 %
370.000	Pendiente	4.525	-0.3074 %
371.351	tg. entrada	4.521	-0.3074 %
371.351	tg. salida	4.521	-0.3075 %
372.321	tg. entrada	4.518	-0.3075 %
372.321	tg. salida	4.518	-0.3074 %
374.261	tg. entrada	4.512	-0.3074 %
374.261	tg. salida	4.512	-0.3075 %
375.231	tg. entrada	4.509	-0.3075 %
375.231	tg. salida	4.509	-0.3074 %
377.171	tg. entrada	4.503	-0.3074 %
377.171	tg. salida	4.503	-0.3045 %
378.148	tg. entrada	4.500	-0.3045 %
378.148	tg. salida	4.500	-0.3081 %
379.128	tg. entrada	4.497	-0.3081 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
379.128	tg. salida	4.497	-0.3073 %
380.000	Pendiente	4.494	-0.3073 %
380.108	tg. entrada	4.494	-0.3073 %
380.108	tg. salida	4.494	-0.3074 %
384.024	tg. entrada	4.482	-0.3074 %
384.024	tg. salida	4.482	-0.3073 %
385.010	tg. entrada	4.479	-0.3073 %
385.010	tg. salida	4.479	-0.3074 %
387.955	tg. entrada	4.470	-0.3074 %
387.955	tg. salida	4.470	-0.3073 %
388.932	tg. entrada	4.467	-0.3073 %
388.932	tg. salida	4.467	-0.3074 %
390.000	Pendiente	4.464	-0.3074 %
391.876	tg. entrada	4.458	-0.3074 %
391.876	tg. salida	4.458	-0.3073 %
392.854	tg. entrada	4.455	-0.3073 %
392.854	tg. salida	4.455	-0.3074 %
396.781	tg. entrada	4.443	-0.3074 %
396.781	tg. salida	4.443	-0.3073 %
397.756	tg. entrada	4.440	-0.3073 %
397.756	tg. salida	4.440	-0.3074 %
398.736	tg. entrada	4.437	-0.3074 %
398.736	tg. salida	4.437	-0.3073 %
399.717	tg. entrada	4.434	-0.3073 %
399.717	tg. salida	4.434	-0.3075 %
400.000	Pendiente	4.433	-0.3075 %
400.697	tg. entrada	4.431	-0.3075 %
400.697	tg. salida	4.431	-0.3073 %
401.678	tg. entrada	4.428	-0.3073 %
401.678	tg. salida	4.428	-0.3074 %
403.635	tg. entrada	4.422	-0.3074 %
403.635	tg. salida	4.422	-0.3073 %
404.619	tg. entrada	4.419	-0.3073 %
404.619	tg. salida	4.419	-0.3074 %
407.563	tg. entrada	4.410	-0.3074 %
407.563	tg. salida	4.410	-0.3073 %
408.540	tg. entrada	4.407	-0.3073 %
408.540	tg. salida	4.407	-0.3074 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
410.000	Pendiente	4.402	-0.3074 %
411.493	tg. entrada	4.398	-0.3074 %
411.493	tg. salida	4.398	-0.3074 %
420.000	Pendiente	4.371	-0.3074 %
430.000	Pendiente	4.341	-0.3074 %
430.414	tg. entrada	4.339	-0.3074 %
430.414	tg. salida	4.339	-0.3075 %
431.372	tg. entrada	4.336	-0.3075 %
431.372	tg. salida	4.336	-0.3074 %
433.356	tg. entrada	4.330	-0.3074 %
433.356	tg. salida	4.330	-0.3073 %
434.139	tg. entrada	4.328	-0.3073 %
434.139	tg. salida	4.328	-0.3067 %
434.355	tg. entrada	4.327	-0.3067 %
434.355	tg. salida	4.327	-0.3058 %
434.557	tg. entrada	4.327	-0.3058 %
434.557	tg. salida	4.327	-0.3044 %
434.975	tg. entrada	4.325	-0.3044 %
434.975	tg. salida	4.325	-0.3022 %
435.349	tg. entrada	4.324	-0.3022 %
435.349	tg. salida	4.324	-0.3020 %
435.393	tg. entrada	4.324	-0.3020 %
435.393	tg. salida	4.324	-0.3001 %
435.811	tg. entrada	4.323	-0.3001 %
435.811	tg. salida	4.323	-0.2979 %
436.229	tg. entrada	4.322	-0.2979 %
436.229	tg. salida	4.322	-0.2966 %
436.344	tg. entrada	4.321	-0.2966 %
436.344	tg. salida	4.321	-0.2958 %
436.647	tg. entrada	4.320	-0.2958 %
436.647	tg. salida	4.320	-0.2938 %
437.064	tg. entrada	4.319	-0.2938 %
437.064	tg. salida	4.319	-0.2920 %
437.338	tg. entrada	4.318	-0.2920 %
437.338	tg. salida	4.318	-0.2912 %
437.482	tg. entrada	4.318	-0.2912 %
437.482	tg. salida	4.318	-0.2895 %
437.900	tg. entrada	4.317	-0.2895 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
437.900	tg. salida	4.317	-0.2876 %
438.318	tg. entrada	4.315	-0.2876 %
438.318	tg. salida	4.315	-0.2840 %
438.333	tg. entrada	4.315	-0.2840 %
438.333	tg. salida	4.315	-0.2855 %
438.736	tg. entrada	4.314	-0.2855 %
438.736	tg. salida	4.314	-0.2833 %
439.154	tg. entrada	4.313	-0.2833 %
439.154	tg. salida	4.313	-0.2819 %
439.327	tg. entrada	4.313	-0.2819 %
439.327	tg. salida	4.313	-0.2807 %
439.572	tg. entrada	4.312	-0.2807 %
439.572	tg. salida	4.312	-0.2793 %
439.990	tg. entrada	4.311	-0.2793 %
439.990	tg. salida	4.311	-0.2773 %
440.000	Pendiente	4.311	-0.2773 %
440.322	tg. entrada	4.310	-0.2773 %
440.322	tg. salida	4.310	-0.2764 %
440.408	tg. entrada	4.310	-0.2764 %
440.408	tg. salida	4.310	-0.2749 %
440.826	tg. entrada	4.308	-0.2749 %
440.826	tg. salida	4.308	-0.2730 %
441.243	tg. entrada	4.307	-0.2730 %
441.243	tg. salida	4.307	-0.2714 %
441.316	tg. entrada	4.307	-0.2714 %
441.316	tg. salida	4.307	-0.2705 %
441.661	tg. entrada	4.306	-0.2705 %
441.661	tg. salida	4.306	-0.2690 %
442.079	tg. entrada	4.305	-0.2690 %
442.079	tg. salida	4.305	-0.2668 %
442.311	tg. entrada	4.304	-0.2668 %
442.311	tg. salida	4.304	-0.2663 %
442.497	tg. entrada	4.304	-0.2663 %
442.497	tg. salida	4.304	-0.2647 %
442.915	tg. entrada	4.303	-0.2647 %
442.915	tg. salida	4.303	-0.2623 %
443.305	tg. entrada	4.302	-0.2623 %
443.305	tg. salida	4.302	-0.2611 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
443.333	tg. entrada	4.302	-0.2611 %
443.333	tg. salida	4.302	-0.2603 %
443.751	tg. entrada	4.301	-0.2603 %
443.751	tg. salida	4.301	-0.2584 %
444.169	tg. entrada	4.300	-0.2584 %
444.169	tg. salida	4.300	-0.2570 %
444.300	tg. entrada	4.299	-0.2570 %
444.300	tg. salida	4.299	-0.2556 %
444.587	tg. entrada	4.299	-0.2556 %
444.587	tg. salida	4.299	-0.2544 %
445.005	tg. entrada	4.297	-0.2544 %
445.005	tg. salida	4.297	-0.2522 %
445.294	tg. entrada	4.297	-0.2522 %
445.294	tg. salida	4.297	-0.2514 %
445.423	tg. entrada	4.296	-0.2514 %
445.423	tg. salida	4.296	-0.2498 %
445.840	tg. entrada	4.295	-0.2498 %
445.840	tg. salida	4.295	-0.2479 %
446.258	tg. entrada	4.294	-0.2479 %
446.258	tg. salida	4.294	-0.2452 %
446.289	tg. entrada	4.294	-0.2452 %
446.289	tg. salida	4.294	-0.2458 %
446.676	tg. entrada	4.293	-0.2458 %
446.676	tg. salida	4.293	-0.2436 %
447.094	tg. entrada	4.292	-0.2436 %
447.094	tg. salida	4.292	-0.2425 %
447.283	tg. entrada	4.292	-0.2425 %
447.283	tg. salida	4.292	-0.2410 %
447.512	tg. entrada	4.291	-0.2410 %
447.512	tg. salida	4.291	-0.2395 %
447.930	tg. entrada	4.290	-0.2395 %
447.930	tg. salida	4.290	-0.2374 %
448.278	tg. entrada	4.289	-0.2374 %
448.278	tg. salida	4.289	-0.2374 %
448.348	tg. entrada	4.289	-0.2374 %
448.348	tg. salida	4.289	-0.2352 %
448.766	tg. entrada	4.288	-0.2352 %
448.766	tg. salida	4.288	-0.2333 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
449.184	tg. entrada	4.287	-0.2333 %
449.184	tg. salida	4.287	-0.2321 %
449.272	tg. entrada	4.287	-0.2321 %
449.272	tg. salida	4.287	-0.2309 %
449.602	tg. entrada	4.286	-0.2309 %
449.602	tg. salida	4.286	-0.2290 %
450.000	Pendiente	4.285	-0.2290 %
450.019	tg. entrada	4.285	-0.2290 %
450.019	tg. salida	4.285	-0.2275 %
450.267	tg. entrada	4.285	-0.2275 %
450.267	tg. salida	4.285	-0.2259 %
450.437	tg. entrada	4.284	-0.2259 %
450.437	tg. salida	4.284	-0.2249 %
450.855	tg. entrada	4.283	-0.2249 %
450.855	tg. salida	4.283	-0.2228 %
451.261	tg. entrada	4.283	-0.2228 %
451.261	tg. salida	4.283	-0.2209 %
451.273	tg. entrada	4.283	-0.2209 %
451.273	tg. salida	4.283	-0.2206 %
451.691	tg. entrada	4.282	-0.2206 %
451.691	tg. salida	4.282	-0.2187 %
452.109	tg. entrada	4.281	-0.2187 %
452.109	tg. salida	4.281	-0.2171 %
452.256	tg. entrada	4.280	-0.2171 %
452.256	tg. salida	4.280	-0.2159 %
452.527	tg. entrada	4.280	-0.2159 %
452.527	tg. salida	4.280	-0.2144 %
452.945	tg. entrada	4.279	-0.2144 %
452.945	tg. salida	4.279	-0.2127 %
453.250	tg. entrada	4.278	-0.2127 %
453.250	tg. salida	4.278	-0.2119 %
453.363	tg. entrada	4.278	-0.2119 %
453.363	tg. salida	4.278	-0.2103 %
453.781	tg. entrada	4.277	-0.2103 %
453.781	tg. salida	4.277	-0.2079 %
454.198	tg. entrada	4.276	-0.2079 %
454.198	tg. salida	4.276	-0.2069 %
454.245	tg. entrada	4.276	-0.2069 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
454.245	tg. salida	4.276	-0.2059 %
454.616	tg. entrada	4.275	-0.2059 %
454.616	tg. salida	4.275	-0.2041 %
455.034	tg. entrada	4.275	-0.2041 %
455.034	tg. salida	4.275	-0.2024 %
455.239	tg. entrada	4.274	-0.2024 %
455.239	tg. salida	4.274	-0.2016 %
455.452	tg. entrada	4.274	-0.2016 %
455.452	tg. salida	4.274	-0.1996 %
455.870	tg. entrada	4.273	-0.1996 %
455.870	tg. salida	4.273	-0.1979 %
456.234	tg. entrada	4.272	-0.1979 %
456.234	tg. salida	4.272	-0.1958 %
456.288	tg. entrada	4.272	-0.1958 %
456.288	tg. salida	4.272	-0.1957 %
456.706	tg. entrada	4.271	-0.1957 %
456.706	tg. salida	4.271	-0.1933 %
457.124	tg. entrada	4.270	-0.1933 %
457.124	tg. salida	4.270	-0.1932 %
457.228	tg. entrada	4.270	-0.1932 %
457.228	tg. salida	4.270	-0.1912 %
457.542	tg. entrada	4.270	-0.1912 %
457.542	tg. salida	4.270	-0.1893 %
457.960	tg. entrada	4.269	-0.1893 %
457.960	tg. salida	4.269	-0.1877 %
458.223	tg. entrada	4.268	-0.1877 %
458.223	tg. salida	4.268	-0.1869 %
458.377	tg. entrada	4.268	-0.1869 %
458.377	tg. salida	4.268	-0.1850 %
458.795	tg. entrada	4.267	-0.1850 %
458.795	tg. salida	4.267	-0.1831 %
459.213	tg. entrada	4.267	-0.1831 %
459.213	tg. salida	4.267	-0.1735 %
459.217	tg. entrada	4.267	-0.1735 %
459.217	tg. salida	4.267	-0.1812 %
459.631	tg. entrada	4.266	-0.1812 %
459.631	tg. salida	4.266	-0.1788 %
460.000	Pendiente	4.265	-0.1788 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
460.049	tg. entrada	4.265	-0.1788 %
460.049	tg. salida	4.265	-0.1776 %
460.212	tg. entrada	4.265	-0.1776 %
460.212	tg. salida	4.265	-0.1763 %
460.467	tg. entrada	4.264	-0.1763 %
460.467	tg. salida	4.264	-0.1747 %
460.885	tg. entrada	4.264	-0.1747 %
460.885	tg. salida	4.264	-0.1730 %
461.206	tg. entrada	4.263	-0.1730 %
461.206	tg. salida	4.263	-0.1710 %
461.303	tg. entrada	4.263	-0.1710 %
461.303	tg. salida	4.263	-0.1706 %
461.721	tg. entrada	4.262	-0.1706 %
461.721	tg. salida	4.262	-0.1685 %
462.139	tg. entrada	4.261	-0.1685 %
462.139	tg. salida	4.261	-0.1672 %
462.201	tg. entrada	4.261	-0.1672 %
462.201	tg. salida	4.261	-0.1661 %
462.556	tg. entrada	4.261	-0.1661 %
462.556	tg. salida	4.261	-0.1644 %
462.974	tg. entrada	4.260	-0.1644 %
462.974	tg. salida	4.260	-0.1625 %
463.195	tg. entrada	4.260	-0.1625 %
463.195	tg. salida	4.260	-0.1619 %
463.392	tg. entrada	4.259	-0.1619 %
463.392	tg. salida	4.259	-0.1601 %
463.810	tg. entrada	4.259	-0.1601 %
463.810	tg. salida	4.259	-0.1578 %
464.190	tg. entrada	4.258	-0.1578 %
464.190	tg. salida	4.258	-0.1592 %
464.228	tg. entrada	4.258	-0.1592 %
464.228	tg. salida	4.258	-0.1558 %
464.646	tg. entrada	4.257	-0.1558 %
464.646	tg. salida	4.257	-0.1539 %
465.064	tg. entrada	4.257	-0.1539 %
465.064	tg. salida	4.257	-0.1529 %
465.184	tg. entrada	4.257	-0.1529 %
465.184	tg. salida	4.257	-0.1512 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
465.482	tg. entrada	4.256	-0.1512 %
465.482	tg. salida	4.256	-0.1496 %
465.900	tg. entrada	4.255	-0.1496 %
465.900	tg. salida	4.255	-0.1480 %
466.179	tg. entrada	4.255	-0.1480 %
466.179	tg. salida	4.255	-0.1469 %
466.318	tg. entrada	4.255	-0.1469 %
466.318	tg. salida	4.255	-0.1455 %
466.736	tg. entrada	4.254	-0.1455 %
466.736	tg. salida	4.254	-0.1433 %
467.153	tg. entrada	4.254	-0.1433 %
467.153	tg. salida	4.254	-0.1412 %
467.173	tg. entrada	4.254	-0.1412 %
467.173	tg. salida	4.254	-0.1414 %
467.571	tg. entrada	4.253	-0.1414 %
467.571	tg. salida	4.253	-0.1390 %
467.989	tg. entrada	4.252	-0.1390 %
467.989	tg. salida	4.252	-0.1378 %
468.168	tg. entrada	4.252	-0.1378 %
468.168	tg. salida	4.252	-0.1366 %
468.407	tg. entrada	4.252	-0.1366 %
468.407	tg. salida	4.252	-0.1352 %
468.825	tg. entrada	4.251	-0.1352 %
468.825	tg. salida	4.251	-0.1329 %
469.162	tg. entrada	4.251	-0.1329 %
469.162	tg. salida	4.251	-0.1326 %
469.243	tg. entrada	4.251	-0.1326 %
469.243	tg. salida	4.251	-0.1309 %
469.661	tg. entrada	4.250	-0.1309 %
469.661	tg. salida	4.250	-0.1287 %
470.000	Pendiente	4.250	-0.1287 %
470.079	tg. entrada	4.250	-0.1287 %
470.079	tg. salida	4.250	-0.1269 %
470.157	tg. entrada	4.250	-0.1269 %
470.157	tg. salida	4.250	-0.1265 %
470.497	tg. entrada	4.249	-0.1265 %
470.497	tg. salida	4.249	-0.1244 %
470.915	tg. entrada	4.249	-0.1244 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
470.915	tg. salida	4.249	-0.1229 %
471.151	tg. entrada	4.248	-0.1229 %
471.151	tg. salida	4.248	-0.1220 %
471.332	tg. entrada	4.248	-0.1220 %
471.332	tg. salida	4.248	-0.1206 %
471.750	tg. entrada	4.248	-0.1206 %
471.750	tg. salida	4.248	-0.1181 %
472.146	tg. entrada	4.247	-0.1181 %
472.146	tg. salida	4.247	-0.1199 %
472.168	tg. entrada	4.247	-0.1199 %
472.168	tg. salida	4.247	-0.1163 %
472.586	tg. entrada	4.247	-0.1163 %
472.586	tg. salida	4.247	-0.1139 %
473.004	tg. entrada	4.246	-0.1139 %
473.004	tg. salida	4.246	-0.1131 %
473.140	tg. entrada	4.246	-0.1131 %
473.140	tg. salida	4.246	-0.1118 %
473.422	tg. entrada	4.246	-0.1118 %
473.422	tg. salida	4.246	-0.1098 %
473.840	tg. entrada	4.245	-0.1098 %
473.840	tg. salida	4.245	-0.1082 %
474.135	tg. entrada	4.245	-0.1082 %
474.135	tg. salida	4.245	-0.1065 %
474.258	tg. entrada	4.245	-0.1065 %
474.258	tg. salida	4.245	-0.1060 %
474.676	tg. entrada	4.244	-0.1060 %
474.676	tg. salida	4.244	-0.1036 %
475.094	tg. entrada	4.244	-0.1036 %
475.094	tg. salida	4.244	-0.1010 %
475.129	tg. entrada	4.244	-0.1010 %
475.129	tg. salida	4.244	-0.1015 %
475.511	tg. entrada	4.244	-0.1015 %
475.511	tg. salida	4.244	-0.0995 %
475.929	tg. entrada	4.243	-0.0995 %
475.929	tg. salida	4.243	-0.0978 %
476.124	tg. entrada	4.243	-0.0978 %
476.124	tg. salida	4.243	-0.0971 %
476.347	tg. entrada	4.243	-0.0971 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
476.347	tg. salida	4.243	-0.0955 %
476.765	tg. entrada	4.242	-0.0955 %
476.765	tg. salida	4.242	-0.0940 %
477.118	tg. entrada	4.242	-0.0940 %
477.118	tg. salida	4.242	-0.0943 %
478.113	tg. entrada	4.241	-0.0943 %
478.113	tg. salida	4.241	-0.0942 %
479.107	tg. entrada	4.240	-0.0942 %
479.107	tg. salida	4.240	-0.0943 %
480.000	Pendiente	4.239	-0.0943 %
480.102	tg. entrada	4.239	-0.0943 %
480.102	tg. salida	4.239	-0.0942 %
481.096	tg. entrada	4.238	-0.0942 %
481.096	tg. salida	4.238	-0.0943 %
482.091	tg. entrada	4.237	-0.0943 %
482.091	tg. salida	4.237	-0.0942 %
483.085	tg. entrada	4.236	-0.0942 %
483.085	tg. salida	4.236	-0.0943 %
484.080	tg. entrada	4.235	-0.0943 %
484.080	tg. salida	4.235	-0.0942 %
485.074	tg. entrada	4.234	-0.0942 %
485.074	tg. salida	4.234	-0.0943 %
486.069	tg. entrada	4.234	-0.0943 %
486.069	tg. salida	4.234	-0.0943 %
486.756	tg. entrada	4.233	-0.0943 %
486.756	tg. salida	4.233	-0.1094 %
487.063	tg. entrada	4.233	-0.1094 %
487.063	tg. salida	4.233	-0.1722 %
488.007	tg. entrada	4.231	-0.1722 %
488.007	tg. salida	4.231	-0.2222 %
488.058	tg. entrada	4.231	-0.2222 %
488.058	tg. salida	4.231	-0.2741 %
489.052	tg. entrada	4.228	-0.2741 %
489.052	tg. salida	4.228	-0.3342 %
489.259	tg. entrada	4.227	-0.3342 %
489.259	tg. salida	4.227	-0.3840 %
490.000	Pendiente	4.225	-0.3840 %
490.047	tg. entrada	4.224	-0.3840 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
490.047	tg. salida	4.224	-0.4464 %
490.510	tg. entrada	4.222	-0.4464 %
490.510	tg. salida	4.222	-0.4962 %
491.041	tg. entrada	4.220	-0.4962 %
491.041	tg. salida	4.220	-0.5588 %
491.761	tg. entrada	4.216	-0.5588 %
491.761	tg. salida	4.216	-0.6087 %
492.036	tg. entrada	4.214	-0.6087 %
492.036	tg. salida	4.214	-0.6711 %
493.013	tg. entrada	4.207	-0.6711 %
493.013	tg. salida	4.207	-0.7242 %
493.030	tg. entrada	4.207	-0.7242 %
493.030	tg. salida	4.207	-0.7713 %
494.025	tg. entrada	4.200	-0.7713 %
494.025	tg. salida	4.200	-0.8332 %
494.264	tg. entrada	4.198	-0.8332 %
494.264	tg. salida	4.198	-0.8717 %
494.797	tg. entrada	4.193	-0.8717 %
494.797	Punto bajo	4.193	0.0000 %
494.797	tg. salida	4.193	11.2173 %
495.019	tg. entrada	4.218	11.2173 %
495.019	tg. salida	4.218	11.2057 %
495.065	tg. entrada	4.223	11.2057 %
495.065	Punto alto	4.223	0.0000 %
495.065	tg. salida	4.223	-0.4798 %
495.515	tg. entrada	4.221	-0.4798 %
495.515	tg. salida	4.221	-0.5055 %
496.010	tg. entrada	4.218	-0.5055 %
496.010	tg. salida	4.218	-0.5022 %
497.005	tg. entrada	4.213	-0.5022 %
497.005	tg. salida	4.213	-0.5024 %
497.422	tg. entrada	4.211	-0.5024 %
497.422	tg. salida	4.211	-0.3865 %
498.000	tg. entrada	4.209	-0.3865 %
498.000	tg. salida	4.209	-0.0720 %
498.995	tg. entrada	4.208	-0.0720 %
498.995	Punto bajo	4.208	0.0000 %
498.995	tg. salida	4.208	0.1645 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
499.182	tg. entrada	4.209	0.1645 %
499.182	tg. salida	4.209	0.3634 %
499.990	tg. entrada	4.212	0.3634 %
499.990	tg. salida	4.212	0.5397 %
500.000	Rampa	4.212	0.5397 %
500.061	tg. entrada	4.212	0.5397 %
500.061	tg. salida	4.212	0.1551 %
500.941	tg. entrada	4.213	0.1551 %
500.941	tg. salida	4.213	0.3398 %
500.985	tg. entrada	4.213	0.3398 %
500.985	tg. salida	4.213	0.5473 %
501.980	tg. entrada	4.219	0.5473 %
501.980	tg. salida	4.219	0.8908 %
502.701	tg. entrada	4.225	0.8908 %
502.701	tg. salida	4.225	1.0352 %
502.955	tg. entrada	4.228	1.0352 %
502.955	tg. salida	4.228	1.0293 %
502.974	tg. entrada	4.228	1.0293 %
502.974	tg. salida	4.228	0.8282 %
503.969	tg. entrada	4.236	0.8282 %
503.969	tg. salida	4.236	0.5483 %
504.375	tg. entrada	4.239	0.5483 %
504.375	tg. salida	4.239	0.3493 %
504.964	tg. entrada	4.241	0.3493 %
504.964	tg. salida	4.241	0.2119 %
505.061	tg. entrada	4.241	0.2119 %
505.061	Punto alto	4.241	0.0000 %
505.061	tg. salida	4.241	-0.1831 %
505.795	tg. entrada	4.240	-0.1831 %
505.795	tg. salida	4.240	-0.3625 %
505.959	tg. entrada	4.239	-0.3625 %
505.959	tg. salida	4.239	-0.5944 %
506.954	tg. entrada	4.233	-0.5944 %
506.954	tg. salida	4.233	-0.8454 %
507.215	tg. entrada	4.231	-0.8454 %
507.215	tg. salida	4.231	-0.8977 %
507.949	tg. entrada	4.224	-0.8977 %
507.949	tg. salida	4.224	-0.8977 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
508.944	tg. entrada	4.215	-0.8977 %
508.944	tg. salida	4.215	-0.8978 %
509.939	tg. entrada	4.206	-0.8978 %
509.939	tg. salida	4.206	-0.8979 %
510.000	Pendiente	4.206	-0.8979 %
510.061	tg. entrada	4.205	-0.8979 %
510.061	tg. salida	4.205	-0.6404 %
510.934	tg. entrada	4.200	-0.6404 %
510.934	tg. salida	4.200	-0.6403 %
511.929	tg. entrada	4.193	-0.6403 %
511.929	tg. salida	4.193	-0.6404 %
514.913	tg. entrada	4.174	-0.6404 %
514.913	tg. salida	4.174	-0.6402 %
515.061	tg. entrada	4.173	-0.6402 %
515.061	tg. salida	4.173	-0.3803 %
515.908	tg. entrada	4.170	-0.3803 %
515.908	tg. salida	4.170	-0.3803 %
519.888	tg. entrada	4.155	-0.3803 %
519.888	tg. salida	4.155	-0.3804 %
520.000	Pendiente	4.154	-0.3804 %
520.061	tg. entrada	4.154	-0.3804 %
520.061	tg. salida	4.154	-0.5624 %
520.883	tg. entrada	4.150	-0.5624 %
520.883	tg. salida	4.150	-0.5623 %
521.877	tg. entrada	4.144	-0.5623 %
521.877	tg. salida	4.144	-0.5624 %
524.862	tg. entrada	4.127	-0.5624 %
524.862	tg. salida	4.127	-0.5621 %
525.061	tg. entrada	4.126	-0.5621 %
525.061	tg. salida	4.126	-0.5929 %
525.857	tg. entrada	4.121	-0.5929 %
525.857	tg. salida	4.121	-0.5927 %
529.837	tg. entrada	4.098	-0.5927 %
529.837	tg. salida	4.098	-0.5931 %
530.000	Pendiente	4.097	-0.5931 %
530.061	tg. entrada	4.096	-0.5931 %
530.061	tg. salida	4.096	-0.4960 %
530.832	tg. entrada	4.093	-0.4960 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
530.832	tg. salida	4.093	-0.4962 %
531.826	tg. entrada	4.088	-0.4962 %
531.826	tg. salida	4.088	-0.4961 %
534.811	tg. entrada	4.073	-0.4961 %
534.811	tg. salida	4.073	-0.4967 %
535.061	tg. entrada	4.072	-0.4967 %
535.061	tg. salida	4.072	-0.3708 %
535.806	tg. entrada	4.069	-0.3708 %
535.806	tg. salida	4.069	-0.3710 %
536.801	tg. entrada	4.065	-0.3710 %
536.801	tg. salida	4.065	-0.3709 %
539.785	tg. entrada	4.054	-0.3709 %
539.785	tg. salida	4.054	-0.3713 %
540.000	Pendiente	4.053	-0.3713 %
540.061	tg. entrada	4.053	-0.3713 %
540.061	tg. salida	4.053	-0.7894 %
540.781	tg. entrada	4.047	-0.7894 %
540.781	tg. salida	4.047	-0.7895 %
543.765	tg. entrada	4.024	-0.7895 %
543.765	tg. salida	4.024	-0.7896 %
544.760	tg. entrada	4.016	-0.7896 %
544.760	tg. salida	4.016	-0.7893 %
545.061	tg. entrada	4.014	-0.7893 %
545.061	tg. salida	4.014	-0.9524 %
545.755	tg. entrada	4.007	-0.9524 %
545.755	tg. salida	4.007	-0.9523 %
546.750	tg. entrada	3.998	-0.9523 %
546.750	tg. salida	3.998	-0.9524 %
549.735	tg. entrada	3.969	-0.9524 %
549.735	tg. salida	3.969	-0.9522 %
550.000	Pendiente	3.967	-0.9522 %
550.061	tg. entrada	3.966	-0.9522 %
550.061	tg. salida	3.966	-0.5623 %
550.730	tg. entrada	3.962	-0.5623 %
550.730	tg. salida	3.962	-0.5624 %
551.724	tg. entrada	3.957	-0.5624 %
551.724	tg. salida	3.957	-0.5623 %
552.719	tg. entrada	3.951	-0.5623 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
552.719	tg. salida	3.951	-0.5624 %
554.709	tg. entrada	3.940	-0.5624 %
554.709	tg. salida	3.940	-0.5623 %
555.061	tg. entrada	3.938	-0.5623 %
555.061	tg. salida	3.938	-0.6924 %
555.704	tg. entrada	3.933	-0.6924 %
555.704	tg. salida	3.933	-0.6923 %
559.684	tg. entrada	3.906	-0.6923 %
559.684	tg. salida	3.906	-0.6924 %
560.000	Pendiente	3.904	-0.6924 %
560.061	tg. entrada	3.903	-0.6924 %
560.061	tg. salida	3.903	-0.6144 %
560.679	tg. entrada	3.900	-0.6144 %
560.679	tg. salida	3.900	-0.6143 %
564.658	tg. entrada	3.875	-0.6143 %
564.658	tg. salida	3.875	-0.6144 %
565.061	tg. entrada	3.873	-0.6144 %
565.061	tg. salida	3.873	-0.5624 %
565.653	tg. entrada	3.869	-0.5624 %
565.653	tg. salida	3.869	-0.5623 %
566.648	tg. entrada	3.864	-0.5623 %
566.648	tg. salida	3.864	-0.5624 %
568.632	tg. entrada	3.853	-0.5624 %
568.632	tg. salida	3.853	-0.5623 %
569.633	tg. entrada	3.847	-0.5623 %
569.633	tg. salida	3.847	-0.5624 %
570.000	Pendiente	3.845	-0.5624 %
570.061	tg. entrada	3.844	-0.5624 %
570.061	tg. salida	3.844	-0.7704 %
570.627	tg. entrada	3.840	-0.7704 %
570.627	tg. salida	3.840	-0.7703 %
574.607	tg. entrada	3.809	-0.7703 %
574.607	tg. salida	3.809	-0.7703 %
575.061	tg. entrada	3.806	-0.7703 %
575.061	tg. salida	3.806	-0.3543 %
575.602	tg. entrada	3.804	-0.3543 %
575.602	tg. salida	3.804	-0.3544 %
576.597	tg. entrada	3.801	-0.3544 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
576.597	tg. salida	3.801	-0.3543 %
579.582	tg. entrada	3.790	-0.3543 %
579.582	tg. salida	3.790	-0.3545 %
580.000	Pendiente	3.788	-0.3545 %
580.061	tg. entrada	3.788	-0.3545 %
580.061	tg. salida	3.788	-0.7184 %
580.576	tg. entrada	3.785	-0.7184 %
580.576	tg. salida	3.785	-0.7183 %
581.571	tg. entrada	3.777	-0.7183 %
581.571	tg. salida	3.777	-0.7184 %
582.566	tg. entrada	3.770	-0.7184 %
582.566	tg. salida	3.770	-0.7185 %
582.962	tg. entrada	3.767	-0.7185 %
582.962	tg. salida	3.767	-0.7131 %
583.482	tg. entrada	3.764	-0.7131 %
583.482	tg. salida	3.764	-0.7072 %
583.561	tg. entrada	3.763	-0.7072 %
583.561	tg. salida	3.763	-0.7019 %
584.002	tg. entrada	3.760	-0.7019 %
584.002	tg. salida	3.760	-0.6925 %
584.522	tg. entrada	3.756	-0.6925 %
584.522	tg. salida	3.756	-0.6866 %
584.556	tg. entrada	3.756	-0.6866 %
584.556	tg. salida	3.756	-0.6816 %
585.042	tg. entrada	3.753	-0.6816 %
585.042	tg. salida	3.753	-0.6729 %
585.061	tg. entrada	3.753	-0.6729 %
585.061	tg. salida	3.753	-0.3074 %
585.551	tg. entrada	3.751	-0.3074 %
585.551	tg. salida	3.751	-0.3015 %
585.563	tg. entrada	3.751	-0.3015 %
585.563	tg. salida	3.751	-0.2972 %
586.083	tg. entrada	3.750	-0.2972 %
586.083	tg. salida	3.750	-0.2872 %
586.546	tg. entrada	3.748	-0.2872 %
586.546	tg. salida	3.748	-0.2824 %
586.603	tg. entrada	3.748	-0.2824 %
586.603	tg. salida	3.748	-0.2763 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
587.123	tg. entrada	3.747	-0.2763 %
587.123	tg. salida	3.747	-0.2671 %
587.541	tg. entrada	3.746	-0.2671 %
587.541	tg. salida	3.746	-0.2607 %
587.643	tg. entrada	3.745	-0.2607 %
587.643	tg. salida	3.745	-0.2557 %
588.163	tg. entrada	3.744	-0.2557 %
588.163	tg. salida	3.744	-0.2465 %
588.536	tg. entrada	3.743	-0.2465 %
588.536	tg. salida	3.743	-0.2415 %
588.683	tg. entrada	3.743	-0.2415 %
588.683	tg. salida	3.743	-0.2345 %
589.204	tg. entrada	3.742	-0.2345 %
589.204	tg. salida	3.742	-0.2263 %
589.531	tg. entrada	3.741	-0.2263 %
589.531	tg. salida	3.741	-0.2210 %
589.724	tg. entrada	3.740	-0.2210 %
589.724	tg. salida	3.740	-0.2159 %
590.000	Pendiente	3.740	-0.2159 %
590.061	tg. entrada	3.740	-0.2159 %
590.061	tg. salida	3.740	-0.4702 %
590.244	tg. entrada	3.739	-0.4702 %
590.244	tg. salida	3.739	-0.4660 %
590.525	tg. entrada	3.737	-0.4660 %
590.525	tg. salida	3.737	-0.4606 %
590.764	tg. entrada	3.736	-0.4606 %
590.764	tg. salida	3.736	-0.4531 %
591.284	tg. entrada	3.734	-0.4531 %
591.284	tg. salida	3.734	-0.4455 %
591.520	tg. entrada	3.733	-0.4455 %
591.520	tg. salida	3.733	-0.4401 %
591.804	tg. entrada	3.732	-0.4401 %
591.804	tg. salida	3.732	-0.4324 %
592.324	tg. entrada	3.729	-0.4324 %
592.324	tg. salida	3.729	-0.4252 %
592.515	tg. entrada	3.729	-0.4252 %
592.515	tg. salida	3.729	-0.4199 %
592.845	tg. entrada	3.727	-0.4199 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
592.845	tg. salida	3.727	-0.4116 %
593.365	tg. entrada	3.725	-0.4116 %
593.365	tg. salida	3.725	-0.4045 %
593.510	tg. entrada	3.725	-0.4045 %
593.510	tg. salida	3.725	-0.3997 %
593.885	tg. entrada	3.723	-0.3997 %
593.885	tg. salida	3.723	-0.3907 %
594.405	tg. entrada	3.721	-0.3907 %
594.405	tg. salida	3.721	-0.3842 %
594.505	tg. entrada	3.721	-0.3842 %
594.505	tg. salida	3.721	-0.3794 %
594.925	tg. entrada	3.719	-0.3794 %
594.925	tg. salida	3.719	-0.3737 %
595.061	tg. entrada	3.719	-0.3737 %
595.061	tg. salida	3.719	-0.3946 %
595.445	tg. entrada	3.717	-0.3946 %
595.445	tg. salida	3.717	-0.3904 %
595.500	tg. entrada	3.717	-0.3904 %
595.500	tg. salida	3.717	-0.3847 %
595.966	tg. entrada	3.715	-0.3847 %
595.966	tg. salida	3.715	-0.3753 %
596.486	tg. entrada	3.713	-0.3753 %
596.486	tg. salida	3.713	-0.3603 %
596.495	tg. entrada	3.713	-0.3603 %
596.495	tg. salida	3.713	-0.3646 %
597.006	tg. entrada	3.711	-0.3646 %
597.006	tg. salida	3.711	-0.3596 %
597.490	tg. entrada	3.709	-0.3596 %
597.490	tg. salida	3.709	-0.3594 %
600.000	Pendiente	3.700	-0.3594 %
600.062	tg. entrada	3.700	-0.3594 %
600.062	tg. salida	3.700	-0.3075 %
600.474	tg. entrada	3.699	-0.3075 %
600.474	tg. salida	3.699	-0.3075 %
602.464	tg. entrada	3.693	-0.3075 %
602.464	tg. salida	3.693	-0.3074 %
603.459	tg. entrada	3.690	-0.3074 %
603.459	tg. salida	3.690	-0.3075 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
604.454	tg. entrada	3.687	-0.3075 %
604.454	tg. salida	3.687	-0.3075 %
605.061	tg. entrada	3.685	-0.3075 %
605.061	tg. salida	3.685	-0.2813 %
605.449	tg. entrada	3.684	-0.2813 %
605.449	tg. salida	3.684	-0.2815 %
606.444	tg. entrada	3.681	-0.2815 %
606.444	tg. salida	3.681	-0.2814 %
608.434	tg. entrada	3.675	-0.2814 %
608.434	tg. salida	3.675	-0.2815 %
609.429	tg. entrada	3.673	-0.2815 %
609.429	tg. salida	3.673	-0.2814 %
610.000	Pendiente	3.671	-0.2814 %
610.061	tg. entrada	3.671	-0.2814 %
610.061	tg. salida	3.671	-0.2815 %
610.423	tg. entrada	3.670	-0.2815 %
610.423	tg. salida	3.670	-0.2814 %
612.413	tg. entrada	3.664	-0.2814 %
612.413	tg. salida	3.664	-0.2815 %
613.219	tg. entrada	3.662	-0.2815 %
613.219	tg. salida	3.662	-0.2770 %
613.408	tg. entrada	3.661	-0.2770 %
613.408	tg. salida	3.661	-0.2482 %
614.357	tg. entrada	3.659	-0.2482 %
614.357	tg. salida	3.659	-0.2239 %
614.403	tg. entrada	3.659	-0.2239 %
614.403	tg. salida	3.659	-0.2059 %
615.061	tg. entrada	3.657	-0.2059 %
615.061	tg. salida	3.657	-0.3888 %
615.398	tg. entrada	3.656	-0.3888 %
615.398	tg. salida	3.656	-0.3783 %
615.494	tg. entrada	3.656	-0.3783 %
615.494	tg. salida	3.656	-0.3533 %
616.393	tg. entrada	3.653	-0.3533 %
616.393	tg. salida	3.653	-0.3248 %
616.631	tg. entrada	3.652	-0.3248 %
616.631	tg. salida	3.652	-0.2999 %
617.388	tg. entrada	3.650	-0.2999 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
617.388	tg. salida	3.650	-0.2716 %
617.768	tg. entrada	3.649	-0.2716 %
617.768	tg. salida	3.649	-0.2467 %
618.383	tg. entrada	3.647	-0.2467 %
618.383	tg. salida	3.647	-0.2181 %
618.906	tg. entrada	3.646	-0.2181 %
618.906	tg. salida	3.646	-0.1933 %
619.377	tg. entrada	3.645	-0.1933 %
619.377	tg. salida	3.645	-0.1650 %
620.000	Pendiente	3.644	-0.1650 %
620.043	tg. entrada	3.644	-0.1650 %
620.043	tg. salida	3.644	-0.1462 %
620.061	tg. entrada	3.644	-0.1462 %
620.061	Punto bajo	3.644	0.0000 %
620.061	tg. salida	3.644	0.3804 %
620.372	tg. entrada	3.645	0.3804 %
620.372	tg. salida	3.645	0.4084 %
621.180	tg. entrada	3.648	0.4084 %
621.180	tg. salida	3.648	0.4336 %
621.367	tg. entrada	3.649	0.4336 %
621.367	tg. salida	3.649	0.4617 %
622.318	tg. entrada	3.654	0.4617 %
622.318	tg. salida	3.654	0.4861 %
622.362	tg. entrada	3.654	0.4861 %
622.362	tg. salida	3.654	0.5125 %
623.357	tg. entrada	3.659	0.5125 %
623.357	tg. salida	3.659	0.5402 %
623.455	tg. entrada	3.659	0.5402 %
623.455	tg. salida	3.659	0.5648 %
624.352	tg. entrada	3.664	0.5648 %
624.352	tg. salida	3.664	0.5930 %
624.592	tg. entrada	3.666	0.5930 %
624.592	tg. salida	3.666	0.6109 %
625.061	tg. entrada	3.669	0.6109 %
625.061	tg. salida	3.669	0.5259 %
625.347	tg. entrada	3.670	0.5259 %
625.347	tg. salida	3.670	0.5425 %
625.729	tg. entrada	3.672	0.5425 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
625.729	tg. salida	3.672	0.5673 %
626.342	tg. entrada	3.676	0.5673 %
626.342	tg. salida	3.676	0.5959 %
626.867	tg. entrada	3.679	0.5959 %
626.867	tg. salida	3.679	0.6089 %
627.337	tg. entrada	3.682	0.6089 %
627.337	tg. salida	3.682	0.6082 %
627.431	tg. entrada	3.682	0.6082 %
627.431	tg. salida	3.682	0.5909 %
628.332	tg. entrada	3.688	0.5909 %
628.332	tg. salida	3.688	0.5690 %
628.540	tg. entrada	3.689	0.5690 %
628.540	tg. salida	3.689	0.5488 %
629.326	tg. entrada	3.693	0.5488 %
629.326	tg. salida	3.693	0.5268 %
629.648	tg. entrada	3.695	0.5268 %
629.648	tg. salida	3.695	0.5119 %
630.000	Rampa	3.697	0.5119 %
630.061	tg. entrada	3.697	0.5119 %
630.061	tg. salida	3.697	0.2905 %
630.321	tg. entrada	3.698	0.2905 %
630.321	tg. salida	3.698	0.2767 %
630.757	tg. entrada	3.699	0.2767 %
630.757	tg. salida	3.699	0.2567 %
631.316	tg. entrada	3.700	0.2567 %
631.316	tg. salida	3.700	0.2345 %
631.865	tg. entrada	3.702	0.2345 %
631.865	tg. salida	3.702	0.2145 %
632.311	tg. entrada	3.703	0.2145 %
632.311	tg. salida	3.703	0.1925 %
632.974	tg. entrada	3.704	0.1925 %
632.974	tg. salida	3.704	0.1726 %
633.306	tg. entrada	3.704	0.1726 %
633.306	tg. salida	3.704	0.1504 %
634.083	tg. entrada	3.706	0.1504 %
634.083	tg. salida	3.706	0.1301 %
634.301	tg. entrada	3.706	0.1301 %
634.301	tg. salida	3.706	0.1110 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
635.061	tg. entrada	3.707	0.1110 %
635.061	Punto alto	3.707	0.0000 %
635.061	tg. salida	3.707	-0.8152 %
635.191	tg. entrada	3.706	-0.8152 %
635.191	tg. salida	3.706	-0.8210 %
635.296	tg. entrada	3.705	-0.8210 %
635.296	tg. salida	3.705	-0.8423 %
636.291	tg. entrada	3.696	-0.8423 %
636.291	tg. salida	3.696	-0.8604 %
636.300	tg. entrada	3.696	-0.8604 %
636.300	tg. salida	3.696	-0.8946 %
637.274	tg. entrada	3.688	-0.8946 %
637.274	tg. salida	3.688	-0.9014 %
637.339	tg. entrada	3.687	-0.9014 %
637.339	Punto bajo	3.687	0.0000 %
637.339	tg. salida	3.687	0.0052 %
637.397	tg. entrada	3.687	0.0052 %
637.397	Punto alto	3.687	0.0000 %
637.397	tg. salida	3.687	-0.0026 %
637.739	tg. entrada	3.687	-0.0026 %
637.739	tg. salida	3.687	-0.0202 %
638.229	tg. entrada	3.687	-0.0202 %
638.229	tg. salida	3.687	-0.0369 %
638.505	tg. entrada	3.687	-0.0369 %
638.505	tg. salida	3.687	-0.0562 %
639.183	tg. entrada	3.687	-0.0562 %
639.183	tg. salida	3.687	-0.0782 %
639.614	tg. entrada	3.686	-0.0782 %
639.614	tg. salida	3.686	-0.0973 %
640.000	Pendiente	3.686	-0.0973 %
640.138	tg. entrada	3.686	-0.0973 %
640.138	tg. salida	3.686	-0.1196 %
640.723	tg. entrada	3.685	-0.1196 %
640.723	tg. salida	3.685	-0.1384 %
641.093	tg. entrada	3.684	-0.1384 %
641.093	tg. salida	3.684	-0.1608 %
641.831	tg. entrada	3.683	-0.1608 %
641.831	tg. salida	3.683	-0.1801 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
642.047	tg. entrada	3.683	-0.1801 %
642.047	tg. salida	3.683	-0.2020 %
642.940	tg. entrada	3.681	-0.2020 %
642.940	tg. salida	3.681	-0.2208 %
643.002	tg. entrada	3.681	-0.2208 %
643.002	tg. salida	3.681	-0.2199 %
644.911	tg. entrada	3.677	-0.2199 %
644.911	tg. salida	3.677	-0.2200 %
645.866	tg. entrada	3.675	-0.2200 %
645.866	tg. salida	3.675	-0.2199 %
647.775	tg. entrada	3.670	-0.2199 %
647.775	tg. salida	3.670	-0.2196 %
648.730	tg. entrada	3.668	-0.2196 %
648.730	tg. salida	3.668	-0.2201 %
649.592	tg. entrada	3.666	-0.2201 %
649.592	tg. salida	3.666	-0.2199 %
650.000	Pendiente	3.666	-0.2199 %
653.039	tg. entrada	3.659	-0.2199 %
653.039	tg. salida	3.659	-0.2200 %
653.899	tg. entrada	3.657	-0.2200 %
653.899	tg. salida	3.657	-0.2089 %
654.788	tg. entrada	3.655	-0.2089 %
654.788	tg. salida	3.655	-0.2237 %
655.717	tg. entrada	3.653	-0.2237 %
655.717	tg. salida	3.653	-0.2199 %
657.575	tg. entrada	3.649	-0.2199 %
657.575	tg. salida	3.649	-0.2198 %
658.503	tg. entrada	3.647	-0.2198 %
658.503	tg. salida	3.647	-0.2199 %
659.432	tg. entrada	3.645	-0.2199 %
659.432	tg. salida	3.645	-0.2281 %
660.000	Pendiente	3.644	-0.2281 %
660.342	tg. entrada	3.643	-0.2281 %
660.342	tg. salida	3.643	-0.2163 %
661.289	tg. entrada	3.641	-0.2163 %
661.289	tg. salida	3.641	-0.2199 %
664.131	tg. entrada	3.635	-0.2199 %
664.131	tg. salida	3.635	-0.2349 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
665.027	tg. entrada	3.632	-0.2349 %
665.027	tg. salida	3.632	-0.2177 %
665.913	tg. entrada	3.630	-0.2177 %
665.913	tg. salida	3.630	-0.2198 %
666.799	tg. entrada	3.629	-0.2198 %
666.799	tg. salida	3.629	-0.2199 %
668.570	tg. entrada	3.625	-0.2199 %
668.570	tg. salida	3.625	-0.2014 %
669.499	tg. entrada	3.623	-0.2014 %
669.499	tg. salida	3.623	-0.2290 %
670.000	Pendiente	3.622	-0.2290 %
670.362	tg. entrada	3.621	-0.2290 %
670.362	tg. salida	3.621	-0.2199 %
671.225	tg. entrada	3.619	-0.2199 %
671.225	tg. salida	3.619	-0.2200 %
672.087	tg. entrada	3.617	-0.2200 %
672.087	tg. salida	3.617	-0.2199 %
673.813	tg. entrada	3.613	-0.2199 %
673.813	tg. salida	3.613	-0.2200 %
674.676	tg. entrada	3.611	-0.2200 %
674.676	tg. salida	3.611	-0.2200 %
675.539	tg. entrada	3.609	-0.2200 %
675.539	tg. salida	3.609	-0.2198 %
676.492	tg. entrada	3.607	-0.2198 %
676.492	tg. salida	3.607	-0.2199 %
680.000	Pendiente	3.600	-0.2199 %
683.170	tg. entrada	3.593	-0.2199 %
683.170	tg. salida	3.593	-0.2200 %
684.121	tg. entrada	3.591	-0.2200 %
684.121	tg. salida	3.591	-0.2198 %
685.075	tg. entrada	3.588	-0.2198 %
685.075	tg. salida	3.588	-0.2200 %
686.028	tg. entrada	3.586	-0.2200 %
686.028	tg. salida	3.586	-0.2199 %
686.982	tg. entrada	3.584	-0.2199 %
686.982	tg. salida	3.584	-0.2208 %
687.932	tg. entrada	3.582	-0.2208 %
687.932	tg. salida	3.582	-0.2178 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
688.018	tg. entrada	3.582	-0.2178 %
688.018	tg. salida	3.582	-0.2026 %
688.931	tg. entrada	3.580	-0.2026 %
688.931	tg. salida	3.580	-0.2025 %
690.000	Pendiente	3.578	-0.2025 %
690.929	tg. entrada	3.576	-0.2025 %
690.929	tg. salida	3.576	-0.2026 %
691.926	tg. entrada	3.574	-0.2026 %
691.926	tg. salida	3.574	-0.2025 %
693.924	tg. entrada	3.570	-0.2025 %
693.924	tg. salida	3.570	-0.2026 %
694.921	tg. entrada	3.568	-0.2026 %
694.921	tg. salida	3.568	-0.2025 %
696.915	tg. entrada	3.564	-0.2025 %
696.915	tg. salida	3.564	-0.2026 %
697.916	tg. entrada	3.562	-0.2026 %
697.916	tg. salida	3.562	-0.2025 %
698.914	tg. entrada	3.560	-0.2025 %
698.914	tg. salida	3.560	-0.1993 %
699.925	tg. entrada	3.558	-0.1993 %
699.925	tg. salida	3.558	-0.2077 %
700.000	Pendiente	3.558	-0.2077 %
700.060	tg. entrada	3.558	-0.2077 %
700.060	tg. salida	3.558	-0.3612 %
700.816	tg. entrada	3.555	-0.3612 %
700.816	tg. salida	3.555	-0.3613 %
701.707	tg. entrada	3.552	-0.3613 %
701.707	tg. salida	3.552	-0.3612 %
702.598	tg. entrada	3.548	-0.3612 %
702.598	tg. salida	3.548	-0.3699 %
703.476	tg. entrada	3.545	-0.3699 %
703.476	tg. salida	3.545	-0.3584 %
704.456	tg. entrada	3.542	-0.3584 %
704.456	tg. salida	3.542	-0.3612 %
705.047	tg. entrada	3.540	-0.3612 %
705.047	tg. salida	3.540	-0.3614 %
705.436	tg. entrada	3.538	-0.3614 %
705.436	tg. salida	3.538	-0.3612 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
706.416	tg. entrada	3.535	-0.3612 %
706.416	tg. salida	3.535	-0.3613 %
707.396	tg. entrada	3.531	-0.3613 %
707.396	tg. salida	3.531	-0.3612 %
708.376	tg. entrada	3.528	-0.3612 %
708.376	tg. salida	3.528	-0.3613 %
709.357	tg. entrada	3.524	-0.3613 %
709.357	tg. salida	3.524	-0.3612 %
710.000	Pendiente	3.522	-0.3612 %
710.047	tg. entrada	3.521	-0.3612 %
710.047	tg. salida	3.521	-0.3615 %
710.337	tg. entrada	3.520	-0.3615 %
710.337	tg. salida	3.520	-0.3613 %
713.274	tg. entrada	3.510	-0.3613 %
713.274	tg. salida	3.510	-0.3614 %
714.257	tg. entrada	3.506	-0.3614 %
714.257	tg. salida	3.506	-0.3612 %
715.047	tg. entrada	3.503	-0.3612 %
715.047	tg. salida	3.503	-0.3484 %
715.237	tg. entrada	3.503	-0.3484 %
715.237	tg. salida	3.503	-0.3486 %
716.218	tg. entrada	3.499	-0.3486 %
716.218	tg. salida	3.499	-0.3485 %
719.154	tg. entrada	3.489	-0.3485 %
719.154	tg. salida	3.489	-0.3486 %
720.000	Pendiente	3.486	-0.3486 %
720.047	tg. entrada	3.486	-0.3486 %
720.047	tg. salida	3.486	-0.3333 %
720.138	tg. entrada	3.486	-0.3333 %
720.138	tg. salida	3.486	-0.3335 %
724.058	tg. entrada	3.473	-0.3335 %
724.058	tg. salida	3.473	-0.3378 %
725.027	tg. entrada	3.469	-0.3378 %
725.027	tg. salida	3.469	-0.3308 %
725.036	tg. entrada	3.469	-0.3308 %
725.036	tg. salida	3.469	-0.2470 %
725.995	tg. entrada	3.467	-0.2470 %
725.995	tg. salida	3.467	-0.2473 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
726.963	tg. entrada	3.465	-0.2473 %
726.963	tg. salida	3.465	-0.2474 %
729.863	tg. entrada	3.457	-0.2474 %
729.863	tg. salida	3.457	-0.2475 %
730.000	Pendiente	3.457	-0.2475 %
730.036	tg. entrada	3.457	-0.2475 %
730.036	tg. salida	3.457	-0.1990 %
730.835	tg. entrada	3.455	-0.1990 %
730.835	tg. salida	3.455	-0.1992 %
731.803	tg. entrada	3.453	-0.1992 %
731.803	tg. salida	3.453	-0.1991 %
733.743	tg. entrada	3.450	-0.1991 %
733.743	tg. salida	3.450	-0.1991 %
734.421	tg. entrada	3.448	-0.1991 %
734.421	tg. salida	3.448	-0.1976 %
734.707	tg. entrada	3.448	-0.1976 %
734.707	tg. salida	3.448	-0.1946 %
735.036	tg. entrada	3.447	-0.1946 %
735.036	tg. salida	3.447	-0.1898 %
735.659	tg. entrada	3.446	-0.1898 %
735.659	tg. salida	3.446	-0.1884 %
735.675	tg. entrada	3.446	-0.1884 %
735.675	tg. salida	3.446	-0.1818 %
736.643	tg. entrada	3.444	-0.1818 %
736.643	tg. salida	3.444	-0.1755 %
736.897	tg. entrada	3.444	-0.1755 %
736.897	tg. salida	3.444	-0.1709 %
737.611	tg. entrada	3.442	-0.1709 %
737.611	tg. salida	3.442	-0.1646 %
738.135	tg. entrada	3.441	-0.1646 %
738.135	tg. salida	3.441	-0.1598 %
738.578	tg. entrada	3.441	-0.1598 %
738.578	tg. salida	3.441	-0.1536 %
739.373	tg. entrada	3.440	-0.1536 %
739.373	tg. salida	3.440	-0.1485 %
739.546	tg. entrada	3.439	-0.1485 %
739.546	tg. salida	3.439	-0.1456 %
740.000	Pendiente	3.439	-0.1456 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
740.036	tg. entrada	3.439	-0.1456 %
740.036	tg. salida	3.439	-0.1406 %
740.514	tg. entrada	3.438	-0.1406 %
740.514	tg. salida	3.438	-0.1370 %
740.611	tg. entrada	3.438	-0.1370 %
740.611	tg. salida	3.438	-0.1329 %
741.482	tg. entrada	3.437	-0.1329 %
741.482	tg. salida	3.437	-0.1266 %
741.849	tg. entrada	3.436	-0.1266 %
741.849	tg. salida	3.436	-0.1218 %
742.450	tg. entrada	3.435	-0.1218 %
742.450	tg. salida	3.435	-0.1157 %
743.087	tg. entrada	3.435	-0.1157 %
743.087	tg. salida	3.435	-0.1107 %
743.418	tg. entrada	3.434	-0.1107 %
743.418	tg. salida	3.434	-0.1046 %
744.326	tg. entrada	3.433	-0.1046 %
744.326	tg. salida	3.433	-0.1007 %
744.386	tg. entrada	3.433	-0.1007 %
744.386	tg. salida	3.433	-0.0962 %
745.036	tg. entrada	3.433	-0.0962 %
745.036	tg. salida	3.433	-0.0537 %
745.354	tg. entrada	3.433	-0.0537 %
745.354	tg. salida	3.433	-0.0511 %
745.564	tg. entrada	3.432	-0.0511 %
745.564	tg. salida	3.432	-0.0461 %
746.322	tg. entrada	3.432	-0.0461 %
746.322	tg. salida	3.432	-0.0402 %
746.802	tg. entrada	3.432	-0.0402 %
746.802	tg. salida	3.432	-0.0229 %
747.312	tg. entrada	3.432	-0.0229 %
747.312	tg. salida	3.432	-0.0363 %
748.062	tg. entrada	3.431	-0.0363 %
748.062	tg. salida	3.431	-0.0243 %
748.276	tg. entrada	3.431	-0.0243 %
748.276	tg. salida	3.431	-0.0183 %
749.240	tg. entrada	3.431	-0.0183 %
749.240	tg. salida	3.431	-0.0134 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
749.300	tg. entrada	3.431	-0.0134 %
749.300	tg. salida	3.431	-0.0091 %
750.000	Pendiente	3.431	-0.0091 %
750.058	tg. entrada	3.431	-0.0091 %
750.058	Punto bajo	3.431	0.0000 %
750.058	tg. salida	3.431	0.0144 %
750.204	tg. entrada	3.431	0.0144 %
750.204	tg. salida	3.431	0.0165 %
750.538	tg. entrada	3.431	0.0165 %
750.538	tg. salida	3.431	0.0214 %
751.168	tg. entrada	3.431	0.0214 %
751.168	tg. salida	3.431	0.0276 %
751.776	tg. entrada	3.432	0.0276 %
751.776	tg. salida	3.432	0.0326 %
752.132	tg. entrada	3.432	0.0326 %
752.132	tg. salida	3.432	0.0387 %
753.014	tg. entrada	3.432	0.0387 %
753.014	tg. salida	3.432	0.0441 %
753.095	tg. entrada	3.432	0.0441 %
753.095	tg. salida	3.432	0.0487 %
754.059	tg. entrada	3.433	0.0487 %
754.059	tg. salida	3.433	0.0546 %
754.252	tg. entrada	3.433	0.0546 %
754.252	tg. salida	3.433	0.0592 %
755.023	tg. entrada	3.433	0.0592 %
755.023	tg. salida	3.433	0.0640 %
755.058	tg. entrada	3.433	0.0640 %
755.058	tg. salida	3.433	0.0657 %
755.490	tg. entrada	3.433	0.0657 %
755.490	tg. salida	3.433	0.0704 %
755.987	tg. entrada	3.434	0.0704 %
755.987	tg. salida	3.434	0.0766 %
756.728	tg. entrada	3.434	0.0766 %
756.728	tg. salida	3.434	0.0815 %
756.951	tg. entrada	3.434	0.0815 %
756.951	tg. salida	3.434	0.0874 %
757.915	tg. entrada	3.435	0.0874 %
757.915	tg. salida	3.435	0.0924 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
757.966	tg. entrada	3.435	0.0924 %
757.966	tg. salida	3.435	0.0971 %
758.879	tg. entrada	3.436	0.0971 %
758.879	tg. salida	3.436	0.1034 %
759.204	tg. entrada	3.437	0.1034 %
759.204	tg. salida	3.437	0.1083 %
759.843	tg. entrada	3.437	0.1083 %
759.843	tg. salida	3.437	0.1122 %
760.000	Rampa	3.437	0.1122 %
760.058	tg. entrada	3.438	0.1122 %
760.058	tg. salida	3.438	0.1155 %
760.442	tg. entrada	3.438	0.1155 %
760.442	tg. salida	3.438	0.1192 %
760.807	tg. entrada	3.438	0.1192 %
760.807	tg. salida	3.438	0.1254 %
761.680	tg. entrada	3.440	0.1254 %
761.680	tg. salida	3.440	0.1301 %
761.771	tg. entrada	3.440	0.1301 %
761.771	tg. salida	3.440	0.1354 %
762.735	tg. entrada	3.441	0.1354 %
762.735	tg. salida	3.441	0.1412 %
762.918	tg. entrada	3.441	0.1412 %
762.918	tg. salida	3.441	0.1461 %
763.699	tg. entrada	3.442	0.1461 %
763.699	tg. salida	3.442	0.1521 %
764.156	tg. entrada	3.443	0.1521 %
764.156	tg. salida	3.443	0.1570 %
764.662	tg. entrada	3.444	0.1570 %
764.662	tg. salida	3.444	0.1617 %
765.058	tg. entrada	3.444	0.1617 %
765.058	tg. salida	3.444	0.1652 %
765.394	tg. entrada	3.445	0.1652 %
765.394	tg. salida	3.445	0.1679 %
765.626	tg. entrada	3.445	0.1679 %
765.626	tg. salida	3.445	0.1741 %
766.590	tg. entrada	3.447	0.1741 %
766.590	tg. salida	3.447	0.1793 %
766.632	tg. entrada	3.447	0.1793 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
766.632	tg. salida	3.447	0.1839 %
767.554	tg. entrada	3.449	0.1839 %
767.554	tg. salida	3.449	0.1902 %
767.870	tg. entrada	3.449	0.1902 %
767.870	tg. salida	3.449	0.1949 %
768.518	tg. entrada	3.451	0.1949 %
768.518	tg. salida	3.451	0.2010 %
769.108	tg. entrada	3.452	0.2010 %
769.108	tg. salida	3.452	0.2060 %
769.482	tg. entrada	3.453	0.2060 %
769.482	tg. salida	3.453	0.2107 %
770.000	Rampa	3.454	0.2107 %
770.058	tg. entrada	3.454	0.2107 %
770.058	tg. salida	3.454	0.1968 %
770.346	tg. entrada	3.454	0.1968 %
770.346	tg. salida	3.454	0.1995 %
770.446	tg. entrada	3.455	0.1995 %
770.446	tg. salida	3.455	0.2043 %
771.410	tg. entrada	3.457	0.2043 %
771.410	tg. salida	3.457	0.2099 %
771.584	tg. entrada	3.457	0.2099 %
771.584	tg. salida	3.457	0.2148 %
772.374	tg. entrada	3.459	0.2148 %
772.374	tg. salida	3.459	0.2210 %
772.822	tg. entrada	3.460	0.2210 %
772.822	tg. salida	3.460	0.2261 %
773.331	tg. entrada	3.461	0.2261 %
773.331	tg. salida	3.461	0.2337 %
774.054	tg. entrada	3.463	0.2337 %
774.054	tg. salida	3.463	0.2367 %
774.235	tg. entrada	3.463	0.2367 %
774.235	tg. salida	3.463	0.2415 %
775.051	tg. entrada	3.465	0.2415 %
775.051	tg. salida	3.465	0.6467 %
775.139	tg. entrada	3.465	0.6467 %
775.139	tg. salida	3.465	0.6489 %
775.292	tg. entrada	3.466	0.6489 %
775.292	tg. salida	3.466	0.6535 %

PROJECT   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   0 : Grupo 0
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
776.043	tg. entrada	3.471	0.6535 %
776.043	tg. salida	3.471	0.6599 %
776.530	tg. entrada	3.475	0.6599 %
776.530	tg. salida	3.475	0.6544 %
776.953	tg. entrada	3.477	0.6544 %
776.953	tg. salida	3.477	0.6700 %
777.774	tg. entrada	3.483	0.6700 %
777.774	tg. salida	3.483	0.6755 %
777.946	tg. entrada	3.484	0.6755 %
777.946	tg. salida	3.484	0.6811 %
778.939	tg. entrada	3.491	0.6811 %
778.939	tg. salida	3.491	0.6870 %
779.012	tg. entrada	3.491	0.6870 %
779.012	tg. salida	3.491	0.6914 %
779.932	tg. entrada	3.498	0.6914 %
779.932	tg. salida	3.498	0.6965 %
780.000	Rampa	3.498	0.6965 %
780.058	tg. entrada	3.499	0.6965 %
780.058	tg. salida	3.499	0.5373 %
780.250	tg. entrada	3.500	0.5373 %
780.250	tg. salida	3.500	0.5413 %
780.925	tg. entrada	3.503	0.5413 %
780.925	tg. salida	3.503	0.5474 %
781.488	tg. entrada	3.506	0.5474 %
781.488	tg. salida	3.506	0.5524 %
781.919	tg. entrada	3.509	0.5524 %
781.919	tg. salida	3.509	0.5587 %
782.726	tg. entrada	3.513	0.5587 %
782.726	tg. salida	3.513	0.5634 %
782.912	tg. entrada	3.514	0.5634 %
782.912	tg. salida	3.514	0.5695 %
783.905	tg. entrada	3.520	0.5695 %
783.905	tg. salida	3.520	0.5751 %
783.965	tg. entrada	3.520	0.5751 %
783.965	tg. salida	3.520	0.5798 %
784.898	tg. entrada	3.526	0.5798 %
784.898	tg. salida	3.526	0.5851 %
785.058	tg. entrada	3.527	0.5851 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
785.058	tg. salida	3.527	0.3649 %
785.203	tg. entrada	3.527	0.3649 %
785.203	tg. salida	3.527	0.3692 %
785.891	tg. entrada	3.530	0.3692 %
785.891	tg. salida	3.530	0.3753 %
786.441	tg. entrada	3.532	0.3753 %
786.441	tg. salida	3.532	0.3803 %
786.884	tg. entrada	3.533	0.3803 %
786.884	tg. salida	3.533	0.3864 %
787.679	tg. entrada	3.536	0.3864 %
787.679	tg. salida	3.536	0.3916 %
787.877	tg. entrada	3.537	0.3916 %
787.877	tg. salida	3.537	0.3974 %
788.870	tg. entrada	3.541	0.3974 %
788.870	tg. salida	3.541	0.4038 %
788.917	tg. entrada	3.541	0.4038 %
788.917	tg. salida	3.541	0.4076 %
789.863	tg. entrada	3.545	0.4076 %
789.863	tg. salida	3.545	0.4130 %
790.000	Rampa	3.546	0.4130 %
790.058	tg. entrada	3.546	0.4130 %
790.058	tg. salida	3.546	0.5223 %
790.155	tg. entrada	3.547	0.5223 %
790.155	tg. salida	3.547	0.5261 %
790.856	tg. entrada	3.550	0.5261 %
790.856	tg. salida	3.550	0.5324 %
791.393	tg. entrada	3.553	0.5324 %
791.393	tg. salida	3.553	0.5372 %
791.849	tg. entrada	3.556	0.5372 %
791.849	tg. salida	3.556	0.5435 %
792.631	tg. entrada	3.560	0.5435 %
792.631	tg. salida	3.560	0.5485 %
792.842	tg. entrada	3.561	0.5485 %
792.842	tg. salida	3.561	0.5545 %
793.835	tg. entrada	3.566	0.5545 %
793.835	tg. salida	3.566	0.5586 %
793.869	tg. entrada	3.567	0.5586 %
793.869	tg. salida	3.567	0.5646 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
794.829	tg. entrada	3.572	0.5646 %
794.829	tg. salida	3.572	0.5702 %
795.058	tg. entrada	3.573	0.5702 %
795.058	tg. salida	3.573	0.3699 %
795.107	tg. entrada	3.574	0.3699 %
795.107	tg. salida	3.574	0.3718 %
795.822	tg. entrada	3.576	0.3718 %
795.822	tg. salida	3.576	0.3781 %
796.345	tg. entrada	3.578	0.3781 %
796.345	tg. salida	3.578	0.3829 %
796.815	tg. entrada	3.580	0.3829 %
796.815	tg. salida	3.580	0.3892 %
797.583	tg. entrada	3.583	0.3892 %
797.583	tg. salida	3.583	0.3939 %
797.808	tg. entrada	3.584	0.3939 %
797.808	tg. salida	3.584	0.4003 %
798.801	tg. entrada	3.588	0.4003 %
798.801	tg. salida	3.588	0.4042 %
798.821	tg. entrada	3.588	0.4042 %
798.821	tg. salida	3.588	0.4054 %
800.000	Rampa	3.593	0.4054 %
800.058	tg. entrada	3.593	0.4054 %
800.058	tg. salida	3.593	0.3089 %
800.787	tg. entrada	3.595	0.3089 %
800.787	tg. salida	3.595	0.3089 %
801.780	tg. entrada	3.598	0.3089 %
801.780	tg. salida	3.598	0.3088 %
802.773	tg. entrada	3.601	0.3088 %
802.773	tg. salida	3.601	0.3089 %
804.761	tg. entrada	3.607	0.3089 %
804.761	tg. salida	3.607	0.3088 %
805.058	tg. entrada	3.608	0.3088 %
805.058	Punto alto	3.608	0.0000 %
805.058	tg. salida	3.608	-0.0442 %
805.752	tg. entrada	3.608	-0.0442 %
805.752	tg. salida	3.608	-0.0441 %
808.731	tg. entrada	3.607	-0.0441 %
808.731	tg. salida	3.607	-0.0442 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
809.725	tg. entrada	3.606	-0.0442 %
809.725	tg. salida	3.606	-0.0442 %
810.000	Pendiente	3.606	-0.0442 %
810.058	tg. entrada	3.606	-0.0442 %
810.058	Punto bajo	3.606	0.0000 %
810.058	tg. salida	3.606	0.4078 %
810.718	tg. entrada	3.609	0.4078 %
810.718	tg. salida	3.609	0.4078 %
811.711	tg. entrada	3.613	0.4078 %
811.711	tg. salida	3.613	0.4077 %
814.693	tg. entrada	3.625	0.4077 %
814.693	tg. salida	3.625	0.4079 %
815.058	tg. entrada	3.627	0.4079 %
815.058	tg. salida	3.627	0.0849 %
819.795	tg. entrada	3.631	0.0849 %
819.795	tg. salida	3.631	0.0848 %
820.000	Rampa	3.631	0.0848 %
820.058	tg. entrada	3.631	0.0848 %
820.058	tg. salida	3.631	0.2902 %
820.649	tg. entrada	3.633	0.2902 %
820.649	tg. salida	3.633	0.2901 %
824.622	tg. entrada	3.644	0.2901 %
824.622	tg. salida	3.644	0.2903 %
825.058	tg. entrada	3.645	0.2903 %
825.058	tg. salida	3.645	0.3911 %
825.614	tg. entrada	3.647	0.3911 %
825.614	tg. salida	3.647	0.3912 %
829.557	tg. entrada	3.663	0.3912 %
829.557	tg. salida	3.663	0.3912 %
830.000	Rampa	3.665	0.3912 %
830.058	tg. entrada	3.665	0.3912 %
830.058	tg. salida	3.665	0.3912 %
830.579	tg. entrada	3.667	0.3912 %
830.579	tg. salida	3.667	0.3912 %
831.572	tg. entrada	3.671	0.3912 %
831.572	tg. salida	3.671	0.3911 %
832.565	tg. entrada	3.675	0.3911 %
832.565	tg. salida	3.675	0.3912 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
833.559	tg. entrada	3.679	0.3912 %
833.559	tg. salida	3.679	0.3911 %
834.552	tg. entrada	3.682	0.3911 %
834.552	tg. salida	3.682	0.3913 %
835.058	tg. entrada	3.684	0.3913 %
835.058	tg. salida	3.684	0.3911 %
835.545	tg. entrada	3.686	0.3911 %
835.545	tg. salida	3.686	0.3912 %
838.516	tg. entrada	3.698	0.3912 %
838.516	tg. salida	3.698	0.3913 %
839.517	tg. entrada	3.702	0.3913 %
839.517	tg. salida	3.702	0.3912 %
840.000	Rampa	3.704	0.3912 %
840.058	tg. entrada	3.704	0.3912 %
840.058	tg. salida	3.704	0.5133 %
840.208	tg. entrada	3.705	0.5133 %
840.208	tg. salida	3.705	0.5118 %
840.510	tg. entrada	3.706	0.5118 %
840.510	tg. salida	3.706	0.5055 %
841.503	tg. entrada	3.711	0.5055 %
841.503	tg. salida	3.711	0.4982 %
841.985	tg. entrada	3.714	0.4982 %
841.985	tg. salida	3.714	0.4930 %
842.496	tg. entrada	3.716	0.4930 %
842.496	tg. salida	3.716	0.4857 %
843.489	tg. entrada	3.721	0.4857 %
843.489	tg. salida	3.721	0.4789 %
843.761	tg. entrada	3.722	0.4789 %
843.761	tg. salida	3.722	0.4745 %
844.482	tg. entrada	3.726	0.4745 %
844.482	tg. salida	3.726	0.4678 %
845.058	tg. entrada	3.728	0.4678 %
845.058	tg. salida	3.728	0.4260 %
845.475	tg. entrada	3.730	0.4260 %
845.475	tg. salida	3.730	0.4250 %
845.538	tg. entrada	3.731	0.4250 %
845.538	tg. salida	3.731	0.4187 %
846.469	tg. entrada	3.734	0.4187 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
846.469	tg. salida	3.734	0.4098 %
847.315	tg. entrada	3.738	0.4098 %
847.315	tg. salida	3.738	0.4051 %
847.462	tg. entrada	3.738	0.4051 %
847.462	tg. salida	3.738	0.3985 %
848.459	tg. entrada	3.742	0.3985 %
848.459	tg. salida	3.742	0.3895 %
849.096	tg. entrada	3.745	0.3895 %
849.096	tg. salida	3.745	0.3865 %
849.403	tg. entrada	3.746	0.3865 %
849.403	tg. salida	3.746	0.3814 %
850.000	Rampa	3.748	0.3814 %
850.062	tg. entrada	3.749	0.3814 %
850.062	tg. salida	3.749	0.4844 %
850.347	tg. entrada	3.750	0.4844 %
850.347	tg. salida	3.750	0.4800 %
850.872	tg. entrada	3.753	0.4800 %
850.872	tg. salida	3.753	0.4755 %
851.292	tg. entrada	3.755	0.4755 %
851.292	tg. salida	3.755	0.4686 %
852.236	tg. entrada	3.759	0.4686 %
852.236	tg. salida	3.759	0.4619 %
852.649	tg. entrada	3.761	0.4619 %
852.649	tg. salida	3.761	0.4570 %
853.180	tg. entrada	3.763	0.4570 %
853.180	tg. salida	3.763	0.4497 %
854.125	tg. entrada	3.768	0.4497 %
854.125	tg. salida	3.768	0.4437 %
854.426	tg. entrada	3.769	0.4437 %
854.426	tg. salida	3.769	0.4389 %
855.062	tg. entrada	3.772	0.4389 %
855.062	tg. salida	3.772	0.3042 %
855.069	tg. entrada	3.772	0.3042 %
855.069	tg. salida	3.772	0.3073 %
856.013	tg. entrada	3.775	0.3073 %
856.013	tg. salida	3.775	0.3017 %
856.202	tg. entrada	3.775	0.3017 %
856.202	tg. salida	3.775	0.2969 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
856.958	tg. entrada	3.777	0.2969 %
856.958	tg. salida	3.777	0.2885 %
857.902	tg. entrada	3.780	0.2885 %
857.902	tg. salida	3.780	0.2844 %
857.979	tg. entrada	3.780	0.2844 %
857.979	tg. salida	3.780	0.2786 %
858.846	tg. entrada	3.783	0.2786 %
858.846	tg. salida	3.783	0.2697 %
859.756	tg. entrada	3.785	0.2697 %
859.756	tg. salida	3.785	0.2663 %
859.791	tg. entrada	3.785	0.2663 %
859.791	tg. salida	3.785	0.2632 %
860.000	Rampa	3.786	0.2632 %
860.062	tg. entrada	3.786	0.2632 %
860.062	tg. salida	3.786	0.0215 %
860.735	tg. entrada	3.786	0.0215 %
860.735	tg. salida	3.786	0.0142 %
861.532	tg. entrada	3.786	0.0142 %
861.532	tg. salida	3.786	0.0095 %
861.679	tg. entrada	3.786	0.0095 %
861.679	tg. salida	3.786	0.0039 %
862.623	tg. entrada	3.786	0.0039 %
862.623	Punto alto	3.786	0.0000 %
862.623	tg. salida	3.786	-0.0044 %
863.309	tg. entrada	3.786	-0.0044 %
863.309	tg. salida	3.786	-0.0093 %
863.567	tg. entrada	3.786	-0.0093 %
863.567	tg. salida	3.786	-0.0148 %
864.538	tg. entrada	3.786	-0.0148 %
864.538	tg. salida	3.786	-0.0226 %
865.061	tg. entrada	3.786	-0.0226 %
865.061	Punto bajo	3.786	0.0000 %
865.061	tg. salida	3.786	0.0419 %
865.085	tg. entrada	3.786	0.0419 %
865.085	tg. salida	3.786	0.0385 %
865.510	tg. entrada	3.786	0.0385 %
865.510	tg. salida	3.786	0.0316 %
866.482	tg. entrada	3.787	0.0316 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
866.482	tg. salida	3.787	0.0250 %
866.861	tg. entrada	3.787	0.0250 %
866.861	tg. salida	3.787	0.0199 %
867.454	tg. entrada	3.787	0.0199 %
867.454	tg. salida	3.787	0.0121 %
868.425	tg. entrada	3.787	0.0121 %
868.425	tg. salida	3.787	0.0066 %
868.638	tg. entrada	3.787	0.0066 %
868.638	tg. salida	3.787	0.0013 %
869.397	tg. entrada	3.787	0.0013 %
869.397	Punto alto	3.787	0.0000 %
869.397	tg. salida	3.787	-0.0057 %
870.000	Pendiente	3.787	-0.0057 %
870.061	tg. entrada	3.787	-0.0057 %
870.061	Punto bajo	3.787	0.0000 %
870.061	tg. salida	3.787	0.1104 %
870.369	tg. entrada	3.787	0.1104 %
870.369	tg. salida	3.787	0.1090 %
870.415	tg. entrada	3.787	0.1090 %
870.415	tg. salida	3.787	0.1037 %
871.340	tg. entrada	3.788	0.1037 %
871.340	tg. salida	3.788	0.0950 %
872.191	tg. entrada	3.789	0.0950 %
872.191	tg. salida	3.789	0.0893 %
872.312	tg. entrada	3.789	0.0893 %
872.312	tg. salida	3.789	0.0846 %
873.284	tg. entrada	3.790	0.0846 %
873.284	tg. salida	3.790	0.0762 %
873.968	tg. entrada	3.790	0.0762 %
873.968	tg. salida	3.790	0.0716 %
874.256	tg. entrada	3.791	0.0716 %
874.256	tg. salida	3.791	0.0658 %
875.061	tg. entrada	3.791	0.0658 %
875.061	tg. salida	3.791	0.0612 %
875.227	tg. entrada	3.791	0.0612 %
875.227	tg. salida	3.791	0.0578 %
875.745	tg. entrada	3.792	0.0578 %
875.745	tg. salida	3.792	0.0528 %

PROJECT   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   0 : Grupo 0
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
876.199	tg. entrada	3.792	0.0528 %
876.199	tg. salida	3.792	0.0457 %
877.171	tg. entrada	3.792	0.0457 %
877.171	tg. salida	3.792	0.0391 %
877.521	tg. entrada	3.792	0.0391 %
877.521	tg. salida	3.792	0.0343 %
878.142	tg. entrada	3.793	0.0343 %
878.142	tg. salida	3.793	0.0263 %
879.114	tg. entrada	3.793	0.0263 %
879.114	tg. salida	3.793	0.0201 %
879.298	tg. entrada	3.793	0.0201 %
879.298	tg. salida	3.793	0.0160 %
880.000	Rampa	3.793	0.0160 %
880.061	tg. entrada	3.793	0.0160 %
880.061	tg. salida	3.793	0.0661 %
880.089	tg. entrada	3.793	0.0661 %
880.089	tg. salida	3.793	0.0628 %
881.058	tg. entrada	3.794	0.0628 %
881.058	tg. salida	3.794	0.0583 %
881.078	tg. entrada	3.794	0.0583 %
881.078	tg. salida	3.794	0.0534 %
882.026	tg. entrada	3.794	0.0534 %
882.026	tg. salida	3.794	0.0445 %
882.855	tg. entrada	3.795	0.0445 %
882.855	tg. salida	3.795	0.0403 %
882.994	tg. entrada	3.795	0.0403 %
882.994	tg. salida	3.795	0.0341 %
883.962	tg. entrada	3.795	0.0341 %
883.962	tg. salida	3.795	0.0260 %
884.631	tg. entrada	3.795	0.0260 %
884.631	tg. salida	3.795	0.0211 %
884.930	tg. entrada	3.795	0.0211 %
884.930	tg. salida	3.795	0.0186 %
885.064	tg. entrada	3.795	0.0186 %
885.064	Punto alto	3.795	0.0000 %
885.064	tg. salida	3.795	-0.1200 %
885.898	tg. entrada	3.794	-0.1200 %
885.898	tg. salida	3.794	-0.1267 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
886.408	tg. entrada	3.794	-0.1267 %
886.408	tg. salida	3.794	-0.1318 %
886.866	tg. entrada	3.793	-0.1318 %
886.866	tg. salida	3.793	-0.1387 %
887.834	tg. entrada	3.792	-0.1387 %
887.834	tg. salida	3.792	-0.1453 %
888.185	tg. entrada	3.791	-0.1453 %
888.185	tg. salida	3.791	-0.1502 %
888.803	tg. entrada	3.790	-0.1502 %
888.803	tg. salida	3.790	-0.1581 %
889.771	tg. entrada	3.789	-0.1581 %
889.771	tg. salida	3.789	-0.1635 %
889.961	tg. entrada	3.788	-0.1635 %
889.961	tg. salida	3.788	-0.1656 %
890.000	Pendiente	3.788	-0.1656 %
890.064	tg. entrada	3.788	-0.1656 %
890.064	tg. salida	3.788	-0.1499 %
890.739	tg. entrada	3.787	-0.1499 %
890.739	tg. salida	3.787	-0.1582 %
891.707	tg. entrada	3.786	-0.1582 %
891.707	tg. salida	3.786	-0.1633 %
891.738	tg. entrada	3.786	-0.1633 %
891.738	tg. salida	3.786	-0.1680 %
892.675	tg. entrada	3.784	-0.1680 %
892.675	tg. salida	3.784	-0.1770 %
893.515	tg. entrada	3.782	-0.1770 %
893.515	tg. salida	3.782	-0.1815 %
893.643	tg. entrada	3.782	-0.1815 %
893.643	tg. salida	3.782	-0.1873 %
894.611	tg. entrada	3.780	-0.1873 %
894.611	tg. salida	3.780	-0.1943 %
895.064	tg. entrada	3.780	-0.1943 %
895.064	tg. salida	3.780	-0.3131 %
895.292	tg. entrada	3.779	-0.3131 %
895.292	tg. salida	3.779	-0.3164 %
895.579	tg. entrada	3.778	-0.3164 %
895.579	tg. salida	3.778	-0.3224 %
896.548	tg. entrada	3.775	-0.3224 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
896.548	tg. salida	3.775	-0.3300 %
897.068	tg. entrada	3.773	-0.3300 %
897.068	tg. salida	3.773	-0.3347 %
897.516	tg. entrada	3.772	-0.3347 %
897.516	tg. salida	3.772	-0.3418 %
898.484	tg. entrada	3.768	-0.3418 %
898.484	tg. salida	3.768	-0.3484 %
898.845	tg. entrada	3.767	-0.3484 %
898.845	tg. salida	3.767	-0.3533 %
899.452	tg. entrada	3.765	-0.3533 %
899.452	tg. salida	3.765	-0.3594 %
900.000	Pendiente	3.763	-0.3594 %
900.064	tg. entrada	3.763	-0.3594 %
900.064	Punto bajo	3.763	0.0000 %
900.064	tg. salida	3.763	0.3981 %
900.420	tg. entrada	3.764	0.3981 %
900.420	tg. salida	3.764	0.3956 %
900.622	tg. entrada	3.765	0.3956 %
900.622	tg. salida	3.765	0.3904 %
901.388	tg. entrada	3.768	0.3904 %
901.388	tg. salida	3.768	0.3819 %
902.356	tg. entrada	3.772	0.3819 %
902.356	tg. salida	3.772	0.3772 %
902.398	tg. entrada	3.772	0.3772 %
902.398	tg. salida	3.772	0.3719 %
903.324	tg. entrada	3.775	0.3719 %
903.324	tg. salida	3.775	0.3631 %
904.175	tg. entrada	3.778	0.3631 %
904.175	tg. salida	3.778	0.3577 %
904.293	tg. entrada	3.779	0.3577 %
904.293	tg. salida	3.779	0.3528 %
905.261	tg. entrada	3.782	0.3528 %
905.261	tg. salida	3.782	0.3453 %
905.785	tg. entrada	3.784	0.3453 %
905.785	Punto alto	3.784	0.0000 %
905.785	tg. salida	3.784	-0.2331 %
905.952	tg. entrada	3.784	-0.2331 %
905.952	tg. salida	3.784	-0.2348 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
906.229	tg. entrada	3.783	-0.2348 %
906.229	tg. salida	3.783	-0.2411 %
907.197	tg. entrada	3.781	-0.2411 %
907.197	tg. salida	3.781	-0.2486 %
907.728	tg. entrada	3.779	-0.2486 %
907.728	tg. salida	3.779	-0.2534 %
908.165	tg. entrada	3.778	-0.2534 %
908.165	tg. salida	3.778	-0.2623 %
909.128	tg. entrada	3.776	-0.2623 %
909.128	tg. salida	3.776	-0.2666 %
909.500	tg. entrada	3.775	-0.2666 %
909.500	tg. salida	3.775	-0.2718 %
910.000	Pendiente	3.773	-0.2718 %
910.105	tg. entrada	3.773	-0.2718 %
910.105	tg. salida	3.773	-0.2800 %
911.082	tg. entrada	3.770	-0.2800 %
911.082	tg. salida	3.770	-0.2858 %
911.276	tg. entrada	3.770	-0.2858 %
911.276	tg. salida	3.770	-0.2907 %
912.059	tg. entrada	3.767	-0.2907 %
912.059	tg. salida	3.767	-0.2995 %
913.036	tg. entrada	3.764	-0.2995 %
913.036	tg. salida	3.764	-0.3038 %
913.053	tg. entrada	3.764	-0.3038 %
913.053	tg. salida	3.764	-0.3093 %
914.013	tg. entrada	3.761	-0.3093 %
914.013	tg. salida	3.761	-0.3183 %
914.830	tg. entrada	3.759	-0.3183 %
914.830	tg. salida	3.759	-0.3231 %
914.990	tg. entrada	3.758	-0.3231 %
914.990	tg. salida	3.758	-0.3288 %
915.966	tg. entrada	3.755	-0.3288 %
915.966	tg. salida	3.755	-0.3370 %
916.607	tg. entrada	3.753	-0.3370 %
916.607	tg. salida	3.753	-0.3417 %
916.943	tg. entrada	3.752	-0.3417 %
916.943	tg. salida	3.752	-0.3483 %
917.920	tg. entrada	3.748	-0.3483 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
917.920	tg. salida	3.748	-0.3555 %
918.383	tg. entrada	3.747	-0.3555 %
918.383	tg. salida	3.747	-0.3604 %
918.897	tg. entrada	3.745	-0.3604 %
918.897	tg. salida	3.745	-0.3679 %
919.874	tg. entrada	3.741	-0.3679 %
919.874	tg. salida	3.741	-0.3743 %
920.000	Pendiente	3.741	-0.3743 %
920.160	tg. entrada	3.740	-0.3743 %
920.160	tg. salida	3.740	-0.3791 %
920.851	tg. entrada	3.738	-0.3791 %
920.851	tg. salida	3.738	-0.3873 %
921.828	tg. entrada	3.734	-0.3873 %
921.828	tg. salida	3.734	-0.3928 %
921.937	tg. entrada	3.733	-0.3928 %
921.937	tg. salida	3.733	-0.3978 %
922.805	tg. entrada	3.730	-0.3978 %
922.805	tg. salida	3.730	-0.4066 %
923.713	tg. entrada	3.726	-0.4066 %
923.713	tg. salida	3.726	-0.4107 %
923.782	tg. entrada	3.726	-0.4107 %
923.782	tg. salida	3.726	-0.4168 %
924.759	tg. entrada	3.722	-0.4168 %
924.759	tg. salida	3.722	-0.4252 %
925.490	tg. entrada	3.719	-0.4252 %
925.490	tg. salida	3.719	-0.4300 %
925.735	tg. entrada	3.718	-0.4300 %
925.735	tg. salida	3.718	-0.4363 %
926.712	tg. entrada	3.713	-0.4363 %
926.712	tg. salida	3.713	-0.4439 %
927.267	tg. entrada	3.711	-0.4439 %
927.267	tg. salida	3.711	-0.4488 %
927.689	tg. entrada	3.709	-0.4488 %
927.689	tg. salida	3.709	-0.4558 %
928.666	tg. entrada	3.705	-0.4558 %
928.666	tg. salida	3.705	-0.4625 %
929.043	tg. entrada	3.703	-0.4625 %
929.043	tg. salida	3.703	-0.4675 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
929.643	tg. entrada	3.700	-0.4675 %
929.643	tg. salida	3.700	-0.4754 %
930.000	Pendiente	3.698	-0.4754 %
930.620	tg. entrada	3.695	-0.4754 %
930.620	tg. salida	3.695	-0.4811 %
930.820	tg. entrada	3.695	-0.4811 %
930.820	tg. salida	3.695	-0.4861 %
931.597	tg. entrada	3.691	-0.4861 %
931.597	tg. salida	3.691	-0.4949 %
932.574	tg. entrada	3.686	-0.4949 %
932.574	tg. salida	3.686	-0.4993 %
932.597	tg. entrada	3.686	-0.4993 %
932.597	tg. salida	3.686	-0.5000 %
933.551	tg. entrada	3.681	-0.5000 %
933.551	tg. salida	3.681	-0.5000 %
934.528	tg. entrada	3.676	-0.5000 %
934.528	tg. salida	3.676	-0.4999 %
935.504	tg. entrada	3.671	-0.4999 %
935.504	tg. salida	3.671	-0.5001 %
936.481	tg. entrada	3.666	-0.5001 %
936.481	tg. salida	3.666	-0.4999 %
937.458	tg. entrada	3.661	-0.4999 %
937.458	tg. salida	3.661	-0.5001 %
938.435	tg. entrada	3.657	-0.5001 %
938.435	tg. salida	3.657	-0.5000 %
939.216	tg. entrada	3.653	-0.5000 %
939.216	tg. salida	3.653	-0.4991 %
939.412	tg. entrada	3.652	-0.4991 %
939.412	tg. salida	3.652	-0.4957 %
940.000	Pendiente	3.649	-0.4957 %
940.287	tg. entrada	3.647	-0.4957 %
940.287	tg. salida	3.647	-0.4930 %
940.389	tg. entrada	3.647	-0.4930 %
940.389	tg. salida	3.647	-0.4890 %
941.359	tg. entrada	3.642	-0.4890 %
941.359	tg. salida	3.642	-0.4789 %
941.366	tg. entrada	3.642	-0.4789 %
941.366	tg. salida	3.642	-0.4824 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
942.343	tg. entrada	3.637	-0.4824 %
942.343	tg. salida	3.637	-0.4793 %
942.430	tg. entrada	3.637	-0.4793 %
942.430	tg. salida	3.637	-0.4756 %
943.320	tg. entrada	3.633	-0.4756 %
943.320	tg. salida	3.633	-0.4721 %
943.502	tg. entrada	3.632	-0.4721 %
943.502	tg. salida	3.632	-0.4687 %
944.297	tg. entrada	3.628	-0.4687 %
944.297	tg. salida	3.628	-0.4655 %
944.573	tg. entrada	3.627	-0.4655 %
944.573	tg. salida	3.627	-0.4628 %
945.273	tg. entrada	3.624	-0.4628 %
945.273	tg. salida	3.624	-0.4582 %
945.644	tg. entrada	3.622	-0.4582 %
945.644	tg. salida	3.622	-0.4548 %
946.271	tg. entrada	3.619	-0.4548 %
946.271	tg. salida	3.619	-0.4517 %
946.715	tg. entrada	3.617	-0.4517 %
946.715	tg. salida	3.617	-0.4481 %
947.269	tg. entrada	3.615	-0.4481 %
947.269	tg. salida	3.615	-0.4446 %
947.786	tg. entrada	3.612	-0.4446 %
947.786	tg. salida	3.612	-0.4412 %
948.267	tg. entrada	3.610	-0.4412 %
948.267	tg. salida	3.610	-0.4377 %
948.858	tg. entrada	3.608	-0.4377 %
948.858	tg. salida	3.608	-0.4344 %
949.265	tg. entrada	3.606	-0.4344 %
949.265	tg. salida	3.606	-0.4307 %
949.929	tg. entrada	3.603	-0.4307 %
949.929	tg. salida	3.603	-0.4277 %
950.000	Pendiente	3.603	-0.4277 %
950.263	tg. entrada	3.602	-0.4277 %
950.263	tg. salida	3.602	-0.4238 %
951.001	tg. entrada	3.598	-0.4238 %
951.001	tg. salida	3.598	-0.4208 %
951.261	tg. entrada	3.597	-0.4208 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
951.261	tg. salida	3.597	-0.4169 %
952.072	tg. entrada	3.594	-0.4169 %
952.072	tg. salida	3.594	-0.4136 %
952.259	tg. entrada	3.593	-0.4136 %
952.259	tg. salida	3.593	-0.4102 %
953.144	tg. entrada	3.590	-0.4102 %
953.144	tg. salida	3.590	-0.4061 %
953.257	tg. entrada	3.589	-0.4061 %
953.257	tg. salida	3.589	-0.4033 %
954.215	tg. entrada	3.585	-0.4033 %
954.215	tg. salida	3.585	-0.3984 %
954.255	tg. entrada	3.585	-0.3984 %
954.255	tg. salida	3.585	-0.3964 %
955.253	tg. entrada	3.581	-0.3964 %
955.253	tg. salida	3.581	-0.3945 %
955.286	tg. entrada	3.581	-0.3945 %
955.286	tg. salida	3.581	-0.3896 %
956.251	tg. entrada	3.577	-0.3896 %
956.251	tg. salida	3.577	-0.3866 %
956.358	tg. entrada	3.577	-0.3866 %
956.358	tg. salida	3.577	-0.3827 %
957.249	tg. entrada	3.573	-0.3827 %
957.249	tg. salida	3.573	-0.3790 %
957.429	tg. entrada	3.573	-0.3790 %
957.429	tg. salida	3.573	-0.3759 %
958.247	tg. entrada	3.570	-0.3759 %
958.247	tg. salida	3.570	-0.3723 %
958.501	tg. entrada	3.569	-0.3723 %
958.501	tg. salida	3.569	-0.3690 %
959.245	tg. entrada	3.566	-0.3690 %
959.245	tg. salida	3.566	-0.3652 %
959.572	tg. entrada	3.565	-0.3652 %
959.572	tg. salida	3.565	-0.3621 %
960.000	Pendiente	3.563	-0.3621 %
960.244	tg. entrada	3.562	-0.3621 %
960.244	tg. salida	3.562	-0.3585 %
960.644	tg. entrada	3.561	-0.3585 %
960.644	tg. salida	3.561	-0.3552 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
961.242	tg. entrada	3.559	-0.3552 %
961.242	tg. salida	3.559	-0.3515 %
961.715	tg. entrada	3.557	-0.3515 %
961.715	tg. salida	3.557	-0.3484 %
962.240	tg. entrada	3.555	-0.3484 %
962.240	tg. salida	3.555	-0.3446 %
962.786	tg. entrada	3.553	-0.3446 %
962.786	tg. salida	3.553	-0.3414 %
963.238	tg. entrada	3.552	-0.3414 %
963.238	tg. salida	3.552	-0.3378 %
963.858	tg. entrada	3.550	-0.3378 %
963.858	tg. salida	3.550	-0.3344 %
964.236	tg. entrada	3.548	-0.3344 %
964.236	tg. salida	3.548	-0.3308 %
964.929	tg. entrada	3.546	-0.3308 %
964.929	tg. salida	3.546	-0.3277 %
965.234	tg. entrada	3.545	-0.3277 %
965.234	tg. salida	3.545	-0.3239 %
966.001	tg. entrada	3.543	-0.3239 %
966.001	tg. salida	3.543	-0.3209 %
966.232	tg. entrada	3.542	-0.3209 %
966.232	tg. salida	3.542	-0.3171 %
967.072	tg. entrada	3.539	-0.3171 %
967.072	tg. salida	3.539	-0.3136 %
967.230	tg. entrada	3.539	-0.3136 %
967.230	tg. salida	3.539	-0.3102 %
968.144	tg. entrada	3.536	-0.3102 %
968.144	tg. salida	3.536	-0.3065 %
968.228	tg. entrada	3.536	-0.3065 %
968.228	tg. salida	3.536	-0.3034 %
969.215	tg. entrada	3.533	-0.3034 %
969.215	tg. salida	3.533	-0.2963 %
969.226	tg. entrada	3.533	-0.2963 %
969.226	tg. salida	3.533	-0.2966 %
970.000	Pendiente	3.530	-0.2966 %
970.224	tg. entrada	3.530	-0.2966 %
970.224	tg. salida	3.530	-0.2941 %
970.286	tg. entrada	3.530	-0.2941 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
970.286	tg. salida	3.530	-0.2897 %
971.222	tg. entrada	3.527	-0.2897 %
971.222	tg. salida	3.527	-0.2862 %
971.358	tg. entrada	3.526	-0.2862 %
971.358	tg. salida	3.526	-0.2829 %
972.220	tg. entrada	3.524	-0.2829 %
972.220	tg. salida	3.524	-0.2790 %
972.429	tg. entrada	3.523	-0.2790 %
972.429	tg. salida	3.523	-0.2759 %
973.218	tg. entrada	3.521	-0.2759 %
973.218	tg. salida	3.521	-0.2724 %
973.501	tg. entrada	3.520	-0.2724 %
973.501	tg. salida	3.520	-0.2691 %
974.216	tg. entrada	3.519	-0.2691 %
974.216	tg. salida	3.519	-0.2654 %
974.572	tg. entrada	3.518	-0.2654 %
974.572	tg. salida	3.518	-0.2621 %
975.215	tg. entrada	3.516	-0.2621 %
975.215	tg. salida	3.516	-0.2587 %
975.644	tg. entrada	3.515	-0.2587 %
975.644	tg. salida	3.515	-0.2552 %
976.213	tg. entrada	3.513	-0.2552 %
976.213	tg. salida	3.513	-0.2518 %
976.715	tg. entrada	3.512	-0.2518 %
976.715	tg. salida	3.512	-0.2484 %
977.211	tg. entrada	3.511	-0.2484 %
977.211	tg. salida	3.511	-0.2447 %
977.786	tg. entrada	3.509	-0.2447 %
977.786	tg. salida	3.509	-0.2415 %
978.209	tg. entrada	3.508	-0.2415 %
978.209	tg. salida	3.508	-0.2379 %
978.858	tg. entrada	3.507	-0.2379 %
978.858	tg. salida	3.507	-0.2344 %
979.207	tg. entrada	3.506	-0.2344 %
979.207	tg. salida	3.506	-0.2310 %
979.929	tg. entrada	3.504	-0.2310 %
979.929	tg. salida	3.504	-0.2275 %
980.000	Pendiente	3.504	-0.2275 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
980.205	tg. entrada	3.504	-0.2275 %
980.205	tg. salida	3.504	-0.2242 %
981.001	tg. entrada	3.502	-0.2242 %
981.001	tg. salida	3.502	-0.2206 %
981.203	tg. entrada	3.502	-0.2206 %
981.203	tg. salida	3.502	-0.2172 %
982.072	tg. entrada	3.500	-0.2172 %
982.072	tg. salida	3.500	-0.2134 %
982.201	tg. entrada	3.499	-0.2134 %
982.201	tg. salida	3.499	-0.2104 %
983.144	tg. entrada	3.497	-0.2104 %
983.144	tg. salida	3.497	-0.2055 %
983.199	tg. entrada	3.497	-0.2055 %
983.199	tg. salida	3.497	-0.2035 %
984.197	tg. entrada	3.495	-0.2035 %
984.197	tg. salida	3.495	-0.2013 %
984.215	tg. entrada	3.495	-0.2013 %
984.215	tg. salida	3.495	-0.1967 %
985.195	tg. entrada	3.493	-0.1967 %
985.195	tg. salida	3.493	-0.1929 %
985.286	tg. entrada	3.493	-0.1929 %
985.286	tg. salida	3.493	-0.1899 %
986.193	tg. entrada	3.491	-0.1899 %
986.193	tg. salida	3.491	-0.1859 %
986.358	tg. entrada	3.491	-0.1859 %
986.358	tg. salida	3.491	-0.1830 %
987.191	tg. entrada	3.490	-0.1830 %
987.191	tg. salida	3.490	-0.1794 %
987.429	tg. entrada	3.489	-0.1794 %
987.429	tg. salida	3.489	-0.1760 %
988.189	tg. entrada	3.488	-0.1760 %
988.189	tg. salida	3.488	-0.1725 %
988.501	tg. entrada	3.487	-0.1725 %
988.501	tg. salida	3.487	-0.1691 %
989.187	tg. entrada	3.486	-0.1691 %
989.187	tg. salida	3.486	-0.1656 %
989.572	tg. entrada	3.485	-0.1656 %
989.572	tg. salida	3.485	-0.1622 %

PROJECT   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   0 : Grupo 0
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
990.000	Pendiente	3.485	-0.1622 %
990.185	tg. entrada	3.484	-0.1622 %
990.185	tg. salida	3.484	-0.1587 %
990.644	tg. entrada	3.484	-0.1587 %
990.644	tg. salida	3.484	-0.1554 %
991.184	tg. entrada	3.483	-0.1554 %
991.184	tg. salida	3.483	-0.1519 %
991.715	tg. entrada	3.482	-0.1519 %
991.715	tg. salida	3.482	-0.1483 %
992.182	tg. entrada	3.481	-0.1483 %
992.182	tg. salida	3.481	-0.1450 %
992.786	tg. entrada	3.481	-0.1450 %
992.786	tg. salida	3.481	-0.1414 %
993.180	tg. entrada	3.480	-0.1414 %
993.180	tg. salida	3.480	-0.1380 %
993.858	tg. entrada	3.479	-0.1380 %
993.858	tg. salida	3.479	-0.1347 %
994.178	tg. entrada	3.479	-0.1347 %
994.178	tg. salida	3.479	-0.1311 %
994.929	tg. entrada	3.478	-0.1311 %
994.929	tg. salida	3.478	-0.1278 %
995.176	tg. entrada	3.477	-0.1278 %
995.176	tg. salida	3.477	-0.1241 %
996.001	tg. entrada	3.476	-0.1241 %
996.001	tg. salida	3.476	-0.1207 %
996.174	tg. entrada	3.476	-0.1207 %
996.174	tg. salida	3.476	-0.1173 %
997.072	tg. entrada	3.475	-0.1173 %
997.072	tg. salida	3.475	-0.1132 %
997.172	tg. entrada	3.475	-0.1132 %
997.172	tg. salida	3.475	-0.1104 %
998.144	tg. entrada	3.474	-0.1104 %
998.144	tg. salida	3.474	-0.1058 %
998.170	tg. entrada	3.474	-0.1058 %
998.170	tg. salida	3.474	-0.1037 %
999.168	tg. entrada	3.473	-0.1037 %
999.168	tg. salida	3.473	-0.1002 %
999.215	tg. entrada	3.473	-0.1002 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
999.215	tg. salida	3.473	-0.0968 %
1000.000	Pendiente	3.472	-0.0968 %
1000.166	tg. entrada	3.472	-0.0968 %
1000.166	tg. salida	3.472	-0.0931 %
1000.286	tg. entrada	3.472	-0.0931 %
1000.286	tg. salida	3.472	-0.0899 %
1001.164	tg. entrada	3.471	-0.0899 %
1001.164	tg. salida	3.471	-0.0862 %
1001.358	tg. entrada	3.471	-0.0862 %
1001.358	tg. salida	3.471	-0.0830 %
1002.162	tg. entrada	3.470	-0.0830 %
1002.162	tg. salida	3.470	-0.0794 %
1002.429	tg. entrada	3.470	-0.0794 %
1002.429	tg. salida	3.470	-0.0762 %
1003.160	tg. entrada	3.469	-0.0762 %
1003.160	tg. salida	3.469	-0.0726 %
1003.501	tg. entrada	3.469	-0.0726 %
1003.501	tg. salida	3.469	-0.0692 %
1004.158	tg. entrada	3.469	-0.0692 %
1004.158	tg. salida	3.469	-0.0657 %
1004.572	tg. entrada	3.468	-0.0657 %
1004.572	tg. salida	3.468	-0.0623 %
1005.156	tg. entrada	3.468	-0.0623 %
1005.156	tg. salida	3.468	-0.0589 %
1005.644	tg. entrada	3.468	-0.0589 %
1005.644	tg. salida	3.468	-0.0554 %
1006.155	tg. entrada	3.467	-0.0554 %
1006.155	tg. salida	3.467	-0.0519 %
1006.715	tg. entrada	3.467	-0.0519 %
1006.715	tg. salida	3.467	-0.0484 %
1007.153	tg. entrada	3.467	-0.0484 %
1007.153	tg. salida	3.467	-0.0450 %
1007.786	tg. entrada	3.467	-0.0450 %
1007.786	tg. salida	3.467	-0.0417 %
1008.151	tg. entrada	3.466	-0.0417 %
1008.151	tg. salida	3.466	-0.0380 %
1008.858	tg. entrada	3.466	-0.0380 %
1008.858	tg. salida	3.466	-0.0347 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
1009.149	tg. entrada	3.466	-0.0347 %
1009.149	tg. salida	3.466	-0.0311 %
1009.929	tg. entrada	3.466	-0.0311 %
1009.929	tg. salida	3.466	-0.0280 %
1010.000	Pendiente	3.466	-0.0280 %
1010.147	tg. entrada	3.466	-0.0280 %
1010.147	tg. salida	3.466	-0.0242 %
1011.001	tg. entrada	3.466	-0.0242 %
1011.001	tg. salida	3.466	-0.0208 %
1011.145	tg. entrada	3.466	-0.0208 %
1011.145	tg. salida	3.466	-0.0174 %
1012.072	tg. entrada	3.465	-0.0174 %
1012.072	tg. salida	3.465	-0.0155 %
1012.143	tg. entrada	3.465	-0.0155 %
1012.143	tg. salida	3.465	-0.0104 %
1013.141	tg. entrada	3.465	-0.0104 %
1013.141	tg. salida	3.465	0.0000 %
1013.144	tg. entrada	3.465	0.0000 %
1013.144	tg. salida	3.465	-0.0038 %
1014.139	tg. entrada	3.465	-0.0038 %
1014.139	tg. salida	3.465	-0.0013 %
1014.215	tg. entrada	3.465	-0.0013 %
1014.215	Punto bajo	3.465	0.0000 %
1014.215	tg. salida	3.465	0.0031 %
1015.137	tg. entrada	3.465	0.0031 %
1015.137	tg. salida	3.465	0.0067 %
1015.286	tg. entrada	3.465	0.0067 %
1015.286	tg. salida	3.465	0.0099 %
1016.135	tg. entrada	3.465	0.0099 %
1016.135	tg. salida	3.465	0.0139 %
1016.358	tg. entrada	3.465	0.0139 %
1016.358	tg. salida	3.465	0.0168 %
1017.133	tg. entrada	3.465	0.0168 %
1017.133	tg. salida	3.465	0.0206 %
1017.429	tg. entrada	3.466	0.0206 %
1017.429	tg. salida	3.466	0.0238 %
1018.131	tg. entrada	3.466	0.0238 %
1018.131	tg. salida	3.466	0.0273 %

PROJECT   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   0 : Grupo 0
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
1018.501	tg. entrada	3.466	0.0273 %
1018.501	tg. salida	3.466	0.0305 %
1019.129	tg. entrada	3.466	0.0305 %
1019.129	tg. salida	3.466	0.0343 %
1019.572	tg. entrada	3.466	0.0343 %
1019.572	tg. salida	3.466	0.0376 %
1020.000	Rampa	3.466	0.0376 %
1020.127	tg. entrada	3.466	0.0376 %
1020.127	tg. salida	3.466	0.0411 %
1020.644	tg. entrada	3.467	0.0411 %
1020.644	tg. salida	3.467	0.0444 %
1021.126	tg. entrada	3.467	0.0444 %
1021.126	tg. salida	3.467	0.0480 %
1021.715	tg. entrada	3.467	0.0480 %
1021.715	tg. salida	3.467	0.0502 %
1022.124	tg. entrada	3.467	0.0502 %
1022.124	tg. salida	3.467	0.0500 %
1030.000	Rampa	3.471	0.0500 %
1040.000	Rampa	3.476	0.0500 %
1050.000	Rampa	3.481	0.0500 %
1056.823	tg. entrada	3.485	0.0500 %
1056.823	tg. salida	3.485	0.0499 %
1056.213	tg. entrada	3.484	0.0499 %
1056.213	tg. salida	3.484	0.0501 %
1057.071	tg. entrada	3.485	0.0501 %
1057.071	tg. salida	3.485	0.0499 %
1058.063	tg. entrada	3.485	0.0499 %
1058.063	tg. salida	3.485	0.0500 %
1060.000	Rampa	3.486	0.0500 %
1061.037	tg. entrada	3.487	0.0500 %
1061.037	tg. salida	3.487	0.0500 %
1062.031	tg. entrada	3.487	0.0500 %
1062.031	tg. salida	3.487	0.0500 %
1062.993	tg. entrada	3.488	0.0500 %
1062.993	tg. salida	3.488	0.0499 %
1063.955	tg. entrada	3.488	0.0499 %
1063.955	tg. salida	3.488	0.0500 %
1065.879	tg. entrada	3.489	0.0500 %

PROJECT   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   0 : Grupo 0
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
1065.879	tg. salida	3.489	0.0503 %
1066.846	tg. entrada	3.490	0.0503 %
1066.846	tg. salida	3.490	0.0494 %
1067.764	tg. entrada	3.490	0.0494 %
1067.764	tg. salida	3.490	0.0500 %
1069.599	tg. entrada	3.491	0.0500 %
1069.599	tg. salida	3.491	0.0499 %
1070.000	Rampa	3.491	0.0499 %
1070.516	tg. entrada	3.491	0.0499 %
1070.516	tg. salida	3.491	0.0500 %
1071.434	tg. entrada	3.492	0.0500 %
1071.434	tg. salida	3.492	0.0498 %
1072.349	tg. entrada	3.492	0.0498 %
1072.349	tg. salida	3.492	0.0503 %
1073.207	tg. entrada	3.493	0.0503 %
1073.207	tg. salida	3.493	0.0500 %
1074.922	tg. entrada	3.494	0.0500 %
1074.922	tg. salida	3.494	0.0499 %
1075.779	tg. entrada	3.494	0.0499 %
1075.779	tg. salida	3.494	0.0500 %
1077.494	tg. entrada	3.495	0.0500 %
1077.494	tg. salida	3.495	0.0501 %
1078.352	tg. entrada	3.495	0.0501 %
1078.352	tg. salida	3.495	0.0498 %
1079.347	tg. entrada	3.496	0.0498 %
1079.347	tg. salida	3.496	0.0500 %
1080.000	Rampa	3.496	0.0500 %
1080.342	tg. entrada	3.496	0.0500 %
1080.342	tg. salida	3.496	0.0499 %
1081.338	tg. entrada	3.497	0.0499 %
1081.338	tg. salida	3.497	0.0500 %
1083.328	tg. entrada	3.498	0.0500 %
1083.328	tg. salida	3.498	0.0499 %
1084.324	tg. entrada	3.498	0.0499 %
1084.324	tg. salida	3.498	0.0500 %
1086.314	tg. entrada	3.499	0.0500 %
1086.314	tg. salida	3.499	0.0499 %
1087.309	tg. entrada	3.500	0.0499 %

PROJECT   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   0 : Grupo 0
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
1087.309	tg. salida	3.500	0.0500 %
1089.300	tg. entrada	3.501	0.0500 %
1089.300	tg. salida	3.501	0.0499 %
1090.000	Rampa	3.501	0.0499 %
1090.295	tg. entrada	3.501	0.0499 %
1090.295	tg. salida	3.501	0.0500 %
1091.291	tg. entrada	3.502	0.0500 %
1091.291	tg. salida	3.502	0.0499 %
1092.286	tg. entrada	3.502	0.0499 %
1092.286	tg. salida	3.502	0.0500 %
1094.276	tg. entrada	3.503	0.0500 %
1094.276	tg. salida	3.503	0.0499 %
1095.272	tg. entrada	3.504	0.0499 %
1095.272	tg. salida	3.504	0.0500 %
1097.262	tg. entrada	3.505	0.0500 %
1097.262	tg. salida	3.505	0.0499 %
1098.257	tg. entrada	3.505	0.0499 %
1098.257	tg. salida	3.505	0.0500 %
1100.000	Rampa	3.506	0.0500 %
1100.249	tg. entrada	3.506	0.0500 %
1100.249	tg. salida	3.506	0.0499 %
1101.243	tg. entrada	3.507	0.0499 %
1101.243	tg. salida	3.507	0.0500 %
1102.239	tg. entrada	3.507	0.0500 %
1102.239	tg. salida	3.507	0.0499 %
1103.234	tg. entrada	3.508	0.0499 %
1103.234	tg. salida	3.508	0.0500 %
1105.224	tg. entrada	3.509	0.0500 %
1105.224	tg. salida	3.509	0.0499 %
1106.220	tg. entrada	3.509	0.0499 %
1106.220	tg. salida	3.509	0.0500 %
1108.210	tg. entrada	3.510	0.0500 %
1108.210	tg. salida	3.510	0.0499 %
1109.206	tg. entrada	3.511	0.0499 %
1109.206	tg. salida	3.511	0.0500 %
1110.000	Rampa	3.511	0.0500 %
1110.201	tg. entrada	3.511	0.0500 %
1110.201	tg. salida	3.511	0.0499 %

PROJECT   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   0 : Grupo 0
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
1111.196	tg. entrada	3.512	0.0499 %
1111.196	tg. salida	3.512	0.0500 %
1113.187	tg. entrada	3.513	0.0500 %
1113.187	tg. salida	3.513	0.0499 %
1114.182	tg. entrada	3.513	0.0499 %
1114.182	tg. salida	3.513	0.0500 %
1116.172	tg. entrada	3.514	0.0500 %
1116.172	tg. salida	3.514	0.0499 %
1117.168	tg. entrada	3.515	0.0499 %
1117.168	tg. salida	3.515	0.0500 %
1119.158	tg. entrada	3.516	0.0500 %
1119.158	tg. salida	3.516	0.0499 %
1120.000	Rampa	3.516	0.0499 %
1120.154	tg. entrada	3.516	0.0499 %
1120.154	tg. salida	3.516	0.0500 %
1122.144	tg. entrada	3.517	0.0500 %
1122.144	tg. salida	3.517	0.0499 %
1123.139	tg. entrada	3.518	0.0499 %
1123.139	tg. salida	3.518	0.0500 %
1125.129	tg. entrada	3.519	0.0500 %
1125.129	tg. salida	3.519	0.0499 %
1126.125	tg. entrada	3.519	0.0499 %
1126.125	tg. salida	3.519	0.0500 %
1128.116	tg. entrada	3.520	0.0500 %
1128.116	tg. salida	3.520	0.0499 %
1129.111	tg. entrada	3.521	0.0499 %
1129.111	tg. salida	3.521	0.0500 %
1130.000	Rampa	3.521	0.0500 %
1130.106	tg. entrada	3.521	0.0500 %
1130.106	tg. salida	3.521	0.0499 %
1131.102	tg. entrada	3.522	0.0499 %
1131.102	tg. salida	3.522	0.0500 %
1133.092	tg. entrada	3.523	0.0500 %
1133.092	tg. salida	3.523	0.0499 %
1134.087	tg. entrada	3.523	0.0499 %
1134.087	tg. salida	3.523	0.0500 %
1136.077	tg. entrada	3.524	0.0500 %
1136.077	tg. salida	3.524	0.0499 %

PROJECT   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   0 : Grupo 0
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
1137.073	tg. entrada	3.525	0.0499 %
1137.073	tg. salida	3.525	0.0500 %
1138.069	tg. entrada	3.525	0.0500 %
1138.069	tg. salida	3.525	0.0499 %
1139.064	tg. entrada	3.526	0.0499 %
1139.064	tg. salida	3.526	0.0500 %
1140.000	Rampa	3.526	0.0500 %
1141.054	tg. entrada	3.527	0.0500 %
1141.054	tg. salida	3.527	0.0499 %
1142.050	tg. entrada	3.527	0.0499 %
1142.050	tg. salida	3.527	0.0500 %
1144.040	tg. entrada	3.528	0.0500 %
1144.040	tg. salida	3.528	0.0499 %
1145.035	tg. entrada	3.529	0.0499 %
1145.035	tg. salida	3.529	0.0500 %
1146.031	tg. entrada	3.529	0.0500 %
1146.031	tg. salida	3.529	0.0499 %
1147.026	tg. entrada	3.530	0.0499 %
1147.026	tg. salida	3.530	0.0500 %
1149.017	tg. entrada	3.531	0.0500 %
1149.017	tg. salida	3.531	0.0499 %
1150.000	Rampa	3.531	0.0499 %
1150.012	tg. entrada	3.531	0.0499 %
1150.012	tg. salida	3.531	0.0500 %
1152.002	tg. entrada	3.532	0.0500 %
1152.002	tg. salida	3.532	0.0499 %
1152.998	tg. entrada	3.533	0.0499 %
1152.998	tg. salida	3.533	0.0500 %
1154.988	tg. entrada	3.534	0.0500 %
1154.988	tg. salida	3.534	0.0499 %
1155.984	tg. entrada	3.534	0.0499 %
1155.984	tg. salida	3.534	0.0500 %
1157.974	tg. entrada	3.535	0.0500 %
1157.974	tg. salida	3.535	0.0499 %
1158.969	tg. entrada	3.536	0.0499 %
1158.969	tg. salida	3.536	0.0500 %
1160.000	Rampa	3.536	0.0500 %
1160.959	tg. entrada	3.537	0.0500 %

PROJECT   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   0 : Grupo 0
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
1160.959	tg. salida	3.537	0.0499 %
1161.955	tg. entrada	3.537	0.0499 %
1161.955	tg. salida	3.537	0.0500 %
1162.950	tg. entrada	3.538	0.0500 %
1162.950	tg. salida	3.538	0.0499 %
1163.946	tg. entrada	3.538	0.0499 %
1163.946	tg. salida	3.538	0.0500 %
1165.975	tg. entrada	3.539	0.0500 %
1165.975	tg. salida	3.539	0.0500 %
1169.577	tg. entrada	3.541	0.0500 %
1169.577	tg. salida	3.541	0.0501 %
1170.000	Rampa	3.541	0.0501 %
1171.400	tg. entrada	3.542	0.0501 %
1171.400	tg. salida	3.542	0.0500 %
1173.221	tg. entrada	3.543	0.0500 %
1173.221	tg. salida	3.543	0.0500 %
1180.000	Rampa	3.546	0.0500 %
1190.000	Rampa	3.551	0.0500 %
1192.698	tg. entrada	3.553	0.0500 %
1192.698	tg. salida	3.553	0.0499 %
1193.674	tg. entrada	3.553	0.0499 %
1193.674	tg. salida	3.553	0.0501 %
1194.648	tg. entrada	3.554	0.0501 %
1194.648	tg. salida	3.554	0.0499 %
1195.622	tg. entrada	3.554	0.0499 %
1195.622	tg. salida	3.554	0.0501 %
1196.596	tg. entrada	3.555	0.0501 %
1196.596	tg. salida	3.555	0.0499 %
1197.570	tg. entrada	3.555	0.0499 %
1197.570	tg. salida	3.555	0.0500 %
1200.000	Rampa	3.556	0.0500 %
1210.000	Rampa	3.561	0.0500 %
1211.857	tg. entrada	3.562	0.0500 %
1211.857	tg. salida	3.562	0.0499 %
1212.410	tg. entrada	3.562	0.0499 %
1212.410	tg. salida	3.562	0.0500 %
1214.356	tg. entrada	3.563	0.0500 %
1214.356	tg. salida	3.563	0.0499 %

PROJECT   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   0 : Grupo 0
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
1215.329	tg. entrada	3.564	0.0499 %
1215.329	tg. salida	3.564	0.0500 %
1216.302	tg. entrada	3.564	0.0500 %
1216.302	tg. salida	3.564	0.0499 %
1217.276	tg. entrada	3.565	0.0499 %
1217.276	tg. salida	3.565	0.0500 %
1218.249	tg. entrada	3.565	0.0500 %
1218.249	tg. salida	3.565	0.0498 %
1218.506	tg. entrada	3.565	0.0498 %
1218.506	tg. salida	3.565	2.7184 %
1219.222	tg. entrada	3.585	2.7184 %
1219.222	tg. salida	3.585	2.7184 %
1220.000	Rampa	3.606	2.7184 %
1220.065	tg. entrada	3.608	2.7184 %
1220.065	tg. salida	3.608	0.2581 %
1220.195	tg. entrada	3.608	0.2581 %
1220.195	tg. salida	3.608	0.2580 %
1221.168	tg. entrada	3.611	0.2580 %
1221.168	tg. salida	3.611	0.2579 %
1222.141	tg. entrada	3.613	0.2579 %
1222.141	tg. salida	3.613	0.2580 %
1224.090	tg. entrada	3.618	0.2580 %
1224.090	tg. salida	3.618	0.2579 %
1225.061	tg. entrada	3.621	0.2579 %
1225.061	tg. salida	3.621	0.2676 %
1225.065	tg. entrada	3.621	0.2676 %
1225.065	tg. salida	3.621	0.0500 %
1226.034	tg. entrada	3.621	0.0500 %
1226.034	tg. salida	3.621	0.0499 %
1227.007	tg. entrada	3.622	0.0499 %
1227.007	tg. salida	3.622	0.0500 %
1227.980	tg. entrada	3.622	0.0500 %
1227.980	tg. salida	3.622	0.0499 %
1228.953	tg. entrada	3.623	0.0499 %
1228.953	tg. salida	3.623	0.0500 %
1229.926	tg. entrada	3.623	0.0500 %
1229.926	tg. salida	3.623	0.0499 %
1230.000	Rampa	3.623	0.0499 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
1230.900	tg. entrada	3.624	0.0499 %
1230.900	tg. salida	3.624	0.0500 %
1232.845	tg. entrada	3.625	0.0500 %
1232.845	tg. salida	3.625	0.0499 %
1233.819	tg. entrada	3.625	0.0499 %
1233.819	tg. salida	3.625	0.0500 %
1234.792	tg. entrada	3.626	0.0500 %
1234.792	tg. salida	3.626	0.0499 %
1235.765	tg. entrada	3.626	0.0499 %
1235.765	tg. salida	3.626	0.0500 %
1236.738	tg. entrada	3.627	0.0500 %
1236.738	tg. salida	3.627	0.0499 %
1237.712	tg. entrada	3.627	0.0499 %
1237.712	tg. salida	3.627	0.0500 %
1238.685	tg. entrada	3.628	0.0500 %
1238.685	tg. salida	3.628	0.0499 %
1239.658	tg. entrada	3.628	0.0499 %
1239.658	tg. salida	3.628	0.0500 %
1240.000	Rampa	3.628	0.0500 %
1241.604	tg. entrada	3.629	0.0500 %
1241.604	tg. salida	3.629	0.0499 %
1242.577	tg. entrada	3.630	0.0499 %
1242.577	tg. salida	3.630	0.0500 %
1243.550	Rampa	3.630	0.0500 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 3 : Avinguda d'Icària (e03.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)

						0.000	3.526				
0.153340	0.000	0.000	5.000	3.534	5.000	3.534	5.000	3.534	0.000	-0.233
-0.080080	0.000	0.000	15.000	3.526	15.000	3.526	15.000	3.526	0.000	0.636
0.556200	0.000	0.000	20.000	3.554	20.000	3.554	20.000	3.554	0.000	0.801
1.357440	0.000	0.000	25.000	3.622	25.000	3.622	25.000	3.622	0.000	-1.319
0.038260	0.000	0.000	30.000	3.624	30.000	3.624	30.000	3.624	0.000	-0.074
-0.035360	0.000	0.000	35.000	3.622	35.000	3.622	35.000	3.622	0.000	-0.044
-0.079080	0.000	0.000	40.000	3.618	40.000	3.618	40.000	3.618	0.000	-0.414
-0.493420	0.000	0.000	45.000	3.593	45.000	3.593	45.000	3.593	0.000	0.270
-0.222940	0.000	0.000	50.000	3.582	50.000	3.582	50.000	3.582	0.000	5.442
5.219220							55.000	3.843		

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 3 : Avinguda d'Icària (e03.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
0.000	Rampa	3.526	0.1533 %
5.000	tg. entrada	3.534	0.1533 %
5.000	Punto alto	3.534	0.0000 %
5.000	tg. salida	3.534	-0.0801 %
10.000	Pendiente	3.530	-0.0801 %
15.000	tg. entrada	3.526	-0.0801 %
15.000	Punto bajo	3.526	0.0000 %
15.000	tg. salida	3.526	0.5562 %
20.000	tg. entrada	3.554	0.5562 %
20.000	tg. salida	3.554	1.3574 %
25.000	tg. entrada	3.622	1.3574 %
25.000	tg. salida	3.622	0.0383 %
30.000	tg. entrada	3.624	0.0383 %
30.000	Punto alto	3.624	0.0000 %
30.000	tg. salida	3.624	-0.0354 %
30.000	Rampa	3.624	0.0383 %
35.000	tg. entrada	3.622	-0.0354 %
35.000	tg. salida	3.622	-0.0791 %
40.000	tg. entrada	3.618	-0.0791 %
40.000	tg. salida	3.618	-0.4934 %
45.000	tg. entrada	3.593	-0.4934 %
45.000	tg. salida	3.593	-0.2229 %
50.000	tg. entrada	3.582	-0.2229 %
50.000	Punto bajo	3.582	0.0000 %
50.000	tg. salida	3.582	5.2192 %
50.000	Pendiente	3.582	-0.2229 %

58.246 Rampa 4.012 5.2192 %

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
						0.000 3.654				
-0.426669	0.000	0.000	12.685	3.600	12.685	3.600	12.685	3.600	0.000	13.034
12.607143	0.000	0.000	14.085	3.777	14.085	3.777	14.085	3.777	0.000	-12.942
-0.334990	0.000	0.000	27.160	3.733	27.160	3.733	27.160	3.733	0.000	-2.551
-2.885968	0.000	0.000	31.422	3.610	31.422	3.610	31.422	3.610	0.000	2.886
0.000000	0.000	0.000	31.598	3.610	31.598	3.610	31.598	3.610	0.000	-1119.925
-1119.925338	0.000	0.000	31.613	3.442	31.613	3.442	31.613	3.442	0.000	1121.925
2.000010	0.000	0.000	31.813	3.446	31.813	3.446	31.813	3.446	0.000	-0.000
2.000000	0.000	0.000	36.513	3.540	36.513	3.540	36.513	3.540	0.000	-4.000
-2.000001	0.000	0.000	42.431	3.422	42.431	3.422	42.431	3.422	0.000	-0.000
-2.000030	0.000	0.000	42.413	3.422	42.413	3.422	42.413	3.422	0.000	1121.776
1119.776045	0.000	0.000	42.428	3.590	42.428	3.590	42.428	3.590	0.000	-1119.776
0.000000	0.000	0.000	42.604	3.590	42.604	3.590	42.604	3.590	0.000	3.329
3.329454	0.000	0.000	46.899	3.733	46.899	3.733	46.899	3.733	0.000	-3.083
0.246701	0.000	0.000	59.708	3.765	59.708	3.765	59.708	3.765	0.000	-10.690
-10.443787	0.000	0.000	61.398	3.588	61.398	3.588	61.398	3.588	0.000	11.967
1.522793							65.000	3.643		

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
-0.000	Pendiente	3.654	-0.4267 %
10.000	Pendiente	3.612	-0.4267 %
12.685	tg. entrada	3.600	-0.4267 %
12.685	Punto bajo	3.600	0.0000 %

12.685	tg. salida	3.600	12.6071 %
14.085	tg. entrada	3.777	12.6071 %
14.085	Punto alto	3.777	0.0000 %
14.085	tg. salida	3.777	-0.3350 %
20.000	Pendiente	3.757	-0.3350 %
27.160	tg. entrada	3.733	-0.3350 %
27.160	tg. salida	3.733	-2.8860 %
30.000	Pendiente	3.651	-2.8860 %
31.422	tg. entrada	3.610	-2.8860 %
31.422	tg. salida	3.610	0.0000 %
31.598	tg. entrada	3.610	0.0000 %
31.598	tg. salida	3.610	-1119.9253 %
31.613	tg. entrada	3.442	-1119.9253 %
31.613	Punto bajo	3.442	0.0000 %
31.613	tg. salida	3.442	2.0000 %
31.813	tg. entrada	3.446	2.0000 %
31.813	tg. salida	3.446	2.0000 %
36.513	tg. entrada	3.540	2.0000 %
36.513	Punto alto	3.540	0.0000 %
36.513	tg. salida	3.540	-2.0000 %
40.000	Pendiente	3.470	-2.0000 %
42.413	Punto bajo	3.422	0.0000 %
42.431	tg. entrada	3.422	-2.0000 %
42.431	tg. salida	3.422	-2.0000 %
42.413	tg. entrada	3.422	-2.0000 %
42.413	tg. salida	3.422	1119.7760 %
42.428	tg. entrada	3.422	1119.7760 %
42.428	tg. salida	3.422	0.0000 %
42.604	tg. entrada	3.590	0.0000 %
42.604	tg. salida	3.590	3.3295 %
46.899	tg. entrada	3.733	3.3295 %
46.899	tg. salida	3.733	0.2467 %
50.000	Rampa	3.741	0.2467 %
59.708	tg. entrada	3.765	0.2467 %

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
59.708	Punto alto	3.765	0.0000 %
59.708	tg. salida	3.765	-10.4438 %
60.000	Pendiente	3.734	-10.4438 %
61.398	tg. entrada	3.588	-10.4438 %

61.398	Punto bajo	3.588	0.0000 %
61.398	tg. salida	3.588	1.5228 %
67.938	Rampa	3.688	1.5228 %

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					0.000	3.777				
-0.418000	0.000	0.000	5.000	3.756	5.000	3.756	5.000	3.756	0.000	0.301
-0.116935	0.000	0.000	7.480	3.753	7.480	3.753	7.480	3.753	0.000	15.228
15.111301	0.000	0.000	8.648	3.930	8.648	3.930	8.648	3.930	0.000	-15.624
-0.512773	0.000	0.000	25.010	3.846	25.010	3.846	25.010	3.846	0.000	-0.307
-0.819672	0.000	0.000	29.158	3.812	29.158	3.812	29.158	3.812	0.000	0.820
0.000000	0.000	0.000	29.334	3.812	29.334	3.812	29.334	3.812	0.000	-1119.925
-1119.925338	0.000	0.000	29.349	3.644	29.349	3.644	29.349	3.644	0.000	1121.925
2.000010	0.000	0.000	29.549	3.648	29.549	3.648	29.549	3.648	0.000	-0.000
2.000000	0.000	0.000	34.249	3.742	34.249	3.742	34.249	3.742	0.000	-4.000
-2.000002	0.000	0.000	36.849	3.690	36.849	3.690	36.849	3.690	0.000	0.007
-1.992883	0.000	0.000	39.949	3.628	39.949	3.628	39.949	3.628	0.000	-0.008
-2.000490	0.000	0.000	40.149	3.624	40.149	3.624	40.149	3.624	0.000	1121.648
1119.647977	0.000	0.000	40.164	3.792	40.164	3.792	40.164	3.792	0.000	-1119.648
0.000000	0.000	0.000	40.340	3.792	40.340	3.792	40.340	3.792	0.000	0.527
0.527125	0.000	0.000	44.568	3.814	44.568	3.814	44.568	3.814	0.000	0.016
0.542892	0.000	0.000	59.386	3.895	59.386	3.895	59.386	3.895	0.000	-13.150
-12.607143	0.000	0.000	60.786	3.718	60.786	3.718	60.786	3.718	0.000	12.064
-0.543427							65.000	3.696		

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT

0.000	Pendiente	3.777	-0.4180 %
5.000	tg. entrada	3.756	-0.4180 %
5.000	tg. salida	3.756	-0.1169 %
7.480	tg. entrada	3.753	-0.1169 %
7.480	Punto bajo	3.753	0.0000 %
7.480	tg. salida	3.753	15.1113 %
8.648	tg. entrada	3.930	15.1113 %
8.648	Punto alto	3.930	0.0000 %
8.648	tg. salida	3.930	-0.5128 %
10.000	Pendiente	3.923	-0.5128 %
20.000	Pendiente	3.872	-0.5128 %
25.010	tg. entrada	3.846	-0.5128 %
25.010	tg. salida	3.846	-0.8197 %
29.158	tg. entrada	3.812	-0.8197 %
29.158	tg. salida	3.812	0.0000 %
29.334	tg. entrada	3.812	0.0000 %
29.334	tg. salida	3.812	-1119.9253 %
29.349	tg. entrada	3.644	-1119.9253 %
29.349	Punto bajo	3.644	0.0000 %
29.349	tg. salida	3.644	2.0000 %
29.549	tg. entrada	3.648	2.0000 %
29.549	tg. salida	3.648	2.0000 %
30.000	Rampa	3.657	2.0000 %
34.249	tg. entrada	3.742	2.0000 %
34.249	Punto alto	3.742	0.0000 %
34.249	tg. salida	3.742	-2.0000 %
36.849	tg. entrada	3.690	-2.0000 %
36.849	tg. salida	3.690	-1.9929 %
39.949	tg. entrada	3.628	-1.9929 %
39.949	tg. salida	3.628	-2.0005 %
40.000	Pendiente	3.627	-2.0005 %
40.149	tg. entrada	3.624	-2.0005 %
40.149	Punto bajo	3.624	0.0000 %
40.149	tg. salida	3.624	1119.6480 %
40.164	tg. entrada	3.792	1119.6480 %
40.164	tg. salida	3.792	0.0000 %
40.340	tg. entrada	3.792	0.0000 %
40.340	tg. salida	3.792	0.5271 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 5 : Carrer de Ramón Turró (e05.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT

44.568	tg. entrada	3.814	0.5271 %
44.568	tg. salida	3.814	0.5429 %
50.000	Rampa	3.844	0.5429 %
59.386	tg. entrada	3.895	0.5429 %
59.386	Punto alto	3.895	0.0000 %
59.386	tg. salida	3.895	-12.6071 %
60.000	Pendiente	3.817	-12.6071 %
60.786	tg. entrada	3.718	-12.6071 %
60.786	tg. salida	3.718	-0.5434 %
70.000	Pendiente	3.668	-0.5434 %
70.570	Pendiente	3.665	-0.5434 %

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT (%)	LONGITUD (m.)	PARAMÈTRE (kv)	VÈRTEX PK	VÈRTEX Z	ENTRADA A l'ACORD PK	ENTRADA A l'ACORD Z	SORTIDA A l'ACORD PK	SORTIDA A l'ACORD Z	BISECT. (m.)	DIF.PEN (%)
					5.000	3.766				
-0.500000	0.000	0.000	10.000	3.741	10.000	3.741	10.000	3.741	0.000	-0.161
-0.661333	0.000	0.000	25.000	3.642	25.000	3.642	25.000	3.642	0.000	0.319
-0.342452	0.000	0.000	35.162	3.607	35.162	3.607	35.162	3.607	0.000	0.342
0.000000	0.000	0.000	35.362	3.607	35.362	3.607	35.362	3.607	0.000	-0.340
-0.340426	0.000	0.000	40.062	3.591	40.062	3.591	40.062	3.591	0.000	-0.006
-0.346154	0.000	0.000	42.662	3.582	42.662	3.582	42.662	3.582	0.000	-0.022
-0.367861	0.000	0.000	45.762	3.571	45.762	3.571	45.762	3.571	0.000	-0.154
-0.521378	0.000	0.000	50.000	3.549	50.000	3.549	50.000	3.549	0.000	0.494
-0.027333							65.000	3.544		

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
0.000	Pendiente	3.791	-0.5000 %

10.000	tg. entrada	3.741	-0.5000 %
10.000	tg. salida	3.741	-0.6613 %
10.000	Pendiente	3.741	-0.6613 %
20.000	Pendiente	3.675	-0.6613 %
25.000	tg. entrada	3.642	-0.6613 %
25.000	tg. salida	3.642	-0.3425 %
30.000	Pendiente	3.625	-0.3425 %
35.162	tg. entrada	3.607	-0.3425 %
35.162	tg. salida	3.607	0.0000 %
35.362	tg. entrada	3.607	0.0000 %
35.362	tg. salida	3.607	-0.3404 %
40.000	Pendiente	3.591	-0.3404 %
40.062	tg. entrada	3.591	-0.3404 %
40.062	tg. salida	3.591	-0.3462 %
42.662	tg. entrada	3.582	-0.3462 %
42.662	tg. salida	3.582	-0.3679 %
45.762	tg. entrada	3.571	-0.3679 %
45.762	tg. salida	3.571	-0.5214 %
50.000	tg. entrada	3.549	-0.5214 %
50.000	tg. salida	3.549	-0.0273 %
60.000	Pendiente	3.546	-0.0273 %
70.000	Pendiente	3.543	-0.0273 %
70.134	Pendiente	3.543	-0.0273 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 7 : Carrer de Pujades (e07.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					17.886	3.628				
12.607143	0.000	0.000	19.286	3.804	19.286	3.804	19.286	3.804	0.000	-12.352
0.255296	0.000	0.000	35.199	3.845	35.199	3.845	35.199	3.845	0.000	-2.689
-2.433768	0.000	0.000	39.536	3.740	39.536	3.740	39.536	3.740	0.000	2.434
0.000000	0.000	0.000	39.712	3.740	39.712	3.740	39.712	3.740	0.000	-1120.235
-1120.234682	0.000	0.000	39.727	3.572	39.727	3.572	39.727	3.572	0.000	1122.236
2.000990	0.000	0.000	39.927	3.576	39.927	3.576	39.927	3.576	0.000	0.013
2.014361	0.000	0.000	43.027	3.638	43.027	3.638	43.027	3.638	0.000	-0.014
2.000001	0.000	0.000	45.627	3.690	45.627	3.690	45.627	3.690	0.000	-4.000
-2.000000	0.000	0.000	50.527	3.592	50.527	3.592	50.527	3.592	0.000	1122.000
1120.000000	0.000	0.000	50.542	3.760	50.542	3.760	50.542	3.760	0.000	-1120.000
0.000000	0.000	0.000	50.718	3.760	50.718	3.760	50.718	3.760	0.000	0.892
0.892040	0.000	0.000	55.090	3.799	55.090	3.799	55.090	3.799	0.000	-0.293

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 7 : Carrer de Pujades (e07.vol)

```
        0.598905        0.000        0.000       71.353    3.896       71.353    3.896       71.353    3.896   0.000 -13.206
      -12.607143                                                                             72.753    3.720
```

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
0.000	Rampa	1.373	12.6071 %
10.000	Rampa	2.634	12.6071 %
19.286	tg. entrada	3.804	12.6071 %
19.286	tg. salida	3.804	0.2553 %
20.000	Rampa	3.806	0.2553 %
30.000	Rampa	3.832	0.2553 %
35.199	tg. entrada	3.845	0.2553 %
35.199	Punto alto	3.845	0.0000 %
35.199	tg. salida	3.845	-2.4338 %
39.536	tg. entrada	3.740	-2.4338 %
39.536	tg. salida	3.740	0.0000 %
39.712	tg. entrada	3.740	0.0000 %
39.712	tg. salida	3.740	-1120.2347 %
39.727	tg. entrada	3.572	-1120.2347 %
39.727	Punto bajo	3.572	0.0000 %
39.727	tg. salida	3.572	2.0010 %
39.927	tg. entrada	3.576	2.0010 %
39.927	tg. salida	3.576	2.0144 %
40.000	Rampa	3.577	2.0144 %
43.027	tg. entrada	3.638	2.0144 %
43.027	tg. salida	3.638	2.0000 %
45.627	tg. entrada	3.690	2.0000 %
45.627	Punto alto	3.690	0.0000 %
45.627	tg. salida	3.690	-2.0000 %
50.000	Pendiente	3.603	-2.0000 %
50.527	tg. entrada	3.592	-2.0000 %
50.527	Punto bajo	3.592	0.0000 %
50.527	tg. salida	3.592	1120.0000 %
50.542	tg. entrada	3.760	1120.0000 %
50.542	tg. salida	3.760	0.0000 %
50.718	tg. entrada	3.760	0.0000 %
50.718	tg. salida	3.760	0.8920 %
55.090	tg. entrada	3.799	0.8920 %
55.090	tg. salida	3.799	0.5989 %
60.000	Rampa	3.828	0.5989 %
70.000	Rampa	3.888	0.5989 %

71.353	tg. entrada	3.896	0.5989 %
71.353	Punto alto	3.896	0.0000 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 7 : Carrer de Pujades (e07.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
71.353	tg. salida	3.896	-12.6071 %
80.000	Pendiente	2.806	-12.6071 %
90.000	Pendiente	1.546	-12.6071 %
90.736	Pendiente	1.453	-12.6071 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 8 : Carrer de Pallars (e08.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					5.000	4.357				
0.072000	0.000	0.000	10.000	4.361	10.000	4.361	10.000	4.361	0.000	-0.502
-0.430000	0.000	0.000	15.000	4.340	15.000	4.340	15.000	4.340	0.000	-0.920
-1.350000	0.000	0.000	20.000	4.272	20.000	4.272	20.000	4.272	0.000	0.372
-0.978000	0.000	0.000	25.000	4.223	25.000	4.223	25.000	4.223	0.000	-0.024
-1.002000	0.000	0.000	30.000	4.173	30.000	4.173	30.000	4.173	0.000	0.086
-0.916000	0.000	0.000	35.000	4.127	35.000	4.127	35.000	4.127	0.000	0.842
-0.074000	0.000	0.000	40.000	4.124	40.000	4.124	40.000	4.124	0.000	1.072
0.998441	0.000	0.000	40.641	4.130	40.641	4.130	40.641	4.130	0.000	-1.498
-0.499998	0.000	0.000	40.841	4.129	40.841	4.129	40.841	4.129	0.000	0.289
-0.211060	0.000	0.000	45.579	4.119	45.579	4.119	45.579	4.119	0.000	-0.327
-0.538461	0.000	0.000	48.179	4.105	48.179	4.105	48.179	4.105	0.000	0.019
-0.519940	0.000	0.000	53.943	4.075	53.943	4.075	53.943	4.075	0.000	0.002
-0.518008	0.000	0.000	54.143	4.074	54.143	4.074	54.143	4.074	0.000	-0.251
-0.769375	0.000	0.000	55.000	4.067	55.000	4.067	55.000	4.067	0.000	0.271
-0.498000	0.000	0.000	60.000	4.043	60.000	4.043	60.000	4.043	0.000	0.254

-0.244000	0.000	0.000	65.000	4.030	65.000	4.030	65.000	4.030	0.000	-0.294
-0.538000	0.000	0.000	70.000	4.003	70.000	4.003	70.000	4.003	0.000	1.776
1.238000	0.000	0.000	75.000	4.065	75.000	4.065	75.000	4.065	0.000	-1.504
-0.266000	0.000	0.000	80.000	4.052	80.000	4.052	80.000	4.052	0.000	0.266
0.000000							80.000	4.052		

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 8 : Carrer de Pallars (e08.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
5.000	Rampa	4.357	0.0720 %
10.000	tg. entrada	4.361	0.0720 %
10.000	Punto alto	4.361	0.0000 %
10.000	tg. salida	4.361	-0.4300 %
10.000	Rampa	4.361	0.0720 %
15.000	tg. entrada	4.340	-0.4300 %
15.000	tg. salida	4.340	-1.3500 %
20.000	tg. entrada	4.272	-1.3500 %
20.000	tg. salida	4.272	-0.9780 %
25.000	tg. entrada	4.223	-0.9780 %
25.000	tg. salida	4.223	-1.0020 %
30.000	Pendiente	4.173	-1.0020 %
30.000	tg. entrada	4.173	-1.0020 %
30.000	tg. salida	4.173	-0.9160 %
35.000	tg. entrada	4.127	-0.9160 %
35.000	tg. salida	4.127	-0.0740 %
40.000	tg. entrada	4.124	-0.0740 %
40.000	Punto bajo	4.124	0.0000 %
40.000	tg. salida	4.124	0.9984 %
40.000	Pendiente	4.124	-0.0740 %
40.641	tg. entrada	4.130	0.9984 %
40.641	Punto alto	4.130	0.0000 %
40.641	tg. salida	4.130	-0.5000 %
40.841	tg. entrada	4.129	-0.5000 %
40.841	tg. salida	4.129	-0.2111 %
45.579	tg. entrada	4.119	-0.2111 %
45.579	tg. salida	4.119	-0.5385 %
48.179	tg. entrada	4.105	-0.5385 %
48.179	tg. salida	4.105	-0.5199 %
50.000	Pendiente	4.096	-0.5199 %
53.943	tg. entrada	4.075	-0.5199 %
53.943	tg. salida	4.075	-0.5180 %
54.143	tg. entrada	4.074	-0.5180 %

54.143	tg. salida	4.074	-0.7694 %
55.000	tg. entrada	4.067	-0.7694 %
55.000	tg. salida	4.067	-0.4980 %
60.000	tg. entrada	4.043	-0.4980 %
60.000	tg. salida	4.043	-0.2440 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 8 : Carrer de Pallars (e08.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
65.000	tg. entrada	4.030	-0.2440 %
65.000	tg. salida	4.030	-0.5380 %
70.000	tg. entrada	4.003	-0.5380 %
70.000	Punto bajo	4.003	0.0000 %
70.000	tg. salida	4.003	1.2380 %
70.000	Pendiente	4.003	-0.5380 %
75.000	tg. entrada	4.065	1.2380 %
75.000	Punto alto	4.065	0.0000 %
75.000	tg. salida	4.065	-0.2660 %
80.000	tg. entrada	4.052	-0.2660 %
80.000	tg. salida	4.052	0.0000 %
81.465	Horizontal	4.052	0.0000 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 9 : Carrer de Pallars (e09.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
						0.000 4.328				
-0.518000	0.000	0.000	5.000	4.302	5.000	4.302	5.000	4.302	0.000	0.654
0.136000	0.000	0.000	10.000	4.309	10.000	4.309	10.000	4.309	0.000	0.130
0.266000	0.000	0.000	15.000	4.322	15.000	4.322	15.000	4.322	0.000	-1.054
-0.788000	0.000	0.000	20.000	4.283	20.000	4.283	20.000	4.283	0.000	0.400

-0.388000	0.000	0.000	25.000	4.263	25.000	4.263	25.000	4.263	0.000	0.043
-0.344603	0.000	0.000	26.538	4.258	26.538	4.258	26.538	4.258	0.000	-0.230
-0.574713	0.000	0.000	26.886	4.256	26.886	4.256	26.886	4.256	0.000	0.272
-0.302419	0.000	0.000	29.862	4.247	29.862	4.247	29.862	4.247	0.000	0.040
-0.262009	0.000	0.000	31.007	4.244	31.007	4.244	31.007	4.244	0.000	0.096
-0.166044	0.000	0.000	33.416	4.240	33.416	4.240	33.416	4.240	0.000	0.166
0.000000	0.000	0.000	33.767	4.240	33.767	4.240	33.767	4.240	0.000	-0.341
-0.341293	0.000	0.000	34.060	4.239	34.060	4.239	34.060	4.239	0.000	0.248
-0.093721	0.000	0.000	35.127	4.238	35.127	4.238	35.127	4.238	0.000	-0.058
-0.151860	0.000	0.000	36.444	4.236	36.444	4.236	36.444	4.236	0.000	-0.166
-0.317759	0.000	0.000	38.516	4.229	38.516	4.229	38.516	4.229	0.000	0.018
-0.300143	0.000	0.000	38.688	4.229	38.688	4.229	38.688	4.229	0.000	-0.054
-0.353978	0.000	0.000	39.243	4.227	39.243	4.227	39.243	4.227	0.000	0.002
-0.352152	0.000	0.000	39.377	4.226	39.377	4.226	39.377	4.226	0.000	-0.034
-0.386471	0.000	0.000	42.456	4.215	42.456	4.215	42.456	4.215	0.000	-0.025
-0.411894	0.000	0.000	42.864	4.213	42.864	4.213	42.864	4.213	0.000	0.088
-0.323934	0.000	0.000	43.363	4.211	43.363	4.211	43.363	4.211	0.000	0.069
-0.255310	0.000	0.000	45.338	4.206	45.338	4.206	45.338	4.206	0.000	0.034
-0.221562	0.000	0.000	46.319	4.204	46.319	4.204	46.319	4.204	0.000	0.035
-0.186867	0.000	0.000	46.513	4.204	46.513	4.204	46.513	4.204	0.000	0.875
0.688627	0.000	0.000	50.000	4.228	50.000	4.228	50.000	4.228	0.000	-0.619
0.070000	0.000	0.000	55.000	4.231	55.000	4.231	55.000	4.231	0.000	-0.268
-0.198000	0.000	0.000	60.000	4.221	60.000	4.221	60.000	4.221	0.000	-0.090
-0.288000							65.000	4.207		

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
0.000	Pendiente	4.328	-0.5180 %
5.000	tg. entrada	4.302	-0.5180 %
5.000	Punto bajo	4.302	0.0000 %
5.000	tg. salida	4.302	0.1360 %
10.000	tg. entrada	4.309	0.1360 %
10.000	tg. salida	4.309	0.2660 %
15.000	tg. entrada	4.322	0.2660 %
15.000	Punto alto	4.322	0.0000 %
15.000	tg. salida	4.322	-0.7880 %
20.000	tg. entrada	4.283	-0.7880 %
20.000	tg. salida	4.283	-0.3880 %
25.000	tg. entrada	4.263	-0.3880 %
25.000	tg. salida	4.263	-0.3446 %
26.538	tg. entrada	4.258	-0.3446 %

26.538	tg. salida	4.258	-0.5747 %
26.886	tg. entrada	4.256	-0.5747 %
26.886	tg. salida	4.256	-0.3024 %
29.862	tg. entrada	4.247	-0.3024 %
29.862	tg. salida	4.247	-0.2620 %
30.000	Pendiente	4.247	-0.2620 %
31.007	tg. entrada	4.244	-0.2620 %
31.007	tg. salida	4.244	-0.1660 %
33.416	tg. entrada	4.240	-0.1660 %
33.416	tg. salida	4.240	0.0000 %
33.767	tg. entrada	4.240	0.0000 %
33.767	tg. salida	4.240	-0.3413 %
34.060	tg. entrada	4.239	-0.3413 %
34.060	tg. salida	4.239	-0.0937 %
35.127	tg. entrada	4.238	-0.0937 %
35.127	tg. salida	4.238	-0.1519 %
36.444	tg. entrada	4.236	-0.1519 %
36.444	tg. salida	4.236	-0.3178 %
38.516	tg. entrada	4.229	-0.3178 %
38.516	tg. salida	4.229	-0.3001 %
38.688	tg. entrada	4.229	-0.3001 %
38.688	tg. salida	4.229	-0.3540 %
39.243	tg. entrada	4.227	-0.3540 %
39.243	tg. salida	4.227	-0.3522 %

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
39.377	tg. entrada	4.226	-0.3522 %
39.377	tg. salida	4.226	-0.3865 %
40.000	Pendiente	4.224	-0.3865 %
42.456	tg. entrada	4.215	-0.3865 %
42.456	tg. salida	4.215	-0.4119 %
42.864	tg. entrada	4.213	-0.4119 %
42.864	tg. salida	4.213	-0.3239 %
43.363	tg. entrada	4.211	-0.3239 %
43.363	tg. salida	4.211	-0.2553 %
45.338	tg. entrada	4.206	-0.2553 %
45.338	tg. salida	4.206	-0.2216 %
46.319	tg. entrada	4.204	-0.2216 %
46.319	tg. salida	4.204	-0.1869 %
46.513	tg. entrada	4.204	-0.1869 %

46.513	Punto bajo	4.204	0.0000 %
46.513	tg. salida	4.204	0.6886 %
50.000	tg. entrada	4.228	0.6886 %
50.000	tg. salida	4.228	0.0700 %
55.000	tg. entrada	4.231	0.0700 %
55.000	Punto alto	4.231	0.0000 %
55.000	tg. salida	4.231	-0.1980 %
60.000	tg. entrada	4.221	-0.1980 %
60.000	tg. salida	4.221	-0.2880 %
68.032	Pendiente	4.198	-0.2880 %

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A	l'ACORD	SORTIDA A	l'ACORD	BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					0.000	0.000				
0.000000							0.000	0.000		

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
0.000	Horizontal	0.000	0.0000 %
10.000	Horizontal	0.000	0.0000 %
20.000	Horizontal	0.000	0.0000 %
30.000	Horizontal	0.000	0.0000 %
40.000	Horizontal	0.000	0.0000 %
40.968	Horizontal	0.000	0.0000 %

C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 11 : Carrer dels Almogàvers (Sud) (e11.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT (%)	LONGITUD (m.)	PARAMÈTRE (kv)	VÈRTEX PK	VÈRTEX Z	ENTRADA A l'ACORD PK	ENTRADA A l'ACORD Z	SORTIDA A l'ACORD PK	SORTIDA A l'ACORD Z	BISECT. (m.)	DIF.PEN (%)
					0.000	4.503				
-2.000000	0.000	0.000	4.900	4.405	4.900	4.405	4.900	4.405	0.000	1122.000
1120.000000	0.000	0.000	4.915	4.573	4.915	4.573	4.915	4.573	0.000	-1120.000
0.000000	0.000	0.000	5.091	4.573	5.091	4.573	5.091	4.573	0.000	-0.330
-0.330033	0.000	0.000	5.394	4.572	5.394	4.572	5.394	4.572	0.000	0.101
-0.228949	0.000	0.000	9.325	4.563	9.325	4.563	9.325	4.563	0.000	0.043
-0.185572	0.000	0.000	21.773	4.540	21.773	4.540	21.773	4.540	0.000	-12.422
-12.607143							23.173	4.363		

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
0.000	Pendiente	4.503	-2.0000 %
4.900	tg. entrada	4.405	-2.0000 %
4.900	Punto bajo	4.405	0.0000 %
4.900	tg. salida	4.405	1120.0000 %
4.915	tg. entrada	4.573	1120.0000 %
4.915	tg. salida	4.573	0.0000 %
5.091	tg. entrada	4.573	0.0000 %
5.091	tg. salida	4.573	-0.3300 %
5.394	tg. entrada	4.572	-0.3300 %
5.394	tg. salida	4.572	-0.2289 %
9.325	tg. entrada	4.563	-0.2289 %
9.325	tg. salida	4.563	-0.1856 %
10.000	Pendiente	4.562	-0.1856 %
20.000	Pendiente	4.543	-0.1856 %
21.773	tg. entrada	4.540	-0.1856 %
21.773	tg. salida	4.540	-12.6071 %
30.000	Pendiente	3.503	-12.6071 %
40.000	Pendiente	2.242	-12.6071 %

41.488	Pendiente	2.054	-12.6071 %

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A	l'ACORD	SORTIDA A	l'ACORD	BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					9.098	4.744				
12.607143	0.000	0.000	10.498	4.920	10.498	4.920	10.498	4.920	0.000	-11.641
0.965971	0.000	0.000	25.250	5.063	25.250	5.063	25.250	5.063	0.000	-3.096
-2.130206	0.000	0.000	29.428	4.974	29.428	4.974	29.428	4.974	0.000	2.130
0.000000	0.000	0.000	29.604	4.974	29.604	4.974	29.604	4.974	0.000	-1120.075
-1120.074672	0.000	0.000	29.619	4.806	29.619	4.806	29.619	4.806	0.000	1122.075
1.999990							34.519	4.904		

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
0.000	Rampa	3.597	12.6071 %
10.000	Rampa	4.858	12.6071 %
10.498	tg. entrada	4.920	12.6071 %
10.498	tg. salida	4.920	0.9660 %
20.000	Rampa	5.012	0.9660 %
25.250	tg. entrada	5.063	0.9660 %
25.250	Punto alto	5.063	0.0000 %
25.250	tg. salida	5.063	-2.1302 %
29.428	tg. entrada	4.974	-2.1302 %
29.428	tg. salida	4.974	0.0000 %
29.604	tg. entrada	4.974	0.0000 %
29.604	tg. salida	4.974	-1120.0747 %
29.619	tg. entrada	4.806	-1120.0747 %
29.619	Punto bajo	4.806	0.0000 %

29.619	tg. salida	4.806	2.0000 %
30.000	Rampa	4.814	2.0000 %
34.519	Rampa	4.904	2.0000 %

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					0.000	5.505				
-0.525760	7.629	500.000	7.879	5.463	4.065	5.483	11.694	5.501	0.015	1.526
1.000000	5.866	550.000	14.773	5.532	11.840	5.503	17.706	5.530	0.008	-1.066
-0.066462	0.000	0.000	35.976	5.518	35.976	5.518	35.976	5.518	0.000	-0.010
-0.076923	0.000	0.000	38.576	5.516	38.576	5.516	38.576	5.516	0.000	0.154
0.077284	5.925	550.000	61.287	5.534	58.325	5.531	64.250	5.504	0.008	-1.077
-1.000000	7.353	1000.000	74.159	5.405	70.483	5.442	77.835	5.395	0.007	0.735
-0.264740							80.000	5.389		

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
0.000	Pendiente	5.505	-0.5258 %
4.065	tg. entrada	5.483	-0.5258 %
6.694	Punto bajo	5.476	0.0000 %
10.000	KV 500	5.487	0.6612 %
11.694	tg. salida	5.501	1.0000 %
11.840	tg. entrada	5.503	1.0000 %
17.340	Punto alto	5.530	0.0000 %
17.706	tg. salida	5.530	-0.0665 %
20.000	Pendiente	5.529	-0.0665 %
30.000	Pendiente	5.522	-0.0665 %
35.976	tg. entrada	5.518	-0.0665 %

35.976	tg. salida	5.518	-0.0769 %
38.576	tg. entrada	5.516	-0.0769 %
38.576	Punto bajo	5.516	0.0000 %
38.576	tg. salida	5.516	0.0773 %
40.000	Rampa	5.517	0.0773 %
50.000	Rampa	5.525	0.0773 %
58.325	tg. entrada	5.531	0.0773 %
58.750	Punto alto	5.531	0.0000 %
60.000	KV -550	5.530	-0.2273 %
64.250	tg. salida	5.504	-1.0000 %
70.000	Pendiente	5.446	-1.0000 %
70.483	tg. entrada	5.442	-1.0000 %
77.835	tg. salida	5.395	-0.2647 %
80.000	Pendiente	5.389	-0.2647 %
80.896	Pendiente	5.387	-0.2647 %

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A	l'ACORD	SORTIDA A	l'ACORD	BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
						0.000 10.962				
-2.422353	20.000	20611.221	15.000	10.599	5.000	10.841	25.000	10.347	0.002	-0.097
-2.519388	18.960	1000.000	170.813	6.674	161.333	6.912	180.294	6.614	0.045	1.896
-0.623369							189.007	6.560		

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
0.000	Pendiente	10.962	-2.4224 %
5.000	tg. entrada	10.841	-2.4224 %
10.000	KV -20611	10.720	-2.4466 %

20.000	KV -20611	10.473	-2.4951 %
25.000	tg. salida	10.347	-2.5194 %
30.000	Pendiente	10.221	-2.5194 %
40.000	Pendiente	9.969	-2.5194 %
50.000	Pendiente	9.717	-2.5194 %
60.000	Pendiente	9.465	-2.5194 %
70.000	Pendiente	9.213	-2.5194 %
80.000	Pendiente	8.961	-2.5194 %
90.000	Pendiente	8.710	-2.5194 %
100.000	Pendiente	8.458	-2.5194 %
110.000	Pendiente	8.206	-2.5194 %
120.000	Pendiente	7.954	-2.5194 %
130.000	Pendiente	7.702	-2.5194 %
140.000	Pendiente	7.450	-2.5194 %
150.000	Pendiente	7.198	-2.5194 %
160.000	Pendiente	6.946	-2.5194 %
161.333	tg. entrada	6.912	-2.5194 %
170.000	KV 1000	6.732	-1.6527 %
180.000	KV 1000	6.616	-0.6527 %
180.294	tg. salida	6.614	-0.6234 %
188.137	Pendiente	6.566	-0.6234 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 50 : Eix_50 - Eix de Suport (e50.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					0.000	7.050				
-4.942620	0.000	0.000	5.000	6.803	5.000	6.803	5.000	6.803	0.000	0.000
-4.942600	0.000	0.000	10.000	6.556	10.000	6.556	10.000	6.556	0.000	0.087
-4.855440	0.000	0.000	15.000	6.313	15.000	6.313	15.000	6.313	0.000	0.051
-4.804440	0.000	0.000	20.000	6.073	20.000	6.073	20.000	6.073	0.000	-0.168
-4.972580	0.000	0.000	25.000	5.824	25.000	5.824	25.000	5.824	0.000	0.232
-4.740220	0.000	0.000	30.000	5.587	30.000	5.587	30.000	5.587	0.000	0.319
-4.421320	0.000	0.000	35.000	5.366	35.000	5.366	35.000	5.366	0.000	-0.154
-4.574840	0.000	0.000	40.000	5.137	40.000	5.137	40.000	5.137	0.000	0.131
-4.443420	0.000	0.000	45.000	4.915	45.000	4.915	45.000	4.915	0.000	-0.922
-5.365300	0.000	0.000	50.000	4.647	50.000	4.647	50.000	4.647	0.000	2.798
-2.567280	0.000	0.000	55.000	4.518	55.000	4.518	55.000	4.518	0.000	-1.255
-3.822560	0.000	0.000	60.000	4.327	60.000	4.327	60.000	4.327	0.000	0.018
-3.804940	0.000	0.000	65.000	4.137	65.000	4.137	65.000	4.137	0.000	0.456
-3.349360	0.000	0.000	70.000	3.970	70.000	3.970	70.000	3.970	0.000	-0.605

-3.954740	0.000	0.000	75.000	3.772	75.000	3.772	75.000	3.772	0.000	2.058
-1.897140	0.000	0.000	80.000	3.677	80.000	3.677	80.000	3.677	0.000	1.623
-0.273800	0.000	0.000	85.000	3.663	85.000	3.663	85.000	3.663	0.000	-0.018
-0.291831							85.355	3.662		

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 50 : Eix_50 - Eix de Suport (e50.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
0.000	Pendiente	7.050	-4.9426 %
5.000	tg. entrada	6.803	-4.9426 %
5.000	tg. salida	6.803	-4.9426 %
10.000	tg. entrada	6.556	-4.9426 %
10.000	tg. salida	6.556	-4.8554 %
10.000	Pendiente	6.556	-4.8554 %
15.000	tg. entrada	6.313	-4.8554 %
15.000	tg. salida	6.313	-4.8044 %
20.000	tg. entrada	6.073	-4.8044 %
20.000	tg. salida	6.073	-4.9726 %
20.000	Pendiente	6.073	-4.9726 %
25.000	tg. entrada	5.824	-4.9726 %
25.000	tg. salida	5.824	-4.7402 %
30.000	tg. entrada	5.587	-4.7402 %
30.000	tg. salida	5.587	-4.4213 %
35.000	tg. entrada	5.366	-4.4213 %
35.000	tg. salida	5.366	-4.5748 %
40.000	Pendiente	5.137	-4.5748 %
40.000	tg. entrada	5.137	-4.5748 %
40.000	tg. salida	5.137	-4.4434 %
45.000	tg. entrada	4.915	-4.4434 %
45.000	tg. salida	4.915	-5.3653 %
50.000	tg. entrada	4.647	-5.3653 %
50.000	tg. salida	4.647	-2.5673 %
55.000	tg. entrada	4.518	-2.5673 %
55.000	tg. salida	4.518	-3.8226 %
60.000	tg. entrada	4.327	-3.8226 %
60.000	tg. salida	4.327	-3.8049 %
60.000	Pendiente	4.327	-3.8049 %
65.000	tg. entrada	4.137	-3.8049 %
65.000	tg. salida	4.137	-3.3494 %
70.000	tg. entrada	3.970	-3.3494 %
70.000	tg. salida	3.970	-3.9547 %
75.000	tg. entrada	3.772	-3.9547 %

75.000	tg. salida	3.772	-1.8971 %
80.000	tg. entrada	3.677	-1.8971 %
80.000	tg. salida	3.677	-0.2738 %
85.000	tg. entrada	3.663	-0.2738 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 50 : Eix_50 - Eix de Suport (e50.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
85.000	tg. salida	3.663	-0.2918 %
85.355	Pendiente	3.662	-0.2918 %

APÈNDIX NÚM. 3. LLISTAT DE PUNTS SINGULARS

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.566
2.931	alz	432334.975	4583742.592	6.547	6.547
9.944	alz	432339.976	4583737.676	6.479	6.469
10.267	alz	432340.206	4583737.450	6.474	6.462
14.513	pla	432343.235	4583734.473	6.427	6.371
14.964	alz	432343.548	4583734.149	6.423	6.361
18.191	pla	432345.790	4583731.827	6.396	6.363
22.718	pla	432348.939	4583728.576	6.357	6.336
27.318	pla	432352.170	4583725.302	6.317	6.285
28.096	pla	432352.688	4583724.721	6.311	6.277
33.631	pla	432356.553	4583720.759	6.263	6.219
34.125	pla	432356.904	4583720.411	6.259	6.214
42.850	pla	432362.944	4583714.115	6.184	6.142
47.993	pla	432366.552	4583710.449	6.140	6.100
55.538	pla	432371.788	4583705.017	6.075	6.039
78.261	pla	432387.611	4583688.709	5.881	5.854
103.924	alz	432405.463	4583670.273	5.661	5.632
104.772	pla	432406.053	4583669.664	5.653	5.622
108.776	pla	432408.818	4583666.767	5.622	5.541
133.771	alz	432426.240	4583648.845	5.504	5.502
141.812	alz	432431.845	4583643.079	5.488	5.429
149.290	pla	432437.058	4583637.717	5.470	5.342
153.370	pla	432439.873	4583634.765	5.456	5.408
166.277	pla	432448.841	4583625.483	5.398	5.333
170.274	pla	432451.619	4583622.608	5.375	5.312
172.718	alz	432453.318	4583620.851	5.360	5.302
210.187	alz	432479.361	4583593.913	5.122	5.173
242.990	alz	432502.161	4583570.329	4.967	4.910
248.613	pla	432506.069	4583566.286	4.950	4.880
254.676	pla	432510.293	4583561.936	4.931	4.893
261.141	pla	432514.796	4583557.297	4.911	4.883
266.049	pla	432518.215	4583553.776	4.896	4.842
270.432	pla	432521.268	4583550.632	4.883	4.813
276.881	pla	432525.760	4583546.004	4.863	4.773
331.129	pla	432563.614	4583507.147	4.696	4.662
339.154	pla	432569.217	4583501.402	4.672	4.649
360.473	pla	432584.102	4583486.139	4.606	4.527
364.504	pla	432586.916	4583483.253	4.594	4.503
378.083	pla	432596.387	4583473.523	4.552	4.350
411.417	pla	432619.571	4583449.571	4.450	4.304

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
434.074	alz	432635.329	4583433.291	4.380	4.319
476.700	alz	432664.976	4583402.664	4.294	4.318
486.691	alz	432671.924	4583395.485	4.285	4.284
495.450	alz	432678.017	4583389.191	4.238	4.238
495.949	pla	432678.363	4583388.833	4.233	4.233
497.360	alz	432679.346	4583387.820	4.220	4.220
502.640	alz	432683.023	4583384.032	4.224	4.224
502.894	alz	432683.200	4583383.849	4.227	4.227
507.154	alz	432686.167	4583380.792	4.239	4.246

582.900	alz	432738.920	4583326.435	3.814	3.794
596.944	alz	432748.701	4583316.357	3.754	3.754
613.158	alz	432759.992	4583304.722	3.709	3.709
626.805	alz	432769.497	4583294.928	3.717	3.715
627.370	alz	432769.890	4583294.523	3.719	3.717
637.224	pla	432776.753	4583287.452	3.739	3.747
642.890	alz	432780.717	4583283.404	3.733	3.714
648.680	pla	432784.768	4583279.267	3.720	3.689
654.709	pla	432788.985	4583274.957	3.707	3.694
660.283	pla	432792.840	4583270.933	3.695	3.703
665.019	pla	432796.141	4583267.536	3.684	3.710
669.448	pla	432799.291	4583264.421	3.675	3.678
675.488	pla	432803.515	4583260.105	3.661	3.635
687.885	pla	432812.186	4583251.245	3.634	3.628
699.865	pla	432820.577	4583242.694	3.608	3.572
703.429	pla	432823.060	4583240.138	3.600	3.549
724.992	pla	432838.164	4583224.749	3.553	3.433
734.386	alz	432844.773	4583218.073	3.532	3.422
747.254	pla	432853.827	4583208.928	3.512	3.406
773.280	pla	432871.980	4583190.278	3.522	3.437
776.896	pla	432874.508	4583187.694	3.529	3.467
798.763	alz	432889.761	4583172.023	3.598	3.586
840.150	alz	432918.628	4583142.366	3.773	3.763
848.397	pla	432924.380	4583136.457	3.805	3.803
863.506	pla	432934.901	4583125.613	3.845	3.831
880.025	pla	432946.409	4583113.762	3.862	3.856
909.069	pla	432966.615	4583092.899	3.828	3.732
932.538	alz	432982.975	4583076.072	3.738	3.886
939.157	alz	432987.589	4583071.327	3.705	3.922
945.214	pla	432991.812	4583066.983	3.676	3.807
1021.657	alz	433045.121	4583012.196	3.519	3.658

PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 1 : Carrer Badajoz (e01.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
1051.009	pla	433065.591	4582991.159	3.534	3.569
1057.012	pla	433069.777	4582986.857	3.537	3.555
1061.971	pla	433073.235	4582983.302	3.539	3.584
1066.781	pla	433076.587	4582979.854	3.542	3.612
1072.285	pla	433080.414	4582975.897	3.544	3.642
1078.287	pla	433084.589	4582971.586	3.547	3.665
1165.871	pla	433145.504	4582908.654	3.591	3.664
1173.157	pla	433150.571	4582903.420	3.595	3.653
1206.270	pla	433173.603	4582879.627	3.611	3.553
1212.345	pla	433177.828	4582875.263	3.614	3.572
1243.486	pla	433199.486	4582852.888	3.630	3.665

PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432334.707	4583746.501	6.558	6.556
0.062	alz	432334.751	4583746.457	6.557	6.555
0.077	alz	432334.761	4583746.447	6.557	6.555
0.741	alz	432335.235	4583745.981	6.554	6.551
0.870	alz	432335.327	4583745.891	6.553	6.550
0.999	alz	432335.419	4583745.800	6.552	6.550
1.935	alz	432336.087	4583745.144	6.547	6.544

2.000	alz	432336.133	4583745.099	6.546	6.544
2.903	alz	432336.777	4583744.466	6.541	6.539
2.931	alz	432336.797	4583744.446	6.541	6.539
3.000	alz	432336.846	4583744.398	6.541	6.538
3.870	alz	432337.467	4583743.788	6.535	6.533
3.933	alz	432337.512	4583743.744	6.535	6.533
4.000	alz	432337.559	4583743.697	6.534	6.532
4.838	alz	432338.157	4583743.110	6.528	6.528
4.935	alz	432338.226	4583743.042	6.527	6.527
5.000	alz	432338.273	4583742.996	6.527	6.527
5.805	alz	432338.847	4583742.432	6.519	6.519
5.937	alz	432338.941	4583742.339	6.518	6.518
6.000	alz	432338.986	4583742.295	6.517	6.518
6.773	alz	432339.537	4583741.753	6.509	6.511
6.939	alz	432339.655	4583741.637	6.507	6.509
7.000	alz	432339.699	4583741.594	6.507	6.509
7.740	alz	432340.227	4583741.075	6.498	6.502
7.940	alz	432340.370	4583740.935	6.496	6.500
8.000	alz	432340.412	4583740.893	6.495	6.500
8.292	alz	432340.620	4583740.688	6.492	6.497
8.708	alz	432340.917	4583740.397	6.486	6.493
8.942	alz	432341.084	4583740.233	6.483	6.491
9.000	alz	432341.125	4583740.192	6.483	6.491
9.675	alz	432341.607	4583739.719	6.473	6.485
9.944	alz	432341.799	4583739.530	6.470	6.482
10.000	alz	432341.838	4583739.491	6.469	6.482
10.267	alz	432342.029	4583739.304	6.465	6.476
10.643	alz	432342.297	4583739.040	6.459	6.467
10.938	alz	432342.508	4583738.834	6.455	6.461
11.000	alz	432342.552	4583738.790	6.454	6.459
11.609	alz	432342.986	4583738.363	6.445	6.446
11.611	alz	432342.987	4583738.362	6.445	6.446
12.000	alz	432343.265	4583738.089	6.440	6.437

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
12.280	alz	432343.465	4583737.893	6.436	6.431
12.578	alz	432343.677	4583737.684	6.432	6.424
12.951	alz	432343.943	4583737.423	6.427	6.416
13.000	alz	432343.978	4583737.388	6.427	6.415
13.008	alz	432343.984	4583737.383	6.426	6.415
13.212	alz	432344.129	4583737.240	6.424	6.410
13.468	alz	432344.312	4583737.060	6.421	6.404
13.546	alz	432344.367	4583737.006	6.420	6.403
13.622	alz	432344.422	4583736.952	6.419	6.401
14.293	alz	432344.900	4583736.482	6.411	6.386
14.547	pla	432345.082	4583736.304	6.409	6.380
14.581	alz	432345.105	4583736.279	6.409	6.379
15.032	alz	432345.419	4583735.955	6.404	6.370
15.068	alz	432345.443	4583735.929	6.403	6.370
15.501	alz	432345.744	4583735.618	6.398	6.368
17.340	alz	432347.021	4583734.295	6.376	6.360
18.255	alz	432347.657	4583733.636	6.365	6.356
18.257	pla	432347.659	4583733.635	6.365	6.356
19.161	alz	432348.287	4583732.986	6.354	6.352
20.064	alz	432348.916	4583732.337	6.344	6.348
20.066	alz	432348.917	4583732.336	6.344	6.348
20.971	alz	432349.547	4583731.685	6.334	6.338
21.876	alz	432350.177	4583731.035	6.325	6.328
22.757	alz	432350.789	4583730.402	6.316	6.318
22.770	pla	432350.798	4583730.394	6.316	6.318
23.677	alz	432351.436	4583729.748	6.307	6.308
24.597	alz	432352.082	4583729.093	6.297	6.297
25.039	alz	432352.393	4583728.778	6.293	6.293
25.517	alz	432352.728	4583728.438	6.289	6.287
26.437	alz	432353.375	4583727.783	6.280	6.277
27.425	pla	432354.068	4583727.080	6.273	6.266

27.492	alz	432354.113	4583727.030	6.272	6.265
28.150	alz	432354.550	4583726.538	6.265	6.258
28.211	pla	432354.590	4583726.493	6.264	6.257
29.073	alz	432355.193	4583725.876	6.257	6.248
29.995	alz	432355.837	4583725.216	6.249	6.238
30.054	alz	432355.878	4583725.174	6.248	6.237
30.918	alz	432356.481	4583724.556	6.240	6.228
31.840	alz	432357.125	4583723.896	6.231	6.219
32.763	alz	432357.769	4583723.235	6.223	6.209

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
33.643	alz	432358.385	4583722.605	6.214	6.200
33.664	pla	432358.399	4583722.590	6.214	6.200
34.170	pla	432358.758	4583722.234	6.210	6.195
34.202	alz	432358.780	4583722.211	6.210	6.194
35.077	alz	432359.386	4583721.580	6.201	6.186
35.171	alz	432359.451	4583721.511	6.201	6.185
39.040	alz	432362.130	4583718.719	6.165	6.151
40.018	alz	432362.807	4583718.013	6.156	6.142
40.077	alz	432362.847	4583717.971	6.156	6.141
40.988	alz	432363.478	4583717.314	6.147	6.133
41.957	alz	432364.149	4583716.614	6.139	6.125
42.893	alz	432364.797	4583715.939	6.130	6.116
42.910	pla	432364.809	4583715.926	6.130	6.116
43.750	alz	432365.398	4583715.328	6.122	6.109
44.608	alz	432365.999	4583714.717	6.114	6.101
45.043	alz	432366.305	4583714.406	6.110	6.097
45.465	alz	432366.601	4583714.106	6.106	6.094
46.322	alz	432367.202	4583713.495	6.098	6.086
47.179	alz	432367.803	4583712.884	6.091	6.078
48.050	pla	432368.414	4583712.264	6.083	6.071
48.064	alz	432368.424	4583712.254	6.083	6.071
49.007	alz	432369.078	4583711.575	6.074	6.062
49.950	alz	432369.733	4583710.896	6.066	6.054
50.070	alz	432369.816	4583710.809	6.065	6.053
50.893	alz	432370.387	4583710.217	6.057	6.045
52.788	alz	432371.702	4583708.853	6.040	6.029
53.722	alz	432372.351	4583708.180	6.031	6.020
54.665	alz	432373.005	4583707.501	6.023	6.012
55.070	alz	432373.286	4583707.209	6.019	6.008
55.600	alz	432373.654	4583706.828	6.015	6.002
55.604	pla	432373.657	4583706.825	6.015	6.002
56.588	alz	432374.342	4583706.119	6.007	5.991
57.576	alz	432375.030	4583705.410	5.999	5.980
58.564	alz	432375.718	4583704.701	5.991	5.969
59.551	alz	432376.406	4583703.992	5.983	5.958
60.062	alz	432376.761	4583703.626	5.979	5.952
60.539	alz	432377.094	4583703.283	5.975	5.948
61.527	alz	432377.782	4583702.574	5.967	5.940
62.515	alz	432378.470	4583701.865	5.960	5.931
65.062	alz	432380.243	4583700.037	5.939	5.909

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny

65.479	alz	432380.533	4583699.738	5.936	5.906
67.455	alz	432381.909	4583698.319	5.920	5.892
68.443	alz	432382.597	4583697.610	5.911	5.886
69.431	alz	432383.285	4583696.901	5.903	5.879
70.062	alz	432383.725	4583696.449	5.898	5.875
70.419	alz	432383.973	4583696.192	5.895	5.872
72.403	alz	432385.355	4583694.768	5.879	5.859
74.371	alz	432386.725	4583693.356	5.863	5.845
75.062	alz	432387.206	4583692.860	5.857	5.841
75.359	alz	432387.413	4583692.647	5.855	5.838
77.335	alz	432388.789	4583691.229	5.839	5.824
78.324	pla	432389.478	4583690.519	5.830	5.816
78.325	alz	432389.479	4583690.518	5.830	5.816
79.307	alz	432390.162	4583689.813	5.822	5.809
80.064	alz	432390.689	4583689.269	5.816	5.803
80.289	alz	432390.845	4583689.107	5.814	5.801
82.261	alz	432392.217	4583687.691	5.798	5.786
83.235	alz	432392.894	4583686.991	5.790	5.778
84.217	alz	432393.577	4583686.286	5.782	5.770
85.064	alz	432394.167	4583685.677	5.775	5.763
85.198	alz	432394.260	4583685.580	5.774	5.762
86.180	alz	432394.943	4583684.875	5.766	5.755
87.162	alz	432395.626	4583684.170	5.758	5.747
89.161	alz	432397.016	4583682.734	5.741	5.731
90.064	alz	432397.645	4583682.085	5.734	5.724
90.108	alz	432397.675	4583682.053	5.734	5.724
91.090	alz	432398.358	4583681.348	5.726	5.716
92.072	alz	432399.041	4583680.643	5.718	5.708
93.053	alz	432399.724	4583679.937	5.710	5.700
94.035	alz	432400.407	4583679.232	5.702	5.692
95.017	alz	432401.090	4583678.526	5.694	5.685
95.064	alz	432401.123	4583678.493	5.693	5.684
95.999	alz	432401.773	4583677.821	5.686	5.677
98.953	alz	432403.828	4583675.699	5.662	5.653
99.927	alz	432404.506	4583675.000	5.654	5.646
100.064	alz	432404.601	4583674.901	5.653	5.645
101.903	alz	432405.881	4583673.580	5.638	5.628
102.872	alz	432406.555	4583672.883	5.630	5.619
103.854	alz	432407.238	4583672.178	5.622	5.611
103.988	alz	432407.331	4583672.082	5.621	5.609

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
104.845	pla	432407.927	4583671.466	5.614	5.602
104.854	alz	432407.933	4583671.459	5.614	5.602
105.083	alz	432408.091	4583671.294	5.613	5.599
105.250	alz	432408.207	4583671.173	5.611	5.596
105.655	alz	432408.486	4583670.880	5.608	5.589
106.456	alz	432409.040	4583670.301	5.603	5.575
106.494	alz	432409.065	4583670.274	5.602	5.575
107.257	alz	432409.593	4583669.721	5.597	5.561
107.737	alz	432409.924	4583669.374	5.594	5.553
108.058	alz	432410.146	4583669.142	5.592	5.547
108.836	alz	432410.683	4583668.580	5.587	5.534
108.841	alz	432410.686	4583668.576	5.587	5.534
108.847	pla	432410.691	4583668.571	5.586	5.534
108.958	alz	432410.767	4583668.492	5.586	5.532
109.059	alz	432410.838	4583668.419	5.585	5.530
109.143	alz	432410.897	4583668.359	5.585	5.529
109.432	alz	432411.098	4583668.152	5.583	5.524
109.666	alz	432411.261	4583667.984	5.581	5.520
109.824	alz	432411.371	4583667.871	5.580	5.517
109.867	alz	432411.402	4583667.840	5.580	5.516
110.059	alz	432411.535	4583667.702	5.579	5.514
110.201	alz	432411.634	4583667.600	5.578	5.514
110.812	alz	432412.060	4583667.163	5.574	5.513
111.059	alz	432412.232	4583666.985	5.573	5.513

111.445	alz	432412.501	4583666.709	5.571	5.513
111.800	alz	432412.749	4583666.454	5.568	5.513
112.059	alz	432412.929	4583666.268	5.567	5.513
112.689	alz	432413.368	4583665.817	5.563	5.513
112.788	alz	432413.438	4583665.745	5.563	5.513
113.059	alz	432413.626	4583665.551	5.561	5.513
113.776	alz	432414.126	4583665.037	5.558	5.512
113.932	alz	432414.235	4583664.925	5.557	5.512
114.059	alz	432414.324	4583664.834	5.556	5.512
114.765	alz	432414.815	4583664.328	5.552	5.512
115.059	alz	432415.021	4583664.117	5.551	5.512
115.176	alz	432415.102	4583664.033	5.551	5.512
115.753	alz	432415.504	4583663.620	5.549	5.511
116.059	alz	432415.718	4583663.400	5.548	5.511
116.420	alz	432415.969	4583663.142	5.548	5.511
116.741	alz	432416.193	4583662.911	5.547	5.511

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
117.059	alz	432416.415	4583662.683	5.546	5.511
117.663	alz	432416.835	4583662.250	5.545	5.510
117.729	alz	432416.881	4583662.203	5.545	5.510
118.023	alz	432417.087	4583661.992	5.544	5.510
118.059	alz	432417.112	4583661.966	5.544	5.510
118.717	alz	432417.570	4583661.494	5.543	5.510
118.907	alz	432417.702	4583661.358	5.543	5.510
119.059	alz	432417.809	4583661.249	5.543	5.510
119.705	alz	432418.259	4583660.786	5.542	5.509
120.059	alz	432418.506	4583660.532	5.541	5.509
120.150	alz	432418.569	4583660.466	5.541	5.509
120.693	alz	432418.948	4583660.077	5.539	5.509
121.059	alz	432419.203	4583659.815	5.538	5.509
121.394	alz	432419.436	4583659.575	5.537	5.508
121.682	alz	432419.636	4583659.369	5.536	5.508
122.059	alz	432419.900	4583659.098	5.535	5.508
122.638	alz	432420.303	4583658.683	5.533	5.508
122.670	alz	432420.325	4583658.660	5.533	5.508
123.059	alz	432420.597	4583658.381	5.532	5.508
123.355	alz	432420.803	4583658.168	5.531	5.508
123.584	alz	432420.963	4583658.004	5.530	5.508
123.658	alz	432421.014	4583657.951	5.530	5.507
123.717	alz	432421.055	4583657.909	5.530	5.507
123.728	alz	432421.063	4583657.901	5.530	5.507
123.881	alz	432421.170	4583657.791	5.530	5.507
124.646	alz	432421.703	4583657.243	5.528	5.507
125.059	alz	432421.991	4583656.947	5.527	5.507
125.125	alz	432422.037	4583656.899	5.527	5.507
125.634	alz	432422.391	4583656.534	5.525	5.506
126.369	alz	432422.904	4583656.008	5.523	5.506
126.622	alz	432423.080	4583655.826	5.523	5.506
127.610	alz	432423.769	4583655.117	5.520	5.505
127.612	alz	432423.770	4583655.116	5.520	5.505
128.599	alz	432424.458	4583654.409	5.518	5.505
128.856	alz	432424.637	4583654.224	5.518	5.504
129.587	alz	432425.147	4583653.700	5.517	5.504
130.059	alz	432425.476	4583653.361	5.516	5.504
130.100	alz	432425.504	4583653.332	5.516	5.504
130.575	alz	432425.835	4583652.992	5.514	5.503
131.343	alz	432426.371	4583652.441	5.511	5.502

****

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
131.563	alz	432426.524	4583652.283	5.510	5.502
132.551	alz	432427.213	4583651.575	5.507	5.501
132.587	alz	432427.238	4583651.549	5.507	5.501
133.539	alz	432427.902	4583650.866	5.503	5.500
133.831	alz	432428.105	4583650.657	5.503	5.500
133.929	alz	432428.173	4583650.586	5.502	5.500
133.947	alz	432428.186	4583650.573	5.502	5.500
133.992	alz	432428.217	4583650.541	5.502	5.500
134.059	alz	432428.264	4583650.493	5.502	5.500
134.064	alz	432428.268	4583650.490	5.502	5.500
134.161	alz	432428.335	4583650.420	5.502	5.500
134.219	alz	432428.376	4583650.378	5.501	5.499
134.281	alz	432428.419	4583650.334	5.501	5.499
134.349	alz	432428.466	4583650.285	5.501	5.499
134.422	alz	432428.517	4583650.233	5.501	5.499
134.528	alz	432428.590	4583650.157	5.500	5.499
135.059	alz	432428.961	4583649.776	5.499	5.498
135.516	alz	432429.279	4583649.449	5.496	5.494
136.059	alz	432429.658	4583649.059	5.492	5.488
136.504	alz	432429.968	4583648.740	5.488	5.484
137.059	alz	432430.355	4583648.342	5.484	5.478
137.492	alz	432430.657	4583648.032	5.481	5.474
138.059	alz	432431.052	4583647.625	5.477	5.468
138.480	alz	432431.345	4583647.323	5.474	5.464
139.059	alz	432431.749	4583646.908	5.470	5.458
139.468	alz	432432.034	4583646.615	5.467	5.454
140.059	alz	432432.446	4583646.191	5.463	5.448
140.456	alz	432432.723	4583645.906	5.460	5.441
141.059	alz	432433.143	4583645.474	5.456	5.432
141.445	alz	432433.412	4583645.198	5.454	5.426
141.872	alz	432433.709	4583644.891	5.451	5.419
142.059	alz	432433.840	4583644.757	5.450	5.416
142.433	alz	432434.101	4583644.489	5.447	5.410
142.707	alz	432434.292	4583644.292	5.445	5.406
143.059	alz	432434.537	4583644.040	5.443	5.400
143.421	alz	432434.789	4583643.781	5.440	5.394
143.542	alz	432434.874	4583643.694	5.439	5.392
144.059	alz	432435.234	4583643.323	5.436	5.384
144.377	alz	432435.456	4583643.095	5.433	5.379
144.409	alz	432435.478	4583643.072	5.433	5.379

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
145.059	alz	432435.931	4583642.606	5.429	5.369
145.213	alz	432436.038	4583642.496	5.428	5.368
145.397	alz	432436.167	4583642.363	5.426	5.366
146.048	alz	432436.621	4583641.897	5.422	5.362
146.059	alz	432436.628	4583641.889	5.422	5.362
146.385	alz	432436.856	4583641.655	5.420	5.359
146.883	alz	432437.203	4583641.298	5.416	5.356
147.059	alz	432437.325	4583641.172	5.415	5.355
147.373	alz	432437.544	4583640.946	5.413	5.352
147.719	alz	432437.785	4583640.699	5.410	5.350
147.946	alz	432437.944	4583640.536	5.409	5.348
148.049	alz	432438.015	4583640.462	5.408	5.348
148.059	alz	432438.022	4583640.455	5.408	5.348
148.163	alz	432438.095	4583640.380	5.407	5.347
148.284	alz	432438.179	4583640.293	5.406	5.346
148.362	alz	432438.233	4583640.238	5.406	5.345
148.413	alz	432438.269	4583640.201	5.406	5.345

148.554	alz	432438.367	4583640.100	5.405	5.344
149.362	pla	432438.931	4583639.520	5.399	5.338
149.375	alz	432438.939	4583639.511	5.399	5.338
149.414	alz	432438.966	4583639.483	5.399	5.338
150.084	alz	432439.429	4583638.998	5.394	5.335
150.190	alz	432439.502	4583638.921	5.394	5.337
150.249	alz	432439.543	4583638.878	5.394	5.338
151.006	alz	432440.065	4583638.331	5.397	5.350
151.085	alz	432440.119	4583638.274	5.397	5.351
151.822	alz	432440.628	4583637.740	5.399	5.363
151.920	alz	432440.696	4583637.669	5.399	5.364
152.638	alz	432441.191	4583637.150	5.402	5.376
152.755	alz	432441.272	4583637.065	5.402	5.378
153.437	alz	432441.743	4583636.572	5.404	5.389
153.446	pla	432441.749	4583636.565	5.404	5.389
153.495	alz	432441.783	4583636.530	5.404	5.390
153.573	alz	432441.838	4583636.473	5.404	5.391
154.409	alz	432442.418	4583635.873	5.401	5.404
154.430	alz	432442.433	4583635.857	5.401	5.405
155.244	alz	432442.998	4583635.272	5.397	5.411
155.423	alz	432443.123	4583635.144	5.397	5.409
156.079	alz	432443.579	4583634.671	5.394	5.401
156.415	alz	432443.812	4583634.430	5.393	5.397

PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
156.914	alz	432444.159	4583634.071	5.391	5.391
157.408	alz	432444.502	4583633.716	5.389	5.385
157.750	alz	432444.740	4583633.470	5.387	5.381
158.401	alz	432445.192	4583633.002	5.385	5.374
158.585	alz	432445.320	4583632.869	5.384	5.371
159.394	alz	432445.882	4583632.288	5.380	5.362
159.420	alz	432445.900	4583632.269	5.380	5.361
160.256	alz	432446.481	4583631.668	5.376	5.352
160.387	alz	432446.572	4583631.574	5.376	5.350
161.091	alz	432447.061	4583631.067	5.373	5.342
161.380	alz	432447.262	4583630.860	5.371	5.338
161.926	alz	432447.642	4583630.467	5.369	5.332
162.372	alz	432447.952	4583630.146	5.366	5.326
162.761	alz	432448.222	4583629.866	5.365	5.322
163.365	alz	432448.642	4583629.432	5.362	5.315
163.597	alz	432448.802	4583629.265	5.360	5.312
164.358	alz	432449.331	4583628.718	5.356	5.303
164.432	alz	432449.383	4583628.664	5.356	5.302
165.267	alz	432449.963	4583628.064	5.352	5.294
165.351	alz	432450.021	4583628.004	5.351	5.294
166.103	alz	432450.544	4583627.463	5.347	5.291
166.344	alz	432450.711	4583627.290	5.346	5.290
166.345	pla	432450.712	4583627.289	5.346	5.290
166.938	alz	432451.124	4583626.862	5.343	5.288
167.343	alz	432451.406	4583626.571	5.340	5.286
167.773	alz	432451.704	4583626.262	5.338	5.285
168.342	alz	432452.100	4583625.852	5.335	5.283
168.608	alz	432452.285	4583625.661	5.333	5.282
169.342	alz	432452.794	4583625.134	5.329	5.279
169.444	alz	432452.865	4583625.060	5.328	5.279
170.279	alz	432453.446	4583624.460	5.323	5.276
170.340	alz	432453.488	4583624.416	5.323	5.275
170.341	pla	432453.489	4583624.415	5.323	5.275
171.114	alz	432454.026	4583623.860	5.318	5.273
171.332	alz	432454.178	4583623.703	5.317	5.272
171.949	alz	432454.606	4583623.259	5.313	5.270
172.324	alz	432454.867	4583622.990	5.311	5.268
172.784	alz	432455.187	4583622.659	5.308	5.267
173.315	alz	432455.556	4583622.277	5.305	5.265
181.236	alz	432461.061	4583616.582	5.254	5.238

PROJECTE   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   0 : Grupo 0
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
182.240	alz	432461.759	4583615.860	5.248	5.234
183.232	alz	432462.448	4583615.147	5.242	5.231
184.223	alz	432463.138	4583614.434	5.235	5.227
185.215	alz	432463.827	4583613.721	5.229	5.224
197.096	alz	432472.085	4583605.180	5.154	5.186
198.106	alz	432472.787	4583604.453	5.147	5.183
209.478	alz	432480.691	4583596.277	5.075	5.114
210.254	alz	432481.230	4583595.720	5.070	5.107
210.884	alz	432481.669	4583595.266	5.066	5.104
210.998	alz	432481.747	4583595.185	5.065	5.104
211.515	alz	432482.107	4583594.813	5.062	5.101
211.989	alz	432482.437	4583594.472	5.059	5.099
212.146	alz	432482.546	4583594.359	5.058	5.098
212.777	alz	432482.984	4583593.906	5.054	5.095
212.981	alz	432483.126	4583593.759	5.053	5.095
213.408	alz	432483.423	4583593.452	5.050	5.093
213.972	alz	432483.815	4583593.046	5.047	5.090
214.039	alz	432483.861	4583592.999	5.047	5.090
214.669	alz	432484.299	4583592.545	5.043	5.087
214.964	alz	432484.504	4583592.333	5.041	5.086
215.300	alz	432484.738	4583592.092	5.039	5.084
215.931	alz	432485.176	4583591.638	5.035	5.081
215.956	alz	432485.194	4583591.620	5.035	5.081
216.562	alz	432485.615	4583591.184	5.032	5.079
216.947	alz	432485.883	4583590.907	5.030	5.077
217.193	alz	432486.053	4583590.731	5.028	5.076
217.823	alz	432486.492	4583590.277	5.025	5.073
217.939	alz	432486.572	4583590.194	5.024	5.073
218.454	alz	432486.930	4583589.824	5.021	5.070
218.931	alz	432487.261	4583589.481	5.019	5.068
219.085	alz	432487.369	4583589.370	5.018	5.068
219.716	alz	432487.807	4583588.917	5.014	5.065
219.922	alz	432487.951	4583588.768	5.013	5.064
220.347	alz	432488.246	4583588.463	5.011	5.062
220.914	alz	432488.640	4583588.055	5.008	5.060
220.977	alz	432488.684	4583588.010	5.008	5.059
221.608	alz	432489.122	4583587.556	5.004	5.057
221.906	alz	432489.329	4583587.343	5.003	5.055
222.239	alz	432489.561	4583587.103	5.001	5.054
222.870	alz	432489.999	4583586.649	4.998	5.051

PROJECTE   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   0 : Grupo 0
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
222.897	alz	432490.018	4583586.630	4.998	5.051
223.501	alz	432490.438	4583586.196	4.995	5.048
223.889	alz	432490.708	4583585.917	4.993	5.047
224.132	alz	432490.876	4583585.742	4.991	5.046
224.762	alz	432491.315	4583585.289	4.988	5.043
224.880	alz	432491.397	4583585.204	4.988	5.042
225.393	alz	432491.753	4583584.835	4.985	5.040
225.872	alz	432492.086	4583584.491	4.983	5.038
226.024	alz	432492.192	4583584.382	4.982	5.038
226.655	alz	432492.630	4583583.928	4.979	5.035

226.864	alz	432492.775	4583583.778	4.978	5.034
227.286	alz	432493.069	4583583.475	4.976	5.032
227.855	alz	432493.465	4583583.065	4.974	5.030
227.916	alz	432493.507	4583583.021	4.973	5.029
228.547	alz	432493.945	4583582.567	4.970	5.027
228.847	alz	432494.154	4583582.352	4.969	5.025
229.178	alz	432494.384	4583582.114	4.968	5.024
229.809	alz	432494.822	4583581.660	4.965	5.021
229.839	alz	432494.843	4583581.639	4.965	5.021
230.440	alz	432495.261	4583581.207	4.962	5.019
230.830	alz	432495.532	4583580.926	4.960	5.017
231.071	alz	432495.699	4583580.753	4.959	5.016
231.701	alz	432496.138	4583580.300	4.957	5.013
231.822	alz	432496.222	4583580.213	4.956	5.013
232.332	alz	432496.576	4583579.846	4.954	5.011
232.814	alz	432496.911	4583579.500	4.952	5.009
232.963	alz	432497.015	4583579.393	4.951	5.008
233.594	alz	432497.453	4583578.939	4.949	5.005
233.805	alz	432497.600	4583578.787	4.948	5.004
234.225	alz	432497.892	4583578.486	4.946	5.003
234.797	alz	432498.289	4583578.074	4.944	5.000
234.855	alz	432498.330	4583578.032	4.944	5.000
235.486	alz	432498.768	4583577.579	4.941	4.996
235.789	alz	432498.979	4583577.361	4.940	4.994
236.117	alz	432499.207	4583577.125	4.939	4.992
236.748	alz	432499.645	4583576.672	4.937	4.988
236.780	alz	432499.668	4583576.648	4.937	4.988
237.379	alz	432500.084	4583576.218	4.934	4.984
237.772	alz	432500.357	4583575.935	4.933	4.981
238.009	alz	432500.522	4583575.765	4.932	4.979

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
238.640	alz	432500.961	4583575.311	4.930	4.975
238.763	alz	432501.046	4583575.223	4.929	4.975
239.271	alz	432501.399	4583574.858	4.928	4.971
239.755	alz	432501.736	4583574.510	4.926	4.968
239.902	alz	432501.838	4583574.404	4.925	4.967
240.533	alz	432502.276	4583573.950	4.923	4.959
240.747	alz	432502.425	4583573.797	4.923	4.956
241.164	alz	432502.715	4583573.497	4.921	4.951
241.738	alz	432503.114	4583573.084	4.919	4.943
241.794	alz	432503.153	4583573.043	4.919	4.942
242.425	alz	432503.591	4583572.590	4.917	4.934
242.730	alz	432503.803	4583572.371	4.916	4.929
243.056	alz	432504.030	4583572.136	4.915	4.925
243.722	alz	432504.493	4583571.658	4.913	4.916
244.713	alz	432505.182	4583570.945	4.910	4.903
246.700	alz	432506.562	4583569.517	4.904	4.899
247.688	alz	432507.250	4583568.806	4.901	4.899
248.674	alz	432507.935	4583568.097	4.898	4.899
248.677	pla	432507.937	4583568.095	4.898	4.899
249.540	alz	432508.538	4583567.476	4.895	4.899
251.275	alz	432509.747	4583566.231	4.890	4.901
253.005	alz	432510.952	4583564.990	4.885	4.903
254.735	alz	432512.157	4583563.748	4.879	4.906
254.738	pla	432512.159	4583563.746	4.879	4.906
255.661	alz	432512.802	4583563.084	4.877	4.906
256.584	alz	432513.445	4583562.422	4.874	4.905
257.508	alz	432514.088	4583561.759	4.871	4.904
258.432	alz	432514.732	4583561.096	4.868	4.903
261.202	alz	432516.661	4583559.109	4.859	4.893
261.214	pla	432516.670	4583559.100	4.859	4.893
263.165	alz	432518.029	4583557.700	4.853	4.879
264.147	alz	432518.713	4583556.996	4.850	4.872
266.108	pla	432520.079	4583555.588	4.844	4.858
266.110	alz	432520.080	4583555.587	4.844	4.858

266.986	alz	432520.691	4583554.958	4.842	4.853
267.863	alz	432521.301	4583554.329	4.839	4.847
269.619	alz	432522.524	4583553.070	4.834	4.836
270.493	alz	432523.133	4583552.443	4.831	4.830
270.494	pla	432523.134	4583552.442	4.831	4.830
271.414	alz	432523.775	4583551.782	4.828	4.824

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
272.336	alz	432524.417	4583551.120	4.825	4.818
275.100	alz	432526.342	4583549.137	4.817	4.801
276.021	alz	432526.984	4583548.476	4.814	4.794
276.938	alz	432527.623	4583547.818	4.811	4.787
276.940	pla	432527.624	4583547.817	4.811	4.787
277.924	alz	432528.311	4583547.112	4.808	4.779
278.911	alz	432528.999	4583546.405	4.805	4.772
279.897	alz	432529.687	4583545.699	4.802	4.764
289.742	alz	432536.557	4583538.647	4.772	4.757
290.746	alz	432537.258	4583537.927	4.769	4.755
298.622	alz	432542.753	4583532.286	4.744	4.736
299.623	alz	432543.452	4583531.569	4.741	4.734
308.509	alz	432549.653	4583525.204	4.714	4.699
309.486	alz	432550.335	4583524.504	4.711	4.695
317.362	alz	432555.830	4583518.863	4.687	4.660
318.363	alz	432556.529	4583518.145	4.684	4.656
319.350	alz	432557.217	4583517.439	4.681	4.652
320.336	alz	432557.905	4583516.732	4.678	4.647
326.242	alz	432562.026	4583512.502	4.660	4.619
327.240	alz	432562.723	4583511.787	4.656	4.615
328.226	alz	432563.411	4583511.080	4.653	4.610
329.213	alz	432564.100	4583510.374	4.650	4.605
330.199	alz	432564.788	4583509.667	4.647	4.600
331.184	alz	432565.475	4583508.962	4.644	4.596
331.185	pla	432565.476	4583508.961	4.644	4.596
332.076	alz	432566.098	4583508.324	4.642	4.591
339.203	pla	432571.074	4583503.221	4.620	4.560
339.209	alz	432571.078	4583503.217	4.620	4.560
341.147	alz	432572.431	4583501.829	4.614	4.553
342.116	alz	432573.108	4583501.136	4.611	4.549
343.085	alz	432573.784	4583500.442	4.608	4.546
344.054	alz	432574.461	4583499.748	4.605	4.542
345.023	alz	432575.138	4583499.054	4.602	4.538
348.903	alz	432577.846	4583496.277	4.590	4.514
349.869	alz	432578.521	4583495.585	4.587	4.508
350.838	alz	432579.197	4583494.892	4.584	4.503
351.807	alz	432579.874	4583494.198	4.581	4.498
355.686	alz	432582.582	4583491.421	4.569	4.478
356.652	alz	432583.257	4583490.729	4.566	4.472
357.621	alz	432583.933	4583490.035	4.563	4.465

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
358.590	alz	432584.610	4583489.342	4.560	4.459
359.559	alz	432585.287	4583488.648	4.557	4.453
360.528	alz	432585.963	4583487.954	4.554	4.446

360.543	pla	432585.974	4583487.944	4.554	4.446
361.335	alz	432586.526	4583487.377	4.552	4.440
362.141	alz	432587.089	4583486.800	4.549	4.434
363.753	alz	432588.215	4583485.646	4.544	4.423
364.561	pla	432588.779	4583485.067	4.542	4.417
364.562	alz	432588.780	4583485.066	4.542	4.417
365.532	alz	432589.456	4583484.371	4.539	4.414
366.502	alz	432590.133	4583483.676	4.536	4.416
367.472	alz	432590.809	4583482.981	4.533	4.418
368.442	alz	432591.486	4583482.286	4.530	4.419
369.411	alz	432592.162	4583481.591	4.527	4.421
371.351	alz	432593.515	4583480.201	4.521	4.394
372.321	alz	432594.191	4583479.506	4.518	4.375
374.261	alz	432595.544	4583478.116	4.512	4.335
375.231	alz	432596.221	4583477.421	4.509	4.322
377.171	alz	432597.574	4583476.031	4.503	4.337
378.144	pla	432598.253	4583475.334	4.500	4.345
378.148	alz	432598.255	4583475.331	4.500	4.345
379.128	alz	432598.937	4583474.627	4.497	4.353
380.108	alz	432599.619	4583473.922	4.494	4.361
384.024	alz	432602.342	4583471.109	4.482	4.402
385.010	alz	432603.028	4583470.400	4.479	4.412
387.955	alz	432605.076	4583468.284	4.470	4.439
388.932	alz	432605.756	4583467.582	4.467	4.448
391.876	alz	432607.804	4583465.467	4.458	4.466
392.854	alz	432608.484	4583464.764	4.455	4.470
396.781	alz	432611.215	4583461.942	4.443	4.463
397.756	alz	432611.893	4583461.242	4.440	4.454
398.736	alz	432612.575	4583460.538	4.437	4.444
399.717	alz	432613.257	4583459.833	4.434	4.435
400.697	alz	432613.939	4583459.129	4.431	4.425
401.678	alz	432614.620	4583458.424	4.428	4.414
403.635	alz	432615.982	4583457.017	4.422	4.393
404.619	alz	432616.666	4583456.311	4.419	4.383
407.563	alz	432618.714	4583454.195	4.410	4.347
408.540	alz	432619.394	4583453.493	4.407	4.335
411.493	alz	432621.447	4583451.372	4.398	4.299

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
411.512	pla	432621.460	4583451.358	4.397	4.299
430.414	alz	432634.607	4583437.776	4.339	4.269
431.372	alz	432635.273	4583437.088	4.336	4.270
433.356	alz	432636.653	4583435.662	4.330	4.271
434.139	alz	432637.198	4583435.100	4.328	4.272
434.355	alz	432637.348	4583434.945	4.327	4.272
434.557	alz	432637.488	4583434.799	4.327	4.272
434.975	alz	432637.779	4583434.499	4.325	4.273
435.349	alz	432638.039	4583434.230	4.324	4.273
435.393	alz	432638.070	4583434.199	4.324	4.273
435.811	alz	432638.360	4583433.899	4.323	4.273
436.229	alz	432638.651	4583433.598	4.322	4.273
436.344	alz	432638.731	4583433.515	4.321	4.273
436.647	alz	432638.942	4583433.298	4.320	4.273
437.064	alz	432639.232	4583432.998	4.319	4.273
437.338	alz	432639.423	4583432.801	4.318	4.273
437.482	alz	432639.523	4583432.698	4.318	4.273
437.900	alz	432639.813	4583432.397	4.317	4.273
438.318	alz	432640.104	4583432.097	4.315	4.273
438.333	alz	432640.114	4583432.086	4.315	4.273
438.736	alz	432640.395	4583431.797	4.314	4.273
439.154	alz	432640.685	4583431.496	4.313	4.273
439.327	alz	432640.806	4583431.372	4.313	4.273
439.572	alz	432640.976	4583431.196	4.312	4.273
439.990	alz	432641.267	4583430.896	4.311	4.273
440.322	alz	432641.498	4583430.657	4.310	4.273
440.408	alz	432641.557	4583430.596	4.310	4.273

440.826	alz	432641.848	4583430.295	4.308	4.273
441.243	alz	432642.139	4583429.995	4.307	4.273
441.316	alz	432642.189	4583429.943	4.307	4.273
441.661	alz	432642.429	4583429.695	4.306	4.273
442.079	alz	432642.720	4583429.395	4.305	4.273
442.311	alz	432642.881	4583429.228	4.304	4.273
442.497	alz	432643.011	4583429.094	4.304	4.273
442.915	alz	432643.301	4583428.794	4.303	4.273
443.305	alz	432643.573	4583428.514	4.302	4.273
443.333	alz	432643.592	4583428.494	4.302	4.273
443.751	alz	432643.883	4583428.193	4.301	4.273
444.169	alz	432644.173	4583427.893	4.300	4.273
444.300	alz	432644.264	4583427.799	4.299	4.273

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
444.587	alz	432644.464	4583427.593	4.299	4.273
445.005	alz	432644.755	4583427.293	4.297	4.273
445.294	alz	432644.956	4583427.084	4.297	4.273
445.423	alz	432645.045	4583426.992	4.296	4.273
445.840	alz	432645.336	4583426.692	4.295	4.273
446.258	alz	432645.626	4583426.392	4.294	4.273
446.289	alz	432645.648	4583426.370	4.294	4.273
446.676	alz	432645.917	4583426.092	4.293	4.273
447.094	alz	432646.208	4583425.791	4.292	4.273
447.283	alz	432646.339	4583425.655	4.292	4.273
447.512	alz	432646.498	4583425.491	4.291	4.273
447.930	alz	432646.789	4583425.191	4.290	4.273
448.278	alz	432647.031	4583424.941	4.289	4.273
448.348	alz	432647.080	4583424.890	4.289	4.273
448.766	alz	432647.370	4583424.590	4.288	4.273
449.184	alz	432647.661	4583424.290	4.287	4.273
449.272	alz	432647.723	4583424.226	4.287	4.273
449.602	alz	432647.952	4583423.990	4.286	4.273
450.019	alz	432648.242	4583423.689	4.285	4.273
450.267	alz	432648.414	4583423.512	4.285	4.273
450.437	alz	432648.533	4583423.389	4.284	4.273
450.855	alz	432648.824	4583423.089	4.283	4.273
451.261	alz	432649.106	4583422.797	4.283	4.273
451.273	alz	432649.114	4583422.789	4.283	4.273
451.691	alz	432649.405	4583422.488	4.282	4.273
452.109	alz	432649.696	4583422.188	4.281	4.273
452.256	alz	432649.798	4583422.082	4.280	4.273
452.527	alz	432649.986	4583421.888	4.280	4.273
452.945	alz	432650.277	4583421.587	4.279	4.273
453.250	alz	432650.489	4583421.368	4.278	4.273
453.363	alz	432650.568	4583421.287	4.278	4.273
453.781	alz	432650.858	4583420.987	4.277	4.273
454.198	alz	432651.149	4583420.687	4.276	4.273
454.245	alz	432651.181	4583420.653	4.276	4.273
454.616	alz	432651.440	4583420.386	4.275	4.273
455.034	alz	432651.730	4583420.086	4.275	4.274
455.239	alz	432651.873	4583419.939	4.274	4.274
455.452	alz	432652.021	4583419.786	4.274	4.274
455.870	alz	432652.311	4583419.486	4.273	4.274
456.234	alz	432652.564	4583419.224	4.272	4.274

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
456.288	alz	432652.602	4583419.185	4.272	4.274
456.706	alz	432652.893	4583418.885	4.271	4.274
457.124	alz	432653.183	4583418.585	4.270	4.274
457.228	alz	432653.256	4583418.510	4.270	4.274
457.542	alz	432653.474	4583418.284	4.270	4.274
457.960	alz	432653.765	4583417.984	4.269	4.274
458.223	alz	432653.948	4583417.795	4.268	4.274
458.377	alz	432654.055	4583417.684	4.268	4.274
458.795	alz	432654.346	4583417.384	4.267	4.274
459.213	alz	432654.637	4583417.083	4.267	4.274
459.217	alz	432654.640	4583417.080	4.267	4.274
459.631	alz	432654.927	4583416.783	4.266	4.274
460.049	alz	432655.218	4583416.483	4.265	4.274
460.212	alz	432655.331	4583416.366	4.265	4.274
460.467	alz	432655.509	4583416.183	4.264	4.274
460.885	alz	432655.799	4583415.882	4.264	4.273
461.206	alz	432656.023	4583415.651	4.263	4.273
461.303	alz	432656.090	4583415.582	4.263	4.273
461.721	alz	432656.381	4583415.282	4.262	4.273
462.139	alz	432656.671	4583414.981	4.261	4.273
462.201	alz	432656.715	4583414.937	4.261	4.273
462.556	alz	432656.962	4583414.681	4.261	4.273
462.974	alz	432657.253	4583414.381	4.260	4.273
463.195	alz	432657.406	4583414.222	4.260	4.273
463.392	alz	432657.543	4583414.081	4.259	4.273
463.810	alz	432657.834	4583413.780	4.259	4.273
464.190	alz	432658.098	4583413.508	4.258	4.273
464.228	alz	432658.125	4583413.480	4.258	4.273
464.646	alz	432658.415	4583413.180	4.257	4.272
465.064	alz	432658.706	4583412.880	4.257	4.272
465.184	alz	432658.790	4583412.793	4.257	4.272
465.482	alz	432658.996	4583412.579	4.256	4.271
465.900	alz	432659.287	4583412.279	4.255	4.270
466.179	alz	432659.481	4583412.079	4.255	4.270
466.318	alz	432659.578	4583411.979	4.255	4.270
466.736	alz	432659.868	4583411.678	4.254	4.269
467.153	alz	432660.159	4583411.378	4.254	4.268
467.173	alz	432660.173	4583411.364	4.254	4.268
467.571	alz	432660.450	4583411.078	4.253	4.267
467.989	alz	432660.740	4583410.778	4.252	4.266

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
468.168	alz	432660.865	4583410.649	4.252	4.265
468.407	alz	432661.031	4583410.477	4.252	4.265
468.825	alz	432661.322	4583410.177	4.251	4.264
469.162	alz	432661.556	4583409.935	4.251	4.263
469.243	alz	432661.612	4583409.877	4.251	4.263
469.661	alz	432661.903	4583409.577	4.250	4.262
470.079	alz	432662.194	4583409.276	4.250	4.261
470.157	alz	432662.248	4583409.220	4.250	4.261
470.497	alz	432662.484	4583408.976	4.249	4.260
470.915	alz	432662.775	4583408.676	4.249	4.259
471.151	alz	432662.940	4583408.506	4.248	4.259
471.332	alz	432663.066	4583408.375	4.248	4.258
471.750	alz	432663.356	4583408.075	4.248	4.258
472.146	alz	432663.631	4583407.791	4.247	4.257
472.168	alz	432663.647	4583407.775	4.247	4.257
472.586	alz	432663.938	4583407.475	4.247	4.256
473.004	alz	432664.228	4583407.174	4.246	4.255
473.140	alz	432664.323	4583407.077	4.246	4.255
473.422	alz	432664.519	4583406.874	4.246	4.254
473.840	alz	432664.810	4583406.574	4.245	4.253

474.135	alz	432665.015	4583406.362	4.245	4.252
474.258	alz	432665.100	4583406.274	4.245	4.252
474.676	alz	432665.391	4583405.973	4.244	4.251
475.094	alz	432665.681	4583405.673	4.244	4.250
475.129	alz	432665.706	4583405.647	4.244	4.250
475.511	alz	432665.972	4583405.373	4.244	4.249
475.929	alz	432666.263	4583405.072	4.243	4.248
476.124	alz	432666.398	4583404.933	4.243	4.248
476.347	alz	432666.553	4583404.772	4.243	4.247
476.765	alz	432666.844	4583404.472	4.242	4.246
477.118	alz	432667.090	4583404.218	4.242	4.245
478.113	alz	432667.781	4583403.504	4.241	4.242
479.107	alz	432668.473	4583402.789	4.240	4.240
480.102	alz	432669.165	4583402.075	4.239	4.237
481.096	alz	432669.856	4583401.360	4.238	4.232
482.091	alz	432670.548	4583400.645	4.237	4.228
483.085	alz	432671.240	4583399.931	4.236	4.223
484.080	alz	432671.931	4583399.216	4.235	4.219
485.074	alz	432672.623	4583398.502	4.234	4.214
486.069	alz	432673.315	4583397.787	4.234	4.212

****

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
486.756	alz	432673.793	4583397.293	4.233	4.211
487.063	alz	432674.006	4583397.073	4.233	4.211
488.007	alz	432674.663	4583396.394	4.231	4.209
488.058	alz	432674.698	4583396.358	4.231	4.209
489.052	alz	432675.390	4583395.643	4.228	4.207
489.259	alz	432675.533	4583395.495	4.227	4.206
490.047	alz	432676.081	4583394.929	4.224	4.205
490.510	alz	432676.404	4583394.596	4.222	4.207
491.041	alz	432676.773	4583394.214	4.220	4.208
491.761	alz	432677.274	4583393.697	4.216	4.211
492.036	alz	432677.465	4583393.500	4.214	4.212
493.013	alz	432678.144	4583392.798	4.207	4.215
493.030	alz	432678.156	4583392.785	4.207	4.215
494.025	alz	432678.848	4583392.071	4.200	4.218
494.264	alz	432679.014	4583391.899	4.198	4.219
494.797	alz	432679.385	4583391.516	4.193	4.221
495.019	alz	432679.540	4583391.356	4.218	4.221
495.065	alz	432679.572	4583391.323	4.223	4.222
495.515	alz	432679.885	4583391.000	4.221	4.223
496.010	alz	432680.229	4583390.644	4.218	4.225
496.012	pla	432680.230	4583390.643	4.218	4.225
497.005	alz	432680.922	4583389.930	4.213	4.228
497.422	alz	432681.212	4583389.631	4.211	4.229
498.000	alz	432681.615	4583389.216	4.209	4.231
498.995	alz	432682.308	4583388.502	4.208	4.234
499.182	alz	432682.438	4583388.368	4.209	4.234
499.990	alz	432683.001	4583387.788	4.212	4.237
500.061	alz	432683.051	4583387.737	4.212	4.237
500.941	alz	432683.663	4583387.105	4.213	4.239
500.985	alz	432683.693	4583387.074	4.213	4.239
501.980	alz	432684.386	4583386.360	4.219	4.242
502.701	alz	432684.889	4583385.842	4.225	4.244
502.955	alz	432685.066	4583385.660	4.228	4.245
502.974	alz	432685.079	4583385.646	4.228	4.245
503.969	alz	432685.772	4583384.932	4.236	4.248
504.375	alz	432686.055	4583384.641	4.239	4.249
504.964	alz	432686.465	4583384.218	4.241	4.250
505.061	alz	432686.533	4583384.149	4.241	4.250
505.795	alz	432687.044	4583383.622	4.240	4.245
505.959	alz	432687.158	4583383.504	4.239	4.244

C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
506.954	alz	432687.851	4583382.790	4.233	4.237
507.215	alz	432688.032	4583382.603	4.231	4.235
507.949	alz	432688.544	4583382.076	4.224	4.230
508.944	alz	432689.237	4583381.363	4.215	4.223
509.939	alz	432689.929	4583380.649	4.206	4.217
510.061	alz	432690.015	4583380.561	4.205	4.216
510.934	alz	432690.622	4583379.935	4.200	4.208
511.929	alz	432691.315	4583379.221	4.193	4.199
514.913	alz	432693.394	4583377.079	4.174	4.172
515.061	alz	432693.497	4583376.972	4.173	4.171
515.908	alz	432694.087	4583376.365	4.170	4.168
519.888	alz	432696.858	4583373.509	4.155	4.152
520.061	alz	432696.979	4583373.384	4.154	4.152
520.883	alz	432697.551	4583372.795	4.150	4.147
521.877	alz	432698.244	4583372.081	4.144	4.142
524.862	alz	432700.323	4583369.939	4.127	4.127
525.061	alz	432700.461	4583369.796	4.126	4.126
525.857	alz	432701.016	4583369.225	4.121	4.122
529.837	alz	432703.787	4583366.369	4.098	4.102
530.061	alz	432703.944	4583366.208	4.096	4.101
530.832	alz	432704.480	4583365.656	4.093	4.096
531.826	alz	432705.173	4583364.942	4.088	4.090
534.811	alz	432707.252	4583362.800	4.073	4.072
535.061	alz	432707.426	4583362.620	4.072	4.071
535.806	alz	432707.944	4583362.086	4.069	4.067
536.801	alz	432708.637	4583361.372	4.065	4.061
539.785	alz	432710.715	4583359.231	4.054	4.045
540.061	alz	432710.908	4583359.032	4.053	4.044
540.781	alz	432711.409	4583358.516	4.047	4.039
543.765	alz	432713.488	4583356.374	4.024	4.021
544.760	alz	432714.180	4583355.660	4.016	4.014
545.061	alz	432714.390	4583355.444	4.014	4.012
545.755	alz	432714.873	4583354.946	4.007	4.006
546.750	alz	432715.566	4583354.232	3.998	3.997
549.735	alz	432717.645	4583352.090	3.969	3.969
550.061	alz	432717.872	4583351.856	3.966	3.967
550.730	alz	432718.338	4583351.376	3.962	3.962
551.724	alz	432719.031	4583350.662	3.957	3.956
552.719	alz	432719.724	4583349.949	3.951	3.950
554.709	alz	432721.109	4583348.521	3.940	3.938

PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
555.061	alz	432721.355	4583348.268	3.938	3.936
555.704	alz	432721.802	4583347.807	3.933	3.932
559.684	alz	432724.574	4583344.951	3.906	3.904
560.061	alz	432724.837	4583344.680	3.903	3.902
560.679	alz	432725.267	4583344.237	3.900	3.898
564.658	alz	432728.038	4583341.381	3.875	3.871
565.061	alz	432728.319	4583341.092	3.873	3.868
565.653	alz	432728.731	4583340.667	3.869	3.864
566.648	alz	432729.424	4583339.953	3.864	3.857
568.632	alz	432730.806	4583338.529	3.853	3.844
569.633	alz	432731.503	4583337.811	3.847	3.837
570.061	alz	432731.801	4583337.504	3.844	3.834
570.627	alz	432732.195	4583337.097	3.840	3.830

574.607	alz	432734.967	4583334.242	3.809	3.803
575.061	alz	432735.283	4583333.915	3.806	3.800
575.602	alz	432735.660	4583333.528	3.804	3.797
576.597	alz	432736.353	4583332.814	3.801	3.792
579.582	alz	432738.431	4583330.672	3.790	3.777
580.061	alz	432738.766	4583330.327	3.788	3.774
580.576	alz	432739.124	4583329.958	3.785	3.773
581.571	alz	432739.817	4583329.244	3.777	3.770
582.566	alz	432740.510	4583328.530	3.770	3.768
582.962	alz	432740.786	4583328.246	3.767	3.766
583.482	alz	432741.148	4583327.873	3.764	3.765
583.561	alz	432741.203	4583327.816	3.763	3.765
584.002	alz	432741.510	4583327.499	3.760	3.764
584.522	alz	432741.872	4583327.126	3.756	3.762
584.556	alz	432741.896	4583327.102	3.756	3.762
585.042	alz	432742.235	4583326.753	3.753	3.761
585.061	alz	432742.248	4583326.739	3.753	3.761
585.551	alz	432742.589	4583326.388	3.751	3.759
585.563	alz	432742.597	4583326.380	3.751	3.759
586.083	alz	432742.959	4583326.006	3.750	3.758
586.546	alz	432743.282	4583325.674	3.748	3.757
586.603	alz	432743.321	4583325.633	3.748	3.756
587.123	alz	432743.684	4583325.260	3.747	3.755
587.541	alz	432743.975	4583324.960	3.746	3.754
587.643	alz	432744.046	4583324.887	3.745	3.754
588.163	alz	432744.408	4583324.513	3.744	3.752
588.536	alz	432744.667	4583324.246	3.743	3.751

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
588.683	alz	432744.770	4583324.140	3.743	3.751
589.204	alz	432745.133	4583323.767	3.742	3.749
589.531	alz	432745.360	4583323.532	3.741	3.748
589.724	alz	432745.495	4583323.394	3.740	3.748
590.061	alz	432745.730	4583323.151	3.740	3.747
590.244	alz	432745.857	4583323.020	3.739	3.746
590.525	alz	432746.053	4583322.818	3.737	3.746
590.764	alz	432746.219	4583322.647	3.736	3.745
591.284	alz	432746.582	4583322.274	3.734	3.743
591.520	alz	432746.746	4583322.104	3.733	3.743
591.804	alz	432746.944	4583321.901	3.732	3.742
592.324	alz	432747.306	4583321.527	3.729	3.741
592.515	alz	432747.439	4583321.390	3.729	3.740
592.845	alz	432747.668	4583321.154	3.727	3.739
593.365	alz	432748.031	4583320.781	3.725	3.738
593.510	alz	432748.132	4583320.676	3.725	3.737
593.885	alz	432748.393	4583320.407	3.723	3.736
594.405	alz	432748.755	4583320.034	3.721	3.735
594.505	alz	432748.825	4583319.962	3.721	3.735
594.925	alz	432749.117	4583319.661	3.719	3.733
595.061	alz	432749.212	4583319.563	3.719	3.733
595.445	alz	432749.480	4583319.288	3.717	3.732
595.500	alz	432749.518	4583319.248	3.717	3.732
595.966	alz	432749.842	4583318.914	3.715	3.731
596.486	alz	432750.204	4583318.541	3.713	3.729
596.495	alz	432750.210	4583318.535	3.713	3.729
597.006	alz	432750.566	4583318.168	3.711	3.728
597.490	alz	432750.903	4583317.821	3.709	3.726
600.062	alz	432752.695	4583315.974	3.700	3.719
600.474	alz	432752.982	4583315.679	3.699	3.718
602.464	alz	432754.368	4583314.251	3.693	3.712
603.459	alz	432755.061	4583313.537	3.690	3.710
604.454	alz	432755.754	4583312.823	3.687	3.707
605.061	alz	432756.177	4583312.387	3.685	3.705
605.449	alz	432756.446	4583312.109	3.684	3.704
606.444	alz	432757.139	4583311.395	3.681	3.702
608.434	alz	432758.525	4583309.967	3.675	3.696

609.429	alz	432759.218	4583309.253	3.673	3.693
610.061	alz	432759.659	4583308.799	3.671	3.692
610.423	alz	432759.911	4583308.539	3.670	3.691

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
612.413	alz	432761.297	4583307.111	3.664	3.685
613.219	alz	432761.858	4583306.533	3.662	3.683
613.408	alz	432761.990	4583306.397	3.661	3.682
614.357	alz	432762.650	4583305.717	3.659	3.680
614.403	alz	432762.682	4583305.683	3.659	3.680
615.061	alz	432763.141	4583305.211	3.657	3.678
615.398	alz	432763.375	4583304.969	3.656	3.677
615.494	alz	432763.442	4583304.901	3.656	3.677
616.393	alz	432764.068	4583304.255	3.653	3.674
616.631	alz	432764.234	4583304.084	3.652	3.673
617.388	alz	432764.761	4583303.541	3.650	3.671
617.768	alz	432765.026	4583303.268	3.649	3.670
618.383	alz	432765.454	4583302.828	3.647	3.669
618.906	alz	432765.818	4583302.452	3.646	3.667
619.377	alz	432766.147	4583302.114	3.645	3.666
620.043	alz	432766.610	4583301.636	3.644	3.664
620.061	alz	432766.623	4583301.623	3.644	3.664
620.372	alz	432766.840	4583301.400	3.645	3.665
621.180	alz	432767.402	4583300.820	3.648	3.668
621.367	alz	432767.533	4583300.686	3.649	3.669
622.318	alz	432768.194	4583300.004	3.654	3.672
622.362	alz	432768.226	4583299.972	3.654	3.673
623.357	alz	432768.918	4583299.258	3.659	3.676
623.455	alz	432768.986	4583299.188	3.659	3.676
624.352	alz	432769.611	4583298.544	3.664	3.680
624.592	alz	432769.779	4583298.371	3.666	3.680
625.061	alz	432770.105	4583298.035	3.669	3.682
625.347	alz	432770.304	4583297.830	3.670	3.684
625.729	alz	432770.571	4583297.555	3.672	3.686
626.342	alz	432770.997	4583297.116	3.676	3.689
626.867	alz	432771.363	4583296.739	3.679	3.692
627.337	alz	432771.690	4583296.402	3.682	3.694
627.431	alz	432771.756	4583296.334	3.682	3.694
628.332	alz	432772.383	4583295.688	3.688	3.699
628.540	alz	432772.528	4583295.539	3.689	3.700
629.326	alz	432773.076	4583294.974	3.693	3.704
629.648	alz	432773.300	4583294.743	3.695	3.706
630.061	alz	432773.588	4583294.447	3.697	3.708
630.321	alz	432773.769	4583294.260	3.698	3.709
630.757	alz	432774.072	4583293.948	3.699	3.712

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
631.316	alz	432774.461	4583293.546	3.700	3.715
631.865	alz	432774.844	4583293.152	3.702	3.718
632.311	alz	432775.154	4583292.832	3.703	3.720
632.974	alz	432775.616	4583292.356	3.704	3.723
633.306	alz	432775.847	4583292.118	3.704	3.725
634.083	alz	432776.388	4583291.561	3.706	3.729

634.301	alz	432776.540	4583291.404	3.706	3.730
635.061	alz	432777.070	4583290.859	3.707	3.734
635.191	alz	432777.160	4583290.765	3.706	3.734
635.296	alz	432777.233	4583290.690	3.705	3.735
636.291	alz	432777.926	4583289.976	3.696	3.738
636.300	alz	432777.932	4583289.970	3.696	3.738
637.274	alz	432778.611	4583289.271	3.688	3.740
637.280	pla	432778.615	4583289.267	3.688	3.740
637.339	alz	432778.656	4583289.224	3.687	3.741
637.397	alz	432778.697	4583289.183	3.687	3.741
637.739	alz	432778.936	4583288.939	3.687	3.742
638.229	alz	432779.279	4583288.589	3.687	3.743
638.505	alz	432779.472	4583288.391	3.687	3.744
639.183	alz	432779.946	4583287.907	3.687	3.746
639.614	alz	432780.248	4583287.599	3.686	3.747
640.138	alz	432780.614	4583287.224	3.686	3.747
640.723	alz	432781.023	4583286.807	3.685	3.742
641.093	alz	432781.282	4583286.542	3.684	3.739
641.831	alz	432781.799	4583286.015	3.683	3.732
642.047	alz	432781.950	4583285.860	3.683	3.731
642.940	alz	432782.575	4583285.223	3.681	3.723
643.002	alz	432782.618	4583285.178	3.681	3.722
644.911	alz	432783.954	4583283.814	3.677	3.706
645.866	alz	432784.622	4583283.132	3.675	3.703
647.775	alz	432785.958	4583281.768	3.670	3.698
648.730	pla	432786.626	4583281.086	3.668	3.695
649.592	alz	432787.229	4583280.470	3.666	3.693
653.039	alz	432789.640	4583278.006	3.659	3.692
653.899	alz	432790.241	4583277.392	3.657	3.692
654.774	pla	432790.853	4583276.766	3.655	3.692
654.788	alz	432790.863	4583276.756	3.655	3.692
655.717	alz	432791.505	4583276.085	3.653	3.694
657.575	alz	432792.790	4583274.743	3.649	3.697
658.503	alz	432793.433	4583274.073	3.647	3.698

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
659.432	alz	432794.075	4583273.402	3.645	3.700
660.342	alz	432794.705	4583272.745	3.643	3.701
660.352	pla	432794.711	4583272.738	3.643	3.701
661.289	alz	432795.365	4583272.065	3.641	3.702
664.131	alz	432797.345	4583270.028	3.635	3.707
665.027	alz	432797.970	4583269.385	3.632	3.708
665.052	pla	432797.988	4583269.367	3.632	3.708
665.913	alz	432798.599	4583268.762	3.630	3.702
666.799	alz	432799.229	4583268.139	3.629	3.695
668.570	alz	432800.489	4583266.893	3.625	3.683
669.478	pla	432801.134	4583266.255	3.623	3.676
669.499	alz	432801.149	4583266.240	3.623	3.676
670.362	alz	432801.752	4583265.623	3.621	3.670
671.225	alz	432802.356	4583265.007	3.619	3.664
672.087	alz	432802.959	4583264.390	3.617	3.658
673.813	alz	432804.166	4583263.157	3.613	3.645
674.676	alz	432804.770	4583262.540	3.611	3.639
675.539	alz	432805.373	4583261.923	3.609	3.633
676.492	alz	432806.040	4583261.242	3.607	3.626
683.170	alz	432810.711	4583256.470	3.593	3.616
684.121	alz	432811.376	4583255.790	3.591	3.621
685.075	alz	432812.043	4583255.108	3.588	3.625
686.028	alz	432812.711	4583254.427	3.586	3.623
686.982	alz	432813.378	4583253.745	3.584	3.621
687.932	alz	432814.042	4583253.066	3.582	3.619
687.934	pla	432814.043	4583253.065	3.582	3.619
688.018	alz	432814.102	4583253.005	3.582	3.619
688.931	alz	432814.741	4583252.354	3.580	3.617
690.929	alz	432816.141	4583250.927	3.576	3.609
691.926	alz	432816.839	4583250.216	3.574	3.603

693.924	alz	432818.239	4583248.789	3.570	3.590
694.921	alz	432818.937	4583248.078	3.568	3.584
696.915	alz	432820.334	4583246.654	3.564	3.571
697.916	alz	432821.034	4583245.940	3.562	3.565
698.914	alz	432821.734	4583245.228	3.560	3.559
699.919	pla	432822.437	4583244.510	3.558	3.552
699.925	alz	432822.442	4583244.506	3.558	3.552
700.060	alz	432822.536	4583244.409	3.558	3.551
700.816	alz	432823.063	4583243.867	3.555	3.546
701.707	alz	432823.683	4583243.228	3.552	3.539

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
702.598	alz	432824.304	4583242.589	3.548	3.533
703.476	alz	432824.916	4583241.959	3.545	3.526
703.483	pla	432824.920	4583241.954	3.545	3.526
704.456	alz	432825.602	4583241.260	3.542	3.519
705.047	alz	432826.016	4583240.838	3.540	3.515
705.436	alz	432826.289	4583240.560	3.538	3.513
706.416	alz	432826.975	4583239.861	3.535	3.508
707.396	alz	432827.662	4583239.161	3.531	3.503
708.376	alz	432828.348	4583238.462	3.528	3.498
709.357	alz	432829.035	4583237.762	3.524	3.492
710.047	alz	432829.518	4583237.269	3.521	3.489
710.337	alz	432829.722	4583237.063	3.520	3.486
713.274	alz	432831.779	4583234.967	3.510	3.462
714.257	alz	432832.468	4583234.265	3.506	3.454
715.047	alz	432833.021	4583233.701	3.503	3.447
715.237	alz	432833.154	4583233.565	3.503	3.446
716.218	alz	432833.841	4583232.866	3.499	3.440
719.154	alz	432835.898	4583230.770	3.489	3.423
720.047	alz	432836.523	4583230.133	3.486	3.418
720.138	alz	432836.587	4583230.068	3.486	3.418
724.058	alz	432839.333	4583227.270	3.473	3.416
725.027	alz	432840.012	4583226.578	3.469	3.416
725.033	pla	432840.016	4583226.574	3.469	3.416
725.036	alz	432840.018	4583226.572	3.469	3.416
725.995	alz	432840.693	4583225.890	3.467	3.414
726.963	alz	432841.374	4583225.202	3.465	3.413
729.863	alz	432843.414	4583223.142	3.457	3.408
730.036	alz	432843.535	4583223.019	3.457	3.408
730.835	alz	432844.098	4583222.451	3.455	3.406
731.803	alz	432844.779	4583221.763	3.453	3.405
733.743	alz	432846.143	4583220.385	3.450	3.401
734.421	alz	432846.621	4583219.902	3.448	3.400
734.707	alz	432846.822	4583219.699	3.448	3.400
735.036	alz	432847.053	4583219.466	3.447	3.399
735.659	alz	432847.492	4583219.022	3.446	3.398
735.675	alz	432847.503	4583219.012	3.446	3.398
736.643	alz	432848.184	4583218.324	3.444	3.396
736.897	alz	432848.363	4583218.143	3.444	3.396
737.611	alz	432848.865	4583217.636	3.442	3.394
738.135	alz	432849.234	4583217.263	3.441	3.393

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
738.578	alz	432849.546	4583216.948	3.441	3.393
739.373	alz	432850.105	4583216.383	3.440	3.391
739.546	alz	432850.227	4583216.260	3.439	3.391
740.036	alz	432850.571	4583215.912	3.439	3.390
740.514	alz	432850.908	4583215.572	3.438	3.389
740.611	alz	432850.976	4583215.503	3.438	3.389
741.482	alz	432851.589	4583214.884	3.437	3.387
741.849	alz	432851.847	4583214.623	3.436	3.387
742.450	alz	432852.270	4583214.196	3.435	3.386
743.087	alz	432852.718	4583213.744	3.435	3.384
743.418	alz	432852.951	4583213.509	3.434	3.384
744.326	alz	432853.589	4583212.864	3.433	3.382
744.386	alz	432853.632	4583212.821	3.433	3.382
745.036	alz	432854.089	4583212.359	3.433	3.381
745.354	alz	432854.313	4583212.133	3.433	3.381
745.564	alz	432854.460	4583211.984	3.432	3.381
746.322	alz	432854.994	4583211.445	3.432	3.382
746.802	alz	432855.331	4583211.104	3.432	3.382
747.301	pla	432855.682	4583210.749	3.432	3.382
747.312	alz	432855.690	4583210.741	3.432	3.382
748.062	alz	432856.213	4583210.204	3.431	3.383
748.276	alz	432856.362	4583210.051	3.431	3.383
749.240	alz	432857.035	4583209.360	3.431	3.383
749.300	alz	432857.076	4583209.317	3.431	3.383
750.058	alz	432857.605	4583208.774	3.431	3.384
750.204	alz	432857.707	4583208.669	3.431	3.384
750.538	alz	432857.940	4583208.430	3.431	3.385
751.168	alz	432858.379	4583207.978	3.431	3.386
751.776	alz	432858.803	4583207.543	3.432	3.387
752.132	alz	432859.052	4583207.288	3.432	3.387
753.014	alz	432859.667	4583206.656	3.432	3.389
753.095	alz	432859.724	4583206.597	3.432	3.389
754.059	alz	432860.396	4583205.906	3.433	3.390
754.252	alz	432860.530	4583205.768	3.433	3.391
755.023	alz	432861.069	4583205.216	3.433	3.392
755.058	alz	432861.093	4583205.191	3.433	3.392
755.490	alz	432861.394	4583204.881	3.433	3.392
755.987	alz	432861.741	4583204.525	3.434	3.393
756.728	alz	432862.258	4583203.994	3.434	3.394
756.951	alz	432862.413	4583203.834	3.434	3.395

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
757.915	alz	432863.086	4583203.143	3.435	3.396
757.966	alz	432863.121	4583203.107	3.435	3.396
758.879	alz	432863.758	4583202.453	3.436	3.398
759.204	alz	432863.985	4583202.220	3.437	3.398
759.843	alz	432864.430	4583201.762	3.437	3.399
760.058	alz	432864.580	4583201.608	3.438	3.400
760.442	alz	432864.848	4583201.333	3.438	3.400
760.807	alz	432865.103	4583201.071	3.438	3.401
761.680	alz	432865.712	4583200.445	3.440	3.402
761.771	alz	432865.775	4583200.380	3.440	3.402
762.735	alz	432866.447	4583199.690	3.441	3.404
762.918	alz	432866.575	4583199.558	3.441	3.404
763.699	alz	432867.120	4583198.999	3.442	3.405
764.156	alz	432867.439	4583198.671	3.443	3.406
764.662	alz	432867.792	4583198.308	3.444	3.407
765.058	alz	432868.068	4583198.025	3.444	3.407
765.394	alz	432868.302	4583197.784	3.445	3.408
765.626	alz	432868.464	4583197.618	3.445	3.408
766.590	alz	432869.137	4583196.927	3.447	3.410
766.632	alz	432869.166	4583196.897	3.447	3.410
767.554	alz	432869.809	4583196.236	3.449	3.411
767.870	alz	432870.029	4583196.010	3.449	3.412
768.518	alz	432870.481	4583195.545	3.451	3.413

769.108	alz	432870.893	4583195.123	3.452	3.414
769.482	alz	432871.154	4583194.855	3.453	3.414
770.058	alz	432871.555	4583194.442	3.454	3.415
770.346	alz	432871.756	4583194.235	3.454	3.417
770.446	alz	432871.826	4583194.164	3.455	3.417
771.410	alz	432872.498	4583193.473	3.457	3.421
771.584	alz	432872.620	4583193.348	3.457	3.422
772.374	alz	432873.171	4583192.782	3.459	3.425
772.822	alz	432873.483	4583192.461	3.460	3.426
773.331	alz	432873.838	4583192.096	3.461	3.429
773.335	pla	432873.841	4583192.094	3.461	3.429
774.054	alz	432874.344	4583191.580	3.463	3.431
774.235	alz	432874.470	4583191.450	3.463	3.432
775.051	alz	432875.041	4583190.867	3.465	3.436
775.139	alz	432875.102	4583190.804	3.465	3.436
775.292	alz	432875.209	4583190.695	3.466	3.438
776.043	alz	432875.735	4583190.158	3.471	3.445

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
776.530	alz	432876.075	4583189.810	3.475	3.449
776.950	pla	432876.369	4583189.509	3.477	3.453
776.953	alz	432876.371	4583189.507	3.477	3.453
777.774	alz	432876.944	4583188.919	3.483	3.461
777.946	alz	432877.064	4583188.795	3.484	3.462
778.939	alz	432877.756	4583188.084	3.491	3.472
779.012	alz	432877.807	4583188.031	3.491	3.472
779.932	alz	432878.449	4583187.372	3.498	3.481
780.058	alz	432878.536	4583187.282	3.499	3.482
780.250	alz	432878.671	4583187.144	3.500	3.483
780.925	alz	432879.142	4583186.661	3.503	3.487
781.488	alz	432879.534	4583186.257	3.506	3.491
781.919	alz	432879.834	4583185.949	3.509	3.493
782.726	alz	432880.398	4583185.370	3.513	3.499
782.912	alz	432880.527	4583185.237	3.514	3.500
783.905	alz	432881.220	4583184.526	3.520	3.506
783.965	alz	432881.261	4583184.483	3.520	3.506
784.898	alz	432881.912	4583183.814	3.526	3.512
785.058	alz	432882.024	4583183.700	3.527	3.513
785.203	alz	432882.125	4583183.596	3.527	3.514
785.891	alz	432882.605	4583183.102	3.530	3.516
786.441	alz	432882.988	4583182.708	3.532	3.518
786.884	alz	432883.298	4583182.391	3.533	3.520
787.679	alz	432883.852	4583181.821	3.536	3.522
787.877	alz	432883.990	4583181.679	3.537	3.523
788.870	alz	432884.683	4583180.968	3.541	3.527
788.917	alz	432884.715	4583180.934	3.541	3.527
789.863	alz	432885.376	4583180.256	3.545	3.530
790.058	alz	432885.511	4583180.117	3.546	3.531
790.155	alz	432885.579	4583180.047	3.547	3.531
790.856	alz	432886.068	4583179.544	3.550	3.535
791.393	alz	432886.443	4583179.160	3.553	3.538
791.849	alz	432886.761	4583178.833	3.556	3.541
792.631	alz	432887.306	4583178.273	3.560	3.545
792.842	alz	432887.454	4583178.121	3.561	3.546
793.835	alz	432888.146	4583177.409	3.566	3.552
793.869	alz	432888.170	4583177.386	3.567	3.552
794.829	alz	432888.839	4583176.698	3.572	3.557
795.058	alz	432888.999	4583176.534	3.573	3.559
795.107	alz	432889.033	4583176.498	3.574	3.559

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
795.822	alz	432889.532	4583175.986	3.576	3.563
796.345	alz	432889.897	4583175.611	3.578	3.566
796.815	alz	432890.224	4583175.275	3.580	3.568
797.583	alz	432890.760	4583174.724	3.583	3.572
797.808	alz	432890.917	4583174.563	3.584	3.574
798.801	alz	432891.610	4583173.851	3.588	3.579
798.821	alz	432891.624	4583173.837	3.588	3.579
800.058	alz	432892.486	4583172.951	3.593	3.586
800.787	alz	432892.995	4583172.428	3.595	3.589
801.780	alz	432893.688	4583171.716	3.598	3.594
802.773	alz	432894.380	4583171.005	3.601	3.598
804.761	alz	432895.767	4583169.580	3.607	3.607
805.058	alz	432895.974	4583169.368	3.608	3.608
805.752	alz	432896.458	4583168.870	3.608	3.606
808.731	alz	432898.536	4583166.735	3.607	3.599
809.725	alz	432899.229	4583166.023	3.606	3.597
810.058	alz	432899.461	4583165.785	3.606	3.596
810.718	alz	432899.922	4583165.312	3.609	3.598
811.711	alz	432900.614	4583164.600	3.613	3.602
814.693	alz	432902.694	4583162.463	3.625	3.611
815.058	alz	432902.949	4583162.202	3.627	3.612
819.795	alz	432906.253	4583158.807	3.631	3.628
820.058	alz	432906.436	4583158.619	3.631	3.629
820.649	alz	432906.849	4583158.196	3.633	3.631
824.622	alz	432909.620	4583155.348	3.644	3.644
825.058	alz	432909.924	4583155.036	3.645	3.645
825.614	alz	432910.312	4583154.638	3.647	3.648
829.557	alz	432913.062	4583151.812	3.663	3.666
830.058	alz	432913.411	4583151.453	3.665	3.668
830.579	alz	432913.775	4583151.079	3.667	3.670
831.572	alz	432914.468	4583150.368	3.671	3.675
832.565	alz	432915.161	4583149.656	3.675	3.679
833.559	alz	432915.853	4583148.945	3.679	3.684
834.552	alz	432916.546	4583148.233	3.682	3.688
835.058	alz	432916.899	4583147.870	3.684	3.691
835.545	alz	432917.239	4583147.521	3.686	3.693
838.516	alz	432919.311	4583145.392	3.698	3.706
839.517	alz	432920.009	4583144.675	3.702	3.711
840.058	alz	432920.386	4583144.287	3.704	3.713
840.208	alz	432920.491	4583144.180	3.705	3.714

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
840.510	alz	432920.702	4583143.963	3.706	3.715
841.503	alz	432921.395	4583143.252	3.711	3.720
841.985	alz	432921.731	4583142.907	3.714	3.722
842.496	alz	432922.087	4583142.540	3.716	3.724
843.489	alz	432922.780	4583141.828	3.721	3.729
843.761	alz	432922.970	4583141.633	3.722	3.730
844.482	alz	432923.473	4583141.117	3.726	3.733
845.058	alz	432923.874	4583140.705	3.728	3.736
845.475	alz	432924.165	4583140.405	3.730	3.738
845.538	alz	432924.209	4583140.360	3.731	3.738
846.469	alz	432924.858	4583139.693	3.734	3.741
847.315	alz	432925.448	4583139.087	3.738	3.745
847.462	alz	432925.551	4583138.982	3.738	3.745
848.457	pla	432926.245	4583138.269	3.742	3.749
848.459	alz	432926.246	4583138.267	3.742	3.749
849.096	alz	432926.690	4583137.810	3.745	3.751

849.403	alz	432926.904	4583137.589	3.746	3.753
850.062	alz	432927.362	4583137.117	3.749	3.755
850.347	alz	432927.561	4583136.912	3.750	3.755
850.872	alz	432927.927	4583136.535	3.753	3.756
851.292	alz	432928.219	4583136.234	3.755	3.757
852.236	alz	432928.877	4583135.556	3.759	3.759
852.649	alz	432929.164	4583135.260	3.761	3.760
853.180	alz	432929.534	4583134.879	3.763	3.761
854.125	alz	432930.192	4583134.201	3.768	3.763
854.426	alz	432930.401	4583133.985	3.769	3.763
855.062	alz	432930.844	4583133.528	3.772	3.764
855.069	alz	432930.849	4583133.523	3.772	3.764
856.013	alz	432931.507	4583132.845	3.775	3.766
856.202	alz	432931.638	4583132.710	3.775	3.767
856.958	alz	432932.164	4583132.168	3.777	3.768
857.902	alz	432932.822	4583131.490	3.780	3.770
857.979	alz	432932.876	4583131.435	3.780	3.770
858.846	alz	432933.479	4583130.812	3.783	3.772
859.756	alz	432934.113	4583130.159	3.785	3.773
859.791	alz	432934.137	4583130.134	3.785	3.773
860.062	alz	432934.326	4583129.940	3.786	3.774
860.735	alz	432934.795	4583129.457	3.786	3.775
861.532	alz	432935.350	4583128.884	3.786	3.777
861.679	alz	432935.452	4583128.779	3.786	3.777

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
862.623	alz	432936.110	4583128.101	3.786	3.779
863.309	alz	432936.587	4583127.609	3.786	3.780
863.567	alz	432936.767	4583127.424	3.786	3.781
864.538	alz	432937.443	4583126.727	3.786	3.783
865.061	alz	432937.807	4583126.352	3.786	3.784
865.085	alz	432937.824	4583126.335	3.786	3.784
865.510	alz	432938.120	4583126.030	3.786	3.784
866.482	alz	432938.797	4583125.333	3.787	3.786
866.861	alz	432939.062	4583125.061	3.787	3.787
867.454	alz	432939.474	4583124.636	3.787	3.788
868.425	alz	432940.151	4583123.939	3.787	3.790
868.638	alz	432940.299	4583123.786	3.787	3.790
869.397	alz	432940.828	4583123.241	3.787	3.792
870.061	alz	432941.291	4583122.765	3.787	3.793
870.369	alz	432941.505	4583122.544	3.787	3.794
870.415	alz	432941.537	4583122.511	3.787	3.794
871.340	alz	432942.182	4583121.847	3.788	3.795
872.191	alz	432942.775	4583121.237	3.789	3.797
872.312	alz	432942.859	4583121.150	3.789	3.797
873.284	alz	432943.536	4583120.453	3.790	3.799
873.968	alz	432944.013	4583119.962	3.790	3.800
874.256	alz	432944.213	4583119.756	3.791	3.801
875.061	alz	432944.774	4583119.178	3.791	3.803
875.227	alz	432944.890	4583119.059	3.791	3.803
875.745	alz	432945.250	4583118.688	3.792	3.804
876.199	alz	432945.567	4583118.362	3.792	3.805
877.171	alz	432946.244	4583117.665	3.792	3.807
877.521	alz	432946.488	4583117.413	3.792	3.807
878.142	alz	432946.921	4583116.967	3.793	3.808
879.114	alz	432947.598	4583116.270	3.793	3.810
879.298	alz	432947.726	4583116.138	3.793	3.811
880.061	alz	432948.257	4583115.591	3.793	3.812
880.088	pla	432948.276	4583115.572	3.793	3.812
880.089	alz	432948.277	4583115.571	3.793	3.812
881.058	alz	432948.951	4583114.875	3.794	3.811
881.078	alz	432948.965	4583114.860	3.794	3.811
882.026	alz	432949.624	4583114.180	3.794	3.811
882.855	alz	432950.201	4583113.584	3.795	3.811
882.994	alz	432950.298	4583113.484	3.795	3.811
883.962	alz	432950.971	4583112.789	3.795	3.810

PROJECTE   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   0 : Grupo 0
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
884.631	alz	432951.437	4583112.308	3.795	3.810
884.930	alz	432951.645	4583112.093	3.795	3.810
885.064	alz	432951.738	4583111.997	3.795	3.809
885.898	alz	432952.318	4583111.398	3.794	3.808
886.408	alz	432952.673	4583111.032	3.794	3.808
886.866	alz	432952.992	4583110.703	3.793	3.807
887.834	alz	432953.665	4583110.007	3.792	3.806
888.185	alz	432953.909	4583109.755	3.791	3.806
888.803	alz	432954.339	4583109.312	3.790	3.805
889.771	alz	432955.012	4583108.616	3.789	3.804
889.961	alz	432955.145	4583108.479	3.788	3.804
890.064	alz	432955.216	4583108.405	3.788	3.804
890.739	alz	432955.686	4583107.921	3.787	3.803
891.707	alz	432956.359	4583107.225	3.786	3.802
891.738	alz	432956.381	4583107.203	3.786	3.802
892.675	alz	432957.033	4583106.530	3.784	3.800
893.515	alz	432957.617	4583105.927	3.782	3.800
893.643	alz	432957.706	4583105.834	3.782	3.799
894.611	alz	432958.380	4583105.139	3.780	3.798
895.064	alz	432958.695	4583104.814	3.780	3.798
895.292	alz	432958.853	4583104.650	3.779	3.798
895.579	alz	432959.053	4583104.444	3.778	3.798
896.548	alz	432959.727	4583103.748	3.775	3.798
897.068	alz	432960.089	4583103.374	3.773	3.798
897.516	alz	432960.400	4583103.053	3.772	3.797
898.484	alz	432961.074	4583102.357	3.768	3.797
898.845	alz	432961.325	4583102.098	3.767	3.797
899.452	alz	432961.747	4583101.662	3.765	3.797
900.064	alz	432962.173	4583101.222	3.763	3.797
900.420	alz	432962.421	4583100.966	3.764	3.798
900.622	alz	432962.561	4583100.822	3.765	3.799
901.388	alz	432963.095	4583100.271	3.768	3.801
902.356	alz	432963.768	4583099.575	3.772	3.804
902.398	alz	432963.797	4583099.545	3.772	3.804
903.324	alz	432964.442	4583098.880	3.775	3.807
904.175	alz	432965.033	4583098.269	3.778	3.809
904.293	alz	432965.115	4583098.185	3.779	3.810
905.261	alz	432965.789	4583097.489	3.782	3.805
905.785	alz	432966.153	4583097.112	3.784	3.793
905.952	alz	432966.269	4583096.993	3.784	3.789

PROJECTE   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   0 : Grupo 0
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
906.229	alz	432966.462	4583096.794	3.783	3.782
907.197	alz	432967.136	4583096.098	3.781	3.759
907.728	alz	432967.505	4583095.717	3.779	3.746
908.165	alz	432967.809	4583095.403	3.778	3.736
909.128	alz	432968.479	4583094.711	3.776	3.713
909.131	pla	432968.481	4583094.709	3.776	3.713
909.500	alz	432968.738	4583094.445	3.775	3.704
910.105	alz	432969.160	4583094.011	3.773	3.692
911.082	alz	432969.841	4583093.310	3.770	3.692

911.276	alz	432969.977	4583093.171	3.770	3.692
912.059	alz	432970.522	4583092.610	3.767	3.692
913.036	alz	432971.203	4583091.909	3.764	3.693
913.053	alz	432971.215	4583091.897	3.764	3.693
914.013	alz	432971.884	4583091.209	3.761	3.693
914.830	alz	432972.454	4583090.623	3.759	3.693
914.990	alz	432972.565	4583090.509	3.758	3.693
915.966	alz	432973.246	4583089.808	3.755	3.692
916.607	alz	432973.692	4583089.349	3.753	3.692
916.943	alz	432973.927	4583089.108	3.752	3.692
917.920	alz	432974.608	4583088.407	3.748	3.691
918.383	alz	432974.931	4583088.075	3.747	3.690
918.897	alz	432975.289	4583087.707	3.745	3.690
919.874	alz	432975.970	4583087.007	3.741	3.689
920.160	alz	432976.169	4583086.802	3.740	3.692
920.851	alz	432976.651	4583086.306	3.738	3.702
921.828	alz	432977.332	4583085.606	3.734	3.717
921.937	alz	432977.408	4583085.528	3.733	3.719
922.805	alz	432978.013	4583084.905	3.730	3.732
923.713	alz	432978.646	4583084.254	3.726	3.746
923.782	alz	432978.694	4583084.205	3.726	3.747
924.759	alz	432979.375	4583083.505	3.722	3.761
925.490	alz	432979.885	4583082.980	3.719	3.773
925.735	alz	432980.056	4583082.804	3.718	3.776
926.712	alz	432980.737	4583082.104	3.713	3.791
927.267	alz	432981.124	4583081.706	3.711	3.800
927.689	alz	432981.418	4583081.403	3.709	3.806
928.666	alz	432982.099	4583080.703	3.705	3.821
929.043	alz	432982.362	4583080.433	3.703	3.827
929.643	alz	432982.780	4583080.002	3.700	3.837
930.620	alz	432983.461	4583079.302	3.695	3.850

PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
930.820	alz	432983.601	4583079.159	3.695	3.853
931.597	alz	432984.142	4583078.602	3.691	3.863
932.574	alz	432984.823	4583077.901	3.686	3.876
932.597	alz	432984.839	4583077.885	3.686	3.877
933.551	alz	432985.504	4583077.201	3.681	3.889
934.528	alz	432986.185	4583076.500	3.676	3.902
935.504	alz	432986.866	4583075.800	3.671	3.907
936.481	alz	432987.547	4583075.100	3.666	3.903
937.458	alz	432988.228	4583074.399	3.661	3.900
938.435	alz	432988.909	4583073.699	3.657	3.896
939.216	alz	432989.454	4583073.139	3.653	3.894
939.412	alz	432989.590	4583072.998	3.652	3.893
940.287	alz	432990.200	4583072.371	3.647	3.886
940.389	alz	432990.271	4583072.298	3.647	3.884
941.359	alz	432990.947	4583071.603	3.642	3.869
941.366	alz	432990.952	4583071.598	3.642	3.868
942.343	alz	432991.633	4583070.897	3.637	3.852
942.430	alz	432991.694	4583070.834	3.637	3.851
943.320	alz	432992.314	4583070.197	3.633	3.836
943.502	alz	432992.441	4583070.066	3.632	3.834
944.297	alz	432992.995	4583069.496	3.628	3.821
944.573	alz	432993.188	4583069.298	3.627	3.816
945.273	alz	432993.676	4583068.797	3.624	3.801
945.644	alz	432993.934	4583068.531	3.622	3.790
946.271	alz	432994.372	4583068.081	3.619	3.772
946.715	alz	432994.682	4583067.763	3.617	3.759
947.269	alz	432995.068	4583067.366	3.615	3.743
947.786	alz	432995.429	4583066.995	3.612	3.728
948.267	alz	432995.764	4583066.651	3.610	3.715
948.858	alz	432996.176	4583066.227	3.608	3.697
949.265	alz	432996.460	4583065.935	3.606	3.686
949.929	alz	432996.923	4583065.459	3.603	3.666
950.263	alz	432997.156	4583065.220	3.602	3.665

951.001	alz	432997.670	4583064.691	3.598	3.667
951.261	alz	432997.852	4583064.505	3.597	3.668
952.072	alz	432998.417	4583063.923	3.594	3.670
952.259	alz	432998.548	4583063.789	3.593	3.670
953.144	alz	432999.165	4583063.155	3.590	3.673
953.257	alz	432999.244	4583063.074	3.589	3.673
954.215	alz	432999.912	4583062.388	3.585	3.675

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
954.255	alz	432999.940	4583062.359	3.585	3.675
955.253	alz	433000.636	4583061.643	3.581	3.677
955.286	alz	433000.659	4583061.620	3.581	3.677
956.251	alz	433001.332	4583060.928	3.577	3.676
956.358	alz	433001.406	4583060.852	3.577	3.676
957.249	alz	433002.028	4583060.213	3.573	3.675
957.429	alz	433002.153	4583060.084	3.573	3.675
958.247	alz	433002.724	4583059.497	3.570	3.674
958.501	alz	433002.901	4583059.316	3.569	3.674
959.245	alz	433003.420	4583058.782	3.566	3.673
959.572	alz	433003.648	4583058.548	3.565	3.673
960.244	alz	433004.116	4583058.067	3.562	3.672
960.644	alz	433004.395	4583057.780	3.561	3.673
961.242	alz	433004.812	4583057.351	3.559	3.673
961.715	alz	433005.142	4583057.012	3.557	3.673
962.240	alz	433005.508	4583056.636	3.555	3.674
962.786	alz	433005.889	4583056.244	3.553	3.674
963.238	alz	433006.204	4583055.921	3.552	3.674
963.858	alz	433006.636	4583055.476	3.550	3.674
964.236	alz	433006.900	4583055.206	3.548	3.675
964.929	alz	433007.384	4583054.708	3.546	3.675
965.234	alz	433007.596	4583054.490	3.545	3.675
966.001	alz	433008.131	4583053.941	3.543	3.675
966.232	alz	433008.292	4583053.775	3.542	3.675
967.072	alz	433008.878	4583053.173	3.539	3.676
967.230	alz	433008.988	4583053.060	3.539	3.676
968.144	alz	433009.625	4583052.405	3.536	3.676
968.228	alz	433009.684	4583052.344	3.536	3.676
969.215	alz	433010.372	4583051.637	3.533	3.676
969.226	alz	433010.380	4583051.629	3.533	3.676
970.224	alz	433011.076	4583050.914	3.530	3.677
970.286	alz	433011.120	4583050.869	3.530	3.677
971.222	alz	433011.772	4583050.198	3.527	3.677
971.358	alz	433011.867	4583050.101	3.526	3.677
972.220	alz	433012.468	4583049.483	3.524	3.677
972.429	alz	433012.614	4583049.333	3.523	3.678
973.218	alz	433013.164	4583048.768	3.521	3.678
973.501	alz	433013.361	4583048.565	3.520	3.678
974.216	alz	433013.860	4583048.052	3.519	3.678
974.572	alz	433014.108	4583047.797	3.518	3.678

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
975.215	alz	433014.556	4583047.337	3.516	3.679
975.644	alz	433014.856	4583047.029	3.515	3.679

976.213	alz	433015.252	4583046.622	3.513	3.679
976.715	alz	433015.603	4583046.262	3.512	3.679
977.211	alz	433015.948	4583045.906	3.511	3.679
977.786	alz	433016.350	4583045.494	3.509	3.679
978.209	alz	433016.644	4583045.191	3.508	3.679
978.858	alz	433017.097	4583044.726	3.507	3.679
979.207	alz	433017.340	4583044.476	3.506	3.679
979.929	alz	433017.844	4583043.958	3.504	3.679
980.205	alz	433018.036	4583043.760	3.504	3.679
981.001	alz	433018.591	4583043.190	3.502	3.679
981.203	alz	433018.732	4583043.045	3.502	3.679
982.072	alz	433019.339	4583042.422	3.500	3.679
982.201	alz	433019.428	4583042.330	3.499	3.679
983.144	alz	433020.086	4583041.654	3.497	3.679
983.199	alz	433020.124	4583041.614	3.497	3.679
984.197	alz	433020.821	4583040.899	3.495	3.679
984.215	alz	433020.833	4583040.886	3.495	3.679
985.195	alz	433021.517	4583040.184	3.493	3.679
985.286	alz	433021.580	4583040.118	3.493	3.679
986.193	alz	433022.213	4583039.468	3.491	3.679
986.358	alz	433022.327	4583039.350	3.491	3.679
987.191	alz	433022.909	4583038.753	3.490	3.679
987.429	alz	433023.075	4583038.583	3.489	3.679
988.189	alz	433023.605	4583038.038	3.488	3.679
988.501	alz	433023.822	4583037.815	3.487	3.678
989.187	alz	433024.301	4583037.322	3.486	3.678
989.572	alz	433024.569	4583037.047	3.485	3.678
990.185	alz	433024.997	4583036.607	3.484	3.678
990.644	alz	433025.316	4583036.279	3.484	3.678
991.184	alz	433025.693	4583035.892	3.483	3.678
991.715	alz	433026.063	4583035.511	3.482	3.678
992.182	alz	433026.389	4583035.176	3.481	3.678
992.786	alz	433026.810	4583034.743	3.481	3.678
993.180	alz	433027.085	4583034.461	3.480	3.678
993.858	alz	433027.558	4583033.975	3.479	3.678
994.178	alz	433027.781	4583033.746	3.479	3.678
994.929	alz	433028.305	4583033.207	3.478	3.678
995.176	alz	433028.477	4583033.031	3.477	3.678

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
996.001	alz	433029.052	4583032.439	3.476	3.678
996.174	alz	433029.173	4583032.315	3.476	3.678
997.072	alz	433029.799	4583031.671	3.475	3.678
997.172	alz	433029.869	4583031.600	3.475	3.678
998.144	alz	433030.546	4583030.904	3.474	3.678
998.170	alz	433030.565	4583030.885	3.474	3.678
999.168	alz	433031.261	4583030.169	3.473	3.678
999.215	alz	433031.294	4583030.136	3.473	3.678
1000.166	alz	433031.957	4583029.454	3.472	3.678
1000.286	alz	433032.041	4583029.368	3.472	3.678
1001.164	alz	433032.653	4583028.739	3.471	3.676
1001.358	alz	433032.788	4583028.600	3.471	3.676
1002.162	alz	433033.349	4583028.023	3.470	3.675
1002.429	alz	433033.535	4583027.832	3.470	3.675
1003.160	alz	433034.045	4583027.308	3.469	3.674
1003.501	alz	433034.282	4583027.064	3.469	3.673
1004.158	alz	433034.741	4583026.593	3.469	3.673
1004.572	alz	433035.029	4583026.296	3.468	3.672
1005.156	alz	433035.437	4583025.877	3.468	3.671
1005.644	alz	433035.777	4583025.528	3.468	3.669
1006.155	alz	433036.133	4583025.162	3.467	3.667
1006.715	alz	433036.524	4583024.760	3.467	3.665
1007.153	alz	433036.829	4583024.447	3.467	3.664
1007.786	alz	433037.271	4583023.992	3.467	3.662
1008.151	alz	433037.525	4583023.731	3.466	3.660
1008.858	alz	433038.018	4583023.224	3.466	3.658

1009.149	alz	433038.221	4583023.016	3.466	3.657
1009.929	alz	433038.765	4583022.457	3.466	3.654
1010.147	alz	433038.917	4583022.301	3.466	3.653
1011.001	alz	433039.513	4583021.689	3.466	3.650
1011.145	alz	433039.613	4583021.585	3.466	3.650
1012.072	alz	433040.260	4583020.921	3.465	3.646
1012.143	alz	433040.309	4583020.870	3.465	3.646
1013.141	alz	433041.005	4583020.155	3.465	3.642
1013.144	alz	433041.007	4583020.153	3.465	3.642
1014.139	alz	433041.701	4583019.439	3.465	3.639
1014.215	alz	433041.754	4583019.385	3.465	3.639
1015.137	alz	433042.397	4583018.724	3.465	3.635
1015.286	alz	433042.501	4583018.617	3.465	3.635
1016.135	alz	433043.093	4583018.009	3.465	3.632

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
1016.358	alz	433043.249	4583017.849	3.465	3.631
1017.133	alz	433043.789	4583017.293	3.465	3.628
1017.429	alz	433043.996	4583017.081	3.466	3.627
1018.131	alz	433044.485	4583016.578	3.466	3.625
1018.501	alz	433044.743	4583016.313	3.466	3.623
1019.129	alz	433045.181	4583015.863	3.466	3.621
1019.572	alz	433045.490	4583015.545	3.466	3.619
1020.127	alz	433045.877	4583015.147	3.466	3.617
1020.644	alz	433046.237	4583014.778	3.467	3.616
1021.126	alz	433046.573	4583014.432	3.467	3.614
1021.715	alz	433046.984	4583014.010	3.467	3.612
1022.124	alz	433047.269	4583013.717	3.467	3.610
1051.067	pla	433067.454	4582992.973	3.482	3.561
1056.213	alz	433071.042	4582989.285	3.484	3.551
1056.823	alz	433071.468	4582988.848	3.485	3.554
1057.071	pla	433071.641	4582988.670	3.485	3.556
1058.063	alz	433072.333	4582987.959	3.485	3.562
1061.037	alz	433074.406	4582985.827	3.487	3.579
1062.031	pla	433075.099	4582985.115	3.487	3.585
1062.993	alz	433075.770	4582984.425	3.488	3.590
1063.955	alz	433076.440	4582983.735	3.488	3.596
1065.879	alz	433077.781	4582982.355	3.489	3.606
1066.843	pla	433078.453	4582981.663	3.490	3.611
1066.846	alz	433078.455	4582981.661	3.490	3.611
1067.764	alz	433079.093	4582981.002	3.490	3.616
1069.599	alz	433080.369	4582979.683	3.491	3.626
1070.516	alz	433081.007	4582979.024	3.491	3.631
1071.434	alz	433081.645	4582978.364	3.492	3.636
1072.349	alz	433082.281	4582977.706	3.492	3.641
1072.350	pla	433082.282	4582977.705	3.492	3.641
1073.207	alz	433082.878	4582977.090	3.493	3.645
1074.922	alz	433084.071	4582975.858	3.494	3.655
1075.779	alz	433084.667	4582975.242	3.494	3.656
1077.494	alz	433085.861	4582974.010	3.495	3.660
1078.352	pla	433086.457	4582973.395	3.495	3.661
1079.347	alz	433087.150	4582972.679	3.496	3.663
1080.342	alz	433087.842	4582971.964	3.496	3.664
1081.338	alz	433088.534	4582971.249	3.497	3.664
1083.328	alz	433089.918	4582969.819	3.498	3.663
1084.324	alz	433090.611	4582969.103	3.498	3.663

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
1086.314	alz	433091.995	4582967.674	3.499	3.677
1087.309	alz	433092.688	4582966.958	3.500	3.688
1089.300	alz	433094.072	4582965.527	3.501	3.710
1090.295	alz	433094.764	4582964.813	3.501	3.717
1091.291	alz	433095.456	4582964.098	3.502	3.716
1092.286	alz	433096.149	4582963.382	3.502	3.715
1094.276	alz	433097.533	4582961.952	3.503	3.712
1095.272	alz	433098.225	4582961.237	3.504	3.711
1097.262	alz	433099.609	4582959.807	3.505	3.708
1098.257	alz	433100.302	4582959.092	3.505	3.707
1100.249	alz	433101.687	4582957.661	3.506	3.704
1101.243	alz	433102.379	4582956.946	3.507	3.703
1102.239	alz	433103.071	4582956.231	3.507	3.702
1103.234	alz	433103.763	4582955.516	3.508	3.701
1105.224	alz	433105.147	4582954.086	3.509	3.698
1106.220	alz	433105.840	4582953.371	3.509	3.697
1108.210	alz	433107.224	4582951.941	3.510	3.695
1109.206	alz	433107.916	4582951.225	3.511	3.694
1110.201	alz	433108.609	4582950.510	3.511	3.693
1111.196	alz	433109.301	4582949.795	3.512	3.691
1113.187	alz	433110.685	4582948.365	3.513	3.689
1114.182	alz	433111.377	4582947.650	3.513	3.688
1116.172	alz	433112.762	4582946.219	3.514	3.686
1117.168	alz	433113.454	4582945.504	3.515	3.684
1119.158	alz	433114.838	4582944.074	3.516	3.682
1120.154	alz	433115.531	4582943.359	3.516	3.681
1122.144	alz	433116.915	4582941.929	3.517	3.679
1123.139	alz	433117.607	4582941.213	3.518	3.677
1125.129	alz	433118.991	4582939.783	3.519	3.675
1126.125	alz	433119.684	4582939.068	3.519	3.674
1128.116	alz	433121.069	4582937.637	3.520	3.672
1129.111	alz	433121.761	4582936.923	3.521	3.671
1130.106	alz	433122.453	4582936.207	3.521	3.669
1131.102	alz	433123.145	4582935.492	3.522	3.668
1133.092	alz	433124.530	4582934.062	3.523	3.666
1134.087	alz	433125.222	4582933.347	3.523	3.665
1136.077	alz	433126.606	4582931.917	3.524	3.662
1137.073	alz	433127.298	4582931.202	3.525	3.661
1138.069	alz	433127.991	4582930.486	3.525	3.660
1139.064	alz	433128.683	4582929.771	3.526	3.659

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
1141.054	alz	433130.067	4582928.341	3.527	3.657
1142.050	alz	433130.759	4582927.626	3.527	3.655
1144.040	alz	433132.144	4582926.196	3.528	3.653
1145.035	alz	433132.836	4582925.480	3.529	3.652
1146.031	alz	433133.528	4582924.765	3.529	3.651
1147.026	alz	433134.221	4582924.050	3.530	3.650
1149.017	alz	433135.605	4582922.620	3.531	3.647
1150.012	alz	433136.297	4582921.905	3.531	3.646
1152.002	alz	433137.682	4582920.475	3.532	3.644
1152.998	alz	433138.374	4582919.759	3.533	3.643
1154.988	alz	433139.758	4582918.329	3.534	3.641
1155.984	alz	433140.450	4582917.614	3.534	3.640
1157.974	alz	433141.835	4582916.184	3.535	3.638
1158.969	alz	433142.527	4582915.469	3.536	3.638
1160.959	alz	433143.911	4582914.039	3.537	3.635
1161.955	alz	433144.604	4582913.323	3.537	3.633
1162.950	alz	433145.296	4582912.608	3.538	3.632
1163.946	alz	433145.988	4582911.893	3.538	3.630
1165.936	pla	433147.373	4582910.463	3.539	3.626

1165.975	alz	433147.400	4582910.435	3.539	3.626
1169.577	alz	433149.905	4582907.846	3.541	3.620
1171.400	alz	433151.173	4582906.537	3.542	3.617
1173.218	pla	433152.437	4582905.231	3.543	3.614
1173.221	alz	433152.440	4582905.228	3.543	3.614
1192.698	alz	433165.986	4582891.234	3.553	3.593
1193.674	alz	433166.665	4582890.533	3.553	3.592
1194.648	alz	433167.342	4582889.833	3.554	3.592
1195.622	alz	433168.019	4582889.133	3.554	3.592
1196.596	alz	433168.697	4582888.434	3.555	3.594
1197.570	alz	433169.374	4582887.734	3.555	3.595
1206.335	pla	433175.471	4582881.436	3.559	3.549
1211.857	alz	433179.311	4582877.468	3.562	3.571
1212.410	pla	433179.696	4582877.071	3.562	3.572
1214.356	alz	433181.049	4582875.673	3.563	3.575
1215.329	alz	433181.726	4582874.973	3.564	3.581
1216.302	alz	433182.403	4582874.274	3.564	3.595
1217.276	alz	433183.080	4582873.575	3.565	3.608
1218.249	alz	433183.757	4582872.876	3.565	3.622
1218.506	alz	433183.936	4582872.691	3.565	3.626
1219.222	alz	433184.434	4582872.176	3.585	3.636

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
1220.065	alz	433185.020	4582871.571	3.608	3.647
1220.195	alz	433185.110	4582871.477	3.608	3.649
1221.168	alz	433185.787	4582870.778	3.611	3.660
1222.141	alz	433186.464	4582870.079	3.613	3.672
1224.090	alz	433187.820	4582868.679	3.618	3.695
1225.061	alz	433188.495	4582867.981	3.621	3.705
1225.065	alz	433188.497	4582867.978	3.621	3.705
1226.034	alz	433189.171	4582867.282	3.621	3.704
1227.007	alz	433189.848	4582866.583	3.622	3.702
1227.980	alz	433190.525	4582865.884	3.622	3.700
1228.953	alz	433191.202	4582865.184	3.623	3.699
1229.926	alz	433191.879	4582864.485	3.623	3.697
1230.900	alz	433192.556	4582863.786	3.624	3.694
1232.845	alz	433193.909	4582862.388	3.625	3.688
1233.819	alz	433194.586	4582861.688	3.625	3.685
1234.792	alz	433195.263	4582860.989	3.626	3.682
1235.765	alz	433195.940	4582860.290	3.626	3.679
1236.738	alz	433196.617	4582859.591	3.627	3.676
1237.712	alz	433197.293	4582858.891	3.627	3.673
1238.685	alz	433197.970	4582858.192	3.628	3.670
1239.658	alz	433198.647	4582857.493	3.628	3.666
1241.604	alz	433200.000	4582856.095	3.629	3.660
1242.577	alz	433200.678	4582855.395	3.630	3.657
1243.550	pla	433201.354	4582854.696	3.630	3.654

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	433202.350	4582893.874	3.526	3.529
5.000	alz	433199.021	4582890.144	3.534	3.532
15.000	alz	433192.363	4582882.682	3.526	3.524
19.339	pla	433189.474	4582879.445	3.550	3.548

20.000	alz	433189.037	4582878.949	3.554	3.552
25.000	alz	433185.733	4582875.197	3.622	3.620
30.000	alz	433182.428	4582871.444	3.624	3.622
35.000	alz	433179.124	4582867.692	3.622	3.621
40.000	alz	433175.819	4582863.939	3.618	3.617
40.190	pla	433175.694	4582863.797	3.617	3.616
45.000	alz	433172.500	4582860.200	3.593	3.592
50.000	alz	433169.180	4582856.462	3.582	3.580
58.246	pla	433163.704	4582850.296	4.012	3.857

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	433048.732	4582956.124	3.654	3.654
12.685	alz	433057.825	4582964.969	3.600	3.599
14.085	alz	433058.828	4582965.945	3.777	3.592
27.160	alz	433068.201	4582975.062	3.733	3.593
31.422	alz	433071.256	4582978.033	3.610	3.595
31.598	alz	433071.382	4582978.156	3.610	3.595
31.613	alz	433071.393	4582978.166	3.442	3.595
31.813	alz	433071.536	4582978.306	3.446	3.595
36.513	alz	433074.905	4582981.583	3.540	3.598
42.413	alz	433079.135	4582985.697	3.422	3.598
42.428	alz	433079.145	4582985.707	3.422	3.598
42.431	alz	433079.148	4582985.710	3.422	3.598
42.604	alz	433079.271	4582985.830	3.590	3.598
46.899	alz	433082.350	4582988.825	3.733	3.597
59.708	alz	433091.532	4582997.756	3.765	3.569
61.398	alz	433092.744	4582998.934	3.588	3.588
67.938	pla	433097.432	4583003.494	3.688	3.641

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432957.776	4583052.860	3.777	3.777
5.000	alz	432961.363	4583056.343	3.756	3.756
7.480	alz	432963.143	4583058.070	3.753	3.753
8.648	alz	432963.981	4583058.884	3.930	3.752
25.010	alz	432975.720	4583070.282	3.846	3.848
29.158	alz	432978.696	4583073.171	3.812	3.878
29.334	alz	432978.822	4583073.294	3.812	3.879
29.349	alz	432978.833	4583073.304	3.644	3.879
29.549	alz	432978.976	4583073.444	3.648	3.880
34.249	alz	432982.348	4583076.718	3.742	3.874
36.849	alz	432984.214	4583078.529	3.690	3.864
39.949	alz	432986.437	4583080.688	3.628	3.851
40.149	alz	432986.581	4583080.827	3.624	3.850
40.164	alz	432986.592	4583080.838	3.792	3.850
40.340	alz	432986.718	4583080.961	3.792	3.849
44.568	alz	432989.751	4583083.906	3.814	3.828
59.386	alz	433000.383	4583094.228	3.895	3.725
60.786	alz	433001.387	4583095.204	3.718	3.718
70.570	pla	433008.407	4583102.019	3.665	3.643

C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 6 : Carrer de Llull (e06.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432859.756	4583145.414	3.791	3.791
10.000	alz	432866.967	4583152.342	3.741	3.741
25.000	alz	432877.784	4583162.734	3.642	3.642
35.162	alz	432885.112	4583169.774	3.607	3.598
35.362	alz	432885.257	4583169.913	3.607	3.597
40.062	alz	432888.646	4583173.169	3.591	3.578
42.662	alz	432890.521	4583174.970	3.582	3.571
45.762	alz	432892.756	4583177.118	3.571	3.562
50.000	alz	432895.812	4583180.054	3.549	3.549
70.134	pla	432910.332	4583194.003	3.543	3.517

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432827.255	4583300.988	1.373	3.538
19.286	alz	432813.413	4583287.559	3.804	3.636
35.199	alz	432801.992	4583276.479	3.845	3.700
39.536	alz	432798.879	4583273.459	3.740	3.702
39.712	alz	432798.752	4583273.336	3.740	3.703
39.727	alz	432798.742	4583273.326	3.572	3.703
39.927	alz	432798.598	4583273.186	3.576	3.703
43.027	alz	432796.373	4583271.028	3.638	3.705
45.627	alz	432794.507	4583269.217	3.690	3.706
50.527	alz	432790.990	4583265.805	3.592	3.710
50.542	alz	432790.979	4583265.795	3.760	3.710
50.718	alz	432790.853	4583265.672	3.760	3.710
55.090	alz	432787.715	4583262.628	3.799	3.712
71.353	alz	432776.042	4583251.304	3.896	3.710
90.736	pla	432762.130	4583237.807	1.453	3.775

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432668.323	4583333.733	4.354	4.358
10.000	alz	432675.497	4583340.699	4.361	4.361
15.000	alz	432679.084	4583344.182	4.340	4.340
16.297	pla	432680.015	4583345.086	4.322	4.322
20.000	alz	432682.675	4583347.662	4.272	4.272
25.000	alz	432686.267	4583351.140	4.223	4.223
25.742	pla	432686.800	4583351.656	4.216	4.216
30.000	alz	432689.866	4583354.611	4.173	4.173
35.000	alz	432693.466	4583358.081	4.127	4.127
40.000	alz	432697.066	4583361.551	4.124	4.124
40.641	alz	432697.527	4583361.996	4.130	4.124
40.841	alz	432697.671	4583362.135	4.129	4.124
45.579	alz	432701.083	4583365.423	4.119	4.121

48.179	alz	432702.955	4583367.227	4.105	4.107
53.943	alz	432707.104	4583371.227	4.075	4.074
54.143	alz	432707.248	4583371.366	4.074	4.073
55.000	alz	432707.866	4583371.961	4.067	4.067
60.000	alz	432711.465	4583375.431	4.043	4.043
65.000	alz	432715.065	4583378.901	4.030	4.030
66.178	pla	432715.913	4583379.718	4.024	4.024
70.000	alz	432718.650	4583382.387	4.003	4.003
75.000	alz	432722.230	4583385.877	4.065	4.065
76.862	pla	432723.563	4583387.177	4.060	4.060
80.000	alz	432725.822	4583389.355	4.052	4.052
81.465	pla	432726.877	4583390.371	4.052	4.047

PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 9 : Carrer de Pallars (e09.vol)

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432668.263	4583352.190	4.328	4.328
1.657	pla	432669.052	4583353.647	4.319	4.319
5.000	alz	432670.827	4583356.480	4.302	4.302
10.000	alz	432673.482	4583360.717	4.309	4.309
11.927	pla	432674.505	4583362.350	4.314	4.314
15.000	alz	432676.139	4583364.953	4.322	4.322
20.000	alz	432678.797	4583369.187	4.283	4.283
20.086	pla	432678.843	4583369.260	4.282	4.282
25.000	alz	432681.453	4583373.424	4.263	4.263
26.538	alz	432682.269	4583374.727	4.258	4.260
26.886	alz	432682.454	4583375.022	4.256	4.259
29.862	alz	432684.035	4583377.544	4.247	4.253
31.007	alz	432684.643	4583378.514	4.244	4.253
33.416	alz	432685.922	4583380.555	4.240	4.256
33.767	alz	432686.108	4583380.853	4.240	4.256
34.060	alz	432686.264	4583381.101	4.239	4.257
35.127	alz	432686.831	4583382.005	4.238	4.257
36.444	alz	432687.530	4583383.121	4.236	4.246
38.516	alz	432688.631	4583384.877	4.229	4.229
38.688	alz	432688.722	4583385.022	4.229	4.228
39.243	alz	432689.016	4583385.492	4.227	4.224
39.377	alz	432689.088	4583385.606	4.226	4.223
42.456	alz	432690.723	4583388.215	4.215	4.208
42.864	alz	432690.940	4583388.561	4.213	4.206
43.363	alz	432691.205	4583388.984	4.211	4.204
43.677	pla	432691.371	4583389.250	4.210	4.203
45.338	alz	432692.253	4583390.657	4.206	4.199
46.319	alz	432692.774	4583391.488	4.204	4.205
46.513	alz	432692.877	4583391.653	4.204	4.207
50.000	alz	432694.729	4583394.608	4.228	4.228
55.000	alz	432697.384	4583398.844	4.231	4.231
60.000	alz	432700.039	4583403.081	4.221	4.221
68.032	pla	432704.304	4583409.887	4.198	4.108

PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 10 : Carrer dels Almogàvers (Nord) (e10.vol)

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432638.528	4583488.892	0.000	4.443
40.968	pla	432609.132	4583460.357	0.000	4.489

PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 11 : Carrer dels Almogàvers (Sud) (e11.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432607.432	4583462.112	4.503	4.499
4.900	alz	432603.935	4583458.680	4.405	4.500
4.915	alz	432603.924	4583458.670	4.573	4.500
5.091	alz	432603.798	4583458.547	4.573	4.500
5.394	alz	432603.582	4583458.334	4.572	4.498
9.325	alz	432600.776	4583455.581	4.563	4.482
21.773	alz	432591.892	4583446.862	4.540	4.359
41.488	pla	432577.821	4583433.053	2.054	4.291

PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 12 : Carrer de Sancho de Avila (e12.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432491.698	4583531.533	3.597	4.708
10.498	alz	432499.245	4583538.830	4.920	4.748
25.250	alz	432509.851	4583549.084	5.063	4.826
29.428	alz	432512.854	4583551.988	4.974	4.843
29.604	alz	432512.981	4583552.111	4.974	4.843
29.619	alz	432512.992	4583552.121	4.806	4.843
34.519	pla	432516.514	4583555.527	4.904	4.863

PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 13 : Carrer de Tanger (e13.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432450.426	4583679.307	5.505	5.505
4.065	alz	432447.511	4583676.475	5.483	5.483
11.694	alz	432442.039	4583671.159	5.501	5.428
11.840	alz	432441.934	4583671.057	5.503	5.425
17.706	alz	432437.727	4583666.969	5.530	5.373
35.976	alz	432424.623	4583654.238	5.518	5.503
38.576	alz	432422.758	4583652.426	5.516	5.504
58.325	alz	432408.594	4583638.664	5.531	5.392
64.250	alz	432404.345	4583634.535	5.504	5.417
70.483	alz	432399.874	4583630.192	5.442	5.415
77.835	alz	432394.601	4583625.069	5.395	5.395
80.896	pla	432392.406	4583622.936	5.387	5.389

PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40 200373 pagina 1
PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40 200373 pagina 1
PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40   200373 pagina   1
PROJECTE   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   1 : Grupo 1
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK PUNT X Y Cota Rasant Cota Terreny
0.000 pla 432201.704 4583879.506 10.962 10.962
5.000 alz 432205.188 4583875.920 10.841 10.777
25.000 alz 432219.125 4583861.576 10.347 10.339
161.333 alz 432314.131 4583763.797 6.912 6.805
163.463 pla 432315.615 4583762.270 6.861 6.760
180.294 alz 432327.394 4583750.248 6.614 6.634
188.137 pla 432332.884 4583744.646 6.566 6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40   200373 pagina   1
PROJECTE   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   1 : Grupo 1
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK PUNT X Y Cota Rasant Cota Terreny
0.000 pla 432201.704 4583879.506 10.962 10.962
5.000 alz 432205.188 4583875.920 10.841 10.777
25.000 alz 432219.125 4583861.576 10.347 10.339
161.333 alz 432314.131 4583763.797 6.912 6.805
163.463 pla 432315.615 4583762.270 6.861 6.760
180.294 alz 432327.394 4583750.248 6.614 6.634
188.137 pla 432332.884 4583744.646 6.566 6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40   200373 pagina   1
PROJECTE   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   1 : Grupo 1
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK PUNT X Y Cota Rasant Cota Terreny
0.000 pla 432201.704 4583879.506 10.962 10.962
5.000 alz 432205.188 4583875.920 10.841 10.777
25.000 alz 432219.125 4583861.576 10.347 10.339
161.333 alz 432314.131 4583763.797 6.912 6.805
163.463 pla 432315.615 4583762.270 6.861 6.760
180.294 alz 432327.394 4583750.248 6.614 6.634
188.137 pla 432332.884 4583744.646 6.566 6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40   200373 pagina   1
PROJECTE   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   1 : Grupo 1
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40 200373 pagina 1
PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40 200373 pagina 1
PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40 200373 pagina 1
PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1

C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777

25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40 200373 pagina 1
PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40 200373 pagina 1
PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40 200373 pagina 1
PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634

188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40 200373 pagina 1
PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40 200373 pagina 1
PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40 200373 pagina 1
PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40 200373 pagina 1
PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40 200373 pagina 1
PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40 200373 pagina 1
PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ

GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962

5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40 200373 pagina 1
PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40 200373 pagina 1
PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	433258.959	4582791.713	7.050	7.050
5.000	alz	433255.494	4582795.318	6.803	6.803
10.000	alz	433252.028	4582798.922	6.556	6.556
15.000	alz	433248.563	4582802.526	6.313	6.313
20.000	alz	433245.097	4582806.131	6.073	6.073
25.000	alz	433241.632	4582809.735	5.824	5.824
30.000	alz	433238.167	4582813.339	5.587	5.587
35.000	alz	433234.701	4582816.943	5.366	5.366
40.000	alz	433231.236	4582820.548	5.137	5.137
45.000	alz	433227.770	4582824.152	4.915	4.915
50.000	alz	433224.305	4582827.756	4.647	4.647
55.000	alz	433220.840	4582831.361	4.518	4.518
60.000	alz	433217.374	4582834.965	4.327	4.327
65.000	alz	433213.909	4582838.569	4.137	4.137
70.000	alz	433210.443	4582842.174	3.970	3.970
75.000	alz	433206.978	4582845.778	3.772	3.772
80.000	alz	433203.513	4582849.382	3.677	3.677
85.000	alz	433200.047	4582852.987	3.663	3.663
85.355	pla	433199.801	4582853.242	3.662	3.662

APÈNDIX NÚM. 4. LLISTAT PUNTS DE REPLANTEIG

PROYECTO   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EJE   :   1 : Carrer Badajoz

* * * PUNTOS   DEL EJE   EN PLANTA * * *

TIPO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EJE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROY.	ZT (eje)	Z TERR.	Latitud (N)	Longitud (E)
RECTA Pendiente	0.000	432332.884	4583744.646	0.000	6.566	6.566	149.449192	0.000	-0.626	-0.30	-0.15	6.566	6.566	6.566	41°24'08.6286"	2°11'25.6978"
RECTA Pendiente	10.000	432340.016	4583737.637	0.000	6.478	6.478	149.449192	0.000	-1.327	-0.35	0.60	6.478	6.468	6.468	41°24'08.4035"	2°11'26.0078"
RECTA KV 1000	14.513	432343.235	4583734.473	0.000	6.427	6.427	151.116107	0.000	-0.902	-0.71	1.73	6.427	6.371	6.371	41°24'08.3019"	2°11'26.1477"
RECTA Pendiente	18.191	432345.790	4583731.827	0.000	6.396	6.396	151.014377	0.000	-0.857	-1.16	2.20	6.396	6.363	6.363	41°24'08.2169"	2°11'26.2588"
RECTA Pendiente	20.000	432347.048	4583730.528	0.000	6.380	6.380	151.014377	0.000	-0.857	-1.40	2.40	6.380	6.365	6.365	41°24'08.1751"	2°11'26.3135"
RECTA Pendiente	22.718	432348.939	4583728.576	0.000	6.357	6.357	150.415549	0.000	-0.857	-1.56	2.56	6.357	6.336	6.336	41°24'08.1124"	2°11'26.3957"
RECTA Pendiente	27.318	432352.170	4583725.302	0.000	6.317	6.317	153.724602	0.000	-0.857	-1.74	2.61	6.317	6.285	6.285	41°24'08.0072"	2°11'26.5362"
RECTA Pendiente	28.096	432352.688	4583724.721	0.000	6.311	6.311	150.779696	0.000	-0.857	-1.75	2.58	6.311	6.277	6.277	41°24'07.9885"	2°11'26.5587"
RECTA Pendiente	30.000	432354.017	4583723.358	0.000	6.294	6.294	150.779696	0.000	-0.857	-1.78	2.51	6.294	6.256	6.256	41°24'07.9447"	2°11'26.6165"
RECTA Pendiente	33.631	432356.553	4583720.759	0.000	6.263	6.263	149.762279	0.000	-0.857	-1.89	2.55	6.263	6.219	6.219	41°24'07.8612"	2°11'26.7267"
RECTA Pendiente	34.125	432356.904	4583720.411	0.000	6.259	6.259	151.323102	0.000	-0.857	-1.90	2.56	6.259	6.214	6.214	41°24'07.8501"	2°11'26.7420"
RECTA Pendiente	40.000	432360.971	4583716.171	0.000	6.209	6.209	151.323102	0.000	-0.857	-2.03	2.49	6.209	6.165	6.165	41°24'07.7138"	2°11'26.9188"
RECTA Pendiente	42.850	432362.944	4583714.115	0.000	6.184	6.184	150.500976	0.000	-0.857	-2.09	2.43	6.184	6.142	6.142	41°24'07.6477"	2°11'27.0046"
RECTA Pendiente	47.993	432366.552	4583710.449	0.000	6.140	6.140	151.170453	0.000	-0.857	-2.20	2.28	6.140	6.100	6.100	41°24'07.5300"	2°11'27.1615"
RECTA Pendiente	50.000	432367.944	4583709.005	0.000	6.123	6.123	151.170453	0.000	-0.857	-2.24	2.20	6.123	6.083	6.083	41°24'07.4836"	2°11'27.2220"
RECTA Pendiente	55.538	432371.788	4583705.017	0.000	6.075	6.075	150.959437	0.000	-0.857	-2.32	2.04	6.075	6.039	6.039	41°24'07.3554"	2°11'27.3891"
RECTA Pendiente	60.000	432374.895	4583701.815	0.000	6.037	6.037	150.959437	0.000	-0.857	-2.23	1.99	6.037	6.003	6.003	41°24'07.2525"	2°11'27.5242"
RECTA Pendiente	70.000	432381.859	4583694.638	0.000	5.951	5.951	150.959437	0.000	-0.857	-2.05	1.84	5.951	5.921	5.921	41°24'07.0220"	2°11'27.8270"
RECTA Pendiente	78.261	432387.611	4583688.709	0.000	5.881	5.881	151.025563	0.000	-0.857	-1.93	1.71	5.881	5.854	5.854	41°24'06.8315"	2°11'28.0771"
RECTA Pendiente	80.000	432388.821	4583687.460	0.000	5.866	5.866	151.025563	0.000	-0.857	-1.90	1.68	5.866	5.839	5.839	41°24'06.7913"	2°11'28.1297"
RECTA Pendiente	90.000	432395.777	4583680.276	0.000	5.780	5.780	151.025563	0.000	-0.857	-1.77	1.60	5.780	5.759	5.759	41°24'06.5605"	2°11'28.4322"
RECTA Pendiente	100.000	432402.734	4583673.092	0.000	5.694	5.694	151.025563	0.000	-0.857	-1.60	1.60	5.694	5.678	5.678	41°24'06.3297"	2°11'28.7346"
RECTA KV 4500	104.772	432406.053	4583669.664	0.000	5.653	5.653	151.475441	0.000	-0.838	-1.50	1.61	5.653	5.622	5.622	41°24'06.2195"	2°11'28.8789"
RECTA KV 4500	108.776	432408.818	4583666.767	0.000	5.622	5.622	150.901061	0.000	-0.749	-1.35	1.42	5.622	5.541	5.541	41°24'06.1264"	2°11'28.9992"
RECTA KV 4500	110.000	432409.671	4583665.890	0.000	5.613	5.613	150.901061	0.000	-0.722	-1.30	1.36	5.613	5.516	5.516	41°24'06.0982"	2°11'29.0363"
RECTA KV 4500	120.000	432416.641	4583658.720	0.000	5.552	5.552	150.901061	0.000	-0.500	-0.40	0.60	5.552	5.509	5.509	41°24'05.8679"	2°11'29.3393"
RECTA KV 4500	130.000	432423.612	4583651.549	0.000	5.513	5.513	150.901061	0.000	-0.278	0.12	-0.15	5.513	5.504	5.504	41°24'05.6375"	2°11'29.6424"
RECTA Pendiente	140.000	432430.582	4583644.379	0.000	5.492	5.492	150.901061	0.000	-0.194	-1.10	1.00	5.492	5.464	5.464	41°24'05.4071"	2°11'29.9454"
RECTA KV -7000	149.290	432437.058	4583637.717	0.000	5.470	5.470	151.508736	0.000	-0.301	-2.72	3.20	5.470	5.342	5.342	41°24'05.1930"	2°11'30.2270"
RECTA KV -7000	150.000	432437.547	4583637.203	0.000	5.467	5.467	151.508736	0.000	-0.311	-2.84	3.40	5.467	5.338	5.338	41°24'05.1765"	2°11'30.2482"
RECTA KV -7000	153.370	432439.873	4583634.765	0.000	5.456	5.456	151.093156	0.000	-0.359	-2.01	2.02	5.456	5.408	5.408	41°24'05.0982"	2°11'30.3494"
RECTA KV -7000	160.000	432444.480	4583629.997	0.000	5.429	5.429	151.093156	0.000	-0.454	-2.00	2.00	5.429	5.391	5.391	41°24'04.9450"	2°11'30.5497"
RECTA KV -7000	166.277	432448.841	4583625.483	0.000	5.398	5.398	151.093150	0.000	-0.543	-2.00	2.00	5.398	5.333	5.333	41°24'04.7999"	2°11'30.7393"
RECTA KV -7000	170.000	432451.429	4583622.805	0.000	5.377	5.377	151.093150	0.000	-0.597	-2.00	2.00	5.377	5.313	5.313	41°24'04.7139"	2°11'30.8518"
RECTA KV -7000	170.274	432451.619	4583622.608	0.000	5.375	5.375	151.075736	0.000	-0.601	-2.00	2.00	5.375	5.312	5.312	41°24'04.7076"	2°11'30.8601"
RECTA Pendiente	180.000	432458.379	4583615.616	0.000	5.314	5.314	151.075736	0.000	-0.635	-2.00	2.00	5.314	5.274	5.274	41°24'04.4829"	2°11'31.1540"
RECTA Pendiente	190.000	432465.330	4583608.426	0.000	5.250	5.250	151.075736	0.000	-0.635	-2.00	2.00	5.250	5.239	5.239	41°24'04.2519"	2°11'31.4562"
RECTA Pendiente	200.000	432472.280	4583601.237	0.000	5.187	5.187	151.075736	0.000	-0.635	-2.00	2.00	5.187	5.213	5.213	41°24'04.0208"	2°11'31.7584"
RECTA Pendiente	210.000	432479.231	4583594.047	0.000	5.123	5.123	151.075736	0.000	-0.635	-2.00	2.00	5.123	5.174	5.174	41°24'03.7898"	2°11'32.0606"
RECTA KV 10000	220.000	432486.182	4583586.858	0.000	5.064	5.064	151.075736	0.000	-0.537	-2.00	2.00	5.064	5.111	5.111	41°24'03.5588"	2°11'32.3628"
RECTA KV 10000	230.000	432493.132	4583579.668	0.000	5.016	5.016	151.075736	0.000	-0.437	-2.00	2.00	5.016	5.048	5.048	41°24'03.3278"	2°11'32.6650"
RECTA KV 10000	240.000	432500.083	4583572.479	0.000	4.977	4.977	151.075736	0.000	-0.337	-2.00	2.00	4.977	4.955	4.955	41°24'03.0968"	2°11'32.9672"
RECTA Pendiente	248.613	432506.069	4583566.286	0.000	4.950	4.950	150.941490	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.950	4.880	4.880	41°24'02.8978"	2°11'33.2275"
RECTA Pendiente	250.000	432507.035	4583565.291	0.000	4.946	4.946	150.941490	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.946	4.881	4.881	41°24'02.8658"	2°11'33.2695"
RECTA Pendiente	254.676	432510.293	4583561.936	0.000	4.931	4.931	150.941499	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.931	4.893	4.893	41°24'02.7580"	2°11'33.4111"
RECTA Pendiente	260.000	432514.001	4583558.116	0.000	4.915	4.915	150.941499	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.915	4.893	4.893	41°24'02.6353"	2°11'33.5724"
RECTA Pendiente	261.141	432514.796	4583557.297	0.000	4.911	4.911	150.941501	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.911	4.883	4.883	41°24'02.6090"	2°11'33.6069"
RECTA Pendiente	266.049	432518.215	4583553.776	0.000	4.896	4.896	150.941494	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.896	4.842	4.842	41°24'02.4959"	2°11'33.7555"
RECTA Pendiente	270.000	432520.967	4583550.941	0.000	4.884	4.884	150.941494	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.884	4.816	4.816	41°24'02.4048"	2°11'33.8752"
RECTA Pendiente	270.432	432521.268	4583550.632	0.000	4.883	4.883	150.941492	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.883	4.813	4.813	41°24'02.3948"	2°11'33.8883"

PROYECTO   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EJE   :   1 : Carrer Badajoz

* * * PUNTOS   DEL EJE   EN PLANTA * * *

TIPO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EJE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROY.	ZT (eje)	Z TERR.	Latitud (N)	Longitud (E)
RECTA Pendiente	276.881	432525.760	4583546.004	0.000	4.863	4.863	150.833060	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.863	4.773	4.773	41°24'02.2461"	2°11'34.0836"
RECTA Pendiente	280.000	432527.936	4583543.770	0.000	4.854	4.854	150.833060	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.854	4.755	4.755	41°24'02.1744"	2°11'34.1782"

RECTA Pendiente	290.000	432534.914	4583536.607	0.000	4.823	4.823	150.833060	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.823	4.783	4.783	41°24'01.9442"	2°11'34.4816"
RECTA Pendiente	300.000	432541.892	4583529.444	0.000	4.792	4.792	150.833060	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.792	4.769	4.769	41°24'01.7141"	2°11'34.7849"
RECTA Pendiente	310.000	432548.870	4583522.281	0.000	4.761	4.761	150.833060	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.761	4.726	4.726	41°24'01.4839"	2°11'35.0883"
RECTA Pendiente	320.000	432555.848	4583515.118	0.000	4.731	4.731	150.833060	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.731	4.680	4.680	41°24'01.2538"	2°11'35.3917"
RECTA Pendiente	330.000	432562.826	4583507.955	0.000	4.700	4.700	150.833060	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.700	4.664	4.664	41°24'01.0236"	2°11'35.6950"
RECTA Pendiente	331.129	432563.614	4583507.147	0.000	4.696	4.696	150.797086	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.696	4.662	4.662	41°24'00.9977"	2°11'35.7293"
RECTA Pendiente	339.154	432569.217	4583501.402	0.000	4.672	4.672	150.797084	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.672	4.649	4.649	41°24'00.8131"	2°11'35.9728"
RECTA Pendiente	340.000	432569.808	4583500.796	0.000	4.669	4.669	150.797084	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.669	4.647	4.647	41°24'00.7936"	2°11'35.9985"
RECTA Pendiente	350.000	432576.790	4583493.637	0.000	4.638	4.638	150.797084	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.638	4.589	4.589	41°24'00.5636"	2°11'36.3021"
RECTA Pendiente	360.000	432583.772	4583486.478	0.000	4.608	4.608	150.797084	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.608	4.530	4.530	41°24'00.3336"	2°11'36.6056"
RECTA Pendiente	360.473	432584.102	4583486.139	0.000	4.606	4.606	150.797082	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.606	4.527	4.527	41°24'00.3227"	2°11'36.6200"
RECTA Pendiente	364.504	432586.916	4583483.253	0.000	4.594	4.594	150.860622	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.594	4.503	4.503	41°24'00.2300"	2°11'36.7423"
RECTA Pendiente	370.000	432590.750	4583479.315	0.000	4.577	4.577	150.860622	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.577	4.399	4.399	41°24'00.1034"	2°11'36.9090"
RECTA Pendiente	378.083	432596.387	4583473.523	0.000	4.552	4.552	151.036350	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.552	4.350	4.350	41°23'59.9173"	2°11'37.1541"
RECTA Pendiente	380.000	432597.721	4583472.145	0.000	4.546	4.546	151.036350	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.546	4.365	4.365	41°23'59.8731"	2°11'37.2120"
RECTA Pendiente	390.000	432604.676	4583464.960	0.000	4.515	4.515	151.036350	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.515	4.471	4.471	41°23'59.6422"	2°11'37.5144"
RECTA Pendiente	400.000	432611.631	4583457.775	0.000	4.485	4.485	151.036350	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.485	4.445	4.445	41°23'59.4113"	2°11'37.8168"
RECTA Pendiente	410.000	432618.586	4583450.589	0.000	4.454	4.454	151.036350	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.454	4.322	4.322	41°23'59.1804"	2°11'38.1192"
RECTA Pendiente	411.417	432619.571	4583449.571	0.000	4.450	4.450	151.036349	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.450	4.304	4.304	41°23'59.1477"	2°11'38.1620"
RECTA Pendiente	420.000	432625.541	4583443.404	0.000	4.423	4.423	151.036349	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.423	4.256	4.256	41°23'58.9495"	2°11'38.4215"
RECTA Pendiente	430.000	432632.496	4583436.219	0.000	4.392	4.392	151.036349	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.392	4.319	4.319	41°23'58.7187"	2°11'38.7239"
RECTA KV 20000	440.000	432639.451	4583429.034	0.000	4.363	4.363	151.036349	0.000	-0.278	-2.00	2.00	4.363	4.319	4.319	41°23'58.4878"	2°11'39.0263"
RECTA KV 20000	450.000	432646.406	4583421.848	0.000	4.337	4.337	151.036349	0.000	-0.228	-2.00	2.00	4.337	4.320	4.320	41°23'58.2569"	2°11'39.3287"
RECTA KV 20000	460.000	432653.361	4583414.663	0.000	4.317	4.317	151.036349	0.000	-0.178	-2.00	2.00	4.317	4.320	4.320	41°23'58.0260"	2°11'39.6311"
RECTA KV 20000	470.000	432660.316	4583407.478	0.000	4.302	4.302	151.036349	0.000	-0.128	-2.00	2.00	4.302	4.319	4.319	41°23'57.7952"	2°11'39.9334"
RECTA Pendiente	480.000	432667.271	4583400.293	0.000	4.291	4.291	151.036349	0.000	-0.094	-2.00	2.00	4.291	4.315	4.315	41°23'57.5643"	2°11'40.2358"
RECTA KV -1000	490.000	432674.226	4583393.107	0.000	4.276	4.276	151.036349	0.000	-0.425	-2.00	2.00	4.276	4.269	4.269	41°23'57.3334"	2°11'40.5382"
RECTA Pendiente	495.949	432678.363	4583388.833	0.000	4.233	4.233	150.953332	0.000	-0.970	-0.58	1.65	4.233	4.233	4.233	41°23'57.1961"	2°11'40.7181"
RECTA KV 250	500.000	432681.185	4583385.926	0.000	4.208	4.208	150.953332	0.000	0.086	0.15	0.15	4.208	4.194	4.194	41°23'57.1026"	2°11'40.8407"
RECTA Pendiente	510.000	432688.149	4583378.750	0.000	4.223	4.223	150.953332	0.000	-0.562	-0.70	-0.50	4.223	4.238	4.238	41°23'56.8721"	2°11'41.1435"
RECTA Pendiente	520.000	432695.113	4583371.574	0.000	4.167	4.167	150.953332	0.000	-0.562	-0.50	-0.50	4.167	4.167	4.167	41°23'56.6415"	2°11'41.4463"
RECTA Pendiente	530.000	432702.078	4583364.397	0.000	4.111	4.111	150.953332	0.000	-0.562	-0.56	-0.03	4.111	4.113	4.113	41°23'56.4109"	2°11'41.7490"
RECTA Pendiente	540.000	432709.042	4583357.221	0.000	4.055	4.055	150.953332	0.000	-0.562	-0.06	0.30	4.055	4.048	4.048	41°23'56.1803"	2°11'42.0518"
RECTA Pendiente	550.000	432716.007	4583350.045	0.000	3.999	3.999	150.953332	0.000	-0.562	-1.25	1.25	3.999	3.983	3.983	41°23'55.9497"	2°11'42.3546"
RECTA Pendiente	560.000	432722.971	4583342.869	0.000	3.942	3.942	150.953332	0.000	-0.562	-1.50	1.50	3.942	3.923	3.923	41°23'55.7191"	2°11'42.6573"
RECTA Pendiente	570.000	432729.935	4583335.693	0.000	3.886	3.886	150.953332	0.000	-0.562	-1.60	1.75	3.886	3.859	3.859	41°23'55.4886"	2°11'42.9601"
RECTA Pendiente	580.000	432736.900	4583328.517	0.000	3.830	3.830	150.953332	0.000	-0.562	-1.60	2.00	3.830	3.802	3.802	41°23'55.2580"	2°11'43.2629"
RECTA KV 5000	590.000	432743.864	4583321.340	0.000	3.779	3.779	150.953332	0.000	-0.420	-1.50	1.50	3.779	3.774	3.774	41°23'55.0274"	2°11'43.5657"
RECTA Pendiente	600.000	432750.829	4583314.164	0.000	3.746	3.746	150.953332	0.000	-0.281	-1.75	1.30	3.746	3.746	3.746	41°23'54.7968"	2°11'43.8684"
RECTA Pendiente	610.000	432757.793	4583306.988	0.000	3.718	3.718	150.953332	0.000	-0.281	-1.80	1.00	3.718	3.717	3.717	41°23'54.5662"	2°11'44.1712"
RECTA KV 2000	620.000	432764.757	4583299.812	0.000	3.701	3.701	150.953332	0.000	0.061	-2.20	0.25	3.701	3.690	3.690	41°23'54.3356"	2°11'44.4740"
RECTA KV -2500	630.000	432771.722	4583292.636	0.000	3.728	3.728	150.953332	0.000	0.296	-1.20	1.00	3.728	3.730	3.730	41°23'54.1051"	2°11'44.7767"
RECTA KV -2500	637.224	432776.753	4583287.452	0.000	3.739	3.739	150.668517	0.000	0.007	-1.98	1.91	3.739	3.747	3.747	41°23'53.9385"	2°11'44.9954"
RECTA KV -2500	640.000	432778.695	4583285.468	0.000	3.738	3.738	150.668517	0.000	-0.104	-2.00	2.00	3.738	3.739	3.739	41°23'53.8747"	2°11'45.0799"
RECTA Pendiente	648.680	432784.768	4583279.267	0.000	3.720	3.720	150.686884	0.000	-0.220	-2.00	2.00	3.720	3.689	3.689	41°23'53.6755"	2°11'45.3438"
RECTA Pendiente	650.000	432785.691	4583278.323	0.000	3.717	3.717	150.686884	0.000	-0.220	-2.00	2.00	3.717	3.686	3.686	41°23'53.6452"	2°11'45.3840"
RECTA Pendiente	654.709	432788.985	4583274.957	0.000	3.707	3.707	151.371390	0.000	-0.220	-2.00	2.00	3.707	3.694	3.694	41°23'53.5370"	2°11'45.5272"
RECTA Pendiente	660.000	432792.645	4583271.137	0.000	3.695	3.695	151.371390	0.000	-0.220	-2.00	2.00	3.695	3.702	3.702	41°23'53.4143"	2°11'45.6863"

* * * PUNTOS DEL EJE EN PLANTA * * *

TIPO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EJE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROY.	ZT (eje)	Z TERR.	Latitud (N)	Longitud (E)
RECTA Pendiente	660.283	432792.840	4583270.933	0.000	3.695	3.695	150.908054	0.000	-0.220	-2.00	2.00	3.695	3.703	3.703	41°23'53.4077"	2°11'45.6948"
RECTA Pendiente	665.019	432796.141	4583267.536	0.000	3.684	3.684	149.645675	0.000	-0.220	-2.00	2.00	3.684	3.710	3.710	41°23'53.2986"	2°11'45.8383"
RECTA Pendiente	669.448	432799.291	4583264.421	0.000	3.675	3.675	150.686880	0.000	-0.220	-2.00	2.00	3.675	3.678	3.678	41°23'53.1985"	2°11'45.9751"
RECTA Pendiente	670.000	432799.676	4583264.027	0.000	3.673	3.673	150.686880	0.000	-0.220	-2.00	2.00	3.673	3.674	3.674	41°23'53.1858"	2°11'45.9919"
RECTA Pendiente	675.488	432803.515	4583260.105	0.000	3.661	3.661	150.683673	0.000	-0.220	-2.00	2.00	3.661	3.635	3.635	41°23'53.0598"	2°11'46.1588"
RECTA Pendiente	680.000	432806.671	4583256.880	0.000	3.651	3.651	150.683673	0.000	-0.220	-2.00	2.00	3.651	3.600	3.600	41°23'52.9562"	2°11'46.2960"
RECTA Pendiente	687.885	432812.186	4583251.245	0.000	3.634	3.634	150.603799	0.000	-0.220	-2.00	2.00	3.634	3.628	3.628	41°23'52.7752"	2°11'46.5357"
RECTA Pendiente	690.000	432813.668	4583249.736	0.000	3.629	3.629	150.603799	0.000	-0.220	-1.99	2.19	3.629	3.633	3.633	41°23'52.7267"	2°11'46.6001"
RECTA Pendiente	699.865	432820.577	4583242.694	0.000	3.608	3.608	150.922024	0.000	-0.220	-1.92	3.10	3.608	3.572	3.572	41°23'52.5004"	2°11'46.9004"
RECTA Pendiente	700.000	432820.671	4583242.597	0.000	3.608	3.608	150.922024	0.000	-0.220	-1.92	3.11	3.608	3.571	3.571	41°23'52.4973"	2°11'46.9045"
RECTA Pendiente	703.429	432823.060	4583240.138	0.000	3.600	3.600	150.594771	0.000	-0.220	-2.11	3.54	3.600	3.549	3.549	41°23'52.4183"	2°11'47.0084"
RECTA Pendiente	710.000	432827.663	4583235.448	0.000	3.586	3.586	150.594771	0.000	-0.220	-2.46	3.79	3.586	3.507	3.507	41°23'52.2676"	2°11'47.2085"
RECTA Pendiente	720.000	432834.668	4583228.311	0.000	3.564	3.564	150.594771	0.000	-0.220	-2.98	3.91	3.564	3.444	3.444	41°23'52.0383"	2°11'47.5129"
RECTA Pendiente	724.992	432838.164	4583224.749	0.000	3.553	3.553	150.320238	0.000	-0.220	-3.20	3.97	3.553	3.433	3.433	41°23'51.9239"	2°11'47.6649"
RECTA Pendiente	730.000	432841.688	4583221.190	0.000	3.542	3.542	150.320238	0.000	-0.220	-3.25	3.89	3.542	3.427	3.427	41°23'51.8095"	2°11'47.8181"
RECTA KV 10000	740.000	432848.723	4583214.083	0.000	3.521	3.521	150.320238	0.000	-0.164	-3.17	3.73	3.521	3.415	3.415	41°23'51.5812"	2°11'48.1239"
RECTA KV 10000	747.254	432853.827	4583208.928	0.000	3.512	3.512	150.859293	0.000	-0.091	-3.08	3.60	3.512	3.406	3.406	41°23'51.4156"	2°11'48.3457"

RECTA KV 10000	750.000	432855.742	4583206.960	0.000	3.510	3.510	150.859293	0.000	-0.064	-3.02	3.56	3.510	3.403	3.403	41°23'51.3524"	2°11'48.4290"
RECTA KV 10000	760.000	432862.717	4583199.795	0.000	3.508	3.508	150.859293	0.000	0.036	-2.72	3.39	3.508	3.413	3.413	41°23'51.1221"	2°11'48.7322"
RECTA KV 10000	770.000	432869.692	4583192.629	0.000	3.517	3.517	150.859293	0.000	0.136	-2.43	3.21	3.517	3.429	3.429	41°23'50.8919"	2°11'49.0354"
RECTA KV 10000	773.280	432871.980	4583190.278	0.000	3.522	3.522	150.704726	0.000	0.169	-2.35	3.04	3.522	3.437	3.437	41°23'50.8163"	2°11'49.1348"
RECTA KV 10000	776.896	432874.508	4583187.694	0.000	3.529	3.529	150.859016	0.000	0.205	-1.98	2.60	3.529	3.467	3.467	41°23'50.7333"	2°11'49.2447"
RECTA KV 10000	780.000	432876.673	4583185.469	0.000	3.536	3.536	150.859016	0.000	0.236	-1.43	2.03	3.536	3.508	3.508	41°23'50.6618"	2°11'49.3389"
RECTA KV 10000	790.000	432883.648	4583178.303	0.000	3.564	3.564	150.859016	0.000	0.336	-0.70	0.15	3.564	3.546	3.546	41°23'50.4316"	2°11'49.6421"
RECTA Rampa	800.000	432890.623	4583171.137	0.000	3.603	3.603	150.859016	0.000	0.424	-0.38	-0.45	3.603	3.593	3.593	41°23'50.2013"	2°11'49.9453"
RECTA Rampa	810.000	432897.598	4583163.971	0.000	3.645	3.645	150.859016	0.000	0.424	-1.50	-0.20	3.645	3.626	3.626	41°23'49.9711"	2°11'50.2485"
RECTA Rampa	820.000	432904.573	4583156.806	0.000	3.688	3.688	150.859016	0.000	0.424	-2.18	-0.20	3.688	3.656	3.656	41°23'49.7408"	2°11'50.5517"
RECTA Rampa	830.000	432911.548	4583149.640	0.000	3.730	3.730	150.859016	0.000	0.424	-2.50	-0.30	3.730	3.708	3.708	41°23'49.5106"	2°11'50.8549"
RECTA Rampa	840.000	432918.523	4583142.474	0.000	3.772	3.772	150.859016	0.000	0.424	-2.63	-0.20	3.772	3.762	3.762	41°23'49.2803"	2°11'51.1581"
RECTA KV -10000	848.397	432924.380	4583136.457	0.000	3.805	3.805	150.961680	0.000	0.341	-2.39	1.72	3.805	3.803	3.803	41°23'49.0870"	2°11'51.4127"
RECTA KV -10000	850.000	432925.496	4583135.306	0.000	3.810	3.810	150.961680	0.000	0.325	-2.35	2.70	3.810	3.810	3.810	41°23'49.0500"	2°11'51.4612"
RECTA KV -10000	860.000	432932.460	4583128.129	0.000	3.837	3.837	150.961680	0.000	0.225	-1.98	2.47	3.837	3.825	3.825	41°23'48.8194"	2°11'51.7639"
RECTA KV -10000	863.506	432934.901	4583125.613	0.000	3.845	3.845	150.934579	0.000	0.190	-2.25	2.53	3.845	3.831	3.831	41°23'48.7385"	2°11'51.8701"
RECTA KV -10000	870.000	432939.425	4583120.954	0.000	3.855	3.855	150.934579	0.000	0.125	-2.62	2.73	3.855	3.841	3.841	41°23'48.5888"	2°11'52.0667"
RECTA KV -10000	880.000	432946.392	4583113.780	0.000	3.862	3.862	150.934579	0.000	0.025	-2.67	2.77	3.862	3.856	3.856	41°23'48.3583"	2°11'52.3696"
RECTA KV -10000	880.025	432946.409	4583113.762	0.000	3.862	3.862	151.019376	0.000	0.025	-2.67	2.77	3.862	3.856	3.856	41°23'48.3577"	2°11'52.3703"
RECTA KV -10000	890.000	432953.349	4583106.597	0.000	3.860	3.860	151.019376	0.000	-0.075	-2.76	3.25	3.860	3.857	3.857	41°23'48.1275"	2°11'52.6720"
RECTA KV -10000	900.000	432960.306	4583099.413	0.000	3.848	3.848	151.019376	0.000	-0.175	-3.26	3.09	3.848	3.859	3.859	41°23'47.8966"	2°11'52.9744"
RECTA KV -10000	909.069	432966.615	4583092.899	0.000	3.828	3.828	150.894160	0.000	-0.265	-2.00	2.00	3.828	3.732	3.732	41°23'47.6873"	2°11'53.2487"
RECTA KV -10000	910.000	432967.264	4583092.231	0.000	3.825	3.825	150.894160	0.000	-0.275	-2.00	2.00	3.825	3.702	3.702	41°23'47.6659"	2°11'53.2769"
RECTA KV -10000	920.000	432974.235	4583085.061	0.000	3.793	3.793	150.894160	0.000	-0.375	-2.00	2.00	3.793	3.695	3.695	41°23'47.4355"	2°11'53.5800"
RECTA KV -10000	930.000	432981.206	4583077.892	0.000	3.750	3.750	150.894160	0.000	-0.475	-2.00	2.00	3.750	3.849	3.849	41°23'47.2051"	2°11'53.8830"
RECTA KV 15000	940.000	432988.177	4583070.722	0.000	3.701	3.701	150.894160	0.000	-0.494	-2.00	2.00	3.701	3.922	3.922	41°23'46.9747"	2°11'54.1860"
RECTA KV 15000	945.214	432991.812	4583066.983	0.000	3.676	3.676	150.870482	0.000	-0.460	-2.00	2.00	3.676	3.807	3.807	41°23'46.8546"	2°11'54.3440"
RECTA KV 15000	950.000	432995.149	4583063.554	0.000	3.654	3.654	150.870482	0.000	-0.428	-2.00	2.00	3.654	3.663	3.663	41°23'46.7444"	2°11'54.4891"
RECTA KV 15000	960.000	433002.123	4583056.387	0.000	3.615	3.615	150.870482	0.000	-0.361	-2.00	2.00	3.615	3.712	3.712	41°23'46.5141"	2°11'54.7923"
RECTA KV 15000	970.000	433009.097	4583049.219	0.000	3.582	3.582	150.870482	0.000	-0.294	-2.00	2.00	3.582	3.723	3.723	41°23'46.2838"	2°11'55.0954"
RECTA KV 15000	980.000	433016.071	4583042.052	0.000	3.556	3.556	150.870482	0.000	-0.228	-2.00	2.00	3.556	3.721	3.721	41°23'46.0535"	2°11'55.3985"
RECTA KV 15000	990.000	433023.044	4583034.885	0.000	3.537	3.537	150.870482	0.000	-0.161	-2.00	2.00	3.537	3.707	3.707	41°23'45.8232"	2°11'55.7017"
RECTA KV 15000	1000.000	433030.018	4583027.718	0.000	3.524	3.524	150.870482	0.000	-0.094	-2.00	2.00	3.524	3.693	3.693	41°23'45.5929"	2°11'56.0048"

* * * PUNTOS DEL EJE EN PLANTA * * *

TIPO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EJE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROY.	ZT (eje)	Z TERR.	Latitud (N)	Longitud (E)
RECTA KV 15000	1010.000	433036.992	4583020.551	0.000	3.518	3.518	150.870482	0.000	-0.028	-2.00	2.00	3.518	3.676	3.676	41°23'45.3626"	2°11'56.3080"
RECTA KV 15000	1020.000	433043.966	4583013.384	0.000	3.518	3.518	150.870482	0.000	0.039	-2.00	2.00	3.518	3.660	3.660	41°23'45.1323"	2°11'56.6111"
RECTA Rampa	1030.000	433050.939	4583006.217	0.000	3.523	3.523	150.870482	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.523	3.644	3.644	41°23'44.9020"	2°11'56.9143"
RECTA Rampa	1040.000	433057.913	4582999.050	0.000	3.528	3.528	150.870482	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.528	3.629	3.629	41°23'44.6717"	2°11'57.2174"
RECTA Rampa	1050.000	433064.887	4582991.883	0.000	3.533	3.533	150.870482	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.533	3.576	3.576	41°23'44.4414"	2°11'57.5205"
RECTA Rampa	1051.009	433065.591	4582991.159	0.000	3.534	3.534	150.865858	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.534	3.569	3.569	41°23'44.4182"	2°11'57.5511"
RECTA Rampa	1057.012	433069.777	4582986.857	0.000	3.537	3.537	150.883312	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.537	3.555	3.555	41°23'44.2799"	2°11'57.7331"
RECTA Rampa	1060.000	433071.860	4582984.716	0.000	3.538	3.538	150.883312	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.538	3.572	3.572	41°23'44.2111"	2°11'57.8237"
RECTA Rampa	1061.971	433073.235	4582983.302	0.000	3.539	3.539	150.908054	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.539	3.584	3.584	41°23'44.1657"	2°11'57.8834"
RECTA Rampa	1066.781	433076.587	4582979.854	0.000	3.542	3.542	151.057536	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.542	3.612	3.612	41°23'44.0549"	2°11'58.0291"
RECTA Rampa	1070.000	433078.825	4582977.540	0.000	3.543	3.543	151.057536	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.543	3.629	3.629	41°23'43.9805"	2°11'58.1264"
RECTA Rampa	1072.285	433080.414	4582975.897	0.000	3.544	3.544	151.015362	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.544	3.642	3.642	41°23'43.9277"	2°11'58.1955"
RECTA Rampa	1078.287	433084.589	4582971.586	0.000	3.547	3.547	151.036502	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.547	3.665	3.665	41°23'43.7892"	2°11'58.3770"
RECTA Rampa	1080.000	433085.781	4582970.355	0.000	3.548	3.548	151.036502	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.548	3.670	3.670	41°23'43.7497"	2°11'58.4288"
RECTA Rampa	1090.000	433092.736	4582963.170	0.000	3.553	3.553	151.036502	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.553	3.740	3.740	41°23'43.5188"	2°11'58.7311"
RECTA Rampa	1100.000	433099.691	4582955.985	0.000	3.558	3.558	151.036502	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.558	3.735	3.735	41°23'43.2879"	2°11'59.0335"
RECTA Rampa	1110.000	433106.646	4582948.799	0.000	3.563	3.563	151.036502	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.563	3.722	3.722	41°23'43.0570"	2°11'59.3358"
RECTA Rampa	1120.000	433113.601	4582941.614	0.000	3.568	3.568	151.036502	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.568	3.708	3.708	41°23'42.8261"	2°11'59.6381"
RECTA Rampa	1130.000	433120.556	4582934.429	0.000	3.573	3.573	151.036502	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.573	3.695	3.695	41°23'42.5952"	2°11'59.9405"
RECTA Rampa	1140.000	433127.511	4582927.244	0.000	3.578	3.578	151.036502	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.578	3.682	3.682	41°23'42.3643"	2°12'00.2428"
RECTA Rampa	1150.000	433134.466	4582920.058	0.000	3.583	3.583	151.036502	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.583	3.672	3.672	41°23'42.1334"	2°12'00.5451"
RECTA Rampa	1160.000	433141.421	4582912.873	0.000	3.588	3.588	151.036502	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.588	3.666	3.666	41°23'41.9025"	2°12'00.8475"
RECTA Rampa	1165.871	433145.504	4582908.654	0.000	3.591	3.591	151.035149	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.591	3.664	3.664	41°23'41.7669"	2°12'01.0250"
RECTA Rampa	1170.000	433148.376	4582905.688	0.000	3.593	3.593	151.035149	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.593	3.658	3.658	41°23'41.6716"	2°12'01.1498"
RECTA Rampa	1173.157	433150.571	4582903.420	0.000	3.595	3.595	151.035146	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.595	3.653	3.653	41°23'41.5987"	2°12'01.2453"
RECTA Rampa	1180.000	433155.331	4582898.503	0.000	3.598	3.598	151.035146	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.598	3.642	3.642	41°23'41.4407"	2°12'01.4522"
RECTA Rampa	1190.000	433162.286	4582891.318	0.000	3.603	3.603	151.035146	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.603	3.638	3.638	41°23'41.2098"	2°12'01.7545"
RECTA Rampa	1200.000	433169.241	4582884.133	0.000	3.608	3.608	151.035146	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.608	3.609	3.609	41°23'40.9789"	2°12'02.0568"
RECTA Rampa	1206.270	433173.603	4582879.627	0.000	3.611	3.611	151.035146	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.611	3.553	3.553	41°23'40.8342"	2°12'02.2464"
RECTA Rampa	1210.000	433176.197	4582876.948	0.000	3.613	3.613	151.035146	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.613	3.569	3.569	41°23'40.7480"	2°12'02.3592"
RECTA Rampa	1212.345	433177.828	4582875.263	0.000	3.614	3.614	151.035146	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.614	3.572	3.572	41°23'40.6939"	2°12'02.4301"
RECTA Rampa	1220.000	433183.152	4582869.762	0.000	3.618	3.618	151.035146	0.000	0.050	-0.40	0.85	3.618	3.646	3.646	41°23'40.5172"	2°12'02.6615"

RECTA Rampa	1230.000	433190.107	4582862.577	0.000	3.623	3.623	151.035146	0.000	0.050	0.00	0.85	3.623	3.697	3.697	41°23'40.2863"	2°12'02.9638"
RECTA Rampa	1240.000	433197.062	4582855.392	0.000	3.628	3.628	151.035146	0.000	0.050	0.00	0.85	3.628	3.667	3.667	41°23'40.0554"	2°12'03.2662"
RECTA Rampa	1243.486	433199.486	4582852.888	0.000	3.630	3.630	151.035146	0.000	0.050	0.00	0.85	3.630	3.665	3.665	41°23'39.9749"	2°12'03.3716"

ANNEX NÚM. 9. MOVIMENT DE TERRES, GEOLOGIA I GEOTÈCNIA

1. INTRODUCCIÓ

L'objecte del projecte és la urbanització de l'àmbit 22@ corresponent al carrer Badajoz entre Bolívia i Avinguda Icària al districte 22@ de Barcelona i donar continuïtat de serveis tant per a les futures edificacions com a les existents.

Les obres d'urbanització abasten un tram de carrer, corresponent a 9 illes, d'uns **1.240 metres longitud,** amb un ample de 20 metres entre façanes. Es tracta d'un carrer ja consolidat, amb trànsit rodat, voreres, arbrat d'alineació en alguns dels trams i serveis existents.

El tram entre carrer Bolívia i carrer Tànger i el tram entre carrer Pallars i Carrer Ramon Turró, tenint en compte que a nivell de pavimentació i de serveis i infraestructures ja està configurat segons criteris 22@ el projecte només contempla la redistribució dels carrils de circulació per tal que responguin a la secció prevista per a les xarxes bàsiques de la ciutat de Barcelona, on la configuració cal que sigui CARRIL BUS + 2 CARRILS DE CIRCULACIÓ + CARRIL BICI.

2. ESTAT ACTUAL

L'àmbit de la present actuació assoleix una longitud aproximada de 1.240 metres, partint des de l'origen situat al carrer Bolívia amb la cota altimètrica +6,57 metres, i arribant a la cota +3,70 metres en la connexió final de l'Avinguda Icària, amb un promig en la inclinació longitudinal del 0,23%.

Actualment, la llum horitzontal entre façanes al carrer Badajoz és d'uns 20 metres. Entre els carrers descrits anteriorment, la secció característica en l'àmbit estudiat del carrer Badajoz conté actualment els següents elements i dimensions:

- Entre el carrer de Bolívia i el carrer de Tànger: tram de carrer amb una amplada aproximada de 20,1 metres format per una vorera costat Llobregat de 4,9 metres d'amplada, una calçada de 10,8 metres i una vorera costat Besós de 4,4 metres d'amplada. La calçada està formada per quatre carrils, 2 destinats al trànsit de privats, 1 carril per bus-taxi i 1 carril d'aparcament.
- Entre el carrer de Tànger i el carrer de Sancho de Àvila: tram de carrer amb una amplada aproximada de 19,95 metres format per una vorera a ambdós costats de 4,9 metres d'amplada i una calçada de 10,15 metres. La calçada està formada per quatre carrils, 2 destinats al trànsit de privats, 1 carril per bus-taxi i 1 carril d'aparcament.
- Entre el carrer de Sancho de Àvila i el carrer dels Almogàvers: tram de carrer amb una amplada aproximada de 19,6 metres format per una vorera a ambdós costats de 4,75 metres d'amplada, una calçada de 10,1 metres. La calçada està formada per quatre carrils, 2 destinats al trànsit de privats, 1 carril per bus-taxi i 1 carril d'aparcament.
- Entre el carrer dels Almogàvers i el carrer Pere IV: tram de carrer amb una amplada aproximada de 15,5 metres format per una vorera costat Llobregat de 2,6 metres d'amplada, una calçada de 10,0 metres i una vorera costat Besós de 2,9 metres d'amplada. La calçada està formada per quatre carrils, 2 destinats al trànsit de privats, 1 carril per bus-taxi i 1 carril d'aparcament.
- Entre el carrer Pere IV i el carrer de Pujades: tram de carrer amb una amplada aproximada de 20,0 metres format per una vorera a ambdós costats de 4,6 metres d'amplada i una calçada de 10,8 metres. La calçada està formada per quatre carrils, 2 destinats al trànsit de privats, 1 carril per bus-taxi i 1 carril d'aparcament.
- Entre el carrer de Pujades i el carrer de Llull: tram de carrer amb una amplada aproximada de 19,8 metres format per una vorera a ambdós costats de 4,5 metres d'amplada i una calçada de 10,8 metres. La calçada està formada per quatre carrils, 2 destinats al trànsit de privats, 1 carril per bus-taxi i 1 carril d'aparcament.
- Entre el carrer de Llull i el carrer de Ramon Turró: tram de carrer amb una amplada aproximada de 19,7 metres format per una vorera a ambdós costats de 4,45 metres d'amplada i una calçada de 10,8 metres. La calçada està formada per quatre carrils, 2 destinats al trànsit de privats, 1 carril per bus-taxi i 1 carril d'aparcament.
- Entre el carrer de Ramon Turró i el carrer del Doctor Trueta: tram de carrer amb una amplada aproximada de 19,7 metres format per una vorera a ambdós costats de 2,2 metres d'amplada i una calçada de 15,3 metres. La calçada està formada per quatre carrils, 2 destinats al trànsit de privats, 1 carril per bus-taxi i 1 carril d'aparcament.
- Entre el carrer del Doctor Trueta i l'Avinguda de Icària: tram de carrer amb una amplada aproximada de 19,7 metres format per una vorera a ambdós costats de 2,1 metres d'amplada i una calçada de 15,7 metres. La calçada està formada per quatre carrils, 2 destinats al trànsit de privats, 1 carril per bus-taxi i 1 carril d'aparcament.

3. PROCÉS D'INTEGRACIÓ DE LA SOLUCIÓ PROPOSTA

El traçat en planta i alçat del carrer Badajoz s'ha dissenyat sota la consideració d'un projecte en zona urbana, amb el caràcter especial que això comporta i tenint en compte els criteris de configuració 22@.

3.1 CONSIDERACIONS I CONDICIONAMENTS AL TRAÇAT GEOMÈTRIC

Es preveu mantenir el traçat en planta preexistent entre el carrer Bolívia i l'Avinguda de Icària, format bàsicament per alineacions rectes, i modificar la secció transversal per donar cabuda tant a les ampliacions de les respectives voreres.

El tram entre carrer Bolívia i carrer Tànger i el tram entre carrer Pallars i Carrer Ramon Turró, tenint en compte que a nivell de pavimentació i de serveis i infraestructures ja està configurat segons criteris 22@ el projecte només contempla la redistribució dels carrils de circulació per tal que responguin a la secció prevista per a les xarxes bàsiques de la ciutat de Barcelona, on la configuració cal que sigui CARRIL BUS + 2 CARRILS DE CIRCULACIÓ + CARRIL BICI.

En tot cas, s'ha procurat que les diverses actuacions previstes no afectin la cota de marxapeus dels accessos a comerços, oficines, naus i habitatges existents.

S'ha procurat al seu cop minimitzar en lo possible les excavacions i els reblerts per minimitzar les afectacions als serveis existents.

Tan mateix, s'ha procurat també millorar el drenatge superficial disposant peralts i pendents adients tant en les calçades com a les voreres.

Al llarg de tot el carrer es disposarà, al costat Llobregat, un carril bici unidireccional en calçada de 1,90 metres d'amplada més una franja de protecció de 0,40 metres. En el costat Besós s'implantarà un carril bus de 3,30 metres d'amplada.

S'estableixen les següents seccions característiques segons la zona d'actuació amb les següents dimensions:

- Entre el carrer de Bolívia i el carrer de Tànger: es té en compte que aquest tram ja està configurat segons criteris 22@ a nivell de pavimentació i de serveis i infraestructures. El projecte només contempla la redistribució dels carrils de circulació, eliminant la franja d'aparcament existent. Els 10,80 metres d'amplada de calçada existent es distribuiran amb un nou carril bici de 1,90 metres d'amplada (amb una franja de protecció de 0,40 metres), dos carrils de circulació de 2,60 metres d'amplada i un carril bus de 3,30 metres d'amplada.
- Entre el carrer de Tànger i el carrer de Sancho de Àvila: en aquest tram s'ampliarà l'amplada de la calçada a 10,80 metres d'amplada distribuïda amb un nou carril bici de 1,90 metres d'amplada (amb una franja de protecció de 0,40 metres), dos carrils de circulació de 2,60 metres d'amplada i un carril bus de 3,30 metres d'amplada. D'aquesta manera l'amplada de la vorera costat Llobregat es reduirà a 4,65 metres d'amplada mentre que la del costat Besós es reduirà a 4,50 metres d'amplada. En aquestes, es crearan uns parterres lineals d'1,20 metres d'amplada junt amb la línia de vorada.
- Entre el carrer de Sancho de Àvila i el carrer dels Almogàvers: en aquest tram s'ampliarà l'amplada de la calçada a 10,80 metres d'amplada distribuïda amb un nou carril bici de 1,90 metres d'amplada (amb una franja de protecció de 0,40 metres), dos carrils de circulació de 2,60 metres d'amplada i un carril bus de 3,30 metres d'amplada. D'aquesta manera l'amplada de la vorera costat Llobregat es reduirà a 4,50 metres d'amplada mentre que la del costat Besós es reduirà a 4,40 metres d'amplada. En aquestes, es crearan uns parterres lineals d'1,20 metres d'amplada junt amb la línia de vorada.
- Entre el carrer dels Almogàvers i el carrer Pere IV: en aquest tram s'ampliarà l'amplada de la calçada a 10,80 metres d'amplada distribuïda amb un nou carril bici de 1,90 metres d'amplada (amb una franja de protecció de 0,40 metres), dos carrils de circulació de 2,60 metres d'amplada i un carril bus de 3,30 metres d'amplada. A més s'ampliarà l'amplada de la vorera costat Llobregat a 4,50 metres i la del costat Besós a 4,60 metres d'amplada. En aquestes, es crearan uns parterres lineals d'1,20 metres d'amplada junt amb la línia de vorada.
- Entre el carrer Pere IV i el carrer de Pujades: es té en compte que aquest tram ja està configurat segons criteris 22@ a nivell de pavimentació i de serveis i infraestructures. El projecte només contempla la redistribució dels carrils de circulació, eliminant la franja d'aparcament existent. Els 10,80 metres d'amplada de calçada existent es distribuiran amb un nou carril bici de 1,90 metres d'amplada (amb una franja de protecció de 0,40 metres), dos carrils de circulació de 2,60 metres d'amplada i un carril bus de 3,30 metres d'amplada.
- Entre el carrer de Pujades i el carrer de Llull: es té en compte que aquest tram ja està configurat segons criteris 22@ a nivell de pavimentació i de serveis i infraestructures. El projecte només contempla la redistribució dels carrils de circulació, eliminant la franja d'aparcament existent. Els 10,80 metres d'amplada de calçada existent es distribuiran amb un nou carril bici de 1,90 metres d'amplada (amb una franja de protecció de 0,40 metres), dos carrils de circulació de 2,60 metres d'amplada i un carril bus de 3,30 metres d'amplada.
- Entre el carrer de Llull i el carrer de Ramon Turró: es té en compte que aquest tram ja està configurat segons criteris 22@ a nivell de pavimentació i de serveis i infraestructures. El projecte només contempla la redistribució dels carrils de circulació, eliminant la franja d'aparcament existent. Els 10,80 metres d'amplada de calçada existent es distribuiran

amb un nou carril bici de 1,90 metres d'amplada (amb una franja de protecció de 0,40 metres), dos carrils de circulació de 2,60 metres d'amplada i un carril bus de 3,30 metres d'amplada.

- Entre el carrer de Ramon Turró i el carrer del Doctor Trueta: en aquest tram es reduirà l'amplada de la calçada a 10,80 metres els quals es repartiran amb un nou carril bici de 1,90 metres d'amplada (amb una franja de protecció de 0,40 metres), dos carrils de circulació de 2,60 metres d'amplada i un carril bus de 3,30 metres d'amplada. D'aquesta manera l'amplada de la vorera costat Llobregat s'ampliarà a 4,50 metres d'amplada mentre que la del costat Besós s'ampliarà a 4,40 metres d'amplada. En aquestes, es crearan uns parterres lineals d'1,20 metres d'amplada junt amb la línia de vorada.
- Entre el carrer del Doctor Trueta i l'Avinguda de Icària: en aquest tram es reduirà l'amplada de la calçada a 10,80 metres els quals es repartiran amb un nou carril bici de 1,90 metres d'amplada (amb una franja de protecció de 0,40 metres), dos carrils de circulació de 2,60 metres d'amplada i un carril bus de 3,30 metres d'amplada. D'aquesta manera l'amplada de la vorera costat Llobregat s'ampliarà a 4,50 metres d'amplada mentre que la del costat Besós s'ampliarà a 4,40 metres d'amplada. En aquestes, es crearan uns parterres lineals d'1,20 metres d'amplada junt amb la línia de vorada.

4. DESCRIPCIÓ DEL TRAÇAT PROJECTAT

Seguidament es descriuen els criteris de disseny i la metodologia emprada en la definició dels eixos que conformen el present projecte. Tant mateix, per tal de facilitar la comprensió i el replanteig d'aquests eixos, s'inclou en el present annex els diferents llistats analítics.

4.1 DEFINICIÓ EN PLANTA DELS EIXOS

En la tècnica de traçat de carreteres és normatiu l'ús de corbes de transició per evitar canvis sobtats entre curvatures. Aquesta transició es realitza mitjançant corbes anomenades clotoides, que són corbes on el radi de la curvatura (r) varia amb la longitud de recorregut (L) segons la següent formulació:

$$R \cdot L = A^2$$

Essent A el paràmetre característic de la clotoide.

Les condicions de traçat en planta de carreteres relacionen la velocitat específica (v_e) amb els radis mínims, el peralt adequat i el paràmetre A de la corba de transició. La combinació respon a una lògica de seguretat de circulació a una velocitat predeterminada, configurant un tipus d'espai de la circulació de difícil encaix en una trama urbana.

Per això, no es convenient utilitzar aquests paràmetres de carreteres en el disseny de reurbanització de carrers existents, tant per la menor velocitat de projecte, com per les contradiccions que podrien aparèixer amb les pròpies edificacions o en el drenatge.

Per tant, el traçat en planta de reurbanitzacions acostuma a ser una successió de corbes i rectes sense interposició de clotoides.

Per a facilitar la definició del traçat del carrer Badajoz s'han adoptat un total de 13 eixos, tres d'ells corresponents al carrer Badajoz, mentre que els 10 restants corresponen a la intersecció dels diferents vials amb el carrer Badajoz.

- Eix 1a – Carrer Badajoz:
  - L'eix està format per un seguit d'alineacions rectes de manera que la longitud total d'aquest és de 188,14 metres.
    - Alineació recta entre el pK 0+000 i 0+163,46.
    - Alineació recta entre el pK 0+163,46 i 0+188,14.
  - El punt final d'aquest eix coincideix amb el pK 0+000 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz.
- Eix 1b – Carrer Badajoz:
  - L'eix està format per un seguit d'alineacions rectes de manera que la longitud total d'aquest és de 1.240 metres.
    - Alineació recta entre el pK 0+000 i 0+014,51.
    - Alineació recta entre el pK 0+014,51 i 0+018,19.
    - Alineació recta entre el pK 0+018,19 i 0+022,72.
    - Alineació recta entre el pK 0+022,72 i 0+027,32.
    - Alineació recta entre el pK 0+027,32 i 0+028,10.
    - Alineació recta entre el pK 0+028,10 i 0+033,63.
    - Alineació recta entre el pK 0+033,63 i 0+034,12.
    - Alineació recta entre el pK 0+034,12 i 0+042,58.
    - Alineació recta entre el pK 0+042,58 i 0+047,99.
    - Alineació recta entre el pK 0+047,99 i 0+055,54.
    - Alineació recta entre el pK 0+055,54 i 0+078,26.
    - Alineació recta entre el pK 0+078,26 i 0+104,77.
    - Alineació recta entre el pK 0+104,77 i 0+108,78.
    - Alineació recta entre el pK 0+108,78 i 0+149,29.
    - Alineació recta entre el pK 0+149,29 i 0+153,37.
    - Alineació recta entre el pK 0+153,37 i 0+166,28.
    - Alineació recta entre el pK 0+166,28 i 0+170,27.
    - Alineació recta entre el pK 0+170,27 i 0+248,61.
    - Alineació recta entre el pK 0+248,61 i 0+254,68.
    - Alineació recta entre el pK 0+254,68 i 0+261,14.
    - Alineació recta entre el pK 0+261,14 i 0+266,05.
    - Alineació recta entre el pK 0+266,05 i 0+270,43.
    - Alineació recta entre el pK 0+270,43 i 0+276,88.
    - Alineació recta entre el pK 0+276,88 i 0+331,13.
    - Alineació recta entre el pK 0+331,13 i 0+339,15.
    - Alineació recta entre el pK 0+339,15 i 0+360,47.
    - Alineació recta entre el pK 0+360,47 i 0+364,50.
    - Alineació recta entre el pK 0+364,50 i 0+378,08.
    - Alineació recta entre el pK 0+378,08 i 0+411,42.
    - Alineació recta entre el pK 0+411,42 i 0+495,95.
    - Alineació recta entre el pK 0+495,95 i 0+637,22.
    - Alineació recta entre el pK 0+637,22 i 0+648,68.
    - Alineació recta entre el pK 0+648,68 i 0+654,71.
    - Alineació recta entre el pK 0+654,71 i 0+660,28.
    - Alineació recta entre el pK 0+660,28 i 0+665,02.
    - Alineació recta entre el pK 0+665,02 i 0+669,45.
    - Alineació recta entre el pK 0+669,45 i 0+675,49.
    - Alineació recta entre el pK 0+675,49 i 0+687,89.
    - Alineació recta entre el pK 0+687,89 i 0+699,87.
    - Alineació recta entre el pK 0+699,87 i 0+703,43.
    - Alineació recta entre el pK 0+703,43 i 0+724,99.
    - Alineació recta entre el pK 0+724,99 i 0+747,25.
    - Alineació recta entre el pK 0+747,25 i 0+773,28.
    - Alineació recta entre el pK 0+773,28 i 0+776,90.
    - Alineació recta entre el pK 0+776,90 i 0+848,40.
    - Alineació recta entre el pK 0+848,40 i 0+863,51.
    - Alineació recta entre el pK 0+863,51 i 0+880,03.
    - Alineació recta entre el pK 0+880,03 i 0+909,07.
    - Alineació recta entre el pK 0+909,07 i 0+945,21.

- Alineació recta entre el pK 0+945,21 i 1+051,01.
- Alineació recta entre el pK 1+051,01 i 1+057,01.
- Alineació recta entre el pK 1+057,01 i 1+061,97.
- Alineació recta entre el pK 1+061,97 i 1+066,78.
- Alineació recta entre el pK 1+066,78 i 1+072,29.
- Alineació recta entre el pK 1+072,29 i 1+078,29.
- Alineació recta entre el pK 1+078,29 i 1+165,87.
- Alineació recta entre el pK 1+165,87 i 1+173,16.
- Alineació recta entre el pK 1+173,16 i 1+206,27.
- Alineació recta entre el pK 1+206,27 i 1+212,35.
- Alineació recta entre el pK 1+212,35 i 1+240,00.

- En el seu pK 0+128,78 interseca amb el pK 0+38,575 de l'Eix 3 – Carrer de Tànger.
- En el seu pK 0+0263,61 coincideix amb el punt final 0+034,52 de l'Eix 4 – Carrer de Sancho de Àvila.
- En el seu pK 0+393,96 coincideix amb el punt inicial 0+000 de l'Eix 5 – Carrer dels Almogàvers.
- En el seu pK 0+507,07 interseca amb el pK 0+033,77 de l'Eix 6 – Carrer de Pere IV.
- En el seu pK 0+528,57 interseca amb el pK 0+045,58 de l'Eix 7 – Carrer de Pallars.
- En el seu pK 0+662,67 interseca amb el pK 0+045,63 de l'Eix 8 – Carrer de Pujades.
- En el seu pK 0+797,16 interseca amb el pK 0+040,06 de l'Eix 9 – Carrer de Llull.
- En el seu pK 0+931,64 interseca amb el pK 0+034,25 de l'Eix 10 – Carrer de Ramon Turró.
- En el seu pK 1+064,37 interseca amb el pK 0+036,51 de l'Eix 11 – Carrer del Doctor Trueta.
- En el seu pK 1+218,34 interseca amb el pK 0+030,65 de l'Eix 12 – Avinguda d'Icària.

- Eix 2 – Carrer Badajoz (carril Bus):
  - L'eix està format per un seguit d'alineacions rectes de manera que la longitud total d'aquest és de 1.240 metres.
    - Alineació recta entre el pK 0+000 i 0+014,55.
    - Alineació recta entre el pK 0+014,55 i 0+018,26.
    - Alineació recta entre el pK 0+018,26 i 0+022,77.
    - Alineació recta entre el pK 0+022,77 i 0+027,42.
    - Alineació recta entre el pK 0+027,42 i 0+028,21.
    - Alineació recta entre el pK 0+028,21 i 0+033,66.
    - Alineació recta entre el pK 0+033,66 i 0+034,17.
    - Alineació recta entre el pK 0+034,17 i 0+042,91.
    - Alineació recta entre el pK 0+042,91 i 0+048,05.
    - Alineació recta entre el pK 0+048,05 i 0+055,60.
    - Alineació recta entre el pK 0+055,60 i 0+078,32.
    - Alineació recta entre el pK 0+078,32 i 0+104,85.
    - Alineació recta entre el pK 0+104,85 i 0+108,85.
    - Alineació recta entre el pK 0+108,85 i 0+149,36.
    - Alineació recta entre el pK 0+149,36 i 0+153,45.
    - Alineació recta entre el pK 0+153,45 i 0+166,34.
    - Alineació recta entre el pK 0+166,34 i 0+170,34.
    - Alineació recta entre el pK 0+170,34 i 0+248,68.
    - Alineació recta entre el pK 0+248,68 i 0+254,74.
    - Alineació recta entre el pK 0+254,74 i 0+261,21.
    - Alineació recta entre el pK 0+261,21 i 0+266,11.
    - Alineació recta entre el pK 0+266,11 i 0+270,49.
    - Alineació recta entre el pK 0+270,49 i 0+276,94.
    - Alineació recta entre el pK 0+276,94 i 0+331,18.
    - Alineació recta entre el pK 0+331,18 i 0+339,20.
    - Alineació recta entre el pK 0+339,20 i 0+360,54.
    - Alineació recta entre el pK 0+360,54 i 0+378,14.
    - Alineació recta entre el pK 0+378,14 i 0+411,51.
    - Alineació recta entre el pK 0+411,51 i 0+496,01.
    - Alineació recta entre el pK 0+496,01 i 0+637,28.
    - Alineació recta entre el pK 0+637,28 i 0+648,73.
    - Alineació recta entre el pK 0+648,73 i 0+654,77.
    - Alineació recta entre el pK 0+654,77 i 0+660,35.
    - Alineació recta entre el pK 0+660,35 i 0+665,05.
    - Alineació recta entre el pK 0+665,05 i 0+669,48.
    - Alineació recta entre el pK 0+669,48 i 0+675,54.
    - Alineació recta entre el pK 0+675,54 i 0+687,95.
    - Alineació recta entre el pK 0+687,95 i 0+699,92.
    - Alineació recta entre el pK 0+699,92 i 0+703,48.
    - Alineació recta entre el pK 0+703,48 i 0+725,03.
    - Alineació recta entre el pK 0+725,03 i 0+747,30.
    - Alineació recta entre el pK 0+747,30 i 0+773,33.
    - Alineació recta entre el pK 0+773,33 i 0+776,95.
    - Alineació recta entre el pK 0+776,95 i 0+848,46.
    - Alineació recta entre el pK 0+848,46 i 0+863,57.
    - Alineació recta entre el pK 0+863,57 i 0+880,09.
    - Alineació recta entre el pK 0+880,09 i 0+909,13
    - Alineació recta entre el pK 0+909,13 i 0+945,27.
    - Alineació recta entre el pK 0+945,27 i 1+051,07.
    - Alineació recta entre el pK 1+051,07 i 1+057,07.
    - Alineació recta entre el pK 1+057,07 i 1+062,03.
    - Alineació recta entre el pK 1+062,03 i 1+066,84.
    - Alineació recta entre el pK 1+066,84 i 1+072,35.
    - Alineació recta entre el pK 1+072,35 i 1+078,35.
    - Alineació recta entre el pK 1+078,35 i 1+165,94.
    - Alineació recta entre el pK 1+165,94 i 1+173,22.
    - Alineació recta entre el pK 1+173,22 i 1+206,34.
    - Alineació recta entre el pK 1+206,34 i 1+212,41.
    - Alineació recta entre el pK 1+212,41 i 1+240,00.
  - En el seu pK 0+128,84 interseca amb el pK 0+035,975 de l'Eix 3 – Carrer de Tànger.
  - En el seu pK 0+506,49 interseca amb el pK 0+036,44 de l'Eix 6 – Carrer de Pere IV.
  - En el seu pK 0+528,64 interseca amb el pK 0+048,18 de l'Eix 7 – Carrer de Pallars.

- En el seu pK 0+662,74 interseca amb el pK 0+043,03 de l'Eix 8 – Carrer de Pujades.
- En el seu pK 0+797,24 interseca amb el pK 0+042,66 de l'Eix 9 – Carrer de Llull.
- En el seu pK 0+931,70 interseca amb el pK 0+036,85 de l'Eix 10 – Carrer de Ramon Turró.
- En el seu pK 1+064,43 interseca amb el pK 0+039,11 de l'Eix 11 – Carrer del Doctor Trueta.
- En el seu pK 1+218,20 interseca amb el pK 0+028,04 de l'Eix 12 – Avinguda d'Icària.

- Eix 3 – Carrer de Tànger:
  - L'eix està format per una sola alineació recta de 80,90 metres de longitud.
  - En el seu pK 0+35,975 interseca amb el pK 0+128,84 de l'Eix 2 – Carrer Badajoz (carril bus).
  - En el seu pK 0+38,575 interseca amb el pK 0+128,78 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz.
- Eix 4 – Carrer de Sancho de Àvila:
  - L'eix està format per una sola alineació recta de 34,52 metres de longitud.
  - El seu pK final 0+034,52 coincideix amb el pK 0+0263,61 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz.
- Eix 5 – Carrer dels Almogàvers:
  - L'eix està format per una sola alineació recta de 41,49 metres de longitud.
  - El seu pK inicial coincideix amb el pK 0+393,96 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz.
- Eix 6 – Carrer de Pere IV:
  - L'eix està format per un seguit d'alineacions rectes de manera que la longitud total d'aquest és de 68,03 metres.
    - Alineació recta entre el pK 0+000 i 0+001,66.
    - Alineació recta entre el pK 0+001,66 i 0+011,93.
    - Alineació recta entre el pK 0+011,93 i 0+020,09.
    - Alineació recta entre el pK 0+020,09 i 0+043,68.
    - Alineació recta entre el pK 0+043,68 i 0+068,03.
  - En el seu pK 0+033,77 interseca amb el pK 0+507,07 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz.
  - En el seu pK 0+036,44 interseca amb el pK 0+506,49 de l'Eix 2 – Carrer Badajoz (Carril Bus).
- Eix 7 – Carrer de Pallars:
  - L'eix està format per un seguit d'alineacions rectes de manera que la longitud total d'aquest és de 81,46 metres.
    - Alineació recta entre el pK 0+000 i 0+016,30.
    - Alineació recta entre el pK 0+016,30 i 0+025,74.
    - Alineació recta entre el pK 0+025,74 i 0+066,18.
    - Alineació recta entre el pK 0+066,18 i 0+076,86.
    - Alineació recta entre el pK 0+076,86 i 0+081,46.
  - En el seu pK 0+045,58 interseca amb el pK 0+528,57 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz.
  - En el seu pK 0+048,18 interseca amb el pK 0+528,64 de l'Eix 2 – Carrer Badajoz (Carril Bus).
- Eix 8 – Carrer de Pujades:
  - L'eix està format per una sola alineació recta de 90,74 metres de longitud.
  - En el seu pK 0+043,03 interseca amb el pK 0+662,74 de l'Eix 2 – Carrer Badajoz (Carril Bus).
  - En el seu pK 0+045,63 interseca amb el pK 0+662,67 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz.
- Eix 9 – Carrer de Llull:
  - L'eix està format per una sola alineació recta de 70,13 metres de longitud.
  - En el seu pK 0+040,06 interseca amb el pK 0+797,16 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz.
  - En el seu pK 0+042,66 interseca amb el pK 0+797,24 de l'Eix 2 – Carrer Badajoz (Carril Bus).
- Eix 10 – Carrer de Ramon Turró:
  - L'eix està format per una sola alineació recta de 70,57 metres de longitud.
  - En el seu pK 0+034,25 interseca amb el pK 0+931,64 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz.
  - En el seu pK 0+036,85 interseca amb el pK 0+931,70 de l'Eix 2 – Carrer Badajoz (Carril Bus).
- Eix 11 – Carrer del Doctor Trueta:
  - L'eix està format per una sola alineació recta de 67,94 metres de longitud.
  - En el seu pK 0+036,51 interseca amb el pK 1+064,37 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz.
  - En el seu pK 0+039,11 interseca amb el pK 1+064,43 de l'Eix 2 – Carrer Badajoz (Carril Bus).
- Eix 12 – Avinguda d'Icària:
  - L'eix està format per un seguit d'alineacions rectes de manera que la longitud total d'aquest és de 58,25 metres.
    - Alineació recta entre el pK 0+000 i 0+019,34.
    - Alineació recta entre el pK 0+019,34 i 0+040,19.
    - Alineació recta entre el pK 0+040,19 i 0+058,25.
  - En el seu pK 0+028,04 interseca amb el pK 1+218,20 de l'Eix 2 – Carrer Badajoz (Carril Bus).
  - En el seu pK 0+030,65 interseca amb el pK 1+218,34 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz.

4.2 DEFINICIÓ EN ALÇAT DELS EIXOS

L'altre element important de definició geomètrica és el perfil longitudinal. Aquest està format per un conjunt de rectes de pendent constant enllaçades amb corbes de transició (paràboles de paràmetre K_v) que relacionen la variació de la pendent (θ) amb el recorregut (L) mitjançant la relació:

$$L = K_v \cdot \theta$$

Paràboles que es defineixen geomètricament per la següent fórmula:

$$y = \frac{x^2}{2 \cdot K_v}$$

Essent la fletxa màxima (anomenada bisectriu) en el punt d'intersecció (on x = L/2) la següent:

$$y_{max} = d = \frac{Kv \cdot \theta^2}{8}$$

Un altre element important és la longitud de la tangent de la paràbola:

$$T = \frac{L}{2} = \frac{Kv \cdot \theta}{2}$$

El valor del paràmetre K_v depèn de la velocitat específica (v_e), a fi de que la distància de visibilitat permeti la detenció d'un vehicle en un temps determinat front l'eventual presència d'un obstacle. En la darrera i vigent instrucció de traçat de carreteres 3.1-IC es recomanen els següents valors:

V_e (km/h)	K_v acords convexes	K_v acords còncaus
40	250	760
50	450	1.160
60	800	1.650

Aquestes condicions estan fixades per la consideració de la distància de visibilitat suposant un obstacle d'alçada 1,20 metres.

En realitat, en una ciutat, aquesta precaució no té sentit donades les seves peculiars condicions de circulació. És impensable parlar de distàncies de visibilitat en un lloc on la circulació està regulada per prioritats de pas i cruïlles. Tot i que usarem els acords parabòlics, els seus paràmetres estaran fixats per condicions de confortabilitat en la rasant.

Això porta a una reducció en els paràmetres esmentats, sobretot en les cruïlles, on els valors habituals del K_v que usarem estaran entre 300 i 500.

Quant un carrer té un pendent elevada i es creua amb un altre, provocarà l'existència d'un peralt transversal excessiu en aquest darrer. S'agafa el criteri de no transmetre als carrers secundaris peralts superiors al 3%, i per tant, en els canvis de pendent s'hi disposaran acords verticals de transició (de $K_v > 300$), sobre els que es recomanable ubicar la seva tangència d'inici en el límit del creuament.

Cal tenir en compte que per a la definició en alçat bé condicionat per les cotes dels diferents accessos a oficines, indústries, equipaments i habitatges existents de l'entorn.

Plantegem a continuació un resum del traçat en alçat per a cadascun dels eixos:

- Eix 1a – Carrer Badajoz:
  - Sortida a la cota 10,962.
  - Pendent del -2,422%
  - Acord còncau de K_v = 20.611,221 (1r acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = -0,001
    - L_v = 20,000
    - D = 0,002
  - Pendent del -2,519%.
  - Acord convex de K_v = 1.000,000 (2n acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = 0,019
    - L_v = 18,960
    - D = -0,045
  - Pendent del -0,623% fins al pK final 0+188,137 a la cota 6,566 coincidint amb l'inici de l'Eix 1b – Carrer Badajoz.
- Eix 1b – Carrer Badajoz:
  - Sortida a la cota 6,566.
  - Pendent del -0,626%.
  - Acord còncau de K_v = 1.000,000 (1r acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = -0,007
    - L_v = 7,013
    - D = 0,006
  - Pendent del -1,327%.
  - Acord convex de K_v = 1.000,000 (2n acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = 0,005
    - L_v = 4,697
    - D = -0,003
  - Pendent del -0,857%
  - Acord convex de K_v = 4.500,000 (3r acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = 0,007
    - L_v = 29,848
    - D = -0,025
  - Pendent del -0,194%.
  - Acord còncau de K_v = 7.000,000 (4t acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = -0,004
    - L_v = 30,905
    - D = 0,017
  - Pendent del -0,635%.
  - Acord convex de K_v = 1.000,000 (5è acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = 0,003
    - L_v = 32,802
    - D = -0,013
  - Pendent del -0,307%.
  - Acord convex de K_v = 20.000,000 (6è acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = 0,002
    - L_v = 42,626
    - D = -0,011
  - Pendent del -0,094%.
  - Acord còncau de K_v = 1.000,000 (8è acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = -0,009
    - L_v = 8,759
    - D = 0,010
  - Pendent del -0,97%.
  - Acord convex de K_v = 250,000 (9è acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = 0,021
    - L_v = 5,280
    - D = -0,014
  - Pendent del 1,142%.
  - Acord còncau de K_v = 250,000 (10è acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = -0,017
    - L_v = 4,260
    - D = 0,009
  - Pendent del -0,562%.
  - Acord convex de K_v = 5.000,000 (11è acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = 0,003
    - L_v = 14,044
    - D = -0,005
  - Pendent del -0,281%.
  - Acord convex de K_v = 2.000,000 (12è acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = 0,007
    - L_v = 13,647
    - D = -0,012
  - Pendent del 0,401%
  - Acord còncau de K_v = 2.500,000 (13è acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = -0,00
    - L_v = 15,520
    - D = 0,012

- Pendent del -0,220%.
- Acord convex de K_v = 10.000,000 (14è acord). Amb els paràmetres següents:
  - W = 0,006
  - L_v = 64,378
  - D = -0,052
- Pendent del 0,424%.
- Acord còncau de K_v = 10.000,000 (15è acord). Amb els paràmetres següents:
  - W = -0,009
  - L_v = 92,387
  - D = 0,107
- Pendent del -0,500%.
- Acord convex de K_v = 15.000,000 (16è acord). Amb els paràmetres següents:
  - W = 0,005
  - L_v = 82,500
  - D = -0,057
- Pendent del 0,050% fins al punt final de l'eix.
- En el seu pK 0+128,78 interseca amb el pK 0+38,575 de l'Eix 3 – Carrer de Tànger a la cota 5,516.
- En el seu pK 0+0263,61 coincideix amb el punt final 0+034,52 de l'Eix 4 – Carrer de Sancho de Àvila a la cota 4,904.
- En el seu pK 0+393,96 coincideix amb el punt inicial 0+000 de l'Eix 5 – Carrer dels Almogàvers a la cota 4,503.
- En el seu pK 0+507,07 interseca amb el pK 0+033,77 de l'Eix 6 – Carrer de Pere IV a la cota 4,240.
- En el seu pK 0+528,57 interseca amb el pK 0+045,58 de l'Eix 7 – Carrer de Pallars a la cota 4,119.
- En el seu pK 0+662,67 interseca amb el pK 0+045,63 de l'Eix 8 – Carrer de Pujades a la cota 3,690.
- En el seu pK 0+797,16 interseca amb el pK 0+040,06 de l'Eix 9 – Carrer de Llull a la cota 3,591.
- En el seu pK 0+931,64 interseca amb el pK 0+034,25 de l'Eix 10 – Carrer de Ramon Turró a la cota 3,742.
- En el seu pK 1+064,37 interseca amb el pK 0+036,51 de l'Eix 11 – Carrer del Doctor Trueta a la cota 3,540.
- En el seu pK 1+218,34 interseca amb el pK 0+030,65 de l'Eix 12 – Avinguda d'Icària a la cota 3,623.

- Eix 2 – Carrer Badajoz (carril Bus):
  - Sortida a la cota 6,558.
  - En el seu pK 0+128,84 interseca amb el pK 0+035,975 de l'Eix 3 – Carrer de Tànger a la cota 5,518.
  - En el seu pK 0+506,49 interseca amb el pK 0+036,44 de l'Eix 6 – Carrer de Pere IV a la cota 4,236.
  - En el seu pK 0+528,64 interseca amb el pK 0+048,18 de l'Eix 7 – Carrer de Pallars a la cota 4,105.
  - En el seu pK 0+662,74 interseca amb el pK 0+043,03 de l'Eix 8 – Carrer de Pujades a la cota 3,638.
  - En el seu pK 0+797,24 interseca amb el pK 0+042,66 de l'Eix 9 – Carrer de Llull a la cota 3,582.
  - En el seu pK 0+931,70 interseca amb el pK 0+036,85 de l'Eix 10 – Carrer de Ramon Turró a la cota 3,690.
  - En el seu pK 1+064,43 interseca amb el pK 0+039,11 de l'Eix 11 – Carrer del Doctor Trueta a la cota 3,488.
  - En el seu pK 1+218,20 interseca amb el pK 0+028,04 de l'Eix 12 – Avinguda d'Icària a la cota 3,623.
- Eix 3 – Carrer de Tànger:
  - Sortida a la cota 5,505.
  - Pendent del -0,526%
  - Acord convex de K_v = 500,000 (1r acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = 0,015
    - L_v = 7,629
    - D = -0,015
  - Pendent del 1,000%
  - Acord còncau de K_v = 550,000 (2n acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = -0,011
    - L_v = 5,866
    - D = 0,008
  - Pendent del -0,066%.
  - Al pK 0+035,976 assoleix la cota 5,518.
  - Al pK 0+038,576 assoleix la cota 5,516.
  - Pendent del 0,077%.
  - Acord còncau de K_v = 550,000 (3r acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = -0,011
    - L_v = 5,925
    - D = 0,008
  - Pendent del -1,000%.
  - Acord convex de K_v = 1.000,000 (4t acord). Amb els paràmetres següents:
    - W = 0,007
    - L_v = 7,353
    - D = -0,007
  - Pendent del -0,265%.
  - Punt final en el pK 0+080,90 a la cota 5,389.
  - En el seu pK 0+35,975 interseca amb el pK 0+128,84 de l'Eix 2 – Carrer Badajoz (carril bus) a la cota 5,518.
  - En el seu pK 0+38,575 interseca amb el pK 0+128,78 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz a la cota 5,516.
- Eix 4 – Carrer de Sancho de Àvila:
  - Sortida a la cota 4,710.
  - Al pK 0+010,498 assoleix la cota a 4,920.
  - Al pK 0+025,250 assoleix la cota 5,063.
  - Al pK 0+029,619 assoleix la cota 4,806.
  - Punt final en el pK 0+034,519 a la cota 4,904.
  - El seu pK final 0+034,52 coincideix amb el pK 0+0263,61 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz a la cota 4,904.
- Eix 5 – Carrer dels Almogàvers:
  - Sortida a la cota 4,503.
  - Al pK 0+004,900 assoleix la cota 4,405.
  - Al pK 0+009,325 assoleix la cota 4,563.
  - Al pK 0+021,773 assoleix la cota 4,540.
  - Punt final en el pK 0+041,49 a la cota 4,290.
  - El seu pK inicial coincideix amb el pK 0+393,96 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz a la cota 4,503.
- Eix 6 – Carrer de Pere IV:
  - Sortida a la cota 4,328.
  - Al pK 0+005,000 assoleix la cota 4,302.
  - Al pK 0+010,000 assoleix la cota 4,309.
  - Al pK 0+015,000 assoleix la cota 4,322.
  - Al pK 0+020,000 assoleix la cota 4,283.

- Al pK 0+025,000 assoleix la cota 4,263.
- Al pK 0+026,538 assoleix la cota 4,258.
- Al pK 0+033,767 assoleix la cota 4,240.
- Al pK 0+036,444 assoleix la cota 4,236.
- Al pK 0+046,513 assoleix la cota 4,204.
- Al pK 0+050,000 assoleix la cota 4,228.
- Al pK 0+055,000 assoleix la cota 4,231.
- Al pK 0+060,000 assoleix la cota 4,221.
- Punt final en el pK 0+068,032 a la cota 4,110.
- En el seu pK 0+033,77 interseca amb el pK 0+507,07 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz a la cota 4,240.
- En el seu pK 0+036,44 interseca amb el pK 0+506,49 de l'Eix 2 – Carrer Badajoz (Carril Bus) a la cota 4,236.

- Eix 7 – Carrer de Pallars:
  - Sortida a la cota 4,357.
  - Al pK 0+010,000 assoleix la cota 4,361.
  - Al pK 0+015,000 assoleix la cota 4,340.
  - Al pK 0+020,000 assoleix la cota 4,272.
  - Al pK 0+025,000 assoleix la cota 4,223.
  - Al pK 0+030,000 assoleix la cota 4,173.
  - Al pK 0+035,000 assoleix la cota 4,127.
  - Al pK 0+040,641 assoleix la cota 4,130.
  - Al pK 0+045,579 assoleix la cota 4,119.
  - Al pK 0+048,179 assoleix la cota 4,105.
  - Al pK 0+054,143 assoleix la cota 4,074.
  - Al pK 0+055,000 assoleix la cota 4,067.
  - Al pK 0+060,000 assoleix la cota 4,043.
  - Al pK 0+065,000 assoleix la cota 4,030.
  - Al pK 0+070,000 assoleix la cota 4,003.
  - Al pK 0+075,000 assoleix la cota 4,065.
  - Al pK 0+080,000 assoleix la cota 4,052.
  - Punt final en el pK 0+081,465 a la cota 4,050.
  - En el seu pK 0+045,58 interseca amb el pK 0+528,57 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz a la cota 4,119.
  - En el seu pK 0+048,18 interseca amb el pK 0+528,64 de l'Eix 2 – Carrer Badajoz (Carril Bus) a la cota 4,105.
- Eix 8 – Carrer de Pujades:
  - Sortida a la cota 3,540.
  - Al pK 0+019,286 assoleix la cota 3,804.
  - Al pK 0+035,199 assoleix la cota 3,845.
  - Al pK 0+039,727 assoleix la cota 3,572.
  - Al pK 0+043,027 assoleix la cota 3,638.
  - Al pK 0+045,627 assoleix la cota 3,690.
  - Al pK 0+050,527 assoleix la cota 3,592.
  - Al pK 0+055,090 assoleix la cota 3,799.
  - Al pK 0+071,353 assoleix la cota 3,896.
  - Punt final en el pK 0+090,736 al pK 3,780.
  - En el seu pK 0+043,03 interseca amb el pK 0+662,74 de l'Eix 2 – Carrer Badajoz (Carril Bus) a la cota 3,638.
  - En el seu pK 0+045,63 interseca amb el pK 0+662,67 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz a la cota 3,690.
- Eix 9 – Carrer de Llull:
  - Sortida a la cota 3,790.
  - Al pK 0+010,000 assoleix la cota 3,741.
  - Al pK 0+025,000 assoleix la cota 3,642.
  - Al pK 0+035,162 assoleix la cota 3,607.
  - Al pK 0+040,062 assoleix la cota 3,591.
  - Al pK 0+042,662 assoleix la cota 3,582.
  - Al pK 0+045,762 assoleix la cota 3,571.
  - Al pK 0+050,000 assoleix la cota 3,549.
  - Punt final en el pK 0+070,134 a la cota 3,520.
  - En el seu pK 0+040,06 interseca amb el pK 0+797,16 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz a la cota 3,591.
  - En el seu pK 0+042,66 interseca amb el pK 0+797,24 de l'Eix 2 – Carrer Badajoz (Carril Bus) a la cota 3,582.
- Eix 10 – Carrer de Ramon Turró:
  - Sortida a la cota 3,777.
  - Al pK 0+005,000 assoleix la cota 3,756.
  - Al pK 0+007,480 assoleix la cota 3,753.
  - Al pK 0+008,648 assoleix la cota 3,930.
  - Al pK 0+025,010 assoleix la cota 3,846.
  - Al pK 0+029,549 assoleix la cota 3,644.
  - Al pK 0+034,249 assoleix la cota 3,742.
  - Al pK 0+036,849 assoleix la cota 3,690.
  - Al pK 0+039,949 assoleix la cota 3,628.
  - Al pK 0+044,568 assoleix la cota 3,814.
  - Al pK 0+059,386 assoleix la cota 3,895.
  - Al pK 0+060,786 assoleix la cota 3,718.
  - Punt final en el pK 0+070,57 a la cota 3,640.
  - En el seu pK 0+034,25 interseca amb el pK 0+931,64 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz a la cota 3,742.
  - En el seu pK 0+036,85 interseca amb el pK 0+931,70 de l'Eix 2 – Carrer Badajoz (Carril Bus) a la cota 3,690.
- Eix 11 – Carrer del Doctor Trueta:
  - Sortida a la cota 3,654.
  - Al pK 0+012,685 assoleix la cota 3,600.
  - Al pK 0+014,085 assoleix la cota 3,777.
  - Al pK 0+027,160 assoleix la cota 3,733.
  - Al pK 0+031,422 assoleix la cota 3,610.
  - Al pK 0+036,512 assoleix la cota 3,540.
  - Al pK 0+042,413 assoleix la cota 3,422.
  - Al pK 0+046,899 assoleix la cota 3,733.
  - Al pK 0+059,708 assoleix la cota 3,765.
  - Al pK 0+061,398 assoleix la cota 3,588.
  - Punt final en el pK 0+067,94 a la cota 3,640.
  - En el seu pK 0+036,51 interseca amb el pK 1+064,37 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz a la cota 3,540.

- En el seu pK 0+039,11 interseca amb el pK 1+064,43 de l'Eix 2 – Carrer Badajoz (Carril Bus) a la cota 3,488.

- Eix 12 – Avinguda d'Icària:
  - Sortida a la cota 3,526.
  - Al pK 0+005 assoleix la cota 3,534.
  - Al pK 0+015 assoleix la cota 3,526.
  - Al pK 0+020 assoleix la cota 3,554.
  - Al pK 0+025 assoleix la cota 3,622.
  - Al pK 0+030 assoleix la cota 3,624.
  - Al pK 0+035 assoleix la cota 3,622.
  - Al pK 0+040 assoleix la cota 3,618.
  - Al pK 0+045 assoleix la cota 3,593.
  - Al pK 0+050 assoleix la cota 3,582.
  - Punt final en el pK 0+058,25 a la cota 3,843.
  - En el seu pK 0+028,04 interseca amb el pK 1+218,20 de l'Eix 2 – Carrer Badajoz (Carril Bus) a la cota 3,623
  - En el seu pK 0+030,65 interseca amb el pK 1+218,34 de l'Eix 1b – Carrer Badajoz a la cota 3,623.

5. DESCRIPCIÓ DELS LLISTATS ANALÍTICS

Per a la definició analítica del present estudi s'han emprat un total de 13 eixos. Per a cada eix es presenten els següents llistats:

- Llistat d'alineacions en planta.
- Llistats d'alineacions en alçat.
- Punts successius en planta i alçat.

5.1 ESTAT D'ALINEACIONS EN PLANTA

Les dades del traçat en planta que es recullen en els llistats són:

Alineacions.

- P.k. d'inici i final de cada alineació en planta.
- Desenvolupament de l'esmentat tram.
- Coordenades x i y (d'inici i final de tram).
- Coordenades xc i yc del centre de la circumferència (només en el cas que el tram sigui circumferència).
- Azimut (d'inici i final de tram).
- Paràmetre de l'alineació.

Punts successius.

- Tipus. Primera columna alineació en planta, segona columna element en rasant.
- P.k. del punt considerat.
- Coordenada x.
- Coordenada y.
- Radi.
- Zras IZ, Zras DR, cota de la rasant en el punt considerat per diferents calçades si es el cas.
- Azimut.
- Radi.
- Distància de l'eix.
- Pendent del punt considerat
- PERAL_I, PERAL_D, Inclinació en tant % per diferents calçades si es el cas.
- Z PROY, cota de la rasant en el punt considerat
- ZT (EIX), cota del terreny en la projecció de l'eix en planta
- Z TERR, cota del terreny

Es donen punts successius cada deu metres (10 m), intercalant els punts principals de canvi d'alineació.

5.2 ESTAT D'ALINEACIONS EN ALÇAT

Les dades de traçat en alçat que es recullen en els llistats són:

Alineacions.

- Pendent (%) considerada.
- Longitud de l'acord
- Paràmetre de l'acord.
- PK d'origen, vèrtex i fina d'acord.
- Cota d'origen, vèrtex i final d'acord.
- Bisectriu
- Diferència de pendents

Punts successius.

- PK del punt considerat.
- Tipus d'element.
- Cota del punt considerat.
- Pendent del punt considerat.

Es donen els punts successius cada deu metres (10 m), intercalant els punts d'inici (TE), vèrtex (V) i final d'acord (TS).

APÈNDIX NÚM. 1. LLISTAT D'ALINEACIONS EN PLANTA

PROJECTE   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   0 : Grupo 0
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   1 : Carrer Badajoz (e01.vol)

* * * LLISTATS DE L' ALINEACIONS * * *

DADA	TIPUS	LONGITUD	P.K.	X TANGÈNCIA	Y TANGÈNCIA	RADÌ	PARAMÈTRE	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitud (N)	Longitud (E)
1	RECTA	14.513	0.000	432332.884	4583744.646			149.4492	0.7131982	-0.7009625	41°24'08.6286"	2°11'25.6978"
2	RECTA	3.678	14.513	432343.235	4583734.473	a= 1°30'00"		151.1161	0.6946019	-0.7193943	41°24'08.3019"	2°11'26.1477"
3	RECTA	4.526	18.191	432345.790	4583731.827	a= 0°05'29"		151.0144	0.6957506	-0.7182834	41°24'08.2169"	2°11'26.2588"
4	RECTA	4.600	22.718	432348.939	4583728.576	a= 0°32'20"		150.4155	0.7024762	-0.7117073	41°24'08.1124"	2°11'26.3957"
5	RECTA	0.778	27.318	432352.170	4583725.302	a= 2°58'41"		153.7246	0.6645506	-0.7472433	41°24'08.0072"	2°11'26.5362"
6	RECTA	5.535	28.096	432352.688	4583724.721	a= 2°39'01"		150.7797	0.6983937	-0.7157138	41°24'07.9885"	2°11'26.5587"
7	RECTA	0.494	33.631	432356.553	4583720.759	a= 0°54'56"		149.7623	0.7097423	-0.7044614	41°24'07.8612"	2°11'26.7267"
8	RECTA	8.725	34.125	432356.904	4583720.411	a= 1°24'17"		151.3231	0.6922592	-0.7216490	41°24'07.8501"	2°11'26.7420"
9	RECTA	5.143	42.850	432362.944	4583714.115	a= 0°44'23"		150.5010	0.7015205	-0.7126493	41°24'07.6477"	2°11'27.0046"
10	RECTA	7.545	47.993	432366.552	4583710.449	a= 0°36'09"		151.1705	0.6939875	-0.7199870	41°24'07.5300"	2°11'27.1615"
11	RECTA	22.723	55.538	432371.788	4583705.017	a= 0°11'23"		150.9594	0.6963702	-0.7176827	41°24'07.3554"	2°11'27.3891"
12	RECTA	26.511	78.261	432387.611	4583688.709	a= 0°03'34"		151.0256	0.6956244	-0.7184057	41°24'06.8315"	2°11'28.0771"
13	RECTA	4.005	104.772	432406.053	4583669.664	a= 0°24'17"		151.4754	0.6905303	-0.7233034	41°24'06.2195"	2°11'28.8789"
14	RECTA	40.514	108.776	432408.818	4583666.767	a= 0°31'00"		150.9011	0.6970280	-0.7170439	41°24'06.1264"	2°11'28.9992"
15	RECTA	4.079	149.290	432437.058	4583637.717	a= 0°32'48"		151.5087	0.6901519	-0.7236645	41°24'05.1930"	2°11'30.2270"
16	RECTA	12.907	153.370	432439.873	4583634.765	a= 0°22'26"		151.0932	0.6948612	-0.7191439	41°24'05.0982"	2°11'30.3494"
17	RECTA	3.997	166.277	432448.841	4583625.483	a= 0°00'00"		151.0932	0.6948613	-0.7191438	41°24'04.7999"	2°11'30.7393"
18	RECTA	78.339	170.274	432451.619	4583622.608	a= 0°00'56"		151.0757	0.6950580	-0.7189537	41°24'04.7076"	2°11'30.8601"
19	RECTA	6.063	248.613	432506.069	4583566.286	a= 0°07'14"		150.9415	0.6965725	-0.7174864	41°24'02.8978"	2°11'33.2275"
20	RECTA	6.465	254.676	432510.293	4583561.936	a= 0°00'00"		150.9415	0.6965724	-0.7174865	41°24'02.7580"	2°11'33.4111"
21	RECTA	4.908	261.141	432514.796	4583557.297	a= 0°00'00"		150.9415	0.6965724	-0.7174865	41°24'02.6090"	2°11'33.6069"
22	RECTA	4.383	266.049	432518.215	4583553.776	a= 0°00'00"		150.9415	0.6965725	-0.7174864	41°24'02.4959"	2°11'33.7555"
23	RECTA	6.450	270.432	432521.268	4583550.632	a= 0°00'00"		150.9415	0.6965725	-0.7174864	41°24'02.3948"	2°11'33.8883"
24	RECTA	54.247	276.881	432525.760	4583546.004	a= 0°05'51"		150.8331	0.6977935	-0.7162990	41°24'02.2461"	2°11'34.0836"
25	RECTA	8.025	331.129	432563.614	4583507.147	a= 0°01'56"		150.7971	0.6981982	-0.7159045	41°24'00.9977"	2°11'35.7293"
26	RECTA	21.319	339.154	432569.217	4583501.402	a= 0°00'00"		150.7971	0.6981982	-0.7159045	41°24'00.8131"	2°11'35.9728"
27	RECTA	4.031	360.473	432584.102	4583486.139	a= 0°00'00"		150.7971	0.6981982	-0.7159045	41°24'00.3227"	2°11'36.6200"
28	RECTA	13.578	364.504	432586.916	4583483.253	a= 0°03'25"		150.8606	0.6974833	-0.7166010	41°24'00.2300"	2°11'36.7423"
29	RECTA	33.334	378.083	432596.387	4583473.523	a= 0°09'29"		151.0363	0.6955026	-0.7185235	41°23'59.9173"	2°11'37.1541"
30	RECTA	84.532	411.417	432619.571	4583449.571	a= 0°00'00"		151.0363	0.6955027	-0.7185235	41°23'59.1477"	2°11'38.1620"
31	RECTA	141.276	495.949	432678.363	4583388.833	a= 0°04'28"		150.9533	0.6964390	-0.7176160	41°23'57.1961"	2°11'40.7181"
32	RECTA	11.456	637.224	432776.753	4583287.452	a= 0°15'22"		150.6685	0.6996426	-0.7144930	41°23'53.9385"	2°11'44.9954"
33	RECTA	6.030	648.680	432784.768	4583279.267	a= 0°00'59"		150.6869	0.6994364	-0.7146948	41°23'53.6755"	2°11'45.3438"
34	RECTA	5.573	654.709	432788.985	4583274.957	a= 0°36'57"		151.3714	0.6917116	-0.7221739	41°23'53.5370"	2°11'45.5272"
35	RECTA	4.736	660.283	432792.840	4583270.933	a= 0°25'01"		150.9081	0.6969493	-0.7171205	41°23'53.4077"	2°11'45.6948"
36	RECTA	4.430	665.019	432796.141	4583267.536	a= 1°08'10"		149.6457	0.7110314	-0.7031603	41°23'53.2986"	2°11'45.8383"
37	RECTA	6.040	669.448	432799.291	4583264.421	a= 0°56'13"		150.6869	0.6994365	-0.7146948	41°23'53.1985"	2°11'45.9751"
38	RECTA	12.397	675.488	432803.515	4583260.105	a= 0°00'10"		150.6837	0.6994725	-0.7146596	41°23'53.0598"	2°11'46.1588"
39	RECTA	11.980	687.885	432812.186	4583251.245	a= 0°04'18"		150.6038	0.7003686	-0.7137814	41°23'52.7752"	2°11'46.5357"

PROJECTE   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   0 : Grupo 0
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   1 : Carrer Badajoz (e01.vol)

* * * LLISTATS DE L' ALINEACIONS * * *

DADA	TIPUS	LONGITUD	P.K.	X TANGÈNCIA	Y TANGÈNCIA	RADÌ	PARAMÈTRE	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitud (N)	Longitud (E)
40	RECTA	3.564	699.865	432820.577	4583242.694	a= 0°17'11"		150.9220	0.6967919	-0.7172734	41°23'52.5004"	2°11'46.9004"
41	RECTA	21.563	703.429	432823.060	4583240.138	a= 0°17'40"		150.5948	0.7004698	-0.7136821	41°23'52.4183"	2°11'47.0084"
42	RECTA	22.262	724.992	432838.164	4583224.749	a= 0°14'49"		150.3202	0.7035409	-0.7106548	41°23'51.9239"	2°11'47.6649"
43	RECTA	26.026	747.254	432853.827	4583208.928	a= 0°29'06"		150.8593	0.6974983	-0.7165864	41°23'51.4156"	2°11'48.3457"
44	RECTA	3.616	773.280	432871.980	4583190.278	a= 0°08'20"		150.7047	0.6992361	-0.7148908	41°23'50.8163"	2°11'49.1348"
45	RECTA	71.501	776.896	432874.508	4583187.694	a= 0°08'19"		150.8590	0.6975014	-0.7165834	41°23'50.7333"	2°11'49.2447"
46	RECTA	15.109	848.397	432924.380	4583136.457	a= 0°05'32"		150.9617	0.6963449	-0.7177073	41°23'49.0870"	2°11'51.4127"
47	RECTA	16.519	863.506	432934.901	4583125.613	a= 0°01'27"		150.9346	0.6966504	-0.7174108	41°23'48.7385"	2°11'51.8701"
48	RECTA	29.044	880.025	432946.409	4583113.762	a= 0°04'34"		151.0194	0.6956942	-0.7183381	41°23'48.3577"	2°11'52.3703"
49	RECTA	36.145	909.069	432966.615	4583092.899	a= 0°06'45"		150.8942	0.6971057	-0.7169683	41°23'47.6873"	2°11'53.2487"
50	RECTA	105.795	945.214	432991.812	4583066.983	a= 0°01'16"		150.8705	0.6973724	-0.7167090	41°23'46.8546"	2°11'54.3440"

```
   51 RECTA     6.003     1051.009   433065.591  4582991.159 a=  0°00'14"                150.8659    0.6974244   -0.7166584   41°23'44.4182"    2°11'57.5511"
   52 RECTA     4.959     1057.012   433069.777  4582986.857 a=  0°00'56"                150.8833    0.6972279   -0.7168495   41°23'44.2799"    2°11'57.7331"
   53 RECTA     4.809     1061.971   433073.235  4582983.302 a=  0°01'20"                150.9081    0.6969492   -0.7171205   41°23'44.1657"    2°11'57.8834"
   54 RECTA     5.505     1066.781   433076.587  4582979.854 a=  0°08'04"                151.0575    0.6952635   -0.7187550   41°23'44.0549"    2°11'58.0291"
   55 RECTA     6.002     1072.285   433080.414  4582975.897 a=  0°02'16"                151.0154    0.6957395   -0.7182942   41°23'43.9277"    2°11'58.1955"
   56 RECTA    87.584     1078.287   433084.589  4582971.586 a=  0°01'08"                151.0365    0.6955009   -0.7185252   41°23'43.7892"    2°11'58.3770"
   57 RECTA     7.285     1165.871   433145.504  4582908.654 a=  0°00'04"                151.0351    0.6955162   -0.7185104   41°23'41.7669"    2°12'01.0250"
   58 RECTA    33.114     1173.157   433150.571  4582903.420 a=  0°00'00"                151.0351    0.6955162   -0.7185104   41°23'41.5987"    2°12'01.2453"
   59 RECTA     6.075     1206.270   433173.603  4582879.627 a=  0°00'00"                151.0351    0.6955162   -0.7185104   41°23'40.8342"    2°12'02.2464"
   60 RECTA    31.141     1212.345   433177.828  4582875.263 a=  0°00'00"                151.0351    0.6955162   -0.7185104   41°23'40.6939"    2°12'02.4301"
                          1243.486   433199.486  4582852.888                            151.0351                             41°23'39.9749"    2°12'03.3716"
↟
# EJES EN PLANTA
#-----------------------------------------------------------------
#    Num Eje  P.K. inicial  N.Palabras Titulo del Eje
#--- -------  ------------ ---------- --------------------------
 EJE       1       0.000000          2 Carrer Badajoz
 REV  2306
 ALIAS4 N-634
 GRUPO 0
 TIPOL 401
 CM    2
 CAR   1
 VD    50.000
 MD    0
 RV    23.06 200373 (2023/06/26)
 VU    0  80.000
 UNI
 DIP   C864_07a.dip
 NCE   1.000
 ACE   3.500
#-----------------------------------------------------------------
#Anchos  derecha   derecha  izquierda izquierda
#------ --------- --------- --------- ----------
 ANCHOS     4.900     0.000     5.900     0.000
#-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
#    Tipo          clave     X (L ant)    Y (dL ant)         R            A1          A2          A            L          D          Az         Etiq  Peralte
#--- ----------  ------- -------------- -------------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ---------- ------------ ------ -------
 ALI FIJA-2P+R         0  432329.449299 4583741.151807      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432339.754300 4583731.023600
 ALI FIJA-2P+R         0  432339.754300 4583731.023600      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432342.267400 4583728.420800
 ALI FIJA-2P+R         0  432342.267400 4583728.420800      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432345.435400 4583725.150200
 ALI FIJA-2P+R         0  432345.435400 4583725.150200      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432348.593500 4583721.950600
 ALI FIJA-2P+R         0  432348.593500 4583721.950600      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432349.101400 4583721.379500
 ALI FIJA-2P+R         0  432349.101400 4583721.379500      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432353.073200 4583717.309200
 ALI FIJA-2P+R         0  432353.073200 4583717.309200      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432353.409200 4583716.975700
 ALI FIJA-2P+R         0  432353.409200 4583716.975700      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432359.429700 4583710.699600
 ALI FIJA-2P+R         0  432359.429700 4583710.699600      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432363.041700 4583707.030300
 ALI FIJA-2P+R         0  432363.041700 4583707.030300      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432368.265400 4583701.610900
 ALI FIJA-2P+R         0  432368.265400 4583701.610900      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432384.092800 4583685.299100
 ALI FIJA-2P+R         0  432384.092800 4583685.299100      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432402.520600 4583666.267800
 ALI FIJA-2P+R         0  432402.520600 4583666.267800      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432405.289200 4583663.367800
 ALI FIJA-2P+R         0  432405.289200 4583663.367800      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432433.527800 4583634.318300
 ALI FIJA-2P+R         0  432433.527800 4583634.318300      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432436.338118 4583631.371518
 ALI FIJA-2P+R         0  432436.338118 4583631.371518      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432445.316507 4583622.079370
 ALI FIJA-2P+R         0  432445.316507 4583622.079370      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432448.095666 4583619.203091
 ALI FIJA-2P+R         0  432448.095666 4583619.203091      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432502.550190 4583562.876451
 ALI FIJA-2P+R         0  432502.550190 4583562.876451      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432506.778277 4583558.521420
 ALI FIJA-2P+R         0  432506.778277 4583558.521420      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432511.286062 4583553.878292
 ALI FIJA-2P+R         0  432511.286062 4583553.878292      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
```

```
                  432514.700491 4583550.361347
ALI FIJA-2P+R        0  432514.700491 4583550.361347     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432517.752336 4583547.217873
ALI FIJA-2P+R        0  432517.752336 4583547.217873     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432522.247431 4583542.587817
ALI FIJA-2P+R        0  432522.247431 4583542.587817     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432560.104766 4583503.726509
ALI FIJA-2P+R        0  432560.104766 4583503.726509     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432565.713433 4583497.975606
ALI FIJA-2P+R        0  432565.713433 4583497.975606     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432580.590922 4583482.720824
ALI FIJA-2P+R        0  432580.590922 4583482.720824     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432583.406782 4583479.833554
ALI FIJA-2P+R        0  432583.406782 4583479.833554     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432592.871069 4583470.109856
ALI FIJA-2P+R        0  432592.871069 4583470.109856     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432616.073503 4583446.139430
ALI FIJA-2P+R        0  432616.073503 4583446.139430     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432674.844681 4583385.422949
ALI FIJA-2P+R        0  432674.844681 4583385.422949     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432773.244321 4583284.031229
ALI FIJA-2P+R        0  432773.244321 4583284.031229     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432781.266317 4583275.838960
ALI FIJA-2P+R        0  432781.266317 4583275.838960     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432785.464694 4583271.548994
ALI FIJA-2P+R        0  432785.464694 4583271.548994     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432789.313875 4583267.530299
ALI FIJA-2P+R        0  432789.313875 4583267.530299     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432792.660967 4583264.086335
ALI FIJA-2P+R        0  432792.660967 4583264.086335     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432795.816626 4583260.965609
ALI FIJA-2P+R        0  432795.816626 4583260.965609     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432800.013245 4583256.677440
ALI FIJA-2P+R        0  432800.013245 4583256.677440     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432808.686748 4583247.815616
ALI FIJA-2P+R        0  432808.686748 4583247.815616     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432817.070800 4583239.271000
ALI FIJA-2P+R        0  432817.070800 4583239.271000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432819.554300 4583236.714500
ALI FIJA-2P+R        0  432819.554300 4583236.714500     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432834.674600 4583221.309000
ALI FIJA-2P+R        0  432834.674600 4583221.309000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432850.330000 4583205.495300
ALI FIJA-2P+R        0  432850.330000 4583205.495300     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432868.472600 4583186.856200
ALI FIJA-2P+R        0  432868.472600 4583186.856200     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432871.000700 4583184.271500
ALI FIJA-2P+R        0  432871.000700 4583184.271500     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432920.866200 4583133.041800
ALI FIJA-2P+R        0  432920.866200 4583133.041800     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432931.385200 4583122.200100
ALI FIJA-2P+R        0  432931.385200 4583122.200100     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432942.891800 4583110.350600
ALI FIJA-2P+R        0  432942.891800 4583110.350600     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432963.098500 4583089.486200
ALI FIJA-2P+R        0  432963.098500 4583089.486200     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  432988.299656 4583063.566989
ALI FIJA-2P+R        0  432988.299656 4583063.566989     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  433062.078878 4582987.742026
ALI FIJA-2P+R        0  433062.078878 4582987.742026     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  433066.265178 4582983.440274
ALI FIJA-2P+R        0  433066.265178 4582983.440274     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  433069.721607 4582979.886573
ALI FIJA-2P+R        0  433069.721607 4582979.886573     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  433073.068698 4582976.442610
ALI FIJA-2P+R        0  433073.068698 4582976.442610     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  433076.893090 4582972.489000
ALI FIJA-2P+R        0  433076.893090 4582972.489000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  433081.069276 4582968.177429
ALI FIJA-2P+R        0  433081.069276 4582968.177429     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  433141.983739 4582905.246418
ALI FIJA-2P+R        0  433141.983739 4582905.246418     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  433147.049428 4582900.013254
ALI FIJA-2P+R        0  433147.049428 4582900.013254     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  433170.081832 4582876.219386
ALI FIJA-2P+R        0  433170.081832 4582876.219386     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -4.900000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  433174.306928 4582871.854606
ALI FIJA-2P+R        0  433177.827628 4582875.262636     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    0.000000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                  433199.486369 4582852.887845
```

```
#---
 FIN
```


* * * LLISTATS DE L' ALINEACIONS * * *

DADA	TIPUS	LONGITUD	P.K.	X TANGÈNCIA	Y TANGÈNCIA	RADÌ	PARAMÈTRE	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitud (N)	Longitud (E)
1	RECTA	14.547	0.000	432334.707	4583746.501			149.4492	0.7131982	-0.7009625	41°24'08.6893"	2°11'25.7756"
2	RECTA	3.710	14.547	432345.082	4583736.304	a= 1°30'00"		151.1161	0.6946019	-0.7193943	41°24'08.3618"	2°11'26.2265"
3	RECTA	4.512	18.257	432347.659	4583733.635	a= 0°05'29"		151.0144	0.6957506	-0.7182834	41°24'08.2760"	2°11'26.3385"
4	RECTA	4.655	22.770	432350.798	4583730.394	a= 0°32'20"		150.4155	0.7024762	-0.7117073	41°24'08.1719"	2°11'26.4750"
5	RECTA	0.786	27.425	432354.068	4583727.080	a= 2°58'41"		153.7246	0.6645506	-0.7472433	41°24'08.0655"	2°11'26.6172"
6	RECTA	5.454	28.211	432354.590	4583726.493	a= 2°39'01"		150.7797	0.6983937	-0.7157138	41°24'08.0466"	2°11'26.6399"
7	RECTA	0.505	33.664	432358.399	4583722.590	a= 0°54'56"		149.7623	0.7097423	-0.7044614	41°24'07.9212"	2°11'26.8055"
8	RECTA	8.740	34.170	432358.758	4583722.234	a= 1°24'17"		151.3231	0.6922592	-0.7216490	41°24'07.9097"	2°11'26.8211"
9	RECTA	5.140	42.910	432364.809	4583715.926	a= 0°44'23"		150.5010	0.7015205	-0.7126493	41°24'07.7070"	2°11'27.0842"
10	RECTA	7.554	48.050	432368.414	4583712.264	a= 0°36'09"		151.1705	0.6939875	-0.7199870	41°24'07.5894"	2°11'27.2409"
11	RECTA	22.720	55.604	432373.657	4583706.825	a= 0°11'23"		150.9594	0.6963702	-0.7176827	41°24'07.4146"	2°11'27.4689"
12	RECTA	26.521	78.324	432389.478	4583690.519	a= 0°03'34"		151.0256	0.6956244	-0.7184057	41°24'06.8907"	2°11'28.1568"
13	RECTA	4.002	104.845	432407.927	4583671.466	a= 0°24'17"		151.4754	0.6905303	-0.7233034	41°24'06.2785"	2°11'28.9589"
14	RECTA	40.515	108.847	432410.691	4583668.571	a= 0°31'00"		150.9011	0.6970280	-0.7170439	41°24'06.1855"	2°11'29.0791"
15	RECTA	4.083	149.362	432438.931	4583639.520	a= 0°32'48"		151.5087	0.6901519	-0.7236645	41°24'05.2521"	2°11'30.3069"
16	RECTA	12.899	153.446	432441.749	4583636.565	a= 0°22'26"		151.0932	0.6948612	-0.7191439	41°24'05.1571"	2°11'30.4294"
17	RECTA	3.996	166.345	432450.712	4583627.289	a= 0°00'00"		151.0932	0.6948613	-0.7191438	41°24'04.8590"	2°11'30.8191"
18	RECTA	78.336	170.341	432453.489	4583624.415	a= 0°00'56"		151.0757	0.6950580	-0.7189537	41°24'04.7667"	2°11'30.9399"
19	RECTA	6.061	248.677	432507.937	4583568.095	a= 0°07'14"		150.9415	0.6965725	-0.7174864	41°24'02.9570"	2°11'33.3072"
20	RECTA	6.476	254.738	432512.159	4583563.746	a= 0°00'00"		150.9415	0.6965724	-0.7174865	41°24'02.8173"	2°11'33.4908"
21	RECTA	4.894	261.214	432516.670	4583559.100	a= 0°00'00"		150.9415	0.6965724	-0.7174865	41°24'02.6680"	2°11'33.6869"
22	RECTA	4.386	266.108	432520.079	4583555.588	a= 0°00'00"		150.9415	0.6965725	-0.7174864	41°24'02.5552"	2°11'33.8351"
23	RECTA	6.446	270.494	432523.134	4583552.442	a= 0°00'00"		150.9415	0.6965725	-0.7174864	41°24'02.4541"	2°11'33.9679"
24	RECTA	54.244	276.940	432527.624	4583547.817	a= 0°05'51"		150.8331	0.6977935	-0.7162990	41°24'02.3055"	2°11'34.1631"
25	RECTA	8.018	331.185	432565.476	4583508.961	a= 0°01'56"		150.7971	0.6981982	-0.7159045	41°24'01.0571"	2°11'35.8087"
26	RECTA	21.340	339.203	432571.074	4583503.221	a= 0°00'00"		150.7971	0.6981982	-0.7159045	41°24'00.8726"	2°11'36.0521"
27	RECTA	4.017	360.543	432585.974	4583487.944	a= 0°00'00"		150.7971	0.6981982	-0.7159045	41°24'00.3818"	2°11'36.6998"
28	RECTA	13.583	364.561	432588.779	4583485.067	a= 0°03'25"		150.8606	0.6974833	-0.7166010	41°24'00.2893"	2°11'36.8218"
29	RECTA	33.368	378.144	432598.253	4583475.334	a= 0°09'29"		151.0363	0.6955026	-0.7185235	41°23'59.9766"	2°11'37.2337"
30	RECTA	84.500	411.512	432621.460	4583451.358	a= 0°00'00"		151.0363	0.6955027	-0.7185235	41°23'59.2062"	2°11'38.2426"
31	RECTA	141.268	496.012	432680.230	4583390.643	a= 0°04'28"		150.9533	0.6964390	-0.7176160	41°23'57.2553"	2°11'40.7977"
32	RECTA	11.450	637.280	432778.615	4583289.267	a= 0°15'22"		150.6685	0.6996426	-0.7144930	41°23'53.9979"	2°11'45.0749"
33	RECTA	6.044	648.730	432786.626	4583281.086	a= 0°00'59"		150.6869	0.6994364	-0.7146948	41°23'53.7350"	2°11'45.4231"
34	RECTA	5.578	654.774	432790.853	4583276.766	a= 0°36'57"		151.3714	0.6917116	-0.7221739	41°23'53.5962"	2°11'45.6069"
35	RECTA	4.701	660.352	432794.711	4583272.738	a= 0°25'01"		150.9081	0.6969493	-0.7171205	41°23'53.4668"	2°11'45.7746"
36	RECTA	4.425	665.052	432797.988	4583269.367	a= 1°08'10"		149.6457	0.7110314	-0.7031603	41°23'53.3585"	2°11'45.9171"
37	RECTA	6.061	669.478	432801.134	4583266.255	a= 0°56'13"		150.6869	0.6994365	-0.7146948	41°23'53.2585"	2°11'46.0538"
38	RECTA	12.395	675.539	432805.373	4583261.923	a= 0°00'10"		150.6837	0.6994725	-0.7146596	41°23'53.1193"	2°11'46.2381"
39	RECTA	11.985	687.934	432814.043	4583253.065	a= 0°04'18"		150.6038	0.7003686	-0.7137814	41°23'52.8347"	2°11'46.6150"

* * * LLISTATS DE L' ALINEACIONS * * *

DADA	TIPUS	LONGITUD	P.K.	X TANGÈNCIA	Y TANGÈNCIA	RADÌ	PARAMÈTRE	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitud (N)	Longitud (E)
40	RECTA	3.564	699.919	432822.437	4583244.510	a= 0°17'11"		150.9220	0.6967919	-0.7172734	41°23'52.5599"	2°11'46.9798"
41	RECTA	21.550	703.483	432824.920	4583241.954	a= 0°17'40"		150.5948	0.7004698	-0.7136821	41°23'52.4777"	2°11'47.0878"
42	RECTA	22.268	725.033	432840.016	4583226.574	a= 0°14'49"		150.3202	0.7035409	-0.7106548	41°23'51.9836"	2°11'47.7439"
43	RECTA	26.034	747.301	432855.682	4583210.749	a= 0°29'06"		150.8593	0.6974983	-0.7165864	41°23'51.4752"	2°11'48.4249"
44	RECTA	3.616	773.335	432873.841	4583192.094	a= 0°08'20"		150.7047	0.6992361	-0.7148908	41°23'50.8758"	2°11'49.2142"
45	RECTA	71.507	776.950	432876.369	4583189.509	a= 0°08'19"		150.8590	0.6975014	-0.7165834	41°23'50.7927"	2°11'49.3241"
46	RECTA	15.110	848.457	432926.245	4583138.269	a= 0°05'32"		150.9617	0.6963449	-0.7177073	41°23'49.1463"	2°11'51.4923"
47	RECTA	16.520	863.567	432936.767	4583127.424	a= 0°01'27"		150.9346	0.6966504	-0.7174108	41°23'48.7978"	2°11'51.9497"

```
   48 RECTA    29.043      880.088   432948.276  4583115.572 a=  0°04'34"                151.0194    0.6956942   -0.7183381   41°23'48.4170"    2°11'52.4500"
   49 RECTA    36.142      909.131   432968.481  4583094.709 a=  0°06'45"                150.8942    0.6971057   -0.7169683   41°23'47.7466"    2°11'53.3283"
   50 RECTA   105.794      945.273   432993.676  4583068.796 a=  0°01'16"                150.8705    0.6973724   -0.7167090   41°23'46.9139"    2°11'54.4236"
   51 RECTA     6.003     1051.067   433067.454  4582992.973 a=  0°00'14"                150.8659    0.6974244   -0.7166584   41°23'44.4775"    2°11'57.6306"
   52 RECTA     4.960     1057.071   433071.641  4582988.670 a=  0°00'56"                150.8833    0.6972279   -0.7168495   41°23'44.3393"    2°11'57.8126"
   53 RECTA     4.813     1062.031   433075.099  4582985.115 a=  0°01'20"                150.9081    0.6969492   -0.7171205   41°23'44.2250"    2°11'57.9630"
   54 RECTA     5.507     1066.843   433078.453  4582981.663 a=  0°08'04"                151.0575    0.6952635   -0.7187550   41°23'44.1141"    2°11'58.1088"
   55 RECTA     6.001     1072.350   433082.282  4582977.705 a=  0°02'16"                151.0154    0.6957395   -0.7182942   41°23'43.9869"    2°11'58.2752"
   56 RECTA    87.585     1078.352   433086.457  4582973.395 a=  0°01'08"                151.0365    0.6955009   -0.7185252   41°23'43.8484"    2°11'58.4567"
   57 RECTA     7.281     1165.936   433147.373  4582910.463 a=  0°00'04"                151.0351    0.6955162   -0.7185104   41°23'41.8261"    2°12'01.1047"
   58 RECTA    33.118     1173.218   433152.437  4582905.231 a=  0°00'00"                151.0351    0.6955162   -0.7185104   41°23'41.6580"    2°12'01.3249"
   59 RECTA     6.075     1206.335   433175.471  4582881.436 a=  0°00'00"                151.0351    0.6955162   -0.7185104   41°23'40.8934"    2°12'02.3261"
   60 RECTA    31.141     1212.410   433179.696  4582877.071 a=  0°00'00"                151.0351    0.6955162   -0.7185104   41°23'40.7531"    2°12'02.5098"
                          1243.550   433201.354  4582854.696                            151.0351                             41°23'40.0341"    2°12'03.4513"
```

```
# EJES EN PLANTA
#---------------------------------------------------------------
#    Num Eje  P.K. inicial  N.Palabras Titulo del Eje
#--- -------  ------------ ---------- --------------------------
 EJE       2        0.000000          4 Carrer Badajoz (Carril BUS)
 REV  2306
 ALIAS4 N-634
 GRUPO 0
 TIPOL 401
 CM    2
 CAR   1
 VD    50.000
 MD    0
 RV    23.06 200373 (2023/06/26)
 VU    0  80.000
 UNI
 DIP   C864_07a.dip
 NCE   1.000
 ACE   3.500
#---------------------------------------------------------------
#Anchos  derecha   derecha  izquierda izquierda
#------ --------- --------- --------- ----------
 ANCHOS     4.900     0.000     5.900     0.000
#-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
#    Tipo          clave     X (L ant)    Y (dL ant)         R            A1           A2          A            L           D          Az         Etiq  Peralte
#--- ----------  ------- -------------- -------------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ----------- ---------- ------ -------
 ALI FIJA-2P+R         0  432329.449299 4583741.151807      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432339.754300 4583731.023600
 ALI FIJA-2P+R         0  432339.754300 4583731.023600      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432342.267400 4583728.420800
 ALI FIJA-2P+R         0  432342.267400 4583728.420800      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432345.435400 4583725.150200
 ALI FIJA-2P+R         0  432345.435400 4583725.150200      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432348.593500 4583721.950600
 ALI FIJA-2P+R         0  432348.593500 4583721.950600      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432349.101400 4583721.379500
 ALI FIJA-2P+R         0  432349.101400 4583721.379500      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432353.073200 4583717.309200
 ALI FIJA-2P+R         0  432353.073200 4583717.309200      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432353.409200 4583716.975700
 ALI FIJA-2P+R         0  432353.409200 4583716.975700      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432359.429700 4583710.699600
 ALI FIJA-2P+R         0  432359.429700 4583710.699600      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432363.041700 4583707.030300
 ALI FIJA-2P+R         0  432363.041700 4583707.030300      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432368.265400 4583701.610900
 ALI FIJA-2P+R         0  432368.265400 4583701.610900      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432384.092800 4583685.299100
 ALI FIJA-2P+R         0  432384.092800 4583685.299100      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432402.520600 4583666.267800
 ALI FIJA-2P+R         0  432402.520600 4583666.267800      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432405.289200 4583663.367800
 ALI FIJA-2P+R         0  432405.289200 4583663.367800      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432433.527800 4583634.318300
 ALI FIJA-2P+R         0  432433.527800 4583634.318300      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432436.338118 4583631.371518
 ALI FIJA-2P+R         0  432436.338118 4583631.371518      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432445.316507 4583622.079370
 ALI FIJA-2P+R         0  432445.316507 4583622.079370      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432448.095666 4583619.203091
 ALI FIJA-2P+R         0  432448.095666 4583619.203091      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432502.550190 4583562.876451
 ALI FIJA-2P+R         0  432502.550190 4583562.876451      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432506.778277 4583558.521420
```

```
ALI FIJA-2P+R        0  432506.778277 4583558.521420     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432511.286062 4583553.878292
ALI FIJA-2P+R        0  432511.286062 4583553.878292     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432514.700491 4583550.361347
ALI FIJA-2P+R        0  432514.700491 4583550.361347     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432517.752336 4583547.217873
ALI FIJA-2P+R        0  432517.752336 4583547.217873     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432522.247431 4583542.587817
ALI FIJA-2P+R        0  432522.247431 4583542.587817     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432560.104766 4583503.726509
ALI FIJA-2P+R        0  432560.104766 4583503.726509     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432565.713433 4583497.975606
ALI FIJA-2P+R        0  432565.713433 4583497.975606     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432580.590922 4583482.720824
ALI FIJA-2P+R        0  432580.590922 4583482.720824     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432583.406782 4583479.833554
ALI FIJA-2P+R        0  432583.406782 4583479.833554     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432592.871069 4583470.109856
ALI FIJA-2P+R        0  432592.871069 4583470.109856     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432616.073503 4583446.139430
ALI FIJA-2P+R        0  432616.073503 4583446.139430     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432674.844681 4583385.422949
ALI FIJA-2P+R        0  432674.844681 4583385.422949     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432773.244321 4583284.031229
ALI FIJA-2P+R        0  432773.244321 4583284.031229     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432781.266317 4583275.838960
ALI FIJA-2P+R        0  432781.266317 4583275.838960     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432785.464694 4583271.548994
ALI FIJA-2P+R        0  432785.464694 4583271.548994     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432789.313875 4583267.530299
ALI FIJA-2P+R        0  432789.313875 4583267.530299     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432792.660967 4583264.086335
ALI FIJA-2P+R        0  432792.660967 4583264.086335     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432795.816626 4583260.965609
ALI FIJA-2P+R        0  432795.816626 4583260.965609     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432800.013245 4583256.677440
ALI FIJA-2P+R        0  432800.013245 4583256.677440     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432808.686748 4583247.815616
ALI FIJA-2P+R        0  432808.686748 4583247.815616     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432817.070800 4583239.271000
ALI FIJA-2P+R        0  432817.070800 4583239.271000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432819.554300 4583236.714500
ALI FIJA-2P+R        0  432819.554300 4583236.714500     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432834.674600 4583221.309000
ALI FIJA-2P+R        0  432834.674600 4583221.309000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432850.330000 4583205.495300
ALI FIJA-2P+R        0  432850.330000 4583205.495300     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432868.472600 4583186.856200
ALI FIJA-2P+R        0  432868.472600 4583186.856200     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432871.000700 4583184.271500
ALI FIJA-2P+R        0  432871.000700 4583184.271500     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432920.866200 4583133.041800
ALI FIJA-2P+R        0  432920.866200 4583133.041800     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432931.385200 4583122.200100
ALI FIJA-2P+R        0  432931.385200 4583122.200100     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432942.891800 4583110.350600
ALI FIJA-2P+R        0  432942.891800 4583110.350600     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432963.098500 4583089.486200
ALI FIJA-2P+R        0  432963.098500 4583089.486200     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        432988.299656 4583063.566989
ALI FIJA-2P+R        0  432988.299656 4583063.566989     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        433062.078878 4582987.742026
ALI FIJA-2P+R        0  433062.078878 4582987.742026     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        433066.265178 4582983.440274
ALI FIJA-2P+R        0  433066.265178 4582983.440274     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        433069.721607 4582979.886573
ALI FIJA-2P+R        0  433069.721607 4582979.886573     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        433073.068698 4582976.442610
ALI FIJA-2P+R        0  433073.068698 4582976.442610     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        433076.893090 4582972.489000
ALI FIJA-2P+R        0  433076.893090 4582972.489000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        433081.069276 4582968.177429
ALI FIJA-2P+R        0  433081.069276 4582968.177429     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        433141.983739 4582905.246418
ALI FIJA-2P+R        0  433141.983739 4582905.246418     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        433147.049428 4582900.013254
ALI FIJA-2P+R        0  433147.049428 4582900.013254     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                        433170.081832 4582876.219386
ALI FIJA-2P+R        0  433170.081832 4582876.219386     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.500000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
```

```
                          433174.306928 4582871.854606
 ALI FIJA-2P+R         0  433177.827628 4582875.262636      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -2.600000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          433199.486369 4582852.887845
#---
 FIN
```



```
                             ==========================================
                               * * * LLISTATS DE L' ALINEACIONS * * *
                             ==========================================

 DADA TIPUS LONGITUD    P.K.       X TANGÈNCIA  Y TANGÈNCIA    RADÌ         PARAMÈTRE    AZIMUT     Cos/Xc/Xinf  Sen/Yc/Yinf  Latitud (N)      Longitud (E)
 ---- ----- --------- ---------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ---------------- ----------------
    1 RECTA    19.339        0.000   433202.350  4582893.874                                246.3835   -0.6658187   -0.7461136   41°23'41.3047"    2°12'03.4786"
    2 RECTA    20.852       19.339   433189.474  4582879.445 a=  0°22'37"                   245.9644   -0.6608925   -0.7504806   41°23'40.8330"    2°12'02.9299"
    3 RECTA    18.056       40.190   433175.694  4582863.797 a=  0°14'22"                   246.2308   -0.6640265   -0.7477090   41°23'40.3215"    2°12'02.3427"
                            58.246   433163.704  4582850.296                                246.2308                                41°23'39.8801"    2°12'01.8318"
```

```
# EJES EN PLANTA
#-----------------------------------------------------------------
#    Num Eje  P.K. inicial  N.Palabras Titulo del Eje
#--- -------  ------------- ---------- --------------------------
 EJE       3        0.000000          2 Avinguda d'Icària
 REV  2306
 ALIAS4 N-634
 GRUPO 1
 TIPOL 401
 CM    2
 CAR   1
 VD    80.000
 MD    0
 RV    23.06 200373 (2023/06/26)
 VU    0  80.000
 NCE   1.000
 ACE   3.500
#-----------------------------------------------------------------
#Anchos  derecha   derecha  izquierda izquierda
#------ --------- --------- --------- ----------
 ANCHOS     0.000     0.000     0.000     0.000
#-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
#    Tipo          clave     X (L ant)    Y (dL ant)         R             A1           A2          A             L           D          Az         Etiq  Peralte
#--- ----------  ------- -------------- -------------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ---------- ------------ ------ -------
 ALI FIJA-2P+R         0  433202.425015 4582893.807594      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    0.100000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          433189.549179 4582879.378988
 ALI FIJA-2P+R         0  433189.549179 4582879.378988      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    0.100000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          433175.768541 4582863.730298
 ALI FIJA-2P+R         0  433175.768541 4582863.730298      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    0.100000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          433163.778847 4582850.229628
#---
 FIN
```



```
                             ==========================================
                               * * * LLISTATS DE L' ALINEACIONS * * *
                             ==========================================

 DADA TIPUS LONGITUD    P.K.       X TANGÈNCIA  Y TANGÈNCIA    RADÌ         PARAMÈTRE    AZIMUT     Cos/Xc/Xinf  Sen/Yc/Yinf  Latitud (N)      Longitud (E)
 ---- ----- --------- ---------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ---------------- ----------------
    1 RECTA    67.938        0.000   433048.732  4582956.124                                50.8812    0.7168263    0.6972518   41°23'43.2771"    2°11'56.8391"
                           67.938   433097.432  4583003.494                                50.8812                              41°23'44.8276"    2°11'58.9173"
```

```
# EJES EN PLANTA
#-----------------------------------------------------------------
#    Num Eje  P.K. inicial  N.Palabras Titulo del Eje
#--- -------  ------------- ---------- --------------------------
```

```
 EJE       4        0.000000          4 Carrer del Dr. Trueta
 REV  2306
 ALIAS4 N-634
 GRUPO 1
 TIPOL 401
 CM    2
 CAR   1
 VD    80.000
 MD    0
 RV    23.06 200373 (2023/06/26)
 VU    0  80.000
 NCE   1.000
 ACE   3.500
#-----------------------------------------------------------------
#Anchos  derecha   derecha  izquierda izquierda
#------ --------- --------- --------- ----------
 ANCHOS     1.800     0.000     1.800     0.000
#-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
#    Tipo          clave     X (L ant)    Y (dL ant)         R             A1           A2          A             L           D          Az         Etiq  Peralte
#--- ----------  ------- -------------- -------------- ------------- ------------ ------------ ------------ ------------ ----------- ------------- ------ -------
 ALI FIJA-2P+R         0  433048.731828 4582956.124245     -0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -0.000000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          433097.431616 4583003.494177
#---
 FIN
```



```
                          ==========================================
                            * * * LLISTATS DE L' ALINEACIONS * * *
                          ==========================================

 DADA TIPUS LONGITUD    P.K.       X TANGÈNCIA  Y TANGÈNCIA    RADÌ         PARAMÈTRE    AZIMUT     Cos/Xc/Xinf  Sen/Yc/Yinf  Latitud (N)      Longitud (E)
 ---- ----- --------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ---------------- ----------------
    1 RECTA    70.570        0.000   432957.776  4583052.860                                50.9384    0.7174525    0.6966074   41°23'46.3864"    2°11'52.8841"
                         70.570   433008.407  4583102.019                                50.9384                         41°23'47.9956"    2°11'55.0447"
```

```
                              ==========================================
                                * * * LLISTATS DE L' ALINEACIONS * * *
                              ==========================================

 DADA TIPUS LONGITUD    P.K.       X TANGÈNCIA  Y TANGÈNCIA    RADÌ         PARAMÈTRE    AZIMUT     Cos/Xc/Xinf  Sen/Yc/Yinf  Latitud (N)      Longitud (E)
 ---- ----- --------- ---------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ---------------- ----------------
    1 RECTA    70.134        0.000   432859.756  4583145.414                            51.2755    0.7211316    0.6927981   41°23'49.3580"    2°11'48.6264"
                           70.134   432910.332  4583194.003                            51.2755                              41°23'50.9486"    2°11'50.7848"
```

```
# EJES EN PLANTA
#-----------------------------------------------------------------
#    Num Eje  P.K. inicial  N.Palabras Titulo del Eje
#--- -------  ------------ ---------- ----------------------------
 EJE       6        0.000000          3 Carrer de Llull
 REV  2306
 ALIAS4 N-634
 GRUPO 1
 TIPOL 401
 CM    2
 CAR   1
 VD    80.000
 MD    0
 RV    23.06 200373 (2023/06/26)
 VU    0  80.000
 NCE   1.000
 ACE   3.500
#-----------------------------------------------------------------
#Anchos  derecha   derecha  izquierda izquierda
#------ --------- --------- --------- ----------
 ANCHOS     5.110     0.000     5.110     0.000
#-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
#    Tipo          clave     X (L ant)    Y (dL ant)         R             A1           A2          A             L           D          Az         Etiq  Peralte
#--- ----------  ------- -------------- -------------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ---------- ------------ ------ -------
 ALI FIJA-2P+R         0  432859.755920 4583145.414218      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    0.000000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432910.331640 4583194.002802
#---
 FIN
```



```
                              ==========================================
                                * * * LLISTATS DE L' ALINEACIONS * * *
                              ==========================================

 DADA TIPUS LONGITUD    P.K.       X TANGÈNCIA  Y TANGÈNCIA    RADÌ         PARAMÈTRE    AZIMUT     Cos/Xc/Xinf  Sen/Yc/Yinf  Latitud (N)      Longitud (E)
 ---- ----- --------- ---------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ---------------- ----------------
    1 RECTA    90.736        0.000   432827.255  4583300.988                            250.9646   -0.7177391   -0.6963121   41°23'54.3926"    2°11'47.1647"
                           90.736   432762.130  4583237.807                            250.9646                              41°23'52.3244"    2°11'44.3856"
```

```
# EJES EN PLANTA
#-----------------------------------------------------------------
#    Num Eje  P.K. inicial  N.Palabras Titulo del Eje
#--- -------  ------------ ---------- ----------------------------
 EJE       7        0.000000          3 Carrer de Pujades
 REV  2306
 ALIAS4 N-634
 GRUPO 1
 TIPOL 401
 CM    2
 CAR   1
 VD    80.000
 MD    0
 RV    23.06 200373 (2023/06/26)
 VU    0  80.000
 NCE   1.000
 ACE   3.500
#-----------------------------------------------------------------
#Anchos  derecha   derecha  izquierda izquierda
#------ --------- --------- --------- ----------
 ANCHOS     1.800     0.000     1.800     0.000
#-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
#    Tipo          clave     X (L ant)    Y (dL ant)         R             A1           A2          A             L           D          Az         Etiq  Peralte
#--- ----------  ------- -------------- -------------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ---------- ------------ ------ -------
```

```
 ALI FIJA-2P+R         0  432827.255233 4583300.988004      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    0.000000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432762.130253 4583237.807231
#---
 FIN
```



```
                            ==========================================
                              * * * LLISTATS DE L' ALINEACIONS * * *
                            ==========================================

 DADA TIPUS LONGITUD    P.K.       X TANGÈNCIA  Y TANGÈNCIA    RADÌ         PARAMÈTRE    AZIMUT     Cos/Xc/Xinf  Sen/Yc/Yinf  Latitud (N)      Longitud (E)
 ---- ----- --------- ---------- ------------ ------------ ------------ ------------ ---------- ------------ ------------ ---------------- ----------------
    1 RECTA    16.297        0.000   432668.323  4583333.733                                50.9345    0.7174101    0.6966511   41°23'55.4064"    2°11'40.3078"
    2 RECTA     9.445       16.297   432680.015  4583345.086 a=  0°05'06"                   51.0292    0.7184456    0.6955831   41°23'55.7781"    2°11'40.8067"
    3 RECTA    40.436       25.742   432686.800  4583351.656 a=  0°07'33"                   51.1691    0.7199725    0.6940026   41°23'55.9931"    2°11'41.0963"
    4 RECTA    10.685       66.178   432715.913  4583379.718 a=  0°19'35"                   50.8064    0.7160070    0.6980931   41°23'56.9118"    2°11'42.3387"
    5 RECTA     4.603       76.862   432723.563  4583387.177 a=  0°19'30"                   51.1676    0.7199558    0.6940199   41°23'57.1560"    2°11'42.6651"
                            81.465   432726.877  4583390.371                                51.1676                              41°23'57.2605"    2°11'42.8065"
```

```
# EJES EN PLANTA
#-----------------------------------------------------------------
#    Num Eje  P.K. inicial  N.Palabras Titulo del Eje
#--- -------  ------------ ---------- --------------------------
 EJE       8        0.000000          3 Carrer de Pallars
 REV  2306
 ALIAS4 N-634
 GRUPO 1
 TIPOL 401
 CM    2
 CAR   1
 VD    80.000
 MD    0
 RV    23.06 200373 (2023/06/26)
 VU    0  80.000
 NCE   1.000
 ACE   3.500
#-----------------------------------------------------------------
#Anchos  derecha   derecha  izquierda izquierda
#------ --------- --------- --------- ----------
 ANCHOS     5.096     0.000     4.137     0.000
#-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
#    Tipo          clave     X (L ant)    Y (dL ant)         R            A1           A2          A            L          D          Az         Etiq  Peralte
#--- ----------  ------- -------------- -------------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ---------- ------------ ------ -------
 ALI FIJA-2P+R         0  432668.323217 4583333.732681      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    0.000000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432680.014536 4583345.085701
 ALI FIJA-2P+R         0  432680.014536 4583345.085701      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    0.000000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432686.800495 4583351.655716
 ALI FIJA-2P+R         0  432686.800495 4583351.655716      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    0.000000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432715.913099 4583379.718205
 ALI FIJA-2P+R         0  432715.913099 4583379.718205      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    0.000000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432723.563420 4583387.177122
 ALI FIJA-2P+R         0  432723.563420 4583387.177122      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    0.000000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432726.877128 4583390.371456
#---
 FIN
```



```
                            ==========================================
                              * * * LLISTATS DE L' ALINEACIONS * * *
                            ==========================================

 DADA TIPUS LONGITUD    P.K.       X TANGÈNCIA  Y TANGÈNCIA    RADÌ         PARAMÈTRE    AZIMUT     Cos/Xc/Xinf  Sen/Yc/Yinf  Latitud (N)      Longitud (E)
 ---- ----- --------- ---------- ------------ ------------ ------------ ------------ ---------- ------------ ------------ ---------------- ----------------
    1 RECTA     1.657        0.000   432668.263  4583352.190                                31.5926    0.4761361    0.8793716   41°23'56.0049"    2°11'40.2978"
    2 RECTA    10.270        1.657   432669.052  4583353.647 a=  3°38'00"                   35.6298    0.5309082    0.8474293   41°23'56.0524"    2°11'40.3312"
```

```
    3 RECTA     8.159       11.927   432674.505  4583362.350 a=  0°03'12"                 35.6893    0.5316992    0.8469333   41°23'56.3362"    2°11'40.5625"
    4 RECTA    23.591       20.086   432678.843  4583369.260 a=  0°02'34"                 35.6416    0.5310653    0.8473309   41°23'56.5616"    2°11'40.7465"
    5 RECTA    24.355       43.677   432691.371  4583389.250 a=  0°00'11"                 35.6381    0.5310186    0.8473601   41°23'57.2135"    2°11'41.2780"
                            68.032   432704.304  4583409.887                             35.6381                              41°23'57.8865"    2°11'41.8267"

# EJES EN PLANTA
#---------------------------------------------------------------
#    Num Eje  P.K. inicial  N.Palabras Titulo del Eje
#--- -------  ------------- ---------- ----------------------------
 EJE       9        0.000000          3 Carrer de Pallars
 REV  2306
 ALIAS4 N-634
 GRUPO 1
 TIPOL 401
 CM    2
 CAR   1
 VD    80.000
 MD    0
 RV    23.06 200373 (2023/06/26)
 VU    0  80.000
 NCE   1.000
 ACE   3.500
#---------------------------------------------------------------
#Anchos  derecha   derecha  izquierda izquierda
#------ --------- --------- --------- ----------
 ANCHOS     7.490     0.000     7.490     0.000
#-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
#    Tipo           clave     X (L ant)    Y (dL ant)         R             A1           A2          A             L           D          Az         Etiq  Peralte
#--- ----------  ------- -------------- -------------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ----------- ------------ ------ -------
 ALI FIJA-2P+R         0  432674.849923 4583348.623698      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.490000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432675.525600 4583349.871600
 ALI FIJA-2P+R         0  432675.525600 4583349.871600      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.490000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432680.850082 4583358.370474
 ALI FIJA-2P+R         0  432680.850082 4583358.370474      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.490000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432685.187900 4583365.280100
 ALI FIJA-2P+R         0  432685.187900 4583365.280100      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.490000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432697.717900 4583385.272100
 ALI FIJA-2P+R         0  432697.717900 4583385.272100      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000   -7.490000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432710.651200 4583405.910100
#---
 FIN

  Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:19:26   200373                                                                    pagina   1
  PROJECTE   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
  GRUPO      :    1 : Grupo 1
  C.R.S.     : ETRS89 (HUSO 31)
  EIX        :   10 : Carrer dels Almogàvers (Nord) (e10.vol)


                             ==========================================
                               * * * LLISTATS DE L' ALINEACIONS * * *
                             ==========================================

 DADA TIPUS LONGITUD    P.K.       X TANGÈNCIA  Y TANGÈNCIA    RADÌ         PARAMÈTRE    AZIMUT     Cos/Xc/Xinf  Sen/Yc/Yinf  Latitud (N)      Longitud (E)
 ---- ----- --------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ---------------- ----------------
    1 RECTA    40.968        0.000   432638.528  4583488.892                             250.9457   -0.7175322   -0.6965253   41°24'00.4284"    2°11'38.9626"
                            40.968   432609.132  4583460.357                             250.9457                             41°23'59.4943"    2°11'37.7082"

# EJES EN PLANTA
#---------------------------------------------------------------
#    Num Eje  P.K. inicial  N.Palabras Titulo del Eje
#--- -------  ------------- ---------- ----------------------------
 EJE      10        0.000000          4 Carrer dels Almogàvers (Nord)
 REV  2306
 ALIAS4 N-634
 GRUPO 1
 TIPOL 401
 CM    2
 CAR   1
 VD    80.000
 MD    0
 RV    23.06 200373 (2023/06/26)
 VU    0  80.000
 NCE   1.000
 ACE   3.500
#---------------------------------------------------------------
#Anchos  derecha   derecha  izquierda izquierda
#------ --------- --------- --------- ----------
```

```
 ANCHOS     1.800     0.000     1.800     0.000
#-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
#    Tipo          clave     X (L ant)    Y (dL ant)         R             A1           A2          A             L           D          Az         Etiq  Peralte
#--- ----------  ------- -------------- -------------- ------------- ------------ ------------ ------------ ------------ ----------- ---------- ------ -------
 ALI FIJA-2P+R         0  432638.527935 4583488.891563      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    0.000000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432609.132326 4583460.356556
#---
 FIN
```



```
                             ==========================================
                               * * * LLISTATS DE L' ALINEACIONS * * *
                             ==========================================

 DADA TIPUS LONGITUD    P.K.       X TANGÈNCIA  Y TANGÈNCIA    RADÌ         PARAMÈTRE    AZIMUT     Cos/Xc/Xinf  Sen/Yc/Yinf  Latitud (N)      Longitud (E)
 ---- ----- --------- ---------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ---------------- ----------------
    1 RECTA    41.488        0.000   432607.432  4583462.112                                250.5985   -0.7137236   -0.7004275   41°23'59.5507"    2°11'37.6342"
                           41.488   432577.821  4583433.053                                250.5985                             41°23'58.5995"    2°11'36.3708"
```

```
# EJES EN PLANTA
#-----------------------------------------------------------------
#    Num Eje  P.K. inicial  N.Palabras Titulo del Eje
#--- -------  ------------ ---------- -------------------------
 EJE      11        0.000000          4 Carrer dels Almogàvers (Sud)
 REV  2306
 ALIAS4 N-634
 GRUPO 1
 TIPOL 401
 CM    2
 CAR   1
 VD    80.000
 MD    0
 RV    23.06 200373 (2023/06/26)
 VU    0  80.000
 NCE   1.000
 ACE   3.500
#-----------------------------------------------------------------
#Anchos  derecha   derecha  izquierda izquierda
#------ --------- --------- --------- ----------
 ANCHOS     1.800     0.000     1.800     0.000
#-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
#    Tipo          clave     X (L ant)    Y (dL ant)         R             A1           A2          A             L           D          Az         Etiq  Peralte
#--- ----------  ------- -------------- -------------- ------------- ------------ ------------ ------------ ------------ ----------- ---------- ------ -------
 ALI FIJA-2P+R         0  432607.431830 4583462.112403      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    0.000000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432577.821200 4583433.053393
#---
 FIN
```



```
                             ==========================================
                               * * * LLISTATS DE L' ALINEACIONS * * *
                             ==========================================

 DADA TIPUS LONGITUD    P.K.       X TANGÈNCIA  Y TANGÈNCIA    RADÌ         PARAMÈTRE    AZIMUT     Cos/Xc/Xinf  Sen/Yc/Yinf  Latitud (N)      Longitud (E)
 ---- ----- --------- ---------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ---------------- ----------------
    1 RECTA    34.519        0.000   432491.698  4583531.533                                 51.0711    0.7189029    0.6951105   41°24'01.7666"    2°11'32.6226"
                           34.519   432516.514  4583555.527                                 51.0711                             41°24'02.5521"    2°11'33.6816"
```

```
# EJES EN PLANTA
#-----------------------------------------------------------------
#    Num Eje  P.K. inicial  N.Palabras Titulo del Eje
#--- -------  ------------ ---------- -------------------------
 EJE      12        0.000000          5 Carrer de Sancho de Avila
 REV  2306
 ALIAS4 N-634
```

```
 GRUPO 1
 TIPOL 401
 CM    2
 CAR   1
 VD    80.000
 MD    0
 RV    23.06 200373 (2023/06/26)
 VU    0  80.000
 NCE   1.000
 ACE   3.500
#-----------------------------------------------------------------
#Anchos  derecha   derecha  izquierda izquierda
#------ --------- --------- --------- ----------
 ANCHOS     1.800     0.000     1.800     0.000
#-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
#    Tipo          clave     X (L ant)    Y (dL ant)         R             A1           A2          A             L           D          Az         Etiq  Peralte
#--- ----------  ------- -------------- -------------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ---------- ---------- ------ -------
 ALI FIJA-2P+R         0  432491.698431 4583531.532568      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    0.000000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432516.514490 4583555.527329
#---
 FIN
```



```
                            ==========================================
                              * * * LLISTATS DE L' ALINEACIONS * * *
                            ==========================================

 DADA TIPUS LONGITUD    P.K.       X TANGÈNCIA  Y TANGÈNCIA    RADÌ         PARAMÈTRE    AZIMUT     Cos/Xc/Xinf  Sen/Yc/Yinf  Latitud (N)      Longitud (E)
 ---- ----- --------- ---------- ------------ ------------ ------------ ------------ ---------- ------------ ------------ ---------------- ----------------
    1 RECTA    80.896        0.000   432450.426  4583679.307                                250.9175   -0.7172243   -0.6968424   41°24'06.5456"    2°11'30.7859"
                            80.896   432392.406  4583622.936                                250.9175                             41°24'04.7003"    2°11'28.3100"
```

```
# EJES EN PLANTA
#-----------------------------------------------------------------
#    Num Eje  P.K. inicial  N.Palabras Titulo del Eje
#--- -------  ------------- ---------- ----------------------------
 EJE      13        0.000000          3 Carrer de Tanger
 REV  2306
 ALIAS4 N-634
 GRUPO 1
 TIPOL 401
 CM    2
 CAR   1
 VD    80.000
 MD    0
 RV    23.06 200373 (2023/06/26)
 VU    0  80.000
 NCE   1.000
 ACE   3.500
#-----------------------------------------------------------------
#Anchos  derecha   derecha  izquierda izquierda
#------ --------- --------- --------- ----------
 ANCHOS     5.080     0.000     5.080     0.000
#-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
#    Tipo          clave     X (L ant)    Y (dL ant)         R             A1           A2          A             L           D          Az         Etiq  Peralte
#--- ----------  ------- -------------- -------------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ---------- ---------- ------ -------
 ALI FIJA-2P+R         0  432453.966100 4583675.663900      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    5.080000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432395.945762 4583619.292364
#---
 FIN
```



```
                            ==========================================
                              * * * LLISTATS DE L' ALINEACIONS * * *
                            ==========================================
```

DADA	TIPUS	LONGITUD	P.K.	X TANGÈNCIA	Y TANGÈNCIA	RADÌ	PARAMÈTRE	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitud (N)	Longitud (E)
1	RECTA	163.463	0.000	432201.704	4583879.506			150.9157	0.6968636	-0.7172037	41°24'12.9615"	2°11'19.9943"
2	RECTA	24.674	163.463	432315.615	4583762.270	a= 0°14'28"		150.6477	0.6998765	-0.7142639	41°24'09.1948"	2°11'24.9471"
			188.137	432332.884	4583744.646			150.6477			41°24'08.6286"	2°11'25.6978"

```
# EJES EN PLANTA
#-----------------------------------------------------------------
#    Num Eje  P.K. inicial  N.Palabras Titulo del Eje
#--- -------  ------------ ---------- ----------------------------
 EJE      14        0.000000          2 Carrer Badajoz_01
 REV  2306
 ALIAS4 N-634
 GRUPO 1
 TIPOL 401
 CM    2
 CAR   1
 VD    80.000
 MD    0
 RV    23.06 200373 (2023/06/26)
 VU    0  80.000
 NCE   1.000
 ACE   3.500
#-----------------------------------------------------------------
#Anchos  derecha   derecha  izquierda izquierda
#------ --------- --------- --------- ----------
 ANCHOS     4.900     0.000     5.900     0.000
#-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
#    Tipo          clave     X (L ant)    Y (dL ant)         R             A1           A2          A             L           D          Az         Etiq  Peralte
#--- ----------  ------- -------------- -------------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ---------- ------------ ------ -------
 ALI FIJA-2P+R         0  432201.703636 4583879.506203      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    0.000000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432315.615000 4583762.270000
 ALI FIJA-2P+R         0  432315.615000 4583762.270000      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    0.000000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                          432332.884000 4583744.646000
#---
 FIN
```


==========
* * * LLISTATS DE L' ALINEACIONS * * *
==========

DADA	TIPUS	LONGITUD	P.K.	X TANGÈNCIA	Y TANGÈNCIA	RADÌ	PARAMÈTRE	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf	Latitud (N)	Longitud (E)
1	RECTA	85.355	0.000	433258.959	4582791.713			351.2507	-0.6930793	0.7208613	41°23'38.0091"	2°12'05.9567"
			85.355	433199.801	4582853.242			351.2507			41°23'39.9865"	2°12'03.3850"

```
# EJES EN PLANTA
#-----------------------------------------------------------------
#    Num Eje  P.K. inicial  N.Palabras Titulo del Eje
#--- -------  ------------ ---------- ----------------------------
 EJE      50        0.000000          5 Eix_50 - Eix de Suport
 REV  2306
 ALIAS4 N-634
 GRUPO 1
 TIPOL 401
 CM    2
 CAR   1
 VD    80.000
 MD    0
 RV    23.06 200373 (2023/06/26)
 VU    0  80.000
 NCE   1.000
 ACE   3.500
#-----------------------------------------------------------------
#Anchos  derecha   derecha  izquierda izquierda
#------ --------- --------- --------- ----------
 ANCHOS     0.000     0.000     0.000     0.000
#-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
#    Tipo          clave     X (L ant)    Y (dL ant)         R             A1           A2          A             L           D          Az         Etiq  Peralte
#--- ----------  ------- -------------- -------------- ------------ ------------ ------------ ------------ ------------ ---------- ------------ ------ -------
```

```
 ALI FIJA-2P+R        0  433258.958900 4582791.713300      0.000000     0.000000     0.000000     0.000000     0.000000    0.000000     0.0000000      0   0.000 0 0   0.000   0.000 0
                         433199.801443 4582853.242079
#---
 FIN
```

APÈNDIX NÚM. 2. LLISTAT D'ALINEACIONS EN ALÇAT

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 1 : Carrer Badajoz (e01.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					0.000	6.566				
-0.625646	7.013	1000.000	6.438	6.525	2.931	6.547	9.944	6.479	0.006	-0.701
-1.326920	4.697	1000.000	12.616	6.443	10.267	6.474	14.964	6.423	0.003	0.470
-0.857196	29.848	4500.000	118.848	5.533	103.924	5.661	133.771	5.504	0.025	0.663
-0.193915	30.905	7000.000	157.265	5.458	141.812	5.488	172.718	5.360	0.017	-0.442
-0.635420	32.802	10000.000	226.588	5.018	210.187	5.122	242.990	4.967	0.013	0.328
-0.307396	42.626	20000.000	455.387	4.314	434.074	4.380	476.700	4.294	0.011	0.213
-0.094266	8.759	1000.000	491.071	4.281	486.691	4.285	495.450	4.238	0.010	-0.876
-0.970200	5.280	250.000	500.000	4.194	497.360	4.220	502.640	4.224	0.014	2.112
1.141640	4.260	250.000	505.024	4.251	502.894	4.227	507.154	4.239	0.009	-1.704
-0.562340	14.044	5000.000	589.922	3.774	582.900	3.814	596.944	3.754	0.005	0.281
-0.281460	13.647	2000.000	619.982	3.689	613.158	3.709	626.805	3.717	0.012	0.682
0.400910	15.520	2500.000	635.130	3.750	627.370	3.719	642.890	3.733	0.012	-0.621
-0.219904	64.378	10000.000	766.574	3.461	734.386	3.532	798.763	3.598	0.052	0.644
0.423872	92.387	10000.000	886.344	3.969	840.150	3.773	932.538	3.738	0.107	-0.924
-0.500000	82.500	15000.000	980.407	3.498	939.157	3.705	1021.657	3.519	0.057	0.550
0.050000							1243.486	3.630		

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 1 : Carrer Badajoz (e01.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
0.000	Pendiente	6.566	-0.6256 %
2.931	tg. entrada	6.547	-0.6256 %
9.944	tg. salida	6.479	-1.3269 %
10.000	Pendiente	6.478	-1.3269 %
10.267	tg. entrada	6.474	-1.3269 %
14.964	tg. salida	6.423	-0.8572 %

20.000	Pendiente	6.380	-0.8572 %
30.000	Pendiente	6.294	-0.8572 %
40.000	Pendiente	6.209	-0.8572 %
50.000	Pendiente	6.123	-0.8572 %
60.000	Pendiente	6.037	-0.8572 %
70.000	Pendiente	5.951	-0.8572 %
80.000	Pendiente	5.866	-0.8572 %
90.000	Pendiente	5.780	-0.8572 %
100.000	Pendiente	5.694	-0.8572 %
103.924	tg. entrada	5.661	-0.8572 %
110.000	KV 4500	5.613	-0.7222 %
120.000	KV 4500	5.552	-0.4999 %
130.000	KV 4500	5.513	-0.2777 %
133.771	tg. salida	5.504	-0.1939 %
140.000	Pendiente	5.492	-0.1939 %
141.812	tg. entrada	5.488	-0.1939 %
150.000	KV -7000	5.467	-0.3109 %
160.000	KV -7000	5.429	-0.4537 %
170.000	KV -7000	5.377	-0.5966 %
172.718	tg. salida	5.360	-0.6354 %
180.000	Pendiente	5.314	-0.6354 %
190.000	Pendiente	5.250	-0.6354 %
200.000	Pendiente	5.187	-0.6354 %
210.000	Pendiente	5.123	-0.6354 %
210.187	tg. entrada	5.122	-0.6354 %
220.000	KV 10000	5.064	-0.5373 %
230.000	KV 10000	5.016	-0.4373 %
240.000	KV 10000	4.977	-0.3373 %
242.990	tg. salida	4.967	-0.3074 %
250.000	Pendiente	4.946	-0.3074 %
260.000	Pendiente	4.915	-0.3074 %
270.000	Pendiente	4.884	-0.3074 %

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
280.000	Pendiente	4.854	-0.3074 %
290.000	Pendiente	4.823	-0.3074 %
300.000	Pendiente	4.792	-0.3074 %
310.000	Pendiente	4.761	-0.3074 %
320.000	Pendiente	4.731	-0.3074 %
330.000	Pendiente	4.700	-0.3074 %

340.000	Pendiente	4.669	-0.3074 %
350.000	Pendiente	4.638	-0.3074 %
360.000	Pendiente	4.608	-0.3074 %
370.000	Pendiente	4.577	-0.3074 %
380.000	Pendiente	4.546	-0.3074 %
390.000	Pendiente	4.515	-0.3074 %
400.000	Pendiente	4.485	-0.3074 %
410.000	Pendiente	4.454	-0.3074 %
420.000	Pendiente	4.423	-0.3074 %
430.000	Pendiente	4.392	-0.3074 %
434.074	tg. entrada	4.380	-0.3074 %
440.000	KV 20000	4.363	-0.2778 %
450.000	KV 20000	4.337	-0.2278 %
460.000	KV 20000	4.317	-0.1778 %
470.000	KV 20000	4.302	-0.1278 %
476.700	tg. salida	4.294	-0.0943 %
480.000	Pendiente	4.291	-0.0943 %
486.691	tg. entrada	4.285	-0.0943 %
490.000	KV -1000	4.276	-0.4252 %
495.450	tg. salida	4.238	-0.9702 %
497.360	tg. entrada	4.220	-0.9702 %
499.786	Punto bajo	4.208	0.0000 %
500.000	KV 250	4.208	0.0857 %
502.640	tg. salida	4.224	1.1416 %
502.894	tg. entrada	4.227	1.1416 %
505.748	Punto alto	4.243	0.0000 %
507.154	tg. salida	4.239	-0.5623 %
510.000	Pendiente	4.223	-0.5623 %
520.000	Pendiente	4.167	-0.5623 %
530.000	Pendiente	4.111	-0.5623 %
540.000	Pendiente	4.055	-0.5623 %
550.000	Pendiente	3.999	-0.5623 %

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
560.000	Pendiente	3.942	-0.5623 %
570.000	Pendiente	3.886	-0.5623 %
580.000	Pendiente	3.830	-0.5623 %
582.900	tg. entrada	3.814	-0.5623 %
590.000	KV 5000	3.779	-0.4203 %
596.944	tg. salida	3.754	-0.2815 %

600.000	Pendiente	3.746	-0.2815 %
610.000	Pendiente	3.718	-0.2815 %
613.158	tg. entrada	3.709	-0.2815 %
618.787	Punto bajo	3.701	0.0000 %
620.000	KV 2000	3.701	0.0606 %
626.805	tg. salida	3.717	0.4009 %
627.370	tg. entrada	3.719	0.4009 %
630.000	KV -2500	3.728	0.2957 %
637.392	Punto alto	3.739	0.0000 %
640.000	KV -2500	3.738	-0.1043 %
642.890	tg. salida	3.733	-0.2199 %
650.000	Pendiente	3.717	-0.2199 %
660.000	Pendiente	3.695	-0.2199 %
670.000	Pendiente	3.673	-0.2199 %
680.000	Pendiente	3.651	-0.2199 %
690.000	Pendiente	3.629	-0.2199 %
700.000	Pendiente	3.608	-0.2199 %
710.000	Pendiente	3.586	-0.2199 %
720.000	Pendiente	3.564	-0.2199 %
730.000	Pendiente	3.542	-0.2199 %
734.386	tg. entrada	3.532	-0.2199 %
740.000	KV 10000	3.521	-0.1638 %
750.000	KV 10000	3.510	-0.0638 %
756.376	Punto bajo	3.508	0.0000 %
760.000	KV 10000	3.508	0.0362 %
770.000	KV 10000	3.517	0.1362 %
780.000	KV 10000	3.536	0.2362 %
790.000	KV 10000	3.564	0.3362 %
798.763	tg. salida	3.598	0.4239 %
800.000	Rampa	3.603	0.4239 %
810.000	Rampa	3.645	0.4239 %
820.000	Rampa	3.688	0.4239 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 1 : Carrer Badajoz (e01.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
830.000	Rampa	3.730	0.4239 %
840.000	Rampa	3.772	0.4239 %
840.150	tg. entrada	3.773	0.4239 %
850.000	KV -10000	3.810	0.3254 %
860.000	KV -10000	3.837	0.2254 %
870.000	KV -10000	3.855	0.1254 %

880.000	KV -10000	3.862	0.0254 %
882.538	Punto alto	3.863	0.0000 %
890.000	KV -10000	3.860	-0.0746 %
900.000	KV -10000	3.848	-0.1746 %
910.000	KV -10000	3.825	-0.2746 %
920.000	KV -10000	3.793	-0.3746 %
930.000	KV -10000	3.750	-0.4746 %
932.538	tg. salida	3.738	-0.5000 %
939.157	tg. entrada	3.705	-0.5000 %
940.000	KV 15000	3.701	-0.4944 %
950.000	KV 15000	3.654	-0.4277 %
960.000	KV 15000	3.615	-0.3610 %
970.000	KV 15000	3.582	-0.2944 %
980.000	KV 15000	3.556	-0.2277 %
990.000	KV 15000	3.537	-0.1610 %
1000.000	KV 15000	3.524	-0.0944 %
1010.000	KV 15000	3.518	-0.0277 %
1014.157	Punto bajo	3.517	0.0000 %
1020.000	KV 15000	3.518	0.0390 %
1021.657	tg. salida	3.519	0.0500 %
1030.000	Rampa	3.523	0.0500 %
1040.000	Rampa	3.528	0.0500 %
1050.000	Rampa	3.533	0.0500 %
1060.000	Rampa	3.538	0.0500 %
1070.000	Rampa	3.543	0.0500 %
1080.000	Rampa	3.548	0.0500 %
1090.000	Rampa	3.553	0.0500 %
1100.000	Rampa	3.558	0.0500 %
1110.000	Rampa	3.563	0.0500 %
1120.000	Rampa	3.568	0.0500 %
1130.000	Rampa	3.573	0.0500 %
1140.000	Rampa	3.578	0.0500 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 1 : Carrer Badajoz (e01.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
1150.000	Rampa	3.583	0.0500 %
1160.000	Rampa	3.588	0.0500 %
1170.000	Rampa	3.593	0.0500 %
1180.000	Rampa	3.598	0.0500 %
1190.000	Rampa	3.603	0.0500 %
1200.000	Rampa	3.608	0.0500 %

1210.000	Rampa	3.613	0.0500 %
1220.000	Rampa	3.618	0.0500 %
1230.000	Rampa	3.623	0.0500 %
1240.000	Rampa	3.628	0.0500 %
1243.486	Rampa	3.630	0.0500 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					0.000	6.558				
-0.575806	0.000	0.000	0.062	6.557	0.062	6.557	0.062	6.557	0.000	0.009
-0.566667	0.000	0.000	0.077	6.557	0.077	6.557	0.077	6.557	0.000	-0.007
-0.573795	0.000	0.000	0.741	6.554	0.741	6.554	0.741	6.554	0.000	0.000
-0.573643	0.000	0.000	0.870	6.553	0.870	6.553	0.870	6.553	0.000	0.001
-0.573075	0.000	0.000	0.999	6.552	0.999	6.552	0.999	6.552	0.000	-0.001
-0.573636	0.000	0.000	1.935	6.547	1.935	6.547	1.935	6.547	0.000	-0.001
-0.574615	0.000	0.000	2.000	6.546	2.000	6.546	2.000	6.546	0.000	0.001
-0.573656	0.000	0.000	2.903	6.541	2.903	6.541	2.903	6.541	0.000	-0.001
-0.574713	0.000	0.000	2.931	6.541	2.931	6.541	2.931	6.541	0.000	-0.002
-0.576763	0.000	0.000	3.000	6.541	3.000	6.541	3.000	6.541	0.000	-0.047
-0.624012	0.000	0.000	3.870	6.535	3.870	6.535	3.870	6.535	0.000	-0.046
-0.669990	0.000	0.000	3.933	6.535	3.933	6.535	3.933	6.535	0.000	-0.008
-0.677748	0.000	0.000	4.000	6.534	4.000	6.534	4.000	6.534	0.000	-0.045
-0.722439	0.000	0.000	4.838	6.528	4.838	6.528	4.838	6.528	0.000	-0.047
-0.769049	0.000	0.000	4.935	6.527	4.935	6.527	4.935	6.527	0.000	-0.008
-0.776696	0.000	0.000	5.000	6.527	5.000	6.527	5.000	6.527	0.000	-0.174
-0.950746	0.000	0.000	5.805	6.519	5.805	6.519	5.805	6.519	0.000	-0.047
-0.997423	0.000	0.000	5.937	6.518	5.937	6.518	5.937	6.518	0.000	-0.011
-1.007927	0.000	0.000	6.000	6.517	6.000	6.517	6.000	6.517	0.000	-0.041
-1.049164	0.000	0.000	6.773	6.509	6.773	6.509	6.773	6.509	0.000	-0.047
-1.095800	0.000	0.000	6.939	6.507	6.939	6.507	6.939	6.507	0.000	-0.012
-1.107871	0.000	0.000	7.000	6.507	7.000	6.507	7.000	6.507	0.000	-0.040
-1.147567	0.000	0.000	7.740	6.498	7.740	6.498	7.740	6.498	0.000	-0.047
-1.194451	0.000	0.000	7.940	6.496	7.940	6.496	7.940	6.496	0.000	-0.013
-1.207206	0.000	0.000	8.000	6.495	8.000	6.495	8.000	6.495	0.000	-0.018
-1.225000	0.000	0.000	8.292	6.492	8.292	6.492	8.292	6.492	0.000	-0.036
-1.260661	0.000	0.000	8.708	6.486	8.708	6.486	8.708	6.486	0.000	-0.033
-1.293260	0.000	0.000	8.942	6.483	8.942	6.483	8.942	6.483	0.000	-0.014
-1.307631	0.000	0.000	9.000	6.483	9.000	6.483	9.000	6.483	0.000	-0.037
-1.344315	0.000	0.000	9.675	6.473	9.675	6.473	9.675	6.473	0.000	-0.047

-1.391427	0.000	0.000	9.944	6.470	9.944	6.470	9.944	6.470	0.000	-0.012
-1.403841	0.000	0.000	10.000	6.469	10.000	6.469	10.000	6.469	0.000	-0.131
-1.534953	0.000	0.000	10.267	6.465	10.267	6.465	10.267	6.465	0.000	0.019
-1.516216	0.000	0.000	10.643	6.459	10.643	6.459	10.643	6.459	0.000	0.034
-1.482558	0.000	0.000	10.938	6.455	10.938	6.455	10.938	6.455	0.000	0.018
-1.464746	0.000	0.000	11.000	6.454	11.000	6.454	11.000	6.454	0.000	0.034

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-1.431100	0.000	0.000	11.609	6.445	11.609	6.445	11.609	6.445	0.000	0.015
-1.416431	0.000	0.000	11.611	6.445	11.611	6.445	11.611	6.445	0.000	0.035
-1.381086	0.000	0.000	12.000	6.440	12.000	6.440	12.000	6.440	0.000	0.034
-1.347507	0.000	0.000	12.280	6.436	12.280	6.436	12.280	6.436	0.000	0.029
-1.318806	0.000	0.000	12.578	6.432	12.578	6.432	12.578	6.432	0.000	0.034
-1.285133	0.000	0.000	12.951	6.427	12.951	6.427	12.951	6.427	0.000	0.021
-1.263852	0.000	0.000	13.000	6.427	13.000	6.427	13.000	6.427	0.000	0.001
-1.262500	0.000	0.000	13.008	6.426	13.008	6.426	13.008	6.426	0.000	0.012
-1.250490	0.000	0.000	13.212	6.424	13.212	6.424	13.212	6.424	0.000	0.023
-1.227734	0.000	0.000	13.468	6.421	13.468	6.421	13.468	6.421	0.000	0.017
-1.211169	0.000	0.000	13.546	6.420	13.546	6.420	13.546	6.420	0.000	0.009
-1.202287	0.000	0.000	13.622	6.419	13.622	6.419	13.622	6.419	0.000	0.040
-1.162306	0.000	0.000	14.293	6.411	14.293	6.411	14.293	6.411	0.000	0.312
-0.850057	0.000	0.000	14.581	6.409	14.581	6.409	14.581	6.409	0.000	-0.247
-1.097055	0.000	0.000	15.032	6.404	15.032	6.404	15.032	6.404	0.000	0.030
-1.066749	0.000	0.000	15.068	6.403	15.068	6.403	15.068	6.403	0.000	-0.127
-1.193599	0.000	0.000	15.501	6.398	15.501	6.398	15.501	6.398	0.000	-0.000
-1.193709	0.000	0.000	17.340	6.376	17.340	6.376	17.340	6.376	0.000	-0.006
-1.199565	0.000	0.000	18.255	6.365	18.255	6.365	18.255	6.365	0.000	0.006
-1.193332	0.000	0.000	19.161	6.354	19.161	6.354	19.161	6.354	0.000	-0.000
-1.193757	0.000	0.000	20.064	6.344	20.064	6.344	20.064	6.344	0.000	0.192
-1.002004	0.000	0.000	20.066	6.344	20.066	6.344	20.066	6.344	0.000	-0.013
-1.014604	0.000	0.000	20.971	6.334	20.971	6.334	20.971	6.334	0.000	0.000
-1.014494	0.000	0.000	21.876	6.325	21.876	6.325	21.876	6.325	0.000	-0.031
-1.045851	0.000	0.000	22.757	6.316	22.757	6.316	22.757	6.316	0.000	0.034
-1.011622	0.000	0.000	23.677	6.307	23.677	6.307	23.677	6.307	0.000	-0.003
-1.014566	0.000	0.000	24.597	6.297	24.597	6.297	24.597	6.297	0.000	0.000
-1.014547	0.000	0.000	25.039	6.293	25.039	6.293	25.039	6.293	0.000	0.116
-0.898851	0.000	0.000	25.517	6.289	25.517	6.289	25.517	6.289	0.000	-0.000
-0.898913	0.000	0.000	26.437	6.280	26.437	6.280	26.437	6.280	0.000	0.133

-0.765488	0.000	0.000	27.492	6.272	27.492	6.272	27.492	6.272	0.000	-0.349
-1.114717	0.000	0.000	28.150	6.265	28.150	6.265	28.150	6.265	0.000	0.232
-0.882925	0.000	0.000	29.073	6.257	29.073	6.257	29.073	6.257	0.000	-0.016
-0.898936	0.000	0.000	29.995	6.249	29.995	6.249	29.995	6.249	0.000	0.001
-0.897955	0.000	0.000	30.054	6.248	30.054	6.248	30.054	6.248	0.000	-0.035
-0.932592	0.000	0.000	30.918	6.240	30.918	6.240	30.918	6.240	0.000	0.000

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.932435	0.000	0.000	31.840	6.231	31.840	6.231	31.840	6.231	0.000	-0.000
-0.932544	0.000	0.000	32.763	6.223	32.763	6.223	32.763	6.223	0.000	-0.052
-0.984627	0.000	0.000	33.643	6.214	33.643	6.214	33.643	6.214	0.000	0.183
-0.801879	0.000	0.000	34.202	6.210	34.202	6.210	34.202	6.210	0.000	-0.138
-0.939724	0.000	0.000	35.077	6.201	35.077	6.201	35.077	6.201	0.000	0.028
-0.911343	0.000	0.000	35.171	6.201	35.171	6.201	35.171	6.201	0.000	-0.001
-0.912138	0.000	0.000	39.040	6.165	39.040	6.165	39.040	6.165	0.000	-0.000
-0.912242	0.000	0.000	40.018	6.156	40.018	6.156	40.018	6.156	0.000	0.000
-0.911828	0.000	0.000	40.077	6.156	40.077	6.156	40.077	6.156	0.000	-0.000
-0.912049	0.000	0.000	40.988	6.147	40.988	6.147	40.988	6.147	0.000	-0.000
-0.912242	0.000	0.000	41.957	6.139	41.957	6.139	41.957	6.139	0.000	-0.035
-0.947542	0.000	0.000	42.893	6.130	42.893	6.130	42.893	6.130	0.000	0.038
-0.909043	0.000	0.000	43.750	6.122	43.750	6.122	43.750	6.122	0.000	-0.003
-0.912085	0.000	0.000	44.608	6.114	44.608	6.114	44.608	6.114	0.000	-0.000
-0.912325	0.000	0.000	45.043	6.110	45.043	6.110	45.043	6.110	0.000	0.000
-0.911837	0.000	0.000	45.465	6.106	45.465	6.106	45.465	6.106	0.000	-0.000
-0.912202	0.000	0.000	46.322	6.098	46.322	6.098	46.322	6.098	0.000	0.000
-0.912086	0.000	0.000	47.179	6.091	47.179	6.091	47.179	6.091	0.000	0.029
-0.882762	0.000	0.000	48.064	6.083	48.064	6.083	48.064	6.083	0.000	-0.030
-0.913166	0.000	0.000	49.007	6.074	49.007	6.074	49.007	6.074	0.000	0.001
-0.912108	0.000	0.000	49.950	6.066	49.950	6.066	49.950	6.066	0.000	-0.000
-0.912386	0.000	0.000	50.070	6.065	50.070	6.065	50.070	6.065	0.000	0.006
-0.906717	0.000	0.000	50.893	6.057	50.893	6.057	50.893	6.057	0.000	0.000
-0.906594	0.000	0.000	52.788	6.040	52.788	6.040	52.788	6.040	0.000	-0.000
-0.906700	0.000	0.000	53.722	6.031	53.722	6.031	53.722	6.031	0.000	0.000
-0.906593	0.000	0.000	54.665	6.023	54.665	6.023	54.665	6.023	0.000	-0.001
-0.907408	0.000	0.000	55.070	6.019	55.070	6.019	55.070	6.019	0.000	0.091
-0.816078	0.000	0.000	55.600	6.015	55.600	6.015	55.600	6.015	0.000	0.018
-0.798318	0.000	0.000	56.588	6.007	56.588	6.007	56.588	6.007	0.000	-0.002
-0.800040	0.000	0.000	57.576	5.999	57.576	5.999	57.576	5.999	0.000	-0.000

-0.800142	0.000	0.000	58.564	5.991	58.564	5.991	58.564	5.991	0.000	0.000
-0.800040	0.000	0.000	59.551	5.983	59.551	5.983	59.551	5.983	0.000	-0.000
-0.800245	0.000	0.000	60.062	5.979	60.062	5.979	60.062	5.979	0.000	0.000
-0.799822	0.000	0.000	60.539	5.975	60.539	5.975	60.539	5.975	0.000	-0.000
-0.800040	0.000	0.000	61.527	5.967	61.527	5.967	61.527	5.967	0.000	-0.000
-0.800142	0.000	0.000	62.515	5.960	62.515	5.960	62.515	5.960	0.000	0.000

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.800040	0.000	0.000	65.062	5.939	65.062	5.939	65.062	5.939	0.000	-0.020
-0.819918	0.000	0.000	65.479	5.936	65.479	5.936	65.479	5.936	0.000	0.000
-0.819880	0.000	0.000	67.455	5.920	67.455	5.920	67.455	5.920	0.000	-0.000
-0.819981	0.000	0.000	68.443	5.911	68.443	5.911	68.443	5.911	0.000	0.000
-0.819880	0.000	0.000	69.431	5.903	69.431	5.903	69.431	5.903	0.000	0.000
-0.819858	0.000	0.000	70.062	5.898	70.062	5.898	70.062	5.898	0.000	-0.001
-0.820478	0.000	0.000	70.419	5.895	70.419	5.895	70.419	5.895	0.000	0.000
-0.820284	0.000	0.000	72.403	5.879	72.403	5.879	72.403	5.879	0.000	-0.000
-0.820386	0.000	0.000	74.371	5.863	74.371	5.863	74.371	5.863	0.000	0.000
-0.820298	0.000	0.000	75.062	5.857	75.062	5.857	75.062	5.857	0.000	0.000
-0.820252	0.000	0.000	75.359	5.855	75.359	5.855	75.359	5.855	0.000	-0.000
-0.820386	0.000	0.000	77.335	5.839	77.335	5.839	77.335	5.839	0.000	0.003
-0.817746	0.000	0.000	78.325	5.830	78.325	5.830	78.325	5.830	0.000	-0.003
-0.820768	0.000	0.000	79.307	5.822	79.307	5.822	79.307	5.822	0.000	0.000
-0.820432	0.000	0.000	80.064	5.816	80.064	5.816	80.064	5.816	0.000	0.000
-0.820125	0.000	0.000	80.289	5.814	80.289	5.814	80.289	5.814	0.000	-0.000
-0.820361	0.000	0.000	82.261	5.798	82.261	5.798	82.261	5.798	0.000	0.000
-0.820259	0.000	0.000	83.235	5.790	83.235	5.790	83.235	5.790	0.000	-0.000
-0.820362	0.000	0.000	84.217	5.782	84.217	5.782	84.217	5.782	0.000	0.000
-0.820299	0.000	0.000	85.064	5.775	85.064	5.775	85.064	5.775	0.000	-0.003
-0.823739	0.000	0.000	85.198	5.774	85.198	5.774	85.198	5.774	0.000	0.000
-0.823519	0.000	0.000	86.180	5.766	86.180	5.766	86.180	5.766	0.000	0.000
-0.823417	0.000	0.000	87.162	5.758	87.162	5.758	87.162	5.758	0.000	-0.000
-0.823518	0.000	0.000	89.161	5.741	89.161	5.741	89.161	5.741	0.000	0.000
-0.823494	0.000	0.000	90.064	5.734	90.064	5.734	90.064	5.734	0.000	0.013
-0.810220	0.000	0.000	90.108	5.734	90.108	5.734	90.108	5.734	0.000	-0.001
-0.811501	0.000	0.000	91.090	5.726	91.090	5.726	91.090	5.726	0.000	0.000
-0.811399	0.000	0.000	92.072	5.718	92.072	5.718	92.072	5.718	0.000	-0.000
-0.811500	0.000	0.000	93.053	5.710	93.053	5.710	93.053	5.710	0.000	0.000
-0.811399	0.000	0.000	94.035	5.702	94.035	5.702	94.035	5.702	0.000	-0.000

-0.811500	0.000	0.000	95.017	5.694	95.017	5.694	95.017	5.694	0.000	0.001
-0.810472	0.000	0.000	95.064	5.693	95.064	5.693	95.064	5.693	0.000	-0.005
-0.815618	0.000	0.000	95.999	5.686	95.999	5.686	95.999	5.686	0.000	0.000
-0.815575	0.000	0.000	98.953	5.662	98.953	5.662	98.953	5.662	0.000	-0.000
-0.815676	0.000	0.000	99.927	5.654	99.927	5.654	99.927	5.654	0.000	0.001
-0.814750	0.000	0.000	100.064	5.653	100.064	5.653	100.064	5.653	0.000	0.009

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.805285	0.000	0.000	101.903	5.638	101.903	5.638	101.903	5.638	0.000	0.000
-0.805085	0.000	0.000	102.872	5.630	102.872	5.630	102.872	5.630	0.000	-0.000
-0.805187	0.000	0.000	103.854	5.622	103.854	5.622	103.854	5.622	0.000	-0.000
-0.805313	0.000	0.000	103.988	5.621	103.988	5.621	103.988	5.621	0.000	0.028
-0.777360	0.000	0.000	104.854	5.614	104.854	5.614	104.854	5.614	0.000	-0.012
-0.789778	0.000	0.000	105.083	5.613	105.083	5.613	105.083	5.613	0.000	0.063
-0.727266	0.000	0.000	105.250	5.611	105.250	5.611	105.250	5.611	0.000	0.006
-0.720965	0.000	0.000	105.655	5.608	105.655	5.608	105.655	5.608	0.000	0.013
-0.707688	0.000	0.000	106.456	5.603	106.456	5.603	106.456	5.603	0.000	0.008
-0.699712	0.000	0.000	106.494	5.602	106.494	5.602	106.494	5.602	0.000	0.010
-0.689479	0.000	0.000	107.257	5.597	107.257	5.597	107.257	5.597	0.000	0.014
-0.675584	0.000	0.000	107.737	5.594	107.737	5.594	107.737	5.594	0.000	0.009
-0.666893	0.000	0.000	108.058	5.592	108.058	5.592	108.058	5.592	0.000	-0.009
-0.676053	0.000	0.000	108.836	5.587	108.836	5.587	108.836	5.587	0.000	0.044
-0.631690	0.000	0.000	108.841	5.587	108.841	5.587	108.841	5.587	0.000	-0.002
-0.633717	0.000	0.000	108.958	5.586	108.958	5.586	108.958	5.586	0.000	-0.003
-0.637124	0.000	0.000	109.059	5.585	109.059	5.585	109.059	5.585	0.000	-0.002
-0.639286	0.000	0.000	109.143	5.585	109.143	5.585	109.143	5.585	0.000	0.004
-0.635294	0.000	0.000	109.432	5.583	109.432	5.583	109.432	5.583	0.000	0.006
-0.629487	0.000	0.000	109.666	5.581	109.666	5.581	109.666	5.581	0.000	0.004
-0.625587	0.000	0.000	109.824	5.580	109.824	5.580	109.824	5.580	0.000	0.003
-0.622302	0.000	0.000	109.867	5.580	109.867	5.580	109.867	5.580	0.000	0.002
-0.620312	0.000	0.000	110.059	5.579	110.059	5.579	110.059	5.579	0.000	0.008
-0.612205	0.000	0.000	110.201	5.578	110.201	5.578	110.201	5.578	0.000	0.008
-0.604433	0.000	0.000	110.812	5.574	110.812	5.574	110.812	5.574	0.000	0.009
-0.594990	0.000	0.000	111.059	5.573	111.059	5.573	111.059	5.573	0.000	0.007
-0.587659	0.000	0.000	111.445	5.571	111.445	5.571	111.445	5.571	0.000	0.008
-0.579469	0.000	0.000	111.800	5.568	111.800	5.568	111.800	5.568	0.000	0.007
-0.572808	0.000	0.000	112.059	5.567	112.059	5.567	112.059	5.567	0.000	0.010
-0.562733	0.000	0.000	112.689	5.563	112.689	5.563	112.689	5.563	0.000	0.008

-0.554937	0.000	0.000	112.788	5.563	112.788	5.563	112.788	5.563	0.000	0.004
-0.550721	0.000	0.000	113.059	5.561	113.059	5.561	113.059	5.561	0.000	0.011
-0.539711	0.000	0.000	113.776	5.558	113.776	5.558	113.776	5.558	0.000	0.010
-0.529352	0.000	0.000	113.932	5.557	113.932	5.557	113.932	5.557	0.000	0.002
-0.527152	0.000	0.000	114.059	5.556	114.059	5.556	114.059	5.556	0.000	0.010
-0.517583	0.000	0.000	114.765	5.552	114.765	5.552	114.765	5.552	0.000	0.011

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.506108	0.000	0.000	115.059	5.551	115.059	5.551	115.059	5.551	0.000	0.256
-0.250528	0.000	0.000	115.176	5.551	115.176	5.551	115.176	5.551	0.000	0.009
-0.242026	0.000	0.000	115.753	5.549	115.753	5.549	115.753	5.549	0.000	0.010
-0.231861	0.000	0.000	116.059	5.548	116.059	5.548	116.059	5.548	0.000	0.007
-0.224871	0.000	0.000	116.420	5.548	116.420	5.548	116.420	5.548	0.000	0.008
-0.216935	0.000	0.000	116.741	5.547	116.741	5.547	116.741	5.547	0.000	0.007
-0.210047	0.000	0.000	117.059	5.546	117.059	5.546	117.059	5.546	0.000	0.010
-0.199881	0.000	0.000	117.663	5.545	117.663	5.545	117.663	5.545	0.000	0.007
-0.193033	0.000	0.000	117.729	5.545	117.729	5.545	117.729	5.545	0.000	0.005
-0.188211	0.000	0.000	118.023	5.544	118.023	5.544	118.023	5.544	0.000	0.005
-0.183333	0.000	0.000	118.059	5.544	118.059	5.544	118.059	5.544	0.000	0.006
-0.176953	0.000	0.000	118.717	5.543	118.717	5.543	118.717	5.543	0.000	0.009
-0.167624	0.000	0.000	118.907	5.543	118.907	5.543	118.907	5.543	0.000	0.004
-0.163945	0.000	0.000	119.059	5.543	119.059	5.543	119.059	5.543	0.000	0.009
-0.154966	0.000	0.000	119.705	5.542	119.705	5.542	119.705	5.542	0.000	0.011
-0.143765	0.000	0.000	120.059	5.541	120.059	5.541	120.059	5.541	0.000	-0.198
-0.342252	0.000	0.000	120.150	5.541	120.150	5.541	120.150	5.541	0.000	0.006
-0.335949	0.000	0.000	120.693	5.539	120.693	5.539	120.693	5.539	0.000	0.010
-0.325772	0.000	0.000	121.059	5.538	121.059	5.538	121.059	5.538	0.000	0.008
-0.318088	0.000	0.000	121.394	5.537	121.394	5.537	121.394	5.537	0.000	0.007
-0.311025	0.000	0.000	121.682	5.536	121.682	5.536	121.682	5.536	0.000	0.007
-0.303640	0.000	0.000	122.059	5.535	122.059	5.535	122.059	5.535	0.000	0.011
-0.293017	0.000	0.000	122.638	5.533	122.638	5.533	122.638	5.533	0.000	0.005
-0.288094	0.000	0.000	122.670	5.533	122.670	5.533	122.670	5.533	0.000	0.007
-0.281570	0.000	0.000	123.059	5.532	123.059	5.532	123.059	5.532	0.000	0.008
-0.273986	0.000	0.000	123.355	5.531	123.355	5.531	123.355	5.531	0.000	0.006
-0.268122	0.000	0.000	123.584	5.530	123.584	5.530	123.584	5.530	0.000	0.003
-0.265129	0.000	0.000	123.658	5.530	123.658	5.530	123.658	5.530	0.000	0.002
-0.263377	0.000	0.000	123.717	5.530	123.717	5.530	123.717	5.530	0.000	0.005
-0.258621	0.000	0.000	123.728	5.530	123.728	5.530	123.728	5.530	0.000	-0.002

-0.260585	0.000	0.000	123.881	5.530	123.881	5.530	123.881	5.530	0.000	0.010
-0.250594	0.000	0.000	124.646	5.528	124.646	5.528	124.646	5.528	0.000	0.013
-0.237357	0.000	0.000	125.059	5.527	125.059	5.527	125.059	5.527	0.000	-0.036
-0.273685	0.000	0.000	125.125	5.527	125.125	5.527	125.125	5.527	0.000	0.006
-0.267345	0.000	0.000	125.634	5.525	125.634	5.525	125.634	5.525	0.000	0.014
-0.253481	0.000	0.000	126.369	5.523	126.369	5.523	126.369	5.523	0.000	0.011

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.242529	0.000	0.000	126.622	5.523	126.622	5.523	126.622	5.523	0.000	0.014
-0.228710	0.000	0.000	127.610	5.520	127.610	5.520	127.610	5.520	0.000	0.021
-0.207900	0.000	0.000	127.612	5.520	127.612	5.520	127.612	5.520	0.000	0.001
-0.206748	0.000	0.000	128.599	5.518	128.599	5.518	128.599	5.518	0.000	0.014
-0.193064	0.000	0.000	128.856	5.518	128.856	5.518	128.856	5.518	0.000	0.011
-0.181875	0.000	0.000	129.587	5.517	129.587	5.517	129.587	5.517	0.000	0.013
-0.168659	0.000	0.000	130.059	5.516	130.059	5.516	130.059	5.516	0.000	-0.223
-0.391322	0.000	0.000	130.100	5.516	130.100	5.516	130.100	5.516	0.000	0.005
-0.385925	0.000	0.000	130.575	5.514	130.575	5.514	130.575	5.514	0.000	0.014
-0.372187	0.000	0.000	131.343	5.511	131.343	5.511	131.343	5.511	0.000	0.011
-0.360914	0.000	0.000	131.563	5.510	131.563	5.510	131.563	5.510	0.000	0.013
-0.347720	0.000	0.000	132.551	5.507	132.551	5.507	132.551	5.507	0.000	0.012
-0.335364	0.000	0.000	132.587	5.507	132.587	5.507	132.587	5.507	0.000	0.010
-0.325399	0.000	0.000	133.539	5.503	133.539	5.503	133.539	5.503	0.000	0.014
-0.311723	0.000	0.000	133.831	5.503	133.831	5.503	133.831	5.503	0.000	0.004
-0.308104	0.000	0.000	133.929	5.502	133.929	5.502	133.929	5.502	0.000	-0.003
-0.311111	0.000	0.000	133.947	5.502	133.947	5.502	133.947	5.502	0.000	0.002
-0.308889	0.000	0.000	133.992	5.502	133.992	5.502	133.992	5.502	0.000	0.001
-0.307463	0.000	0.000	134.059	5.502	134.059	5.502	134.059	5.502	0.000	0.007
-0.300000	0.000	0.000	134.064	5.502	134.064	5.502	134.064	5.502	0.000	-0.009
-0.309278	0.000	0.000	134.161	5.502	134.161	5.502	134.161	5.502	0.000	0.002
-0.306897	0.000	0.000	134.219	5.501	134.219	5.501	134.219	5.501	0.000	-0.001
-0.308065	0.000	0.000	134.281	5.501	134.281	5.501	134.281	5.501	0.000	-0.001
-0.308824	0.000	0.000	134.349	5.501	134.349	5.501	134.349	5.501	0.000	0.001
-0.308219	0.000	0.000	134.422	5.501	134.422	5.501	134.422	5.501	0.000	0.000
-0.307994	0.000	0.000	134.528	5.500	134.528	5.500	134.528	5.500	0.000	-0.000
-0.308385	0.000	0.000	135.059	5.499	135.059	5.499	135.059	5.499	0.000	-0.406
-0.713930	0.000	0.000	135.516	5.496	135.516	5.496	135.516	5.496	0.000	0.000
-0.713874	0.000	0.000	136.059	5.492	136.059	5.492	136.059	5.492	0.000	0.000
-0.713841	0.000	0.000	136.504	5.488	136.504	5.488	136.504	5.488	0.000	-0.000

-0.713948	0.000	0.000	137.059	5.484	137.059	5.484	137.059	5.484	0.000	-0.000
-0.713977	0.000	0.000	137.492	5.481	137.492	5.481	137.492	5.481	0.000	0.000
-0.713841	0.000	0.000	138.059	5.477	138.059	5.477	138.059	5.477	0.000	-0.000
-0.714121	0.000	0.000	138.480	5.474	138.480	5.474	138.480	5.474	0.000	0.000
-0.713912	0.000	0.000	139.059	5.470	139.059	5.470	139.059	5.470	0.000	0.000
-0.713784	0.000	0.000	139.468	5.467	139.468	5.467	139.468	5.467	0.000	-0.000

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.713980	0.000	0.000	140.059	5.463	140.059	5.463	140.059	5.463	0.000	0.038
-0.676159	0.000	0.000	140.456	5.460	140.456	5.460	140.456	5.460	0.000	-0.000
-0.676559	0.000	0.000	141.059	5.456	141.059	5.456	141.059	5.456	0.000	0.000
-0.676451	0.000	0.000	141.445	5.454	141.445	5.454	141.445	5.454	0.000	0.000
-0.676253	0.000	0.000	141.872	5.451	141.872	5.451	141.872	5.451	0.000	-0.002
-0.678228	0.000	0.000	142.059	5.450	142.059	5.450	142.059	5.450	0.000	-0.003
-0.681582	0.000	0.000	142.433	5.447	142.433	5.447	142.433	5.447	0.000	-0.005
-0.686388	0.000	0.000	142.707	5.445	142.707	5.445	142.707	5.445	0.000	-0.005
-0.690947	0.000	0.000	143.059	5.443	143.059	5.443	143.059	5.443	0.000	-0.005
-0.695900	0.000	0.000	143.421	5.440	143.421	5.440	143.421	5.440	0.000	-0.004
-0.699808	0.000	0.000	143.542	5.439	143.542	5.439	143.542	5.439	0.000	-0.004
-0.703878	0.000	0.000	144.059	5.436	144.059	5.436	144.059	5.436	0.000	-0.006
-0.710056	0.000	0.000	144.377	5.433	144.377	5.433	144.377	5.433	0.000	-0.003
-0.713109	0.000	0.000	144.409	5.433	144.409	5.433	144.409	5.433	0.000	-0.004
-0.717357	0.000	0.000	145.059	5.429	145.059	5.429	145.059	5.429	0.000	0.056
-0.660914	0.000	0.000	145.213	5.428	145.213	5.428	145.213	5.428	0.000	-0.003
-0.664237	0.000	0.000	145.397	5.426	145.397	5.426	145.397	5.426	0.000	-0.006
-0.669885	0.000	0.000	146.048	5.422	146.048	5.422	146.048	5.422	0.000	-0.003
-0.672805	0.000	0.000	146.059	5.422	146.059	5.422	146.059	5.422	0.000	-0.005
-0.677311	0.000	0.000	146.385	5.420	146.385	5.420	146.385	5.420	0.000	-0.006
-0.682948	0.000	0.000	146.883	5.416	146.883	5.416	146.883	5.416	0.000	-0.004
-0.687434	0.000	0.000	147.059	5.415	147.059	5.415	147.059	5.415	0.000	-0.004
-0.691400	0.000	0.000	147.373	5.413	147.373	5.413	147.373	5.413	0.000	-0.005
-0.695994	0.000	0.000	147.719	5.410	147.719	5.410	147.719	5.410	0.000	-0.004
-0.699930	0.000	0.000	147.946	5.409	147.946	5.409	147.946	5.409	0.000	-0.002
-0.701942	0.000	0.000	148.049	5.408	148.049	5.408	148.049	5.408	0.000	-0.008
-0.710000	0.000	0.000	148.059	5.408	148.059	5.408	148.059	5.408	0.000	0.006
-0.703846	0.000	0.000	148.163	5.407	148.163	5.407	148.163	5.407	0.000	-0.002
-0.705785	0.000	0.000	148.284	5.406	148.284	5.406	148.284	5.406	0.000	-0.001
-0.706385	0.000	0.000	148.362	5.406	148.362	5.406	148.362	5.406	0.000	-0.003

-0.709796	0.000	0.000	148.413	5.406	148.413	5.406	148.413	5.406	0.000	0.000
-0.709391	0.000	0.000	148.554	5.405	148.554	5.405	148.554	5.405	0.000	0.022
-0.687210	0.000	0.000	149.375	5.399	149.375	5.399	149.375	5.399	0.000	-0.044
-0.731373	0.000	0.000	149.414	5.399	149.414	5.399	149.414	5.399	0.000	-0.004
-0.735168	0.000	0.000	150.084	5.394	150.084	5.394	150.084	5.394	0.000	1.058
0.322584	0.000	0.000	150.190	5.394	150.190	5.394	150.190	5.394	0.000	0.001

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
0.323278	0.000	0.000	150.249	5.394	150.249	5.394	150.249	5.394	0.000	-0.007
0.316598	0.000	0.000	151.006	5.397	151.006	5.397	151.006	5.397	0.000	-0.007
0.309586	0.000	0.000	151.085	5.397	151.085	5.397	151.085	5.397	0.000	-0.005
0.304860	0.000	0.000	151.822	5.399	151.822	5.399	151.822	5.399	0.000	-0.007
0.298263	0.000	0.000	151.920	5.399	151.920	5.399	151.920	5.399	0.000	-0.005
0.293045	0.000	0.000	152.638	5.402	152.638	5.402	152.638	5.402	0.000	-0.007
0.286423	0.000	0.000	152.755	5.402	152.755	5.402	152.755	5.402	0.000	-0.003
0.283307	0.000	0.000	153.437	5.404	153.437	5.404	153.437	5.404	0.000	0.001
0.283822	0.000	0.000	153.495	5.404	153.495	5.404	153.495	5.404	0.000	-0.639
-0.355399	0.000	0.000	153.573	5.404	153.573	5.404	153.573	5.404	0.000	-0.009
-0.363949	0.000	0.000	154.409	5.401	154.409	5.401	154.409	5.401	0.000	-0.009
-0.372853	0.000	0.000	154.430	5.401	154.430	5.401	154.430	5.401	0.000	-0.006
-0.379073	0.000	0.000	155.244	5.397	155.244	5.397	155.244	5.397	0.000	-0.007
-0.386055	0.000	0.000	155.423	5.397	155.423	5.397	155.423	5.397	0.000	-0.006
-0.392050	0.000	0.000	156.079	5.394	156.079	5.394	156.079	5.394	0.000	-0.007
-0.399079	0.000	0.000	156.415	5.393	156.415	5.393	156.415	5.393	0.000	-0.006
-0.405206	0.000	0.000	156.914	5.391	156.914	5.391	156.914	5.391	0.000	-0.007
-0.412298	0.000	0.000	157.408	5.389	157.408	5.389	157.408	5.389	0.000	-0.006
-0.418202	0.000	0.000	157.750	5.387	157.750	5.387	157.750	5.387	0.000	-0.007
-0.425263	0.000	0.000	158.401	5.385	158.401	5.385	158.401	5.385	0.000	-0.006
-0.431168	0.000	0.000	158.585	5.384	158.585	5.384	158.585	5.384	0.000	-0.007
-0.438371	0.000	0.000	159.394	5.380	159.394	5.380	159.394	5.380	0.000	-0.005
-0.443585	0.000	0.000	159.420	5.380	159.420	5.380	159.420	5.380	0.000	-0.007
-0.450388	0.000	0.000	160.256	5.376	160.256	5.376	160.256	5.376	0.000	-0.007
-0.457432	0.000	0.000	160.387	5.376	160.387	5.376	160.387	5.376	0.000	-0.006
-0.463421	0.000	0.000	161.091	5.373	161.091	5.373	161.091	5.373	0.000	-0.007
-0.470367	0.000	0.000	161.380	5.371	161.380	5.371	161.380	5.371	0.000	-0.006
-0.476427	0.000	0.000	161.926	5.369	161.926	5.369	161.926	5.369	0.000	-0.007
-0.483357	0.000	0.000	162.372	5.366	162.372	5.366	162.372	5.366	0.000	-0.006
-0.489427	0.000	0.000	162.761	5.365	162.761	5.365	162.761	5.365	0.000	-0.007

-0.496524	0.000	0.000	163.365	5.362	163.365	5.362	163.365	5.362	0.000	-0.006
-0.502847	0.000	0.000	163.597	5.360	163.597	5.360	163.597	5.360	0.000	-0.007
-0.509496	0.000	0.000	164.358	5.356	164.358	5.356	164.358	5.356	0.000	-0.007
-0.516642	0.000	0.000	164.432	5.356	164.432	5.356	164.432	5.356	0.000	-0.005
-0.522100	0.000	0.000	165.267	5.352	165.267	5.352	165.267	5.352	0.000	-0.007
-0.528683	0.000	0.000	165.351	5.351	165.351	5.351	165.351	5.351	0.000	-0.006

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.534539	0.000	0.000	166.103	5.347	166.103	5.347	166.103	5.347	0.000	-0.007
-0.541581	0.000	0.000	166.344	5.346	166.344	5.346	166.344	5.346	0.000	-0.006
-0.547689	0.000	0.000	166.938	5.343	166.938	5.343	166.938	5.343	0.000	-0.007
-0.554781	0.000	0.000	167.343	5.340	167.343	5.340	167.343	5.340	0.000	-0.006
-0.560600	0.000	0.000	167.773	5.338	167.773	5.338	167.773	5.338	0.000	-0.007
-0.567927	0.000	0.000	168.342	5.335	168.342	5.335	168.342	5.335	0.000	-0.006
-0.574023	0.000	0.000	168.608	5.333	168.608	5.333	168.608	5.333	0.000	-0.007
-0.580920	0.000	0.000	169.342	5.329	169.342	5.329	169.342	5.329	0.000	-0.007
-0.587491	0.000	0.000	169.444	5.328	169.444	5.328	169.444	5.328	0.000	-0.006
-0.593693	0.000	0.000	170.279	5.323	170.279	5.323	170.279	5.323	0.000	-0.014
-0.607611	0.000	0.000	170.340	5.323	170.340	5.323	170.340	5.323	0.000	0.002
-0.605938	0.000	0.000	171.114	5.318	171.114	5.318	171.114	5.318	0.000	-0.007
-0.612932	0.000	0.000	171.332	5.317	171.332	5.317	171.332	5.317	0.000	-0.006
-0.619142	0.000	0.000	171.949	5.313	171.949	5.313	171.949	5.313	0.000	-0.007
-0.626172	0.000	0.000	172.324	5.311	172.324	5.311	172.324	5.311	0.000	-0.006
-0.632190	0.000	0.000	172.784	5.308	172.784	5.308	172.784	5.308	0.000	-0.003
-0.635383	0.000	0.000	173.315	5.305	173.315	5.305	173.315	5.305	0.000	-0.000
-0.635413	0.000	0.000	181.236	5.254	181.236	5.254	181.236	5.254	0.000	-0.000
-0.635514	0.000	0.000	182.240	5.248	182.240	5.248	182.240	5.248	0.000	0.000
-0.635312	0.000	0.000	183.232	5.242	183.232	5.242	183.232	5.242	0.000	-0.000
-0.635413	0.000	0.000	184.223	5.235	184.223	5.235	184.223	5.235	0.000	-0.000
-0.635514	0.000	0.000	185.215	5.229	185.215	5.229	185.215	5.229	0.000	0.000
-0.635413	0.000	0.000	197.096	5.154	197.096	5.154	197.096	5.154	0.000	-0.000
-0.635514	0.000	0.000	198.106	5.147	198.106	5.147	198.106	5.147	0.000	0.000
-0.635413	0.000	0.000	209.478	5.075	209.478	5.075	209.478	5.075	0.000	0.000
-0.635402	0.000	0.000	210.254	5.070	210.254	5.070	210.254	5.070	0.000	0.003
-0.632357	0.000	0.000	210.884	5.066	210.884	5.066	210.884	5.066	0.000	0.004
-0.628614	0.000	0.000	210.998	5.065	210.998	5.065	210.998	5.065	0.000	0.003
-0.625256	0.000	0.000	211.515	5.062	211.515	5.062	211.515	5.062	0.000	0.005
-0.620554	0.000	0.000	211.989	5.059	211.989	5.059	211.989	5.059	0.000	0.004

-0.617016	0.000	0.000	212.146	5.058	212.146	5.058	212.146	5.058	0.000	0.004
-0.613334	0.000	0.000	212.777	5.054	212.777	5.054	212.777	5.054	0.000	0.004
-0.609493	0.000	0.000	212.981	5.053	212.981	5.053	212.981	5.053	0.000	0.004
-0.605799	0.000	0.000	213.408	5.050	213.408	5.050	213.408	5.050	0.000	0.005
-0.601135	0.000	0.000	213.972	5.047	213.972	5.047	213.972	5.047	0.000	0.003
-0.598032	0.000	0.000	214.039	5.047	214.039	5.047	214.039	5.047	0.000	0.004

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.594469	0.000	0.000	214.669	5.043	214.669	5.043	214.669	5.043	0.000	0.005
-0.589606	0.000	0.000	214.964	5.041	214.964	5.041	214.964	5.041	0.000	0.003
-0.586831	0.000	0.000	215.300	5.039	215.300	5.039	215.300	5.039	0.000	0.005
-0.581788	0.000	0.000	215.931	5.035	215.931	5.035	215.931	5.035	0.000	0.005
-0.577008	0.000	0.000	215.956	5.035	215.956	5.035	215.956	5.035	0.000	0.002
-0.575382	0.000	0.000	216.562	5.032	216.562	5.032	216.562	5.032	0.000	0.005
-0.570529	0.000	0.000	216.947	5.030	216.947	5.030	216.947	5.030	0.000	0.004
-0.566866	0.000	0.000	217.193	5.028	217.193	5.028	217.193	5.028	0.000	0.004
-0.562923	0.000	0.000	217.823	5.025	217.823	5.025	217.823	5.025	0.000	0.003
-0.559611	0.000	0.000	217.939	5.024	217.939	5.024	217.939	5.024	0.000	0.004
-0.555903	0.000	0.000	218.454	5.021	218.454	5.021	218.454	5.021	0.000	0.005
-0.550961	0.000	0.000	218.931	5.019	218.931	5.019	218.931	5.019	0.000	0.003
-0.548016	0.000	0.000	219.085	5.018	219.085	5.018	219.085	5.018	0.000	0.004
-0.544058	0.000	0.000	219.716	5.014	219.716	5.014	219.716	5.014	0.000	0.004
-0.539601	0.000	0.000	219.922	5.013	219.922	5.013	219.922	5.013	0.000	0.003
-0.536566	0.000	0.000	220.347	5.011	220.347	5.011	220.347	5.011	0.000	0.005
-0.531665	0.000	0.000	220.914	5.008	220.914	5.008	220.914	5.008	0.000	0.003
-0.528792	0.000	0.000	220.977	5.008	220.977	5.008	220.977	5.008	0.000	0.004
-0.525035	0.000	0.000	221.608	5.004	221.608	5.004	221.608	5.004	0.000	0.005
-0.520381	0.000	0.000	221.906	5.003	221.906	5.003	221.906	5.003	0.000	0.003
-0.517190	0.000	0.000	222.239	5.001	222.239	5.001	222.239	5.001	0.000	0.005
-0.512354	0.000	0.000	222.870	4.998	222.870	4.998	222.870	4.998	0.000	0.003
-0.509307	0.000	0.000	222.897	4.998	222.897	4.998	222.897	4.998	0.000	0.003
-0.506029	0.000	0.000	223.501	4.995	223.501	4.995	223.501	4.995	0.000	0.005
-0.500881	0.000	0.000	223.889	4.993	223.889	4.993	223.889	4.993	0.000	0.003
-0.498148	0.000	0.000	224.132	4.991	224.132	4.991	224.132	4.991	0.000	0.005
-0.493489	0.000	0.000	224.762	4.988	224.762	4.988	224.762	4.988	0.000	0.004
-0.489308	0.000	0.000	224.880	4.988	224.880	4.988	224.880	4.988	0.000	0.003
-0.486650	0.000	0.000	225.393	4.985	225.393	4.985	225.393	4.985	0.000	0.005
-0.481471	0.000	0.000	225.872	4.983	225.872	4.983	225.872	4.983	0.000	0.003

-0.478711	0.000	0.000	226.024	4.982	226.024	4.982	226.024	4.982	0.000	0.004
-0.474624	0.000	0.000	226.655	4.979	226.655	4.979	226.655	4.979	0.000	0.004
-0.470429	0.000	0.000	226.864	4.978	226.864	4.978	226.864	4.978	0.000	0.003
-0.467221	0.000	0.000	227.286	4.976	227.286	4.976	227.286	4.976	0.000	0.005
-0.462106	0.000	0.000	227.855	4.974	227.855	4.974	227.855	4.974	0.000	0.002
-0.460414	0.000	0.000	227.916	4.973	227.916	4.973	227.916	4.973	0.000	0.005

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.455601	0.000	0.000	228.547	4.970	228.547	4.970	228.547	4.970	0.000	0.005
-0.450979	0.000	0.000	228.847	4.969	228.847	4.969	228.847	4.969	0.000	0.003
-0.447704	0.000	0.000	229.178	4.968	229.178	4.968	229.178	4.968	0.000	0.005
-0.443078	0.000	0.000	229.809	4.965	229.809	4.965	229.809	4.965	0.000	0.003
-0.439583	0.000	0.000	229.839	4.965	229.839	4.965	229.839	4.965	0.000	0.003
-0.436595	0.000	0.000	230.440	4.962	230.440	4.962	230.440	4.962	0.000	0.005
-0.431616	0.000	0.000	230.830	4.960	230.830	4.960	230.830	4.960	0.000	0.003
-0.428411	0.000	0.000	231.071	4.959	231.071	4.959	231.071	4.959	0.000	0.004
-0.424055	0.000	0.000	231.701	4.957	231.701	4.957	231.701	4.957	0.000	0.004
-0.420276	0.000	0.000	231.822	4.956	231.822	4.956	231.822	4.956	0.000	0.003
-0.417108	0.000	0.000	232.332	4.954	232.332	4.954	232.332	4.954	0.000	0.005
-0.412496	0.000	0.000	232.814	4.952	232.814	4.952	232.814	4.952	0.000	0.004
-0.408420	0.000	0.000	232.963	4.951	232.963	4.951	232.963	4.951	0.000	0.003
-0.405191	0.000	0.000	233.594	4.949	233.594	4.949	233.594	4.949	0.000	0.004
-0.401006	0.000	0.000	233.805	4.948	233.805	4.948	233.805	4.948	0.000	0.003
-0.398000	0.000	0.000	234.225	4.946	234.225	4.946	234.225	4.946	0.000	0.005
-0.392806	0.000	0.000	234.797	4.944	234.797	4.944	234.797	4.944	0.000	0.003
-0.389590	0.000	0.000	234.855	4.944	234.855	4.944	234.855	4.944	0.000	0.003
-0.386167	0.000	0.000	235.486	4.941	235.486	4.941	235.486	4.941	0.000	0.004
-0.381739	0.000	0.000	235.789	4.940	235.789	4.940	235.789	4.940	0.000	0.003
-0.378372	0.000	0.000	236.117	4.939	236.117	4.939	236.117	4.939	0.000	0.005
-0.373644	0.000	0.000	236.748	4.937	236.748	4.937	236.748	4.937	0.000	0.002
-0.371391	0.000	0.000	236.780	4.937	236.780	4.937	236.780	4.937	0.000	0.004
-0.367082	0.000	0.000	237.379	4.934	237.379	4.934	237.379	4.934	0.000	0.005
-0.362217	0.000	0.000	237.772	4.933	237.772	4.933	237.772	4.933	0.000	0.003
-0.358884	0.000	0.000	238.009	4.932	238.009	4.932	238.009	4.932	0.000	0.004
-0.354780	0.000	0.000	238.640	4.930	238.640	4.930	238.640	4.930	0.000	0.004
-0.350809	0.000	0.000	238.763	4.929	238.763	4.929	238.763	4.929	0.000	0.003
-0.347863	0.000	0.000	239.271	4.928	239.271	4.928	239.271	4.928	0.000	0.005
-0.342791	0.000	0.000	239.755	4.926	239.755	4.926	239.755	4.926	0.000	0.003

-0.339809	0.000	0.000	239.902	4.925	239.902	4.925	239.902	4.925	0.000	0.004
-0.335757	0.000	0.000	240.533	4.923	240.533	4.923	240.533	4.923	0.000	0.004
-0.331342	0.000	0.000	240.747	4.923	240.747	4.923	240.747	4.923	0.000	0.003
-0.328426	0.000	0.000	241.164	4.921	241.164	4.921	241.164	4.921	0.000	0.005
-0.323416	0.000	0.000	241.738	4.919	241.738	4.919	241.738	4.919	0.000	0.002
-0.321348	0.000	0.000	241.794	4.919	241.794	4.919	241.794	4.919	0.000	0.004

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.316892	0.000	0.000	242.425	4.917	242.425	4.917	242.425	4.917	0.000	0.005
-0.311998	0.000	0.000	242.730	4.916	242.730	4.916	242.730	4.916	0.000	0.003
-0.308892	0.000	0.000	243.056	4.915	243.056	4.915	243.056	4.915	0.000	0.002
-0.307376	0.000	0.000	243.722	4.913	243.722	4.913	243.722	4.913	0.000	-0.000
-0.307471	0.000	0.000	244.713	4.910	244.713	4.910	244.713	4.910	0.000	0.000
-0.307370	0.000	0.000	246.700	4.904	246.700	4.904	246.700	4.904	0.000	-0.000
-0.307471	0.000	0.000	247.688	4.901	247.688	4.901	247.688	4.901	0.000	-0.003
-0.309992	0.000	0.000	248.674	4.898	248.674	4.898	248.674	4.898	0.000	0.004
-0.306295	0.000	0.000	249.540	4.895	249.540	4.895	249.540	4.895	0.000	-0.001
-0.307450	0.000	0.000	251.275	4.890	251.275	4.890	251.275	4.890	0.000	0.000
-0.307334	0.000	0.000	253.005	4.885	253.005	4.885	253.005	4.885	0.000	-0.000
-0.307450	0.000	0.000	254.735	4.879	254.735	4.879	254.735	4.879	0.000	0.000
-0.307300	0.000	0.000	255.661	4.877	255.661	4.877	255.661	4.877	0.000	-0.000
-0.307408	0.000	0.000	256.584	4.874	256.584	4.874	256.584	4.874	0.000	-0.000
-0.307516	0.000	0.000	257.508	4.871	257.508	4.871	257.508	4.871	0.000	0.000
-0.307300	0.000	0.000	258.432	4.868	258.432	4.868	258.432	4.868	0.000	-0.000
-0.307408	0.000	0.000	261.202	4.859	261.202	4.859	261.202	4.859	0.000	0.000
-0.307375	0.000	0.000	263.165	4.853	263.165	4.853	263.165	4.853	0.000	-0.000
-0.307478	0.000	0.000	264.147	4.850	264.147	4.850	264.147	4.850	0.000	0.000
-0.307375	0.000	0.000	266.110	4.844	266.110	4.844	266.110	4.844	0.000	-0.000
-0.307441	0.000	0.000	266.986	4.842	266.986	4.842	266.986	4.842	0.000	0.000
-0.307327	0.000	0.000	267.863	4.839	267.863	4.839	267.863	4.839	0.000	-0.000
-0.307440	0.000	0.000	269.619	4.834	269.619	4.834	269.619	4.834	0.000	0.000
-0.307327	0.000	0.000	270.493	4.831	270.493	4.831	270.493	4.831	0.000	-0.000
-0.307368	0.000	0.000	271.414	4.828	271.414	4.828	271.414	4.828	0.000	-0.000
-0.307476	0.000	0.000	272.336	4.825	272.336	4.825	272.336	4.825	0.000	0.000
-0.307368	0.000	0.000	275.100	4.817	275.100	4.817	275.100	4.817	0.000	-0.000
-0.307477	0.000	0.000	276.021	4.814	276.021	4.814	276.021	4.814	0.000	-0.002
-0.309070	0.000	0.000	276.938	4.811	276.938	4.811	276.938	4.811	0.000	0.002
-0.307204	0.000	0.000	277.924	4.808	277.924	4.808	277.924	4.808	0.000	-0.000

-0.307407	0.000	0.000	278.911	4.805	278.911	4.805	278.911	4.805	0.000	0.000
-0.307305	0.000	0.000	279.897	4.802	279.897	4.802	279.897	4.802	0.000	-0.000
-0.307407	0.000	0.000	289.742	4.772	289.742	4.772	289.742	4.772	0.000	0.000
-0.307305	0.000	0.000	290.746	4.769	290.746	4.769	290.746	4.769	0.000	-0.000
-0.307407	0.000	0.000	298.622	4.744	298.622	4.744	298.622	4.744	0.000	0.000
-0.307305	0.000	0.000	299.623	4.741	299.623	4.741	299.623	4.741	0.000	-0.000

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.307407	0.000	0.000	308.509	4.714	308.509	4.714	308.509	4.714	0.000	0.000
-0.307305	0.000	0.000	309.486	4.711	309.486	4.711	309.486	4.711	0.000	-0.000
-0.307407	0.000	0.000	317.362	4.687	317.362	4.687	317.362	4.687	0.000	0.000
-0.307305	0.000	0.000	318.363	4.684	318.363	4.684	318.363	4.684	0.000	-0.000
-0.307508	0.000	0.000	319.350	4.681	319.350	4.681	319.350	4.681	0.000	0.000
-0.307305	0.000	0.000	320.336	4.678	320.336	4.678	320.336	4.678	0.000	-0.000
-0.307407	0.000	0.000	326.242	4.660	326.242	4.660	326.242	4.660	0.000	0.000
-0.307305	0.000	0.000	327.240	4.656	327.240	4.656	327.240	4.656	0.000	-0.000
-0.307508	0.000	0.000	328.226	4.653	328.226	4.653	328.226	4.653	0.000	0.000
-0.307305	0.000	0.000	329.213	4.650	329.213	4.650	329.213	4.650	0.000	-0.000
-0.307407	0.000	0.000	330.199	4.647	330.199	4.647	330.199	4.647	0.000	-0.001
-0.308068	0.000	0.000	331.184	4.644	331.184	4.644	331.184	4.644	0.000	0.001
-0.307175	0.000	0.000	332.076	4.642	332.076	4.642	332.076	4.642	0.000	-0.000
-0.307399	0.000	0.000	339.209	4.620	339.209	4.620	339.209	4.620	0.000	-0.000
-0.307410	0.000	0.000	341.147	4.614	341.147	4.614	341.147	4.614	0.000	0.000
-0.307307	0.000	0.000	342.116	4.611	342.116	4.611	342.116	4.611	0.000	-0.000
-0.307410	0.000	0.000	343.085	4.608	343.085	4.608	343.085	4.608	0.000	-0.000
-0.307513	0.000	0.000	344.054	4.605	344.054	4.605	344.054	4.605	0.000	0.000
-0.307307	0.000	0.000	345.023	4.602	345.023	4.602	345.023	4.602	0.000	-0.000
-0.307410	0.000	0.000	348.903	4.590	348.903	4.590	348.903	4.590	0.000	0.000
-0.307307	0.000	0.000	349.869	4.587	349.869	4.587	349.869	4.587	0.000	-0.000
-0.307513	0.000	0.000	350.838	4.584	350.838	4.584	350.838	4.584	0.000	0.000
-0.307307	0.000	0.000	351.807	4.581	351.807	4.581	351.807	4.581	0.000	-0.000
-0.307410	0.000	0.000	355.686	4.569	355.686	4.569	355.686	4.569	0.000	0.000
-0.307307	0.000	0.000	356.652	4.566	356.652	4.566	356.652	4.566	0.000	-0.000
-0.307410	0.000	0.000	357.621	4.563	357.621	4.563	357.621	4.563	0.000	-0.000
-0.307513	0.000	0.000	358.590	4.560	358.590	4.560	358.590	4.560	0.000	0.000
-0.307307	0.000	0.000	359.559	4.557	359.559	4.557	359.559	4.557	0.000	-0.000
-0.307410	0.000	0.000	360.528	4.554	360.528	4.554	360.528	4.554	0.000	0.000
-0.307361	0.000	0.000	361.335	4.552	361.335	4.552	361.335	4.552	0.000	-0.000

-0.307485	0.000	0.000	362.141	4.549	362.141	4.549	362.141	4.549	0.000	0.000
-0.307361	0.000	0.000	363.753	4.544	363.753	4.544	363.753	4.544	0.000	0.001
-0.305880	0.000	0.000	364.562	4.542	364.562	4.542	364.562	4.542	0.000	-0.002
-0.307871	0.000	0.000	365.532	4.539	365.532	4.539	365.532	4.539	0.000	0.001
-0.307356	0.000	0.000	366.502	4.536	366.502	4.536	366.502	4.536	0.000	-0.000
-0.307459	0.000	0.000	367.472	4.533	367.472	4.533	367.472	4.533	0.000	0.000

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.307356	0.000	0.000	368.442	4.530	368.442	4.530	368.442	4.530	0.000	-0.000
-0.307459	0.000	0.000	369.411	4.527	369.411	4.527	369.411	4.527	0.000	0.000
-0.307356	0.000	0.000	371.351	4.521	371.351	4.521	371.351	4.521	0.000	-0.000
-0.307459	0.000	0.000	372.321	4.518	372.321	4.518	372.321	4.518	0.000	0.000
-0.307356	0.000	0.000	374.261	4.512	374.261	4.512	374.261	4.512	0.000	-0.000
-0.307459	0.000	0.000	375.231	4.509	375.231	4.509	375.231	4.509	0.000	0.000
-0.307356	0.000	0.000	377.171	4.503	377.171	4.503	377.171	4.503	0.000	0.003
-0.304484	0.000	0.000	378.148	4.500	378.148	4.500	378.148	4.500	0.000	-0.004
-0.308135	0.000	0.000	379.128	4.497	379.128	4.497	379.128	4.497	0.000	0.001
-0.307319	0.000	0.000	380.108	4.494	380.108	4.494	380.108	4.494	0.000	-0.000
-0.307421	0.000	0.000	384.024	4.482	384.024	4.482	384.024	4.482	0.000	0.000
-0.307319	0.000	0.000	385.010	4.479	385.010	4.479	385.010	4.479	0.000	-0.000
-0.307421	0.000	0.000	387.955	4.470	387.955	4.470	387.955	4.470	0.000	0.000
-0.307319	0.000	0.000	388.932	4.467	388.932	4.467	388.932	4.467	0.000	-0.000
-0.307421	0.000	0.000	391.876	4.458	391.876	4.458	391.876	4.458	0.000	0.000
-0.307319	0.000	0.000	392.854	4.455	392.854	4.455	392.854	4.455	0.000	-0.000
-0.307421	0.000	0.000	396.781	4.443	396.781	4.443	396.781	4.443	0.000	0.000
-0.307319	0.000	0.000	397.756	4.440	397.756	4.440	397.756	4.440	0.000	-0.000
-0.307421	0.000	0.000	398.736	4.437	398.736	4.437	398.736	4.437	0.000	0.000
-0.307319	0.000	0.000	399.717	4.434	399.717	4.434	399.717	4.434	0.000	-0.000
-0.307523	0.000	0.000	400.697	4.431	400.697	4.431	400.697	4.431	0.000	0.000
-0.307319	0.000	0.000	401.678	4.428	401.678	4.428	401.678	4.428	0.000	-0.000
-0.307421	0.000	0.000	403.635	4.422	403.635	4.422	403.635	4.422	0.000	0.000
-0.307319	0.000	0.000	404.619	4.419	404.619	4.419	404.619	4.419	0.000	-0.000
-0.307421	0.000	0.000	407.563	4.410	407.563	4.410	407.563	4.410	0.000	0.000
-0.307319	0.000	0.000	408.540	4.407	408.540	4.407	408.540	4.407	0.000	-0.000
-0.307421	0.000	0.000	411.493	4.398	411.493	4.398	411.493	4.398	0.000	0.000
-0.307393	0.000	0.000	430.414	4.339	430.414	4.339	430.414	4.339	0.000	-0.000
-0.307493	0.000	0.000	431.372	4.336	431.372	4.336	431.372	4.336	0.000	0.000
-0.307393	0.000	0.000	433.356	4.330	433.356	4.330	433.356	4.330	0.000	0.000

-0.307325	0.000	0.000	434.139	4.328	434.139	4.328	434.139	4.328	0.000	0.001
-0.306712	0.000	0.000	434.355	4.327	434.355	4.327	434.355	4.327	0.000	0.001
-0.305844	0.000	0.000	434.557	4.327	434.557	4.327	434.557	4.327	0.000	0.001
-0.304378	0.000	0.000	434.975	4.325	434.975	4.325	434.975	4.325	0.000	0.002
-0.302248	0.000	0.000	435.349	4.324	435.349	4.324	435.349	4.324	0.000	0.000
-0.302017	0.000	0.000	435.393	4.324	435.393	4.324	435.393	4.324	0.000	0.002

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.300070	0.000	0.000	435.811	4.323	435.811	4.323	435.811	4.323	0.000	0.002
-0.297917	0.000	0.000	436.229	4.322	436.229	4.322	436.229	4.322	0.000	0.001
-0.296582	0.000	0.000	436.344	4.321	436.344	4.321	436.344	4.321	0.000	0.001
-0.295781	0.000	0.000	436.647	4.320	436.647	4.320	436.647	4.320	0.000	0.002
-0.293849	0.000	0.000	437.064	4.319	437.064	4.319	437.064	4.319	0.000	0.002
-0.291970	0.000	0.000	437.338	4.318	437.338	4.318	437.338	4.318	0.000	0.001
-0.291172	0.000	0.000	437.482	4.318	437.482	4.318	437.482	4.318	0.000	0.002
-0.289542	0.000	0.000	437.900	4.317	437.900	4.317	437.900	4.317	0.000	0.002
-0.287627	0.000	0.000	438.318	4.315	438.318	4.315	438.318	4.315	0.000	0.004
-0.284014	0.000	0.000	438.333	4.315	438.333	4.315	438.333	4.315	0.000	-0.002
-0.285527	0.000	0.000	438.736	4.314	438.736	4.314	438.736	4.314	0.000	0.002
-0.283320	0.000	0.000	439.154	4.313	439.154	4.313	439.154	4.313	0.000	0.001
-0.281882	0.000	0.000	439.327	4.313	439.327	4.313	439.327	4.313	0.000	0.001
-0.280659	0.000	0.000	439.572	4.312	439.572	4.312	439.572	4.312	0.000	0.001
-0.279252	0.000	0.000	439.990	4.311	439.990	4.311	439.990	4.311	0.000	0.002
-0.277272	0.000	0.000	440.322	4.310	440.322	4.310	440.322	4.310	0.000	0.001
-0.276427	0.000	0.000	440.408	4.310	440.408	4.310	440.408	4.310	0.000	0.001
-0.274945	0.000	0.000	440.826	4.308	440.826	4.308	440.826	4.308	0.000	0.002
-0.273031	0.000	0.000	441.243	4.307	441.243	4.307	441.243	4.307	0.000	0.002
-0.271411	0.000	0.000	441.316	4.307	441.316	4.307	441.316	4.307	0.000	0.001
-0.270474	0.000	0.000	441.661	4.306	441.661	4.306	441.661	4.306	0.000	0.002
-0.268963	0.000	0.000	442.079	4.305	442.079	4.305	442.079	4.305	0.000	0.002
-0.266792	0.000	0.000	442.311	4.304	442.311	4.304	442.311	4.304	0.000	0.000
-0.266293	0.000	0.000	442.497	4.304	442.497	4.304	442.497	4.304	0.000	0.002
-0.264655	0.000	0.000	442.915	4.303	442.915	4.303	442.915	4.303	0.000	0.002
-0.262343	0.000	0.000	443.305	4.302	443.305	4.302	443.305	4.302	0.000	0.001
-0.261125	0.000	0.000	443.333	4.302	443.333	4.302	443.333	4.302	0.000	0.001
-0.260348	0.000	0.000	443.751	4.301	443.751	4.301	443.751	4.301	0.000	0.002
-0.258434	0.000	0.000	444.169	4.300	444.169	4.300	444.169	4.300	0.000	0.001
-0.257024	0.000	0.000	444.300	4.299	444.300	4.299	444.300	4.299	0.000	0.001

-0.255591	0.000	0.000	444.587	4.299	444.587	4.299	444.587	4.299	0.000	0.001
-0.254366	0.000	0.000	445.005	4.297	445.005	4.297	445.005	4.297	0.000	0.002
-0.252239	0.000	0.000	445.294	4.297	445.294	4.297	445.294	4.297	0.000	0.001
-0.251372	0.000	0.000	445.423	4.296	445.423	4.296	445.423	4.296	0.000	0.002
-0.249819	0.000	0.000	445.840	4.295	445.840	4.295	445.840	4.295	0.000	0.002
-0.247905	0.000	0.000	446.258	4.294	446.258	4.294	446.258	4.294	0.000	0.003

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.245170	0.000	0.000	446.289	4.294	446.289	4.294	446.289	4.294	0.000	-0.001
-0.245797	0.000	0.000	446.676	4.293	446.676	4.293	446.676	4.293	0.000	0.002
-0.243598	0.000	0.000	447.094	4.292	447.094	4.292	447.094	4.292	0.000	0.001
-0.242498	0.000	0.000	447.283	4.292	447.283	4.292	447.283	4.292	0.000	0.001
-0.241009	0.000	0.000	447.512	4.291	447.512	4.291	447.512	4.291	0.000	0.001
-0.239530	0.000	0.000	447.930	4.290	447.930	4.290	447.930	4.290	0.000	0.002
-0.237378	0.000	0.000	448.278	4.289	448.278	4.289	448.278	4.289	0.000	0.000
-0.237367	0.000	0.000	448.348	4.289	448.348	4.289	448.348	4.289	0.000	0.002
-0.235223	0.000	0.000	448.766	4.288	448.766	4.288	448.766	4.288	0.000	0.002
-0.233308	0.000	0.000	449.184	4.287	449.184	4.287	449.184	4.287	0.000	0.001
-0.232100	0.000	0.000	449.272	4.287	449.272	4.287	449.272	4.287	0.000	0.001
-0.230900	0.000	0.000	449.602	4.286	449.602	4.286	449.602	4.286	0.000	0.002
-0.229001	0.000	0.000	450.019	4.285	450.019	4.285	450.019	4.285	0.000	0.001
-0.227526	0.000	0.000	450.267	4.285	450.267	4.285	450.267	4.285	0.000	0.002
-0.225862	0.000	0.000	450.437	4.284	450.437	4.284	450.437	4.284	0.000	0.001
-0.224933	0.000	0.000	450.855	4.283	450.855	4.283	450.855	4.283	0.000	0.002
-0.222834	0.000	0.000	451.261	4.283	451.261	4.283	451.261	4.283	0.000	0.002
-0.220901	0.000	0.000	451.273	4.283	451.273	4.283	451.273	4.283	0.000	0.000
-0.220626	0.000	0.000	451.691	4.282	451.691	4.282	451.691	4.282	0.000	0.002
-0.218712	0.000	0.000	452.109	4.281	452.109	4.281	452.109	4.281	0.000	0.002
-0.217126	0.000	0.000	452.256	4.280	452.256	4.280	452.256	4.280	0.000	0.001
-0.215881	0.000	0.000	452.527	4.280	452.527	4.280	452.527	4.280	0.000	0.001
-0.214404	0.000	0.000	452.945	4.279	452.945	4.279	452.945	4.279	0.000	0.002
-0.212691	0.000	0.000	453.250	4.278	453.250	4.278	453.250	4.278	0.000	0.001
-0.211944	0.000	0.000	453.363	4.278	453.363	4.278	453.363	4.278	0.000	0.002
-0.210336	0.000	0.000	453.781	4.277	453.781	4.277	453.781	4.277	0.000	0.002
-0.207943	0.000	0.000	454.198	4.276	454.198	4.276	454.198	4.276	0.000	0.001
-0.206923	0.000	0.000	454.245	4.276	454.245	4.276	454.245	4.276	0.000	0.001
-0.205918	0.000	0.000	454.616	4.275	454.616	4.275	454.616	4.275	0.000	0.002
-0.204115	0.000	0.000	455.034	4.275	455.034	4.275	455.034	4.275	0.000	0.002

-0.202357	0.000	0.000	455.239	4.274	455.239	4.274	455.239	4.274	0.000	0.001
-0.201580	0.000	0.000	455.452	4.274	455.452	4.274	455.452	4.274	0.000	0.002
-0.199568	0.000	0.000	455.870	4.273	455.870	4.273	455.870	4.273	0.000	0.002
-0.197926	0.000	0.000	456.234	4.272	456.234	4.272	456.234	4.272	0.000	0.002
-0.195825	0.000	0.000	456.288	4.272	456.288	4.272	456.288	4.272	0.000	0.000
-0.195740	0.000	0.000	456.706	4.271	456.706	4.271	456.706	4.271	0.000	0.002

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.193347	0.000	0.000	457.124	4.270	457.124	4.270	457.124	4.270	0.000	0.000
-0.193194	0.000	0.000	457.228	4.270	457.228	4.270	457.228	4.270	0.000	0.002
-0.191164	0.000	0.000	457.542	4.270	457.542	4.270	457.542	4.270	0.000	0.002
-0.189279	0.000	0.000	457.960	4.269	457.960	4.269	457.960	4.269	0.000	0.002
-0.187656	0.000	0.000	458.223	4.268	458.223	4.268	458.223	4.268	0.000	0.001
-0.186868	0.000	0.000	458.377	4.268	458.377	4.268	458.377	4.268	0.000	0.002
-0.184972	0.000	0.000	458.795	4.267	458.795	4.267	458.795	4.267	0.000	0.002
-0.183057	0.000	0.000	459.213	4.267	459.213	4.267	459.213	4.267	0.000	0.010
-0.173525	0.000	0.000	459.217	4.267	459.217	4.267	459.217	4.267	0.000	-0.008
-0.181217	0.000	0.000	459.631	4.266	459.631	4.266	459.631	4.266	0.000	0.002
-0.178750	0.000	0.000	460.049	4.265	460.049	4.265	460.049	4.265	0.000	0.001
-0.177604	0.000	0.000	460.212	4.265	460.212	4.265	460.212	4.265	0.000	0.001
-0.176346	0.000	0.000	460.467	4.264	460.467	4.264	460.467	4.264	0.000	0.002
-0.174682	0.000	0.000	460.885	4.264	460.885	4.264	460.885	4.264	0.000	0.002
-0.172987	0.000	0.000	461.206	4.263	461.206	4.263	461.206	4.263	0.000	0.002
-0.171000	0.000	0.000	461.303	4.263	461.303	4.263	461.303	4.263	0.000	0.000
-0.170614	0.000	0.000	461.721	4.262	461.721	4.262	461.721	4.262	0.000	0.002
-0.168461	0.000	0.000	462.139	4.261	462.139	4.261	462.139	4.261	0.000	0.001
-0.167208	0.000	0.000	462.201	4.261	462.201	4.261	462.201	4.261	0.000	0.001
-0.166149	0.000	0.000	462.556	4.261	462.556	4.261	462.556	4.261	0.000	0.002
-0.164393	0.000	0.000	462.974	4.260	462.974	4.260	462.974	4.260	0.000	0.002
-0.162527	0.000	0.000	463.195	4.260	463.195	4.260	463.195	4.260	0.000	0.001
-0.161916	0.000	0.000	463.392	4.259	463.392	4.259	463.392	4.259	0.000	0.002
-0.160085	0.000	0.000	463.810	4.259	463.810	4.259	463.810	4.259	0.000	0.002
-0.157808	0.000	0.000	464.190	4.258	464.190	4.258	464.190	4.258	0.000	-0.001
-0.159157	0.000	0.000	464.228	4.258	464.228	4.258	464.228	4.258	0.000	0.003
-0.155778	0.000	0.000	464.646	4.257	464.646	4.257	464.646	4.257	0.000	0.002
-0.153864	0.000	0.000	465.064	4.257	465.064	4.257	465.064	4.257	0.000	0.001
-0.152873	0.000	0.000	465.184	4.257	465.184	4.257	465.184	4.257	0.000	0.002
-0.151240	0.000	0.000	465.482	4.256	465.482	4.256	465.482	4.256	0.000	0.002

-0.149557	0.000	0.000	465.900	4.255	465.900	4.255	465.900	4.255	0.000	0.002
-0.148002	0.000	0.000	466.179	4.255	466.179	4.255	466.179	4.255	0.000	0.001
-0.146919	0.000	0.000	466.318	4.255	466.318	4.255	466.318	4.255	0.000	0.001
-0.145489	0.000	0.000	466.736	4.254	466.736	4.254	466.736	4.254	0.000	0.002
-0.143335	0.000	0.000	467.153	4.254	467.153	4.254	467.153	4.254	0.000	0.002
-0.141150	0.000	0.000	467.173	4.254	467.173	4.254	467.173	4.254	0.000	-0.000

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.141434	0.000	0.000	467.571	4.253	467.571	4.253	467.571	4.253	0.000	0.002
-0.139028	0.000	0.000	467.989	4.252	467.989	4.252	467.989	4.252	0.000	0.001
-0.137796	0.000	0.000	468.168	4.252	468.168	4.252	468.168	4.252	0.000	0.001
-0.136605	0.000	0.000	468.407	4.252	468.407	4.252	468.407	4.252	0.000	0.001
-0.135199	0.000	0.000	468.825	4.251	468.825	4.251	468.825	4.251	0.000	0.002
-0.132853	0.000	0.000	469.162	4.251	469.162	4.251	469.162	4.251	0.000	0.000
-0.132610	0.000	0.000	469.243	4.251	469.243	4.251	469.243	4.251	0.000	0.002
-0.130892	0.000	0.000	469.661	4.250	469.661	4.250	469.661	4.250	0.000	0.002
-0.128738	0.000	0.000	470.079	4.250	470.079	4.250	470.079	4.250	0.000	0.002
-0.126921	0.000	0.000	470.157	4.250	470.157	4.250	470.157	4.250	0.000	0.000
-0.126507	0.000	0.000	470.497	4.249	470.497	4.249	470.497	4.249	0.000	0.002
-0.124431	0.000	0.000	470.915	4.249	470.915	4.249	470.915	4.249	0.000	0.001
-0.122946	0.000	0.000	471.151	4.248	471.151	4.248	471.151	4.248	0.000	0.001
-0.121956	0.000	0.000	471.332	4.248	471.332	4.248	471.332	4.248	0.000	0.001
-0.120602	0.000	0.000	471.750	4.248	471.750	4.248	471.750	4.248	0.000	0.002
-0.118115	0.000	0.000	472.146	4.247	472.146	4.247	472.146	4.247	0.000	-0.002
-0.119872	0.000	0.000	472.168	4.247	472.168	4.247	472.168	4.247	0.000	0.004
-0.116295	0.000	0.000	472.586	4.247	472.586	4.247	472.586	4.247	0.000	0.002
-0.113902	0.000	0.000	473.004	4.246	473.004	4.246	473.004	4.246	0.000	0.001
-0.113098	0.000	0.000	473.140	4.246	473.140	4.246	473.140	4.246	0.000	0.001
-0.111806	0.000	0.000	473.422	4.246	473.422	4.246	473.422	4.246	0.000	0.002
-0.109834	0.000	0.000	473.840	4.245	473.840	4.245	473.840	4.245	0.000	0.002
-0.108190	0.000	0.000	474.135	4.245	474.135	4.245	474.135	4.245	0.000	0.002
-0.106462	0.000	0.000	474.258	4.245	474.258	4.245	474.258	4.245	0.000	0.000
-0.106006	0.000	0.000	474.676	4.244	474.676	4.244	474.676	4.244	0.000	0.002
-0.103613	0.000	0.000	475.094	4.244	475.094	4.244	475.094	4.244	0.000	0.003
-0.101010	0.000	0.000	475.129	4.244	475.129	4.244	475.129	4.244	0.000	-0.000
-0.101501	0.000	0.000	475.511	4.244	475.511	4.244	475.511	4.244	0.000	0.002
-0.099545	0.000	0.000	475.929	4.243	475.929	4.243	475.929	4.243	0.000	0.002
-0.097772	0.000	0.000	476.124	4.243	476.124	4.243	476.124	4.243	0.000	0.001

-0.097060	0.000	0.000	476.347	4.243	476.347	4.243	476.347	4.243	0.000	0.002
-0.095477	0.000	0.000	476.765	4.242	476.765	4.242	476.765	4.242	0.000	0.001
-0.094046	0.000	0.000	477.118	4.242	477.118	4.242	477.118	4.242	0.000	-0.000
-0.094319	0.000	0.000	478.113	4.241	478.113	4.241	478.113	4.241	0.000	0.000
-0.094219	0.000	0.000	479.107	4.240	479.107	4.240	479.107	4.240	0.000	-0.000
-0.094320	0.000	0.000	480.102	4.239	480.102	4.239	480.102	4.239	0.000	0.000

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.094219	0.000	0.000	481.096	4.238	481.096	4.238	481.096	4.238	0.000	-0.000
-0.094320	0.000	0.000	482.091	4.237	482.091	4.237	482.091	4.237	0.000	0.000
-0.094219	0.000	0.000	483.085	4.236	483.085	4.236	483.085	4.236	0.000	-0.000
-0.094319	0.000	0.000	484.080	4.235	484.080	4.235	484.080	4.235	0.000	0.000
-0.094219	0.000	0.000	485.074	4.234	485.074	4.234	485.074	4.234	0.000	-0.000
-0.094319	0.000	0.000	486.069	4.234	486.069	4.234	486.069	4.234	0.000	0.000
-0.094290	0.000	0.000	486.756	4.233	486.756	4.233	486.756	4.233	0.000	-0.015
-0.109358	0.000	0.000	487.063	4.233	487.063	4.233	487.063	4.233	0.000	-0.063
-0.172230	0.000	0.000	488.007	4.231	488.007	4.231	488.007	4.231	0.000	-0.050
-0.222191	0.000	0.000	488.058	4.231	488.058	4.231	488.058	4.231	0.000	-0.052
-0.274110	0.000	0.000	489.052	4.228	489.052	4.228	489.052	4.228	0.000	-0.060
-0.334249	0.000	0.000	489.259	4.227	489.259	4.227	489.259	4.227	0.000	-0.050
-0.383981	0.000	0.000	490.047	4.224	490.047	4.224	490.047	4.224	0.000	-0.062
-0.446388	0.000	0.000	490.510	4.222	490.510	4.222	490.510	4.222	0.000	-0.050
-0.496218	0.000	0.000	491.041	4.220	491.041	4.220	491.041	4.220	0.000	-0.063
-0.558799	0.000	0.000	491.761	4.216	491.761	4.216	491.761	4.216	0.000	-0.050
-0.608652	0.000	0.000	492.036	4.214	492.036	4.214	492.036	4.214	0.000	-0.062
-0.671063	0.000	0.000	493.013	4.207	493.013	4.207	493.013	4.207	0.000	-0.053
-0.724224	0.000	0.000	493.030	4.207	493.030	4.207	493.030	4.207	0.000	-0.047
-0.771349	0.000	0.000	494.025	4.200	494.025	4.200	494.025	4.200	0.000	-0.062
-0.833243	0.000	0.000	494.264	4.198	494.264	4.198	494.264	4.198	0.000	-0.038
-0.871709	0.000	0.000	494.797	4.193	494.797	4.193	494.797	4.193	0.000	12.089
11.217266	0.000	0.000	495.019	4.218	495.019	4.218	495.019	4.218	0.000	-0.012
11.205748	0.000	0.000	495.065	4.223	495.065	4.223	495.065	4.223	0.000	-11.686
-0.479840	0.000	0.000	495.515	4.221	495.515	4.221	495.515	4.221	0.000	-0.026
-0.505501	0.000	0.000	496.010	4.218	496.010	4.218	496.010	4.218	0.000	0.003
-0.502162	0.000	0.000	497.005	4.213	497.005	4.213	497.005	4.213	0.000	-0.000
-0.502402	0.000	0.000	497.422	4.211	497.422	4.211	497.422	4.211	0.000	0.116
-0.386478	0.000	0.000	498.000	4.209	498.000	4.209	498.000	4.209	0.000	0.315
-0.071967	0.000	0.000	498.995	4.208	498.995	4.208	498.995	4.208	0.000	0.236

0.164461	0.000	0.000	499.182	4.209	499.182	4.209	499.182	4.209	0.000	0.199
0.363388	0.000	0.000	499.990	4.212	499.990	4.212	499.990	4.212	0.000	0.176
0.539711	0.000	0.000	500.061	4.212	500.061	4.212	500.061	4.212	0.000	-0.385
0.155125	0.000	0.000	500.941	4.213	500.941	4.213	500.941	4.213	0.000	0.185
0.339806	0.000	0.000	500.985	4.213	500.985	4.213	500.985	4.213	0.000	0.207
0.547292	0.000	0.000	501.980	4.219	501.980	4.219	501.980	4.219	0.000	0.344

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
0.890802	0.000	0.000	502.701	4.225	502.701	4.225	502.701	4.225	0.000	0.144
1.035238	0.000	0.000	502.955	4.228	502.955	4.228	502.955	4.228	0.000	-0.006
1.029283	0.000	0.000	502.974	4.228	502.974	4.228	502.974	4.228	0.000	-0.201
0.828226	0.000	0.000	503.969	4.236	503.969	4.236	503.969	4.236	0.000	-0.280
0.548250	0.000	0.000	504.375	4.239	504.375	4.239	504.375	4.239	0.000	-0.199
0.349261	0.000	0.000	504.964	4.241	504.964	4.241	504.964	4.241	0.000	-0.137
0.211901	0.000	0.000	505.061	4.241	505.061	4.241	505.061	4.241	0.000	-0.395
-0.183089	0.000	0.000	505.795	4.240	505.795	4.240	505.795	4.240	0.000	-0.179
-0.362456	0.000	0.000	505.959	4.239	505.959	4.239	505.959	4.239	0.000	-0.232
-0.594433	0.000	0.000	506.954	4.233	506.954	4.233	506.954	4.233	0.000	-0.251
-0.845447	0.000	0.000	507.215	4.231	507.215	4.231	507.215	4.231	0.000	-0.052
-0.897719	0.000	0.000	507.949	4.224	507.949	4.224	507.949	4.224	0.000	0.000
-0.897680	0.000	0.000	508.944	4.215	508.944	4.215	508.944	4.215	0.000	-0.000
-0.897780	0.000	0.000	509.939	4.206	509.939	4.206	509.939	4.206	0.000	-0.000
-0.897943	0.000	0.000	510.061	4.205	510.061	4.205	510.061	4.205	0.000	0.258
-0.640355	0.000	0.000	510.934	4.200	510.934	4.200	510.934	4.200	0.000	0.000
-0.640267	0.000	0.000	511.929	4.193	511.929	4.193	511.929	4.193	0.000	-0.000
-0.640367	0.000	0.000	514.913	4.174	514.913	4.174	514.913	4.174	0.000	0.000
-0.640195	0.000	0.000	515.061	4.173	515.061	4.173	515.061	4.173	0.000	0.260
-0.380317	0.000	0.000	515.908	4.170	515.908	4.170	515.908	4.170	0.000	-0.000
-0.380340	0.000	0.000	519.888	4.155	519.888	4.155	519.888	4.155	0.000	-0.000
-0.380440	0.000	0.000	520.061	4.154	520.061	4.154	520.061	4.154	0.000	-0.182
-0.562381	0.000	0.000	520.883	4.150	520.883	4.150	520.883	4.150	0.000	0.000
-0.562269	0.000	0.000	521.877	4.144	521.877	4.144	521.877	4.144	0.000	-0.000
-0.562369	0.000	0.000	524.862	4.127	524.862	4.127	524.862	4.127	0.000	0.000
-0.562091	0.000	0.000	525.061	4.126	525.061	4.126	525.061	4.126	0.000	-0.031
-0.592855	0.000	0.000	525.857	4.121	525.857	4.121	525.857	4.121	0.000	0.000
-0.592724	0.000	0.000	529.837	4.098	529.837	4.098	529.837	4.098	0.000	-0.000
-0.593061	0.000	0.000	530.061	4.096	530.061	4.096	530.061	4.096	0.000	0.097
-0.496019	0.000	0.000	530.832	4.093	530.832	4.093	530.832	4.093	0.000	-0.000

-0.496232	0.000	0.000	531.826	4.088	531.826	4.088	531.826	4.088	0.000	0.000
-0.496131	0.000	0.000	534.811	4.073	534.811	4.073	534.811	4.073	0.000	-0.001
-0.496652	0.000	0.000	535.061	4.072	535.061	4.072	535.061	4.072	0.000	0.126
-0.370792	0.000	0.000	535.806	4.069	535.806	4.069	535.806	4.069	0.000	-0.000
-0.370993	0.000	0.000	536.801	4.065	536.801	4.065	536.801	4.065	0.000	0.000
-0.370892	0.000	0.000	539.785	4.054	539.785	4.054	539.785	4.054	0.000	-0.000

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.371301	0.000	0.000	540.061	4.053	540.061	4.053	540.061	4.053	0.000	-0.418
-0.789447	0.000	0.000	540.781	4.047	540.781	4.047	540.781	4.047	0.000	-0.000
-0.789528	0.000	0.000	543.765	4.024	543.765	4.024	543.765	4.024	0.000	-0.000
-0.789629	0.000	0.000	544.760	4.016	544.760	4.016	544.760	4.016	0.000	0.000
-0.789254	0.000	0.000	545.061	4.014	545.061	4.014	545.061	4.014	0.000	-0.163
-0.952421	0.000	0.000	545.755	4.007	545.755	4.007	545.755	4.007	0.000	0.000
-0.952258	0.000	0.000	546.750	3.998	546.750	3.998	546.750	3.998	0.000	-0.000
-0.952359	0.000	0.000	549.735	3.969	549.735	3.969	549.735	3.969	0.000	0.000
-0.952244	0.000	0.000	550.061	3.966	550.061	3.966	550.061	3.966	0.000	0.390
-0.562349	0.000	0.000	550.730	3.962	550.730	3.962	550.730	3.962	0.000	-0.000
-0.562369	0.000	0.000	551.724	3.957	551.724	3.957	551.724	3.957	0.000	0.000
-0.562269	0.000	0.000	552.719	3.951	552.719	3.951	552.719	3.951	0.000	-0.000
-0.562369	0.000	0.000	554.709	3.940	554.709	3.940	554.709	3.940	0.000	0.000
-0.562278	0.000	0.000	555.061	3.938	555.061	3.938	555.061	3.938	0.000	-0.130
-0.692364	0.000	0.000	555.704	3.933	555.704	3.933	555.704	3.933	0.000	0.000
-0.692332	0.000	0.000	559.684	3.906	559.684	3.906	559.684	3.906	0.000	-0.000
-0.692380	0.000	0.000	560.061	3.903	560.061	3.903	560.061	3.903	0.000	0.078
-0.614354	0.000	0.000	560.679	3.900	560.679	3.900	560.679	3.900	0.000	0.000
-0.614334	0.000	0.000	564.658	3.875	564.658	3.875	564.658	3.875	0.000	-0.000
-0.614375	0.000	0.000	565.061	3.873	565.061	3.873	565.061	3.873	0.000	0.052
-0.562410	0.000	0.000	565.653	3.869	565.653	3.869	565.653	3.869	0.000	0.000
-0.562269	0.000	0.000	566.648	3.864	566.648	3.864	566.648	3.864	0.000	-0.000
-0.562370	0.000	0.000	568.632	3.853	568.632	3.853	568.632	3.853	0.000	0.000
-0.562269	0.000	0.000	569.633	3.847	569.633	3.847	569.633	3.847	0.000	-0.000
-0.562437	0.000	0.000	570.061	3.844	570.061	3.844	570.061	3.844	0.000	-0.208
-0.770427	0.000	0.000	570.627	3.840	570.627	3.840	570.627	3.840	0.000	0.000
-0.770330	0.000	0.000	574.607	3.809	574.607	3.809	574.607	3.809	0.000	0.000
-0.770318	0.000	0.000	575.061	3.806	575.061	3.806	575.061	3.806	0.000	0.416
-0.354275	0.000	0.000	575.602	3.804	575.602	3.804	575.602	3.804	0.000	-0.000
-0.354408	0.000	0.000	576.597	3.801	576.597	3.801	576.597	3.801	0.000	0.000

-0.354308	0.000	0.000	579.582	3.790	579.582	3.790	579.582	3.790	0.000	-0.000
-0.354472	0.000	0.000	580.061	3.788	580.061	3.788	580.061	3.788	0.000	-0.364
-0.718405	0.000	0.000	580.576	3.785	580.576	3.785	580.576	3.785	0.000	0.000
-0.718265	0.000	0.000	581.571	3.777	581.571	3.777	581.571	3.777	0.000	-0.000
-0.718365	0.000	0.000	582.566	3.770	582.566	3.770	582.566	3.770	0.000	-0.000
-0.718473	0.000	0.000	582.962	3.767	582.962	3.767	582.962	3.767	0.000	0.005

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.713066	0.000	0.000	583.482	3.764	583.482	3.764	583.482	3.764	0.000	0.006
-0.707169	0.000	0.000	583.561	3.763	583.561	3.763	583.561	3.763	0.000	0.005
-0.701879	0.000	0.000	584.002	3.760	584.002	3.760	584.002	3.760	0.000	0.009
-0.692495	0.000	0.000	584.522	3.756	584.522	3.756	584.522	3.756	0.000	0.006
-0.686573	0.000	0.000	584.556	3.756	584.556	3.756	584.556	3.756	0.000	0.005
-0.681598	0.000	0.000	585.042	3.753	585.042	3.753	585.042	3.753	0.000	0.009
-0.672940	0.000	0.000	585.061	3.753	585.061	3.753	585.061	3.753	0.000	0.365
-0.307444	0.000	0.000	585.551	3.751	585.551	3.751	585.551	3.751	0.000	0.006
-0.301542	0.000	0.000	585.563	3.751	585.563	3.751	585.563	3.751	0.000	0.004
-0.297223	0.000	0.000	586.083	3.750	586.083	3.750	586.083	3.750	0.000	0.010
-0.287169	0.000	0.000	586.546	3.748	586.546	3.748	586.546	3.748	0.000	0.005
-0.282426	0.000	0.000	586.603	3.748	586.603	3.748	586.603	3.748	0.000	0.006
-0.276268	0.000	0.000	587.123	3.747	587.123	3.747	587.123	3.747	0.000	0.009
-0.267149	0.000	0.000	587.541	3.746	587.541	3.746	587.541	3.746	0.000	0.006
-0.260732	0.000	0.000	587.643	3.745	587.643	3.745	587.643	3.745	0.000	0.005
-0.255696	0.000	0.000	588.163	3.744	588.163	3.744	588.163	3.744	0.000	0.009
-0.246545	0.000	0.000	588.536	3.743	588.536	3.743	588.536	3.743	0.000	0.005
-0.241539	0.000	0.000	588.683	3.743	588.683	3.743	588.683	3.743	0.000	0.007
-0.234548	0.000	0.000	589.204	3.742	589.204	3.742	589.204	3.742	0.000	0.008
-0.226336	0.000	0.000	589.531	3.741	589.531	3.741	589.531	3.741	0.000	0.005
-0.221013	0.000	0.000	589.724	3.740	589.724	3.740	589.724	3.740	0.000	0.005
-0.215880	0.000	0.000	590.061	3.740	590.061	3.740	590.061	3.740	0.000	-0.254
-0.470237	0.000	0.000	590.244	3.739	590.244	3.739	590.244	3.739	0.000	0.004
-0.465993	0.000	0.000	590.525	3.737	590.525	3.737	590.525	3.737	0.000	0.005
-0.460605	0.000	0.000	590.764	3.736	590.764	3.736	590.764	3.736	0.000	0.007
-0.453140	0.000	0.000	591.284	3.734	591.284	3.734	591.284	3.734	0.000	0.008
-0.445478	0.000	0.000	591.520	3.733	591.520	3.733	591.520	3.733	0.000	0.005
-0.440145	0.000	0.000	591.804	3.732	591.804	3.732	591.804	3.732	0.000	0.008
-0.432377	0.000	0.000	592.324	3.729	592.324	3.729	592.324	3.729	0.000	0.007
-0.425157	0.000	0.000	592.515	3.729	592.515	3.729	592.515	3.729	0.000	0.005

-0.419859	0.000	0.000	592.845	3.727	592.845	3.727	592.845	3.727	0.000	0.008
-0.411614	0.000	0.000	593.365	3.725	593.365	3.725	593.365	3.725	0.000	0.007
-0.404530	0.000	0.000	593.510	3.725	593.510	3.725	593.510	3.725	0.000	0.005
-0.399686	0.000	0.000	593.885	3.723	593.885	3.723	593.885	3.723	0.000	0.009
-0.390658	0.000	0.000	594.405	3.721	594.405	3.721	594.405	3.721	0.000	0.006
-0.384169	0.000	0.000	594.505	3.721	594.505	3.721	594.505	3.721	0.000	0.005

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.379350	0.000	0.000	594.925	3.719	594.925	3.719	594.925	3.719	0.000	0.006
-0.373699	0.000	0.000	595.061	3.719	595.061	3.719	595.061	3.719	0.000	-0.021
-0.394591	0.000	0.000	595.445	3.717	595.445	3.717	595.445	3.717	0.000	0.004
-0.390417	0.000	0.000	595.500	3.717	595.500	3.717	595.500	3.717	0.000	0.006
-0.384672	0.000	0.000	595.966	3.715	595.966	3.715	595.966	3.715	0.000	0.009
-0.375277	0.000	0.000	596.486	3.713	596.486	3.713	596.486	3.713	0.000	0.015
-0.360341	0.000	0.000	596.495	3.713	596.495	3.713	596.495	3.713	0.000	-0.004
-0.364586	0.000	0.000	597.006	3.711	597.006	3.711	597.006	3.711	0.000	0.005
-0.359572	0.000	0.000	597.490	3.709	597.490	3.709	597.490	3.709	0.000	0.000
-0.359434	0.000	0.000	600.062	3.700	600.062	3.700	600.062	3.700	0.000	0.052
-0.307514	0.000	0.000	600.474	3.699	600.474	3.699	600.474	3.699	0.000	0.000
-0.307469	0.000	0.000	602.464	3.693	602.464	3.693	602.464	3.693	0.000	0.000
-0.307368	0.000	0.000	603.459	3.690	603.459	3.690	603.459	3.690	0.000	-0.000
-0.307469	0.000	0.000	604.454	3.687	604.454	3.687	604.454	3.687	0.000	-0.000
-0.307531	0.000	0.000	605.061	3.685	605.061	3.685	605.061	3.685	0.000	0.026
-0.281306	0.000	0.000	605.449	3.684	605.449	3.684	605.449	3.684	0.000	-0.000
-0.281536	0.000	0.000	606.444	3.681	606.444	3.681	606.444	3.681	0.000	0.000
-0.281436	0.000	0.000	608.434	3.675	608.434	3.675	608.434	3.675	0.000	-0.000
-0.281536	0.000	0.000	609.429	3.673	609.429	3.673	609.429	3.673	0.000	0.000
-0.281390	0.000	0.000	610.061	3.671	610.061	3.671	610.061	3.671	0.000	-0.000
-0.281516	0.000	0.000	610.423	3.670	610.423	3.670	610.423	3.670	0.000	0.000
-0.281436	0.000	0.000	612.413	3.664	612.413	3.664	612.413	3.664	0.000	-0.000
-0.281489	0.000	0.000	613.219	3.662	613.219	3.662	613.219	3.662	0.000	0.005
-0.276972	0.000	0.000	613.408	3.661	613.408	3.661	613.408	3.661	0.000	0.029
-0.248193	0.000	0.000	614.357	3.659	614.357	3.659	614.357	3.659	0.000	0.024
-0.223930	0.000	0.000	614.403	3.659	614.403	3.659	614.403	3.659	0.000	0.018
-0.205942	0.000	0.000	615.061	3.657	615.061	3.657	615.061	3.657	0.000	-0.183
-0.388755	0.000	0.000	615.398	3.656	615.398	3.656	615.398	3.656	0.000	0.010
-0.378350	0.000	0.000	615.494	3.656	615.494	3.656	615.494	3.656	0.000	0.025
-0.353299	0.000	0.000	616.393	3.653	616.393	3.653	616.393	3.653	0.000	0.029

-0.324763	0.000	0.000	616.631	3.652	616.631	3.652	616.631	3.652	0.000	0.025
-0.299906	0.000	0.000	617.388	3.650	617.388	3.650	617.388	3.650	0.000	0.028
-0.271596	0.000	0.000	617.768	3.649	617.768	3.649	617.768	3.649	0.000	0.025
-0.246668	0.000	0.000	618.383	3.647	618.383	3.647	618.383	3.647	0.000	0.029
-0.218123	0.000	0.000	618.906	3.646	618.906	3.646	618.906	3.646	0.000	0.025
-0.193303	0.000	0.000	619.377	3.645	619.377	3.645	619.377	3.645	0.000	0.028

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.164993	0.000	0.000	620.043	3.644	620.043	3.644	620.043	3.644	0.000	0.019
-0.146223	0.000	0.000	620.061	3.644	620.061	3.644	620.061	3.644	0.000	0.527
0.380448	0.000	0.000	620.372	3.645	620.372	3.645	620.372	3.645	0.000	0.028
0.408358	0.000	0.000	621.180	3.648	621.180	3.648	621.180	3.648	0.000	0.025
0.433623	0.000	0.000	621.367	3.649	621.367	3.649	621.367	3.649	0.000	0.028
0.461666	0.000	0.000	622.318	3.654	622.318	3.654	622.318	3.654	0.000	0.024
0.486078	0.000	0.000	622.362	3.654	622.362	3.654	622.362	3.654	0.000	0.026
0.512515	0.000	0.000	623.357	3.659	623.357	3.659	623.357	3.659	0.000	0.028
0.540198	0.000	0.000	623.455	3.659	623.455	3.659	623.455	3.659	0.000	0.025
0.564785	0.000	0.000	624.352	3.664	624.352	3.664	624.352	3.664	0.000	0.028
0.593017	0.000	0.000	624.592	3.666	624.592	3.666	624.592	3.666	0.000	0.018
0.610868	0.000	0.000	625.061	3.669	625.061	3.669	625.061	3.669	0.000	-0.085
0.525859	0.000	0.000	625.347	3.670	625.347	3.670	625.347	3.670	0.000	0.017
0.542464	0.000	0.000	625.729	3.672	625.729	3.672	625.729	3.672	0.000	0.025
0.567291	0.000	0.000	626.342	3.676	626.342	3.676	626.342	3.676	0.000	0.029
0.595924	0.000	0.000	626.867	3.679	626.867	3.679	626.867	3.679	0.000	0.013
0.608937	0.000	0.000	627.337	3.682	627.337	3.682	627.337	3.682	0.000	-0.001
0.608244	0.000	0.000	627.431	3.682	627.431	3.682	627.431	3.682	0.000	-0.017
0.590876	0.000	0.000	628.332	3.688	628.332	3.688	628.332	3.688	0.000	-0.022
0.569042	0.000	0.000	628.540	3.689	628.540	3.689	628.540	3.689	0.000	-0.020
0.548785	0.000	0.000	629.326	3.693	629.326	3.693	629.326	3.693	0.000	-0.022
0.526775	0.000	0.000	629.648	3.695	629.648	3.695	629.648	3.695	0.000	-0.015
0.511857	0.000	0.000	630.061	3.697	630.061	3.697	630.061	3.697	0.000	-0.221
0.290465	0.000	0.000	630.321	3.698	630.321	3.698	630.321	3.698	0.000	-0.014
0.276714	0.000	0.000	630.757	3.699	630.757	3.699	630.757	3.699	0.000	-0.020
0.256690	0.000	0.000	631.316	3.700	631.316	3.700	631.316	3.700	0.000	-0.022
0.234537	0.000	0.000	631.865	3.702	631.865	3.702	631.865	3.702	0.000	-0.020
0.214479	0.000	0.000	632.311	3.703	632.311	3.703	632.311	3.703	0.000	-0.022
0.192497	0.000	0.000	632.974	3.704	632.974	3.704	632.974	3.704	0.000	-0.020
0.172574	0.000	0.000	633.306	3.704	633.306	3.704	633.306	3.704	0.000	-0.022

0.150406	0.000	0.000	634.083	3.706	634.083	3.706	634.083	3.706	0.000	-0.020
0.130077	0.000	0.000	634.301	3.706	634.301	3.706	634.301	3.706	0.000	-0.019
0.110983	0.000	0.000	635.061	3.707	635.061	3.707	635.061	3.707	0.000	-0.926
-0.815194	0.000	0.000	635.191	3.706	635.191	3.706	635.191	3.706	0.000	-0.006
-0.820965	0.000	0.000	635.296	3.705	635.296	3.705	635.296	3.705	0.000	-0.021
-0.842297	0.000	0.000	636.291	3.696	636.291	3.696	636.291	3.696	0.000	-0.018

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.860357	0.000	0.000	636.300	3.696	636.300	3.696	636.300	3.696	0.000	-0.034
-0.894582	0.000	0.000	637.274	3.688	637.274	3.688	637.274	3.688	0.000	-0.007
-0.901429	0.000	0.000	637.339	3.687	637.339	3.687	637.339	3.687	0.000	0.907
0.005174	0.000	0.000	637.397	3.687	637.397	3.687	637.397	3.687	0.000	-0.008
-0.002631	0.000	0.000	637.739	3.687	637.739	3.687	637.739	3.687	0.000	-0.018
-0.020210	0.000	0.000	638.229	3.687	638.229	3.687	638.229	3.687	0.000	-0.017
-0.036859	0.000	0.000	638.505	3.687	638.505	3.687	638.505	3.687	0.000	-0.019
-0.056203	0.000	0.000	639.183	3.687	639.183	3.687	639.183	3.687	0.000	-0.022
-0.078246	0.000	0.000	639.614	3.686	639.614	3.686	639.614	3.686	0.000	-0.019
-0.097340	0.000	0.000	640.138	3.686	640.138	3.686	640.138	3.686	0.000	-0.022
-0.119557	0.000	0.000	640.723	3.685	640.723	3.685	640.723	3.685	0.000	-0.019
-0.138388	0.000	0.000	641.093	3.684	641.093	3.684	641.093	3.684	0.000	-0.022
-0.160840	0.000	0.000	641.831	3.683	641.831	3.683	641.831	3.683	0.000	-0.019
-0.180084	0.000	0.000	642.047	3.683	642.047	3.683	642.047	3.683	0.000	-0.022
-0.201997	0.000	0.000	642.940	3.681	642.940	3.681	642.940	3.681	0.000	-0.019
-0.220804	0.000	0.000	643.002	3.681	643.002	3.681	643.002	3.681	0.000	0.001
-0.219875	0.000	0.000	644.911	3.677	644.911	3.677	644.911	3.677	0.000	-0.000
-0.219980	0.000	0.000	645.866	3.675	645.866	3.675	645.866	3.675	0.000	0.000
-0.219875	0.000	0.000	647.775	3.670	647.775	3.670	647.775	3.670	0.000	0.000
-0.219598	0.000	0.000	648.730	3.668	648.730	3.668	648.730	3.668	0.000	-0.001
-0.220115	0.000	0.000	649.592	3.666	649.592	3.666	649.592	3.666	0.000	0.000
-0.219883	0.000	0.000	653.039	3.659	653.039	3.659	653.039	3.659	0.000	-0.000
-0.219999	0.000	0.000	653.899	3.657	653.899	3.657	653.899	3.657	0.000	0.011
-0.208925	0.000	0.000	654.788	3.655	654.788	3.655	654.788	3.655	0.000	-0.015
-0.223710	0.000	0.000	655.717	3.653	655.717	3.653	655.717	3.653	0.000	0.004
-0.219944	0.000	0.000	657.575	3.649	657.575	3.649	657.575	3.649	0.000	0.000
-0.219837	0.000	0.000	658.503	3.647	658.503	3.647	658.503	3.647	0.000	-0.000
-0.219944	0.000	0.000	659.432	3.645	659.432	3.645	659.432	3.645	0.000	-0.008
-0.228146	0.000	0.000	660.342	3.643	660.342	3.643	660.342	3.643	0.000	0.012
-0.216317	0.000	0.000	661.289	3.641	661.289	3.641	661.289	3.641	0.000	-0.004

-0.219908	0.000	0.000	664.131	3.635	664.131	3.635	664.131	3.635	0.000	-0.015
-0.234914	0.000	0.000	665.027	3.632	665.027	3.632	665.027	3.632	0.000	0.017
-0.217736	0.000	0.000	665.913	3.630	665.913	3.630	665.913	3.630	0.000	-0.002
-0.219770	0.000	0.000	666.799	3.629	666.799	3.629	666.799	3.629	0.000	-0.000
-0.219883	0.000	0.000	668.570	3.625	668.570	3.625	668.570	3.625	0.000	0.018
-0.201418	0.000	0.000	669.499	3.623	669.499	3.623	669.499	3.623	0.000	-0.028

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.229000	0.000	0.000	670.362	3.621	670.362	3.621	670.362	3.621	0.000	0.009
-0.219853	0.000	0.000	671.225	3.619	671.225	3.619	671.225	3.619	0.000	-0.000
-0.219969	0.000	0.000	672.087	3.617	672.087	3.617	672.087	3.617	0.000	0.000
-0.219853	0.000	0.000	673.813	3.613	673.813	3.613	673.813	3.613	0.000	-0.000
-0.219969	0.000	0.000	674.676	3.611	674.676	3.611	674.676	3.611	0.000	-0.000
-0.220002	0.000	0.000	675.539	3.609	675.539	3.609	675.539	3.609	0.000	0.000
-0.219798	0.000	0.000	676.492	3.607	676.492	3.607	676.492	3.607	0.000	-0.000
-0.219902	0.000	0.000	683.170	3.593	683.170	3.593	683.170	3.593	0.000	-0.000
-0.220007	0.000	0.000	684.121	3.591	684.121	3.591	684.121	3.591	0.000	0.000
-0.219798	0.000	0.000	685.075	3.588	685.075	3.588	685.075	3.588	0.000	-0.000
-0.220007	0.000	0.000	686.028	3.586	686.028	3.586	686.028	3.586	0.000	0.000
-0.219902	0.000	0.000	686.982	3.584	686.982	3.584	686.982	3.584	0.000	-0.001
-0.220762	0.000	0.000	687.932	3.582	687.932	3.582	687.932	3.582	0.000	0.003
-0.217758	0.000	0.000	688.018	3.582	688.018	3.582	688.018	3.582	0.000	0.015
-0.202638	0.000	0.000	688.931	3.580	688.931	3.580	688.931	3.580	0.000	0.000
-0.202536	0.000	0.000	690.929	3.576	690.929	3.576	690.929	3.576	0.000	-0.000
-0.202636	0.000	0.000	691.926	3.574	691.926	3.574	691.926	3.574	0.000	0.000
-0.202536	0.000	0.000	693.924	3.570	693.924	3.570	693.924	3.570	0.000	-0.000
-0.202636	0.000	0.000	694.921	3.568	694.921	3.568	694.921	3.568	0.000	0.000
-0.202536	0.000	0.000	696.915	3.564	696.915	3.564	696.915	3.564	0.000	-0.000
-0.202636	0.000	0.000	697.916	3.562	697.916	3.562	697.916	3.562	0.000	0.000
-0.202536	0.000	0.000	698.914	3.560	698.914	3.560	698.914	3.560	0.000	0.003
-0.199340	0.000	0.000	699.925	3.558	699.925	3.558	699.925	3.558	0.000	-0.008
-0.207732	0.000	0.000	700.060	3.558	700.060	3.558	700.060	3.558	0.000	-0.153
-0.361161	0.000	0.000	700.816	3.555	700.816	3.555	700.816	3.555	0.000	-0.000
-0.361295	0.000	0.000	701.707	3.552	701.707	3.552	701.707	3.552	0.000	0.000
-0.361183	0.000	0.000	702.598	3.548	702.598	3.548	702.598	3.548	0.000	-0.009
-0.369875	0.000	0.000	703.476	3.545	703.476	3.545	703.476	3.545	0.000	0.011
-0.358422	0.000	0.000	704.456	3.542	704.456	3.542	704.456	3.542	0.000	-0.003
-0.361195	0.000	0.000	705.047	3.540	705.047	3.540	705.047	3.540	0.000	-0.000

-0.361410	0.000	0.000	705.436	3.538	705.436	3.538	705.436	3.538	0.000	0.000
-0.361178	0.000	0.000	706.416	3.535	706.416	3.535	706.416	3.535	0.000	-0.000
-0.361280	0.000	0.000	707.396	3.531	707.396	3.531	707.396	3.531	0.000	0.000
-0.361178	0.000	0.000	708.376	3.528	708.376	3.528	708.376	3.528	0.000	-0.000
-0.361280	0.000	0.000	709.357	3.524	709.357	3.524	709.357	3.524	0.000	0.000
-0.361208	0.000	0.000	710.047	3.521	710.047	3.521	710.047	3.521	0.000	-0.000

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.361453	0.000	0.000	710.337	3.520	710.337	3.520	710.337	3.520	0.000	0.000
-0.361280	0.000	0.000	713.274	3.510	713.274	3.510	713.274	3.510	0.000	-0.000
-0.361382	0.000	0.000	714.257	3.506	714.257	3.506	714.257	3.506	0.000	0.000
-0.361217	0.000	0.000	715.047	3.503	715.047	3.503	715.047	3.503	0.000	0.013
-0.348421	0.000	0.000	715.237	3.503	715.237	3.503	715.237	3.503	0.000	-0.000
-0.348629	0.000	0.000	716.218	3.499	716.218	3.499	716.218	3.499	0.000	0.000
-0.348526	0.000	0.000	719.154	3.489	719.154	3.489	719.154	3.489	0.000	-0.000
-0.348625	0.000	0.000	720.047	3.486	720.047	3.486	720.047	3.486	0.000	0.015
-0.333311	0.000	0.000	720.138	3.486	720.138	3.486	720.138	3.486	0.000	-0.000
-0.333528	0.000	0.000	724.058	3.473	724.058	3.473	724.058	3.473	0.000	-0.004
-0.337801	0.000	0.000	725.027	3.469	725.027	3.469	725.027	3.469	0.000	0.007
-0.330842	0.000	0.000	725.036	3.469	725.036	3.469	725.036	3.469	0.000	0.084
-0.247038	0.000	0.000	725.995	3.467	725.995	3.467	725.995	3.467	0.000	-0.000
-0.247331	0.000	0.000	726.963	3.465	726.963	3.465	726.963	3.465	0.000	-0.000
-0.247434	0.000	0.000	729.863	3.457	729.863	3.457	729.863	3.457	0.000	-0.000
-0.247489	0.000	0.000	730.036	3.457	730.036	3.457	730.036	3.457	0.000	0.048
-0.199014	0.000	0.000	730.835	3.455	730.835	3.455	730.835	3.455	0.000	-0.000
-0.199187	0.000	0.000	731.803	3.453	731.803	3.453	731.803	3.453	0.000	0.000
-0.199084	0.000	0.000	733.743	3.450	733.743	3.450	733.743	3.450	0.000	-0.000
-0.199138	0.000	0.000	734.421	3.448	734.421	3.448	734.421	3.448	0.000	0.002
-0.197554	0.000	0.000	734.707	3.448	734.707	3.448	734.707	3.448	0.000	0.003
-0.194634	0.000	0.000	735.036	3.447	735.036	3.447	735.036	3.447	0.000	0.005
-0.189830	0.000	0.000	735.659	3.446	735.659	3.446	735.659	3.446	0.000	0.001
-0.188373	0.000	0.000	735.675	3.446	735.675	3.446	735.675	3.446	0.000	0.007
-0.181831	0.000	0.000	736.643	3.444	736.643	3.444	736.643	3.444	0.000	0.006
-0.175499	0.000	0.000	736.897	3.444	736.897	3.444	736.897	3.444	0.000	0.005
-0.170912	0.000	0.000	737.611	3.442	737.611	3.442	737.611	3.442	0.000	0.006
-0.164634	0.000	0.000	738.135	3.441	738.135	3.441	738.135	3.441	0.000	0.005
-0.159771	0.000	0.000	738.578	3.441	738.578	3.441	738.578	3.441	0.000	0.006
-0.153605	0.000	0.000	739.373	3.440	739.373	3.440	739.373	3.440	0.000	0.005

-0.148523	0.000	0.000	739.546	3.439	739.546	3.439	739.546	3.439	0.000	0.003
-0.145557	0.000	0.000	740.036	3.439	740.036	3.439	740.036	3.439	0.000	0.005
-0.140566	0.000	0.000	740.514	3.438	740.514	3.438	740.514	3.438	0.000	0.004
-0.137027	0.000	0.000	740.611	3.438	740.611	3.438	740.611	3.438	0.000	0.004
-0.132855	0.000	0.000	741.482	3.437	741.482	3.437	741.482	3.437	0.000	0.006
-0.126648	0.000	0.000	741.849	3.436	741.849	3.436	741.849	3.436	0.000	0.005

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.121842	0.000	0.000	742.450	3.435	742.450	3.435	742.450	3.435	0.000	0.006
-0.115652	0.000	0.000	743.087	3.435	743.087	3.435	743.087	3.435	0.000	0.005
-0.110682	0.000	0.000	743.418	3.434	743.418	3.434	743.418	3.434	0.000	0.006
-0.104590	0.000	0.000	744.326	3.433	744.326	3.433	744.326	3.433	0.000	0.004
-0.100692	0.000	0.000	744.386	3.433	744.386	3.433	744.386	3.433	0.000	0.004
-0.096230	0.000	0.000	745.036	3.433	745.036	3.433	745.036	3.433	0.000	0.043
-0.053698	0.000	0.000	745.354	3.433	745.354	3.433	745.354	3.433	0.000	0.003
-0.051070	0.000	0.000	745.564	3.432	745.564	3.432	745.564	3.432	0.000	0.005
-0.046149	0.000	0.000	746.322	3.432	746.322	3.432	746.322	3.432	0.000	0.006
-0.040241	0.000	0.000	746.802	3.432	746.802	3.432	746.802	3.432	0.000	0.017
-0.022926	0.000	0.000	747.312	3.432	747.312	3.432	747.312	3.432	0.000	-0.013
-0.036280	0.000	0.000	748.062	3.431	748.062	3.431	748.062	3.431	0.000	0.012
-0.024276	0.000	0.000	748.276	3.431	748.276	3.431	748.276	3.431	0.000	0.006
-0.018259	0.000	0.000	749.240	3.431	749.240	3.431	749.240	3.431	0.000	0.005
-0.013354	0.000	0.000	749.300	3.431	749.300	3.431	749.300	3.431	0.000	0.004
-0.009104	0.000	0.000	750.058	3.431	750.058	3.431	750.058	3.431	0.000	0.023
0.014377	0.000	0.000	750.204	3.431	750.204	3.431	750.204	3.431	0.000	0.002
0.016466	0.000	0.000	750.538	3.431	750.538	3.431	750.538	3.431	0.000	0.005
0.021432	0.000	0.000	751.168	3.431	751.168	3.431	751.168	3.431	0.000	0.006
0.027625	0.000	0.000	751.776	3.432	751.776	3.432	751.776	3.432	0.000	0.005
0.032604	0.000	0.000	752.132	3.432	752.132	3.432	752.132	3.432	0.000	0.006
0.038651	0.000	0.000	753.014	3.432	753.014	3.432	753.014	3.432	0.000	0.005
0.044082	0.000	0.000	753.095	3.432	753.095	3.432	753.095	3.432	0.000	0.005
0.048656	0.000	0.000	754.059	3.433	754.059	3.433	754.059	3.433	0.000	0.006
0.054560	0.000	0.000	754.252	3.433	754.252	3.433	754.252	3.433	0.000	0.005
0.059238	0.000	0.000	755.023	3.433	755.023	3.433	755.023	3.433	0.000	0.005
0.064047	0.000	0.000	755.058	3.433	755.058	3.433	755.058	3.433	0.000	0.002
0.065708	0.000	0.000	755.490	3.433	755.490	3.433	755.490	3.433	0.000	0.005
0.070372	0.000	0.000	755.987	3.434	755.987	3.434	755.987	3.434	0.000	0.006
0.076552	0.000	0.000	756.728	3.434	756.728	3.434	756.728	3.434	0.000	0.005

0.081526	0.000	0.000	756.951	3.434	756.951	3.434	756.951	3.434	0.000	0.006
0.087352	0.000	0.000	757.915	3.435	757.915	3.435	757.915	3.435	0.000	0.005
0.092387	0.000	0.000	757.966	3.435	757.966	3.435	757.966	3.435	0.000	0.005
0.097148	0.000	0.000	758.879	3.436	758.879	3.436	758.879	3.436	0.000	0.006
0.103388	0.000	0.000	759.204	3.437	759.204	3.437	759.204	3.437	0.000	0.005
0.108306	0.000	0.000	759.843	3.437	759.843	3.437	759.843	3.437	0.000	0.004

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
0.112215	0.000	0.000	760.058	3.438	760.058	3.438	760.058	3.438	0.000	0.003
0.115524	0.000	0.000	760.442	3.438	760.442	3.438	760.442	3.438	0.000	0.004
0.119239	0.000	0.000	760.807	3.438	760.807	3.438	760.807	3.438	0.000	0.006
0.125399	0.000	0.000	761.680	3.440	761.680	3.440	761.680	3.440	0.000	0.005
0.130098	0.000	0.000	761.771	3.440	761.771	3.440	761.771	3.440	0.000	0.005
0.135385	0.000	0.000	762.735	3.441	762.735	3.441	762.735	3.441	0.000	0.006
0.141211	0.000	0.000	762.918	3.441	762.918	3.441	762.918	3.441	0.000	0.005
0.146059	0.000	0.000	763.699	3.442	763.699	3.442	763.699	3.442	0.000	0.006
0.152122	0.000	0.000	764.156	3.443	764.156	3.443	764.156	3.443	0.000	0.005
0.156994	0.000	0.000	764.662	3.444	764.662	3.444	764.662	3.444	0.000	0.005
0.161698	0.000	0.000	765.058	3.444	765.058	3.444	765.058	3.444	0.000	0.004
0.165250	0.000	0.000	765.394	3.445	765.394	3.445	765.394	3.445	0.000	0.003
0.167904	0.000	0.000	765.626	3.445	765.626	3.445	765.626	3.445	0.000	0.006
0.174081	0.000	0.000	766.590	3.447	766.590	3.447	766.590	3.447	0.000	0.005
0.179267	0.000	0.000	766.632	3.447	766.632	3.447	766.632	3.447	0.000	0.005
0.183932	0.000	0.000	767.554	3.449	767.554	3.449	767.554	3.449	0.000	0.006
0.190219	0.000	0.000	767.870	3.449	767.870	3.449	767.870	3.449	0.000	0.005
0.194918	0.000	0.000	768.518	3.451	768.518	3.451	768.518	3.451	0.000	0.006
0.200994	0.000	0.000	769.108	3.452	769.108	3.452	769.108	3.452	0.000	0.005
0.205964	0.000	0.000	769.482	3.453	769.482	3.453	769.482	3.453	0.000	0.005
0.210738	0.000	0.000	770.058	3.454	770.058	3.454	770.058	3.454	0.000	-0.014
0.196824	0.000	0.000	770.346	3.454	770.346	3.454	770.346	3.454	0.000	0.003
0.199525	0.000	0.000	770.446	3.455	770.446	3.455	770.446	3.455	0.000	0.005
0.204271	0.000	0.000	771.410	3.457	771.410	3.457	771.410	3.457	0.000	0.006
0.209890	0.000	0.000	771.584	3.457	771.584	3.457	771.584	3.457	0.000	0.005
0.214809	0.000	0.000	772.374	3.459	772.374	3.459	772.374	3.459	0.000	0.006
0.220963	0.000	0.000	772.822	3.460	772.822	3.460	772.822	3.460	0.000	0.005
0.226080	0.000	0.000	773.331	3.461	773.331	3.461	773.331	3.461	0.000	0.008
0.233737	0.000	0.000	774.054	3.463	774.054	3.463	774.054	3.463	0.000	0.003
0.236662	0.000	0.000	774.235	3.463	774.235	3.463	774.235	3.463	0.000	0.005

0.241529	0.000	0.000	775.051	3.465	775.051	3.465	775.051	3.465	0.000	0.405
0.646748	0.000	0.000	775.139	3.465	775.139	3.465	775.139	3.465	0.000	0.002
0.648858	0.000	0.000	775.292	3.466	775.292	3.466	775.292	3.466	0.000	0.005
0.653535	0.000	0.000	776.043	3.471	776.043	3.471	776.043	3.471	0.000	0.006
0.659907	0.000	0.000	776.530	3.475	776.530	3.475	776.530	3.475	0.000	-0.006
0.654393	0.000	0.000	776.953	3.477	776.953	3.477	776.953	3.477	0.000	0.016

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
0.670002	0.000	0.000	777.774	3.483	777.774	3.483	777.774	3.483	0.000	0.005
0.675456	0.000	0.000	777.946	3.484	777.946	3.484	777.946	3.484	0.000	0.006
0.681115	0.000	0.000	778.939	3.491	778.939	3.491	778.939	3.491	0.000	0.006
0.687012	0.000	0.000	779.012	3.491	779.012	3.491	779.012	3.491	0.000	0.004
0.691409	0.000	0.000	779.932	3.498	779.932	3.498	779.932	3.498	0.000	0.005
0.696519	0.000	0.000	780.058	3.499	780.058	3.499	780.058	3.499	0.000	-0.159
0.537258	0.000	0.000	780.250	3.500	780.250	3.500	780.250	3.500	0.000	0.004
0.541292	0.000	0.000	780.925	3.503	780.925	3.503	780.925	3.503	0.000	0.006
0.547444	0.000	0.000	781.488	3.506	781.488	3.506	781.488	3.506	0.000	0.005
0.552434	0.000	0.000	781.919	3.509	781.919	3.509	781.919	3.509	0.000	0.006
0.558709	0.000	0.000	782.726	3.513	782.726	3.513	782.726	3.513	0.000	0.005
0.563351	0.000	0.000	782.912	3.514	782.912	3.514	782.912	3.514	0.000	0.006
0.569543	0.000	0.000	783.905	3.520	783.905	3.520	783.905	3.520	0.000	0.006
0.575135	0.000	0.000	783.965	3.520	783.965	3.520	783.965	3.520	0.000	0.005
0.579793	0.000	0.000	784.898	3.526	784.898	3.526	784.898	3.526	0.000	0.005
0.585062	0.000	0.000	785.058	3.527	785.058	3.527	785.058	3.527	0.000	-0.220
0.364941	0.000	0.000	785.203	3.527	785.203	3.527	785.203	3.527	0.000	0.004
0.369166	0.000	0.000	785.891	3.530	785.891	3.530	785.891	3.530	0.000	0.006
0.375281	0.000	0.000	786.441	3.532	786.441	3.532	786.441	3.532	0.000	0.005
0.380282	0.000	0.000	786.884	3.533	786.884	3.533	786.884	3.533	0.000	0.006
0.386447	0.000	0.000	787.679	3.536	787.679	3.536	787.679	3.536	0.000	0.005
0.391633	0.000	0.000	787.877	3.537	787.877	3.537	787.877	3.537	0.000	0.006
0.397351	0.000	0.000	788.870	3.541	788.870	3.541	788.870	3.541	0.000	0.006
0.403823	0.000	0.000	788.917	3.541	788.917	3.541	788.917	3.541	0.000	0.004
0.407597	0.000	0.000	789.863	3.545	789.863	3.545	789.863	3.545	0.000	0.005
0.413002	0.000	0.000	790.058	3.546	790.058	3.546	790.058	3.546	0.000	0.109
0.522255	0.000	0.000	790.155	3.547	790.155	3.547	790.155	3.547	0.000	0.004
0.526108	0.000	0.000	790.856	3.550	790.856	3.550	790.856	3.550	0.000	0.006
0.532375	0.000	0.000	791.393	3.553	791.393	3.553	791.393	3.553	0.000	0.005
0.537218	0.000	0.000	791.849	3.556	791.849	3.556	791.849	3.556	0.000	0.006

0.543498	0.000	0.000	792.631	3.560	792.631	3.560	792.631	3.560	0.000	0.005
0.548526	0.000	0.000	792.842	3.561	792.842	3.561	792.842	3.561	0.000	0.006
0.554540	0.000	0.000	793.835	3.566	793.835	3.566	793.835	3.566	0.000	0.004
0.558609	0.000	0.000	793.869	3.567	793.869	3.567	793.869	3.567	0.000	0.006
0.564609	0.000	0.000	794.829	3.572	794.829	3.572	794.829	3.572	0.000	0.006
0.570186	0.000	0.000	795.058	3.573	795.058	3.573	795.058	3.573	0.000	-0.200

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
0.369896	0.000	0.000	795.107	3.574	795.107	3.574	795.107	3.574	0.000	0.002
0.371839	0.000	0.000	795.822	3.576	795.822	3.576	795.822	3.576	0.000	0.006
0.378054	0.000	0.000	796.345	3.578	796.345	3.578	796.345	3.578	0.000	0.005
0.382872	0.000	0.000	796.815	3.580	796.815	3.580	796.815	3.580	0.000	0.006
0.389241	0.000	0.000	797.583	3.583	797.583	3.583	797.583	3.583	0.000	0.005
0.393925	0.000	0.000	797.808	3.584	797.808	3.584	797.808	3.584	0.000	0.006
0.400271	0.000	0.000	798.801	3.588	798.801	3.588	798.801	3.588	0.000	0.004
0.404212	0.000	0.000	798.821	3.588	798.821	3.588	798.821	3.588	0.000	0.001
0.405432	0.000	0.000	800.058	3.593	800.058	3.593	800.058	3.593	0.000	-0.097
0.308880	0.000	0.000	800.787	3.595	800.787	3.595	800.787	3.595	0.000	0.000
0.308939	0.000	0.000	801.780	3.598	801.780	3.598	801.780	3.598	0.000	-0.000
0.308838	0.000	0.000	802.773	3.601	802.773	3.601	802.773	3.601	0.000	0.000
0.308939	0.000	0.000	804.761	3.607	804.761	3.607	804.761	3.607	0.000	-0.000
0.308765	0.000	0.000	805.058	3.608	805.058	3.608	805.058	3.608	0.000	-0.353
-0.044186	0.000	0.000	805.752	3.608	805.752	3.608	805.752	3.608	0.000	0.000
-0.044105	0.000	0.000	808.731	3.607	808.731	3.607	808.731	3.607	0.000	-0.000
-0.044206	0.000	0.000	809.725	3.606	809.725	3.606	809.725	3.606	0.000	0.000
-0.044157	0.000	0.000	810.058	3.606	810.058	3.606	810.058	3.606	0.000	0.452
0.407772	0.000	0.000	810.718	3.609	810.718	3.609	810.718	3.609	0.000	0.000
0.407823	0.000	0.000	811.711	3.613	811.711	3.613	811.711	3.613	0.000	-0.000
0.407723	0.000	0.000	814.693	3.625	814.693	3.625	814.693	3.625	0.000	0.000
0.407868	0.000	0.000	815.058	3.627	815.058	3.627	815.058	3.627	0.000	-0.323
0.084885	0.000	0.000	819.795	3.631	819.795	3.631	819.795	3.631	0.000	-0.000
0.084797	0.000	0.000	820.058	3.631	820.058	3.631	820.058	3.631	0.000	0.205
0.290217	0.000	0.000	820.649	3.633	820.649	3.633	820.649	3.633	0.000	-0.000
0.290109	0.000	0.000	824.622	3.644	824.622	3.644	824.622	3.644	0.000	0.000
0.290321	0.000	0.000	825.058	3.645	825.058	3.645	825.058	3.645	0.000	0.101
0.391142	0.000	0.000	825.614	3.647	825.614	3.647	825.614	3.647	0.000	0.000
0.391209	0.000	0.000	829.557	3.663	829.557	3.663	829.557	3.663	0.000	-0.000
0.391195	0.000	0.000	830.058	3.665	830.058	3.665	830.058	3.665	0.000	0.000

0.391220	0.000	0.000	830.579	3.667	830.579	3.667	830.579	3.667	0.000	-0.000
0.391209	0.000	0.000	831.572	3.671	831.572	3.671	831.572	3.671	0.000	-0.000
0.391108	0.000	0.000	832.565	3.675	832.565	3.675	832.565	3.675	0.000	0.000
0.391208	0.000	0.000	833.559	3.679	833.559	3.679	833.559	3.679	0.000	-0.000
0.391108	0.000	0.000	834.552	3.682	834.552	3.682	834.552	3.682	0.000	0.000
0.391309	0.000	0.000	835.058	3.684	835.058	3.684	835.058	3.684	0.000	-0.000

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
0.391105	0.000	0.000	835.545	3.686	835.545	3.686	835.545	3.686	0.000	0.000
0.391208	0.000	0.000	838.516	3.698	838.516	3.698	838.516	3.698	0.000	0.000
0.391309	0.000	0.000	839.517	3.702	839.517	3.702	839.517	3.702	0.000	-0.000
0.391223	0.000	0.000	840.058	3.704	840.058	3.704	840.058	3.704	0.000	0.122
0.513274	0.000	0.000	840.208	3.705	840.208	3.705	840.208	3.705	0.000	-0.001
0.511824	0.000	0.000	840.510	3.706	840.510	3.706	840.510	3.706	0.000	-0.006
0.505500	0.000	0.000	841.503	3.711	841.503	3.711	841.503	3.711	0.000	-0.007
0.498190	0.000	0.000	841.985	3.714	841.985	3.714	841.985	3.714	0.000	-0.005
0.493027	0.000	0.000	842.496	3.716	842.496	3.716	842.496	3.716	0.000	-0.007
0.485663	0.000	0.000	843.489	3.721	843.489	3.721	843.489	3.721	0.000	-0.007
0.478926	0.000	0.000	843.761	3.722	843.761	3.722	843.761	3.722	0.000	-0.004
0.474473	0.000	0.000	844.482	3.726	844.482	3.726	844.482	3.726	0.000	-0.007
0.467813	0.000	0.000	845.058	3.728	845.058	3.728	845.058	3.728	0.000	-0.042
0.425994	0.000	0.000	845.475	3.730	845.475	3.730	845.475	3.730	0.000	-0.001
0.424988	0.000	0.000	845.538	3.731	845.538	3.731	845.538	3.731	0.000	-0.006
0.418706	0.000	0.000	846.469	3.734	846.469	3.734	846.469	3.734	0.000	-0.009
0.409837	0.000	0.000	847.315	3.738	847.315	3.738	847.315	3.738	0.000	-0.005
0.405073	0.000	0.000	847.462	3.738	847.462	3.738	847.462	3.738	0.000	-0.007
0.398488	0.000	0.000	848.459	3.742	848.459	3.742	848.459	3.742	0.000	-0.009
0.389500	0.000	0.000	849.096	3.745	849.096	3.745	849.096	3.745	0.000	-0.003
0.386547	0.000	0.000	849.403	3.746	849.403	3.746	849.403	3.746	0.000	-0.005
0.381406	0.000	0.000	850.062	3.749	850.062	3.749	850.062	3.749	0.000	0.103
0.484438	0.000	0.000	850.347	3.750	850.347	3.750	850.347	3.750	0.000	-0.004
0.480016	0.000	0.000	850.872	3.753	850.872	3.753	850.872	3.753	0.000	-0.004
0.475528	0.000	0.000	851.292	3.755	851.292	3.755	851.292	3.755	0.000	-0.007
0.468597	0.000	0.000	852.236	3.759	852.236	3.759	852.236	3.759	0.000	-0.007
0.461929	0.000	0.000	852.649	3.761	852.649	3.761	852.649	3.761	0.000	-0.005
0.457031	0.000	0.000	853.180	3.763	853.180	3.763	853.180	3.763	0.000	-0.007
0.449747	0.000	0.000	854.125	3.768	854.125	3.768	854.125	3.768	0.000	-0.006
0.443678	0.000	0.000	854.426	3.769	854.426	3.769	854.426	3.769	0.000	-0.005

0.438868	0.000	0.000	855.062	3.772	855.062	3.772	855.062	3.772	0.000	-0.135
0.304204	0.000	0.000	855.069	3.772	855.069	3.772	855.069	3.772	0.000	0.003
0.307315	0.000	0.000	856.013	3.775	856.013	3.775	856.013	3.775	0.000	-0.006
0.301661	0.000	0.000	856.202	3.775	856.202	3.775	856.202	3.775	0.000	-0.005
0.296947	0.000	0.000	856.958	3.777	856.958	3.777	856.958	3.777	0.000	-0.008
0.288465	0.000	0.000	857.902	3.780	857.902	3.780	857.902	3.780	0.000	-0.004

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
0.284360	0.000	0.000	857.979	3.780	857.979	3.780	857.979	3.780	0.000	-0.006
0.278568	0.000	0.000	858.846	3.783	858.846	3.783	858.846	3.783	0.000	-0.009
0.269743	0.000	0.000	859.756	3.785	859.756	3.785	859.756	3.785	0.000	-0.003
0.266285	0.000	0.000	859.791	3.785	859.791	3.785	859.791	3.785	0.000	-0.003
0.263247	0.000	0.000	860.062	3.786	860.062	3.786	860.062	3.786	0.000	-0.242
0.021543	0.000	0.000	860.735	3.786	860.735	3.786	860.735	3.786	0.000	-0.007
0.014170	0.000	0.000	861.532	3.786	861.532	3.786	861.532	3.786	0.000	-0.005
0.009533	0.000	0.000	861.679	3.786	861.679	3.786	861.679	3.786	0.000	-0.006
0.003918	0.000	0.000	862.623	3.786	862.623	3.786	862.623	3.786	0.000	-0.008
-0.004376	0.000	0.000	863.309	3.786	863.309	3.786	863.309	3.786	0.000	-0.005
-0.009313	0.000	0.000	863.567	3.786	863.567	3.786	863.567	3.786	0.000	-0.006
-0.014819	0.000	0.000	864.538	3.786	864.538	3.786	864.538	3.786	0.000	-0.008
-0.022593	0.000	0.000	865.061	3.786	865.061	3.786	865.061	3.786	0.000	0.064
0.041885	0.000	0.000	865.085	3.786	865.085	3.786	865.085	3.786	0.000	-0.003
0.038537	0.000	0.000	865.510	3.786	865.510	3.786	865.510	3.786	0.000	-0.007
0.031593	0.000	0.000	866.482	3.787	866.482	3.787	866.482	3.787	0.000	-0.007
0.025041	0.000	0.000	866.861	3.787	866.861	3.787	866.861	3.787	0.000	-0.005
0.019921	0.000	0.000	867.454	3.787	867.454	3.787	867.454	3.787	0.000	-0.008
0.012143	0.000	0.000	868.425	3.787	868.425	3.787	868.425	3.787	0.000	-0.006
0.006585	0.000	0.000	868.638	3.787	868.638	3.787	868.638	3.787	0.000	-0.005
0.001317	0.000	0.000	869.397	3.787	869.397	3.787	869.397	3.787	0.000	-0.007
-0.005726	0.000	0.000	870.061	3.787	870.061	3.787	870.061	3.787	0.000	0.116
0.110372	0.000	0.000	870.369	3.787	870.369	3.787	870.369	3.787	0.000	-0.001
0.109042	0.000	0.000	870.415	3.787	870.415	3.787	870.415	3.787	0.000	-0.005
0.103687	0.000	0.000	871.340	3.788	871.340	3.788	871.340	3.788	0.000	-0.009
0.094968	0.000	0.000	872.191	3.789	872.191	3.789	872.191	3.789	0.000	-0.006
0.089321	0.000	0.000	872.312	3.789	872.312	3.789	872.312	3.789	0.000	-0.005
0.084592	0.000	0.000	873.284	3.790	873.284	3.790	873.284	3.790	0.000	-0.008
0.076165	0.000	0.000	873.968	3.790	873.968	3.790	873.968	3.790	0.000	-0.005
0.071608	0.000	0.000	874.256	3.791	874.256	3.791	874.256	3.791	0.000	-0.006

0.065833	0.000	0.000	875.061	3.791	875.061	3.791	875.061	3.791	0.000	-0.005
0.061204	0.000	0.000	875.227	3.791	875.227	3.791	875.227	3.791	0.000	-0.003
0.057803	0.000	0.000	875.745	3.792	875.745	3.792	875.745	3.792	0.000	-0.005
0.052812	0.000	0.000	876.199	3.792	876.199	3.792	876.199	3.792	0.000	-0.007
0.045692	0.000	0.000	877.171	3.792	877.171	3.792	877.171	3.792	0.000	-0.007
0.039086	0.000	0.000	877.521	3.792	877.521	3.792	877.521	3.792	0.000	-0.005

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
0.034288	0.000	0.000	878.142	3.793	878.142	3.793	878.142	3.793	0.000	-0.008
0.026345	0.000	0.000	879.114	3.793	879.114	3.793	879.114	3.793	0.000	-0.006
0.020136	0.000	0.000	879.298	3.793	879.298	3.793	879.298	3.793	0.000	-0.004
0.015995	0.000	0.000	880.061	3.793	880.061	3.793	880.061	3.793	0.000	0.050
0.066149	0.000	0.000	880.089	3.793	880.089	3.793	880.089	3.793	0.000	-0.003
0.062802	0.000	0.000	881.058	3.794	881.058	3.794	881.058	3.794	0.000	-0.004
0.058323	0.000	0.000	881.078	3.794	881.078	3.794	881.078	3.794	0.000	-0.005
0.053401	0.000	0.000	882.026	3.794	882.026	3.794	882.026	3.794	0.000	-0.009
0.044505	0.000	0.000	882.855	3.795	882.855	3.795	882.855	3.795	0.000	-0.004
0.040287	0.000	0.000	882.994	3.795	882.994	3.795	882.994	3.795	0.000	-0.006
0.034086	0.000	0.000	883.962	3.795	883.962	3.795	883.962	3.795	0.000	-0.008
0.025988	0.000	0.000	884.631	3.795	884.631	3.795	884.631	3.795	0.000	-0.005
0.021100	0.000	0.000	884.930	3.795	884.930	3.795	884.930	3.795	0.000	-0.002
0.018642	0.000	0.000	885.064	3.795	885.064	3.795	885.064	3.795	0.000	-0.139
-0.120021	0.000	0.000	885.898	3.794	885.898	3.794	885.898	3.794	0.000	-0.007
-0.126675	0.000	0.000	886.408	3.794	886.408	3.794	886.408	3.794	0.000	-0.005
-0.131831	0.000	0.000	886.866	3.793	886.866	3.793	886.866	3.793	0.000	-0.007
-0.138721	0.000	0.000	887.834	3.792	887.834	3.792	887.834	3.792	0.000	-0.007
-0.145268	0.000	0.000	888.185	3.791	888.185	3.791	888.185	3.791	0.000	-0.005
-0.150225	0.000	0.000	888.803	3.790	888.803	3.790	888.803	3.790	0.000	-0.008
-0.158140	0.000	0.000	889.771	3.789	889.771	3.789	889.771	3.789	0.000	-0.005
-0.163514	0.000	0.000	889.961	3.788	889.961	3.788	889.961	3.788	0.000	-0.002
-0.165600	0.000	0.000	890.064	3.788	890.064	3.788	890.064	3.788	0.000	0.016
-0.149853	0.000	0.000	890.739	3.787	890.739	3.787	890.739	3.787	0.000	-0.008
-0.158244	0.000	0.000	891.707	3.786	891.707	3.786	891.707	3.786	0.000	-0.005
-0.163299	0.000	0.000	891.738	3.786	891.738	3.786	891.738	3.786	0.000	-0.005
-0.168001	0.000	0.000	892.675	3.784	892.675	3.784	892.675	3.784	0.000	-0.009
-0.176951	0.000	0.000	893.515	3.782	893.515	3.782	893.515	3.782	0.000	-0.005
-0.181539	0.000	0.000	893.643	3.782	893.643	3.782	893.643	3.782	0.000	-0.006
-0.187269	0.000	0.000	894.611	3.780	894.611	3.780	894.611	3.780	0.000	-0.007

-0.194333	0.000	0.000	895.064	3.780	895.064	3.780	895.064	3.780	0.000	-0.119
-0.313143	0.000	0.000	895.292	3.779	895.292	3.779	895.292	3.779	0.000	-0.003
-0.316401	0.000	0.000	895.579	3.778	895.579	3.778	895.579	3.778	0.000	-0.006
-0.322375	0.000	0.000	896.548	3.775	896.548	3.775	896.548	3.775	0.000	-0.008
-0.329989	0.000	0.000	897.068	3.773	897.068	3.773	897.068	3.773	0.000	-0.005
-0.334745	0.000	0.000	897.516	3.772	897.516	3.772	897.516	3.772	0.000	-0.007

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.341794	0.000	0.000	898.484	3.768	898.484	3.768	898.484	3.768	0.000	-0.007
-0.348433	0.000	0.000	898.845	3.767	898.845	3.767	898.845	3.767	0.000	-0.005
-0.353330	0.000	0.000	899.452	3.765	899.452	3.765	899.452	3.765	0.000	-0.006
-0.359364	0.000	0.000	900.064	3.763	900.064	3.763	900.064	3.763	0.000	0.757
0.398106	0.000	0.000	900.420	3.764	900.420	3.764	900.420	3.764	0.000	-0.003
0.395600	0.000	0.000	900.622	3.765	900.622	3.765	900.622	3.765	0.000	-0.005
0.390394	0.000	0.000	901.388	3.768	901.388	3.768	901.388	3.768	0.000	-0.009
0.381871	0.000	0.000	902.356	3.772	902.356	3.772	902.356	3.772	0.000	-0.005
0.377196	0.000	0.000	902.398	3.772	902.398	3.772	902.398	3.772	0.000	-0.005
0.371934	0.000	0.000	903.324	3.775	903.324	3.775	903.324	3.775	0.000	-0.009
0.363108	0.000	0.000	904.175	3.778	904.175	3.778	904.175	3.778	0.000	-0.005
0.357716	0.000	0.000	904.293	3.779	904.293	3.779	904.293	3.779	0.000	-0.005
0.352846	0.000	0.000	905.261	3.782	905.261	3.782	905.261	3.782	0.000	-0.008
0.345329	0.000	0.000	905.785	3.784	905.785	3.784	905.785	3.784	0.000	-0.578
-0.233131	0.000	0.000	905.952	3.784	905.952	3.784	905.952	3.784	0.000	-0.002
-0.234790	0.000	0.000	906.229	3.783	906.229	3.783	906.229	3.783	0.000	-0.006
-0.241084	0.000	0.000	907.197	3.781	907.197	3.781	907.197	3.781	0.000	-0.008
-0.248645	0.000	0.000	907.728	3.779	907.728	3.779	907.728	3.779	0.000	-0.005
-0.253406	0.000	0.000	908.165	3.778	908.165	3.778	908.165	3.778	0.000	-0.009
-0.262302	0.000	0.000	909.128	3.776	909.128	3.776	909.128	3.776	0.000	-0.004
-0.266612	0.000	0.000	909.500	3.775	909.500	3.775	909.500	3.775	0.000	-0.005
-0.271810	0.000	0.000	910.105	3.773	910.105	3.773	910.105	3.773	0.000	-0.008
-0.279967	0.000	0.000	911.082	3.770	911.082	3.770	911.082	3.770	0.000	-0.006
-0.285754	0.000	0.000	911.276	3.770	911.276	3.770	911.276	3.770	0.000	-0.005
-0.290670	0.000	0.000	912.059	3.767	912.059	3.767	912.059	3.767	0.000	-0.009
-0.299518	0.000	0.000	913.036	3.764	913.036	3.764	913.036	3.764	0.000	-0.004
-0.303829	0.000	0.000	913.053	3.764	913.053	3.764	913.053	3.764	0.000	-0.006
-0.309341	0.000	0.000	914.013	3.761	914.013	3.761	914.013	3.761	0.000	-0.009
-0.318275	0.000	0.000	914.830	3.759	914.830	3.759	914.830	3.759	0.000	-0.005
-0.323134	0.000	0.000	914.990	3.758	914.990	3.758	914.990	3.758	0.000	-0.006

-0.328794	0.000	0.000	915.966	3.755	915.966	3.755	915.966	3.755	0.000	-0.008
-0.336985	0.000	0.000	916.607	3.753	916.607	3.753	916.607	3.753	0.000	-0.005
-0.341731	0.000	0.000	916.943	3.752	916.943	3.752	916.943	3.752	0.000	-0.007
-0.348346	0.000	0.000	917.920	3.748	917.920	3.748	917.920	3.748	0.000	-0.007
-0.355538	0.000	0.000	918.383	3.747	918.383	3.747	918.383	3.747	0.000	-0.005
-0.360351	0.000	0.000	918.897	3.745	918.897	3.745	918.897	3.745	0.000	-0.008

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.367898	0.000	0.000	919.874	3.741	919.874	3.741	919.874	3.741	0.000	-0.006
-0.374347	0.000	0.000	920.160	3.740	920.160	3.740	920.160	3.740	0.000	-0.005
-0.379121	0.000	0.000	920.851	3.738	920.851	3.738	920.851	3.738	0.000	-0.008
-0.387347	0.000	0.000	921.828	3.734	921.828	3.734	921.828	3.734	0.000	-0.005
-0.392821	0.000	0.000	921.937	3.733	921.937	3.733	921.937	3.733	0.000	-0.005
-0.397834	0.000	0.000	922.805	3.730	922.805	3.730	922.805	3.730	0.000	-0.009
-0.406615	0.000	0.000	923.713	3.726	923.713	3.726	923.713	3.726	0.000	-0.004
-0.410657	0.000	0.000	923.782	3.726	923.782	3.726	923.782	3.726	0.000	-0.006
-0.416828	0.000	0.000	924.759	3.722	924.759	3.722	924.759	3.722	0.000	-0.008
-0.425243	0.000	0.000	925.490	3.719	925.490	3.719	925.490	3.719	0.000	-0.005
-0.430044	0.000	0.000	925.735	3.718	925.735	3.718	925.735	3.718	0.000	-0.006
-0.436277	0.000	0.000	926.712	3.713	926.712	3.713	926.712	3.713	0.000	-0.008
-0.443869	0.000	0.000	927.267	3.711	927.267	3.711	927.267	3.711	0.000	-0.005
-0.448798	0.000	0.000	927.689	3.709	927.689	3.709	927.689	3.709	0.000	-0.007
-0.455828	0.000	0.000	928.666	3.705	928.666	3.705	928.666	3.705	0.000	-0.007
-0.462492	0.000	0.000	929.043	3.703	929.043	3.703	929.043	3.703	0.000	-0.005
-0.467478	0.000	0.000	929.643	3.700	929.643	3.700	929.643	3.700	0.000	-0.008
-0.475380	0.000	0.000	930.620	3.695	930.620	3.695	930.620	3.695	0.000	-0.006
-0.481096	0.000	0.000	930.820	3.695	930.820	3.695	930.820	3.695	0.000	-0.005
-0.486137	0.000	0.000	931.597	3.691	931.597	3.691	931.597	3.691	0.000	-0.009
-0.494931	0.000	0.000	932.574	3.686	932.574	3.686	932.574	3.686	0.000	-0.004
-0.499321	0.000	0.000	932.597	3.686	932.597	3.686	932.597	3.686	0.000	-0.001
-0.499963	0.000	0.000	933.551	3.681	933.551	3.681	933.551	3.681	0.000	-0.000
-0.500050	0.000	0.000	934.528	3.676	934.528	3.676	934.528	3.676	0.000	0.000
-0.499947	0.000	0.000	935.504	3.671	935.504	3.671	935.504	3.671	0.000	-0.000
-0.500050	0.000	0.000	936.481	3.666	936.481	3.666	936.481	3.666	0.000	0.000
-0.499947	0.000	0.000	937.458	3.661	937.458	3.661	937.458	3.661	0.000	-0.000
-0.500050	0.000	0.000	938.435	3.657	938.435	3.657	938.435	3.657	0.000	0.000
-0.500031	0.000	0.000	939.216	3.653	939.216	3.653	939.216	3.653	0.000	0.001
-0.499103	0.000	0.000	939.412	3.652	939.412	3.652	939.412	3.652	0.000	0.003

-0.495729	0.000	0.000	940.287	3.647	940.287	3.647	940.287	3.647	0.000	0.003
-0.492989	0.000	0.000	940.389	3.647	940.389	3.647	940.389	3.647	0.000	0.004
-0.488965	0.000	0.000	941.359	3.642	941.359	3.642	941.359	3.642	0.000	0.010
-0.478873	0.000	0.000	941.366	3.642	941.366	3.642	941.366	3.642	0.000	-0.004
-0.482443	0.000	0.000	942.343	3.637	942.343	3.637	942.343	3.637	0.000	0.003
-0.479262	0.000	0.000	942.430	3.637	942.430	3.637	942.430	3.637	0.000	0.004

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.475561	0.000	0.000	943.320	3.633	943.320	3.633	943.320	3.633	0.000	0.003
-0.472103	0.000	0.000	943.502	3.632	943.502	3.632	943.502	3.632	0.000	0.003
-0.468708	0.000	0.000	944.297	3.628	944.297	3.628	944.297	3.628	0.000	0.003
-0.465498	0.000	0.000	944.573	3.627	944.573	3.627	944.573	3.627	0.000	0.003
-0.462788	0.000	0.000	945.273	3.624	945.273	3.624	945.273	3.624	0.000	0.005
-0.458216	0.000	0.000	945.644	3.622	945.644	3.622	945.644	3.622	0.000	0.003
-0.454819	0.000	0.000	946.271	3.619	946.271	3.619	946.271	3.619	0.000	0.003
-0.451654	0.000	0.000	946.715	3.617	946.715	3.617	946.715	3.617	0.000	0.004
-0.448078	0.000	0.000	947.269	3.615	947.269	3.615	947.269	3.615	0.000	0.003
-0.444632	0.000	0.000	947.786	3.612	947.786	3.612	947.786	3.612	0.000	0.003
-0.441150	0.000	0.000	948.267	3.610	948.267	3.610	948.267	3.610	0.000	0.003
-0.437664	0.000	0.000	948.858	3.608	948.858	3.608	948.858	3.608	0.000	0.003
-0.434428	0.000	0.000	949.265	3.606	949.265	3.606	949.265	3.606	0.000	0.004
-0.430728	0.000	0.000	949.929	3.603	949.929	3.603	949.929	3.603	0.000	0.003
-0.427748	0.000	0.000	950.263	3.602	950.263	3.602	950.263	3.602	0.000	0.004
-0.423816	0.000	0.000	951.001	3.598	951.001	3.598	951.001	3.598	0.000	0.003
-0.420756	0.000	0.000	951.261	3.597	951.261	3.597	951.261	3.597	0.000	0.004
-0.416922	0.000	0.000	952.072	3.594	952.072	3.594	952.072	3.594	0.000	0.003
-0.413630	0.000	0.000	952.259	3.593	952.259	3.593	952.259	3.593	0.000	0.003
-0.410154	0.000	0.000	953.144	3.590	953.144	3.590	953.144	3.590	0.000	0.004
-0.406096	0.000	0.000	953.257	3.589	953.257	3.589	953.257	3.589	0.000	0.003
-0.403274	0.000	0.000	954.215	3.585	954.215	3.585	954.215	3.585	0.000	0.005
-0.398446	0.000	0.000	954.255	3.585	954.255	3.585	954.255	3.585	0.000	0.002
-0.396367	0.000	0.000	955.253	3.581	955.253	3.581	955.253	3.581	0.000	0.002
-0.394483	0.000	0.000	955.286	3.581	955.286	3.581	955.286	3.581	0.000	0.005
-0.389591	0.000	0.000	956.251	3.577	956.251	3.577	956.251	3.577	0.000	0.003
-0.386600	0.000	0.000	956.358	3.577	956.358	3.577	956.358	3.577	0.000	0.004
-0.382728	0.000	0.000	957.249	3.573	957.249	3.573	957.249	3.573	0.000	0.004
-0.379028	0.000	0.000	957.429	3.573	957.429	3.573	957.429	3.573	0.000	0.003
-0.375856	0.000	0.000	958.247	3.570	958.247	3.570	958.247	3.570	0.000	0.004

-0.372292	0.000	0.000	958.501	3.569	958.501	3.569	958.501	3.569	0.000	0.003
-0.368973	0.000	0.000	959.245	3.566	959.245	3.566	959.245	3.566	0.000	0.004
-0.365212	0.000	0.000	959.572	3.565	959.572	3.565	959.572	3.565	0.000	0.003
-0.362077	0.000	0.000	960.244	3.562	960.244	3.562	960.244	3.562	0.000	0.004
-0.358479	0.000	0.000	960.644	3.561	960.644	3.561	960.644	3.561	0.000	0.003
-0.355158	0.000	0.000	961.242	3.559	961.242	3.559	961.242	3.559	0.000	0.004

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.351510	0.000	0.000	961.715	3.557	961.715	3.557	961.715	3.557	0.000	0.003
-0.348404	0.000	0.000	962.240	3.555	962.240	3.555	962.240	3.555	0.000	0.004
-0.344582	0.000	0.000	962.786	3.553	962.786	3.553	962.786	3.553	0.000	0.003
-0.341446	0.000	0.000	963.238	3.552	963.238	3.552	963.238	3.552	0.000	0.004
-0.337842	0.000	0.000	963.858	3.550	963.858	3.550	963.858	3.550	0.000	0.003
-0.334433	0.000	0.000	964.236	3.548	964.236	3.548	964.236	3.548	0.000	0.004
-0.330797	0.000	0.000	964.929	3.546	964.929	3.546	964.929	3.546	0.000	0.003
-0.327655	0.000	0.000	965.234	3.545	965.234	3.545	965.234	3.545	0.000	0.004
-0.323927	0.000	0.000	966.001	3.543	966.001	3.543	966.001	3.543	0.000	0.003
-0.320897	0.000	0.000	966.232	3.542	966.232	3.542	966.232	3.542	0.000	0.004
-0.317067	0.000	0.000	967.072	3.539	967.072	3.539	967.072	3.539	0.000	0.004
-0.313563	0.000	0.000	967.230	3.539	967.230	3.539	967.230	3.539	0.000	0.003
-0.310213	0.000	0.000	968.144	3.536	968.144	3.536	968.144	3.536	0.000	0.004
-0.306505	0.000	0.000	968.228	3.536	968.228	3.536	968.228	3.536	0.000	0.003
-0.303366	0.000	0.000	969.215	3.533	969.215	3.533	969.215	3.533	0.000	0.007
-0.296310	0.000	0.000	969.226	3.533	969.226	3.533	969.226	3.533	0.000	-0.000
-0.296574	0.000	0.000	970.224	3.530	970.224	3.530	970.224	3.530	0.000	0.002
-0.294089	0.000	0.000	970.286	3.530	970.286	3.530	970.286	3.530	0.000	0.004
-0.289687	0.000	0.000	971.222	3.527	971.222	3.527	971.222	3.527	0.000	0.004
-0.286159	0.000	0.000	971.358	3.526	971.358	3.526	971.358	3.526	0.000	0.003
-0.282906	0.000	0.000	972.220	3.524	972.220	3.524	972.220	3.524	0.000	0.004
-0.279010	0.000	0.000	972.429	3.523	972.429	3.523	972.429	3.523	0.000	0.003
-0.275879	0.000	0.000	973.218	3.521	973.218	3.521	973.218	3.521	0.000	0.003
-0.272391	0.000	0.000	973.501	3.520	973.501	3.520	973.501	3.520	0.000	0.003
-0.269088	0.000	0.000	974.216	3.519	974.216	3.519	974.216	3.519	0.000	0.004
-0.265408	0.000	0.000	974.572	3.518	974.572	3.518	974.572	3.518	0.000	0.003
-0.262147	0.000	0.000	975.215	3.516	975.215	3.516	975.215	3.516	0.000	0.003
-0.258717	0.000	0.000	975.644	3.515	975.644	3.515	975.644	3.515	0.000	0.004
-0.255174	0.000	0.000	976.213	3.513	976.213	3.513	976.213	3.513	0.000	0.003
-0.251789	0.000	0.000	976.715	3.512	976.715	3.512	976.715	3.512	0.000	0.003

-0.248356	0.000	0.000	977.211	3.511	977.211	3.511	977.211	3.511	0.000	0.004
-0.244716	0.000	0.000	977.786	3.509	977.786	3.509	977.786	3.509	0.000	0.003
-0.241536	0.000	0.000	978.209	3.508	978.209	3.508	978.209	3.508	0.000	0.004
-0.237856	0.000	0.000	978.858	3.507	978.858	3.507	978.858	3.507	0.000	0.003
-0.234428	0.000	0.000	979.207	3.506	979.207	3.506	979.207	3.506	0.000	0.003
-0.231005	0.000	0.000	979.929	3.504	979.929	3.504	979.929	3.504	0.000	0.003

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.227528	0.000	0.000	980.205	3.504	980.205	3.504	980.205	3.504	0.000	0.003
-0.224161	0.000	0.000	981.001	3.502	981.001	3.502	981.001	3.502	0.000	0.004
-0.220565	0.000	0.000	981.203	3.502	981.203	3.502	981.203	3.502	0.000	0.003
-0.217206	0.000	0.000	982.072	3.500	982.072	3.500	982.072	3.500	0.000	0.004
-0.213436	0.000	0.000	982.201	3.499	982.201	3.499	982.201	3.499	0.000	0.003
-0.210379	0.000	0.000	983.144	3.497	983.144	3.497	983.144	3.497	0.000	0.005
-0.205472	0.000	0.000	983.199	3.497	983.199	3.497	983.199	3.497	0.000	0.002
-0.203494	0.000	0.000	984.197	3.495	984.197	3.495	984.197	3.495	0.000	0.002
-0.201320	0.000	0.000	984.215	3.495	984.215	3.495	984.215	3.495	0.000	0.005
-0.196698	0.000	0.000	985.195	3.493	985.195	3.493	985.195	3.493	0.000	0.004
-0.192887	0.000	0.000	985.286	3.493	985.286	3.493	985.286	3.493	0.000	0.003
-0.189894	0.000	0.000	986.193	3.491	986.193	3.491	986.193	3.491	0.000	0.004
-0.185896	0.000	0.000	986.358	3.491	986.358	3.491	986.358	3.491	0.000	0.003
-0.182973	0.000	0.000	987.191	3.490	987.191	3.490	987.191	3.490	0.000	0.004
-0.179433	0.000	0.000	987.429	3.489	987.429	3.489	987.429	3.489	0.000	0.003
-0.176031	0.000	0.000	988.189	3.488	988.189	3.488	988.189	3.488	0.000	0.004
-0.172484	0.000	0.000	988.501	3.487	988.501	3.487	988.501	3.487	0.000	0.003
-0.169062	0.000	0.000	989.187	3.486	989.187	3.486	989.187	3.486	0.000	0.003
-0.165584	0.000	0.000	989.572	3.485	989.572	3.485	989.572	3.485	0.000	0.003
-0.162219	0.000	0.000	990.185	3.484	990.185	3.484	990.185	3.484	0.000	0.004
-0.158713	0.000	0.000	990.644	3.484	990.644	3.484	990.644	3.484	0.000	0.003
-0.155369	0.000	0.000	991.184	3.483	991.184	3.483	991.184	3.483	0.000	0.004
-0.151856	0.000	0.000	991.715	3.482	991.715	3.482	991.715	3.482	0.000	0.004
-0.148294	0.000	0.000	992.182	3.481	992.182	3.481	992.182	3.481	0.000	0.003
-0.145009	0.000	0.000	992.786	3.481	992.786	3.481	992.786	3.481	0.000	0.004
-0.141376	0.000	0.000	993.180	3.480	993.180	3.480	993.180	3.480	0.000	0.003
-0.138023	0.000	0.000	993.858	3.479	993.858	3.479	993.858	3.479	0.000	0.003
-0.134723	0.000	0.000	994.178	3.479	994.178	3.479	994.178	3.479	0.000	0.004
-0.131069	0.000	0.000	994.929	3.478	994.929	3.478	994.929	3.478	0.000	0.003
-0.127762	0.000	0.000	995.176	3.477	995.176	3.477	995.176	3.477	0.000	0.004

-0.124140	0.000	0.000	996.001	3.476	996.001	3.476	996.001	3.476	0.000	0.003
-0.120677	0.000	0.000	996.174	3.476	996.174	3.476	996.174	3.476	0.000	0.003
-0.117341	0.000	0.000	997.072	3.475	997.072	3.475	997.072	3.475	0.000	0.004
-0.113198	0.000	0.000	997.172	3.475	997.172	3.475	997.172	3.475	0.000	0.003
-0.110436	0.000	0.000	998.144	3.474	998.144	3.474	998.144	3.474	0.000	0.005
-0.105808	0.000	0.000	998.170	3.474	998.170	3.474	998.170	3.474	0.000	0.002

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.103701	0.000	0.000	999.168	3.473	999.168	3.473	999.168	3.473	0.000	0.003
-0.100211	0.000	0.000	999.215	3.473	999.215	3.473	999.215	3.473	0.000	0.003
-0.096829	0.000	0.000	1000.166	3.472	1000.166	3.472	1000.166	3.472	0.000	0.004
-0.093128	0.000	0.000	1000.286	3.472	1000.286	3.472	1000.286	3.472	0.000	0.003
-0.089884	0.000	0.000	1001.164	3.471	1001.164	3.471	1001.164	3.471	0.000	0.004
-0.086248	0.000	0.000	1001.358	3.471	1001.358	3.471	1001.358	3.471	0.000	0.003
-0.083039	0.000	0.000	1002.162	3.470	1002.162	3.470	1002.162	3.470	0.000	0.004
-0.079404	0.000	0.000	1002.429	3.470	1002.429	3.470	1002.429	3.470	0.000	0.003
-0.076189	0.000	0.000	1003.160	3.469	1003.160	3.469	1003.160	3.469	0.000	0.004
-0.072572	0.000	0.000	1003.501	3.469	1003.501	3.469	1003.501	3.469	0.000	0.003
-0.069179	0.000	0.000	1004.158	3.469	1004.158	3.469	1004.158	3.469	0.000	0.003
-0.065745	0.000	0.000	1004.572	3.468	1004.572	3.468	1004.572	3.468	0.000	0.003
-0.062292	0.000	0.000	1005.156	3.468	1005.156	3.468	1005.156	3.468	0.000	0.003
-0.058923	0.000	0.000	1005.644	3.468	1005.644	3.468	1005.644	3.468	0.000	0.004
-0.055383	0.000	0.000	1006.155	3.467	1006.155	3.467	1006.155	3.467	0.000	0.003
-0.051923	0.000	0.000	1006.715	3.467	1006.715	3.467	1006.715	3.467	0.000	0.003
-0.048444	0.000	0.000	1007.153	3.467	1007.153	3.467	1007.153	3.467	0.000	0.003
-0.044966	0.000	0.000	1007.786	3.467	1007.786	3.467	1007.786	3.467	0.000	0.003
-0.041729	0.000	0.000	1008.151	3.466	1008.151	3.466	1008.151	3.466	0.000	0.004
-0.038039	0.000	0.000	1008.858	3.466	1008.858	3.466	1008.858	3.466	0.000	0.003
-0.034720	0.000	0.000	1009.149	3.466	1009.149	3.466	1009.149	3.466	0.000	0.004
-0.031133	0.000	0.000	1009.929	3.466	1009.929	3.466	1009.929	3.466	0.000	0.003
-0.028042	0.000	0.000	1010.147	3.466	1010.147	3.466	1010.147	3.466	0.000	0.004
-0.024242	0.000	0.000	1011.001	3.466	1011.001	3.466	1011.001	3.466	0.000	0.003
-0.020809	0.000	0.000	1011.145	3.466	1011.145	3.466	1011.145	3.466	0.000	0.003
-0.017363	0.000	0.000	1012.072	3.465	1012.072	3.465	1012.072	3.465	0.000	0.002
-0.015535	0.000	0.000	1012.143	3.465	1012.143	3.465	1012.143	3.465	0.000	0.005
-0.010420	0.000	0.000	1013.141	3.465	1013.141	3.465	1013.141	3.465	0.000	0.010
0.000000	0.000	0.000	1013.144	3.465	1013.144	3.465	1013.144	3.465	0.000	-0.004
-0.003817	0.000	0.000	1014.139	3.465	1014.139	3.465	1014.139	3.465	0.000	0.002

-0.001317	0.000	0.000	1014.215	3.465	1014.215	3.465	1014.215	3.465	0.000	0.004
0.003145	0.000	0.000	1015.137	3.465	1015.137	3.465	1015.137	3.465	0.000	0.004
0.006699	0.000	0.000	1015.286	3.465	1015.286	3.465	1015.286	3.465	0.000	0.003
0.009897	0.000	0.000	1016.135	3.465	1016.135	3.465	1016.135	3.465	0.000	0.004
0.013923	0.000	0.000	1016.358	3.465	1016.358	3.465	1016.358	3.465	0.000	0.003
0.016765	0.000	0.000	1017.133	3.465	1017.133	3.465	1017.133	3.465	0.000	0.004

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
0.020607	0.000	0.000	1017.429	3.466	1017.429	3.466	1017.429	3.466	0.000	0.003
0.023787	0.000	0.000	1018.131	3.466	1018.131	3.466	1018.131	3.466	0.000	0.004
0.027344	0.000	0.000	1018.501	3.466	1018.501	3.466	1018.501	3.466	0.000	0.003
0.030540	0.000	0.000	1019.129	3.466	1019.129	3.466	1019.129	3.466	0.000	0.004
0.034332	0.000	0.000	1019.572	3.466	1019.572	3.466	1019.572	3.466	0.000	0.003
0.037635	0.000	0.000	1020.127	3.466	1020.127	3.466	1020.127	3.466	0.000	0.003
0.041077	0.000	0.000	1020.644	3.467	1020.644	3.467	1020.644	3.467	0.000	0.003
0.044401	0.000	0.000	1021.126	3.467	1021.126	3.467	1021.126	3.467	0.000	0.004
0.048010	0.000	0.000	1021.715	3.467	1021.715	3.467	1021.715	3.467	0.000	0.002
0.050171	0.000	0.000	1022.124	3.467	1022.124	3.467	1022.124	3.467	0.000	-0.000
0.049997	0.000	0.000	1056.823	3.485	1056.823	3.485	1056.823	3.485	0.000	-0.000
0.049908	0.000	0.000	1056.213	3.484	1056.213	3.484	1056.213	3.484	0.000	0.000
0.050100	0.000	0.000	1057.071	3.485	1057.071	3.485	1057.071	3.485	0.000	-0.000
0.049909	0.000	0.000	1058.063	3.485	1058.063	3.485	1058.063	3.485	0.000	0.000
0.050010	0.000	0.000	1061.037	3.487	1061.037	3.487	1061.037	3.487	0.000	-0.000
0.049959	0.000	0.000	1062.031	3.487	1062.031	3.487	1062.031	3.487	0.000	0.000
0.050008	0.000	0.000	1062.993	3.488	1062.993	3.488	1062.993	3.488	0.000	-0.000
0.049904	0.000	0.000	1063.955	3.488	1063.955	3.488	1063.955	3.488	0.000	0.000
0.050008	0.000	0.000	1065.879	3.489	1065.879	3.489	1065.879	3.489	0.000	0.000
0.050313	0.000	0.000	1066.846	3.490	1066.846	3.490	1066.846	3.490	0.000	-0.001
0.049375	0.000	0.000	1067.764	3.490	1067.764	3.490	1067.764	3.490	0.000	0.001
0.050029	0.000	0.000	1069.599	3.491	1069.599	3.491	1069.599	3.491	0.000	-0.000
0.049920	0.000	0.000	1070.516	3.491	1070.516	3.491	1070.516	3.491	0.000	0.000
0.050029	0.000	0.000	1071.434	3.492	1071.434	3.492	1071.434	3.492	0.000	-0.000
0.049796	0.000	0.000	1072.349	3.492	1072.349	3.492	1072.349	3.492	0.000	0.000
0.050269	0.000	0.000	1073.207	3.493	1073.207	3.493	1073.207	3.493	0.000	-0.000
0.050036	0.000	0.000	1074.922	3.494	1074.922	3.494	1074.922	3.494	0.000	-0.000
0.049919	0.000	0.000	1075.779	3.494	1075.779	3.494	1075.779	3.494	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1077.494	3.495	1077.494	3.495	1077.494	3.495	0.000	0.000
0.050102	0.000	0.000	1078.352	3.495	1078.352	3.495	1078.352	3.495	0.000	-0.000

0.049835	0.000	0.000	1079.347	3.496	1079.347	3.496	1079.347	3.496	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1080.342	3.496	1080.342	3.496	1080.342	3.496	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1081.338	3.497	1081.338	3.497	1081.338	3.497	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1083.328	3.498	1083.328	3.498	1083.328	3.498	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1084.324	3.498	1084.324	3.498	1084.324	3.498	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1086.314	3.499	1086.314	3.499	1086.314	3.499	0.000	-0.000

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
0.049936	0.000	0.000	1087.309	3.500	1087.309	3.500	1087.309	3.500	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1089.300	3.501	1089.300	3.501	1089.300	3.501	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1090.295	3.501	1090.295	3.501	1090.295	3.501	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1091.291	3.502	1091.291	3.502	1091.291	3.502	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1092.286	3.502	1092.286	3.502	1092.286	3.502	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1094.276	3.503	1094.276	3.503	1094.276	3.503	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1095.272	3.504	1095.272	3.504	1095.272	3.504	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1097.262	3.505	1097.262	3.505	1097.262	3.505	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1098.257	3.505	1098.257	3.505	1098.257	3.505	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1100.249	3.506	1100.249	3.506	1100.249	3.506	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1101.243	3.507	1101.243	3.507	1101.243	3.507	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1102.239	3.507	1102.239	3.507	1102.239	3.507	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1103.234	3.508	1103.234	3.508	1103.234	3.508	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1105.224	3.509	1105.224	3.509	1105.224	3.509	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1106.220	3.509	1106.220	3.509	1106.220	3.509	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1108.210	3.510	1108.210	3.510	1108.210	3.510	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1109.206	3.511	1109.206	3.511	1109.206	3.511	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1110.201	3.511	1110.201	3.511	1110.201	3.511	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1111.196	3.512	1111.196	3.512	1111.196	3.512	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1113.187	3.513	1113.187	3.513	1113.187	3.513	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1114.182	3.513	1114.182	3.513	1114.182	3.513	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1116.172	3.514	1116.172	3.514	1116.172	3.514	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1117.168	3.515	1117.168	3.515	1117.168	3.515	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1119.158	3.516	1119.158	3.516	1119.158	3.516	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1120.154	3.516	1120.154	3.516	1120.154	3.516	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1122.144	3.517	1122.144	3.517	1122.144	3.517	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1123.139	3.518	1123.139	3.518	1123.139	3.518	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1125.129	3.519	1125.129	3.519	1125.129	3.519	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1126.125	3.519	1126.125	3.519	1126.125	3.519	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1128.116	3.520	1128.116	3.520	1128.116	3.520	0.000	-0.000

0.049936	0.000	0.000	1129.111	3.521	1129.111	3.521	1129.111	3.521	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1130.106	3.521	1130.106	3.521	1130.106	3.521	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1131.102	3.522	1131.102	3.522	1131.102	3.522	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1133.092	3.523	1133.092	3.523	1133.092	3.523	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1134.087	3.523	1134.087	3.523	1134.087	3.523	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1136.077	3.524	1136.077	3.524	1136.077	3.524	0.000	-0.000

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
0.049936	0.000	0.000	1137.073	3.525	1137.073	3.525	1137.073	3.525	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1138.069	3.525	1138.069	3.525	1138.069	3.525	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1139.064	3.526	1139.064	3.526	1139.064	3.526	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1141.054	3.527	1141.054	3.527	1141.054	3.527	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1142.050	3.527	1142.050	3.527	1142.050	3.527	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1144.040	3.528	1144.040	3.528	1144.040	3.528	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1145.035	3.529	1145.035	3.529	1145.035	3.529	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1146.031	3.529	1146.031	3.529	1146.031	3.529	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1147.026	3.530	1147.026	3.530	1147.026	3.530	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1149.017	3.531	1149.017	3.531	1149.017	3.531	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1150.012	3.531	1150.012	3.531	1150.012	3.531	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1152.002	3.532	1152.002	3.532	1152.002	3.532	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1152.998	3.533	1152.998	3.533	1152.998	3.533	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1154.988	3.534	1154.988	3.534	1154.988	3.534	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1155.984	3.534	1155.984	3.534	1155.984	3.534	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1157.974	3.535	1157.974	3.535	1157.974	3.535	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1158.969	3.536	1158.969	3.536	1158.969	3.536	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1160.959	3.537	1160.959	3.537	1160.959	3.537	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1161.955	3.537	1161.955	3.537	1161.955	3.537	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1162.950	3.538	1162.950	3.538	1162.950	3.538	0.000	-0.000
0.049936	0.000	0.000	1163.946	3.538	1163.946	3.538	1163.946	3.538	0.000	0.000
0.050036	0.000	0.000	1165.975	3.539	1165.975	3.539	1165.975	3.539	0.000	-0.000
0.049964	0.000	0.000	1169.577	3.541	1169.577	3.541	1169.577	3.541	0.000	0.000
0.050074	0.000	0.000	1171.400	3.542	1171.400	3.542	1171.400	3.542	0.000	-0.000
0.049964	0.000	0.000	1173.221	3.543	1173.221	3.543	1173.221	3.543	0.000	0.000
0.050004	0.000	0.000	1192.698	3.553	1192.698	3.553	1192.698	3.553	0.000	-0.000
0.049901	0.000	0.000	1193.674	3.553	1193.674	3.553	1193.674	3.553	0.000	0.000
0.050106	0.000	0.000	1194.648	3.554	1194.648	3.554	1194.648	3.554	0.000	-0.000
0.049901	0.000	0.000	1195.622	3.554	1195.622	3.554	1195.622	3.554	0.000	0.000
0.050106	0.000	0.000	1196.596	3.555	1196.596	3.555	1196.596	3.555	0.000	-0.000

0.049901	0.000	0.000	1197.570	3.555	1197.570	3.555	1197.570	3.555	0.000	0.000
0.050004	0.000	0.000	1211.857	3.562	1211.857	3.562	1211.857	3.562	0.000	-0.000
0.049895	0.000	0.000	1212.410	3.562	1212.410	3.562	1212.410	3.562	0.000	0.000
0.050044	0.000	0.000	1214.356	3.563	1214.356	3.563	1214.356	3.563	0.000	-0.000
0.049941	0.000	0.000	1215.329	3.564	1215.329	3.564	1215.329	3.564	0.000	0.000
0.050044	0.000	0.000	1216.302	3.564	1216.302	3.564	1216.302	3.564	0.000	-0.000

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
0.049941	0.000	0.000	1217.276	3.565	1217.276	3.565	1217.276	3.565	0.000	0.000
0.050044	0.000	0.000	1218.249	3.565	1218.249	3.565	1218.249	3.565	0.000	-0.000
0.049786	0.000	0.000	1218.506	3.565	1218.506	3.565	1218.506	3.565	0.000	2.669
2.718420	0.000	0.000	1219.222	3.585	1219.222	3.585	1219.222	3.585	0.000	-0.000
2.718400	0.000	0.000	1220.065	3.608	1220.065	3.608	1220.065	3.608	0.000	-2.460
0.258100	0.000	0.000	1220.195	3.608	1220.195	3.608	1220.195	3.608	0.000	-0.000
0.258030	0.000	0.000	1221.168	3.611	1221.168	3.611	1221.168	3.611	0.000	-0.000
0.257928	0.000	0.000	1222.141	3.613	1222.141	3.613	1222.141	3.613	0.000	0.000
0.258030	0.000	0.000	1224.090	3.618	1224.090	3.618	1224.090	3.618	0.000	-0.000
0.257928	0.000	0.000	1225.061	3.621	1225.061	3.621	1225.061	3.621	0.000	0.010
0.267575	0.000	0.000	1225.065	3.621	1225.065	3.621	1225.065	3.621	0.000	-0.218
0.050050	0.000	0.000	1226.034	3.621	1226.034	3.621	1226.034	3.621	0.000	-0.000
0.049941	0.000	0.000	1227.007	3.622	1227.007	3.622	1227.007	3.622	0.000	0.000
0.050044	0.000	0.000	1227.980	3.622	1227.980	3.622	1227.980	3.622	0.000	-0.000
0.049941	0.000	0.000	1228.953	3.623	1228.953	3.623	1228.953	3.623	0.000	0.000
0.050044	0.000	0.000	1229.926	3.623	1229.926	3.623	1229.926	3.623	0.000	-0.000
0.049941	0.000	0.000	1230.900	3.624	1230.900	3.624	1230.900	3.624	0.000	0.000
0.050044	0.000	0.000	1232.845	3.625	1232.845	3.625	1232.845	3.625	0.000	-0.000
0.049941	0.000	0.000	1233.819	3.625	1233.819	3.625	1233.819	3.625	0.000	0.000
0.050044	0.000	0.000	1234.792	3.626	1234.792	3.626	1234.792	3.626	0.000	-0.000
0.049941	0.000	0.000	1235.765	3.626	1235.765	3.626	1235.765	3.626	0.000	0.000
0.050044	0.000	0.000	1236.738	3.627	1236.738	3.627	1236.738	3.627	0.000	-0.000
0.049941	0.000	0.000	1237.712	3.627	1237.712	3.627	1237.712	3.627	0.000	0.000
0.050044	0.000	0.000	1238.685	3.628	1238.685	3.628	1238.685	3.628	0.000	-0.000
0.049941	0.000	0.000	1239.658	3.628	1239.658	3.628	1239.658	3.628	0.000	0.000
0.050044	0.000	0.000	1241.604	3.629	1241.604	3.629	1241.604	3.629	0.000	-0.000
0.049941	0.000	0.000	1242.577	3.630	1242.577	3.630	1242.577	3.630	0.000	0.000
0.050044	0.000	0.000	1243.550	3.630	1243.550	3.630	1243.550	3.630	0.000	-0.050
0.000000							1243.551	3.630		

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
0.000	Pendiente	6.558	-0.5758 %
0.062	tg. entrada	6.557	-0.5758 %
0.062	tg. salida	6.557	-0.5667 %
0.077	tg. entrada	6.557	-0.5667 %
0.077	tg. salida	6.557	-0.5738 %
0.741	tg. entrada	6.554	-0.5738 %
0.741	tg. salida	6.554	-0.5736 %
0.870	tg. entrada	6.553	-0.5736 %
0.870	tg. salida	6.553	-0.5731 %
0.999	tg. entrada	6.552	-0.5731 %
0.999	tg. salida	6.552	-0.5736 %
1.935	tg. entrada	6.547	-0.5736 %
1.935	tg. salida	6.547	-0.5746 %
2.000	tg. entrada	6.546	-0.5746 %
2.000	tg. salida	6.546	-0.5737 %
2.903	tg. entrada	6.541	-0.5737 %
2.903	tg. salida	6.541	-0.5747 %
2.931	tg. entrada	6.541	-0.5747 %
2.931	tg. salida	6.541	-0.5768 %
3.000	tg. entrada	6.541	-0.5768 %
3.000	tg. salida	6.541	-0.6240 %
3.870	tg. entrada	6.535	-0.6240 %
3.870	tg. salida	6.535	-0.6700 %
3.933	tg. entrada	6.535	-0.6700 %
3.933	tg. salida	6.535	-0.6777 %
4.000	tg. entrada	6.534	-0.6777 %
4.000	tg. salida	6.534	-0.7224 %
4.838	tg. entrada	6.528	-0.7224 %
4.838	tg. salida	6.528	-0.7690 %
4.935	tg. entrada	6.527	-0.7690 %
4.935	tg. salida	6.527	-0.7767 %
5.000	tg. entrada	6.527	-0.7767 %
5.000	tg. salida	6.527	-0.9507 %
5.805	tg. entrada	6.519	-0.9507 %
5.805	tg. salida	6.519	-0.9974 %
5.937	tg. entrada	6.518	-0.9974 %
5.937	tg. salida	6.518	-1.0079 %
6.000	tg. entrada	6.517	-1.0079 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
6.000	tg. salida	6.517	-1.0492 %
6.773	tg. entrada	6.509	-1.0492 %
6.773	tg. salida	6.509	-1.0958 %
6.939	tg. entrada	6.507	-1.0958 %
6.939	tg. salida	6.507	-1.1079 %
7.000	tg. entrada	6.507	-1.1079 %
7.000	tg. salida	6.507	-1.1476 %
7.740	tg. entrada	6.498	-1.1476 %
7.740	tg. salida	6.498	-1.1945 %
7.940	tg. entrada	6.496	-1.1945 %
7.940	tg. salida	6.496	-1.2072 %
8.000	tg. entrada	6.495	-1.2072 %
8.000	tg. salida	6.495	-1.2250 %
8.292	tg. entrada	6.492	-1.2250 %
8.292	tg. salida	6.492	-1.2607 %
8.708	tg. entrada	6.486	-1.2607 %
8.708	tg. salida	6.486	-1.2933 %
8.942	tg. entrada	6.483	-1.2933 %
8.942	tg. salida	6.483	-1.3076 %
9.000	tg. entrada	6.483	-1.3076 %
9.000	tg. salida	6.483	-1.3443 %
9.675	tg. entrada	6.473	-1.3443 %
9.675	tg. salida	6.473	-1.3914 %
9.944	tg. entrada	6.470	-1.3914 %
9.944	tg. salida	6.470	-1.4038 %
10.000	tg. entrada	6.469	-1.4038 %
10.000	tg. salida	6.469	-1.5350 %
10.267	tg. entrada	6.465	-1.5350 %
10.267	tg. salida	6.465	-1.5162 %
10.643	tg. entrada	6.459	-1.5162 %
10.643	tg. salida	6.459	-1.4826 %
10.938	tg. entrada	6.455	-1.4826 %
10.938	tg. salida	6.455	-1.4647 %
11.000	tg. entrada	6.454	-1.4647 %
11.000	tg. salida	6.454	-1.4311 %
11.609	tg. entrada	6.445	-1.4311 %
11.609	tg. salida	6.445	-1.4164 %
11.611	tg. entrada	6.445	-1.4164 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
11.611	tg. salida	6.445	-1.3811 %
12.000	tg. entrada	6.440	-1.3811 %
12.000	tg. salida	6.440	-1.3475 %
12.280	tg. entrada	6.436	-1.3475 %
12.280	tg. salida	6.436	-1.3188 %
12.578	tg. entrada	6.432	-1.3188 %
12.578	tg. salida	6.432	-1.2851 %
12.951	tg. entrada	6.427	-1.2851 %
12.951	tg. salida	6.427	-1.2639 %
13.000	tg. entrada	6.427	-1.2639 %
13.000	tg. salida	6.427	-1.2625 %
13.008	tg. entrada	6.426	-1.2625 %
13.008	tg. salida	6.426	-1.2505 %
13.212	tg. entrada	6.424	-1.2505 %
13.212	tg. salida	6.424	-1.2277 %
13.468	tg. entrada	6.421	-1.2277 %
13.468	tg. salida	6.421	-1.2112 %
13.546	tg. entrada	6.420	-1.2112 %
13.546	tg. salida	6.420	-1.2023 %
13.622	tg. entrada	6.419	-1.2023 %
13.622	tg. salida	6.419	-1.1623 %
14.293	tg. entrada	6.411	-1.1623 %
14.293	tg. salida	6.411	-0.8501 %
14.581	tg. entrada	6.409	-0.8501 %
14.581	tg. salida	6.409	-1.0971 %
15.032	tg. entrada	6.404	-1.0971 %
15.032	tg. salida	6.404	-1.0667 %
15.068	tg. entrada	6.403	-1.0667 %
15.068	tg. salida	6.403	-1.1936 %
15.501	tg. entrada	6.398	-1.1936 %
15.501	tg. salida	6.398	-1.1937 %
17.340	tg. entrada	6.376	-1.1937 %
17.340	tg. salida	6.376	-1.1996 %
18.255	tg. entrada	6.365	-1.1996 %
18.255	tg. salida	6.365	-1.1933 %
19.161	tg. entrada	6.354	-1.1933 %
19.161	tg. salida	6.354	-1.1938 %
20.000	Pendiente	6.344	-1.1938 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
20.064	tg. entrada	6.344	-1.1938 %
20.064	tg. salida	6.344	-1.0020 %
20.066	tg. entrada	6.344	-1.0020 %
20.066	tg. salida	6.344	-1.0146 %
20.971	tg. entrada	6.334	-1.0146 %
20.971	tg. salida	6.334	-1.0145 %
21.876	tg. entrada	6.325	-1.0145 %
21.876	tg. salida	6.325	-1.0459 %
22.757	tg. entrada	6.316	-1.0459 %
22.757	tg. salida	6.316	-1.0116 %
23.677	tg. entrada	6.307	-1.0116 %
23.677	tg. salida	6.307	-1.0146 %
24.597	tg. entrada	6.297	-1.0146 %
24.597	tg. salida	6.297	-1.0145 %
25.039	tg. entrada	6.293	-1.0145 %
25.039	tg. salida	6.293	-0.8989 %
25.517	tg. entrada	6.289	-0.8989 %
25.517	tg. salida	6.289	-0.8989 %
26.437	tg. entrada	6.280	-0.8989 %
26.437	tg. salida	6.280	-0.7655 %
27.492	tg. entrada	6.272	-0.7655 %
27.492	tg. salida	6.272	-1.1147 %
28.150	tg. entrada	6.265	-1.1147 %
28.150	tg. salida	6.265	-0.8829 %
29.073	tg. entrada	6.257	-0.8829 %
29.073	tg. salida	6.257	-0.8989 %
29.995	tg. entrada	6.249	-0.8989 %
29.995	tg. salida	6.249	-0.8980 %
30.000	Pendiente	6.248	-0.8980 %
30.054	tg. entrada	6.248	-0.8980 %
30.054	tg. salida	6.248	-0.9326 %
30.918	tg. entrada	6.240	-0.9326 %
30.918	tg. salida	6.240	-0.9324 %
31.840	tg. entrada	6.231	-0.9324 %
31.840	tg. salida	6.231	-0.9325 %
32.763	tg. entrada	6.223	-0.9325 %
32.763	tg. salida	6.223	-0.9846 %
33.643	tg. entrada	6.214	-0.9846 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
33.643	tg. salida	6.214	-0.8019 %
34.202	tg. entrada	6.210	-0.8019 %
34.202	tg. salida	6.210	-0.9397 %
35.077	tg. entrada	6.201	-0.9397 %
35.077	tg. salida	6.201	-0.9113 %
35.171	tg. entrada	6.201	-0.9113 %
35.171	tg. salida	6.201	-0.9121 %
39.040	tg. entrada	6.165	-0.9121 %
39.040	tg. salida	6.165	-0.9122 %
40.000	Pendiente	6.156	-0.9122 %
40.018	tg. entrada	6.156	-0.9122 %
40.018	tg. salida	6.156	-0.9118 %
40.077	tg. entrada	6.156	-0.9118 %
40.077	tg. salida	6.156	-0.9120 %
40.988	tg. entrada	6.147	-0.9120 %
40.988	tg. salida	6.147	-0.9122 %
41.957	tg. entrada	6.139	-0.9122 %
41.957	tg. salida	6.139	-0.9475 %
42.893	tg. entrada	6.130	-0.9475 %
42.893	tg. salida	6.130	-0.9090 %
43.750	tg. entrada	6.122	-0.9090 %
43.750	tg. salida	6.122	-0.9121 %
44.608	tg. entrada	6.114	-0.9121 %
44.608	tg. salida	6.114	-0.9123 %
45.043	tg. entrada	6.110	-0.9123 %
45.043	tg. salida	6.110	-0.9118 %
45.465	tg. entrada	6.106	-0.9118 %
45.465	tg. salida	6.106	-0.9122 %
46.322	tg. entrada	6.098	-0.9122 %
46.322	tg. salida	6.098	-0.9121 %
47.179	tg. entrada	6.091	-0.9121 %
47.179	tg. salida	6.091	-0.8828 %
48.064	tg. entrada	6.083	-0.8828 %
48.064	tg. salida	6.083	-0.9132 %
49.007	tg. entrada	6.074	-0.9132 %
49.007	tg. salida	6.074	-0.9121 %
49.950	tg. entrada	6.066	-0.9121 %
49.950	tg. salida	6.066	-0.9124 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
50.000	Pendiente	6.065	-0.9124 %
50.070	tg. entrada	6.065	-0.9124 %
50.070	tg. salida	6.065	-0.9067 %
50.893	tg. entrada	6.057	-0.9067 %
50.893	tg. salida	6.057	-0.9066 %
52.788	tg. entrada	6.040	-0.9066 %
52.788	tg. salida	6.040	-0.9067 %
53.722	tg. entrada	6.031	-0.9067 %
53.722	tg. salida	6.031	-0.9066 %
54.665	tg. entrada	6.023	-0.9066 %
54.665	tg. salida	6.023	-0.9074 %
55.070	tg. entrada	6.019	-0.9074 %
55.070	tg. salida	6.019	-0.8161 %
55.600	tg. entrada	6.015	-0.8161 %
55.600	tg. salida	6.015	-0.7983 %
56.588	tg. entrada	6.007	-0.7983 %
56.588	tg. salida	6.007	-0.8000 %
57.576	tg. entrada	5.999	-0.8000 %
57.576	tg. salida	5.999	-0.8001 %
58.564	tg. entrada	5.991	-0.8001 %
58.564	tg. salida	5.991	-0.8000 %
59.551	tg. entrada	5.983	-0.8000 %
59.551	tg. salida	5.983	-0.8002 %
60.000	Pendiente	5.980	-0.8002 %
60.062	tg. entrada	5.979	-0.8002 %
60.062	tg. salida	5.979	-0.7998 %
60.539	tg. entrada	5.975	-0.7998 %
60.539	tg. salida	5.975	-0.8000 %
61.527	tg. entrada	5.967	-0.8000 %
61.527	tg. salida	5.967	-0.8001 %
62.515	tg. entrada	5.960	-0.8001 %
62.515	tg. salida	5.960	-0.8000 %
65.062	tg. entrada	5.939	-0.8000 %
65.062	tg. salida	5.939	-0.8199 %
65.479	tg. entrada	5.936	-0.8199 %
65.479	tg. salida	5.936	-0.8199 %
67.455	tg. entrada	5.920	-0.8199 %
67.455	tg. salida	5.920	-0.8200 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
68.443	tg. entrada	5.911	-0.8200 %
68.443	tg. salida	5.911	-0.8199 %
69.431	tg. entrada	5.903	-0.8199 %
69.431	tg. salida	5.903	-0.8199 %
70.000	Pendiente	5.899	-0.8199 %
70.062	tg. entrada	5.898	-0.8199 %
70.062	tg. salida	5.898	-0.8205 %
70.419	tg. entrada	5.895	-0.8205 %
70.419	tg. salida	5.895	-0.8203 %
72.403	tg. entrada	5.879	-0.8203 %
72.403	tg. salida	5.879	-0.8204 %
74.371	tg. entrada	5.863	-0.8204 %
74.371	tg. salida	5.863	-0.8203 %
75.062	tg. entrada	5.857	-0.8203 %
75.062	tg. salida	5.857	-0.8203 %
75.359	tg. entrada	5.855	-0.8203 %
75.359	tg. salida	5.855	-0.8204 %
77.335	tg. entrada	5.839	-0.8204 %
77.335	tg. salida	5.839	-0.8177 %
78.325	tg. entrada	5.830	-0.8177 %
78.325	tg. salida	5.830	-0.8208 %
79.307	tg. entrada	5.822	-0.8208 %
79.307	tg. salida	5.822	-0.8204 %
80.000	Pendiente	5.817	-0.8204 %
80.064	tg. entrada	5.816	-0.8204 %
80.064	tg. salida	5.816	-0.8201 %
80.289	tg. entrada	5.814	-0.8201 %
80.289	tg. salida	5.814	-0.8204 %
82.261	tg. entrada	5.798	-0.8204 %
82.261	tg. salida	5.798	-0.8203 %
83.235	tg. entrada	5.790	-0.8203 %
83.235	tg. salida	5.790	-0.8204 %
84.217	tg. entrada	5.782	-0.8204 %
84.217	tg. salida	5.782	-0.8203 %
85.064	tg. entrada	5.775	-0.8203 %
85.064	tg. salida	5.775	-0.8237 %
85.198	tg. entrada	5.774	-0.8237 %
85.198	tg. salida	5.774	-0.8235 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
86.180	tg. entrada	5.766	-0.8235 %
86.180	tg. salida	5.766	-0.8234 %
87.162	tg. entrada	5.758	-0.8234 %
87.162	tg. salida	5.758	-0.8235 %
89.161	tg. entrada	5.741	-0.8235 %
89.161	tg. salida	5.741	-0.8235 %
90.000	Pendiente	5.735	-0.8235 %
90.064	tg. entrada	5.734	-0.8235 %
90.064	tg. salida	5.734	-0.8102 %
90.108	tg. entrada	5.734	-0.8102 %
90.108	tg. salida	5.734	-0.8115 %
91.090	tg. entrada	5.726	-0.8115 %
91.090	tg. salida	5.726	-0.8114 %
92.072	tg. entrada	5.718	-0.8114 %
92.072	tg. salida	5.718	-0.8115 %
93.053	tg. entrada	5.710	-0.8115 %
93.053	tg. salida	5.710	-0.8114 %
94.035	tg. entrada	5.702	-0.8114 %
94.035	tg. salida	5.702	-0.8115 %
95.017	tg. entrada	5.694	-0.8115 %
95.017	tg. salida	5.694	-0.8105 %
95.064	tg. entrada	5.693	-0.8105 %
95.064	tg. salida	5.693	-0.8156 %
95.999	tg. entrada	5.686	-0.8156 %
95.999	tg. salida	5.686	-0.8156 %
98.953	tg. entrada	5.662	-0.8156 %
98.953	tg. salida	5.662	-0.8157 %
99.927	tg. entrada	5.654	-0.8157 %
99.927	tg. salida	5.654	-0.8147 %
100.000	Pendiente	5.653	-0.8147 %
100.064	tg. entrada	5.653	-0.8147 %
100.064	tg. salida	5.653	-0.8053 %
101.903	tg. entrada	5.638	-0.8053 %
101.903	tg. salida	5.638	-0.8051 %
102.872	tg. entrada	5.630	-0.8051 %
102.872	tg. salida	5.630	-0.8052 %
103.854	tg. entrada	5.622	-0.8052 %
103.854	tg. salida	5.622	-0.8053 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
103.988	tg. entrada	5.621	-0.8053 %
103.988	tg. salida	5.621	-0.7774 %
104.854	tg. entrada	5.614	-0.7774 %
104.854	tg. salida	5.614	-0.7898 %
105.083	tg. entrada	5.613	-0.7898 %
105.083	tg. salida	5.613	-0.7273 %
105.250	tg. entrada	5.611	-0.7273 %
105.250	tg. salida	5.611	-0.7210 %
105.655	tg. entrada	5.608	-0.7210 %
105.655	tg. salida	5.608	-0.7077 %
106.456	tg. entrada	5.603	-0.7077 %
106.456	tg. salida	5.603	-0.6997 %
106.494	tg. entrada	5.602	-0.6997 %
106.494	tg. salida	5.602	-0.6895 %
107.257	tg. entrada	5.597	-0.6895 %
107.257	tg. salida	5.597	-0.6756 %
107.737	tg. entrada	5.594	-0.6756 %
107.737	tg. salida	5.594	-0.6669 %
108.058	tg. entrada	5.592	-0.6669 %
108.058	tg. salida	5.592	-0.6761 %
108.836	tg. entrada	5.587	-0.6761 %
108.836	tg. salida	5.587	-0.6317 %
108.841	tg. entrada	5.587	-0.6317 %
108.841	tg. salida	5.587	-0.6337 %
108.958	tg. entrada	5.586	-0.6337 %
108.958	tg. salida	5.586	-0.6371 %
109.059	tg. entrada	5.585	-0.6371 %
109.059	tg. salida	5.585	-0.6393 %
109.143	tg. entrada	5.585	-0.6393 %
109.143	tg. salida	5.585	-0.6353 %
109.432	tg. entrada	5.583	-0.6353 %
109.432	tg. salida	5.583	-0.6295 %
109.666	tg. entrada	5.581	-0.6295 %
109.666	tg. salida	5.581	-0.6256 %
109.824	tg. entrada	5.580	-0.6256 %
109.824	tg. salida	5.580	-0.6223 %
109.867	tg. entrada	5.580	-0.6223 %
109.867	tg. salida	5.580	-0.6203 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
110.000	Pendiente	5.579	-0.6203 %
110.059	tg. entrada	5.579	-0.6203 %
110.059	tg. salida	5.579	-0.6122 %
110.201	tg. entrada	5.578	-0.6122 %
110.201	tg. salida	5.578	-0.6044 %
110.812	tg. entrada	5.574	-0.6044 %
110.812	tg. salida	5.574	-0.5950 %
111.059	tg. entrada	5.573	-0.5950 %
111.059	tg. salida	5.573	-0.5877 %
111.445	tg. entrada	5.571	-0.5877 %
111.445	tg. salida	5.571	-0.5795 %
111.800	tg. entrada	5.568	-0.5795 %
111.800	tg. salida	5.568	-0.5728 %
112.059	tg. entrada	5.567	-0.5728 %
112.059	tg. salida	5.567	-0.5627 %
112.689	tg. entrada	5.563	-0.5627 %
112.689	tg. salida	5.563	-0.5549 %
112.788	tg. entrada	5.563	-0.5549 %
112.788	tg. salida	5.563	-0.5507 %
113.059	tg. entrada	5.561	-0.5507 %
113.059	tg. salida	5.561	-0.5397 %
113.776	tg. entrada	5.558	-0.5397 %
113.776	tg. salida	5.558	-0.5294 %
113.932	tg. entrada	5.557	-0.5294 %
113.932	tg. salida	5.557	-0.5272 %
114.059	tg. entrada	5.556	-0.5272 %
114.059	tg. salida	5.556	-0.5176 %
114.765	tg. entrada	5.552	-0.5176 %
114.765	tg. salida	5.552	-0.5061 %
115.059	tg. entrada	5.551	-0.5061 %
115.059	tg. salida	5.551	-0.2505 %
115.176	tg. entrada	5.551	-0.2505 %
115.176	tg. salida	5.551	-0.2420 %
115.753	tg. entrada	5.549	-0.2420 %
115.753	tg. salida	5.549	-0.2319 %
116.059	tg. entrada	5.548	-0.2319 %
116.059	tg. salida	5.548	-0.2249 %
116.420	tg. entrada	5.548	-0.2249 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
116.420	tg. salida	5.548	-0.2169 %
116.741	tg. entrada	5.547	-0.2169 %
116.741	tg. salida	5.547	-0.2100 %
117.059	tg. entrada	5.546	-0.2100 %
117.059	tg. salida	5.546	-0.1999 %
117.663	tg. entrada	5.545	-0.1999 %
117.663	tg. salida	5.545	-0.1930 %
117.729	tg. entrada	5.545	-0.1930 %
117.729	tg. salida	5.545	-0.1882 %
118.023	tg. entrada	5.544	-0.1882 %
118.023	tg. salida	5.544	-0.1833 %
118.059	tg. entrada	5.544	-0.1833 %
118.059	tg. salida	5.544	-0.1770 %
118.717	tg. entrada	5.543	-0.1770 %
118.717	tg. salida	5.543	-0.1676 %
118.907	tg. entrada	5.543	-0.1676 %
118.907	tg. salida	5.543	-0.1639 %
119.059	tg. entrada	5.543	-0.1639 %
119.059	tg. salida	5.543	-0.1550 %
119.705	tg. entrada	5.542	-0.1550 %
119.705	tg. salida	5.542	-0.1438 %
120.000	Pendiente	5.541	-0.1438 %
120.059	tg. entrada	5.541	-0.1438 %
120.059	tg. salida	5.541	-0.3423 %
120.150	tg. entrada	5.541	-0.3423 %
120.150	tg. salida	5.541	-0.3359 %
120.693	tg. entrada	5.539	-0.3359 %
120.693	tg. salida	5.539	-0.3258 %
121.059	tg. entrada	5.538	-0.3258 %
121.059	tg. salida	5.538	-0.3181 %
121.394	tg. entrada	5.537	-0.3181 %
121.394	tg. salida	5.537	-0.3110 %
121.682	tg. entrada	5.536	-0.3110 %
121.682	tg. salida	5.536	-0.3036 %
122.059	tg. entrada	5.535	-0.3036 %
122.059	tg. salida	5.535	-0.2930 %
122.638	tg. entrada	5.533	-0.2930 %
122.638	tg. salida	5.533	-0.2881 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
122.670	tg. entrada	5.533	-0.2881 %
122.670	tg. salida	5.533	-0.2816 %
123.059	tg. entrada	5.532	-0.2816 %
123.059	tg. salida	5.532	-0.2740 %
123.355	tg. entrada	5.531	-0.2740 %
123.355	tg. salida	5.531	-0.2681 %
123.584	tg. entrada	5.530	-0.2681 %
123.584	tg. salida	5.530	-0.2651 %
123.658	tg. entrada	5.530	-0.2651 %
123.658	tg. salida	5.530	-0.2634 %
123.717	tg. entrada	5.530	-0.2634 %
123.717	tg. salida	5.530	-0.2586 %
123.728	tg. entrada	5.530	-0.2586 %
123.728	tg. salida	5.530	-0.2606 %
123.881	tg. entrada	5.530	-0.2606 %
123.881	tg. salida	5.530	-0.2506 %
124.646	tg. entrada	5.528	-0.2506 %
124.646	tg. salida	5.528	-0.2374 %
125.059	tg. entrada	5.527	-0.2374 %
125.059	tg. salida	5.527	-0.2737 %
125.125	tg. entrada	5.527	-0.2737 %
125.125	tg. salida	5.527	-0.2673 %
125.634	tg. entrada	5.525	-0.2673 %
125.634	tg. salida	5.525	-0.2535 %
126.369	tg. entrada	5.523	-0.2535 %
126.369	tg. salida	5.523	-0.2425 %
126.622	tg. entrada	5.523	-0.2425 %
126.622	tg. salida	5.523	-0.2287 %
127.610	tg. entrada	5.520	-0.2287 %
127.610	tg. salida	5.520	-0.2079 %
127.612	tg. entrada	5.520	-0.2079 %
127.612	tg. salida	5.520	-0.2067 %
128.599	tg. entrada	5.518	-0.2067 %
128.599	tg. salida	5.518	-0.1931 %
128.856	tg. entrada	5.518	-0.1931 %
128.856	tg. salida	5.518	-0.1819 %
129.587	tg. entrada	5.517	-0.1819 %
129.587	tg. salida	5.517	-0.1687 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
130.000	Pendiente	5.516	-0.1687 %
130.059	tg. entrada	5.516	-0.1687 %
130.059	tg. salida	5.516	-0.3913 %
130.100	tg. entrada	5.516	-0.3913 %
130.100	tg. salida	5.516	-0.3859 %
130.575	tg. entrada	5.514	-0.3859 %
130.575	tg. salida	5.514	-0.3722 %
131.343	tg. entrada	5.511	-0.3722 %
131.343	tg. salida	5.511	-0.3609 %
131.563	tg. entrada	5.510	-0.3609 %
131.563	tg. salida	5.510	-0.3477 %
132.551	tg. entrada	5.507	-0.3477 %
132.551	tg. salida	5.507	-0.3354 %
132.587	tg. entrada	5.507	-0.3354 %
132.587	tg. salida	5.507	-0.3254 %
133.539	tg. entrada	5.503	-0.3254 %
133.539	tg. salida	5.503	-0.3117 %
133.831	tg. entrada	5.503	-0.3117 %
133.831	tg. salida	5.503	-0.3081 %
133.929	tg. entrada	5.502	-0.3081 %
133.929	tg. salida	5.502	-0.3111 %
133.947	tg. entrada	5.502	-0.3111 %
133.947	tg. salida	5.502	-0.3089 %
133.992	tg. entrada	5.502	-0.3089 %
133.992	tg. salida	5.502	-0.3075 %
134.059	tg. entrada	5.502	-0.3075 %
134.059	tg. salida	5.502	-0.3000 %
134.064	tg. entrada	5.502	-0.3000 %
134.064	tg. salida	5.502	-0.3093 %
134.161	tg. entrada	5.502	-0.3093 %
134.161	tg. salida	5.502	-0.3069 %
134.219	tg. entrada	5.501	-0.3069 %
134.219	tg. salida	5.501	-0.3081 %
134.281	tg. entrada	5.501	-0.3081 %
134.281	tg. salida	5.501	-0.3088 %
134.349	tg. entrada	5.501	-0.3088 %
134.349	tg. salida	5.501	-0.3082 %
134.422	tg. entrada	5.501	-0.3082 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
134.422	tg. salida	5.501	-0.3080 %
134.528	tg. entrada	5.500	-0.3080 %
134.528	tg. salida	5.500	-0.3084 %
135.059	tg. entrada	5.499	-0.3084 %
135.059	tg. salida	5.499	-0.7139 %
135.516	tg. entrada	5.496	-0.7139 %
135.516	tg. salida	5.496	-0.7139 %
136.059	tg. entrada	5.492	-0.7139 %
136.059	tg. salida	5.492	-0.7138 %
136.504	tg. entrada	5.488	-0.7138 %
136.504	tg. salida	5.488	-0.7139 %
137.059	tg. entrada	5.484	-0.7139 %
137.059	tg. salida	5.484	-0.7140 %
137.492	tg. entrada	5.481	-0.7140 %
137.492	tg. salida	5.481	-0.7138 %
138.059	tg. entrada	5.477	-0.7138 %
138.059	tg. salida	5.477	-0.7141 %
138.480	tg. entrada	5.474	-0.7141 %
138.480	tg. salida	5.474	-0.7139 %
139.059	tg. entrada	5.470	-0.7139 %
139.059	tg. salida	5.470	-0.7138 %
139.468	tg. entrada	5.467	-0.7138 %
139.468	tg. salida	5.467	-0.7140 %
140.000	Pendiente	5.463	-0.7140 %
140.059	tg. entrada	5.463	-0.7140 %
140.059	tg. salida	5.463	-0.6762 %
140.456	tg. entrada	5.460	-0.6762 %
140.456	tg. salida	5.460	-0.6766 %
141.059	tg. entrada	5.456	-0.6766 %
141.059	tg. salida	5.456	-0.6765 %
141.445	tg. entrada	5.454	-0.6765 %
141.445	tg. salida	5.454	-0.6763 %
141.872	tg. entrada	5.451	-0.6763 %
141.872	tg. salida	5.451	-0.6782 %
142.059	tg. entrada	5.450	-0.6782 %
142.059	tg. salida	5.450	-0.6816 %
142.433	tg. entrada	5.447	-0.6816 %
142.433	tg. salida	5.447	-0.6864 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
142.707	tg. entrada	5.445	-0.6864 %
142.707	tg. salida	5.445	-0.6909 %
143.059	tg. entrada	5.443	-0.6909 %
143.059	tg. salida	5.443	-0.6959 %
143.421	tg. entrada	5.440	-0.6959 %
143.421	tg. salida	5.440	-0.6998 %
143.542	tg. entrada	5.439	-0.6998 %
143.542	tg. salida	5.439	-0.7039 %
144.059	tg. entrada	5.436	-0.7039 %
144.059	tg. salida	5.436	-0.7101 %
144.377	tg. entrada	5.433	-0.7101 %
144.377	tg. salida	5.433	-0.7131 %
144.409	tg. entrada	5.433	-0.7131 %
144.409	tg. salida	5.433	-0.7174 %
145.059	tg. entrada	5.429	-0.7174 %
145.059	tg. salida	5.429	-0.6609 %
145.213	tg. entrada	5.428	-0.6609 %
145.213	tg. salida	5.428	-0.6642 %
145.397	tg. entrada	5.426	-0.6642 %
145.397	tg. salida	5.426	-0.6699 %
146.048	tg. entrada	5.422	-0.6699 %
146.048	tg. salida	5.422	-0.6728 %
146.059	tg. entrada	5.422	-0.6728 %
146.059	tg. salida	5.422	-0.6773 %
146.385	tg. entrada	5.420	-0.6773 %
146.385	tg. salida	5.420	-0.6829 %
146.883	tg. entrada	5.416	-0.6829 %
146.883	tg. salida	5.416	-0.6874 %
147.059	tg. entrada	5.415	-0.6874 %
147.059	tg. salida	5.415	-0.6914 %
147.373	tg. entrada	5.413	-0.6914 %
147.373	tg. salida	5.413	-0.6960 %
147.719	tg. entrada	5.410	-0.6960 %
147.719	tg. salida	5.410	-0.6999 %
147.946	tg. entrada	5.409	-0.6999 %
147.946	tg. salida	5.409	-0.7019 %
148.049	tg. entrada	5.408	-0.7019 %
148.049	tg. salida	5.408	-0.7100 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
148.059	tg. entrada	5.408	-0.7100 %
148.059	tg. salida	5.408	-0.7038 %
148.163	tg. entrada	5.407	-0.7038 %
148.163	tg. salida	5.407	-0.7058 %
148.284	tg. entrada	5.406	-0.7058 %
148.284	tg. salida	5.406	-0.7064 %
148.362	tg. entrada	5.406	-0.7064 %
148.362	tg. salida	5.406	-0.7098 %
148.413	tg. entrada	5.406	-0.7098 %
148.413	tg. salida	5.406	-0.7094 %
148.554	tg. entrada	5.405	-0.7094 %
148.554	tg. salida	5.405	-0.6872 %
149.375	tg. entrada	5.399	-0.6872 %
149.375	tg. salida	5.399	-0.7314 %
149.414	tg. entrada	5.399	-0.7314 %
149.414	tg. salida	5.399	-0.7352 %
150.000	Pendiente	5.394	-0.7352 %
150.084	tg. entrada	5.394	-0.7352 %
150.084	Punto bajo	5.394	0.0000 %
150.084	tg. salida	5.394	0.3226 %
150.190	tg. entrada	5.394	0.3226 %
150.190	tg. salida	5.394	0.3233 %
150.249	tg. entrada	5.394	0.3233 %
150.249	tg. salida	5.394	0.3166 %
151.006	tg. entrada	5.397	0.3166 %
151.006	tg. salida	5.397	0.3096 %
151.085	tg. entrada	5.397	0.3096 %
151.085	tg. salida	5.397	0.3049 %
151.822	tg. entrada	5.399	0.3049 %
151.822	tg. salida	5.399	0.2983 %
151.920	tg. entrada	5.399	0.2983 %
151.920	tg. salida	5.399	0.2930 %
152.638	tg. entrada	5.402	0.2930 %
152.638	tg. salida	5.402	0.2864 %
152.755	tg. entrada	5.402	0.2864 %
152.755	tg. salida	5.402	0.2833 %
153.437	tg. entrada	5.404	0.2833 %
153.437	tg. salida	5.404	0.2838 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
153.495	tg. entrada	5.404	0.2838 %
153.495	Punto alto	5.404	0.0000 %
153.495	tg. salida	5.404	-0.3554 %
153.573	tg. entrada	5.404	-0.3554 %
153.573	tg. salida	5.404	-0.3639 %
154.409	tg. entrada	5.401	-0.3639 %
154.409	tg. salida	5.401	-0.3729 %
154.430	tg. entrada	5.401	-0.3729 %
154.430	tg. salida	5.401	-0.3791 %
155.244	tg. entrada	5.397	-0.3791 %
155.244	tg. salida	5.397	-0.3861 %
155.423	tg. entrada	5.397	-0.3861 %
155.423	tg. salida	5.397	-0.3920 %
156.079	tg. entrada	5.394	-0.3920 %
156.079	tg. salida	5.394	-0.3991 %
156.415	tg. entrada	5.393	-0.3991 %
156.415	tg. salida	5.393	-0.4052 %
156.914	tg. entrada	5.391	-0.4052 %
156.914	tg. salida	5.391	-0.4123 %
157.408	tg. entrada	5.389	-0.4123 %
157.408	tg. salida	5.389	-0.4182 %
157.750	tg. entrada	5.387	-0.4182 %
157.750	tg. salida	5.387	-0.4253 %
158.401	tg. entrada	5.385	-0.4253 %
158.401	tg. salida	5.385	-0.4312 %
158.585	tg. entrada	5.384	-0.4312 %
158.585	tg. salida	5.384	-0.4384 %
159.394	tg. entrada	5.380	-0.4384 %
159.394	tg. salida	5.380	-0.4436 %
159.420	tg. entrada	5.380	-0.4436 %
159.420	tg. salida	5.380	-0.4504 %
160.000	Pendiente	5.378	-0.4504 %
160.256	tg. entrada	5.376	-0.4504 %
160.256	tg. salida	5.376	-0.4574 %
160.387	tg. entrada	5.376	-0.4574 %
160.387	tg. salida	5.376	-0.4634 %
161.091	tg. entrada	5.373	-0.4634 %
161.091	tg. salida	5.373	-0.4704 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
161.380	tg. entrada	5.371	-0.4704 %
161.380	tg. salida	5.371	-0.4764 %
161.926	tg. entrada	5.369	-0.4764 %
161.926	tg. salida	5.369	-0.4834 %
162.372	tg. entrada	5.366	-0.4834 %
162.372	tg. salida	5.366	-0.4894 %
162.761	tg. entrada	5.365	-0.4894 %
162.761	tg. salida	5.365	-0.4965 %
163.365	tg. entrada	5.362	-0.4965 %
163.365	tg. salida	5.362	-0.5028 %
163.597	tg. entrada	5.360	-0.5028 %
163.597	tg. salida	5.360	-0.5095 %
164.358	tg. entrada	5.356	-0.5095 %
164.358	tg. salida	5.356	-0.5166 %
164.432	tg. entrada	5.356	-0.5166 %
164.432	tg. salida	5.356	-0.5221 %
165.267	tg. entrada	5.352	-0.5221 %
165.267	tg. salida	5.352	-0.5287 %
165.351	tg. entrada	5.351	-0.5287 %
165.351	tg. salida	5.351	-0.5345 %
166.103	tg. entrada	5.347	-0.5345 %
166.103	tg. salida	5.347	-0.5416 %
166.344	tg. entrada	5.346	-0.5416 %
166.344	tg. salida	5.346	-0.5477 %
166.938	tg. entrada	5.343	-0.5477 %
166.938	tg. salida	5.343	-0.5548 %
167.343	tg. entrada	5.340	-0.5548 %
167.343	tg. salida	5.340	-0.5606 %
167.773	tg. entrada	5.338	-0.5606 %
167.773	tg. salida	5.338	-0.5679 %
168.342	tg. entrada	5.335	-0.5679 %
168.342	tg. salida	5.335	-0.5740 %
168.608	tg. entrada	5.333	-0.5740 %
168.608	tg. salida	5.333	-0.5809 %
169.342	tg. entrada	5.329	-0.5809 %
169.342	tg. salida	5.329	-0.5875 %
169.444	tg. entrada	5.328	-0.5875 %
169.444	tg. salida	5.328	-0.5937 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
170.000	Pendiente	5.325	-0.5937 %
170.279	tg. entrada	5.323	-0.5937 %
170.279	tg. salida	5.323	-0.6076 %
170.340	tg. entrada	5.323	-0.6076 %
170.340	tg. salida	5.323	-0.6059 %
171.114	tg. entrada	5.318	-0.6059 %
171.114	tg. salida	5.318	-0.6129 %
171.332	tg. entrada	5.317	-0.6129 %
171.332	tg. salida	5.317	-0.6191 %
171.949	tg. entrada	5.313	-0.6191 %
171.949	tg. salida	5.313	-0.6262 %
172.324	tg. entrada	5.311	-0.6262 %
172.324	tg. salida	5.311	-0.6322 %
172.784	tg. entrada	5.308	-0.6322 %
172.784	tg. salida	5.308	-0.6354 %
173.315	tg. entrada	5.305	-0.6354 %
173.315	tg. salida	5.305	-0.6354 %
180.000	Pendiente	5.262	-0.6354 %
181.236	tg. entrada	5.254	-0.6354 %
181.236	tg. salida	5.254	-0.6355 %
182.240	tg. entrada	5.248	-0.6355 %
182.240	tg. salida	5.248	-0.6353 %
183.232	tg. entrada	5.242	-0.6353 %
183.232	tg. salida	5.242	-0.6354 %
184.223	tg. entrada	5.235	-0.6354 %
184.223	tg. salida	5.235	-0.6355 %
185.215	tg. entrada	5.229	-0.6355 %
185.215	tg. salida	5.229	-0.6354 %
190.000	Pendiente	5.199	-0.6354 %
197.096	tg. entrada	5.154	-0.6354 %
197.096	tg. salida	5.154	-0.6355 %
198.106	tg. entrada	5.147	-0.6355 %
198.106	tg. salida	5.147	-0.6354 %
200.000	Pendiente	5.135	-0.6354 %
209.478	tg. entrada	5.075	-0.6354 %
209.478	tg. salida	5.075	-0.6354 %
210.000	Pendiente	5.072	-0.6354 %
210.254	tg. entrada	5.070	-0.6354 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
210.254	tg. salida	5.070	-0.6324 %
210.884	tg. entrada	5.066	-0.6324 %
210.884	tg. salida	5.066	-0.6286 %
210.998	tg. entrada	5.065	-0.6286 %
210.998	tg. salida	5.065	-0.6253 %
211.515	tg. entrada	5.062	-0.6253 %
211.515	tg. salida	5.062	-0.6206 %
211.989	tg. entrada	5.059	-0.6206 %
211.989	tg. salida	5.059	-0.6170 %
212.146	tg. entrada	5.058	-0.6170 %
212.146	tg. salida	5.058	-0.6133 %
212.777	tg. entrada	5.054	-0.6133 %
212.777	tg. salida	5.054	-0.6095 %
212.981	tg. entrada	5.053	-0.6095 %
212.981	tg. salida	5.053	-0.6058 %
213.408	tg. entrada	5.050	-0.6058 %
213.408	tg. salida	5.050	-0.6011 %
213.972	tg. entrada	5.047	-0.6011 %
213.972	tg. salida	5.047	-0.5980 %
214.039	tg. entrada	5.047	-0.5980 %
214.039	tg. salida	5.047	-0.5945 %
214.669	tg. entrada	5.043	-0.5945 %
214.669	tg. salida	5.043	-0.5896 %
214.964	tg. entrada	5.041	-0.5896 %
214.964	tg. salida	5.041	-0.5868 %
215.300	tg. entrada	5.039	-0.5868 %
215.300	tg. salida	5.039	-0.5818 %
215.931	tg. entrada	5.035	-0.5818 %
215.931	tg. salida	5.035	-0.5770 %
215.956	tg. entrada	5.035	-0.5770 %
215.956	tg. salida	5.035	-0.5754 %
216.562	tg. entrada	5.032	-0.5754 %
216.562	tg. salida	5.032	-0.5705 %
216.947	tg. entrada	5.030	-0.5705 %
216.947	tg. salida	5.030	-0.5669 %
217.193	tg. entrada	5.028	-0.5669 %
217.193	tg. salida	5.028	-0.5629 %
217.823	tg. entrada	5.025	-0.5629 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
217.823	tg. salida	5.025	-0.5596 %
217.939	tg. entrada	5.024	-0.5596 %
217.939	tg. salida	5.024	-0.5559 %
218.454	tg. entrada	5.021	-0.5559 %
218.454	tg. salida	5.021	-0.5510 %
218.931	tg. entrada	5.019	-0.5510 %
218.931	tg. salida	5.019	-0.5480 %
219.085	tg. entrada	5.018	-0.5480 %
219.085	tg. salida	5.018	-0.5441 %
219.716	tg. entrada	5.014	-0.5441 %
219.716	tg. salida	5.014	-0.5396 %
219.922	tg. entrada	5.013	-0.5396 %
219.922	tg. salida	5.013	-0.5366 %
220.000	Pendiente	5.013	-0.5366 %
220.347	tg. entrada	5.011	-0.5366 %
220.347	tg. salida	5.011	-0.5317 %
220.914	tg. entrada	5.008	-0.5317 %
220.914	tg. salida	5.008	-0.5288 %
220.977	tg. entrada	5.008	-0.5288 %
220.977	tg. salida	5.008	-0.5250 %
221.608	tg. entrada	5.004	-0.5250 %
221.608	tg. salida	5.004	-0.5204 %
221.906	tg. entrada	5.003	-0.5204 %
221.906	tg. salida	5.003	-0.5172 %
222.239	tg. entrada	5.001	-0.5172 %
222.239	tg. salida	5.001	-0.5124 %
222.870	tg. entrada	4.998	-0.5124 %
222.870	tg. salida	4.998	-0.5093 %
222.897	tg. entrada	4.998	-0.5093 %
222.897	tg. salida	4.998	-0.5060 %
223.501	tg. entrada	4.995	-0.5060 %
223.501	tg. salida	4.995	-0.5009 %
223.889	tg. entrada	4.993	-0.5009 %
223.889	tg. salida	4.993	-0.4981 %
224.132	tg. entrada	4.991	-0.4981 %
224.132	tg. salida	4.991	-0.4935 %
224.762	tg. entrada	4.988	-0.4935 %
224.762	tg. salida	4.988	-0.4893 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
224.880	tg. entrada	4.988	-0.4893 %
224.880	tg. salida	4.988	-0.4866 %
225.393	tg. entrada	4.985	-0.4866 %
225.393	tg. salida	4.985	-0.4815 %
225.872	tg. entrada	4.983	-0.4815 %
225.872	tg. salida	4.983	-0.4787 %
226.024	tg. entrada	4.982	-0.4787 %
226.024	tg. salida	4.982	-0.4746 %
226.655	tg. entrada	4.979	-0.4746 %
226.655	tg. salida	4.979	-0.4704 %
226.864	tg. entrada	4.978	-0.4704 %
226.864	tg. salida	4.978	-0.4672 %
227.286	tg. entrada	4.976	-0.4672 %
227.286	tg. salida	4.976	-0.4621 %
227.855	tg. entrada	4.974	-0.4621 %
227.855	tg. salida	4.974	-0.4604 %
227.916	tg. entrada	4.973	-0.4604 %
227.916	tg. salida	4.973	-0.4556 %
228.547	tg. entrada	4.970	-0.4556 %
228.547	tg. salida	4.970	-0.4510 %
228.847	tg. entrada	4.969	-0.4510 %
228.847	tg. salida	4.969	-0.4477 %
229.178	tg. entrada	4.968	-0.4477 %
229.178	tg. salida	4.968	-0.4431 %
229.809	tg. entrada	4.965	-0.4431 %
229.809	tg. salida	4.965	-0.4396 %
229.839	tg. entrada	4.965	-0.4396 %
229.839	tg. salida	4.965	-0.4366 %
230.000	Pendiente	4.964	-0.4366 %
230.440	tg. entrada	4.962	-0.4366 %
230.440	tg. salida	4.962	-0.4316 %
230.830	tg. entrada	4.960	-0.4316 %
230.830	tg. salida	4.960	-0.4284 %
231.071	tg. entrada	4.959	-0.4284 %
231.071	tg. salida	4.959	-0.4241 %
231.701	tg. entrada	4.957	-0.4241 %
231.701	tg. salida	4.957	-0.4203 %
231.822	tg. entrada	4.956	-0.4203 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
231.822	tg. salida	4.956	-0.4171 %
232.332	tg. entrada	4.954	-0.4171 %
232.332	tg. salida	4.954	-0.4125 %
232.814	tg. entrada	4.952	-0.4125 %
232.814	tg. salida	4.952	-0.4084 %
232.963	tg. entrada	4.951	-0.4084 %
232.963	tg. salida	4.951	-0.4052 %
233.594	tg. entrada	4.949	-0.4052 %
233.594	tg. salida	4.949	-0.4010 %
233.805	tg. entrada	4.948	-0.4010 %
233.805	tg. salida	4.948	-0.3980 %
234.225	tg. entrada	4.946	-0.3980 %
234.225	tg. salida	4.946	-0.3928 %
234.797	tg. entrada	4.944	-0.3928 %
234.797	tg. salida	4.944	-0.3896 %
234.855	tg. entrada	4.944	-0.3896 %
234.855	tg. salida	4.944	-0.3862 %
235.486	tg. entrada	4.941	-0.3862 %
235.486	tg. salida	4.941	-0.3817 %
235.789	tg. entrada	4.940	-0.3817 %
235.789	tg. salida	4.940	-0.3784 %
236.117	tg. entrada	4.939	-0.3784 %
236.117	tg. salida	4.939	-0.3736 %
236.748	tg. entrada	4.937	-0.3736 %
236.748	tg. salida	4.937	-0.3714 %
236.780	tg. entrada	4.937	-0.3714 %
236.780	tg. salida	4.937	-0.3671 %
237.379	tg. entrada	4.934	-0.3671 %
237.379	tg. salida	4.934	-0.3622 %
237.772	tg. entrada	4.933	-0.3622 %
237.772	tg. salida	4.933	-0.3589 %
238.009	tg. entrada	4.932	-0.3589 %
238.009	tg. salida	4.932	-0.3548 %
238.640	tg. entrada	4.930	-0.3548 %
238.640	tg. salida	4.930	-0.3508 %
238.763	tg. entrada	4.929	-0.3508 %
238.763	tg. salida	4.929	-0.3479 %
239.271	tg. entrada	4.928	-0.3479 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
239.271	tg. salida	4.928	-0.3428 %
239.755	tg. entrada	4.926	-0.3428 %
239.755	tg. salida	4.926	-0.3398 %
239.902	tg. entrada	4.925	-0.3398 %
239.902	tg. salida	4.925	-0.3358 %
240.000	Pendiente	4.925	-0.3358 %
240.533	tg. entrada	4.923	-0.3358 %
240.533	tg. salida	4.923	-0.3313 %
240.747	tg. entrada	4.923	-0.3313 %
240.747	tg. salida	4.923	-0.3284 %
241.164	tg. entrada	4.921	-0.3284 %
241.164	tg. salida	4.921	-0.3234 %
241.738	tg. entrada	4.919	-0.3234 %
241.738	tg. salida	4.919	-0.3213 %
241.794	tg. entrada	4.919	-0.3213 %
241.794	tg. salida	4.919	-0.3169 %
242.425	tg. entrada	4.917	-0.3169 %
242.425	tg. salida	4.917	-0.3120 %
242.730	tg. entrada	4.916	-0.3120 %
242.730	tg. salida	4.916	-0.3089 %
243.056	tg. entrada	4.915	-0.3089 %
243.056	tg. salida	4.915	-0.3074 %
243.722	tg. entrada	4.913	-0.3074 %
243.722	tg. salida	4.913	-0.3075 %
244.713	tg. entrada	4.910	-0.3075 %
244.713	tg. salida	4.910	-0.3074 %
246.700	tg. entrada	4.904	-0.3074 %
246.700	tg. salida	4.904	-0.3075 %
247.688	tg. entrada	4.901	-0.3075 %
247.688	tg. salida	4.901	-0.3100 %
248.674	tg. entrada	4.898	-0.3100 %
248.674	tg. salida	4.898	-0.3063 %
249.540	tg. entrada	4.895	-0.3063 %
249.540	tg. salida	4.895	-0.3074 %
250.000	Pendiente	4.894	-0.3074 %
251.275	tg. entrada	4.890	-0.3074 %
251.275	tg. salida	4.890	-0.3073 %
253.005	tg. entrada	4.885	-0.3073 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
253.005	tg. salida	4.885	-0.3075 %
254.735	tg. entrada	4.879	-0.3075 %
254.735	tg. salida	4.879	-0.3073 %
255.661	tg. entrada	4.877	-0.3073 %
255.661	tg. salida	4.877	-0.3074 %
256.584	tg. entrada	4.874	-0.3074 %
256.584	tg. salida	4.874	-0.3075 %
257.508	tg. entrada	4.871	-0.3075 %
257.508	tg. salida	4.871	-0.3073 %
258.432	tg. entrada	4.868	-0.3073 %
258.432	tg. salida	4.868	-0.3074 %
260.000	Pendiente	4.863	-0.3074 %
261.202	tg. entrada	4.859	-0.3074 %
261.202	tg. salida	4.859	-0.3074 %
263.165	tg. entrada	4.853	-0.3074 %
263.165	tg. salida	4.853	-0.3075 %
264.147	tg. entrada	4.850	-0.3075 %
264.147	tg. salida	4.850	-0.3074 %
266.110	tg. entrada	4.844	-0.3074 %
266.110	tg. salida	4.844	-0.3074 %
266.986	tg. entrada	4.842	-0.3074 %
266.986	tg. salida	4.842	-0.3073 %
267.863	tg. entrada	4.839	-0.3073 %
267.863	tg. salida	4.839	-0.3074 %
269.619	tg. entrada	4.834	-0.3074 %
269.619	tg. salida	4.834	-0.3073 %
270.000	Pendiente	4.832	-0.3073 %
270.493	tg. entrada	4.831	-0.3073 %
270.493	tg. salida	4.831	-0.3074 %
271.414	tg. entrada	4.828	-0.3074 %
271.414	tg. salida	4.828	-0.3075 %
272.336	tg. entrada	4.825	-0.3075 %
272.336	tg. salida	4.825	-0.3074 %
275.100	tg. entrada	4.817	-0.3074 %
275.100	tg. salida	4.817	-0.3075 %
276.021	tg. entrada	4.814	-0.3075 %
276.021	tg. salida	4.814	-0.3091 %
276.938	tg. entrada	4.811	-0.3091 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
276.938	tg. salida	4.811	-0.3072 %
277.924	tg. entrada	4.808	-0.3072 %
277.924	tg. salida	4.808	-0.3074 %
278.911	tg. entrada	4.805	-0.3074 %
278.911	tg. salida	4.805	-0.3073 %
279.897	tg. entrada	4.802	-0.3073 %
279.897	tg. salida	4.802	-0.3074 %
280.000	Pendiente	4.802	-0.3074 %
289.742	tg. entrada	4.772	-0.3074 %
289.742	tg. salida	4.772	-0.3073 %
290.000	Pendiente	4.771	-0.3073 %
290.746	tg. entrada	4.769	-0.3073 %
290.746	tg. salida	4.769	-0.3074 %
298.622	tg. entrada	4.744	-0.3074 %
298.622	tg. salida	4.744	-0.3073 %
299.623	tg. entrada	4.741	-0.3073 %
299.623	tg. salida	4.741	-0.3074 %
300.000	Pendiente	4.740	-0.3074 %
308.509	tg. entrada	4.714	-0.3074 %
308.509	tg. salida	4.714	-0.3073 %
309.486	tg. entrada	4.711	-0.3073 %
309.486	tg. salida	4.711	-0.3074 %
310.000	Pendiente	4.709	-0.3074 %
317.362	tg. entrada	4.687	-0.3074 %
317.362	tg. salida	4.687	-0.3073 %
318.363	tg. entrada	4.684	-0.3073 %
318.363	tg. salida	4.684	-0.3075 %
319.350	tg. entrada	4.681	-0.3075 %
319.350	tg. salida	4.681	-0.3073 %
320.000	Pendiente	4.679	-0.3073 %
320.336	tg. entrada	4.678	-0.3073 %
320.336	tg. salida	4.678	-0.3074 %
326.242	tg. entrada	4.660	-0.3074 %
326.242	tg. salida	4.660	-0.3073 %
327.240	tg. entrada	4.656	-0.3073 %
327.240	tg. salida	4.656	-0.3075 %
328.226	tg. entrada	4.653	-0.3075 %
328.226	tg. salida	4.653	-0.3073 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
329.213	tg. entrada	4.650	-0.3073 %
329.213	tg. salida	4.650	-0.3074 %
330.000	Pendiente	4.648	-0.3074 %
330.199	tg. entrada	4.647	-0.3074 %
330.199	tg. salida	4.647	-0.3081 %
331.184	tg. entrada	4.644	-0.3081 %
331.184	tg. salida	4.644	-0.3072 %
332.076	tg. entrada	4.642	-0.3072 %
332.076	tg. salida	4.642	-0.3074 %
339.209	tg. entrada	4.620	-0.3074 %
339.209	tg. salida	4.620	-0.3074 %
340.000	Pendiente	4.617	-0.3074 %
341.147	tg. entrada	4.614	-0.3074 %
341.147	tg. salida	4.614	-0.3073 %
342.116	tg. entrada	4.611	-0.3073 %
342.116	tg. salida	4.611	-0.3074 %
343.085	tg. entrada	4.608	-0.3074 %
343.085	tg. salida	4.608	-0.3075 %
344.054	tg. entrada	4.605	-0.3075 %
344.054	tg. salida	4.605	-0.3073 %
345.023	tg. entrada	4.602	-0.3073 %
345.023	tg. salida	4.602	-0.3074 %
348.903	tg. entrada	4.590	-0.3074 %
348.903	tg. salida	4.590	-0.3073 %
349.869	tg. entrada	4.587	-0.3073 %
349.869	tg. salida	4.587	-0.3075 %
350.000	Pendiente	4.586	-0.3075 %
350.838	tg. entrada	4.584	-0.3075 %
350.838	tg. salida	4.584	-0.3073 %
351.807	tg. entrada	4.581	-0.3073 %
351.807	tg. salida	4.581	-0.3074 %
355.686	tg. entrada	4.569	-0.3074 %
355.686	tg. salida	4.569	-0.3073 %
356.652	tg. entrada	4.566	-0.3073 %
356.652	tg. salida	4.566	-0.3074 %
357.621	tg. entrada	4.563	-0.3074 %
357.621	tg. salida	4.563	-0.3075 %
358.590	tg. entrada	4.560	-0.3075 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
358.590	tg. salida	4.560	-0.3073 %
359.559	tg. entrada	4.557	-0.3073 %
359.559	tg. salida	4.557	-0.3074 %
360.000	Pendiente	4.556	-0.3074 %
360.528	tg. entrada	4.554	-0.3074 %
360.528	tg. salida	4.554	-0.3074 %
361.335	tg. entrada	4.552	-0.3074 %
361.335	tg. salida	4.552	-0.3075 %
362.141	tg. entrada	4.549	-0.3075 %
362.141	tg. salida	4.549	-0.3074 %
363.753	tg. entrada	4.544	-0.3074 %
363.753	tg. salida	4.544	-0.3059 %
364.562	tg. entrada	4.542	-0.3059 %
364.562	tg. salida	4.542	-0.3079 %
365.532	tg. entrada	4.539	-0.3079 %
365.532	tg. salida	4.539	-0.3074 %
366.502	tg. entrada	4.536	-0.3074 %
366.502	tg. salida	4.536	-0.3075 %
367.472	tg. entrada	4.533	-0.3075 %
367.472	tg. salida	4.533	-0.3074 %
368.442	tg. entrada	4.530	-0.3074 %
368.442	tg. salida	4.530	-0.3075 %
369.411	tg. entrada	4.527	-0.3075 %
369.411	tg. salida	4.527	-0.3074 %
370.000	Pendiente	4.525	-0.3074 %
371.351	tg. entrada	4.521	-0.3074 %
371.351	tg. salida	4.521	-0.3075 %
372.321	tg. entrada	4.518	-0.3075 %
372.321	tg. salida	4.518	-0.3074 %
374.261	tg. entrada	4.512	-0.3074 %
374.261	tg. salida	4.512	-0.3075 %
375.231	tg. entrada	4.509	-0.3075 %
375.231	tg. salida	4.509	-0.3074 %
377.171	tg. entrada	4.503	-0.3074 %
377.171	tg. salida	4.503	-0.3045 %
378.148	tg. entrada	4.500	-0.3045 %
378.148	tg. salida	4.500	-0.3081 %
379.128	tg. entrada	4.497	-0.3081 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
379.128	tg. salida	4.497	-0.3073 %
380.000	Pendiente	4.494	-0.3073 %
380.108	tg. entrada	4.494	-0.3073 %
380.108	tg. salida	4.494	-0.3074 %
384.024	tg. entrada	4.482	-0.3074 %
384.024	tg. salida	4.482	-0.3073 %
385.010	tg. entrada	4.479	-0.3073 %
385.010	tg. salida	4.479	-0.3074 %
387.955	tg. entrada	4.470	-0.3074 %
387.955	tg. salida	4.470	-0.3073 %
388.932	tg. entrada	4.467	-0.3073 %
388.932	tg. salida	4.467	-0.3074 %
390.000	Pendiente	4.464	-0.3074 %
391.876	tg. entrada	4.458	-0.3074 %
391.876	tg. salida	4.458	-0.3073 %
392.854	tg. entrada	4.455	-0.3073 %
392.854	tg. salida	4.455	-0.3074 %
396.781	tg. entrada	4.443	-0.3074 %
396.781	tg. salida	4.443	-0.3073 %
397.756	tg. entrada	4.440	-0.3073 %
397.756	tg. salida	4.440	-0.3074 %
398.736	tg. entrada	4.437	-0.3074 %
398.736	tg. salida	4.437	-0.3073 %
399.717	tg. entrada	4.434	-0.3073 %
399.717	tg. salida	4.434	-0.3075 %
400.000	Pendiente	4.433	-0.3075 %
400.697	tg. entrada	4.431	-0.3075 %
400.697	tg. salida	4.431	-0.3073 %
401.678	tg. entrada	4.428	-0.3073 %
401.678	tg. salida	4.428	-0.3074 %
403.635	tg. entrada	4.422	-0.3074 %
403.635	tg. salida	4.422	-0.3073 %
404.619	tg. entrada	4.419	-0.3073 %
404.619	tg. salida	4.419	-0.3074 %
407.563	tg. entrada	4.410	-0.3074 %
407.563	tg. salida	4.410	-0.3073 %
408.540	tg. entrada	4.407	-0.3073 %
408.540	tg. salida	4.407	-0.3074 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
410.000	Pendiente	4.402	-0.3074 %
411.493	tg. entrada	4.398	-0.3074 %
411.493	tg. salida	4.398	-0.3074 %
420.000	Pendiente	4.371	-0.3074 %
430.000	Pendiente	4.341	-0.3074 %
430.414	tg. entrada	4.339	-0.3074 %
430.414	tg. salida	4.339	-0.3075 %
431.372	tg. entrada	4.336	-0.3075 %
431.372	tg. salida	4.336	-0.3074 %
433.356	tg. entrada	4.330	-0.3074 %
433.356	tg. salida	4.330	-0.3073 %
434.139	tg. entrada	4.328	-0.3073 %
434.139	tg. salida	4.328	-0.3067 %
434.355	tg. entrada	4.327	-0.3067 %
434.355	tg. salida	4.327	-0.3058 %
434.557	tg. entrada	4.327	-0.3058 %
434.557	tg. salida	4.327	-0.3044 %
434.975	tg. entrada	4.325	-0.3044 %
434.975	tg. salida	4.325	-0.3022 %
435.349	tg. entrada	4.324	-0.3022 %
435.349	tg. salida	4.324	-0.3020 %
435.393	tg. entrada	4.324	-0.3020 %
435.393	tg. salida	4.324	-0.3001 %
435.811	tg. entrada	4.323	-0.3001 %
435.811	tg. salida	4.323	-0.2979 %
436.229	tg. entrada	4.322	-0.2979 %
436.229	tg. salida	4.322	-0.2966 %
436.344	tg. entrada	4.321	-0.2966 %
436.344	tg. salida	4.321	-0.2958 %
436.647	tg. entrada	4.320	-0.2958 %
436.647	tg. salida	4.320	-0.2938 %
437.064	tg. entrada	4.319	-0.2938 %
437.064	tg. salida	4.319	-0.2920 %
437.338	tg. entrada	4.318	-0.2920 %
437.338	tg. salida	4.318	-0.2912 %
437.482	tg. entrada	4.318	-0.2912 %
437.482	tg. salida	4.318	-0.2895 %
437.900	tg. entrada	4.317	-0.2895 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
437.900	tg. salida	4.317	-0.2876 %
438.318	tg. entrada	4.315	-0.2876 %
438.318	tg. salida	4.315	-0.2840 %
438.333	tg. entrada	4.315	-0.2840 %
438.333	tg. salida	4.315	-0.2855 %
438.736	tg. entrada	4.314	-0.2855 %
438.736	tg. salida	4.314	-0.2833 %
439.154	tg. entrada	4.313	-0.2833 %
439.154	tg. salida	4.313	-0.2819 %
439.327	tg. entrada	4.313	-0.2819 %
439.327	tg. salida	4.313	-0.2807 %
439.572	tg. entrada	4.312	-0.2807 %
439.572	tg. salida	4.312	-0.2793 %
439.990	tg. entrada	4.311	-0.2793 %
439.990	tg. salida	4.311	-0.2773 %
440.000	Pendiente	4.311	-0.2773 %
440.322	tg. entrada	4.310	-0.2773 %
440.322	tg. salida	4.310	-0.2764 %
440.408	tg. entrada	4.310	-0.2764 %
440.408	tg. salida	4.310	-0.2749 %
440.826	tg. entrada	4.308	-0.2749 %
440.826	tg. salida	4.308	-0.2730 %
441.243	tg. entrada	4.307	-0.2730 %
441.243	tg. salida	4.307	-0.2714 %
441.316	tg. entrada	4.307	-0.2714 %
441.316	tg. salida	4.307	-0.2705 %
441.661	tg. entrada	4.306	-0.2705 %
441.661	tg. salida	4.306	-0.2690 %
442.079	tg. entrada	4.305	-0.2690 %
442.079	tg. salida	4.305	-0.2668 %
442.311	tg. entrada	4.304	-0.2668 %
442.311	tg. salida	4.304	-0.2663 %
442.497	tg. entrada	4.304	-0.2663 %
442.497	tg. salida	4.304	-0.2647 %
442.915	tg. entrada	4.303	-0.2647 %
442.915	tg. salida	4.303	-0.2623 %
443.305	tg. entrada	4.302	-0.2623 %
443.305	tg. salida	4.302	-0.2611 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
443.333	tg. entrada	4.302	-0.2611 %
443.333	tg. salida	4.302	-0.2603 %
443.751	tg. entrada	4.301	-0.2603 %
443.751	tg. salida	4.301	-0.2584 %
444.169	tg. entrada	4.300	-0.2584 %
444.169	tg. salida	4.300	-0.2570 %
444.300	tg. entrada	4.299	-0.2570 %
444.300	tg. salida	4.299	-0.2556 %
444.587	tg. entrada	4.299	-0.2556 %
444.587	tg. salida	4.299	-0.2544 %
445.005	tg. entrada	4.297	-0.2544 %
445.005	tg. salida	4.297	-0.2522 %
445.294	tg. entrada	4.297	-0.2522 %
445.294	tg. salida	4.297	-0.2514 %
445.423	tg. entrada	4.296	-0.2514 %
445.423	tg. salida	4.296	-0.2498 %
445.840	tg. entrada	4.295	-0.2498 %
445.840	tg. salida	4.295	-0.2479 %
446.258	tg. entrada	4.294	-0.2479 %
446.258	tg. salida	4.294	-0.2452 %
446.289	tg. entrada	4.294	-0.2452 %
446.289	tg. salida	4.294	-0.2458 %
446.676	tg. entrada	4.293	-0.2458 %
446.676	tg. salida	4.293	-0.2436 %
447.094	tg. entrada	4.292	-0.2436 %
447.094	tg. salida	4.292	-0.2425 %
447.283	tg. entrada	4.292	-0.2425 %
447.283	tg. salida	4.292	-0.2410 %
447.512	tg. entrada	4.291	-0.2410 %
447.512	tg. salida	4.291	-0.2395 %
447.930	tg. entrada	4.290	-0.2395 %
447.930	tg. salida	4.290	-0.2374 %
448.278	tg. entrada	4.289	-0.2374 %
448.278	tg. salida	4.289	-0.2374 %
448.348	tg. entrada	4.289	-0.2374 %
448.348	tg. salida	4.289	-0.2352 %
448.766	tg. entrada	4.288	-0.2352 %
448.766	tg. salida	4.288	-0.2333 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
449.184	tg. entrada	4.287	-0.2333 %
449.184	tg. salida	4.287	-0.2321 %
449.272	tg. entrada	4.287	-0.2321 %
449.272	tg. salida	4.287	-0.2309 %
449.602	tg. entrada	4.286	-0.2309 %
449.602	tg. salida	4.286	-0.2290 %
450.000	Pendiente	4.285	-0.2290 %
450.019	tg. entrada	4.285	-0.2290 %
450.019	tg. salida	4.285	-0.2275 %
450.267	tg. entrada	4.285	-0.2275 %
450.267	tg. salida	4.285	-0.2259 %
450.437	tg. entrada	4.284	-0.2259 %
450.437	tg. salida	4.284	-0.2249 %
450.855	tg. entrada	4.283	-0.2249 %
450.855	tg. salida	4.283	-0.2228 %
451.261	tg. entrada	4.283	-0.2228 %
451.261	tg. salida	4.283	-0.2209 %
451.273	tg. entrada	4.283	-0.2209 %
451.273	tg. salida	4.283	-0.2206 %
451.691	tg. entrada	4.282	-0.2206 %
451.691	tg. salida	4.282	-0.2187 %
452.109	tg. entrada	4.281	-0.2187 %
452.109	tg. salida	4.281	-0.2171 %
452.256	tg. entrada	4.280	-0.2171 %
452.256	tg. salida	4.280	-0.2159 %
452.527	tg. entrada	4.280	-0.2159 %
452.527	tg. salida	4.280	-0.2144 %
452.945	tg. entrada	4.279	-0.2144 %
452.945	tg. salida	4.279	-0.2127 %
453.250	tg. entrada	4.278	-0.2127 %
453.250	tg. salida	4.278	-0.2119 %
453.363	tg. entrada	4.278	-0.2119 %
453.363	tg. salida	4.278	-0.2103 %
453.781	tg. entrada	4.277	-0.2103 %
453.781	tg. salida	4.277	-0.2079 %
454.198	tg. entrada	4.276	-0.2079 %
454.198	tg. salida	4.276	-0.2069 %
454.245	tg. entrada	4.276	-0.2069 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
454.245	tg. salida	4.276	-0.2059 %
454.616	tg. entrada	4.275	-0.2059 %
454.616	tg. salida	4.275	-0.2041 %
455.034	tg. entrada	4.275	-0.2041 %
455.034	tg. salida	4.275	-0.2024 %
455.239	tg. entrada	4.274	-0.2024 %
455.239	tg. salida	4.274	-0.2016 %
455.452	tg. entrada	4.274	-0.2016 %
455.452	tg. salida	4.274	-0.1996 %
455.870	tg. entrada	4.273	-0.1996 %
455.870	tg. salida	4.273	-0.1979 %
456.234	tg. entrada	4.272	-0.1979 %
456.234	tg. salida	4.272	-0.1958 %
456.288	tg. entrada	4.272	-0.1958 %
456.288	tg. salida	4.272	-0.1957 %
456.706	tg. entrada	4.271	-0.1957 %
456.706	tg. salida	4.271	-0.1933 %
457.124	tg. entrada	4.270	-0.1933 %
457.124	tg. salida	4.270	-0.1932 %
457.228	tg. entrada	4.270	-0.1932 %
457.228	tg. salida	4.270	-0.1912 %
457.542	tg. entrada	4.270	-0.1912 %
457.542	tg. salida	4.270	-0.1893 %
457.960	tg. entrada	4.269	-0.1893 %
457.960	tg. salida	4.269	-0.1877 %
458.223	tg. entrada	4.268	-0.1877 %
458.223	tg. salida	4.268	-0.1869 %
458.377	tg. entrada	4.268	-0.1869 %
458.377	tg. salida	4.268	-0.1850 %
458.795	tg. entrada	4.267	-0.1850 %
458.795	tg. salida	4.267	-0.1831 %
459.213	tg. entrada	4.267	-0.1831 %
459.213	tg. salida	4.267	-0.1735 %
459.217	tg. entrada	4.267	-0.1735 %
459.217	tg. salida	4.267	-0.1812 %
459.631	tg. entrada	4.266	-0.1812 %
459.631	tg. salida	4.266	-0.1788 %
460.000	Pendiente	4.265	-0.1788 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
460.049	tg. entrada	4.265	-0.1788 %
460.049	tg. salida	4.265	-0.1776 %
460.212	tg. entrada	4.265	-0.1776 %
460.212	tg. salida	4.265	-0.1763 %
460.467	tg. entrada	4.264	-0.1763 %
460.467	tg. salida	4.264	-0.1747 %
460.885	tg. entrada	4.264	-0.1747 %
460.885	tg. salida	4.264	-0.1730 %
461.206	tg. entrada	4.263	-0.1730 %
461.206	tg. salida	4.263	-0.1710 %
461.303	tg. entrada	4.263	-0.1710 %
461.303	tg. salida	4.263	-0.1706 %
461.721	tg. entrada	4.262	-0.1706 %
461.721	tg. salida	4.262	-0.1685 %
462.139	tg. entrada	4.261	-0.1685 %
462.139	tg. salida	4.261	-0.1672 %
462.201	tg. entrada	4.261	-0.1672 %
462.201	tg. salida	4.261	-0.1661 %
462.556	tg. entrada	4.261	-0.1661 %
462.556	tg. salida	4.261	-0.1644 %
462.974	tg. entrada	4.260	-0.1644 %
462.974	tg. salida	4.260	-0.1625 %
463.195	tg. entrada	4.260	-0.1625 %
463.195	tg. salida	4.260	-0.1619 %
463.392	tg. entrada	4.259	-0.1619 %
463.392	tg. salida	4.259	-0.1601 %
463.810	tg. entrada	4.259	-0.1601 %
463.810	tg. salida	4.259	-0.1578 %
464.190	tg. entrada	4.258	-0.1578 %
464.190	tg. salida	4.258	-0.1592 %
464.228	tg. entrada	4.258	-0.1592 %
464.228	tg. salida	4.258	-0.1558 %
464.646	tg. entrada	4.257	-0.1558 %
464.646	tg. salida	4.257	-0.1539 %
465.064	tg. entrada	4.257	-0.1539 %
465.064	tg. salida	4.257	-0.1529 %
465.184	tg. entrada	4.257	-0.1529 %
465.184	tg. salida	4.257	-0.1512 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
465.482	tg. entrada	4.256	-0.1512 %
465.482	tg. salida	4.256	-0.1496 %
465.900	tg. entrada	4.255	-0.1496 %
465.900	tg. salida	4.255	-0.1480 %
466.179	tg. entrada	4.255	-0.1480 %
466.179	tg. salida	4.255	-0.1469 %
466.318	tg. entrada	4.255	-0.1469 %
466.318	tg. salida	4.255	-0.1455 %
466.736	tg. entrada	4.254	-0.1455 %
466.736	tg. salida	4.254	-0.1433 %
467.153	tg. entrada	4.254	-0.1433 %
467.153	tg. salida	4.254	-0.1412 %
467.173	tg. entrada	4.254	-0.1412 %
467.173	tg. salida	4.254	-0.1414 %
467.571	tg. entrada	4.253	-0.1414 %
467.571	tg. salida	4.253	-0.1390 %
467.989	tg. entrada	4.252	-0.1390 %
467.989	tg. salida	4.252	-0.1378 %
468.168	tg. entrada	4.252	-0.1378 %
468.168	tg. salida	4.252	-0.1366 %
468.407	tg. entrada	4.252	-0.1366 %
468.407	tg. salida	4.252	-0.1352 %
468.825	tg. entrada	4.251	-0.1352 %
468.825	tg. salida	4.251	-0.1329 %
469.162	tg. entrada	4.251	-0.1329 %
469.162	tg. salida	4.251	-0.1326 %
469.243	tg. entrada	4.251	-0.1326 %
469.243	tg. salida	4.251	-0.1309 %
469.661	tg. entrada	4.250	-0.1309 %
469.661	tg. salida	4.250	-0.1287 %
470.000	Pendiente	4.250	-0.1287 %
470.079	tg. entrada	4.250	-0.1287 %
470.079	tg. salida	4.250	-0.1269 %
470.157	tg. entrada	4.250	-0.1269 %
470.157	tg. salida	4.250	-0.1265 %
470.497	tg. entrada	4.249	-0.1265 %
470.497	tg. salida	4.249	-0.1244 %
470.915	tg. entrada	4.249	-0.1244 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
470.915	tg. salida	4.249	-0.1229 %
471.151	tg. entrada	4.248	-0.1229 %
471.151	tg. salida	4.248	-0.1220 %
471.332	tg. entrada	4.248	-0.1220 %
471.332	tg. salida	4.248	-0.1206 %
471.750	tg. entrada	4.248	-0.1206 %
471.750	tg. salida	4.248	-0.1181 %
472.146	tg. entrada	4.247	-0.1181 %
472.146	tg. salida	4.247	-0.1199 %
472.168	tg. entrada	4.247	-0.1199 %
472.168	tg. salida	4.247	-0.1163 %
472.586	tg. entrada	4.247	-0.1163 %
472.586	tg. salida	4.247	-0.1139 %
473.004	tg. entrada	4.246	-0.1139 %
473.004	tg. salida	4.246	-0.1131 %
473.140	tg. entrada	4.246	-0.1131 %
473.140	tg. salida	4.246	-0.1118 %
473.422	tg. entrada	4.246	-0.1118 %
473.422	tg. salida	4.246	-0.1098 %
473.840	tg. entrada	4.245	-0.1098 %
473.840	tg. salida	4.245	-0.1082 %
474.135	tg. entrada	4.245	-0.1082 %
474.135	tg. salida	4.245	-0.1065 %
474.258	tg. entrada	4.245	-0.1065 %
474.258	tg. salida	4.245	-0.1060 %
474.676	tg. entrada	4.244	-0.1060 %
474.676	tg. salida	4.244	-0.1036 %
475.094	tg. entrada	4.244	-0.1036 %
475.094	tg. salida	4.244	-0.1010 %
475.129	tg. entrada	4.244	-0.1010 %
475.129	tg. salida	4.244	-0.1015 %
475.511	tg. entrada	4.244	-0.1015 %
475.511	tg. salida	4.244	-0.0995 %
475.929	tg. entrada	4.243	-0.0995 %
475.929	tg. salida	4.243	-0.0978 %
476.124	tg. entrada	4.243	-0.0978 %
476.124	tg. salida	4.243	-0.0971 %
476.347	tg. entrada	4.243	-0.0971 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
476.347	tg. salida	4.243	-0.0955 %
476.765	tg. entrada	4.242	-0.0955 %
476.765	tg. salida	4.242	-0.0940 %
477.118	tg. entrada	4.242	-0.0940 %
477.118	tg. salida	4.242	-0.0943 %
478.113	tg. entrada	4.241	-0.0943 %
478.113	tg. salida	4.241	-0.0942 %
479.107	tg. entrada	4.240	-0.0942 %
479.107	tg. salida	4.240	-0.0943 %
480.000	Pendiente	4.239	-0.0943 %
480.102	tg. entrada	4.239	-0.0943 %
480.102	tg. salida	4.239	-0.0942 %
481.096	tg. entrada	4.238	-0.0942 %
481.096	tg. salida	4.238	-0.0943 %
482.091	tg. entrada	4.237	-0.0943 %
482.091	tg. salida	4.237	-0.0942 %
483.085	tg. entrada	4.236	-0.0942 %
483.085	tg. salida	4.236	-0.0943 %
484.080	tg. entrada	4.235	-0.0943 %
484.080	tg. salida	4.235	-0.0942 %
485.074	tg. entrada	4.234	-0.0942 %
485.074	tg. salida	4.234	-0.0943 %
486.069	tg. entrada	4.234	-0.0943 %
486.069	tg. salida	4.234	-0.0943 %
486.756	tg. entrada	4.233	-0.0943 %
486.756	tg. salida	4.233	-0.1094 %
487.063	tg. entrada	4.233	-0.1094 %
487.063	tg. salida	4.233	-0.1722 %
488.007	tg. entrada	4.231	-0.1722 %
488.007	tg. salida	4.231	-0.2222 %
488.058	tg. entrada	4.231	-0.2222 %
488.058	tg. salida	4.231	-0.2741 %
489.052	tg. entrada	4.228	-0.2741 %
489.052	tg. salida	4.228	-0.3342 %
489.259	tg. entrada	4.227	-0.3342 %
489.259	tg. salida	4.227	-0.3840 %
490.000	Pendiente	4.225	-0.3840 %
490.047	tg. entrada	4.224	-0.3840 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
490.047	tg. salida	4.224	-0.4464 %
490.510	tg. entrada	4.222	-0.4464 %
490.510	tg. salida	4.222	-0.4962 %
491.041	tg. entrada	4.220	-0.4962 %
491.041	tg. salida	4.220	-0.5588 %
491.761	tg. entrada	4.216	-0.5588 %
491.761	tg. salida	4.216	-0.6087 %
492.036	tg. entrada	4.214	-0.6087 %
492.036	tg. salida	4.214	-0.6711 %
493.013	tg. entrada	4.207	-0.6711 %
493.013	tg. salida	4.207	-0.7242 %
493.030	tg. entrada	4.207	-0.7242 %
493.030	tg. salida	4.207	-0.7713 %
494.025	tg. entrada	4.200	-0.7713 %
494.025	tg. salida	4.200	-0.8332 %
494.264	tg. entrada	4.198	-0.8332 %
494.264	tg. salida	4.198	-0.8717 %
494.797	tg. entrada	4.193	-0.8717 %
494.797	Punto bajo	4.193	0.0000 %
494.797	tg. salida	4.193	11.2173 %
495.019	tg. entrada	4.218	11.2173 %
495.019	tg. salida	4.218	11.2057 %
495.065	tg. entrada	4.223	11.2057 %
495.065	Punto alto	4.223	0.0000 %
495.065	tg. salida	4.223	-0.4798 %
495.515	tg. entrada	4.221	-0.4798 %
495.515	tg. salida	4.221	-0.5055 %
496.010	tg. entrada	4.218	-0.5055 %
496.010	tg. salida	4.218	-0.5022 %
497.005	tg. entrada	4.213	-0.5022 %
497.005	tg. salida	4.213	-0.5024 %
497.422	tg. entrada	4.211	-0.5024 %
497.422	tg. salida	4.211	-0.3865 %
498.000	tg. entrada	4.209	-0.3865 %
498.000	tg. salida	4.209	-0.0720 %
498.995	tg. entrada	4.208	-0.0720 %
498.995	Punto bajo	4.208	0.0000 %
498.995	tg. salida	4.208	0.1645 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
499.182	tg. entrada	4.209	0.1645 %
499.182	tg. salida	4.209	0.3634 %
499.990	tg. entrada	4.212	0.3634 %
499.990	tg. salida	4.212	0.5397 %
500.000	Rampa	4.212	0.5397 %
500.061	tg. entrada	4.212	0.5397 %
500.061	tg. salida	4.212	0.1551 %
500.941	tg. entrada	4.213	0.1551 %
500.941	tg. salida	4.213	0.3398 %
500.985	tg. entrada	4.213	0.3398 %
500.985	tg. salida	4.213	0.5473 %
501.980	tg. entrada	4.219	0.5473 %
501.980	tg. salida	4.219	0.8908 %
502.701	tg. entrada	4.225	0.8908 %
502.701	tg. salida	4.225	1.0352 %
502.955	tg. entrada	4.228	1.0352 %
502.955	tg. salida	4.228	1.0293 %
502.974	tg. entrada	4.228	1.0293 %
502.974	tg. salida	4.228	0.8282 %
503.969	tg. entrada	4.236	0.8282 %
503.969	tg. salida	4.236	0.5483 %
504.375	tg. entrada	4.239	0.5483 %
504.375	tg. salida	4.239	0.3493 %
504.964	tg. entrada	4.241	0.3493 %
504.964	tg. salida	4.241	0.2119 %
505.061	tg. entrada	4.241	0.2119 %
505.061	Punto alto	4.241	0.0000 %
505.061	tg. salida	4.241	-0.1831 %
505.795	tg. entrada	4.240	-0.1831 %
505.795	tg. salida	4.240	-0.3625 %
505.959	tg. entrada	4.239	-0.3625 %
505.959	tg. salida	4.239	-0.5944 %
506.954	tg. entrada	4.233	-0.5944 %
506.954	tg. salida	4.233	-0.8454 %
507.215	tg. entrada	4.231	-0.8454 %
507.215	tg. salida	4.231	-0.8977 %
507.949	tg. entrada	4.224	-0.8977 %
507.949	tg. salida	4.224	-0.8977 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
508.944	tg. entrada	4.215	-0.8977 %
508.944	tg. salida	4.215	-0.8978 %
509.939	tg. entrada	4.206	-0.8978 %
509.939	tg. salida	4.206	-0.8979 %
510.000	Pendiente	4.206	-0.8979 %
510.061	tg. entrada	4.205	-0.8979 %
510.061	tg. salida	4.205	-0.6404 %
510.934	tg. entrada	4.200	-0.6404 %
510.934	tg. salida	4.200	-0.6403 %
511.929	tg. entrada	4.193	-0.6403 %
511.929	tg. salida	4.193	-0.6404 %
514.913	tg. entrada	4.174	-0.6404 %
514.913	tg. salida	4.174	-0.6402 %
515.061	tg. entrada	4.173	-0.6402 %
515.061	tg. salida	4.173	-0.3803 %
515.908	tg. entrada	4.170	-0.3803 %
515.908	tg. salida	4.170	-0.3803 %
519.888	tg. entrada	4.155	-0.3803 %
519.888	tg. salida	4.155	-0.3804 %
520.000	Pendiente	4.154	-0.3804 %
520.061	tg. entrada	4.154	-0.3804 %
520.061	tg. salida	4.154	-0.5624 %
520.883	tg. entrada	4.150	-0.5624 %
520.883	tg. salida	4.150	-0.5623 %
521.877	tg. entrada	4.144	-0.5623 %
521.877	tg. salida	4.144	-0.5624 %
524.862	tg. entrada	4.127	-0.5624 %
524.862	tg. salida	4.127	-0.5621 %
525.061	tg. entrada	4.126	-0.5621 %
525.061	tg. salida	4.126	-0.5929 %
525.857	tg. entrada	4.121	-0.5929 %
525.857	tg. salida	4.121	-0.5927 %
529.837	tg. entrada	4.098	-0.5927 %
529.837	tg. salida	4.098	-0.5931 %
530.000	Pendiente	4.097	-0.5931 %
530.061	tg. entrada	4.096	-0.5931 %
530.061	tg. salida	4.096	-0.4960 %
530.832	tg. entrada	4.093	-0.4960 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
530.832	tg. salida	4.093	-0.4962 %
531.826	tg. entrada	4.088	-0.4962 %
531.826	tg. salida	4.088	-0.4961 %
534.811	tg. entrada	4.073	-0.4961 %
534.811	tg. salida	4.073	-0.4967 %
535.061	tg. entrada	4.072	-0.4967 %
535.061	tg. salida	4.072	-0.3708 %
535.806	tg. entrada	4.069	-0.3708 %
535.806	tg. salida	4.069	-0.3710 %
536.801	tg. entrada	4.065	-0.3710 %
536.801	tg. salida	4.065	-0.3709 %
539.785	tg. entrada	4.054	-0.3709 %
539.785	tg. salida	4.054	-0.3713 %
540.000	Pendiente	4.053	-0.3713 %
540.061	tg. entrada	4.053	-0.3713 %
540.061	tg. salida	4.053	-0.7894 %
540.781	tg. entrada	4.047	-0.7894 %
540.781	tg. salida	4.047	-0.7895 %
543.765	tg. entrada	4.024	-0.7895 %
543.765	tg. salida	4.024	-0.7896 %
544.760	tg. entrada	4.016	-0.7896 %
544.760	tg. salida	4.016	-0.7893 %
545.061	tg. entrada	4.014	-0.7893 %
545.061	tg. salida	4.014	-0.9524 %
545.755	tg. entrada	4.007	-0.9524 %
545.755	tg. salida	4.007	-0.9523 %
546.750	tg. entrada	3.998	-0.9523 %
546.750	tg. salida	3.998	-0.9524 %
549.735	tg. entrada	3.969	-0.9524 %
549.735	tg. salida	3.969	-0.9522 %
550.000	Pendiente	3.967	-0.9522 %
550.061	tg. entrada	3.966	-0.9522 %
550.061	tg. salida	3.966	-0.5623 %
550.730	tg. entrada	3.962	-0.5623 %
550.730	tg. salida	3.962	-0.5624 %
551.724	tg. entrada	3.957	-0.5624 %
551.724	tg. salida	3.957	-0.5623 %
552.719	tg. entrada	3.951	-0.5623 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
552.719	tg. salida	3.951	-0.5624 %
554.709	tg. entrada	3.940	-0.5624 %
554.709	tg. salida	3.940	-0.5623 %
555.061	tg. entrada	3.938	-0.5623 %
555.061	tg. salida	3.938	-0.6924 %
555.704	tg. entrada	3.933	-0.6924 %
555.704	tg. salida	3.933	-0.6923 %
559.684	tg. entrada	3.906	-0.6923 %
559.684	tg. salida	3.906	-0.6924 %
560.000	Pendiente	3.904	-0.6924 %
560.061	tg. entrada	3.903	-0.6924 %
560.061	tg. salida	3.903	-0.6144 %
560.679	tg. entrada	3.900	-0.6144 %
560.679	tg. salida	3.900	-0.6143 %
564.658	tg. entrada	3.875	-0.6143 %
564.658	tg. salida	3.875	-0.6144 %
565.061	tg. entrada	3.873	-0.6144 %
565.061	tg. salida	3.873	-0.5624 %
565.653	tg. entrada	3.869	-0.5624 %
565.653	tg. salida	3.869	-0.5623 %
566.648	tg. entrada	3.864	-0.5623 %
566.648	tg. salida	3.864	-0.5624 %
568.632	tg. entrada	3.853	-0.5624 %
568.632	tg. salida	3.853	-0.5623 %
569.633	tg. entrada	3.847	-0.5623 %
569.633	tg. salida	3.847	-0.5624 %
570.000	Pendiente	3.845	-0.5624 %
570.061	tg. entrada	3.844	-0.5624 %
570.061	tg. salida	3.844	-0.7704 %
570.627	tg. entrada	3.840	-0.7704 %
570.627	tg. salida	3.840	-0.7703 %
574.607	tg. entrada	3.809	-0.7703 %
574.607	tg. salida	3.809	-0.7703 %
575.061	tg. entrada	3.806	-0.7703 %
575.061	tg. salida	3.806	-0.3543 %
575.602	tg. entrada	3.804	-0.3543 %
575.602	tg. salida	3.804	-0.3544 %
576.597	tg. entrada	3.801	-0.3544 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
576.597	tg. salida	3.801	-0.3543 %
579.582	tg. entrada	3.790	-0.3543 %
579.582	tg. salida	3.790	-0.3545 %
580.000	Pendiente	3.788	-0.3545 %
580.061	tg. entrada	3.788	-0.3545 %
580.061	tg. salida	3.788	-0.7184 %
580.576	tg. entrada	3.785	-0.7184 %
580.576	tg. salida	3.785	-0.7183 %
581.571	tg. entrada	3.777	-0.7183 %
581.571	tg. salida	3.777	-0.7184 %
582.566	tg. entrada	3.770	-0.7184 %
582.566	tg. salida	3.770	-0.7185 %
582.962	tg. entrada	3.767	-0.7185 %
582.962	tg. salida	3.767	-0.7131 %
583.482	tg. entrada	3.764	-0.7131 %
583.482	tg. salida	3.764	-0.7072 %
583.561	tg. entrada	3.763	-0.7072 %
583.561	tg. salida	3.763	-0.7019 %
584.002	tg. entrada	3.760	-0.7019 %
584.002	tg. salida	3.760	-0.6925 %
584.522	tg. entrada	3.756	-0.6925 %
584.522	tg. salida	3.756	-0.6866 %
584.556	tg. entrada	3.756	-0.6866 %
584.556	tg. salida	3.756	-0.6816 %
585.042	tg. entrada	3.753	-0.6816 %
585.042	tg. salida	3.753	-0.6729 %
585.061	tg. entrada	3.753	-0.6729 %
585.061	tg. salida	3.753	-0.3074 %
585.551	tg. entrada	3.751	-0.3074 %
585.551	tg. salida	3.751	-0.3015 %
585.563	tg. entrada	3.751	-0.3015 %
585.563	tg. salida	3.751	-0.2972 %
586.083	tg. entrada	3.750	-0.2972 %
586.083	tg. salida	3.750	-0.2872 %
586.546	tg. entrada	3.748	-0.2872 %
586.546	tg. salida	3.748	-0.2824 %
586.603	tg. entrada	3.748	-0.2824 %
586.603	tg. salida	3.748	-0.2763 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
587.123	tg. entrada	3.747	-0.2763 %
587.123	tg. salida	3.747	-0.2671 %
587.541	tg. entrada	3.746	-0.2671 %
587.541	tg. salida	3.746	-0.2607 %
587.643	tg. entrada	3.745	-0.2607 %
587.643	tg. salida	3.745	-0.2557 %
588.163	tg. entrada	3.744	-0.2557 %
588.163	tg. salida	3.744	-0.2465 %
588.536	tg. entrada	3.743	-0.2465 %
588.536	tg. salida	3.743	-0.2415 %
588.683	tg. entrada	3.743	-0.2415 %
588.683	tg. salida	3.743	-0.2345 %
589.204	tg. entrada	3.742	-0.2345 %
589.204	tg. salida	3.742	-0.2263 %
589.531	tg. entrada	3.741	-0.2263 %
589.531	tg. salida	3.741	-0.2210 %
589.724	tg. entrada	3.740	-0.2210 %
589.724	tg. salida	3.740	-0.2159 %
590.000	Pendiente	3.740	-0.2159 %
590.061	tg. entrada	3.740	-0.2159 %
590.061	tg. salida	3.740	-0.4702 %
590.244	tg. entrada	3.739	-0.4702 %
590.244	tg. salida	3.739	-0.4660 %
590.525	tg. entrada	3.737	-0.4660 %
590.525	tg. salida	3.737	-0.4606 %
590.764	tg. entrada	3.736	-0.4606 %
590.764	tg. salida	3.736	-0.4531 %
591.284	tg. entrada	3.734	-0.4531 %
591.284	tg. salida	3.734	-0.4455 %
591.520	tg. entrada	3.733	-0.4455 %
591.520	tg. salida	3.733	-0.4401 %
591.804	tg. entrada	3.732	-0.4401 %
591.804	tg. salida	3.732	-0.4324 %
592.324	tg. entrada	3.729	-0.4324 %
592.324	tg. salida	3.729	-0.4252 %
592.515	tg. entrada	3.729	-0.4252 %
592.515	tg. salida	3.729	-0.4199 %
592.845	tg. entrada	3.727	-0.4199 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
592.845	tg. salida	3.727	-0.4116 %
593.365	tg. entrada	3.725	-0.4116 %
593.365	tg. salida	3.725	-0.4045 %
593.510	tg. entrada	3.725	-0.4045 %
593.510	tg. salida	3.725	-0.3997 %
593.885	tg. entrada	3.723	-0.3997 %
593.885	tg. salida	3.723	-0.3907 %
594.405	tg. entrada	3.721	-0.3907 %
594.405	tg. salida	3.721	-0.3842 %
594.505	tg. entrada	3.721	-0.3842 %
594.505	tg. salida	3.721	-0.3794 %
594.925	tg. entrada	3.719	-0.3794 %
594.925	tg. salida	3.719	-0.3737 %
595.061	tg. entrada	3.719	-0.3737 %
595.061	tg. salida	3.719	-0.3946 %
595.445	tg. entrada	3.717	-0.3946 %
595.445	tg. salida	3.717	-0.3904 %
595.500	tg. entrada	3.717	-0.3904 %
595.500	tg. salida	3.717	-0.3847 %
595.966	tg. entrada	3.715	-0.3847 %
595.966	tg. salida	3.715	-0.3753 %
596.486	tg. entrada	3.713	-0.3753 %
596.486	tg. salida	3.713	-0.3603 %
596.495	tg. entrada	3.713	-0.3603 %
596.495	tg. salida	3.713	-0.3646 %
597.006	tg. entrada	3.711	-0.3646 %
597.006	tg. salida	3.711	-0.3596 %
597.490	tg. entrada	3.709	-0.3596 %
597.490	tg. salida	3.709	-0.3594 %
600.000	Pendiente	3.700	-0.3594 %
600.062	tg. entrada	3.700	-0.3594 %
600.062	tg. salida	3.700	-0.3075 %
600.474	tg. entrada	3.699	-0.3075 %
600.474	tg. salida	3.699	-0.3075 %
602.464	tg. entrada	3.693	-0.3075 %
602.464	tg. salida	3.693	-0.3074 %
603.459	tg. entrada	3.690	-0.3074 %
603.459	tg. salida	3.690	-0.3075 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
604.454	tg. entrada	3.687	-0.3075 %
604.454	tg. salida	3.687	-0.3075 %
605.061	tg. entrada	3.685	-0.3075 %
605.061	tg. salida	3.685	-0.2813 %
605.449	tg. entrada	3.684	-0.2813 %
605.449	tg. salida	3.684	-0.2815 %
606.444	tg. entrada	3.681	-0.2815 %
606.444	tg. salida	3.681	-0.2814 %
608.434	tg. entrada	3.675	-0.2814 %
608.434	tg. salida	3.675	-0.2815 %
609.429	tg. entrada	3.673	-0.2815 %
609.429	tg. salida	3.673	-0.2814 %
610.000	Pendiente	3.671	-0.2814 %
610.061	tg. entrada	3.671	-0.2814 %
610.061	tg. salida	3.671	-0.2815 %
610.423	tg. entrada	3.670	-0.2815 %
610.423	tg. salida	3.670	-0.2814 %
612.413	tg. entrada	3.664	-0.2814 %
612.413	tg. salida	3.664	-0.2815 %
613.219	tg. entrada	3.662	-0.2815 %
613.219	tg. salida	3.662	-0.2770 %
613.408	tg. entrada	3.661	-0.2770 %
613.408	tg. salida	3.661	-0.2482 %
614.357	tg. entrada	3.659	-0.2482 %
614.357	tg. salida	3.659	-0.2239 %
614.403	tg. entrada	3.659	-0.2239 %
614.403	tg. salida	3.659	-0.2059 %
615.061	tg. entrada	3.657	-0.2059 %
615.061	tg. salida	3.657	-0.3888 %
615.398	tg. entrada	3.656	-0.3888 %
615.398	tg. salida	3.656	-0.3783 %
615.494	tg. entrada	3.656	-0.3783 %
615.494	tg. salida	3.656	-0.3533 %
616.393	tg. entrada	3.653	-0.3533 %
616.393	tg. salida	3.653	-0.3248 %
616.631	tg. entrada	3.652	-0.3248 %
616.631	tg. salida	3.652	-0.2999 %
617.388	tg. entrada	3.650	-0.2999 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
617.388	tg. salida	3.650	-0.2716 %
617.768	tg. entrada	3.649	-0.2716 %
617.768	tg. salida	3.649	-0.2467 %
618.383	tg. entrada	3.647	-0.2467 %
618.383	tg. salida	3.647	-0.2181 %
618.906	tg. entrada	3.646	-0.2181 %
618.906	tg. salida	3.646	-0.1933 %
619.377	tg. entrada	3.645	-0.1933 %
619.377	tg. salida	3.645	-0.1650 %
620.000	Pendiente	3.644	-0.1650 %
620.043	tg. entrada	3.644	-0.1650 %
620.043	tg. salida	3.644	-0.1462 %
620.061	tg. entrada	3.644	-0.1462 %
620.061	Punto bajo	3.644	0.0000 %
620.061	tg. salida	3.644	0.3804 %
620.372	tg. entrada	3.645	0.3804 %
620.372	tg. salida	3.645	0.4084 %
621.180	tg. entrada	3.648	0.4084 %
621.180	tg. salida	3.648	0.4336 %
621.367	tg. entrada	3.649	0.4336 %
621.367	tg. salida	3.649	0.4617 %
622.318	tg. entrada	3.654	0.4617 %
622.318	tg. salida	3.654	0.4861 %
622.362	tg. entrada	3.654	0.4861 %
622.362	tg. salida	3.654	0.5125 %
623.357	tg. entrada	3.659	0.5125 %
623.357	tg. salida	3.659	0.5402 %
623.455	tg. entrada	3.659	0.5402 %
623.455	tg. salida	3.659	0.5648 %
624.352	tg. entrada	3.664	0.5648 %
624.352	tg. salida	3.664	0.5930 %
624.592	tg. entrada	3.666	0.5930 %
624.592	tg. salida	3.666	0.6109 %
625.061	tg. entrada	3.669	0.6109 %
625.061	tg. salida	3.669	0.5259 %
625.347	tg. entrada	3.670	0.5259 %
625.347	tg. salida	3.670	0.5425 %
625.729	tg. entrada	3.672	0.5425 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
625.729	tg. salida	3.672	0.5673 %
626.342	tg. entrada	3.676	0.5673 %
626.342	tg. salida	3.676	0.5959 %
626.867	tg. entrada	3.679	0.5959 %
626.867	tg. salida	3.679	0.6089 %
627.337	tg. entrada	3.682	0.6089 %
627.337	tg. salida	3.682	0.6082 %
627.431	tg. entrada	3.682	0.6082 %
627.431	tg. salida	3.682	0.5909 %
628.332	tg. entrada	3.688	0.5909 %
628.332	tg. salida	3.688	0.5690 %
628.540	tg. entrada	3.689	0.5690 %
628.540	tg. salida	3.689	0.5488 %
629.326	tg. entrada	3.693	0.5488 %
629.326	tg. salida	3.693	0.5268 %
629.648	tg. entrada	3.695	0.5268 %
629.648	tg. salida	3.695	0.5119 %
630.000	Rampa	3.697	0.5119 %
630.061	tg. entrada	3.697	0.5119 %
630.061	tg. salida	3.697	0.2905 %
630.321	tg. entrada	3.698	0.2905 %
630.321	tg. salida	3.698	0.2767 %
630.757	tg. entrada	3.699	0.2767 %
630.757	tg. salida	3.699	0.2567 %
631.316	tg. entrada	3.700	0.2567 %
631.316	tg. salida	3.700	0.2345 %
631.865	tg. entrada	3.702	0.2345 %
631.865	tg. salida	3.702	0.2145 %
632.311	tg. entrada	3.703	0.2145 %
632.311	tg. salida	3.703	0.1925 %
632.974	tg. entrada	3.704	0.1925 %
632.974	tg. salida	3.704	0.1726 %
633.306	tg. entrada	3.704	0.1726 %
633.306	tg. salida	3.704	0.1504 %
634.083	tg. entrada	3.706	0.1504 %
634.083	tg. salida	3.706	0.1301 %
634.301	tg. entrada	3.706	0.1301 %
634.301	tg. salida	3.706	0.1110 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
635.061	tg. entrada	3.707	0.1110 %
635.061	Punto alto	3.707	0.0000 %
635.061	tg. salida	3.707	-0.8152 %
635.191	tg. entrada	3.706	-0.8152 %
635.191	tg. salida	3.706	-0.8210 %
635.296	tg. entrada	3.705	-0.8210 %
635.296	tg. salida	3.705	-0.8423 %
636.291	tg. entrada	3.696	-0.8423 %
636.291	tg. salida	3.696	-0.8604 %
636.300	tg. entrada	3.696	-0.8604 %
636.300	tg. salida	3.696	-0.8946 %
637.274	tg. entrada	3.688	-0.8946 %
637.274	tg. salida	3.688	-0.9014 %
637.339	tg. entrada	3.687	-0.9014 %
637.339	Punto bajo	3.687	0.0000 %
637.339	tg. salida	3.687	0.0052 %
637.397	tg. entrada	3.687	0.0052 %
637.397	Punto alto	3.687	0.0000 %
637.397	tg. salida	3.687	-0.0026 %
637.739	tg. entrada	3.687	-0.0026 %
637.739	tg. salida	3.687	-0.0202 %
638.229	tg. entrada	3.687	-0.0202 %
638.229	tg. salida	3.687	-0.0369 %
638.505	tg. entrada	3.687	-0.0369 %
638.505	tg. salida	3.687	-0.0562 %
639.183	tg. entrada	3.687	-0.0562 %
639.183	tg. salida	3.687	-0.0782 %
639.614	tg. entrada	3.686	-0.0782 %
639.614	tg. salida	3.686	-0.0973 %
640.000	Pendiente	3.686	-0.0973 %
640.138	tg. entrada	3.686	-0.0973 %
640.138	tg. salida	3.686	-0.1196 %
640.723	tg. entrada	3.685	-0.1196 %
640.723	tg. salida	3.685	-0.1384 %
641.093	tg. entrada	3.684	-0.1384 %
641.093	tg. salida	3.684	-0.1608 %
641.831	tg. entrada	3.683	-0.1608 %
641.831	tg. salida	3.683	-0.1801 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
642.047	tg. entrada	3.683	-0.1801 %
642.047	tg. salida	3.683	-0.2020 %
642.940	tg. entrada	3.681	-0.2020 %
642.940	tg. salida	3.681	-0.2208 %
643.002	tg. entrada	3.681	-0.2208 %
643.002	tg. salida	3.681	-0.2199 %
644.911	tg. entrada	3.677	-0.2199 %
644.911	tg. salida	3.677	-0.2200 %
645.866	tg. entrada	3.675	-0.2200 %
645.866	tg. salida	3.675	-0.2199 %
647.775	tg. entrada	3.670	-0.2199 %
647.775	tg. salida	3.670	-0.2196 %
648.730	tg. entrada	3.668	-0.2196 %
648.730	tg. salida	3.668	-0.2201 %
649.592	tg. entrada	3.666	-0.2201 %
649.592	tg. salida	3.666	-0.2199 %
650.000	Pendiente	3.666	-0.2199 %
653.039	tg. entrada	3.659	-0.2199 %
653.039	tg. salida	3.659	-0.2200 %
653.899	tg. entrada	3.657	-0.2200 %
653.899	tg. salida	3.657	-0.2089 %
654.788	tg. entrada	3.655	-0.2089 %
654.788	tg. salida	3.655	-0.2237 %
655.717	tg. entrada	3.653	-0.2237 %
655.717	tg. salida	3.653	-0.2199 %
657.575	tg. entrada	3.649	-0.2199 %
657.575	tg. salida	3.649	-0.2198 %
658.503	tg. entrada	3.647	-0.2198 %
658.503	tg. salida	3.647	-0.2199 %
659.432	tg. entrada	3.645	-0.2199 %
659.432	tg. salida	3.645	-0.2281 %
660.000	Pendiente	3.644	-0.2281 %
660.342	tg. entrada	3.643	-0.2281 %
660.342	tg. salida	3.643	-0.2163 %
661.289	tg. entrada	3.641	-0.2163 %
661.289	tg. salida	3.641	-0.2199 %
664.131	tg. entrada	3.635	-0.2199 %
664.131	tg. salida	3.635	-0.2349 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
665.027	tg. entrada	3.632	-0.2349 %
665.027	tg. salida	3.632	-0.2177 %
665.913	tg. entrada	3.630	-0.2177 %
665.913	tg. salida	3.630	-0.2198 %
666.799	tg. entrada	3.629	-0.2198 %
666.799	tg. salida	3.629	-0.2199 %
668.570	tg. entrada	3.625	-0.2199 %
668.570	tg. salida	3.625	-0.2014 %
669.499	tg. entrada	3.623	-0.2014 %
669.499	tg. salida	3.623	-0.2290 %
670.000	Pendiente	3.622	-0.2290 %
670.362	tg. entrada	3.621	-0.2290 %
670.362	tg. salida	3.621	-0.2199 %
671.225	tg. entrada	3.619	-0.2199 %
671.225	tg. salida	3.619	-0.2200 %
672.087	tg. entrada	3.617	-0.2200 %
672.087	tg. salida	3.617	-0.2199 %
673.813	tg. entrada	3.613	-0.2199 %
673.813	tg. salida	3.613	-0.2200 %
674.676	tg. entrada	3.611	-0.2200 %
674.676	tg. salida	3.611	-0.2200 %
675.539	tg. entrada	3.609	-0.2200 %
675.539	tg. salida	3.609	-0.2198 %
676.492	tg. entrada	3.607	-0.2198 %
676.492	tg. salida	3.607	-0.2199 %
680.000	Pendiente	3.600	-0.2199 %
683.170	tg. entrada	3.593	-0.2199 %
683.170	tg. salida	3.593	-0.2200 %
684.121	tg. entrada	3.591	-0.2200 %
684.121	tg. salida	3.591	-0.2198 %
685.075	tg. entrada	3.588	-0.2198 %
685.075	tg. salida	3.588	-0.2200 %
686.028	tg. entrada	3.586	-0.2200 %
686.028	tg. salida	3.586	-0.2199 %
686.982	tg. entrada	3.584	-0.2199 %
686.982	tg. salida	3.584	-0.2208 %
687.932	tg. entrada	3.582	-0.2208 %
687.932	tg. salida	3.582	-0.2178 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
688.018	tg. entrada	3.582	-0.2178 %
688.018	tg. salida	3.582	-0.2026 %
688.931	tg. entrada	3.580	-0.2026 %
688.931	tg. salida	3.580	-0.2025 %
690.000	Pendiente	3.578	-0.2025 %
690.929	tg. entrada	3.576	-0.2025 %
690.929	tg. salida	3.576	-0.2026 %
691.926	tg. entrada	3.574	-0.2026 %
691.926	tg. salida	3.574	-0.2025 %
693.924	tg. entrada	3.570	-0.2025 %
693.924	tg. salida	3.570	-0.2026 %
694.921	tg. entrada	3.568	-0.2026 %
694.921	tg. salida	3.568	-0.2025 %
696.915	tg. entrada	3.564	-0.2025 %
696.915	tg. salida	3.564	-0.2026 %
697.916	tg. entrada	3.562	-0.2026 %
697.916	tg. salida	3.562	-0.2025 %
698.914	tg. entrada	3.560	-0.2025 %
698.914	tg. salida	3.560	-0.1993 %
699.925	tg. entrada	3.558	-0.1993 %
699.925	tg. salida	3.558	-0.2077 %
700.000	Pendiente	3.558	-0.2077 %
700.060	tg. entrada	3.558	-0.2077 %
700.060	tg. salida	3.558	-0.3612 %
700.816	tg. entrada	3.555	-0.3612 %
700.816	tg. salida	3.555	-0.3613 %
701.707	tg. entrada	3.552	-0.3613 %
701.707	tg. salida	3.552	-0.3612 %
702.598	tg. entrada	3.548	-0.3612 %
702.598	tg. salida	3.548	-0.3699 %
703.476	tg. entrada	3.545	-0.3699 %
703.476	tg. salida	3.545	-0.3584 %
704.456	tg. entrada	3.542	-0.3584 %
704.456	tg. salida	3.542	-0.3612 %
705.047	tg. entrada	3.540	-0.3612 %
705.047	tg. salida	3.540	-0.3614 %
705.436	tg. entrada	3.538	-0.3614 %
705.436	tg. salida	3.538	-0.3612 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
706.416	tg. entrada	3.535	-0.3612 %
706.416	tg. salida	3.535	-0.3613 %
707.396	tg. entrada	3.531	-0.3613 %
707.396	tg. salida	3.531	-0.3612 %
708.376	tg. entrada	3.528	-0.3612 %
708.376	tg. salida	3.528	-0.3613 %
709.357	tg. entrada	3.524	-0.3613 %
709.357	tg. salida	3.524	-0.3612 %
710.000	Pendiente	3.522	-0.3612 %
710.047	tg. entrada	3.521	-0.3612 %
710.047	tg. salida	3.521	-0.3615 %
710.337	tg. entrada	3.520	-0.3615 %
710.337	tg. salida	3.520	-0.3613 %
713.274	tg. entrada	3.510	-0.3613 %
713.274	tg. salida	3.510	-0.3614 %
714.257	tg. entrada	3.506	-0.3614 %
714.257	tg. salida	3.506	-0.3612 %
715.047	tg. entrada	3.503	-0.3612 %
715.047	tg. salida	3.503	-0.3484 %
715.237	tg. entrada	3.503	-0.3484 %
715.237	tg. salida	3.503	-0.3486 %
716.218	tg. entrada	3.499	-0.3486 %
716.218	tg. salida	3.499	-0.3485 %
719.154	tg. entrada	3.489	-0.3485 %
719.154	tg. salida	3.489	-0.3486 %
720.000	Pendiente	3.486	-0.3486 %
720.047	tg. entrada	3.486	-0.3486 %
720.047	tg. salida	3.486	-0.3333 %
720.138	tg. entrada	3.486	-0.3333 %
720.138	tg. salida	3.486	-0.3335 %
724.058	tg. entrada	3.473	-0.3335 %
724.058	tg. salida	3.473	-0.3378 %
725.027	tg. entrada	3.469	-0.3378 %
725.027	tg. salida	3.469	-0.3308 %
725.036	tg. entrada	3.469	-0.3308 %
725.036	tg. salida	3.469	-0.2470 %
725.995	tg. entrada	3.467	-0.2470 %
725.995	tg. salida	3.467	-0.2473 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
726.963	tg. entrada	3.465	-0.2473 %
726.963	tg. salida	3.465	-0.2474 %
729.863	tg. entrada	3.457	-0.2474 %
729.863	tg. salida	3.457	-0.2475 %
730.000	Pendiente	3.457	-0.2475 %
730.036	tg. entrada	3.457	-0.2475 %
730.036	tg. salida	3.457	-0.1990 %
730.835	tg. entrada	3.455	-0.1990 %
730.835	tg. salida	3.455	-0.1992 %
731.803	tg. entrada	3.453	-0.1992 %
731.803	tg. salida	3.453	-0.1991 %
733.743	tg. entrada	3.450	-0.1991 %
733.743	tg. salida	3.450	-0.1991 %
734.421	tg. entrada	3.448	-0.1991 %
734.421	tg. salida	3.448	-0.1976 %
734.707	tg. entrada	3.448	-0.1976 %
734.707	tg. salida	3.448	-0.1946 %
735.036	tg. entrada	3.447	-0.1946 %
735.036	tg. salida	3.447	-0.1898 %
735.659	tg. entrada	3.446	-0.1898 %
735.659	tg. salida	3.446	-0.1884 %
735.675	tg. entrada	3.446	-0.1884 %
735.675	tg. salida	3.446	-0.1818 %
736.643	tg. entrada	3.444	-0.1818 %
736.643	tg. salida	3.444	-0.1755 %
736.897	tg. entrada	3.444	-0.1755 %
736.897	tg. salida	3.444	-0.1709 %
737.611	tg. entrada	3.442	-0.1709 %
737.611	tg. salida	3.442	-0.1646 %
738.135	tg. entrada	3.441	-0.1646 %
738.135	tg. salida	3.441	-0.1598 %
738.578	tg. entrada	3.441	-0.1598 %
738.578	tg. salida	3.441	-0.1536 %
739.373	tg. entrada	3.440	-0.1536 %
739.373	tg. salida	3.440	-0.1485 %
739.546	tg. entrada	3.439	-0.1485 %
739.546	tg. salida	3.439	-0.1456 %
740.000	Pendiente	3.439	-0.1456 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
740.036	tg. entrada	3.439	-0.1456 %
740.036	tg. salida	3.439	-0.1406 %
740.514	tg. entrada	3.438	-0.1406 %
740.514	tg. salida	3.438	-0.1370 %
740.611	tg. entrada	3.438	-0.1370 %
740.611	tg. salida	3.438	-0.1329 %
741.482	tg. entrada	3.437	-0.1329 %
741.482	tg. salida	3.437	-0.1266 %
741.849	tg. entrada	3.436	-0.1266 %
741.849	tg. salida	3.436	-0.1218 %
742.450	tg. entrada	3.435	-0.1218 %
742.450	tg. salida	3.435	-0.1157 %
743.087	tg. entrada	3.435	-0.1157 %
743.087	tg. salida	3.435	-0.1107 %
743.418	tg. entrada	3.434	-0.1107 %
743.418	tg. salida	3.434	-0.1046 %
744.326	tg. entrada	3.433	-0.1046 %
744.326	tg. salida	3.433	-0.1007 %
744.386	tg. entrada	3.433	-0.1007 %
744.386	tg. salida	3.433	-0.0962 %
745.036	tg. entrada	3.433	-0.0962 %
745.036	tg. salida	3.433	-0.0537 %
745.354	tg. entrada	3.433	-0.0537 %
745.354	tg. salida	3.433	-0.0511 %
745.564	tg. entrada	3.432	-0.0511 %
745.564	tg. salida	3.432	-0.0461 %
746.322	tg. entrada	3.432	-0.0461 %
746.322	tg. salida	3.432	-0.0402 %
746.802	tg. entrada	3.432	-0.0402 %
746.802	tg. salida	3.432	-0.0229 %
747.312	tg. entrada	3.432	-0.0229 %
747.312	tg. salida	3.432	-0.0363 %
748.062	tg. entrada	3.431	-0.0363 %
748.062	tg. salida	3.431	-0.0243 %
748.276	tg. entrada	3.431	-0.0243 %
748.276	tg. salida	3.431	-0.0183 %
749.240	tg. entrada	3.431	-0.0183 %
749.240	tg. salida	3.431	-0.0134 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
749.300	tg. entrada	3.431	-0.0134 %
749.300	tg. salida	3.431	-0.0091 %
750.000	Pendiente	3.431	-0.0091 %
750.058	tg. entrada	3.431	-0.0091 %
750.058	Punto bajo	3.431	0.0000 %
750.058	tg. salida	3.431	0.0144 %
750.204	tg. entrada	3.431	0.0144 %
750.204	tg. salida	3.431	0.0165 %
750.538	tg. entrada	3.431	0.0165 %
750.538	tg. salida	3.431	0.0214 %
751.168	tg. entrada	3.431	0.0214 %
751.168	tg. salida	3.431	0.0276 %
751.776	tg. entrada	3.432	0.0276 %
751.776	tg. salida	3.432	0.0326 %
752.132	tg. entrada	3.432	0.0326 %
752.132	tg. salida	3.432	0.0387 %
753.014	tg. entrada	3.432	0.0387 %
753.014	tg. salida	3.432	0.0441 %
753.095	tg. entrada	3.432	0.0441 %
753.095	tg. salida	3.432	0.0487 %
754.059	tg. entrada	3.433	0.0487 %
754.059	tg. salida	3.433	0.0546 %
754.252	tg. entrada	3.433	0.0546 %
754.252	tg. salida	3.433	0.0592 %
755.023	tg. entrada	3.433	0.0592 %
755.023	tg. salida	3.433	0.0640 %
755.058	tg. entrada	3.433	0.0640 %
755.058	tg. salida	3.433	0.0657 %
755.490	tg. entrada	3.433	0.0657 %
755.490	tg. salida	3.433	0.0704 %
755.987	tg. entrada	3.434	0.0704 %
755.987	tg. salida	3.434	0.0766 %
756.728	tg. entrada	3.434	0.0766 %
756.728	tg. salida	3.434	0.0815 %
756.951	tg. entrada	3.434	0.0815 %
756.951	tg. salida	3.434	0.0874 %
757.915	tg. entrada	3.435	0.0874 %
757.915	tg. salida	3.435	0.0924 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
757.966	tg. entrada	3.435	0.0924 %
757.966	tg. salida	3.435	0.0971 %
758.879	tg. entrada	3.436	0.0971 %
758.879	tg. salida	3.436	0.1034 %
759.204	tg. entrada	3.437	0.1034 %
759.204	tg. salida	3.437	0.1083 %
759.843	tg. entrada	3.437	0.1083 %
759.843	tg. salida	3.437	0.1122 %
760.000	Rampa	3.437	0.1122 %
760.058	tg. entrada	3.438	0.1122 %
760.058	tg. salida	3.438	0.1155 %
760.442	tg. entrada	3.438	0.1155 %
760.442	tg. salida	3.438	0.1192 %
760.807	tg. entrada	3.438	0.1192 %
760.807	tg. salida	3.438	0.1254 %
761.680	tg. entrada	3.440	0.1254 %
761.680	tg. salida	3.440	0.1301 %
761.771	tg. entrada	3.440	0.1301 %
761.771	tg. salida	3.440	0.1354 %
762.735	tg. entrada	3.441	0.1354 %
762.735	tg. salida	3.441	0.1412 %
762.918	tg. entrada	3.441	0.1412 %
762.918	tg. salida	3.441	0.1461 %
763.699	tg. entrada	3.442	0.1461 %
763.699	tg. salida	3.442	0.1521 %
764.156	tg. entrada	3.443	0.1521 %
764.156	tg. salida	3.443	0.1570 %
764.662	tg. entrada	3.444	0.1570 %
764.662	tg. salida	3.444	0.1617 %
765.058	tg. entrada	3.444	0.1617 %
765.058	tg. salida	3.444	0.1652 %
765.394	tg. entrada	3.445	0.1652 %
765.394	tg. salida	3.445	0.1679 %
765.626	tg. entrada	3.445	0.1679 %
765.626	tg. salida	3.445	0.1741 %
766.590	tg. entrada	3.447	0.1741 %
766.590	tg. salida	3.447	0.1793 %
766.632	tg. entrada	3.447	0.1793 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
766.632	tg. salida	3.447	0.1839 %
767.554	tg. entrada	3.449	0.1839 %
767.554	tg. salida	3.449	0.1902 %
767.870	tg. entrada	3.449	0.1902 %
767.870	tg. salida	3.449	0.1949 %
768.518	tg. entrada	3.451	0.1949 %
768.518	tg. salida	3.451	0.2010 %
769.108	tg. entrada	3.452	0.2010 %
769.108	tg. salida	3.452	0.2060 %
769.482	tg. entrada	3.453	0.2060 %
769.482	tg. salida	3.453	0.2107 %
770.000	Rampa	3.454	0.2107 %
770.058	tg. entrada	3.454	0.2107 %
770.058	tg. salida	3.454	0.1968 %
770.346	tg. entrada	3.454	0.1968 %
770.346	tg. salida	3.454	0.1995 %
770.446	tg. entrada	3.455	0.1995 %
770.446	tg. salida	3.455	0.2043 %
771.410	tg. entrada	3.457	0.2043 %
771.410	tg. salida	3.457	0.2099 %
771.584	tg. entrada	3.457	0.2099 %
771.584	tg. salida	3.457	0.2148 %
772.374	tg. entrada	3.459	0.2148 %
772.374	tg. salida	3.459	0.2210 %
772.822	tg. entrada	3.460	0.2210 %
772.822	tg. salida	3.460	0.2261 %
773.331	tg. entrada	3.461	0.2261 %
773.331	tg. salida	3.461	0.2337 %
774.054	tg. entrada	3.463	0.2337 %
774.054	tg. salida	3.463	0.2367 %
774.235	tg. entrada	3.463	0.2367 %
774.235	tg. salida	3.463	0.2415 %
775.051	tg. entrada	3.465	0.2415 %
775.051	tg. salida	3.465	0.6467 %
775.139	tg. entrada	3.465	0.6467 %
775.139	tg. salida	3.465	0.6489 %
775.292	tg. entrada	3.466	0.6489 %
775.292	tg. salida	3.466	0.6535 %

PROJECT   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   0 : Grupo 0
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
776.043	tg. entrada	3.471	0.6535 %
776.043	tg. salida	3.471	0.6599 %
776.530	tg. entrada	3.475	0.6599 %
776.530	tg. salida	3.475	0.6544 %
776.953	tg. entrada	3.477	0.6544 %
776.953	tg. salida	3.477	0.6700 %
777.774	tg. entrada	3.483	0.6700 %
777.774	tg. salida	3.483	0.6755 %
777.946	tg. entrada	3.484	0.6755 %
777.946	tg. salida	3.484	0.6811 %
778.939	tg. entrada	3.491	0.6811 %
778.939	tg. salida	3.491	0.6870 %
779.012	tg. entrada	3.491	0.6870 %
779.012	tg. salida	3.491	0.6914 %
779.932	tg. entrada	3.498	0.6914 %
779.932	tg. salida	3.498	0.6965 %
780.000	Rampa	3.498	0.6965 %
780.058	tg. entrada	3.499	0.6965 %
780.058	tg. salida	3.499	0.5373 %
780.250	tg. entrada	3.500	0.5373 %
780.250	tg. salida	3.500	0.5413 %
780.925	tg. entrada	3.503	0.5413 %
780.925	tg. salida	3.503	0.5474 %
781.488	tg. entrada	3.506	0.5474 %
781.488	tg. salida	3.506	0.5524 %
781.919	tg. entrada	3.509	0.5524 %
781.919	tg. salida	3.509	0.5587 %
782.726	tg. entrada	3.513	0.5587 %
782.726	tg. salida	3.513	0.5634 %
782.912	tg. entrada	3.514	0.5634 %
782.912	tg. salida	3.514	0.5695 %
783.905	tg. entrada	3.520	0.5695 %
783.905	tg. salida	3.520	0.5751 %
783.965	tg. entrada	3.520	0.5751 %
783.965	tg. salida	3.520	0.5798 %
784.898	tg. entrada	3.526	0.5798 %
784.898	tg. salida	3.526	0.5851 %
785.058	tg. entrada	3.527	0.5851 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
785.058	tg. salida	3.527	0.3649 %
785.203	tg. entrada	3.527	0.3649 %
785.203	tg. salida	3.527	0.3692 %
785.891	tg. entrada	3.530	0.3692 %
785.891	tg. salida	3.530	0.3753 %
786.441	tg. entrada	3.532	0.3753 %
786.441	tg. salida	3.532	0.3803 %
786.884	tg. entrada	3.533	0.3803 %
786.884	tg. salida	3.533	0.3864 %
787.679	tg. entrada	3.536	0.3864 %
787.679	tg. salida	3.536	0.3916 %
787.877	tg. entrada	3.537	0.3916 %
787.877	tg. salida	3.537	0.3974 %
788.870	tg. entrada	3.541	0.3974 %
788.870	tg. salida	3.541	0.4038 %
788.917	tg. entrada	3.541	0.4038 %
788.917	tg. salida	3.541	0.4076 %
789.863	tg. entrada	3.545	0.4076 %
789.863	tg. salida	3.545	0.4130 %
790.000	Rampa	3.546	0.4130 %
790.058	tg. entrada	3.546	0.4130 %
790.058	tg. salida	3.546	0.5223 %
790.155	tg. entrada	3.547	0.5223 %
790.155	tg. salida	3.547	0.5261 %
790.856	tg. entrada	3.550	0.5261 %
790.856	tg. salida	3.550	0.5324 %
791.393	tg. entrada	3.553	0.5324 %
791.393	tg. salida	3.553	0.5372 %
791.849	tg. entrada	3.556	0.5372 %
791.849	tg. salida	3.556	0.5435 %
792.631	tg. entrada	3.560	0.5435 %
792.631	tg. salida	3.560	0.5485 %
792.842	tg. entrada	3.561	0.5485 %
792.842	tg. salida	3.561	0.5545 %
793.835	tg. entrada	3.566	0.5545 %
793.835	tg. salida	3.566	0.5586 %
793.869	tg. entrada	3.567	0.5586 %
793.869	tg. salida	3.567	0.5646 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
794.829	tg. entrada	3.572	0.5646 %
794.829	tg. salida	3.572	0.5702 %
795.058	tg. entrada	3.573	0.5702 %
795.058	tg. salida	3.573	0.3699 %
795.107	tg. entrada	3.574	0.3699 %
795.107	tg. salida	3.574	0.3718 %
795.822	tg. entrada	3.576	0.3718 %
795.822	tg. salida	3.576	0.3781 %
796.345	tg. entrada	3.578	0.3781 %
796.345	tg. salida	3.578	0.3829 %
796.815	tg. entrada	3.580	0.3829 %
796.815	tg. salida	3.580	0.3892 %
797.583	tg. entrada	3.583	0.3892 %
797.583	tg. salida	3.583	0.3939 %
797.808	tg. entrada	3.584	0.3939 %
797.808	tg. salida	3.584	0.4003 %
798.801	tg. entrada	3.588	0.4003 %
798.801	tg. salida	3.588	0.4042 %
798.821	tg. entrada	3.588	0.4042 %
798.821	tg. salida	3.588	0.4054 %
800.000	Rampa	3.593	0.4054 %
800.058	tg. entrada	3.593	0.4054 %
800.058	tg. salida	3.593	0.3089 %
800.787	tg. entrada	3.595	0.3089 %
800.787	tg. salida	3.595	0.3089 %
801.780	tg. entrada	3.598	0.3089 %
801.780	tg. salida	3.598	0.3088 %
802.773	tg. entrada	3.601	0.3088 %
802.773	tg. salida	3.601	0.3089 %
804.761	tg. entrada	3.607	0.3089 %
804.761	tg. salida	3.607	0.3088 %
805.058	tg. entrada	3.608	0.3088 %
805.058	Punto alto	3.608	0.0000 %
805.058	tg. salida	3.608	-0.0442 %
805.752	tg. entrada	3.608	-0.0442 %
805.752	tg. salida	3.608	-0.0441 %
808.731	tg. entrada	3.607	-0.0441 %
808.731	tg. salida	3.607	-0.0442 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
809.725	tg. entrada	3.606	-0.0442 %
809.725	tg. salida	3.606	-0.0442 %
810.000	Pendiente	3.606	-0.0442 %
810.058	tg. entrada	3.606	-0.0442 %
810.058	Punto bajo	3.606	0.0000 %
810.058	tg. salida	3.606	0.4078 %
810.718	tg. entrada	3.609	0.4078 %
810.718	tg. salida	3.609	0.4078 %
811.711	tg. entrada	3.613	0.4078 %
811.711	tg. salida	3.613	0.4077 %
814.693	tg. entrada	3.625	0.4077 %
814.693	tg. salida	3.625	0.4079 %
815.058	tg. entrada	3.627	0.4079 %
815.058	tg. salida	3.627	0.0849 %
819.795	tg. entrada	3.631	0.0849 %
819.795	tg. salida	3.631	0.0848 %
820.000	Rampa	3.631	0.0848 %
820.058	tg. entrada	3.631	0.0848 %
820.058	tg. salida	3.631	0.2902 %
820.649	tg. entrada	3.633	0.2902 %
820.649	tg. salida	3.633	0.2901 %
824.622	tg. entrada	3.644	0.2901 %
824.622	tg. salida	3.644	0.2903 %
825.058	tg. entrada	3.645	0.2903 %
825.058	tg. salida	3.645	0.3911 %
825.614	tg. entrada	3.647	0.3911 %
825.614	tg. salida	3.647	0.3912 %
829.557	tg. entrada	3.663	0.3912 %
829.557	tg. salida	3.663	0.3912 %
830.000	Rampa	3.665	0.3912 %
830.058	tg. entrada	3.665	0.3912 %
830.058	tg. salida	3.665	0.3912 %
830.579	tg. entrada	3.667	0.3912 %
830.579	tg. salida	3.667	0.3912 %
831.572	tg. entrada	3.671	0.3912 %
831.572	tg. salida	3.671	0.3911 %
832.565	tg. entrada	3.675	0.3911 %
832.565	tg. salida	3.675	0.3912 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
833.559	tg. entrada	3.679	0.3912 %
833.559	tg. salida	3.679	0.3911 %
834.552	tg. entrada	3.682	0.3911 %
834.552	tg. salida	3.682	0.3913 %
835.058	tg. entrada	3.684	0.3913 %
835.058	tg. salida	3.684	0.3911 %
835.545	tg. entrada	3.686	0.3911 %
835.545	tg. salida	3.686	0.3912 %
838.516	tg. entrada	3.698	0.3912 %
838.516	tg. salida	3.698	0.3913 %
839.517	tg. entrada	3.702	0.3913 %
839.517	tg. salida	3.702	0.3912 %
840.000	Rampa	3.704	0.3912 %
840.058	tg. entrada	3.704	0.3912 %
840.058	tg. salida	3.704	0.5133 %
840.208	tg. entrada	3.705	0.5133 %
840.208	tg. salida	3.705	0.5118 %
840.510	tg. entrada	3.706	0.5118 %
840.510	tg. salida	3.706	0.5055 %
841.503	tg. entrada	3.711	0.5055 %
841.503	tg. salida	3.711	0.4982 %
841.985	tg. entrada	3.714	0.4982 %
841.985	tg. salida	3.714	0.4930 %
842.496	tg. entrada	3.716	0.4930 %
842.496	tg. salida	3.716	0.4857 %
843.489	tg. entrada	3.721	0.4857 %
843.489	tg. salida	3.721	0.4789 %
843.761	tg. entrada	3.722	0.4789 %
843.761	tg. salida	3.722	0.4745 %
844.482	tg. entrada	3.726	0.4745 %
844.482	tg. salida	3.726	0.4678 %
845.058	tg. entrada	3.728	0.4678 %
845.058	tg. salida	3.728	0.4260 %
845.475	tg. entrada	3.730	0.4260 %
845.475	tg. salida	3.730	0.4250 %
845.538	tg. entrada	3.731	0.4250 %
845.538	tg. salida	3.731	0.4187 %
846.469	tg. entrada	3.734	0.4187 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
846.469	tg. salida	3.734	0.4098 %
847.315	tg. entrada	3.738	0.4098 %
847.315	tg. salida	3.738	0.4051 %
847.462	tg. entrada	3.738	0.4051 %
847.462	tg. salida	3.738	0.3985 %
848.459	tg. entrada	3.742	0.3985 %
848.459	tg. salida	3.742	0.3895 %
849.096	tg. entrada	3.745	0.3895 %
849.096	tg. salida	3.745	0.3865 %
849.403	tg. entrada	3.746	0.3865 %
849.403	tg. salida	3.746	0.3814 %
850.000	Rampa	3.748	0.3814 %
850.062	tg. entrada	3.749	0.3814 %
850.062	tg. salida	3.749	0.4844 %
850.347	tg. entrada	3.750	0.4844 %
850.347	tg. salida	3.750	0.4800 %
850.872	tg. entrada	3.753	0.4800 %
850.872	tg. salida	3.753	0.4755 %
851.292	tg. entrada	3.755	0.4755 %
851.292	tg. salida	3.755	0.4686 %
852.236	tg. entrada	3.759	0.4686 %
852.236	tg. salida	3.759	0.4619 %
852.649	tg. entrada	3.761	0.4619 %
852.649	tg. salida	3.761	0.4570 %
853.180	tg. entrada	3.763	0.4570 %
853.180	tg. salida	3.763	0.4497 %
854.125	tg. entrada	3.768	0.4497 %
854.125	tg. salida	3.768	0.4437 %
854.426	tg. entrada	3.769	0.4437 %
854.426	tg. salida	3.769	0.4389 %
855.062	tg. entrada	3.772	0.4389 %
855.062	tg. salida	3.772	0.3042 %
855.069	tg. entrada	3.772	0.3042 %
855.069	tg. salida	3.772	0.3073 %
856.013	tg. entrada	3.775	0.3073 %
856.013	tg. salida	3.775	0.3017 %
856.202	tg. entrada	3.775	0.3017 %
856.202	tg. salida	3.775	0.2969 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
856.958	tg. entrada	3.777	0.2969 %
856.958	tg. salida	3.777	0.2885 %
857.902	tg. entrada	3.780	0.2885 %
857.902	tg. salida	3.780	0.2844 %
857.979	tg. entrada	3.780	0.2844 %
857.979	tg. salida	3.780	0.2786 %
858.846	tg. entrada	3.783	0.2786 %
858.846	tg. salida	3.783	0.2697 %
859.756	tg. entrada	3.785	0.2697 %
859.756	tg. salida	3.785	0.2663 %
859.791	tg. entrada	3.785	0.2663 %
859.791	tg. salida	3.785	0.2632 %
860.000	Rampa	3.786	0.2632 %
860.062	tg. entrada	3.786	0.2632 %
860.062	tg. salida	3.786	0.0215 %
860.735	tg. entrada	3.786	0.0215 %
860.735	tg. salida	3.786	0.0142 %
861.532	tg. entrada	3.786	0.0142 %
861.532	tg. salida	3.786	0.0095 %
861.679	tg. entrada	3.786	0.0095 %
861.679	tg. salida	3.786	0.0039 %
862.623	tg. entrada	3.786	0.0039 %
862.623	Punto alto	3.786	0.0000 %
862.623	tg. salida	3.786	-0.0044 %
863.309	tg. entrada	3.786	-0.0044 %
863.309	tg. salida	3.786	-0.0093 %
863.567	tg. entrada	3.786	-0.0093 %
863.567	tg. salida	3.786	-0.0148 %
864.538	tg. entrada	3.786	-0.0148 %
864.538	tg. salida	3.786	-0.0226 %
865.061	tg. entrada	3.786	-0.0226 %
865.061	Punto bajo	3.786	0.0000 %
865.061	tg. salida	3.786	0.0419 %
865.085	tg. entrada	3.786	0.0419 %
865.085	tg. salida	3.786	0.0385 %
865.510	tg. entrada	3.786	0.0385 %
865.510	tg. salida	3.786	0.0316 %
866.482	tg. entrada	3.787	0.0316 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
866.482	tg. salida	3.787	0.0250 %
866.861	tg. entrada	3.787	0.0250 %
866.861	tg. salida	3.787	0.0199 %
867.454	tg. entrada	3.787	0.0199 %
867.454	tg. salida	3.787	0.0121 %
868.425	tg. entrada	3.787	0.0121 %
868.425	tg. salida	3.787	0.0066 %
868.638	tg. entrada	3.787	0.0066 %
868.638	tg. salida	3.787	0.0013 %
869.397	tg. entrada	3.787	0.0013 %
869.397	Punto alto	3.787	0.0000 %
869.397	tg. salida	3.787	-0.0057 %
870.000	Pendiente	3.787	-0.0057 %
870.061	tg. entrada	3.787	-0.0057 %
870.061	Punto bajo	3.787	0.0000 %
870.061	tg. salida	3.787	0.1104 %
870.369	tg. entrada	3.787	0.1104 %
870.369	tg. salida	3.787	0.1090 %
870.415	tg. entrada	3.787	0.1090 %
870.415	tg. salida	3.787	0.1037 %
871.340	tg. entrada	3.788	0.1037 %
871.340	tg. salida	3.788	0.0950 %
872.191	tg. entrada	3.789	0.0950 %
872.191	tg. salida	3.789	0.0893 %
872.312	tg. entrada	3.789	0.0893 %
872.312	tg. salida	3.789	0.0846 %
873.284	tg. entrada	3.790	0.0846 %
873.284	tg. salida	3.790	0.0762 %
873.968	tg. entrada	3.790	0.0762 %
873.968	tg. salida	3.790	0.0716 %
874.256	tg. entrada	3.791	0.0716 %
874.256	tg. salida	3.791	0.0658 %
875.061	tg. entrada	3.791	0.0658 %
875.061	tg. salida	3.791	0.0612 %
875.227	tg. entrada	3.791	0.0612 %
875.227	tg. salida	3.791	0.0578 %
875.745	tg. entrada	3.792	0.0578 %
875.745	tg. salida	3.792	0.0528 %

PROJECT   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   0 : Grupo 0
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
876.199	tg. entrada	3.792	0.0528 %
876.199	tg. salida	3.792	0.0457 %
877.171	tg. entrada	3.792	0.0457 %
877.171	tg. salida	3.792	0.0391 %
877.521	tg. entrada	3.792	0.0391 %
877.521	tg. salida	3.792	0.0343 %
878.142	tg. entrada	3.793	0.0343 %
878.142	tg. salida	3.793	0.0263 %
879.114	tg. entrada	3.793	0.0263 %
879.114	tg. salida	3.793	0.0201 %
879.298	tg. entrada	3.793	0.0201 %
879.298	tg. salida	3.793	0.0160 %
880.000	Rampa	3.793	0.0160 %
880.061	tg. entrada	3.793	0.0160 %
880.061	tg. salida	3.793	0.0661 %
880.089	tg. entrada	3.793	0.0661 %
880.089	tg. salida	3.793	0.0628 %
881.058	tg. entrada	3.794	0.0628 %
881.058	tg. salida	3.794	0.0583 %
881.078	tg. entrada	3.794	0.0583 %
881.078	tg. salida	3.794	0.0534 %
882.026	tg. entrada	3.794	0.0534 %
882.026	tg. salida	3.794	0.0445 %
882.855	tg. entrada	3.795	0.0445 %
882.855	tg. salida	3.795	0.0403 %
882.994	tg. entrada	3.795	0.0403 %
882.994	tg. salida	3.795	0.0341 %
883.962	tg. entrada	3.795	0.0341 %
883.962	tg. salida	3.795	0.0260 %
884.631	tg. entrada	3.795	0.0260 %
884.631	tg. salida	3.795	0.0211 %
884.930	tg. entrada	3.795	0.0211 %
884.930	tg. salida	3.795	0.0186 %
885.064	tg. entrada	3.795	0.0186 %
885.064	Punto alto	3.795	0.0000 %
885.064	tg. salida	3.795	-0.1200 %
885.898	tg. entrada	3.794	-0.1200 %
885.898	tg. salida	3.794	-0.1267 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
886.408	tg. entrada	3.794	-0.1267 %
886.408	tg. salida	3.794	-0.1318 %
886.866	tg. entrada	3.793	-0.1318 %
886.866	tg. salida	3.793	-0.1387 %
887.834	tg. entrada	3.792	-0.1387 %
887.834	tg. salida	3.792	-0.1453 %
888.185	tg. entrada	3.791	-0.1453 %
888.185	tg. salida	3.791	-0.1502 %
888.803	tg. entrada	3.790	-0.1502 %
888.803	tg. salida	3.790	-0.1581 %
889.771	tg. entrada	3.789	-0.1581 %
889.771	tg. salida	3.789	-0.1635 %
889.961	tg. entrada	3.788	-0.1635 %
889.961	tg. salida	3.788	-0.1656 %
890.000	Pendiente	3.788	-0.1656 %
890.064	tg. entrada	3.788	-0.1656 %
890.064	tg. salida	3.788	-0.1499 %
890.739	tg. entrada	3.787	-0.1499 %
890.739	tg. salida	3.787	-0.1582 %
891.707	tg. entrada	3.786	-0.1582 %
891.707	tg. salida	3.786	-0.1633 %
891.738	tg. entrada	3.786	-0.1633 %
891.738	tg. salida	3.786	-0.1680 %
892.675	tg. entrada	3.784	-0.1680 %
892.675	tg. salida	3.784	-0.1770 %
893.515	tg. entrada	3.782	-0.1770 %
893.515	tg. salida	3.782	-0.1815 %
893.643	tg. entrada	3.782	-0.1815 %
893.643	tg. salida	3.782	-0.1873 %
894.611	tg. entrada	3.780	-0.1873 %
894.611	tg. salida	3.780	-0.1943 %
895.064	tg. entrada	3.780	-0.1943 %
895.064	tg. salida	3.780	-0.3131 %
895.292	tg. entrada	3.779	-0.3131 %
895.292	tg. salida	3.779	-0.3164 %
895.579	tg. entrada	3.778	-0.3164 %
895.579	tg. salida	3.778	-0.3224 %
896.548	tg. entrada	3.775	-0.3224 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
896.548	tg. salida	3.775	-0.3300 %
897.068	tg. entrada	3.773	-0.3300 %
897.068	tg. salida	3.773	-0.3347 %
897.516	tg. entrada	3.772	-0.3347 %
897.516	tg. salida	3.772	-0.3418 %
898.484	tg. entrada	3.768	-0.3418 %
898.484	tg. salida	3.768	-0.3484 %
898.845	tg. entrada	3.767	-0.3484 %
898.845	tg. salida	3.767	-0.3533 %
899.452	tg. entrada	3.765	-0.3533 %
899.452	tg. salida	3.765	-0.3594 %
900.000	Pendiente	3.763	-0.3594 %
900.064	tg. entrada	3.763	-0.3594 %
900.064	Punto bajo	3.763	0.0000 %
900.064	tg. salida	3.763	0.3981 %
900.420	tg. entrada	3.764	0.3981 %
900.420	tg. salida	3.764	0.3956 %
900.622	tg. entrada	3.765	0.3956 %
900.622	tg. salida	3.765	0.3904 %
901.388	tg. entrada	3.768	0.3904 %
901.388	tg. salida	3.768	0.3819 %
902.356	tg. entrada	3.772	0.3819 %
902.356	tg. salida	3.772	0.3772 %
902.398	tg. entrada	3.772	0.3772 %
902.398	tg. salida	3.772	0.3719 %
903.324	tg. entrada	3.775	0.3719 %
903.324	tg. salida	3.775	0.3631 %
904.175	tg. entrada	3.778	0.3631 %
904.175	tg. salida	3.778	0.3577 %
904.293	tg. entrada	3.779	0.3577 %
904.293	tg. salida	3.779	0.3528 %
905.261	tg. entrada	3.782	0.3528 %
905.261	tg. salida	3.782	0.3453 %
905.785	tg. entrada	3.784	0.3453 %
905.785	Punto alto	3.784	0.0000 %
905.785	tg. salida	3.784	-0.2331 %
905.952	tg. entrada	3.784	-0.2331 %
905.952	tg. salida	3.784	-0.2348 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
906.229	tg. entrada	3.783	-0.2348 %
906.229	tg. salida	3.783	-0.2411 %
907.197	tg. entrada	3.781	-0.2411 %
907.197	tg. salida	3.781	-0.2486 %
907.728	tg. entrada	3.779	-0.2486 %
907.728	tg. salida	3.779	-0.2534 %
908.165	tg. entrada	3.778	-0.2534 %
908.165	tg. salida	3.778	-0.2623 %
909.128	tg. entrada	3.776	-0.2623 %
909.128	tg. salida	3.776	-0.2666 %
909.500	tg. entrada	3.775	-0.2666 %
909.500	tg. salida	3.775	-0.2718 %
910.000	Pendiente	3.773	-0.2718 %
910.105	tg. entrada	3.773	-0.2718 %
910.105	tg. salida	3.773	-0.2800 %
911.082	tg. entrada	3.770	-0.2800 %
911.082	tg. salida	3.770	-0.2858 %
911.276	tg. entrada	3.770	-0.2858 %
911.276	tg. salida	3.770	-0.2907 %
912.059	tg. entrada	3.767	-0.2907 %
912.059	tg. salida	3.767	-0.2995 %
913.036	tg. entrada	3.764	-0.2995 %
913.036	tg. salida	3.764	-0.3038 %
913.053	tg. entrada	3.764	-0.3038 %
913.053	tg. salida	3.764	-0.3093 %
914.013	tg. entrada	3.761	-0.3093 %
914.013	tg. salida	3.761	-0.3183 %
914.830	tg. entrada	3.759	-0.3183 %
914.830	tg. salida	3.759	-0.3231 %
914.990	tg. entrada	3.758	-0.3231 %
914.990	tg. salida	3.758	-0.3288 %
915.966	tg. entrada	3.755	-0.3288 %
915.966	tg. salida	3.755	-0.3370 %
916.607	tg. entrada	3.753	-0.3370 %
916.607	tg. salida	3.753	-0.3417 %
916.943	tg. entrada	3.752	-0.3417 %
916.943	tg. salida	3.752	-0.3483 %
917.920	tg. entrada	3.748	-0.3483 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
917.920	tg. salida	3.748	-0.3555 %
918.383	tg. entrada	3.747	-0.3555 %
918.383	tg. salida	3.747	-0.3604 %
918.897	tg. entrada	3.745	-0.3604 %
918.897	tg. salida	3.745	-0.3679 %
919.874	tg. entrada	3.741	-0.3679 %
919.874	tg. salida	3.741	-0.3743 %
920.000	Pendiente	3.741	-0.3743 %
920.160	tg. entrada	3.740	-0.3743 %
920.160	tg. salida	3.740	-0.3791 %
920.851	tg. entrada	3.738	-0.3791 %
920.851	tg. salida	3.738	-0.3873 %
921.828	tg. entrada	3.734	-0.3873 %
921.828	tg. salida	3.734	-0.3928 %
921.937	tg. entrada	3.733	-0.3928 %
921.937	tg. salida	3.733	-0.3978 %
922.805	tg. entrada	3.730	-0.3978 %
922.805	tg. salida	3.730	-0.4066 %
923.713	tg. entrada	3.726	-0.4066 %
923.713	tg. salida	3.726	-0.4107 %
923.782	tg. entrada	3.726	-0.4107 %
923.782	tg. salida	3.726	-0.4168 %
924.759	tg. entrada	3.722	-0.4168 %
924.759	tg. salida	3.722	-0.4252 %
925.490	tg. entrada	3.719	-0.4252 %
925.490	tg. salida	3.719	-0.4300 %
925.735	tg. entrada	3.718	-0.4300 %
925.735	tg. salida	3.718	-0.4363 %
926.712	tg. entrada	3.713	-0.4363 %
926.712	tg. salida	3.713	-0.4439 %
927.267	tg. entrada	3.711	-0.4439 %
927.267	tg. salida	3.711	-0.4488 %
927.689	tg. entrada	3.709	-0.4488 %
927.689	tg. salida	3.709	-0.4558 %
928.666	tg. entrada	3.705	-0.4558 %
928.666	tg. salida	3.705	-0.4625 %
929.043	tg. entrada	3.703	-0.4625 %
929.043	tg. salida	3.703	-0.4675 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
929.643	tg. entrada	3.700	-0.4675 %
929.643	tg. salida	3.700	-0.4754 %
930.000	Pendiente	3.698	-0.4754 %
930.620	tg. entrada	3.695	-0.4754 %
930.620	tg. salida	3.695	-0.4811 %
930.820	tg. entrada	3.695	-0.4811 %
930.820	tg. salida	3.695	-0.4861 %
931.597	tg. entrada	3.691	-0.4861 %
931.597	tg. salida	3.691	-0.4949 %
932.574	tg. entrada	3.686	-0.4949 %
932.574	tg. salida	3.686	-0.4993 %
932.597	tg. entrada	3.686	-0.4993 %
932.597	tg. salida	3.686	-0.5000 %
933.551	tg. entrada	3.681	-0.5000 %
933.551	tg. salida	3.681	-0.5000 %
934.528	tg. entrada	3.676	-0.5000 %
934.528	tg. salida	3.676	-0.4999 %
935.504	tg. entrada	3.671	-0.4999 %
935.504	tg. salida	3.671	-0.5001 %
936.481	tg. entrada	3.666	-0.5001 %
936.481	tg. salida	3.666	-0.4999 %
937.458	tg. entrada	3.661	-0.4999 %
937.458	tg. salida	3.661	-0.5001 %
938.435	tg. entrada	3.657	-0.5001 %
938.435	tg. salida	3.657	-0.5000 %
939.216	tg. entrada	3.653	-0.5000 %
939.216	tg. salida	3.653	-0.4991 %
939.412	tg. entrada	3.652	-0.4991 %
939.412	tg. salida	3.652	-0.4957 %
940.000	Pendiente	3.649	-0.4957 %
940.287	tg. entrada	3.647	-0.4957 %
940.287	tg. salida	3.647	-0.4930 %
940.389	tg. entrada	3.647	-0.4930 %
940.389	tg. salida	3.647	-0.4890 %
941.359	tg. entrada	3.642	-0.4890 %
941.359	tg. salida	3.642	-0.4789 %
941.366	tg. entrada	3.642	-0.4789 %
941.366	tg. salida	3.642	-0.4824 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
942.343	tg. entrada	3.637	-0.4824 %
942.343	tg. salida	3.637	-0.4793 %
942.430	tg. entrada	3.637	-0.4793 %
942.430	tg. salida	3.637	-0.4756 %
943.320	tg. entrada	3.633	-0.4756 %
943.320	tg. salida	3.633	-0.4721 %
943.502	tg. entrada	3.632	-0.4721 %
943.502	tg. salida	3.632	-0.4687 %
944.297	tg. entrada	3.628	-0.4687 %
944.297	tg. salida	3.628	-0.4655 %
944.573	tg. entrada	3.627	-0.4655 %
944.573	tg. salida	3.627	-0.4628 %
945.273	tg. entrada	3.624	-0.4628 %
945.273	tg. salida	3.624	-0.4582 %
945.644	tg. entrada	3.622	-0.4582 %
945.644	tg. salida	3.622	-0.4548 %
946.271	tg. entrada	3.619	-0.4548 %
946.271	tg. salida	3.619	-0.4517 %
946.715	tg. entrada	3.617	-0.4517 %
946.715	tg. salida	3.617	-0.4481 %
947.269	tg. entrada	3.615	-0.4481 %
947.269	tg. salida	3.615	-0.4446 %
947.786	tg. entrada	3.612	-0.4446 %
947.786	tg. salida	3.612	-0.4412 %
948.267	tg. entrada	3.610	-0.4412 %
948.267	tg. salida	3.610	-0.4377 %
948.858	tg. entrada	3.608	-0.4377 %
948.858	tg. salida	3.608	-0.4344 %
949.265	tg. entrada	3.606	-0.4344 %
949.265	tg. salida	3.606	-0.4307 %
949.929	tg. entrada	3.603	-0.4307 %
949.929	tg. salida	3.603	-0.4277 %
950.000	Pendiente	3.603	-0.4277 %
950.263	tg. entrada	3.602	-0.4277 %
950.263	tg. salida	3.602	-0.4238 %
951.001	tg. entrada	3.598	-0.4238 %
951.001	tg. salida	3.598	-0.4208 %
951.261	tg. entrada	3.597	-0.4208 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
951.261	tg. salida	3.597	-0.4169 %
952.072	tg. entrada	3.594	-0.4169 %
952.072	tg. salida	3.594	-0.4136 %
952.259	tg. entrada	3.593	-0.4136 %
952.259	tg. salida	3.593	-0.4102 %
953.144	tg. entrada	3.590	-0.4102 %
953.144	tg. salida	3.590	-0.4061 %
953.257	tg. entrada	3.589	-0.4061 %
953.257	tg. salida	3.589	-0.4033 %
954.215	tg. entrada	3.585	-0.4033 %
954.215	tg. salida	3.585	-0.3984 %
954.255	tg. entrada	3.585	-0.3984 %
954.255	tg. salida	3.585	-0.3964 %
955.253	tg. entrada	3.581	-0.3964 %
955.253	tg. salida	3.581	-0.3945 %
955.286	tg. entrada	3.581	-0.3945 %
955.286	tg. salida	3.581	-0.3896 %
956.251	tg. entrada	3.577	-0.3896 %
956.251	tg. salida	3.577	-0.3866 %
956.358	tg. entrada	3.577	-0.3866 %
956.358	tg. salida	3.577	-0.3827 %
957.249	tg. entrada	3.573	-0.3827 %
957.249	tg. salida	3.573	-0.3790 %
957.429	tg. entrada	3.573	-0.3790 %
957.429	tg. salida	3.573	-0.3759 %
958.247	tg. entrada	3.570	-0.3759 %
958.247	tg. salida	3.570	-0.3723 %
958.501	tg. entrada	3.569	-0.3723 %
958.501	tg. salida	3.569	-0.3690 %
959.245	tg. entrada	3.566	-0.3690 %
959.245	tg. salida	3.566	-0.3652 %
959.572	tg. entrada	3.565	-0.3652 %
959.572	tg. salida	3.565	-0.3621 %
960.000	Pendiente	3.563	-0.3621 %
960.244	tg. entrada	3.562	-0.3621 %
960.244	tg. salida	3.562	-0.3585 %
960.644	tg. entrada	3.561	-0.3585 %
960.644	tg. salida	3.561	-0.3552 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
961.242	tg. entrada	3.559	-0.3552 %
961.242	tg. salida	3.559	-0.3515 %
961.715	tg. entrada	3.557	-0.3515 %
961.715	tg. salida	3.557	-0.3484 %
962.240	tg. entrada	3.555	-0.3484 %
962.240	tg. salida	3.555	-0.3446 %
962.786	tg. entrada	3.553	-0.3446 %
962.786	tg. salida	3.553	-0.3414 %
963.238	tg. entrada	3.552	-0.3414 %
963.238	tg. salida	3.552	-0.3378 %
963.858	tg. entrada	3.550	-0.3378 %
963.858	tg. salida	3.550	-0.3344 %
964.236	tg. entrada	3.548	-0.3344 %
964.236	tg. salida	3.548	-0.3308 %
964.929	tg. entrada	3.546	-0.3308 %
964.929	tg. salida	3.546	-0.3277 %
965.234	tg. entrada	3.545	-0.3277 %
965.234	tg. salida	3.545	-0.3239 %
966.001	tg. entrada	3.543	-0.3239 %
966.001	tg. salida	3.543	-0.3209 %
966.232	tg. entrada	3.542	-0.3209 %
966.232	tg. salida	3.542	-0.3171 %
967.072	tg. entrada	3.539	-0.3171 %
967.072	tg. salida	3.539	-0.3136 %
967.230	tg. entrada	3.539	-0.3136 %
967.230	tg. salida	3.539	-0.3102 %
968.144	tg. entrada	3.536	-0.3102 %
968.144	tg. salida	3.536	-0.3065 %
968.228	tg. entrada	3.536	-0.3065 %
968.228	tg. salida	3.536	-0.3034 %
969.215	tg. entrada	3.533	-0.3034 %
969.215	tg. salida	3.533	-0.2963 %
969.226	tg. entrada	3.533	-0.2963 %
969.226	tg. salida	3.533	-0.2966 %
970.000	Pendiente	3.530	-0.2966 %
970.224	tg. entrada	3.530	-0.2966 %
970.224	tg. salida	3.530	-0.2941 %
970.286	tg. entrada	3.530	-0.2941 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
970.286	tg. salida	3.530	-0.2897 %
971.222	tg. entrada	3.527	-0.2897 %
971.222	tg. salida	3.527	-0.2862 %
971.358	tg. entrada	3.526	-0.2862 %
971.358	tg. salida	3.526	-0.2829 %
972.220	tg. entrada	3.524	-0.2829 %
972.220	tg. salida	3.524	-0.2790 %
972.429	tg. entrada	3.523	-0.2790 %
972.429	tg. salida	3.523	-0.2759 %
973.218	tg. entrada	3.521	-0.2759 %
973.218	tg. salida	3.521	-0.2724 %
973.501	tg. entrada	3.520	-0.2724 %
973.501	tg. salida	3.520	-0.2691 %
974.216	tg. entrada	3.519	-0.2691 %
974.216	tg. salida	3.519	-0.2654 %
974.572	tg. entrada	3.518	-0.2654 %
974.572	tg. salida	3.518	-0.2621 %
975.215	tg. entrada	3.516	-0.2621 %
975.215	tg. salida	3.516	-0.2587 %
975.644	tg. entrada	3.515	-0.2587 %
975.644	tg. salida	3.515	-0.2552 %
976.213	tg. entrada	3.513	-0.2552 %
976.213	tg. salida	3.513	-0.2518 %
976.715	tg. entrada	3.512	-0.2518 %
976.715	tg. salida	3.512	-0.2484 %
977.211	tg. entrada	3.511	-0.2484 %
977.211	tg. salida	3.511	-0.2447 %
977.786	tg. entrada	3.509	-0.2447 %
977.786	tg. salida	3.509	-0.2415 %
978.209	tg. entrada	3.508	-0.2415 %
978.209	tg. salida	3.508	-0.2379 %
978.858	tg. entrada	3.507	-0.2379 %
978.858	tg. salida	3.507	-0.2344 %
979.207	tg. entrada	3.506	-0.2344 %
979.207	tg. salida	3.506	-0.2310 %
979.929	tg. entrada	3.504	-0.2310 %
979.929	tg. salida	3.504	-0.2275 %
980.000	Pendiente	3.504	-0.2275 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
980.205	tg. entrada	3.504	-0.2275 %
980.205	tg. salida	3.504	-0.2242 %
981.001	tg. entrada	3.502	-0.2242 %
981.001	tg. salida	3.502	-0.2206 %
981.203	tg. entrada	3.502	-0.2206 %
981.203	tg. salida	3.502	-0.2172 %
982.072	tg. entrada	3.500	-0.2172 %
982.072	tg. salida	3.500	-0.2134 %
982.201	tg. entrada	3.499	-0.2134 %
982.201	tg. salida	3.499	-0.2104 %
983.144	tg. entrada	3.497	-0.2104 %
983.144	tg. salida	3.497	-0.2055 %
983.199	tg. entrada	3.497	-0.2055 %
983.199	tg. salida	3.497	-0.2035 %
984.197	tg. entrada	3.495	-0.2035 %
984.197	tg. salida	3.495	-0.2013 %
984.215	tg. entrada	3.495	-0.2013 %
984.215	tg. salida	3.495	-0.1967 %
985.195	tg. entrada	3.493	-0.1967 %
985.195	tg. salida	3.493	-0.1929 %
985.286	tg. entrada	3.493	-0.1929 %
985.286	tg. salida	3.493	-0.1899 %
986.193	tg. entrada	3.491	-0.1899 %
986.193	tg. salida	3.491	-0.1859 %
986.358	tg. entrada	3.491	-0.1859 %
986.358	tg. salida	3.491	-0.1830 %
987.191	tg. entrada	3.490	-0.1830 %
987.191	tg. salida	3.490	-0.1794 %
987.429	tg. entrada	3.489	-0.1794 %
987.429	tg. salida	3.489	-0.1760 %
988.189	tg. entrada	3.488	-0.1760 %
988.189	tg. salida	3.488	-0.1725 %
988.501	tg. entrada	3.487	-0.1725 %
988.501	tg. salida	3.487	-0.1691 %
989.187	tg. entrada	3.486	-0.1691 %
989.187	tg. salida	3.486	-0.1656 %
989.572	tg. entrada	3.485	-0.1656 %
989.572	tg. salida	3.485	-0.1622 %

PROJECT   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   0 : Grupo 0
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
990.000	Pendiente	3.485	-0.1622 %
990.185	tg. entrada	3.484	-0.1622 %
990.185	tg. salida	3.484	-0.1587 %
990.644	tg. entrada	3.484	-0.1587 %
990.644	tg. salida	3.484	-0.1554 %
991.184	tg. entrada	3.483	-0.1554 %
991.184	tg. salida	3.483	-0.1519 %
991.715	tg. entrada	3.482	-0.1519 %
991.715	tg. salida	3.482	-0.1483 %
992.182	tg. entrada	3.481	-0.1483 %
992.182	tg. salida	3.481	-0.1450 %
992.786	tg. entrada	3.481	-0.1450 %
992.786	tg. salida	3.481	-0.1414 %
993.180	tg. entrada	3.480	-0.1414 %
993.180	tg. salida	3.480	-0.1380 %
993.858	tg. entrada	3.479	-0.1380 %
993.858	tg. salida	3.479	-0.1347 %
994.178	tg. entrada	3.479	-0.1347 %
994.178	tg. salida	3.479	-0.1311 %
994.929	tg. entrada	3.478	-0.1311 %
994.929	tg. salida	3.478	-0.1278 %
995.176	tg. entrada	3.477	-0.1278 %
995.176	tg. salida	3.477	-0.1241 %
996.001	tg. entrada	3.476	-0.1241 %
996.001	tg. salida	3.476	-0.1207 %
996.174	tg. entrada	3.476	-0.1207 %
996.174	tg. salida	3.476	-0.1173 %
997.072	tg. entrada	3.475	-0.1173 %
997.072	tg. salida	3.475	-0.1132 %
997.172	tg. entrada	3.475	-0.1132 %
997.172	tg. salida	3.475	-0.1104 %
998.144	tg. entrada	3.474	-0.1104 %
998.144	tg. salida	3.474	-0.1058 %
998.170	tg. entrada	3.474	-0.1058 %
998.170	tg. salida	3.474	-0.1037 %
999.168	tg. entrada	3.473	-0.1037 %
999.168	tg. salida	3.473	-0.1002 %
999.215	tg. entrada	3.473	-0.1002 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
999.215	tg. salida	3.473	-0.0968 %
1000.000	Pendiente	3.472	-0.0968 %
1000.166	tg. entrada	3.472	-0.0968 %
1000.166	tg. salida	3.472	-0.0931 %
1000.286	tg. entrada	3.472	-0.0931 %
1000.286	tg. salida	3.472	-0.0899 %
1001.164	tg. entrada	3.471	-0.0899 %
1001.164	tg. salida	3.471	-0.0862 %
1001.358	tg. entrada	3.471	-0.0862 %
1001.358	tg. salida	3.471	-0.0830 %
1002.162	tg. entrada	3.470	-0.0830 %
1002.162	tg. salida	3.470	-0.0794 %
1002.429	tg. entrada	3.470	-0.0794 %
1002.429	tg. salida	3.470	-0.0762 %
1003.160	tg. entrada	3.469	-0.0762 %
1003.160	tg. salida	3.469	-0.0726 %
1003.501	tg. entrada	3.469	-0.0726 %
1003.501	tg. salida	3.469	-0.0692 %
1004.158	tg. entrada	3.469	-0.0692 %
1004.158	tg. salida	3.469	-0.0657 %
1004.572	tg. entrada	3.468	-0.0657 %
1004.572	tg. salida	3.468	-0.0623 %
1005.156	tg. entrada	3.468	-0.0623 %
1005.156	tg. salida	3.468	-0.0589 %
1005.644	tg. entrada	3.468	-0.0589 %
1005.644	tg. salida	3.468	-0.0554 %
1006.155	tg. entrada	3.467	-0.0554 %
1006.155	tg. salida	3.467	-0.0519 %
1006.715	tg. entrada	3.467	-0.0519 %
1006.715	tg. salida	3.467	-0.0484 %
1007.153	tg. entrada	3.467	-0.0484 %
1007.153	tg. salida	3.467	-0.0450 %
1007.786	tg. entrada	3.467	-0.0450 %
1007.786	tg. salida	3.467	-0.0417 %
1008.151	tg. entrada	3.466	-0.0417 %
1008.151	tg. salida	3.466	-0.0380 %
1008.858	tg. entrada	3.466	-0.0380 %
1008.858	tg. salida	3.466	-0.0347 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
1009.149	tg. entrada	3.466	-0.0347 %
1009.149	tg. salida	3.466	-0.0311 %
1009.929	tg. entrada	3.466	-0.0311 %
1009.929	tg. salida	3.466	-0.0280 %
1010.000	Pendiente	3.466	-0.0280 %
1010.147	tg. entrada	3.466	-0.0280 %
1010.147	tg. salida	3.466	-0.0242 %
1011.001	tg. entrada	3.466	-0.0242 %
1011.001	tg. salida	3.466	-0.0208 %
1011.145	tg. entrada	3.466	-0.0208 %
1011.145	tg. salida	3.466	-0.0174 %
1012.072	tg. entrada	3.465	-0.0174 %
1012.072	tg. salida	3.465	-0.0155 %
1012.143	tg. entrada	3.465	-0.0155 %
1012.143	tg. salida	3.465	-0.0104 %
1013.141	tg. entrada	3.465	-0.0104 %
1013.141	tg. salida	3.465	0.0000 %
1013.144	tg. entrada	3.465	0.0000 %
1013.144	tg. salida	3.465	-0.0038 %
1014.139	tg. entrada	3.465	-0.0038 %
1014.139	tg. salida	3.465	-0.0013 %
1014.215	tg. entrada	3.465	-0.0013 %
1014.215	Punto bajo	3.465	0.0000 %
1014.215	tg. salida	3.465	0.0031 %
1015.137	tg. entrada	3.465	0.0031 %
1015.137	tg. salida	3.465	0.0067 %
1015.286	tg. entrada	3.465	0.0067 %
1015.286	tg. salida	3.465	0.0099 %
1016.135	tg. entrada	3.465	0.0099 %
1016.135	tg. salida	3.465	0.0139 %
1016.358	tg. entrada	3.465	0.0139 %
1016.358	tg. salida	3.465	0.0168 %
1017.133	tg. entrada	3.465	0.0168 %
1017.133	tg. salida	3.465	0.0206 %
1017.429	tg. entrada	3.466	0.0206 %
1017.429	tg. salida	3.466	0.0238 %
1018.131	tg. entrada	3.466	0.0238 %
1018.131	tg. salida	3.466	0.0273 %

PROJECT   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   0 : Grupo 0
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
1018.501	tg. entrada	3.466	0.0273 %
1018.501	tg. salida	3.466	0.0305 %
1019.129	tg. entrada	3.466	0.0305 %
1019.129	tg. salida	3.466	0.0343 %
1019.572	tg. entrada	3.466	0.0343 %
1019.572	tg. salida	3.466	0.0376 %
1020.000	Rampa	3.466	0.0376 %
1020.127	tg. entrada	3.466	0.0376 %
1020.127	tg. salida	3.466	0.0411 %
1020.644	tg. entrada	3.467	0.0411 %
1020.644	tg. salida	3.467	0.0444 %
1021.126	tg. entrada	3.467	0.0444 %
1021.126	tg. salida	3.467	0.0480 %
1021.715	tg. entrada	3.467	0.0480 %
1021.715	tg. salida	3.467	0.0502 %
1022.124	tg. entrada	3.467	0.0502 %
1022.124	tg. salida	3.467	0.0500 %
1030.000	Rampa	3.471	0.0500 %
1040.000	Rampa	3.476	0.0500 %
1050.000	Rampa	3.481	0.0500 %
1056.823	tg. entrada	3.485	0.0500 %
1056.823	tg. salida	3.485	0.0499 %
1056.213	tg. entrada	3.484	0.0499 %
1056.213	tg. salida	3.484	0.0501 %
1057.071	tg. entrada	3.485	0.0501 %
1057.071	tg. salida	3.485	0.0499 %
1058.063	tg. entrada	3.485	0.0499 %
1058.063	tg. salida	3.485	0.0500 %
1060.000	Rampa	3.486	0.0500 %
1061.037	tg. entrada	3.487	0.0500 %
1061.037	tg. salida	3.487	0.0500 %
1062.031	tg. entrada	3.487	0.0500 %
1062.031	tg. salida	3.487	0.0500 %
1062.993	tg. entrada	3.488	0.0500 %
1062.993	tg. salida	3.488	0.0499 %
1063.955	tg. entrada	3.488	0.0499 %
1063.955	tg. salida	3.488	0.0500 %
1065.879	tg. entrada	3.489	0.0500 %

PROJECT   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   0 : Grupo 0
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
1065.879	tg. salida	3.489	0.0503 %
1066.846	tg. entrada	3.490	0.0503 %
1066.846	tg. salida	3.490	0.0494 %
1067.764	tg. entrada	3.490	0.0494 %
1067.764	tg. salida	3.490	0.0500 %
1069.599	tg. entrada	3.491	0.0500 %
1069.599	tg. salida	3.491	0.0499 %
1070.000	Rampa	3.491	0.0499 %
1070.516	tg. entrada	3.491	0.0499 %
1070.516	tg. salida	3.491	0.0500 %
1071.434	tg. entrada	3.492	0.0500 %
1071.434	tg. salida	3.492	0.0498 %
1072.349	tg. entrada	3.492	0.0498 %
1072.349	tg. salida	3.492	0.0503 %
1073.207	tg. entrada	3.493	0.0503 %
1073.207	tg. salida	3.493	0.0500 %
1074.922	tg. entrada	3.494	0.0500 %
1074.922	tg. salida	3.494	0.0499 %
1075.779	tg. entrada	3.494	0.0499 %
1075.779	tg. salida	3.494	0.0500 %
1077.494	tg. entrada	3.495	0.0500 %
1077.494	tg. salida	3.495	0.0501 %
1078.352	tg. entrada	3.495	0.0501 %
1078.352	tg. salida	3.495	0.0498 %
1079.347	tg. entrada	3.496	0.0498 %
1079.347	tg. salida	3.496	0.0500 %
1080.000	Rampa	3.496	0.0500 %
1080.342	tg. entrada	3.496	0.0500 %
1080.342	tg. salida	3.496	0.0499 %
1081.338	tg. entrada	3.497	0.0499 %
1081.338	tg. salida	3.497	0.0500 %
1083.328	tg. entrada	3.498	0.0500 %
1083.328	tg. salida	3.498	0.0499 %
1084.324	tg. entrada	3.498	0.0499 %
1084.324	tg. salida	3.498	0.0500 %
1086.314	tg. entrada	3.499	0.0500 %
1086.314	tg. salida	3.499	0.0499 %
1087.309	tg. entrada	3.500	0.0499 %

PROJECT   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   0 : Grupo 0
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
1087.309	tg. salida	3.500	0.0500 %
1089.300	tg. entrada	3.501	0.0500 %
1089.300	tg. salida	3.501	0.0499 %
1090.000	Rampa	3.501	0.0499 %
1090.295	tg. entrada	3.501	0.0499 %
1090.295	tg. salida	3.501	0.0500 %
1091.291	tg. entrada	3.502	0.0500 %
1091.291	tg. salida	3.502	0.0499 %
1092.286	tg. entrada	3.502	0.0499 %
1092.286	tg. salida	3.502	0.0500 %
1094.276	tg. entrada	3.503	0.0500 %
1094.276	tg. salida	3.503	0.0499 %
1095.272	tg. entrada	3.504	0.0499 %
1095.272	tg. salida	3.504	0.0500 %
1097.262	tg. entrada	3.505	0.0500 %
1097.262	tg. salida	3.505	0.0499 %
1098.257	tg. entrada	3.505	0.0499 %
1098.257	tg. salida	3.505	0.0500 %
1100.000	Rampa	3.506	0.0500 %
1100.249	tg. entrada	3.506	0.0500 %
1100.249	tg. salida	3.506	0.0499 %
1101.243	tg. entrada	3.507	0.0499 %
1101.243	tg. salida	3.507	0.0500 %
1102.239	tg. entrada	3.507	0.0500 %
1102.239	tg. salida	3.507	0.0499 %
1103.234	tg. entrada	3.508	0.0499 %
1103.234	tg. salida	3.508	0.0500 %
1105.224	tg. entrada	3.509	0.0500 %
1105.224	tg. salida	3.509	0.0499 %
1106.220	tg. entrada	3.509	0.0499 %
1106.220	tg. salida	3.509	0.0500 %
1108.210	tg. entrada	3.510	0.0500 %
1108.210	tg. salida	3.510	0.0499 %
1109.206	tg. entrada	3.511	0.0499 %
1109.206	tg. salida	3.511	0.0500 %
1110.000	Rampa	3.511	0.0500 %
1110.201	tg. entrada	3.511	0.0500 %
1110.201	tg. salida	3.511	0.0499 %

PROJECT   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   0 : Grupo 0
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
1111.196	tg. entrada	3.512	0.0499 %
1111.196	tg. salida	3.512	0.0500 %
1113.187	tg. entrada	3.513	0.0500 %
1113.187	tg. salida	3.513	0.0499 %
1114.182	tg. entrada	3.513	0.0499 %
1114.182	tg. salida	3.513	0.0500 %
1116.172	tg. entrada	3.514	0.0500 %
1116.172	tg. salida	3.514	0.0499 %
1117.168	tg. entrada	3.515	0.0499 %
1117.168	tg. salida	3.515	0.0500 %
1119.158	tg. entrada	3.516	0.0500 %
1119.158	tg. salida	3.516	0.0499 %
1120.000	Rampa	3.516	0.0499 %
1120.154	tg. entrada	3.516	0.0499 %
1120.154	tg. salida	3.516	0.0500 %
1122.144	tg. entrada	3.517	0.0500 %
1122.144	tg. salida	3.517	0.0499 %
1123.139	tg. entrada	3.518	0.0499 %
1123.139	tg. salida	3.518	0.0500 %
1125.129	tg. entrada	3.519	0.0500 %
1125.129	tg. salida	3.519	0.0499 %
1126.125	tg. entrada	3.519	0.0499 %
1126.125	tg. salida	3.519	0.0500 %
1128.116	tg. entrada	3.520	0.0500 %
1128.116	tg. salida	3.520	0.0499 %
1129.111	tg. entrada	3.521	0.0499 %
1129.111	tg. salida	3.521	0.0500 %
1130.000	Rampa	3.521	0.0500 %
1130.106	tg. entrada	3.521	0.0500 %
1130.106	tg. salida	3.521	0.0499 %
1131.102	tg. entrada	3.522	0.0499 %
1131.102	tg. salida	3.522	0.0500 %
1133.092	tg. entrada	3.523	0.0500 %
1133.092	tg. salida	3.523	0.0499 %
1134.087	tg. entrada	3.523	0.0499 %
1134.087	tg. salida	3.523	0.0500 %
1136.077	tg. entrada	3.524	0.0500 %
1136.077	tg. salida	3.524	0.0499 %

PROJECT   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   0 : Grupo 0
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
1137.073	tg. entrada	3.525	0.0499 %
1137.073	tg. salida	3.525	0.0500 %
1138.069	tg. entrada	3.525	0.0500 %
1138.069	tg. salida	3.525	0.0499 %
1139.064	tg. entrada	3.526	0.0499 %
1139.064	tg. salida	3.526	0.0500 %
1140.000	Rampa	3.526	0.0500 %
1141.054	tg. entrada	3.527	0.0500 %
1141.054	tg. salida	3.527	0.0499 %
1142.050	tg. entrada	3.527	0.0499 %
1142.050	tg. salida	3.527	0.0500 %
1144.040	tg. entrada	3.528	0.0500 %
1144.040	tg. salida	3.528	0.0499 %
1145.035	tg. entrada	3.529	0.0499 %
1145.035	tg. salida	3.529	0.0500 %
1146.031	tg. entrada	3.529	0.0500 %
1146.031	tg. salida	3.529	0.0499 %
1147.026	tg. entrada	3.530	0.0499 %
1147.026	tg. salida	3.530	0.0500 %
1149.017	tg. entrada	3.531	0.0500 %
1149.017	tg. salida	3.531	0.0499 %
1150.000	Rampa	3.531	0.0499 %
1150.012	tg. entrada	3.531	0.0499 %
1150.012	tg. salida	3.531	0.0500 %
1152.002	tg. entrada	3.532	0.0500 %
1152.002	tg. salida	3.532	0.0499 %
1152.998	tg. entrada	3.533	0.0499 %
1152.998	tg. salida	3.533	0.0500 %
1154.988	tg. entrada	3.534	0.0500 %
1154.988	tg. salida	3.534	0.0499 %
1155.984	tg. entrada	3.534	0.0499 %
1155.984	tg. salida	3.534	0.0500 %
1157.974	tg. entrada	3.535	0.0500 %
1157.974	tg. salida	3.535	0.0499 %
1158.969	tg. entrada	3.536	0.0499 %
1158.969	tg. salida	3.536	0.0500 %
1160.000	Rampa	3.536	0.0500 %
1160.959	tg. entrada	3.537	0.0500 %

PROJECT   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   0 : Grupo 0
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
1160.959	tg. salida	3.537	0.0499 %
1161.955	tg. entrada	3.537	0.0499 %
1161.955	tg. salida	3.537	0.0500 %
1162.950	tg. entrada	3.538	0.0500 %
1162.950	tg. salida	3.538	0.0499 %
1163.946	tg. entrada	3.538	0.0499 %
1163.946	tg. salida	3.538	0.0500 %
1165.975	tg. entrada	3.539	0.0500 %
1165.975	tg. salida	3.539	0.0500 %
1169.577	tg. entrada	3.541	0.0500 %
1169.577	tg. salida	3.541	0.0501 %
1170.000	Rampa	3.541	0.0501 %
1171.400	tg. entrada	3.542	0.0501 %
1171.400	tg. salida	3.542	0.0500 %
1173.221	tg. entrada	3.543	0.0500 %
1173.221	tg. salida	3.543	0.0500 %
1180.000	Rampa	3.546	0.0500 %
1190.000	Rampa	3.551	0.0500 %
1192.698	tg. entrada	3.553	0.0500 %
1192.698	tg. salida	3.553	0.0499 %
1193.674	tg. entrada	3.553	0.0499 %
1193.674	tg. salida	3.553	0.0501 %
1194.648	tg. entrada	3.554	0.0501 %
1194.648	tg. salida	3.554	0.0499 %
1195.622	tg. entrada	3.554	0.0499 %
1195.622	tg. salida	3.554	0.0501 %
1196.596	tg. entrada	3.555	0.0501 %
1196.596	tg. salida	3.555	0.0499 %
1197.570	tg. entrada	3.555	0.0499 %
1197.570	tg. salida	3.555	0.0500 %
1200.000	Rampa	3.556	0.0500 %
1210.000	Rampa	3.561	0.0500 %
1211.857	tg. entrada	3.562	0.0500 %
1211.857	tg. salida	3.562	0.0499 %
1212.410	tg. entrada	3.562	0.0499 %
1212.410	tg. salida	3.562	0.0500 %
1214.356	tg. entrada	3.563	0.0500 %
1214.356	tg. salida	3.563	0.0499 %

PROJECT   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   0 : Grupo 0
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
1215.329	tg. entrada	3.564	0.0499 %
1215.329	tg. salida	3.564	0.0500 %
1216.302	tg. entrada	3.564	0.0500 %
1216.302	tg. salida	3.564	0.0499 %
1217.276	tg. entrada	3.565	0.0499 %
1217.276	tg. salida	3.565	0.0500 %
1218.249	tg. entrada	3.565	0.0500 %
1218.249	tg. salida	3.565	0.0498 %
1218.506	tg. entrada	3.565	0.0498 %
1218.506	tg. salida	3.565	2.7184 %
1219.222	tg. entrada	3.585	2.7184 %
1219.222	tg. salida	3.585	2.7184 %
1220.000	Rampa	3.606	2.7184 %
1220.065	tg. entrada	3.608	2.7184 %
1220.065	tg. salida	3.608	0.2581 %
1220.195	tg. entrada	3.608	0.2581 %
1220.195	tg. salida	3.608	0.2580 %
1221.168	tg. entrada	3.611	0.2580 %
1221.168	tg. salida	3.611	0.2579 %
1222.141	tg. entrada	3.613	0.2579 %
1222.141	tg. salida	3.613	0.2580 %
1224.090	tg. entrada	3.618	0.2580 %
1224.090	tg. salida	3.618	0.2579 %
1225.061	tg. entrada	3.621	0.2579 %
1225.061	tg. salida	3.621	0.2676 %
1225.065	tg. entrada	3.621	0.2676 %
1225.065	tg. salida	3.621	0.0500 %
1226.034	tg. entrada	3.621	0.0500 %
1226.034	tg. salida	3.621	0.0499 %
1227.007	tg. entrada	3.622	0.0499 %
1227.007	tg. salida	3.622	0.0500 %
1227.980	tg. entrada	3.622	0.0500 %
1227.980	tg. salida	3.622	0.0499 %
1228.953	tg. entrada	3.623	0.0499 %
1228.953	tg. salida	3.623	0.0500 %
1229.926	tg. entrada	3.623	0.0500 %
1229.926	tg. salida	3.623	0.0499 %
1230.000	Rampa	3.623	0.0499 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
1230.900	tg. entrada	3.624	0.0499 %
1230.900	tg. salida	3.624	0.0500 %
1232.845	tg. entrada	3.625	0.0500 %
1232.845	tg. salida	3.625	0.0499 %
1233.819	tg. entrada	3.625	0.0499 %
1233.819	tg. salida	3.625	0.0500 %
1234.792	tg. entrada	3.626	0.0500 %
1234.792	tg. salida	3.626	0.0499 %
1235.765	tg. entrada	3.626	0.0499 %
1235.765	tg. salida	3.626	0.0500 %
1236.738	tg. entrada	3.627	0.0500 %
1236.738	tg. salida	3.627	0.0499 %
1237.712	tg. entrada	3.627	0.0499 %
1237.712	tg. salida	3.627	0.0500 %
1238.685	tg. entrada	3.628	0.0500 %
1238.685	tg. salida	3.628	0.0499 %
1239.658	tg. entrada	3.628	0.0499 %
1239.658	tg. salida	3.628	0.0500 %
1240.000	Rampa	3.628	0.0500 %
1241.604	tg. entrada	3.629	0.0500 %
1241.604	tg. salida	3.629	0.0499 %
1242.577	tg. entrada	3.630	0.0499 %
1242.577	tg. salida	3.630	0.0500 %
1243.550	Rampa	3.630	0.0500 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 3 : Avinguda d'Icària (e03.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)

						0.000	3.526				
0.153340	0.000	0.000	5.000	3.534	5.000	3.534	5.000	3.534	0.000	-0.233
-0.080080	0.000	0.000	15.000	3.526	15.000	3.526	15.000	3.526	0.000	0.636
0.556200	0.000	0.000	20.000	3.554	20.000	3.554	20.000	3.554	0.000	0.801
1.357440	0.000	0.000	25.000	3.622	25.000	3.622	25.000	3.622	0.000	-1.319
0.038260	0.000	0.000	30.000	3.624	30.000	3.624	30.000	3.624	0.000	-0.074
-0.035360	0.000	0.000	35.000	3.622	35.000	3.622	35.000	3.622	0.000	-0.044
-0.079080	0.000	0.000	40.000	3.618	40.000	3.618	40.000	3.618	0.000	-0.414
-0.493420	0.000	0.000	45.000	3.593	45.000	3.593	45.000	3.593	0.000	0.270
-0.222940	0.000	0.000	50.000	3.582	50.000	3.582	50.000	3.582	0.000	5.442
5.219220							55.000	3.843		

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 3 : Avinguda d'Icària (e03.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
0.000	Rampa	3.526	0.1533 %
5.000	tg. entrada	3.534	0.1533 %
5.000	Punto alto	3.534	0.0000 %
5.000	tg. salida	3.534	-0.0801 %
10.000	Pendiente	3.530	-0.0801 %
15.000	tg. entrada	3.526	-0.0801 %
15.000	Punto bajo	3.526	0.0000 %
15.000	tg. salida	3.526	0.5562 %
20.000	tg. entrada	3.554	0.5562 %
20.000	tg. salida	3.554	1.3574 %
25.000	tg. entrada	3.622	1.3574 %
25.000	tg. salida	3.622	0.0383 %
30.000	tg. entrada	3.624	0.0383 %
30.000	Punto alto	3.624	0.0000 %
30.000	tg. salida	3.624	-0.0354 %
30.000	Rampa	3.624	0.0383 %
35.000	tg. entrada	3.622	-0.0354 %
35.000	tg. salida	3.622	-0.0791 %
40.000	tg. entrada	3.618	-0.0791 %
40.000	tg. salida	3.618	-0.4934 %
45.000	tg. entrada	3.593	-0.4934 %
45.000	tg. salida	3.593	-0.2229 %
50.000	tg. entrada	3.582	-0.2229 %
50.000	Punto bajo	3.582	0.0000 %
50.000	tg. salida	3.582	5.2192 %
50.000	Pendiente	3.582	-0.2229 %

58.246 Rampa 4.012 5.2192 %

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
						0.000 3.654				
-0.426669	0.000	0.000	12.685	3.600	12.685	3.600	12.685	3.600	0.000	13.034
12.607143	0.000	0.000	14.085	3.777	14.085	3.777	14.085	3.777	0.000	-12.942
-0.334990	0.000	0.000	27.160	3.733	27.160	3.733	27.160	3.733	0.000	-2.551
-2.885968	0.000	0.000	31.422	3.610	31.422	3.610	31.422	3.610	0.000	2.886
0.000000	0.000	0.000	31.598	3.610	31.598	3.610	31.598	3.610	0.000	-1119.925
-1119.925338	0.000	0.000	31.613	3.442	31.613	3.442	31.613	3.442	0.000	1121.925
2.000010	0.000	0.000	31.813	3.446	31.813	3.446	31.813	3.446	0.000	-0.000
2.000000	0.000	0.000	36.513	3.540	36.513	3.540	36.513	3.540	0.000	-4.000
-2.000001	0.000	0.000	42.431	3.422	42.431	3.422	42.431	3.422	0.000	-0.000
-2.000030	0.000	0.000	42.413	3.422	42.413	3.422	42.413	3.422	0.000	1121.776
1119.776045	0.000	0.000	42.428	3.590	42.428	3.590	42.428	3.590	0.000	-1119.776
0.000000	0.000	0.000	42.604	3.590	42.604	3.590	42.604	3.590	0.000	3.329
3.329454	0.000	0.000	46.899	3.733	46.899	3.733	46.899	3.733	0.000	-3.083
0.246701	0.000	0.000	59.708	3.765	59.708	3.765	59.708	3.765	0.000	-10.690
-10.443787	0.000	0.000	61.398	3.588	61.398	3.588	61.398	3.588	0.000	11.967
1.522793							65.000	3.643		

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
-0.000	Pendiente	3.654	-0.4267 %
10.000	Pendiente	3.612	-0.4267 %
12.685	tg. entrada	3.600	-0.4267 %
12.685	Punto bajo	3.600	0.0000 %

12.685	tg. salida	3.600	12.6071 %
14.085	tg. entrada	3.777	12.6071 %
14.085	Punto alto	3.777	0.0000 %
14.085	tg. salida	3.777	-0.3350 %
20.000	Pendiente	3.757	-0.3350 %
27.160	tg. entrada	3.733	-0.3350 %
27.160	tg. salida	3.733	-2.8860 %
30.000	Pendiente	3.651	-2.8860 %
31.422	tg. entrada	3.610	-2.8860 %
31.422	tg. salida	3.610	0.0000 %
31.598	tg. entrada	3.610	0.0000 %
31.598	tg. salida	3.610	-1119.9253 %
31.613	tg. entrada	3.442	-1119.9253 %
31.613	Punto bajo	3.442	0.0000 %
31.613	tg. salida	3.442	2.0000 %
31.813	tg. entrada	3.446	2.0000 %
31.813	tg. salida	3.446	2.0000 %
36.513	tg. entrada	3.540	2.0000 %
36.513	Punto alto	3.540	0.0000 %
36.513	tg. salida	3.540	-2.0000 %
40.000	Pendiente	3.470	-2.0000 %
42.413	Punto bajo	3.422	0.0000 %
42.431	tg. entrada	3.422	-2.0000 %
42.431	tg. salida	3.422	-2.0000 %
42.413	tg. entrada	3.422	-2.0000 %
42.413	tg. salida	3.422	1119.7760 %
42.428	tg. entrada	3.422	1119.7760 %
42.428	tg. salida	3.422	0.0000 %
42.604	tg. entrada	3.590	0.0000 %
42.604	tg. salida	3.590	3.3295 %
46.899	tg. entrada	3.733	3.3295 %
46.899	tg. salida	3.733	0.2467 %
50.000	Rampa	3.741	0.2467 %
59.708	tg. entrada	3.765	0.2467 %

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
59.708	Punto alto	3.765	0.0000 %
59.708	tg. salida	3.765	-10.4438 %
60.000	Pendiente	3.734	-10.4438 %
61.398	tg. entrada	3.588	-10.4438 %

61.398	Punto bajo	3.588	0.0000 %
61.398	tg. salida	3.588	1.5228 %
67.938	Rampa	3.688	1.5228 %

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					0.000	3.777				
-0.418000	0.000	0.000	5.000	3.756	5.000	3.756	5.000	3.756	0.000	0.301
-0.116935	0.000	0.000	7.480	3.753	7.480	3.753	7.480	3.753	0.000	15.228
15.111301	0.000	0.000	8.648	3.930	8.648	3.930	8.648	3.930	0.000	-15.624
-0.512773	0.000	0.000	25.010	3.846	25.010	3.846	25.010	3.846	0.000	-0.307
-0.819672	0.000	0.000	29.158	3.812	29.158	3.812	29.158	3.812	0.000	0.820
0.000000	0.000	0.000	29.334	3.812	29.334	3.812	29.334	3.812	0.000	-1119.925
-1119.925338	0.000	0.000	29.349	3.644	29.349	3.644	29.349	3.644	0.000	1121.925
2.000010	0.000	0.000	29.549	3.648	29.549	3.648	29.549	3.648	0.000	-0.000
2.000000	0.000	0.000	34.249	3.742	34.249	3.742	34.249	3.742	0.000	-4.000
-2.000002	0.000	0.000	36.849	3.690	36.849	3.690	36.849	3.690	0.000	0.007
-1.992883	0.000	0.000	39.949	3.628	39.949	3.628	39.949	3.628	0.000	-0.008
-2.000490	0.000	0.000	40.149	3.624	40.149	3.624	40.149	3.624	0.000	1121.648
1119.647977	0.000	0.000	40.164	3.792	40.164	3.792	40.164	3.792	0.000	-1119.648
0.000000	0.000	0.000	40.340	3.792	40.340	3.792	40.340	3.792	0.000	0.527
0.527125	0.000	0.000	44.568	3.814	44.568	3.814	44.568	3.814	0.000	0.016
0.542892	0.000	0.000	59.386	3.895	59.386	3.895	59.386	3.895	0.000	-13.150
-12.607143	0.000	0.000	60.786	3.718	60.786	3.718	60.786	3.718	0.000	12.064
-0.543427							65.000	3.696		

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT

0.000	Pendiente	3.777	-0.4180 %
5.000	tg. entrada	3.756	-0.4180 %
5.000	tg. salida	3.756	-0.1169 %
7.480	tg. entrada	3.753	-0.1169 %
7.480	Punto bajo	3.753	0.0000 %
7.480	tg. salida	3.753	15.1113 %
8.648	tg. entrada	3.930	15.1113 %
8.648	Punto alto	3.930	0.0000 %
8.648	tg. salida	3.930	-0.5128 %
10.000	Pendiente	3.923	-0.5128 %
20.000	Pendiente	3.872	-0.5128 %
25.010	tg. entrada	3.846	-0.5128 %
25.010	tg. salida	3.846	-0.8197 %
29.158	tg. entrada	3.812	-0.8197 %
29.158	tg. salida	3.812	0.0000 %
29.334	tg. entrada	3.812	0.0000 %
29.334	tg. salida	3.812	-1119.9253 %
29.349	tg. entrada	3.644	-1119.9253 %
29.349	Punto bajo	3.644	0.0000 %
29.349	tg. salida	3.644	2.0000 %
29.549	tg. entrada	3.648	2.0000 %
29.549	tg. salida	3.648	2.0000 %
30.000	Rampa	3.657	2.0000 %
34.249	tg. entrada	3.742	2.0000 %
34.249	Punto alto	3.742	0.0000 %
34.249	tg. salida	3.742	-2.0000 %
36.849	tg. entrada	3.690	-2.0000 %
36.849	tg. salida	3.690	-1.9929 %
39.949	tg. entrada	3.628	-1.9929 %
39.949	tg. salida	3.628	-2.0005 %
40.000	Pendiente	3.627	-2.0005 %
40.149	tg. entrada	3.624	-2.0005 %
40.149	Punto bajo	3.624	0.0000 %
40.149	tg. salida	3.624	1119.6480 %
40.164	tg. entrada	3.792	1119.6480 %
40.164	tg. salida	3.792	0.0000 %
40.340	tg. entrada	3.792	0.0000 %
40.340	tg. salida	3.792	0.5271 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 5 : Carrer de Ramón Turró (e05.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT

44.568	tg. entrada	3.814	0.5271 %
44.568	tg. salida	3.814	0.5429 %
50.000	Rampa	3.844	0.5429 %
59.386	tg. entrada	3.895	0.5429 %
59.386	Punto alto	3.895	0.0000 %
59.386	tg. salida	3.895	-12.6071 %
60.000	Pendiente	3.817	-12.6071 %
60.786	tg. entrada	3.718	-12.6071 %
60.786	tg. salida	3.718	-0.5434 %
70.000	Pendiente	3.668	-0.5434 %
70.570	Pendiente	3.665	-0.5434 %

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT (%)	LONGITUD (m.)	PARAMÈTRE (kv)	VÈRTEX PK	VÈRTEX Z	ENTRADA A l'ACORD PK	ENTRADA A l'ACORD Z	SORTIDA A l'ACORD PK	SORTIDA A l'ACORD Z	BISECT. (m.)	DIF.PEN (%)
					5.000	3.766				
-0.500000	0.000	0.000	10.000	3.741	10.000	3.741	10.000	3.741	0.000	-0.161
-0.661333	0.000	0.000	25.000	3.642	25.000	3.642	25.000	3.642	0.000	0.319
-0.342452	0.000	0.000	35.162	3.607	35.162	3.607	35.162	3.607	0.000	0.342
0.000000	0.000	0.000	35.362	3.607	35.362	3.607	35.362	3.607	0.000	-0.340
-0.340426	0.000	0.000	40.062	3.591	40.062	3.591	40.062	3.591	0.000	-0.006
-0.346154	0.000	0.000	42.662	3.582	42.662	3.582	42.662	3.582	0.000	-0.022
-0.367861	0.000	0.000	45.762	3.571	45.762	3.571	45.762	3.571	0.000	-0.154
-0.521378	0.000	0.000	50.000	3.549	50.000	3.549	50.000	3.549	0.000	0.494
-0.027333							65.000	3.544		

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
0.000	Pendiente	3.791	-0.5000 %

10.000	tg. entrada	3.741	-0.5000 %
10.000	tg. salida	3.741	-0.6613 %
10.000	Pendiente	3.741	-0.6613 %
20.000	Pendiente	3.675	-0.6613 %
25.000	tg. entrada	3.642	-0.6613 %
25.000	tg. salida	3.642	-0.3425 %
30.000	Pendiente	3.625	-0.3425 %
35.162	tg. entrada	3.607	-0.3425 %
35.162	tg. salida	3.607	0.0000 %
35.362	tg. entrada	3.607	0.0000 %
35.362	tg. salida	3.607	-0.3404 %
40.000	Pendiente	3.591	-0.3404 %
40.062	tg. entrada	3.591	-0.3404 %
40.062	tg. salida	3.591	-0.3462 %
42.662	tg. entrada	3.582	-0.3462 %
42.662	tg. salida	3.582	-0.3679 %
45.762	tg. entrada	3.571	-0.3679 %
45.762	tg. salida	3.571	-0.5214 %
50.000	tg. entrada	3.549	-0.5214 %
50.000	tg. salida	3.549	-0.0273 %
60.000	Pendiente	3.546	-0.0273 %
70.000	Pendiente	3.543	-0.0273 %
70.134	Pendiente	3.543	-0.0273 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 7 : Carrer de Pujades (e07.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					17.886	3.628				
12.607143	0.000	0.000	19.286	3.804	19.286	3.804	19.286	3.804	0.000	-12.352
0.255296	0.000	0.000	35.199	3.845	35.199	3.845	35.199	3.845	0.000	-2.689
-2.433768	0.000	0.000	39.536	3.740	39.536	3.740	39.536	3.740	0.000	2.434
0.000000	0.000	0.000	39.712	3.740	39.712	3.740	39.712	3.740	0.000	-1120.235
-1120.234682	0.000	0.000	39.727	3.572	39.727	3.572	39.727	3.572	0.000	1122.236
2.000990	0.000	0.000	39.927	3.576	39.927	3.576	39.927	3.576	0.000	0.013
2.014361	0.000	0.000	43.027	3.638	43.027	3.638	43.027	3.638	0.000	-0.014
2.000001	0.000	0.000	45.627	3.690	45.627	3.690	45.627	3.690	0.000	-4.000
-2.000000	0.000	0.000	50.527	3.592	50.527	3.592	50.527	3.592	0.000	1122.000
1120.000000	0.000	0.000	50.542	3.760	50.542	3.760	50.542	3.760	0.000	-1120.000
0.000000	0.000	0.000	50.718	3.760	50.718	3.760	50.718	3.760	0.000	0.892
0.892040	0.000	0.000	55.090	3.799	55.090	3.799	55.090	3.799	0.000	-0.293

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 7 : Carrer de Pujades (e07.vol)

```
        0.598905        0.000        0.000       71.353    3.896       71.353    3.896       71.353    3.896   0.000 -13.206
      -12.607143                                                                             72.753    3.720
```

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
0.000	Rampa	1.373	12.6071 %
10.000	Rampa	2.634	12.6071 %
19.286	tg. entrada	3.804	12.6071 %
19.286	tg. salida	3.804	0.2553 %
20.000	Rampa	3.806	0.2553 %
30.000	Rampa	3.832	0.2553 %
35.199	tg. entrada	3.845	0.2553 %
35.199	Punto alto	3.845	0.0000 %
35.199	tg. salida	3.845	-2.4338 %
39.536	tg. entrada	3.740	-2.4338 %
39.536	tg. salida	3.740	0.0000 %
39.712	tg. entrada	3.740	0.0000 %
39.712	tg. salida	3.740	-1120.2347 %
39.727	tg. entrada	3.572	-1120.2347 %
39.727	Punto bajo	3.572	0.0000 %
39.727	tg. salida	3.572	2.0010 %
39.927	tg. entrada	3.576	2.0010 %
39.927	tg. salida	3.576	2.0144 %
40.000	Rampa	3.577	2.0144 %
43.027	tg. entrada	3.638	2.0144 %
43.027	tg. salida	3.638	2.0000 %
45.627	tg. entrada	3.690	2.0000 %
45.627	Punto alto	3.690	0.0000 %
45.627	tg. salida	3.690	-2.0000 %
50.000	Pendiente	3.603	-2.0000 %
50.527	tg. entrada	3.592	-2.0000 %
50.527	Punto bajo	3.592	0.0000 %
50.527	tg. salida	3.592	1120.0000 %
50.542	tg. entrada	3.760	1120.0000 %
50.542	tg. salida	3.760	0.0000 %
50.718	tg. entrada	3.760	0.0000 %
50.718	tg. salida	3.760	0.8920 %
55.090	tg. entrada	3.799	0.8920 %
55.090	tg. salida	3.799	0.5989 %
60.000	Rampa	3.828	0.5989 %
70.000	Rampa	3.888	0.5989 %

71.353	tg. entrada	3.896	0.5989 %
71.353	Punto alto	3.896	0.0000 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 7 : Carrer de Pujades (e07.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
71.353	tg. salida	3.896	-12.6071 %
80.000	Pendiente	2.806	-12.6071 %
90.000	Pendiente	1.546	-12.6071 %
90.736	Pendiente	1.453	-12.6071 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 8 : Carrer de Pallars (e08.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					5.000	4.357				
0.072000	0.000	0.000	10.000	4.361	10.000	4.361	10.000	4.361	0.000	-0.502
-0.430000	0.000	0.000	15.000	4.340	15.000	4.340	15.000	4.340	0.000	-0.920
-1.350000	0.000	0.000	20.000	4.272	20.000	4.272	20.000	4.272	0.000	0.372
-0.978000	0.000	0.000	25.000	4.223	25.000	4.223	25.000	4.223	0.000	-0.024
-1.002000	0.000	0.000	30.000	4.173	30.000	4.173	30.000	4.173	0.000	0.086
-0.916000	0.000	0.000	35.000	4.127	35.000	4.127	35.000	4.127	0.000	0.842
-0.074000	0.000	0.000	40.000	4.124	40.000	4.124	40.000	4.124	0.000	1.072
0.998441	0.000	0.000	40.641	4.130	40.641	4.130	40.641	4.130	0.000	-1.498
-0.499998	0.000	0.000	40.841	4.129	40.841	4.129	40.841	4.129	0.000	0.289
-0.211060	0.000	0.000	45.579	4.119	45.579	4.119	45.579	4.119	0.000	-0.327
-0.538461	0.000	0.000	48.179	4.105	48.179	4.105	48.179	4.105	0.000	0.019
-0.519940	0.000	0.000	53.943	4.075	53.943	4.075	53.943	4.075	0.000	0.002
-0.518008	0.000	0.000	54.143	4.074	54.143	4.074	54.143	4.074	0.000	-0.251
-0.769375	0.000	0.000	55.000	4.067	55.000	4.067	55.000	4.067	0.000	0.271
-0.498000	0.000	0.000	60.000	4.043	60.000	4.043	60.000	4.043	0.000	0.254

-0.244000	0.000	0.000	65.000	4.030	65.000	4.030	65.000	4.030	0.000	-0.294
-0.538000	0.000	0.000	70.000	4.003	70.000	4.003	70.000	4.003	0.000	1.776
1.238000	0.000	0.000	75.000	4.065	75.000	4.065	75.000	4.065	0.000	-1.504
-0.266000	0.000	0.000	80.000	4.052	80.000	4.052	80.000	4.052	0.000	0.266
0.000000							80.000	4.052		

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 8 : Carrer de Pallars (e08.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
5.000	Rampa	4.357	0.0720 %
10.000	tg. entrada	4.361	0.0720 %
10.000	Punto alto	4.361	0.0000 %
10.000	tg. salida	4.361	-0.4300 %
10.000	Rampa	4.361	0.0720 %
15.000	tg. entrada	4.340	-0.4300 %
15.000	tg. salida	4.340	-1.3500 %
20.000	tg. entrada	4.272	-1.3500 %
20.000	tg. salida	4.272	-0.9780 %
25.000	tg. entrada	4.223	-0.9780 %
25.000	tg. salida	4.223	-1.0020 %
30.000	Pendiente	4.173	-1.0020 %
30.000	tg. entrada	4.173	-1.0020 %
30.000	tg. salida	4.173	-0.9160 %
35.000	tg. entrada	4.127	-0.9160 %
35.000	tg. salida	4.127	-0.0740 %
40.000	tg. entrada	4.124	-0.0740 %
40.000	Punto bajo	4.124	0.0000 %
40.000	tg. salida	4.124	0.9984 %
40.000	Pendiente	4.124	-0.0740 %
40.641	tg. entrada	4.130	0.9984 %
40.641	Punto alto	4.130	0.0000 %
40.641	tg. salida	4.130	-0.5000 %
40.841	tg. entrada	4.129	-0.5000 %
40.841	tg. salida	4.129	-0.2111 %
45.579	tg. entrada	4.119	-0.2111 %
45.579	tg. salida	4.119	-0.5385 %
48.179	tg. entrada	4.105	-0.5385 %
48.179	tg. salida	4.105	-0.5199 %
50.000	Pendiente	4.096	-0.5199 %
53.943	tg. entrada	4.075	-0.5199 %
53.943	tg. salida	4.075	-0.5180 %
54.143	tg. entrada	4.074	-0.5180 %

54.143	tg. salida	4.074	-0.7694 %
55.000	tg. entrada	4.067	-0.7694 %
55.000	tg. salida	4.067	-0.4980 %
60.000	tg. entrada	4.043	-0.4980 %
60.000	tg. salida	4.043	-0.2440 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 8 : Carrer de Pallars (e08.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
65.000	tg. entrada	4.030	-0.2440 %
65.000	tg. salida	4.030	-0.5380 %
70.000	tg. entrada	4.003	-0.5380 %
70.000	Punto bajo	4.003	0.0000 %
70.000	tg. salida	4.003	1.2380 %
70.000	Pendiente	4.003	-0.5380 %
75.000	tg. entrada	4.065	1.2380 %
75.000	Punto alto	4.065	0.0000 %
75.000	tg. salida	4.065	-0.2660 %
80.000	tg. entrada	4.052	-0.2660 %
80.000	tg. salida	4.052	0.0000 %
81.465	Horizontal	4.052	0.0000 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 9 : Carrer de Pallars (e09.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
						0.000 4.328				
-0.518000	0.000	0.000	5.000	4.302	5.000	4.302	5.000	4.302	0.000	0.654
0.136000	0.000	0.000	10.000	4.309	10.000	4.309	10.000	4.309	0.000	0.130
0.266000	0.000	0.000	15.000	4.322	15.000	4.322	15.000	4.322	0.000	-1.054
-0.788000	0.000	0.000	20.000	4.283	20.000	4.283	20.000	4.283	0.000	0.400

-0.388000	0.000	0.000	25.000	4.263	25.000	4.263	25.000	4.263	0.000	0.043
-0.344603	0.000	0.000	26.538	4.258	26.538	4.258	26.538	4.258	0.000	-0.230
-0.574713	0.000	0.000	26.886	4.256	26.886	4.256	26.886	4.256	0.000	0.272
-0.302419	0.000	0.000	29.862	4.247	29.862	4.247	29.862	4.247	0.000	0.040
-0.262009	0.000	0.000	31.007	4.244	31.007	4.244	31.007	4.244	0.000	0.096
-0.166044	0.000	0.000	33.416	4.240	33.416	4.240	33.416	4.240	0.000	0.166
0.000000	0.000	0.000	33.767	4.240	33.767	4.240	33.767	4.240	0.000	-0.341
-0.341293	0.000	0.000	34.060	4.239	34.060	4.239	34.060	4.239	0.000	0.248
-0.093721	0.000	0.000	35.127	4.238	35.127	4.238	35.127	4.238	0.000	-0.058
-0.151860	0.000	0.000	36.444	4.236	36.444	4.236	36.444	4.236	0.000	-0.166
-0.317759	0.000	0.000	38.516	4.229	38.516	4.229	38.516	4.229	0.000	0.018
-0.300143	0.000	0.000	38.688	4.229	38.688	4.229	38.688	4.229	0.000	-0.054
-0.353978	0.000	0.000	39.243	4.227	39.243	4.227	39.243	4.227	0.000	0.002
-0.352152	0.000	0.000	39.377	4.226	39.377	4.226	39.377	4.226	0.000	-0.034
-0.386471	0.000	0.000	42.456	4.215	42.456	4.215	42.456	4.215	0.000	-0.025
-0.411894	0.000	0.000	42.864	4.213	42.864	4.213	42.864	4.213	0.000	0.088
-0.323934	0.000	0.000	43.363	4.211	43.363	4.211	43.363	4.211	0.000	0.069
-0.255310	0.000	0.000	45.338	4.206	45.338	4.206	45.338	4.206	0.000	0.034
-0.221562	0.000	0.000	46.319	4.204	46.319	4.204	46.319	4.204	0.000	0.035
-0.186867	0.000	0.000	46.513	4.204	46.513	4.204	46.513	4.204	0.000	0.875
0.688627	0.000	0.000	50.000	4.228	50.000	4.228	50.000	4.228	0.000	-0.619
0.070000	0.000	0.000	55.000	4.231	55.000	4.231	55.000	4.231	0.000	-0.268
-0.198000	0.000	0.000	60.000	4.221	60.000	4.221	60.000	4.221	0.000	-0.090
-0.288000							65.000	4.207		

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
0.000	Pendiente	4.328	-0.5180 %
5.000	tg. entrada	4.302	-0.5180 %
5.000	Punto bajo	4.302	0.0000 %
5.000	tg. salida	4.302	0.1360 %
10.000	tg. entrada	4.309	0.1360 %
10.000	tg. salida	4.309	0.2660 %
15.000	tg. entrada	4.322	0.2660 %
15.000	Punto alto	4.322	0.0000 %
15.000	tg. salida	4.322	-0.7880 %
20.000	tg. entrada	4.283	-0.7880 %
20.000	tg. salida	4.283	-0.3880 %
25.000	tg. entrada	4.263	-0.3880 %
25.000	tg. salida	4.263	-0.3446 %
26.538	tg. entrada	4.258	-0.3446 %

26.538	tg. salida	4.258	-0.5747 %
26.886	tg. entrada	4.256	-0.5747 %
26.886	tg. salida	4.256	-0.3024 %
29.862	tg. entrada	4.247	-0.3024 %
29.862	tg. salida	4.247	-0.2620 %
30.000	Pendiente	4.247	-0.2620 %
31.007	tg. entrada	4.244	-0.2620 %
31.007	tg. salida	4.244	-0.1660 %
33.416	tg. entrada	4.240	-0.1660 %
33.416	tg. salida	4.240	0.0000 %
33.767	tg. entrada	4.240	0.0000 %
33.767	tg. salida	4.240	-0.3413 %
34.060	tg. entrada	4.239	-0.3413 %
34.060	tg. salida	4.239	-0.0937 %
35.127	tg. entrada	4.238	-0.0937 %
35.127	tg. salida	4.238	-0.1519 %
36.444	tg. entrada	4.236	-0.1519 %
36.444	tg. salida	4.236	-0.3178 %
38.516	tg. entrada	4.229	-0.3178 %
38.516	tg. salida	4.229	-0.3001 %
38.688	tg. entrada	4.229	-0.3001 %
38.688	tg. salida	4.229	-0.3540 %
39.243	tg. entrada	4.227	-0.3540 %
39.243	tg. salida	4.227	-0.3522 %

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
39.377	tg. entrada	4.226	-0.3522 %
39.377	tg. salida	4.226	-0.3865 %
40.000	Pendiente	4.224	-0.3865 %
42.456	tg. entrada	4.215	-0.3865 %
42.456	tg. salida	4.215	-0.4119 %
42.864	tg. entrada	4.213	-0.4119 %
42.864	tg. salida	4.213	-0.3239 %
43.363	tg. entrada	4.211	-0.3239 %
43.363	tg. salida	4.211	-0.2553 %
45.338	tg. entrada	4.206	-0.2553 %
45.338	tg. salida	4.206	-0.2216 %
46.319	tg. entrada	4.204	-0.2216 %
46.319	tg. salida	4.204	-0.1869 %
46.513	tg. entrada	4.204	-0.1869 %

46.513	Punto bajo	4.204	0.0000 %
46.513	tg. salida	4.204	0.6886 %
50.000	tg. entrada	4.228	0.6886 %
50.000	tg. salida	4.228	0.0700 %
55.000	tg. entrada	4.231	0.0700 %
55.000	Punto alto	4.231	0.0000 %
55.000	tg. salida	4.231	-0.1980 %
60.000	tg. entrada	4.221	-0.1980 %
60.000	tg. salida	4.221	-0.2880 %
68.032	Pendiente	4.198	-0.2880 %

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A	l'ACORD	SORTIDA A	l'ACORD	BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					0.000	0.000				
0.000000							0.000	0.000		

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
0.000	Horizontal	0.000	0.0000 %
10.000	Horizontal	0.000	0.0000 %
20.000	Horizontal	0.000	0.0000 %
30.000	Horizontal	0.000	0.0000 %
40.000	Horizontal	0.000	0.0000 %
40.968	Horizontal	0.000	0.0000 %

C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 11 : Carrer dels Almogàvers (Sud) (e11.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT (%)	LONGITUD (m.)	PARAMÈTRE (kv)	VÈRTEX PK	VÈRTEX Z	ENTRADA A l'ACORD PK	ENTRADA A l'ACORD Z	SORTIDA A l'ACORD PK	SORTIDA A l'ACORD Z	BISECT. (m.)	DIF.PEN (%)
					0.000	4.503				
-2.000000	0.000	0.000	4.900	4.405	4.900	4.405	4.900	4.405	0.000	1122.000
1120.000000	0.000	0.000	4.915	4.573	4.915	4.573	4.915	4.573	0.000	-1120.000
0.000000	0.000	0.000	5.091	4.573	5.091	4.573	5.091	4.573	0.000	-0.330
-0.330033	0.000	0.000	5.394	4.572	5.394	4.572	5.394	4.572	0.000	0.101
-0.228949	0.000	0.000	9.325	4.563	9.325	4.563	9.325	4.563	0.000	0.043
-0.185572	0.000	0.000	21.773	4.540	21.773	4.540	21.773	4.540	0.000	-12.422
-12.607143							23.173	4.363		

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
0.000	Pendiente	4.503	-2.0000 %
4.900	tg. entrada	4.405	-2.0000 %
4.900	Punto bajo	4.405	0.0000 %
4.900	tg. salida	4.405	1120.0000 %
4.915	tg. entrada	4.573	1120.0000 %
4.915	tg. salida	4.573	0.0000 %
5.091	tg. entrada	4.573	0.0000 %
5.091	tg. salida	4.573	-0.3300 %
5.394	tg. entrada	4.572	-0.3300 %
5.394	tg. salida	4.572	-0.2289 %
9.325	tg. entrada	4.563	-0.2289 %
9.325	tg. salida	4.563	-0.1856 %
10.000	Pendiente	4.562	-0.1856 %
20.000	Pendiente	4.543	-0.1856 %
21.773	tg. entrada	4.540	-0.1856 %
21.773	tg. salida	4.540	-12.6071 %
30.000	Pendiente	3.503	-12.6071 %
40.000	Pendiente	2.242	-12.6071 %

41.488	Pendiente	2.054	-12.6071 %

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A	l'ACORD	SORTIDA A	l'ACORD	BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					9.098	4.744				
12.607143	0.000	0.000	10.498	4.920	10.498	4.920	10.498	4.920	0.000	-11.641
0.965971	0.000	0.000	25.250	5.063	25.250	5.063	25.250	5.063	0.000	-3.096
-2.130206	0.000	0.000	29.428	4.974	29.428	4.974	29.428	4.974	0.000	2.130
0.000000	0.000	0.000	29.604	4.974	29.604	4.974	29.604	4.974	0.000	-1120.075
-1120.074672	0.000	0.000	29.619	4.806	29.619	4.806	29.619	4.806	0.000	1122.075
1.999990							34.519	4.904		

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
0.000	Rampa	3.597	12.6071 %
10.000	Rampa	4.858	12.6071 %
10.498	tg. entrada	4.920	12.6071 %
10.498	tg. salida	4.920	0.9660 %
20.000	Rampa	5.012	0.9660 %
25.250	tg. entrada	5.063	0.9660 %
25.250	Punto alto	5.063	0.0000 %
25.250	tg. salida	5.063	-2.1302 %
29.428	tg. entrada	4.974	-2.1302 %
29.428	tg. salida	4.974	0.0000 %
29.604	tg. entrada	4.974	0.0000 %
29.604	tg. salida	4.974	-1120.0747 %
29.619	tg. entrada	4.806	-1120.0747 %
29.619	Punto bajo	4.806	0.0000 %

29.619	tg. salida	4.806	2.0000 %
30.000	Rampa	4.814	2.0000 %
34.519	Rampa	4.904	2.0000 %

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					0.000	5.505				
-0.525760	7.629	500.000	7.879	5.463	4.065	5.483	11.694	5.501	0.015	1.526
1.000000	5.866	550.000	14.773	5.532	11.840	5.503	17.706	5.530	0.008	-1.066
-0.066462	0.000	0.000	35.976	5.518	35.976	5.518	35.976	5.518	0.000	-0.010
-0.076923	0.000	0.000	38.576	5.516	38.576	5.516	38.576	5.516	0.000	0.154
0.077284	5.925	550.000	61.287	5.534	58.325	5.531	64.250	5.504	0.008	-1.077
-1.000000	7.353	1000.000	74.159	5.405	70.483	5.442	77.835	5.395	0.007	0.735
-0.264740							80.000	5.389		

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
0.000	Pendiente	5.505	-0.5258 %
4.065	tg. entrada	5.483	-0.5258 %
6.694	Punto bajo	5.476	0.0000 %
10.000	KV 500	5.487	0.6612 %
11.694	tg. salida	5.501	1.0000 %
11.840	tg. entrada	5.503	1.0000 %
17.340	Punto alto	5.530	0.0000 %
17.706	tg. salida	5.530	-0.0665 %
20.000	Pendiente	5.529	-0.0665 %
30.000	Pendiente	5.522	-0.0665 %
35.976	tg. entrada	5.518	-0.0665 %

35.976	tg. salida	5.518	-0.0769 %
38.576	tg. entrada	5.516	-0.0769 %
38.576	Punto bajo	5.516	0.0000 %
38.576	tg. salida	5.516	0.0773 %
40.000	Rampa	5.517	0.0773 %
50.000	Rampa	5.525	0.0773 %
58.325	tg. entrada	5.531	0.0773 %
58.750	Punto alto	5.531	0.0000 %
60.000	KV -550	5.530	-0.2273 %
64.250	tg. salida	5.504	-1.0000 %
70.000	Pendiente	5.446	-1.0000 %
70.483	tg. entrada	5.442	-1.0000 %
77.835	tg. salida	5.395	-0.2647 %
80.000	Pendiente	5.389	-0.2647 %
80.896	Pendiente	5.387	-0.2647 %

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A	l'ACORD	SORTIDA A	l'ACORD	BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
						0.000 10.962				
-2.422353	20.000	20611.221	15.000	10.599	5.000	10.841	25.000	10.347	0.002	-0.097
-2.519388	18.960	1000.000	170.813	6.674	161.333	6.912	180.294	6.614	0.045	1.896
-0.623369							189.007	6.560		

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
0.000	Pendiente	10.962	-2.4224 %
5.000	tg. entrada	10.841	-2.4224 %
10.000	KV -20611	10.720	-2.4466 %

20.000	KV -20611	10.473	-2.4951 %
25.000	tg. salida	10.347	-2.5194 %
30.000	Pendiente	10.221	-2.5194 %
40.000	Pendiente	9.969	-2.5194 %
50.000	Pendiente	9.717	-2.5194 %
60.000	Pendiente	9.465	-2.5194 %
70.000	Pendiente	9.213	-2.5194 %
80.000	Pendiente	8.961	-2.5194 %
90.000	Pendiente	8.710	-2.5194 %
100.000	Pendiente	8.458	-2.5194 %
110.000	Pendiente	8.206	-2.5194 %
120.000	Pendiente	7.954	-2.5194 %
130.000	Pendiente	7.702	-2.5194 %
140.000	Pendiente	7.450	-2.5194 %
150.000	Pendiente	7.198	-2.5194 %
160.000	Pendiente	6.946	-2.5194 %
161.333	tg. entrada	6.912	-2.5194 %
170.000	KV 1000	6.732	-1.6527 %
180.000	KV 1000	6.616	-0.6527 %
180.294	tg. salida	6.614	-0.6234 %
188.137	Pendiente	6.566	-0.6234 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 50 : Eix_50 - Eix de Suport (e50.vol)

* * * ESTAT DE RASANTS * * *

PENDENT	LONGITUD	PARAMÈTRE	VÈRTEX		ENTRADA A l'ACORD		SORTIDA A l'ACORD		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					0.000	7.050				
-4.942620	0.000	0.000	5.000	6.803	5.000	6.803	5.000	6.803	0.000	0.000
-4.942600	0.000	0.000	10.000	6.556	10.000	6.556	10.000	6.556	0.000	0.087
-4.855440	0.000	0.000	15.000	6.313	15.000	6.313	15.000	6.313	0.000	0.051
-4.804440	0.000	0.000	20.000	6.073	20.000	6.073	20.000	6.073	0.000	-0.168
-4.972580	0.000	0.000	25.000	5.824	25.000	5.824	25.000	5.824	0.000	0.232
-4.740220	0.000	0.000	30.000	5.587	30.000	5.587	30.000	5.587	0.000	0.319
-4.421320	0.000	0.000	35.000	5.366	35.000	5.366	35.000	5.366	0.000	-0.154
-4.574840	0.000	0.000	40.000	5.137	40.000	5.137	40.000	5.137	0.000	0.131
-4.443420	0.000	0.000	45.000	4.915	45.000	4.915	45.000	4.915	0.000	-0.922
-5.365300	0.000	0.000	50.000	4.647	50.000	4.647	50.000	4.647	0.000	2.798
-2.567280	0.000	0.000	55.000	4.518	55.000	4.518	55.000	4.518	0.000	-1.255
-3.822560	0.000	0.000	60.000	4.327	60.000	4.327	60.000	4.327	0.000	0.018
-3.804940	0.000	0.000	65.000	4.137	65.000	4.137	65.000	4.137	0.000	0.456
-3.349360	0.000	0.000	70.000	3.970	70.000	3.970	70.000	3.970	0.000	-0.605

-3.954740	0.000	0.000	75.000	3.772	75.000	3.772	75.000	3.772	0.000	2.058
-1.897140	0.000	0.000	80.000	3.677	80.000	3.677	80.000	3.677	0.000	1.623
-0.273800	0.000	0.000	85.000	3.663	85.000	3.663	85.000	3.663	0.000	-0.018
-0.291831							85.355	3.662		

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 50 : Eix_50 - Eix de Suport (e50.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
0.000	Pendiente	7.050	-4.9426 %
5.000	tg. entrada	6.803	-4.9426 %
5.000	tg. salida	6.803	-4.9426 %
10.000	tg. entrada	6.556	-4.9426 %
10.000	tg. salida	6.556	-4.8554 %
10.000	Pendiente	6.556	-4.8554 %
15.000	tg. entrada	6.313	-4.8554 %
15.000	tg. salida	6.313	-4.8044 %
20.000	tg. entrada	6.073	-4.8044 %
20.000	tg. salida	6.073	-4.9726 %
20.000	Pendiente	6.073	-4.9726 %
25.000	tg. entrada	5.824	-4.9726 %
25.000	tg. salida	5.824	-4.7402 %
30.000	tg. entrada	5.587	-4.7402 %
30.000	tg. salida	5.587	-4.4213 %
35.000	tg. entrada	5.366	-4.4213 %
35.000	tg. salida	5.366	-4.5748 %
40.000	Pendiente	5.137	-4.5748 %
40.000	tg. entrada	5.137	-4.5748 %
40.000	tg. salida	5.137	-4.4434 %
45.000	tg. entrada	4.915	-4.4434 %
45.000	tg. salida	4.915	-5.3653 %
50.000	tg. entrada	4.647	-5.3653 %
50.000	tg. salida	4.647	-2.5673 %
55.000	tg. entrada	4.518	-2.5673 %
55.000	tg. salida	4.518	-3.8226 %
60.000	tg. entrada	4.327	-3.8226 %
60.000	tg. salida	4.327	-3.8049 %
60.000	Pendiente	4.327	-3.8049 %
65.000	tg. entrada	4.137	-3.8049 %
65.000	tg. salida	4.137	-3.3494 %
70.000	tg. entrada	3.970	-3.3494 %
70.000	tg. salida	3.970	-3.9547 %
75.000	tg. entrada	3.772	-3.9547 %

75.000	tg. salida	3.772	-1.8971 %
80.000	tg. entrada	3.677	-1.8971 %
80.000	tg. salida	3.677	-0.2738 %
85.000	tg. entrada	3.663	-0.2738 %

PROJECT : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 50 : Eix_50 - Eix de Suport (e50.vol)

* * * PUNTS DE L'EIX EN ALÇAT * * *

P.K.	TIPUS	COTA	PENDENT
85.000	tg. salida	3.663	-0.2918 %
85.355	Pendiente	3.662	-0.2918 %

APÈNDIX NÚM. 3. LLISTAT DE PUNTS SINGULARS

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.566
2.931	alz	432334.975	4583742.592	6.547	6.547
9.944	alz	432339.976	4583737.676	6.479	6.469
10.267	alz	432340.206	4583737.450	6.474	6.462
14.513	pla	432343.235	4583734.473	6.427	6.371
14.964	alz	432343.548	4583734.149	6.423	6.361
18.191	pla	432345.790	4583731.827	6.396	6.363
22.718	pla	432348.939	4583728.576	6.357	6.336
27.318	pla	432352.170	4583725.302	6.317	6.285
28.096	pla	432352.688	4583724.721	6.311	6.277
33.631	pla	432356.553	4583720.759	6.263	6.219
34.125	pla	432356.904	4583720.411	6.259	6.214
42.850	pla	432362.944	4583714.115	6.184	6.142
47.993	pla	432366.552	4583710.449	6.140	6.100
55.538	pla	432371.788	4583705.017	6.075	6.039
78.261	pla	432387.611	4583688.709	5.881	5.854
103.924	alz	432405.463	4583670.273	5.661	5.632
104.772	pla	432406.053	4583669.664	5.653	5.622
108.776	pla	432408.818	4583666.767	5.622	5.541
133.771	alz	432426.240	4583648.845	5.504	5.502
141.812	alz	432431.845	4583643.079	5.488	5.429
149.290	pla	432437.058	4583637.717	5.470	5.342
153.370	pla	432439.873	4583634.765	5.456	5.408
166.277	pla	432448.841	4583625.483	5.398	5.333
170.274	pla	432451.619	4583622.608	5.375	5.312
172.718	alz	432453.318	4583620.851	5.360	5.302
210.187	alz	432479.361	4583593.913	5.122	5.173
242.990	alz	432502.161	4583570.329	4.967	4.910
248.613	pla	432506.069	4583566.286	4.950	4.880
254.676	pla	432510.293	4583561.936	4.931	4.893
261.141	pla	432514.796	4583557.297	4.911	4.883
266.049	pla	432518.215	4583553.776	4.896	4.842
270.432	pla	432521.268	4583550.632	4.883	4.813
276.881	pla	432525.760	4583546.004	4.863	4.773
331.129	pla	432563.614	4583507.147	4.696	4.662
339.154	pla	432569.217	4583501.402	4.672	4.649
360.473	pla	432584.102	4583486.139	4.606	4.527
364.504	pla	432586.916	4583483.253	4.594	4.503
378.083	pla	432596.387	4583473.523	4.552	4.350
411.417	pla	432619.571	4583449.571	4.450	4.304

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
434.074	alz	432635.329	4583433.291	4.380	4.319
476.700	alz	432664.976	4583402.664	4.294	4.318
486.691	alz	432671.924	4583395.485	4.285	4.284
495.450	alz	432678.017	4583389.191	4.238	4.238
495.949	pla	432678.363	4583388.833	4.233	4.233
497.360	alz	432679.346	4583387.820	4.220	4.220
502.640	alz	432683.023	4583384.032	4.224	4.224
502.894	alz	432683.200	4583383.849	4.227	4.227
507.154	alz	432686.167	4583380.792	4.239	4.246

582.900	alz	432738.920	4583326.435	3.814	3.794
596.944	alz	432748.701	4583316.357	3.754	3.754
613.158	alz	432759.992	4583304.722	3.709	3.709
626.805	alz	432769.497	4583294.928	3.717	3.715
627.370	alz	432769.890	4583294.523	3.719	3.717
637.224	pla	432776.753	4583287.452	3.739	3.747
642.890	alz	432780.717	4583283.404	3.733	3.714
648.680	pla	432784.768	4583279.267	3.720	3.689
654.709	pla	432788.985	4583274.957	3.707	3.694
660.283	pla	432792.840	4583270.933	3.695	3.703
665.019	pla	432796.141	4583267.536	3.684	3.710
669.448	pla	432799.291	4583264.421	3.675	3.678
675.488	pla	432803.515	4583260.105	3.661	3.635
687.885	pla	432812.186	4583251.245	3.634	3.628
699.865	pla	432820.577	4583242.694	3.608	3.572
703.429	pla	432823.060	4583240.138	3.600	3.549
724.992	pla	432838.164	4583224.749	3.553	3.433
734.386	alz	432844.773	4583218.073	3.532	3.422
747.254	pla	432853.827	4583208.928	3.512	3.406
773.280	pla	432871.980	4583190.278	3.522	3.437
776.896	pla	432874.508	4583187.694	3.529	3.467
798.763	alz	432889.761	4583172.023	3.598	3.586
840.150	alz	432918.628	4583142.366	3.773	3.763
848.397	pla	432924.380	4583136.457	3.805	3.803
863.506	pla	432934.901	4583125.613	3.845	3.831
880.025	pla	432946.409	4583113.762	3.862	3.856
909.069	pla	432966.615	4583092.899	3.828	3.732
932.538	alz	432982.975	4583076.072	3.738	3.886
939.157	alz	432987.589	4583071.327	3.705	3.922
945.214	pla	432991.812	4583066.983	3.676	3.807
1021.657	alz	433045.121	4583012.196	3.519	3.658

PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 1 : Carrer Badajoz (e01.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
1051.009	pla	433065.591	4582991.159	3.534	3.569
1057.012	pla	433069.777	4582986.857	3.537	3.555
1061.971	pla	433073.235	4582983.302	3.539	3.584
1066.781	pla	433076.587	4582979.854	3.542	3.612
1072.285	pla	433080.414	4582975.897	3.544	3.642
1078.287	pla	433084.589	4582971.586	3.547	3.665
1165.871	pla	433145.504	4582908.654	3.591	3.664
1173.157	pla	433150.571	4582903.420	3.595	3.653
1206.270	pla	433173.603	4582879.627	3.611	3.553
1212.345	pla	433177.828	4582875.263	3.614	3.572
1243.486	pla	433199.486	4582852.888	3.630	3.665

PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432334.707	4583746.501	6.558	6.556
0.062	alz	432334.751	4583746.457	6.557	6.555
0.077	alz	432334.761	4583746.447	6.557	6.555
0.741	alz	432335.235	4583745.981	6.554	6.551
0.870	alz	432335.327	4583745.891	6.553	6.550
0.999	alz	432335.419	4583745.800	6.552	6.550
1.935	alz	432336.087	4583745.144	6.547	6.544

2.000	alz	432336.133	4583745.099	6.546	6.544
2.903	alz	432336.777	4583744.466	6.541	6.539
2.931	alz	432336.797	4583744.446	6.541	6.539
3.000	alz	432336.846	4583744.398	6.541	6.538
3.870	alz	432337.467	4583743.788	6.535	6.533
3.933	alz	432337.512	4583743.744	6.535	6.533
4.000	alz	432337.559	4583743.697	6.534	6.532
4.838	alz	432338.157	4583743.110	6.528	6.528
4.935	alz	432338.226	4583743.042	6.527	6.527
5.000	alz	432338.273	4583742.996	6.527	6.527
5.805	alz	432338.847	4583742.432	6.519	6.519
5.937	alz	432338.941	4583742.339	6.518	6.518
6.000	alz	432338.986	4583742.295	6.517	6.518
6.773	alz	432339.537	4583741.753	6.509	6.511
6.939	alz	432339.655	4583741.637	6.507	6.509
7.000	alz	432339.699	4583741.594	6.507	6.509
7.740	alz	432340.227	4583741.075	6.498	6.502
7.940	alz	432340.370	4583740.935	6.496	6.500
8.000	alz	432340.412	4583740.893	6.495	6.500
8.292	alz	432340.620	4583740.688	6.492	6.497
8.708	alz	432340.917	4583740.397	6.486	6.493
8.942	alz	432341.084	4583740.233	6.483	6.491
9.000	alz	432341.125	4583740.192	6.483	6.491
9.675	alz	432341.607	4583739.719	6.473	6.485
9.944	alz	432341.799	4583739.530	6.470	6.482
10.000	alz	432341.838	4583739.491	6.469	6.482
10.267	alz	432342.029	4583739.304	6.465	6.476
10.643	alz	432342.297	4583739.040	6.459	6.467
10.938	alz	432342.508	4583738.834	6.455	6.461
11.000	alz	432342.552	4583738.790	6.454	6.459
11.609	alz	432342.986	4583738.363	6.445	6.446
11.611	alz	432342.987	4583738.362	6.445	6.446
12.000	alz	432343.265	4583738.089	6.440	6.437

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
12.280	alz	432343.465	4583737.893	6.436	6.431
12.578	alz	432343.677	4583737.684	6.432	6.424
12.951	alz	432343.943	4583737.423	6.427	6.416
13.000	alz	432343.978	4583737.388	6.427	6.415
13.008	alz	432343.984	4583737.383	6.426	6.415
13.212	alz	432344.129	4583737.240	6.424	6.410
13.468	alz	432344.312	4583737.060	6.421	6.404
13.546	alz	432344.367	4583737.006	6.420	6.403
13.622	alz	432344.422	4583736.952	6.419	6.401
14.293	alz	432344.900	4583736.482	6.411	6.386
14.547	pla	432345.082	4583736.304	6.409	6.380
14.581	alz	432345.105	4583736.279	6.409	6.379
15.032	alz	432345.419	4583735.955	6.404	6.370
15.068	alz	432345.443	4583735.929	6.403	6.370
15.501	alz	432345.744	4583735.618	6.398	6.368
17.340	alz	432347.021	4583734.295	6.376	6.360
18.255	alz	432347.657	4583733.636	6.365	6.356
18.257	pla	432347.659	4583733.635	6.365	6.356
19.161	alz	432348.287	4583732.986	6.354	6.352
20.064	alz	432348.916	4583732.337	6.344	6.348
20.066	alz	432348.917	4583732.336	6.344	6.348
20.971	alz	432349.547	4583731.685	6.334	6.338
21.876	alz	432350.177	4583731.035	6.325	6.328
22.757	alz	432350.789	4583730.402	6.316	6.318
22.770	pla	432350.798	4583730.394	6.316	6.318
23.677	alz	432351.436	4583729.748	6.307	6.308
24.597	alz	432352.082	4583729.093	6.297	6.297
25.039	alz	432352.393	4583728.778	6.293	6.293
25.517	alz	432352.728	4583728.438	6.289	6.287
26.437	alz	432353.375	4583727.783	6.280	6.277
27.425	pla	432354.068	4583727.080	6.273	6.266

27.492	alz	432354.113	4583727.030	6.272	6.265
28.150	alz	432354.550	4583726.538	6.265	6.258
28.211	pla	432354.590	4583726.493	6.264	6.257
29.073	alz	432355.193	4583725.876	6.257	6.248
29.995	alz	432355.837	4583725.216	6.249	6.238
30.054	alz	432355.878	4583725.174	6.248	6.237
30.918	alz	432356.481	4583724.556	6.240	6.228
31.840	alz	432357.125	4583723.896	6.231	6.219
32.763	alz	432357.769	4583723.235	6.223	6.209

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
33.643	alz	432358.385	4583722.605	6.214	6.200
33.664	pla	432358.399	4583722.590	6.214	6.200
34.170	pla	432358.758	4583722.234	6.210	6.195
34.202	alz	432358.780	4583722.211	6.210	6.194
35.077	alz	432359.386	4583721.580	6.201	6.186
35.171	alz	432359.451	4583721.511	6.201	6.185
39.040	alz	432362.130	4583718.719	6.165	6.151
40.018	alz	432362.807	4583718.013	6.156	6.142
40.077	alz	432362.847	4583717.971	6.156	6.141
40.988	alz	432363.478	4583717.314	6.147	6.133
41.957	alz	432364.149	4583716.614	6.139	6.125
42.893	alz	432364.797	4583715.939	6.130	6.116
42.910	pla	432364.809	4583715.926	6.130	6.116
43.750	alz	432365.398	4583715.328	6.122	6.109
44.608	alz	432365.999	4583714.717	6.114	6.101
45.043	alz	432366.305	4583714.406	6.110	6.097
45.465	alz	432366.601	4583714.106	6.106	6.094
46.322	alz	432367.202	4583713.495	6.098	6.086
47.179	alz	432367.803	4583712.884	6.091	6.078
48.050	pla	432368.414	4583712.264	6.083	6.071
48.064	alz	432368.424	4583712.254	6.083	6.071
49.007	alz	432369.078	4583711.575	6.074	6.062
49.950	alz	432369.733	4583710.896	6.066	6.054
50.070	alz	432369.816	4583710.809	6.065	6.053
50.893	alz	432370.387	4583710.217	6.057	6.045
52.788	alz	432371.702	4583708.853	6.040	6.029
53.722	alz	432372.351	4583708.180	6.031	6.020
54.665	alz	432373.005	4583707.501	6.023	6.012
55.070	alz	432373.286	4583707.209	6.019	6.008
55.600	alz	432373.654	4583706.828	6.015	6.002
55.604	pla	432373.657	4583706.825	6.015	6.002
56.588	alz	432374.342	4583706.119	6.007	5.991
57.576	alz	432375.030	4583705.410	5.999	5.980
58.564	alz	432375.718	4583704.701	5.991	5.969
59.551	alz	432376.406	4583703.992	5.983	5.958
60.062	alz	432376.761	4583703.626	5.979	5.952
60.539	alz	432377.094	4583703.283	5.975	5.948
61.527	alz	432377.782	4583702.574	5.967	5.940
62.515	alz	432378.470	4583701.865	5.960	5.931
65.062	alz	432380.243	4583700.037	5.939	5.909

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny

65.479	alz	432380.533	4583699.738	5.936	5.906
67.455	alz	432381.909	4583698.319	5.920	5.892
68.443	alz	432382.597	4583697.610	5.911	5.886
69.431	alz	432383.285	4583696.901	5.903	5.879
70.062	alz	432383.725	4583696.449	5.898	5.875
70.419	alz	432383.973	4583696.192	5.895	5.872
72.403	alz	432385.355	4583694.768	5.879	5.859
74.371	alz	432386.725	4583693.356	5.863	5.845
75.062	alz	432387.206	4583692.860	5.857	5.841
75.359	alz	432387.413	4583692.647	5.855	5.838
77.335	alz	432388.789	4583691.229	5.839	5.824
78.324	pla	432389.478	4583690.519	5.830	5.816
78.325	alz	432389.479	4583690.518	5.830	5.816
79.307	alz	432390.162	4583689.813	5.822	5.809
80.064	alz	432390.689	4583689.269	5.816	5.803
80.289	alz	432390.845	4583689.107	5.814	5.801
82.261	alz	432392.217	4583687.691	5.798	5.786
83.235	alz	432392.894	4583686.991	5.790	5.778
84.217	alz	432393.577	4583686.286	5.782	5.770
85.064	alz	432394.167	4583685.677	5.775	5.763
85.198	alz	432394.260	4583685.580	5.774	5.762
86.180	alz	432394.943	4583684.875	5.766	5.755
87.162	alz	432395.626	4583684.170	5.758	5.747
89.161	alz	432397.016	4583682.734	5.741	5.731
90.064	alz	432397.645	4583682.085	5.734	5.724
90.108	alz	432397.675	4583682.053	5.734	5.724
91.090	alz	432398.358	4583681.348	5.726	5.716
92.072	alz	432399.041	4583680.643	5.718	5.708
93.053	alz	432399.724	4583679.937	5.710	5.700
94.035	alz	432400.407	4583679.232	5.702	5.692
95.017	alz	432401.090	4583678.526	5.694	5.685
95.064	alz	432401.123	4583678.493	5.693	5.684
95.999	alz	432401.773	4583677.821	5.686	5.677
98.953	alz	432403.828	4583675.699	5.662	5.653
99.927	alz	432404.506	4583675.000	5.654	5.646
100.064	alz	432404.601	4583674.901	5.653	5.645
101.903	alz	432405.881	4583673.580	5.638	5.628
102.872	alz	432406.555	4583672.883	5.630	5.619
103.854	alz	432407.238	4583672.178	5.622	5.611
103.988	alz	432407.331	4583672.082	5.621	5.609

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
104.845	pla	432407.927	4583671.466	5.614	5.602
104.854	alz	432407.933	4583671.459	5.614	5.602
105.083	alz	432408.091	4583671.294	5.613	5.599
105.250	alz	432408.207	4583671.173	5.611	5.596
105.655	alz	432408.486	4583670.880	5.608	5.589
106.456	alz	432409.040	4583670.301	5.603	5.575
106.494	alz	432409.065	4583670.274	5.602	5.575
107.257	alz	432409.593	4583669.721	5.597	5.561
107.737	alz	432409.924	4583669.374	5.594	5.553
108.058	alz	432410.146	4583669.142	5.592	5.547
108.836	alz	432410.683	4583668.580	5.587	5.534
108.841	alz	432410.686	4583668.576	5.587	5.534
108.847	pla	432410.691	4583668.571	5.586	5.534
108.958	alz	432410.767	4583668.492	5.586	5.532
109.059	alz	432410.838	4583668.419	5.585	5.530
109.143	alz	432410.897	4583668.359	5.585	5.529
109.432	alz	432411.098	4583668.152	5.583	5.524
109.666	alz	432411.261	4583667.984	5.581	5.520
109.824	alz	432411.371	4583667.871	5.580	5.517
109.867	alz	432411.402	4583667.840	5.580	5.516
110.059	alz	432411.535	4583667.702	5.579	5.514
110.201	alz	432411.634	4583667.600	5.578	5.514
110.812	alz	432412.060	4583667.163	5.574	5.513
111.059	alz	432412.232	4583666.985	5.573	5.513

111.445	alz	432412.501	4583666.709	5.571	5.513
111.800	alz	432412.749	4583666.454	5.568	5.513
112.059	alz	432412.929	4583666.268	5.567	5.513
112.689	alz	432413.368	4583665.817	5.563	5.513
112.788	alz	432413.438	4583665.745	5.563	5.513
113.059	alz	432413.626	4583665.551	5.561	5.513
113.776	alz	432414.126	4583665.037	5.558	5.512
113.932	alz	432414.235	4583664.925	5.557	5.512
114.059	alz	432414.324	4583664.834	5.556	5.512
114.765	alz	432414.815	4583664.328	5.552	5.512
115.059	alz	432415.021	4583664.117	5.551	5.512
115.176	alz	432415.102	4583664.033	5.551	5.512
115.753	alz	432415.504	4583663.620	5.549	5.511
116.059	alz	432415.718	4583663.400	5.548	5.511
116.420	alz	432415.969	4583663.142	5.548	5.511
116.741	alz	432416.193	4583662.911	5.547	5.511

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
117.059	alz	432416.415	4583662.683	5.546	5.511
117.663	alz	432416.835	4583662.250	5.545	5.510
117.729	alz	432416.881	4583662.203	5.545	5.510
118.023	alz	432417.087	4583661.992	5.544	5.510
118.059	alz	432417.112	4583661.966	5.544	5.510
118.717	alz	432417.570	4583661.494	5.543	5.510
118.907	alz	432417.702	4583661.358	5.543	5.510
119.059	alz	432417.809	4583661.249	5.543	5.510
119.705	alz	432418.259	4583660.786	5.542	5.509
120.059	alz	432418.506	4583660.532	5.541	5.509
120.150	alz	432418.569	4583660.466	5.541	5.509
120.693	alz	432418.948	4583660.077	5.539	5.509
121.059	alz	432419.203	4583659.815	5.538	5.509
121.394	alz	432419.436	4583659.575	5.537	5.508
121.682	alz	432419.636	4583659.369	5.536	5.508
122.059	alz	432419.900	4583659.098	5.535	5.508
122.638	alz	432420.303	4583658.683	5.533	5.508
122.670	alz	432420.325	4583658.660	5.533	5.508
123.059	alz	432420.597	4583658.381	5.532	5.508
123.355	alz	432420.803	4583658.168	5.531	5.508
123.584	alz	432420.963	4583658.004	5.530	5.508
123.658	alz	432421.014	4583657.951	5.530	5.507
123.717	alz	432421.055	4583657.909	5.530	5.507
123.728	alz	432421.063	4583657.901	5.530	5.507
123.881	alz	432421.170	4583657.791	5.530	5.507
124.646	alz	432421.703	4583657.243	5.528	5.507
125.059	alz	432421.991	4583656.947	5.527	5.507
125.125	alz	432422.037	4583656.899	5.527	5.507
125.634	alz	432422.391	4583656.534	5.525	5.506
126.369	alz	432422.904	4583656.008	5.523	5.506
126.622	alz	432423.080	4583655.826	5.523	5.506
127.610	alz	432423.769	4583655.117	5.520	5.505
127.612	alz	432423.770	4583655.116	5.520	5.505
128.599	alz	432424.458	4583654.409	5.518	5.505
128.856	alz	432424.637	4583654.224	5.518	5.504
129.587	alz	432425.147	4583653.700	5.517	5.504
130.059	alz	432425.476	4583653.361	5.516	5.504
130.100	alz	432425.504	4583653.332	5.516	5.504
130.575	alz	432425.835	4583652.992	5.514	5.503
131.343	alz	432426.371	4583652.441	5.511	5.502

****

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
131.563	alz	432426.524	4583652.283	5.510	5.502
132.551	alz	432427.213	4583651.575	5.507	5.501
132.587	alz	432427.238	4583651.549	5.507	5.501
133.539	alz	432427.902	4583650.866	5.503	5.500
133.831	alz	432428.105	4583650.657	5.503	5.500
133.929	alz	432428.173	4583650.586	5.502	5.500
133.947	alz	432428.186	4583650.573	5.502	5.500
133.992	alz	432428.217	4583650.541	5.502	5.500
134.059	alz	432428.264	4583650.493	5.502	5.500
134.064	alz	432428.268	4583650.490	5.502	5.500
134.161	alz	432428.335	4583650.420	5.502	5.500
134.219	alz	432428.376	4583650.378	5.501	5.499
134.281	alz	432428.419	4583650.334	5.501	5.499
134.349	alz	432428.466	4583650.285	5.501	5.499
134.422	alz	432428.517	4583650.233	5.501	5.499
134.528	alz	432428.590	4583650.157	5.500	5.499
135.059	alz	432428.961	4583649.776	5.499	5.498
135.516	alz	432429.279	4583649.449	5.496	5.494
136.059	alz	432429.658	4583649.059	5.492	5.488
136.504	alz	432429.968	4583648.740	5.488	5.484
137.059	alz	432430.355	4583648.342	5.484	5.478
137.492	alz	432430.657	4583648.032	5.481	5.474
138.059	alz	432431.052	4583647.625	5.477	5.468
138.480	alz	432431.345	4583647.323	5.474	5.464
139.059	alz	432431.749	4583646.908	5.470	5.458
139.468	alz	432432.034	4583646.615	5.467	5.454
140.059	alz	432432.446	4583646.191	5.463	5.448
140.456	alz	432432.723	4583645.906	5.460	5.441
141.059	alz	432433.143	4583645.474	5.456	5.432
141.445	alz	432433.412	4583645.198	5.454	5.426
141.872	alz	432433.709	4583644.891	5.451	5.419
142.059	alz	432433.840	4583644.757	5.450	5.416
142.433	alz	432434.101	4583644.489	5.447	5.410
142.707	alz	432434.292	4583644.292	5.445	5.406
143.059	alz	432434.537	4583644.040	5.443	5.400
143.421	alz	432434.789	4583643.781	5.440	5.394
143.542	alz	432434.874	4583643.694	5.439	5.392
144.059	alz	432435.234	4583643.323	5.436	5.384
144.377	alz	432435.456	4583643.095	5.433	5.379
144.409	alz	432435.478	4583643.072	5.433	5.379

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
145.059	alz	432435.931	4583642.606	5.429	5.369
145.213	alz	432436.038	4583642.496	5.428	5.368
145.397	alz	432436.167	4583642.363	5.426	5.366
146.048	alz	432436.621	4583641.897	5.422	5.362
146.059	alz	432436.628	4583641.889	5.422	5.362
146.385	alz	432436.856	4583641.655	5.420	5.359
146.883	alz	432437.203	4583641.298	5.416	5.356
147.059	alz	432437.325	4583641.172	5.415	5.355
147.373	alz	432437.544	4583640.946	5.413	5.352
147.719	alz	432437.785	4583640.699	5.410	5.350
147.946	alz	432437.944	4583640.536	5.409	5.348
148.049	alz	432438.015	4583640.462	5.408	5.348
148.059	alz	432438.022	4583640.455	5.408	5.348
148.163	alz	432438.095	4583640.380	5.407	5.347
148.284	alz	432438.179	4583640.293	5.406	5.346
148.362	alz	432438.233	4583640.238	5.406	5.345
148.413	alz	432438.269	4583640.201	5.406	5.345

148.554	alz	432438.367	4583640.100	5.405	5.344
149.362	pla	432438.931	4583639.520	5.399	5.338
149.375	alz	432438.939	4583639.511	5.399	5.338
149.414	alz	432438.966	4583639.483	5.399	5.338
150.084	alz	432439.429	4583638.998	5.394	5.335
150.190	alz	432439.502	4583638.921	5.394	5.337
150.249	alz	432439.543	4583638.878	5.394	5.338
151.006	alz	432440.065	4583638.331	5.397	5.350
151.085	alz	432440.119	4583638.274	5.397	5.351
151.822	alz	432440.628	4583637.740	5.399	5.363
151.920	alz	432440.696	4583637.669	5.399	5.364
152.638	alz	432441.191	4583637.150	5.402	5.376
152.755	alz	432441.272	4583637.065	5.402	5.378
153.437	alz	432441.743	4583636.572	5.404	5.389
153.446	pla	432441.749	4583636.565	5.404	5.389
153.495	alz	432441.783	4583636.530	5.404	5.390
153.573	alz	432441.838	4583636.473	5.404	5.391
154.409	alz	432442.418	4583635.873	5.401	5.404
154.430	alz	432442.433	4583635.857	5.401	5.405
155.244	alz	432442.998	4583635.272	5.397	5.411
155.423	alz	432443.123	4583635.144	5.397	5.409
156.079	alz	432443.579	4583634.671	5.394	5.401
156.415	alz	432443.812	4583634.430	5.393	5.397

PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
156.914	alz	432444.159	4583634.071	5.391	5.391
157.408	alz	432444.502	4583633.716	5.389	5.385
157.750	alz	432444.740	4583633.470	5.387	5.381
158.401	alz	432445.192	4583633.002	5.385	5.374
158.585	alz	432445.320	4583632.869	5.384	5.371
159.394	alz	432445.882	4583632.288	5.380	5.362
159.420	alz	432445.900	4583632.269	5.380	5.361
160.256	alz	432446.481	4583631.668	5.376	5.352
160.387	alz	432446.572	4583631.574	5.376	5.350
161.091	alz	432447.061	4583631.067	5.373	5.342
161.380	alz	432447.262	4583630.860	5.371	5.338
161.926	alz	432447.642	4583630.467	5.369	5.332
162.372	alz	432447.952	4583630.146	5.366	5.326
162.761	alz	432448.222	4583629.866	5.365	5.322
163.365	alz	432448.642	4583629.432	5.362	5.315
163.597	alz	432448.802	4583629.265	5.360	5.312
164.358	alz	432449.331	4583628.718	5.356	5.303
164.432	alz	432449.383	4583628.664	5.356	5.302
165.267	alz	432449.963	4583628.064	5.352	5.294
165.351	alz	432450.021	4583628.004	5.351	5.294
166.103	alz	432450.544	4583627.463	5.347	5.291
166.344	alz	432450.711	4583627.290	5.346	5.290
166.345	pla	432450.712	4583627.289	5.346	5.290
166.938	alz	432451.124	4583626.862	5.343	5.288
167.343	alz	432451.406	4583626.571	5.340	5.286
167.773	alz	432451.704	4583626.262	5.338	5.285
168.342	alz	432452.100	4583625.852	5.335	5.283
168.608	alz	432452.285	4583625.661	5.333	5.282
169.342	alz	432452.794	4583625.134	5.329	5.279
169.444	alz	432452.865	4583625.060	5.328	5.279
170.279	alz	432453.446	4583624.460	5.323	5.276
170.340	alz	432453.488	4583624.416	5.323	5.275
170.341	pla	432453.489	4583624.415	5.323	5.275
171.114	alz	432454.026	4583623.860	5.318	5.273
171.332	alz	432454.178	4583623.703	5.317	5.272
171.949	alz	432454.606	4583623.259	5.313	5.270
172.324	alz	432454.867	4583622.990	5.311	5.268
172.784	alz	432455.187	4583622.659	5.308	5.267
173.315	alz	432455.556	4583622.277	5.305	5.265
181.236	alz	432461.061	4583616.582	5.254	5.238

PROJECTE   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   0 : Grupo 0
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
182.240	alz	432461.759	4583615.860	5.248	5.234
183.232	alz	432462.448	4583615.147	5.242	5.231
184.223	alz	432463.138	4583614.434	5.235	5.227
185.215	alz	432463.827	4583613.721	5.229	5.224
197.096	alz	432472.085	4583605.180	5.154	5.186
198.106	alz	432472.787	4583604.453	5.147	5.183
209.478	alz	432480.691	4583596.277	5.075	5.114
210.254	alz	432481.230	4583595.720	5.070	5.107
210.884	alz	432481.669	4583595.266	5.066	5.104
210.998	alz	432481.747	4583595.185	5.065	5.104
211.515	alz	432482.107	4583594.813	5.062	5.101
211.989	alz	432482.437	4583594.472	5.059	5.099
212.146	alz	432482.546	4583594.359	5.058	5.098
212.777	alz	432482.984	4583593.906	5.054	5.095
212.981	alz	432483.126	4583593.759	5.053	5.095
213.408	alz	432483.423	4583593.452	5.050	5.093
213.972	alz	432483.815	4583593.046	5.047	5.090
214.039	alz	432483.861	4583592.999	5.047	5.090
214.669	alz	432484.299	4583592.545	5.043	5.087
214.964	alz	432484.504	4583592.333	5.041	5.086
215.300	alz	432484.738	4583592.092	5.039	5.084
215.931	alz	432485.176	4583591.638	5.035	5.081
215.956	alz	432485.194	4583591.620	5.035	5.081
216.562	alz	432485.615	4583591.184	5.032	5.079
216.947	alz	432485.883	4583590.907	5.030	5.077
217.193	alz	432486.053	4583590.731	5.028	5.076
217.823	alz	432486.492	4583590.277	5.025	5.073
217.939	alz	432486.572	4583590.194	5.024	5.073
218.454	alz	432486.930	4583589.824	5.021	5.070
218.931	alz	432487.261	4583589.481	5.019	5.068
219.085	alz	432487.369	4583589.370	5.018	5.068
219.716	alz	432487.807	4583588.917	5.014	5.065
219.922	alz	432487.951	4583588.768	5.013	5.064
220.347	alz	432488.246	4583588.463	5.011	5.062
220.914	alz	432488.640	4583588.055	5.008	5.060
220.977	alz	432488.684	4583588.010	5.008	5.059
221.608	alz	432489.122	4583587.556	5.004	5.057
221.906	alz	432489.329	4583587.343	5.003	5.055
222.239	alz	432489.561	4583587.103	5.001	5.054
222.870	alz	432489.999	4583586.649	4.998	5.051

PROJECTE   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   0 : Grupo 0
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
222.897	alz	432490.018	4583586.630	4.998	5.051
223.501	alz	432490.438	4583586.196	4.995	5.048
223.889	alz	432490.708	4583585.917	4.993	5.047
224.132	alz	432490.876	4583585.742	4.991	5.046
224.762	alz	432491.315	4583585.289	4.988	5.043
224.880	alz	432491.397	4583585.204	4.988	5.042
225.393	alz	432491.753	4583584.835	4.985	5.040
225.872	alz	432492.086	4583584.491	4.983	5.038
226.024	alz	432492.192	4583584.382	4.982	5.038
226.655	alz	432492.630	4583583.928	4.979	5.035

226.864	alz	432492.775	4583583.778	4.978	5.034
227.286	alz	432493.069	4583583.475	4.976	5.032
227.855	alz	432493.465	4583583.065	4.974	5.030
227.916	alz	432493.507	4583583.021	4.973	5.029
228.547	alz	432493.945	4583582.567	4.970	5.027
228.847	alz	432494.154	4583582.352	4.969	5.025
229.178	alz	432494.384	4583582.114	4.968	5.024
229.809	alz	432494.822	4583581.660	4.965	5.021
229.839	alz	432494.843	4583581.639	4.965	5.021
230.440	alz	432495.261	4583581.207	4.962	5.019
230.830	alz	432495.532	4583580.926	4.960	5.017
231.071	alz	432495.699	4583580.753	4.959	5.016
231.701	alz	432496.138	4583580.300	4.957	5.013
231.822	alz	432496.222	4583580.213	4.956	5.013
232.332	alz	432496.576	4583579.846	4.954	5.011
232.814	alz	432496.911	4583579.500	4.952	5.009
232.963	alz	432497.015	4583579.393	4.951	5.008
233.594	alz	432497.453	4583578.939	4.949	5.005
233.805	alz	432497.600	4583578.787	4.948	5.004
234.225	alz	432497.892	4583578.486	4.946	5.003
234.797	alz	432498.289	4583578.074	4.944	5.000
234.855	alz	432498.330	4583578.032	4.944	5.000
235.486	alz	432498.768	4583577.579	4.941	4.996
235.789	alz	432498.979	4583577.361	4.940	4.994
236.117	alz	432499.207	4583577.125	4.939	4.992
236.748	alz	432499.645	4583576.672	4.937	4.988
236.780	alz	432499.668	4583576.648	4.937	4.988
237.379	alz	432500.084	4583576.218	4.934	4.984
237.772	alz	432500.357	4583575.935	4.933	4.981
238.009	alz	432500.522	4583575.765	4.932	4.979

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
238.640	alz	432500.961	4583575.311	4.930	4.975
238.763	alz	432501.046	4583575.223	4.929	4.975
239.271	alz	432501.399	4583574.858	4.928	4.971
239.755	alz	432501.736	4583574.510	4.926	4.968
239.902	alz	432501.838	4583574.404	4.925	4.967
240.533	alz	432502.276	4583573.950	4.923	4.959
240.747	alz	432502.425	4583573.797	4.923	4.956
241.164	alz	432502.715	4583573.497	4.921	4.951
241.738	alz	432503.114	4583573.084	4.919	4.943
241.794	alz	432503.153	4583573.043	4.919	4.942
242.425	alz	432503.591	4583572.590	4.917	4.934
242.730	alz	432503.803	4583572.371	4.916	4.929
243.056	alz	432504.030	4583572.136	4.915	4.925
243.722	alz	432504.493	4583571.658	4.913	4.916
244.713	alz	432505.182	4583570.945	4.910	4.903
246.700	alz	432506.562	4583569.517	4.904	4.899
247.688	alz	432507.250	4583568.806	4.901	4.899
248.674	alz	432507.935	4583568.097	4.898	4.899
248.677	pla	432507.937	4583568.095	4.898	4.899
249.540	alz	432508.538	4583567.476	4.895	4.899
251.275	alz	432509.747	4583566.231	4.890	4.901
253.005	alz	432510.952	4583564.990	4.885	4.903
254.735	alz	432512.157	4583563.748	4.879	4.906
254.738	pla	432512.159	4583563.746	4.879	4.906
255.661	alz	432512.802	4583563.084	4.877	4.906
256.584	alz	432513.445	4583562.422	4.874	4.905
257.508	alz	432514.088	4583561.759	4.871	4.904
258.432	alz	432514.732	4583561.096	4.868	4.903
261.202	alz	432516.661	4583559.109	4.859	4.893
261.214	pla	432516.670	4583559.100	4.859	4.893
263.165	alz	432518.029	4583557.700	4.853	4.879
264.147	alz	432518.713	4583556.996	4.850	4.872
266.108	pla	432520.079	4583555.588	4.844	4.858
266.110	alz	432520.080	4583555.587	4.844	4.858

266.986	alz	432520.691	4583554.958	4.842	4.853
267.863	alz	432521.301	4583554.329	4.839	4.847
269.619	alz	432522.524	4583553.070	4.834	4.836
270.493	alz	432523.133	4583552.443	4.831	4.830
270.494	pla	432523.134	4583552.442	4.831	4.830
271.414	alz	432523.775	4583551.782	4.828	4.824

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
272.336	alz	432524.417	4583551.120	4.825	4.818
275.100	alz	432526.342	4583549.137	4.817	4.801
276.021	alz	432526.984	4583548.476	4.814	4.794
276.938	alz	432527.623	4583547.818	4.811	4.787
276.940	pla	432527.624	4583547.817	4.811	4.787
277.924	alz	432528.311	4583547.112	4.808	4.779
278.911	alz	432528.999	4583546.405	4.805	4.772
279.897	alz	432529.687	4583545.699	4.802	4.764
289.742	alz	432536.557	4583538.647	4.772	4.757
290.746	alz	432537.258	4583537.927	4.769	4.755
298.622	alz	432542.753	4583532.286	4.744	4.736
299.623	alz	432543.452	4583531.569	4.741	4.734
308.509	alz	432549.653	4583525.204	4.714	4.699
309.486	alz	432550.335	4583524.504	4.711	4.695
317.362	alz	432555.830	4583518.863	4.687	4.660
318.363	alz	432556.529	4583518.145	4.684	4.656
319.350	alz	432557.217	4583517.439	4.681	4.652
320.336	alz	432557.905	4583516.732	4.678	4.647
326.242	alz	432562.026	4583512.502	4.660	4.619
327.240	alz	432562.723	4583511.787	4.656	4.615
328.226	alz	432563.411	4583511.080	4.653	4.610
329.213	alz	432564.100	4583510.374	4.650	4.605
330.199	alz	432564.788	4583509.667	4.647	4.600
331.184	alz	432565.475	4583508.962	4.644	4.596
331.185	pla	432565.476	4583508.961	4.644	4.596
332.076	alz	432566.098	4583508.324	4.642	4.591
339.203	pla	432571.074	4583503.221	4.620	4.560
339.209	alz	432571.078	4583503.217	4.620	4.560
341.147	alz	432572.431	4583501.829	4.614	4.553
342.116	alz	432573.108	4583501.136	4.611	4.549
343.085	alz	432573.784	4583500.442	4.608	4.546
344.054	alz	432574.461	4583499.748	4.605	4.542
345.023	alz	432575.138	4583499.054	4.602	4.538
348.903	alz	432577.846	4583496.277	4.590	4.514
349.869	alz	432578.521	4583495.585	4.587	4.508
350.838	alz	432579.197	4583494.892	4.584	4.503
351.807	alz	432579.874	4583494.198	4.581	4.498
355.686	alz	432582.582	4583491.421	4.569	4.478
356.652	alz	432583.257	4583490.729	4.566	4.472
357.621	alz	432583.933	4583490.035	4.563	4.465

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
358.590	alz	432584.610	4583489.342	4.560	4.459
359.559	alz	432585.287	4583488.648	4.557	4.453
360.528	alz	432585.963	4583487.954	4.554	4.446

360.543	pla	432585.974	4583487.944	4.554	4.446
361.335	alz	432586.526	4583487.377	4.552	4.440
362.141	alz	432587.089	4583486.800	4.549	4.434
363.753	alz	432588.215	4583485.646	4.544	4.423
364.561	pla	432588.779	4583485.067	4.542	4.417
364.562	alz	432588.780	4583485.066	4.542	4.417
365.532	alz	432589.456	4583484.371	4.539	4.414
366.502	alz	432590.133	4583483.676	4.536	4.416
367.472	alz	432590.809	4583482.981	4.533	4.418
368.442	alz	432591.486	4583482.286	4.530	4.419
369.411	alz	432592.162	4583481.591	4.527	4.421
371.351	alz	432593.515	4583480.201	4.521	4.394
372.321	alz	432594.191	4583479.506	4.518	4.375
374.261	alz	432595.544	4583478.116	4.512	4.335
375.231	alz	432596.221	4583477.421	4.509	4.322
377.171	alz	432597.574	4583476.031	4.503	4.337
378.144	pla	432598.253	4583475.334	4.500	4.345
378.148	alz	432598.255	4583475.331	4.500	4.345
379.128	alz	432598.937	4583474.627	4.497	4.353
380.108	alz	432599.619	4583473.922	4.494	4.361
384.024	alz	432602.342	4583471.109	4.482	4.402
385.010	alz	432603.028	4583470.400	4.479	4.412
387.955	alz	432605.076	4583468.284	4.470	4.439
388.932	alz	432605.756	4583467.582	4.467	4.448
391.876	alz	432607.804	4583465.467	4.458	4.466
392.854	alz	432608.484	4583464.764	4.455	4.470
396.781	alz	432611.215	4583461.942	4.443	4.463
397.756	alz	432611.893	4583461.242	4.440	4.454
398.736	alz	432612.575	4583460.538	4.437	4.444
399.717	alz	432613.257	4583459.833	4.434	4.435
400.697	alz	432613.939	4583459.129	4.431	4.425
401.678	alz	432614.620	4583458.424	4.428	4.414
403.635	alz	432615.982	4583457.017	4.422	4.393
404.619	alz	432616.666	4583456.311	4.419	4.383
407.563	alz	432618.714	4583454.195	4.410	4.347
408.540	alz	432619.394	4583453.493	4.407	4.335
411.493	alz	432621.447	4583451.372	4.398	4.299

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
411.512	pla	432621.460	4583451.358	4.397	4.299
430.414	alz	432634.607	4583437.776	4.339	4.269
431.372	alz	432635.273	4583437.088	4.336	4.270
433.356	alz	432636.653	4583435.662	4.330	4.271
434.139	alz	432637.198	4583435.100	4.328	4.272
434.355	alz	432637.348	4583434.945	4.327	4.272
434.557	alz	432637.488	4583434.799	4.327	4.272
434.975	alz	432637.779	4583434.499	4.325	4.273
435.349	alz	432638.039	4583434.230	4.324	4.273
435.393	alz	432638.070	4583434.199	4.324	4.273
435.811	alz	432638.360	4583433.899	4.323	4.273
436.229	alz	432638.651	4583433.598	4.322	4.273
436.344	alz	432638.731	4583433.515	4.321	4.273
436.647	alz	432638.942	4583433.298	4.320	4.273
437.064	alz	432639.232	4583432.998	4.319	4.273
437.338	alz	432639.423	4583432.801	4.318	4.273
437.482	alz	432639.523	4583432.698	4.318	4.273
437.900	alz	432639.813	4583432.397	4.317	4.273
438.318	alz	432640.104	4583432.097	4.315	4.273
438.333	alz	432640.114	4583432.086	4.315	4.273
438.736	alz	432640.395	4583431.797	4.314	4.273
439.154	alz	432640.685	4583431.496	4.313	4.273
439.327	alz	432640.806	4583431.372	4.313	4.273
439.572	alz	432640.976	4583431.196	4.312	4.273
439.990	alz	432641.267	4583430.896	4.311	4.273
440.322	alz	432641.498	4583430.657	4.310	4.273
440.408	alz	432641.557	4583430.596	4.310	4.273

440.826	alz	432641.848	4583430.295	4.308	4.273
441.243	alz	432642.139	4583429.995	4.307	4.273
441.316	alz	432642.189	4583429.943	4.307	4.273
441.661	alz	432642.429	4583429.695	4.306	4.273
442.079	alz	432642.720	4583429.395	4.305	4.273
442.311	alz	432642.881	4583429.228	4.304	4.273
442.497	alz	432643.011	4583429.094	4.304	4.273
442.915	alz	432643.301	4583428.794	4.303	4.273
443.305	alz	432643.573	4583428.514	4.302	4.273
443.333	alz	432643.592	4583428.494	4.302	4.273
443.751	alz	432643.883	4583428.193	4.301	4.273
444.169	alz	432644.173	4583427.893	4.300	4.273
444.300	alz	432644.264	4583427.799	4.299	4.273

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
444.587	alz	432644.464	4583427.593	4.299	4.273
445.005	alz	432644.755	4583427.293	4.297	4.273
445.294	alz	432644.956	4583427.084	4.297	4.273
445.423	alz	432645.045	4583426.992	4.296	4.273
445.840	alz	432645.336	4583426.692	4.295	4.273
446.258	alz	432645.626	4583426.392	4.294	4.273
446.289	alz	432645.648	4583426.370	4.294	4.273
446.676	alz	432645.917	4583426.092	4.293	4.273
447.094	alz	432646.208	4583425.791	4.292	4.273
447.283	alz	432646.339	4583425.655	4.292	4.273
447.512	alz	432646.498	4583425.491	4.291	4.273
447.930	alz	432646.789	4583425.191	4.290	4.273
448.278	alz	432647.031	4583424.941	4.289	4.273
448.348	alz	432647.080	4583424.890	4.289	4.273
448.766	alz	432647.370	4583424.590	4.288	4.273
449.184	alz	432647.661	4583424.290	4.287	4.273
449.272	alz	432647.723	4583424.226	4.287	4.273
449.602	alz	432647.952	4583423.990	4.286	4.273
450.019	alz	432648.242	4583423.689	4.285	4.273
450.267	alz	432648.414	4583423.512	4.285	4.273
450.437	alz	432648.533	4583423.389	4.284	4.273
450.855	alz	432648.824	4583423.089	4.283	4.273
451.261	alz	432649.106	4583422.797	4.283	4.273
451.273	alz	432649.114	4583422.789	4.283	4.273
451.691	alz	432649.405	4583422.488	4.282	4.273
452.109	alz	432649.696	4583422.188	4.281	4.273
452.256	alz	432649.798	4583422.082	4.280	4.273
452.527	alz	432649.986	4583421.888	4.280	4.273
452.945	alz	432650.277	4583421.587	4.279	4.273
453.250	alz	432650.489	4583421.368	4.278	4.273
453.363	alz	432650.568	4583421.287	4.278	4.273
453.781	alz	432650.858	4583420.987	4.277	4.273
454.198	alz	432651.149	4583420.687	4.276	4.273
454.245	alz	432651.181	4583420.653	4.276	4.273
454.616	alz	432651.440	4583420.386	4.275	4.273
455.034	alz	432651.730	4583420.086	4.275	4.274
455.239	alz	432651.873	4583419.939	4.274	4.274
455.452	alz	432652.021	4583419.786	4.274	4.274
455.870	alz	432652.311	4583419.486	4.273	4.274
456.234	alz	432652.564	4583419.224	4.272	4.274

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
456.288	alz	432652.602	4583419.185	4.272	4.274
456.706	alz	432652.893	4583418.885	4.271	4.274
457.124	alz	432653.183	4583418.585	4.270	4.274
457.228	alz	432653.256	4583418.510	4.270	4.274
457.542	alz	432653.474	4583418.284	4.270	4.274
457.960	alz	432653.765	4583417.984	4.269	4.274
458.223	alz	432653.948	4583417.795	4.268	4.274
458.377	alz	432654.055	4583417.684	4.268	4.274
458.795	alz	432654.346	4583417.384	4.267	4.274
459.213	alz	432654.637	4583417.083	4.267	4.274
459.217	alz	432654.640	4583417.080	4.267	4.274
459.631	alz	432654.927	4583416.783	4.266	4.274
460.049	alz	432655.218	4583416.483	4.265	4.274
460.212	alz	432655.331	4583416.366	4.265	4.274
460.467	alz	432655.509	4583416.183	4.264	4.274
460.885	alz	432655.799	4583415.882	4.264	4.273
461.206	alz	432656.023	4583415.651	4.263	4.273
461.303	alz	432656.090	4583415.582	4.263	4.273
461.721	alz	432656.381	4583415.282	4.262	4.273
462.139	alz	432656.671	4583414.981	4.261	4.273
462.201	alz	432656.715	4583414.937	4.261	4.273
462.556	alz	432656.962	4583414.681	4.261	4.273
462.974	alz	432657.253	4583414.381	4.260	4.273
463.195	alz	432657.406	4583414.222	4.260	4.273
463.392	alz	432657.543	4583414.081	4.259	4.273
463.810	alz	432657.834	4583413.780	4.259	4.273
464.190	alz	432658.098	4583413.508	4.258	4.273
464.228	alz	432658.125	4583413.480	4.258	4.273
464.646	alz	432658.415	4583413.180	4.257	4.272
465.064	alz	432658.706	4583412.880	4.257	4.272
465.184	alz	432658.790	4583412.793	4.257	4.272
465.482	alz	432658.996	4583412.579	4.256	4.271
465.900	alz	432659.287	4583412.279	4.255	4.270
466.179	alz	432659.481	4583412.079	4.255	4.270
466.318	alz	432659.578	4583411.979	4.255	4.270
466.736	alz	432659.868	4583411.678	4.254	4.269
467.153	alz	432660.159	4583411.378	4.254	4.268
467.173	alz	432660.173	4583411.364	4.254	4.268
467.571	alz	432660.450	4583411.078	4.253	4.267
467.989	alz	432660.740	4583410.778	4.252	4.266

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
468.168	alz	432660.865	4583410.649	4.252	4.265
468.407	alz	432661.031	4583410.477	4.252	4.265
468.825	alz	432661.322	4583410.177	4.251	4.264
469.162	alz	432661.556	4583409.935	4.251	4.263
469.243	alz	432661.612	4583409.877	4.251	4.263
469.661	alz	432661.903	4583409.577	4.250	4.262
470.079	alz	432662.194	4583409.276	4.250	4.261
470.157	alz	432662.248	4583409.220	4.250	4.261
470.497	alz	432662.484	4583408.976	4.249	4.260
470.915	alz	432662.775	4583408.676	4.249	4.259
471.151	alz	432662.940	4583408.506	4.248	4.259
471.332	alz	432663.066	4583408.375	4.248	4.258
471.750	alz	432663.356	4583408.075	4.248	4.258
472.146	alz	432663.631	4583407.791	4.247	4.257
472.168	alz	432663.647	4583407.775	4.247	4.257
472.586	alz	432663.938	4583407.475	4.247	4.256
473.004	alz	432664.228	4583407.174	4.246	4.255
473.140	alz	432664.323	4583407.077	4.246	4.255
473.422	alz	432664.519	4583406.874	4.246	4.254
473.840	alz	432664.810	4583406.574	4.245	4.253

474.135	alz	432665.015	4583406.362	4.245	4.252
474.258	alz	432665.100	4583406.274	4.245	4.252
474.676	alz	432665.391	4583405.973	4.244	4.251
475.094	alz	432665.681	4583405.673	4.244	4.250
475.129	alz	432665.706	4583405.647	4.244	4.250
475.511	alz	432665.972	4583405.373	4.244	4.249
475.929	alz	432666.263	4583405.072	4.243	4.248
476.124	alz	432666.398	4583404.933	4.243	4.248
476.347	alz	432666.553	4583404.772	4.243	4.247
476.765	alz	432666.844	4583404.472	4.242	4.246
477.118	alz	432667.090	4583404.218	4.242	4.245
478.113	alz	432667.781	4583403.504	4.241	4.242
479.107	alz	432668.473	4583402.789	4.240	4.240
480.102	alz	432669.165	4583402.075	4.239	4.237
481.096	alz	432669.856	4583401.360	4.238	4.232
482.091	alz	432670.548	4583400.645	4.237	4.228
483.085	alz	432671.240	4583399.931	4.236	4.223
484.080	alz	432671.931	4583399.216	4.235	4.219
485.074	alz	432672.623	4583398.502	4.234	4.214
486.069	alz	432673.315	4583397.787	4.234	4.212

****

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
486.756	alz	432673.793	4583397.293	4.233	4.211
487.063	alz	432674.006	4583397.073	4.233	4.211
488.007	alz	432674.663	4583396.394	4.231	4.209
488.058	alz	432674.698	4583396.358	4.231	4.209
489.052	alz	432675.390	4583395.643	4.228	4.207
489.259	alz	432675.533	4583395.495	4.227	4.206
490.047	alz	432676.081	4583394.929	4.224	4.205
490.510	alz	432676.404	4583394.596	4.222	4.207
491.041	alz	432676.773	4583394.214	4.220	4.208
491.761	alz	432677.274	4583393.697	4.216	4.211
492.036	alz	432677.465	4583393.500	4.214	4.212
493.013	alz	432678.144	4583392.798	4.207	4.215
493.030	alz	432678.156	4583392.785	4.207	4.215
494.025	alz	432678.848	4583392.071	4.200	4.218
494.264	alz	432679.014	4583391.899	4.198	4.219
494.797	alz	432679.385	4583391.516	4.193	4.221
495.019	alz	432679.540	4583391.356	4.218	4.221
495.065	alz	432679.572	4583391.323	4.223	4.222
495.515	alz	432679.885	4583391.000	4.221	4.223
496.010	alz	432680.229	4583390.644	4.218	4.225
496.012	pla	432680.230	4583390.643	4.218	4.225
497.005	alz	432680.922	4583389.930	4.213	4.228
497.422	alz	432681.212	4583389.631	4.211	4.229
498.000	alz	432681.615	4583389.216	4.209	4.231
498.995	alz	432682.308	4583388.502	4.208	4.234
499.182	alz	432682.438	4583388.368	4.209	4.234
499.990	alz	432683.001	4583387.788	4.212	4.237
500.061	alz	432683.051	4583387.737	4.212	4.237
500.941	alz	432683.663	4583387.105	4.213	4.239
500.985	alz	432683.693	4583387.074	4.213	4.239
501.980	alz	432684.386	4583386.360	4.219	4.242
502.701	alz	432684.889	4583385.842	4.225	4.244
502.955	alz	432685.066	4583385.660	4.228	4.245
502.974	alz	432685.079	4583385.646	4.228	4.245
503.969	alz	432685.772	4583384.932	4.236	4.248
504.375	alz	432686.055	4583384.641	4.239	4.249
504.964	alz	432686.465	4583384.218	4.241	4.250
505.061	alz	432686.533	4583384.149	4.241	4.250
505.795	alz	432687.044	4583383.622	4.240	4.245
505.959	alz	432687.158	4583383.504	4.239	4.244

C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
506.954	alz	432687.851	4583382.790	4.233	4.237
507.215	alz	432688.032	4583382.603	4.231	4.235
507.949	alz	432688.544	4583382.076	4.224	4.230
508.944	alz	432689.237	4583381.363	4.215	4.223
509.939	alz	432689.929	4583380.649	4.206	4.217
510.061	alz	432690.015	4583380.561	4.205	4.216
510.934	alz	432690.622	4583379.935	4.200	4.208
511.929	alz	432691.315	4583379.221	4.193	4.199
514.913	alz	432693.394	4583377.079	4.174	4.172
515.061	alz	432693.497	4583376.972	4.173	4.171
515.908	alz	432694.087	4583376.365	4.170	4.168
519.888	alz	432696.858	4583373.509	4.155	4.152
520.061	alz	432696.979	4583373.384	4.154	4.152
520.883	alz	432697.551	4583372.795	4.150	4.147
521.877	alz	432698.244	4583372.081	4.144	4.142
524.862	alz	432700.323	4583369.939	4.127	4.127
525.061	alz	432700.461	4583369.796	4.126	4.126
525.857	alz	432701.016	4583369.225	4.121	4.122
529.837	alz	432703.787	4583366.369	4.098	4.102
530.061	alz	432703.944	4583366.208	4.096	4.101
530.832	alz	432704.480	4583365.656	4.093	4.096
531.826	alz	432705.173	4583364.942	4.088	4.090
534.811	alz	432707.252	4583362.800	4.073	4.072
535.061	alz	432707.426	4583362.620	4.072	4.071
535.806	alz	432707.944	4583362.086	4.069	4.067
536.801	alz	432708.637	4583361.372	4.065	4.061
539.785	alz	432710.715	4583359.231	4.054	4.045
540.061	alz	432710.908	4583359.032	4.053	4.044
540.781	alz	432711.409	4583358.516	4.047	4.039
543.765	alz	432713.488	4583356.374	4.024	4.021
544.760	alz	432714.180	4583355.660	4.016	4.014
545.061	alz	432714.390	4583355.444	4.014	4.012
545.755	alz	432714.873	4583354.946	4.007	4.006
546.750	alz	432715.566	4583354.232	3.998	3.997
549.735	alz	432717.645	4583352.090	3.969	3.969
550.061	alz	432717.872	4583351.856	3.966	3.967
550.730	alz	432718.338	4583351.376	3.962	3.962
551.724	alz	432719.031	4583350.662	3.957	3.956
552.719	alz	432719.724	4583349.949	3.951	3.950
554.709	alz	432721.109	4583348.521	3.940	3.938

PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
555.061	alz	432721.355	4583348.268	3.938	3.936
555.704	alz	432721.802	4583347.807	3.933	3.932
559.684	alz	432724.574	4583344.951	3.906	3.904
560.061	alz	432724.837	4583344.680	3.903	3.902
560.679	alz	432725.267	4583344.237	3.900	3.898
564.658	alz	432728.038	4583341.381	3.875	3.871
565.061	alz	432728.319	4583341.092	3.873	3.868
565.653	alz	432728.731	4583340.667	3.869	3.864
566.648	alz	432729.424	4583339.953	3.864	3.857
568.632	alz	432730.806	4583338.529	3.853	3.844
569.633	alz	432731.503	4583337.811	3.847	3.837
570.061	alz	432731.801	4583337.504	3.844	3.834
570.627	alz	432732.195	4583337.097	3.840	3.830

574.607	alz	432734.967	4583334.242	3.809	3.803
575.061	alz	432735.283	4583333.915	3.806	3.800
575.602	alz	432735.660	4583333.528	3.804	3.797
576.597	alz	432736.353	4583332.814	3.801	3.792
579.582	alz	432738.431	4583330.672	3.790	3.777
580.061	alz	432738.766	4583330.327	3.788	3.774
580.576	alz	432739.124	4583329.958	3.785	3.773
581.571	alz	432739.817	4583329.244	3.777	3.770
582.566	alz	432740.510	4583328.530	3.770	3.768
582.962	alz	432740.786	4583328.246	3.767	3.766
583.482	alz	432741.148	4583327.873	3.764	3.765
583.561	alz	432741.203	4583327.816	3.763	3.765
584.002	alz	432741.510	4583327.499	3.760	3.764
584.522	alz	432741.872	4583327.126	3.756	3.762
584.556	alz	432741.896	4583327.102	3.756	3.762
585.042	alz	432742.235	4583326.753	3.753	3.761
585.061	alz	432742.248	4583326.739	3.753	3.761
585.551	alz	432742.589	4583326.388	3.751	3.759
585.563	alz	432742.597	4583326.380	3.751	3.759
586.083	alz	432742.959	4583326.006	3.750	3.758
586.546	alz	432743.282	4583325.674	3.748	3.757
586.603	alz	432743.321	4583325.633	3.748	3.756
587.123	alz	432743.684	4583325.260	3.747	3.755
587.541	alz	432743.975	4583324.960	3.746	3.754
587.643	alz	432744.046	4583324.887	3.745	3.754
588.163	alz	432744.408	4583324.513	3.744	3.752
588.536	alz	432744.667	4583324.246	3.743	3.751

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
588.683	alz	432744.770	4583324.140	3.743	3.751
589.204	alz	432745.133	4583323.767	3.742	3.749
589.531	alz	432745.360	4583323.532	3.741	3.748
589.724	alz	432745.495	4583323.394	3.740	3.748
590.061	alz	432745.730	4583323.151	3.740	3.747
590.244	alz	432745.857	4583323.020	3.739	3.746
590.525	alz	432746.053	4583322.818	3.737	3.746
590.764	alz	432746.219	4583322.647	3.736	3.745
591.284	alz	432746.582	4583322.274	3.734	3.743
591.520	alz	432746.746	4583322.104	3.733	3.743
591.804	alz	432746.944	4583321.901	3.732	3.742
592.324	alz	432747.306	4583321.527	3.729	3.741
592.515	alz	432747.439	4583321.390	3.729	3.740
592.845	alz	432747.668	4583321.154	3.727	3.739
593.365	alz	432748.031	4583320.781	3.725	3.738
593.510	alz	432748.132	4583320.676	3.725	3.737
593.885	alz	432748.393	4583320.407	3.723	3.736
594.405	alz	432748.755	4583320.034	3.721	3.735
594.505	alz	432748.825	4583319.962	3.721	3.735
594.925	alz	432749.117	4583319.661	3.719	3.733
595.061	alz	432749.212	4583319.563	3.719	3.733
595.445	alz	432749.480	4583319.288	3.717	3.732
595.500	alz	432749.518	4583319.248	3.717	3.732
595.966	alz	432749.842	4583318.914	3.715	3.731
596.486	alz	432750.204	4583318.541	3.713	3.729
596.495	alz	432750.210	4583318.535	3.713	3.729
597.006	alz	432750.566	4583318.168	3.711	3.728
597.490	alz	432750.903	4583317.821	3.709	3.726
600.062	alz	432752.695	4583315.974	3.700	3.719
600.474	alz	432752.982	4583315.679	3.699	3.718
602.464	alz	432754.368	4583314.251	3.693	3.712
603.459	alz	432755.061	4583313.537	3.690	3.710
604.454	alz	432755.754	4583312.823	3.687	3.707
605.061	alz	432756.177	4583312.387	3.685	3.705
605.449	alz	432756.446	4583312.109	3.684	3.704
606.444	alz	432757.139	4583311.395	3.681	3.702
608.434	alz	432758.525	4583309.967	3.675	3.696

609.429	alz	432759.218	4583309.253	3.673	3.693
610.061	alz	432759.659	4583308.799	3.671	3.692
610.423	alz	432759.911	4583308.539	3.670	3.691

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
612.413	alz	432761.297	4583307.111	3.664	3.685
613.219	alz	432761.858	4583306.533	3.662	3.683
613.408	alz	432761.990	4583306.397	3.661	3.682
614.357	alz	432762.650	4583305.717	3.659	3.680
614.403	alz	432762.682	4583305.683	3.659	3.680
615.061	alz	432763.141	4583305.211	3.657	3.678
615.398	alz	432763.375	4583304.969	3.656	3.677
615.494	alz	432763.442	4583304.901	3.656	3.677
616.393	alz	432764.068	4583304.255	3.653	3.674
616.631	alz	432764.234	4583304.084	3.652	3.673
617.388	alz	432764.761	4583303.541	3.650	3.671
617.768	alz	432765.026	4583303.268	3.649	3.670
618.383	alz	432765.454	4583302.828	3.647	3.669
618.906	alz	432765.818	4583302.452	3.646	3.667
619.377	alz	432766.147	4583302.114	3.645	3.666
620.043	alz	432766.610	4583301.636	3.644	3.664
620.061	alz	432766.623	4583301.623	3.644	3.664
620.372	alz	432766.840	4583301.400	3.645	3.665
621.180	alz	432767.402	4583300.820	3.648	3.668
621.367	alz	432767.533	4583300.686	3.649	3.669
622.318	alz	432768.194	4583300.004	3.654	3.672
622.362	alz	432768.226	4583299.972	3.654	3.673
623.357	alz	432768.918	4583299.258	3.659	3.676
623.455	alz	432768.986	4583299.188	3.659	3.676
624.352	alz	432769.611	4583298.544	3.664	3.680
624.592	alz	432769.779	4583298.371	3.666	3.680
625.061	alz	432770.105	4583298.035	3.669	3.682
625.347	alz	432770.304	4583297.830	3.670	3.684
625.729	alz	432770.571	4583297.555	3.672	3.686
626.342	alz	432770.997	4583297.116	3.676	3.689
626.867	alz	432771.363	4583296.739	3.679	3.692
627.337	alz	432771.690	4583296.402	3.682	3.694
627.431	alz	432771.756	4583296.334	3.682	3.694
628.332	alz	432772.383	4583295.688	3.688	3.699
628.540	alz	432772.528	4583295.539	3.689	3.700
629.326	alz	432773.076	4583294.974	3.693	3.704
629.648	alz	432773.300	4583294.743	3.695	3.706
630.061	alz	432773.588	4583294.447	3.697	3.708
630.321	alz	432773.769	4583294.260	3.698	3.709
630.757	alz	432774.072	4583293.948	3.699	3.712

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
631.316	alz	432774.461	4583293.546	3.700	3.715
631.865	alz	432774.844	4583293.152	3.702	3.718
632.311	alz	432775.154	4583292.832	3.703	3.720
632.974	alz	432775.616	4583292.356	3.704	3.723
633.306	alz	432775.847	4583292.118	3.704	3.725
634.083	alz	432776.388	4583291.561	3.706	3.729

634.301	alz	432776.540	4583291.404	3.706	3.730
635.061	alz	432777.070	4583290.859	3.707	3.734
635.191	alz	432777.160	4583290.765	3.706	3.734
635.296	alz	432777.233	4583290.690	3.705	3.735
636.291	alz	432777.926	4583289.976	3.696	3.738
636.300	alz	432777.932	4583289.970	3.696	3.738
637.274	alz	432778.611	4583289.271	3.688	3.740
637.280	pla	432778.615	4583289.267	3.688	3.740
637.339	alz	432778.656	4583289.224	3.687	3.741
637.397	alz	432778.697	4583289.183	3.687	3.741
637.739	alz	432778.936	4583288.939	3.687	3.742
638.229	alz	432779.279	4583288.589	3.687	3.743
638.505	alz	432779.472	4583288.391	3.687	3.744
639.183	alz	432779.946	4583287.907	3.687	3.746
639.614	alz	432780.248	4583287.599	3.686	3.747
640.138	alz	432780.614	4583287.224	3.686	3.747
640.723	alz	432781.023	4583286.807	3.685	3.742
641.093	alz	432781.282	4583286.542	3.684	3.739
641.831	alz	432781.799	4583286.015	3.683	3.732
642.047	alz	432781.950	4583285.860	3.683	3.731
642.940	alz	432782.575	4583285.223	3.681	3.723
643.002	alz	432782.618	4583285.178	3.681	3.722
644.911	alz	432783.954	4583283.814	3.677	3.706
645.866	alz	432784.622	4583283.132	3.675	3.703
647.775	alz	432785.958	4583281.768	3.670	3.698
648.730	pla	432786.626	4583281.086	3.668	3.695
649.592	alz	432787.229	4583280.470	3.666	3.693
653.039	alz	432789.640	4583278.006	3.659	3.692
653.899	alz	432790.241	4583277.392	3.657	3.692
654.774	pla	432790.853	4583276.766	3.655	3.692
654.788	alz	432790.863	4583276.756	3.655	3.692
655.717	alz	432791.505	4583276.085	3.653	3.694
657.575	alz	432792.790	4583274.743	3.649	3.697
658.503	alz	432793.433	4583274.073	3.647	3.698

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
659.432	alz	432794.075	4583273.402	3.645	3.700
660.342	alz	432794.705	4583272.745	3.643	3.701
660.352	pla	432794.711	4583272.738	3.643	3.701
661.289	alz	432795.365	4583272.065	3.641	3.702
664.131	alz	432797.345	4583270.028	3.635	3.707
665.027	alz	432797.970	4583269.385	3.632	3.708
665.052	pla	432797.988	4583269.367	3.632	3.708
665.913	alz	432798.599	4583268.762	3.630	3.702
666.799	alz	432799.229	4583268.139	3.629	3.695
668.570	alz	432800.489	4583266.893	3.625	3.683
669.478	pla	432801.134	4583266.255	3.623	3.676
669.499	alz	432801.149	4583266.240	3.623	3.676
670.362	alz	432801.752	4583265.623	3.621	3.670
671.225	alz	432802.356	4583265.007	3.619	3.664
672.087	alz	432802.959	4583264.390	3.617	3.658
673.813	alz	432804.166	4583263.157	3.613	3.645
674.676	alz	432804.770	4583262.540	3.611	3.639
675.539	alz	432805.373	4583261.923	3.609	3.633
676.492	alz	432806.040	4583261.242	3.607	3.626
683.170	alz	432810.711	4583256.470	3.593	3.616
684.121	alz	432811.376	4583255.790	3.591	3.621
685.075	alz	432812.043	4583255.108	3.588	3.625
686.028	alz	432812.711	4583254.427	3.586	3.623
686.982	alz	432813.378	4583253.745	3.584	3.621
687.932	alz	432814.042	4583253.066	3.582	3.619
687.934	pla	432814.043	4583253.065	3.582	3.619
688.018	alz	432814.102	4583253.005	3.582	3.619
688.931	alz	432814.741	4583252.354	3.580	3.617
690.929	alz	432816.141	4583250.927	3.576	3.609
691.926	alz	432816.839	4583250.216	3.574	3.603

693.924	alz	432818.239	4583248.789	3.570	3.590
694.921	alz	432818.937	4583248.078	3.568	3.584
696.915	alz	432820.334	4583246.654	3.564	3.571
697.916	alz	432821.034	4583245.940	3.562	3.565
698.914	alz	432821.734	4583245.228	3.560	3.559
699.919	pla	432822.437	4583244.510	3.558	3.552
699.925	alz	432822.442	4583244.506	3.558	3.552
700.060	alz	432822.536	4583244.409	3.558	3.551
700.816	alz	432823.063	4583243.867	3.555	3.546
701.707	alz	432823.683	4583243.228	3.552	3.539

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
702.598	alz	432824.304	4583242.589	3.548	3.533
703.476	alz	432824.916	4583241.959	3.545	3.526
703.483	pla	432824.920	4583241.954	3.545	3.526
704.456	alz	432825.602	4583241.260	3.542	3.519
705.047	alz	432826.016	4583240.838	3.540	3.515
705.436	alz	432826.289	4583240.560	3.538	3.513
706.416	alz	432826.975	4583239.861	3.535	3.508
707.396	alz	432827.662	4583239.161	3.531	3.503
708.376	alz	432828.348	4583238.462	3.528	3.498
709.357	alz	432829.035	4583237.762	3.524	3.492
710.047	alz	432829.518	4583237.269	3.521	3.489
710.337	alz	432829.722	4583237.063	3.520	3.486
713.274	alz	432831.779	4583234.967	3.510	3.462
714.257	alz	432832.468	4583234.265	3.506	3.454
715.047	alz	432833.021	4583233.701	3.503	3.447
715.237	alz	432833.154	4583233.565	3.503	3.446
716.218	alz	432833.841	4583232.866	3.499	3.440
719.154	alz	432835.898	4583230.770	3.489	3.423
720.047	alz	432836.523	4583230.133	3.486	3.418
720.138	alz	432836.587	4583230.068	3.486	3.418
724.058	alz	432839.333	4583227.270	3.473	3.416
725.027	alz	432840.012	4583226.578	3.469	3.416
725.033	pla	432840.016	4583226.574	3.469	3.416
725.036	alz	432840.018	4583226.572	3.469	3.416
725.995	alz	432840.693	4583225.890	3.467	3.414
726.963	alz	432841.374	4583225.202	3.465	3.413
729.863	alz	432843.414	4583223.142	3.457	3.408
730.036	alz	432843.535	4583223.019	3.457	3.408
730.835	alz	432844.098	4583222.451	3.455	3.406
731.803	alz	432844.779	4583221.763	3.453	3.405
733.743	alz	432846.143	4583220.385	3.450	3.401
734.421	alz	432846.621	4583219.902	3.448	3.400
734.707	alz	432846.822	4583219.699	3.448	3.400
735.036	alz	432847.053	4583219.466	3.447	3.399
735.659	alz	432847.492	4583219.022	3.446	3.398
735.675	alz	432847.503	4583219.012	3.446	3.398
736.643	alz	432848.184	4583218.324	3.444	3.396
736.897	alz	432848.363	4583218.143	3.444	3.396
737.611	alz	432848.865	4583217.636	3.442	3.394
738.135	alz	432849.234	4583217.263	3.441	3.393

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
738.578	alz	432849.546	4583216.948	3.441	3.393
739.373	alz	432850.105	4583216.383	3.440	3.391
739.546	alz	432850.227	4583216.260	3.439	3.391
740.036	alz	432850.571	4583215.912	3.439	3.390
740.514	alz	432850.908	4583215.572	3.438	3.389
740.611	alz	432850.976	4583215.503	3.438	3.389
741.482	alz	432851.589	4583214.884	3.437	3.387
741.849	alz	432851.847	4583214.623	3.436	3.387
742.450	alz	432852.270	4583214.196	3.435	3.386
743.087	alz	432852.718	4583213.744	3.435	3.384
743.418	alz	432852.951	4583213.509	3.434	3.384
744.326	alz	432853.589	4583212.864	3.433	3.382
744.386	alz	432853.632	4583212.821	3.433	3.382
745.036	alz	432854.089	4583212.359	3.433	3.381
745.354	alz	432854.313	4583212.133	3.433	3.381
745.564	alz	432854.460	4583211.984	3.432	3.381
746.322	alz	432854.994	4583211.445	3.432	3.382
746.802	alz	432855.331	4583211.104	3.432	3.382
747.301	pla	432855.682	4583210.749	3.432	3.382
747.312	alz	432855.690	4583210.741	3.432	3.382
748.062	alz	432856.213	4583210.204	3.431	3.383
748.276	alz	432856.362	4583210.051	3.431	3.383
749.240	alz	432857.035	4583209.360	3.431	3.383
749.300	alz	432857.076	4583209.317	3.431	3.383
750.058	alz	432857.605	4583208.774	3.431	3.384
750.204	alz	432857.707	4583208.669	3.431	3.384
750.538	alz	432857.940	4583208.430	3.431	3.385
751.168	alz	432858.379	4583207.978	3.431	3.386
751.776	alz	432858.803	4583207.543	3.432	3.387
752.132	alz	432859.052	4583207.288	3.432	3.387
753.014	alz	432859.667	4583206.656	3.432	3.389
753.095	alz	432859.724	4583206.597	3.432	3.389
754.059	alz	432860.396	4583205.906	3.433	3.390
754.252	alz	432860.530	4583205.768	3.433	3.391
755.023	alz	432861.069	4583205.216	3.433	3.392
755.058	alz	432861.093	4583205.191	3.433	3.392
755.490	alz	432861.394	4583204.881	3.433	3.392
755.987	alz	432861.741	4583204.525	3.434	3.393
756.728	alz	432862.258	4583203.994	3.434	3.394
756.951	alz	432862.413	4583203.834	3.434	3.395

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
757.915	alz	432863.086	4583203.143	3.435	3.396
757.966	alz	432863.121	4583203.107	3.435	3.396
758.879	alz	432863.758	4583202.453	3.436	3.398
759.204	alz	432863.985	4583202.220	3.437	3.398
759.843	alz	432864.430	4583201.762	3.437	3.399
760.058	alz	432864.580	4583201.608	3.438	3.400
760.442	alz	432864.848	4583201.333	3.438	3.400
760.807	alz	432865.103	4583201.071	3.438	3.401
761.680	alz	432865.712	4583200.445	3.440	3.402
761.771	alz	432865.775	4583200.380	3.440	3.402
762.735	alz	432866.447	4583199.690	3.441	3.404
762.918	alz	432866.575	4583199.558	3.441	3.404
763.699	alz	432867.120	4583198.999	3.442	3.405
764.156	alz	432867.439	4583198.671	3.443	3.406
764.662	alz	432867.792	4583198.308	3.444	3.407
765.058	alz	432868.068	4583198.025	3.444	3.407
765.394	alz	432868.302	4583197.784	3.445	3.408
765.626	alz	432868.464	4583197.618	3.445	3.408
766.590	alz	432869.137	4583196.927	3.447	3.410
766.632	alz	432869.166	4583196.897	3.447	3.410
767.554	alz	432869.809	4583196.236	3.449	3.411
767.870	alz	432870.029	4583196.010	3.449	3.412
768.518	alz	432870.481	4583195.545	3.451	3.413

769.108	alz	432870.893	4583195.123	3.452	3.414
769.482	alz	432871.154	4583194.855	3.453	3.414
770.058	alz	432871.555	4583194.442	3.454	3.415
770.346	alz	432871.756	4583194.235	3.454	3.417
770.446	alz	432871.826	4583194.164	3.455	3.417
771.410	alz	432872.498	4583193.473	3.457	3.421
771.584	alz	432872.620	4583193.348	3.457	3.422
772.374	alz	432873.171	4583192.782	3.459	3.425
772.822	alz	432873.483	4583192.461	3.460	3.426
773.331	alz	432873.838	4583192.096	3.461	3.429
773.335	pla	432873.841	4583192.094	3.461	3.429
774.054	alz	432874.344	4583191.580	3.463	3.431
774.235	alz	432874.470	4583191.450	3.463	3.432
775.051	alz	432875.041	4583190.867	3.465	3.436
775.139	alz	432875.102	4583190.804	3.465	3.436
775.292	alz	432875.209	4583190.695	3.466	3.438
776.043	alz	432875.735	4583190.158	3.471	3.445

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
776.530	alz	432876.075	4583189.810	3.475	3.449
776.950	pla	432876.369	4583189.509	3.477	3.453
776.953	alz	432876.371	4583189.507	3.477	3.453
777.774	alz	432876.944	4583188.919	3.483	3.461
777.946	alz	432877.064	4583188.795	3.484	3.462
778.939	alz	432877.756	4583188.084	3.491	3.472
779.012	alz	432877.807	4583188.031	3.491	3.472
779.932	alz	432878.449	4583187.372	3.498	3.481
780.058	alz	432878.536	4583187.282	3.499	3.482
780.250	alz	432878.671	4583187.144	3.500	3.483
780.925	alz	432879.142	4583186.661	3.503	3.487
781.488	alz	432879.534	4583186.257	3.506	3.491
781.919	alz	432879.834	4583185.949	3.509	3.493
782.726	alz	432880.398	4583185.370	3.513	3.499
782.912	alz	432880.527	4583185.237	3.514	3.500
783.905	alz	432881.220	4583184.526	3.520	3.506
783.965	alz	432881.261	4583184.483	3.520	3.506
784.898	alz	432881.912	4583183.814	3.526	3.512
785.058	alz	432882.024	4583183.700	3.527	3.513
785.203	alz	432882.125	4583183.596	3.527	3.514
785.891	alz	432882.605	4583183.102	3.530	3.516
786.441	alz	432882.988	4583182.708	3.532	3.518
786.884	alz	432883.298	4583182.391	3.533	3.520
787.679	alz	432883.852	4583181.821	3.536	3.522
787.877	alz	432883.990	4583181.679	3.537	3.523
788.870	alz	432884.683	4583180.968	3.541	3.527
788.917	alz	432884.715	4583180.934	3.541	3.527
789.863	alz	432885.376	4583180.256	3.545	3.530
790.058	alz	432885.511	4583180.117	3.546	3.531
790.155	alz	432885.579	4583180.047	3.547	3.531
790.856	alz	432886.068	4583179.544	3.550	3.535
791.393	alz	432886.443	4583179.160	3.553	3.538
791.849	alz	432886.761	4583178.833	3.556	3.541
792.631	alz	432887.306	4583178.273	3.560	3.545
792.842	alz	432887.454	4583178.121	3.561	3.546
793.835	alz	432888.146	4583177.409	3.566	3.552
793.869	alz	432888.170	4583177.386	3.567	3.552
794.829	alz	432888.839	4583176.698	3.572	3.557
795.058	alz	432888.999	4583176.534	3.573	3.559
795.107	alz	432889.033	4583176.498	3.574	3.559

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
795.822	alz	432889.532	4583175.986	3.576	3.563
796.345	alz	432889.897	4583175.611	3.578	3.566
796.815	alz	432890.224	4583175.275	3.580	3.568
797.583	alz	432890.760	4583174.724	3.583	3.572
797.808	alz	432890.917	4583174.563	3.584	3.574
798.801	alz	432891.610	4583173.851	3.588	3.579
798.821	alz	432891.624	4583173.837	3.588	3.579
800.058	alz	432892.486	4583172.951	3.593	3.586
800.787	alz	432892.995	4583172.428	3.595	3.589
801.780	alz	432893.688	4583171.716	3.598	3.594
802.773	alz	432894.380	4583171.005	3.601	3.598
804.761	alz	432895.767	4583169.580	3.607	3.607
805.058	alz	432895.974	4583169.368	3.608	3.608
805.752	alz	432896.458	4583168.870	3.608	3.606
808.731	alz	432898.536	4583166.735	3.607	3.599
809.725	alz	432899.229	4583166.023	3.606	3.597
810.058	alz	432899.461	4583165.785	3.606	3.596
810.718	alz	432899.922	4583165.312	3.609	3.598
811.711	alz	432900.614	4583164.600	3.613	3.602
814.693	alz	432902.694	4583162.463	3.625	3.611
815.058	alz	432902.949	4583162.202	3.627	3.612
819.795	alz	432906.253	4583158.807	3.631	3.628
820.058	alz	432906.436	4583158.619	3.631	3.629
820.649	alz	432906.849	4583158.196	3.633	3.631
824.622	alz	432909.620	4583155.348	3.644	3.644
825.058	alz	432909.924	4583155.036	3.645	3.645
825.614	alz	432910.312	4583154.638	3.647	3.648
829.557	alz	432913.062	4583151.812	3.663	3.666
830.058	alz	432913.411	4583151.453	3.665	3.668
830.579	alz	432913.775	4583151.079	3.667	3.670
831.572	alz	432914.468	4583150.368	3.671	3.675
832.565	alz	432915.161	4583149.656	3.675	3.679
833.559	alz	432915.853	4583148.945	3.679	3.684
834.552	alz	432916.546	4583148.233	3.682	3.688
835.058	alz	432916.899	4583147.870	3.684	3.691
835.545	alz	432917.239	4583147.521	3.686	3.693
838.516	alz	432919.311	4583145.392	3.698	3.706
839.517	alz	432920.009	4583144.675	3.702	3.711
840.058	alz	432920.386	4583144.287	3.704	3.713
840.208	alz	432920.491	4583144.180	3.705	3.714

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
840.510	alz	432920.702	4583143.963	3.706	3.715
841.503	alz	432921.395	4583143.252	3.711	3.720
841.985	alz	432921.731	4583142.907	3.714	3.722
842.496	alz	432922.087	4583142.540	3.716	3.724
843.489	alz	432922.780	4583141.828	3.721	3.729
843.761	alz	432922.970	4583141.633	3.722	3.730
844.482	alz	432923.473	4583141.117	3.726	3.733
845.058	alz	432923.874	4583140.705	3.728	3.736
845.475	alz	432924.165	4583140.405	3.730	3.738
845.538	alz	432924.209	4583140.360	3.731	3.738
846.469	alz	432924.858	4583139.693	3.734	3.741
847.315	alz	432925.448	4583139.087	3.738	3.745
847.462	alz	432925.551	4583138.982	3.738	3.745
848.457	pla	432926.245	4583138.269	3.742	3.749
848.459	alz	432926.246	4583138.267	3.742	3.749
849.096	alz	432926.690	4583137.810	3.745	3.751

849.403	alz	432926.904	4583137.589	3.746	3.753
850.062	alz	432927.362	4583137.117	3.749	3.755
850.347	alz	432927.561	4583136.912	3.750	3.755
850.872	alz	432927.927	4583136.535	3.753	3.756
851.292	alz	432928.219	4583136.234	3.755	3.757
852.236	alz	432928.877	4583135.556	3.759	3.759
852.649	alz	432929.164	4583135.260	3.761	3.760
853.180	alz	432929.534	4583134.879	3.763	3.761
854.125	alz	432930.192	4583134.201	3.768	3.763
854.426	alz	432930.401	4583133.985	3.769	3.763
855.062	alz	432930.844	4583133.528	3.772	3.764
855.069	alz	432930.849	4583133.523	3.772	3.764
856.013	alz	432931.507	4583132.845	3.775	3.766
856.202	alz	432931.638	4583132.710	3.775	3.767
856.958	alz	432932.164	4583132.168	3.777	3.768
857.902	alz	432932.822	4583131.490	3.780	3.770
857.979	alz	432932.876	4583131.435	3.780	3.770
858.846	alz	432933.479	4583130.812	3.783	3.772
859.756	alz	432934.113	4583130.159	3.785	3.773
859.791	alz	432934.137	4583130.134	3.785	3.773
860.062	alz	432934.326	4583129.940	3.786	3.774
860.735	alz	432934.795	4583129.457	3.786	3.775
861.532	alz	432935.350	4583128.884	3.786	3.777
861.679	alz	432935.452	4583128.779	3.786	3.777

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
862.623	alz	432936.110	4583128.101	3.786	3.779
863.309	alz	432936.587	4583127.609	3.786	3.780
863.567	alz	432936.767	4583127.424	3.786	3.781
864.538	alz	432937.443	4583126.727	3.786	3.783
865.061	alz	432937.807	4583126.352	3.786	3.784
865.085	alz	432937.824	4583126.335	3.786	3.784
865.510	alz	432938.120	4583126.030	3.786	3.784
866.482	alz	432938.797	4583125.333	3.787	3.786
866.861	alz	432939.062	4583125.061	3.787	3.787
867.454	alz	432939.474	4583124.636	3.787	3.788
868.425	alz	432940.151	4583123.939	3.787	3.790
868.638	alz	432940.299	4583123.786	3.787	3.790
869.397	alz	432940.828	4583123.241	3.787	3.792
870.061	alz	432941.291	4583122.765	3.787	3.793
870.369	alz	432941.505	4583122.544	3.787	3.794
870.415	alz	432941.537	4583122.511	3.787	3.794
871.340	alz	432942.182	4583121.847	3.788	3.795
872.191	alz	432942.775	4583121.237	3.789	3.797
872.312	alz	432942.859	4583121.150	3.789	3.797
873.284	alz	432943.536	4583120.453	3.790	3.799
873.968	alz	432944.013	4583119.962	3.790	3.800
874.256	alz	432944.213	4583119.756	3.791	3.801
875.061	alz	432944.774	4583119.178	3.791	3.803
875.227	alz	432944.890	4583119.059	3.791	3.803
875.745	alz	432945.250	4583118.688	3.792	3.804
876.199	alz	432945.567	4583118.362	3.792	3.805
877.171	alz	432946.244	4583117.665	3.792	3.807
877.521	alz	432946.488	4583117.413	3.792	3.807
878.142	alz	432946.921	4583116.967	3.793	3.808
879.114	alz	432947.598	4583116.270	3.793	3.810
879.298	alz	432947.726	4583116.138	3.793	3.811
880.061	alz	432948.257	4583115.591	3.793	3.812
880.088	pla	432948.276	4583115.572	3.793	3.812
880.089	alz	432948.277	4583115.571	3.793	3.812
881.058	alz	432948.951	4583114.875	3.794	3.811
881.078	alz	432948.965	4583114.860	3.794	3.811
882.026	alz	432949.624	4583114.180	3.794	3.811
882.855	alz	432950.201	4583113.584	3.795	3.811
882.994	alz	432950.298	4583113.484	3.795	3.811
883.962	alz	432950.971	4583112.789	3.795	3.810

PROJECTE   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   0 : Grupo 0
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
884.631	alz	432951.437	4583112.308	3.795	3.810
884.930	alz	432951.645	4583112.093	3.795	3.810
885.064	alz	432951.738	4583111.997	3.795	3.809
885.898	alz	432952.318	4583111.398	3.794	3.808
886.408	alz	432952.673	4583111.032	3.794	3.808
886.866	alz	432952.992	4583110.703	3.793	3.807
887.834	alz	432953.665	4583110.007	3.792	3.806
888.185	alz	432953.909	4583109.755	3.791	3.806
888.803	alz	432954.339	4583109.312	3.790	3.805
889.771	alz	432955.012	4583108.616	3.789	3.804
889.961	alz	432955.145	4583108.479	3.788	3.804
890.064	alz	432955.216	4583108.405	3.788	3.804
890.739	alz	432955.686	4583107.921	3.787	3.803
891.707	alz	432956.359	4583107.225	3.786	3.802
891.738	alz	432956.381	4583107.203	3.786	3.802
892.675	alz	432957.033	4583106.530	3.784	3.800
893.515	alz	432957.617	4583105.927	3.782	3.800
893.643	alz	432957.706	4583105.834	3.782	3.799
894.611	alz	432958.380	4583105.139	3.780	3.798
895.064	alz	432958.695	4583104.814	3.780	3.798
895.292	alz	432958.853	4583104.650	3.779	3.798
895.579	alz	432959.053	4583104.444	3.778	3.798
896.548	alz	432959.727	4583103.748	3.775	3.798
897.068	alz	432960.089	4583103.374	3.773	3.798
897.516	alz	432960.400	4583103.053	3.772	3.797
898.484	alz	432961.074	4583102.357	3.768	3.797
898.845	alz	432961.325	4583102.098	3.767	3.797
899.452	alz	432961.747	4583101.662	3.765	3.797
900.064	alz	432962.173	4583101.222	3.763	3.797
900.420	alz	432962.421	4583100.966	3.764	3.798
900.622	alz	432962.561	4583100.822	3.765	3.799
901.388	alz	432963.095	4583100.271	3.768	3.801
902.356	alz	432963.768	4583099.575	3.772	3.804
902.398	alz	432963.797	4583099.545	3.772	3.804
903.324	alz	432964.442	4583098.880	3.775	3.807
904.175	alz	432965.033	4583098.269	3.778	3.809
904.293	alz	432965.115	4583098.185	3.779	3.810
905.261	alz	432965.789	4583097.489	3.782	3.805
905.785	alz	432966.153	4583097.112	3.784	3.793
905.952	alz	432966.269	4583096.993	3.784	3.789

PROJECTE   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   0 : Grupo 0
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
906.229	alz	432966.462	4583096.794	3.783	3.782
907.197	alz	432967.136	4583096.098	3.781	3.759
907.728	alz	432967.505	4583095.717	3.779	3.746
908.165	alz	432967.809	4583095.403	3.778	3.736
909.128	alz	432968.479	4583094.711	3.776	3.713
909.131	pla	432968.481	4583094.709	3.776	3.713
909.500	alz	432968.738	4583094.445	3.775	3.704
910.105	alz	432969.160	4583094.011	3.773	3.692
911.082	alz	432969.841	4583093.310	3.770	3.692

911.276	alz	432969.977	4583093.171	3.770	3.692
912.059	alz	432970.522	4583092.610	3.767	3.692
913.036	alz	432971.203	4583091.909	3.764	3.693
913.053	alz	432971.215	4583091.897	3.764	3.693
914.013	alz	432971.884	4583091.209	3.761	3.693
914.830	alz	432972.454	4583090.623	3.759	3.693
914.990	alz	432972.565	4583090.509	3.758	3.693
915.966	alz	432973.246	4583089.808	3.755	3.692
916.607	alz	432973.692	4583089.349	3.753	3.692
916.943	alz	432973.927	4583089.108	3.752	3.692
917.920	alz	432974.608	4583088.407	3.748	3.691
918.383	alz	432974.931	4583088.075	3.747	3.690
918.897	alz	432975.289	4583087.707	3.745	3.690
919.874	alz	432975.970	4583087.007	3.741	3.689
920.160	alz	432976.169	4583086.802	3.740	3.692
920.851	alz	432976.651	4583086.306	3.738	3.702
921.828	alz	432977.332	4583085.606	3.734	3.717
921.937	alz	432977.408	4583085.528	3.733	3.719
922.805	alz	432978.013	4583084.905	3.730	3.732
923.713	alz	432978.646	4583084.254	3.726	3.746
923.782	alz	432978.694	4583084.205	3.726	3.747
924.759	alz	432979.375	4583083.505	3.722	3.761
925.490	alz	432979.885	4583082.980	3.719	3.773
925.735	alz	432980.056	4583082.804	3.718	3.776
926.712	alz	432980.737	4583082.104	3.713	3.791
927.267	alz	432981.124	4583081.706	3.711	3.800
927.689	alz	432981.418	4583081.403	3.709	3.806
928.666	alz	432982.099	4583080.703	3.705	3.821
929.043	alz	432982.362	4583080.433	3.703	3.827
929.643	alz	432982.780	4583080.002	3.700	3.837
930.620	alz	432983.461	4583079.302	3.695	3.850

PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 0 : Grupo 0
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 2 : Carrer Badajoz (Carril BUS) (e02.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
930.820	alz	432983.601	4583079.159	3.695	3.853
931.597	alz	432984.142	4583078.602	3.691	3.863
932.574	alz	432984.823	4583077.901	3.686	3.876
932.597	alz	432984.839	4583077.885	3.686	3.877
933.551	alz	432985.504	4583077.201	3.681	3.889
934.528	alz	432986.185	4583076.500	3.676	3.902
935.504	alz	432986.866	4583075.800	3.671	3.907
936.481	alz	432987.547	4583075.100	3.666	3.903
937.458	alz	432988.228	4583074.399	3.661	3.900
938.435	alz	432988.909	4583073.699	3.657	3.896
939.216	alz	432989.454	4583073.139	3.653	3.894
939.412	alz	432989.590	4583072.998	3.652	3.893
940.287	alz	432990.200	4583072.371	3.647	3.886
940.389	alz	432990.271	4583072.298	3.647	3.884
941.359	alz	432990.947	4583071.603	3.642	3.869
941.366	alz	432990.952	4583071.598	3.642	3.868
942.343	alz	432991.633	4583070.897	3.637	3.852
942.430	alz	432991.694	4583070.834	3.637	3.851
943.320	alz	432992.314	4583070.197	3.633	3.836
943.502	alz	432992.441	4583070.066	3.632	3.834
944.297	alz	432992.995	4583069.496	3.628	3.821
944.573	alz	432993.188	4583069.298	3.627	3.816
945.273	alz	432993.676	4583068.797	3.624	3.801
945.644	alz	432993.934	4583068.531	3.622	3.790
946.271	alz	432994.372	4583068.081	3.619	3.772
946.715	alz	432994.682	4583067.763	3.617	3.759
947.269	alz	432995.068	4583067.366	3.615	3.743
947.786	alz	432995.429	4583066.995	3.612	3.728
948.267	alz	432995.764	4583066.651	3.610	3.715
948.858	alz	432996.176	4583066.227	3.608	3.697
949.265	alz	432996.460	4583065.935	3.606	3.686
949.929	alz	432996.923	4583065.459	3.603	3.666
950.263	alz	432997.156	4583065.220	3.602	3.665

951.001	alz	432997.670	4583064.691	3.598	3.667
951.261	alz	432997.852	4583064.505	3.597	3.668
952.072	alz	432998.417	4583063.923	3.594	3.670
952.259	alz	432998.548	4583063.789	3.593	3.670
953.144	alz	432999.165	4583063.155	3.590	3.673
953.257	alz	432999.244	4583063.074	3.589	3.673
954.215	alz	432999.912	4583062.388	3.585	3.675

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
954.255	alz	432999.940	4583062.359	3.585	3.675
955.253	alz	433000.636	4583061.643	3.581	3.677
955.286	alz	433000.659	4583061.620	3.581	3.677
956.251	alz	433001.332	4583060.928	3.577	3.676
956.358	alz	433001.406	4583060.852	3.577	3.676
957.249	alz	433002.028	4583060.213	3.573	3.675
957.429	alz	433002.153	4583060.084	3.573	3.675
958.247	alz	433002.724	4583059.497	3.570	3.674
958.501	alz	433002.901	4583059.316	3.569	3.674
959.245	alz	433003.420	4583058.782	3.566	3.673
959.572	alz	433003.648	4583058.548	3.565	3.673
960.244	alz	433004.116	4583058.067	3.562	3.672
960.644	alz	433004.395	4583057.780	3.561	3.673
961.242	alz	433004.812	4583057.351	3.559	3.673
961.715	alz	433005.142	4583057.012	3.557	3.673
962.240	alz	433005.508	4583056.636	3.555	3.674
962.786	alz	433005.889	4583056.244	3.553	3.674
963.238	alz	433006.204	4583055.921	3.552	3.674
963.858	alz	433006.636	4583055.476	3.550	3.674
964.236	alz	433006.900	4583055.206	3.548	3.675
964.929	alz	433007.384	4583054.708	3.546	3.675
965.234	alz	433007.596	4583054.490	3.545	3.675
966.001	alz	433008.131	4583053.941	3.543	3.675
966.232	alz	433008.292	4583053.775	3.542	3.675
967.072	alz	433008.878	4583053.173	3.539	3.676
967.230	alz	433008.988	4583053.060	3.539	3.676
968.144	alz	433009.625	4583052.405	3.536	3.676
968.228	alz	433009.684	4583052.344	3.536	3.676
969.215	alz	433010.372	4583051.637	3.533	3.676
969.226	alz	433010.380	4583051.629	3.533	3.676
970.224	alz	433011.076	4583050.914	3.530	3.677
970.286	alz	433011.120	4583050.869	3.530	3.677
971.222	alz	433011.772	4583050.198	3.527	3.677
971.358	alz	433011.867	4583050.101	3.526	3.677
972.220	alz	433012.468	4583049.483	3.524	3.677
972.429	alz	433012.614	4583049.333	3.523	3.678
973.218	alz	433013.164	4583048.768	3.521	3.678
973.501	alz	433013.361	4583048.565	3.520	3.678
974.216	alz	433013.860	4583048.052	3.519	3.678
974.572	alz	433014.108	4583047.797	3.518	3.678

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
975.215	alz	433014.556	4583047.337	3.516	3.679
975.644	alz	433014.856	4583047.029	3.515	3.679

976.213	alz	433015.252	4583046.622	3.513	3.679
976.715	alz	433015.603	4583046.262	3.512	3.679
977.211	alz	433015.948	4583045.906	3.511	3.679
977.786	alz	433016.350	4583045.494	3.509	3.679
978.209	alz	433016.644	4583045.191	3.508	3.679
978.858	alz	433017.097	4583044.726	3.507	3.679
979.207	alz	433017.340	4583044.476	3.506	3.679
979.929	alz	433017.844	4583043.958	3.504	3.679
980.205	alz	433018.036	4583043.760	3.504	3.679
981.001	alz	433018.591	4583043.190	3.502	3.679
981.203	alz	433018.732	4583043.045	3.502	3.679
982.072	alz	433019.339	4583042.422	3.500	3.679
982.201	alz	433019.428	4583042.330	3.499	3.679
983.144	alz	433020.086	4583041.654	3.497	3.679
983.199	alz	433020.124	4583041.614	3.497	3.679
984.197	alz	433020.821	4583040.899	3.495	3.679
984.215	alz	433020.833	4583040.886	3.495	3.679
985.195	alz	433021.517	4583040.184	3.493	3.679
985.286	alz	433021.580	4583040.118	3.493	3.679
986.193	alz	433022.213	4583039.468	3.491	3.679
986.358	alz	433022.327	4583039.350	3.491	3.679
987.191	alz	433022.909	4583038.753	3.490	3.679
987.429	alz	433023.075	4583038.583	3.489	3.679
988.189	alz	433023.605	4583038.038	3.488	3.679
988.501	alz	433023.822	4583037.815	3.487	3.678
989.187	alz	433024.301	4583037.322	3.486	3.678
989.572	alz	433024.569	4583037.047	3.485	3.678
990.185	alz	433024.997	4583036.607	3.484	3.678
990.644	alz	433025.316	4583036.279	3.484	3.678
991.184	alz	433025.693	4583035.892	3.483	3.678
991.715	alz	433026.063	4583035.511	3.482	3.678
992.182	alz	433026.389	4583035.176	3.481	3.678
992.786	alz	433026.810	4583034.743	3.481	3.678
993.180	alz	433027.085	4583034.461	3.480	3.678
993.858	alz	433027.558	4583033.975	3.479	3.678
994.178	alz	433027.781	4583033.746	3.479	3.678
994.929	alz	433028.305	4583033.207	3.478	3.678
995.176	alz	433028.477	4583033.031	3.477	3.678

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
996.001	alz	433029.052	4583032.439	3.476	3.678
996.174	alz	433029.173	4583032.315	3.476	3.678
997.072	alz	433029.799	4583031.671	3.475	3.678
997.172	alz	433029.869	4583031.600	3.475	3.678
998.144	alz	433030.546	4583030.904	3.474	3.678
998.170	alz	433030.565	4583030.885	3.474	3.678
999.168	alz	433031.261	4583030.169	3.473	3.678
999.215	alz	433031.294	4583030.136	3.473	3.678
1000.166	alz	433031.957	4583029.454	3.472	3.678
1000.286	alz	433032.041	4583029.368	3.472	3.678
1001.164	alz	433032.653	4583028.739	3.471	3.676
1001.358	alz	433032.788	4583028.600	3.471	3.676
1002.162	alz	433033.349	4583028.023	3.470	3.675
1002.429	alz	433033.535	4583027.832	3.470	3.675
1003.160	alz	433034.045	4583027.308	3.469	3.674
1003.501	alz	433034.282	4583027.064	3.469	3.673
1004.158	alz	433034.741	4583026.593	3.469	3.673
1004.572	alz	433035.029	4583026.296	3.468	3.672
1005.156	alz	433035.437	4583025.877	3.468	3.671
1005.644	alz	433035.777	4583025.528	3.468	3.669
1006.155	alz	433036.133	4583025.162	3.467	3.667
1006.715	alz	433036.524	4583024.760	3.467	3.665
1007.153	alz	433036.829	4583024.447	3.467	3.664
1007.786	alz	433037.271	4583023.992	3.467	3.662
1008.151	alz	433037.525	4583023.731	3.466	3.660
1008.858	alz	433038.018	4583023.224	3.466	3.658

1009.149	alz	433038.221	4583023.016	3.466	3.657
1009.929	alz	433038.765	4583022.457	3.466	3.654
1010.147	alz	433038.917	4583022.301	3.466	3.653
1011.001	alz	433039.513	4583021.689	3.466	3.650
1011.145	alz	433039.613	4583021.585	3.466	3.650
1012.072	alz	433040.260	4583020.921	3.465	3.646
1012.143	alz	433040.309	4583020.870	3.465	3.646
1013.141	alz	433041.005	4583020.155	3.465	3.642
1013.144	alz	433041.007	4583020.153	3.465	3.642
1014.139	alz	433041.701	4583019.439	3.465	3.639
1014.215	alz	433041.754	4583019.385	3.465	3.639
1015.137	alz	433042.397	4583018.724	3.465	3.635
1015.286	alz	433042.501	4583018.617	3.465	3.635
1016.135	alz	433043.093	4583018.009	3.465	3.632

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
1016.358	alz	433043.249	4583017.849	3.465	3.631
1017.133	alz	433043.789	4583017.293	3.465	3.628
1017.429	alz	433043.996	4583017.081	3.466	3.627
1018.131	alz	433044.485	4583016.578	3.466	3.625
1018.501	alz	433044.743	4583016.313	3.466	3.623
1019.129	alz	433045.181	4583015.863	3.466	3.621
1019.572	alz	433045.490	4583015.545	3.466	3.619
1020.127	alz	433045.877	4583015.147	3.466	3.617
1020.644	alz	433046.237	4583014.778	3.467	3.616
1021.126	alz	433046.573	4583014.432	3.467	3.614
1021.715	alz	433046.984	4583014.010	3.467	3.612
1022.124	alz	433047.269	4583013.717	3.467	3.610
1051.067	pla	433067.454	4582992.973	3.482	3.561
1056.213	alz	433071.042	4582989.285	3.484	3.551
1056.823	alz	433071.468	4582988.848	3.485	3.554
1057.071	pla	433071.641	4582988.670	3.485	3.556
1058.063	alz	433072.333	4582987.959	3.485	3.562
1061.037	alz	433074.406	4582985.827	3.487	3.579
1062.031	pla	433075.099	4582985.115	3.487	3.585
1062.993	alz	433075.770	4582984.425	3.488	3.590
1063.955	alz	433076.440	4582983.735	3.488	3.596
1065.879	alz	433077.781	4582982.355	3.489	3.606
1066.843	pla	433078.453	4582981.663	3.490	3.611
1066.846	alz	433078.455	4582981.661	3.490	3.611
1067.764	alz	433079.093	4582981.002	3.490	3.616
1069.599	alz	433080.369	4582979.683	3.491	3.626
1070.516	alz	433081.007	4582979.024	3.491	3.631
1071.434	alz	433081.645	4582978.364	3.492	3.636
1072.349	alz	433082.281	4582977.706	3.492	3.641
1072.350	pla	433082.282	4582977.705	3.492	3.641
1073.207	alz	433082.878	4582977.090	3.493	3.645
1074.922	alz	433084.071	4582975.858	3.494	3.655
1075.779	alz	433084.667	4582975.242	3.494	3.656
1077.494	alz	433085.861	4582974.010	3.495	3.660
1078.352	pla	433086.457	4582973.395	3.495	3.661
1079.347	alz	433087.150	4582972.679	3.496	3.663
1080.342	alz	433087.842	4582971.964	3.496	3.664
1081.338	alz	433088.534	4582971.249	3.497	3.664
1083.328	alz	433089.918	4582969.819	3.498	3.663
1084.324	alz	433090.611	4582969.103	3.498	3.663

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
1086.314	alz	433091.995	4582967.674	3.499	3.677
1087.309	alz	433092.688	4582966.958	3.500	3.688
1089.300	alz	433094.072	4582965.527	3.501	3.710
1090.295	alz	433094.764	4582964.813	3.501	3.717
1091.291	alz	433095.456	4582964.098	3.502	3.716
1092.286	alz	433096.149	4582963.382	3.502	3.715
1094.276	alz	433097.533	4582961.952	3.503	3.712
1095.272	alz	433098.225	4582961.237	3.504	3.711
1097.262	alz	433099.609	4582959.807	3.505	3.708
1098.257	alz	433100.302	4582959.092	3.505	3.707
1100.249	alz	433101.687	4582957.661	3.506	3.704
1101.243	alz	433102.379	4582956.946	3.507	3.703
1102.239	alz	433103.071	4582956.231	3.507	3.702
1103.234	alz	433103.763	4582955.516	3.508	3.701
1105.224	alz	433105.147	4582954.086	3.509	3.698
1106.220	alz	433105.840	4582953.371	3.509	3.697
1108.210	alz	433107.224	4582951.941	3.510	3.695
1109.206	alz	433107.916	4582951.225	3.511	3.694
1110.201	alz	433108.609	4582950.510	3.511	3.693
1111.196	alz	433109.301	4582949.795	3.512	3.691
1113.187	alz	433110.685	4582948.365	3.513	3.689
1114.182	alz	433111.377	4582947.650	3.513	3.688
1116.172	alz	433112.762	4582946.219	3.514	3.686
1117.168	alz	433113.454	4582945.504	3.515	3.684
1119.158	alz	433114.838	4582944.074	3.516	3.682
1120.154	alz	433115.531	4582943.359	3.516	3.681
1122.144	alz	433116.915	4582941.929	3.517	3.679
1123.139	alz	433117.607	4582941.213	3.518	3.677
1125.129	alz	433118.991	4582939.783	3.519	3.675
1126.125	alz	433119.684	4582939.068	3.519	3.674
1128.116	alz	433121.069	4582937.637	3.520	3.672
1129.111	alz	433121.761	4582936.923	3.521	3.671
1130.106	alz	433122.453	4582936.207	3.521	3.669
1131.102	alz	433123.145	4582935.492	3.522	3.668
1133.092	alz	433124.530	4582934.062	3.523	3.666
1134.087	alz	433125.222	4582933.347	3.523	3.665
1136.077	alz	433126.606	4582931.917	3.524	3.662
1137.073	alz	433127.298	4582931.202	3.525	3.661
1138.069	alz	433127.991	4582930.486	3.525	3.660
1139.064	alz	433128.683	4582929.771	3.526	3.659

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
1141.054	alz	433130.067	4582928.341	3.527	3.657
1142.050	alz	433130.759	4582927.626	3.527	3.655
1144.040	alz	433132.144	4582926.196	3.528	3.653
1145.035	alz	433132.836	4582925.480	3.529	3.652
1146.031	alz	433133.528	4582924.765	3.529	3.651
1147.026	alz	433134.221	4582924.050	3.530	3.650
1149.017	alz	433135.605	4582922.620	3.531	3.647
1150.012	alz	433136.297	4582921.905	3.531	3.646
1152.002	alz	433137.682	4582920.475	3.532	3.644
1152.998	alz	433138.374	4582919.759	3.533	3.643
1154.988	alz	433139.758	4582918.329	3.534	3.641
1155.984	alz	433140.450	4582917.614	3.534	3.640
1157.974	alz	433141.835	4582916.184	3.535	3.638
1158.969	alz	433142.527	4582915.469	3.536	3.638
1160.959	alz	433143.911	4582914.039	3.537	3.635
1161.955	alz	433144.604	4582913.323	3.537	3.633
1162.950	alz	433145.296	4582912.608	3.538	3.632
1163.946	alz	433145.988	4582911.893	3.538	3.630
1165.936	pla	433147.373	4582910.463	3.539	3.626

1165.975	alz	433147.400	4582910.435	3.539	3.626
1169.577	alz	433149.905	4582907.846	3.541	3.620
1171.400	alz	433151.173	4582906.537	3.542	3.617
1173.218	pla	433152.437	4582905.231	3.543	3.614
1173.221	alz	433152.440	4582905.228	3.543	3.614
1192.698	alz	433165.986	4582891.234	3.553	3.593
1193.674	alz	433166.665	4582890.533	3.553	3.592
1194.648	alz	433167.342	4582889.833	3.554	3.592
1195.622	alz	433168.019	4582889.133	3.554	3.592
1196.596	alz	433168.697	4582888.434	3.555	3.594
1197.570	alz	433169.374	4582887.734	3.555	3.595
1206.335	pla	433175.471	4582881.436	3.559	3.549
1211.857	alz	433179.311	4582877.468	3.562	3.571
1212.410	pla	433179.696	4582877.071	3.562	3.572
1214.356	alz	433181.049	4582875.673	3.563	3.575
1215.329	alz	433181.726	4582874.973	3.564	3.581
1216.302	alz	433182.403	4582874.274	3.564	3.595
1217.276	alz	433183.080	4582873.575	3.565	3.608
1218.249	alz	433183.757	4582872.876	3.565	3.622
1218.506	alz	433183.936	4582872.691	3.565	3.626
1219.222	alz	433184.434	4582872.176	3.585	3.636

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
1220.065	alz	433185.020	4582871.571	3.608	3.647
1220.195	alz	433185.110	4582871.477	3.608	3.649
1221.168	alz	433185.787	4582870.778	3.611	3.660
1222.141	alz	433186.464	4582870.079	3.613	3.672
1224.090	alz	433187.820	4582868.679	3.618	3.695
1225.061	alz	433188.495	4582867.981	3.621	3.705
1225.065	alz	433188.497	4582867.978	3.621	3.705
1226.034	alz	433189.171	4582867.282	3.621	3.704
1227.007	alz	433189.848	4582866.583	3.622	3.702
1227.980	alz	433190.525	4582865.884	3.622	3.700
1228.953	alz	433191.202	4582865.184	3.623	3.699
1229.926	alz	433191.879	4582864.485	3.623	3.697
1230.900	alz	433192.556	4582863.786	3.624	3.694
1232.845	alz	433193.909	4582862.388	3.625	3.688
1233.819	alz	433194.586	4582861.688	3.625	3.685
1234.792	alz	433195.263	4582860.989	3.626	3.682
1235.765	alz	433195.940	4582860.290	3.626	3.679
1236.738	alz	433196.617	4582859.591	3.627	3.676
1237.712	alz	433197.293	4582858.891	3.627	3.673
1238.685	alz	433197.970	4582858.192	3.628	3.670
1239.658	alz	433198.647	4582857.493	3.628	3.666
1241.604	alz	433200.000	4582856.095	3.629	3.660
1242.577	alz	433200.678	4582855.395	3.630	3.657
1243.550	pla	433201.354	4582854.696	3.630	3.654

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	433202.350	4582893.874	3.526	3.529
5.000	alz	433199.021	4582890.144	3.534	3.532
15.000	alz	433192.363	4582882.682	3.526	3.524
19.339	pla	433189.474	4582879.445	3.550	3.548

20.000	alz	433189.037	4582878.949	3.554	3.552
25.000	alz	433185.733	4582875.197	3.622	3.620
30.000	alz	433182.428	4582871.444	3.624	3.622
35.000	alz	433179.124	4582867.692	3.622	3.621
40.000	alz	433175.819	4582863.939	3.618	3.617
40.190	pla	433175.694	4582863.797	3.617	3.616
45.000	alz	433172.500	4582860.200	3.593	3.592
50.000	alz	433169.180	4582856.462	3.582	3.580
58.246	pla	433163.704	4582850.296	4.012	3.857

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	433048.732	4582956.124	3.654	3.654
12.685	alz	433057.825	4582964.969	3.600	3.599
14.085	alz	433058.828	4582965.945	3.777	3.592
27.160	alz	433068.201	4582975.062	3.733	3.593
31.422	alz	433071.256	4582978.033	3.610	3.595
31.598	alz	433071.382	4582978.156	3.610	3.595
31.613	alz	433071.393	4582978.166	3.442	3.595
31.813	alz	433071.536	4582978.306	3.446	3.595
36.513	alz	433074.905	4582981.583	3.540	3.598
42.413	alz	433079.135	4582985.697	3.422	3.598
42.428	alz	433079.145	4582985.707	3.422	3.598
42.431	alz	433079.148	4582985.710	3.422	3.598
42.604	alz	433079.271	4582985.830	3.590	3.598
46.899	alz	433082.350	4582988.825	3.733	3.597
59.708	alz	433091.532	4582997.756	3.765	3.569
61.398	alz	433092.744	4582998.934	3.588	3.588
67.938	pla	433097.432	4583003.494	3.688	3.641

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432957.776	4583052.860	3.777	3.777
5.000	alz	432961.363	4583056.343	3.756	3.756
7.480	alz	432963.143	4583058.070	3.753	3.753
8.648	alz	432963.981	4583058.884	3.930	3.752
25.010	alz	432975.720	4583070.282	3.846	3.848
29.158	alz	432978.696	4583073.171	3.812	3.878
29.334	alz	432978.822	4583073.294	3.812	3.879
29.349	alz	432978.833	4583073.304	3.644	3.879
29.549	alz	432978.976	4583073.444	3.648	3.880
34.249	alz	432982.348	4583076.718	3.742	3.874
36.849	alz	432984.214	4583078.529	3.690	3.864
39.949	alz	432986.437	4583080.688	3.628	3.851
40.149	alz	432986.581	4583080.827	3.624	3.850
40.164	alz	432986.592	4583080.838	3.792	3.850
40.340	alz	432986.718	4583080.961	3.792	3.849
44.568	alz	432989.751	4583083.906	3.814	3.828
59.386	alz	433000.383	4583094.228	3.895	3.725
60.786	alz	433001.387	4583095.204	3.718	3.718
70.570	pla	433008.407	4583102.019	3.665	3.643

C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 6 : Carrer de Llull (e06.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432859.756	4583145.414	3.791	3.791
10.000	alz	432866.967	4583152.342	3.741	3.741
25.000	alz	432877.784	4583162.734	3.642	3.642
35.162	alz	432885.112	4583169.774	3.607	3.598
35.362	alz	432885.257	4583169.913	3.607	3.597
40.062	alz	432888.646	4583173.169	3.591	3.578
42.662	alz	432890.521	4583174.970	3.582	3.571
45.762	alz	432892.756	4583177.118	3.571	3.562
50.000	alz	432895.812	4583180.054	3.549	3.549
70.134	pla	432910.332	4583194.003	3.543	3.517

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432827.255	4583300.988	1.373	3.538
19.286	alz	432813.413	4583287.559	3.804	3.636
35.199	alz	432801.992	4583276.479	3.845	3.700
39.536	alz	432798.879	4583273.459	3.740	3.702
39.712	alz	432798.752	4583273.336	3.740	3.703
39.727	alz	432798.742	4583273.326	3.572	3.703
39.927	alz	432798.598	4583273.186	3.576	3.703
43.027	alz	432796.373	4583271.028	3.638	3.705
45.627	alz	432794.507	4583269.217	3.690	3.706
50.527	alz	432790.990	4583265.805	3.592	3.710
50.542	alz	432790.979	4583265.795	3.760	3.710
50.718	alz	432790.853	4583265.672	3.760	3.710
55.090	alz	432787.715	4583262.628	3.799	3.712
71.353	alz	432776.042	4583251.304	3.896	3.710
90.736	pla	432762.130	4583237.807	1.453	3.775

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432668.323	4583333.733	4.354	4.358
10.000	alz	432675.497	4583340.699	4.361	4.361
15.000	alz	432679.084	4583344.182	4.340	4.340
16.297	pla	432680.015	4583345.086	4.322	4.322
20.000	alz	432682.675	4583347.662	4.272	4.272
25.000	alz	432686.267	4583351.140	4.223	4.223
25.742	pla	432686.800	4583351.656	4.216	4.216
30.000	alz	432689.866	4583354.611	4.173	4.173
35.000	alz	432693.466	4583358.081	4.127	4.127
40.000	alz	432697.066	4583361.551	4.124	4.124
40.641	alz	432697.527	4583361.996	4.130	4.124
40.841	alz	432697.671	4583362.135	4.129	4.124
45.579	alz	432701.083	4583365.423	4.119	4.121

48.179	alz	432702.955	4583367.227	4.105	4.107
53.943	alz	432707.104	4583371.227	4.075	4.074
54.143	alz	432707.248	4583371.366	4.074	4.073
55.000	alz	432707.866	4583371.961	4.067	4.067
60.000	alz	432711.465	4583375.431	4.043	4.043
65.000	alz	432715.065	4583378.901	4.030	4.030
66.178	pla	432715.913	4583379.718	4.024	4.024
70.000	alz	432718.650	4583382.387	4.003	4.003
75.000	alz	432722.230	4583385.877	4.065	4.065
76.862	pla	432723.563	4583387.177	4.060	4.060
80.000	alz	432725.822	4583389.355	4.052	4.052
81.465	pla	432726.877	4583390.371	4.052	4.047

PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 9 : Carrer de Pallars (e09.vol)

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432668.263	4583352.190	4.328	4.328
1.657	pla	432669.052	4583353.647	4.319	4.319
5.000	alz	432670.827	4583356.480	4.302	4.302
10.000	alz	432673.482	4583360.717	4.309	4.309
11.927	pla	432674.505	4583362.350	4.314	4.314
15.000	alz	432676.139	4583364.953	4.322	4.322
20.000	alz	432678.797	4583369.187	4.283	4.283
20.086	pla	432678.843	4583369.260	4.282	4.282
25.000	alz	432681.453	4583373.424	4.263	4.263
26.538	alz	432682.269	4583374.727	4.258	4.260
26.886	alz	432682.454	4583375.022	4.256	4.259
29.862	alz	432684.035	4583377.544	4.247	4.253
31.007	alz	432684.643	4583378.514	4.244	4.253
33.416	alz	432685.922	4583380.555	4.240	4.256
33.767	alz	432686.108	4583380.853	4.240	4.256
34.060	alz	432686.264	4583381.101	4.239	4.257
35.127	alz	432686.831	4583382.005	4.238	4.257
36.444	alz	432687.530	4583383.121	4.236	4.246
38.516	alz	432688.631	4583384.877	4.229	4.229
38.688	alz	432688.722	4583385.022	4.229	4.228
39.243	alz	432689.016	4583385.492	4.227	4.224
39.377	alz	432689.088	4583385.606	4.226	4.223
42.456	alz	432690.723	4583388.215	4.215	4.208
42.864	alz	432690.940	4583388.561	4.213	4.206
43.363	alz	432691.205	4583388.984	4.211	4.204
43.677	pla	432691.371	4583389.250	4.210	4.203
45.338	alz	432692.253	4583390.657	4.206	4.199
46.319	alz	432692.774	4583391.488	4.204	4.205
46.513	alz	432692.877	4583391.653	4.204	4.207
50.000	alz	432694.729	4583394.608	4.228	4.228
55.000	alz	432697.384	4583398.844	4.231	4.231
60.000	alz	432700.039	4583403.081	4.221	4.221
68.032	pla	432704.304	4583409.887	4.198	4.108

PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 10 : Carrer dels Almogàvers (Nord) (e10.vol)

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432638.528	4583488.892	0.000	4.443
40.968	pla	432609.132	4583460.357	0.000	4.489

PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 11 : Carrer dels Almogàvers (Sud) (e11.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432607.432	4583462.112	4.503	4.499
4.900	alz	432603.935	4583458.680	4.405	4.500
4.915	alz	432603.924	4583458.670	4.573	4.500
5.091	alz	432603.798	4583458.547	4.573	4.500
5.394	alz	432603.582	4583458.334	4.572	4.498
9.325	alz	432600.776	4583455.581	4.563	4.482
21.773	alz	432591.892	4583446.862	4.540	4.359
41.488	pla	432577.821	4583433.053	2.054	4.291

PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 12 : Carrer de Sancho de Avila (e12.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432491.698	4583531.533	3.597	4.708
10.498	alz	432499.245	4583538.830	4.920	4.748
25.250	alz	432509.851	4583549.084	5.063	4.826
29.428	alz	432512.854	4583551.988	4.974	4.843
29.604	alz	432512.981	4583552.111	4.974	4.843
29.619	alz	432512.992	4583552.121	4.806	4.843
34.519	pla	432516.514	4583555.527	4.904	4.863

PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 13 : Carrer de Tanger (e13.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432450.426	4583679.307	5.505	5.505
4.065	alz	432447.511	4583676.475	5.483	5.483
11.694	alz	432442.039	4583671.159	5.501	5.428
11.840	alz	432441.934	4583671.057	5.503	5.425
17.706	alz	432437.727	4583666.969	5.530	5.373
35.976	alz	432424.623	4583654.238	5.518	5.503
38.576	alz	432422.758	4583652.426	5.516	5.504
58.325	alz	432408.594	4583638.664	5.531	5.392
64.250	alz	432404.345	4583634.535	5.504	5.417
70.483	alz	432399.874	4583630.192	5.442	5.415
77.835	alz	432394.601	4583625.069	5.395	5.395
80.896	pla	432392.406	4583622.936	5.387	5.389

PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40 200373 pagina 1
PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40 200373 pagina 1
PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40   200373 pagina   1
PROJECTE   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   1 : Grupo 1
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK PUNT X Y Cota Rasant Cota Terreny
0.000 pla 432201.704 4583879.506 10.962 10.962
5.000 alz 432205.188 4583875.920 10.841 10.777
25.000 alz 432219.125 4583861.576 10.347 10.339
161.333 alz 432314.131 4583763.797 6.912 6.805
163.463 pla 432315.615 4583762.270 6.861 6.760
180.294 alz 432327.394 4583750.248 6.614 6.634
188.137 pla 432332.884 4583744.646 6.566 6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40   200373 pagina   1
PROJECTE   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   1 : Grupo 1
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK PUNT X Y Cota Rasant Cota Terreny
0.000 pla 432201.704 4583879.506 10.962 10.962
5.000 alz 432205.188 4583875.920 10.841 10.777
25.000 alz 432219.125 4583861.576 10.347 10.339
161.333 alz 432314.131 4583763.797 6.912 6.805
163.463 pla 432315.615 4583762.270 6.861 6.760
180.294 alz 432327.394 4583750.248 6.614 6.634
188.137 pla 432332.884 4583744.646 6.566 6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40   200373 pagina   1
PROJECTE   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   1 : Grupo 1
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK PUNT X Y Cota Rasant Cota Terreny
0.000 pla 432201.704 4583879.506 10.962 10.962
5.000 alz 432205.188 4583875.920 10.841 10.777
25.000 alz 432219.125 4583861.576 10.347 10.339
161.333 alz 432314.131 4583763.797 6.912 6.805
163.463 pla 432315.615 4583762.270 6.861 6.760
180.294 alz 432327.394 4583750.248 6.614 6.634
188.137 pla 432332.884 4583744.646 6.566 6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40   200373 pagina   1
PROJECTE   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO   :   1 : Grupo 1
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EIX   :   14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40 200373 pagina 1
PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40 200373 pagina 1
PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40 200373 pagina 1
PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1

C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777

25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40 200373 pagina 1
PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40 200373 pagina 1
PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40 200373 pagina 1
PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****

* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634

188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40 200373 pagina 1
PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40 200373 pagina 1
PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40 200373 pagina 1
PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40 200373 pagina 1
PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40 200373 pagina 1
PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40 200373 pagina 1
PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ

GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962

5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40 200373 pagina 1
PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

Istram 23.06.06.26 28/07/23 11:24:40 200373 pagina 1
PROJECTE : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
GRUPO : 1 : Grupo 1
C.R.S. : ETRS89 (HUSO 31)
EIX : 14 : Carrer Badajoz_01 (e14.vol)

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	432201.704	4583879.506	10.962	10.962
5.000	alz	432205.188	4583875.920	10.841	10.777
25.000	alz	432219.125	4583861.576	10.347	10.339
161.333	alz	432314.131	4583763.797	6.912	6.805
163.463	pla	432315.615	4583762.270	6.861	6.760
180.294	alz	432327.394	4583750.248	6.614	6.634
188.137	pla	432332.884	4583744.646	6.566	6.519

****
* * * PUNTS SINGULARS DE LA PLANTA I EL ALÇAT * * *
****

PK	PUNT	X	Y	Cota Rasant	Cota Terreny
0.000	pla	433258.959	4582791.713	7.050	7.050
5.000	alz	433255.494	4582795.318	6.803	6.803
10.000	alz	433252.028	4582798.922	6.556	6.556
15.000	alz	433248.563	4582802.526	6.313	6.313
20.000	alz	433245.097	4582806.131	6.073	6.073
25.000	alz	433241.632	4582809.735	5.824	5.824
30.000	alz	433238.167	4582813.339	5.587	5.587
35.000	alz	433234.701	4582816.943	5.366	5.366
40.000	alz	433231.236	4582820.548	5.137	5.137
45.000	alz	433227.770	4582824.152	4.915	4.915
50.000	alz	433224.305	4582827.756	4.647	4.647
55.000	alz	433220.840	4582831.361	4.518	4.518
60.000	alz	433217.374	4582834.965	4.327	4.327
65.000	alz	433213.909	4582838.569	4.137	4.137
70.000	alz	433210.443	4582842.174	3.970	3.970
75.000	alz	433206.978	4582845.778	3.772	3.772
80.000	alz	433203.513	4582849.382	3.677	3.677
85.000	alz	433200.047	4582852.987	3.663	3.663
85.355	pla	433199.801	4582853.242	3.662	3.662

APÈNDIX NÚM. 4. LLISTAT PUNTS DE REPLANTEIG

PROYECTO   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EJE   :   1 : Carrer Badajoz

* * * PUNTOS   DEL EJE   EN PLANTA * * *

TIPO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EJE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROY.	ZT (eje)	Z TERR.	Latitud (N)	Longitud (E)
RECTA Pendiente	0.000	432332.884	4583744.646	0.000	6.566	6.566	149.449192	0.000	-0.626	-0.30	-0.15	6.566	6.566	6.566	41°24'08.6286"	2°11'25.6978"
RECTA Pendiente	10.000	432340.016	4583737.637	0.000	6.478	6.478	149.449192	0.000	-1.327	-0.35	0.60	6.478	6.468	6.468	41°24'08.4035"	2°11'26.0078"
RECTA KV 1000	14.513	432343.235	4583734.473	0.000	6.427	6.427	151.116107	0.000	-0.902	-0.71	1.73	6.427	6.371	6.371	41°24'08.3019"	2°11'26.1477"
RECTA Pendiente	18.191	432345.790	4583731.827	0.000	6.396	6.396	151.014377	0.000	-0.857	-1.16	2.20	6.396	6.363	6.363	41°24'08.2169"	2°11'26.2588"
RECTA Pendiente	20.000	432347.048	4583730.528	0.000	6.380	6.380	151.014377	0.000	-0.857	-1.40	2.40	6.380	6.365	6.365	41°24'08.1751"	2°11'26.3135"
RECTA Pendiente	22.718	432348.939	4583728.576	0.000	6.357	6.357	150.415549	0.000	-0.857	-1.56	2.56	6.357	6.336	6.336	41°24'08.1124"	2°11'26.3957"
RECTA Pendiente	27.318	432352.170	4583725.302	0.000	6.317	6.317	153.724602	0.000	-0.857	-1.74	2.61	6.317	6.285	6.285	41°24'08.0072"	2°11'26.5362"
RECTA Pendiente	28.096	432352.688	4583724.721	0.000	6.311	6.311	150.779696	0.000	-0.857	-1.75	2.58	6.311	6.277	6.277	41°24'07.9885"	2°11'26.5587"
RECTA Pendiente	30.000	432354.017	4583723.358	0.000	6.294	6.294	150.779696	0.000	-0.857	-1.78	2.51	6.294	6.256	6.256	41°24'07.9447"	2°11'26.6165"
RECTA Pendiente	33.631	432356.553	4583720.759	0.000	6.263	6.263	149.762279	0.000	-0.857	-1.89	2.55	6.263	6.219	6.219	41°24'07.8612"	2°11'26.7267"
RECTA Pendiente	34.125	432356.904	4583720.411	0.000	6.259	6.259	151.323102	0.000	-0.857	-1.90	2.56	6.259	6.214	6.214	41°24'07.8501"	2°11'26.7420"
RECTA Pendiente	40.000	432360.971	4583716.171	0.000	6.209	6.209	151.323102	0.000	-0.857	-2.03	2.49	6.209	6.165	6.165	41°24'07.7138"	2°11'26.9188"
RECTA Pendiente	42.850	432362.944	4583714.115	0.000	6.184	6.184	150.500976	0.000	-0.857	-2.09	2.43	6.184	6.142	6.142	41°24'07.6477"	2°11'27.0046"
RECTA Pendiente	47.993	432366.552	4583710.449	0.000	6.140	6.140	151.170453	0.000	-0.857	-2.20	2.28	6.140	6.100	6.100	41°24'07.5300"	2°11'27.1615"
RECTA Pendiente	50.000	432367.944	4583709.005	0.000	6.123	6.123	151.170453	0.000	-0.857	-2.24	2.20	6.123	6.083	6.083	41°24'07.4836"	2°11'27.2220"
RECTA Pendiente	55.538	432371.788	4583705.017	0.000	6.075	6.075	150.959437	0.000	-0.857	-2.32	2.04	6.075	6.039	6.039	41°24'07.3554"	2°11'27.3891"
RECTA Pendiente	60.000	432374.895	4583701.815	0.000	6.037	6.037	150.959437	0.000	-0.857	-2.23	1.99	6.037	6.003	6.003	41°24'07.2525"	2°11'27.5242"
RECTA Pendiente	70.000	432381.859	4583694.638	0.000	5.951	5.951	150.959437	0.000	-0.857	-2.05	1.84	5.951	5.921	5.921	41°24'07.0220"	2°11'27.8270"
RECTA Pendiente	78.261	432387.611	4583688.709	0.000	5.881	5.881	151.025563	0.000	-0.857	-1.93	1.71	5.881	5.854	5.854	41°24'06.8315"	2°11'28.0771"
RECTA Pendiente	80.000	432388.821	4583687.460	0.000	5.866	5.866	151.025563	0.000	-0.857	-1.90	1.68	5.866	5.839	5.839	41°24'06.7913"	2°11'28.1297"
RECTA Pendiente	90.000	432395.777	4583680.276	0.000	5.780	5.780	151.025563	0.000	-0.857	-1.77	1.60	5.780	5.759	5.759	41°24'06.5605"	2°11'28.4322"
RECTA Pendiente	100.000	432402.734	4583673.092	0.000	5.694	5.694	151.025563	0.000	-0.857	-1.60	1.60	5.694	5.678	5.678	41°24'06.3297"	2°11'28.7346"
RECTA KV 4500	104.772	432406.053	4583669.664	0.000	5.653	5.653	151.475441	0.000	-0.838	-1.50	1.61	5.653	5.622	5.622	41°24'06.2195"	2°11'28.8789"
RECTA KV 4500	108.776	432408.818	4583666.767	0.000	5.622	5.622	150.901061	0.000	-0.749	-1.35	1.42	5.622	5.541	5.541	41°24'06.1264"	2°11'28.9992"
RECTA KV 4500	110.000	432409.671	4583665.890	0.000	5.613	5.613	150.901061	0.000	-0.722	-1.30	1.36	5.613	5.516	5.516	41°24'06.0982"	2°11'29.0363"
RECTA KV 4500	120.000	432416.641	4583658.720	0.000	5.552	5.552	150.901061	0.000	-0.500	-0.40	0.60	5.552	5.509	5.509	41°24'05.8679"	2°11'29.3393"
RECTA KV 4500	130.000	432423.612	4583651.549	0.000	5.513	5.513	150.901061	0.000	-0.278	0.12	-0.15	5.513	5.504	5.504	41°24'05.6375"	2°11'29.6424"
RECTA Pendiente	140.000	432430.582	4583644.379	0.000	5.492	5.492	150.901061	0.000	-0.194	-1.10	1.00	5.492	5.464	5.464	41°24'05.4071"	2°11'29.9454"
RECTA KV -7000	149.290	432437.058	4583637.717	0.000	5.470	5.470	151.508736	0.000	-0.301	-2.72	3.20	5.470	5.342	5.342	41°24'05.1930"	2°11'30.2270"
RECTA KV -7000	150.000	432437.547	4583637.203	0.000	5.467	5.467	151.508736	0.000	-0.311	-2.84	3.40	5.467	5.338	5.338	41°24'05.1765"	2°11'30.2482"
RECTA KV -7000	153.370	432439.873	4583634.765	0.000	5.456	5.456	151.093156	0.000	-0.359	-2.01	2.02	5.456	5.408	5.408	41°24'05.0982"	2°11'30.3494"
RECTA KV -7000	160.000	432444.480	4583629.997	0.000	5.429	5.429	151.093156	0.000	-0.454	-2.00	2.00	5.429	5.391	5.391	41°24'04.9450"	2°11'30.5497"
RECTA KV -7000	166.277	432448.841	4583625.483	0.000	5.398	5.398	151.093150	0.000	-0.543	-2.00	2.00	5.398	5.333	5.333	41°24'04.7999"	2°11'30.7393"
RECTA KV -7000	170.000	432451.429	4583622.805	0.000	5.377	5.377	151.093150	0.000	-0.597	-2.00	2.00	5.377	5.313	5.313	41°24'04.7139"	2°11'30.8518"
RECTA KV -7000	170.274	432451.619	4583622.608	0.000	5.375	5.375	151.075736	0.000	-0.601	-2.00	2.00	5.375	5.312	5.312	41°24'04.7076"	2°11'30.8601"
RECTA Pendiente	180.000	432458.379	4583615.616	0.000	5.314	5.314	151.075736	0.000	-0.635	-2.00	2.00	5.314	5.274	5.274	41°24'04.4829"	2°11'31.1540"
RECTA Pendiente	190.000	432465.330	4583608.426	0.000	5.250	5.250	151.075736	0.000	-0.635	-2.00	2.00	5.250	5.239	5.239	41°24'04.2519"	2°11'31.4562"
RECTA Pendiente	200.000	432472.280	4583601.237	0.000	5.187	5.187	151.075736	0.000	-0.635	-2.00	2.00	5.187	5.213	5.213	41°24'04.0208"	2°11'31.7584"
RECTA Pendiente	210.000	432479.231	4583594.047	0.000	5.123	5.123	151.075736	0.000	-0.635	-2.00	2.00	5.123	5.174	5.174	41°24'03.7898"	2°11'32.0606"
RECTA KV 10000	220.000	432486.182	4583586.858	0.000	5.064	5.064	151.075736	0.000	-0.537	-2.00	2.00	5.064	5.111	5.111	41°24'03.5588"	2°11'32.3628"
RECTA KV 10000	230.000	432493.132	4583579.668	0.000	5.016	5.016	151.075736	0.000	-0.437	-2.00	2.00	5.016	5.048	5.048	41°24'03.3278"	2°11'32.6650"
RECTA KV 10000	240.000	432500.083	4583572.479	0.000	4.977	4.977	151.075736	0.000	-0.337	-2.00	2.00	4.977	4.955	4.955	41°24'03.0968"	2°11'32.9672"
RECTA Pendiente	248.613	432506.069	4583566.286	0.000	4.950	4.950	150.941490	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.950	4.880	4.880	41°24'02.8978"	2°11'33.2275"
RECTA Pendiente	250.000	432507.035	4583565.291	0.000	4.946	4.946	150.941490	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.946	4.881	4.881	41°24'02.8658"	2°11'33.2695"
RECTA Pendiente	254.676	432510.293	4583561.936	0.000	4.931	4.931	150.941499	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.931	4.893	4.893	41°24'02.7580"	2°11'33.4111"
RECTA Pendiente	260.000	432514.001	4583558.116	0.000	4.915	4.915	150.941499	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.915	4.893	4.893	41°24'02.6353"	2°11'33.5724"
RECTA Pendiente	261.141	432514.796	4583557.297	0.000	4.911	4.911	150.941501	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.911	4.883	4.883	41°24'02.6090"	2°11'33.6069"
RECTA Pendiente	266.049	432518.215	4583553.776	0.000	4.896	4.896	150.941494	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.896	4.842	4.842	41°24'02.4959"	2°11'33.7555"
RECTA Pendiente	270.000	432520.967	4583550.941	0.000	4.884	4.884	150.941494	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.884	4.816	4.816	41°24'02.4048"	2°11'33.8752"
RECTA Pendiente	270.432	432521.268	4583550.632	0.000	4.883	4.883	150.941492	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.883	4.813	4.813	41°24'02.3948"	2°11'33.8883"

PROYECTO   : PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
C.R.S.   : ETRS89 (HUSO 31)
EJE   :   1 : Carrer Badajoz

* * * PUNTOS   DEL EJE   EN PLANTA * * *

TIPO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EJE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROY.	ZT (eje)	Z TERR.	Latitud (N)	Longitud (E)
RECTA Pendiente	276.881	432525.760	4583546.004	0.000	4.863	4.863	150.833060	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.863	4.773	4.773	41°24'02.2461"	2°11'34.0836"
RECTA Pendiente	280.000	432527.936	4583543.770	0.000	4.854	4.854	150.833060	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.854	4.755	4.755	41°24'02.1744"	2°11'34.1782"

RECTA Pendiente	290.000	432534.914	4583536.607	0.000	4.823	4.823	150.833060	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.823	4.783	4.783	41°24'01.9442"	2°11'34.4816"
RECTA Pendiente	300.000	432541.892	4583529.444	0.000	4.792	4.792	150.833060	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.792	4.769	4.769	41°24'01.7141"	2°11'34.7849"
RECTA Pendiente	310.000	432548.870	4583522.281	0.000	4.761	4.761	150.833060	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.761	4.726	4.726	41°24'01.4839"	2°11'35.0883"
RECTA Pendiente	320.000	432555.848	4583515.118	0.000	4.731	4.731	150.833060	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.731	4.680	4.680	41°24'01.2538"	2°11'35.3917"
RECTA Pendiente	330.000	432562.826	4583507.955	0.000	4.700	4.700	150.833060	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.700	4.664	4.664	41°24'01.0236"	2°11'35.6950"
RECTA Pendiente	331.129	432563.614	4583507.147	0.000	4.696	4.696	150.797086	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.696	4.662	4.662	41°24'00.9977"	2°11'35.7293"
RECTA Pendiente	339.154	432569.217	4583501.402	0.000	4.672	4.672	150.797084	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.672	4.649	4.649	41°24'00.8131"	2°11'35.9728"
RECTA Pendiente	340.000	432569.808	4583500.796	0.000	4.669	4.669	150.797084	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.669	4.647	4.647	41°24'00.7936"	2°11'35.9985"
RECTA Pendiente	350.000	432576.790	4583493.637	0.000	4.638	4.638	150.797084	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.638	4.589	4.589	41°24'00.5636"	2°11'36.3021"
RECTA Pendiente	360.000	432583.772	4583486.478	0.000	4.608	4.608	150.797084	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.608	4.530	4.530	41°24'00.3336"	2°11'36.6056"
RECTA Pendiente	360.473	432584.102	4583486.139	0.000	4.606	4.606	150.797082	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.606	4.527	4.527	41°24'00.3227"	2°11'36.6200"
RECTA Pendiente	364.504	432586.916	4583483.253	0.000	4.594	4.594	150.860622	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.594	4.503	4.503	41°24'00.2300"	2°11'36.7423"
RECTA Pendiente	370.000	432590.750	4583479.315	0.000	4.577	4.577	150.860622	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.577	4.399	4.399	41°24'00.1034"	2°11'36.9090"
RECTA Pendiente	378.083	432596.387	4583473.523	0.000	4.552	4.552	151.036350	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.552	4.350	4.350	41°23'59.9173"	2°11'37.1541"
RECTA Pendiente	380.000	432597.721	4583472.145	0.000	4.546	4.546	151.036350	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.546	4.365	4.365	41°23'59.8731"	2°11'37.2120"
RECTA Pendiente	390.000	432604.676	4583464.960	0.000	4.515	4.515	151.036350	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.515	4.471	4.471	41°23'59.6422"	2°11'37.5144"
RECTA Pendiente	400.000	432611.631	4583457.775	0.000	4.485	4.485	151.036350	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.485	4.445	4.445	41°23'59.4113"	2°11'37.8168"
RECTA Pendiente	410.000	432618.586	4583450.589	0.000	4.454	4.454	151.036350	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.454	4.322	4.322	41°23'59.1804"	2°11'38.1192"
RECTA Pendiente	411.417	432619.571	4583449.571	0.000	4.450	4.450	151.036349	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.450	4.304	4.304	41°23'59.1477"	2°11'38.1620"
RECTA Pendiente	420.000	432625.541	4583443.404	0.000	4.423	4.423	151.036349	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.423	4.256	4.256	41°23'58.9495"	2°11'38.4215"
RECTA Pendiente	430.000	432632.496	4583436.219	0.000	4.392	4.392	151.036349	0.000	-0.307	-2.00	2.00	4.392	4.319	4.319	41°23'58.7187"	2°11'38.7239"
RECTA KV 20000	440.000	432639.451	4583429.034	0.000	4.363	4.363	151.036349	0.000	-0.278	-2.00	2.00	4.363	4.319	4.319	41°23'58.4878"	2°11'39.0263"
RECTA KV 20000	450.000	432646.406	4583421.848	0.000	4.337	4.337	151.036349	0.000	-0.228	-2.00	2.00	4.337	4.320	4.320	41°23'58.2569"	2°11'39.3287"
RECTA KV 20000	460.000	432653.361	4583414.663	0.000	4.317	4.317	151.036349	0.000	-0.178	-2.00	2.00	4.317	4.320	4.320	41°23'58.0260"	2°11'39.6311"
RECTA KV 20000	470.000	432660.316	4583407.478	0.000	4.302	4.302	151.036349	0.000	-0.128	-2.00	2.00	4.302	4.319	4.319	41°23'57.7952"	2°11'39.9334"
RECTA Pendiente	480.000	432667.271	4583400.293	0.000	4.291	4.291	151.036349	0.000	-0.094	-2.00	2.00	4.291	4.315	4.315	41°23'57.5643"	2°11'40.2358"
RECTA KV -1000	490.000	432674.226	4583393.107	0.000	4.276	4.276	151.036349	0.000	-0.425	-2.00	2.00	4.276	4.269	4.269	41°23'57.3334"	2°11'40.5382"
RECTA Pendiente	495.949	432678.363	4583388.833	0.000	4.233	4.233	150.953332	0.000	-0.970	-0.58	1.65	4.233	4.233	4.233	41°23'57.1961"	2°11'40.7181"
RECTA KV 250	500.000	432681.185	4583385.926	0.000	4.208	4.208	150.953332	0.000	0.086	0.15	0.15	4.208	4.194	4.194	41°23'57.1026"	2°11'40.8407"
RECTA Pendiente	510.000	432688.149	4583378.750	0.000	4.223	4.223	150.953332	0.000	-0.562	-0.70	-0.50	4.223	4.238	4.238	41°23'56.8721"	2°11'41.1435"
RECTA Pendiente	520.000	432695.113	4583371.574	0.000	4.167	4.167	150.953332	0.000	-0.562	-0.50	-0.50	4.167	4.167	4.167	41°23'56.6415"	2°11'41.4463"
RECTA Pendiente	530.000	432702.078	4583364.397	0.000	4.111	4.111	150.953332	0.000	-0.562	-0.56	-0.03	4.111	4.113	4.113	41°23'56.4109"	2°11'41.7490"
RECTA Pendiente	540.000	432709.042	4583357.221	0.000	4.055	4.055	150.953332	0.000	-0.562	-0.06	0.30	4.055	4.048	4.048	41°23'56.1803"	2°11'42.0518"
RECTA Pendiente	550.000	432716.007	4583350.045	0.000	3.999	3.999	150.953332	0.000	-0.562	-1.25	1.25	3.999	3.983	3.983	41°23'55.9497"	2°11'42.3546"
RECTA Pendiente	560.000	432722.971	4583342.869	0.000	3.942	3.942	150.953332	0.000	-0.562	-1.50	1.50	3.942	3.923	3.923	41°23'55.7191"	2°11'42.6573"
RECTA Pendiente	570.000	432729.935	4583335.693	0.000	3.886	3.886	150.953332	0.000	-0.562	-1.60	1.75	3.886	3.859	3.859	41°23'55.4886"	2°11'42.9601"
RECTA Pendiente	580.000	432736.900	4583328.517	0.000	3.830	3.830	150.953332	0.000	-0.562	-1.60	2.00	3.830	3.802	3.802	41°23'55.2580"	2°11'43.2629"
RECTA KV 5000	590.000	432743.864	4583321.340	0.000	3.779	3.779	150.953332	0.000	-0.420	-1.50	1.50	3.779	3.774	3.774	41°23'55.0274"	2°11'43.5657"
RECTA Pendiente	600.000	432750.829	4583314.164	0.000	3.746	3.746	150.953332	0.000	-0.281	-1.75	1.30	3.746	3.746	3.746	41°23'54.7968"	2°11'43.8684"
RECTA Pendiente	610.000	432757.793	4583306.988	0.000	3.718	3.718	150.953332	0.000	-0.281	-1.80	1.00	3.718	3.717	3.717	41°23'54.5662"	2°11'44.1712"
RECTA KV 2000	620.000	432764.757	4583299.812	0.000	3.701	3.701	150.953332	0.000	0.061	-2.20	0.25	3.701	3.690	3.690	41°23'54.3356"	2°11'44.4740"
RECTA KV -2500	630.000	432771.722	4583292.636	0.000	3.728	3.728	150.953332	0.000	0.296	-1.20	1.00	3.728	3.730	3.730	41°23'54.1051"	2°11'44.7767"
RECTA KV -2500	637.224	432776.753	4583287.452	0.000	3.739	3.739	150.668517	0.000	0.007	-1.98	1.91	3.739	3.747	3.747	41°23'53.9385"	2°11'44.9954"
RECTA KV -2500	640.000	432778.695	4583285.468	0.000	3.738	3.738	150.668517	0.000	-0.104	-2.00	2.00	3.738	3.739	3.739	41°23'53.8747"	2°11'45.0799"
RECTA Pendiente	648.680	432784.768	4583279.267	0.000	3.720	3.720	150.686884	0.000	-0.220	-2.00	2.00	3.720	3.689	3.689	41°23'53.6755"	2°11'45.3438"
RECTA Pendiente	650.000	432785.691	4583278.323	0.000	3.717	3.717	150.686884	0.000	-0.220	-2.00	2.00	3.717	3.686	3.686	41°23'53.6452"	2°11'45.3840"
RECTA Pendiente	654.709	432788.985	4583274.957	0.000	3.707	3.707	151.371390	0.000	-0.220	-2.00	2.00	3.707	3.694	3.694	41°23'53.5370"	2°11'45.5272"
RECTA Pendiente	660.000	432792.645	4583271.137	0.000	3.695	3.695	151.371390	0.000	-0.220	-2.00	2.00	3.695	3.702	3.702	41°23'53.4143"	2°11'45.6863"

* * * PUNTOS DEL EJE EN PLANTA * * *

TIPO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EJE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROY.	ZT (eje)	Z TERR.	Latitud (N)	Longitud (E)
RECTA Pendiente	660.283	432792.840	4583270.933	0.000	3.695	3.695	150.908054	0.000	-0.220	-2.00	2.00	3.695	3.703	3.703	41°23'53.4077"	2°11'45.6948"
RECTA Pendiente	665.019	432796.141	4583267.536	0.000	3.684	3.684	149.645675	0.000	-0.220	-2.00	2.00	3.684	3.710	3.710	41°23'53.2986"	2°11'45.8383"
RECTA Pendiente	669.448	432799.291	4583264.421	0.000	3.675	3.675	150.686880	0.000	-0.220	-2.00	2.00	3.675	3.678	3.678	41°23'53.1985"	2°11'45.9751"
RECTA Pendiente	670.000	432799.676	4583264.027	0.000	3.673	3.673	150.686880	0.000	-0.220	-2.00	2.00	3.673	3.674	3.674	41°23'53.1858"	2°11'45.9919"
RECTA Pendiente	675.488	432803.515	4583260.105	0.000	3.661	3.661	150.683673	0.000	-0.220	-2.00	2.00	3.661	3.635	3.635	41°23'53.0598"	2°11'46.1588"
RECTA Pendiente	680.000	432806.671	4583256.880	0.000	3.651	3.651	150.683673	0.000	-0.220	-2.00	2.00	3.651	3.600	3.600	41°23'52.9562"	2°11'46.2960"
RECTA Pendiente	687.885	432812.186	4583251.245	0.000	3.634	3.634	150.603799	0.000	-0.220	-2.00	2.00	3.634	3.628	3.628	41°23'52.7752"	2°11'46.5357"
RECTA Pendiente	690.000	432813.668	4583249.736	0.000	3.629	3.629	150.603799	0.000	-0.220	-1.99	2.19	3.629	3.633	3.633	41°23'52.7267"	2°11'46.6001"
RECTA Pendiente	699.865	432820.577	4583242.694	0.000	3.608	3.608	150.922024	0.000	-0.220	-1.92	3.10	3.608	3.572	3.572	41°23'52.5004"	2°11'46.9004"
RECTA Pendiente	700.000	432820.671	4583242.597	0.000	3.608	3.608	150.922024	0.000	-0.220	-1.92	3.11	3.608	3.571	3.571	41°23'52.4973"	2°11'46.9045"
RECTA Pendiente	703.429	432823.060	4583240.138	0.000	3.600	3.600	150.594771	0.000	-0.220	-2.11	3.54	3.600	3.549	3.549	41°23'52.4183"	2°11'47.0084"
RECTA Pendiente	710.000	432827.663	4583235.448	0.000	3.586	3.586	150.594771	0.000	-0.220	-2.46	3.79	3.586	3.507	3.507	41°23'52.2676"	2°11'47.2085"
RECTA Pendiente	720.000	432834.668	4583228.311	0.000	3.564	3.564	150.594771	0.000	-0.220	-2.98	3.91	3.564	3.444	3.444	41°23'52.0383"	2°11'47.5129"
RECTA Pendiente	724.992	432838.164	4583224.749	0.000	3.553	3.553	150.320238	0.000	-0.220	-3.20	3.97	3.553	3.433	3.433	41°23'51.9239"	2°11'47.6649"
RECTA Pendiente	730.000	432841.688	4583221.190	0.000	3.542	3.542	150.320238	0.000	-0.220	-3.25	3.89	3.542	3.427	3.427	41°23'51.8095"	2°11'47.8181"
RECTA KV 10000	740.000	432848.723	4583214.083	0.000	3.521	3.521	150.320238	0.000	-0.164	-3.17	3.73	3.521	3.415	3.415	41°23'51.5812"	2°11'48.1239"
RECTA KV 10000	747.254	432853.827	4583208.928	0.000	3.512	3.512	150.859293	0.000	-0.091	-3.08	3.60	3.512	3.406	3.406	41°23'51.4156"	2°11'48.3457"

RECTA KV 10000	750.000	432855.742	4583206.960	0.000	3.510	3.510	150.859293	0.000	-0.064	-3.02	3.56	3.510	3.403	3.403	41°23'51.3524"	2°11'48.4290"
RECTA KV 10000	760.000	432862.717	4583199.795	0.000	3.508	3.508	150.859293	0.000	0.036	-2.72	3.39	3.508	3.413	3.413	41°23'51.1221"	2°11'48.7322"
RECTA KV 10000	770.000	432869.692	4583192.629	0.000	3.517	3.517	150.859293	0.000	0.136	-2.43	3.21	3.517	3.429	3.429	41°23'50.8919"	2°11'49.0354"
RECTA KV 10000	773.280	432871.980	4583190.278	0.000	3.522	3.522	150.704726	0.000	0.169	-2.35	3.04	3.522	3.437	3.437	41°23'50.8163"	2°11'49.1348"
RECTA KV 10000	776.896	432874.508	4583187.694	0.000	3.529	3.529	150.859016	0.000	0.205	-1.98	2.60	3.529	3.467	3.467	41°23'50.7333"	2°11'49.2447"
RECTA KV 10000	780.000	432876.673	4583185.469	0.000	3.536	3.536	150.859016	0.000	0.236	-1.43	2.03	3.536	3.508	3.508	41°23'50.6618"	2°11'49.3389"
RECTA KV 10000	790.000	432883.648	4583178.303	0.000	3.564	3.564	150.859016	0.000	0.336	-0.70	0.15	3.564	3.546	3.546	41°23'50.4316"	2°11'49.6421"
RECTA Rampa	800.000	432890.623	4583171.137	0.000	3.603	3.603	150.859016	0.000	0.424	-0.38	-0.45	3.603	3.593	3.593	41°23'50.2013"	2°11'49.9453"
RECTA Rampa	810.000	432897.598	4583163.971	0.000	3.645	3.645	150.859016	0.000	0.424	-1.50	-0.20	3.645	3.626	3.626	41°23'49.9711"	2°11'50.2485"
RECTA Rampa	820.000	432904.573	4583156.806	0.000	3.688	3.688	150.859016	0.000	0.424	-2.18	-0.20	3.688	3.656	3.656	41°23'49.7408"	2°11'50.5517"
RECTA Rampa	830.000	432911.548	4583149.640	0.000	3.730	3.730	150.859016	0.000	0.424	-2.50	-0.30	3.730	3.708	3.708	41°23'49.5106"	2°11'50.8549"
RECTA Rampa	840.000	432918.523	4583142.474	0.000	3.772	3.772	150.859016	0.000	0.424	-2.63	-0.20	3.772	3.762	3.762	41°23'49.2803"	2°11'51.1581"
RECTA KV -10000	848.397	432924.380	4583136.457	0.000	3.805	3.805	150.961680	0.000	0.341	-2.39	1.72	3.805	3.803	3.803	41°23'49.0870"	2°11'51.4127"
RECTA KV -10000	850.000	432925.496	4583135.306	0.000	3.810	3.810	150.961680	0.000	0.325	-2.35	2.70	3.810	3.810	3.810	41°23'49.0500"	2°11'51.4612"
RECTA KV -10000	860.000	432932.460	4583128.129	0.000	3.837	3.837	150.961680	0.000	0.225	-1.98	2.47	3.837	3.825	3.825	41°23'48.8194"	2°11'51.7639"
RECTA KV -10000	863.506	432934.901	4583125.613	0.000	3.845	3.845	150.934579	0.000	0.190	-2.25	2.53	3.845	3.831	3.831	41°23'48.7385"	2°11'51.8701"
RECTA KV -10000	870.000	432939.425	4583120.954	0.000	3.855	3.855	150.934579	0.000	0.125	-2.62	2.73	3.855	3.841	3.841	41°23'48.5888"	2°11'52.0667"
RECTA KV -10000	880.000	432946.392	4583113.780	0.000	3.862	3.862	150.934579	0.000	0.025	-2.67	2.77	3.862	3.856	3.856	41°23'48.3583"	2°11'52.3696"
RECTA KV -10000	880.025	432946.409	4583113.762	0.000	3.862	3.862	151.019376	0.000	0.025	-2.67	2.77	3.862	3.856	3.856	41°23'48.3577"	2°11'52.3703"
RECTA KV -10000	890.000	432953.349	4583106.597	0.000	3.860	3.860	151.019376	0.000	-0.075	-2.76	3.25	3.860	3.857	3.857	41°23'48.1275"	2°11'52.6720"
RECTA KV -10000	900.000	432960.306	4583099.413	0.000	3.848	3.848	151.019376	0.000	-0.175	-3.26	3.09	3.848	3.859	3.859	41°23'47.8966"	2°11'52.9744"
RECTA KV -10000	909.069	432966.615	4583092.899	0.000	3.828	3.828	150.894160	0.000	-0.265	-2.00	2.00	3.828	3.732	3.732	41°23'47.6873"	2°11'53.2487"
RECTA KV -10000	910.000	432967.264	4583092.231	0.000	3.825	3.825	150.894160	0.000	-0.275	-2.00	2.00	3.825	3.702	3.702	41°23'47.6659"	2°11'53.2769"
RECTA KV -10000	920.000	432974.235	4583085.061	0.000	3.793	3.793	150.894160	0.000	-0.375	-2.00	2.00	3.793	3.695	3.695	41°23'47.4355"	2°11'53.5800"
RECTA KV -10000	930.000	432981.206	4583077.892	0.000	3.750	3.750	150.894160	0.000	-0.475	-2.00	2.00	3.750	3.849	3.849	41°23'47.2051"	2°11'53.8830"
RECTA KV 15000	940.000	432988.177	4583070.722	0.000	3.701	3.701	150.894160	0.000	-0.494	-2.00	2.00	3.701	3.922	3.922	41°23'46.9747"	2°11'54.1860"
RECTA KV 15000	945.214	432991.812	4583066.983	0.000	3.676	3.676	150.870482	0.000	-0.460	-2.00	2.00	3.676	3.807	3.807	41°23'46.8546"	2°11'54.3440"
RECTA KV 15000	950.000	432995.149	4583063.554	0.000	3.654	3.654	150.870482	0.000	-0.428	-2.00	2.00	3.654	3.663	3.663	41°23'46.7444"	2°11'54.4891"
RECTA KV 15000	960.000	433002.123	4583056.387	0.000	3.615	3.615	150.870482	0.000	-0.361	-2.00	2.00	3.615	3.712	3.712	41°23'46.5141"	2°11'54.7923"
RECTA KV 15000	970.000	433009.097	4583049.219	0.000	3.582	3.582	150.870482	0.000	-0.294	-2.00	2.00	3.582	3.723	3.723	41°23'46.2838"	2°11'55.0954"
RECTA KV 15000	980.000	433016.071	4583042.052	0.000	3.556	3.556	150.870482	0.000	-0.228	-2.00	2.00	3.556	3.721	3.721	41°23'46.0535"	2°11'55.3985"
RECTA KV 15000	990.000	433023.044	4583034.885	0.000	3.537	3.537	150.870482	0.000	-0.161	-2.00	2.00	3.537	3.707	3.707	41°23'45.8232"	2°11'55.7017"
RECTA KV 15000	1000.000	433030.018	4583027.718	0.000	3.524	3.524	150.870482	0.000	-0.094	-2.00	2.00	3.524	3.693	3.693	41°23'45.5929"	2°11'56.0048"

* * * PUNTOS DEL EJE EN PLANTA * * *

TIPO	P.K.	X	Y	RADIO	Z RAS IZ.	Z RAS DR.	AZIMUT	DIST. EJE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROY.	ZT (eje)	Z TERR.	Latitud (N)	Longitud (E)
RECTA KV 15000	1010.000	433036.992	4583020.551	0.000	3.518	3.518	150.870482	0.000	-0.028	-2.00	2.00	3.518	3.676	3.676	41°23'45.3626"	2°11'56.3080"
RECTA KV 15000	1020.000	433043.966	4583013.384	0.000	3.518	3.518	150.870482	0.000	0.039	-2.00	2.00	3.518	3.660	3.660	41°23'45.1323"	2°11'56.6111"
RECTA Rampa	1030.000	433050.939	4583006.217	0.000	3.523	3.523	150.870482	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.523	3.644	3.644	41°23'44.9020"	2°11'56.9143"
RECTA Rampa	1040.000	433057.913	4582999.050	0.000	3.528	3.528	150.870482	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.528	3.629	3.629	41°23'44.6717"	2°11'57.2174"
RECTA Rampa	1050.000	433064.887	4582991.883	0.000	3.533	3.533	150.870482	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.533	3.576	3.576	41°23'44.4414"	2°11'57.5205"
RECTA Rampa	1051.009	433065.591	4582991.159	0.000	3.534	3.534	150.865858	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.534	3.569	3.569	41°23'44.4182"	2°11'57.5511"
RECTA Rampa	1057.012	433069.777	4582986.857	0.000	3.537	3.537	150.883312	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.537	3.555	3.555	41°23'44.2799"	2°11'57.7331"
RECTA Rampa	1060.000	433071.860	4582984.716	0.000	3.538	3.538	150.883312	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.538	3.572	3.572	41°23'44.2111"	2°11'57.8237"
RECTA Rampa	1061.971	433073.235	4582983.302	0.000	3.539	3.539	150.908054	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.539	3.584	3.584	41°23'44.1657"	2°11'57.8834"
RECTA Rampa	1066.781	433076.587	4582979.854	0.000	3.542	3.542	151.057536	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.542	3.612	3.612	41°23'44.0549"	2°11'58.0291"
RECTA Rampa	1070.000	433078.825	4582977.540	0.000	3.543	3.543	151.057536	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.543	3.629	3.629	41°23'43.9805"	2°11'58.1264"
RECTA Rampa	1072.285	433080.414	4582975.897	0.000	3.544	3.544	151.015362	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.544	3.642	3.642	41°23'43.9277"	2°11'58.1955"
RECTA Rampa	1078.287	433084.589	4582971.586	0.000	3.547	3.547	151.036502	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.547	3.665	3.665	41°23'43.7892"	2°11'58.3770"
RECTA Rampa	1080.000	433085.781	4582970.355	0.000	3.548	3.548	151.036502	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.548	3.670	3.670	41°23'43.7497"	2°11'58.4288"
RECTA Rampa	1090.000	433092.736	4582963.170	0.000	3.553	3.553	151.036502	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.553	3.740	3.740	41°23'43.5188"	2°11'58.7311"
RECTA Rampa	1100.000	433099.691	4582955.985	0.000	3.558	3.558	151.036502	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.558	3.735	3.735	41°23'43.2879"	2°11'59.0335"
RECTA Rampa	1110.000	433106.646	4582948.799	0.000	3.563	3.563	151.036502	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.563	3.722	3.722	41°23'43.0570"	2°11'59.3358"
RECTA Rampa	1120.000	433113.601	4582941.614	0.000	3.568	3.568	151.036502	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.568	3.708	3.708	41°23'42.8261"	2°11'59.6381"
RECTA Rampa	1130.000	433120.556	4582934.429	0.000	3.573	3.573	151.036502	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.573	3.695	3.695	41°23'42.5952"	2°11'59.9405"
RECTA Rampa	1140.000	433127.511	4582927.244	0.000	3.578	3.578	151.036502	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.578	3.682	3.682	41°23'42.3643"	2°12'00.2428"
RECTA Rampa	1150.000	433134.466	4582920.058	0.000	3.583	3.583	151.036502	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.583	3.672	3.672	41°23'42.1334"	2°12'00.5451"
RECTA Rampa	1160.000	433141.421	4582912.873	0.000	3.588	3.588	151.036502	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.588	3.666	3.666	41°23'41.9025"	2°12'00.8475"
RECTA Rampa	1165.871	433145.504	4582908.654	0.000	3.591	3.591	151.035149	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.591	3.664	3.664	41°23'41.7669"	2°12'01.0250"
RECTA Rampa	1170.000	433148.376	4582905.688	0.000	3.593	3.593	151.035149	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.593	3.658	3.658	41°23'41.6716"	2°12'01.1498"
RECTA Rampa	1173.157	433150.571	4582903.420	0.000	3.595	3.595	151.035146	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.595	3.653	3.653	41°23'41.5987"	2°12'01.2453"
RECTA Rampa	1180.000	433155.331	4582898.503	0.000	3.598	3.598	151.035146	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.598	3.642	3.642	41°23'41.4407"	2°12'01.4522"
RECTA Rampa	1190.000	433162.286	4582891.318	0.000	3.603	3.603	151.035146	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.603	3.638	3.638	41°23'41.2098"	2°12'01.7545"
RECTA Rampa	1200.000	433169.241	4582884.133	0.000	3.608	3.608	151.035146	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.608	3.609	3.609	41°23'40.9789"	2°12'02.0568"
RECTA Rampa	1206.270	433173.603	4582879.627	0.000	3.611	3.611	151.035146	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.611	3.553	3.553	41°23'40.8342"	2°12'02.2464"
RECTA Rampa	1210.000	433176.197	4582876.948	0.000	3.613	3.613	151.035146	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.613	3.569	3.569	41°23'40.7480"	2°12'02.3592"
RECTA Rampa	1212.345	433177.828	4582875.263	0.000	3.614	3.614	151.035146	0.000	0.050	-2.00	2.00	3.614	3.572	3.572	41°23'40.6939"	2°12'02.4301"
RECTA Rampa	1220.000	433183.152	4582869.762	0.000	3.618	3.618	151.035146	0.000	0.050	-0.40	0.85	3.618	3.646	3.646	41°23'40.5172"	2°12'02.6615"

RECTA Rampa	1230.000	433190.107	4582862.577	0.000	3.623	3.623	151.035146	0.000	0.050	0.00	0.85	3.623	3.697	3.697	41°23'40.2863"	2°12'02.9638"
RECTA Rampa	1240.000	433197.062	4582855.392	0.000	3.628	3.628	151.035146	0.000	0.050	0.00	0.85	3.628	3.667	3.667	41°23'40.0554"	2°12'03.2662"
RECTA Rampa	1243.486	433199.486	4582852.888	0.000	3.630	3.630	151.035146	0.000	0.050	0.00	0.85	3.630	3.665	3.665	41°23'39.9749"	2°12'03.3716"

1. INTRODUCCIÓ

El present annex té per objectiu explicar els moviments de terres previstes en el present projecte.

A l'apèndix 1 del present annex s'adjunten les taules resum dels moviments de terres per cadascun dels àmbits del present projecte.

2. MOVIMENT DE TERRES

Es preveu executar exclusivament el moviment de terres corresponent a la formació de la caixa de paviments en aquelles zones on sigui necessari, així com els moviments de terres corresponents a la jardineria, els nous prismes i serveis afectats. El moviment de terres es farà amb mitjans mecànics i/o manuals, segons les especificacions adjuntes en el Plec de Condicions Tècniques de l'Obra.

ANNEX NÚM. 10. FERMS I PAVIMENTS

1. INTRODUCCIÓ

En el present annex es justifiquen els tipus de paviment que es preveu tant a la calçada com a la vorera, els tipus de vorades, escossell corregut i la resta d'elements d'acabats superficials previstos al projecte de la urbanització.

Les obres previstes consisteixen en realitzar les operacions d'enderroc dels paviments existents i realitzar les excavacions del rebaix del terreny fins arribar a la cota d'esplanada, per a col·locar la caixa de paviment i aconseguir així la cota de la nova rasant. Posteriorment es realitzarà la pavimentació de calçada i voreres del tram de carrer de l'àmbit del projecte.

2. ESTAT ACTUAL I AFECTACIONS

Els treballs d'urbanització afecten a tots els paviments existents de vorera (panot) i de calçada (asfalt) que actualment existeixen dins l'àmbit del projecte. Els paviments afectats es troben reflectits en el plànol 10.2.

3. SECCIÓ DE FERM EN CALÇADA

Tenint en compte les consideracions del Departament de Vialitat de l'Ajuntament de Barcelona, i la tipologia de xarxa Bàsica establerta per aquest carrer, es considera:

3.1 PAQUET DE FERM EN XARXA BÀSICA

Paquet de ferm en xarxa bàsica (P1.t1):

- 3 cm mescla bituminosa en calent tipus BBTM 11A BM-3c amb àrid granític.
- Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B4 ADH(ECR-1), amb dotació 1 kg/m2.
- 7 cm mescla bituminosa en calent tipus AC16 bin B50/70 S amb àrid calcari (denominació anterior S-12)
- Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B4 ADH(ECR-1), amb dotació 1 kg/m2.
- 8 cm mescla bituminosa en calent tipus AC22 base B50/70 G amb àrid calcari (denominació anterior G-20)
- Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B4 ADH(ECR-1), amb dotació 1 kg/m2.
- 22 cm de formigó HM-20/B/20/I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm. (30cm en carril BUS)
- 20 cm de tot-u artificial (compactació del 98% del Proctor Modificat) (12 cm en carril BUS)
- Terreny natural (compactat al 95% Proctor Modificat).

En el cas de carrils bus, la secció canvia parcialment: la capa de formigó augmenta fins als 30 cm i la capa de tot-u artificial disminueix fins a 12 cm. Aquest paquet de ferm s'amplia mig metre, com a mínim, a cada banda del carril bus. Aquesta secció correspon al TIPUS 2 del present projecte (P1.t2).

En el cas de les zones en què es preveu tan sols el fressat de la capa de rodadura (P2):

- 3 cm mescla bituminosa en calent tipus BBTM 11A BM-3c amb àrid granític.
- Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B4 ADH(ECR-1), amb dotació 1 kg/m2.
- Paquet de ferm existent.

En les cruilles amb els carrers que no són xarxa Bàsica, el ferm serà de formigó polit i la secció serà (P9):

- 22 cm de formigó HM-20/P/CR/12-60 amb fibres i acabat polit.
- 20 cm de sub-base granular de tot-ú artificial (compactació del 98% del Proctor Midificat).
- Terreny natural (compactat al 95% Proctor Modificat).

4. PAVIMENT DE VORERES

4.1 ESPAI DE CIRCULACIÓ COMPARTIDA DE VEHICLES I VIANANTS

En les sortides dels pàrquings, o zones de circulació compartida entre vianants i vehicles, el paviment en vorera amb panot serà (P4.t2):

- Paviment de panot de 20x20x8 cm col·locat amb 3 cm de gruix màxim de morter M-20, col·locat pastat a truc de maceta.
- 20 cm de formigó HM-20.
- 20 cm de tot-u artificial (compactació del 98% del Proctor Modificat)
- Terreny natural (compactat al 95% Proctor Modificat).

4.2 ESPAIS DE CIRCULACIÓ EXCLUSIVA DE VIANANTS

En els trams de vorera amb circulació exclusiva de vianants, el paviment en vorera amb panot serà (P4.t1):

- Paviment de panot de 20x20x4 cm col·locat sobre 3 cm morter M-15, col·locat pastat a truc de maceta.
- 15 cm de formigó HM-20.
- 20 cm de tot-u artificial (compactació del 98% del Proctor Modificat)
- Terreny natural (compactat al 95% Proctor Modificat)

4.3 ENCAMINAMENT PER A INVIDENTS (P-5, 1,00m d'ample)

- Panot estriat de 20x20x4cm, col·locats amb 3 cm de gruix màxim, de morter M-15 pastat.
- Base de formigó HM-20 de 15 cm de gruix mínim.
- 20 cm de tot-u artificial (compactació del 98% del Proctor Modificat)
- Terreny natural (compactat al 98% Proctor Modificat).

4.4 PAVIMENT TÀCTIL (P-6, BOTONERA)

- Paviment de panot tàctil de botons per a pas de vianants amb tacs de 20x20x8cm col·locats amb 3 cm de gruix màxim de morter M-15 pastat.
- Base de formigó HM-20 de 15 cm de gruix mínim.
- 20 cm de tot-u artificial (compactació del 98% del Proctor Modificat)
- Terreny natural (compactat al 98% Proctor Modificat).

4.5 PAVIMENT PERMEABLE (P-10)

- Llosa de formigó de 60x40x10. Rejuntat amb ull de perdiu amb ull de perdiu.
- 5 cm ull de perdiu. 3/8 mm
- 15cm Sub-Base de grava 4/20 mm
- 20 cm de tot-u artificial (compactació del 98% del Proctor Modificat)
- Terreny natural (compactat al 98% Proctor Modificat).

5. ALTRES ELEMENTS DE PAVIMENTACIÓ

5.1 VORADA RECTA/CORBA DE PEDRA GRANÍTICA

- Vorada recta/corba/ bústia de pedra granítica, gra fi, recta, serrada i flamejada, de 20x25x100 cm
- 20 cm. de base de formigó HM-20
- 20 cm. Subbase granular de tot-ú artificial, 98%PM
- Esplanada terreny natural compactat 98%PM

5.2 RIGOLA DE FORMIGÓ

- 8 cm de Peça de formigó prefabricat de 20X20x8 cm de formigó de color blanc.
- 20 cm. de base de formigó HM-20
- 20 cm. Subbase granular de tot-ú artificial, 98%PM

- Esplanada terreny compactat 98%PM

5.3 GUALS

- Vianants: gual granític accessible amb les cares prismàtiques amb mides segons detalls, col·locat sobre base de formigó HM-20 de 20 cm de gruix mínim.

- Vehicles gual granític de 60cm amb les cares prismàtiques amb mides segons detalls, col·locat sobre base de formigó HM-20 de 20 cm de gruix mínim.

5.4 ESCOCELLS

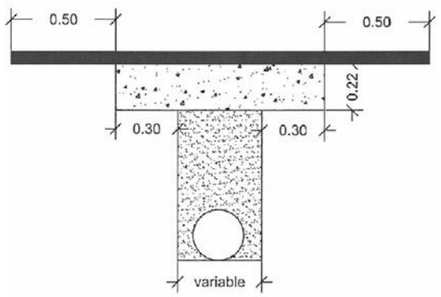
Els escocells, tant el corregut com els aïllats, estaran formats per una xapa d'acer galvanitzat de 20 cm d'alçada i 10 mm de gruix, sobre una base de formigó HM-20 repicat de tal manera que la base no faci més estret l'espai de l'escocell.

El galvanitzat es farà a taller.

6. ESPECIFICACIONS GENERALS:

Consideracions a destacar del plec de pavimentació, sense caràcter limitatiu:

- El formigó de base de vorada ha de ser com a mínim 20cm i resistència igual o superior a HM-20.
- La forma correcte d'execució per al conjunt de rigola i vorada ha de seguir els següents passos:
    - Col·locació del formigó de la vorada.
    - Col·locació de la pròpia vorada.
    - Col·locació del formigó de la rigola.
    - Col·locació de la pròpia rigola.
- Es recorda l'ús del panot estriat en la zona dels passos de vianants. S'ha de col·locar que sigui entenedor i útil als invidents.
- El morter de ciment de la base dels paviments de peces prefabricades ha de ser de resistència igual o superior a M-15, i en les zones de pas de vehicles ha de ser amb morter pastat de resistència igual o superior a M-20.
- Es desaconsella totalment la col·locació de formigons en sec per les bases del paviment. S'ha de tenir present que la base de formigó ha de quedar totalment anivellada evitant els clots i garantint la seva resistència per tal de rebre amb garanties i planeitat el paviment que suportarà.
- En referència a les diferents tapes de serveis cal dir que les de la calçada han d'estar reforçades per poder suportar el pes del pas de vehicles pesats (autobús, etc.), es a dir, han de ser de classe mínima resistent D-400. Les tapes en vorera també han d'estar reforçades i suportar el pes del pas de vehicles lleugers (de manteniments etc.) es a dir, han de ser de classe mínima resistent B-125. Les tapes han d' estar ben enrasades amb el paviment i es col·locaran amb morter d'alta resistència especial per col·locació de tapes per assegurar que no cedeixen amb el pas de vehicles.
- Les canalitzacions a calçada s'han de complir la normativa d'ordenança municipal, especialment al que es refereix a sobreamples i capes bituminoses: Els sobreamples a executar en la restitució del paviment en les rases de serveis hauran de ser de 30cm a banda i banda de la rasa per la capa de formigó i de 50cm addicionals en la capa de mescla bituminosa, segons el següent esquema:



Pel que fa al tema de control de qualitat d'acabats, a destacar la necessitat de realitzar assaigs de lliscament en ambient humit (pèndol) amb valors superiors a 45 SRT.

7. PLA DE MANTENIMENT DE PAVIMENTS

S'adjunten a continuació les fitxes del pla de manteniment per als paviments dels dos àmbits del projecte.

Mobilitat i Infraestructures-Ecologia Urbana
Direcció d'infraestructures i Espai Urbà
Departament d'Espai Urbà

Torrent de l'Olla, 218-220 , 2ª pl
08012 Barcelona

PLA DE MANTENIMENT DE PAVIMENTS

Ajuntament de Barcelona

ÀMBIT 1

Propietat:	AJUNTAMENT DE BARCELONA		
Nom de projecte:	PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ		
Codi Nautura Inversions	ACT22-00235		
	Carrer 1	Carrer 2	Carrer 3
Carrer afectat	BADAJOZ		
Tram Inici	BOLIVIA		
Tram Final	AV. ICARIA		

Estat actual		
Superfície de paviment aglomerat antiga	9480,07	m2
Superfície de paviment de peces antiga	2982,13	m2
Altres superfícies antigues	0	m2

Estat futur		
Superfície de paviment aglomerat noves	12247	m2
Superfície de paviment de peces noves	3179	m2
Altres superfícies noves	0	m2

El pla de manteniment de paviments de l'Ajuntament de Barcelona contempla dos tipus d'actuacions de manteniment, el manteniment preventiu est manteniment es del 25%. En quant al manteniment correctiu, es contempla reparar de forma puntual aquelles incidències de nivell greu que apareguin en el transcurs dels 15 anys. A continuació s'adjunta un desglossat del cost d'ambdós manteniments. Altrament també es fa una valoració de la diferencia de cost que hi ha entre el manteniment actual i el futur.

TOTS ELS PREUS SON PEC + IVA

MANTENIMENT PREVENTIU NOVES PAVIMENTACIONS

Ràti de manteniment preventiu amb aglomerat (€/m2)	61,50 €
Ràti de manteniment preventiu amb peces (€/m2)	36,97 €
Ràti de manteniment preventiu amb altres paviments (€/m2)	40,00 €
% d'increment per actualització de preu	**25%**
Total de manteniment preventiu	**1.088.397,66 €**

MANTENIMENT CORRECTIU NOVES PAVIMENTACIONS

Ràti de manteniment correctiu amb aglomerat (€/m2)	100,85 €
Ràti de manteniment correctiu amb peces (€/m2)	47,46 €
Ràti de manteniment correctiu amb altres paviments (€/m2)	80,00 €
% a reparar	**30%**
% d'increment per actualització de preu	**25%**
Total manteniment correctiu	**103.948,90 €**

MANTENIMENT PREVENTIU ACTUAL

Ràti de manteniment preventiu amb aglomerat (€/m2)	20,00 €
Ràti de manteniment preventiu amb peces (€/m2)	26,97 €
Ràti de manteniment preventiu amb altres paviments (€/m2)	35,00 €
Total de manteniment preventiu	**270.029,45 €**

MANTENIMENT CORRECTIU ACTUAL

Ràti de manteniment correctiu amb aglomerat (€/m2)	52,32 €
Ràti de manteniment correctiu amb peces (€/m2)	32,36 €
Ràti de manteniment correctiu amb altres paviments (€/m2)	65,00 €
% a reparar	**30%**
% d'increment de preu	**25%**
Total manteniment correctiu	**44.437,42 €**

CONCLUSIONS

Es preveu la reposició completa del paquet de ferms als 15 anys des del final de la obra. El cost total previst per a la renovació 1.088.397,66 €
Actualment el cost de manteniment preventiu d'aquest tram es de 270.029,45 € En quant al manteniment correctiu s'estableix un cost de manteniment per al nou aglomerat de 103.948,90 € Mentre que actualment el cost de manteniment correctiu associat a aquest tram de carrer es de : 44.437,42 € Aquestes variacions degudes a la diferència de m2 entre els paviments actuals i els futurs i a l'allargament de vida útil dels paviments antics, això comporta que hi hagi una variació en l'import de manteniment de :

877.879,69 €

Cost total de manteniment preventiu nova pavimentació	**1.088.397,66 €**
Cost actual de manteniment preventiu	**270.029,45 €**
Cost total de manteniment correctiu nova pavimentació	**103.948,90 €**
Cost actual de manteniment correctiu	**44.437,42 €**

877.879,69 € *

* En vermell si falta dotació de manteniment o en verd si sobra dotació de manteniment

Mobilitat i Infraestructures-Ecologia Urbana
Direcció d'infraestructures i Espai Urbà
Departament d'Espai Urbà

Torrent de l'Olla, 218-220 , 2ª pl
08012 Barcelona

PLA DE MANTENIMENT DE PAVIMENTS

Ajuntament de Barcelona

ÀMBIT 2

Propietat:	AJUNTAMENT DE BARCELONA		
Nom de projecte:	PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ		
Codi Nautura Inversions	ACT22-00235		
	Carrer 1	Carrer 2	Carrer 3
Carrer afectat	BADAJOZ		
Tram Inici	BOLIVIA		
Tram Final	AV. ICARIA		

Estat actual		
Superfície de paviment aglomerat antiga	14122,42	m2
Superfície de paviment de peces antiga	3219,67	m2
Altres superfícies antigues	0	m2

Estat futur		
Superfície de paviment aglomerat noves	11524,08	m2
Superfície de paviment de peces noves	5584,59	m2
Altres superfícies noves	0	m2

El pla de manteniment de paviments de l'Ajuntament de Barcelona contempla dos tipus d'actuacions de manteniment, el manteniment preventiu est manteniment es del 25%. En quant al manteniment correctiu, es contempla reparar de forma puntual aquelles incidències de nivell greu que apareguin en el transcurs dels 15 anys. A continuació s'adjunta un desglossat del cost d'ambdós manteniments. Altrament també es fa una valoració de la diferencia de cost que hi ha entre el manteniment actual i el futur.

TOTS ELS PREUS SON PEC + IVA

MANTENIMENT PREVENTIU NOVES PAVIMENTACIONS

Ràti de manteniment preventiu amb aglomerat (€/m2)	61,50 €
Ràti de manteniment preventiu amb peces (€/m2)	36,97 €
Ràti de manteniment preventiu amb altres paviments (€/m2)	40,00 €
% d'increment per actualització de preu	**25%**
Total de manteniment preventiu	**1.143.991,52 €**

MANTENIMENT CORRECTIU NOVES PAVIMENTACIONS

Ràti de manteniment correctiu amb aglomerat (€/m2)	100,85 €
Ràti de manteniment correctiu amb peces (€/m2)	47,46 €
Ràti de manteniment correctiu amb altres paviments (€/m2)	80,00 €
% a reparar	**30%**
% d'increment per actualització de preu	**25%**
Total manteniment correctiu	**107.043,61 €**

MANTENIMENT PREVENTIU ACTUAL

Ràti de manteniment preventiu amb aglomerat (€/m2)	20,00 €
Ràti de manteniment preventiu amb peces (€/m2)	26,97 €
Ràti de manteniment preventiu amb altres paviments (€/m2)	35,00 €
Total de manteniment preventiu	**369.282,90 €**

MANTENIMENT CORRECTIU ACTUAL

Ràti de manteniment correctiu amb aglomerat (€/m2)	52,32 €
Ràti de manteniment correctiu amb peces (€/m2)	32,36 €
Ràti de manteniment correctiu amb altres paviments (€/m2)	65,00 €
% a reparar	**30%**
% d'increment de preu	**25%**
Total manteniment correctiu	**63.230,52 €**

CONCLUSIONS

Es preveu la reposició completa del paquet de ferms als 15 anys des del final de la obra. El cost total previst per a la renovació 1.143.991,52 €
Actualment el cost de manteniment preventiu d'aquest tram es de 369.282,90 € En quant al manteniment correctiu s'estableix un cost de manteniment per al nou aglomerat de 107.043,61 € Mentre que actualment el cost de manteniment correctiu associat a aquest tram de carrer es de : 63.230,52 € Aquestes variacions degudes a la diferència de m2 entre els paviments actuals i els futurs i a l'allargament de vida útil dels paviments antics, això comporta que hi hagi una variació en l'import de manteniment de :

818.521,71 €

Cost total de manteniment preventiu nova pavimentació	**1.143.991,52 €**
Cost actual de manteniment preventiu	**369.282,90 €**
Cost total de manteniment correctiu nova pavimentació	**107.043,61 €**
Cost actual de manteniment correctiu	**63.230,52 €**

818.521,71 € *

* En vermell si falta dotació de manteniment o en verd si sobra dotació de manteniment

ANNEX NÚM. 11. MOBILIARI URBÀ

1. INTRODUCCIÓ

El present annex té per objectiu definir els models i tipologies d'elements de mobiliari urbà proposats en el present projecte executiu d'urbanització així com el mobiliari existent que caldrà retirar i aquell a mantenir.

2. MOBILIARI URBÀ

2.1 ESTAT ACTUAL / AFECTACIONS

Està previst la retirada de tots els elements de mobiliari urbà que actualment hi ha dins l'àmbit del projecte:

- Baranes
- Pilones
- Bancs
- Papereres
- Marquesines d'autobús
- Bústies de Correus
- Aparca bicis

Direcció d'obra, juntament amb L'IMU i el Districte implicat, indicarà la destinació final dels bancs, papereres, pilones, separadors i aparcabicis retirats.

3. PROPOSTA

Està prevista la col·locació del mobiliari imprescindible per al bon ús de l'espai públic i de manera que no entri en conflicte amb la circulació de vianants i vehicles ni dels serveis de protecció civil.

El mobiliari utilitzat és la següent:

Banc de fusta de 175cm. Potes i reposabraços de fundició d'alumini amb acabat granallat amb protecció antioxidant. Seient i respatller de llistons de fusta certificada FSC, tractada amb oli i antigraffiti fet a fàbrica. L'ancoratge es realitza mitjançant dos perns d'acer per cada pota, amb resines epoxi, ciment o similar.

Cadira de fusta de 70cm. Potes i reposabraços de fundició d'alumini amb acabat granallat amb protecció antioxidant. Seient i respatller de llistons de fusta certificada FSC, tractada amb oli i antigraffiti fet a fàbrica. L'ancoratge es realitza mitjançant dos perns d'acer per cada pota, amb resines epoxi, ciment o similar.

Pilona de polímers flexibles tipus Barcelona'92, fabricada amb materials lliures de metalls pesats i contaminants i de substàncies nocives, de duresa alta (assaig paràmetre de lesions en cap HIC < 471), de 100 mm de diàmetre, 1000 mm d'alçària total col·locada i escut de l'ajuntament. Sistema de subjecció: encastada a terra en forat amb morter epoxi.

Paperera Capacitat de 70l, fabricat amb xapa perforada d'acer d'1,5 mm de gruix, reforçat amb dos tubs de perfil ovalat de 30 x 15 x 1,5 mm en la part superior i inferior i una peça lateral de tancament per al pany. Suport elaborat amb estructura tubular d'acer amb perfil oval de 60 x 20 x 1,5 mm de gruix. Tots els elements han estat tractats contra l'oxidació de manera que es garanteix l'absència de possibles punts de corrosió a causa de soldadures, forats, etc.

Escocells format per platina d'acer de 25cm de profunditat i 8mm de gruix Les mides dels escocells vindran definides per l'especejament de les peces de paviment.

Barana d'acer. Perfil de secció circular d'acer galvanitzat (ø 46 mm) encastada a terra en forat amb morter epoxi amb protecció anticorrosiva.

Aparcaments per a bicicletes amb tub d' acer galvanitzat. Sistema de subjecció: encastada a terra en forat amb morter epoxi.

La localització del mobiliari proposat i existent es troba en els plànols **11_Mobiliari urbà**

4. FONTS

4.1 ESTAT ACTUAL I AFECTACIONS

Dins l'àmbit del projecte hi ha 2 fonts ubicades a la cruïlla amb el carrer Icària, vorera Llobregat-mar i l'altra a la cruïlla amb el carrer Dr. Trueta vorera Llobregat-mar. Des de el departament de Fonts de l'ajuntament de Barcelona, demanen de restaurar-les totes dues i de girar-les de manera que l'accés sigui des de la part de l vorera.

La restauració consistirà en:

La restauració de la font consistirà en el decapat del cos i de la base de la font, aplicant un inhibidor de corrosió, una capa d'imprimació, i finalment una capa de pintura d'acabat. Les característiques de la pintura seran les de la font original i hauran de ser validades pels tècnics de Barcelona Cicle de l'Aigua.

Al tractar-se de models clàssics, abans de realitzar qualsevol actuació s'ha de consultar amb el departament de Patrimoni Arquitectònic de l'Ajuntament de Barcelona.

Al ser la base de l font de formigó, es faran els treballs necessaris per deixar-la com original, solucionant esquerdes, brutícia, etc.

4.2 PROPOSTA

El departament de Fonts de l'Ajuntament, demanen la ubicació de dues noves fonts A LES CRUILLES AMB EL CARRER Bolívia i carrer Llull.

En totes dues ubicacions, la xarxa d'aigua de la companyia es troba a menys de 2 m. Es col·locarà un pericó escomesa amb comptador de 80x40 de la que partirà capa la font un tub de d20mm de PEAD 16atm, dins de tub corrugat de D63 mm.

Just abans de l'entrada a la font, s'ubicarà un pericó de registre de 40x40 amb vàlvula reguladora, d'on sortirà cap ala font un flexo de d16mm.

Davant la font, es col·locarà una reixa de desguàs, de la que sortirà un tub de desguàs cap a l'embornal més proper. El tub serà de PVC de diàmetre nominal 160 mm de paret massissa, llisa i de rigidesa anular SN4. Anirà embolcallat amb formigó, i no tindrà cap arqueta intermitja entre el desguàs i l'embornal.

Totes les arquetes tindran unes dimensions mínimes de 40x40cm de relleu antilliscant, Classe B125, certificades amb tapa articulada amb bloqueig de seguretat un cop oberta a un angle superior a 90º i tancament antirobatori, i aniran serigrafiades amb el text "FONTS". El material serà de fosa dúctil amb acabat negre.

5. ACTUALITZACIÓ D'INVENTARI

Abans de la recepció de les obres per part dels serveis tècnics, es farà entrega del projecte "Asbuilt" en format editable i pdf.

6. CÀLCUL BARANA

A continuación s'adjunten els càlculs de la barana del projecte.

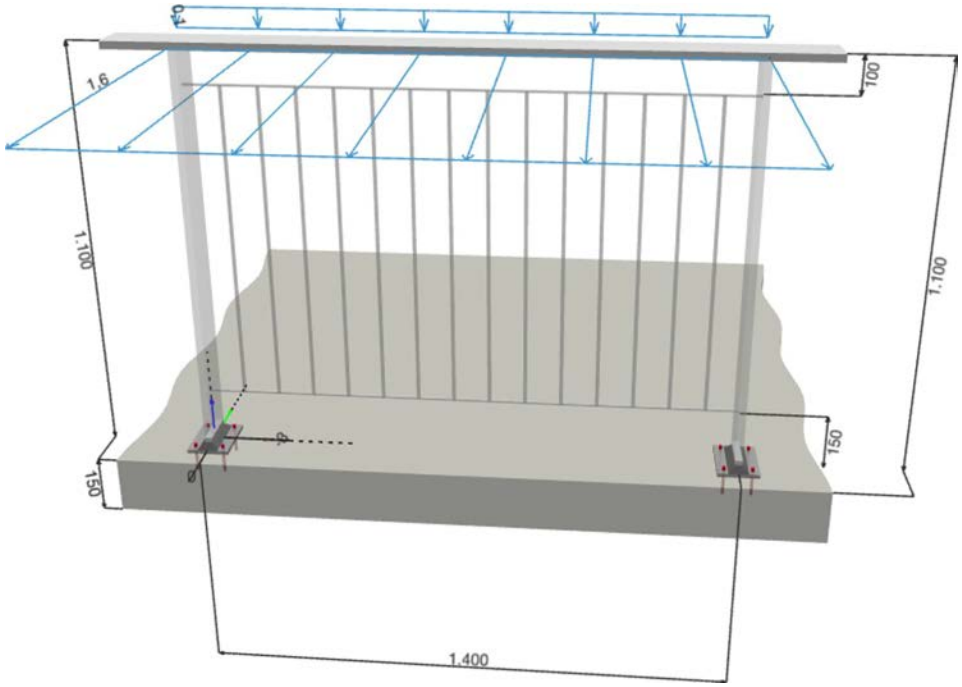
Empresa:		Página:	1
Dirección:		Proyectista:	
Teléfono I Fax:	|	Correo electrónico:	
Diseño:	Barandilla - 11 de oct. de 2023	Fecha:	11/10/2023
Sub Proyecto I Pos. No.:			

Comentarios del especificador:

1 Geometría y aplicación

Construcción de barandilla

Aplicación de barandilla	placa de hormigón con placa de anclaje en la parte superior
Categoría de cargas	Cargas para la barandilla sin obstáculos. Según CTE, para zonas C3,C4,E,F
Sistema	sistema estático con un vano
Ambiente	Interior
Distancia entre postes	1.400,0 [mm]
Altura de barandilla	1.100,0 [mm] Precaución: Debe comprobar este valor en función de sus reglamentos.
Perfil del poste	Pletina, FL 100x20
Perfil del carril	Pletina, FL 100x20



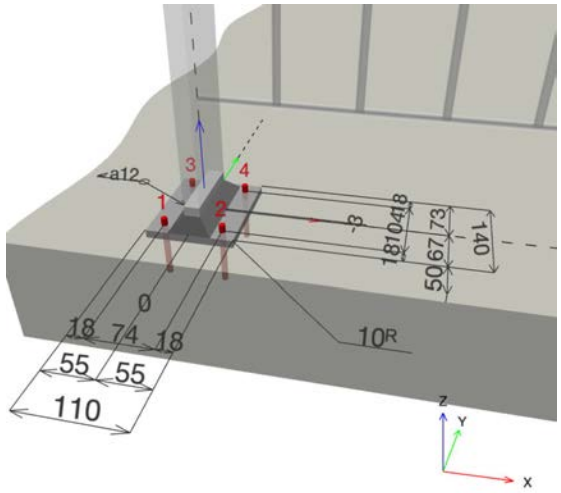
¡La introducción de datos y resultados deben verificarse, asegurando su correspondencia con las condiciones existentes y asegurando su verosimilitud!
PROFIS Engineering (c) 2003-2023, Hilti AG, FL-9494 Schaan. Hilti es una marca registrada de Hilti AG, Schaan

Hilti PROFIS Engineering 3.0.88

www.hilti.es

Empresa:		Página:	2
Dirección:		Proyectista:	
Teléfono I Fax:	|	Correo electrónico:	
Diseño:	Barandilla - 11 de oct. de 2023	Fecha:	11/10/2023
Sub Proyecto I Pos. No.:			

2 Detalles de fijación de la barandilla



En el diseño abajo, se refieren los siguientes documentos:

- EN 1990 - Bases de proyecto y acciones en estructuras
- Guía alemana para compañías de acero, Bundesverband Metall
- Guía ETB - Construcciones seguras para protección de caídas

Además, se debe tener en cuenta lo siguiente

- La verificación de la construcción metálica no está contemplada en este cálculo y debe hacerse por separado.
- EL usuario es responsable de comprobar el resultado del diseño incluyendo las combinaciones de carga.

¡La introducción de datos y resultados deben verificarse, asegurando su correspondencia con las condiciones existentes y asegurando su verosimilitud!
PROFIS Engineering (c) 2003-2023, Hilti AG, FL-9494 Schaan. Hilti es una marca registrada de Hilti AG, Schaan

3 Cargas

3.1 carga permanente

Carga permanente vertical	g = 0,10 [kN/m]

3.2 Cargas en barandilla (EN 1991-1-1, NAD-ES)

Altura de la carga lineal horizontal, interior	$h_{h,i}$ = 1.100,0 [mm]
Carga lineal horizontal, exterior	$q_{h,o}$ = 1,60 [kN/m]
Altura de la carga lineal horizontal, exterior	$h_{h,o}$ = 1.100,0 [mm]
Altura de la carga puntual horizontal, interior	h_i = 1.100,0 [mm]
Altura de la carga puntual horizontal, exterior	h_o = 1.100,0 [mm]

¡La introducción de datos y resultados deben verificarse, asegurando su correspondencia con las condiciones existentes y asegurando su verosimilitud!
PROFIS Engineering (c) 2003-2023, Hilti AG, FL-9494 Schaan. Hilti es una marca registrada de Hilti AG, Schaan

Hilti PROFIS Engineering 3.0.88

www.hilti.es

4 Combinaciones de carga

4.1 Estado Límite Último (ELS)

Caso de carga	Dirección	Cargas	Carga, factores de combinación y de seguridad
1.1 -i/-o	dentro y fuera	Carga permanente + horizontal	$\gamma_{g,sup} \cdot g + \gamma_{q,h} \cdot q_h$
1.2 -i/-o	dentro y fuera	Carga permanente + horizontal	$\gamma_{g,inf} \cdot g + \gamma_{q,h} \cdot q_h$
2.1 -i/-o	dentro y fuera	Carga permanente + horizontal + vertical	$\gamma_{g,sup} \cdot g + \gamma_{q,h} \cdot q_h + \gamma_{q,v} \cdot q_v$
2.2 -i/-o	dentro y fuera	Carga permanente + horizontal + vertical	$\gamma_{g,inf} \cdot g + \gamma_{q,h} \cdot q_h + \gamma_{q,v} \cdot q_v$
5.3.1 -i/-o	dentro y fuera	Carga permanente	$\gamma_{g,sup} \cdot g$
6.1		Carga permanente + vertical	$\gamma_{g,sup} \cdot g + \gamma_{q,v} \cdot q_v$
6.2		Carga permanente + vertical	$\gamma_{g,inf} \cdot g + \gamma_{q,v} \cdot q_v$

4.2 Estado Límite de Servicio (ELS)

Caso de carga	Dirección	Cargas	Carga, factores de combinación y de seguridad
SLS	Fuera	Carga permanente + horizontal + vertical	$1,0 \cdot g + 1,0 \cdot q_h + \psi_{0,v} \cdot 1,0 \cdot q_v$

4.3 Factores de seguridad y de combinación

Cargas permanentes:	$\gamma_{g,sup}$	= 1,350
	$\gamma_{g,inf}$	= 1,000
Cargas variables horizontales:	$\gamma_{q,h}$	= 1,500
	$\psi_{0,h}$	= 0,700
Cargas variables verticales:	$\gamma_{q,v}$	= 1,500
	$\psi_{0,v}$	= 0,700

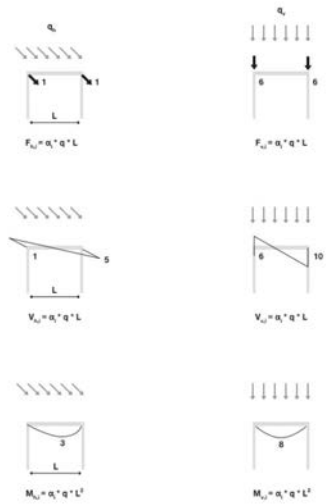
4.4 Factores de reducción de carga soportada

Cargas permanentes:	$\alpha_{sus,g}$	= 0,000
Cargas variables horizontales:	$\alpha_{sus,q,h}$	= 0,000
Cargas variables verticales:	$\alpha_{sus,q,v}$	= 0,000

¡La introducción de datos y resultados deben verificarse, asegurando su correspondencia con las condiciones existentes y asegurando su verosimilitud!
PROFIS Engineering (c) 2003-2023, Hilti AG, FL-9494 Schaan. Hilti es una marca registrada de Hilti AG, Schaan

5 coeficiente de seguridad de acciones en poste y barra de la barandilla

Sistema estático con un vano



5.1 Distribución de las líneas de carga horizontales

Constante de rigidez: C = 810,81 [kN/m]
Distancia entre postes: e_p = 1.400,0 [mm]

α_1	α_2	α_3	α_4	α_5
0,500	-	0,125	-	0,500

5.2 Distribución de las líneas de carga verticales (peso propio del perfil)

α_6	α_7	α_8	α_9	α_{10}
0,500	-	0,125	-	0,500

¡La introducción de datos y resultados deben verificarse, asegurando su correspondencia con las condiciones existentes y asegurando su verosimilitud!
PROFIS Engineering (c) 2003-2023, Hilti AG, FL-9494 Schaan. Hilti es una marca registrada de Hilti AG, Schaan

Hilti PROFIS Engineering 3.0.88

www.hilti.es

6 Resultados de cálculo

6.1 Vista previa

	LC principal	max. utilización	Estado
Diseño de anclajes	2.2-o	76	OK

6.2 Verificaciones dle anclaje

Combinaciones de carga (cargas actuando en la placa de anclaje en el centro de gravedad del perfil)

Combinaciones de carga	Fuerzas [kN] / Momentos [kNm]	Max. Útil. Anclaje [%]
1.1-i	V_x = 0,000; V_y = 0,000; N = -0,095; M_x = 0,000; M_y = 0,000; M_z = 0,000; N_{sus} = 0,000; $M_{x,sus}$ = 0,000; $M_{y,sus}$ = 0,000;	-
1.2-i	V_x = 0,000; V_y = 0,000; N = -0,070; M_x = 0,000; M_y = 0,000; M_z = 0,000; N_{sus} = 0,000; $M_{x,sus}$ = 0,000; $M_{y,sus}$ = 0,000;	-
2.1-i	V_x = 0,000; V_y = 0,000; N = -0,095; M_x = 0,000; M_y = 0,000; M_z = 0,000; N_{sus} = 0,000; $M_{x,sus}$ = 0,000; $M_{y,sus}$ = 0,000;	-
2.2-i	V_x = 0,000; V_y = 0,000; N = -0,070; M_x = 0,000; M_y = 0,000; M_z = 0,000; N_{sus} = 0,000; $M_{x,sus}$ = 0,000; $M_{y,sus}$ = 0,000;	-
5.3.1-i	V_x = 0,000; V_y = 0,000; N = -0,095; M_x = 0,000; M_y = 0,000; M_z = 0,000; N_{sus} = 0,000; $M_{x,sus}$ = 0,000; $M_{y,sus}$ = 0,000;	-
1.1-o	V_x = 0,000; V_y = -1,680; N = -0,095; M_x = 1,831; M_y = 0,000; M_z = 0,000; N_{sus} = 0,000; $M_{x,sus}$ = 0,000; $M_{y,sus}$ = 0,000;	76
1.2-o	V_x = 0,000; V_y = -1,680; N = -0,070; M_x = 1,831; M_y = 0,000; M_z = 0,000; N_{sus} = 0,000; $M_{x,sus}$ = 0,000; $M_{y,sus}$ = 0,000;	76
2.1-o	V_x = 0,000; V_y = -1,680; N = -0,095; M_x = 1,831; M_y = 0,000; M_z = 0,000; N_{sus} = 0,000; $M_{x,sus}$ = 0,000; $M_{y,sus}$ = 0,000;	76
2.2-o	V_x = 0,000; V_y = -1,680; N = -0,070; M_x = 1,831; M_y = 0,000; M_z = 0,000; N_{sus} = 0,000; $M_{x,sus}$ = 0,000; $M_{y,sus}$ = 0,000;	76
5.3.1-o	V_x = 0,000; V_y = 0,000; N = -0,095; M_x = 0,000; M_y = 0,000; M_z = 0,000; N_{sus} = 0,000; $M_{x,sus}$ = 0,000; $M_{y,sus}$ = 0,000;	-
6.1	V_x = 0,000; V_y = 0,000; N = -0,095; M_x = 0,000; M_y = 0,000; M_z = 0,000; N_{sus} = 0,000; $M_{x,sus}$ = 0,000; $M_{y,sus}$ = 0,000;	-
6.2	V_x = 0,000; V_y = 0,000; N = -0,070; M_x = 0,000; M_y = 0,000; M_z = 0,000; N_{sus} = 0,000; $M_{x,sus}$ = 0,000; $M_{y,sus}$ = 0,000;	-

¡La introducción de datos y resultados deben verificarse, asegurando su correspondencia con las condiciones existentes y asegurando su verosimilitud!
PROFIS Engineering (c) 2003-2023, Hilti AG, FL-9494 Schaan. Hilti es una marca registrada de Hilti AG, Schaan

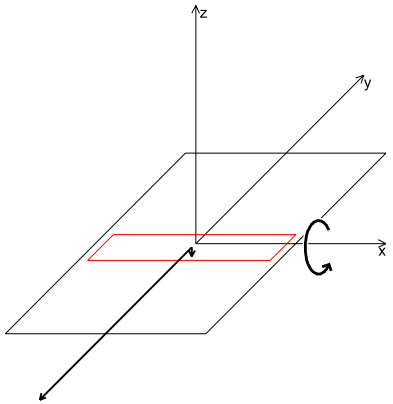
6.2.1 Insertar datos

Tipo y tamaño de anclaje:	**HIT-HY 200-A + HAS-U 5.8 M8**
Periodo de retorno (años de servicio):	50
Número de artículo:	2223853 HAS-U 5.8 M8x110 (Insertar) / 2022696 HIT-HY 200-A (Resina)
Profundidad efectiva de anclaje:	$h_{ef,opti}$ = 60,0 mm ($h_{ef,limit}$ = 120,0 mm)
Material:	5.8
Informe de Evalauación:	ETA 11/0493
Establecidos I Válidos:	10/12/2021 I -
Prueba:	método de cálculo EN 1992-4, químico
Fijación a distancia:	e_b = 0,0 mm (enrasado); t = 10,0 mm
Placa de anclaje[R] :	l_x x l_y x t = 110,0 mm x 140,0 mm x 10,0 mm; (Espesor de placa recomendado: no calculado)
Perfil:	Pletina, FL 100x20; (L x W x T) = 100,0 mm x 20,0 mm
Material Base:	no fisurado hormigón, C20/25, $f_{c,cyl}$ = 20,00 N/mm²; h = 150,0 mm, Temp. corto/largo: 40/24 °C, Factor de seguridad parcial del material γ_c = 1,500
Instalación:	**taladro con martillo, Condición de instalación: seco**
Armadura:	sin armadura o con armadura separada >= 150 mm (cualquier Ø) o >= 100 mm (para Ø <= 10 mm)
	sin armadura de borde longitudinal

La aplicación es también posible con HVU2 + HAS-U 5.8 M8 bajo las condiciones seleccionadas.
Más información en la sección Datos de fijación alternativa de este informe.

[R] - El cálculo del anclaje se basa en una hipótesis de la placa de anclaje rígida.

Geometría [mm] & Carga [kN, kNm]



Esquema de placa y perfil!

Cargas de diseño (Combinación de cargas 2.2-o)

	Carga
N	0,070
V_x	0,000
V_y	1,680
M_z	0,000
M_x	1,831
M_y	0,000

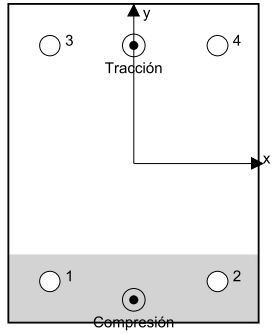
Excentricidad (sección estructural) [mm]
e_x = 0,0; e_y = -3,0

¡La introducción de datos y resultados deben verificarse, asegurando su correspondencia con las condiciones existentes y asegurando su verosimilitud!
PROFIS Engineering (c) 2003-2023, Hilti AG, FL-9494 Schaan. Hilti es una marca registrada de Hilti AG, Schaan

Hilti PROFIS Engineering 3.0.88

www.hilti.es

6.2.2 Caso de carga/Resultante de cargas en los anclajes



Reacciones en el anclaje [kN]
Carga a tracción: (+Tracción, -Compresión)

Anclaje	Carga a tracciór	Fuerza de cortante	Cortante en x	Cortante en y
1	0,000	0,420	0,000	-0,420
2	0,000	0,420	0,000	-0,420
3	8,143	0,420	0,000	-0,420
4	8,143	0,420	0,000	-0,420

Máxima extensión del hormigón a compresión: 0,34 [‰]
Máxima tensión del hormigón a compresión: 10,10 [N/mm²]
Tracción resultante en (x/y)=(0,0/52,0): 16,287 [kN]
Compresión resultante en (x/y)=(0,0/-60,2): 16,357 [kN]

Las fuerzas del anclaje se calculan suponiendo que la placa base ofrece la rigidez correcta.

¡La introducción de datos y resultados deben verificarse, asegurando su correspondencia con las condiciones existentes y asegurando su verosimilitud!
PROFIS Engineering (c) 2003-2023, Hilti AG, FL-9494 Schaan. Hilti es una marca registrada de Hilti AG, Schaan

6.2.3 Carga a tracción (EN 1992-4, sección 7.2.1)

	Carga [kN]	Capacidad [kN]	Utilización β_N [%]	Estado
Fallo por Acero*	8,143	12,200	67	OK
Rotura combinada por (extracción) pull-out - cono de hormigón**	16,287	25,535	64	OK
Rotura por cono de hormigón**	16,287	21,508	76	OK
Fallo por fisuración (Splitting)**	N/A	N/A	N/A	N/A

* anclaje más solicitado **grupo de anclajes (anclajes en tracción)

6.2.3.1 Fallo por Acero

$$N_{Ed} \le N_{Rd,s} = \frac{N_{Rk,s}}{\gamma_{M,s}}$$ EN 1992-4, Tabla 7.1

$N_{Rk,s}$ [kN]	$\gamma_{M,s}$	$N_{Rd,s}$ [kN]	N_{Ed} [kN]
18,300	1,500	12,200	8,143

¡La introducción de datos y resultados deben verificarse, asegurando su correspondencia con las condiciones existentes y asegurando su verosimilitud!
PROFIS Engineering (c) 2003-2023, Hilti AG, FL-9494 Schaan. Hilti es una marca registrada de Hilti AG, Schaan

Hilti PROFIS Engineering 3.0.88

www.hilti.es

6.2.3.2 Rotura combinada por (extracción) pull-out - cono de hormigón

$$N_{Ed} \le N_{Rd,p} = \frac{N_{Rk,p}}{\gamma_{M,p}}$$ EN 1992-4, Tabla 7.1

$$N_{Rk,p} = N^0_{Rk,p} \cdot \frac{A_{p,N}}{A^0_{p,N}} \cdot \psi_{g,Np} \cdot \psi_{s,Np} \cdot \psi_{re,N} \cdot \psi_{ec1,Np} \cdot \psi_{ec2,Np}$$ EN 1992-4, Eq. (7.13)

$$N^0_{Rk,p} = \psi_{sus} \cdot \tau_{Rk} \cdot \pi \cdot d \cdot h_{ef}$$ EN 1992-4, Eq. (7.14)

$$\psi_{sus} = 1$$ EN 1992-4, Eq. (7.14a)

$$s_{cr,Np} = 7{,}3 \cdot d \cdot \sqrt{\psi_{sus} \cdot \tau_{Rk}} \le 3 \cdot h_{ef}$$ EN 1992-4, Eq. (7.15)

$$\psi_{g,Np} = \psi^0_{g,Np} - \left(\frac{s}{s_{cr,Np}}\right)^{0,5} \cdot \left(\psi^0_{g,Np} - 1\right) \ge 1{,}00$$ EN 1992-4, Eq. (7.17)

$$\psi^0_{g,Np} = \sqrt{n} - (\sqrt{n} - 1) \cdot \left(\frac{\tau_{Rk}}{\tau_{Rk,c}}\right)^{1,5} \ge 1{,}00$$ EN 1992-4, Eq. (7.18)

$$\tau_{Rk,c} = \frac{k_3}{\pi \cdot d} \cdot \sqrt{h_{ef} \cdot f_{ck}}$$ EN 1992-4, Eq. (7.19)

$$\psi_{s,Np} = 0{,}7 + 0{,}3 \cdot \frac{c}{c_{cr,Np}} \le 1{,}00$$ EN 1992-4, Eq. (7.20)

$$\psi_{ec1,Np} = \frac{1}{1 + \left(\frac{2 \cdot e_{c1,N}}{s_{cr,Np}}\right)} \le 1{,}00$$ EN 1992-4, Eq. (7.21)

$$\psi_{ec2,Np} = \frac{1}{1 + \left(\frac{2 \cdot e_{c2,N}}{s_{cr,Np}}\right)} \le 1{,}00$$ EN 1992-4, Eq. (7.21)

$A_{p,N}$ [mm²]	$A^0_{p,N}$ [mm²]	$\tau_{Rk,ucr,20}$ [N/mm²]	$s_{cr,Np}$ [mm]	$c_{cr,Np}$ [mm]	c_{min} [mm]	$f_{c,cyl}$ [N/mm²]
45.720	32.400	18,00	180,0	90,0	172,0	20,00

ψ_c	$\tau_{Rk,ucr}$ [N/mm²]	k_3	$\tau_{Rk,c}$ [N/mm²]	$\psi^0_{g,Np}$	$\psi_{g,Np}$
1,000	18,00	11,000	15,16	1,000	1,000

$e_{c1,N}$ [mm]	$\psi_{ec1,Np}$	$e_{c2,N}$ [mm]	$\psi_{ec2,Np}$	$\psi_{s,Np}$	$\psi_{re,Np}$
0,0	1,000	0,0	1,000	1,000	1,000

ψ^0_{sus}	α_{sus}	ψ_{sus}
0,740	0,000	1,000

$N^0_{Rk,p}$ [kN]	$N_{Rk,p}$ [kN]	$\gamma_{M,p}$	$N_{Rd,p}$ [kN]	N_{Ed} [kN]
27,143	38,302	1,500	25,535	16,287

¡La introducción de datos y resultados deben verificarse, asegurando su correspondencia con las condiciones existentes y asegurando su verosimilitud!
PROFIS Engineering (c) 2003-2023, Hilti AG, FL-9494 Schaan. Hilti es una marca registrada de Hilti AG, Schaan

6.2.3.3 Rotura por cono de hormigón

$N_{Ed} \le N_{Rd,c} = \frac{N_{Rk,c}}{\gamma_{M,c}}$ EN 1992-4, Tabla 7.1

$N_{Rk,c} = N^0_{Rk,c} \cdot \frac{A_{c,N}}{A^0_{c,N}} \cdot \psi_{s,N} \cdot \psi_{re,N} \cdot \psi_{ec1,N} \cdot \psi_{ec2,N} \cdot \psi_{M,N}$ EN 1992-4, Eq. (7.1)

$N^0_{Rk,c} = k_1 \cdot \sqrt{f_{ck}} \cdot h_{ef}^{1,5}$ EN 1992-4, Eq. (7.2)

$A^0_{c,N} = s_{cr,N} \cdot s_{cr,N}$ EN 1992-4, Eq. (7.3)

$\psi_{s,N} = 0,7 + 0,3 \cdot \frac{c}{c_{cr,N}} \le 1,00$ EN 1992-4, Eq. (7.4)

$\psi_{ec1,N} = \frac{1}{1 + \left(\frac{2 \cdot e_{N,1}}{s_{cr,N}}\right)} \le 1,00$ EN 1992-4, Eq. (7.6)

$\psi_{ec2,N} = \frac{1}{1 + \left(\frac{2 \cdot e_{N,2}}{s_{cr,N}}\right)} \le 1,00$ EN 1992-4, Eq. (7.6)

$\psi_{M,N} = 1$ EN 1992-4, Eq. (7.7)

$A_{c,N}$ [mm²]	$A^0_{c,N}$ [mm²]	$c_{cr,N}$ [mm]	$s_{cr,N}$ [mm]	$f_{c,cyl}$ [N/mm²]
45.720	32.400	90,0	180,0	20,00

$e_{c1,N}$ [mm]	$\psi_{ec1,N}$	$e_{c2,N}$ [mm]	$\psi_{ec2,N}$	$\psi_{s,N}$	$\psi_{re,N}$
0,0	1,000	0,0	1,000	1,000	1,000

z [mm]	$\psi_{M,N}$	k_1	$N^0_{Rk,c}$ [kN]	$\gamma_{M,c}$	$N_{Rd,c}$ [kN]	N_{Ed} [kN]
112,2	1,000	11,000	22,863	1,500	21,508	16,287

¡La introducción de datos y resultados deben verificarse, asegurando su correspondencia con las condiciones existentes y asegurando su verosimilitud!
PROFIS Engineering (c) 2003-2023, Hilti AG, FL-9494 Schaan. Hilti es una marca registrada de Hilti AG, Schaan

6.2.4 Carga de cortante (EN 1992-4, Sección 7.2.2)

	Carga [kN]	Capacidad [kN]	Utilización β_V [%]	Estado
Fallo por Acero (sin brazo de palanca)*	0,420	8,784	5	OK
Fallo por Acero (con brazo de palanca)*	N/A	N/A	N/A	N/A
Fallo por desconchamiento**	1,680	58,021	3	OK
Rotura de borde de hormigón en dirección y-**	1,680	8,680	20	OK

* anclaje más solicitado **grupo de anclajes (anclajes relevantes)

6.2.4.1 Fallo por Acero (sin brazo de palanca)

$V_{Ed} \le V_{Rd,s} = \frac{V_{Rk,s}}{\gamma_{M,s}}$ EN 1992-4, Tabla 7.2

$V_{Rk,s} = k_7 \cdot V^0_{Rk,s}$ EN 1992-4, Eq. (7.35)

$V^0_{Rk,s}$ [kN]	k_7	$V_{Rk,s}$ [kN]	$\gamma_{M,s}$	$V_{Rd,s}$ [kN]	V_{Ed} [kN]
10,980	1,000	10,980	1,250	8,784	0,420

6.2.4.2 Fallo por desconchamiento (control resistencia por cono de hormigón)

$V_{Ed} \le V_{Rd,cp} = \frac{V_{Rk,cp}}{\gamma_{M,c,p}}$ EN 1992-4, Tabla 7.2

$V_{Rk,cp} = k_8 \cdot \min\{N_{Rk,c}; N_{Rk,p}\}$ EN 1992-4, Eq. (7.39c)

$N_{Rk,c} = N^0_{Rk,c} \cdot \frac{A_{c,N}}{A^0_{c,N}} \cdot \psi_{s,N} \cdot \psi_{re,N} \cdot \psi_{ec1,N} \cdot \psi_{ec2,N} \cdot \psi_{M,N}$ EN 1992-4, Eq. (7.1)

$N^0_{Rk,c} = k_1 \cdot \sqrt{f_{ck}} \cdot h_{ef}^{1,5}$ EN 1992-4, Eq. (7.2)

$A^0_{c,N} = s_{cr,N} \cdot s_{cr,N}$ EN 1992-4, Eq. (7.3)

$\psi_{s,N} = 0,7 + 0,3 \cdot \frac{c}{c_{cr,N}} \le 1,00$ EN 1992-4, Eq. (7.4)

$\psi_{ec1,N} = \frac{1}{1 + \left(\frac{2 \cdot e_{V,1}}{s_{cr,N}}\right)} \le 1,00$ EN 1992-4, Eq. (7.6)

$\psi_{ec2,N} = \frac{1}{1 + \left(\frac{2 \cdot e_{V,2}}{s_{cr,N}}\right)} \le 1,00$ EN 1992-4, Eq. (7.6)

$\psi_{M,N} = 1$ EN 1992-4, Eq. (7.7)

$A_{c,N}$ [mm²]	$A^0_{c,N}$ [mm²]	$c_{cr,N}$ [mm]	$s_{cr,N}$ [mm]	k_8	$f_{c,cyl}$ [N/mm²]
66.548	32.400	90,0	180,0	2,000	20,00

$e_{c1,V}$ [mm]	$\psi_{ec1,N}$	$e_{c2,V}$ [mm]	$\psi_{ec2,N}$	$\psi_{s,N}$	$\psi_{re,N}$	$\psi_{M,N}$
0,0	1,000	0,0	1,000	0,927	1,000	1,000

k_1	$N^0_{Rk,c}$ [kN]	$\gamma_{M,c,p}$	$V_{Rd,cp}$ [kN]	V_{Ed} [kN]
11,000	22,863	1,500	58,021	1,680

¡La introducción de datos y resultados deben verificarse, asegurando su correspondencia con las condiciones existentes y asegurando su verosimilitud!
PROFIS Engineering (c) 2003-2023, Hilti AG, FL-9494 Schaan. Hilti es una marca registrada de Hilti AG, Schaan

6.2.4.3 Rotura de borde de hormigón en dirección y-

$V_{Ed} \le V_{Rd,c} = \frac{V_{Rk,c}}{\gamma_{M,c}}$ EN 1992-4, Tabla 7.2

$V_{Rk,c} = k_T \cdot V^0_{Rk,c} \cdot \frac{A_{c,V}}{A^0_{c,V}} \cdot \psi_{s,V} \cdot \psi_{h,V} \cdot \psi_{\alpha,V} \cdot \psi_{ec,V} \cdot \psi_{re,V}$ EN 1992-4, Eq. (7.40)

$V^0_{Rk,c} = k_9 \cdot d_{nom}^{\alpha} \cdot l_f^{\beta} \cdot \sqrt{f_{ck}} \cdot c_1^{1,5}$ EN 1992-4, Eq. (7.41)

$\alpha = 0,1 \cdot \left(\frac{l_f}{c_1}\right)^{0,5}$ EN 1992-4, Eq. (7.42)

$\beta = 0,1 \cdot \left(\frac{d_{nom}}{c_1}\right)^{0,2}$ EN 1992-4, Eq. (7.43)

$A^0_{c,V} = 4,5 \cdot c_1^2$ EN 1992-4, Eq. (7.44)

$\psi_{s,V} = 0,7 + 0,3 \cdot \frac{c_2}{1,5 \cdot c_1} \le 1,00$ EN 1992-4, Eq. (7.45)

$\psi_{h,V} = \left(\frac{1,5 \cdot c_1}{h}\right)^{0,5} \ge 1,00$ EN 1992-4, Eq. (7.46)

$\psi_{ec,V} = \frac{1}{1 + \left(\frac{2 \cdot e_V}{3 \cdot c_1}\right)} \le 1,00$ EN 1992-4, Eq. (7.47)

$\psi_{\alpha,V} = \sqrt{\frac{1}{(\cos \alpha_V)^2 + (0,5 \cdot \sin \alpha_V)^2}} \ge 1,00$ EN 1992-4, Eq. (7.48)

l_f [mm]	d_{nom} [mm]	k_9	α	β	$f_{c,cyl}$ [N/mm²]
60,0	8,00	2,400	0,094	0,065	20,00

c_1 [mm]	$A_{c,V}$ [mm²]	$A^0_{c,V}$ [mm²]
68,0	28.356	20.808

$\psi_{s,V}$	$\psi_{h,V}$	α_V [°]	$\psi_{\alpha,V}$	$e_{c,V}$ [mm]	$\psi_{ec,V}$	$\psi_{re,V}$
1,000	1,000	0,00	1,000	0,0	1,000	1,000

$V^0_{Rk,c}$ [kN]	k_T	$\gamma_{M,c}$	$V_{Rd,c}$ [kN]	V_{Ed} [kN]
9,555	1,0	1,500	8,680	1,680

6.2.5 Cargas combinadas de tracción y cortante (EN 1992-4, Sección 7.2.3)

Fallo del acero

β_N	β_V	α	Utilización $\beta_{N,V}$ [%]	Estado
0,667	0,048	2,000	45	OK

$\beta_N^{\alpha} + \beta_V^{\alpha} \le 1,0$

Fallo del hormigón

β_N	β_V	α	Utilización $\beta_{N,V}$ [%]	Estado
0,757	0,194	1,500	75	OK

$\beta_N^{\alpha} + \beta_V^{\alpha} \le 1,0$

6.2.6 Desplazamientos (anclaje más solicitado)

Cargas de corto plazo:

N_{Sk} = 6,032 [kN] δ_N = 0,0800 [mm]
V_{Sk} = 0,311 [kN] δ_V = 0,0187 [mm]
δ_{NV} = 0,0822 [mm]

Carga de largo plazo:

N_{Sk} = 6,032 [kN] δ_N = 0,1600 [mm]
V_{Sk} = 0,311 [kN] δ_V = 0,0280 [mm]
δ_{NV} = 0,1624 [mm]

Comentarios: Desplazamientos a tracción son válidos con la mitad del par de apriete requerido no fisurado ¡Hormigón! Los desplazamientos son validos sin rozamiento entre el hormigón y la placa de anclaje! La holgura entre el taladro en el hormigón y en la placa no son considerados en este cálculo.

¡Los desplazamientos aceptables en los anclajes dependen del tipo de construcción de la fijación y deben ser definidos por el proyectista!

6.2.7 Avisos

- No se considera la redistribución de carga entre los aclajes debido a deformaciones elasticas de la placa. ¡Se asume que la placa es suficientemente rígida, para evitar que se deforme cuando se somete a cargas! ¡Los datos de entrada y resultados deben ser comprobados para verificar que se encuentran conformes con las condiciones existentes y que sean admisible!
- ¡Verificación de la tranferencia de cargas al material base es necesaria según fiEN 1992-4, Anexo A!
- ¡El diseño solo es válido si la holgura en la instalación no es mayor que los valores dados en la Tabla 6.1 de la EN 1992-4! Para holguras mayores ver sección 6.2.2 de la EN 1992-4!
- La lista de accesorios en este informe es sólo para información del usuario. En cualquier caso, las instrucciones para el uso, mostrados en el producto, deben ser seguidas para asegurar una correcta instalación.
- Para la determinación del $\psi_{re,V}$ (fallo del borde del hormigón) se utiliza el recubrimiento mínimo de hormigón definido en los ajustes de diseño como recubrimiento de hormigón de la armadura de borde.
- El taladro debe limpiarse de acuerdo con la homologación (soplar 4 veces con el bombín de limpieza, cepillar 4 veces y volver a soplar 4 veces con el bombín.
- La tensión de adherencia característica depende de las temperaturas de corto y largo plazo
- No se requiere armadura de borde para evitar rotura por splitting
- Las resistencias de adherencia características dependen del período de retorno (vida útil en años): 50

¡La fijación cumple los criterios de diseño!

Hilti PROFIS Engineering 3.0.88

www.hilti.es

6.2.8 Diseño de la soldadura simplificado

6.2.8.1 Hipótesis / método

Diseño de la soldadura simplificado de acuerdo a la EN 1993-1-8: 2010-12 sección 4.5.3.3:

$$F_{w,Ed} \leq F_{w,Rd} \qquad (4.2)$$

$$F_{w,Rd} = f_{vw,d} \cdot a \qquad (4.3)$$

$$f_{vw,d} = \frac{\left(\frac{f_{u,min(Plate,Profile)}}{\sqrt{3}}\right)}{\beta_w \cdot \gamma_{M2}} \qquad (4.4)$$

$$F_{w,Ed} = \sqrt{F_{w\perp,Ed}^2 + F_{w\perp,Ed}^2}$$

Diseño estándar de acero de acuerdo a EN 1993-1-1- esfuerzo simplificado de von Mises:

$$\sigma_{v,Ed} = \sqrt{\sigma_{x,Ed}^2 + 3 \cdot \tau_{Ed}^2}$$

$$\frac{\sigma_{v,Ed}}{f_{y,Rd,Profile}} = \eta \leq 1 \qquad \rightarrow \sigma_{v,Ed} = \eta \cdot f_{y,Rd}$$

Hipótesis: $F_{w,Ed} = \sigma_{v,Ed} \cdot t$ (La carga de la soldadura es la máxima tensión de Von Mises que puede soportar el perfil; puesto que el esfuerzo cortante de von Mises es tres veces mayor que en el diseño simplificado de la soldadura, éste método está del lado de la seguridad)

$$F_{w,Ed} \leq F_{w,Rd} \qquad (4.2)$$

$$\sigma_{v,Ed} \cdot t \leq f_{vw,d} \cdot a$$

$$\eta \cdot f_{y,Rd,Profile} \cdot t \leq f_{vw,d} \cdot a$$

$$\eta \cdot f_{y,Rd,Profile} \cdot t \leq \frac{f_{u,min(Plate,Profile)} \cdot a}{\sqrt{3} \cdot \beta_w \cdot \gamma_{M2}}$$

$$a \geq \frac{\eta \cdot f_{y,Rd,Profile} \cdot t \cdot \sqrt{3} \cdot \beta_w \cdot \gamma_{M2}}{f_{u,min(Plate,Profile)}}$$

$$a_{min} \geq \sqrt{\max t} - 0{,}5 \qquad \geq 3 \text{ mm (EC 3-1-8, 4.5.2 (2))}$$

t máxima es considerada como el máximo entre (t_{web}; espesor de placa) para alma, (t_{flange}; espesor de placa) para alas.
Si el perfil es cerrado, sólo un lado de la soldadura en ángulo es utilizada. Si el perfil es abierto, el tamaño de la soldadura puede reducirse a la mitad (pues existe soldadura a ambos lados)

6.2.8.2 Datos de partida y resultados

η	$f_{y,Rd,Profile}$ [N/mm^2]	$f_{u,min(Plate,Profile)}$ [N/mm^2]	β_w	γ_{M2}	t_{web} [mm]	t_{flange} [mm]
1,00	261,90	430,00	0,85	1,25	20,0	-

a_{web} [mm]	a_{flange} [mm]	$a_{min,flange}$ [mm]	$a_{min,web}$ [mm]
12,0	-	-	4,0

¡La introducción de datos y resultados deben verificarse, asegurando su correspondencia con las condiciones existentes y asegurando su verosimilitud!
PROFIS Engineering (c) 2003-2023, Hilti AG, FL-9494 Schaan. Hilti es una marca registrada de Hilti AG, Schaan

6.2.9 Datos de instalación

Placa de anclaje, acero: S 275; E = 210.000,00 N/mm^2; f_{yk} = 275,00 N/mm^2
Perfil: Pletina, FL 100x20; (L x W x T) = 100,0 mm x 20,0 mm

Tipo y tamaño de anclaje: HIT-HY 200-A + HAS-U 5.8 M8
Número de artículo: 2223853 HAS-U 5.8 M8x110 (Insertar) / 2022696 HIT-HY 200-A (Resina)

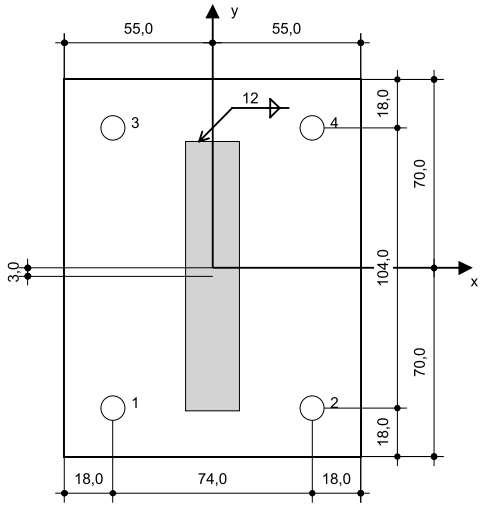
Diámetro de taladro en chapa: d_f = 9,0 mm
Espesor de placa (introducir): 10,0 mm
Espesor de placa recomendado: no calculado
Método de perforación: Taladro a rotopercusión
Limpieza: Se requiere limpieza manual del taladro de acuardo a las instrucciones del fabricante

Par de apriete máximo: 10 Nm
Diámetro de taladro en material base: 10,0 mm
Profundidad de taladro (min/max): 60,0 mm
Mínimo espesor del material base: 100,0 mm

Hilti HAS-U varilla roscada con HIT-HY 200 resina de inyección con 60 mm embedment h_ef, M8, Acero Galvanizado, Taladro a percusión instalación según ETA 11/0493

6.2.9.1 Accesorios recomendados

Taladro	Limpieza	Instalación
• Taladro a rotopercusión adecuado • Tamaño adecuado de broca	• Bombín de limpieza • Diámetro adecuado de cepillo de alambre	• El sistema de inyección incluye el mezclador y porta-cartuchos • Llave dinamométrica



Coordenadas del anclaje mm

Anclaje	x	y	c_{-x}	c_{+x}	c_{-y}	c_{+y}
1	-37,0	-52,0	-	-	68,0	-
2	37,0	-52,0	-	-	68,0	-
3	-37,0	52,0	-	-	172,0	-
4	37,0	52,0	-	-	172,0	-

¡La introducción de datos y resultados deben verificarse, asegurando su correspondencia con las condiciones existentes y asegurando su verosimilitud!
PROFIS Engineering (c) 2003-2023, Hilti AG, FL-9494 Schaan. Hilti es una marca registrada de Hilti AG, Schaan

6.2.10 Fijación alternativa

6.3 Datos de fijación alternativa

Tipo y tamaño de anclaje:	**HVU2 + HAS-U 5.8 M8**
Periodo de retorno (años de servicio):	50
Número de artículo:	2223853 HAS-U 5.8 M8x110 (Insertar) / 2164505 HVU2 M8x80 (Cápsula)
Profundidad efectiva de anclaje:	$h_{ef,act}$ = 80,0 mm, h_{nom} = 80,0 mm
Material:	5.8
Informe de Evalauación:	ETA-16/0515
Establecidos I Válidos:	23/8/2022 | -
Prueba:	método de cálculo EN 1992-4, químico
Fijación a distancia:	e_b = 0,0 mm (enrasado); t = 10,0 mm
Placa de anclaje^R :	l_x x l_y x t = 110,0 mm x 140,0 mm x 10,0 mm; (Espesor de placa recomendado: no calculado)
Perfil:	Pletina, FL 100x20; (L x W x T) = 100,0 mm x 20,0 mm
Material Base:	no fisurado hormigón, C20/25, $f_{c,cyl}$ = 20,00 N/mm^2; h = 150,0 mm, Temp. corto/largo: 40/24 °C, Factor de seguridad parcial del material γ_c = 1,500
Instalación:	**taladro con martillo, Condición de instalación: seco**
Armadura:	sin armadura o con armadura separada >= 150 mm (cualquier Ø) o >= 100 mm (para Ø <= 10 mm) sin armadura de borde longitudinal

Max. Utilización con HVU2 + HAS-U 5.8 M8: 70 %
¡La fijación cumple los criterios de diseño!

6.4 Datos de instalación

Placa de anclaje, acero: S 275; E = 210.000,00 N/mm^2; f_{yk} = 275,00 N/mm^2
Perfil: Pletina, FL 100x20; (L x W x T) = 100,0 mm x 20,0 mm

Tipo y tamaño de anclaje: HVU2 + HAS-U 5.8 M8
Número de artículo: 2223853 HAS-U 5.8 M8x110 (Insertar) / 2164505 HVU2 M8x80 (Cápsula)

Diámetro de taladro en chapa: d_f = 9,0 mm
Espesor de placa (introducir): 10,0 mm
Espesor de placa recomendado: no calculado
Método de perforación: Taladro a rotopercusión
Limpieza: Se requiere limpieza manual del taladro de acuardo a las instrucciones del fabricante

Par de apriete máximo: 10 Nm
Diámetro de taladro en material base: 10,0 mm
Profundidad de taladro (min/max): 80,0 mm
Mínimo espesor del material base: 110,0 mm

Hilti HAS-U varilla roscada con HVU2 resina encapsulada con 80 mm embedment h_ef, M8, Acero Galvanizado, Taladro a percusión instalación según ETA-16/0515

6.4.1 Accesorios recomendados

Taladro	Limpieza	Instalación
• Taladro a rotopercusión adecuado • Tamaño adecuado de broca	• Bombín de limpieza • Diámetro adecuado de cepillo de alambre	• Útil de colocación del HVA • Llave dinamométrica

¡La introducción de datos y resultados deben verificarse, asegurando su correspondencia con las condiciones existentes y asegurando su verosimilitud!
PROFIS Engineering (c) 2003-2023, Hilti AG, FL-9494 Schaan. Hilti es una marca registrada de Hilti AG, Schaan

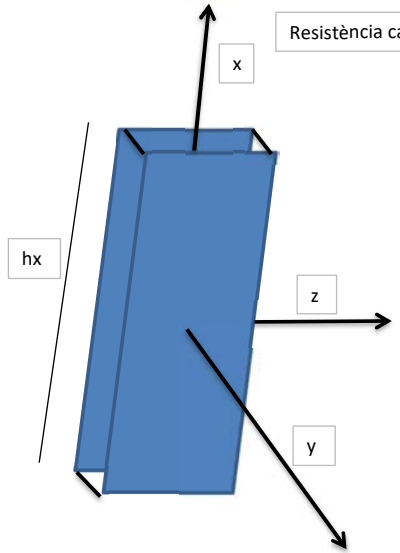
7 Observaciones; comentarios

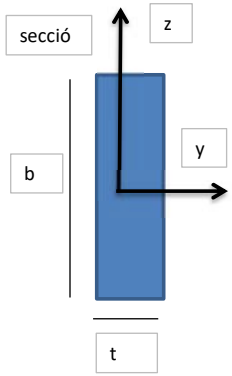
- Toda la información y los datos contenidos en el software se refieren exclusivamente al uso de los productos Hilti y se basan en los principios, las fórmulas y las normas de seguridad de acuerdo con las indicaciones técnicas de Hilti y las instrucciones de funcionamiento, montaje y ensamblaje, etc., que deben ser estrictamente respetadas por el usuario. Todas las cifras contenidas en ellas son cifras promedio, por lo que deben realizarse pruebas específicas de uso antes de utilizar el producto Hilti correspondiente. Los resultados de los cálculos realizados mediante el Software se basan esencialmente en los datos que usted introduzca. Por lo tanto, usted es el único responsable de la ausencia de errores, la integridad y la relevancia de los datos que introduzca. Además, usted es el único responsable de que los resultados del cálculo sean comprobados y autorizados por un experto, especialmente en lo que respecta al cumplimiento de las normas y permisos aplicables, antes de utilizarlos para su instalación específica. El software sólo sirve de ayuda para interpretar las normas y permisos, sin que se garantice la ausencia de errores, la corrección y la pertinencia de los resultados o la idoneidad para una aplicación específica.
- Debe tomar todas las medidas necesarias y razonables para evitar o limitar los daños causados por el Software. En particular, debe organizar una copia de seguridad periódica de los programas y datos y, en su caso, llevar a cabo las actualizaciones del Software ofrecidas por Hilti de forma regular. Si no utiliza la función AutoUpdate del Software, deberá asegurarse de que utiliza la versión actual y, por tanto, actualizada del Software en cada caso, realizando actualizaciones manuales a través de la página web de Hilti. Hilti no se responsabiliza de las consecuencias, como la recuperación de datos o programas perdidos o dañados, que se deriven de un incumplimiento culposo por su parte.

¡La introducción de datos y resultados deben verificarse, asegurando su correspondencia con las condiciones existentes y asegurando su verosimilitud!
PROFIS Engineering (c) 2003-2023, Hilti AG, FL-9494 Schaan. Hilti es una marca registrada de Hilti AG, Schaan

VERIFICACIÓ DE LA SECCIÓ A FLEXIÓ. SERVEI

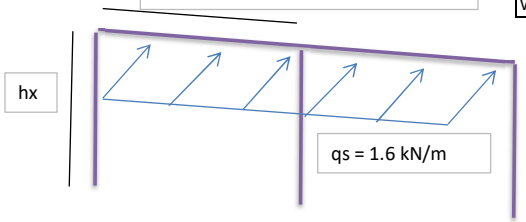
Resistència característica perfil= fyk=275 MPa





ymax = hx/300
yd = γv·qs·hx^3·L/(E·b^3·t/6)
Verificar ymax>yd

Lt =longitud tributària)=1,4mts



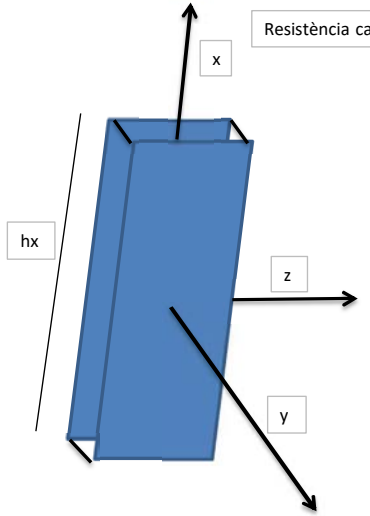
qs (kN/m)	1,6	
Lt (m)	1,4	
E (N/mm2)	275	
γv	1	

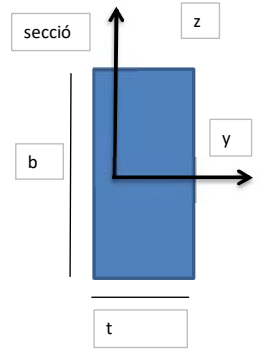
Ymax>Yd, llavors, b^3·t > 6·γv·qs·hx^2·Lt/fyk·300

					Verificació
si hx=	1100	mm	b^3·t >	197120	mm^3
Selecciona costat b	80	mm			
Selecciona costat t	15	mm			compleix

VERIFICACIÓ DE LA SECCIÓ A FLEXIÓ. ÚLTIM

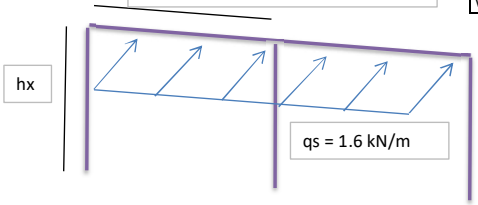
Resistència característica perfil= fyk=275 MPa





Mrd = fyk·Wyy=fyk·b^2·t/6
Med = γv·qs·hx·Lt
Verificar Mrd>Med

Lt =longitud tributària)=1,4mts



qs (kN/m)	1,6
Lt (m)	1,4
fyk (N/mm2)	275
γv	1,5

Mrd>Med, llavors, b^2·t > 6·γv·qs·Lt·hx/fyk

					Verificació
si hx=	1100	mm	b^2·t >	80640	mm^3
Selecciona costat b	80	mm			
Selecciona costat t	15	mm			compleix

Mobilitat i Infraestructures-Ecologia Urbana
Direcció d'infraestructures i Espai Urbà
Departament d'Espai Urbà

Torrent de l'Olla, 218-220 , 2ª pl
08012 Barcelona

PLA DE MANTENIMENT DE MOBILIARI URBA

Ajuntament de Barcelona

ÀMBIT 1

Propietat:	AJUNTAMENT DE BARCELONA		
Nom de projecte:	PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ		
Codi Nautura Inversions	ACT22-00235		
	Carrer 1	Carrer 2	Carrer 3
Carrer afectat	BADAJOZ		
Tram Inici	AV. ICARIA		
Tram Final	BOLIVIA		

Estat actual		
banc/cadira (€/U)	0	u
pilona (€/U)	0	u
barana (€/M)	0	m
pergoles (€/kg)	0	kg
mur de formigo (€/m3)	0	m3
mur de gabions (€/m3)	0	m3

Estat futur		
banc/cadira (€/U)	2	u
pilona (€/U)	25	u
barana (€/M)	0	m
pergoles (€/kg)	0	kg
mur de formigo (€/m3)	0	m3
mur de gabions (€/m3)	0	m3

En Estat futur s'indiquen les unitats de cada tipologia d'elemets definits en el projecte.
El pla de manteniment de mobiliari urbà de l'Ajuntament de Barcelona contempla dos tipus d'actuacions de manteniment.
Per una banda el manteniment preventiu anual pel que fa a bancs, pilones, baranes i altres elements (considerant una vida útil de 15, 10 i 25 anys respectivament), i del 10% per les pergoles i murs (considerant una vida útil de 10 anys).
En quant al manteniment correctiu, es contempla reparar de forma puntual aquelles incidències que apareguin.
A continuació s'adjunta un desglossat del cost d'ambdós manteniments on s'ha considerat un PEM de cost mig per a cada tipologia d'element. Pel càlcul de manteniment tant preventiu com correctiu en el projecte s'haurà de considerar el preu PEM de cada tipologia d'element que es defineixi en el projecte. Altrament també es fa una valoració de la diferencia de cost que hi ha entre el manteniment actual i el futur. Els preus unitaris inclouen el subministre i la instal.lació, tractaments i altres treballs necessaris.
El cost associat als mantenimets preventiu i correctiu és anual.

TOTS ELS PREUS SON PEC + IVA

MANTENIMENT PREVENTIU MOBILIARI URBA

Ràti de manteniment nou mobiliari urbà	
banc/cadira (€/U)	252,60 €
pilona (€/U)	34,53 €
barana (€/M)	34,41 €
pergoles (€/KG)	1,44 €
mur de formigo (€/M3)	28,80 €
mur de gabions (€/M3)	21,60 €
% d'increment per actualització de preu	**25%**
Total de manteniment preventiu	**1.710,52 €**

MANTENIMENT CORRECTIU MOBILIARI URBA - INVERSIÓ INICIAL

Cost unitari nou mobiliari urbà		**preu PEM**
banc/cadira (€/U)	863,94 €	600,00 €
pilona (€/U)	151,19 €	105,00 €
barana (€/M)	532,76 €	370,00 €
pergoles (€/KG)	14,40 €	10,00 €
mur de formigo (€/M3)	287,98 €	200,00 €
mur de gabions (€/M3)	215,99 €	150,00 €
% a reparar	**30%**	
% d'increment per actualització de preu	**25%**	
Total manteniment correctiu	**2.065,36 €**	

CONCLUSIONS

Cost total de manteniment preventiu mobiliari urbà	**1.710,52 €**
Cost total de manteniment correctiu mobiliari urbà	**2.065,36 €**
Cost total de manteniment mobiliari urbà	**3.775,88 €**

* En vermell si falta dotació de manteniment o en verd si sobra dotació de manteniment

Mobilitat i Infraestructures-Ecologia Urbana
Direcció d'infraestructures i Espai Urbà
Departament d'Espai Urbà

Torrent de l'Olla, 218-220 , 2ª pl
08012 Barcelona

PLA DE MANTENIMENT DE MOBILIARI URBA

Ajuntament de Barcelona

ÀMBIT 2

Propietat:	AJUNTAMENT DE BARCELONA		
Nom de projecte:	PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ		
Codi Nautura Inversions	ACT22-00235		
	Carrer 1	Carrer 2	Carrer 3
Carrer afectat	BADAJOZ		
Tram Inici	AV. ICARIA		
Tram Final	BOLIVIA		

Estat actual		
banc/cadira (€/U)	0	u
pilona (€/U)	0	u
barana (€/M)	0	m
pergoles (€/kg)	0	kg
mur de formigo (€/m3)	0	m3
mur de gabions (€/m3)	0	m3

Estat futur		
banc/cadira (€/U)	13	u
pilona (€/U)	28	u
barana (€/M)	26	m
pergoles (€/kg)	0	kg
mur de formigo (€/m3)	0	m3
mur de gabions (€/m3)	0	m3

En Estat futur s'indiquen les unitats de cada tipologia d'elemets definits en el projecte.
El pla de manteniment de mobiliari urbà de l'Ajuntament de Barcelona contempla dos tipus d'actuacions de manteniment.
Per una banda el manteniment preventiu anual pel que fa a bancs, pilones, baranes i altres elements (considerant una vida útil de 15, 10 i 25 anys respectivament), i del 10% per les pergoles i murs (considerant una vida útil de 10 anys).
En quant al manteniment correctiu, es contempla reparar de forma puntual aquelles incidències que apareguin.
A continuació s'adjunta un desglossat del cost d'ambdós manteniments on s'ha considerat un PEM de cost mig per a cada tipologia d'element. Pel càlcul de manteniment tant preventiu com correctiu en el projecte s'haurà de considerar el preu PEM de cada tipologia d'element que es defineixi en el projecte. Altrament també es fa una valoració de la diferencia de cost que hi ha entre el manteniment actual i el futur. Els preus unitaris inclouen el subministre i la instal.lació, tractaments i altres treballs necessaris.
El cost associat als mantenimets preventiu i correctiu és anual.

TOTS ELS PREUS SON PEC + IVA

MANTENIMENT PREVENTIU MOBILIARI URBA

Ràti de manteniment nou mobiliari urbà	
banc/cadira (€/U)	252,60 €
pilona (€/U)	34,53 €
barana (€/M)	34,41 €
pergoles (€/KG)	1,44 €
mur de formigo (€/M3)	28,80 €
mur de gabions (€/M3)	21,60 €
% d'increment per actualització de preu	**25%**
Total de manteniment preventiu	**6.431,54 €**

MANTENIMENT CORRECTIU MOBILIARI URBA - INVERSIÓ INICIAL

Cost unitari nou mobiliari urbà		**preu PEM**
banc/cadira (€/U)	863,94 €	600,00 €
pilona (€/U)	151,19 €	105,00 €
barana (€/M)	532,76 €	370,00 €
pergoles (€/KG)	14,40 €	10,00 €
mur de formigo (€/M3)	287,98 €	200,00 €
mur de gabions (€/M3)	215,99 €	150,00 €
% a reparar	**30%**	
% d'increment per actualització de preu	**25%**	
Total manteniment correctiu	**10.993,64 €**	

CONCLUSIONS

Cost total de manteniment preventiu mobiliari urbà	**6.431,54 €**
Cost total de manteniment correctiu mobiliari urbà	**10.993,64 €**
Cost total de manteniment mobiliari urbà	**17.425,18 €**

* En vermell si falta dotació de manteniment o en verd si sobra dotació de manteniment

ANNEX NÚM. 12. ESTRUCTURES, MURS I TÚNELS

El PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, **no requereix d'aquest annex**.

ANNEX NÚM. 13. ENJARDINAMENT I REG

1. OBJECTE

La finalitat del present annex és la justificació de les actuacions realitzades en l'àmbit de l'enjardinament i els càlculs de la xarxa de reg, del projecte, així com proposar un Pla de Manteniment de tot l'enjardinament i de la xarxa de reg.

2. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA DE REFERÈNCIA

A continuació es detallen els links als principals documents de consulta respecte a normativa de l'Ajuntament de Barcelona que ha de complir el projecte:

NORMATIVA	LINK
Ordenança de Medi Ambient	https://ajuntament.barcelona.cat/ordenances/sites/default/ files/pdf/mediambient.425_9.pdf
Plec de prescripcions tècniques per al disseny, l'execució i la recepció d'espais verds	https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/ file s/PPT_DissenyExecucioRecepcio_EspaisVerds.pdf
Mesura de Govern "Pla d'Impuls a la Infraestructura Verda"	https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/102 316
Pla Director de l'Arbrat	https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/ files/Pla-director-arbrat-barcelona-CA.pdf
Gestió de l'arbrat viari	http://w110.bcn.cat/MediAmbient/Continguts/Vectors_Ambientals/ Espais_Verds/Documents/Fitxers/Plagestioarbratviaribcn_cat. pdf
Manual gràfic de senyalització	https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/ files/Manual_grafic_senyalitzacio_espaisverds.pdf
Instrucció d'Alcaldia Relativa als Elements Urbans de la Ciutat de Barcelona	https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat /jspui/bitstream/11703/96572/1/instrelelu_2016.pdf
Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en la fusta de l'Ajuntament de Barcelona	https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/bitstream /11703/102108/1/Instrucci%c3%b3_criteris_compra_fusta.pdf.pdf
Codi d'Accessibilitat Decret 135/1995 i Ordre VIV/561/2010	

3. DESCRIPCIÓ DE L'ESTAT ACTUAL

A la zona d'actuació hi ha un total de **89 uts d'arbres, 44 a la Fase1 i 45 a la Fase 2.**

El projecte s'ha adaptat de manera que s'afectin el menor numero d'arbres possible. Tot i això, hi ha un total de **31 uts que queden afectats**. D'aquestes, hi ha 6 que tenen perímetre inferior a 60cm, i es trasplantaran en lloc. **Es preveu mantenir unes 57 uts** .

Les espècies presents a l'àmbit de projecte son: *Grevillea Robusta, Platanus Hispànica, Celtis Australis i Gleditsia triacanthos*

S'adjunten en aquest annex les fitxes dels arbres a retirar/trasplantar en la obra.

Es realitzarà la protecció d'arbrat a mantenir, per tal d'evitar possibles afeccions derivades de les feines d'execució de les obres.

Per la resta d'arbres situats a la zona d'urbanització, atès que s'han de fer feines al voltant dels arbres, es protegiran els troncs, es marcarà la zona de protecció radicular i en la mesura del possible es realitzarà també un tancament provisional amb la projecció dels futurs escocells i/o parterres.

El resum de les dades, l'inventari i les fitxes de l'arbrat existent es recullen a l'Annex 13 de Jardineria i reg i als plànols de projecte.

4. JARDINERIA

El projecte de jardineria es configura a partir de tres estrats vegetals. Un primer estrat de vegetació herbàcies format per espècies baixes, un segon estrat format per espècies arbustives que canvien la imatge del carrer, i un tercer estrat format per la cobertura arbòria. La vegetació col·laborarà a oferir una imatge verda al carrer, amb floració al llarg de totes les estacions de l'any a més d'incrementar la biodiversitat en aquesta zona de la ciutat.

Al llarg de tot el carrer es preveu la ubicació d'escocells correguts de manera que es podrà plantar amb espècies arbustives adaptades a viure en condicions de semi ombra i de baixos requeriments hídrics.

Les diferents combinacions proposades a la distribució d'aquestes espècies, no nomes responen a potenciar la seves característiques ornamentals, sinó a la possibilitat de plantar-les amb la mínim d'afectació de les arrels dels arbres existents i futurs, i a la protecció que les espècies mes resistents oferiran a les mes delicades.

4.1 PROPOSTA D'ENJARDINAMENT

Per les noves **plantacions d'arbres** es proposen com a arbrat d'aliniació: *Grevillea Robusta* alternada amb *Pistacia chinensis*, *Zelkova serrata* GREEN VASE 'Flekova' i *Pterocarya fraxinifolia* en els trams inclosos en la Fase I; *Gletizia Triacanthos* 'inermis' en els trams de la Fase II. *Cercis Siliquastrum* i *Jacaranda Mimosifolia* ses posaran als creuaments de carrers com a toc de color.

Pel que fa a la **plantació d'espècies de port arbustiu i vivaces,** s'ha definit diverses tipologies de parterres i escocells per tal de potenciar la biodiversitat d'espècies d'aquesta urbanització i la diversificació d'ambients.

El criteris per la selecció d'espècies té en compte l'assolellament dels parterres i l'ús de l'espai, així com l'ús de plantes de baixos requeriments hídrics i adaptades a la climatologia de la zona i la rusticitat d'aquestes. El projecte preveu la creació de 1.072 m2 de nova zona verda.

4.2 CRITERIS DE PLANTACIÓ

EXECUCIÓ DELS TREBALLS DE PLANTACIÓ. Recomanada durant els mesos de tardor i primavera. No s'ha de plantar en temps de glaçades ni amb vents forts, ni tampoc amb pluges quantioses o temperatures molt altes.

PLANTACIÓ D'ARBRAT. Les especificacions relacionades amb les plantacions d'arbrat s'enumeren a continuació;

1. Excavació de forats de plantació.

El diàmetre del forat de plantació haurà de ser 3 vegades el diàmetre del pa de terra amb una fondària mínima igual a la del contenidor de presentació de l'arbre. Se n'ha d'enterrar aproximadament una quarta part, fora de l'àmbit del pa de terra, com a mínim a 20 cm. El clot de plantació tindrà els següents perfils de sòl :

10 cm d'encoixinament de restes de triturat de poda seleccionada
1m de terra vegetal per a arbres
40 cm de terra sorrenca
10 cm de Sorra rentada
20cm d'ull de perdiu
20 cm de grava de drenatge

2. Terres

S'aportaran 2 tipus de terres per el correcte creixement i desenvolupament de la vegetació de nova plantació. Per una banda la terra vegetal per a arbres i sota la terra per a arbres anirà la terra condicionada o millorada.

3. Aportació de graves i sorra

S'aporten 2 tipus de graves al clot de plantació com material de formació de drenatges, base per paviments drenants i sòls estructurals.

10 cm de sorra rentada.
20 cm d'Ull de perdiu - partícules entre 4 i 10 mm de diàmetre.
20 cm de Grava - partícules de 30 a 70mm de diàmetre. (última capa del clot de plantació),

l'ull de perdiu es col·loca damunt les graves per fer un primer filtre.

4. Aportació d'encoixinament

Encoixinament orgànic natural a base d'escorça o restes de poda triturades i seleccionades, de 20-45 mm,

Biodegradable. Fracció granulomètrica menor de 1mm per sota del 1%. Inclòs la preparació lleugera del terreny.

Té la finalitat d'optimitzar l'ús d'aigua, de controlar la proliferació de males herbes i de protegir la capa superficial d'arrels i sòl. Gruix 10 cm. Es col·loca a tots els parterres on hi ha arbrat, tant els parterres on l'arbrat es barreja amb l'arbustiva, com els escocells on hi ha arbrat sol sense arbustiva.

5. Col·locació de Tutors/aspres a cada arbre.

El nombre d'aspres es de 2 per cada arbre de nova plantació i arbres trasplantats. Els aspres s'han d'unir entre ells per mitjà de listons de la mateixa fusta tractada que els aspres. Els aspres s'han de mantenir durant els quatre anys següents a la plantació.

6. Reg de plantació

Després de qualsevol plantació i fins al segon reg, en un termini màxim de 24 hores, cal regar abundantment fins arribar a la capacitat de camp i amb cabal suficient per mullar les arrels de dins del pa de terra, procurant no embassar el fons del forat de plantació . Encara que hi hagi instal·lat un sistema de reg per degoteig, aquest primer reg es fa sempre amb mànega.

PLANTACIÓ D'ARBUSTIVES

Les especificacions relacionades amb les plantacions d'arbustives i enfiladisses s'enumeren a continuació;

1. Excavació de forats de plantació, tindrà el següent perfil i capes:

10 cm d'encoixinament de restes de triturat de poda seleccionada
50m de terra vegetal per a arbres
20 cm de terra sorrenca
10 cm de Sorra rentada
20cm d'ull de perdiu
20 cm de grava de drenatge

2. Aportació d'encoixinament:

Encoixinament orgànic natural a base de restes de poda triturades i seleccionades de 20-45 mm, biodegradable, col·locat en terreny pla. Fracció granulomètrica menor de 1mm per sota del 1%. Inclòs la preparació lleugera del terreny. Té la finalitat d'optimitzar l'ús d'aigua, de controlar la proliferació de males herbes i de protegir la capa superficial d'arrels i sòl. Gruix 10 cm. Es col·loca a tots els parterres d'arbustiva i herbàcia.

3. Reg de plantació

Després de qualsevol plantació i fins al segon reg, en un termini màxim de 24 hores, cal regar abundantment fins arribar a la capacitat de camp i amb cabal suficient per mullar les arrels de dins del pa de terra, procurant no embassar el fons del forat de plantació . Encara que hi hagi instal·lat un sistema de reg per degoteig, aquest primer reg es fa sempre amb mànega.

4.3 PROTECCIÓ PERIMETRAL DELS PARTERRES

Tots els parterres en les cruïlles i els costats interiors dels escocells escorreguts disposaran d'una protecció per evitar l'entrada de gossos i el pas de persones, evitant així els creuaments fora dels passos habilitats. La tanca serà del model normatiu Costa i Llobera 45 o similar tindrà altura de 45 cm.

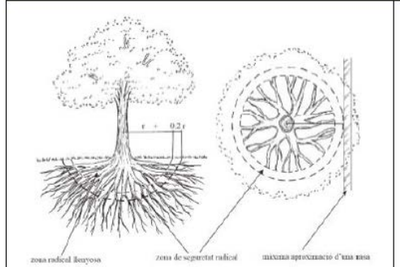
4.4 RECULL D'ESPÈCIES

S'adjunta al final de l'annex un quadre amb les fitxes de cada espècie, amb característiques generals.

5. PROTECCIÓ DE L'ARBRAT DURANT LES OBRES

- S'hauran de prendre totes les mesures de protecció d'arbrat seguint el protocol que estableix l'Ajuntament.
- És important no compactar el terreny que hi ha al voltant dels arbres.
- Davant la impossibilitat d'impedir l'accés del trànsit i els apilonaments, la superfície del sòl que es troba al voltant de l'arbre s'ha de recobrir amb una capa de material de drenatge (grava) d'un mínim de 20 centímetres de gruix, sobre la qual es col·locarà un revestiment de taulons o d'un altre material semblant.
- S'ha d'evitar obrir rases a menys de 1,5 metres com a mínim del tronc (segons perímetre de l'arbre) sense cales prèvies i supervisió de Parcs i Jardins. L'Ordenança de Medi Ambient estableix aquestes distàncies en funció dels perímetres: "... 1,5 m als arbres de fins a 60 cm de perímetre, 2 m als arbres de 61-99 cm de perímetre, 2,5 m als arbres de 100-149 cm de perímetre, 3 m als arbres de 150-249 cm de perímetre i a 4 m als arbres de més de 250 cm de perímetre". Quan sigui inevitable obrir una rasa a menys de la distancia establerta, s'haurà de fer manualment. Al plec de prescripcions tècniques per al disseny, l'execució i la recepció d'espais verds es mostra l'esquema:

ESQUEMA DE ZONA DE SEGURETAT RADICAL



Perímetre del tronc	Abast orientatiu del radi de la zona radical llenyosa (latifolis i coníferes)
< 60 cm	1,5 m
de 60 a 100 cm	2 m
de 100 a 150 cm	2,5 m
de 150 a 250 cm	3 m
de 250 a 350 cm	3,5 m
> 350 cm	4 m

Figura 27. Esquema de zona de seguretat radical. Font: NTJ 03 E

- No es permet tallar cap arrel a partir de 3 cm de diàmetre en cap cas. En aquests casos caldrà avisar a Parcs i Jardins per a la seva valoració. Tot el que s'hagi d'executar si apareixen arrels es farà de forma manual.
- Per contrarestar una eventual pèrdua d'arrels, caldrà valorar una poda correctora de la capçada de l'arbre abans de l'inici de l'obra.
- Per evitar danys mecànics, en l'arbrat de carrer s'envoltarà el tronc amb una tanca de fusta de 2 metres d'alçada com a mínim o s'anellarà amb pneumàtics.
- Per evitar danys mecànics en espais oberts, caldrà col·locar una tanca de fusta o una reixa d'1,2 a 1,8 metres d'alçada a una distància de 2 metres del tronc (5 metres en arbres columnars).
- No s'amuntegarà material ni es col·locarà la caseta d'obra sobre els escocells dels arbres.
- No s'abocaran productes tòxics ni restes de construcció al voltant dels arbres.
- No es poden utilitzar els arbres com a suport de tanques, senyals i instal·lacions elèctriques o similars, excepte els que es refereixin a treballs sobre el propi arbrat.
- No és permetrà realitzar cap tipus de poda sense autorització.
- No s'acceptarà la plantació de vegetació a sobre de cap tipus de servei. En cas de trobar-ne algun en obra s'haurà de desplaçar o redissenyar el parterre.

S'han de mantenir les distàncies entre fanals i arbres segons els ports dels exemplars i les distàncies a façanes que marca el Plec.

6. XARXA DE REG

6.1 INTRODUCCIÓ

El sistema de reg partirà de d'una xarxa de reg automatitzada i una xarxa de boques de reg.

El reg es connectarà a la xarxa d'aigua potable a través de **dues noves escomeses d'aigua de 10m3/h**.

L'**escomesa E1** de la fase 1 serà ubicada al creuament del Carrer Almogàvers amb Badajoz, en la cantonada sud-oest. L'escomesa es connectarà a través d'un comptador a l'arqueta de registre de les boques de reg (10 unitats) i al bypass mestre. El bypass mestre alimentarà 9 sectors a través de la xarxa primària, cadascun dotat d'un bypass sectorial amb electrovàlvula de 1 1/2´´ de diàmetre i 10 bar de pressió. D'aquests, 3 sectors serviran per al degoteig de l'arbrat i 6 per a parterres.

L'**escomesa E2** de la fase 1 serà ubicada al creuament del Carrer Doctor Trueta amb Badajoz, en la cantonada sud-oest. L'escomesa es connectarà a través d'un comptador a l'arqueta de registre de les boques de reg (6 unitats) i al bypass mestre. El bypass mestre alimentarà 6 sectors a través de la xarxa primària, cadascun dotat d'un bypass sectorial amb electrovàlvula de 1 1/2´´ de diàmetre i 10 bar de pressió. D'aquests, 2 sectors serviran per al degoteig de l'arbrat i 4 per a parterres.

A través del programador elèctric i les electrovàlvules s'automatitzarà tota la instal·lació de la xarxa de reg amb una connexió elèctrica entre ambdós elements. Es preveuen un programador elèctric amb descodificadors situat dins d'un armari de reg de polipropilè de 850x465x320 mm, amb placa de muntatge aïllant, juntes d'estanqueïtat i tanca amb clau reforçada, amb sòcol de formigó i tubulars per a connexió a escomesa elèctrica i un equip concentrador situat també dins d'un altre armari de 850x465x320 mm. La connexió elèctrica es farà a partir de 2 armaris d'enllumenat existents:

- **Per l'escomesa E1 de la fase 1 serà l'ubicat al creuament amb Pere IV QC1010003**
- **Per l'escomesa E2 de la fase 2 serà l'ubicat al carrer Doctor truita amb Àvila QC10250**

Aquest sistema estarà dotat del programador, el mòdul de descodificadors, els descodificadors compatibles i un kit de comunicació per comunicar amb IP xarxa Etherned el programador amb la plataforma de gestió de reg. Caldrà incloure un router que proporcioni internet a l'armari del programador, fins que la fibra IMI pugui donar aquest servei.

El sistema de reg es dotarà de cable elèctric format per cable de 2x2,5 mm de secció, connectant el programador amb les electrovàlvules i protegit.

Per tal de dotar les espècies vegetals de la quantitat d'aigua necessària i tenint en compte que es tracta de plantes autòctones o adaptades a les condicions climàtiques de la zona, es creu convenient regar parterres a través de reg per degoteig.

6.2 CAPÇALS I AUTOMATISMES

Com s'ha esmentat anteriorment, per cada una de les dues zones s'ha previst una escomesa d'aigua de 10 m3/h connectada a la xarxa d'aigua potable. La primera escomesa es situa al carrer d'Almogàvers amb Badajoz, la segona al Carrer del Doctor Trueta amb Badajoz. En aquests punts es situarà un bypass mestre format per electrovàlvula màster de 2'' dn i 10 bar de pressió, totalment desmuntable amb 3 vàlvules d'esfera de ràcord pla, 2 colzes rosca M-H de llautó, 2 tes amb rosca H de llautó, 2 enllaços mixtes

mascle de llautó per a la xarxa primària de 75 mm de diàmetre exterior, amb regulador de cabal i solenoide a 24v amb possibilitat d'obertura manual i drenatge intern i connexions estanques, regulador de pressió, manòmetre de glicerina, vàlvula de purga, i filtre d'anelles 120 mesh. El bypass mestre inclourà a més un cabalímetre connectat al programador.

Abans del bypass mestre es col·locarà una vàlvula antilegionel.la.

Les boques de reg es connectaran abans del bypass mestre amb clau de pas independent.

Per al reg per degoteig es col·locaran bypass sectorials amb electrovàlvula de 1 1/2´´ de diàmetre i 10 bar de pressió totalment desmuntable, format per: 3 vàlvules d'esfera de ràcord pla, 2 colzes rosca M-H de llautó, 2 tes amb rosca H de llautó, 2 enllaços mixtes mascle de llautó per a la xarxa secundària de 40 mm de diàmetre amb regulador de cabal i solenoide a 24 v amb possibilitat d'obertura manual i drenatge intern, connectada a les xarxes elèctrica i d'aigua amb connectors estancs, regulador de pressió, manòmetre de glicerina i filtre d'anelles 120 mesh.

El manòmetre de glicerina es situarà sempre després del reductor de pressió.

6.3 ÚS D'AIGUA NO POTABLE

L'ús d'aigua d'orígens alternatius a la potable, tal com la freàtica, implica un tractament diferenciat de les instal·lacions de reg mitjançant dues connexions de servei d'aigua, una provinent de la xarxa potable i l'altra provinent de la xarxa alternativa.

La xarxa d'aigua freàtica pot subministrar aigua a la xarxa de reg, mentre que la xarxa d'aigua potable alimenta a més de la xarxa de reg, les boques de reg.

Quan una instal·lació disposa de dos comptadors, un d'aigua potable i un d'aigua freàtica, s'ha d'introduir un carret intercanviable (maniguet retràctil) que, en connectar-ne el comptador d'aigua freàtica només dona servei a la xarxa de reg automàtica. Les boques de reg queden connectades a l'aigua potable.

A la sortida de cada comptador hi ha d'haver dues vàlvules de comporta amb una separació entre elles, un únic carret intercanviable (maniguet retràctil); que es muntarà només entre una de les dues vàlvules de comporta a la sortida de cada comptador, o en el de potable o en el de freàtica, i mai pot estar en els dos llocs alhora, així sempre hi ha una separació física entre els dos tipus d'aigua.

El comptador d'aigua d'origen alternativa només dona servei a la xarxa de reg automàtica. Les boques de reg sempre es connecten a l'aigua potable abans de l'arqueta d'intercanvi.

En cas de manca de subministrament de la fons alternativa es procedeix al canvi de posició del carret a potable, sense que hi hagi cap risc de reflux.

Les instal·lacions hidràuliques per a reg amb aigües freàtiques tindran les mateixes característiques que les instal·lacions de reg amb aigua potable, però els tubs hauran d'estar senyalitzats amb la franja lila color Pantone núm. 2577U - RAL 4.001. Tots els elements com poden ser electrovàlvules, difusors, aspersors, degoters o microirrigació també tindran un distintiu de color violeta Pantone núm. 2577U - RAL 4.001.

Actualment no existeix una xarxa d'aigua freàtica al àmbit d'intervenció. Tot i així, en previsió d'una connexió futura, es disposa una doble arqueta de 120x60cm com a reserva d'espai al costat de les dues escomeses d'aigua potable per a col·locar-hi en un futur el comptador i el carret intercanviador de connexió a la freàtica.

6.4 OBRA CIVIL

Per a l'escomesa es col·locarà un pericó de maó de 180x60x60 cm. Tots els pericons seran amb parets de 15 cm de gruix de maó calat de 290x140x100 mm, arrebossada i lliscada interiorment amb morter mixt amb una proporció en volum 1:2:10, sobre una base de graves de 20 cm de gruix i reblert lateral amb terra de la mateixa excavació.

Per a cada sector simple reg amb bypass hi ha assignat un pericó de capçal de 60x60x60 cm. S'han previst també pericons de capçal per al pas de tubs per la calçada i pericons de registre de 60x60x60 cm per a les voreres i per a unions de tubs. Per a les vàlvules anti-sifó i de rentat es col·locaran pericons de maó de 40x40x50 cm.

Els pericons restaran ubicats fora dels parterres a 30 - 40 cm aproximadament de la vorada col·locant passa murs que connectin el pericó amb l'interior del parterre.

Les tapes dels pericons seran de fosa dúctil. ISO 1083/EN1563, classe B-125. Compleix amb la norma UNE EN-124, amb certificat emès per empresa acreditada ENAC o equivalent europeu i sense acabat amb pintures de tipus bituminós. La superfície serà antilliscant en sec i en mullat. La tapa bloquejada amb el seu marc per una tanca d'un quart de gir per clau i extraïble a 90º i ha d'obrir més de 90º i com a màxim a 120º i ha de tenir un dispositiu anti tancament de bloqueig de seguretat a un angle igual o superior a 90º, amb mecanisme de seguretat, passador que eviti que la tapa pugui sortir del marc accidentalment. Les peces metàl·liques utilitzades en el pany de seguretat o en la frontissa seran d'acer inoxidable316 i disposarà d'un dispositiu de tap per protegir el pany.

Els marcs seran d'acer galvanitzat en calent, laminat segons ISO 630 amb cantell mínim de 60 mm, amb absència de cartel·les o elements que no permetin un perfecte encaix de les peces al marc en paviments. El recolzament perimetral mínim serà de 45 mm sobre l'arqueta.

Per a la instal·lació d'un sol tub s'obriran rases de 30 cm d'amplària i almenys 80 cm de fondària (la part superior de les canonades ha de quedar a 50 cm de fondària). En el cas de dos tubs les rases hauran de ser de 50 cm d'amplària i 50 cm de fondària.

El fons de la rasa es regularitzarà amb una base de 10 cm de gruix de sorra fina o sauló fi garbellat. Amb posterioritat a la col·locació de les conduccions i es recobriran amb sorra fina o sauló fi garbellat fins obtenir una capa de 10 cm de gruix sobre la part superior de les mateixes, evitant que altres materials (pedres, fonaments, etc) puguin entrar en contacte amb les conduccions.

Una vegada col·locades les conduccions, es procedirà a la col·locació d'una làmina o cinta de plàstic abans de col·locar el material de sub-base o base corresponent, en zones de paviment, o de terra de jardineria, en parterres. Les rases obertes en paviment de sauló es reblaran amb sauló en tongades de 20 cm. Piconades al 95 % PM.

Las canonades d'aigua passaran sempre per sota d'altres canonades de serveis, especialment elèctriques i de gas.

6.5 INSTAL·LACIONS

El tub principal d'aigua serà de PE amb DN75 mm, 10 atm, baixa densitat alimentària amb tubular rígid de PVC DN150.

A partir de l'escomesa principal s'organitzaran tots els sectors de reg. Cada sector de reg s'alimenta amb una tub principal PE DN75 mm de 10 atm de la qual deriven les diferents zones de reg amb tub PE DN40 mm i 10 atm per al reg de degoteig de l'arbrat, i amb tub PE DN50 mm i 10 atm per al reg per degoteig dels parterres d'arbustives. La longitud màxima de la canonada secundària per a l'arbrat serà de 350 m.

Les boques de reg penjaran d'una xarxa independent amb tub de PE DN63 mm i 10 bars de pressió, i es situaran a una distància les unes de les altres de 50 m. El ràcord de connexió portarà el logotip de Parcs i Jardins per no confondre-ho amb els ràcords de bombers.

La traça de conduccions per les canonades i cablejat de la xarxa de reg es farà evitant zones de paviment, en particular els durs, sempre que sigui possible, per facilitar la seva reparació o substitució sense haver de trencar el paviments. Es preferible col·locar les conduccions de forma que passin sota paviments granulars o parterres. Els pericons es col·locaran precisament a la inversa, sempre en zones de paviment dur, evitant paviments granulars i mai als parterres.

Les boques de reg seran amb cos de fosa, rosca d'entrada d'1''1/2 i ràcord de connexió de Parcs i Jardins per no confondre amb els ràcords de bombers; de 45 mm de diàmetre, pericó i tapa de fosa, vàlvula de tancament amb junt EPDM i amb petit material metàl·lic per a connexió amb la canonada.

Per al reg soterrat als arbres es disposarà d'un anell obert de canonada de PE 16 mm de diàmetre exterior i 4 bar (de pressió nominal) amb degotadors auto-compensats integrats que en conjunt proporcionin un cabal aproximat de 25 l/arbre/hora. Cada anell estarà format per 8 degoters de 3,4l/h inserits cada 30 cm, protegits per tal d'evitar la intrusió d'arrels, de doble capa per a una major resistència, antidrenants amb pressions de treball entre 0,58 i 4,14 bars i autonetejables, protegit amb tub corrugat de drenatge de 50 mm de diàmetre exterior, enterra t 20 cm. Els anells garantiran una aportació d'aigua de 25 l/h per a cada arbre.

En zones pavimentades es protegirà amb tubular rígida del doble de diàmetre interior que el diàmetre de la canonada. Dita instal·lació discorrerà continua d'escocell a escocell, sent visible la canonada en un lateral interior del mateix, on s'efectuarà la connexió amb l'anell de degotadors.

Per regar els arbusts es farà mitjançant tub de degoter de 16 mm de diàmetre, amb degoters inserits cada 33 cm i vistos, sense enterrar, protegits per tal d'evitar la intrusió d'arrels, amb doble capa per a una major resistència, antidrenants amb pressions de treball entre 0,58 i 4,14 bars i autonetejables.

Les línies estaran separades 20 cm de les voreres i entre elles 40 cm, quedant soterrades 5 cm. La separació entre degotadors i entre línies s'ha establert en funció de la vegetació i la textura del sòl, en aquest cas s'estableix que la separació entre degotadors sigui de 33 cm i entre línies de 40 cm.

Cada sector de degoter es dotarà d'una vàlvula anti-sifó en el punt més alt de la instal·lació per tal d'afavorir l'entrada i la sortida d'aire de les canonades, evitant succions d'aire pels degotadors que els podrien obturar i afavorint la sortida d'aire al iniciar el reg. (En cas de terreny pla aniran a sortida del bypass per evitar la succió en els primers degotadors per l'efecte venturi que es produeix al omplir-se la canonada). A més, cada sector tindrà una vàlvula de drenatge o descàrrega automàtica ubicada en el punt més baix o final de la instal·lació que permeti evacuar les petites quantitats d'aigua que hagin pogut quedar a les canonades després de regar i a fi de mantenir-les netes. Aquestes vàlvules s'instal·laran en els punts més alts i més baixos de la instal·lació respectivament i s'ubicaran dins de pericons de registre de fàbrica de maó de 40x40x50 cm, per a instal·lacions de serveis, amb parets de 15 cm de gruix de maó calat de 290x140x100 mm, arrebossada i lliscada interiorment amb morter mixt amb una proporció en volum 1:2:10, sobre solera de maó calat de 10 cm de gruix i reblert lateral amb terra de la mateixa excavació.

Tots els tubs que discorrin sota paviment dur es protegiran amb tub corrugat de PVC, de doble diàmetre interior que el del tub, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 12 J, resistència a compressió de 250 N, muntat com a canalització soterrada.

* Tota la instal·lació de reg es comprovarà que funcioni i es faran les proves de pressió, estanquitat i uniformitat. L'instal·lador farà una posta a punt i una programació general del reg una vegada finalitzada l'obra.

6.6 CÀLCULS DE CABALS DEL SECTORS

Per realitzar els càlculs de cabals de cada sector s'han utilitzats les taules de cases comercials, tant per als difusors com per als degoters, prenent com a cabal de cada degoter 2,3l/h en els parterres i 3,4l/h en els arbres. A la següent taula es recullen els càlculs i resultats dels cabals de cada sector de reg:

ESCOMESA 1 (fase 1)

ARBUSTIVA PORT MIG/GRAN

BPSP 1	PARTERRE	SUPERFÍCIE M2	l/h/m2	l/h	m3/h
	BPSP 1-1	15	18	270	0,27
	BPSP 1-2	94	18	1692	1,692
	BPSP 1-3	7	18	126	0,126
	BPSP 1-4	5	18	90	0,09
	BPSP 1-5	64	18	1152	1,152
	BPSP 1-6	7	18	126	0,126
	BPSP 1-7	13	18	234	0,234
	BPSP 1-8	30	18	540	0,54
	BPSP 1-9	16	18	288	0,288
	BPSP 1-10	13	18	234	0,234
	BPSP 1-11	2	18	36	0,036
	BPSP 1-12	8	18	144	0,144
		274	**216**	**4932**	**4,932**

BPSP 2	PARTERRE	SUPERFÍCIE M2	l/h/m2	l/h	m3/h
	BPSP 2-1	14	18	252	0,252
	BPSP 2-2	16	18	288	0,288
	BPSP 2-3	5	18	90	0,09
	BPSP 2-4	89	18	1602	1,602
	BPSP 2-5	7	18	126	0,126
	BPSP 2-6	7	18	126	0,126
	BPSP 2-7	18	18	324	0,324
	BPSP 2-8	5	18	90	0,09
	BPSP 2-9	46	18	828	0,828
	BPSP 2-10	13	18	234	0,234
		220	**180**	**3960**	**3,96**

BPSP 3	PARTERRE	SUPERFÍCIE M2	l/h/m2	l/h	m3/h
	BPSP 3-1	14	18	252	0,252
	BPSP 3-2	8	18	144	0,144
	BPSP 3-3	9	18	162	0,162
	BPSP 3-4	52	18	936	0,936
	BPSP 3-5	8	18	144	0,144
	BPSP 3-6	99	18	1782	1,782
	BPSP 3-7	3	18	54	0,054
	BPSP 3-8	9	18	162	0,162
	BPSP 3-9	6	18	108	0,108
		208	162	3744	3,744

BPSP 4	PARTERRE	SUPERFÍCIE M2	l/h/m2	l/h	m3/h
	BPSP 4-1	25	18	450	0,45
	BPSP 4-2	7	18	126	0,126
	BPSP 4-3	49	18	882	0,882
		81	**54**	**1458**	**1,458**

BPSP 5	PARTERRE	SUPERFÍCIE M2	l/h/m2	l/h	m3/h
	BPSP 5-1	16	18	288	0,288
	BPSP 5-2	5	18	90	0,09
	BPSP 5-3	4	18	72	0,072
	BPSP 5-4	15	18	270	0,27
	BPSP 5-5	3	18	54	0,054
	BPSP 5-6	36	18	648	0,648
	BPSP 5-7	18	18	324	0,324
	BPSP 5-8	10	18	180	0,18
	BPSP 5-9	13	18	234	0,234
	BPSP 5-10	2	18	36	0,036
	BPSP 5-11	3	18	54	0,054
	BPSP 5-12	13	18	234	0,234
	BPSP 5-13	7	18	126	0,126
		145	**198**	**2232**	**2,232**

BPSP 6	PARTERRE	SUPERFÍCIE M2	l/h/m2	l/h	m3/h
	BPSP 6-1	15	18	270	0,27
	BPSP 6-2	5	18	90	0,09
	BPSP 6-3	3	18	54	0,054
	BPSP 6-4	15	18	270	0,27
	BPSP 6-5	7	18	126	0,126
	BPSP 6-6	44	18	792	0,792
	BPSP 6-7	19	18	342	0,342
	BPSP 6-8	17	18	306	0,306
	BPSP 6-9	2	18	36	0,036
	BPSP 6-10	13	18	234	0,234
		140	**180**	**2520**	**2,52**

ARBRAT

SECTOR	PRESSIÓ DE TREBALL (BARS)	CABAL (M3/H)	UNITATS	TOTAL (M3/H)	SECTOR (M3/H)
BPSA 1	0,5	0,0245	27	0,6615	**0,66**
BPSA 2	0,5	0,0245	21	0,5145	**0,51**
BPSA 3	0,5	0,0245	18	0,441	**0,44**

ESCOMESA 1	m3/h
DEGOTERS	18,846
ARBRES	1,62
TOTAL	**20,46**

ESCOMESA 2 (fase 2)

ARBUSTIVA PORT MIG/GRAN

BPSP 1	PARTERRE	SUPERFÍCIE M2	l/h/m2	l/h	m3/h
	BPSP 1-1	15	18	270	0,27
	BPSP 1-2	6	18	108	0,108
	BPSP 1-3	3	18	108	0,108
	BPSP 1-4	46	18	828	0,828
	BPSP 1-5	73	18	1314	1,314
	BPSP 1-6	5	18	90	0,09
	BPSP 1-7	9	18	162	0,162
	BPSP 1-8	35	18	630	0,63
	BPSP 1-9	36	18	648	0,648
	BPSP 1-10	5	18	90	0,09
	BPSP 1-11	17	18	306	0,306
	BPSP 1-12	13	18	234	0,234
	BPSP 1-13	5	18	90	0,09
		268	**234**	**4878**	**4,878**

BPSP 2	PARTERRE	SUPERFÍCIE M2	l/h/m2	l/h	m3/h
	BPSP 2-1	5	18	90	0,09
	BPSP 2-2	100	18	1800	1,8
	BPSP 2-3	40	18	720	0,72
	BPSP 2-4	7	18	126	0,126
	BPSP 2-5	7	18	126	0,126
	BPSP 2-6	28	18	504	0,504
	BPSP 2-7	4	18	72	0,072
	BPSP 2-8	30	18	540	0,54
	BPSP 2-9	4	18	72	0,072
	BPSP 2-10	6	18	108	0,108
	BPSP 2-11	2	18	36	0,036
	BPSP 2-12	5	18	90	0,09
	BPSP 2-13	7	18	126	0,126
	BPSP 2-14	7	18	126	0,126
		252	**252**	**4536**	**4,536**

BPSP 3	PARTERRE	SUPERFÍCIE M2	l/h/m2	l/h	m3/h
	BPSP 3-1	6	18	108	0,108
	BPSP 3-2	6	18	108	0,108
	BPSP 3-3	33	18	594	0,594
	BPSP 3-4	5	18	90	0,09
	BPSP 3-5	27	18	486	0,486
	BPSP 3-6	15	18	270	0,27
	BPSP 3-7	6	18	108	0,108
	BPSP 3-8	7	18	126	0,126
	BPSP 3-9	5	18	90	0,09
	BPSP 3-10	16	18	288	0,288
	BPSP 3-11	15	18	270	0,27
	BPSP 3-12	7	18	126	0,126
	BPSP 3-13	7	18	126	0,126
	BPSP 3-14	13	18	234	0,234
	BPSP 3-15	13	18	234	0,234
		181	**270**	**3258**	**3,258**

BPSP 4	PARTERRE	SUPERFÍCIE M2	l/h/m2	l/h	m3/h
	BPSP 4-1	143	18	2574	2,574
	BPSP 4-2	18	18	324	0,324
	BPSP 4-3	25	18	450	0,45
	BPSP 4-4	8	18	144	0,144
	BPSP 4-5	18	18	324	0,324
	BPSP 4-6	8	18	144	0,144
	BPSP 4-7	2	18	36	0,036
	BPSP 4-8	19	18	342	0,342
		241	**144**	**4338**	**4,338**

ARBRAT

SECTOR	PRESSIÓ DE TREBALL (BARS)	CABAL (M3/H)	UNITATS	TOTAL (M3/H)	SECTOR (M3/H)
BPSA 1	0,5	0,0245	36	0,882	**0,88**
BPSA 2	0,5	0,0245	29	0,7105	**0,71**

ESCOMESA 1	m3/h
DEGOTERS	17,01
ARBRES	1,59
TOTAL	**18,60**

Segons el càlculs, proposem les següents agrupacions per la programació del reg, de manera que no es superi els 10m3/h de l'escomesa. A l'Escomesa 1, proposem 3 agrupacions i per l'escomesa 2 dues:

ESCOMESA 1 (fase 1)	
sector	m3/h
BPSP 1	4,932
BPSP 2	3,96
BPSP 3	3,744
BPSP 4	1,458
BPSP 5	2,232
BPSP 6	2,52

ESCOMESA 2 (fase 2)	
sector	m3/h
BPSP 1	4,878
BPSP 2	4,536
BPSP 3	3,258
BPSP 4	4,338

6.7 CÀLCULS DE PÈRDUDES DE CÀRREGA EN TUBS DE POLIETILÈ D'ALTA DENSITAT

Per realitzar els càlculs de les pèrdues de càrrega s'ha tingut en compte el tram més llarg, és a dir, per cadascuna de les escomeses i les seves combinacions de reg proposades en l'apartat anterior, s'han calculat les pèrdues pel tram de major longitud i, per tant més desfavorable.

Per cadascú dels trams analitzats s'ha fet servir l'equació de Hazen Williams per determinar les pèrdues de càrrega en funció del diàmetre del tub, de la longitud, del consum previst i de la pressió nominal. A les següents taules es recullen els càlculs i resultats. Las perdudes de càrrega son irrellevants amb respecte a la pressió inicial amb que circula l'aigua en les canonades.

La pressió de funcionament correcte per a degotadors està entre 1 i 3,5atm (1atm és aproximadament 10mca).

COMPROVACIÓ XARXA PRIMÀRIA	Ø	Consum m3/h	Consum (l/s)	Long. (m)	PN 10	
Tram					H (m.c.a.)	v (m/s)
Escomesa 1. BSP 1	63	4,93	1,37	142	1,33	0,64
	75	4,93	1,37	142	0,44	0,40
Escomesa 1. BSP 2 + BSP3	63	7,70	2,14	142	2,90	0,99
	75	7,70	2,14	142	0,97	0,63
Escomesa 1. BSP 4 + BSP5 + BSP6	63	6,21	1,73	234	3,27	0,80
	75	6,21	1,73	234	1,09	0,50
Escomesa 2. BSP 1 + BSP2	63	9,41	2,61	158	4,57	1,21
	75	9,41	2,61	158	1,53	0,76
Escomesa 2. BSP 3 + BSP4	63	7,60	2,11	158	3,15	0,98
	75	7,60	2,11	158	1,05	0,62

Les velocitats estimades són inferiors a 1,5m/s i les pèrdues de càrrega (H) són petites respecte a la pressió d'inici estimada en 6atm.

Pel càlcul de les boques de reg, s'estima un consum igual a cadascuna de les combinatòries de la xarxa primària i s'afegeix la longitud màxima de la xarxa.

COMPROVACIÓ BOQUES DE REG	Ø	Consum m3/h	Consum (l/s)	Long. (m)	PN 10	
Tram					H (m.c.a.)	v (m/s)
Escomesa 1. BSP 1	63	4,93	1,37	318	2,97	0,64
Escomesa 1. BSP 2 + BSP3	63	7,70	2,14	318	6,49	0,99
Escomesa 1. BSP 4 + BSP5 + BSP6	63	6,21	1,73	318	4,45	0,80
Escomesa 2. BSP 1 + BSP2	63	9,41	2,61	217	6,28	1,21
Escomesa 2. BSP 3 + BSP4	63	7,60	2,11	217	4,32	0,98

A continuació es calculen les pèrdues de les xarxes secundàries.

COMPROVACIÓ DEGOTEIG PARTERRES				PN 10	
Tram	DN	Long. (m)	Cabal (l/s)	H (m.c.a.)	v (m/s)
E1-BSP1	50	148	1,37	2,97	0,90
E1-BSP2	50	102	1,10	1,37	0,72
E1-BSP3	50	108	1,04	1,30	0,68
E1-BSP4	50	233	0,41	0,50	0,27
E1-BSP5	50	123	0,62	0,57	0,41
E1-BSP6	50	108	0,70	0,63	0,46
E2-BSP1	50	244	1,36	4,84	0,89
E2-BSP2	50	270	1,26	4,65	0,83
E2-BSP3	50	210	0,91	1,98	0,60
E2-BSP4	50	220	1,21	3,51	0,80

COMPROVACIÓ DEGOTEIG ARBRAT				PN 10	
Tram	DN	Long. (m)	Cabal (l/s)	H (m.c.a.)	v (m/s)
E1-BPSA1	40	401	0,18	0,56	0,18
E1-BPSA2	40	433	0,14	0,38	0,14
E1-BPSA3	40	170	0,12	0,11	0,12
E2-BPSA1	40	348	0,25	0,89	0,26
E2-BPSA2	40	312	0,20	0,53	0,21

Les pèrdues de càrrega (H) estimades són mínimes i no comprometen el funcionament de la xarxa.

6.8 PROPOSTA PROGRAMACIÓ DE REG

Els elements vegetals es regaran esporàdicament o diàriament en les èpoques en què sigui necessari, dependent de les condicions edafo-climatològics i de les espècies en les plantes existents, de forma que totes les plantes trobin en el sòl, el percentatge d'aigua útil necessari per al seu normal creixement i desenvolupament.

En general els regs hauran de garantir una humitat en profunditat suficient per a un òptim desenvolupament de l'arbre. La periodicitat anirà en funció de l'espècie, temps de plantació, pluviometria, edat, capacitat de retenció d'aigua de les terres, etc..

El període fort de reg és el comprés entre maig i agost, ambdós inclosos i després de les plantacions d'arbres a l'hivern. La resta de l'any el reg decreix per l'època d'aturada vegetativa i pluviometries de primavera i tardor.

S'haurà de regar els arbres plantats en els últims 3 anys, i aquells adults que agronòmicament ho puguin necessitar i que així ho consideri la Direcció Facultativa.

En aquells casos en que calgui substituir algun arbre, es regarà el nou arbre a través de reg manual.

L'adjudicatari també haurà de regar, conservar i mantenir els arbres que disposin de sistemes automàtics i els seus mecanismes de reg (de degoteig). Les avaries, obstruccions i anomalies les haurà d'arranjar i substituir, si pertoca tècnicament, quedant exclòs les derivades de vandalisme. Es faran quatre revisions l'any coincidint amb cada canvi d'estació, per tal de garantir les necessitats d'aigua de reg.

A continuació s'adjunta el esquema del programa orientatiu de reg segons èpoques de l'any de l'institut municipal Parcs i Jardins per la ciutat de Barcelona, i les taules amb la previsió del consum d'aigua durant un any per cadascuna de les dues escomeses.

Proposta programa anual de reg orientatiu (simplificat) 2020

		Gen	Feb	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Des
Gespa humit	Dies/setmana	1	1	2	2	3	3	3	3	3	2	1	1
	Aspersor	24'	24'	24'	24'	24'	24'	24'	24'	24'	24'	24'	24'
	Difusor	9'	9'	9'	9'	9'	9'	9'	9'	9'	9'	9'	9'
	Broquet giratori	42'	42'	42'	42'	42'	42'	42'	42'	42'	42'	42'	42'
Gespa càlid	Dies/setmana	1	1	2	2	2	3	3	3	2	2	1	1
	Aspersor	21'	21'	21'	21'	21'	21'	21'	21'	21'	21'	21'	21'
	Difusor	7'	7'	7'	7'	7'	7'	7'	7'	7'	7'	7'	7'
	Broquet giratori	36'	36'	36'	36'	36'	36'	36'	36'	36'	36'	36'	36'
Prat urbà	Dies/setmana	*	*	1	1	1	2	2	2	2	1	*	*
	Aspersor	23'	23'	23'	23'	23'	23'	23'	23'	23'	23'	23'	23'
	Difusor	8'	8'	8'	8'	8'	8'	8'	8'	8'	8'	8'	8'
	Broquet giratori	37'	37'	37'	37'	37'	37'	37'	37'	37'	37'	37'	37'
Grups de flor	Dies/setmana	1	1	2	2	3	3	3	3	2	2	1	1
	Aspersor	29'	29'	29'	29'	29'	29'	29'	29'	29'	29'	29'	29'
	Difusor	11'	11'	11'	11'	11'	11'	11'	11'	11'	11'	11'	11'
	Broquet giratori	48'	48'	48'	48'	48'	48'	48'	48'	48'	48'	48'	48'
	Degoteig	57'	57'	57'	57'	57'	57'	57'	57'	57'	57'	57'	57'
Arbustos i entapissants	Dies/setmana	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1
	Aspersor	16'	16'	22'	22'	22'	22'	22'	22'	22'	16'	16'	16'
	Difusor	6'	6'	7'	7'	7'	7'	7'	7'	7'	6'	6'	6'
	Broquet giratori	26'	26'	36'	36'	36'	36'	36'	36'	36'	26'	26'	16'
	Degoteig	32'	32'	44'	44'	44'	44'	44'	44'	44'	32'	32'	32'
Arbrat 1er i 2on any	Regs/mes	3	3	3	4	4	4	4	4	4	3	3	3
	Temps/reg	4h*	4h*	4h*	4h*	4h*	5h*	5h*	5h*	4h*	4h*	4h*	4h*
	Litres arbre/mes	294	294	294	392	392	490	490	490	392	294	294	294
Arbrat 3er i 4rt any	Regs/mes	2	2	3	4	4	4	4	4	3	3	2	2
	Temps/reg	4h*	4h*	4h*	4h*	4h*	4h*	4h*	4h*	4h*	4h*	4h*	4h*
	Litres arbre/mes	196	196	294	392	392	392	392	392	294	294	196	196

ESCOMESA 1

CONSUM ARBRAT ANUAL

Degoters arbrat: 8 degoters per arbre

l/unitats·hora

3,4 *consum d'un degoter per hora*

27,2 l/u·h **consum d'un arbre per hora*

Arbrat 1-2 anys **consultar taula*	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre	Total	
dies/setmana														
dies/mes	**3**	**3**	**3**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**3**	**3**	**3**		
mins/dia	240	240	240	240	240	300	300	300	240	240	240	240		
mins/mes	**720**	**720**	**720**	**960**	**960**	**1200**	**1200**	**1200**	**960**	**720**	**720**	**720**	**10.800,00**	min/any

Hores de reg a l'any:	180	h/any
consum arbre/hora:	25	l/u·h
Unitats arbrat:	57	u.
Consum TOTAL *(hores/any x unitat x consum unitat):*	**256.500,00**	**litres/any**

CONSUM ARBUSTIVA ANUAL

Degoters parterres: 7,8 degoters per m2

l/m2·hora

2,3 *consum d'un degoter per hora*

17,9 l/m2·h **consum d'un m2 d'arbustiva per hora*

Arbrat i entapissantss **consultar taula*	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre	Total	
dies/setmana	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1		
dies/mes	**4**	**4**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**4**	**4**	**4**		
mins/dia	32	32	44	44	44	44	44	44	44	32	32	32		
mins/mes	**128**	**128**	**352**	**352**	**352**	**352**	**352**	**352**	**352**	**128**	**128**	**128**	**3.104,00**	min/any

Hores de reg a l'any:	51,7	h/any
consum m2 arbustiva/hora:	17,9	l/m2·h
m2 arbustiva:	1.091,00	m2
Consum TOTAL *(hores/any x m2 x consum m2):*	**1.012.552,74**	**litres/any**

ESCOMESA 2

CONSUM ARBRAT ANUAL

Degoters arbrat: 8 degoters per arbre

l/unitats·hora

**consum d'un*

3,4 *degoter per hora*

27,2 l/u·h **consum d'un arbre per hora*

Arbrat 1-2 anys **consultar taula*	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre	**Total**	
dies/setmana														
dies/mes	**3**	**3**	**3**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**3**	**3**	**3**		
mins/dia	240	240	240	240	240	300	300	300	240	240	240	240		
mins/mes	**720**	**720**	**720**	**960**	**960**	**1200**	**1200**	**1200**	**960**	**720**	**720**	**720**	**10.800,00**	min/any

Hores de reg a l'any:	180	h/any
consum arbre/hora:	25	l/u·h
Unitats arbrat:	81	u.
Consum TOTAL *(hores/any x unitat x consum unitat):*	**364.500,00**	**litres/any**

CONSUM ARBUSTIVA ANUAL

Degoters parterres: 7,8 degoters per m2

l/m2·hora

**consum d'un*

2,3 *degoter per hora*

17,9 l/m2·h **consum d'un m2 d'arbustiva per hora*

Arbrat i entapissantss **consultar taula*	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre	**Total**
dies/setmana	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	
dies/mes	**4**	**4**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**4**	**4**	**4**	
mins/dia	32	32	44	44	44	44	44	44	44	32	32	32	
mins/mes	**128**	**128**	**352**	**352**	**352**	**352**	**352**	**352**	**352**	**128**	**128**	**128**	**3.104,00** min/any

Hores de reg a l'any:	51,7	h/any
consum m2 arbustiva/hora:	17,9	l/m2·h
m2 arbustiva:	950,00	m2
Consum TOTAL *(hores/any x m2 x consum m2):*	**881.691,20**	**litres/any**

7. SENYALÉTICA

A la finalització de les obres, es col·locarà la senyalética segons marca el "PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER AL DISSENY, L'EXECUCIÓ I LA RECEPCIÓ D'ESPAIS VERDS".

En el nostre cas es preveu una senyalització informativa de recomanacions d'ús i respecte, la qual acostuma a ser de prohibició o d'informació sobre el medi.

Tots els senyals i rètols es col·locaran fora dels parterres o escocells, i s'han de col·locar orientats convenientment, en funció dels itineraris preferents dels vianants. L'ancoratge i la construcció s'han d'executar d'acord amb el tipus d'estil especificat al "Manual de senyalització per als espais verds públics de Barcelona". En fase d´obra es decidirà nombre exacte i ubicació dels senyals de civisme, així com els pictogrames a incloure.

El tipus de senyal a col·locar es pot veure en el plànol 13.1.5 del present projecte. “

8. PLA DE MANTENIMENT JARDINERIA I REG

8.1 CRITERIS DE MANTENIMENT

Els criteris de manteniment de les zones verdes varien segons el caràcter de la vegetació i l’àmbit d’aplicació.

Es descriuen els treballs de manteniment segons les característiques del material vegetal, així com s’indica la freqüència dels treballs de conservació a realitzar:

- Conservació d’arbrat
- Conservació d’arbustives i enfiladisses
- Quadre de manteniment

Els treballs de manteniment són vigents durant 1 any a comptar a partir de la recepció. Passat aquest període, l’administració publica corresponent es farà responsable del manteniment d’aquest espai.

8.2 CONSERVACIÓ D’ARBRAT

Inspecció tècnica, visual i auditiva.

Regularment es durà a terme una inspecció tècnica per part del personal tècnic especialitzat. Aquestes inspeccions permeten identificar possibles perills o futures operacions que s’hagin de fer en cada exemplar o grup d’exemplars. A més a més, també poden ajudar a identificar operacions de manteniment necessàries i a mantenir actualitzat l’ inventari tècnic.

Les inspeccions seran de caràcter visual i en les inspeccions auditives caldrà colpejar el tronc de l’arbre per a comprovar-ne el seu estat.

Freqüència mínima i època:

- Es farà una inspecció tècnica 1 vegada cada canvi d’estació, és a dir 4 vegades/any.

Escarificació del sòl

L’escarificació de la superfície del sòl del voltant de l’arbre és una operació que cal realitzar periòdicament, tant si hi ha escocell com si no cal trencar la crosta que es pugui formar i oxigenar les arrels. Aquesta operació no es farà quan els arbres tinguin espècies entapissant fins a la base del tronc.

La fondària d’escarificació ha de ser de 5 a 10 cm, depenent de les necessitats del sòl i sempre respectant el sistema de reg. La tasca s’ha de realitzar de forma manual i mirant de no malmetre les arrels ni donar cops al coll de l’arbre.

Si es comprova que el terreny s’ha endurit excessivament, s’ha de fer una aportació de sorra de sílice i de matèria orgànica. Es pot aprofitar aquesta feina per fer les aplicacions d’adobament.

Freqüència mínima i època:

- 2 vegades/any, primavera i tardor.

Eixarcolat

Els arbres han de presentar un aspecte sa i net al voltant del tronc, i l’entrega del tronc amb el terreny s’ha de fer de manera uniforme i neta. En els casos en que els arbres es trobin damunt de prat o entapissant, es valorarà si les herbes que creixen al voltant de l’arbre li resten nutrients.

L’eixarcolat consisteix en l’eliminació de les males herbes o altres plantes que puguin entrar en competència amb els arbres de nova plantació. Per a l’eixarcolat es podran utilitzar dos sistemes:

Eixarcolat manual:

Consistent en l’entrecavada de les zones ocupades pels arbres. Aquest sistema serà normalment el més utilitzat.

Freqüència mínima i època:

- 12 vegades repartides entre els mesos de setembre a novembre i d’abril a juny, inclosos.

- 6 vegades repartides entre els mesos de desembre a març i de juliol a agost, inclosos.

Adobat

La quantitat de fertilitzants aportats anirà en relació amb l'edat de l'arbre, per norma general, en arbres joves o de recent plantació no es pot fer cap aportació de nutrients.

La zona d'aplicació no s'ha de limitar exclusivament a l'anomenada zona de degoteig, sinó que pot anar més enllà o molt a prop del tronc. No s'ha d'aplicar l'adob directament damunt de les arrels. Immediatament després de cada aplicació s'ha de fer un reg per facilitar la penetració del producte.

- L'adobament de base s'haurà d'aplicar en fer les plantacions i reposicions amb compost de Classe I, o fems de vaqui o de cavall, aplicant 0,1 m3 de compost o fems per cada 1m3 de terra vegetal de naturalesa sorrenca.
- L'adobament de fons es farà amb adob mineral 15-15-15 amb oligoelements i a les dosi entre 30/125 grs/m2., depenent de les condicions fisicoquímiques del sòl, la decisió final serà presa per la Direcció Facultativa.
- L'adobament convencional es realitzarà via foliar o radicular.

Caldrà adobar tots els arbres, tant si es troben damunt del sauló, prat o entapissant. S' aplicarà adob a base de 250GR /ARBRE d´adob químic complex del tipus 12-12-17-2 MG i adobat orgànic a base de 5KG /ARBRE de compost Classe I, amb un contingut mínim de matèria orgànica del 40% i 5,4% d'àcids húmics. Inclou subministrament, transport i aplicació, prèvia aprovació del producte.

Freqüència mínima i època:

- Durant el primer any caldrà tenir molta cura en aquest punt i només es tractarà quan es cregui totalment necessari i després d'una exhaustiva inspecció tècnica.
- Es realitzaran dos adobats. Un durant el mes de març i l'altre durant el setembre.

Poda

Els treballs de poda dels arbres inclouen també les feines que se'n deriven com ara la recollida de brancatge i de les restes de poda, neteja, escombrada, càrrega i transport a fins a l'abocador autoritzat o la planta de compostatge i trituració.

El tall de poda ha de ser net, s'han de podar només les branques que ho requereixin, és a dir, branques que s'hagin assecat o branques que presentin cops, possibles ferides, que calgui sanejar o que dificulti el pas o la seguretat de les persones.

La poda sempre serà de branques fines. S'ha de podar el menor nombre possible de branques per tal de disminuir l'efecte negatiu que es pot provocar a l'arbre.

L'orientació del tall ha de seguir l'arruga que hi ha entre la branca i el tronc i no l'ha d'afectar. No s'han de deixar monyons.

Les branques de grans diàmetres no s'han de podar, però si a criteri dels tècnics calgués dur-la a terme, la poda ha de seguir la regla dels tres talls per tal d'evitar que l'escorça s'esquinci.

Com que els arbres plantats ja venen formats de viver, s'entén que durant el primer any, i si l'arbre complia amb els criteris marcats per la Direcció Facultativa de l'obra, no caldrà podar-lo.

Si per algun motiu calgués fer-ho es procediria a aplicar una poda de formació en aquells casos en que es mostrin branques mal dirigides i a fi d'aconseguir una estructura i port compactes, o una poda de refaldat amb eliminació progressiva de les branques més baixes per elevar la capçada d'un arbre.

L'esporga només es justifica per a mantenir l'arbre en bon estat, així doncs es podran esporgar les branques malaltes, malmeses i seques a fi d'impedir la possible proliferació de malalties.

L'eliminació de branques sanes només quedarà justificada per facilitar l'aclarida de la copa i l'entrada de llum i aire, també és justificable l'eliminació de branques creuades o mal dirigides.

Freqüència mínima i època:

- Es durà a terme una inspecció per tal de determinar si és necessari algun tipus de poda. L'època de poda serà prioritàriament a la tardor. Per a les branques seques es podrà fer una poda de sanejat a la primavera.

Reposició d'arbres morts

Aquestes feines consistiran en la substitució d'aquells arbres que haguessin perdut o minvat considerablement les seves característiques ornamentals o bé que el seu precari estat botànic faci preveure tal situació per a un futur pròxim.

En totes les reposicions que s'efectuïn, s'utilitzaran espècies idèntiques en característiques botàniques, edat, mida, conformació, etc., a les que en el moment de la substitució reuneixi el conjunt del qual han de formar part.

Caldrà retirar les restes vegetals, deixant la superfície neta i transportant-les a un centre de gestió de residus.

Aquestes feines seran realitzades, en principi, en l'època més apropiada sota la indicació i supervisió dels Serveis Tècnics Municipals de Jardineria.

Freqüència mínima i època:

- La reposició es durà a terme segons necessitats, preferentment a la tardor - hivern per als arbres planifolis i coníferes d'hivern i a la primavera en el cas dels arbres de clima càlid.

Tractaments fitosanitaris

En les dates oportunes s'hauran de realitzar els tractaments preventius necessaris per impedir l' inici o propagació de qualsevol plaga o malaia que pugui aparèixer en alguns dels arbres.

En cas de plagues i malalties corrents a la zona o que es tingui coneixement de la seva existència, s'hauran de dur a terme tractaments periòdics preventius, almenys una vegada a l'any.

S'hauran de realitzar tots els tractaments fitosanitaris necessaris encaminats a combatre fins a la seva total extinció, la malaltia o plaga un cop desenvolupada.

S'haurà de mantenir vigilància per detectar qualsevol atac o malalties imprevistes i així poder procedir al seu immediatament combat, avisant a la Direcció Facultativa tant en atacs de pugó com per qualsevol altra plaga o malaltia.

Cada tractament haurà d'anar acompanyat d'una incorporació d'adob foliar i mullant per estimular i adobar l'arbre.

Els tractaments s'aplicaran mitjançant productes i procediments moderns, eficaços i no tòxics ni molestosos per a les persones, aus ni mamífers. Categoria A.

Dur a terme el tractament en hores que no causin problemes al veïnat i de mínima circulació rodada (de 6:00 a 10:00 hores del matí i a última hora de la tarda i nit, especialment a partir de les 22:00 hores).

No tractar en dies de vent ni en hores de forta insolació. No fer cap tractament en dies de pluja. Si plou després, repetir el tractament.

Caldrà disposar de tots els equips de seguretat per aïllar els treballadors dels productes fitosanitaris que s'apliquin i garantir la seva seguretat mentre treballen a la via pública.

Per realitzar els treballs, senyalitzar convenientment amb cons, tanques, cintes i senyals d'obra la via pública, i disposar d'un treballador que avisi a persones i vehicles. En el cas d'existir important circulació rodada, avisar a la Policia Municipal per tal de donar suport en el control del tràfic.

Utilitzar equips de treball d'ultra baix volum.

Controlar el degoteig per evitar molèsties i inconvenients a persones i elements de la via pública.

Distribuir el producte de forma homogènia i complerta sobre tota la superfície foliar.

Presentar els productes fitosanitaris, abans d'utilitzar-los, als serveis municipals de Jardineria, els quals els hauran de revisar i aprovar.

El contractista haurà de vetllar pel bon estat de creixement i desenvolupament de l'arbre i donar avís dels arbres que presentin clorosi, mancances o depauperació.

Freqüència mínima i època:

- Es realitzaran els tractaments fitosanitaris necessaris segons necessitats.

8.3 CONSERVACIÓ D'ARBUSTIVES I HERBÀCIES

Eixarcolat

L'eixarcolat consisteix en eliminar les herbes adventícies i altres que puguin haver crescut entre mig dels arbusts.

Els eixarcolats s'ha d'efectuar periòdicament amb mitjans manuals, mecànics herbicides. Si l'eixarcolat es fa amb herbicida, passat el temps obligatori d'espera del tractament s'han de retirar les restes vegetals i deixar l'espai net.

Per a l'eixarcolat es podran utilitzar dos sistemes:

Eixarcolat manual

Consistent en l'entrecavada de les zones ocupades per arbusts. Aquest sistema serà normalment el més utilitzat.

Freqüència mínima i època:

- 12 vegades repartides entre els mesos de setembre a novembre i d'abril a juny, inclosos.

- 6 vegades repartides entre els mesos de desembre a març i de juliol a agost, inclosos.

Escarificació

S'ha de dur a terme periòdicament i sempre posteriorment a l'eliminació de males herbes adventícies o eixarcolat. L'escarificació ha de mantenir el sòl esponjós per evitar la compactació del terreny i promoure l' intercanvi gasós continu.

L'escarificació s'ha de realitzar a uns 5 cm de fondària mitjançant maquinària o manualment. Durant aquest procés s'ha de retirar tot el que dificulti el bon desenvolupament de les plantes, com ara elements d'origen inorgànic o pedres.

Freqüència mínima i època:

- 2 vegades/any, primavera i tardor.

Poda i retall

Caldrà realitzar una poda de les espècies arbustives un cop hagin complert la seva floració. La poda haurà de ser proporcional amb el port de l'espècie. Els talls de poda han de ser nets i no han de tenir branques afectades per plagues o malalties greus. Les plantes herbàcies es tallaran un cop acabat el seu període vegetatiu, per estimular el rebrot de la propera temporada.

La poda es realitzarà quan finalitzin les floracions, és a dir, preferentment a la tardor.

Freqüència mínima i època:

- 1 vegada l'any durant el mes de setembre.

Adobat

Es realitzarà un adobat orgànic. Segons el volum de la gramínia, s'aportarà d'1 a 4 kg per planta, enterrant i barrejant l'adob mitjançant una cavada.

L'adob mineral es realitzarà dos cops l'any, l'un a la tardor, que haurà de ser d'alliberació lenta, i l'altre a la primavera, aportant un adob complex.

La dosi de l' adobat mineral variarà segons el port de la planta.

Es farà una adobat mineral microgranulat d'alliberament lent, del tipus 20.5.8.2 MGO, compost dels tres macro elements (nitrogen, fòsfor i potassi) en quantitat no inferior als 40 g/m2 i un adobat orgànic a la tardor (setembre - octubre), en quantitat no inferior a 500g/m2 I exempt de llavors contaminants, amb un contingut mínim de matèria orgànica del 40%, 5,4% d'àcids húmics i 4,6% d'àcids fúlvics.

Freqüència mínima i època:

- 2vegada/any una durant el mes de maig i una al mes de setembre.

Tractaments fitosanitaris

Són vàlids per a aquest apartat totes les consideracions de tipus general i comú efectuades en l'apartat per a la conservació d'arbrat del present annex.

De forma preventiva i de forma mecànica segons l'època de l'any. S'informarà a l'Ajuntament dels productes fitosanitaris a utilitzar en cada moment.

Els tractaments fitosanitaris només es faran en cas que siguin estrictament necessaris i segons determinin els tècnics.

Freqüència mínima i època:

- 1 vegada l'any durant el mes de setembre.

Reposició de baixes

Aquestes feines consistiran en la substitució d'aquelles plantes que hagi perdut o minvat considerablement les seves característiques ornamentals o bé que el seu precari estat botànic faci preveure tal situació per a un futur pròxim.

Aquestes feines seran realitzades, en principi, en l'època més apropiada sota la indicació i supervisió dels Serveis Tècnics de l'Ajuntament.

En totes les reposicions que s'efectuïn, s'utilitzaran espècies idèntiques en característiques botàniques, edat, mida, conformació, etc., a les que en el moment de la substitució reuneixi el conjunt del qual han de formar part.

En el moment que s'observi algun exemplar mort, es procedirà a la seva immediata arrancada i posterior reposició durant l'any de manteniment i en l'època de plantació adequada segons els requeriments de l'espècie en qüestió.

El forat de plantació variarà segons el volum i l'alçada de la planta.

8.4 INSPECCIÓ DE TOTA LA INSTAL·LACIÓ DE REG

Caldrà preveure una inspecció de tota la instal·lació periòdicament. Es repararan els tubs en cas de fugues d'aigua i es reposaran els mecanismes necessaris que s'hagin pogut malmetre o que no funcionin correctament. En cas de pèrdua de material per vandalisme o altres desperfectes es comunicarà per escrit a l'Ajuntament.

Caldrà també el control i reparació de possibles avaries de la xarxa, substitució dels elements que funcionin malament, la neteja i el manteniment de filtres, vàlvules i la resta d'elements de tot el sistema de reg, així com el consum d'aigua durant aquest període.

La inspecció del reg es farà en el conjunt de la zona verda i un mínim d'un cop al trimestre.

8.5 ALTRES APLICACIONS:

En tots els casos que no es fixin condicions particulars respecte a treballs de conservació i manteniment, s'aplicaran les condicions establertes al 'Plec de condicions Tècniques Generals de Plantacions i Jardineria' i la normativa general de l' esmentat plec.

Així doncs s'aplicaran:

- -NTJ "Normes Tecnològiques de jardineria i paisatgisme" del Col·legi Oficial d'Enginyers Tècnics Agrícoles i Pèrits Agrícoles de Catalunya
- -Mètode de valoració de l'arbrat ornamental "Norma Granada". Associació Espanyola de Parcs i Jardins públics. MAB - UNESCO
- -Guia de productes fitosanitaris del Departament d'Agricultura Ramaderia i Pesca de la Generalitat de Catalunya amb normes i legislació sobre plaguicides.
- -Guia d'herbicides i fitorreguladors del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca de la Generalitat de Catalunya.
- -Plec de condicions tècniques de partides d'obra d'urbanització. Institut de Tecnologia de la Construcció de Catalunya (ITEC).

9. PLANNING D'ACTUACIONS DE MANTENIMENT 1er ANY

ANY1													
ARBRES	gener	febrer	març	abril	maig	juny	juliol	agost	setembre	octubre	novembre	desembre	Total anual
INSPECCIÓ TÈCNICA DE LES PLANTACIONS			1			1			1			1	4
ESCARIFICACIÓ			1						1				2
ESCARDA	1	1	1	4	4	4	1	1	4	4	4	1	18
ADOBAT													segons necessitats
PODA													segons necessitats
REPOSICIÓ DE MARRES													segons necessitats
FITOSANITARIS													segons necessitats
INSPECCIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ DE REG			1			1			1			1	4

ANY 1													
ARBUSTIVES I HERBÀCIES	gener	febrer	març	abril	maig	juny	juliol	agost	setembre	octubre	novembre	desembre	Total anual
EIXARCOLAT										1			1
ESCARIFICACIÓ			1						1				2
ADOBAT													segons necessitats
PODA I RETALL									1				1
FITOSANITARIS			1			1			1			1	4
REPOSICIÓ DE MARRES													segons necessitats
INSPECCIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ DE REG			1			1			1			1	4
EMPARRAT			1		1				1		1		4

ANY 1													
INSTAL·LACIO DE REG	gener	febrer	març	abril	maig	juny	juliol	agost	setembre	octubre	novembre	desembre	Total anual
INSPECCIÓ	1			1		1	1	1	1		1		7
NETEJA D'ELEMENTS		1								1			2
REPARACIÓ													segons necessitats
PROGRAMACIÓ			1			1			1			1	4

En qualsevol cas, aquesta periodificació és la mínima estipulada i cal contemplar la neteja setmanal dels parterres per evitar la presencia de fulles i herbes mortes.

9.1 COSTOS DE MANTENIMENT

INTRODUCCIÓ

El manteniment de les zones verdes del projecte executiu de urbanització del Carrer Badajoz. tindrà en compte criteris de sostenibilitat i respecte al medi ambient.

Així s'han buscat alguns sistemes que així ho garanteixin.

CRITERIS DE MANTENIMENT

Garantir l'estalvi i reutilització de l'aigua (utilització de sistemes de reg per degoteig que aportin l'aigua necessària sense crear un excedent d'aigua de reg).

Evitar les escorrenties i controlar l'estabilitat dels talussos (malles i xarxes 100% biodegradables i/o plantacions d'espècies arbustives amb d'arrels vigoroses als talussos).

Afavorir la implantació i el bon desenvolupament de les espècies vegetals (elecció de plantes autòctones o adaptades al medi, resistents a períodes de sequera, resistents a la contaminació atmosfèrica, a la salinitat i a la humitat ambiental).

D'aquesta manera es determina que el manteniment de les zones verdes requerirà en conjunt, un grau de manteniment mig.

Així tenim que:

<u>Arbres:</u>

Es considera un grau de manteniment mig.

<u>Superfícies verdes amb espècies arbustives i herbàcies:</u>

Per les superfícies verdes plantades amb plantes arbustives i herbàcies es preveu un manteniment també mig.

Les espècies triades, el sistema de reg automatitzat, i el mulch que es col·locarà a sobre, faran que el manteniment sigui considerat de grau mig.

COST DE MANTENIMENT ANUAL

El cost de manteniment s'ha calculat en funció de 2 períodes (estiu i hivern).

PRESSUPOST DE MANTENIMENT

PERÍODE	CODI ITEC	DESCRIPCIÓ	PREU	QUANTITAT	HORES/SET.	SET./ANY
ESTIU	A0F-000M	Oficial 1a jardiner	35,94 €	1,00	4,00	27,00
ESTIU	A01-FEPJ	Ajudant jardiner	31,89 €	1,00	4,00	27,00
HIVERN	A0F-000M	Oficial 1a jardiner	35,94 €	1,00	2,00	25,00
HIVERN	A01-FEPJ	Ajudant jardiner	31,89 €	1,00	2,00	25,00

IMPORT 10.717,14 €

El cost de manteniment està inclòs al sots capítol de manteniment, dins del capítol de jardineria com a partida alçada a justificar.

Totes les feines plantejades responen al primer any de manteniment a comptar a partir de la recepció de l'obra.

Transcorregut aquest temps les plantes s'hauran implantat correctament en el terreny i els seu desenvolupament serà òptim. En aquest moment es podran disminuir les tasques de manteniment i aportació d'aigua de reg de manera progressiva. Aquest fet farà disminuir també el cost anual de manteniment.

10. ALTRES CONSIDERACIONS

10.1 FAUNA PROTEGIDA

·La presència de fauna protegida està regulada pel Decret Legislatiu 2/2008 de 15 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Protecció dels Animals, per la Llei 42/2007 de 13 de desembre del Patrimoni Natural i la Biodiversitat, i per l'article 334 del Codi Penal.

Aquestes normatives indiquen que causar mort, danys o molèsties a aquestes espècies de fauna silvestre protegida, i també la destrucció dels seus llocs de cria o refugi pot ser constitutiu de delicte penal o sanció administrativa.

Els promotors de l'obra (públics o privats) tenen la responsabilitat de comprovar, amb mitjans propis, la possible presència d'espècies protegides en l'àmbit d'actuació abans d'iniciar qualsevol tipus d'actuació o intervenció que pugui resultar impactant per a la fauna.

En cas de presència de fauna protegida, caldrà demanar una autorització especial d'actuació a la Secció de Biodiversitat i Medi Natural (Fauna) del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat de Catalunya a través dels següent link: https://web.gencat.cat/ca/tramits/tramits-temes/Peticio-generica

·Per a més informació sobre com actuar per donar compliment a la normativa vigent en matèria de protecció de la fauna protegida, consultar la web d'Ecologia Urbana "Fauna protegida a la ciutat de Barcelona":
https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/ca/fauna-protegida-barcelona

Ajuntament de Barcelona **NOM OFICIAL DE L' EMPRESA PROMOTORA O PROPIETAT**

DESCRIPCIÓ ELEMENT ARBORI/PALMERA

Data petició: 15-jun-23

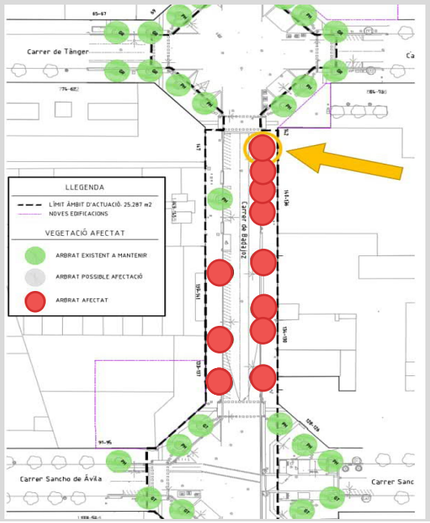
OBRA: *Projecte d'urbanització del carrer Badajoz. Entre els carrers de Bolívia i Av. Icària.*

UBICACIÓ *Districte de Sant Martí*

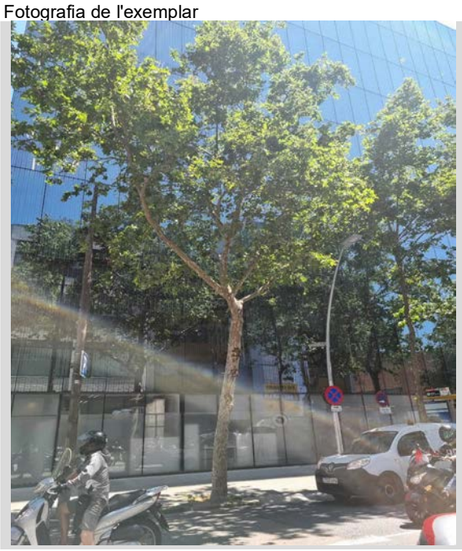
01

1. LOCALITZACIÓ DE L'EXEMPLAR

Plànol ubicació :



Fotografia de l'exemplar



2. DESCRIPCIÓ DE L'EXEMPLAR

Descripció de l'exemplar:

Vector	Descripció
Espècie:	*Platanus x hispanica*
Perímetre arbre:	*104 cm*
Alçada palmera:	*15,00 m*
Codi de l'arbre	*01*

3. TRACTAMENT A DONAR A L'ARBRAT *(escollir una opció)*

Arbre es protegeix ☐

Arbre es trasplanta ☐ on? viver temporal ☐ Mateixa obra * ☐ a territori

Arbre afectat [x] *Aliniació amb vorada proposta*

* indicar nova ubicació dins del plànol

Responsable (promotor):

Responsable Direcció d'Obra:

Ajuntament de Barcelona **NOM OFICIAL DE L' EMPRESA PROMOTORA O PROPIETAT**

DESCRIPCIÓ ELEMENT ARBORI/PALMERA

Data petició: 15-jun-23

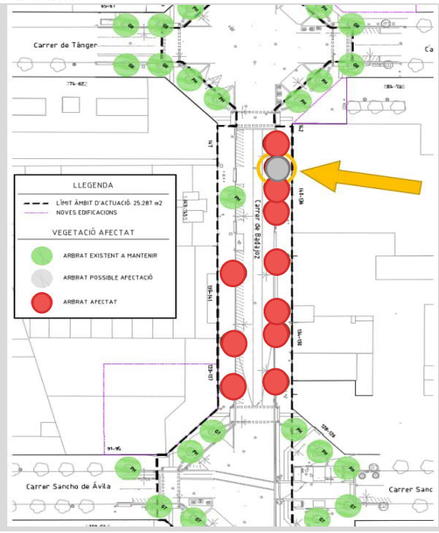
OBRA: *Projecte d'urbanització del carrer Badajoz. Entre els carrers de Bolívia i Av. Icària.*

UBICACIÓ *Districte de Sant Martí*

02

1. LOCALITZACIÓ DE L'EXEMPLAR

Plànol ubicació :



Fotografia de l'exemplar

2. DESCRIPCIÓ DE L'EXEMPLAR

Descripció de l'exemplar:

Vector	Descripció
Espècie:	*Platanus x hispanica*
Perímetre arbre:	*71 cm*
Alçada palmera:	*12,00 m*
Codi de l'arbre	*02*

3. TRACTAMENT A DONAR A L'ARBRAT *(escollir una opció)*

Arbre es protegeix ☐

Arbre es trasplanta [X] on? viver temporal ☐ Mateixa obra * [X] a territori

Arbre afectat ☐ *Aliniació amb vorada proposta*

* indicar nova ubicació dins del plànol

Responsable (promotor):

Responsable Direcció d'Obra:

Ajuntament de Barcelona **NOM OFICIAL DE L' EMPRESA PROMOTORA O PROPIETAT**

DESCRIPCIÓ ELEMENT ARBORI/PALMERA

Data petició: 15-jun-23

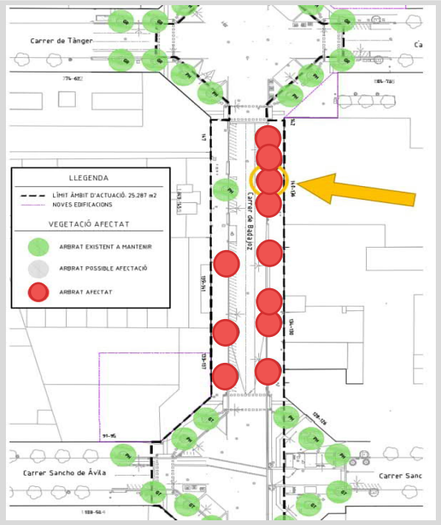
OBRA: *Projecte d'urbanització del carrer Badajoz. Entre els carrers de Bolívia i Av. Icària.*

UBICACIÓ *Districte de Sant Martí*

03

1. LOCALITZACIÓ DE L'EXEMPLAR

Plànol ubicació :



Fotografia de l'exemplar

2. DESCRIPCIÓ DE L'EXEMPLAR

Descripció de l'exemplar:

Vector	Descripció
Espècie:	*Platanus x hispanica*
Perímetre arbre:	*109 cm*
Alçada:	*15,00 m*
Codi de l'arbre	*03*

3. TRACTAMENT A DONAR A L'ARBRAT *(escollir una opció)*

Arbre es protegeix ☐

Arbre es trasplanta ☐ on? viver temporal ☐ Mateixa obra * ☐ a territori

Arbre afectat ☒ *Aliniació amb vorada proposta*

***** indicar nova ubicació dins del plànol

Responsable (promotor):

Responsable Direcció d'Obra:

Ajuntament de Barcelona **NOM OFICIAL DE L' EMPRESA PROMOTORA O PROPIETAT**

DESCRIPCIÓ ELEMENT ARBORI/PALMERA

Data petició: 15-jun-23

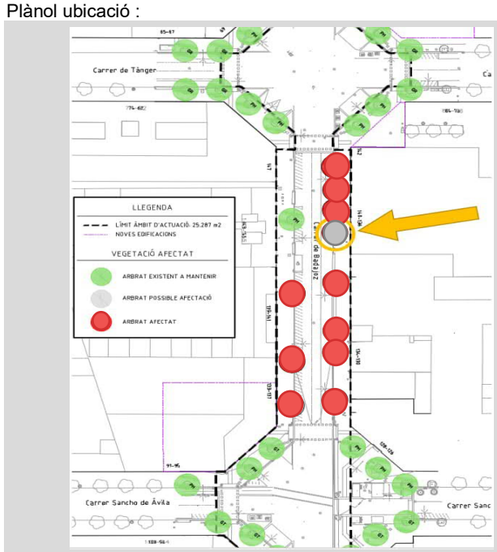
OBRA: *Projecte d'urbanització del carrer Badajoz. Entre els carrers de Bolívia i Av. Icària.*

UBICACIÓ *Districte de Sant Martí*

04

1. LOCALITZACIÓ DE L'EXEMPLAR

Plànol ubicació :



Fotografia de l'exemplar

2. DESCRIPCIÓ DE L'EXEMPLAR

Descripció de l'exemplar:

Vector	Descripció
Espècie:	*Celtis Australis*
Perímetre arbre:	*55 cm*
Alçada:	*9,00 m*
Codi de l'arbre	*04*

3. TRACTAMENT A DONAR A L'ARBRAT *(escollir una opció)*

Arbre es protegeix ☐

Arbre es trasplanta ☒ on? viver temporal ☐ Mateixa obra * ☒ a territori

Arbre afectat ☐ *Aliniació amb vorada proposta*

* indicar nova ubicació dins del plànol

Responsable (promotor):

Responsable Direcció d'Obra:

Ajuntament de Barcelona **NOM OFICIAL DE L' EMPRESA PROMOTORA O PROPIETAT**

DESCRIPCIÓ ELEMENT ARBORI/PALMERA

Data petició: 16-jun-23

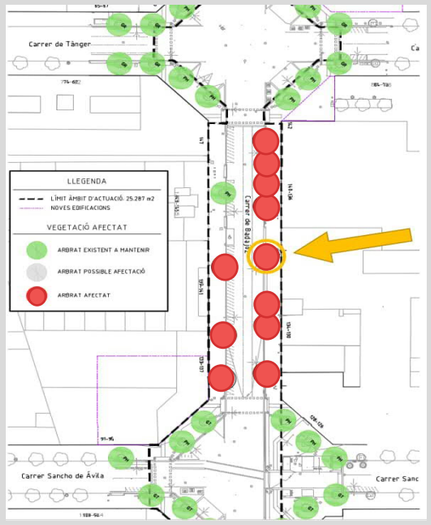
OBRA: *Projecte d'urbanització del carrer Badajoz. Entre els carrers de Bolívia i Av. Icària.*

UBICACIÓ *Districte de Sant Martí*

05

1. LOCALITZACIÓ DE L'EXEMPLAR

Plànol ubicació :



Fotografia de l'exemplar

2. DESCRIPCIÓ DE L'EXEMPLAR

Descripció de l'exemplar:

Vector	Descripció
Espècie:	*Platanus x hispanica*
Perímetre arbre:	*114 cm*
Alçada:	*15,00 m*
Codi de l'arbre	*05*

3. TRACTAMENT A DONAR A L'ARBRAT *(escollir una opció)*

Arbre es protegeix [ ]

Arbre es trasplanta [ ] on? viver temporal [ ] Mateixa obra * [ ] a territori [ ]

Arbre afectat [x] *Aliniació amb vorada proposta*

* indicar nova ubicació dins del plànol

Responsable (promotor):

Responsable Direcció d'Obra:

Ajuntament de Barcelona **NOM OFICIAL DE L' EMPRESA PROMOTORA O PROPIETAT**

DESCRIPCIÓ ELEMENT ARBORI/PALMERA

Data petició: 15-jun-23

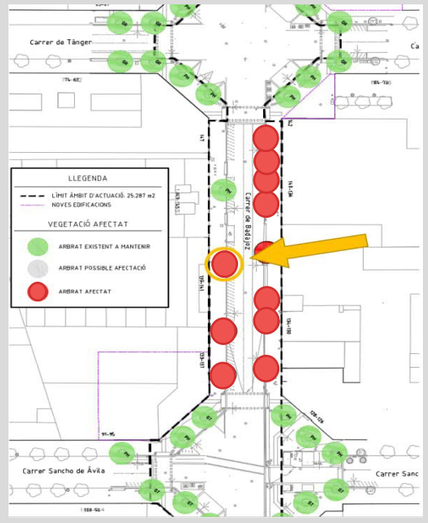
OBRA: *Projecte d'urbanització del carrer Badajoz. Entre els carrers de Bolívia i Av. Icària.*

UBICACIÓ *Districte de Sant Martí*

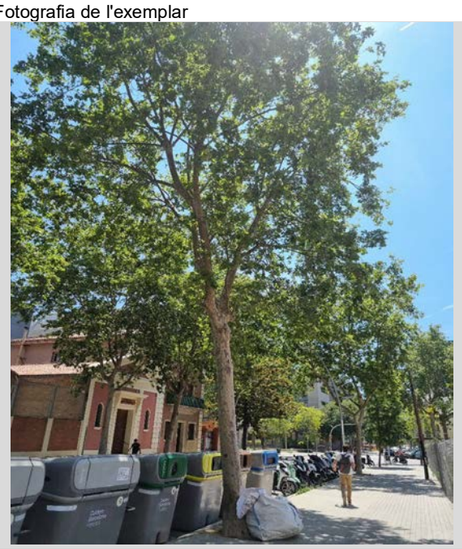
06

1. LOCALITZACIÓ DE L'EXEMPLAR

Plànol ubicació :



Fotografia de l'exemplar



2. DESCRIPCIÓ DE L'EXEMPLAR

Descripció de l'exemplar:

Vector	Descripció
Espècie:	*Platanus x hispanica*
Perímetre arbre:	*132 cm*
Alçada:	*15,00 m*
Codi de l'arbre	*06*

3. TRACTAMENT A DONAR A L'ARBRAT *(escollir una opció)*

Arbre es protegeix [ ]

Arbre es trasplanta [ ] on? viver temporal [ ] Mateixa obra * [ ] a territori [ ]

Arbre afectat [x] *Aliniació amb vorada proposta*

* indicar nova ubicació dins del plànol

Responsable (promotor):

Responsable Direcció d'Obra:

Ajuntament de Barcelona **NOM OFICIAL DE L' EMPRESA PROMOTORA O PROPIETAT**

DESCRIPCIÓ ELEMENT ARBORI/PALMERA

Data petició: 15-jun-23

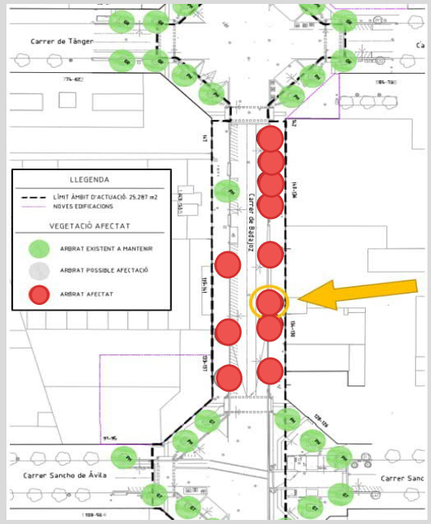
OBRA: *Projecte d'urbanització del carrer Badajoz. Entre els carrers de Bolívia i Av. Icària.*

UBICACIÓ *Districte de Sant Martí*

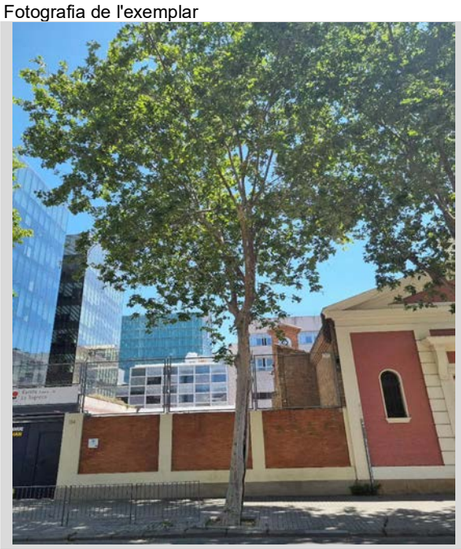
07

1. LOCALITZACIÓ DE L'EXEMPLAR

Plànol ubicació :



Fotografia de l'exemplar



2. DESCRIPCIÓ DE L'EXEMPLAR

Descripció de l'exemplar:

Vector	Descripció
Espècie:	*Platanus x hispanica*
Perímetre arbre:	*128 cm*
Alçada:	*16,00 m*
Codi de l'arbre	*07*

3. TRACTAMENT A DONAR A L'ARBRAT *(escollir una opció)*

Arbre es protegeix [ ]

Arbre es trasplanta [ ] on? viver temporal [ ] Mateixa obra * [ ] a territori [ ]

Arbre afectat [x] *Aliniació amb vorada proposta*

* indicar nova ubicació dins del plànol

Responsable (promotor):

Responsable Direcció d'Obra:

Ajuntament de Barcelona **NOM OFICIAL DE L' EMPRESA PROMOTORA O PROPIETAT**

DESCRIPCIÓ ELEMENT ARBORI/PALMERA

Data petició: 15-jun-23

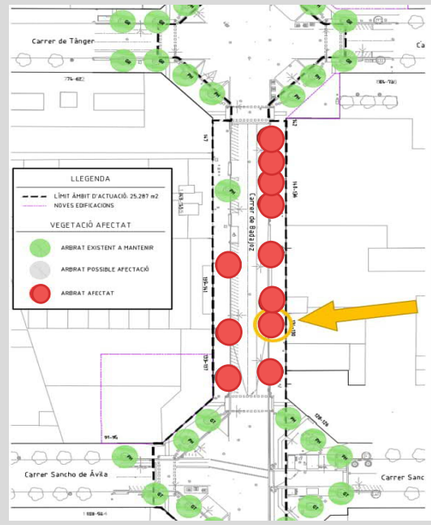
OBRA: *Projecte d'urbanització del carrer Badajoz. Entre els carrers de Bolívia i Av. Icària.*

UBICACIÓ *Districte de Sant Martí*

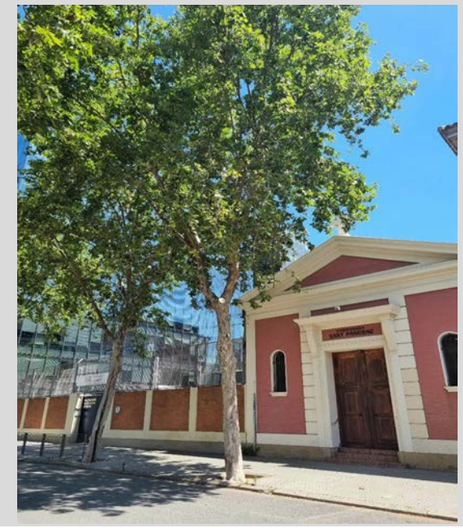
08

1. LOCALITZACIÓ DE L'EXEMPLAR

Plànol ubicació :



Fotografia de l'exemplar



2. DESCRIPCIÓ DE L'EXEMPLAR

Descripció de l'exemplar:

Vector	Descripció
Espècie:	*Platanus x hispanica*
Perímetre arbre:	*128 cm*
Alçada:	*16,00 m*
Codi de l'arbre	*08*

3. TRACTAMENT A DONAR A L'ARBRAT *(escollir una opció)*

Arbre es protegeix [ ]

Arbre es trasplanta [ ] on? viver temporal [ ] Mateixa obra * [ ] a territori [ ]

Arbre afectat [x] *Aliniació amb vorada proposta*

* indicar nova ubicació dins del plànol

Responsable (promotor):

Responsable Direcció d'Obra:

Ajuntament de Barcelona **NOM OFICIAL DE L' EMPRESA PROMOTORA O PROPIETAT**

DESCRIPCIÓ ELEMENT ARBORI/PALMERA

Data petició: 15-jun-23

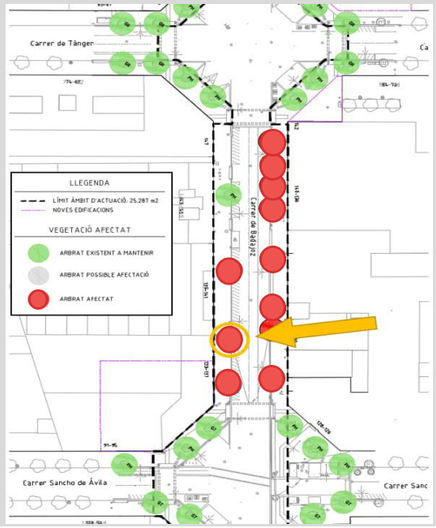
OBRA: *Projecte d'urbanització del carrer Badajoz. Entre els carrers de Bolívia i Av. Icària.*

UBICACIÓ *Districte de Sant Martí*

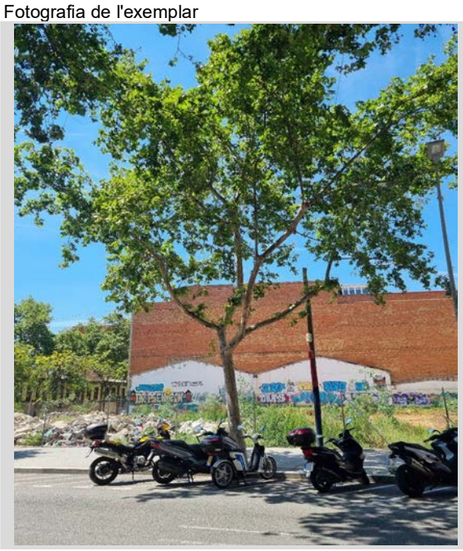
09

1. LOCALITZACIÓ DE L'EXEMPLAR

Plànol ubicació :



Fotografia de l'exemplar



2. DESCRIPCIÓ DE L'EXEMPLAR

Descripció de l'exemplar:

Vector	Descripció
Espècie:	*Platanus x hispanica*
Perímetre arbre:	*99 cm*
Alçada:	*15,00 m*
Codi de l'arbre	*09*

3. TRACTAMENT A DONAR A L'ARBRAT *(escollir una opció)*

Arbre es protegeix ☐

Arbre es trasplanta ☐ on? viver temporal ☐ Mateixa obra * ☐ a territori ☐

Arbre afectat ☒ *Aliniació amb vorada proposta*

* indicar nova ubicació dins del plànol

Responsable (promotor):

Responsable Direcció d'Obra:

Ajuntament de Barcelona **NOM OFICIAL DE L' EMPRESA PROMOTORA O PROPIETAT**

DESCRIPCIÓ ELEMENT ARBORI/PALMERA

Data petició: 15-jun-23

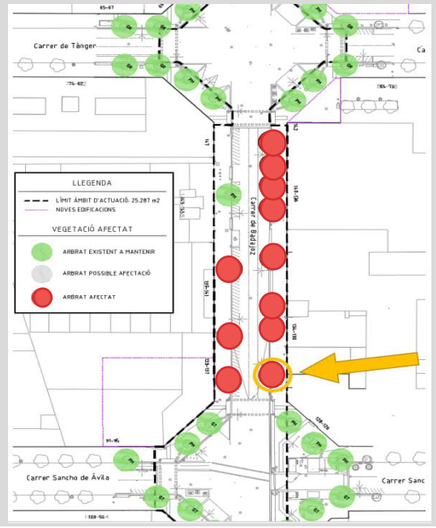
OBRA: *Projecte d'urbanització del carrer Badajoz. Entre els carrers de Bolívia i Av. Icària.*

UBICACIÓ *Districte de Sant Martí*

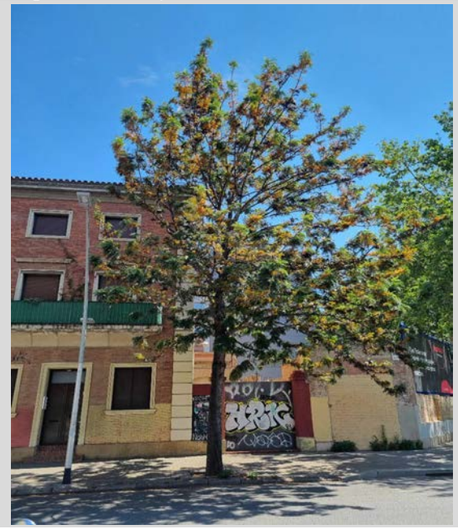
10

1. LOCALITZACIÓ DE L'EXEMPLAR

Plànol ubicació :



Fotografia de l'exemplar



2. DESCRIPCIÓ DE L'EXEMPLAR

Descripció de l'exemplar:

Vector	Descripció
Espècie:	*Grevillea Robusta*
Perímetre arbre:	*112 cm*
Alçada:	*15,00 m*
Codi de l'arbre	*10*

3. TRACTAMENT A DONAR A L'ARBRAT *(escollir una opció)*

Arbre es protegeix ☐

Arbre es trasplanta ☐ on? viver temporal ☐ Mateixa obra * ☐ a territori ☐

Arbre afectat ☒ *Aliniació amb vorada proposta*

* indicar nova ubicació dins del plànol

Responsable (promotor):

Responsable Direcció d'Obra:

Ajuntament de Barcelona **NOM OFICIAL DE L' EMPRESA PROMOTORA O PROPIETAT**

DESCRIPCIÓ ELEMENT ARBORI/PALMERA

Data petició: 15-jun-23

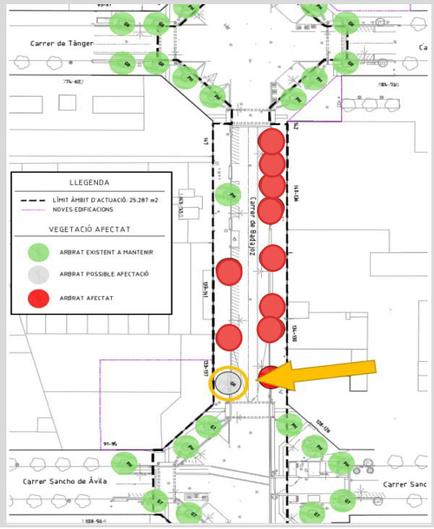
OBRA: *Projecte d'urbanització del carrer Badajoz. Entre els carrers de Bolívia i Av. Icària.*

UBICACIÓ *Districte de Sant Martí*

11

1. LOCALITZACIÓ DE L'EXEMPLAR

Plànol ubicació :



Fotografia de l'exemplar

2. DESCRIPCIÓ DE L'EXEMPLAR

Descripció de l'exemplar:

Vector	Descripció
Espècie:	*Grevillea Robusta*
Perímetre arbre:	*54 cm*
Alçada:	*12,00 m*
Codi de l'arbre	*11*

3. TRACTAMENT A DONAR A L'ARBRAT *(escollir una opció)*

Arbre es protegeix [ ]

Arbre es trasplanta [x] on? viver temporal [ ] Mateixa obra * [x] a territori

Arbre afectat [ ] *Aliniació amb vorada proposta*

* indicar nova ubicació dins del plànol

Responsable (promotor):

Responsable Direcció d'Obra:

Ajuntament de Barcelona **NOM OFICIAL DE L' EMPRESA PROMOTORA O PROPIETAT**

DESCRIPCIÓ ELEMENT ARBORI/PALMERA

Data petició: 15-jun-23

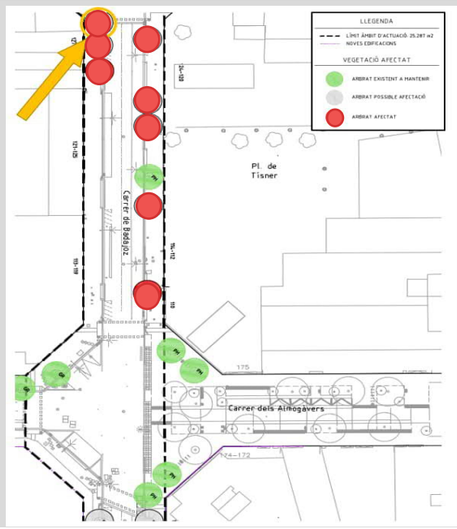
OBRA: *Projecte d'urbanització del carrer Badajoz. Entre els carrers de Bolívia i Av. Icària.*

UBICACIÓ *Districte de Sant Martí*

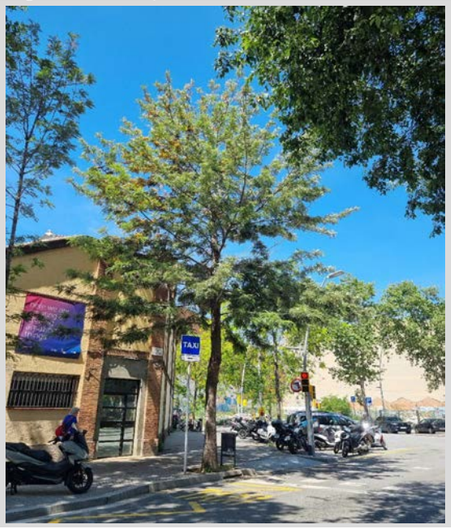
12

1. LOCALITZACIÓ DE L'EXEMPLAR

Plànol ubicació :



Fotografia de l'exemplar



2. DESCRIPCIÓ DE L'EXEMPLAR

Descripció de l'exemplar:

Vector	Descripció
Espècie:	*Grevillea Robusta*
Perímetre arbre:	*103 cm*
Alçada:	*12,00 m*
Codi de l'arbre	*12*

3. TRACTAMENT A DONAR A L'ARBRAT *(escollir una opció)*

Arbre es protegeix [ ]

Arbre es trasplanta [ ] on? viver temporal [ ] Mateixa obra * [ ] a territori

Arbre afectat [x] *Aliniació amb vorada proposta*

* indicar nova ubicació dins del plànol

Responsable (promotor):

Responsable Direcció d'Obra:

Ajuntament de Barcelona **NOM OFICIAL DE L' EMPRESA PROMOTORA O PROPIETAT**

DESCRIPCIÓ ELEMENT ARBORI/PALMERA

Data petició: 15-jun-23

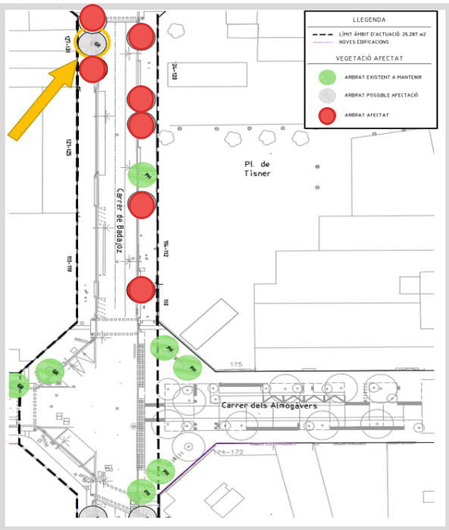
OBRA: *Projecte d'urbanització del carrer Badajoz. Entre els carrers de Bolívia i Av. Icària.*

UBICACIÓ *Districte de Sant Martí*

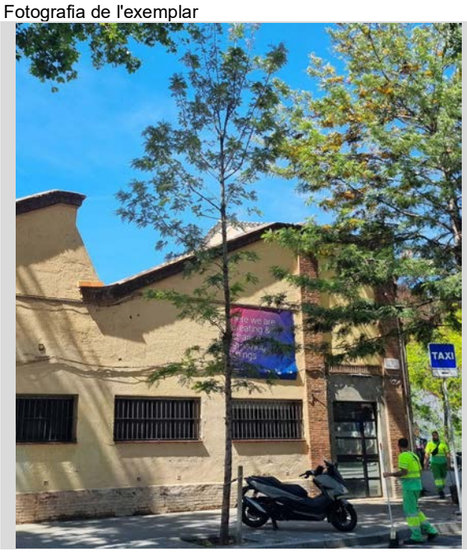
13

1. LOCALITZACIÓ DE L'EXEMPLAR

Plànol ubicació :



Fotografia de l'exemplar



2. DESCRIPCIÓ DE L'EXEMPLAR

Descripció de l'exemplar:

Vector	Descripció
Espècie:	*Grevillea Robusta*
Perímetre arbre:	*54 cm*
Alçada:	*12,00 m*
Codi de l'arbre	*13*

3. TRACTAMENT A DONAR A L'ARBRAT *(escollir una opció)*

Arbre es protegeix [ ]

Arbre es trasplanta [x] on? viver temporal [ ] Mateixa obra * [x] a territori [ ]

Arbre afectat [ ]

Aliniació amb vorada proposta

* indicar nova ubicació dins del plànol

Responsable (promotor):

Responsable Direcció d'Obra:

Ajuntament de Barcelona **NOM OFICIAL DE L' EMPRESA PROMOTORA O PROPIETAT**

DESCRIPCIÓ ELEMENT ARBORI/PALMERA

Data petició: 15-jun-23

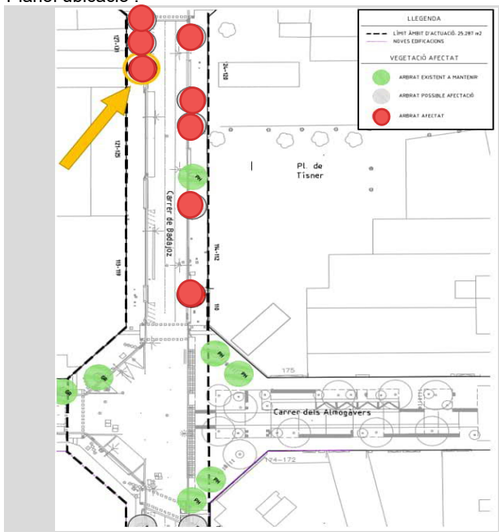
OBRA: *Projecte d'urbanització del carrer Badajoz. Entre els carrers de Bolívia i Av. Icària.*

UBICACIÓ *Districte de Sant Martí*

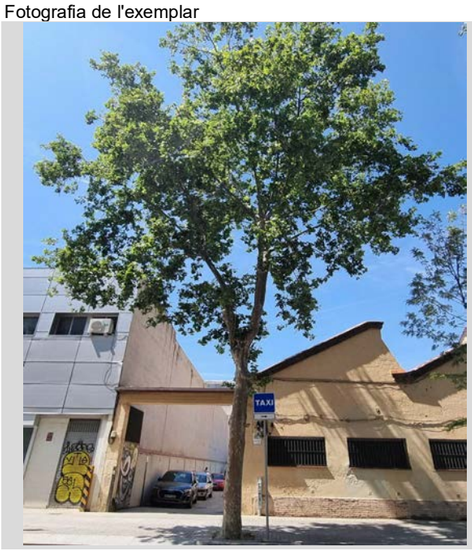
14

1. LOCALITZACIÓ DE L'EXEMPLAR

Plànol ubicació :



Fotografia de l'exemplar



2. DESCRIPCIÓ DE L'EXEMPLAR

Descripció de l'exemplar:

Vector	Descripció
Espècie:	*Platanus x hispanica*
Perímetre arbre:	*139 cm*
Alçada:	*12,00 m*
Codi de l'arbre	*14*

3. TRACTAMENT A DONAR A L'ARBRAT *(escollir una opció)*

Arbre es protegeix [ ]

Arbre es trasplanta [ ] on? viver temporal [ ] Mateixa obra * [ ] a territori [ ]

Arbre afectat [x]

Aliniació amb vorada proposta

* indicar nova ubicació dins del plànol

Responsable (promotor):

Responsable Direcció d'Obra:

Ajuntament de Barcelona **NOM OFICIAL DE L' EMPRESA PROMOTORA O PROPIETAT**

DESCRIPCIÓ ELEMENT ARBORI/PALMERA

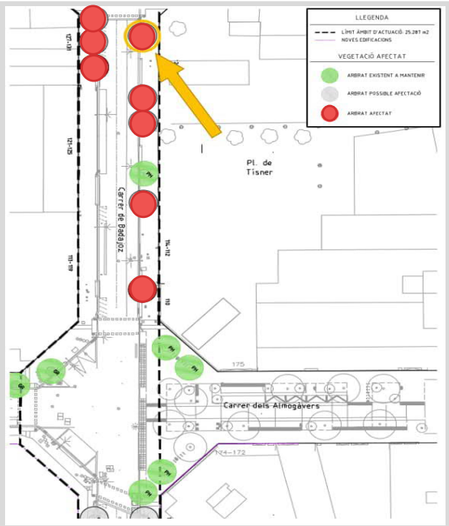
Data petició: 15-jun-23

OBRA:	*Projecte d'urbanització del carrer Badajoz. Entre els carrers de Bolívia i Av. Icària.*
UBICACIÓ	*Districte de Sant Martí*

15

1. LOCALITZACIÓ DE L'EXEMPLAR

Plànol ubicació :



Fotografia de l'exemplar

2. DESCRIPCIÓ DE L'EXEMPLAR

Descripció de l'exemplar:

Vector	Descripció
Espècie:	*Celtis Australis*
Perímetre arbre:	*136 cm*
Alçada palmera:	*11,00 m*
Codi de l'arbre	*15*

3. TRACTAMENT A DONAR A L'ARBRAT *(escollir una opció)*

Arbre es protegeix ☐

Arbre es trasplanta ☐ on? viver temporal ☐ Mateixa obra * ☐ a territori ☐

Arbre afectat [x] *Aliniació amb vorada proposta*

* indicar nova ubicació dins del plànol

Responsable (promotor):

Responsable Direcció d'Obra:

Ajuntament de Barcelona **NOM OFICIAL DE L' EMPRESA PROMOTORA O PROPIETAT**

DESCRIPCIÓ ELEMENT ARBORI/PALMERA

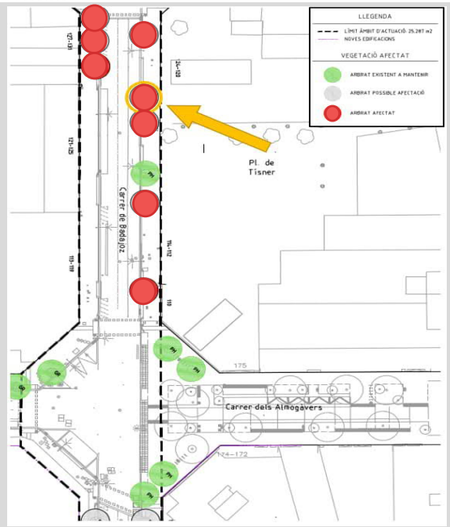
Data petició: 15-jun-23

OBRA:	*Projecte d'urbanització del carrer Badajoz. Entre els carrers de Bolívia i Av. Icària.*
UBICACIÓ	*Districte de Sant Martí*

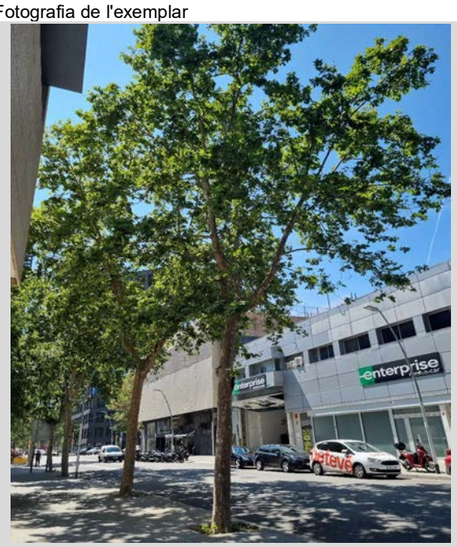
16

1. LOCALITZACIÓ DE L'EXEMPLAR

Plànol ubicació :



Fotografia de l'exemplar



2. DESCRIPCIÓ DE L'EXEMPLAR

Descripció de l'exemplar:

Vector	Descripció
Espècie:	*Platanus x Hispanica*
Perímetre arbre:	*111 cm*
Alçada:	*11,00 cm*
Codi de l'arbre	*16*

3. TRACTAMENT A DONAR A L'ARBRAT *(escollir una opció)*

Arbre es protegeix ☐

Arbre es trasplanta ☐ on? viver temporal ☐ Mateixa obra * ☐ a territori ☐

Arbre afectat [x] *Aliniació amb vorada proposta*

* indicar nova ubicació dins del plànol

Responsable (promotor):

Responsable Direcció d'Obra:

Ajuntament de Barcelona **NOM OFICIAL DE L' EMPRESA PROMOTORA O PROPIETAT**

DESCRIPCIÓ ELEMENT ARBORI/PALMERA

Data petició: 15-jun-23

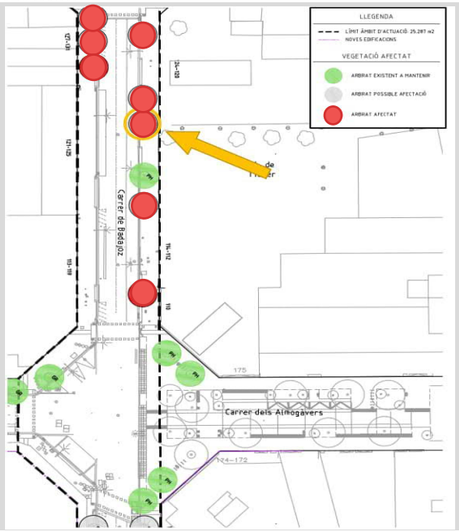
OBRA: *Projecte d'urbanització del carrer Badajoz. Entre els carrers de Bolívia i Av. Icària.*

UBICACIÓ *Districte de Sant Martí*

17

1. LOCALITZACIÓ DE L'EXEMPLAR

Plànol ubicació :



Fotografia de l'exemplar

2. DESCRIPCIÓ DE L'EXEMPLAR

Descripció de l'exemplar:

Vector	Descripció
Espècie:	*Platanus x Hispanica*
Perímetre arbre:	*114 cm*
Alçada:	*12,00 m*
Codi de l'arbre	*17*

3. TRACTAMENT A DONAR A L'ARBRAT *(escollir una opció)*

Arbre es protegeix ☐

Arbre es trasplanta ☐ on? viver temporal ☐ Mateixa obra * ☐ a territori ☐

Arbre afectat [x] *Aliniació amb vorada proposta*

* indicar nova ubicació dins del plànol

Responsable (promotor):

Responsable Direcció d'Obra:

Ajuntament de Barcelona **NOM OFICIAL DE L' EMPRESA PROMOTORA O PROPIETAT**

DESCRIPCIÓ ELEMENT ARBORI/PALMERA

Data petició: 15-jun-23

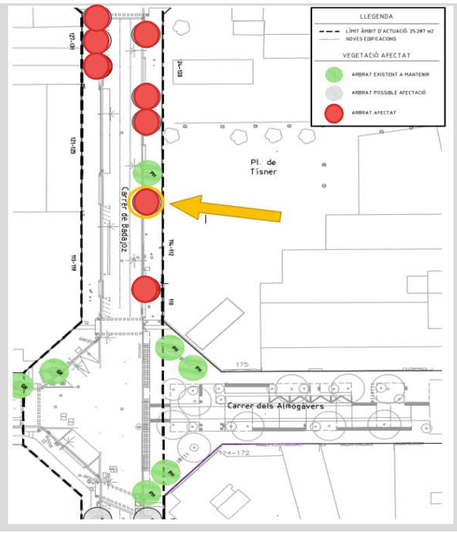
OBRA: *Projecte d'urbanització del carrer Badajoz. Entre els carrers de Bolívia i Av. Icària.*

UBICACIÓ *Districte de Sant Martí*

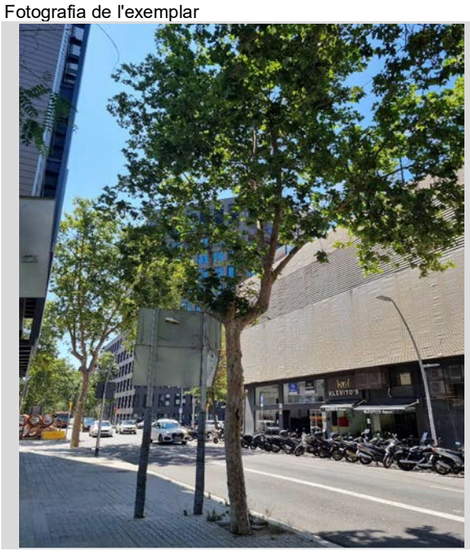
18

1. LOCALITZACIÓ DE L'EXEMPLAR

Plànol ubicació :



Fotografia de l'exemplar



2. DESCRIPCIÓ DE L'EXEMPLAR

Descripció de l'exemplar:

Vector	Descripció
Espècie:	*Platanus x Hispanica*
Perímetre arbre:	*92 cm*
Alçada:	*13,00 m*
Codi de l'arbre	*18*

3. TRACTAMENT A DONAR A L'ARBRAT *(escollir una opció)*

Arbre es protegeix ☐

Arbre es trasplanta ☐ on? viver temporal ☐ Mateixa obra * ☐ a territori ☐

Arbre afectat [x] *Aliniació amb vorada proposta*

* indicar nova ubicació dins del plànol

Responsable (promotor):

Responsable Direcció d'Obra:

Ajuntament de Barcelona **NOM OFICIAL DE L' EMPRESA PROMOTORA O PROPIETAT**

DESCRIPCIÓ ELEMENT ARBORI/PALMERA

Data petició: 15-jun-23

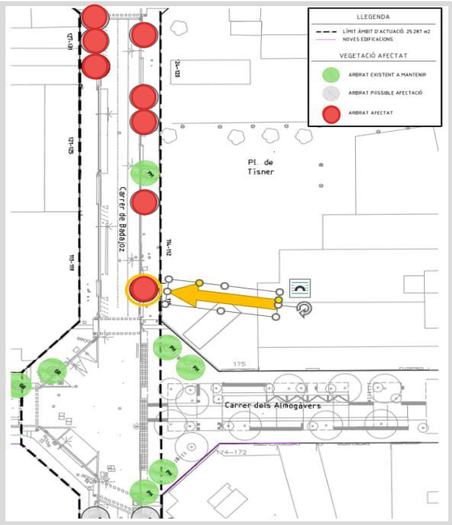
OBRA: *Projecte d'urbanització del carrer Badajoz. Entre els carrers de Bolívia i Av. Icària.*

UBICACIÓ *Districte de Sant Martí*

19

1. LOCALITZACIÓ DE L'EXEMPLAR

Plànol ubicació :



Fotografia de l'exemplar

2. DESCRIPCIÓ DE L'EXEMPLAR

Descripció de l'exemplar:

Vector	Descripció
Espècie:	*Platanus x Hispanica*
Perímetre arbre:	*150 cm*
Alçada:	*18,00 m*
Codi de l'arbre	*19*

3. TRACTAMENT A DONAR A L'ARBRAT *(escollir una opció)*

Arbre es protegeix ☐

Arbre es trasplanta ☐ on? viver temporal ☐ Mateixa obra * ☐ a territori

Arbre afectat [x] *Aliniació amb vorada proposta*

* indicar nova ubicació dins del plànol

Responsable (promotor):

Responsable Direcció d'Obra:

Ajuntament de Barcelona **NOM OFICIAL DE L' EMPRESA PROMOTORA O PROPIETAT**

DESCRIPCIÓ ELEMENT ARBORI/PALMERA

Data petició: 15-jun-23

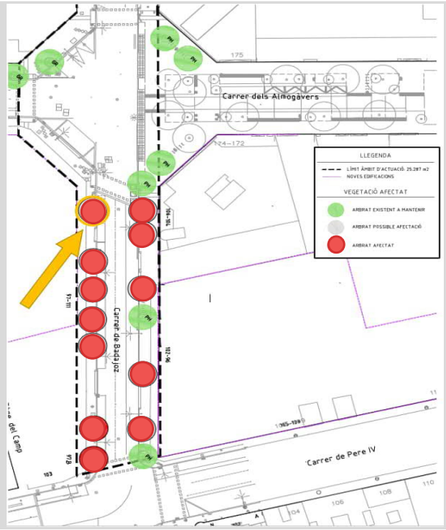
OBRA: *Projecte d'urbanització del carrer Badajoz. Entre els carrers de Bolívia i Av. Icària.*

UBICACIÓ *Districte de Sant Martí*

20

1. LOCALITZACIÓ DE L'EXEMPLAR

Plànol ubicació :



Fotografia de l'exemplar

2. DESCRIPCIÓ DE L'EXEMPLAR

Descripció de l'exemplar:

Vector	Descripció
Espècie:	*Platanus x Hispanica*
Perímetre arbre:	*136 cm*
Alçada:	*16,00 m*
Codi de l'arbre	*20*

3. TRACTAMENT A DONAR A L'ARBRAT *(escollir una opció)*

Arbre es protegeix ☐

Arbre es trasplanta ☐ on? viver temporal ☐ Mateixa obra * ☐ a territori

Arbre afectat [x] *Aliniació amb vorada proposta*

* indicar nova ubicació dins del plànol

Responsable (promotor):

Responsable Direcció d'Obra:

Ajuntament de Barcelona **NOM OFICIAL DE L' EMPRESA PROMOTORA O PROPIETAT**

DESCRIPCIÓ ELEMENT ARBORI/PALMERA

Data petició: 15-jun-23

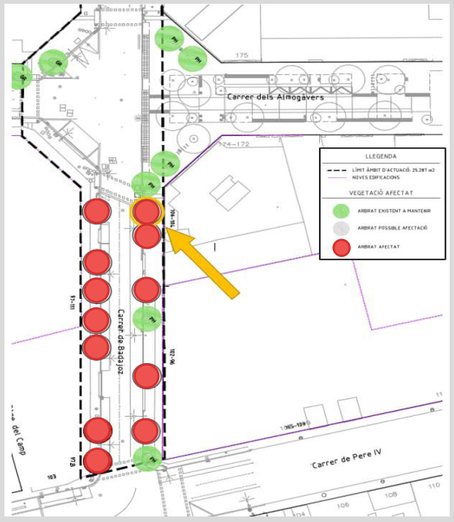
OBRA: *Projecte d'urbanització del carrer Badajoz. Entre els carrers de Bolívia i Av. Icària.*

UBICACIÓ *Districte de Sant Martí*

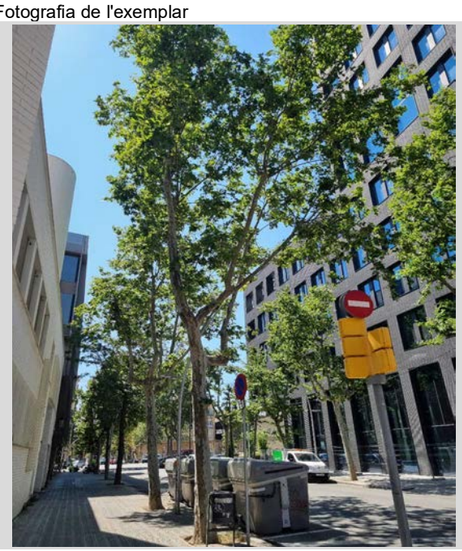
21

1. LOCALITZACIÓ DE L'EXEMPLAR

Plànol ubicació :



Fotografia de l'exemplar



2. DESCRIPCIÓ DE L'EXEMPLAR

Descripció de l'exemplar:

Vector	Descripció
Espècie:	*Platanus x Hispanica*
Perímetre arbre:	*122 cm*
Alçada:	*16,00 m*
Codi de l'arbre	*21*

3. TRACTAMENT A DONAR A L'ARBRAT *(escollir una opció)*

Arbre es protegeix ☐

Arbre es trasplanta ☐ on? viver temporal ☐ Mateixa obra * ☐ a territori ☐

Arbre afectat [x] *Aliniació amb vorada proposta*

* indicar nova ubicació dins del plànol

Responsable (promotor):

Responsable Direcció d'Obra:

Ajuntament de Barcelona **NOM OFICIAL DE L' EMPRESA PROMOTORA O PROPIETAT**

DESCRIPCIÓ ELEMENT ARBORI/PALMERA

Data petició: 15-jun-23

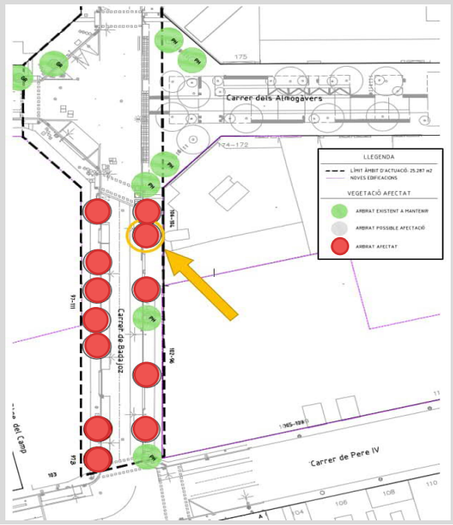
OBRA: *Projecte d'urbanització del carrer Badajoz. Entre els carrers de Bolívia i Av. Icària.*

UBICACIÓ *Districte de Sant Martí*

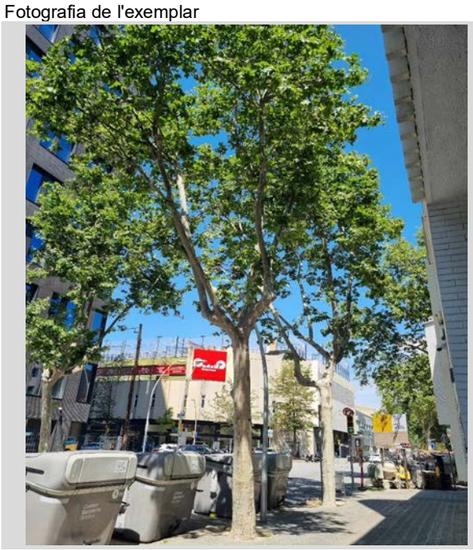
22

1. LOCALITZACIÓ DE L'EXEMPLAR

Plànol ubicació :



Fotografia de l'exemplar



2. DESCRIPCIÓ DE L'EXEMPLAR

Descripció de l'exemplar:

Vector	Descripció
Espècie:	*Platanus x Hispanica*
Perímetre arbre:	*125 cm*
Alçada:	*15,00 m*
Codi de l'arbre	*22*

3. TRACTAMENT A DONAR A L'ARBRAT *(escollir una opció)*

Arbre es protegeix ☐

Arbre es trasplanta ☐ on? viver temporal ☐ Mateixa obra * ☐ a territori ☐

Arbre afectat [x] *Aliniació amb vorada proposta*

* indicar nova ubicació dins del plànol

Responsable (promotor):

Responsable Direcció d'Obra:

Ajuntament de Barcelona **NOM OFICIAL DE L' EMPRESA PROMOTORA O PROPIETAT**

DESCRIPCIÓ ELEMENT ARBORI/PALMERA

Data petició: 15-jun-23

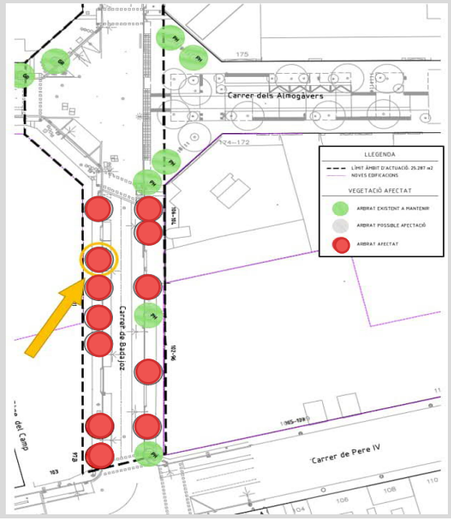
OBRA: *Projecte d'urbanització del carrer Badajoz. Entre els carrers de Bolívia i Av. Icària.*

UBICACIÓ *Districte de Sant Martí*

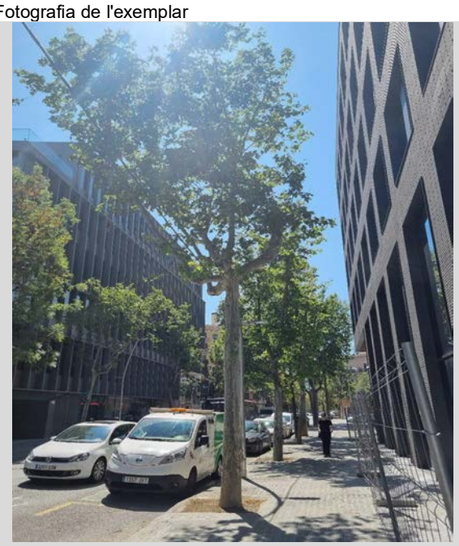
23

1. LOCALITZACIÓ DE L'EXEMPLAR

Plànol ubicació :



Fotografia de l'exemplar



2. DESCRIPCIÓ DE L'EXEMPLAR

Descripció de l'exemplar:

Vector	Descripció
Espècie:	*Platanus x Hispanica*
Perímetre arbre:	*116 cm*
Alçada:	*15,00 m*
Codi de l'arbre	*23*

3. TRACTAMENT A DONAR A L'ARBRAT *(escollir una opció)*

Arbre es protegeix ☐

Arbre es trasplanta ☐ on? viver temporal ☐ Mateixa obra * ☐ a territori ☐

Arbre afectat [x] *Aliniació amb vorada proposta*

* indicar nova ubicació dins del plànol

Responsable (promotor):

Responsable Direcció d'Obra:

Ajuntament de Barcelona **NOM OFICIAL DE L' EMPRESA PROMOTORA O PROPIETAT**

DESCRIPCIÓ ELEMENT ARBORI/PALMERA

Data petició: 15-jun-23

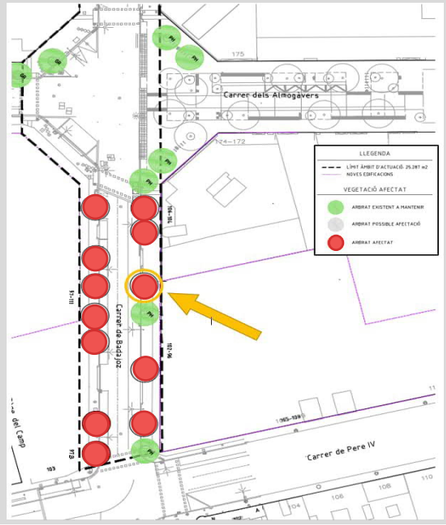
OBRA: *Projecte d'urbanització del carrer Badajoz. Entre els carrers de Bolívia i Av. Icària.*

UBICACIÓ *Districte de Sant Martí*

24

1. LOCALITZACIÓ DE L'EXEMPLAR

Plànol ubicació :



Fotografia de l'exemplar

2. DESCRIPCIÓ DE L'EXEMPLAR

Descripció de l'exemplar:

Vector	Descripció
Espècie:	*Grevillea Robusta*
Perímetre arbre:	*103 cm*
Alçada:	*15,00 m*
Codi de l'arbre	*24*

3. TRACTAMENT A DONAR A L'ARBRAT *(escollir una opció)*

Arbre es protegeix ☐

Arbre es trasplanta ☐ on? viver temporal ☐ Mateixa obra * ☐ a territori ☐

Arbre afectat [x] *Aliniació amb vorada proposta*

* indicar nova ubicació dins del plànol

Responsable (promotor):

Responsable Direcció d'Obra:

Ajuntament de Barcelona **NOM OFICIAL DE L' EMPRESA PROMOTORA O PROPIETAT**

DESCRIPCIÓ ELEMENT ARBORI/PALMERA

Data petició: 15-may-23

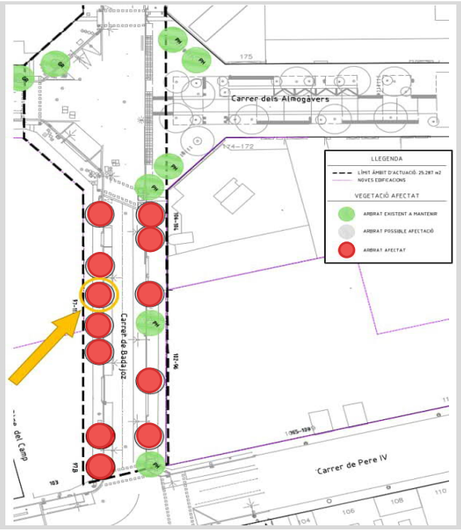
OBRA: *Projecte d'urbanització del carrer Badajoz. Entre els carrers de Bolívia i Av. Icària.*

UBICACIÓ *Districte de Sant Martí*

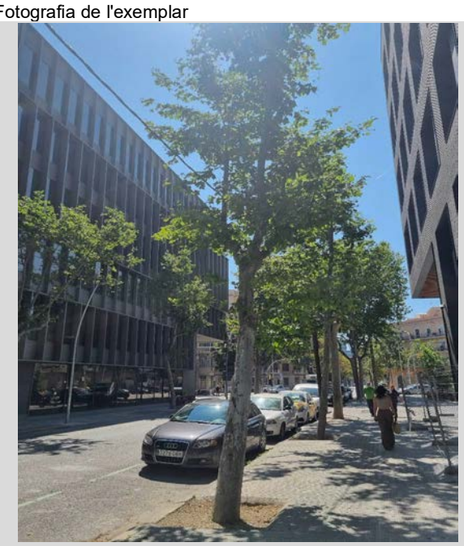
25

1. LOCALITZACIÓ DE L'EXEMPLAR

Plànol ubicació :



Fotografia de l'exemplar



2. DESCRIPCIÓ DE L'EXEMPLAR

Descripció de l'exemplar:

Vector	Descripció
Espècie:	*Platanus x Hispanica*
Perímetre arbre:	*98 cm*
Alçada:	*12,00 m*
Codi de l'arbre	*25*

3. TRACTAMENT A DONAR A L'ARBRAT *(escollir una opció)*

Arbre es protegeix [ ]

Arbre es trasplanta [ ] on? viver temporal [ ] Mateixa obra * [ ] a territori [ ]

Arbre afectat [x]

Aliniació amb vorada proposta

* indicar nova ubicació dins del plànol

Responsable (promotor):

Responsable Direcció d'Obra:

Ajuntament de Barcelona **NOM OFICIAL DE L' EMPRESA PROMOTORA O PROPIETAT**

DESCRIPCIÓ ELEMENT ARBORI/PALMERA

Data petició: 15-jun-23

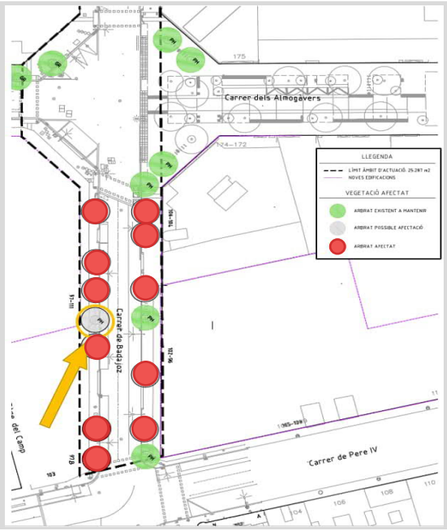
OBRA: *Projecte d'urbanització del carrer Badajoz. Entre els carrers de Bolívia i Av. Icària.*

UBICACIÓ *Districte de Sant Martí*

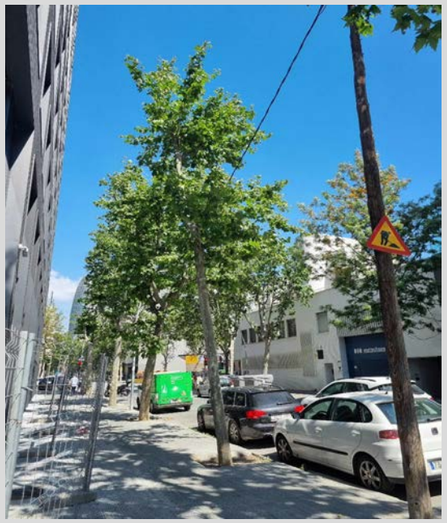
26

1. LOCALITZACIÓ DE L'EXEMPLAR

Plànol ubicació :



Fotografia de l'exemplar



2. DESCRIPCIÓ DE L'EXEMPLAR

Descripció de l'exemplar:

Vector	Descripció
Espècie:	*Platanus x Hispanica*
Perímetre arbre:	*69 cm*
Alçada:	*12,00 m*
Codi de l'arbre	*26*

3. TRACTAMENT A DONAR A L'ARBRAT *(escollir una opció)*

Arbre es protegeix [ ]

Arbre es trasplanta [x] on? viver temporal [ ] Mateixa obra * [x] a territori [ ]

Arbre afectat [ ]

Aliniació amb vorada proposta

* indicar nova ubicació dins del plànol

Responsable (promotor):

Responsable Direcció d'Obra:

Ajuntament de Barcelona **NOM OFICIAL DE L' EMPRESA PROMOTORA O PROPIETAT**

DESCRIPCIÓ ELEMENT ARBORI/PALMERA

Data petició: 15-jun-23

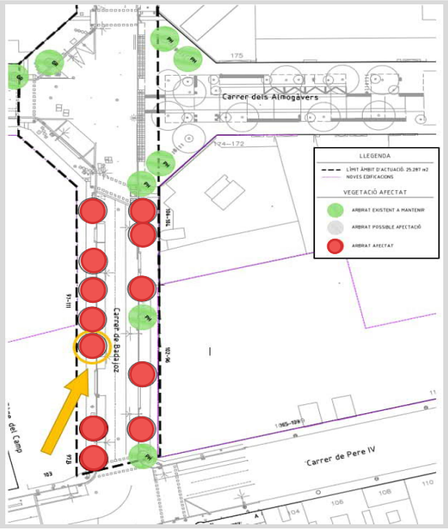
OBRA: *Projecte d'urbanització del carrer Badajoz. Entre els carrers de Bolívia i Av. Icària.*

UBICACIÓ *Districte de Sant Martí*

27

1. LOCALITZACIÓ DE L'EXEMPLAR

Plànol ubicació :



Fotografia de l'exemplar

2. DESCRIPCIÓ DE L'EXEMPLAR

Descripció de l'exemplar:

Vector	Descripció
Espècie:	*Platanus x Hispanica*
Perímetre arbre:	*123 cm*
Alçada:	*15,00 m*
Codi de l'arbre	*27*

3. TRACTAMENT A DONAR A L'ARBRAT *(escollir una opció)*

Arbre es protegeix ☐

Arbre es trasplanta ☐ on? viver temporal ☐ Mateixa obra * ☐ a territori

Arbre afectat [x] *Aliniació amb vorada proposta*

* indicar nova ubicació dins del plànol

Responsable (promotor):

Responsable Direcció d'Obra:

Ajuntament de Barcelona **NOM OFICIAL DE L' EMPRESA PROMOTORA O PROPIETAT**

DESCRIPCIÓ ELEMENT ARBORI/PALMERA

Data petició: 15-jun-23

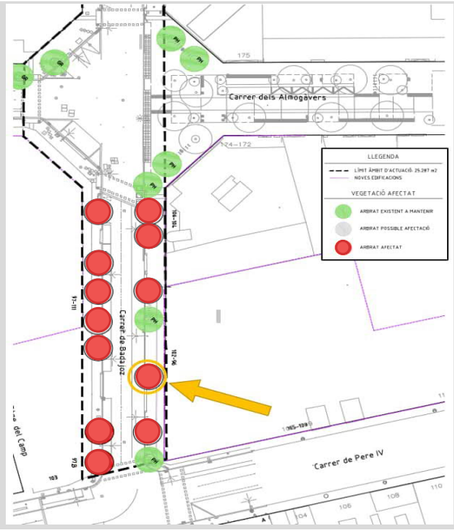
OBRA: *Projecte d'urbanització del carrer Badajoz. Entre els carrers de Bolívia i Av. Icària.*

UBICACIÓ *Districte de Sant Martí*

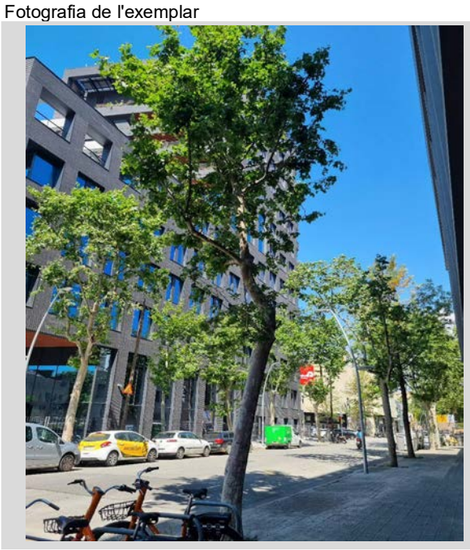
28

1. LOCALITZACIÓ DE L'EXEMPLAR

Plànol ubicació :



Fotografia de l'exemplar



2. DESCRIPCIÓ DE L'EXEMPLAR

Descripció de l'exemplar:

Vector	Descripció
Espècie:	*Platanus x Hispanica*
Perímetre arbre:	*95 cm*
Alçada:	*12,00 m*
Codi de l'arbre	*28*

3. TRACTAMENT A DONAR A L'ARBRAT *(escollir una opció)*

Arbre es protegeix ☐

Arbre es trasplanta ☐ on? viver temporal ☐ Mateixa obra * ☐ a territori

Arbre afectat [x] *Aliniació amb vorada proposta*

* indicar nova ubicació dins del plànol

Responsable (promotor):

Responsable Direcció d'Obra:

Ajuntament de Barcelona **NOM OFICIAL DE L' EMPRESA PROMOTORA O PROPIETAT**

DESCRIPCIÓ ELEMENT ARBORI/PALMERA

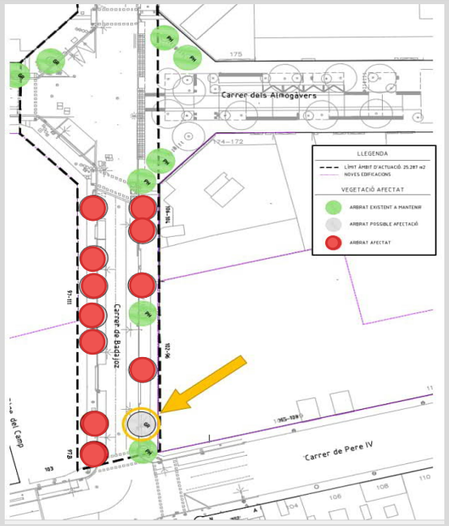
Data petició: 15-jun-23

OBRA:	*Projecte d'urbanització del carrer Badajoz. Entre els carrers de Bolívia i Av. Icària.*
UBICACIÓ	*Districte de Sant Martí*

29

1. LOCALITZACIÓ DE L'EXEMPLAR

Plànol ubicació :



Fotografia de l'exemplar

2. DESCRIPCIÓ DE L'EXEMPLAR

Descripció de l'exemplar:

Vector	Descripció
Espècie:	*Grevillea Robusta*
Perímetre arbre:	*46 cm*
Alçada:	*12,00 m*
Codi de l'arbre	*29*

3. TRACTAMENT A DONAR A L'ARBRAT *(escollir una opció)*

Arbre es protegeix [ ]

Arbre es trasplanta [x] on? viver temporal [ ] Mateixa obra * [x] a territori [ ]

Arbre afectat [ ]

Aliniació amb vorada proposta

* indicar nova ubicació dins del plànol

Responsable (promotor):

Responsable Direcció d'Obra:

Ajuntament de Barcelona **NOM OFICIAL DE L' EMPRESA PROMOTORA O PROPIETAT**

DESCRIPCIÓ ELEMENT ARBORI/PALMERA

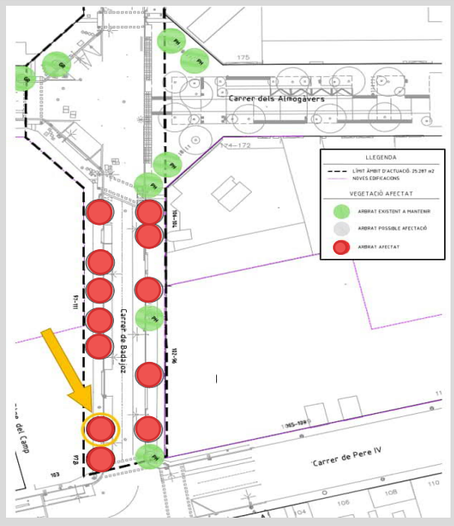
Data petició: 15-jun-23

OBRA:	*Projecte d'urbanització del carrer Badajoz. Entre els carrers de Bolívia i Av. Icària.*
UBICACIÓ	*Districte de Sant Martí*

30

1. LOCALITZACIÓ DE L'EXEMPLAR

Plànol ubicació :



Fotografia de l'exemplar

2. DESCRIPCIÓ DE L'EXEMPLAR

Descripció de l'exemplar:

Vector	Descripció
Espècie:	*Platanus x Hispanica*
Perímetre arbre:	*150 cm*
Alçada:	*20,00 m*
Codi de l'arbre	*30*

3. TRACTAMENT A DONAR A L'ARBRAT *(escollir una opció)*

Arbre es protegeix [ ]

Arbre es trasplanta [ ] on? viver temporal [ ] Mateixa obra * [ ] a territori [ ]

Arbre afectat [x]

Aliniació amb vorada proposta

* indicar nova ubicació dins del plànol

Responsable (promotor):

Responsable Direcció d'Obra:

Ajuntament de Barcelona **NOM OFICIAL DE L' EMPRESA PROMOTORA O PROPIETAT**

DESCRIPCIÓ ELEMENT ARBORI/PALMERA

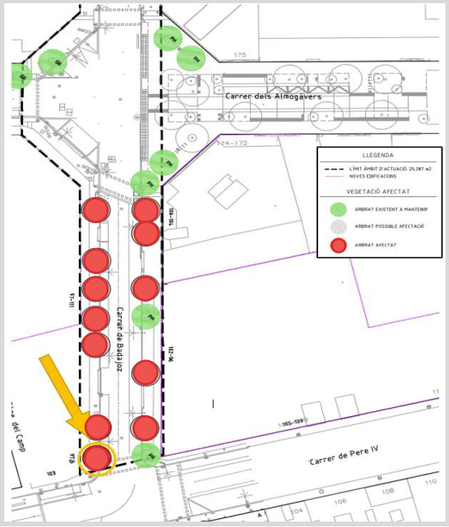
Data petició: 15-jun-23

OBRA:	*Projecte d'urbanització del carrer Badajoz. Entre els carrers de Bolívia i Av. Icària.*
UBICACIÓ	*Districte de Sant Martí*

31

1. LOCALITZACIÓ DE L'EXEMPLAR

Plànol ubicació :



Fotografia de l'exemplar

2. DESCRIPCIÓ DE L'EXEMPLAR

Descripció de l'exemplar:

Vector	Descripció
Espècie:	*Platanus x Hispanica*
Perímetre arbre:	*155 cm*
Alçada:	*21,00 m*
Codi de l'arbre	*31*

3. TRACTAMENT A DONAR A L'ARBRAT *(escollir una opció)*

Arbre es protegeix ☐

Arbre es trasplanta ☐ on? viver temporal ☐ Mateixa obra * ☐ a territori ☐

Arbre afectat [x] *Aliniació amb vorada proposta*

* indicar nova ubicació dins del plànol

Responsable (promotor):

Responsable Direcció d'Obra:

LLISTA DE CONTROL DE PARCS i JARDINS PER LA REDACCIÓ DE PROJECTES

DADES DEL PROJECTE

CODI ACT: 22-0035

NOM: PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AV. ICÀRIA

LOCALITZACIÓ: CARRER BADAJOZ

PROMOTOR: IMU

REDACTOR: SBS

DATA REVISIÓ: 10/11/2023

Aquest document omplert ha d'estar signat digitalment en aquesta casella pel redactor, conforme s'han revisat tots els punts de control del projecte.

El redactor del projecte: PAU CODOLA ROSELLÓ - DNI 47883936y

Firmado digitalmente por PAU CODOLÀ ROSELLÓ - DNI 47883936y
DN: cn=PAU CODOLÀ ROSELLÓ - DNI 47883936y, c=ES
Fecha: 2023.11.10 08:35:20 +01'00'

DOCUMENTACIÓ TÈCNICA DE REFERÈNCIA

A continuació es detallen els enllaços als principals documents de consulta respecte a normativa relacionada que ha de complir el projecte:

NORMATIVA	ENLLAÇ
Ordenança de Medi Ambient	https://ajuntament.barcelona.cat/ordenances/sites/default/files/pdf/mediambient.425_9.pdf
Plec de prescripcions tècniques per al disseny, l'execució i la recepció d'espais verds	https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/PPT_DissenyExecucioRecepcio_EspaisVerds.pdf
Mesura de Govern "Pla d'Impuls a la Infraestructura Verda"	https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/102316
Pla Director de l'Arbrat	https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/Pla-director-arbrat-barcelona-CA.pdf
Gestió de l'arbrat viari de l'Ajuntament de Barcelona	http://w110.bcn.cat/MediAmbient/Continguts/Vectors_Ambientals/Espais_Verds/Documents/Fitxers/Plagestioarbratviaribcn_cat.pdf
Manual gràfic de senyalització	https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/Manual_grafic_senyalitzacio_espaisverds.pdf
Instrucció d'Alcaldia Relativa als Elements Urbans de la Ciutat de Barcelona	https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/bitstream/11703/96572/1/instrelelu_2016.pdf
Recull d'Elements Urbans Ajuntament de Barcelona	https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/RecullElementsUrbans.pdf
Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en la fusta de l'Ajuntament de Barcelona	https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/bitstream/11703/102108/1/Instrucci%c3%b3_criteris_compra_fusta.pdf.pdf
Plec de prescripcions tècniques per al disseny, l'execució i la recepció de les àrees de joc infantil.	http://w110.bcn.cat/MediAmbient/Continguts/Documents/Documentacio/PlecPrescripcionsTecniquesAreesJocInfantil.pdf
Mesura de govern "Ciutat Jugable"	https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/bitstream/11703/108294/4/MG_JocEspaisPublics_2018.pdf https://ajuntament.barcelona.cat/premsa/wp-content/uploads/2018/02/180218-DOSSIER-Ciutat-Jugable.pdf
Pla del joc	https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/bitstream/11703/113764/1/Pla%20Joc%20Espai%20P%c3%bablic_vfinal2.pdf
Recomanacions per àrees de joc accessibles i inclusives (Xarxa d'Accessibilitat i Vida Independent de)	http://www.bcn.cat/barcelonainclusiva/ca/2019/5/recomanacions_accessibilitat_arees_joc_infantil.pdf
Plec Tècnic Concurs de Projectes per 10 Àrees TOTALMENT ACCESSIBLES	https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwjV5Mi6-IX9AhUHyqQKHX4wCGMQFnoECBcQAQ&url=https%3A%2F%2Flicitacions.bcn.cat%2Fsite%2F26%2Flicitacion%2Fdocumento%3FnumExpediente%3D026%2F611.2022.028%26idDoc%3DR0697057&usg=AOvVaw1OzbCvE47TTM-bNDC-al9F
Carta del Verd i de la biodiversitat(s'indica on s'aplica amb el codi "CV")	https://ajuntament.barcelona.cat/premsa/wp-content/uploads/2022/06/1bfa1daf-541e-48c1-8fb2-7aded00c488c-1.pdf
UNE-EN 16630: 2015 Equipos fijos de entrenamiento físico instalados al aire libre. Requisitos de seguridad y métodos de ensayo	
UNE-EN 16899 Deportes y equipos de recreo. Equipamiento Parkour. Requisitos de seguridad y métodos de ensayo	
UNE-EN 15312:2007+A1:2011 Equipos deportivos de acceso libre. Requisitos, incluyendo seguridad y métodos de ensayo	
Codi d'Accessibilitat Decret 135/1995 i TMA/851/2021	

PROCEDIMENT PER EMPLENAR LA LLISTA DE CONTROL

El redactor ha de signar digitalment a la casella corresponent aquest document, conforme s'han revisat tots els punts de control del projecte.

Els punts de cada apartat estableixen els principals criteris que el projecte ha de complir. Tots els punts de control s'han de marcar amb una "X" a una d'aquestes tres opcions: Si, No, o bé N/A:

- En marcar **Si** s'indica que s'ha verificat que el projecte **SI** compleix el criteri corresponent. No és obligatori però és recomanable que, enlloc d'indicar que compleix amb una "X", escriure-hi la pàgina on s'ubica la informació al PDF del projecte/separata per facilitar la revisió.
- En marcar **No** s'indica que s'ha verificat que el projecte **NO** compleix el criteri corresponent. **Cal cal justificar-ho a la casella "altres comentaris" de l'apartat**.
- En marcar **N/A** s'indica que el criteri **no és aplicable** al projecte.

APARTAT 1. AFECTACIONS A L'ARBRAT EXISTENT

Segons Ordenança Municipal de l'Ajuntament de Barcelona, cal preservar l'arbrat existent. Així doncs, per tot l'arbrat existent que es pugui veure afectat pel projecte, s'han de proposar solucions tècniques per tal de quedar integrats i poder mantenir-los.

Si finalment hi ha afectació d'arbrat (retirada/trasplantament), cal presentar un Annex d'Afectació d'Arbrat amb la següent documentació:

1. **Plànol d'afectació d'arbrat.** Plànol PDF amb ubicació d'arbres afectats codificats. Codificació al plànol de les fitxes d'afectació d'arbrat (a retirar o trasplantar).
2. **Fitxes d'afectació d'arbrat.** Llistat PDF de totes les fitxes d'afectació (segons model Excel de Parcs i Jardins) que s'han de correspondre als codis del plànol d'afectació. Han de contenir la informació correcta de cada arbre afectat.
3. **Taula resum.** Taula (segons model Excel de Parcs i Jardins) omplerta indicant codi del plànol, espècie, perímetre, alçada, estat i tractament a donar a l'arbrat afectat. Aquesta informació prové de totes les fitxes d'afectació d'arbrat. També s'indicaran els arbres de nova plantació, indicant el perímetre mínim de 20/25cm o 18/20cm segons port de l'arbre.

A continuació s'adjunta una taula on a cada concepte cal indicar si es compleix, si no es compleix (amb justificació a "altres comentaris") o si no aplica al projecte.

CODI	Concepte	Si	No	N/A
1.1.	S'adjunta **plànol de protecció d'arbrat** a mantenir i protegir dintre de l'àmbit d'obra incloent la implantació d'obra. CV	X		
1.2.	S'adjunta **plànol d'arbrat a retirar i/o trasplantar**, diferenciats a la llegenda i numerats amb números naturals.	X		
1.3.	S'adjunten **fitxes d'afectació d'arbrat** amb dades omplertes correctament per cadascun dels arbres a retirar o trasplantar, numeració del plànol, segons plantilla de Parcs i Jardins: (https://w9.bcn.cat/tramits/Parcs_Jardins/FITXA_INFORMACIO_ARBRAT.xlsx).	X		
1.4.	S'adjunta **taula resum d'arbrat protegit/afectat/nou** indicat als plànols i fitxes, segons plantilla de Parcs i Jardins: (https://docs.google.com/spreadsheets/d/1S24t8By5v_xIXQzuUwSyZB_Y1ME__ENR/edit?usp=sharing&ouid=111348127840250589501&rtpof=true&sd=true).	X		
1.5.	S'inclou **partida pressupostària per protecció d'arbrat** a mantenir i protegir, segons el plànol d'arbrat a mantenir i protegir.	X		
1.6.	S'inclou **partida pressupostària per la previsió de podes** a l'inici d'obra als arbres que s'han de mantenir, en el cas que s'hagi d'enderrocar el paviment del voltant d'arbres existents.	X		
1.7.	S'inclou **partida pressupostària per possibles apuntalaments** als arbres existents entre l'enderroc del paviment del voltant i la repavimentació.	X		
1.8.	S'inclou **partida pressupostària per cales manuals** suficients per la localització d'arrels d'arbres existents que puguin quedar afectats per les obres.	X		
1.9.	S'inclou **partida pressupostària per trasplantaments d'arbrat,** segons plànol d'afectació d'arbrat existent.	X		
1.10.	S'inclou **partida pressupostària per retirades d'arbrat,** segons plànol d'afectació d'arbrat existent.	X		
1.11.	S'inclou **plànols de serveis i rases amb tots els arbres ubicats** (existents i de nova plantació). Al plànol s'indica amplada i profunditat de les rasa, i **es respecta la distància mínima entre rases i arbres** (segons perímetre de l'arbre) i **entre rases i parterres**. L'Ordenança de Medi Ambient estableix aquestes distàncies en funció dels perímetres: "*... 1,5m als arbres de fins a 60cm de perímetre, 2m als arbres de 61-99cm de perímetre, 2,5m als arbres de 100-149cm de perímetre, 3m als arbres de 150-249cm de perímetre i a 4m als arbres de més de 250cm de perímetre*". Per executar rases que excepcionalment no compleixen aquestes distàncies mínimes seran necessàries cales manuals i supervisió de Parcs i Jardins i, en cas d'existència d'arrels, caldrà plantejar alternativa ja que no es podrà executar rases.	X		
ALTRES COMENTARIS: Dins l'àmbit hi ha 2 arbres existents que es reubiquen dins l'àmbit del projecte.				

APARTAT 2. ESPAI VERD

A continuació s'adjunta una taula on a cada concepte cal indicar si es compleix, si no es compleix (amb justificació a "altres comentaris") o si no aplica al projecte.

CODI	Concepte	Si	No	N/A
2.1. ARBRAT				
2.1.1.	S'adjunta **plànol d'arbrat nou i existent** (amb futures capçades a escala segons espècie), amb llegenda d'espècies d'arbrat ben diferenciades (colors, símbols, trames, etc.), indicant la futura copa amb el diàmetre corresponent, amb superposició de l'arbrat existent a mantenir.	X		
2.1.2.	S'adjunta **plànol de interdistàncies** entre arbres, amb fanals, semàfors i façanes i es compleixen les interdistàncies segons Plec.	X		
2.1.3.	S'adjunta **plànol de secció del perfil de plantació** d'arbrat i compleix amb el perfil de plantació indicat al Plec.	X		
2.1.4.	S'inclou **partida pressupostària per sòl estructural** en arbrat viari per connectar horitzontalment els escocells i afavorir el desenvolupament radicular. CV			X
2.1.5.	S'inclou **partida pressupostària per terra vegetal i capes drenants** segons Plec.	X		
2.1.6.	S'inclou **partida pressupostària per aspratges i/o sistemes de fixació de l'arbre** amb tots els elements segons Plec (tutors, gomes i travessa).	X		
2.1.7.	S'inclou **partida pressupostària per tubs d'aeració** per arbrat nou segons Plec.			X
2.1.8.	S'inclou **partida pressupostària per subministrament d'arbres especificant perímetres d'arbrat nou** de 20/25cm (per arbres de port gran i mig) i 18/20cm (per arbres de port petit) en pa de terra o contenidor.	X		
2.1.9.	Les **característiques dels escocells** es corresponen amb les indicades al Plec. CV	X		
2.1.10.	Les **espècies d'arbrat són aptes** segons criteris del Plec i el document "Gestió d'arbrat viari de l'Ajuntament de Barcelona".	X		
2.2. ARBUSTIVA				
2.2.1.	S'adjunta **plànol d'arbustiva** nova amb llegenda d'espècies ben diferenciades (colors, símbols, trames, etc.) i **taula de relacions contenidors/densitat** correctes per cada espècie del plànol. Per exemple: 1L-1,5L → 12ut/m^2, 2L-3L → 8ut/m^2, 5L → 6ut/m^2. No s'accepta alvèol forestal excepte en plantacions forestals	X		
2.2.2.	S'adjunta **plànol de la insolació** als parterres amb ombres d'edificis, arbrat, estructures, etc.. Les espècies arbustives s'adapten a les condicions de sol/ombra del plànol. CV	X		
2.2.3.	S'adjunta **plànol del perfil de plantació** d'arbustives amb detall de la secció i compleix amb el perfil de plantació indicat al Plec.	X		
2.2.4.	S'inclou **partida pressupostària per cada espècie arbustiva** amb el contenidor i amidaments coherents amb la taula de densitats del plànol.	X		
2.2.5.	S'inclou **partida pressupostària per encoixinat** segons Plec.	X		
2.2.6.	S'inclou **partida pressupostària per terra vegetal i capes drenants** segons Plec. CV	X		
2.2.7.	S'inclou **partida pressupostària per la reposició de parterres existents** en cas de quedar afectats per les obres (rases, implantació, accessos, etc.).			X
2.2.8.	Les **espècies arbustives són aptes**. No s'accepten espècies no aptes: invasores, poc resistents, amb punxes, etc. CV	X		
2.2.9.	Al projecte **no es preveuen plantacions sobre serveis**.	X		
2.2.10.	Als parterres contigus a edificacions disposen d'una **franja pavimentada** de separació d'uns 60cm entre parterre i edifici i es garanteix la impermeabilització.			X
2.2.11.	Les **característiques i mides dels parterres** es corresponen amb les indicades al Plec.	X		
2.2.12.	Els parterres **permeten l'accés a peu** del personal de manteniment.	X		
2.3. TALUSSOS				
2.3.1.	S'adjunta **plànol de pendents (%)** als parterres, o s'indiquen al plànol de jardineria.			X
2.3.2.	S'inclou **partida pressupostària per manta/malla orgànica** als parterres amb pendents superiors al 20%, per contenir l'erosió.			X
2.3.3.	S'inclou **partida pressupostària per línia de vida o ancoratges** als parterres amb pendents superiors al 30%, per facilitar el manteniment.			X

2.4. HIDROSEMBRES: PRAT / HERBASSAR				
2.4.1.	S'adjunta **plànol de zones de gespa/prat/herbassar**, amb llegenda de barreges de llavors ben diferenciades (colors, símbols, trames, etc.) i **taula de proporcions en % per cada espècie de la barreja de llavors**. Barreja òptima: entre set i deu espècies amb proporcions % similars, sense predomini de gramínies. CV			X
2.4.2.	S'adjunta **plànol de la insolació** de les zones de gespa/prat/herbassar en funció dels edificis existents, arbrat existent, estructures, etc. que puguin donar ombra. La ubicació i la barreja de llavors s'adapta a les **condicions de sol/ombra** que s'indica al plànol.			X
2.4.3.	S'adjunta **plànol del perfil de plantació** de les zones de gespa/prat/herbassar amb detall de la secció i compleix amb el perfil de plantació indicat al Plec.			X
2.4.4.	S'inclou **partida pressupostària per la barreja de llavors** amb descripció adequada i suficient. CV			X
2.4.5.	S'inclou **partida pressupostària per terra vegetal i capes drenants** segons Plec.			X
2.4.6.	En cas de gespa/prat florit **es projecta reg per difusió/aspersió**. En cas d'herbassar no es preveu reg.			X
2.4.7.	La barreja de llavors proposada està **consensuada amb la Comissió de Gespes** de Parcs i Jardins. Es proposen barreges de llavors **per primavera i per tardor**.			X
2.5. FAUNA				
2.5.1.	El projecte té en compte que **la possible presència de fauna protegida** està regulada pel Decret Legislatiu 2/2008 de 15 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Protecció dels Animals, per la Llei 42/2007 de 13 de desembre del Patrimoni Natural i la Biodiversitat, i per l'article 334 del Codi Penal. Aquestes normatives indiquen que causar mort, danys o molèsties a aquestes espècies de fauna silvestre protegida, i també la destrucció dels seus llocs de cria o refugi pot ser constitutiu de delicte penal o sanció administrativa.	X		
2.5.2.	S'ha comprovat la **possible presència d'espècies protegides** en l'àmbit d'actuació abans d'iniciar qualsevol tipus d'actuació o intervenció que pugui impactar a la fauna. En cas de presència de fauna protegida, caldrà demanar una autorització especial d'actuació a la Secció de Biodiversitat i Medi Natural (Fauna) del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat de Catalunya a través dels següent enllaç: https://web.gencat.cat/ca/tramits/tramits-temes/Peticio-generica. Per a més informació sobre com actuar per donar compliment a la normativa vigent en matèria de protecció de la fauna protegida, consultar la web d'Ecologia Urbana "Fauna protegida a la ciutat de Barcelona": https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/ca/fauna-protegida-barcelona	X		
2.5.3.	S'ha comprovat la **possible presència de colònies de gats**.	X		
2.6. JARDINERES				
2.6.1.	El model de les jardineres **s'inclou a la TREU** (Taula Recull d'Elements Urbans de l'Ajuntament de Barcelona).	X		
2.6.2.	Les jardineres **disposen d'aigua**: o bé **reg i connexió a la xarxa** o bé son **hidrojardineres**. CV	X		
2.6.X	S'inclou **partida pressupostària per capa d'encoixinat** de 7cm de gruix.	X		
2.6.X	La plantació a les jardineres és **arbustiva desenvolupada**, no arbrat.		X	
2.6.X	S'inclou **aspratge en cas d'arbustiva en port arbori**, segons Plec (tutors, gomes i travessa).	X		
2.6.X	La **mida del contenidor del subministrament de la planta s'ajusta al volum de la jardinera** i ubicació de la mateixa.	X		
2.6.X	Les jardineres inclouen **lamina nodular de polipropilè** per evitar escalfaments de les terres i afectacions a les arrels.	X		
2.6.X	S'inclou al **pla de manteniment la tasca de neteja de jardineres** (freqüència cada 3 mesos, guixades incloses)	X		
2.6.X	Les jardineres es projecten **ancorades al terra** en cas d'entorns escolars o en cas de risc de caiguda.	X		
ALTRES COMENTARIS:				

APARTAT 3. XARXA DE REG I DRENATGE

A continuació s'adjunta una taula on a cada concepte cal indicar si es compleix, si no es compleix (amb justificació a "altres comentaris") o si no aplica al projecte.

CODI	Concepte	Si	No	N/A
3.1. ESCOMESA				
3.1.1.	S'inclou **escomesa o escomeses de reg d'aigua potable,** ja sigui nova a contractar o existent. S'indiquen les característiques i el cabal que subministra als càlculs de reg.	X		
3.1.2.	S'indica el **cabal de l'escomesa proposada o existent** i és coherent amb la demanda de la xarxa de reg. CV	X		
3.1.3.	Es disposa d'**intercanviador per la xarxa freàtica** segons Plec. CV			X
3.2. CANONADES I VALVULERIA				
3.2.1.	Es defineix l'estructura de la xarxa de **canonades de reg automàtic i de boques de reg** d'acord amb el Plec: materials, diàmetres, així com les rases on s'instal·len i els corrugats de protecció sota paviment dur, tot segons esquemes del Plec.	X		
3.2.2.	Es preveuen els **elements necessaris de valvuleria** a la xarxa projectada d'acord amb el Plec: filtre, reductor de pressió, ventoses, aixetes de desguàs, vàlvules de seccionament per aïllar trams llargs, creació de xarxa en anells en instal·lacions grans, tot segons esquemes del Plec.	X		
3.2.3.	En el cas **d'ampliació o remodelació d'instal·lacions existents**, s'inclouen tots els elements necessaris d'acord amb el Plec.			X
3.3. ARQUETES				
3.3.1.	Es preveuen les **arquetes** necessàries per a protegir tots els elements de la xarxa (pericons, tapes, marcs, mides) segons Plec.	X		
3.3.2.	Es disposen **arquetes de registre màxim cada 40mi passos de calçada** (amb clau de tall abans del creuament).	X		
3.3.3.	Es disposa de **vàlvula per al control de la legionel·la** abans de la derivació de boques de reg (nomes si hi ha difusió i/o aspersió).	X		
3.3.4.	Es preveu una **aqueta triple** per al conjunt: vàlvula de legionel·la + derivació boques de reg + bypass mestre + cabalímetre, segons Plec.	X		
3.3.5.	Disposen **d'arqueta de registre tots els colzes i derivacions sota paviment dur**.	X		
3.3.6.	Es preveu les **arquetes per vàlvules antisifó/ventosa (punts alts) i vàlvules de rentat automàtiques i manuals (punts baixos)** de les instal·lacions de degoteig, segons Plec.	X		
3.3.7.	Les **arquetes de desguàs disposen de sortida d'aigua**, amb connexió a embornal proper, o bé en cas de no haver-hi embornal proper, disposen de pou de graves segons Plec.	X		
3.3.8.	Es disposa de **vàlvules manuals de buidat en els punts finals i baixos de les canonades secundàries** dels regs per aspersió (aspersors, broquets giratoris o difusors) per facilitar el rentat i buidat de les canonades pel control de legionel·la.	X		
3.4. EMISSORS				
3.4.1.	Els **emissors de reg** s'adapten a les tipologies de vegetació. CV	X		
3.4.2.	S'especifiquen **aspersors antidrenants**, en cas de reg per aspersió. En cas de broquets giratoris o difusors s'inclouen **cossos emergents antidrenants** a la partida pressupostària corresponent.			X
3.4.3.	En cas de reg per **broquet giratori o difusió en parterres amb arbustiva alta,** es garanteix la cobertura del 100% regant per sobre la vegetació, preveient canyes o cossos emergents de 30cm als emissors i extensió metàl·lica als interiors de parterre si cal.			X
3.4.4.	Els **anells de degoteig de l'arbrat** proporcionen 25 litres/arbre/hora.	X		
3.4.5.	S'inclou **previsió de corrugat + tub de reg** en cas d'enderrocar el paviment al voltant d'arbres existents.			X
3.4.6.	Es posicionen correctament les **vàlvules de rentat manuals i automàtiques** als punts baixos i les **vàlvules antisifó** als punts alts dels sectors de reg per degoteig.	X		
3.4.7.	En **àrees de gossos** es disposa d'un ramal abans del bypass mestre amb clau de tall per l'abeurador i pel reg d'aspersió a la sorra. La connexió prové d'aigua potable (no freàtica).			X
3.5. PROGRAMADOR i TELEGESTIÓ				
3.5.1.	Es disposa del conjunt **programador + armari + sensor de pluja + elements de telegestió**, segons Plec.	X		

3.5.2.	En cas de connectar a un programador existent, s'ha verificat la ubicació i la **capacitat del programador existent** (o la possibilitat d'ampliació).			X
3.5.3.	L'armari del programador disposa de tots **els elements de protecció necessaris**: diferencial magnetotèrmic, dos endolls i regleta amb fusible.	X		
3.5.4.	Es preveu **connexió del programador a la xarxa IMI** (en cas d'haver-hi xarxa d'**IMI** al projecte).	X		
3.6. CÀLCULS				
3.6.1.	S'adjunten **càlculs de reg:** cabals dels sectors, pèrdues de càrrega canonades i altres.	X		
3.6.2.	S'ha verificat la **capacitat de cabal de l'escomesa existent** (o ampliació), en cas de connectar la xarxa de reg projectada a una xarxa de reg existent.			X
3.6.3.	S'adjunten **càlculs de les necessitats d'aigua de la vegetació,** la previsió de consum total anual i una proposta de programació del reg segons l'època de l'any que encaixi en l'horari de 23:00 a 7:00 de dilluns a divendres.	X		
3.7. PLÀNOLS				
3.7.1.	S'adjunta **plànol en planta de xarxa de reg** amb llegenda segons Plec.	X		
3.7.2.	S'adjunta **plànol del diagrama de la xarxa de reg** coherent amb el plànol en planta de la xarxa de reg, amb llegenda segons Plec.	X		
3.7.3.	S'adjunten **esquemes i detalls** de reg.	X		
3.7.4.	Al plànol de reg s'indica la **cobertura 100% en parterres i arbrat, per cada difusor, aspersor i boca de reg** (R=25m). **CV**	X		
3.7.5.	Al plànol de reg s'indica la **protecció dels tubs de reg sota paviment dur**, amb corrugats del doble del diàmetre del tub de reg segons Plec.	X		
3.8. PRESSUPOST				
3.8.1.	S'inclou **partida pressupostària per cadascun dels elements** de la xarxa de reg segons Plec.	X		
3.8.2.	S'inclou **partida pressupostària per la reposició del reg existent** en cas de quedar afectat per les obres (rases, implantació, accessos, etc.).			X
3.8.3.	S'inclou **partida pressupostària per programador connectat a la xarxa elèctrica, telegestionat i compatible amb la plataforma** de l'Ajuntament segons Plec.	X		
3.8.4.	S'inclou **partida pressupostària pels elements necessaris per la telegestió** (routers, mòdems, SIMs, etc).	X		
3.8.5.	S'inclou **partida pressupostària pel sensor de pluja i l'armari del programador**, segons Plec.	X		
3.8.6.	S'inclou **partida pressupostària, en cas de connexió a xarxa de reg existent, per reposició dels elements necessaris** o inclusió d'elements que faltin, per ser funcional.			X
3.8.7.	S'inclou **partida pressupostària per assajos d'estanquitat i pressió** de la nova xarxa de reg.	X		
3.8.8.	S'ha inclòs **el manteniment del reg al pla de manteniment**, incloent les revisions, reparacions, reposicions de materials necessaris.	X		
3.9. SISTEMES DE DRENATGE URBÀ SOSTENIBLES - SUDS				
3.9.1.	S'inclou **partida pressupostària per la implementació de SUDS**, segons Guia. **CV** https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/PlecPrescripcionsTecniquesDrenatge_Guia.pdf			X
ALTRES COMENTARIS:				

APARTAT 4. MANTENIMENT

A continuació s'adjunta una taula on a cada concepte cal indicar si es compleix, si no es compleix (amb justificació a "altres comentaris") o si no aplica al projecte.

CODI	Concepte	Si	No	N/A
4.1.	S'adjunta **pla de manteniment** a l'annex de jardineria, amb desglossament de les tasques, freqüències i imports per cadascuna de les tipologies de vegetació, reg, neteja i redacció d'informes de seguiment.	X		
4.2.	S'inclou **partida pressupostària del l'any de manteniment**, corresponent amb l'import total del desglossament del pla de manteniment del projecte. L'import de la partida s'ha calculat amb la **base de preus de manteniment de Parcs i Jardins**.	X		
4.3.	S'inclou **partida pressupostària pel tancament provisional de parterres** amb tanques tipus "Rivisa" o similar per evitar el trepig i entrada de gossos. S'inclourà el manteniment del tancament durant un any, per garantir l'arrelament, cobertura i consolidació de la vegetació.	X		
4.4.	S'inclou **partida pressupostària per la redacció del de la documentació ASBUILT**, tal com demana el Plec.		X	
4.5.	S'inclou omplerta la **FITXA ASBUILT D'ESPAIS VERDS** ubicada a la pàgina 15 de l'enllaç corresponent: (https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/PPT_Annexos_Protocol_11_DocumentacioAsBuilt.pdf)			X
ALTRES COMENTARIS:				

APARTAT 5. SENYALITZACIÓ DE PARTERRES

A continuació s'adjunta una taula on a cada concepte cal indicar si es compleix, si no es compleix (amb justificació a "altres comentaris") o si no aplica al projecte.

CODI	Concepte	Si	No	N/A
5.1.	S'adjunta **plànol de senyalització de parterres** amb llegenda d'elements ben diferenciats, on s'indica la ubicació i tipologia segons Plec.	X		
5.2.	El plànol disposa d'una **distribució òptima dels senyals** a l'espai: en un mateix camp visual no s'han de veure més de tres senyals ni dues senyals iguals.	X		
5.3.	S'inclou **partida pressupostària per cadascuna de les tipologies de senyals projectades**.	X		
5.4.	S'inclou **partida pressupostària per transport a dipòsit municipal o abocador** en cas de retirada de senyals existents.			X
5.5.	Els elements de senyalització compleixen el **Manual de Senyalització** d'Espais Verds segons la versió vigent en el moment de redacció.	X		
5.6.	S'actualitzen **clúnies existents** en cas que es modifiqui l'espai o la seva informació.			X
5.7.	S'actualitzen les **senyals de civisme existents**, en cap cas romandran senyals amb el picto "prohibit jugar a pilota".			X
ALTRES COMENTARIS:				

APARTAT 6. MOBILIARI I ESTRUCTURES

A continuació s'adjunta una taula on a cada concepte cal indicar si es compleix, si no es compleix (amb justificació a "altres comentaris") o si no aplica al projecte.

CODI	Concepte	Si	No	N/A
8.1.	Els elements de mobiliari s'inclouen a la **Taula Recull d'Elements Urbans** i l'àmbit del projecte es situa en espais de **qualificació 6 al PIU**.			X
8.2.	Els bancs i seients de **fusta no incorporen tractament antigrafiti**.	X		
8.3.	Els bancs i seients de **formigó incorporen tractament antigrafiti** i s'especifica el pla de manteniment que precisarà el tractament.			X
8.4.	Caldrà **complir amb la proporció de places de seient accessible** segons la normativa vigent (especial atenció a TMA: Art 25, 26 i 7).	X		
8.5.	S'inclou **partida de transport a dipòsit municipal o abocador de mobiliari urbà en cas de retirada**, a determinar pel REP en visita d'obra.	X		
8.6.	S'inclou **partida pressupostària per restauració dels elements de mobiliari existents** en cas de mantenir mobiliari existent.	X		
ALTRES COMENTARIS:				

APARTAT 7. ÀREA D'ESBARJO DE GOSSOS

A continuació s'adjunta una taula on a cada concepte cal indicar si es compleix, si no es compleix (amb justificació a "altres comentaris") o si no aplica al projecte.

CODI	Concepte	Si	No	N/A
7.1.	La superfície de l'àrea és **igual o superior a 400m^2**.			X
7.2.	Els accessos disposen de **doble tancament**.			X
7.3.	Es disposa d'**accés per a vehicles de servei**.			X
7.4.	Es disposa de **font abeurador** amb subministrament d'aigua independent a la resta de serveis del parc o jardí.			X
7.5.	Es disposa de **tanca amb una alçada mínima de 1,30m**.			X
7.6.	L'àrea projectada té en compte **itineraris accessibles**.			X
7.7.	S'ha projectat una **àrea d'estada accessible amb mobiliari** inclòs al recull d'elements urbans.			X
7.8.	Es disposa **protecció de l'arbrat amb tancament perimetral practicable** que permeti l'accés al personal de jardineria i neteja.			X
7.9.	L'àrea compta amb **papereres d'inox** on dipositar els excrements de les mascotes i amb dotació suficient, segons Plec.			X
7.10.	El projecte inclou la **senyalització específica de l'AEG**.			X
7.11.	El sistema de **reg de neteja de l'AEG és independent del reg de la vegetació**.			X
7.12	El projecte inclou l'**estudi de drenatge** amb el detall de la solució constructiva oportuna.			X
ALTRES COMENTARIS:				

APARTAT 8. ÀREES DE JOCS INFANTILS, ÀREES DE GENT GRAN, CIRCUITS DE SALUT

A continuació s'adjunta una taula on a cada concepte cal indicar si es compleix, si no es compleix (amb justificació a "altres comentaris") o si no aplica al projecte.

CODI	Concepte	Si	No	N/A
6.1.	S'inclou **informe d'idoneïtat** a l'Annex de Jocs Infantils.			X
6.2.	L'àrea de jocs té una **superfície mínima de 150 m^2**.			X
6.3.	L'àrea de jocs projectada compta amb un **mínim de 6 activitats lúdiques** (v. Pàg del Pla del Joc).			X
6.4.	El projecte **compleix els requeriments sobre accessibilitats** marcats a l'informe d'idoneïtat.			X
6.5.	L'**itinerari accessible** de la urbanització arriba fins a un accés de l'àrea de jocs.			X
6.6.	Els elements proposats disposen de **certificat de fabricació** en compliment de la normativa vigent (UNE-EN-1176 per a jocs, UNE-EN-16630 per a elements biosaludables).			X
6.7.	En cas d'**àrea singular amb elements d'autor**, el projecte inclou informe de conformitat segons la norma UNE-1176 emès per empresa certificadora acreditada per ENAC .			X
6.8.	El **paviment proposat té capacitat esmorteïdora suficient** per l'alçada de caiguda dels elements projectats (segons Plec de Jocs) i és accessible.			X
6.9.	L'espai compta amb **elements d'ombreig**. CV			X
6.10.	S'ha projectat àrea d'estada amb **elements de seient accessibles**.			X
6.11.	El projecte inclou la **senyalització específica** de l'àrea de jocs, circuit de salut o àrea de gent gran.			X
6.12.	S' inclou **partida pressupostària per la certificació** de l'espai en base a la normativa vigent.			X
6.13.	S' inclou **partida pressupostària per transport a viver municipal o abocador** en cas de desmuntar àrea existent, segons es determini en obra per part del REP.			X
6.14.	En cas d'instal·lar tanca, s'aporta **detall constructiu de la platina d'ancoratge vista**.			X
6.15.	S'adjunta plànol amb les **àrees de seguretat dels elements, sense solapament, dins de la superfície esmorteïdora**.			X
6.16.	En cas de paviment de cautxú, les **àrees de seguretat dels elements amb moviment forçat es presenten amb diferència cromàtica**.			X
6.17.	En cas de paviment de cautxú, s'aporta **solució pel drenatge d'aigües pluvials**.			X
6.18.	En cas de paviment de cautxú, s'inclou **partida pressupostària per garantia de 8 anys**, segons les especificacions del Plec de Jocs.			X
6.19.	El projecte inclou **detalls constructius de les trobades dels diferents paviments**.			X
6.20.	Al plànol de senyalització **s'inclouen les senyals** de jocs infantils, àrees de gent gran, circuits de salut.			X
ALTRES COMENTARIS:				

NOM OBRA:	Projecte d'urbanització del carrer Badajoz. Entre els carrers de Bolívia i Av. Icària.
CODI ACT:	22-00235
DISTRICTE	Districte de Sant Martí
PROMOTOR:	IMU
LOCALITZACIÓ:	https://ajuntament.barcelona.cat/informaciourbanistica/cerca/ca/info/432698.3900499378/4583364.628128542/
DATA INFORME	02/11/2023

ARBRAT EXISTENT A PROTEGIR:	**65** unitats

ARBRAT EXISTENT A RETIRAR

CODI DEL PLÀNOL	ESPÈCIE	PERÍMETRE ARBRES (cm)	ALÇADA PALMERES (m)	ESTAT (normal / malalt / mort / desestructurat / altres)	JUSTIFICACIÓ
13.1.3_01	*Platanus x hispanica*	104,00	15	Carrer Badajoz	Aliniació amb vorada proposta
13.1.3_03	*Platanus x hispanica*	109,00	15	Carrer Badajoz	Aliniació amb vorada proposta
13.1.3_05	*Platanus x hispanica*	114,00	15	Carrer Badajoz	Aliniació amb vorada proposta
13.1.3_06	*Platanus x hispanica*	132,00	15	Carrer Badajoz	Aliniació amb vorada proposta
13.1.3_07	*Platanus x hispanica*	128,00	16	Carrer Badajoz	Aliniació amb vorada proposta
13.1.3_08	*Platanus x hispanica*	128,00	16	Carrer Badajoz	Aliniació amb vorada proposta
13.1.3_09	*Platanus x hispanica*	99,00	15	Carrer Badajoz	Aliniació amb vorada proposta
13.1.3_10	*Grevillea robusta*	112,00	15	Carrer Badajoz	Aliniació amb vorada proposta
13.1.3_12	*Grevillea robusta*	103,00	12	Carrer Badajoz	Aliniació amb vorada proposta
13.1.3_14	*Platanus x hispanica*	139,00	12	Carrer Badajoz	Aliniació amb vorada proposta
13.1.3_15	*Celtis australis*	136,00	11	Carrer Badajoz	Aliniació amb vorada proposta
13.1.3_16	*Platanus x hispanica*	111,00	11	Carrer Badajoz	Aliniació amb vorada proposta
13.1.3_17	*Platanus x hispanica*	114,00	12	Carrer Badajoz	Aliniació amb vorada proposta
13.1.3_18	*Platanus x hispanica*	92,00	13	Carrer Badajoz	Aliniació amb vorada proposta
13.1.3_19	*Platanus x hispanica*	150,00	18	Carrer Badajoz	Aliniació amb vorada proposta
13.1.3_20	*Platanus x hispanica*	136,00	16	Carrer Badajoz	Aliniació amb vorada proposta
13.1.3_21	*Platanus x hispanica*	122,00	16	Carrer Badajoz	Aliniació amb vorada proposta
13.1.3_22	*Platanus x hispanica*	125,00	15	Carrer Badajoz	Aliniació amb vorada proposta
13.1.3_23	*Platanus x hispanica*	116,00	15	Carrer Badajoz	Aliniació amb vorada proposta
13.1.3_24	*Grevillea robusta*	103,00	15	Carrer Badajoz	Aliniació amb vorada proposta
13.1.3_25	*Platanus x hispanica*	98,00	12	Carrer Badajoz	Aliniació amb vorada proposta
13.1.3_27	*Platanus x hispanica*	123,00	15	Carrer Badajoz	Aliniació amb vorada proposta
13.1.3_28	*Platanus x hispanica*	95,00	12	Carrer Badajoz	Aliniació amb vorada proposta
13.1.3_30	*Platanus x hispanica*	150,00	20	Carrer Badajoz	Aliniació amb vorada proposta
13.1.3_31	*Platanus x hispanica*	155,00	21	Carrer Badajoz	Aliniació amb vorada proposta

25 TOTAL ARBRAT EXISTENT A RETIRAR

ARBRAT EXISTENT A TRASPLANTAR

CODI DEL PLÀNOL	ESPÈCIE	PERÍMETRE ARBRES (cm)	ALÇADA ARBRES (m)	DESTÍ (mateix àmbit d'obra / mateix Districte Indicar adreça)	JUSTIFICACIÓ
13.1.3_02	*Platanus x hispanica*	71,00	12	Carrer Badajoz	Aliniació amb vorada proposta
13.1.3_04	*Celtis australis*	55,00	9	Carrer Badajoz	Aliniació amb vorada proposta
13.1.3_11	*Grevillea robusta*	54,00	12	Carrer Badajoz	Aliniació amb vorada proposta
13.1.3_13	*Grevillea robusta*	54,00	12	Carrer Badajoz	Aliniació amb vorada proposta
13.1.3_26	*Platanus x hispanica*	69,00	12	Carrer Badajoz	Aliniació amb vorada proposta
13.1.3_29	*Grevillea robusta*	46,00	12	Carrer Badajoz	Aliniació amb vorada proposta

6 TOTAL ARBRAT EXISTENT A TRASPLANTAR EN LLOC

ARBRAT NOU

UNITATS (ut)	ESPÈCIE	PERÍMETRE ARBRES (cm)	ALÇADA PALMERES (m)
58	*Grevillea robusta*	20-25	
52	*Gleditsia triacanthos*	20-25	
13	*Cercis siliquastrum*	18-20	
15	*Jacaranda mimosifolia*	20-25	

138 TOTAL ARBRAT NOU

ANNEX NÚM. 14. ENLLUMENAT PÚBLIC

1. AMBIT I OBJECTE DE L'ANNEX

L'objecte del present annex és la justificació de la solució adoptada, així com les característiques tècniques per a la instal·lació de l'enllumenat públic.

L'objectiu primordial de l'enllumenat és el d'augmentar la seguretat dels vehicles i vianants. Pel que fa als vehicles per a disminuir la possibilitat d'accidents. Per als vianants, suposa un augment de la seguretat, ja que permet poder veure els perills que en un moment donat puguin aparèixer i ésser vistos pels conductors que utilitzen el vial.

L'àmbit del projecte compren el carrer Badajoz entre les avingudes Diagonal i Icària, hi ha trams que ja estan configurats com a 22@ pel que no es necessari tornar a passar serveis. En aquests trams només es farà el fresat de la calçada i no s'afectarà a l'enllumenat existent. Els trams del carrer Badajoz no configurats com a 22@ són:

- Tram entre Tànger i Bolívia
- Cruïlla Badajoz-Pallars-Pere IV
- Tram entre Pallars i Ramón Turro.

2. ESTAT ACTUAL

El present projecte tracta la reforma d'una zona consolidada del nucli urbà de Barcelona, amb la qual cosa ja es disposa d'una xarxa d'enllumenat públic actualment, la informació de la qual ha estat facilitada pels serveis d'enllumenat de l'Ajuntament de Barcelona. Adjunt, a l'apèndix 1, es troben els plànols de serveis existents proporcionats per l'Àrea d'Enllumenat i Energia de l'Ajuntament de Barcelona.

3. CONDICIONANTS EN EL DISSENY

En el moment del disseny de la xarxa d'enllumenat en el nostre àmbit, s'ha seguit les pautes marcades pel Departament d'enllumenat de l'ajuntament de Barcelona, entre altres:

- Pels punts de llum d'alçada superior a 3,5 m, caldrà garantir accessibilitat mitjançant un itinerari d'amplada 3 m mínim, pels vehicles de manteniment.
- Els punts de llum es distribuiran de manera que sempre quedi la màxima distancia entre punts de llum i arbrat. Cal indicar que al replanteig i obra no s'admetran les llumeneres que quedin dins la copa dels arbres.
- No es permet la ubicació de les columnes d'enllumenat, quadre o pericons dins els parterres.

Les línies existents i fora de l'àmbit, que depenguin de les línies del carrer Badajoz entre els carrers Tànger i Pere IV, i l'avinguda Icària i el carrer Ramon Llull es connectaran amb derivacions a les línies projectades. Les actuacions previstes en projecte, consensuades amb el Departament d'Enllumenat en les diferents reunions que s'han mantingut, es resumeixen a continuació:

- PUNTS DE LLUM: Nous en els trams no configurats com a 22@
- CANALITZACIONS: Renovar totes les canalitzacions de l'àmbit
- QUADRES D'ENLLUMENAT: Respecte als quadres d'enllumenat es proposa aprofitar els quadres existents.

Els càlculs elèctrics de les línies projectades d'enllumenat es recullen al corresponent apèndixs núm. 3 d'aquest annex.

4. TIPOLOGIA DELS SUPORTS I DEL PROJECTORS

A l'apèndix número 2 del present annex es poden veure les especificacions tècniques de tots els elements projectats, de tant les lluminàries tipus LEDS, com les columnes i els braços a col·locar.

4.1 Lluminàries

Les lluminàries projectades són els models NAIA i FLAT de la casa Ros o equivalent, amb set potències diferents, per tal de donar resposta a les diferents situacions que es donen dins l'àmbit del projecte.

1. Lluminària NAIA LRA-7700-L024s- 3000K 55WLED òptica B5
2. Lluminària NAIA LRA-7700-L008s- 3000K 17WLED òptica B6
3. Lluminària FLAT LRA-1075L016s-40WLED, òptica B8
4. Lluminària NAIA LRA-7700-L008s- 3000K 23WLED òptica B11
5. Lluminària NAIA LRA-7700-L024s- 3000K 65WLED òptica B5
6. Lluminària NAIA LRA-7700-L016s- 3000K 50WLED òptica B5
7. Lluminària FLAT LRA-1075L016s-45WLED, òptica B8

4.2 Bàculs

Els bàculs que hauran en el nostre àmbit són

- Bàculs 22@ de 7,5 m d'alçada.
- Columna cilíndrica de 6m d'alçada tipus Moderna Tarraco de Ros o similar.

4.3 Conjunt de bàcul amb llumenera incorporada

Es projecten 3 conjunts diferents:

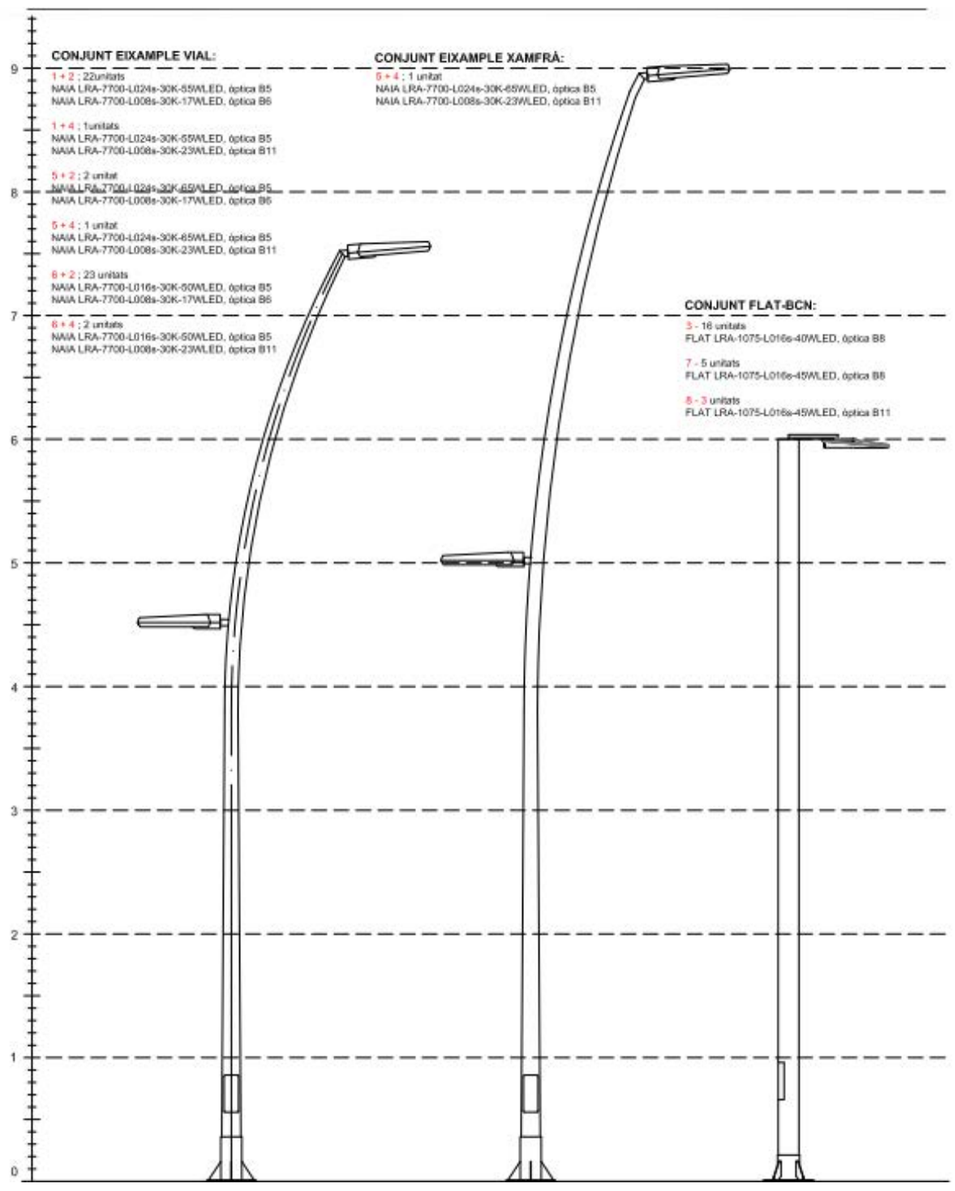
- Eixample Vial amb lluminàries a 7,5 m i 4,5m
- Eixample Xamfra amb lluminàries a 9 m i 5m
- Flat-BCN amb lluminàries a 6m

La taula resum de llumeneres i conjunts és la següent:

CONJUNTS EIXAMPLE VIAL		
TIPUS	**DESCRIPCIÓ**	**QUANTITAT**
1+2	Lluminària NAIA LRA-7700-L024s- 3000K 55WLED òptica B5 Lluminària NAIA LRA-7700-L008s- 3000K 17WLED òptica B6	22
1+4	Lluminària NAIA LRA-7700-L024s- 3000K 55WLED òptica B5 Lluminària NAIA LRA-7700-L008s- 3000K 23WLED òptica B11	1
5+2	Lluminària NAIA LRA-7700-L024s- 3000K 65WLED òptica B5 Lluminària NAIA LRA-7700-L008s- 3000K 17WLED òptica B6	2
6+2	Lluminària NAIA LRA-7700-L016s- 3000K 50WLED òptica B5 Lluminària NAIA LRA-7700-L008s- 3000K 17WLED òptica B6	23
6+4	Lluminària NAIA LRA-7700-L016s- 3000K 50WLED òptica B5 Lluminària NAIA LRA-7700-L008s- 3000K 23WLED òptica B11	2

CONJUNTS FLAT BCN		
TIPUS	**DESCRIPCIÓ**	**QUANTITAT**
3	Lluminària FLAT LRA-1075L016s-40WLED, òptica B8	16
7	Lluminària FLAT LRA-1075L016s-45WLED, òptica B8	5
8	Lluminària FLAT LRA-1075L016s-45WLED, òptica B11	3

Les seves fitxes i les seves característiques lumíniques es poden veure en l'apèndix 2 del present annex.



4.4 Altres consideracions

Cada punt de llum portarà la seva caixa de connexió a la base del bàcul, amb els seus borns i fusibles. Tots els suports disposaran d'un tractament específic de protecció per l'oxidació a la part baixa del bàcul i d'utractament específic per protecció contra adhesius i contra graffitis fins a una alçada de 3 metres. Així mateix, el fabricant de les columnes haurà d'emetre una garantia de vint anys. Totes aquestes consideracions estan recollides en el plec de prescripcions tècniques.

5. SISTEMES D'ALIMENTACIÓ ELÈCTRICA, COMANDAMENT I CONTROL

5.1 Quadres de comandament

Per donar servei als elements de dins de l'àmbit del projecte, les futures línies que transcorren pels carrer del carrer Badajoz s'alimentaran a partir de:

- Línia 1: Entre el carrer Pere IV i el carrer Tànger, banda Llobregat: connexió al fanal 28037 de la línia del quadre 1010.003. Aquest quadre és del 2017 pel que no considerem substituir-lo, em proposat connectar-nos a la línia existent, però si hi ha sortides lliures podem fer una línia nova. En aquesta opció recontaríem la línia dels fanals 256865-256843.
- Línia 2: Entre el carrer Pere IV i el carrer Tànger, banda Besós nova linia al quadre 1010.003. En aquesta linia es reconnecta la línia dels fanals 256865-256843 de la plaça de Tísner.
- Línia 3:Entre els carrers Doctor Trueta – Ramon Turró: connexió al fanal 559477 i 559481 de la línia banda muntanya del carrer Doctor Trueta que penja del quadre Q10.250.
- Línia 4: Entre l'avinguda d'Icària i el carrer Doctor Trueta: connexió al fanal 559480 i 559482 de la línia banda mar del carrer Doctor Trueta que penja del quadre Q10.250.
- A la cruïlla de Badajoz amb Pujades proposem connectar-nos a les línies existents i s'executen nous creuaments de calçada com a previsió de futur.

5.2 Canalitzacions i línies

El traçat escollit, respon a la necessitat de connectar a totes els punts de llum a aquesta xarxa, intentant que els recorreguts siguin els mínims possibles i tenint en compte la resta d'instal·lacions que passaran a cada punt. Les seccions tipus de la canalització projectada queden grafiades als plànols.

Les línies de subministrament elèctric als punts de llum seran de tipus subterrani amb conductors de coure de tensió assignada RVFV 0,6/1 kV i una secció mínima de 4x6 mm², amb els elements d'interconnexió i traçat indicats en plànols.

Les característiques constructives i dimensionat de les diferents línies complirà en tot cas com a mínim amb l'indicat al REBT 2002 i en concret en les instruccions tècniques complementàries ITC-BT 07, ITC-BT-09 i ITC-BT 21.

Les conduccions sota calçada estaran formades per dos tubs de PEAD de DN 110 mm formigonats (un d'ells de reserva) i, en el cas de la canalització en vorera es col·locarà un tub de PEAD de DN 90 mm.

Es respectarà especialment les condicions de creuament i paral·lelisme amb d'altres serveis (aigua, gas, electricitat, rec, etc.) on es contemplaran les mesures de seguretat més adients.

Els conductors s'identificaran per colors normalitzats, és a dir, marró, negre o gris per les fases, blau clar pel conductor neutre i groc-verd pel de protecció.

Les rases tindran una fondària mínima de 60 cm i amplada de 40 cm i de 80 cm de fondària per 60 cm d'ample a creuament de calçada. En casos que la profunditat no pugui ser la exigida per Plec, caldrà una protecció mecànica.

El conductor nu de terra de 35 mmCu , ha de quedat enterrat i fora del prisma de formigó. No es col·locaran piques de posta a terra i cada llum disposarà d'una placa de terra de dimensions mínimes 500 x 500 x 3 mm

5.3 ARQUETES DE PAS, REGISTRE I DERIVACIÓ

S'instal·laran les arquetes indicades als plànols, en especial als canvis de direcció i creuaments de vials.

Les arquetes compliran amb les condicions indicades al nou Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió i seran estanques. Tots els pericons seran registrables amb tapa de fosa dúctil segons la Norma EN-124, amb la inscripció "Enllumenat públic" ó "EP" amb tancament amb clau homologada. Han de tenir el certificat AENOR de producte vigent i tenir la superfície metàl·lica antilliscant. El marc de la tapa serà d'acer galvanitzat en calent segons ISO 630.

Les derivacions a lluminàries de les línies d'alimentació es realitzaran en caixes aïllants situades a l'interior dels suports duent a terme la secció de fases de manera alternativa.

Els entroncaments entre conductors s'efectuaran amb a la major cura possible i amb els elements adequats, de tal manera que la unió garanteixi les mateixes condicions de seguretat que la resta de la línia, tant mecànica com elèctricament.

Es disposaran arquetes de diferents mides en funció de la seva finalitat:

- 40 x 40x 50 (arqueta en canvi de direcció de línia).
- 60 x 60x 60 (Arqueta en creuament de vial).
- 60 x 60 x100 (Arqueta davant del quadre de comandament, a una distancia no inferior a un metre).

Les arquetes hauran de complir les següents especificiacions:

Tapa:

- Realitzada en fosa dúctil ISO 1083/En 1563.
- Compleixi amb la norma UNE EN-124.
- Certificat AENOR de producte vigent.

Superfície metàl·lica antilliscant:

- La tapa ha de ser extraïble, obrir mes de 90° i com a màxim 120° i ha de tenir un dispositiu antitancament de bloqueig de seguretat a un angle a 90°.
- 27 kg de pes (tot el dispositiu 39 kg)

Marc:

- Realitzada en acer galvanitzat en calent laminat segons ISO 630.
- Dimensions 60x60 cm a pericons de creuament de calçada i davant quadre i 40x40 cm a pericons de canvi de direcció o intermitjos.

Manipulació:

- Esforç d'aixecament entorn als 15 kg.
- Desbloqueig i obertura amb clau.
- La clau de bloqueig serveix per la seva manipulació una vegada bloquejada la tapa.

Tots els materials, instal·lació i obra compliran estrictament el marcat en el PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PER A INSTAL·LACIONS D'ENLLUMENAT PÚBLIC de l'Ajuntament de Barcelona que s'adjunta i complirà rigorosament allò que està prescrit en el Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió.

6. POTÈNCIA DE LES INSTAL·LACIONS

6.1 Potència a instal·lar

La suma de les potències instal·lades és de 3.786 W

6.2 Potència del càlcul

S'aconseguirà una potència en watts igual a 1,8 vegades la potència de les làmpades de l'enllumenat, essent aquesta de 6.814,8 W.

7. CÀLCULS ELÈCTRICS

D'acord als criteris anteriors, s'adjunten els fulls de càlcul corresponents a la línia elèctrica d'alimentació al circuit. El càlcul del circuit elèctric es realitza segons la ITC-BT 09 amb les següents hipòtesi de càlcul:

- La potència aparent mínima en VA es correspondrà a 1,8 vegades la potència en Watts de les làmpades o tubs de descàrrega.
- El factor de potència de cada punt de llum, s'haurà de corregir fins un valor major o igual a 0,90.
- La caiguda de tensió màxima entre l'origen de la instal·lació i qualsevol altre punt de la instal·lació serà menor o igual al 3%.

La secció de las línies mínima és de 6 mm2.

Per tal de determinar la potencia elèctrica instal·lada s'haurà de tenir en compte el coeficient multiplicador mínim que per aquest tipus de làmpades determina el vigent Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió, que és de 1,8.

A l'apèndix 3 del present annex s'adjunta les taules de càlcul utilitzades per realitzar els càlculs elèctrics.

Amb el càlcul de la taula de caigudes de tensió adient a la norma, es pot dur a terme el càlcul del curtcircuit, el qual es desenvolupa a continuació i s'explica a l'ITC-BT-07.

Com generalment es desconeixen la impedància del circuit d'alimentació a la xarxa s'admet que en cas de curtcircuit la tensió a l'inici de la instal·lació de l'usuari es pot considerar 0,8 vegades la tensió de subministrament. Es pren el defecte fase-terra com el més desfavorable, i a més a més, se suposa despreciable la inductància dels cables. Aquesta consideració és vàlida quan el centre de transformació, origen de l'alimentació, està situat fora de l'edifici o lloc de subministrament afectat, si no caldria considerar totes les impedàncies.

Per tant es pot fer servir la següent fórmula simplificada:

I_CC=(0,8 U)/R

On:

Icc: intensitat de curtcircuit màxima al punt considerat.

U: tensió d'alimentació fase neutre.

R: resistència del conductor de fase entre el punt considerat i l'alimentació.

Normalment, el valor de R haurà de tenir en compte la suma de les resistències dels conductors entre la Caixa General de Protecció i el punt considerat en el qual es desitja calcular el curtcircuit. Per al càlcul de R es considerarà que els conductors es troben a una temperatura de 20ºC, per obtenir així el valor màxim possible de Icc. El càlcul de la resistència del conductor es farà seguint la següent equació:

R=2?L/S

On:

?: Resistivitat del material, en cas del coure a 20ºC és de 0,018?mm2/m.

L: Longitud del cable a considerar.

S: Secció del cable considerat.

La intensitat mínima que ha de donar lloc a la fusió del fusible, en un temps igual o inferior a 5 s, ve fixada per la taula 3 de la norma UNE EN 60269/1, per a la classe gG i per a cadascuna de les intensitats nominals. A continuació s'adjunta aquesta taula:

Intensidad nominal fusible, I_n (A)	Intensidad fusión I_f (A)
63	320
80	425
100	580
125	715
160	950
200	1.250
250	1.650

Taula 1. Intensitat de fusió dels fusibles de classe gG en 5s

El conductor estarà protegit front a curtcircuits per un fusible (In) quan es compleixin les següents condicions:

- La intensitat de curtcircuit admissible pel cable, Is, serà superior a la intensitat de fusió del fusible en cinc segons, If de la taula superior.
- La intensitat de fusió del fusible en cinc segons, If de la taula superior, sigui inferior al corrent que resulta del curtcircuit en qualsevol punt de la instal·lació (Icc).

Abans d'obtenir la intensitat de fusió del fusible, doncs, manca conèixer quina és la intensitat admissible del conductor. Aquest valor s'obté de les taules 16 i 17 del ITC-BT-07 que depenen del material del conductor i del aïllament. En el nostre cas, conductor de coure de 6 mm2, i aïllament de PVC es farà servir la taula 17, que s'adjunta a continuació:

Tabla 16. Densidad de corriente de cortocircuito, en A/mm², para conductores de aluminio.

Tipo de aislamiento	Duración del cortocircuito, en segundos								
	0.1	0.2	0.3	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0
XLPE y EPR	294	203	170	132	93	76	66	59	54
PVC Sección ≤ 300 mm²	237	168	137	106	75	61	53	47	43
Sección > 300 mm²	211	150	122	94	67	54	47	42	39

Tabla 17 Densidad de corriente de cortocircuito, en A/mm², para conductores de cobre.

Tipo de aislamiento	Duración del cortocircuito, en segundos								
	0.1	0.2	0.3	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0
XLPE y EPR	449	318	259	201	142	116	100	90	82
PVC Sección ≤ 300 mm²	364	257	210	163	115	94	81	73	66
Sección > 300 mm²	322	228	186	144	102	83	72	64	59

D'aquesta manera, es pot obtenir la intensitat admissible en un curtcircuit de 3 s:

I_S=j·A=66 A/?mm?^2 ·6 ?mm?^2=396 A

Finalment, i recopilant informació:

Línia	Dist. (m)	Secció (mm2)	R (?)	Icc (A)	Is (A)	In (A)	If (A)
L1	45,2	6	0,2712	678,47	396	63	320
L2	29,3	6	0,1758	1.046,64	396	63	320

8. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ

8.1 Línies generals i canalitzacions

Conductors
La secció de les xarxes subterrànies, inclòs el neutre, serà de 6 mm2 :

Xarxes subterrànies
S'utilitzaran sistemes i materials anàlegs als de les xarxes subterrànies de distribució regulades a la IT-BT-07. Els conductors es disposaran en canalització soterrada a l'interior de tubs, a una profunditat mínima de 0,6m del nivell de terra, mesurat des de la cota inferior del tub (veure plànols de detalls de les rases). El diàmetre nominal no serà inferior a 90 mm i s'utilitzarà (segons plànols de detalls d'instal·lacions), per fer les entrades a les columnes .

8.2 Llumeneres, Columnes i bàculs

Projectors

DESCRIPCIÓ	QUANTITAT
Lluminària NAIA LRA-7700-L024s- 3000K 55WLED òptica B5	22
Lluminària NAIA LRA-7700-L008s- 3000K 17WLED òptica B6	49
Lluminària FLAT LRA-1075L016s-40WLED, òptica B8	11
Lluminària NAIA LRA-7700-L008s- 3000K 23WLED òptica B11	6
Lluminària NAIA LRA-7700-L024s- 3000K 65WLED òptica B5	3
Lluminària NAIA LRA-7700-L016s- 3000K 50WLED òptica B5	24
Lluminària FLAT LRA-1075L016s-45WLED, òptica B8	11

Columnes
Els bàculs que hauran en el nostre àmbit són

- Bàculs 22@ de 7,5 m d'alçada.
- Bàculs Moderna Tarraco de 6 m d'alçada.

Daus d'ancoratge per a columnes
Per a totes les columnes, en els daus d'ancoratge es col·locaran perfectament centrats els colzes de polietilè d'alta densitat de tub de polietilè de doble capa, per l'interior dels quals entraran els cables de distribució fins a les caixes de connexió situades en les columnes. També es col·locarà un tubular corrugat de polietilè de 20 mm per al pas del conductor de protecció verd i groc de 16 mm2 de secció que ha d'unir la columna amb la xarxa de terres.

Equips i làmpades
S'utilitzaran làmpades led de 17, 23, 40, 45, 50, 55 i 65 W, buscant en tot moment el mínim consum, el màxim rendiment i el màxim respecte al medi ambient. La temperatura de color serà de 3000ºk. Les connexions dels elements dels equips s'efectuaran mitjançant terminals allotjats en els seus connectors corresponents.

La capacitat del condensador ha de ser la necessària per aconseguir un cosinus de fi de la instal·lació no inferior a 0,90. L'entrada i la sortida de cables es realitzarà per la part inferior de la caixa de connexió de manera que s'evitin les humitats de condensació dins de la caixa de derivació.

Cablejat interior
El cablejat interior de les columnes es realitzarà amb conductor de coure amb aïllament i coberta de PVC, tipus 0,6/1 KV de 2x2,5mm² + TT, de secció.

8.3 Sistemes de protecció i presa de terra

Protecció contra contactes directes
Aquestes proteccions estan formades per totes les canalitzacions, envoltats de línia, quadres i receptors, que doten la instal·lació de l'aïllament necessari amb la finalitat d'allunyar i d'obstaculitzar les parts actives del contacte humà.

Protecció contra contactes indirectes
En el disseny del sistema de protecció contra contactes indirectes s'ha tingut en compte la naturalesa del local (exterior), la massa i els elements conductors, les característiques de la instal·lació i el valor màxim de tensió amb respecte de terra, segons s'especifica en la Instrucció ITC.BT.24.

En el nostre cas, per a una tensió respecte a terra compresa entre 50 i 250 V, s'ha optat per un sistema de protecció de Classe B, que consisteix en la posta a terra de les masses, associada amb el muntatge de dispositius de tall automàtic per a intensitat de defecte. Per tal d'aconseguir-lo s'instal·laran interruptors diferencials de 300 mA de sensibilitat (segons s'especifica en la resolució DGSQI interpretativa de la instrucció ITC.BT.09 relativa a Instal·lacions d'enllumenat públic) de manera que, en combinació amb la xarxa de terra de la instal·lació, no se superi el valor de tensió de contacte de 24 V (local mullat).

Protecció contra sobrecàrregues
Tots els elements es protegiran contra sobrecàrregues o curtcircuits en els seus quadres mitjançant interruptors automàtics magnetotèrmic, i en les derivacions a lluminàries mitjançant ploms tipus GI amb un poder de tall de curtcircuit adequat al punt on ha d'actuar.

Xarxa de terra
Placa de terra per cada suport, una placa obligatòriament de 500x500 x 3mm. Les plaques van unides per un cable de 35 mm nu. Donant una terra equipotencial a totes. Després cada placa va unida a la columna per un cable de 16 mm entubat groc-verd.

Fusibles
Cada lluminària ha de tenir el seu parell de fusibles. Han d'anar a les caixes claveds, i aquestes ses fixaran a les columnes.

8.4 Característiques de la il·luminació

Per al càlcul de la il·luminació s'han tingut en compte els criteris establerts per la normativa vigent.

Nivells d'il·luminació
En funció de les característiques de la zona a il·luminar, els nivells d'il·luminació mitjana en servei i en futur, amb l'arbrat desenvolupat, previst en el Projecte busquen uns valors lumínics de 18 luxes de mitjana, un factor de manteniment de 0,70 i un factor d'utilització de 0,83 i una uniformitat de 0,40.

Estudis lumínics
Per al càlcul de la il·luminació, s'ha utilitzat el mètode punt per punt. Els resultats s'han obtingut utilitzant dos programes de càlcul que fan servir el mateix sistema, partint de la matriu d'intensitats d'una lluminària comercial, calcula la intensitat d'il·luminació en una sèrie de punts preestablerts de diferents zones (veure plànol zones enllumenat) per a cada geometria, disposició dels punts de llum i altura d'aquests. La fórmula utilitzada en els càlculs és la de la il·luminació en un punt P des d'un focus lluminós situat a una altura h, sota un angle d i en un pla C. Per determinar la il·luminació total en qualsevol punt, s'hauran de considerar totes les intensitats d'il·luminació que incideixin en aquest punt des de qualsevol punt de llum que efectivament actuï sobre ell.

9. ESPECIFICACIONS GENERALS:

9.1 Consideracions durant l'execució de l'obra i el Manteniment

Abans de l'inici de les obres, serà necessari que Direcció d'Obra es posi en contacte amb el Departament d'enllumenat de l'Ajuntament de Barcelona, per a la confirmació de totes les premisses i definició de la solució projectada.

Si durant les obres cal realitzar l'afectació a qualsevol element o bàcul d'enllumenat i/o retirada de quadres elèctrics, serà necessari contactar amb el Departament d'Enllumenat per tal de tractar el procés d'afectació dels punts de llum i xarxa d'enllumenat.

Durant l'execució de les obres, s'haurà de garantir l'enllumenat de l'àmbit d'actuació, i s'escau, es durà a terme un enllumenat provisional d'obra per il·luminar la calçada i voreres afectades.

Serà necessari aportar la legalització dels punts de llum abans de la posada en marxa de la instal·lació, tant en armaris nous com prèvia a sol·licitar la connexió a l'enllumenat existent.

En cas d'armari nou, és imprescindible que estigui feta la posada en marxa de la telegestió de l'armari.

9.2 Consideracions per a la recepció de la instal·lació d'enllumenat després de l'obra

En el moment de la recepció de la xarxa d'enllumenat a l'Ajuntament de Barcelona, serà necessari la presentació de la següent informació:

A. Plànol fi d'obra de la instal·lació amb les característiques tècniques dels materials instal·lats (Models, potencies, materials, homologacions, etc.)

B. Documentació relativa a la legalització i contractació de la instal·lació:

1. Projecte/Memòria de legalització visat (Esquema unifilar, càlcul de caiguda tensió línies, característiques tècniques dels materials instal·lats, fitxa de llumeneres led omplerta pels fabricants, homologacions, estudi lumínic, etc.).
2. Certificat d'instal·lació elèctrica.
3. Declaració responsable tramitada, amb acusament de rebut.
4. Acta favorable de l'OC (independentment de la potència).
5. Certificat de final d'obra (quan és projecte).
6. Certificat de garantia de la instal·lació (un any de garantia).
7. Donar d'alta el Centre de Comandament al Sistema Centralitzat. Caldrà garantir la comunicació de l'armari, preferiblement mitjançant Fibra Òptica.

C. Certificats a subministrar en la recepció del material del producte instal·lat:

1. <u>Certificats de les Lluminàries</u>
   - Declaració UE de conformitat de les lluminàries instal·lades (marcatge CE)
   - Certificats i Assajos que acrediti el compliment de la normativa europea del producte emès pel laboratori acreditat per ENAC.
   - Assaig Específic de la IP de les lluminàries.
   - Assaig Específic del IK de les Lluminàries.
   - Fitxa de Producte Tipus de les Lluminàries.
   - Certificat de garantia de les lluminàries de cinc anys.
   - Croquis o imatge d'instal·lació i de disposició dels elements de la Lluminària
2. <u>Certificats de les Columnes</u>
   - Certificat de garantia de les columnes d'acer galvanitzat de vint anys, indican les condicions d'instal·lació i ubicació previstes a projecte i tenint en compte els tractaments que el fabricant consideri necessaris per evitar la corrosió a la base.
   - Certificat de Marcatge CE per organisme notificat per la Directiva.
   - Certificat de l'origen de la xapa d'acer del lot de columnes. Ha de contenir la següent informació:
   - Composició química de la xapa
   - Denominació segons AISI-SAE i normes UNE
   - Gruix de la xapa utilitzada per la fabricació del bàcul
   - Certificat del galvanitzador de conformitat amb les prescripcions de la norma UNE EN ISO 1461:2009 on ha de constar el mètode de preparació del galvanitzat.
   - Certificat de garantia del galvanitzat igual o superior a deu anys contra la corrosió.
   - Etiquetatge de les Columnes.
   - Plànol del fabricant on consti la referència la grossor i la qualitat de l'acer/denominació.
3. <u>Certificats del Formigó i Morter Utilitzat</u>
4. <u>Certificats de les pintures i Tractaments de protecció</u>
   - Certificat d'aplicació de la pintura antigrafitis-antienganxines.
   - Certificat del tractament de protecció de les columnes que hagi executat el fabricant de la columna.
   - Certificat de les especificacions i procediment d'aplicació de la pintura d'acabat (si les columnes se subministren pintades).

D. Requeriments del Reglament d'Eficiència Energètica (RD 1890/2008): Càlcul d'Eficiència Energètica de la Instal·lació i Qualificació.

E. Verificació de la instal·lació favorable a sol·licitar per part del tècnic d'enllumenat al final de la instal·lació al mantenidor de la zona o de control de qualitat. Cal entregar prèviament la documentació As Built i legalització.

F. Resultats de les mesures de potència i de cosinus de fi, in situ, a cada tipologia de lluminària, abans i després de la regulació, i de l'aïllament de les línies i posta a terra.

G. Informes de control de qualitat:

1. Qualitat lumínica (amb regulació i sense) de mesures lumíniques manuals de la vorera i altres zones, i mesures lumíniques vehiculars al llarg de tota la calçada.
2. Control de qualitat dels elements estructurals (les columnes), a fer per la Direcció d'obra.
   - <u>In situ: 1 de cada 6 columnes</u> per analitzar el gruix de xapa i de galvanitzat fer 50 mesures i observar la desviació.
     - Gruix de la xapa de la columna
     - Gruix del galvanitzat: Mesurador d'Inducció magnètica.
     - Porositat del Galvanitzat: Assaig indicat en el Plec de condicions d'aplicació de la Dissolució de Ferrocianur.
   - <u>Assaig de Laboratori (Lots d'entre 10-20:1 unitat extra; Lots > 20 columnes: 2 uts extres)</u> En la unitat de columna que s'analitzi cal agafar tres mostres d'una mateixa columna i analitzar la desviació. Aquesta ha d'estar per sota de la precisió de l'equip.
     - Gruix de la xapa de la columna
     - Gruix del galvanitzat: Mesurador d'Inducció magnètica
     - Determinació de la composició de l'hacer: Espectroscòpia d'Emissió.
     - Determinació de la composició del galvanitzat: Microscòpia Electrònica d'Escombrat amb dispersió de raig X MEB-EDX
     - Determinació de la qualitat de la protecció anticorrosiva. Assaig de Polarització: identificar la velocitat de corrosió i en relació amb l'gruix del galvanitzat fer una Estimació de la Vida Útil. Potenciositat/Galvanositat. Corbes Tafel.
     - La corba del blanc haurà de ser d'acer amb les especificacions de la columna.

10. NORMATIVA D'OBLIGAT COMPLIMENT

10.1 Instal·lacions d'electricitat

- Reglamento electrotécnico para baja tensión (REBT) RD842/2002.
- Fecsa-Endesa Normes Tècniques particulars relatives a les instal·lacions de xarxa i a les instal·lacions d'enllaç. Resolució ECF/45/2006 (DOGC 22/2/2007)
- Procediment administratiu per a l'aplicació del Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió. D. 363/2004 (DOGC 26/8/2004)
- Procediment administratiu per a l'aplicació del reglament electrotècnic de baixa tensió. Instrucció 7/2003, de 9 de setembre
- Condicions de seguretat en les instal·lacions elèctriques de baixa tensió d'habitatges. Instrucció 9/2004, de 10 de maig
- Certificat sobre compliment de les distàncies reglamentàries d'obres i construccions a línies elèctriques. Resolució 4/11/1988 (DOGC 30/11/1988)
- Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en centrales eléctricas y centros de transformación. RD 3275/82 (BOE: 1/12/82)correcció d'errors (BOE: 18/1/83)
- Normas sobre ventilación y acceso de ciertos centros de transformación. Resolució 19/6/84 (BOE: 26/6/84)
- Actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energia eléctrica. RD 1955/2000 (BOE: 27/12/2000)

10.2 Instal·lacions d'il·luminació

- Real Decreto 1890/2008, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de eficiencia energética en instalaciones de alumbrado exterior y sus Instrucciones técnicas complementarias EA-01 a EA-07.
- DECRET 190/2015, de 25 d'agost, de desplegament de la Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental de l'enllumenament per a la protecció del medi nocturn.
- Prescripcions de la Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació Ambiental de l'Enllumenat per a la Protecció del Medi Nocturn i el reglament que desenvolupa la Llei 6/2001, segons Decret 82/2005 de 3 de maig.
- Plec de Condicions Tècniques per a Obres d'Enllumenat dels Serveis Urbans i Medi Ambient de l'Ajuntament de Barcelona, de juny del 2013.
- Pla Director d'Il·luminació de Barcelona, de desembre del 2012.
- Especificacions llumeneres leds per enllumenat exterior, del maig del 2018.
- Recomanacions CIE, recollides a la 'Guía Técnica de Eficiencia Energética en Iluminación, Alumbrado Público' i la 'Propuesta de Modelo de Ordenanza Municipal de Alumbrado Exterior para la Protección del Medio Ambiente mediante la mejora de la Eficiencia Energética', en tot allò que no contradigui el Reglament del primer punt.

11. CRITERIS AMBIENTALS

D'acord amb el marcat específicament en aquest annex i d'acord amb els criteris marcats pel corresponent Plec Particular per a Instal·lacions d'Enllumenat del Departament d'Enllumenat i Energia de l'Ajuntament de Barcelona i donat a que tot material enretirat serà emmagatzemat en els magatzems municipals per a reutilització, es considera suficientment demostrat i avalat el compliment de la Llei 6/2001 i del DECRET 82/2005, de 3 de maig, pel qual s'aprova el Reglament de desenvolupament de la Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental de l'enllumenament per a la protecció del medi nocturn, així com les prescripcions marcades per la norma ISO 14001 en quant a tractament de residus i reciclatge.

En relació als nivells d'illuminació i uniformitats dels vials inclosos al present projecte, es segueixen els criteris definits al Real Decret 1890/2008 de 14 de novembre.

El nivell de illuminació requerit per una via depèn de múltiples factors com son la velocitat. El traçat, la intensitat, el sistema de control de tràfic i la separació entre carrils.

En funció d'aquests criteris, les vies de circulació es classifiquen en diferents grups o situacions de projecte assignant a cada un d'ells uns requisits fotomètrics que tenen les necessitats visuals dels usuaris així com aspectes mediambientals de les vies.

APÈNDIX 1: XARXA D'ENLLUMENAT EXISTENT

Quadre: 10.101

Fitxa del quadre elèctric

CODI: 10.101
SECTOR: 028

Adreça: C Llull — Portal: 127
Entre: Ptge Masoliver — Dte: 10
i: C Ciutat de Granada

Estat CM:	8	Correcte
Tipus instal·lació:	P	Viari
Tipus armari:	H	ARMARI S/SÒCOL
Element de govern:	19	Affeisa - SET90C
Tipus d'alimentació:	S	SUBTERRÀNIA
Cia. subministradora:	B	BCN ENERGIA
Cia. conservadora:	3	IMESAPI
Tipus de contractació:	15	3.0 TD
Discriminació horaria:	E	DHA
Int. Nom. Comptador:	B	5 A. ACTIVA
Tipus comunicació:	GP	GPRS
Tipus regulació:	RC	Regulador de flux en capçale
IGA:		50
Pressa de terra:	G	TÉ TERRA GROC-VERD
Núm. Conexions alienes:		2

CUPS:	ES0031408292182001RJ0F
Pòlissa:	AEE180002301
Data inauguració:	01/07/2007
Data verificació:	31/03/2022
Potència contractada:	21
CGP:	S
Cosinus:	0,98
Tensió subministrament:	230 400
Comptador activa:	6579
Comptador reactiva:	
Legalitzat:	01 LEGALITZAT
Estat ECA:	11 FAVORABLE

Observacions: V:209/17-PROJ.-2/17-V;1735/17-P. ANT.-RADIO-ALIENS:L-V:66/18-I-M.SIMP(1/9/18)
-V:1751/18-M.SIMP.(11/18)PDS-3829/19-Pintura-PDS-1906.01/19-M.SIMP; Pds 16985/22
Neteja quadre

Suports:	118	**Potència en ús:**	17.456
Lluminàries:	124	**Potència restringit:**	0
Làmpades:	124	**Potència total:**	17.456

Quadre: 10.101

ID	Carrer	Carrer 1	Carrer 2	Num.	ID làmp.	Rest	Pot.	Alt	Tipus					Estat				Situació Equip	Data Inauguració
									Suport	Lluminària	Làmpada	Alimentació	Connexió Terra	Suport	Lluminària	Làmpada	Instal·lació Int.		
573194	Ptge Masoliver	C Pujades	C Llull	42	293641	N	100	6,0	Columna	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	19/1/22
340009	C ROC BORONAT	C LLULL	C PUJADES	57	340009	N	54	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	16/12/16
340009	C ROC BORONAT	C LLULL	C PUJADES	57	340010	N	24	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	16/12/16
340005	C ROC BORONAT	C LLULL	C PUJADES		340005	N	54	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	16/12/16
340005	C ROC BORONAT	C LLULL	C PUJADES		340006	N	24	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	16/12/16
340003	C ROC BORONAT	C LLULL	PTGE FERRER I VIDAL	50	340003	N	54	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	16/12/16
340003	C ROC BORONAT	C LLULL	PTGE FERRER I VIDAL	50	340004	N	24	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	16/12/16
340001	C ROC BORONAT	C LLULL	C PUJADES	49	340001	N	54	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	16/12/16
340001	C ROC BORONAT	C LLULL	C PUJADES	49	340002	N	24	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	16/12/16
339999	C ROC BORONAT	C LLULL	PTGE FERRER I VIDAL	44	339999	N	54	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	16/12/16
339999	C ROC BORONAT	C LLULL	PTGE FERRER I VIDAL	44	340000	N	24	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	16/12/16
326916	C CIUTAT DE GRANADA	C LLULL	C PUJADES	59	326916	N	150	8,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	8	1	1/12/14
326913	C CIUTAT DE GRANADA	C LLULL	C PUJADES	53	326913	N	150	8,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	8	1	1/12/14
326917	C CIUTAT DE GRANADA	C LLULL	C PUJADES	68	326917	N	150	8,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	8	1	1/12/14
326915	C CIUTAT DE GRANADA	C LLULL	C PUJADES	60	326915	N	150	8,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	8	1	1/12/14
326914	C CIUTAT DE GRANADA	C LLULL	C PUJADES	56	326914	N	150	8,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	8	1	1/12/14
326912	C CIUTAT DE GRANADA	C LLULL	C PUJADES	46	326912	N	150	8,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	8	1	1/12/14
322699	C ROC BORONAT	C LLULL	C RAMON TURRO	39	322699	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	8	1	4/4/14
331191	C LLULL	C AVILA	C BADAJOZ	111	331191	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	8	1	23/4/15
310295	C LLULL	C AVILA	C BADAJOZ	118	310295	N	100	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	8	1	16/2/12
306413	C LLULL	C LLACUNA	C ROC BORONAT	145	306413	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	8	1	1/7/07
315475	C ROC BORONAT	C RAMON TURRO	C LLULL	27	315475	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	2	1	1/5/10
307830	C ROC BORONAT	C LLULL	C RAMON TURRO	26	307830	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	8	1	17/11/11

295859	C RAMON TURRO	C CIUTAT DE GRANADA	C BADAJOZ	137	295859	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/5/10
295865	C ROC BORONAT	C RAMON TURRO	C LLULL		295865	N	250	9,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/5/10
295863	C RAMON TURRO	C ROC BORONAT	PTGE MASOLIVER	155	295863	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/5/10
295862	C RAMON TURRO	C CIUTAT DE GRANADA	PTGE MASOLIVER	149	295862	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/5/10
300344	C LLULL	C AVILA	C BADAJOZ	103	300344	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	2	1	1/10/10
295861	C RAMON TURRO	C CIUTAT DE GRANADA	PTGE MASOLIVER	145	295861	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/5/10
295874	C CIUTAT DE GRANADA	C RAMON TURRO	C LLULL	45	295874	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/5/10
295871	C CIUTAT DE GRANADA	C RAMON TURRO	C LLULL	36	295871	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/5/10
293638	PTGE MASOLIVER	C PUJADES	C LLULL	34	293638	N	100	6,0	Columna	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/4/10
293637	PTGE MASOLIVER	C PUJADES	C LLULL	28	293637	N	100	6,0	Columna	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/4/10
293636	PTGE MASOLIVER	C PUJADES	C LLULL	24	293636	N	100	6,0	Columna	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/4/10
293635	PTGE MASOLIVER	C PUJADES	C LLULL	20	293635	N	100	6,0	Columna	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/4/10
293634	PTGE MASOLIVER	C RAMON TURRO	C LLULL	18	293634	N	100	6,0	Columna	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/4/10
293633	PTGE MASOLIVER	C RAMON TURRO	C LLULL	18	293633	N	100	6,0	Columna	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/4/10
293632	PTGE MASOLIVER	C RAMON TURRO	C LLULL	18	293632	N	100	6,0	Columna	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/4/10
293629	PTGE MASOLIVER	C RAMON TURRO	C LLULL	4	293629	N	100	6,0	Columna	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/4/10
293631	PTGE MASOLIVER	C RAMON TURRO	C LLULL	8	293631	N	100	6,0	Columna	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/4/10
293630	PTGE MASOLIVER	C RAMON TURRO	C LLULL	6	293630	N	100	6,0	Columna	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/4/10
293628	PTGE MASOLIVER	C RAMON TURRO	C LLULL	2	293628	N	100	6,0	Columna	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/4/10
293627	PTGE MASOLIVER	C RAMON TURRO	C LLULL		293627	N	100	6,0	Columna	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	9	0	8	1	1	1/4/10
277750	C LLULL	PTGE MASOLIVER	C CIUTAT DE GRANADA	136	277750	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	1/7/07
286150	C BADAJOZ	C PUJADES	C LLULL	63	286150	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	1/12/08
286151	C BADAJOZ	C PUJADES	C LLULL	66	286151	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	1/12/08
286145	C BADAJOZ	C RAMON TURRO	C LLULL	62	286145	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	1/12/08
286143	C BADAJOZ	C RAMON TURRO	C LLULL	56	286143	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	1/12/08
277742	C CIUTAT DE GRANADA	C LLULL	C PUJADES	44	277742	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	1/7/07
277741	C LLULL	PTGE MASOLIVER	C CIUTAT DE GRANADA		277741	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	1/7/07
277739	C LLULL	C LLACUNA	C ROC BORONAT	147	277739	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	1/7/07

277737	C LLULL	C ROC BORONAT	PTGE MASOLIVER	145	277737	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	9	1	1	1	1/7/07
277736	C ROC BORONAT	C PUJADES	C LLULL	45	277736	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1/7/07
277734	C LLULL	C ROC BORONAT	PTGE MASOLIVER	141	277734	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1/7/07
277733	C LLULL	PTGE MASOLIVER	C CIUTAT DE GRANADA	135	277733	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1/7/07
277732	C LLULL	PTGE MASOLIVER	C CIUTAT DE GRANADA	129	277732	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1/7/07
277761	C LLULL	C CIUTAT DE GRANADA	C BADAJOZ	120	277761	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	8	1/7/07
277759	C LLULL	C CIUTAT DE GRANADA	C BADAJOZ	126	277759	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1/7/07
277755	C LLULL	PTGE MASOLIVER	C CIUTAT DE GRANADA		277755	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1/7/07
277754	C LLULL	C ROC BORONAT	PTGE MASOLIVER		277754	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1/7/07
277753	C LLULL	PTGE MASOLIVER	C ROC BORONAT	150	277753	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1/7/07
277752	C LLULL	PTGE MASOLIVER	C ROC BORONAT	146	277752	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1/7/07
286157	C BADAJOZ	C PUJADES	C LLULL		557897	N	60	9,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1/12/08
286157	C BADAJOZ	C PUJADES	C LLULL		557898	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1/12/08
286155	C BADAJOZ	C PUJADES	C LLULL	80	286155	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1/12/08
286153	C BADAJOZ	C PUJADES	C LLULL	74	286153	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1/12/08
286154	C BADAJOZ	C PUJADES	C LLULL	73	286154	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1/12/08
286152	C BADAJOZ	C PUJADES	C LLULL	67	286152	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1/12/08
254342	C ROC BORONAT	C LLULL	C RAMON TURRO	31	254342	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1/12/05
115664	C ROC BORONAT	C LLULL	C RAMON TURRO	37	565614	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	9	8	1	1/7/86
115663	C ROC BORONAT	C LLULL	C RAMON TURRO	33	565615	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	9	8	1	1/7/86
196746	C PUJADES	PTGE MASOLIVER	C ROC BORONAT	144	196746	N	150	8,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	2	2	8	1/3/99
115667	C LLULL	C LLACUNA	C ROC BORONAT	S/N	565612	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	9	8	1	1/7/86
295873	C CIUTAT DE GRANADA	C RAMON TURRO	C LLULL	38	295873	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1/5/10
295858	C RAMON TURRO	C CIUTAT DE GRANADA	C BADAJOZ	133	295858	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1/5/10
295860	C RAMON TURRO	C CIUTAT DE GRANADA	C BADAJOZ	143	295860	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1/5/10
295864	C RAMON TURRO	C ROC BORONAT	PTGE MASOLIVER	159	295864	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1/5/10
295866	C CIUTAT DE GRANADA	C RAMON TURRO	C LLULL	31	295866	N	250	9,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1/5/10
295867	C CIUTAT DE GRANADA	C RAMON TURRO	C LLULL	28	295867	N	250	9,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1/5/10

295868	C CIUTAT DE GRANADA	C RAMON TURRO	C LLULL	31	295868	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1	1/5/10
295870	C CIUTAT DE GRANADA	C RAMON TURRO	C LLULL	37	295870	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1	1/5/10
295872	C CIUTAT DE GRANADA	C RAMON TURRO	C LLULL	41	295872	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1	1/5/10
295869	C CIUTAT DE GRANADA	C RAMON TURRO	C LLULL	30	295869	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1	1/5/10
293642	PTGE MASOLIVER	C PUJADES	C LLULL	44	293642	N	100	6,0	Columna	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1	1/4/10
293640	PTGE MASOLIVER	C PUJADES	C LLULL	40	293640	N	100	6,0	Columna	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1	1/4/10
293639	PTGE MASOLIVER	C PUJADES	C LLULL	36	293639	N	100	6,0	Columna	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1	1/4/10
277751	C LLULL	PTGE MASOLIVER	C CIUTAT DE GRANADA	136	277751	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	1	1	1/7/07
286148	C LLULL	C AVILA	C BADAJOZ	111	286148	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	1	1	1/12/08
286149	C BADAJOZ	C PUJADES	C LLULL		286149	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	1	1	1/12/08
286147	C BADAJOZ	C RAMON TURRO	C LLULL		286147	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	1	1	1/7/07
286137	C RAMON TURRO	C BADAJOZ	C CIUTAT DE GRANADA	131	286137	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	1	1	1/12/08
286138	C BADAJOZ	C RAMON TURRO	C LLULL		286138	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	1	1	1/12/08
286139	C BADAJOZ	C RAMON TURRO	C LLULL		286139	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	1	1	1/12/08
286141	C BADAJOZ	C RAMON TURRO	C LLULL	52	286141	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	1	1	1/12/08
286140	C BADAJOZ	C RAMON TURRO	C LLULL	45	286140	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	1	1	1/12/08
286142	C BADAJOZ	C RAMON TURRO	C LLULL	49	286142	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	1	1	1/12/08
286144	C BADAJOZ	C RAMON TURRO	C LLULL	57	286144	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	1	1	1/12/08
286146	C BADAJOZ	C RAMON TURRO	C LLULL		286146	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	1	1	1/12/08
277748	C LLULL	C CIUTAT DE GRANADA	C BADAJOZ		277748	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	1	1	1/7/07
277747	C LLULL	C CIUTAT DE GRANADA	C BADAJOZ	113	277747	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	1	1	1/7/07
277746	C LLULL	C CIUTAT DE GRANADA	C BADAJOZ	119	277746	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	1	1	1/7/07
277745	C LLULL	C CIUTAT DE GRANADA	C BADAJOZ	121	277745	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	1	1	1/7/07
277744	C LLULL	C CIUTAT DE GRANADA	C BADAJOZ		277744	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	1	1	1/7/07
277743	C LLULL	C CIUTAT DE GRANADA	C BADAJOZ		277743	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	1	1	1/7/07
277740	C LLULL	C LLACUNA	C ROC BORONAT	157	277740	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	9	1	1	1	1	1/7/07
277735	C LLULL	C ROC BORONAT	PTGE MASOLIVER	143	277735	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	2	2	2	1	1/7/07
277760	C LLULL	C CIUTAT DE GRANADA	C BADAJOZ	120	277760	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	1	1	1/7/07

277758	C LLULL	C CIUTAT DE GRANADA	C BADAJOZ	132	277758	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	1	1	1/7/07
277757	C LLULL	PTGE MASOLIVER	C CIUTAT DE GRANADA	134	277757	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	1	1	1/7/07
220476	C LLULL	C AVILA	C BADAJOZ	103	220476	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	2	1	8	1	2/12/00
115666	C ROC BORONAT	C LLULL	C RAMON TURRO	43	565613	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	9	8	2	1	1/7/86
196747	C PUJADES	C CIUTAT DE GRANADA	C ROC BORONAT	133	196747	N	150	8,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	9	2	8	8	1	1/3/99
196743	C PUJADES	C CIUTAT DE GRANADA	C ROC BORONAT	123	196743	N	150	8,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	9	2	2	8	1	1/3/99
196745	C PUJADES	C CIUTAT DE GRANADA	C ROC BORONAT	127	196745	N	150	8,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	9	2	8	8	1	1/3/99
196744	C PUJADES	C CIUTAT DE GRANADA	PTGE MASOLIVER	142	196744	N	150	8,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	8	1	1/3/99
196742	C PUJADES	C CIUTAT DE GRANADA	PTGE MASOLIVER	136	196742	N	150	8,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	1	8	1	1/3/99
25938	C LLULL	C AVILA	C BADAJOZ	112	25938	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	3	1	1/10/62
92170	PTGE CAMINAL	C FINAL PASSATGE	C PUJADES	S/N	92170	N	70	4,0	Braç/façana	FANAL 4 CARES	SODIO SON-PIA	GRAPADA	NO ES POT MESURAR	8	4	3	8	5	1/1/80
92173	PTGE CAMINAL	C FINAL PASSATGE	C FINAL PASSATGE	S/N	92173	N	70	4,0	Braç/façana	FANAL 4 CARES	SODIO SON-PIA	GRAPADA	NO ES POT MESURAR	8	3	2	8	5	1/1/80
92175	PTGE CAMINAL	C FINAL PASSATGE	C FINAL PASSATGE	7	92175	N	70	4,0	Braç/façana	FANAL 4 CARES	SODIO SON-PIA	GRAPADA	NO ES POT MESURAR	8	4	3	8	5	1/1/80
92174	PTGE CAMINAL	C FINAL PASSATGE	C PUJADES	14	92174	N	70	4,0	Braç/façana	FANAL 4 CARES	SODIO SON-PIA	GRAPADA	NO ES POT MESURAR	8	4	3	8	5	1/1/80
92172	PTGE CAMINAL	C FINAL PASSATGE	C PUJADES	8	92172	N	70	4,0	Braç/façana	FANAL 4 CARES	SODIO SON-PIA	GRAPADA	NO ES POT MESURAR	8	4	3	8	5	1/1/80
92171	PTGE CAMINAL	C FINAL PASSATGE	C FINAL PASSATGE	S/N	92171	N	70	4,0	Braç/façana	FANAL 4 CARES	SODIO SON-PIA	GRAPADA	NO ES POT MESURAR	8	1	1	8	5	1/1/80
92169	PTGE CAMINAL	C FINAL PASSATGE	C PUJADES	S/N	92169	N	70	4,0	Braç/façana	FANAL 4 CARES	SODIO SON-PIA	GRAPADA	NO ES POT MESURAR	8	4	3	8	5	1/1/80

Connexions Alienes del Quadre

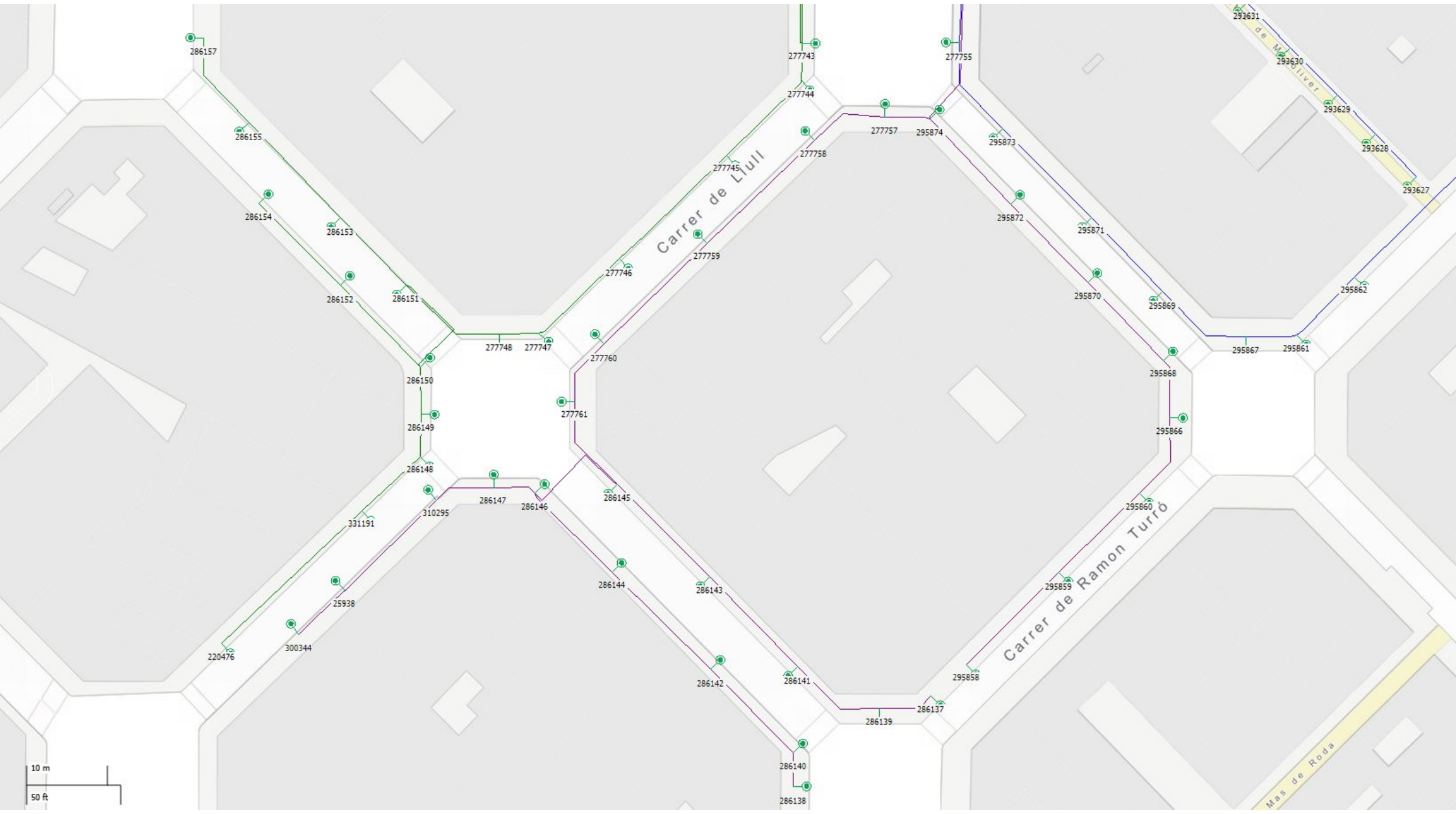
ID	Tipus connexió	Legalització
50.566	ASPERSORES JARDINES	NA
109.430	ASPERSORES JARDINES	NA

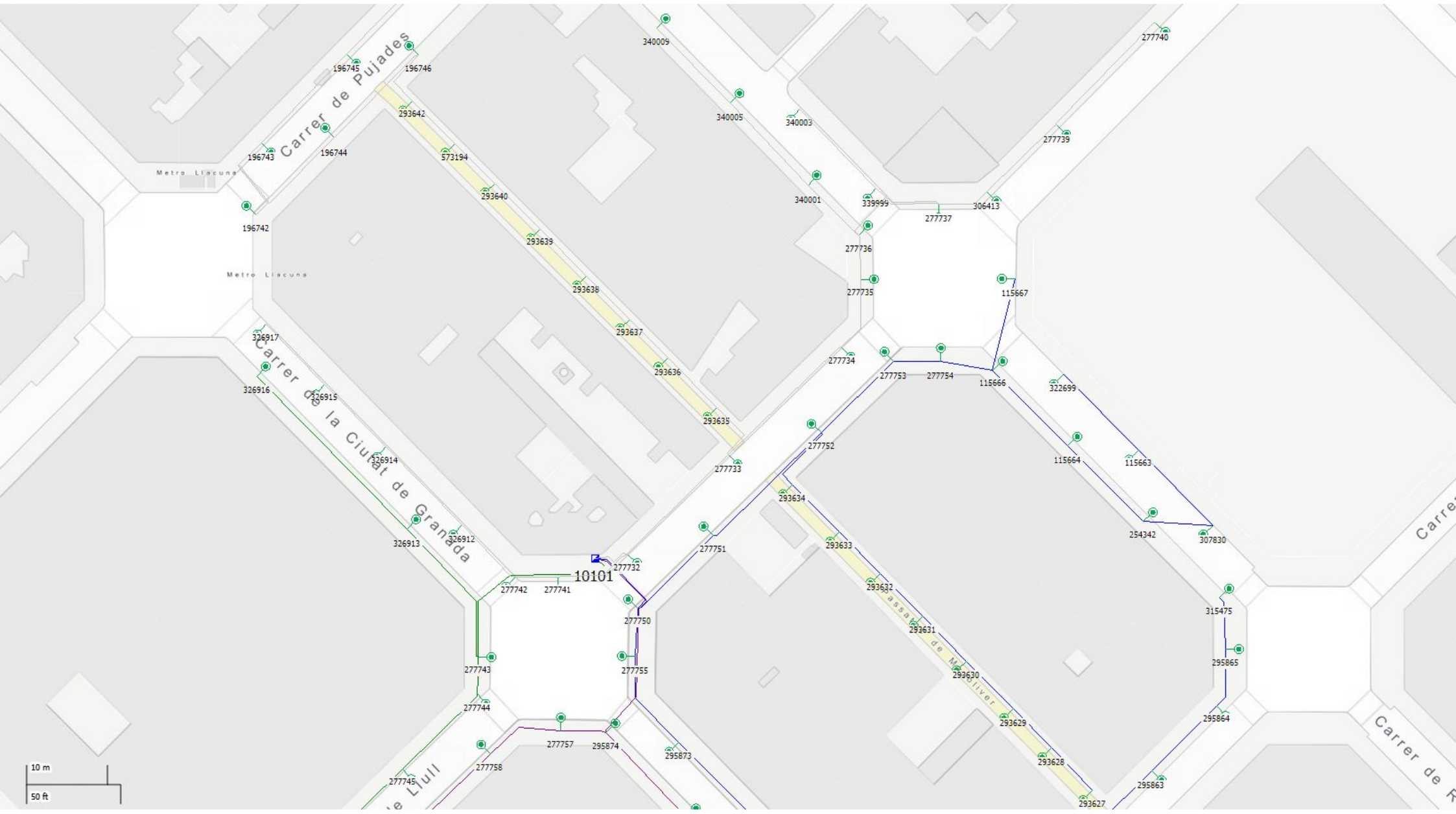
Connexions Alienes del Suports del Quadre

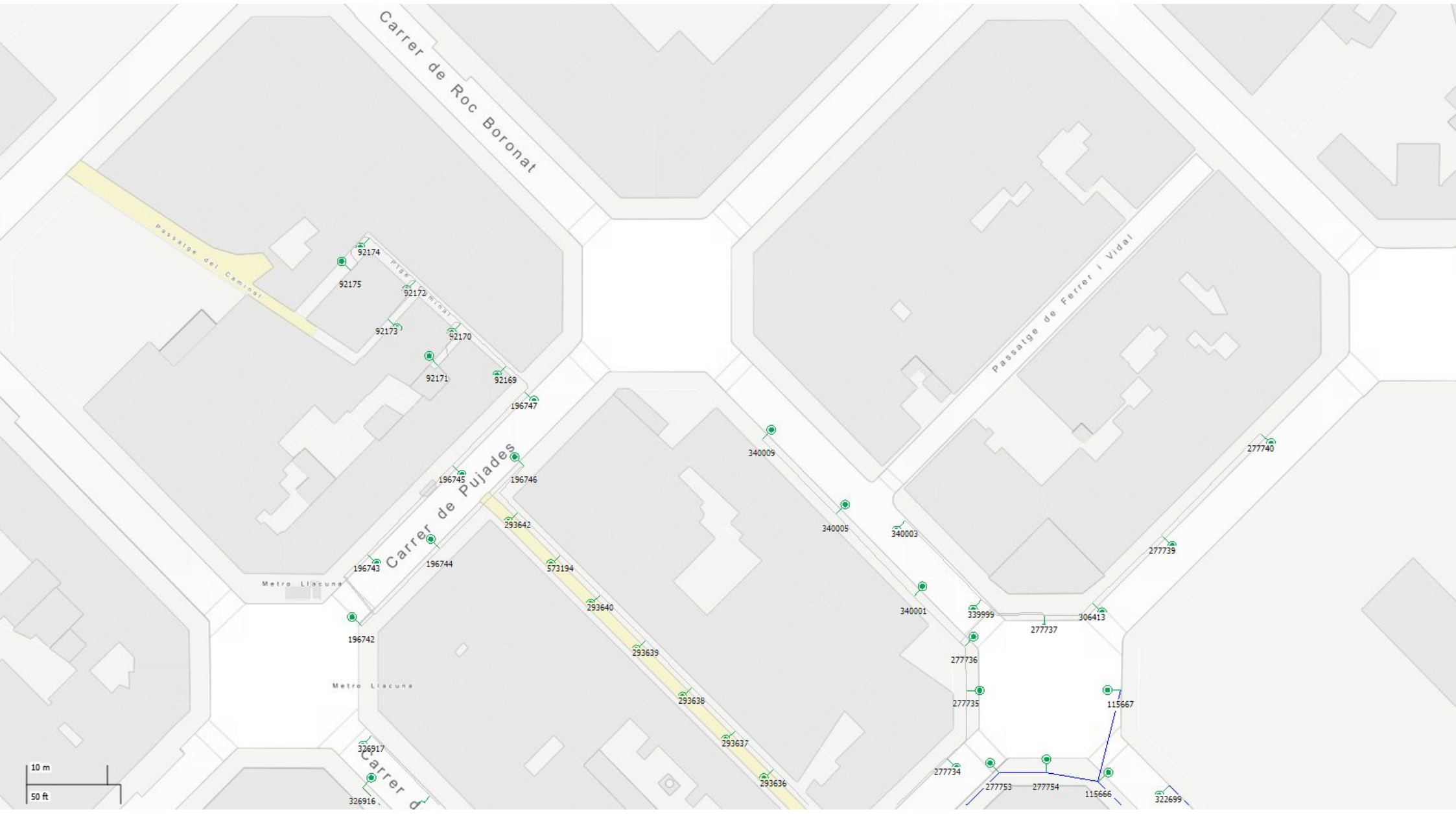
ID	ID Suport	Tipus connexió	Legalització

Circuits del Quadre

ID	Descripció	Intensitat Diferencial	Intensitat magnetotèrmic (PIAS)
14741	C2	40	10
14742	C3	40	16
14743	C4	40	16
14744	C1	40	16


Carrer de Llull
Carrer de Ramon Turró
Mas de Roda
10 m
50 ft


Carrer de Pujades
Carrer de la Ciutat de Granada
Metro Llacuna
10101
10 m
50 ft


Carrer de Roc Boronat
Passatge del Caminal
Passatge de Ferrer i Vidal
Carrer de Pujades
Metro Llacuna
92174
92175
92172
92173
92170
92171
92169
196747
196745
196746
293642
196743
196744
573194
196742
293640
293639
293638
293637
293636
326917
326916
340009
340005
340003
340001
277740
277739
339999
306413
277737
277736
277735
115667
277734
277753
277754
115666
322699
10 m
50 ft

Fitxa del quadre elèctric

CODI: 10.114
SECTOR: 020

Adreça: C Tànger — Portal: 53
Entre: C Àvila — Dte: 10
i: C Badajoz

Estat CM:	8	Correcte	**CUPS:**	ES0031408380190001HP0F	
Tipus instal·lació:	P	Viari	**Pòlissa:**	AEE180002215	
Tipus armari:	H	ARMARI S/SÒCOL			
Element de govern:	14	URBILUX ELITE	**Data inauguració:**	01/06/2008	
Tipus d'alimentació:	S	SUBTERRÀNIA	**Data verificació:**	09/05/2022	
Cia. subministradora:	B	BCN ENERGIA	**Potència contractada:**	5	
Cia. conservadora:	3	IMESAPI	**CGP:**	S	
Tipus de contractació:	2	*2.0	**Cosinus:**	0,77	
Discriminació horaria:	E	DHA	**Tensió subministrament:**	230 400	
Int. Nom. Comptador:	D	10 A. ACTIVA	**Comptador activa:**	200007008	
Tipus comunicació:	R	RADIO	**Comptador reactiva:**		
Tipus regulació:	N	sense tecnologia			
IGA:		16	**Legalitzat:**	01 LEGALITZAT	
Pressa de terra:	G	TÉ TERRA GROC-VERD	**Estat ECA:**	11 FAVORABLE	
Núm. Conexions alienes:		6			

Observacions: V:2 Ins-1896/15-7/15-V:1736/17-RADIO-ALIENS:L-PDS-10007-M.SIMP.

Suports:	11	**Potència en ús:**	1.950
Lluminàries:	11	**Potència restringit:**	0
Làmpades:	11	**Potència total:**	1.950

Ajuntament de Barcelona

Connexions Alienes del Quadre

ID	Tipus connexió	Legalització
50.579	ASPERSORES JARDINES	NA
109.443	ASPERSORES JARDINES	NA

Connexions Alienes del Suports del Quadre

ID	ID Suport	Tipus connexió	Legalització
15424	214978	ALTRES	NA
36945	303510	SEMAFO.O PROY.ORNAM.	NA
36948	303513	SEMAFO.O PROY.ORNAM.	NA
36949	303514	ALTRES	NA

Circuits del Quadre

ID	Descripció	Intensitat Diferencial	Intensitat magnetotèrmic (PIAS)
15251	C1	40	10
15252	C2	40	10
60384	C3	40	10
60385	C4	40	10

Quadre: 10.114

ID	Carrer	Carrer 1	Carrer 2	Num.	ID làmp.	Rest	Pot.	Alt	Tipus					Estat				Situació Equip	Data Inauguració
									Suport	Lluminària	Làmpada	Alimentació	Connexió Terra	Suport	Lluminària	Làmpada	Instal·lació Int.		
570872	C Badajoz	C Tànger	C Bolívia	155	586387	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	30/5/21
303514	C BADAJOZ	C TANGER	C BOLIVIA	163	303514	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/4/11
303513	C BADAJOZ	C TANGER	C BOLIVIA	163	303513	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/4/11
303512	C BADAJOZ	C TANGER	C BOLIVIA	157	303512	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/4/11
303511	C BADAJOZ	C TANGER	C BOLIVIA	153	303511	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/4/11
303510	C BADAJOZ	C TANGER	C BOLIVIA		303510	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/4/11
283115	C BADAJOZ	C TANGER	C BOLIVIA	149	283115	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	2/6/08
283114	C TANGER	C AVILA	C BADAJOZ	67	283114	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	2/6/08
283113	C TANGER	C AVILA	C BADAJOZ	61S	283113	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	2/6/08
283112	C TANGER	C AVILA	C BADAJOZ	53	283112	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	2/6/08
257934	C AVILA	C TANGER	C BOLIVIA	144	257934	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	2	1	1/3/06

Fitxa del quadre elèctric

CODI: 10.124
SECTOR: 023

Adreça: C Pallars — Portal: 167
Entre: C Pere IV — Dte: 10
i: C Ciutat de Granada

Estat CM:	8	Correcte	**CUPS:**	ES0031408353696001ZF0F	
Tipus instal·lació:	P	Viari	**Pòlissa:**	AEE180002232	
Tipus armari:	H	ARMARI S/SÒCOL			
Element de govern:	14	URBILUX ELITE	**Data inauguració:**	02/11/2008	
Tipus d'alimentació:	S	SUBTERRÀNIA	**Data verificació:**	01/07/2022	
Cia. subministradora:	B	BCN ENERGIA	**Potència contractada:**	10	
Cia. conservadora:	3	IMESAPI	**CGP:**	S	
Tipus de contractació:	2	*2.0	**Cosinus:**	0,96	
Discriminació horaria:	E	DHA	**Tensió subministrament:**	230 400	
Int. Nom. Comptador:	B	5 A. ACTIVA	**Comptador activa:**	400257038	
Tipus comunicació:	R	RADIO	**Comptador reactiva:**		
Tipus regulació:	RC	Regulador de flux en capçale			
IGA:		32	**Legalitzat:**	01 LEGALITZAT	
Pressa de terra:	S	TÉ TERRA NU	**Estat ECA:**	11 FAVORABLE	
Núm. Conexions alienes:		7			

Observacions: V:551/16-M.SIMP:-2/16-V;1735/17-P. ANT.-RADIO-ALIENS:L-V:66/18-I-M.SIMP(1/9/18)
-V1751/18-M.AMP.(10/18)
v1019/18 M.Simp(02/18)-Instalado SAI

Suports:	80	**Potència en ús:**	9.281
Lluminàries:	99	**Potència restringit:**	0
Làmpades:	99	**Potència total:**	9.281

Ajuntament de Barcelona

Connexions Alienes del Quadre

ID	Tipus connexió	Legalització
109.453	ASPERSORES JARDINES	NA
50.589	ASPERSORES JARDINES	NA

Connexions Alienes del Suports del Quadre

ID	ID Suport	Tipus connexió	Legalització
32990	286014	SEMAFO.O PROY.ORNAM.	NA
32991	286015	SEMAFO.O PROY.ORNAM.	NA
33007	286031	SEMAFO.O PROY.ORNAM.	NA
33009	286033	SEMAFO.O PROY.ORNAM.	NA
33023	286047	SEMAFO.O PROY.ORNAM.	NA

Circuits del Quadre

ID	Descripció	Intensitat Diferencial	Intensitat magnetotèrmic (PIAS)
17642	C1	40	10
17643	C2	40	10
17644	C3	40	16
17645	C4	40	10
17646	C5	0	0

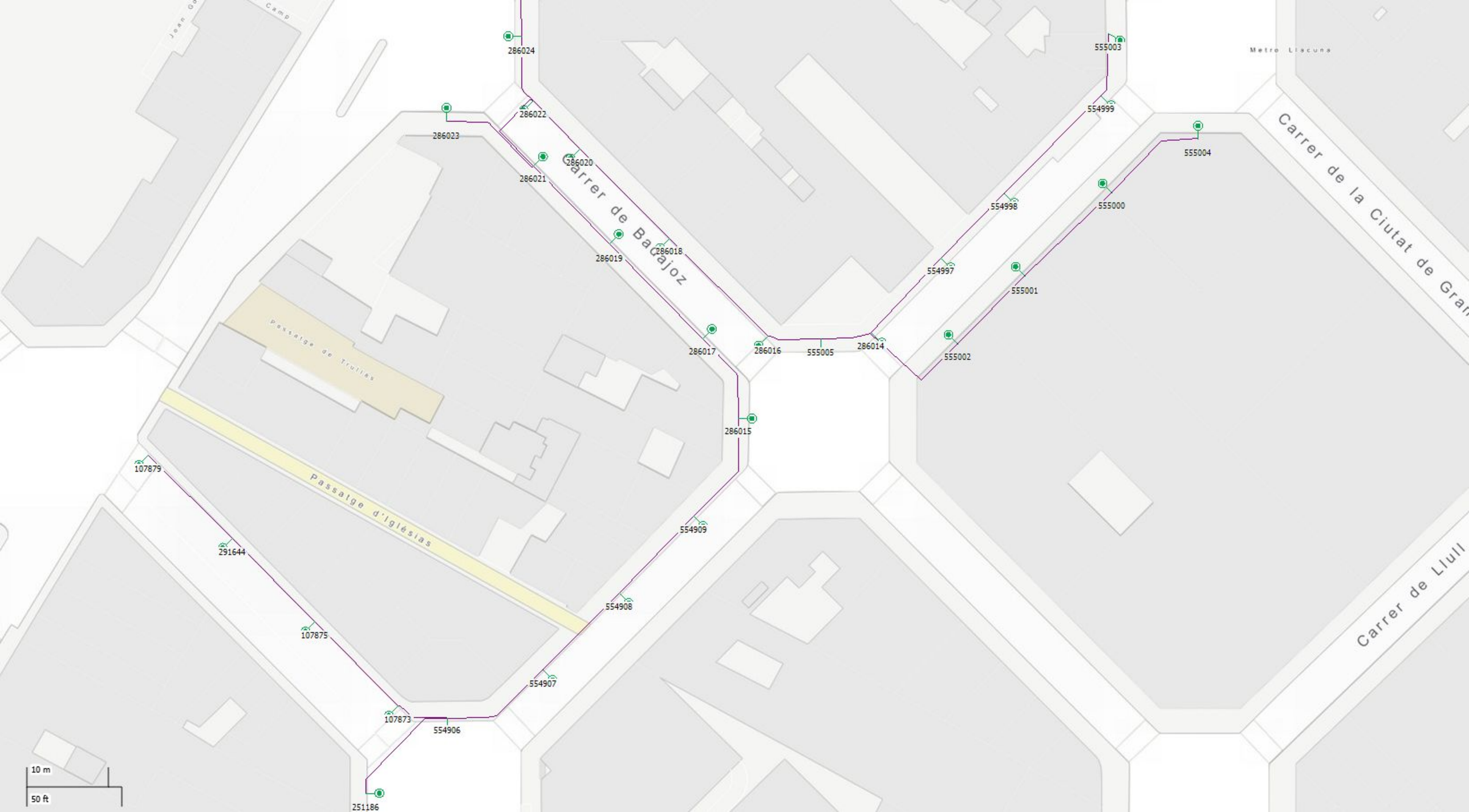
Quadre: 10.124

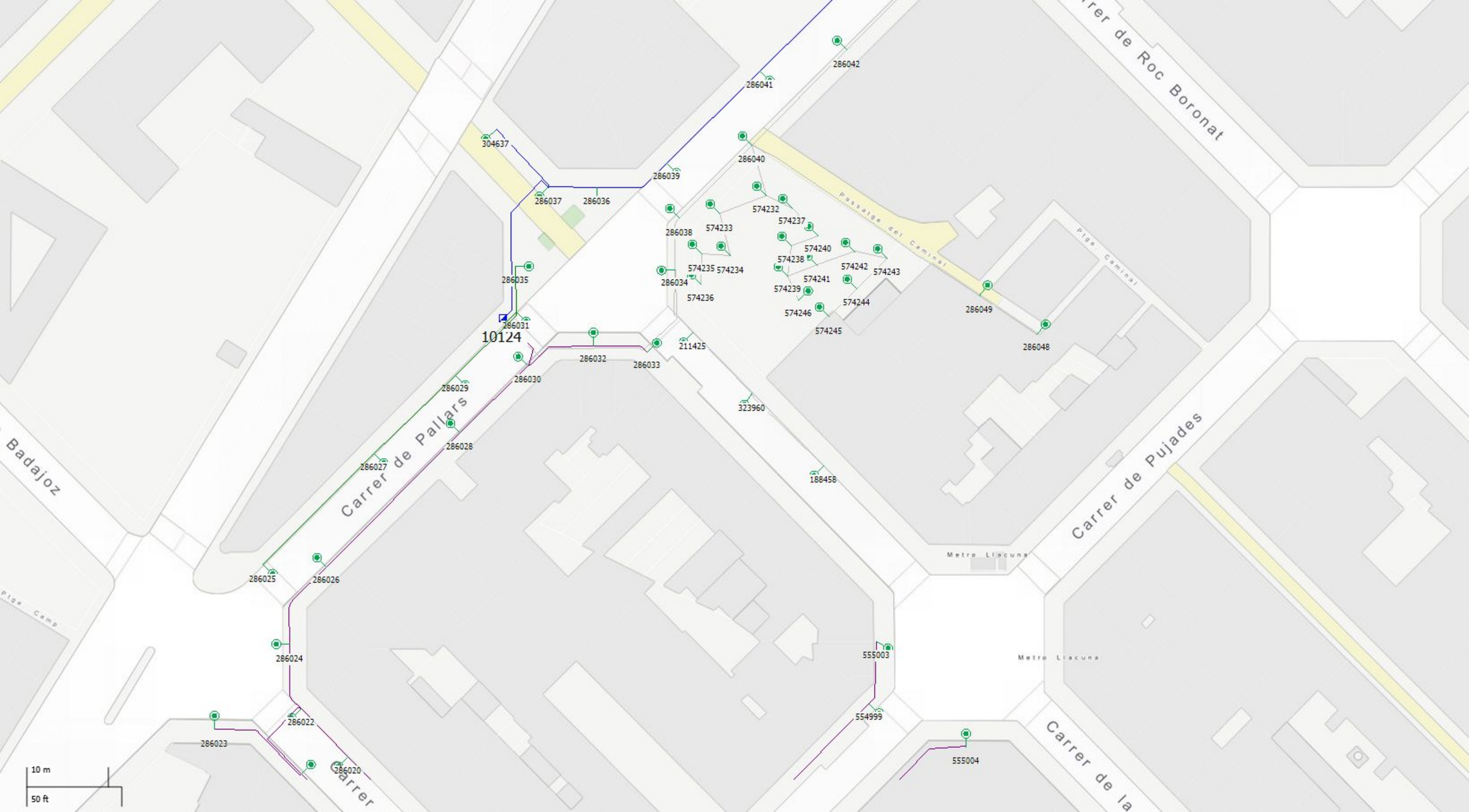
ID	Carrer	Carrer 1	Carrer 2	Num.	ID làmp.	Rest	Pot.	Alt	Tipus					Estat				Situació Equip	Data Inauguració
									Suport	Lluminària	Làmpada	Alimentació	Connexió Terra	Suport	Lluminària	Làmpada	Instal·lació Int.		
574246	C Ciutat de Granada	C Pujades	C Pallars	84	592795	N	20	4,0	Projector	LEDS	LEDS MULTIPLE	GRAPADA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/6/22
574245	C Ciutat de Granada	C Pujades	C Pallars	84	592794	N	20	4,0	Projector	LEDS	LEDS MULTIPLE	GRAPADA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/6/22
574244	C Pallars	C Ciutat de Granada	PTGE Caminal	172	592793	N	20	4,0	Projector	LEDS	LEDS MULTIPLE	GRAPADA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/6/22
574243	C Pallars	C Ciutat de Granada	PTGE Caminal	172	592792	N	20	4,0	Projector	LEDS	LEDS MULTIPLE	GRAPADA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/6/22
574242	C Pallars	C Ciutat de Granada	PTGE Caminal	172	592787	N	20	4,0	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/6/22
574242	C Pallars	C Ciutat de Granada	PTGE Caminal	172	592788	N	20	4,0	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/6/22
574241	C Pallars	C Ciutat de Granada	PTGE Caminal	174	592785	N	20	4,0	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/6/22
574241	C Pallars	C Ciutat de Granada	PTGE Caminal	174	592786	N	20	4,0	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/6/22
574240	C Pallars	C Ciutat de Granada	PTGE Caminal	174	592783	N	20	4,0	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/6/22
574240	C Pallars	C Ciutat de Granada	PTGE Caminal	174	592784	N	20	4,0	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/6/22
574239	C Pallars	C Ciutat de Granada	PTGE Caminal	174	592782	N	20	4,0	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/6/22
574238	C Pallars	C Ciutat de Granada	PTGE Caminal	174	592781	N	20	4,0	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/6/22
574237	C Pallars	C Ciutat de Granada	PTGE Caminal	172	592780	N	20	4,0	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/6/22
574236	C Pallars	C Ciutat de Granada	PTGE Caminal	174	592779	N	20	4,0	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/6/22
574235	C Pallars	C Ciutat de Granada	PTGE Caminal	174	592778	N	20	4,0	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/6/22
574234	C Pallars	C Ciutat de Granada	PTGE Caminal	174	592777	N	20	4,0	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/6/22
574233	C Pallars	C Ciutat de Granada	PTGE Caminal	172	592776	N	20	4,0	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/6/22
574232	C Pallars	C Ciutat de Granada	PTGE Caminal	172	592775	N	20	4,0	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/6/22
574232	C Pallars	C Ciutat de Granada	PTGE Caminal	172	592789	N	38	4,0	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/6/22
323960	C CIUTAT DE GRANADA	C PUJADES	C PALLARS	82B	323960	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	8	8	1	19/12/13
291644	C AVILA	C PUJADES	C PERE IV	88	291644	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	9	0	8	8	1	14/1/10
286030	C PALLARS	C BADAJOZ	C CIUTAT DE GRANADA	168	286030	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	2/11/08
286025	C PALLARS	C BADAJOZ	C CIUTAT DE GRANADA	149	286025	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	9	1	1	1	1	2/11/08

286027	C PALLARS	C BADAJOZ	C CIUTAT DE GRANADA	155	286027	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	2/11/08
286029	C PALLARS	C BADAJOZ	C CIUTAT DE GRANADA	161	286029	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	2/11/08
286037	C CIUTAT DE GRANADA	C PALLARS	C PERE IV	88	286037	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	2/11/08
286014	C Pujades	C Badajoz	C Ciutat de Granada	105	557887	N	24	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/10/18
286014	C Pujades	C Badajoz	C Ciutat de Granada	105	557888	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/10/18
286015	C BADAJOZ	C PUJADES	C PALLARS	63	557894	N	60	9,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	2/11/08
286015	C BADAJOZ	C PUJADES	C PALLARS	63	557895	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	2/11/08
286017	C BADAJOZ	C PUJADES	C PALLARS	81	286017	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	2/11/08
286019	C BADAJOZ	C PUJADES	C PALLARS	87	286019	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	2/11/08
286021	C BADAJOZ	C PUJADES	C PALLARS	95	286021	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	2/11/08
286023	C BADAJOZ	C PUJADES	C PALLARS		286023	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	2/11/08
286031	C PALLARS	C BADAJOZ	C CIUTAT DE GRANADA	165	286031	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	2/11/08
286016	C BADAJOZ	C PUJADES	C PALLARS	82	286016	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	2/11/08
286018	C BADAJOZ	C PUJADES	C PALLARS	86	286018	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	2/11/08
286020	C BADAJOZ	C PUJADES	C PALLARS	90	286020	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	2/11/08
286022	C BADAJOZ	C PUJADES	C PALLARS	94	286022	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	9	1	1	1	1	2/11/08
286033	C PALLARS	C BADAJOZ	C CIUTAT DE GRANADA	168	286033	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	2/11/08
286047	C ROC BORONAT	C PALLARS	C PERE IV	81	286047	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	2/11/08
286045	C ROC BORONAT	C PERE IV	C PALLARS	79	286045	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	2/11/08
286046	C ROC BORONAT	C PERE IV	C PALLARS		286046	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	2/11/08
286043	C PALLARS	C ROC BORONAT	C CIUTAT DE GRANADA	185	286043	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	2/11/08
286041	C PALLARS	C ROC BORONAT	C CIUTAT DE GRANADA	179	286041	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	2/11/08
286039	C PALLARS	C ROC BORONAT	C CIUTAT DE GRANADA	171	286039	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	2/11/08
286044	C PALLARS	PTGE CAMINAL	C ROC BORONAT	186	286044	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	2/11/08
286042	C PALLARS	PTGE CAMINAL	C ROC BORONAT	180	286042	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	2/11/08
286040	C PALLARS	PTGE CAMINAL	C CIUTAT DE GRANADA	174	286040	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	2/11/08
286038	C PALLARS	PTGE CAMINAL	C CIUTAT DE GRANADA	172	286038	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	2/11/08
286036	C CIUTAT DE GRANADA	C PUJADES	C PERE IV	88	286036	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	2/11/08

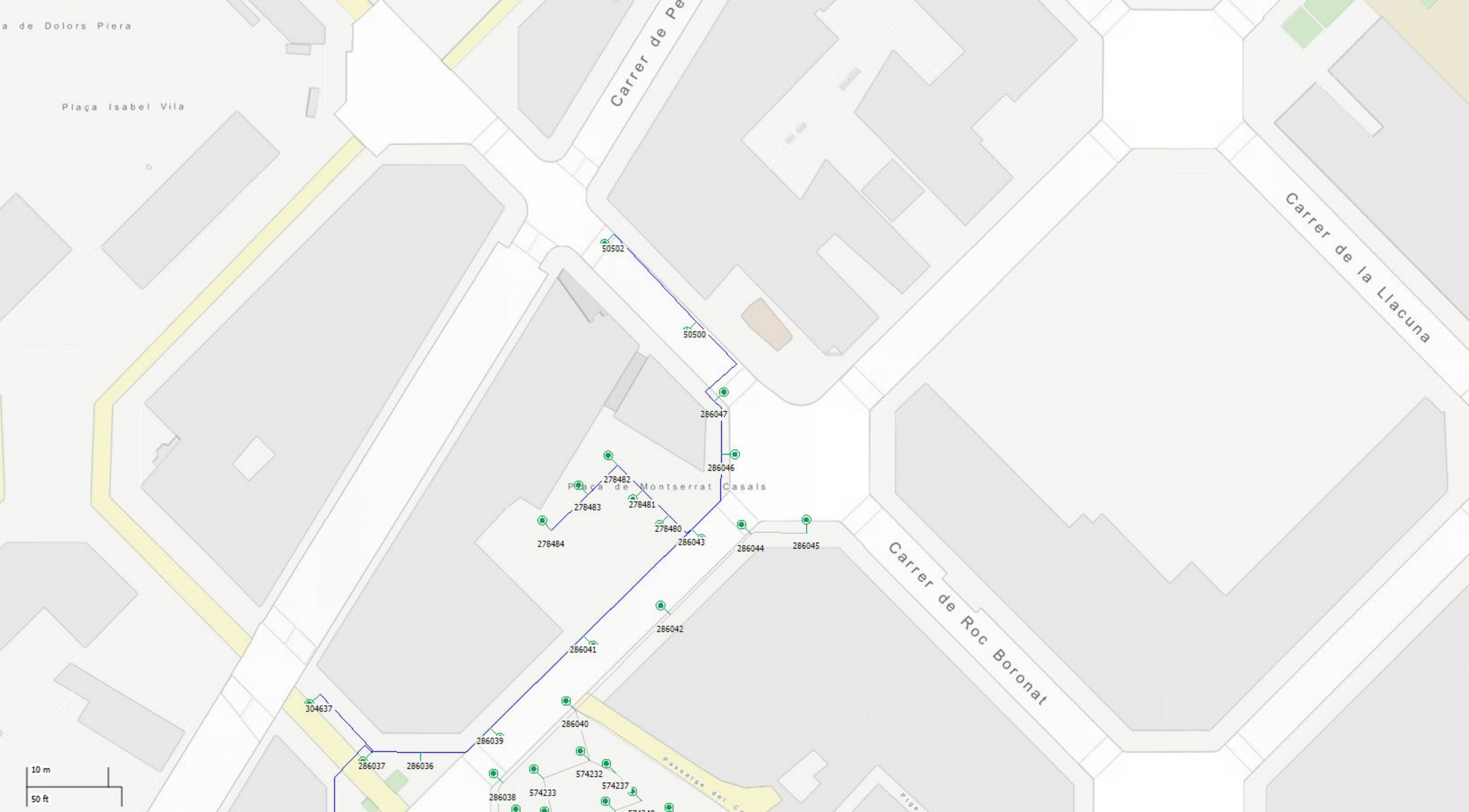
286035	C CIUTAT DE GRANADA	C PUJADES	C PALLARS	83	286035	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	2/11/08
286032	C CIUTAT DE GRANADA	C PUJADES	C PALLARS	81	286032	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	2/11/08
286034	C CIUTAT DE GRANADA	C PUJADES	C PALLARS	94	286034	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	2/11/08
286024	C BADAJOZ	C PUJADES	C PALLARS	94	286024	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	2/11/08
286026	C PALLARS	C BADAJOZ	C CIUTAT DE GRANADA	165	286026	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	2/11/08
286028	C PALLARS	C BADAJOZ	C CIUTAT DE GRANADA	162	286028	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	2/11/08
278484	C PALLARS	C CIUTAT DE GRANADA	C ROC BORONAT		278484	N	100	7,0	Bàcul	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	1/3/07
278482	C PALLARS	C CIUTAT DE GRANADA	C ROC BORONAT		278482	N	100	7,0	Columna	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	9	1	1	1	1	1/3/07
278481	C PALLARS	C CIUTAT DE GRANADA	C ROC BORONAT		278481	N	100	7,0	Columna	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	1	1/3/07
278480	C PALLARS	C CIUTAT DE GRANADA	C ROC BORONAT		278480	N	100	7,0	Columna	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	9	1	1	1	1	1/3/07
251186	C AVILA	C LLULL	C PUJADES	77	251186	N	250	10,0	Columna	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	2	8	8	1	1/3/05
211425	C CIUTAT DE GRANADA	C PUJADES	C PALLARS	86	211425	N	150	7,5	Columna	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	8	1	2/1/00
188458	C CIUTAT DE GRANADA	C PUJADES	C PALLARS	76	188458	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	8	1	1/7/97
50502	C ROC BORONAT	C PERE IV	C PALLARS	92	557701	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/3/69
107879	C AVILA	C PUJADES	C PERE IV	93	107879	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	9	0	8	8	1	1/5/84
107875	C AVILA	C PUJADES	C PERE IV	88	107875	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	8	1	1/5/84
107873	C AVILA	C PUJADES	C PERE IV	76	107873	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	8	1	1/5/84
304637	C CIUTAT DE GRANADA	C PALLARS	C PERE IV	90	304637	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	28/7/11
50500	C ROC BORONAT	C PERE IV	C PALLARS	80	557702	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	9	8	8	8	1	1/3/69
555005	C Pujades	C Badajoz	C Ciutat de Granada	101	557884	N	60	9,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/10/18
555005	C Pujades	C Badajoz	C Ciutat de Granada	101	557885	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/10/18
555004	C Ciutat de Granada	C Llull	C Pujades	59	557882	N	60	9,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/10/18
555004	C Ciutat de Granada	C Llull	C Pujades	59	557883	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/10/18
555003	C Pujades	C Badajoz	C Ciutat de Granada	117	557880	N	60	9,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/10/18
555003	C Pujades	C Badajoz	C Ciutat de Granada	117	557881	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/10/18
555002	C Pujades	C Badajoz	C Ciutat de Granada	124	557871	N	24	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/10/18
555002	C Pujades	C Badajoz	C Ciutat de Granada	124	557877	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/10/18
555001	C Pujades	C Badajoz	C Ciutat de Granada	126	557870	N	24	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/10/18

555001	C Pujades	C Badajoz	C Ciutat de Granada	126	557878	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/10/18
555000	C Pujades	C Badajoz	C Ciutat de Granada	130	557869	N	24	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/10/18
555000	C Pujades	C Badajoz	C Ciutat de Granada	130	557879	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/10/18
554999	C Pujades	C Badajoz	C Ciutat de Granada	115	557868	N	24	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/10/18
554999	C Pujades	C Badajoz	C Ciutat de Granada	115	557876	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/10/18
554998	C Pujades	C Badajoz	C Ciutat de Granada	107	557867	N	24	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/10/18
554998	C Pujades	C Badajoz	C Ciutat de Granada	107	557875	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/10/18
554997	C Pujades	C Badajoz	C Ciutat de Granada	105	557865	N	24	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/10/18
554997	C Pujades	C Badajoz	C Ciutat de Granada	105	557874	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/10/18
554909	C Pujades	PTGE Iglésias	C Badajoz	95	557768	N	39	9,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/9/18
554909	C Pujades	PTGE Iglésias	C Badajoz	95	557769	N	17	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/9/18
554908	C Pujades	PTGE Iglésias	C Badajoz	91	557766	N	39	9,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/9/18
554908	C Pujades	PTGE Iglésias	C Badajoz	91	557767	N	17	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/9/18
554907	C Pujades	C Àvila	PTGE Iglésias	87	557764	N	39	9,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/9/18
554907	C Pujades	C Àvila	PTGE Iglésias	87	557765	N	17	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/9/18
554906	C Pujades	C Àvila	PTGE Iglésias	85	557762	N	64	9,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/9/18
554906	C Pujades	C Àvila	PTGE Iglésias	85	557763	N	17	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/9/18
278483	C PALLARS	C CIUTAT DE GRANADA	C ROC BORONAT		278483	N	100	7,0	Bàcul	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	1	1	1/3/07
286048	PTGE CAMINAL	C PUJADES	C PALLARS	15	286048	N	100	7,0	Projector	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	GRAPADA	NO ES POT MESURAR	8	2	2	2	1	2/11/08
286049	PTGE CAMINAL	C PUJADES	C PALLARS	17	286049	N	100	7,0	Projector	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	GRAPADA	NO ES POT MESURAR	8	2	2	2	1	2/11/08


286024
286022
286023
286020
286021
286019
286018
286017
286016
555005
286014
286015
555003
554999
554998
555000
555004
554997
555001
555002
107879
291644
107875
107873
554906
554907
554908
554909
251186
Carrer de Badajoz
Carrer de la Ciutat de Gra
Carrer de Llull
Passatge de Trullàs
Passatge d'Iglésias
Metro Llacuna
10 m
50 ft



Carrer de Roc Boronat
Passatge del Caminal
Ptge. Caminal
Carrer de Pallars
Carrer de Pujades
Badajoz
Ptge. Camp
Metro Llacuna
Metro Llacuna
Carrer de la
Carrer
10124
286042
286041
304637
286040
286039
286037
286036
574232
574237
286038
574233
574240
574238
574242
574243
574235
574234
286034
574241
574239
574236
574244
574246
574245
286049
286048
286035
286031
286032
286033
211425
286030
286029
323960
286028
286027
188458
286025
286026
286024
555003
554999
286022
286023
286020
555004
10 m
50 ft


a de Dolors Piera
Plaça Isabel Vila
Carrer de Pe
Carrer de la Llacuna
Carrer de Roc Boronat
Plaça de Montserrat Casals
50502
50500
286047
286046
278482
278483
278481
278484
278480
286043
286044
286045
286042
286041
304637
286040
286039
286037
286036
574232
574237
574233
286038
10 m
50 ft

Fitxa del quadre elèctric

CODI: 10.245
SECTOR: 023

Adreça: C Ciutat de Granada
Entre: C Sancho de Ávila
i: C Tànger

Portal:
Dte: 10

Estat CM:	8	Correcte	**CUPS:**	ES0031408181440001KT0F	
Tipus instal·lació:	P	Viari	**Pòlissa:**	AEE180002372	
Tipus armari:	H	ARMARI S/SÒCOL			
Element de govern:	B	CITILUX	**Data inauguració:**	01/12/2004	
Tipus d'alimentació:	S	SUBTERRÀNIA	**Data verificació:**	12/07/2022	
Cia. subministradora:	B	BCN ENERGIA	**Potència contractada:**	8	
Cia. conservadora:	3	IMESAPI	**CGP:**	S	
Tipus de contractació:	2	*2.0	**Cosinus:**	0,89	
Discriminació horaria:	E	DHA	**Tensió subministrament:**	230 400	
Int. Nom. Comptador:	B	5 A. ACTIVA	**Comptador activa:**	400202690	
Tipus comunicació:	GP	GPRS	**Comptador reactiva:**		
Tipus regulació:	RC	Regulador de flux en capçale			
IGA:		40	**Legalitzat:**	01 LEGALITZAT	
Pressa de terra:	S	TÉ TERRA NU	**Estat ECA:**	11 FAVORABLE	
Núm. Conexions alienes:		2			

Observacions: V;1735/17-P.ANT-RADIO-V:1780/17-M.SIMP.-PDS-4451.02/20-M.SIMP.

Suports:	99	**Potència en ús:**	14.767
Lluminàries:	119	**Potència restringit:**	0
Làmpades:	119	**Potència total:**	14.767

Ajuntament de Barcelona

Connexions Alienes del Quadre

ID	Tipus connexió	Legalització

Connexions Alienes del Suports del Quadre

ID	ID Suport	Tipus connexió	Legalització
22529	250306	ALTRES	NA
22535	250312	SEMAFO.O PROY.ORNAM.	NA

Circuits del Quadre

ID	Descripció	Intensitat Diferencial	Intensitat magnetotèrmic (PIAS)
16070	C1	40	16
16071	C2	40	16
16072	C3	40	16
16073	C4	40	16
16074	C5	40	16
16075	C6	40	16

Quadre: 10.245

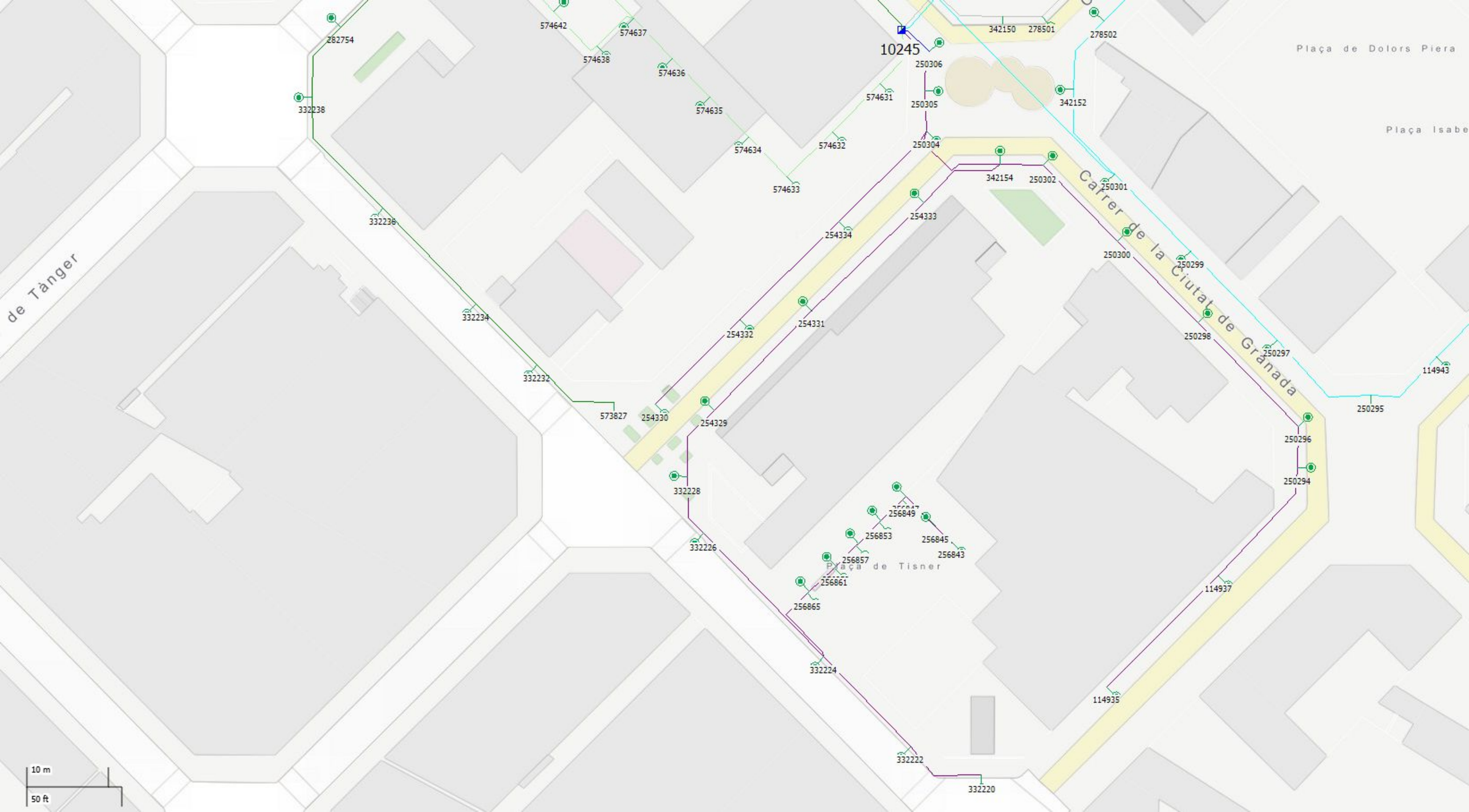
									Tipus					Estat					
ID	Carrer	Carrer 1	Carrer 2	Num.	ID làmp.	Rest	Pot.	Alt	Suport	Lluminària	Làmpada	Alimentació	Connexió Terra	Suport	Lluminària	Làmpada	Instal·lació Int.	Situació Equip	Data Inauguració
574644	C Tànger	C Badajoz	C Ciutat de Granada	86	593494	N	63	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/5/22
574643	C Tànger	C Badajoz	C Ciutat de Granada	86	593493	N	63	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/5/22
574642	C Tànger	C Badajoz	C Ciutat de Granada	86	593492	N	63	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/5/22
574641	C Tànger	C Badajoz	C Ciutat de Granada	86	593491	N	45	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/5/22
574640	C Tànger	C Badajoz	C Ciutat de Granada	86	593490	N	45	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/5/22
574639	C Tànger	C Badajoz	C Ciutat de Granada	86	593489	N	45	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/5/22
574638	C Tànger	C Badajoz	C Ciutat de Granada	86	593488	N	41	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/5/22
574637	C Ciutat de Granada	C Sancho de Ávila	C Tànger	119	593487	N	31	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/5/22
574636	C Ciutat de Granada	C Sancho de Ávila	C Tànger	119	593486	N	31	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/5/22
574635	C Sancho de Ávila	C Badajoz	C Ciutat de Granada	115	593485	N	31	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/5/22
574634	C Sancho de Ávila	C Badajoz	C Ciutat de Granada	105	593484	N	31	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/5/22
574633	C Sancho de Ávila	C Badajoz	C Ciutat de Granada	105	593483	N	73	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/5/22
574632	C Sancho de Ávila	C Badajoz	C Ciutat de Granada	115	593482	N	63	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/5/22
574631	C Sancho de Ávila	C Badajoz	C Ciutat de Granada	115	593481	N	63	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/5/22
573827	C Badajoz	C Sancho de Ávila	C Tànger	126	332230	N	92	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	16/2/22
573827	C Badajoz	C Sancho de Ávila	C Tànger	126	332231	N	55	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	16/2/22
332238	C Tànger	C Badajoz	C Ciutat de Granada	71	332238	N	92	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	1/12/05
332238	C Tànger	C Badajoz	C Ciutat de Granada	71	332239	N	55	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	1/12/05
332236	C Badajoz	C Sancho de Ávila	C Tànger	136	332236	N	61	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	2/6/15
332236	C Badajoz	C Sancho de Ávila	C Tànger	136	332237	N	55	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	2/6/15
332234	C Badajoz	C Sancho de Ávila	C Tànger	130	332234	N	61	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	2/6/15
332234	C Badajoz	C Sancho de Ávila	C Tànger	130	332235	N	55	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	2/6/15
332232	C BADAJOZ	C TANGER	C SANCHO DE AVILA		332232	N	61	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	2/6/15

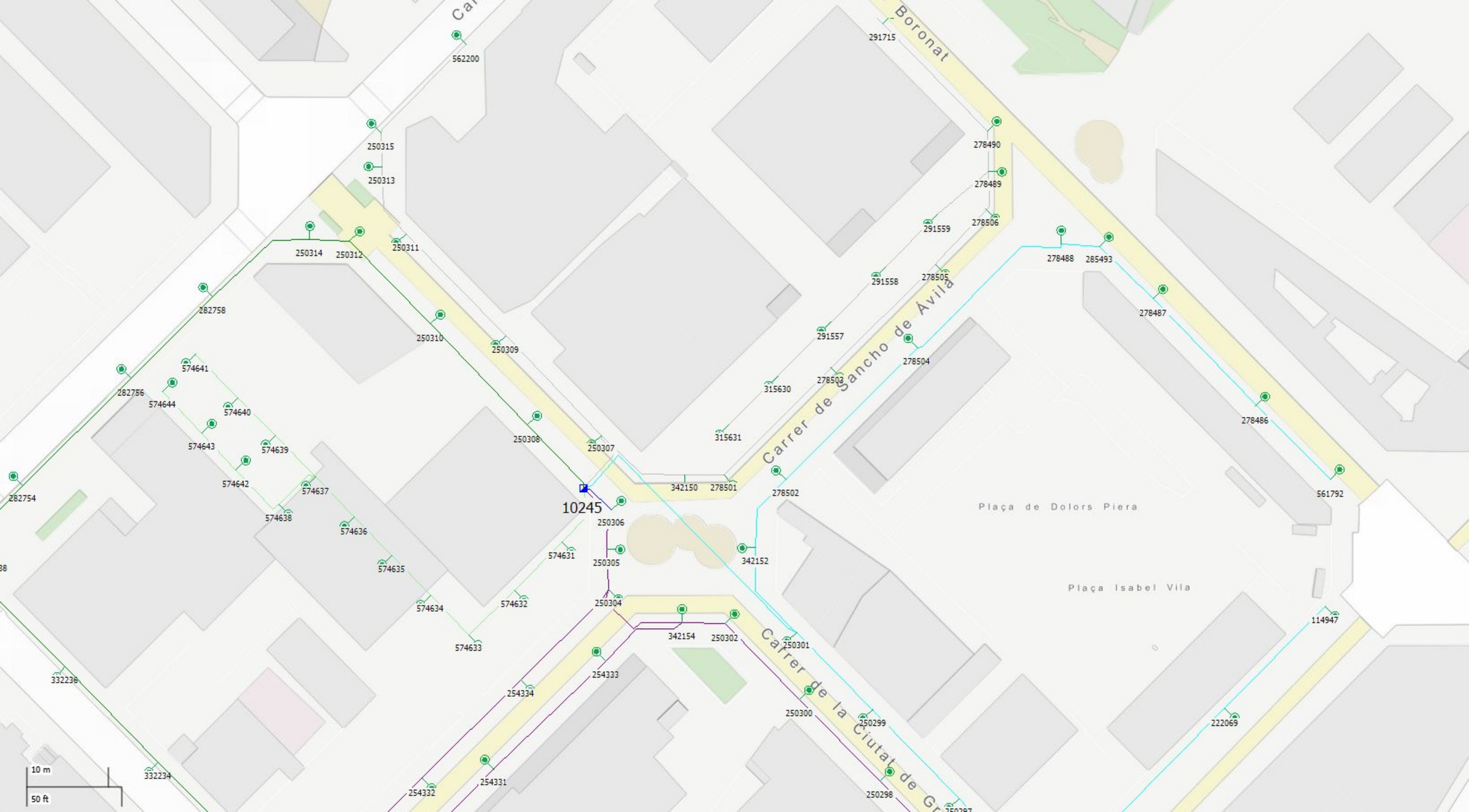
332232	C BADAJOZ	C TANGER	C SANCHO DE AVILA		332233	N	55	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	2/6/15
332228	C Badajoz	PL Tísner	C Sancho de Ávila	120	332228	N	92	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	1/12/05
332228	C Badajoz	PL Tísner	C Sancho de Ávila	120	332229	N	55	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	1/12/05
332226	C Badajoz	PL Tísner	C Sancho de Ávila	127	332226	N	61	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	2/6/15
332226	C Badajoz	PL Tísner	C Sancho de Ávila	127	332227	N	55	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	2/6/15
332224	C Badajoz	C Almogàvers	PL Tísner	116	332224	N	61	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	8/3/11
332224	C Badajoz	C Almogàvers	PL Tísner	116	332225	N	55	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	8/3/11
332222	C Badajoz	C Almogàvers	PL Tísner	110	332222	N	61	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	2/6/15
332222	C Badajoz	C Almogàvers	PL Tísner	110	332223	N	55	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	2/6/15
332220	C BADAJOZ	C ALMOGAVERS	C SANCHO DE AVILA		332221	N	55	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	2/6/15
332220	C BADAJOZ	C ALMOGAVERS	C SANCHO DE AVILA		332220	N	92	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	2/6/15
315631	C Sancho de Ávila	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	123	315631	N	250	6,0	Columna	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	9	0	8	2	1	1/6/10
315630	C Sancho de Ávila	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	125	315630	N	250	6,0	Columna	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	2	1	1/6/10
291715	C Roc Boronat	C Sancho de Ávila	C Tànger	117	291715	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	8	8	1	4/3/09
291557	C Sancho de Ávila	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	125	291557	N	250	6,0	Columna	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	8	1	1	2/1/10
291558	C Sancho de Ávila	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	131	291558	N	250	6,0	Columna	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	8	1	1	2/1/10
291559	C Sancho de Ávila	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	131	291559	N	250	6,0	Columna	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	8	1	1	2/1/10
282754	C Tànger	C Badajoz	C Ciutat de Granada	76	282754	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	8	1	1	2/6/08
282756	C Tànger	C Badajoz	C Ciutat de Granada	86	282756	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	8	1	1	2/6/08
282758	C Tànger	C Badajoz	C Ciutat de Granada	90	282758	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	8	1	1	2/6/08
256865	PL TISNER	C BADAJOZ	C ALMOGAVERS		256865	N	70	3,0	Columna	FO AMB GRUP OPTIC	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	2	8	8	1	18/9/05
256863	PL TISNER	C BADAJOZ	C ALMOGAVERS		256863	N	70	3,0	Columna	FO AMB GRUP OPTIC	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	2	8	8	1	18/9/05
256861	PL TISNER	C BADAJOZ	C ALMOGAVERS		256861	N	70	3,0	Columna	FO AMB GRUP OPTIC	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	2	8	8	1	18/9/05
256859	PL TISNER	C BADAJOZ	C ALMOGAVERS		256859	N	70	3,0	Columna	FO AMB GRUP OPTIC	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	2	8	8	1	18/9/05
256857	PL TISNER	C BADAJOZ	C ALMOGAVERS		256857	N	70	3,0	Columna	FO AMB GRUP OPTIC	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	2	8	8	1	18/9/05
256855	PL TISNER	C BADAJOZ	C ALMOGAVERS		256855	N	70	3,0	Columna	FO AMB GRUP OPTIC	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	2	8	8	1	18/9/05
256853	PL TISNER	C BADAJOZ	C ALMOGAVERS		256853	N	70	3,0	Columna	FO AMB GRUP OPTIC	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	2	8	8	1	18/9/05
256851	PL TISNER	C BADAJOZ	C ALMOGAVERS		256851	N	70	3,0	Columna	FO AMB GRUP OPTIC	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	2	8	8	1	18/9/05

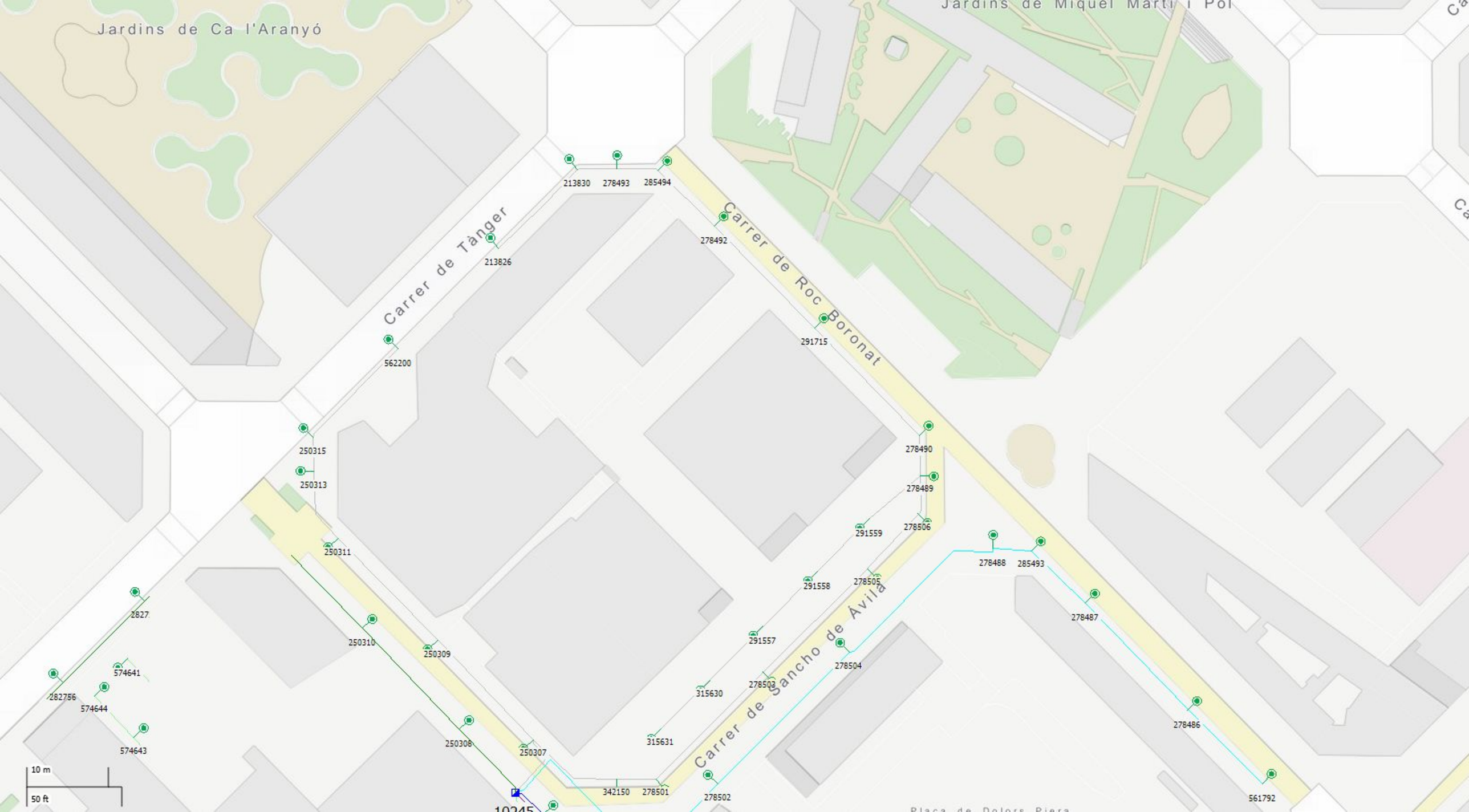
256849	PL TISNER	C BADAJOZ	C ALMOGAVERS		256849	N	70	3,0	Columna	FO AMB GRUP OPTIC	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	2	8	8	1	18/9/05
256847	PL TISNER	C BADAJOZ	C ALMOGAVERS		256847	N	70	3,8	Columna	FO AMB GRUP OPTIC	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	2	8	8	1	18/9/05
256845	PL Tísner	C Almogàvers	C Sancho de Ávila	1	256845	N	70	3,0	Columna	FO AMB GRUP OPTIC	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	2	8	8	1	18/9/05
256843	PL Tísner	C Almogàvers	C Sancho de Ávila	3	256843	N	70	3,0	Columna	FO AMB GRUP OPTIC	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	2	8	8	1	18/9/05
254330	C Badajoz	C Aviador Durán	C Aviador Durán	126	254330	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	8	1	1	1/12/05
254329	C Sancho de Ávila	C Badajoz	C Ciutat de Granada	97	254329	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	8	1	1	1/12/05
250304	C Sancho de Ávila	C Badajoz	C Ciutat de Granada	113	250304	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	8	1	1	1/12/04
250315	C Tànger	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	93	250315	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	8	1	1	1/12/04
250315	C Tànger	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	93	569495	N	15	4,5	Bàcul	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	1	1	1/12/04
562200	C Tànger	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	98	569492	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	9	8	8	1	1/2/20
562200	C Tànger	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	98	569496	N	15	4,5	Bàcul	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/2/20
561792	C Almogàvers	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	209	278485	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	9	8	8	1	14/1/20
342154	C Ciutat de Granada	C Almogàvers	C Sancho de Ávila	109	342154	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	2	8	8	1	5/4/08
342154	C Ciutat de Granada	C Almogàvers	C Sancho de Ávila	109	342155	N	100	5,0	Bàcul	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	8	1	5/4/08
342152	C Ciutat de Granada	C Almogàvers	C Sancho de Ávila	118	342153	N	100	5,0	Bàcul	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	8	1	5/4/08
342152	C Ciutat de Granada	C Almogàvers	C Sancho de Ávila	118	563597	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	9	8	8	1	5/4/08
342150	C Ciutat de Granada	C Sancho de Ávila	C Tànger	122	342151	N	100	5,0	Bàcul	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	8	1	5/4/08
342150	C Ciutat de Granada	C Sancho de Ávila	C Tànger	122	342150	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	2	8	8	1	5/4/08
285493	C Sancho de Ávila	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	150	285493	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/7/07
278506	C Sancho de Ávila	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	148	278506	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/7/07
278504	C Sancho de Ávila	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	136	278504	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/7/07
278502	C Sancho de Ávila	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	134	278502	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	8	1	1/7/07
278505	C Sancho de Ávila	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	131	278505	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/7/07
278503	C Sancho de Ávila	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	125	278503	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/7/07
278501	C Sancho de Ávila	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	123	278501	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/7/07
278493	C Roc Boronat	C Sancho de Ávila	C Tànger	131	278493	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/7/07
278493	C Roc Boronat	C Sancho de Ávila	C Tànger	131	569499	N	15	4,5	Bàcul	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	1	1	1/7/07
278492	C Roc Boronat	C Sancho de Ávila	C Tànger	129	278492	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	2	8	2	1	1/7/07

278490	C Roc Boronat	C Sancho de Ávila	C Tànger	117	278490	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/7/07
278487	PL Dolors Piera	C Aviador Durán	C Aviador Durán	3	278487	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/7/07
278489	C Sancho de Ávila	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	148	278489	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/7/07
278488	C Sancho de Ávila	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	150	278488	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/7/07
278486	C Roc Boronat	C Almogàvers	C Sancho de Ávila	99	278486	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/7/07
285494	C Roc Boronat	C Sancho de Ávila	C Tànger	131	285494	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/7/07
254332	C Sancho de Ávila	C Badajoz	C Ciutat de Granada	97	254332	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/05
254334	C Sancho de Ávila	C Badajoz	C Ciutat de Granada	105	254334	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/05
254331	C Sancho de Ávila	C Badajoz	C Ciutat de Granada	110	254331	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/05
254333	C Sancho de Ávila	C Badajoz	C Ciutat de Granada	113	254333	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/05
250306	C Ciutat de Granada	C Sancho de Ávila	C Tànger	122	250306	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250305	C Sancho de Ávila	C Badajoz	C Ciutat de Granada	115	250305	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250314	C Tànger	C Badajoz	C Ciutat de Granada	96	250314	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250314	C Tànger	C Badajoz	C Ciutat de Granada	96	569493	N	15	4,5	Bàcul	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	1	1	1/12/04
250312	C Ciutat de Granada	C Sancho de Ávila	C Tànger	123	250312	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250310	C Ciutat de Granada	C Sancho de Ávila	C Tànger	119	250310	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250308	C Ciutat de Granada	C Sancho de Ávila	C Tànger	113	250308	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250309	C Ciutat de Granada	C Sancho de Ávila	C Tànger	119	250309	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	8	1	1/12/04
250313	C Tànger	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	93	250313	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250313	C Tànger	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	93	569494	N	15	4,5	Bàcul	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	1	1	1/12/04
250311	C Ciutat de Granada	C Sancho de Ávila	C Tànger	130	250311	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250307	C Ciutat de Granada	C Sancho de Ávila	C Tànger	124	250307	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250301	C Ciutat de Granada	C Almogàvers	C Sancho de Ávila	118	250301	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	1	1	1/12/04
250299	C Ciutat de Granada	C Almogàvers	C Sancho de Ávila	108	250299	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	1	1	1/12/04
250297	C Ciutat de Granada	C Almogàvers	C Sancho de Ávila	104	250297	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250295	C Ciutat de Granada	C Almogàvers	C Sancho de Ávila	102	250295	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250294	C Almogàvers	C Badajoz	C Ciutat de Granada	191	250294	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250296	C Ciutat de Granada	C Almogàvers	C Sancho de Ávila	95	250296	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04

250298	C Ciutat de Granada	C Almogàvers	C Sancho de Ávila	99	250298	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250300	C Ciutat de Granada	C Almogàvers	C Sancho de Ávila	109	250300	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250302	C Ciutat de Granada	C Almogàvers	C Sancho de Ávila	109	250302	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
222069	C Almogàvers	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	199	222069	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/3/01
213826	C Tànger	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	110	213826	N	150	8,0	Columna	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1	1/3/00
213826	C Tànger	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	110	569497	N	15	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	1	1	1/3/00
213830	C Tànger	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	99	213830	N	150	8,0	Columna	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1	1/3/00
213830	C Tànger	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	99	569498	N	15	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	1	1	1/3/00
114937	C Almogàvers	C Badajoz	C Ciutat de Granada	177	114937	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	9	0	8	8	1	1/5/86
114947	C Almogàvers	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	207	114947	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	8	1	1/5/86
114943	C Almogàvers	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	193	114943	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	8	1	1/5/86
114935	C Almogàvers	C Badajoz	C Ciutat de Granada	177	114935	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	8	1	1/5/86


Plaça de Dolors Piera
Plaça Isabe
Carrer de la Ciutat de Granada
de Tànger
Plaça de Tisner
10245
282754
332238
332236
332234
332232
573827
332228
332226
332224
332222
332220
574642
574637
574638
574636
574635
574634
574633
574631
574632
342150
278501
278502
250306
250305
250304
342154
250302
250301
342152
254333
254334
254331
254332
254330
254329
250300
250299
250298
250297
250296
250295
250294
114943
114937
114935
256849
256853
256845
256843
256857
256861
256865
10 m
50 ft


Carrer de Boronat
Carrer de Sancho de Ávila
Carrer de la Ciutat de Granada
Plaça de Dolors Piera
Plaça Isabel Vila
10245
562200
291715
250315
250313
278490
278489
278506
291559
250314
250312
250311
278488
285493
291558
278505
282758
250310
250309
278487
291557
278504
574641
282756
574644
574640
278503
315630
574643
574639
250308
250307
315631
278486
574642
574637
342150
278501
278502
561792
282754
574638
574636
250306
574631
574635
250305
342152
574634
574632
250304
342154
250302
114947
574633
250301
332236
254333
254334
250300
250299
222069
332234
254332
254331
250298
10 m
50 ft


Jardins de Ca l'Aranyó
Jardins de Miquel Martí i Pol
Carrer de Tànger
Carrer de Roc Boronat
Carrer de Sancho de Ávila
213830
278493
285494
278492
213826
291715
562200
250315
250313
278490
278489
278506
291559
250311
278488
285493
291558
278505
2827
250310
250309
278487
291557
278504
574641
282756
574644
278503
315630
574643
250308
250307
315631
278486
342150
278501
278502
561792
10245
10 m
50 ft

Fitxa del quadre elèctric

CODI: 10.246
SECTOR: 023

Adreça: C Ciutat de Granada
Entre: C Tànger
i: C Bolívia
Portal:
Dte: 10

Estat CM:	8	Correcte			
Tipus instal·lació:	P	Viari	**CUPS:**	ES0031408181432001HG0F	
Tipus armari:	H	ARMARI S/SÒCOL	**Pòlissa:**	AEE180003118	
Element de govern:	14	URBILUX ELITE	**Data inauguració:**	01/12/2004	
Tipus d'alimentació:	S	SUBTERRÀNIA	**Data verificació:**	12/07/2022	
Cia. subministradora:	B	BCN ENERGIA	**Potència contractada:**	14	
Cia. conservadora:	3	IMESAPI	**CGP:**	S	
Tipus de contractació:	14	*2.1	**Cosinus:**	0,90	
Discriminació horaria:	E	DHA	**Tensió subministrament:**	230 400	
Int. Nom. Comptador:	D	10 A. ACTIVA	**Comptador activa:**	519696	
Tipus comunicació:	R	RADIO	**Comptador reactiva:**		
Tipus regulació:	RC	Regulador de flux en capçale			
IGA:		32	**Legalitzat:**	01 LEGALITZAT	
Pressa de terra:	S	TÉ TERRA NU	**Estat ECA:**	11 FAVORABLE	
Núm. Conexions alienes:		2			

Observacions: HR-146/16-M.AMP.-V-325/17-P. ANT.-RADIO-ALIENS:L-PDS-4451.02/20-M.SIMP.
-PDS-10007-M.SIMP.

Suports:	70	**Potència en ús:**	10.572
Lluminàries:	76	**Potència restringit:**	0
Làmpades:	76	**Potència total:**	10.572

Connexions Alienes del Quadre

ID	Tipus connexió	Legalització
50.662	ASPERSORES JARDINES	NA

Connexions Alienes del Suports del Quadre

ID	ID Suport	Tipus connexió	Legalització
22555	250361	WIFI	NA

Circuits del Quadre

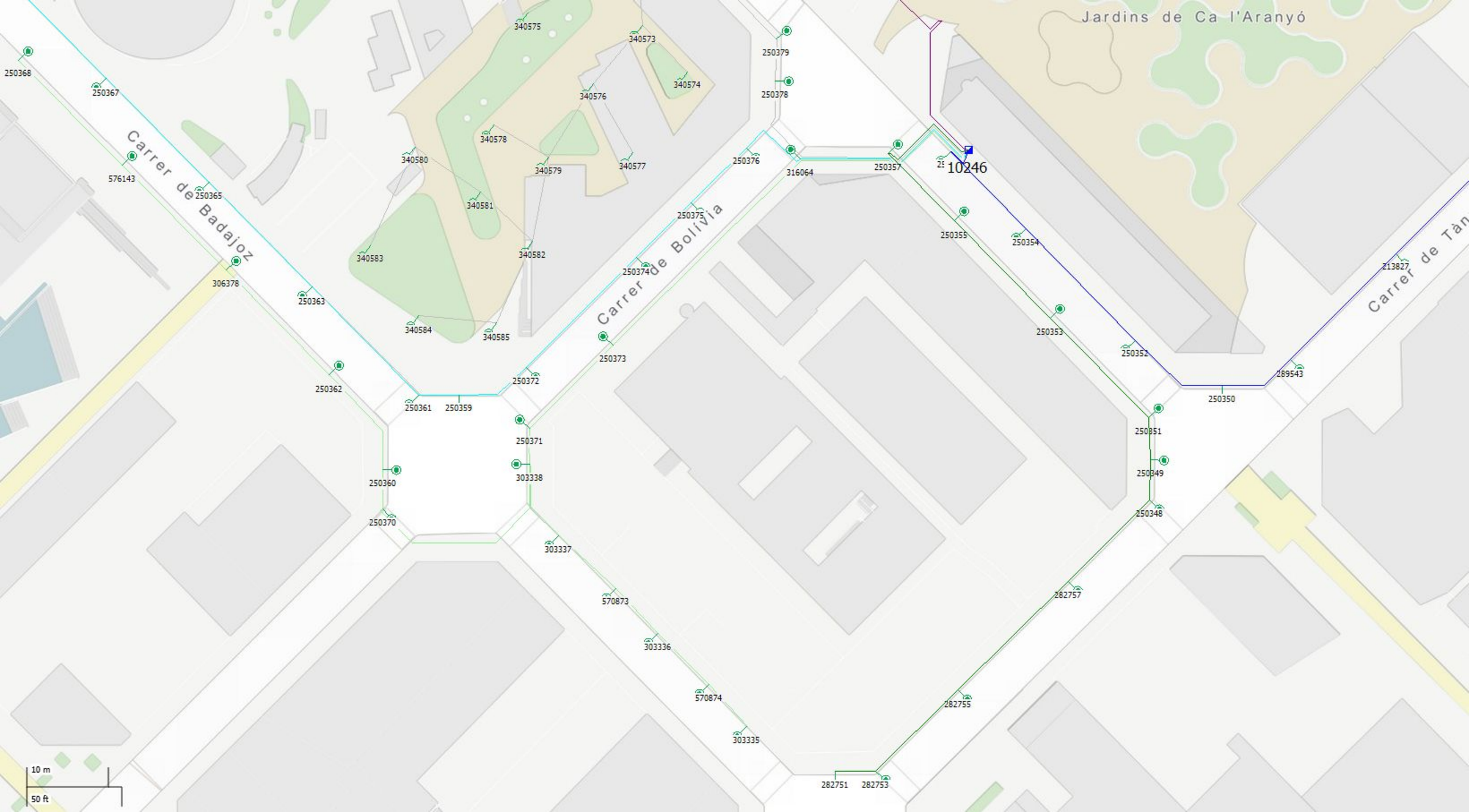
ID	Descripció	Intensitat Diferencial	Intensitat magnetotèrmic (PIAS)
16076	C1	40	16
16077	C2	40	16
16078	C3	40	16
16079	C4	40	16
16080	C5	40	16
16081	C6	40	16

Quadre: 10.246

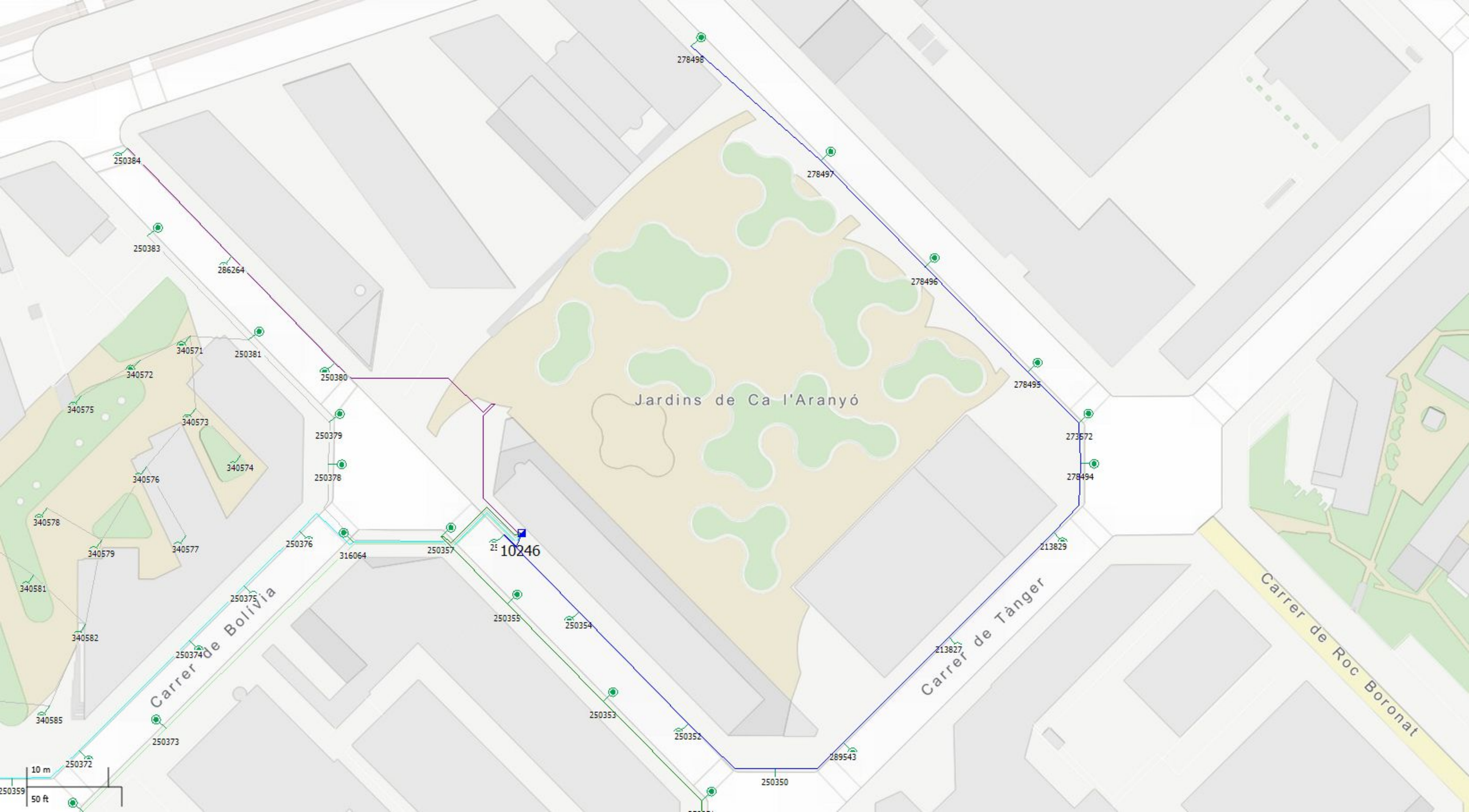
ID	Carrer	Carrer 1	Carrer 2	Num.	ID làmp.	Rest	Pot.	Alt	Tipus					Estat				Situació Equip	Data Inauguració
									Suport	Lluminària	Làmpada	Alimentació	Connexió Terra	Suport	Lluminària	Làmpada	Instal·lació Int.		
576143	C Badajoz	C Bolívia	Av Diagonal		250366	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	8	8	1	25/7/22
570874	C Badajoz	C Tànger	C Bolívia	151	586389	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	30/5/21
570873	C Badajoz	C Tànger	C Bolívia	155	586388	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	30/5/21
340582	C BADAJOZ	C BOLIVIA	AV DIAGONAL		340582	N	72	5,7	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	8	1	20/2/17
340579	C BADAJOZ	C BOLIVIA	AV DIAGONAL		340579	N	72	5,7	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	8	1	20/2/17
340584	C BADAJOZ	C BOLIVIA	AV DIAGONAL		340584	N	116	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	8	1	20/2/17
340585	C BADAJOZ	C BOLIVIA	AV DIAGONAL		340585	N	116	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	8	1	20/2/17
340583	C BADAJOZ	C BOLIVIA	AV DIAGONAL		340583	N	116	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	8	1	20/2/17
340581	C BADAJOZ	C BOLIVIA	AV DIAGONAL		340581	N	116	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	8	1	20/2/17
340580	C BADAJOZ	C BOLIVIA	AV DIAGONAL		340580	N	116	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	8	1	20/2/17
340578	C BADAJOZ	C BOLIVIA	AV DIAGONAL		340578	N	116	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	8	1	20/2/17
250381	C CIUTAT DE GRANADA	C BOLIVIA	AV DIAGONAL		250381	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	8	1	1	1/12/04
250378	C CIUTAT DE GRANADA	C BOLIVIA	AV DIAGONAL	138	250378	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	8	1	1	1/12/04
250379	C CIUTAT DE GRANADA	C BOLIVIA	AV DIAGONAL	138	250379	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	8	1	1	1/12/04
250383	C CIUTAT DE GRANADA	C BOLIVIA	AV DIAGONAL	161	250383	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	1	1	1/12/04
340571	C CIUTAT DE GRANADA	C BOLIVIA	AV DIAGONAL		340571	N	116	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	8	1	20/2/17
340577	C CIUTAT DE GRANADA	C BOLIVIA	AV DIAGONAL		340577	N	72	5,7	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	8	1	20/2/17
340576	C CIUTAT DE GRANADA	C BOLIVIA	AV DIAGONAL		340576	N	72	5,7	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	8	1	20/2/17
340574	C CIUTAT DE GRANADA	C BOLIVIA	AV DIAGONAL		340574	N	72	5,7	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	8	1	20/2/17
340573	C CIUTAT DE GRANADA	C BOLIVIA	AV DIAGONAL		340573	N	72	5,7	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	8	1	20/2/17
340572	C CIUTAT DE GRANADA	C BOLIVIA	AV DIAGONAL		340572	N	72	5,7	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	8	1	20/2/17
340575	C CIUTAT DE GRANADA	C BOLIVIA	AV DIAGONAL		340575	N	116	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	8	1	20/2/17
316064	C BOLIVIA	C BADAJOZ	C CIUTAT DE GRANADA		316064	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	2	8	2	1	5/10/11

306378	C BADAJOZ	C BOLIVIA	AV DIAGONAL		306378	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	0	8	1	5/10/11
303335	C BADAJOZ	C TANGER	C BOLIVIA	148	303335	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1	1/4/11
303336	C BADAJOZ	C TANGER	C BOLIVIA	157	303336	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1	1/4/11
303337	C BADAJOZ	C TANGER	C BOLIVIA	157	303337	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1	1/4/11
303338	C BADAJOZ	C TANGER	C BOLIVIA	163	303338	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/4/11
289543	C Tànger	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	93	289543	N	150	7,5	Columna	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	2	8	2	1	1/12/07
289543	C Tànger	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	93	569502	N	15	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	2	1	1/12/07
278498	C ROC BORONAT	C BOLIVIA	AV DIAGONAL	147	278498	N	150	7,5	Columna	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	8	1	1/7/07
278497	C Roc Boronat	C Tànger	AV Diagonal	142	278497	N	150	7,5	Columna	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1	1/7/07
278496	C Roc Boronat	C Tànger	C Bolívia	135	278496	N	150	7,5	Columna	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1	1/7/07
278495	C Roc Boronat	C Tànger	C Bolívia	134	278495	N	150	7,5	Columna	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1	1/7/07
278494	C Tànger	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	99	278494	N	250	10,0	Columna	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1	1/7/07
278494	C Tànger	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	99	569505	N	15	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	1	1	1/7/07
282751	C Badajoz	C Tànger	C Bolívia	144	282751	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	2/6/08
282753	C Tànger	C Badajoz	C Ciutat de Granada	71	282753	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	2/6/08
282755	C Tànger	C Badajoz	C Ciutat de Granada	75	282755	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	2/6/08
282757	C Tànger	C Badajoz	C Ciutat de Granada	81	282757	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	2/6/08
286264	C CIUTAT DE GRANADA	C BOLIVIA	AV DIAGONAL	138	286264	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	6/8/08
273572	C Tànger	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	99	273572	N	150	7,5	Columna	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1	1/7/06
250384	C CIUTAT DE GRANADA	C BOLIVIA	AV DIAGONAL	162	250384	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250380	C CIUTAT DE GRANADA	C BOLIVIA	AV DIAGONAL	138	250380	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	9	8	1	1	1/12/04
250368	C BADAJOZ	C BOLIVIA	AV DIAGONAL		250368	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250362	C BADAJOZ	C BOLIVIA	AV DIAGONAL	167	250362	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250367	C BADAJOZ	C BOLIVIA	AV DIAGONAL		250367	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250369	C BADAJOZ	C BOLIVIA	AV DIAGONAL	184	250369	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250365	C BADAJOZ	C BOLIVIA	AV DIAGONAL		250365	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250363	C BADAJOZ	C BOLIVIA	AV DIAGONAL		250363	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250360	C BADAJOZ	C BOLIVIA	AV DIAGONAL	165	250360	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04

250370	C BOLIVIA	C AVILA	C BADAJOZ	43	250370	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250361	C BADAJOZ	C BOLIVIA	AV DIAGONAL		250361	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250359	C BADAJOZ	C BOLIVIA	AV DIAGONAL		250359	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250372	C BOLIVIA	C BADAJOZ	C CIUTAT DE GRANADA		250372	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250376	C BOLIVIA	C BADAJOZ	C CIUTAT DE GRANADA		250376	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250374	C BOLIVIA	C BADAJOZ	C CIUTAT DE GRANADA		250374	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250371	C BOLIVIA	C BADAJOZ	C CIUTAT DE GRANADA	56	250371	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	1	1	1/12/04
250373	C BOLIVIA	C BADAJOZ	C CIUTAT DE GRANADA		250373	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250375	C Bolívia	C Badajoz	C Ciutat de Granada	70	250375	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	2	1	1/12/04
250350	C Tànger	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	93	250350	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250350	C Tànger	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	93	569501	N	15	4,5	Bàcul	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	1	1	1/12/04
250352	C CIUTAT DE GRANADA	C TANGER	C BOLIVIA		250352	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250354	C CIUTAT DE GRANADA	C TANGER	C BOLIVIA		250354	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	9	8	1	1	1/12/04
250356	C CIUTAT DE GRANADA	C TANGER	C BOLIVIA	136	250356	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250348	C Tànger	C Badajoz	C Ciutat de Granada	89	250348	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250351	C Tànger	C Badajoz	C Ciutat de Granada	89	250351	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250353	C CIUTAT DE GRANADA	C TANGER	C BOLIVIA		250353	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250349	C Tànger	C Badajoz	C Ciutat de Granada	89	250349	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250349	C Tànger	C Badajoz	C Ciutat de Granada	89	569500	N	15	4,5	Bàcul	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	1	1	1/12/04
250355	C CIUTAT DE GRANADA	C TANGER	C BOLIVIA	137	250355	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
250357	C CIUTAT DE GRANADA	C TANGER	C BOLIVIA	141	250357	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	8	1	1	1/12/04
213827	C Tànger	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	97	213827	N	150	8,0	Columna	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1	1/3/00
213827	C Tànger	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	97	569503	N	15	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	1	1	1/3/00
213829	C Tànger	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	99	213829	N	150	8,0	Columna	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1	1/3/00
213829	C Tànger	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	99	569504	N	15	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	1	1	1/3/00



Jardins de Ca l'Aranyó
Carrer de Badajoz
Carrer de Bolívia
Carrer de Tàn
10246
250368
250367
576143
250365
306378
250363
250362
250361
250359
250372
250373
250374
250375
250376
250379
250378
316064
250357
250355
250354
250353
250352
250350
289543
213827
250351
250349
250348
282757
282755
282751
282753
250371
303338
250360
250370
303337
570873
303336
570874
303335
340575
340573
340574
340576
340578
340580
340579
340577
340581
340583
340582
340584
340585
10 m
50 ft


Jardins de Ca l'Aranyó
Carrer de Bolívia
Carrer de Tànger
Carrer de Roc Boronat
10246
278498
278497
278496
278495
273572
278494
213829
213827
289543
250350
250352
250353
250354
250355
250357
316064
250376
250375
250374
250373
250372
250359
250378
250379
250380
250381
286264
250383
250384
340571
340572
340573
340574
340575
340576
340577
340578
340579
340581
340582
340585
10 m
50 ft

Fitxa del quadre elèctric

CODI: 10.250
SECTOR: 016

Adreça: C Àvila — Portal: 22
Entre: Av Icària — Dte: 10
i: C Doctor Trueta

Estat CM:	8	Correcte	**CUPS:**	ES0031408229144001JE0F	
Tipus instal·lació:	P	Viari	**Pòlissa:**	AEE180002350	
Tipus armari:	H	ARMARI S/SÒCOL			
Element de govern:	B	CITILUX	**Data inauguració:**	02/05/2005	
Tipus d'alimentació:	S	SUBTERRÀNIA	**Data verificació:**	24/11/2022	
Cia. subministradora:	B	BCN ENERGIA	**Potència contractada:**	7	
Cia. conservadora:	3	IMESAPI	**CGP:**	S	
Tipus de contractació:	2	*2.0	**Cosinus:**	0,96	
Discriminació horaria:	E	DHA	**Tensió subministrament:**	237 411	
Int. Nom. Comptador:	D	10 A. ACTIVA	**Comptador activa:**	400086584	
Tipus comunicació:	GP	GPRS	**Comptador reactiva:**		
Tipus regulació:	UC	Autònoma reprogramable a (			
IGA:		16	**Legalitzat:**	01 LEGALITZAT	
Pressa de terra:	S	TÉ TERRA NU	**Estat ECA:**	11 FAVORABLE	
Núm. Conexions alienes:		3			

Observacions: V:3209/15-Leg. i M.Téc.-V;1735/17-P. ANT.-RADIO-ALIENS:L-M.AMP.(PRI-2017)
-PDS-7541.01-M.SIMP.

Suports:	63	**Potència en ús:**	4.506
Lluminàries:	95	**Potència restringit:**	0
Làmpades:	95	**Potència total:**	4.506

Ajuntament de Barcelona

Connexions Alienes del Quadre

ID	Tipus connexió	Legalització
50.666	ASPERSORES JARDINES	NA
109.532	ASPERSORES JARDINES	NA

Connexions Alienes del Suports del Quadre

ID	ID Suport	Tipus connexió	Legalització
23068	252182	ALTRES	NA

Circuits del Quadre

ID	Descripció	Intensitat Diferencial	Intensitat magnetotèrmic (PIAS)
16516	C1	10	10
16517	C2	10	10
16518	C3	10	10
59594	C4	10	10

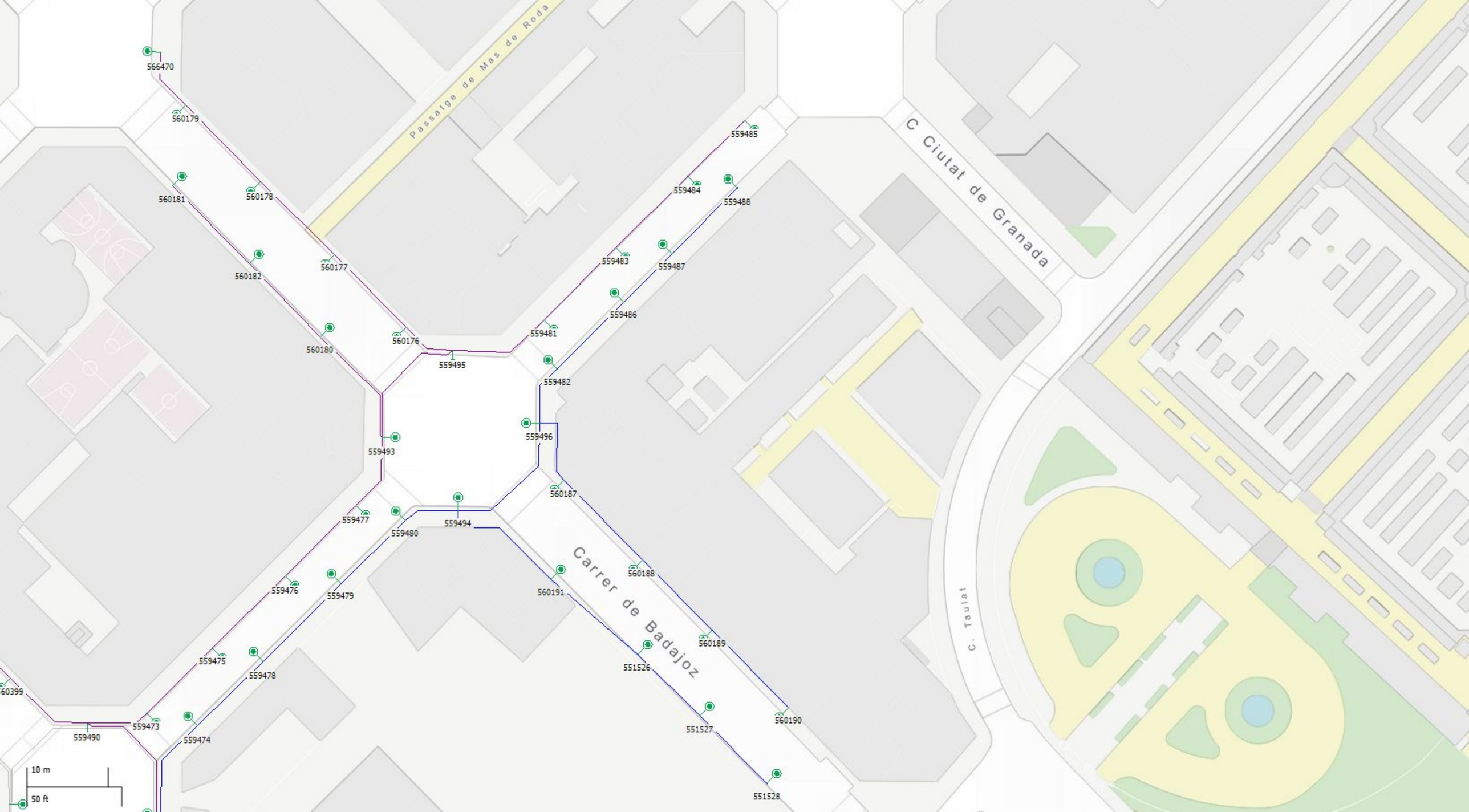
Quadre: 10.250

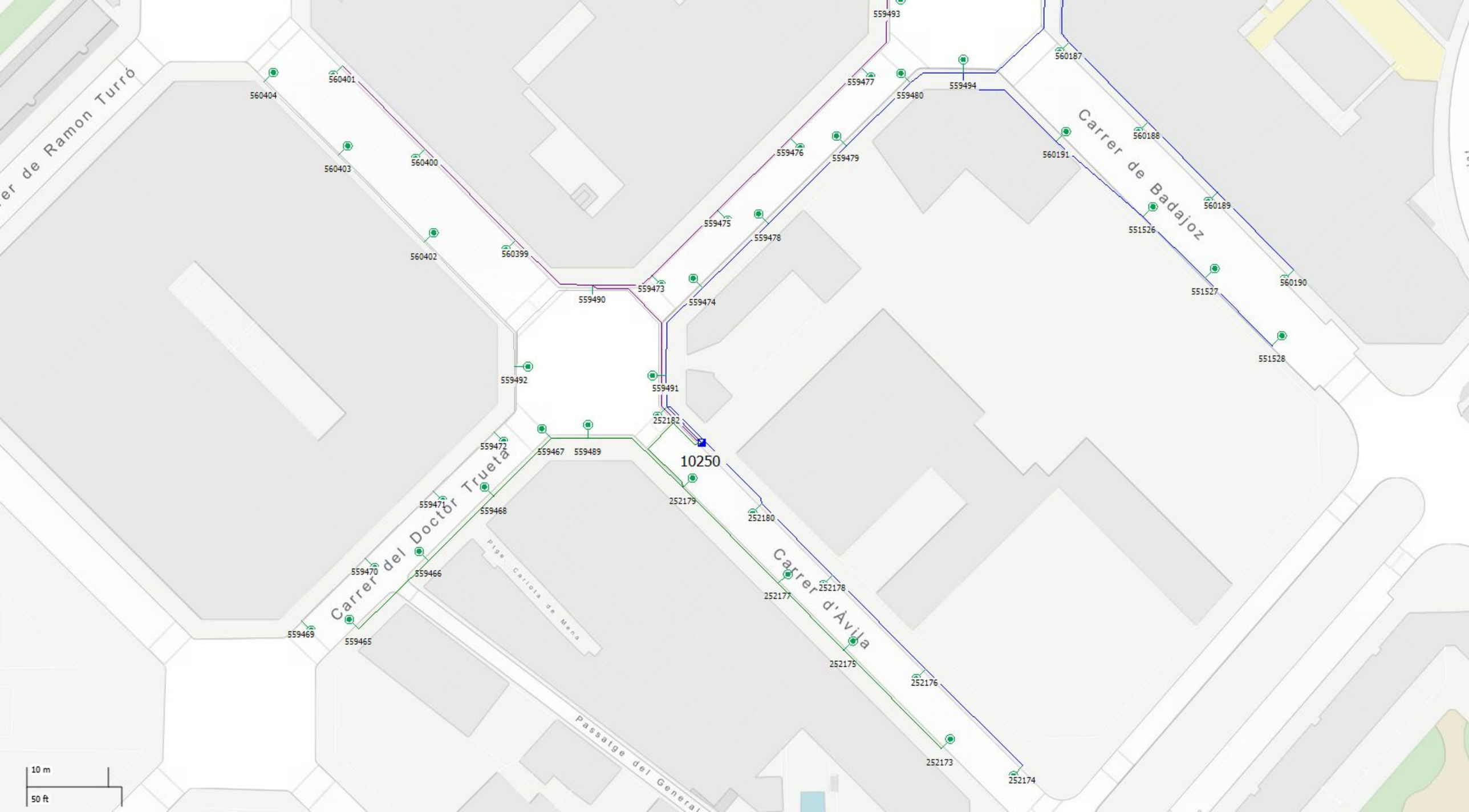
									Tipus					Estat					
ID	Carrer	Carrer 1	Carrer 2	Num.	ID làmp.	Rest	Pot.	Alt	Suport	Lluminària	Làmpada	Alimentació	Connexió Terra	Suport	Lluminària	Làmpada	Instal·lació Int.	Situació Equip	Data Inauguració
252176	C Àvila	AV Icària	C Doctor Trueta	8	566596	N	60	7,0	Bàcul	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	1	1	2/5/05
560404	C Àvila	C Doctor Trueta	C Ramon Turró	38	566604	N	60	7,5	Bàcul	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
560403	C Àvila	C Doctor Trueta	C Ramon Turró	27	566603	N	60	7,5	Bàcul	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
560402	C Àvila	C Doctor Trueta	C Ramon Turró	30	566602	N	60	7,5	Bàcul	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
560401	C Àvila	C Doctor Trueta	C Ramon Turró	38	566601	N	60	7,5	Bàcul	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
560400	C Àvila	C Doctor Trueta	C Ramon Turró	32	566600	N	60	7,5	Bàcul	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
560399	C Àvila	AV Icària	C Doctor Trueta	24	566599	N	60	7,5	Bàcul	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
566470	C Ramon Turró	C Badajoz	C Ciutat de Granada	140	577505	N	250	9,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/12/20
559496	C Badajoz	AV Icària	PTGE Mas de Roda	28	564900	N	60	9,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559496	C Badajoz	AV Icària	PTGE Mas de Roda	28	564901	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559495	C Badajoz	AV Icària	PTGE Mas de Roda	28	564898	N	60	9,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559495	C Badajoz	AV Icària	PTGE Mas de Roda	28	564899	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559494	C Doctor Trueta	C Àvila	C Badajoz	136	564896	N	60	9,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559494	C Doctor Trueta	C Àvila	C Badajoz	136	564897	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559493	C Doctor Trueta	C Àvila	C Badajoz	139	564894	N	60	9,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559493	C Doctor Trueta	C Àvila	C Badajoz	139	564895	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559492	C Doctor Trueta	PTGE Carlota de Mena	C Àvila	113	564892	N	60	9,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559492	C Doctor Trueta	PTGE Carlota de Mena	C Àvila	113	564893	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559491	C Doctor Trueta	PTGE Carlota de Mena	C Àvila	118	564890	N	60	9,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559491	C Doctor Trueta	PTGE Carlota de Mena	C Àvila	118	564891	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559490	C Doctor Trueta	C Àvila	C Badajoz	121	564888	N	60	9,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559490	C Doctor Trueta	C Àvila	C Badajoz	121	564889	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559489	C Doctor Trueta	PTGE Carlota de Mena	C Àvila	118	564886	N	60	9,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19

559489	C Doctor Trueta	PTGE Carlota de Mena	C Àvila	118	564887	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559488	C Doctor Trueta	C Badajoz	C Ciutat de Granada	156	564884	N	31	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559488	C Doctor Trueta	C Badajoz	C Ciutat de Granada	156	564885	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559487	C Doctor Trueta	C Badajoz	C Ciutat de Granada	150	564882	N	31	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559487	C Doctor Trueta	C Badajoz	C Ciutat de Granada	150	564883	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559486	C Doctor Trueta	C Badajoz	C Ciutat de Granada	146	564880	N	31	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559486	C Doctor Trueta	C Badajoz	C Ciutat de Granada	146	564881	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559485	C Doctor Trueta	C Badajoz	C Ciutat de Granada	163	564878	N	31	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559485	C Doctor Trueta	C Badajoz	C Ciutat de Granada	163	564879	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559484	C Doctor Trueta	C Badajoz	C Ciutat de Granada	157	564876	N	31	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559484	C Doctor Trueta	C Badajoz	C Ciutat de Granada	157	564877	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559483	C Doctor Trueta	C Badajoz	C Ciutat de Granada	151	564874	N	31	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559483	C Doctor Trueta	C Badajoz	C Ciutat de Granada	151	564875	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559482	C Doctor Trueta	C Badajoz	C Ciutat de Granada	140	564872	N	31	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559482	C Doctor Trueta	C Badajoz	C Ciutat de Granada	140	564873	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559481	C Doctor Trueta	C Badajoz	C Ciutat de Granada	143	564870	N	31	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559481	C Doctor Trueta	C Badajoz	C Ciutat de Granada	143	564871	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559480	C Doctor Trueta	C Àvila	C Badajoz	136	564868	N	31	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559480	C Doctor Trueta	C Àvila	C Badajoz	136	564869	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559479	C Doctor Trueta	C Àvila	C Badajoz	136	564866	N	31	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559479	C Doctor Trueta	C Àvila	C Badajoz	136	564867	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559478	C Doctor Trueta	C Àvila	C Badajoz	120	564864	N	31	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559478	C Doctor Trueta	C Àvila	C Badajoz	120	564865	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559477	C Doctor Trueta	C Àvila	C Badajoz	137	564862	N	31	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559477	C Doctor Trueta	C Àvila	C Badajoz	137	564863	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559476	C Doctor Trueta	C Àvila	C Badajoz	129	564860	N	31	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559476	C Doctor Trueta	C Àvila	C Badajoz	129	564861	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559475	C Doctor Trueta	C Àvila	C Badajoz	127	564858	N	31	7,5	Columna	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19

559475	C Doctor Trueta	C Àvila	C Badajoz	127	564859	N	16	4,5	Columna	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559474	C Doctor Trueta	C Àvila	C Badajoz	127	564856	N	31	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559474	C Doctor Trueta	C Àvila	C Badajoz	127	564857	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559473	C Doctor Trueta	C Àvila	C Badajoz	121	564854	N	31	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559473	C Doctor Trueta	C Àvila	C Badajoz	121	564855	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559472	C Doctor Trueta	PTGE Carlota de Mena	C Àvila	113	564852	N	31	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559472	C Doctor Trueta	PTGE Carlota de Mena	C Àvila	113	564853	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559471	C Doctor Trueta	PTGE Carlota de Mena	C Àvila	113	564850	N	31	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559471	C Doctor Trueta	PTGE Carlota de Mena	C Àvila	113	564851	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559470	C Doctor Trueta	PTGE General Bassols	PTGE Carlota de Mena	111	564848	N	31	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559470	C Doctor Trueta	PTGE General Bassols	PTGE Carlota de Mena	111	564849	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559469	C Doctor Trueta	C Àlaba	PTGE General Bassols	101	564846	N	31	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559469	C Doctor Trueta	C Àlaba	PTGE General Bassols	101	564847	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559468	C Doctor Trueta	PTGE Carlota de Mena	C Àvila	112	564844	N	31	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559468	C Doctor Trueta	PTGE Carlota de Mena	C Àvila	112	564845	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559467	C Doctor Trueta	PTGE Carlota de Mena	C Àvila	118	564842	N	31	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559467	C Doctor Trueta	PTGE Carlota de Mena	C Àvila	118	564843	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559466	C Doctor Trueta	PTGE General Bassols	PTGE Carlota de Mena	108	564840	N	31	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559466	C Doctor Trueta	PTGE General Bassols	PTGE Carlota de Mena	108	564841	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559465	C Doctor Trueta	C Àlaba	PTGE General Bassols	104	564838	N	31	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
559465	C Doctor Trueta	C Àlaba	PTGE General Bassols	104	564839	N	16	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/6/19
560182	C Badajoz	PTGE Mas de Roda	C Ramon Turró	31	566024	N	60	7,5	Bàcul	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/7/19
560181	C Badajoz	PTGE Mas de Roda	C Ramon Turró	35	566023	N	60	7,5	Bàcul	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/7/19
560180	C Badajoz	PTGE Mas de Roda	C Ramon Turró	27	566022	N	60	7,5	Bàcul	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/7/19
560179	C Badajoz	PTGE Mas de Roda	C Ramon Turró	48	566021	N	60	7,5	Bàcul	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/7/19
560178	C Badajoz	PTGE Mas de Roda	C Ramon Turró	40	566020	N	60	7,5	Bàcul	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/7/19
560177	C Badajoz	C Doctor Trueta	PTGE Mas de Roda	36	566019	N	60	7,5	Bàcul	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/7/19
560176	C Badajoz	C Doctor Trueta	PTGE Mas de Roda	30	566018	N	60	7,5	Bàcul	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	1/7/19

252182	C Àvila	AV Icària	C Doctor Trueta	25	566590	N	60	7,0	Bàcul	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	1	1	2/5/05
252173	C Àvila	AV Icària	C Doctor Trueta	1	566597	N	60	7,0	Bàcul	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	1	1	2/5/05
252175	C Àvila	AV Icària	C Doctor Trueta	9	566595	N	60	7,0	Bàcul	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	2/5/05
252177	C Àvila	AV Icària	C Doctor Trueta	15	566593	N	60	7,0	Bàcul	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	1	1	2/5/05
252179	C Àvila	AV Icària	C Doctor Trueta	23	566592	N	60	7,0	Bàcul	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	1	1	2/5/05
252174	C Àvila	AV Icària	C Doctor Trueta	2	566598	N	60	7,0	Bàcul	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	1	1	2/5/05
252178	C Àvila	AV Icària	C Doctor Trueta	12	566594	N	60	7,0	Bàcul	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	1	1	2/5/05
252180	C Àvila	AV Icària	C Doctor Trueta	14	566591	N	60	7,0	Bàcul	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	1	1	2/5/05
551528	C Badajoz	AV Icària	C Doctor Trueta	5	566041	N	150	7,0	Pal de fusta	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	AÈRIA	NO APLICA	8	8	8	8	1	13/12/17
551527	C Badajoz	AV Icària	C Doctor Trueta	9	566040	N	150	7,0	Pal de fusta	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	AÈRIA	NO APLICA	8	8	8	8	1	13/12/17
551526	C Badajoz	AV Icària	C Doctor Trueta	11	566039	N	150	7,0	Pal de fusta	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	AÈRIA	NO APLICA	8	8	8	8	1	13/12/17
560191	C Badajoz	AV Icària	C Doctor Trueta	17	566036	N	150	7,0	Braç/façana	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	GRAPADA	NO ES POT MESURAR	8	9	8	8	1	1/7/19
560190	C Badajoz	AV Icària	C Doctor Trueta	10	566033	N	150	7,0	Braç/façana	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	GRAPADA	NO ES POT MESURAR	8	9	8	8	1	1/7/19
560189	C Badajoz	AV Icària	C Doctor Trueta	12	566032	N	150	7,0	Braç/façana	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	GRAPADA	NO ES POT MESURAR	8	9	8	8	1	1/7/19
560188	C Badajoz	AV Icària	C Doctor Trueta	22	566031	N	150	7,0	Braç/façana	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	GRAPADA	NO ES POT MESURAR	8	9	8	8	1	1/7/19
560187	C Badajoz	AV Icària	PTGE Mas de Roda	28	566029	N	150	7,0	Braç/façana	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	GRAPADA	NO ES POT MESURAR	8	9	8	8	1	1/7/19


Passatge de Mas de Roda
C Ciutat de Granada
c. Taulat
Carrer de Badajoz
566470
560179
560181
560178
560182
560177
560180
560176
559495
559481
559485
559484
559488
559483
559487
559486
559482
559496
559493
560187
559477
559494
559480
560188
560191
559476
559479
560189
559475
559478
551526
559473
559474
551527
560190
559490
551528
10 m
50 ft



559493
560187
559477
559480
559494
560404
560401
560188
559476
559479
560191
560403
560400
Carrer de Badajoz
560189
559475
559478
551526
560402
560399
560190
559473
559490
559474
551527
551528
559492
559491
252182
559472
559467
559489
10250
559471
559468
252179
252180
Carrer del Doctor Trueta
559470
559466
Carrer d'Àvila
252178
252177
559469
559465
252175
252176
252173
252174
10 m
50 ft

Fitxa del quadre elèctric

CODI: 10.259
SECTOR: 019

Adreça: C Sancho de Ávila — Portal: 76
Entre: C Àvila — Dte: 10
i: C Badajoz

Estat CM:	8	Correcte	**CUPS:**	ES0031408273707001SQ0F	
Tipus instal·lació:	P	Viari	**Pòlissa:**	AEE180003066	
Tipus armari:	H	ARMARI S/SÒCOL			
Element de govern:	19	Affeisa - SET90C	**Data inauguració:**	01/03/2006	
Tipus d'alimentació:	S	SUBTERRÀNIA	**Data verificació:**	29/07/2022	
Cia. subministradora:	B	BCN ENERGIA	**Potència contractada:**	13	
Cia. conservadora:	3	IMESAPI	**CGP:**	S	
Tipus de contractació:	14	*2.1	**Cosinus:**	0,86	
Discriminació horaria:	E	DHA	**Tensió subministrament:**	230 400	
Int. Nom. Comptador:	B	5 A. ACTIVA	**Comptador activa:**	400212241	
Tipus comunicació:	GP	GPRS	**Comptador reactiva:**		
Tipus regulació:	RC	Regulador de flux en capçale			
IGA:		45	**Legalitzat:**	01 LEGALITZAT	
Pressa de terra:	S	TÉ TERRA NU	**Estat ECA:**	11 FAVORABLE	
Núm. Conexions alienes:		16			

Observacions: V;1735/17-P. ANT.-RADIO-ALIENS:H-L-V:2465/18-M:SIMP.-M.AMP. (Tercers-Etra-Bonal)

Suports:	101	**Potència en ús:**	15.191
Lluminàries:	122	**Potència restringit:**	0
Làmpades:	122	**Potència total:**	15.191

Ajuntament de Barcelona

CMFICHA.rpt
Data: 19/12/2022
Hora: 13:42:51

Connexions Alienes del Quadre

ID	Tipus connexió	Legalització
50.675	ASPERSORES JARDINES	NA
109.541	ASPERSORES JARDINES	NA

Connexions Alienes del Suports del Quadre

ID	ID Suport	Tipus connexió	Legalització
24205	257914	SEMAFO.O PROY.ORNAM.	NA
24215	257924	SEMAFO.O PROY.ORNAM.	NA
24220	257930	SEMAFO.O PROY.ORNAM.	NA
24225	257935	SEMAFO.O PROY.ORNAM.	NA
24226	257936	SEMAFO.O PROY.ORNAM.	NA
24234	257947	SEMAFO.O PROY.ORNAM.	NA
30443	277670	SEMAFO.O PROY.ORNAM.	NA
30449	277676	SEMAFO.O PROY.ORNAM.	NA
31725	282744	SEMAFO.O PROY.ORNAM.	NA
37367	305720	SEMAFO.O PROY.ORNAM.	NA
37370	305723	SEMAFO.O PROY.ORNAM.	NA
42784	332210	SEMAFO.O PROY.ORNAM.	NA
42787	332216	SEMAFO.O PROY.ORNAM.	NA
124802	573038	SENYALS TRANSIT	NA

Circuits del Quadre

ID	Descripció	Intensitat Diferencial	Intensitat magnetotèrmic (PIAS)
16941	C1	40	10
16942	C2	40	10
16943	C3	40	25
16944	C4	40	10

Quadre: 10.259

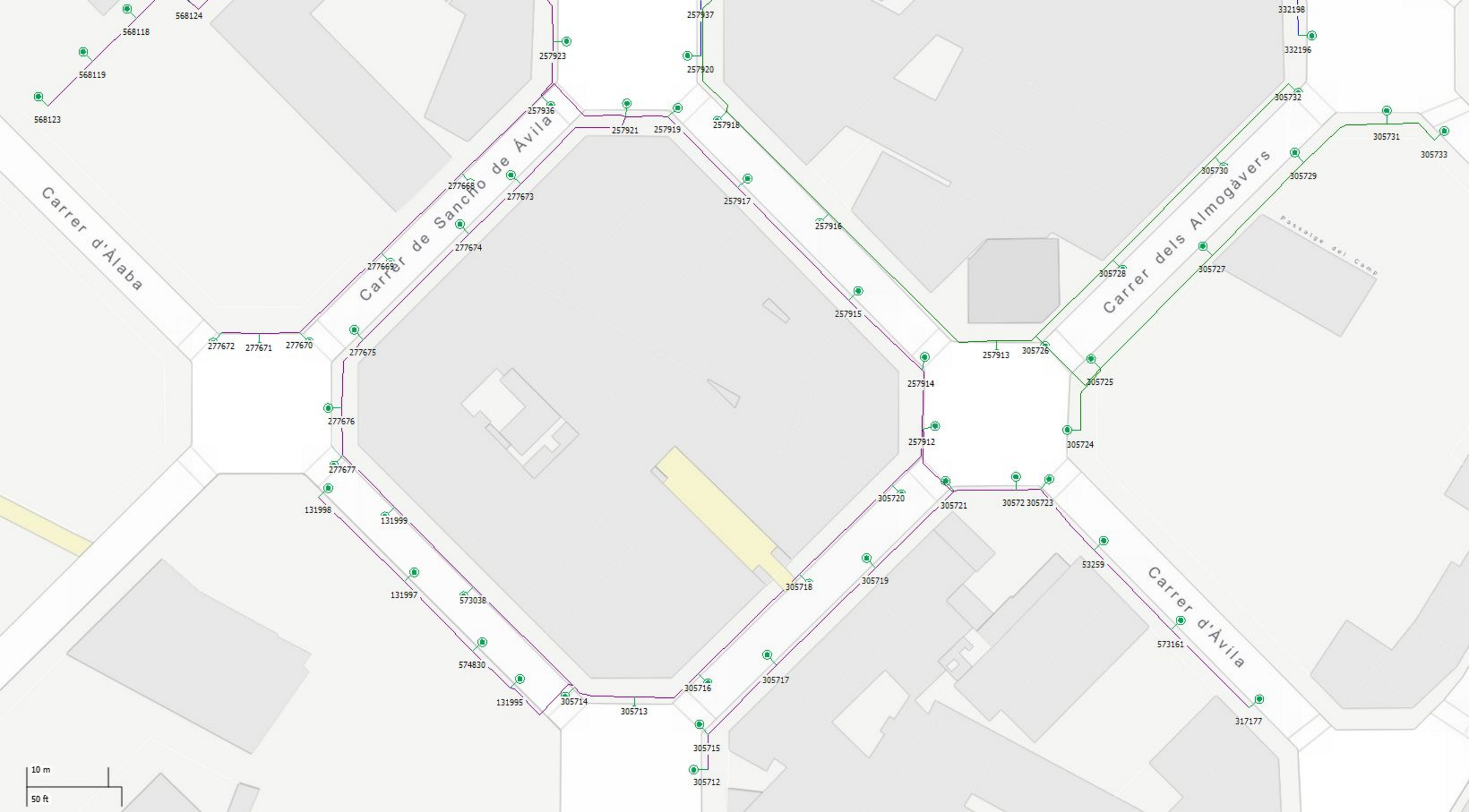
									Tipus					Estat					
ID	Carrer	Carrer 1	Carrer 2	Num.	ID làmp.	Rest	Pot.	Alt	Suport	Lluminària	Làmpada	Alimentació	Connexió Terra	Suport	Lluminària	Làmpada	Instal·lació Int.	Situació Equip	Data Inauguració
574830	C ALABA	C ALMOGAVERS	C AVILA	S/N	593684	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	2	13/7/22
573038	C Àlaba	C Almogàvers	C Àvila		132000	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	19/1/22
573161	C Àvila	C Almogàvers	C Pere IV		53257	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	25/1/22
573161	C Àvila	C Almogàvers	C Pere IV		551096	N	100	5,0	Bàcul	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	0	8	1	25/1/22
332218	C BADAJOZ	C TANGER	C SANCHO DE AVILA		332218	N	92	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	2/6/08
332218	C BADAJOZ	C TANGER	C SANCHO DE AVILA		332219	N	55	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	2/6/08
332216	C BADAJOZ	C TANGER	C SANCHO DE AVILA	147	332216	N	61	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	2/6/08
332216	C BADAJOZ	C TANGER	C SANCHO DE AVILA	147	332217	N	55	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	2/6/08
332214	C BADAJOZ	C TANGER	C SANCHO DE AVILA	143	332214	N	61	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	2/6/15
332214	C BADAJOZ	C TANGER	C SANCHO DE AVILA	143	332215	N	55	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	2/6/15
332212	C BADAJOZ	C TANGER	C SANCHO DE AVILA	139	332212	N	61	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	2/6/15
332212	C BADAJOZ	C TANGER	C SANCHO DE AVILA	139	332213	N	55	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	2/6/15
332210	C BADAJOZ	C TANGER	C SANCHO DE AVILA		332210	N	61	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	1/3/06
332210	C BADAJOZ	C TANGER	C SANCHO DE AVILA		332211	N	55	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	1/3/06
332208	C BADAJOZ	C TANGER	C SANCHO DE AVILA		332208	N	92	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	1/3/06
332208	C BADAJOZ	C TANGER	C SANCHO DE AVILA		332209	N	55	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	1/3/06
332206	C BADAJOZ	C ALMOGAVERS	C SANCHO DE AVILA		332206	N	92	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	1/3/06
332206	C BADAJOZ	C ALMOGAVERS	C SANCHO DE AVILA		332207	N	55	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	1/3/06
332204	C BADAJOZ	C ALMOGAVERS	C SANCHO DE AVILA		332204	N	61	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	2/6/15
332204	C BADAJOZ	C ALMOGAVERS	C SANCHO DE AVILA		332205	N	55	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	2/6/15
332202	C BADAJOZ	C ALMOGAVERS	C SANCHO DE AVILA		332202	N	61	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	2/6/15
332202	C BADAJOZ	C ALMOGAVERS	C SANCHO DE AVILA		332203	N	55	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	2/6/15
332200	C BADAJOZ	C ALMOGAVERS	C SANCHO DE AVILA	119	332200	N	61	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	2/6/15

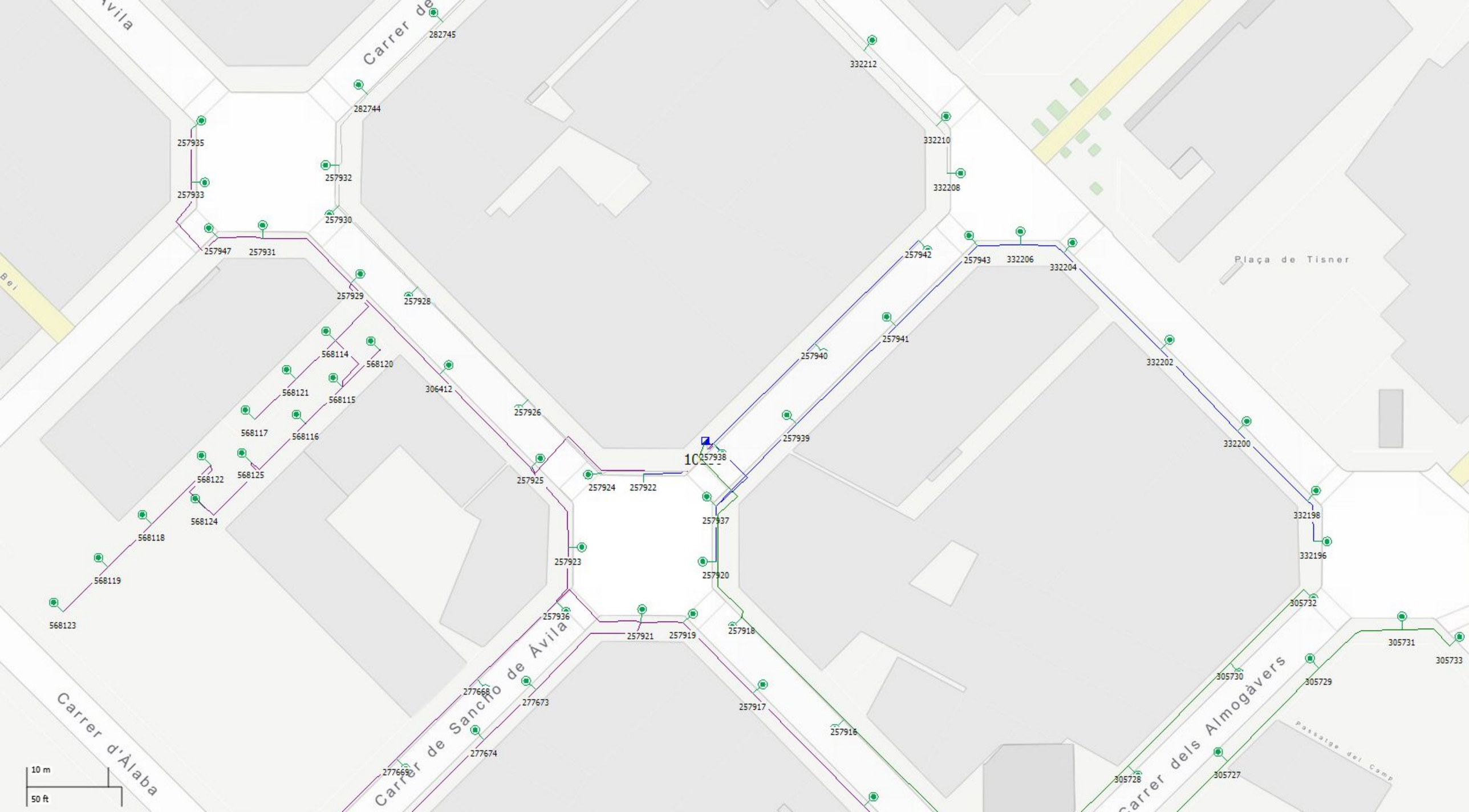
332200	C BADAJOZ	C ALMOGAVERS	C SANCHO DE AVILA	119	332201	N	55	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	2/6/15
332196	C BADAJOZ	C ALMOGAVERS	C SANCHO DE AVILA		332196	N	92	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	1/6/11
332196	C BADAJOZ	C ALMOGAVERS	C SANCHO DE AVILA		332197	N	55	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	1/6/11
332198	C BADAJOZ	C ALMOGAVERS	C SANCHO DE AVILA		332198	N	61	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	2/6/15
332198	C BADAJOZ	C ALMOGAVERS	C SANCHO DE AVILA		332199	N	55	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	1	8	1	2/6/15
317177	C AVILA	C PALLARS	C ALMOGAVERS	99	317177	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	8	1	26/7/13
305723	C Àvila	C Pere IV	C Almogàvers	107	305723	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/6/11
305733	C BADAJOZ	C PERE IV	C ALMOGAVERS	111	305733	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/6/11
305731	C BADAJOZ	C PERE IV	C ALMOGAVERS		305731	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/6/11
305732	C ALMOGAVERS	C BADAJOZ	C AVILA	173	305732	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/6/11
305730	C ALMOGAVERS	C BADAJOZ	C AVILA	167	305730	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/6/11
305728	C ALMOGAVERS	C BADAJOZ	C AVILA	163	305728	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/6/11
305726	C ALMOGAVERS	C BADAJOZ	C AVILA	159	305726	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/6/11
305729	C ALMOGAVERS	PTGE CAMP	C BADAJOZ	168	305729	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/6/11
305727	C ALMOGAVERS	PTGE CAMP	C AVILA		305727	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/6/11
305725	C ALMOGAVERS	PTGE CAMP	C AVILA		305725	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/6/11
305724	C AVILA	C PALLARS	C ALMOGAVERS		305724	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/6/11
305722	C Àvila	C Pere IV	C Almogàvers	107	305722	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/6/11
305714	C ALABA	C ALMOGAVERS	C SANCHO DE AVILA	143	305714	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/6/11
305713	C ALABA	C SANCHO DE AVILA	C ALMOGAVERS	104	305713	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/6/11
305712	C Almogàvers	C Àlaba	C Àvila	136	305712	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/6/11
305720	C Almogàvers	C Àlaba	C Àvila	155	305720	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/6/11
305718	C Almogàvers	C Àlaba	C Àvila	145	305718	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/6/11
305716	C Almogàvers	C Àlaba	C Àvila	143	305716	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/6/11
305721	C Almogàvers	C Àlaba	C Àvila	157	305721	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/6/11
305719	C Almogàvers	C Àlaba	C Àvila	148	305719	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/6/11
305717	C Almogàvers	C Àlaba	C Àvila	142	305717	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/6/11
305715	C Almogàvers	C Àlaba	C Àvila	136	305715	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/6/11

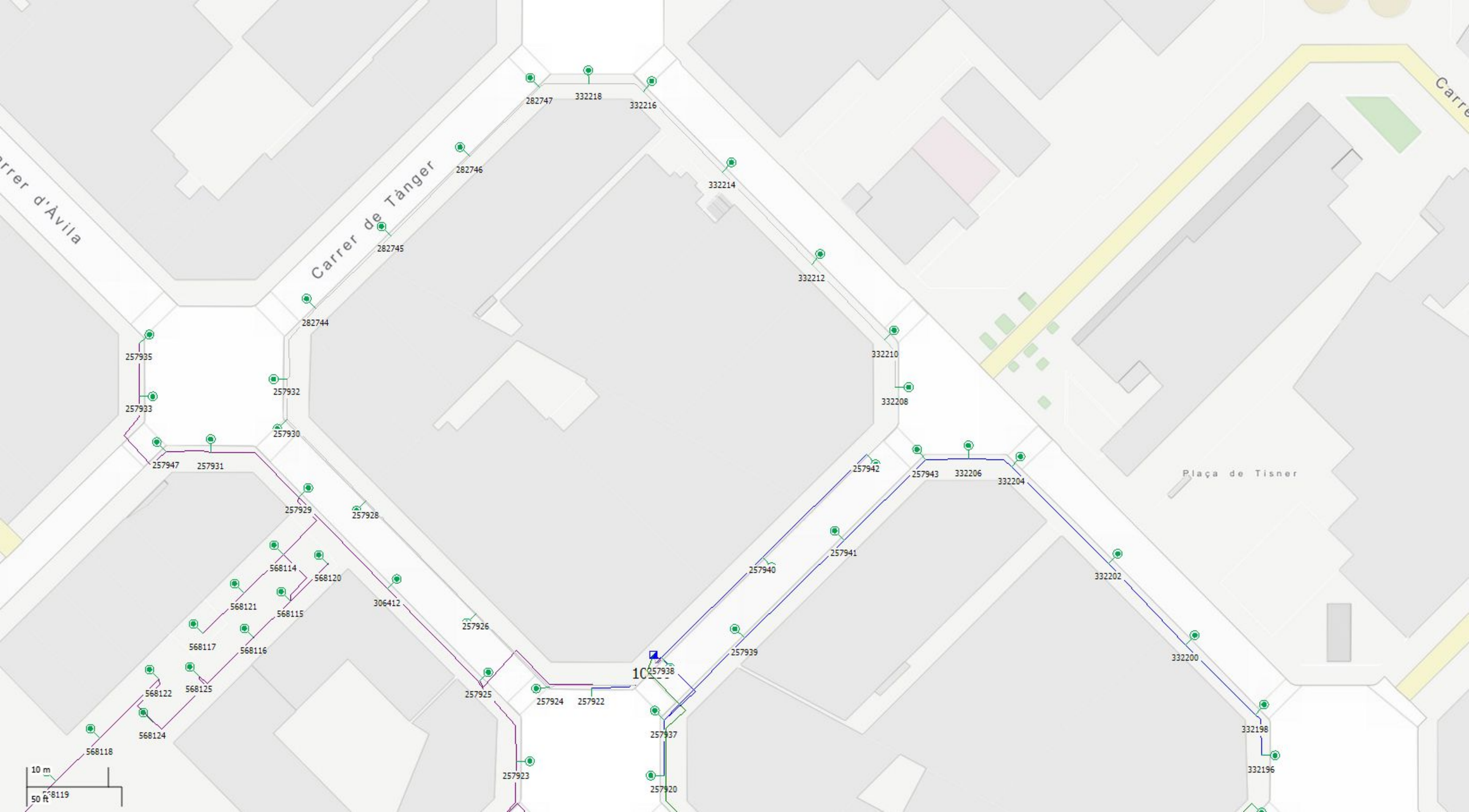
277677	C ALABA	C SANCHO DE AVILA	C ALMOGAVERS	120	277677	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/3/06
277672	C ALABA	C SANCHO DE AVILA	C TANGER		277672	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/3/06
277668	C SANCHO DE AVILA	C ALABA	C AVILA	71	277668	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/3/06
277671	C ALABA	C SANCHO DE AVILA	C TANGER		277671	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/3/06
277676	C ALABA	C SANCHO DE AVILA	C ALMOGAVERS		277676	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/3/06
277675	C SANCHO DE AVILA	C ALABA	C AVILA	66	277675	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/3/06
277674	C SANCHO DE AVILA	C ALABA	C AVILA	80	277674	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/3/06
277673	C SANCHO DE AVILA	C ALABA	C AVILA	80	277673	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/3/06
277670	C SANCHO DE AVILA	C ALABA	C AVILA	55	277670	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/3/06
277669	C SANCHO DE AVILA	C ALABA	C AVILA	55	277669	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/3/06
257941	C SANCHO DE AVILA	C AVILA	C BADAJOZ	108	257941	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/3/06
257939	C SANCHO DE AVILA	C AVILA	C BADAJOZ	94	257939	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/3/06
257913	C AVILA	C ALMOGAVERS	C SANCHO DE AVILA	106	257913	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/3/06
257936	C SANCHO DE AVILA	C ALABA	C AVILA	75	257936	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/3/06
257912	C Almogàvers	C Àlaba	C Àvila	157	257912	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	9	0	8	1	1	1/3/06
257919	C AVILA	C ALMOGAVERS	C SANCHO DE AVILA	129	257919	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/3/06
257918	C AVILA	C ALMOGAVERS	C SANCHO DE AVILA	122	257918	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/3/06
257920	C AVILA	C ALMOGAVERS	C SANCHO DE AVILA	124	257920	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/3/06
257937	C SANCHO DE AVILA	C AVILA	C BADAJOZ	88	257937	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/3/06
257942	C SANCHO DE AVILA	C AVILA	C BADAJOZ	93	257942	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/3/06
257940	C SANCHO DE AVILA	C AVILA	C BADAJOZ	83	257940	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/3/06
257938	C SANCHO DE AVILA	C AVILA	C BADAJOZ	77	257938	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/3/06
257916	C AVILA	C ALMOGAVERS	C SANCHO DE AVILA	122	257916	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/3/06
257923	C AVILA	C SANCHO DE AVILA	C TANGER	131	257923	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	2	1	1/3/06
257935	C AVILA	C TANGER	C BOLIVIA	149	558461	N	75	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	1	1	1/3/06
257935	C AVILA	C TANGER	C BOLIVIA	149	558462	N	14	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	1	1	1/3/06
257947	C Tànger	C Àlaba	C Àvila	54	257947	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/3/06
257925	C AVILA	C SANCHO DE AVILA	C TANGER	133	257925	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/3/06

257932	C AVILA	C SANCHO DE AVILA	C TANGER	142	257932	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/3/06
257924	C AVILA	C SANCHO DE AVILA	C TANGER	126	257924	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/3/06
257922	C AVILA	C SANCHO DE AVILA	C TANGER	126	257922	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/3/06
257943	C SANCHO DE AVILA	C AVILA	C BADAJOZ	108	257943	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	0	8	1	1	1/3/06
131999	C ALABA	C ALMOGAVERS	C AVILA	S/N	131999	N	150	8,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	1	1	1	2	15/3/91
53259	C AVILA	C ALMOGAVERS	C PERE IV	107	53259	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	9	0	8	8	1	1/12/69
568125	C Tànger	C Àlaba	PTGE Alí Bei	44	580043	N	40	5,8	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	5/12/19
568124	C Tànger	C Àlaba	PTGE Alí Bei	44	580040	N	18	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	5/12/19
568124	C Tànger	C Àlaba	PTGE Alí Bei	44	580041	N	40	5,8	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	5/12/19
568123	C Àlaba	C Sancho de Ávila	C Tànger	136	580039	N	28	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	5/12/19
568122	C Tànger	C Àlaba	PTGE Alí Bei	44	580038	N	28	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	5/12/19
568121	C Àvila	C Sancho de Ávila	C Tànger	143	580037	N	28	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	5/12/19
568120	C Àvila	C Sancho de Ávila	C Tànger	141	580036	N	28	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	5/12/19
568119	C Àlaba	C Sancho de Ávila	C Tànger	138	580033	N	18	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	5/12/19
568119	C Àlaba	C Sancho de Ávila	C Tànger	138	580034	N	28	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	5/12/19
568118	C Tànger	C Àlaba	PTGE Alí Bei	44	580031	N	18	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	5/12/19
568118	C Tànger	C Àlaba	PTGE Alí Bei	44	580032	N	28	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	5/12/19
568117	C Tànger	C Àlaba	PTGE Alí Bei	44	580029	N	18	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	5/12/19
568117	C Tànger	C Àlaba	PTGE Alí Bei	44	580030	N	28	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	5/12/19
568116	C Àvila	C Sancho de Ávila	C Tànger	141	580027	N	18	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	5/12/19
568116	C Àvila	C Sancho de Ávila	C Tànger	141	580028	N	28	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	5/12/19
568115	C Àvila	C Sancho de Ávila	C Tànger	141	580025	N	18	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	5/12/19
568115	C Àvila	C Sancho de Ávila	C Tànger	141	580026	N	28	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	5/12/19
568114	C Àvila	C Sancho de Ávila	C Tànger	141	580023	N	28	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	5/12/19
568114	C Àvila	C Sancho de Ávila	C Tànger	141	580024	N	18	4,5	Columna	LEDS	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	5/12/19
306412	C AVILA	C SANCHO DE AVILA	C TANGER	133	306412	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	8	1	5/10/11
282744	C TANGER	C AVILA	C BADAJOZ	58	282744	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1	2/6/08
282747	C TANGER	C AVILA	C BADAJOZ	74	282747	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1	2/6/08

282746	C TANGER	C AVILA	C BADAJOZ	74	282746	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1	2/6/08
282745	C TANGER	C AVILA	C BADAJOZ	62	282745	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1	2/6/08
257914	C Àvila	C Almogàvers	C Sancho de Ávila	113	257914	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1	1/3/06
257915	C AVILA	C ALMOGAVERS	C SANCHO DE AVILA	115	257915	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1	1/3/06
257917	C AVILA	C ALMOGAVERS	C SANCHO DE AVILA	123	257917	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	2	1	1/3/06
257921	C AVILA	C ALMOGAVERS	C SANCHO DE AVILA	129	257921	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	2	1	1/3/06
257933	C AVILA	C TANGER	C BOLIVIA	149	257933	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1	1/3/06
257931	C AVILA	C SANCHO DE AVILA	C TANGER	147	257931	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1	1/3/06
257929	C Àvila	C Sancho de Ávila	C Tànger	133	257929	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1	1/3/06
257930	C AVILA	C SANCHO DE AVILA	C TANGER	142	257930	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	9	0	8	1	1	1/3/06
257928	C AVILA	C SANCHO DE AVILA	C TANGER	126	257928	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1	1/3/06
257926	C AVILA	C SANCHO DE AVILA	C TANGER	126	257926	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	0	8	1	1	1/3/06
131998	C ALABA	C ALMOGAVERS	C AVILA	S/N	131998	N	150	8,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	2	2	15/3/91
131997	C ALABA	C ALMOGAVERS	C AVILA	S/N	131997	N	150	8,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	1	2	15/3/91
131995	C ALABA	C ALMOGAVERS	C AVILA	S/N	131995	N	150	8,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	1	1	1	2	15/3/91


Carrer d'Àlaba
Carrer de Sancho de Ávila
Carrer dels Almogàvers
Carrer d'Ávila
Passatge del Camp
568123
568119
568118
568124
257923
257936
257937
257920
257921
257919
257918
257917
257916
257915
257914
257913
257912
277668
277673
277674
277669
277672
277671
277670
277675
277676
277677
131998
131999
131997
573038
574830
131995
305714
305713
305716
305715
305712
305717
305718
305719
305720
305721
30572
305723
305724
305725
305726
305727
305728
305729
305730
305731
305732
305733
332198
332196
53259
573161
317177
10 m
50 ft


Carrer de Sancho de Ávila
Carrer d'Àlaba
Carrer dels Almogàvers
Plaça de Tisner
Passatge del Camp
282745
282744
257935
257933
257932
257930
257947
257931
257929
257928
568114
568120
568121
568115
568117
568116
568122
568125
568124
568118
568119
568123
306412
257926
257925
257924
257922
257923
257936
257921
257919
277668
277673
277674
277669
257938
257939
257940
257941
257942
257943
332212
332210
332208
332206
332204
332202
332200
332198
332196
257937
257920
257918
257917
257916
305732
305731
305733
305730
305729
305728
305727
10 m
50 ft


Carrer d'Àvila
Carrer de Tànger
Plaça de Tisner
282747
332218
332216
282746
332214
282745
332212
282744
257935
332210
257932
257933
332208
257930
257947
257931
257942
257943
332206
332204
257929
257928
257941
257940
332202
568114
568120
568121
568115
306412
257926
568117
568116
257939
332200
257938
568122
568125
257925
257924
257922
257937
332198
568124
568118
257923
257920
332196
568119
10 m
50 ft

Fitxa del quadre elèctric

CODI: 1.010.003
SECTOR: 023

Adreça: C Pere IV Portal: 102
Entre: C Badajoz Dte: 10
i: C Ciutat de Granada

Estat CM:	8	Correcte			
Tipus instal·lació:	P	Viari	**CUPS:**	ES0031408575957001VR0F	
Tipus armari:	G	MONOLIT	**Pòlissa:**	AEE180004080	
Element de govern:	B	CITILUX	**Data inauguració:**	01/10/2017	
Tipus d'alimentació:	S	SUBTERRÀNIA	**Data verificació:**	16/05/2022	
Cia. subministradora:	B	BCN ENERGIA	**Potència contractada:**	12	
Cia. conservadora:	3	IMESAPI	**CGP:**	0	
Tipus de contractació:	8	2.0 TD	**Cosinus:**	1,00	
Discriminació horaria:	A	A	**Tensió subministrament:**	400 230	
Int. Nom. Comptador:	0	Sense Assignació	**Comptador activa:**	300073195	
Tipus comunicació:	G	GSM	**Comptador reactiva:**		
Tipus regulació:	N	sense tecnologia			
IGA:		32	**Legalitzat:**	01 LEGALITZAT	
Pressa de terra:	G	TÉ TERRA GROC-VERD	**Estat ECA:**	11 FAVORABLE	
Núm. Conexions alienes:		2			

Observacions: v1019/18 PROJ(10/17)

Suports:	62	**Potència en ús:**	9.476
Lluminàries:	68	**Potència restringit:**	0
Làmpades:	68	**Potència total:**	9.476

Ajuntament de Barcelona

Connexions Alienes del Quadre

ID	Tipus connexió	Legalització

Connexions Alienes del Suports del Quadre

ID	ID Suport	Tipus connexió	Legalització
107	28028	ALTRES	NA
354	50505	SEMAFO.O PROY.ORNAM.	NA

Circuits del Quadre

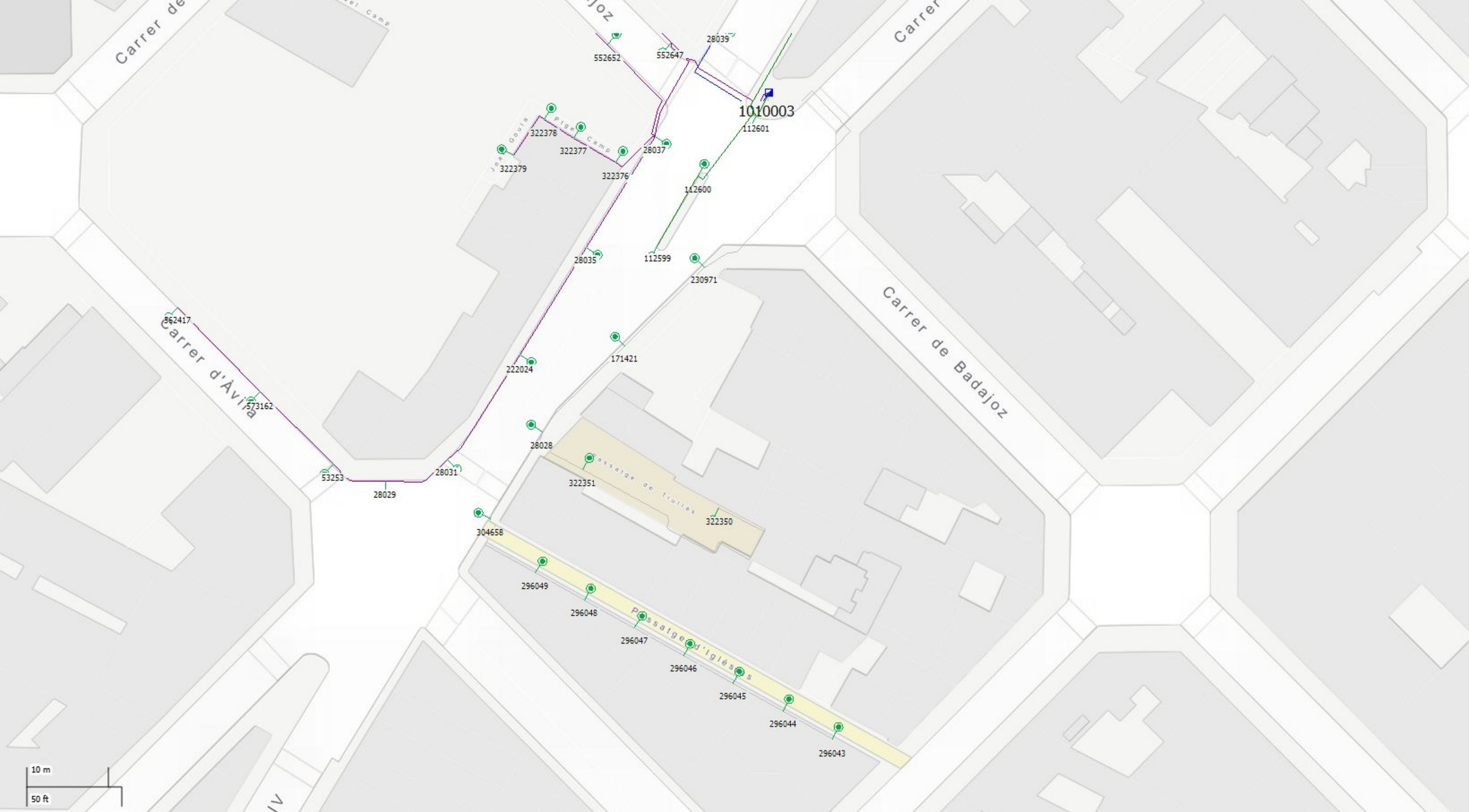
ID	Descripció	Intensitat Diferencial	Intensitat magnetotèrmic (PIAS)
58776	C1	40	16
58777	C2	40	10
58778	C3	40	10
58779	C4	40	10
58780	C5	40	10
58781	C6	40	10

Quadre: 1.010.003

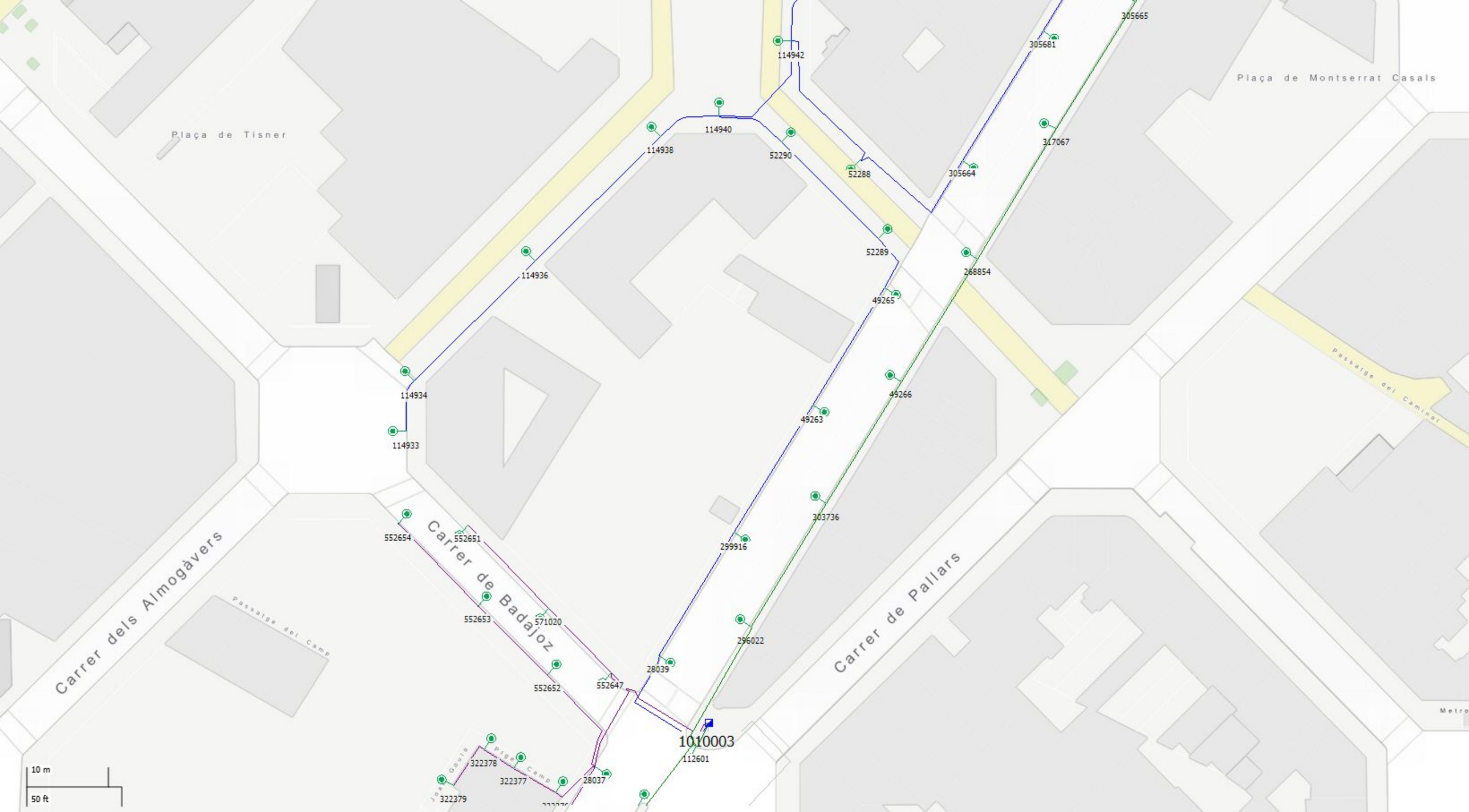
									Tipus					Estat					
ID	Carrer	Carrer 1	Carrer 2	Num.	ID làmp.	Rest	Pot.	Alt	Suport	Lluminària	Làmpada	Alimentació	Connexió Terra	Suport	Lluminària	Làmpada	Instal·lació Int.	Situació Equip	Data Inauguració
573162	C Àvila	C Almogàvers	C Pere IV	98	53254	N	150	7,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	25/1/22
571020	C Badajoz	C Almogàvers	C Pere IV	96	553982	N	24	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	12/11/20
571020	C Badajoz	C Almogàvers	C Pere IV	96	553983	N	17	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	12/11/20
552654	C Badajoz	C Pere IV	C Almogàvers	104	553990	N	24	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/10/17
552654	C Badajoz	C Pere IV	C Almogàvers	104	553991	N	17	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/10/17
552653	C Badajoz	C Pere IV	C Almogàvers	97	553988	N	24	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/10/17
552653	C Badajoz	C Pere IV	C Almogàvers	97	553989	N	17	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/10/17
552652	C Badajoz	C Pere IV	C Almogàvers	97	553986	N	24	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/10/17
552652	C Badajoz	C Pere IV	C Almogàvers	97	553987	N	17	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/10/17
552651	C Badajoz	C Pere IV	C Almogàvers	104	553984	N	24	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/10/17
552651	C Badajoz	C Pere IV	C Almogàvers	104	553985	N	17	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/10/17
552647	C Badajoz	C Pere IV	C Almogàvers	97	553980	N	24	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/10/17
552647	C Badajoz	C Pere IV	C Almogàvers	97	553981	N	17	4,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	LEDS MULTIPLE	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/10/17
338464	C Pere IV	C Ciutat de Granada	C Roc Boronat	144	338464	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	9	8	8	8	1	13/6/16
317067	C PERE IV	C CIUTAT DE GRANADA	C ROC BORONAT	128	317067	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	2/7/13
305681	C PERE IV	C ROC BORONAT	C CIUTAT DE GRANADA	125	305681	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	16/9/11
305664	C PERE IV	C ROC BORONAT	C CIUTAT DE GRANADA	119	305664	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	17/8/11
305665	C PERE IV	C ROC BORONAT	C CIUTAT DE GRANADA	136	305665	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	17/8/11
303736	C PERE IV	C PALLARS	C CIUTAT DE GRANADA	108	303736	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	9/6/11
296022	C PERE IV	C PALLARS	C CIUTAT DE GRANADA	102	296022	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	9	8	8	8	1	9/8/10
299916	C PERE IV	C CIUTAT DE GRANADA	C BADAJOZ	105	299916	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	0	8	1	26/1/11
295945	C ROC BORONAT	C PERE IV	C PALLARS	81	295945	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	9	8	8	8	1	20/7/10
268854	C PERE IV	C ROC BORONAT	C CIUTAT DE GRANADA	122	268854	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	9	8	8	8	1	1/11/06

222024	C PERE IV	C AVILA	PTGE CAMP	93	222024	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/3/01
114944	C ALMOGAVERS	C CIUTAT DE GRANADA	C ROC BORONAT	S/N	114944	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	9	8	8	8	1	1/5/86
49263	C PERE IV	C CIUTAT DE GRANADA	C BADAJOZ	109	49263	N	250	8,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	9	8	0	8	1	1/12/68
114948	C ALMOGAVERS	C CIUTAT DE GRANADA	C ROC BORONAT	206	114948	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/5/86
114946	C ALMOGAVERS	C CIUTAT DE GRANADA	C ROC BORONAT	211	114946	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/5/86
114942	C ALMOGAVERS	C CIUTAT DE GRANADA	C ROC BORONAT	100	114942	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	9	8	8	8	1	1/5/86
114940	C ALMOGAVERS	C BADAJOZ	C CIUTAT DE GRANADA	100	114940	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/5/86
114938	C ALMOGAVERS	C BADAJOZ	C CIUTAT DE GRANADA	S/N	114938	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/5/86
114936	C ALMOGAVERS	C BADAJOZ	C CIUTAT DE GRANADA	183	114936	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	9	8	8	8	1	1/5/86
114934	C ALMOGAVERS	C BADAJOZ	C CIUTAT DE GRANADA	176	114934	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	9	8	8	8	1	1/5/86
114933	C ALMOGAVERS	C BADAJOZ	C CIUTAT DE GRANADA	175	114933	N	250	10,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/5/86
112601	C PALLARS	C PERE IV	C CIUTAT DE GRANADA	S/N	112601	N	250	9,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/9/85
112600	C PERE IV	C AVILA	C BADAJOZ	98	112600	N	250	9,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/9/85
112599	C PERE IV	C AVILA	C BADAJOZ	96	112599	N	250	9,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/9/85
28039	C PERE IV	C CIUTAT DE GRANADA	C BADAJOZ	S/N	28039	N	250	9,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	9	8	8	8	1	1/9/63
28037	C PERE IV	C AVILA	C BADAJOZ	103	28037	N	250	9,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	9	8	8	8	1	1/9/63
28035	C PERE IV	C AVILA	C BADAJOZ	97	28035	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	9	8	8	8	1	1/9/63
28031	C PERE IV	C AVILA	C BADAJOZ	147	28031	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	9	8	8	8	1	1/9/63
28029	C AVILA	C ALMOGAVERS	C PERE IV	92	28029	N	250	9,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	9	8	8	8	1	1/9/63
50505	C Roc Boronat	C Pere IV	C Almogàvers	97	50505	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	9	8	8	8	1	1/3/69
53253	C AVILA	C ALMOGAVERS	C PERE IV	94	53253	N	150	7,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	1/12/69
304657	C PERE IV	C CIUTAT DE GRANADA	C ROC BORONAT		304657	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	8	8	8	8	1	11/8/11
52290	C CIUTAT DE GRANADA	C ALMOGAVERS	C PERE IV	91	52290	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	9	8	8	8	1	1/9/69
52289	C CIUTAT DE GRANADA	C ALMOGAVERS	C PERE IV	85	52289	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	9	8	8	8	1	1/9/69
52288	C CIUTAT DE GRANADA	C ALMOGAVERS	C PERE IV	94	52288	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	9	8	8	8	1	1/9/69
49266	C PERE IV	C PALLARS	C CIUTAT DE GRANADA	114	49266	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	9	8	8	8	1	1/12/68
49265	C PERE IV	C CIUTAT DE GRANADA	C BADAJOZ	115	49265	N	150	8,0	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA GROC-VERD	9	8	8	8	1	1/12/68
562417	C AVILA	C PALLARS	C ALMOGAVERS	102	230813	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	13/2/20

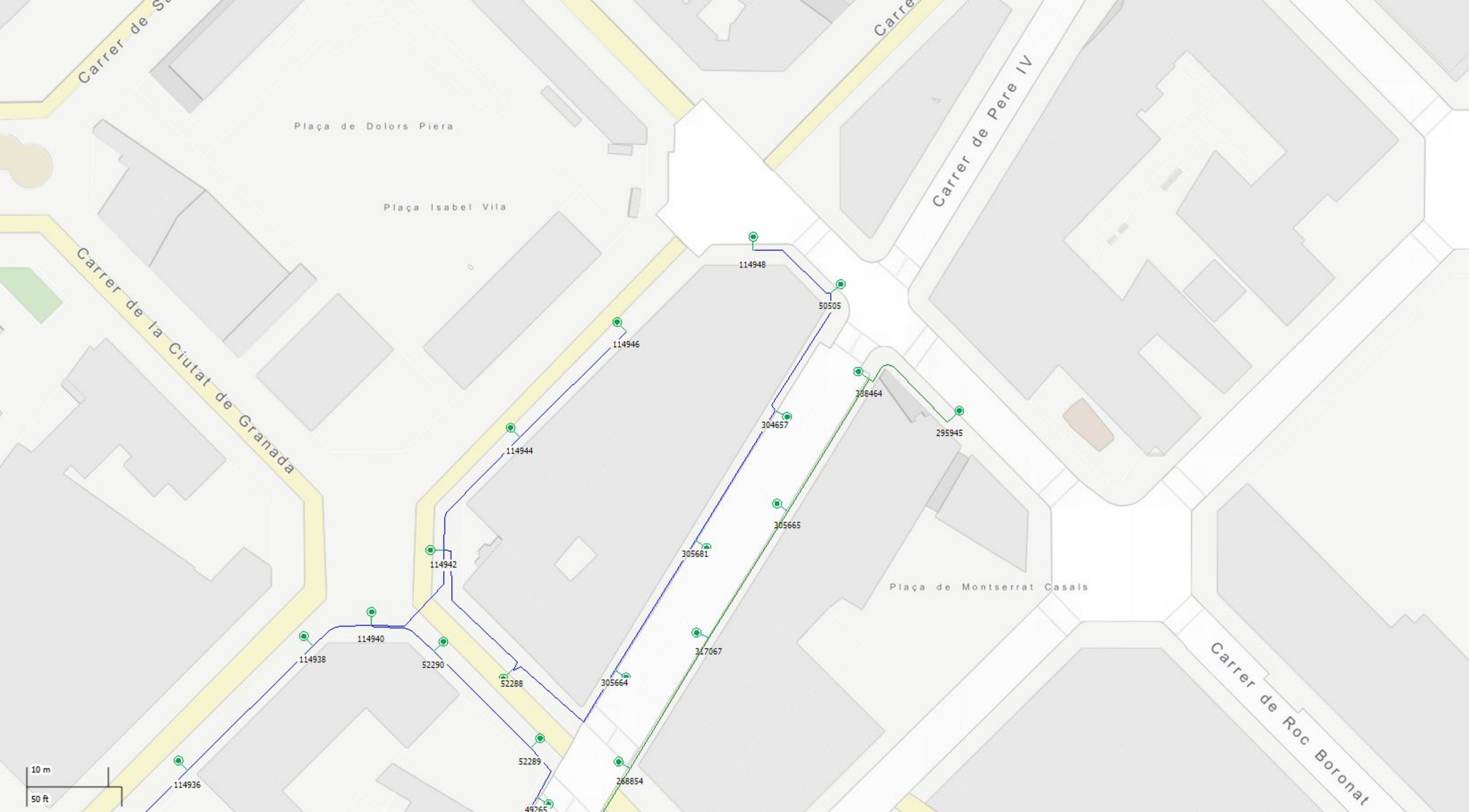
230971	C PALLARS	C PERE IV	C BADAJOZ	148	230971	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	3/6/02
171421	C PALLARS	PTGE TRULLAS	C BADAJOZ	144	171421	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	2/5/94
28028	C PALLARS	PTGE TRULLAS	C BADAJOZ	142	28028	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	AÈRIA	TÉ TERRA NU	9	8	8	8	1	1/9/63
304658	C PERE IV	PTGE IGLESIAS	PTGE TRULLAS		304658	N	150	7,5	Bàcul	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	SUBTERRÀNIA	TÉ TERRA NU	8	8	8	8	1	11/8/11
322351	PTGE TRULLAS	C FINAL CARRER	C PERE IV	3	322351	N	100	7,0	Braç/façana	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	GRAPADA	NO ES POT MESURAR	8	0	8	8	1	4/3/14
322350	PTGE TRULLAS	C FINAL CARRER	C PERE IV	04	322350	N	100	7,0	Braç/façana	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	GRAPADA	NO ES POT MESURAR	8	0	8	8	1	4/3/14
322379	PTGE Joan Goula	PTGE Camp		3	322379	N	70	4,0	Projector	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	GRAPADA	NO ES POT MESURAR	8	0	8	8	1	4/3/14
322378	PTGE Joan Goula	PTGE Camp		1	322378	N	70	4,0	Projector	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	GRAPADA	NO ES POT MESURAR	8	0	8	8	1	4/3/14
322377	PTGE Camp	C Pere IV	PTGE Joan Goula	3	322377	N	70	4,0	Projector	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	GRAPADA	NO ES POT MESURAR	8	0	8	8	1	4/3/14
322376	PTGE Camp	C Pere IV	PTGE Joan Goula	1	322376	N	70	4,0	Projector	PROJECTOR	SODIO SON-PIA	GRAPADA	NO ES POT MESURAR	8	0	8	8	1	4/3/14
296043	PTGE IGLESIAS	C PUJADES	C PERE IV	20	296043	N	100	7,0	Braç/façana	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	GRAPADA	NO ES POT MESURAR	8	0	8	1	1	1/7/10
296044	PTGE IGLESIAS	C PUJADES	C PERE IV	18	296044	N	100	7,0	Braç/façana	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	GRAPADA	NO ES POT MESURAR	8	0	8	1	1	1/7/10
296045	PTGE IGLESIAS	C PUJADES	C PERE IV	16	296045	N	100	7,0	Braç/façana	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	GRAPADA	NO ES POT MESURAR	8	0	8	1	1	1/7/10
296046	PTGE IGLESIAS	C PUJADES	C PERE IV	12	296046	N	100	7,0	Braç/façana	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	GRAPADA	NO ES POT MESURAR	8	0	8	1	1	1/7/10
296047	PTGE IGLESIAS	C PUJADES	C PERE IV	8	296047	N	100	7,0	Braç/façana	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	GRAPADA	NO ES POT MESURAR	8	0	8	1	1	1/7/10
296048	PTGE IGLESIAS	C PUJADES	C PERE IV	6	296048	N	100	7,0	Braç/façana	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	GRAPADA	NO ES POT MESURAR	8	0	8	1	1	1/7/10
296049	PTGE IGLESIAS	C PUJADES	C PERE IV		296049	N	100	7,0	Braç/façana	OVAL FUNDICIO TANCADA	SODIO SON-PIA	GRAPADA	NO ES POT MESURAR	8	0	8	1	1	1/7/10



Carrer de Badajoz
Carrer d'Àvila
Carrer de Badajoz
1010003
552652
552647
28039
112601
322378
322377
322379
322376
28037
112600
28035
112599
230971
562417
171421
222024
573162
28028
322351
322350
53253
28029
28031
304658
296049
296048
296047
296046
296045
296044
296043
10 m
50 ft



Plaça de Tisner
Plaça de Montserrat Casals
Carrer dels Almogàvers
Carrer de Badajoz
Carrer de Pallars
Passatge del Camp
Passatge del Caminat
114942
305665
305681
114940
114938
52290
52288
305664
317067
52289
268854
114936
49265
114934
49266
49263
114933
303736
552654
552651
299916
552653
571020
296022
28039
552652
552647
1010003
112601
322378
322377
28037
322379
10 m
50 ft


Carrer de Pere IV
Plaça de Dolors Piera
Plaça Isabel Vila
Carrer de la Ciutat de Granada
Plaça de Montserrat Casals
Carrer de Roc Boronat
114948
50505
114946
114944
114942
114940
114938
114936
52290
52288
52289
49265
305664
305681
304657
305665
317067
268854
308464
295945
10 m
50 ft

APÈNDIX 2: ESPECIFICACIONS I FITXES TÈCNIQUES

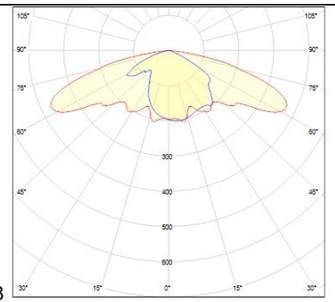
Ajuntament de Barcelona

FITXA PRODUCTE A OMPLIR PEL FABRICANT

EMPLAÇAMENT DEL PROJECTE URBANÍSTIC: CARRER BADAJOZ. BARCELONA (Exp. B_34699)

Nom del producte:	FLAT LRA-1075	
Nom del fabricant:	ROS LIGHTING TECHNOLOGIES S.L.U	
Preu PVP:	813 €	
Valors lumínics assolits a projecte (nivell mig i uniformitat, en cas de varies zones afegir valor mig aproximat)		
Fm: 0.80 Valor mitjà a calçada: Valor mitjà vorera 1: Valor mitjà vorera 2:	 **25.62 lx** **22.35 lx** **22.40 lx**	**Amplada de carrer:** Vorera 1: n/a Vorera 2: n/a Calçada: n/a

Foto

LLUMINÀRIA	
Marca i model LED:	Lumileds. Luxeon 5050 round
Número de LEDS:	16 LEDs
Temperatura LED (de color):	3.000ºK
IRC:	70
Potència instal·lada lluminària (estudi lumínic):	Potència LED: 40W – Potència Lluminària: 46.1 W
Intensitat de treball (mA):	**440mA**
Fotometria de la Lluminària: (gràfica i codi fotometria)	 B8
Flux Lumínic (de llumenera):	Flux LED: 6303lm – Flux lluminària: 5906lm
Eficàcia [Lm/w] dels Leds:	157.57 lm/W
Eficàcia [Lm/w] de la llumenera:	128.11 lm/W
Cos phi driver segons potencia instal·lada (programada):	> 0.90
FHS, tenint en compte inclinació:	0.07 %
% Radiància per sota 440nm	2.62 %
En cas de projector Angle instal·lació: Angle d'intensitat màx. vs vertical:	n/a
IP grup òptic:	IP 66
IP compartiment equips elèctrics:	IK 10
IK lluminària:	IK 10
Rang Tª funcionament (ºC):	-30ºC a +50ºC
Vida útil:	L90B10>100.000 hores
Garantia de la llumenera amb tots els components (anys):	10 anys

DRIVER	
Marca driver:	TRIDONIC
Model de driver instal·lat: **(Nom complert especificació driver)**	Driver LCO 60W 200–1050mA 100V one4all NFC C EXC3 El model pot variar segons la comanda, sempre mantenint les prestacions exigides.
Potència màxima driver:	60W
Intensitat màxima driver:	1050mA
Consum equips:	6.1 W
CLO o Constant Light Output (activat/no activat):	Segons especificacions en comanda
Cos phi driver a màxima potencia:	0.98
Mode de re-programar driver (NFC...)	Segons especificacions en comanda
Garantia del driver (anys):	10 anys

PROTECTOR CONTRA SOBRETENSIONS	
Tipus protector sobretensions:	Classe I
Marca protector sobretensions:	VOSSLOH
kV protecció:	10 kW
Tipus de connexió amb driver o equip regulació (sèrie/paral·lel):	En sèrie
Esquema connexió:	
Garantia protector sobretensions	10 anys

REGULACIÓ	
Tipus sistema de regulació:	Segons especificaió en comanda
Marca sistema de regulació:	Vossloh
Corbes de regulació:	Segons especificació en comanda
Cos phi driver regulant:	> 0.96
Tipus de connexió equip regulació amb driver (sèrie/paral·lel):	N.A
Esquema connexió:	N.A
Garantia equip de regulació:	10 anys

Altres observacions:

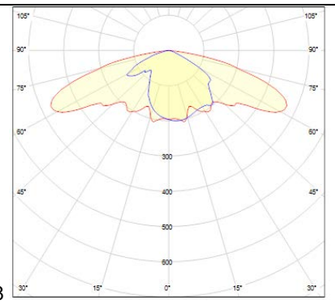
Ajuntament de Barcelona

FITXA PRODUCTE A OMPLIR PEL FABRICANT

EMPLAÇAMENT DEL PROJECTE URBANÍSTIC: CARRER BADAJOZ. BARCELONA (Exp. B_34699)

Nom del producte:	FLAT LRA-1075	
Nom del fabricant:	ROS LIGHTING TECHNOLOGIES S.L.U	
Preu PVP:	813 €	
Valors lumínics assolits a projecte (nivell mig i uniformitat, en cas de varies zones afegir valor mig aproximat)		
Fm: 0.80 Valor mitjà a calçada: Valor mitjà vorera 1: Valor mitjà vorera 2:	 **25.62 lx** **22.35 lx** **22.40 lx**	**Amplada de carrer:** Vorera 1: n/a Vorera 2: n/a Calçada: n/a

Foto

LLUMINÀRIA	
Marca i model LED:	Lumileds. Luxeon 5050 round
Número de LEDS:	16 LEDs
Temperatura LED (de color):	3.000ºK
IRC:	70
Potència instal·lada lluminària (estudi lumínic):	Potència LED: 45W – Potència Lluminària: 51.3 W
Intensitat de treball (mA):	**490mA**
Fotometria de la Lluminària: (gràfica i codi fotometria)	 B8
Flux Lumínic (de llumenera):	Flux LED: 6928lm – Flux lluminària: 6492lm
Eficàcia [Lm/w] dels Leds:	153.95 lm/W
Eficàcia [Lm/w] de la llumenera:	126.55 lm/W
Cos phi driver segons potencia instal·lada (programada):	> 0.90
FHS, tenint en compte inclinació:	0.07 %
% Radiància per sota 440nm	2.62 %
En cas de projector Angle instal·lació: Angle d'intensitat màx. vs vertical:	n/a
IP grup òptic:	IP 66
IP compartiment equips elèctrics:	IK 10
IK lluminària:	IK 10
Rang Tª funcionament (ºC):	-30ºC a +50ºC
Vida útil:	L90B10>100.000 hores
Garantia de la llumenera amb tots els components (anys):	10 anys

DRIVER	
Marca driver:	TRIDONIC
Model de driver instal·lat: **(Nom complert especificació driver)**	Driver LCO 60W 200–1050mA 100V one4all NFC C EXC3 El model pot variar segons la comanda, sempre mantenint les prestacions exigides.
Potència màxima driver:	60W
Intensitat màxima driver:	1050mA
Consum equips:	6.3 W
CLO o Constant Light Output (activat/no activat):	Segons especificacions en comanda
Cos phi driver a màxima potencia:	0.98
Mode de re-programar driver (NFC...)	Segons especificacions en comanda
Garantia del driver (anys):	10 anys

PROTECTOR CONTRA SOBRETENSIONS	
Tipus protector sobretensions:	Classe I
Marca protector sobretensions:	VOSSLOH
kV protecció:	10 kW
Tipus de connexió amb driver o equip regulació (sèrie/paral·lel):	En sèrie
Esquema connexió:	
Garantia protector sobretensions	10 anys

REGULACIÓ	
Tipus sistema de regulació:	Segons especificaió en comanda
Marca sistema de regulació:	Vossloh
Corbes de regulació:	Segons especificació en comanda
Cos phi driver regulant:	> 0.96
Tipus de connexió equip regulació amb driver (sèrie/paral·lel):	N.A
Esquema connexió:	N.A
Garantia equip de regulació:	10 anys

Altres observacions:

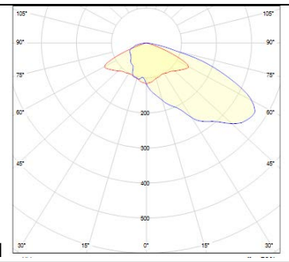
Ajuntament de Barcelona

FITXA PRODUCTE A OMPLIR PEL FABRICANT

EMPLAÇAMENT DEL PROJECTE URBANÍSTIC: CARRER BADAJOZ. BARCELONA (Exp. B_34699)

Nom del producte:	FLAT LRA-1075	
Nom del fabricant:	ROS LIGHTING TECHNOLOGIES S.L.U	
Preu PVP:	813 €	
Valors lumínics assolits a projecte (nivell mig i uniformitat, en cas de varies zones afegir valor mig aproximat)		
Fm: 0.80 Valor mitjà a calçada: Valor mitjà vorera 1: Valor mitjà vorera 2:	 **25.62 lx** **22.35 lx** **22.40 lx**	**Amplada de carrer:** Vorera 1: n/a Vorera 2: n/a Calçada: n/a

Foto

LLUMINÀRIA	
Marca i model LED:	Lumileds. Luxeon 5050 round
Número de LEDS:	16 LEDs
Temperatura LED (de color):	3.000ºK
IRC:	70
Potència instal·lada lluminària (estudi lumínic):	Potència LED: 45W – Potència Lluminària: 51.3 W
Intensitat de treball (mA):	**490mA**
Fotometria de la Lluminària: (gràfica i codi fotometria)	 B11
Flux Lumínic (de llumenera):	Flux LED: 6928lm – Flux lluminària: 6492lm
Eficàcia [Lm/w] dels Leds:	153.95 lm/W
Eficàcia [Lm/w] de la llumenera:	126.55 lm/W
Cos phi driver segons potencia instal·lada (programada):	> 0.90
FHS, tenint en compte inclinació:	0.091 %
% Radiància per sota 440nm	2.62 %
En cas de projector Angle instal·lació: Angle d'intensitat màx. vs vertical:	n/a
IP grup òptic:	IP 66
IP compartiment equips elèctrics:	IK 10
IK lluminària:	IK 10
Rang Tª funcionament (ºC):	-30ºC a +50ºC
Vida útil:	L90B10>100.000 hores
Garantia de la llumenera amb tots els components (anys):	10 anys

DRIVER	
Marca driver:	TRIDONIC
Model de driver instal·lat: **(Nom complert especificació driver)**	Driver LCO 60W 200–1050mA 100V one4all NFC C EXC3 El model pot variar segons la comanda, sempre mantenint les prestacions exigides.
Potència màxima driver:	60W
Intensitat màxima driver:	1050mA
Consum equips:	6.3 W
CLO o Constant Light Output (activat/no activat):	Segons especificacions en comanda
Cos phi driver a màxima potencia:	0.98
Mode de re-programar driver (NFC...)	Segons especificacions en comanda
Garantia del driver (anys):	10 anys

PROTECTOR CONTRA SOBRETENSIONS	
Tipus protector sobretensions:	Classe I
Marca protector sobretensions:	VOSSLOH
kV protecció:	10 kW
Tipus de connexió amb driver o equip regulació (sèrie/paral·lel):	En sèrie
Esquema connexió:	
Garantia protector sobretensions	10 anys

REGULACIÓ	
Tipus sistema de regulació:	Segons especificaió en comanda
Marca sistema de regulació:	Vossloh
Corbes de regulació:	Segons especificació en comanda
Cos phi driver regulant:	> 0.96
Tipus de connexió equip regulació amb driver (sèrie/paral·lel):	N.A
Esquema connexió:	N.A
Garantia equip de regulació:	10 anys

Altres observacions:

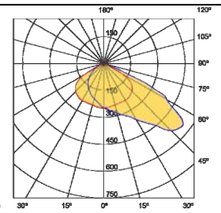
Ajuntament de Barcelona

FITXA PRODUCTE A OMPLIR PEL FABRICANT

EMPLAÇAMENT DEL PROJECTE URBANÍSTIC: CARRER BADAJOZ. BARCELONA (Exp. B_34699)

Nom del producte:	NAIA LRA-7700	
Nom del fabricant:	ROS LIGHTING TECHNOLOGIES S.L.U	
Preu PVP:	522 €	
Valors lumínics assolits a projecte (nivell mig i uniformitat, en cas de varies zones afegir valor mig aproximat)		
Fm: 0.80 Valor mitjà a calçada: Valor mitjà vorera 1: Valor mitjà vorera 2:	 **25.62 lx** **22.35 lx** **22.40 lx**	**Amplada de carrer:** Vorera 1: n/a Vorera 2: n/a Calçada: n/a

Foto

LLUMINÀRIA	
Marca i model LED:	Lumileds. Luxeon 5050 round
Número de LEDS:	16 LEDs
Temperatura LED (de color):	3.000ºK
IRC:	70
Potència instal·lada lluminària (estudi lumínic):	Potència LED: 50W – Potència Lluminària: 56.5 W
Intensitat de treball (mA):	**540mA**
Fotometria de la Lluminària: (gràfica i codi fotometria)	 B5
Flux Lumínic (de llumenera):	Flux LED: 7540lm – Flux lluminària: 6723lm
Eficàcia [Lm/w] dels Leds:	150.80 lm/W
Eficàcia [Lm/w] de la llumenera:	118.99 lm/W
Cos phi driver segons potencia instal·lada (programada):	> 0.90
FHS, tenint en compte inclinació:	0.034 %
% Radiància per sota 440nm	2.62 %
En cas de projector Angle instal·lació: Angle d'intensitat màx. vs vertical:	n/a
IP grup òptic:	IP 66
IP compartiment equips elèctrics:	IK 10
IK lluminària:	IK 10
Rang Tª funcionament (ºC):	-30ºC a +50ºC
Vida útil:	L90B10>100.000 hores
Garantia de la llumenera amb tots els components (anys):	10 anys

DRIVER	
Marca driver:	TRIDONIC
Model de driver instal·lat: **(Nom complert especificació driver)**	Driver LCO 60W 200–1050mA 100V one4all NFC C EXC3 El model pot variar segons la comanda, sempre mantenint les prestacions exigides.
Potència màxima driver:	60W
Intensitat màxima driver:	1050mA
Consum equips:	6.5 W
CLO o Constant Light Output (activat/no activat):	Segons especificacions en comanda
Cos phi driver a màxima potencia:	0.98
Mode de re-programar driver (NFC...)	Segons especificacions en comanda
Garantia del driver (anys):	10 anys

PROTECTOR CONTRA SOBRETENSIONS	
Tipus protector sobretensions:	Classe I
Marca protector sobretensions:	VOSSLOH
kV protecció:	10 kW
Tipus de connexió amb driver o equip regulació (sèrie/paral·lel):	En sèrie
Esquema connexió:	
Garantia protector sobretensions	10 anys

REGULACIÓ	
Tipus sistema de regulació:	Segons especificaió en comanda
Marca sistema de regulació:	Vossloh
Corbes de regulació:	Segons especificació en comanda
Cos phi driver regulant:	> 0.96
Tipus de connexió equip regulació amb driver (sèrie/paral·lel):	N.A
Esquema connexió:	N.A
Garantia equip de regulació:	10 anys

Altres observacions:

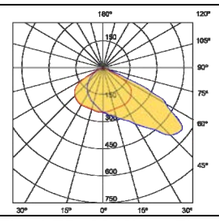
Ajuntament de Barcelona

FITXA PRODUCTE A OMPLIR PEL FABRICANT

EMPLAÇAMENT DEL PROJECTE URBANÍSTIC: CARRER BADAJOZ. BARCELONA (Exp. B_34699)

Nom del producte:	NAIA LRA-7700	
Nom del fabricant:	ROS LIGHTING TECHNOLOGIES S.L.U	
Preu PVP:	614 €	
Valors lumínics assolits a projecte (nivell mig i uniformitat, en cas de varies zones afegir valor mig aproximat)		
Fm: 0.80 Valor mitjà a calçada: Valor mitjà vorera 1: Valor mitjà vorera 2:	 **25.62 lx** **22.35 lx** **22.40 lx**	**Amplada de carrer:** Vorera 1: n/a Vorera 2: n/a Calçada: n/a

Foto

LLUMINÀRIA	
Marca i model LED:	Lumileds. Luxeon 5050 round
Número de LEDS:	24 LEDs
Temperatura LED (de color):	3.000ºK
IRC:	70
Potència instal·lada lluminària (estudi lumínic):	Potència LED: 55W – Potència Lluminària: 60.8 W
Intensitat de treball (mA):	**405mA**
Fotometria de la Lluminària: (gràfica i codi fotometria)	 B5
Flux Lumínic (de llumenera):	Flux LED: 8848lm – Flux lluminària: 7889lm
Eficàcia [Lm/w] dels Leds:	160.87 lm/W
Eficàcia [Lm/w] de la llumenera:	129.75 lm/W
Cos phi driver segons potencia instal·lada (programada):	> 0.90
FHS, tenint en compte inclinació:	0.034 %
% Radiància per sota 440nm	2.62 %
En cas de projector Angle instal·lació: Angle d'intensitat màx. vs vertical:	n/a
IP grup òptic:	IP 66
IP compartiment equips elèctrics:	IK 10
IK lluminària:	IK 10
Rang Tª funcionament (ºC):	-30ºC a +50ºC
Vida útil:	L90B10>100.000 hores
Garantia de la llumenera amb tots els components (anys):	10 anys

DRIVER	
Marca driver:	TRIDONIC
Model de driver instal·lat : (Nom complert especificació driver)	LCO 90W 200–1050mA 165V one4all NFC C EXC3 El model pot variar segons la comanda, sempre mantenint les prestacions exigides.
Potència màxima driver:	90W
Intensitat màxima driver:	1050mA
Consum equips:	5.8W
CLO o Constant Light Output (activat/no activat):	Segons especificacions en comanda
Cos phi driver a màxima potencia:	0.98
Mode de re-programar driver (NFC...)	Segons especificacions en comanda
Garantia del driver (anys):	10 anys

PROTECTOR CONTRA SOBRETENSIONS	
Tipus protector sobretensions:	Classe I
Marca protector sobretensions:	VOSSLOH
kV protecció:	10 kW
Tipus de connexió amb driver o equip regulació (sèrie/paral·lel):	En sèrie
Esquema connexió:	
Garantia protector sobretensions	10 anys

REGULACIÓ	
Tipus sistema de regulació:	Segons especificaió en comanda
Marca sistema de regulació:	Vossloh
Corbes de regulació:	Segons especificació en comanda
Cos phi driver regulant:	> 0.96
Tipus de connexió equip regulació amb driver (sèrie/paral·lel):	N.A
Esquema connexió:	N.A
Garantia equip de regulació:	10 anys

Altres observacions:

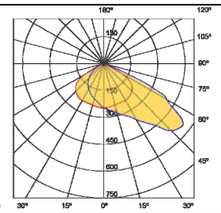
Ajuntament de Barcelona

FITXA PRODUCTE A OMPLIR PEL FABRICANT

EMPLAÇAMENT DEL PROJECTE URBANÍSTIC: CARRER BADAJOZ. BARCELONA (Exp. B_34699)

Nom del producte:	NAIA LRA-7700	
Nom del fabricant:	ROS LIGHTING TECHNOLOGIES S.L.U	
Preu PVP:	614 €	
Valors lumínics assolits a projecte (nivell mig i uniformitat, en cas de varies zones afegir valor mig aproximat)		
Fm: 0.80 Valor mitjà a calçada: Valor mitjà vorera 1: Valor mitjà vorera 2:	 **25.62 lx** **22.35 lx** **22.40 lx**	**Amplada de carrer:** Vorera 1: n/a Vorera 2: n/a Calçada: n/a

Foto

LLUMINÀRIA	
Marca i model LED:	Lumileds. Luxeon 5050 round
Número de LEDS:	24 LEDs
Temperatura LED (de color):	3.000ºK
IRC:	70
Potència instal·lada lluminària (estudi lumínic):	Potència LED: 65W – Potència Lluminària: 71.3W
Intensitat de treball (mA):	**470mA**
Fotometria de la Lluminària: (gràfica i codi fotometria)	 B5
Flux Lumínic (de llumenera):	Flux LED: 10020lm – Flux lluminària: 8934lm
Eficàcia [Lm/w] dels Leds:	154.15 lm/W
Eficàcia [Lm/w] de la llumenera:	125.30 lm/W
Cos phi driver segons potencia instal·lada (programada):	> 0.90
FHS, tenint en compte inclinació:	0.034 %
% Radiància per sota 440nm	2.62 %
En cas de projector Angle instal·lació: Angle d'intensitat màx. vs vertical:	n/a
IP grup òptic:	IP 66
IP compartiment equips elèctrics:	IK 10
IK lluminària:	IK 10
Rang Tª funcionament (ºC):	-30ºC a +50ºC
Vida útil:	L90B10>100.000 hores
Garantia de la llumenera amb tots els components (anys):	10 anys

DRIVER	
Marca driver:	TRIDONIC
Model de driver instal·lat : (Nom complert especificació driver)	LCO 90W 200–1050mA 165V one4all NFC C EXC3 El model pot variar segons la comanda, sempre mantenint les prestacions exigides.
Potència màxima driver:	90W
Intensitat màxima driver:	1050mA
Consum equips:	6.3 W
CLO o Constant Light Output (activat/no activat):	Segons especificacions en comanda
Cos phi driver a màxima potencia:	0.98
Mode de re-programar driver (NFC...)	Segons especificacions en comanda
Garantia del driver (anys):	10 anys

PROTECTOR CONTRA SOBRETENSIONS	
Tipus protector sobretensions:	Classe I
Marca protector sobretensions:	VOSSLOH
kV protecció:	10 kW
Tipus de connexió amb driver o equip regulació (sèrie/paral·lel):	En sèrie
Esquema connexió:	
Garantia protector sobretensions	10 anys

REGULACIÓ	
Tipus sistema de regulació:	Segons especificaió en comanda
Marca sistema de regulació:	Vossloh
Corbes de regulació:	Segons especificació en comanda
Cos phi driver regulant:	> 0.96
Tipus de connexió equip regulació amb driver (sèrie/paral·lel):	N.A
Esquema connexió:	N.A
Garantia equip de regulació:	10 anys

Altres observacions:

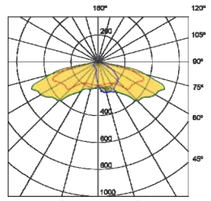
Ajuntament de Barcelona

FITXA PRODUCTE A OMPLIR PEL FABRICANT

EMPLAÇAMENT DEL PROJECTE URBANÍSTIC: CARRER BADAJOZ. BARCELONA (Exp. B_34699)

Nom del producte:	NAIA LRA-7700	
Nom del fabricant:	ROS LIGHTING TECHNOLOGIES S.L.U	
Preu PVP:	522 €	
Valors lumínics assolits a projecte (nivell mig i uniformitat, en cas de varies zones afegir valor mig aproximat)		
Fm: 0.80 Valor mitjà a calçada: Valor mitjà vorera 1: Valor mitjà vorera 2:	 **25.62 lx** **22.35 lx** **22.40 lx**	**Amplada de carrer:** Vorera 1: n/a Vorera 2: n/a Calçada: n/a

Foto

LLUMINÀRIA	
Marca i model LED:	Lumileds. Luxeon 5050 round
Número de LEDS:	8 LEDs
Temperatura LED (de color):	3.000ºK
IRC:	70
Potència instal·lada lluminària (estudi lumínic):	Potència LED: 17W – Potència Lluminària: 20.2 W
Intensitat de treball (mA):	**380mA**
Fotometria de la Lluminària: (gràfica i codi fotometria)	 B6
Flux Lumínic (de llumenera):	Flux LED: 2700lm – Flux lluminària: 2262lm
Eficàcia [Lm/w] dels Leds:	158.82 lm/W
Eficàcia [Lm/w] de la llumenera:	111.98 lm/W
Cos phi driver segons potencia instal·lada (programada):	> 0.90
FHS, tenint en compte inclinació:	0.04 %
% Radiància per sota 440nm	2.62 %
En cas de projector Angle instal·lació: Angle d'intensitat màx. vs vertical:	n/a
IP grup òptic:	IP 66
IP compartiment equips elèctrics:	IK 10
IK lluminària:	IK 10
Rang Tª funcionament (ºC):	-30ºC a +50ºC
Vida útil:	L90B10>100.000 hores
Garantia de la llumenera amb tots els components (anys):	10 anys

DRIVER	
Marca driver:	TRIDONIC
Model de driver instal·lat : (Nom complert especificació driver)	LCO 40W 200–1050mA 64V one4all NFC C EXC3 El model pot variar segons la comanda, sempre mantenint les prestacions exigides.
Potència màxima driver:	40W
Intensitat màxima driver:	1050mA
Consum equips:	3.2 W
CLO o Constant Light Output (activat/no activat):	Segons especificacions en comanda
Cos phi driver a màxima potencia:	0.98
Mode de re-programar driver (NFC...)	Segons especificacions en comanda
Garantia del driver (anys):	10 anys

PROTECTOR CONTRA SOBRETENSIONS	
Tipus protector sobretensions:	Classe I
Marca protector sobretensions:	VOSSLOH
kV protecció:	10 kW
Tipus de connexió amb driver o equip regulació (sèrie/paral·lel):	En sèrie
Esquema connexió:	
Garantia protector sobretensions	10 anys

REGULACIÓ	
Tipus sistema de regulació:	Segons especificaió en comanda
Marca sistema de regulació:	Vossloh
Corbes de regulació:	Segons especificació en comanda
Cos phi driver regulant:	> 0.96
Tipus de connexió equip regulació amb driver (sèrie/paral·lel):	N.A
Esquema connexió:	N.A
Garantia equip de regulació:	10 anys

Altres observacions:

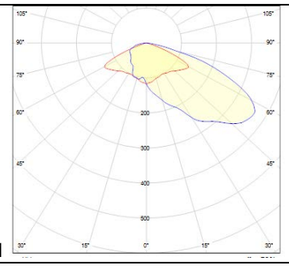
Ajuntament de Barcelona

FITXA PRODUCTE A OMPLIR PEL FABRICANT

EMPLAÇAMENT DEL PROJECTE URBANÍSTIC: CARRER BADAJOZ. BARCELONA (Exp. B_34699)

Nom del producte:	NAIA LRA-7700	
Nom del fabricant:	ROS LIGHTING TECHNOLOGIES S.L.U	
Preu PVP:	522 €	
Valors lumínics assolits a projecte (nivell mig i uniformitat, en cas de varies zones afegir valor mig aproximat)		
Fm: 0.80 Valor mitjà a calçada: Valor mitjà vorera 1: Valor mitjà vorera 2:	 **25.62 lx** **22.35 lx** **22.40 lx**	**Amplada de carrer:** Vorera 1: n/a Vorera 2: n/a Calçada: n/a

Foto

LLUMINÀRIA	
Marca i model LED:	Lumileds. Luxeon 5050 round
Número de LEDS:	8 LEDs
Temperatura LED (de color):	3.000ºK
IRC:	70
Potència instal·lada lluminària (estudi lumínic):	Potència LED: 23W – Potència Lluminària: 26.7 W
Intensitat de treball (mA):	**490mA**
Fotometria de la Lluminària: (gràfica i codi fotometria)	 B11
Flux Lumínic (de llumenera):	Flux LED: 3464 lm – Flux lluminària: 3042lm
Eficàcia [Lm/w] dels Leds:	150.60 lm/W
Eficàcia [Lm/w] de la llumenera:	113.93 lm/W
Cos phi driver segons potencia instal·lada (programada):	> 0.90
FHS, tenint en compte inclinació:	0.091 %
% Radiància per sota 440nm	2.62 %
En cas de projector Angle instal·lació: Angle d'intensitat màx. vs vertical:	n/a
IP grup òptic:	IP 66
IP compartiment equips elèctrics:	IK 10
IK lluminària:	IK 10
Rang Tª funcionament (ºC):	-30ºC a +50ºC
Vida útil:	L90B10>100.000 hores
Garantia de la llumenera amb tots els components (anys):	10 anys

DRIVER	
Marca driver:	TRIDONIC
Model de driver instal·lat : (Nom complert especificació driver)	LCO 40W 200–1050mA 64V one4all NFC C EXC3 El model pot variar segons la comanda, sempre mantenint les prestacions exigides.
Potència màxima driver:	40W
Intensitat màxima driver:	1050mA
Consum equips:	3.7 W
CLO o Constant Light Output (activat/no activat):	Segons especificacions en comanda
Cos phi driver a màxima potencia:	0.98
Mode de re-programar driver (NFC...)	Segons especificacions en comanda
Garantia del driver (anys):	10 anys

PROTECTOR CONTRA SOBRETENSIONS	
Tipus protector sobretensions:	Classe I
Marca protector sobretensions:	VOSSLOH
kV protecció:	10 kW
Tipus de connexió amb driver o equip regulació (sèrie/paral·lel):	En sèrie
Esquema connexió:	
Garantia protector sobretensions	10 anys

REGULACIÓ	
Tipus sistema de regulació:	Segons especificaió en comanda
Marca sistema de regulació:	Vossloh
Corbes de regulació:	Segons especificació en comanda
Cos phi driver regulant:	> 0.96
Tipus de connexió equip regulació amb driver (sèrie/paral·lel):	N.A
Esquema connexió:	N.A
Garantia equip de regulació:	10 anys

Altres observacions:

APÈNDIX 3: CÀLCULS DE CAIGUDA DE TÈNSIÓ

FULL : TAULA DE CÀLCULS ELÈCTRICS

PROJECTE ELÈCTRIC BADAJOZ

Num bàcul	Long (m)	Sec F=N	Sec T	Pot.	Pot. Acu.Ca.	C.D.T.	C.D.T. Acum.	C.D.T. (%)	Tensió P.llum	Inten. Calc.
				1,8						
28037	54,20	6	35	450	5020,2	2,02	2,02	0,51	400	8,06
28035	49,80	6	35	270	2070	0,77	2,79	0,70	400	3,32
222024	48,50	6	35	270	1800	0,65	3,44	0,86	400	2,89
28031	45,00	6	35	270	1530	0,51	3,95	0,99	400	2,46
28029	35,70	6	35	450	1260	0,33	4,29	1,07	400	2,02
53253	30,90	6	35	270	810	0,19	4,47	1,12	400	1,30
573162	44,50	6	35	270	540	0,18	4,65	1,16	400	0,87
562417	50,20	6	35	270	270	0,10	4,75	1,19	400	0,43
									400	
322376	16,00	6	35	126	504	0,06	2,08	0,52	400	0,81
322377	23,60	6	35	126	378	0,07	2,15	0,54	400	0,61
322378	21,40	6	35	126	252	0,04	2,19	0,55	400	0,40
322379	29,60	6	35	126	126	0,03	2,22	0,55	400	0,20
L1.1	18,50	6	35	129,6	1996,2	0,27	2,30	0,57	400	3,21
L1.3	42,00	6	35	129,6	1866,6	0,58	2,88	0,72	400	3,00
L1.4	44,00	6	35	129,6	1737	0,57	3,45	0,86	400	2,79
L1.5	48,00	6	35	129,6	1535,4	0,55	4,00	1,00	400	2,47
L1.6	40,00	6	35	129,6	1261,8	0,38	4,38	1,09	400	2,03
L1.7	37,00	6	35	129,6	1132,2	0,31	4,69	1,17	400	1,82
L1.8	45,00	6	35	129,6	1002,6	0,34	5,02	1,26	400	1,61
L1.9	43,00	6	35	129,6	873	0,28	5,30	1,33	400	1,40
L1.10	40,00	6	35	129,6	743,4	0,22	5,52	1,38	400	1,19
L1.11	41,00	6	35	129,6	460,8	0,14	5,66	1,42	400	0,74
L1.12	42,00	6	35	129,6	259,2	0,08	5,74	1,44	400	0,42
L1.13	46,50	6	35	129,6	129,6	0,04	5,79	1,45	400	0,21
L1.14	26,00	6	35	72	72	0,01	3,47	0,87	400	0,12
L1.15	23,00	6	35	72	144	0,02	4,02	1,01	400	0,23
L1.16	16,00	6	35	72	72	0,01	4,03	1,01	400	0,12
L1.17	23,00	6	35	72	153	0,03	5,55	1,39	400	0,25
L1.18	22,00	6	35	81	81	0,01	5,56	1,39	400	0,13
L1.19	22,00	6	35	72	72	0,01	5,68	1,42	400	0,12

CAIGUDA DE TENSIÓ MÀXIMA ACUMULADA DE LA LINIA 1,45 **%**

FULL : TAULA DE CÀLCULS ELÈCTRICS

PROJECTE ELÈCTRIC BADAJOZ

Num bàcul	Long (m)	Sec F=N	Sec T	Pot.	Pot. Acu.Ca.	C.D.T.	C.D.T. Acum.	C.D.T. (%)	Tensió P.llum	Inten. Calc.
				1,8						
5522647	36,80	6	35	129,6	2307,6	0,63	0,63	0,16	400	3,71
L2.1	22,50	6	35	129,6	2178	0,36	0,36	0,09	400	3,50
L2.2	40,00	6	35	129,6	2048,4	0,61	0,97	0,24	400	3,29
L2.3	47,00	6	35	129,6	1918,8	0,67	1,65	0,41	400	3,08
L2.4	47,00	6	35	129,6	1789,2	0,63	2,27	0,57	400	2,87
L2.5	62,00	6	35	129,6	1659,6	0,77	3,04	0,76	400	2,66
L2.6	44,00	6	35	129,6	648	0,21	3,25	0,81	400	1,04
L2.7	65,30	6	35	129,6	518,4	0,25	3,50	0,88	400	0,83
L2.8	68,00	6	35	129,6	388,8	0,20	3,70	0,92	400	0,62
L2.9	50,70	6	35	129,6	259,2	0,10	3,80	0,95	400	0,42
L2.10	50,40	6	35	129,6	129,6	0,05	3,84	0,96	400	0,21
256865	54,50	6	35	126	882	0,36	3,39	0,85	400	1,42
256861	15,00	6	35	126	756	0,08	3,48	0,87	400	1,21
256857	15,00	6	35	126	630	0,07	3,55	0,89	400	1,01
256853	14,50	6	35	126	504	0,05	3,60	0,90	400	0,81
256849	14,50	6	35	126	378	0,04	3,64	0,91	400	0,61
256845	17,00	6	35	126	252	0,03	3,68	0,92	400	0,40
256843	12,00	6	35	126	126	0,01	3,69	0,92	400	0,20

CAIGUDA DE TENSIÓ MÀXIMA ACUMULADA DE LA LINIA 0,96 **%**

FULL : TAULA DE CÀLCULS ELÈCTRICS

PROJECTE ELÈCTRIC BADAJOZ

Num bàcul	Long (m)	Sec F=N	Sec T	Pot.	Pot. Acu.Ca.	C.D.T.	C.D.T. Acum.	C.D.T. (%)	Tensió P.llum	Inten. Calc.
				1,8						
252182	20,00	6	35	108	2752,2	0,41	0,41	0,10	400	4,42
559490	21,00	6	35	136,8	2644,2	0,41	0,82	0,21	400	4,25
559473	49,00	6	35	84,6	2507,4	0,91	1,74	0,43	400	4,03
559475	33,90	6	35	84,6	2422,8	0,61	2,35	0,59	400	3,89
559476	36,00	6	35	84,6	2338,2	0,63	2,97	0,74	400	3,75
559477	36,50	6	35	84,6	2253,6	0,61	3,59	0,90	400	3,62
L3.1	46,50	6	35	120,6	2169	0,75	4,34	1,08	400	3,48
L3.2	39,70	6	35	72	1157,4	0,34	4,68	1,17	400	1,86
559481	33,70	6	35	84,6	338,4	0,08	4,76	1,19	400	0,54
559483	46,30	6	35	84,6	253,8	0,09	4,85	1,21	400	0,41
559484	39,30	6	35	84,6	169,2	0,05	4,90	1,23	400	0,27
559485	41,90	6	35	84,6	84,6	0,03	4,93	1,23	400	0,14
L3.3	26,30	6	35	72	72	0,01	4,35	1,09	400	0,12
L3.4	31,50	6	35	72	72	0,02	4,70	1,17	400	0,12
L3.5	44,00	6	35	120,6	819	0,27	4,60	1,15	400	1,32
L3.6	44,00	6	35	120,6	698,4	0,23	4,83	1,21	400	1,12
L3.7	44,00	6	35	120,6	577,8	0,19	5,02	1,26	400	0,93
L3.8	44,00	6	35	120,6	457,2	0,15	5,17	1,29	400	0,73
L3.9	43,00	6	35	120,6	264,6	0,08	5,26	1,31	400	0,42
L3.10	25,00	6	35	72	144	0,03	5,28	1,32	400	0,23
L3.11	27,80	6	35	72	72	0,01	5,30	1,32	400	0,12
L3.12	24,20	6	35	72	72	0,01	5,19	1,30	400	0,12
L3.13	25,30	6	35	120,6	675	0,13	4,81	1,20	400	1,08
L3.14	42,00	6	35	120,6	554,4	0,17	4,98	1,24	400	0,89
L3.15	44,00	6	35	120,6	433,8	0,14	5,12	1,28	400	0,70
L3.16	44,00	6	35	120,6	313,2	0,10	5,22	1,31	400	0,50
L3.17	42,00	6	35	120,6	192,6	0,06	5,28	1,32	400	0,31
L3.18	26,60	6	35	72	72	0,01	5,30	1,32	400	0,12

CAIGUDA DE TENSIÓ MÀXIMA ACUMULADA DE LA LINIA 1,32 **%**

FULL : TAULA DE CÀLCULS ELÈCTRICS

PROJECTE ELÈCTRIC BADAJOZ

Num bàcul	Long (m)	Sec F=N	Sec T	Pot.	Pot. Acu.Ca.	C.D.T.	C.D.T. Acum.	C.D.T. (%)	Tensió P.llum	Inten. Calc.
				1,8						
559491	25,10	6	35	108	7297,2	1,36	1,36	0,34	400	11,72
559474	16,30	6	35	84,6	7189,2	0,87	2,23	0,56	400	11,54
559478	24,80	6	35	84,6	7104,6	1,31	3,55	0,89	400	11,41
559479	40,90	6	35	84,6	7020	2,14	5,68	1,42	400	11,27
559480	15,00	6	35	84,6	6935,4	0,77	6,46	1,61	400	11,14
L4.1	15,50	6	35	72	6850,8	0,79	7,25	1,81	400	11,00
L4.2	17,30	6	35	120,6	5142,6	0,66	7,91	1,98	400	8,26
L4.3	27,00	6	35	120,6	3877,2	0,78	8,69	2,17	400	6,23
L4.4	29,00	6	35	120,6	2120,4	0,46	9,14	2,29	400	3,40
L4.5	29,00	6	35	120,6	855	0,18	9,33	2,33	400	1,37
L4.6	29,00	6	35	120,6	120,6	0,03	9,35	2,34	400	0,19
L4.7	12,15	6	35	81	1636,2	0,15	7,39	1,85	400	2,63
L4.8	31,00	6	35	120,6	1144,8	0,26	8,17	2,04	400	1,84
L4.9	28,00	6	35	120,6	613,8	0,13	8,30	2,07	400	0,99
L4.10	29,00	6	35	120,6	493,2	0,11	8,41	2,10	400	0,79
L4.11	29,00	6	35	120,6	372,6	0,08	8,49	2,12	400	0,60
L4.12	29,00	6	35	120,6	252	0,05	8,54	2,14	400	0,40
L4.13	29,50	6	35	131,4	131,4	0,03	8,57	2,14	401	0,21
L4.14	10,50	6	35	72	410,4	0,03	8,20	2,05	400	0,66
559482	13,50	6	35	84,6	338,4	0,03	8,24	2,06	400	0,54
559486	18,80	6	35	84,6	253,8	0,04	8,27	2,07	400	0,41
559487	27,00	6	35	84,6	169,2	0,03	8,31	2,08	400	0,27
559488	27,90	6	35	84,6	84,6	0,02	8,33	2,08	400	0,14

CAIGUDA DE TENSIÓ MÀXIMA ACUMULADA DE LA LINIA 2,34 **%**

APÈNDIX 4: ESTUDI LUMÍNIC

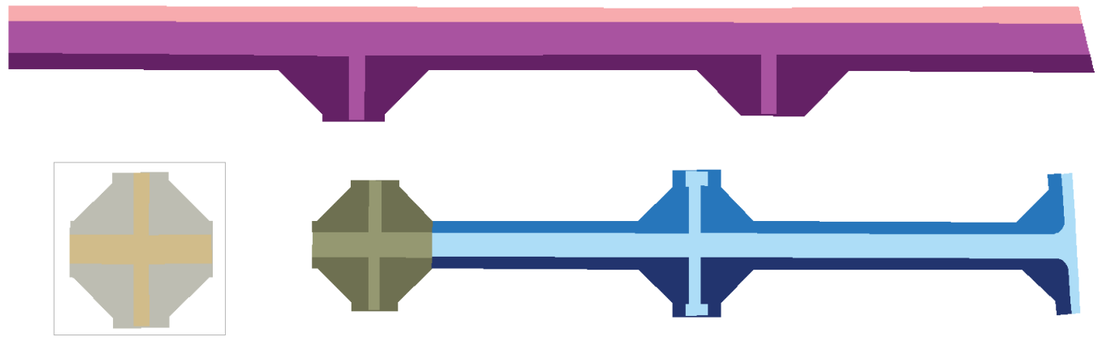
CONTINGUT DE L'EXPEDIENT:

- Índex de la documentació.
- Plantejament i resultats obtinguts.
- Recompte i distribució de lluminàries.
- Resultats en planta.
- Croquis dels conjunts-lluminàries proposades.
- Fitxes d'avaluació energètica.
- Fitxes tècniques de producte.
- Expedient de càlcul luminotècnic.
    - Càlcul llum intrusa a façanes.
    - Comprovació nivell d'enlluernament.

A_34699 – CARRER BADAJOZ. BARCELONA

Ros Lighting Technologies S.L.U
Solucions en Enllumenat Públic
Departament Tècnic d'enllumenat. LDE

ZONES D'ESTUDI:



LLUMINÀRIES PROPOSADES:

Nombre del artículo	Lámpara	Flujo luminoso LED	Factor de degradación	Potencia LED	Cantidad
NAIA-LRA-7700-B6	LED	8843 lm	0.80	55 W	22
NAIA-LRA-7700-B6	LED	2700 lm	0.80	17 W	43
FLAT-LRA-1075-B8	LED	6303 lm	0.80	40 W	11
NAIA-LRA-7770-B11	LED	3454 lm	0.80	23 W	6
NAIA-LRA-7700-B5	LED	10020 lm	0.80	65 W	3
NAIA-LRA-7700-B5	LED	7540 lm	0.80	50 W	24
FLAT-LRA-1075-B8	LED	6928 lm	0.80	45 W	11

Germans Farguell, 5 08205 SABADELL (Barcelona) Spain | Tel: +34 93 726 37 99 | www.rosiluminacion.com | tecnico@rosiluminacion.com

RESULTATS A CALÇADA:

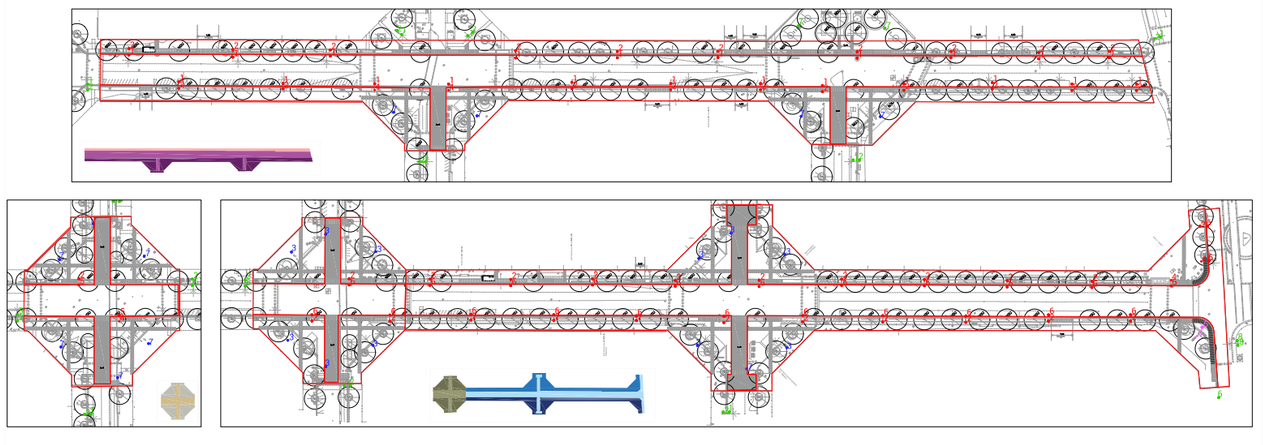
Expedient	Il·luminància horitzontal a la zona de calçada			
	E_m (lux)	E_{min} (lux)	$U_m = E_{min}/E_m$	$U_{ext} = E_{min}/E_{max}$
Barcelona Calçada	25,0	-	≥40	-
A_34699 - Z1	**26,3**	**10,6**	**0,4**	**0,2**
Barcelona Calçada	25,0	-	≥40	-
A_34699 - Z2	**24,9**	**13,3**	**0,53**	**0,27**
Barcelona Calçada	25,0	-	≥40	-
A_34699 - Z3	**25,8**	**14,2**	**0,55**	**0,30**
Barcelona Calçada	25,0	-	≥40	-
A_34699 - Z4	**25,6**	**13,3**	**0,52**	**0,31**

RESULTATS A VORERES:

Il·luminància horitzontal a la zona de voreres									
Expedient	Carrer / Zona	Vorera 1				Vorera 2			
		E_m (lux)	E_{min} (lux)	$U_m = E_{min}/E_m$	$U_{ext} = E_{min}/E_{max}$	E_m (lux)	E_{min} (lux)	$U_m = E_{min}/E_m$	$U_{ext} = E_{min}/E_{max}$
A_34699 - Z1	**Bolívia - Pere IV**	23,50	9,29	0,40	0,18	21,90	8,84	0,40	0,17
A_34699 - Z2	**Xamfrà Pujades**	21,20	8,90	0,42	0,17	-	-	-	-
A_34699 - Z3	**Xamfrà Turró**	21,80	9,37	0,42	0,19	-	-	-	-
A_34699 - Z4	**Turró - Icària**	23,40	9,37	0,40	0,20	21,50	8,82	0,41	0,18

RESULTATS D'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA:

Validació energètica de la instal·lació										
Expedient	Carrer / Zona	Àrea (m2)	E_m (lux)	P_{total} (W)	$\varepsilon = A \cdot E_m / P$ (lux·m²/W)	εr_{min} (lux·m²/W)	ε_r (lux·m²/W)	$I\varepsilon = \varepsilon / \varepsilon_r$	ICE=1/Iε	Qualificació Instal·lació
A_34699 - Z1	**Bolívia - Pere IV**	7688	24	2016	**92,83**	26,00	28,61	3,25	0,31	A
A_34699 - Z2	**Xamfrà Pujades**	2111	23	490	**96,96**	26,00	27,50	3,53	0,28	A
A_34699 - Z3	**Xamfrà Turró**	2046	23	501	**0,00**	26,00	27,91	3,39	0,29	A
A_34699 - Z4	**Turró - Icària**	7017	24	2137	**78,53**	26,00	28,35	2,77	0,36	A



A_34699

Índice	Fabricante	Nombre del artículo	Lámpara	Flujo luminoso LED	Factor de degradación	Potencia LED	Cantidad
1	ROS	NAIA-LRA-7700-B5	LED	8848 lm	0.80	55 W	22
2	ROS	NAIA-LRA-7700-B6	LED	2700 lm	0.80	17 W	43
3	ROS	FLAT-LRA-1075-B8	LED	6303 lm	0.80	40 W	11
4	ROS	NAIA-LRA-7770-B11	LED	3464 lm	0.80	23 W	6
5	ROS	NAIA-LRA-7700-B5	LED	10020 lm	0.80	65 W	3
6	ROS	NAIA-LRA-7700-B5	LED	7540 lm	0.80	50 W	24
7	ROS	FLAT-LRA-1075-B8	LED	6928 lm	0.80	45 W	11

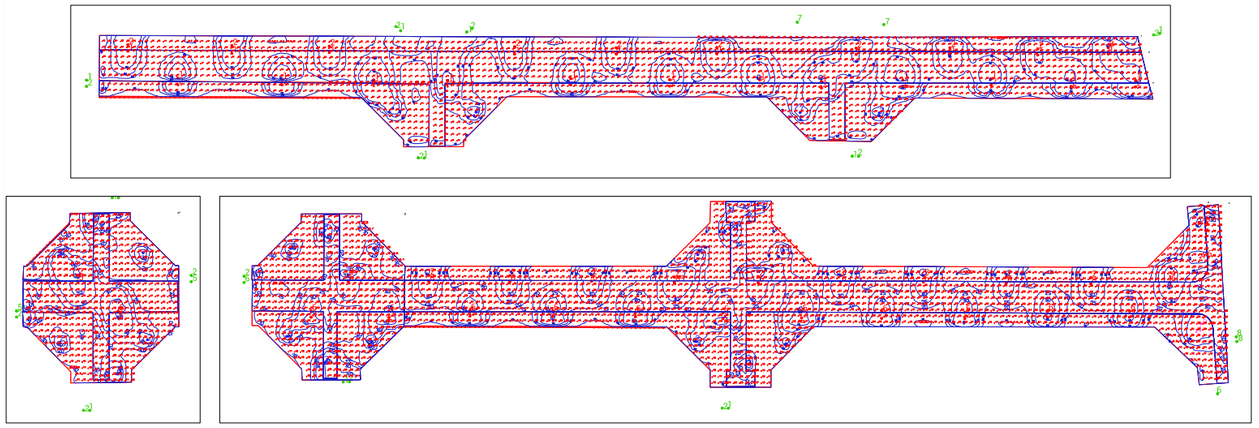
Identificació zones d'estudi

- Z1 - Bolívia-Pere IV - Calçada
- Z1 - Bolívia-Pere IV - Vorera 1
- Z1 - Bolívia-Pere IV - Vorera 2
- Z2 - Xamfrà Pujades - Calçada
- Z2 - Xamfrà Pujades - Vorera
- Z3 - Xamfrà Turró - Calzada
- Z3 - Xamfrà Turró - Vorera
- Z4 - Turro-Icària - Calçada
- Z4 - Turro-Icària - Vorera 1
- Z4 - Turro-Icària - Vorera 2

Identificació de conjunts

- 2 Conjunts proposats EIXAMPLE VIAL
- 2 Conjunts proposats EIXAMPLE XAMFRÀ
- 2 Conjunts proposats FLAT-BCN
- 2 Simulació aportació conjunts existents, fora de l'àrea d'estudi.

Germans Farguell, 5 08205 SABADELL (Barcelona) Spain | Tel: +34 93 726 37 99 | www.rosiluminacion.com | tecnico@rosiluminacion.com



CONJUNT EIXAMPLE VIAL:

1 + 2 ; 20unitats
NAIA LRA-7700-L024s-30K-55WLED, òptica B5
NAIA LRA-7700-L008s-30K-17WLED, òptica B6

1 + 4 ; 2unitats
NAIA LRA-7700-L024s-30K-55WLED, òptica B5
NAIA LRA-7700-L008s-30K-23WLED, òptica B11

5 + 2 ; 1 unitat
NAIA LRA-7700-L024s-30K-65WLED, òptica B5
NAIA LRA-7700-L008s-30K-17WLED, òptica B6

5 + 4 ; 1 unitat
NAIA LRA-7700-L024s-30K-65WLED, òptica B5
NAIA LRA-7700-L008s-30K-23WLED, òptica B11

6 + 2 ; 22 unitats
NAIA LRA-7700-L016s-30K-50WLED, òptica B5
NAIA LRA-7700-L008s-30K-17WLED, òptica B6

6 + 4 ; 2 unitats
NAIA LRA-7700-L016s-30K-50WLED, òptica B5
NAIA LRA-7700-L008s-30K-23WLED, òptica B11

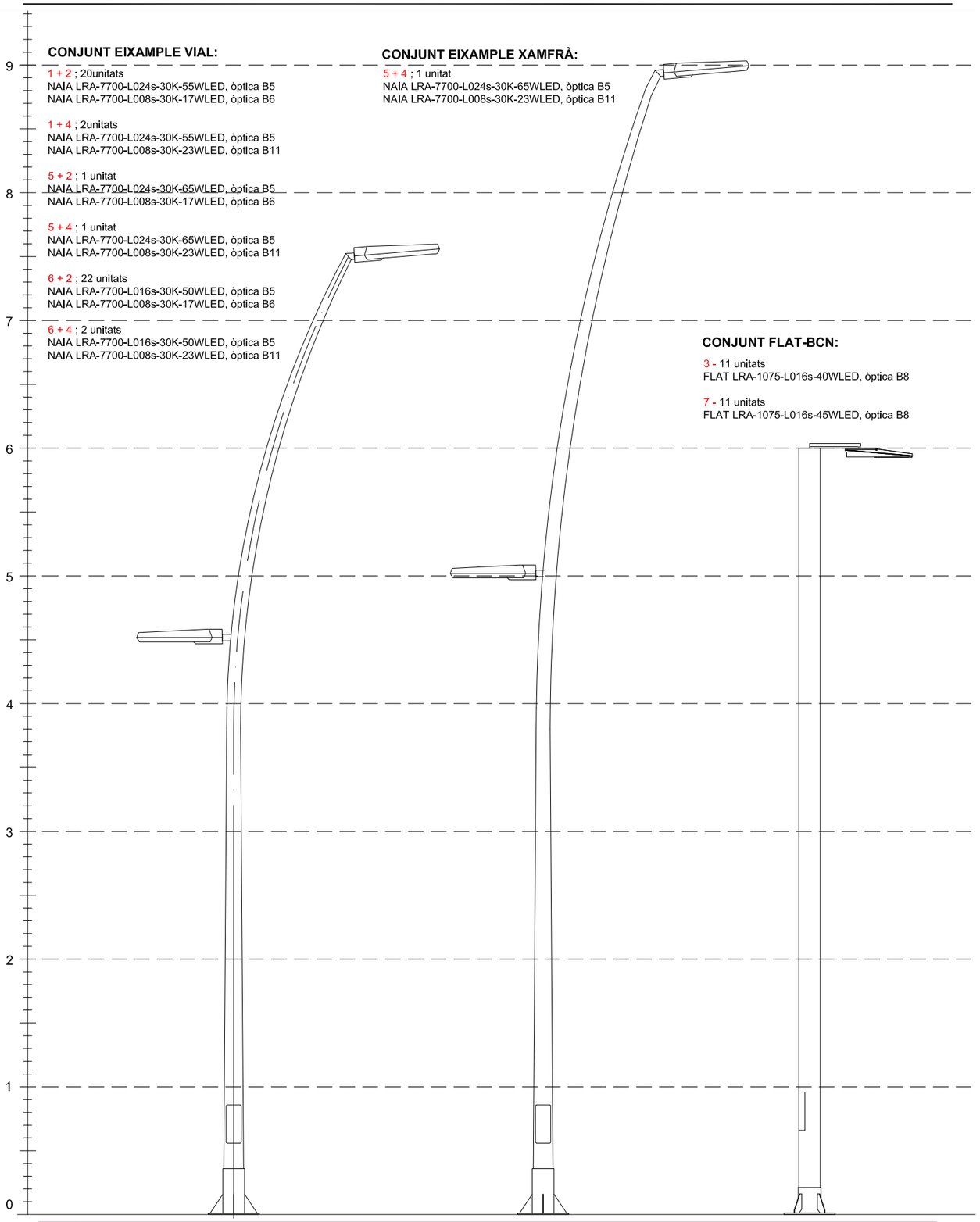
CONJUNT EIXAMPLE XAMFRÀ:

5 + 4 ; 1 unitat
NAIA LRA-7700-L024s-30K-65WLED, òptica B5
NAIA LRA-7700-L008s-30K-23WLED, òptica B11

CONJUNT FLAT-BCN:

3 - 11 unitats
FLAT LRA-1075-L016s-40WLED, òptica B8

7 - 11 unitats
FLAT LRA-1075-L016s-45WLED, òptica B8



IDENTIFICACIÓ				
Nº Expedient	Data	Nom de la Zona	Població	Àrea
A_34699 - Z1	**9/5/2023**	**Bolívia - Pere IV**	**BARCELONA**	**7688**

CARACTERÍSTIQUES DE LA INSTAL·LACIÓ							
Tipologia Punt de Llum	Disposició	h llum. 1	h llum. 2-3	h llum. 4	FC		
Doble/Simple	**Segons plànol**	**7,5**	**4,5**	**6,0**	**0,8**		
Lluminària 1	**NAIA LRA-7700 / Òptica B5 / LED / 55W / 3000ºK**			**IP-66**	Inclinació (°)		**0º**
Lluminària 2	**NAIA LRA-7700 / Òptica B6 / LED / 17W / 3000ºK**			**IP-66**	Inclinació (°)		**0º**
Lluminària 3	**NAIA LRA-7700 / Òptica B11 / LED / 23W / 3000ºK**			**IP-66**	Inclinació (°)		**0º**
Lluminària 4	**FLAT LRA-1075 / Òptica B8 / LED / 45W / 3000ºK**			**IP-66**	Inclinació (°)		**0º**

CLASSIFICACIÓ DE LA VIA (Segons Reglament)					
Classificació	Tipus de via	Velocitat (Km/h)	Situació de Projecte	Intensitat trànsit	Descripció de la Via
Requisits específics de projecte	-	-	-	**IMD≥7000**	Requisits específics de projecte

RESULTATS LUMÍNICS									
Classe d'Enllumenat	Paràmetres luminotècnics								
	Requeriments segons el Reglament d'Eficiència Energètica								
Barcelona Calçada	L_m (cd/m^2)	U_o	U_l	TI(%)	SR	E_m (lux)	E_{min} (lux)	U_m	U_{ext}
	n/a	**n/a**	**n/a**	**n/a**	**n/a**	**25**	**n/a**	**≥40**	**n/a**
	Valores obtenidos								
Segons projecte	L_m (cd/m^2)	U_o	U_l	TI(%)	SR	E_m (lux)	E_{min} (lux)	U_m	U_{ext}
	n/a	**n/a**	**n/a**	**n/a**	**n/a**	**26,3**	**10,6**	**0,40**	**0,20**

Valors obtinguts a Vorera 1					Valors obtinguts a Vorera 2				
E_m (lux)	E_{min} (lux)	E_{max} (lux)	U_m	U_{ext}= E_{min}/E_{max}	E_m (lux)	E_{min} (lux)	E_{max} (lux)	Um	Uext= Emin/Emax
23,5	**9,3**	**51,6**	**0,40**	**0,18**	**21,9**	**8,8**	**51,3**	**0,40**	**0,17**

Els valors requerits són valors de referència, considerats com a valors en servei. Els valors de Lm i Em a calçada no poden superar en més d'un 20% els requeriments.

CÀLCUL QUALIFICACIÓ ENERGÈTICA	
Àrea i·luminada (m²) = A	7.688
Potència Total (equip + làmpada) (w) = P=nº Làmpades x Pot làmpada =	2016
Il·luminància Mitjana al Pla de Treball (lux) = Emp =	24,3
Eficiència Energètica mínima (lux·m²/w) = Ɛmin	19,7
Eficiència Energètica de referència (lux·m²/w) = ƐR	28,6
Eficiència Energètica (lux·m²/w) = ε = A.Emp/P (lux·m²/w) =	93
Índex d'Eficiència Energètica = Iε = ε/εr =	3,2
Índex de Consum Energètic = ICE = 1/Iε =	0,31
Qualificació Energètica de la Instal·lació	**A**

OBSERVACIONS
La instal·lació COMPLEIX amb els requeriments sol·licitats per aquest projecte.

Ros Lighting Technologies S.L.U
Solucions en Enllumenat Públic
Justificació tècnica de la proposta
Fitxa d'Evaluació Energètica
Departament Tècnic i d'Il·luminació LDE

IDENTIFICACIÓ				
Nº Expedient	Data	Nom de la Zona	Població	Àrea
A_34699 - Z2	**9/5/2023**	**Xamfrà Pujades**	**BARCELONA**	**2111**

CARACTERÍSTIQUES DE LA INSTAL·LACIÓ							
Tipologia Punt de Llum	Disposició	h llum. 1	h llum. 2-3	h llum. 4	FC		
Doble/Simple	**Segons plànol**	**7,5**	**4,5**	**6,0**	**0,80**		
Lluminària 1	**NAIA LRA-7700 / Òptica B5 / LED / 65W / 3000ºK**			**IP-66**	Inclinació (°)		**0º**
Lluminària 2	**NAIA LRA-7700 / Òptica B11 / LED / 23W / 3000ºK**			**IP-66**	Inclinació (°)		**0º**
Lluminària 3	**NAIA LRA-7700 / Òptica B6 / LED / 17W / 3000ºK**			**IP-66**	Inclinació (°)		**0º**
Lluminària 4	**FLAT LRA-1075 / Òptica B8 / LED / 45W / 3000ºK**			**IP-66**	Inclinació (°)		**0º**

CLASSIFICACIÓ DE LA VIA (Segons Reglament)					
Classificació	Tipus de via	Velocitat (Km/h)	Situació de Projecte	Intensitat trànsit	Descripció de la Via
Requisits específics de projecte	-	-	-	**IMD≥7000**	Requisits específics de projecte

RESULTATS LUMÍNICS									
Classe d'Enllumenat	Paràmetres luminotècnics								
	Requeriments segons el Reglament d'Eficiència Energètica								
Barcelona Calçada	L_m (cd/m^2)	U_o	U_l	TI(%)	SR	E_m (lux)	E_{min} (lux)	U_m	U_{ext}
	n/a	**n/a**	**n/a**	**n/a**	**n/a**	**25**	**n/a**	**≥40**	**n/a**
	Valores obtenidos								
Segons projecte	L_m (cd/m^2)	U_o	U_l	TI(%)	SR	E_m (lux)	E_{min} (lux)	U_m	U_{ext}
	n/a	**n/a**	**n/a**	**n/a**	**n/a**	**24,9**	**13,3**	**0,53**	**0,27**

Valors obtinguts a Vorera 1					Valors obtinguts a Vorera 2				
E_m (lux)	E_{min} (lux)	E_{max} (lux)	U_m	U_{ext}= E_{min}/E_{max}	E_m (lux)	E_{min} (lux)	E_{max} (lux)	Um	Uext= Emin/Emax
21,2	**8,9**	**52,8**	**0,42**	**0,17**	**n/a**	**n/a**	**n/a**	**n/a**	**n/a**

Els valors requerits són valors de referència, considerats com a valors en servei. Els valors de Lm i Em a calçada no poden superar en més d'un 20% els requeriments.

CÀLCUL QUALIFICACIÓ ENERGÈTICA	
Àrea i·luminada (m²) = A	2.111
Potència Total (equip + làmpada) (w) = P=nº Làmpades x Pot làmpada =	490
Il·luminància Mitjana al Pla de Treball (lux) = Emp =	22,5
Eficiència Energètica mínima (lux·m²/w) = Ɛmin	18,8
Eficiència Energètica de referència (lux·m²/w) = ƐR	27,5
Eficiència Energètica (lux·m²/w) = ε = A.Emp/P (lux·m²/w) =	97
Índex d'Eficiència Energètica = Iε = ε/εr =	3,5
Índex de Consum Energètic = ICE = 1/Iε =	0,28
Qualificació Energètica de la Instal·lació	**A**

OBSERVACIONS
La instal·lació COMPLEIX amb els requeriments sol·licitats per aquest projecte.

Germans Farguell, 5 · 08205 Sabadell (Barcelona) · www.rosiluminacion.com · tecnico@rosiluminacion.com · Tel 93 726 37 99
9/5/2023

IDENTIFICACIÓ				
Nº Expedient	Data	Nom de la Zona	Població	Àrea
A_34699 - Z3	**9/5/2023**	**Xamfrà Turró**	**BARCELONA**	**2046**

CARACTERÍSTIQUES DE LA INSTAL·LACIÓ						
Tipologia Punt de Llum	Disposició	h llum. 1	h llum. 2	h llum. 3	FC	
Doble/Simple	**Segons plànol**	**7,5**	**4,5**	**6,0**	**0,80**	
Lluminària 1	**NAIA LRA-7770 / Òptica B5 / LED / 50W / 3000ºK**			**IP-66**	Inclinació (°)	**0º**
Lluminària 2	**NAIA LRA-7770 / Òptica B6 / LED / 17W / 3000ºK**			**IP-66**	Inclinació (°)	**0º**
Lluminària 3	**FLAT LRA-1075 / Òptica B8 / LED / 40W / 3000ºK**			**IP-66**	Inclinació (°)	**0º**

CLASSIFICACIÓ DE LA VIA (Segons Reglament)					
Classificació	Tipus de via	Velocitat (Km/h)	Situació de Projecte	Intensitat trànsit	Descripció de la Via
Requisits específics de projecte	-	-	-	**IMD≥7000**	Requisits específics de projecte

RESULTATS LUMÍNICS									
Classe d'Enllumenat	Paràmetres luminotècnics								
	Requeriments segons el Reglament d'Eficiència Energètica								
Barcelona Calçada	L_m (cd/m²)	U_o	U_l	TI(%)	SR	E_m (lux)	E_{min} (lux)	U_m	U_{ext}
	n/a	**n/a**	**n/a**	**n/a**	**n/a**	**25**	**n/a**	**≥40**	**n/a**
	Valores obtenidos								
Segons projecte	L_m (cd/m²)	U_o	U_l	TI(%)	SR	E_m (lux)	E_{min} (lux)	U_m	U_{ext}
	n/a	**n/a**	**n/a**	**n/a**	**n/a**	**25,8**	**14,2**	**0,55**	**0,30**

Valors obtinguts a Vorera 1					Valors obtinguts a Vorera 2				
E_m (lux)	E_{min} (lux)	E_{max} (lux)	U_m	U_{ext}= E_{min}/E_{max}	E_m (lux)	E_{min} (lux)	E_{max} (lux)	Um	Uext= Emin/Emax
21,8	**9,2**	**48,8**	**0,42**	**0,19**	**n/a**	**n/a**	**n/a**	**n/a**	**n/a**

Els valors requerits són valors de referència, considerats com a valors en servei. Els valors de Lm i Em a calçada no poden superar en més d'un 20% els requeriments.

CÀLCUL QUALIFICACIÓ ENERGÈTICA	
Àrea i·luminada (m²) = A	2.046
Potència Total (equip + làmpada) (w) = P=nº Làmpades x Pot làmpada =	501
Il·luminància Mitjana al Pla de Treball (lux) = Emp =	23,2
Eficiència Energètica mínima (lux·m²/w) = Ɛmin	19,1
Eficiència Energètica de referència (lux·m²/w) = ƐR	27,9
Eficiència Energètica (lux·m²/w) = ε = A.Emp/P (lux·m²/w) =	95
Índex d'Eficiència Energètica = Iε = ε/εr =	3,4
Índex de Consum Energètic = ICE = 1/Iε =	0,29
Qualificació Energètica de la Instal·lació	**A**

OBSERVACIONS
La instal·lació COMPLEIX amb els requeriments sol·licitats per aquest projecte.

Ros Lighting Technologies S.L.U
Solucions en Enllumenat Públic
Justificació tècnica de la proposta
Fitxa d'Evaluació Energètica
Departament Tècnic i d'Il·luminació LDE

IDENTIFICACIÓ				
Nº Expedient	Data	Nom de la Zona	Població	Àrea
A_34699 - Z4	**9/5/2023**	**Turró - Icària**	**BARCELONA**	**7017**

CARACTERÍSTIQUES DE LA INSTAL·LACIÓ						
Tipologia Punt de Llum	Disposició	h llum. 1-3	h llum. 2-4	h llum. 5-6	FC	
Doble/Simple	**Segons plànol**	**7,5 - 9**	**4,5 - 5**	**6,0**	**0,80**	
Lluminària 1	**NAIA LRA-7700 / Òptica B5 / LED / 50W / 3000ºK**			**IP-66**	Inclinació (°)	**0º**
Lluminària 2	**NAIA LRA-7700 / Òptica B11 / LED / 23W / 3000ºK**			**IP-66**	Inclinació (°)	**0º**
Lluminària 3	**NAIA LRA-7700 / Òptica B5 / LED / 65W / 3000ºK**			**IP-66**	Inclinació (°)	**0º**
Lluminària 4	**NAIA LRA-7700 / Òptica B6 / LED / 17W / 3000ºK**			**IP-66**	Inclinació (°)	**0º**
Lluminària 5	**FLAT LRA-1075 / Òptica B8 / LED / 40W / 3000ºK**			**IP-66**	Inclinació (°)	**0º**
Lluminària 6	**FLAT LRA-1075 / Òptica B8/ LED / 45W / 3000ºK**			**IP-66**	Inclinació (°)	**0º**

CLASSIFICACIÓ DE LA VIA (Segons Reglament)					
Classificació	Tipus de via	Velocitat (Km/h)	Situació de Projecte	Intensitat trànsit	Descripció de la Via
Requisits específics de projecte	-	-	-	**IMD≥7000**	Requisits específics de projecte

RESULTATS LUMÍNICS									
Classe d'Enllumenat	Paràmetres luminotècnics								
	Requeriments segons el Reglament d'Eficiència Energètica								
Barcelona Calçada	L_m (cd/m²)	U_o	U_l	TI(%)	SR	E_m (lux)	E_{min} (lux)	U_m	U_{ext}
	n/a	**n/a**	**n/a**	**n/a**	**n/a**	**25,0**	**n/a**	**≥40**	**n/a**
	Valores obtenidos								
Segons projecte	L_m (cd/m²)	U_o	U_l	TI(%)	SR	E_m (lux)	E_{min} (lux)	U_m	U_{ext}
	n/a	**n/a**	**n/a**	**n/a**	**n/a**	**25,6**	**13,3**	**0,52**	**0,31**

Valors obtinguts a Vorera 1					Valors obtinguts a Vorera 2				
E_m (lux)	E_{min} (lux)	E_{max} (lux)	U_m	U_{ext}= E_{min}/E_{max}	E_m (lux)	E_{min} (lux)	E_{max} (lux)	Um	Uext= Emin/Emax
23,4	**9,4**	**47,4**	**0,40**	**0,20**	**21,5**	**8,8**	**47,8**	**0,41**	**0,18**

Els valors requerits són valors de referència, considerats com a valors en servei. Els valors de Lm i Em a calçada no poden superar en més d'un 20% els requeriments.

CÀLCUL QUALIFICACIÓ ENERGÈTICA	
Àrea i·luminada (m²) = A	7.017
Potència Total (equip + làmpada) (w) = P=nº Làmpades x Pot làmpada =	2137
Il·luminància Mitjana al Pla de Treball (lux) = Emp =	23,9
Eficiència Energètica mínima (lux·m²/w) = Ɛmin	19,5
Eficiència Energètica de referència (lux·m²/w) = ƐR	28,4
Eficiència Energètica (lux·m²/w) = ε = A.Emp/P (lux·m²/w) =	79
Índex d'Eficiència Energètica = Iε = ε/εr =	2,8
Índex de Consum Energètic = ICE = 1/Iε =	0,36
Qualificació Energètica de la Instal·lació	**A**

OBSERVACIONS
La instal·lació COMPLEIX amb els requeriments sol·licitats per aquest projecte.

Germans Farguell, 5 · 08205 Sabadell (Barcelona) · www.rosiluminacion.com · tecnico@rosiluminacion.com · Tel 93 726 37 99
9/5/2023

ROS iluminación

LRA-7700

NAIA

LEDing

ÚS

- Carreteres i autopistes
- Grans avingudes
- Zones de vianants
- Zones residencials

NORMATIVA

Lluminària: EN 60598-1:2015+AC:2015+AC:2016
EN 60598-2-3:2003+AC:2005+A1:2011

LED Mòdul LED: EN 62031:2008+A1:2013+A2:2015

Seguretat òptica: EN 62471:2008

EMC: EN 55015:2013
EN 61000-3-2:2014; EN 61000-3-3:2013
EN 61547:2009

Driver: EN 61347-2-13:2014/A1:2017
EN 62384:2006/A1:2009

Seguretat electromagnètica: EN62493:2010

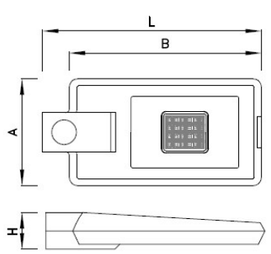
CARACTERÍSTIQUES MECÀNIQUES

IP-66.

IK-10.

Temperatura ambient de treball -30ºC a +50ºC.

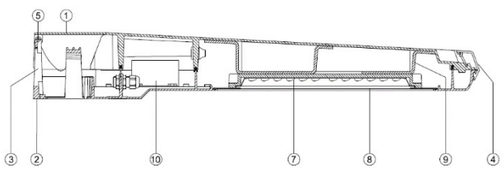
DIMENSIONS



L: 670mm
B: 590mm
A: 330mm
H: 115mm

DESCRIPCIÓ

- Lluminària formada per cos superior (1) i cos inferior (2) en fosa d'alumini injectat.
- El propi cos superior actua com a dissipador de calor.
- Fixació reversible (3) per a fixar la lluminària lateralment o vertical (Ø60).
- Sistema de tancament d'acer inoxidable compost per vis imperdible (4), frontissa (5) i barra de seguretat que manté la lluminària oberta en posició horitzontal, durant les operacions de manteniment, evitant el despreniment d'elements.
- Suport per a fixació del grup òptic al cos de la lluminària (9).
- Bastidor de poliamida 66 i fibra de vidre per a fixar la font d'alimentació (10).
- Acabat en pintura polièster en pols RAL 9006. Altres colors sota demanda.
- Equips elèctrics i mòdul LED ubicats en compartiments separats, per evitar l'adició de calor, optimitzar el comportament tèrmic de la lluminària i allargar la seva vida útil.



CARACTERÍSTIQUES ELÈCTRIQUES

Seleccionable en un rang entre 10W i 100W LED mitjançant ajust del corrent de sortida a través de la programació del driver.

CLASSE Classe I.

Vida mitjana: L90 B10 > 100.000h. Acreditada ENAC.

Font d'alimentació per corrent continu constant, programable per a adaptació del paràmetres de funcionament a les necessitats del projecte.

DALI / 1-10V / Temporització / Reducció en capçalera.

LED
- Fins a 32 LED (potència programable entre 10 i 100W LED) muntats sobre placa PCB amb circuit electrònic (7).
- Disseny electrònic per a donar-se la condició de curt-circuit entre pols d'un LED en cas de fallada d'aquest, assegurant el funcionament de la resta de LEDs.
- Placa PCB sobre la cara inferior del mòdul d'alumini, en la cara superior s'hi situa un pont tèrmic que connecta la PCB al cos d'alumini de la lluminària.
- La qualitat, superfície i espessor de l'alumini del cos permet una òptima dissipació de la calor.
- Òptica refractora d'alta transmitància fabricada en PMMA permetent obtenir la distribució lumínica desitjada.
- Tancament inferior pla de metacrilat transparent que confereix estanqueïtat al grup òptic (8).

- Control de temperatura de la placa LED, ajustable a valors límit desitjats.
- Flux lluminós constant al llarg de la vida del LED.
- Temps de progressió d'enllumenat ajustable.
- Reducció de potència i flux per temporització programada fins a 5 nivells diferents.
- Potència ajustable per selecció d'intensitat de sortida programada.
- Possibilitat de telegestió amb la incorporació d'una antena transmissora o dispositiu de control per línia de potència.
- Inclou un dispositiu protector de sobretensió de 10kv.

Referència	# LEDs	Potència (W LED)
LRA-7700-L008s	8	10-25
LRA-7700-L016s	16	26-50
LRA-7700-L024s	24	51-75
LRA-7700-L032s	32	76-100

CARACTERÍSTIQUES FOTOMÈTRIQUES

Tª 2.200ºK, 2.700ºK, 3.000ºK, 4.000ºK.

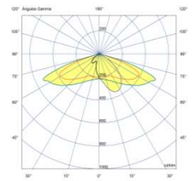
CRI 70. 80 sota demanda.

FHS <1%.

Fins a 140lm/w en funció de l'òptica i potència seleccionada.

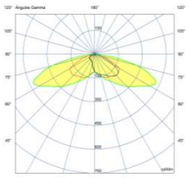
Més de 5 distribucions fotomètriques possibles segons relació entre flux emès frontal i posterior, abast i dispersió, per a una òptima adaptació als requeriments lumínics del projecte.

B2



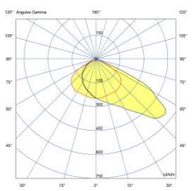
60º Obertura longitudinal
25º Obertura transversal

B3



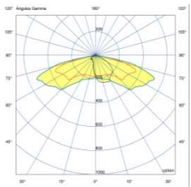
60º Obertura longitudinal
50º Obertura transversal

B5



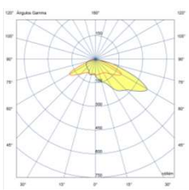
30º Obertura longitudinal
50º Obertura transversal

B6



70º Obertura longitudinal
25º Obertura transversal

B11



60º Obertura longitudinal
60º Obertura transversal

Data última actualització: Juliol 2021.

*ROS Lighting Technologies es reserva el dret a actualitzar la informació detallada en aquesta fitxa sense avís previ.

CONTACTA'NS PER A MÉS INFORMACIÓ

ROS iluminación
+34 93 726 37 99
info@rosiluminacion.com
www.roslighting.com

FITXA TÈCNICA

LRA-1075 R

FLAT R

ÚS

- Zones de vianants
- Parcs
- Zones residencials
- Grans avingudes
- Carreteres i autopistes

NORMATIVA

Lluminària: EN 60598-1:2015+AC:2015+AC:2016
EN 60598-2-3:2003+AC:2005+A1:2011

Mòdul LED: EN 62031:2008+A1:2013+A2:2015

Seguretat òptica: EN 62471:2008

EMC: EN 55015:2013
EN 61000-3-2:2014; EN 61000-3-3:2013
EN 61547:2009

Driver: EN 61347-2-13:2014/A1:2017
EN 62384:2006/A1:2009

Seguretat electromagnètica: EN62493:2010

IK: EN 62262:2002
. EN 50102:1995+AC:2002+A1:1998+AC:2002

CARACTERÍSTIQUES MECÀNIQUES

IP-66.

IK-10 grup òptic; IK-09 lluminària.

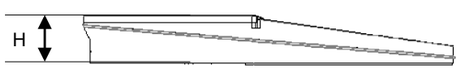
Temperatura ambient de treball -30ºC a +50ºC.

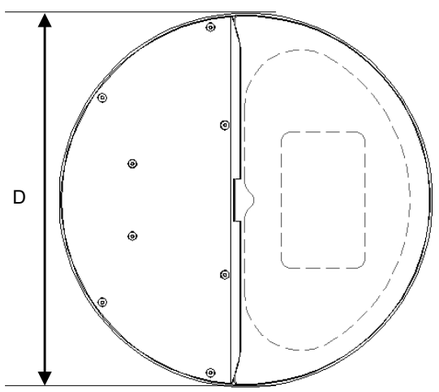
DESCRIPCIÓ

- Lluminària decorativa fabricada en alumini injectat de baix contingut en coure.
- Paquets lumínics segellats amb tancament inferior pla de metacrilat transparent.
- Fixació recolzada o suspesa a braç.
- Accés al compartiment de l'equip mitjançant una clau simple.
- Versatilitat en la transformació a lluminàries BULB LRA-1091, FLAT SUSPESA LRA-1073 o FLAT LRA-1075 lateral o PHI LRA-1085 mitjançant la variació d'elements de suport.
- Acabat en pintura polièster en pols RAL 9007. Altres colors sota demanda.

DIMENSIONS

D: 525mm
H: 70 mm





CARACTERÍSTIQUES ELÈCTRIQUES

Seleccionable en un rang entre 10W i 100W LED mitjançant ajust del corrent de sortida a través de la programació del driver.

Classe I.

Vida mitjana: L90 B10>100.000h.

Font d'alimentació per corrent continu constant, programable per a adaptació del paràmetres de funcionament a les necessitats del projecte.

DALI / 1-10V / Temporització / Reducció en capçalera.

LED

- Fins a 32 LED (potència programable entre 10 i 100W LED) muntats sobre placa PCB amb circuit electrònic .
- Disseny electrònic per a donar-se la condició de curt-circuit entre pols d'un LED en cas de fallada d'aquest, assegurant el funcionament de la resta de LEDs.
- Placa PCB sobre la cara inferior del cos d'alumini.
- La superfície, qualitat i espessor de l'alumini permeten una òptima dissipació de la calor i fan que el propi cos de la lluminària actuí com a dissipador.
- Òptica refractora d'alta transmitància fabricada en PMMA permetent obtenir la distribució lumínica desitjada.
- Tancament inferior pla de metacrilat transparent que confereix estanqueïtat al grup òptic.

- Control de temperatura de la placa LED, ajustable a valors límit desitjats.
- Flux lluminós constant al llarg de la vida del LED.
- Temps de progressió d'enllumenat ajustable.
- Reducció de potència i flux per temporització programada fins a 5 nivells diferents.
- Potència ajustable per selecció d'intensitat de sortida programada.
- Possibilitat de telegestió amb la incorporació d'una antena transmissora o dispositiu de control per línia de potència.
- Inclou un dispositiu protector de sobretensió de 10kv.

Referència	# LEDs	Potència (W LED)
LRA-1075-R-L008s	8	10-25
LRA-1075-R-L016s	16	26-50
LRA-1075-R-L024s	24	51-75
LRA-1075-R-L032s	32	76-100

CARACTERÍSTIQUES FOTOMÈTRIQUES

Tª 2.200ºK, 2.700ºK, 3.000ºK, 4.000ºK.

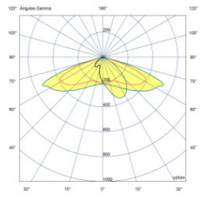
CRI 70. 80 sota demanda.

FHS <1%.

Fins a 140lm/w en funció de l'òptica i potència seleccionada.

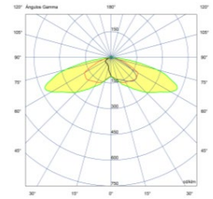
Més de 5 distribucions fotomètriques possibles segons relació entre flux emès frontal i posterior, abast i dispersió, per a una òptima adaptació als requeriments lumínics del projecte.

B2



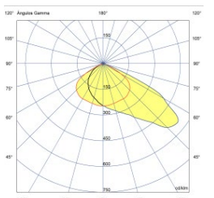
60º Obertura longitudinal
25º Obertura transversal

B3



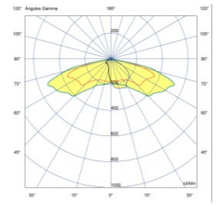
60º Obertura longitudinal
50º Obertura transversal

B5



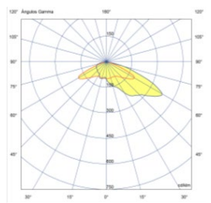
30º Obertura longitudinal
50º Obertura transversal

B6



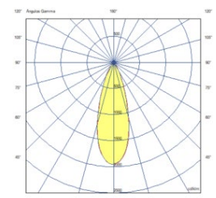
70º Obertura longitudinal
25º Obertura transversal

B11



60º Obertura longitudinal
60º Obertura transversal

B13



0º Obertura longitudinal
0º Obertura transversal

Data última actualització: Maig 2023.

*ROS Lighting Technologies es reserva el dret a actualitzar la informació detallada en aquesta fitxa sense avís previ.

CONTACTA'NS PER A MÉS INFORMACIÓ

+34 93 726 37 99
info@rosiluminacion.com
www.roslighting.com

FITXA TÈCNICA

CRA/ET-10XXX

TARRACO

ÚS

- Centres històrics
- Parcs
- Zones residencials
- Grans avingudes
- Zones de vianants

CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

❶ **Canya** de tub d'acer* en un sol tram galvanitzat per immersió en bany de Zinc líquid de 168mm de diàmetre, 4mm d'espessor

❷ **Puerta de registro** per l'accés als elements de derivació i connexió a terra, interiorment reforçada.

❸ **Placa base** amb anella de protecció.

❹ **Brida** de fixació per lluminària realitzada en fosa de ferro gris*.

❺ **Remat** superior model RMA-568 realitzat en fosa de ferro gris*.

* Acer de qualitat S-235-JR segons normativa UNE-EN-10025. Fosa de ferro gris de qualitat EN-GJL-200 segons normativa UNE-EN-1561

ACABATS

- Posteriorment a les operacions de soldadura, galvanitzat per immersió en bany calent de Zinc proporcionant un dipòsit superficial de 600 gr/m2 en tota la superfície de la peça, tant a l'interior com l'exterior.
- Aplicació de capa d'imprimació antioxidant Epoxi de dos components, aplicada de forma homogènia amb un espessor mínim de 40µ.
- Aplicació de color superficial mitjançant pintura en base de poliuretà de dos components, aplicada amb un espessor mínim de 70µ en color gris. Altres colors sota demanda.

DIMENSIONS

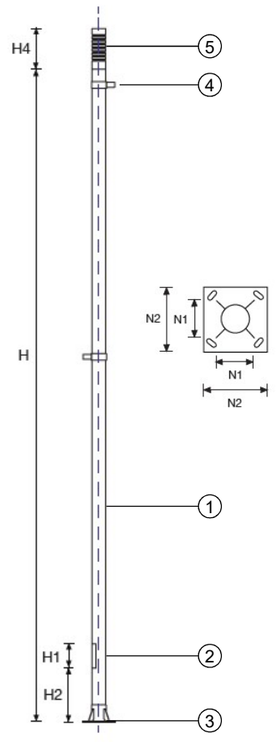
Referència	H (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)	H4 (mm)	Ø (mm)	Anclatge (mm)		
						Perns	N1	N2
CRA/ET-10100	10.000	300	660	500	168	4 x ∅22x700	300	400
CRA/ET-10095	9.500							
CRA/ET-10090	9.000							
CRA/ET-10085	8.500							
CRA/ET-10080	8.000							
CRA/ET-10075	7.500							
CRA/ET-10070	7.000							
CRA/ET-10065	6.500			350				
CRA/ET-10060	6.000							
CRA/ET-10055	5.500							
CRA/ET-10050	5.000							
CRA/ET-10045	4.500							

Brides disponibles

BRD-K1

BRD-K2

BRD-KL



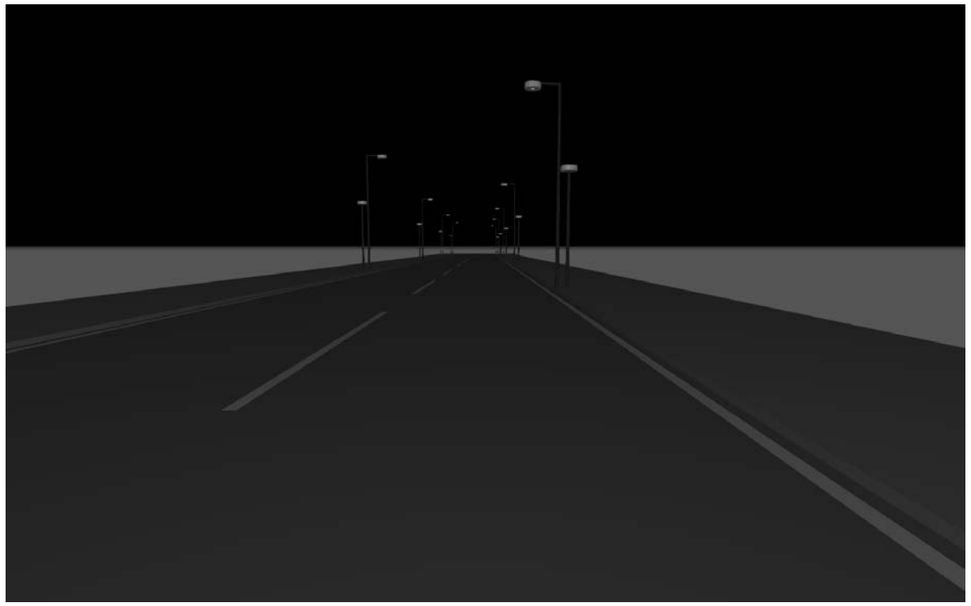
Data última actualització: Marzo 2022.

*ROS Lighting Technologies es reserva el dret a actualitzar la informació detallada en aquesta fitxa sense avís previ.

CONTACTA'NS PER A MÉS INFORMACIÓ

+34 93 726 37 99
info@rosiluminacion.com
www.roslighting.com

Fecha 9/5/2023



A_34699 - C. Badajoz. Barcelona

Proyecto elaborado por:
ROS Lighting Technologies S.L.U.

Germans Farguell, 5
08205 Sabadell

937263799
tecnico@rosiluminacion.com

Created with DIALux

Lista de luminarias

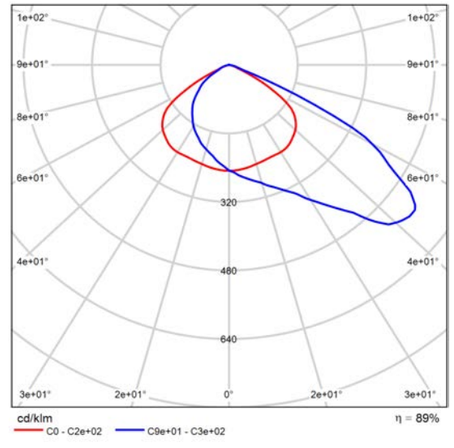
Fabricante	N° de artículo	Nombre del artículo	P	Φ
ROS	FLAT-LRA-1075-B8	FLAT-LRA-1075-B8	45.0 W	6492 lm
ROS	FLAT-LRA-1075-B8	FLAT-LRA-1075-B8	40.0 W	5906 lm
ROS	NAIA-LRA-7700-B5	NAIA-LRA-7700-B5	55.0 W	7889 lm
ROS	NAIA-LRA-7700-B5	NAIA-LRA-7700-B5	65.0 W	8934 lm
ROS	NAIA-LRA-7700-B5	NAIA-LRA-7700-B5	50.0 W	6723 lm
ROS	NAIA-LRA-7700-B6	NAIA-LRA-7700-B6	17.0 W	2262 lm
ROS	NAIA-LRA-7770-B11	NAIA-LRA-7770-B11	23.0 W	3042 lm

A_34699 - C. Badajoz. Barcelona

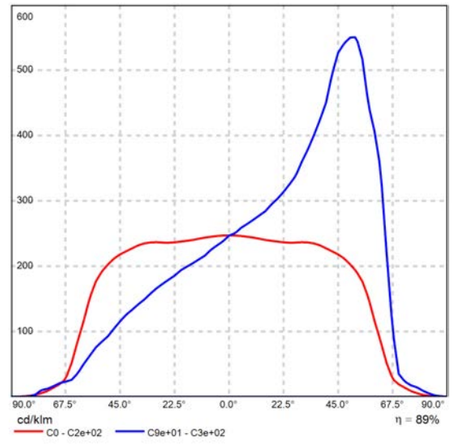
Ficha de producto

ROS FLAT-LRA-1075-B5

N° de artículo	FLAT-LRA-1075-B5
P	45.0 W
$\Phi_{Luminaria}$	6177 lm
CCT	3000 K
CRI	70



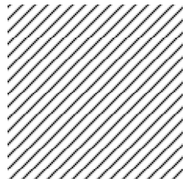
CDL polar



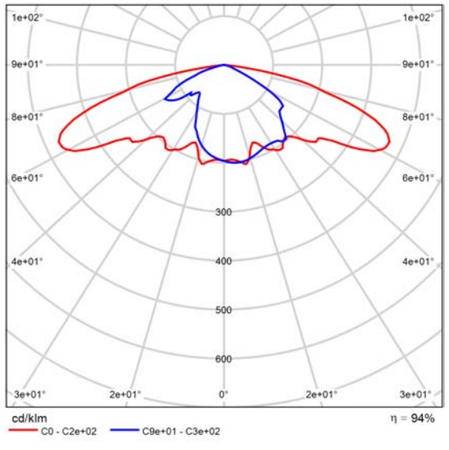
CDL lineal

Ficha de producto

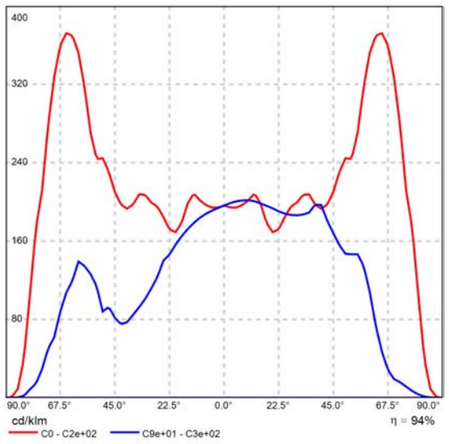
ROS FLAT-LRA-1075-B8



N° de artículo	FLAT-LRA-1075-B8
P	45.0 W
$\Phi_{Luminaria}$	6492 lm
CCT	3000 K
CRI	70



CDL polar



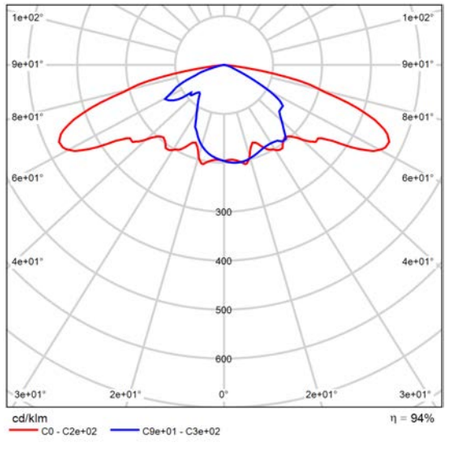
CDL lineal

A_34699 - C. Badajoz. Barcelona

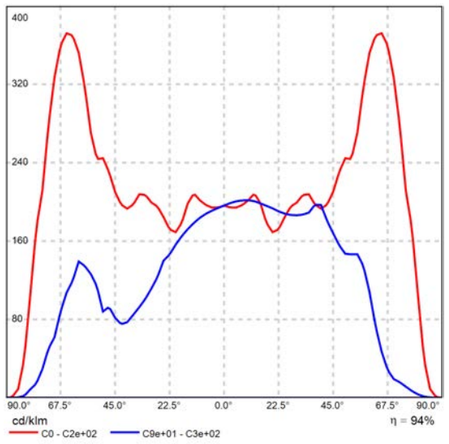
Ficha de producto

ROS FLAT-LRA-1075-B8

N° de artículo	FLAT-LRA-1075-B8
P	40.0 W
$\Phi_{Luminaria}$	5906 lm
CCT	3000 K
CRI	70



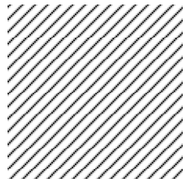
CDL polar



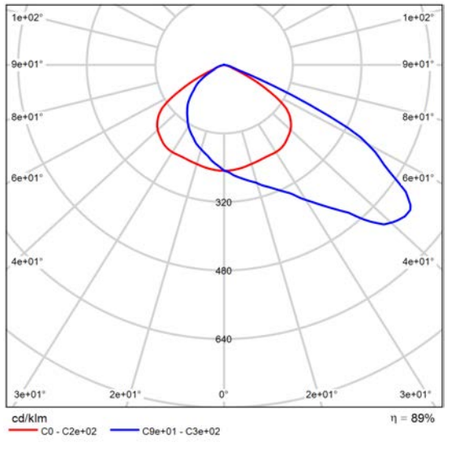
CDL lineal

Ficha de producto

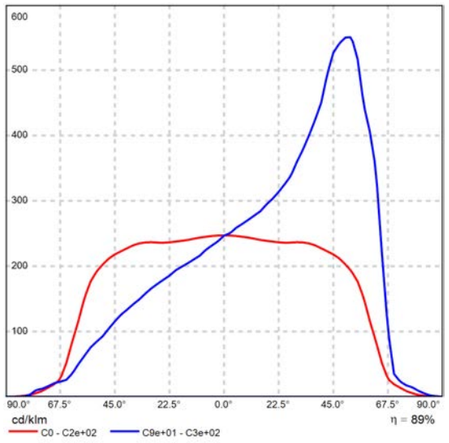
ROS NAIA-LRA-7700-B5



N° de artículo	NAIA-LRA-7700-B5
P	55.0 W
$\Phi_{Luminaria}$	7889 lm
CCT	3000 K
CRI	70



CDL polar



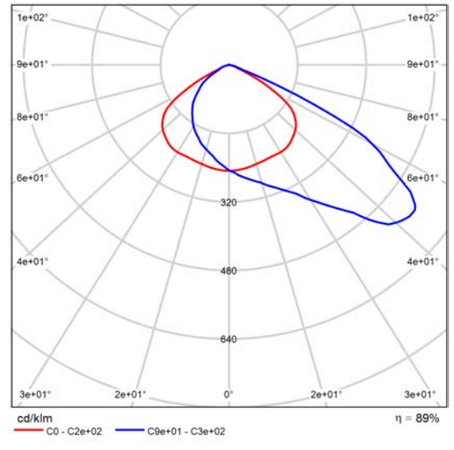
CDL lineal

A_34699 - C. Badajoz. Barcelona

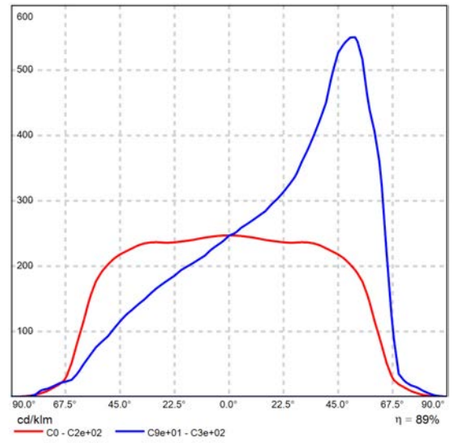
Ficha de producto

ROS NAIA-LRA-7700-B5

N° de artículo	NAIA-LRA-7700-B5
P	65.0 W
$\Phi_{Luminaria}$	8934 lm
CCT	3000 K
CRI	70



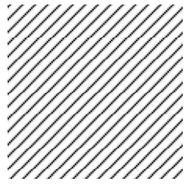
CDL polar



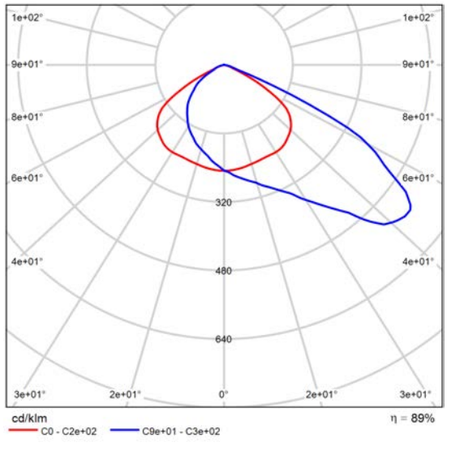
CDL lineal

Ficha de producto

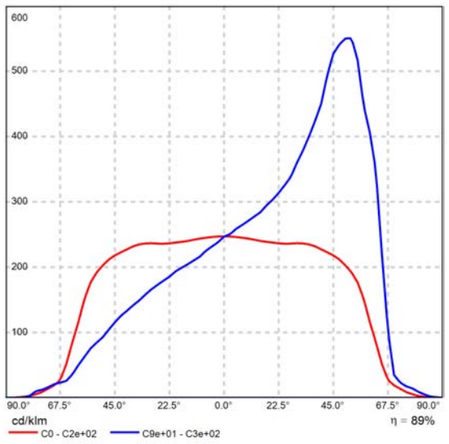
ROS NAIA-LRA-7700-B5



N° de artículo	NAIA-LRA-7700-B5
P	50.0 W
$\Phi_{Luminaria}$	6723 lm
CCT	3000 K
CRI	70



CDL polar



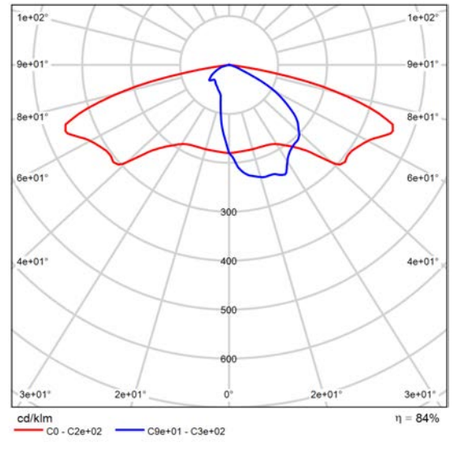
CDL lineal

A_34699 - C. Badajoz. Barcelona

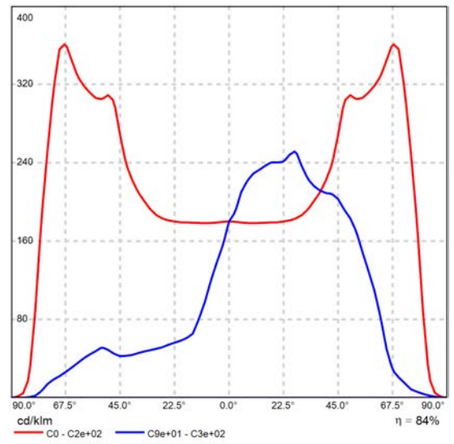
Ficha de producto

ROS NAIA-LRA-7700-B6

N° de artículo	NAIA-LRA-7700-B6
P	17.0 W
$\Phi_{Luminaria}$	2262 lm
CCT	3000 K
CRI	70



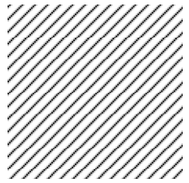
CDL polar



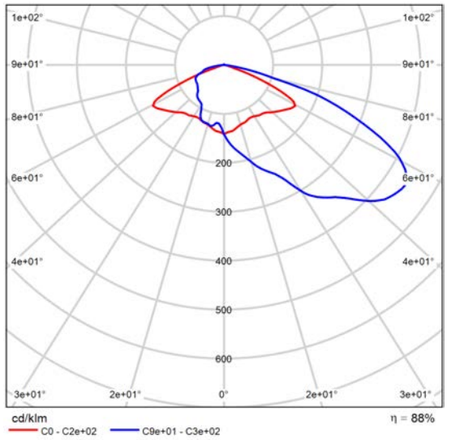
CDL lineal

Ficha de producto

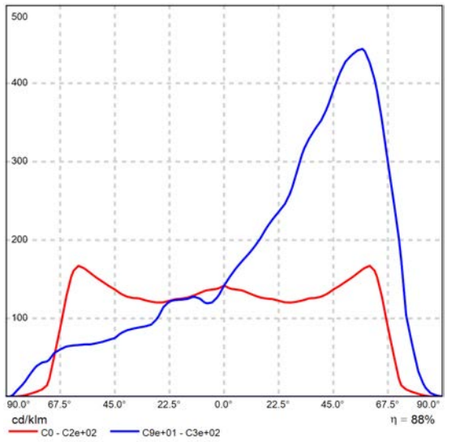
ROS NAIA-LRA-7770-B11



N° de artículo	NAIA-LRA-7770-B11
P	23.0 W
$\Phi_{Luminaria}$	3042 lm
CCT	3000 K
CRI	70



CDL polar

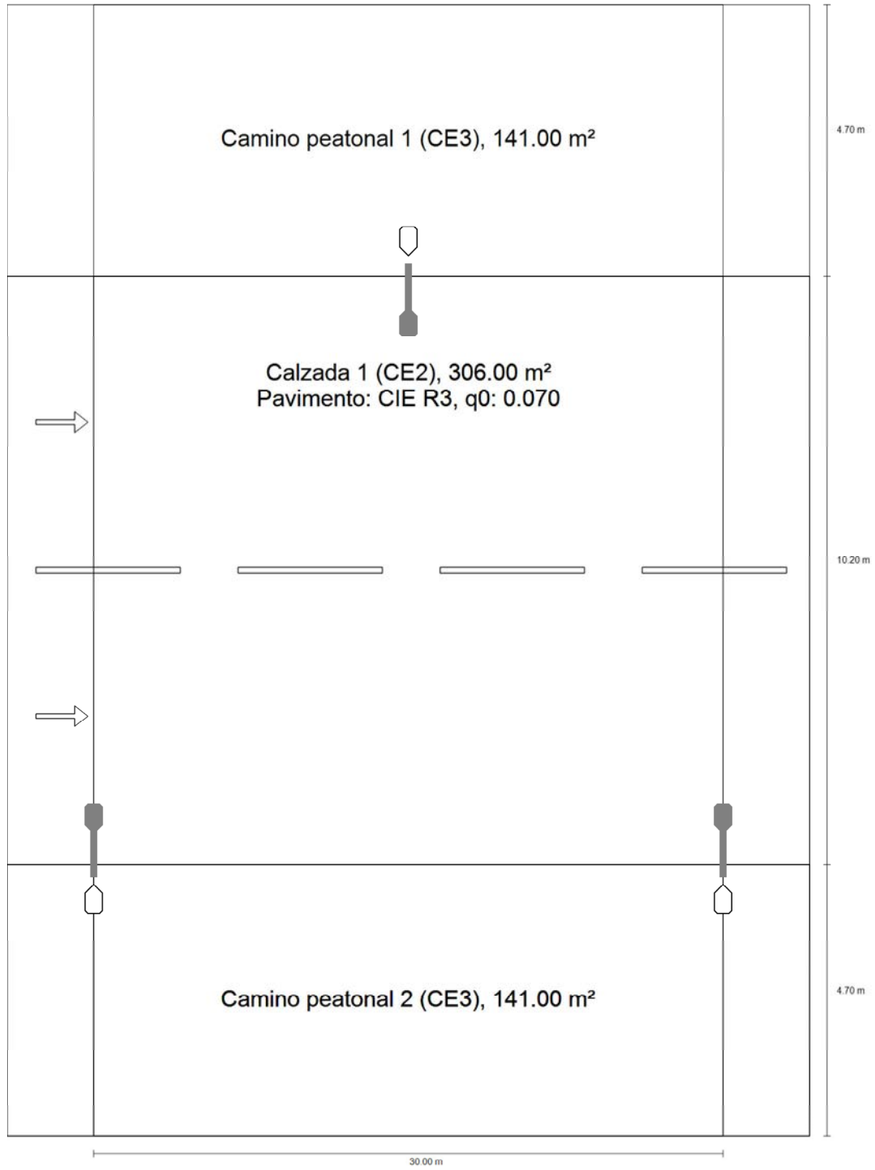


CDL lineal

A_34699 - C. Badajoz. Barcelona

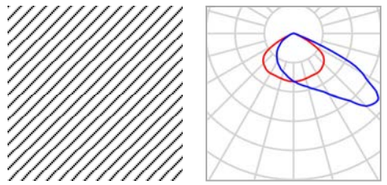
Calle 1

Resumen (hacia EN 13201:2004)



Calle 1

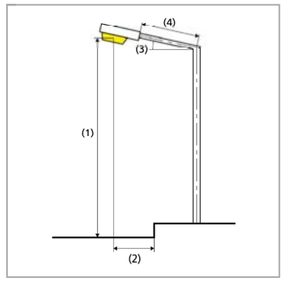
Resumen (hacia EN 13201:2004)



Fabricante	ROS	P	50 W
N° de artículo	NAIA-LRA-7700-B5	$\Phi_{Lámpara}$	7540lm
Nombre del artículo	NAIA-LRA-7700-B5	$\Phi_{Luminaria}$	7024 lm
Lámpara	1x NAIA-LRA-7700-B5	η	89.16 %

NAIA-LRA-7700-B5 (bilateral en alternancia)

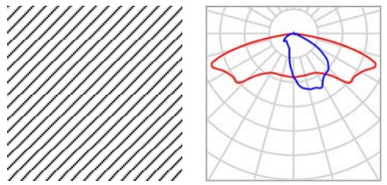
Distancia entre mástiles	30.000 m
(1) Altura de punto de luz	7.500 m
(2) Saliente del punto de luz	0.800 m
(3) Inclinación del brazo	0°
(4) Longitud del brazo	1.000 m
Consumo	3709.9 W/km
ULR / ULOR	0.00 / 0.00
Intensidad lumínica máx Respectivamente en todas las direcciones que forman los ángulos especificados con las verticales inferiores (con luminarias instaladas aptas para el funcionamiento).	70°: 296 cd/klm 80°: 13.7 cd/klm 90°: 0.65 cd/klm
Clase de potencia lumínica	G.3
Clase de índice de deslumbramiento	D.6



A_34699 - C. Badajoz. Barcelona

Calle 1

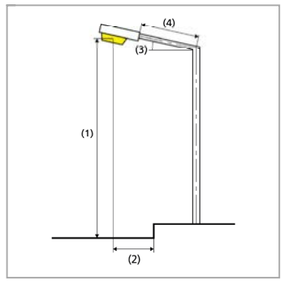
Resumen (hacia EN 13201:2004)



Fabricante	ROS	P	17.0 W
N° de artículo	NAIA-LRA-7700-B6-3K-15W	$\Phi_{Lámpara}$	2700 lm
Nombre del artículo	NAIA-LRA-7700-B6-3K-15W	$\Phi_{Luminaria}$	2262 lm
Lámpara	definido por el usuario	η	83.78 %

NAIA-LRA-7700-B6-3K-15W (bilateral en alternancia)

Distancia entre mástiles	30.000 m
(1) Altura de punto de luz	4.500 m
(2) Saliente del punto de luz	-0.600 m
(3) Inclinación del brazo	0.0°
(4) Longitud del brazo	0.000 m
Consumo	1122.0 W/km
ULR / ULOR	0.00 / 0.00
Intensidad lumínica máx Respectivamente en todas las direcciones que forman los ángulos especificados con las verticales inferiores (con luminarias instaladas aptas para el funcionamiento).	70°: 503 cd/klm 80°: 106 cd/klm 90°: 0.091 cd/klm
Clase de potencia lumínica	G.2
Clase de índice de deslumbramiento	D.5



Calle 1

Resumen (hacia EN 13201:2004)

Resultados para campos de evaluación

	Tamaño	Calculado	Nominal	Verificación
Camino peatonal 1 (CE3)	E_m	19.81 lx	≥ 15.00 lx	✓
	U_o	0.40	≥ 0.40	✓
Calzada 1 (CE2)	E_m	23.22 lx	≥ 20.00 lx	✓
	U_o	0.74	≥ 0.40	✓
Camino peatonal 2 (CE3)	E_m	19.81 lx	≥ 15.00 lx	✓
	U_o	0.40	≥ 0.40	✓

Para la instalación se ha calculado con un factor de mantenimiento de 0.80.

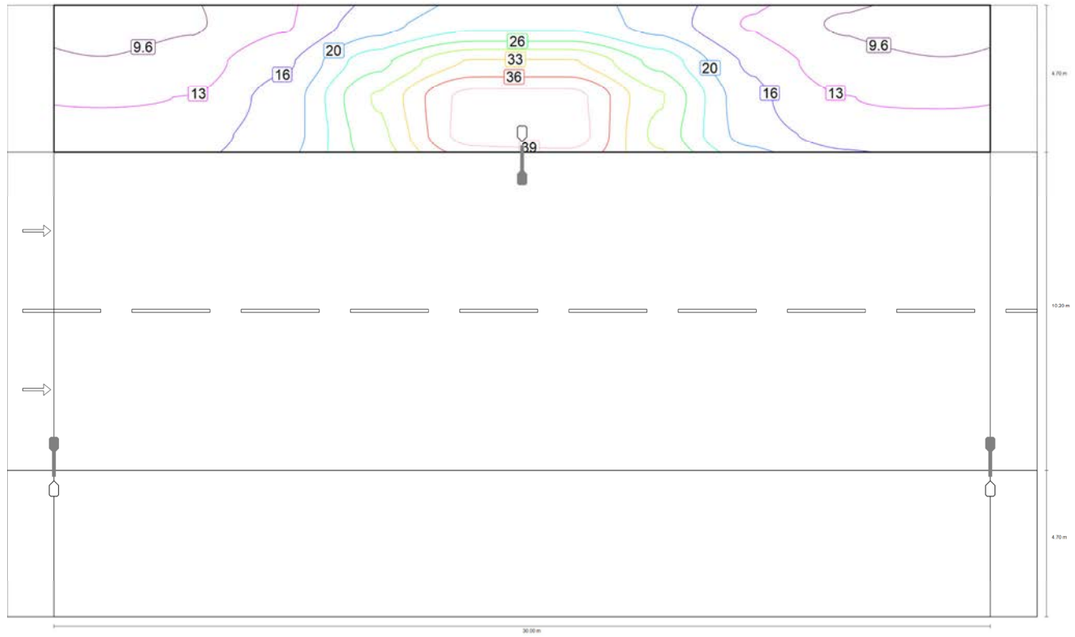
A_34699 - C. Badajoz. Barcelona

Calle 1

Camino peatonal 1 (CE3)

Resultados para campo de evaluación

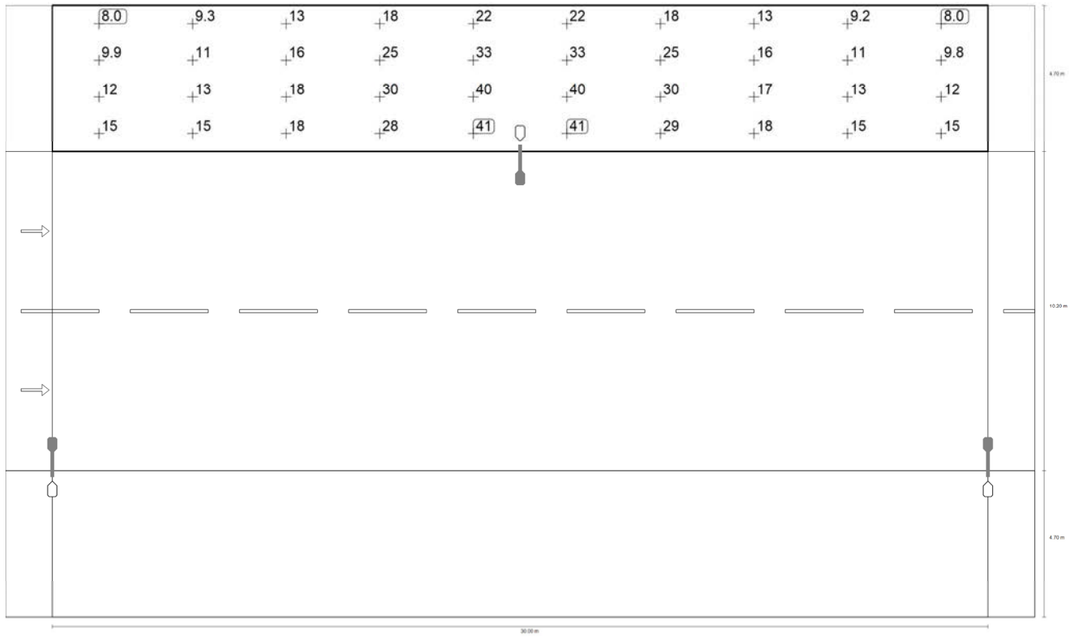
	Tamaño	Calculado	Nominal	Verificación
Camino peatonal 1 (CE3)	E_m	19.81 lx	≥ 15.00 lx	✓
	U_o	0.40	≥ 0.40	✓



Valor de mantenimiento iluminancia horizontal [lx] (Líneas Isolux)

Calle 1

Camino peatonal 1 (CE3)



Valor de mantenimiento iluminancia horizontal [lx] (Sistema de valores)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
19.013	7.98	9.27	12.61	18.21	21.97	21.97	18.21	12.60	9.23	8.01
17.838	9.87	11.35	15.67	25.13	32.98	32.98	25.14	15.64	11.23	9.84
16.662	12.28	13.03	17.69	29.82	40.48	40.48	29.69	17.32	13.01	12.25
15.487	15.50	15.10	18.09	28.47	40.98	40.99	28.54	18.12	15.10	15.46

Valor de mantenimiento iluminancia horizontal [lx] (Tabla de valores)

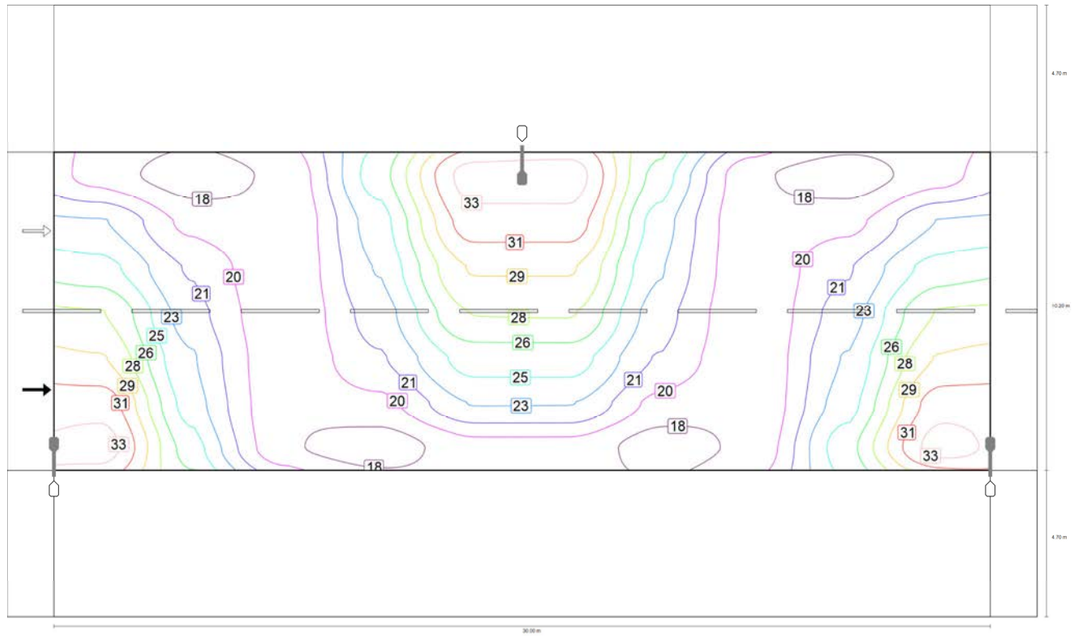
	E_m	E_{min}	E_{max}	g_1	g_2
Valor de mantenimiento iluminancia horizontal	19.8 lx	7.98 lx	41.0 lx	0.403	0.195

Calle 1

Calzada 1 (CE2)

Resultados para campo de evaluación

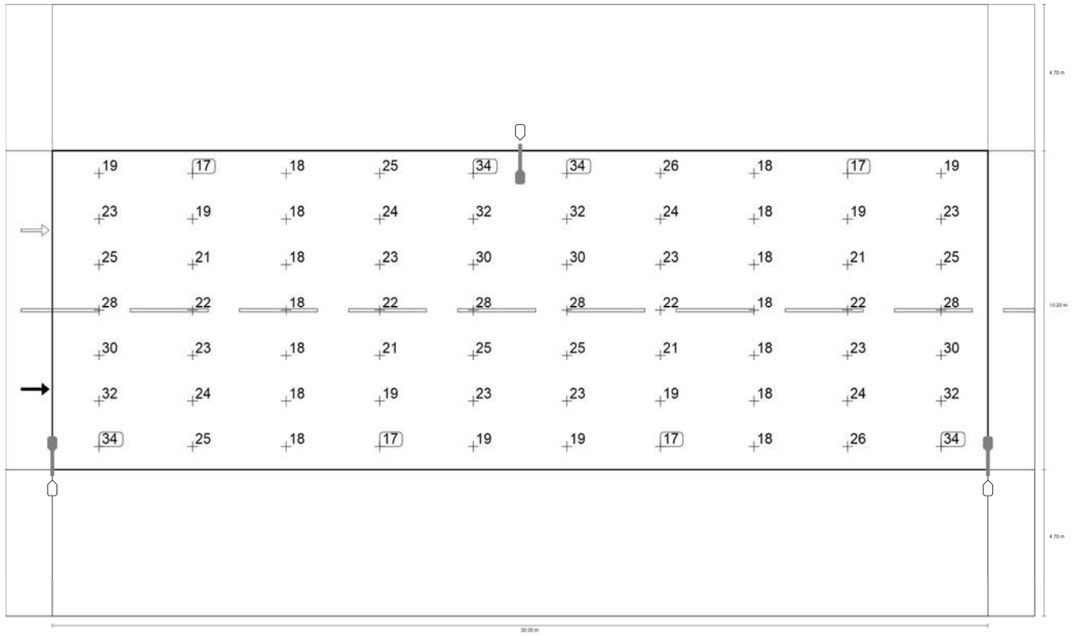
	Tamaño	Calculado	Nominal	Verificación
Calzada 1 (CE2)	E_m	23.22 lx	≥ 20.00 lx	✓
	U_o	0.74	≥ 0.40	✓



Valor de mantenimiento iluminancia horizontal [lx] (Líneas Isolux)

Calle 1

Calzada 1 (CE2)



Valor de mantenimiento iluminancia horizontal [lx] (Sistema de valores)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
14.171	19.01	17.17	18.33	25.41	33.57	33.57	25.53	18.39	17.17	18.98
12.714	23.01	19.14	18.37	23.77	32.04	32.04	23.78	18.36	19.12	22.99
11.257	25.22	21.08	18.36	23.05	29.62	29.62	23.05	18.38	21.12	25.25
9.800	27.90	22.02	18.36	22.02	27.90	27.97	22.05	18.36	22.05	27.97
8.343	29.62	23.05	18.36	21.08	25.22	25.25	21.12	18.38	23.05	29.62
6.886	32.04	23.77	18.37	19.14	23.01	22.99	19.12	18.36	23.78	32.04
5.429	33.57	25.41	18.33	17.17	19.01	18.98	17.17	18.39	25.53	33.57

Valor de mantenimiento iluminancia horizontal [lx] (Tabla de valores)

	E_m	E_{min}	E_{max}	g_1	g_2
Valor de mantenimiento iluminancia horizontal	23.2 lx	17.2 lx	33.6 lx	0.739	0.511

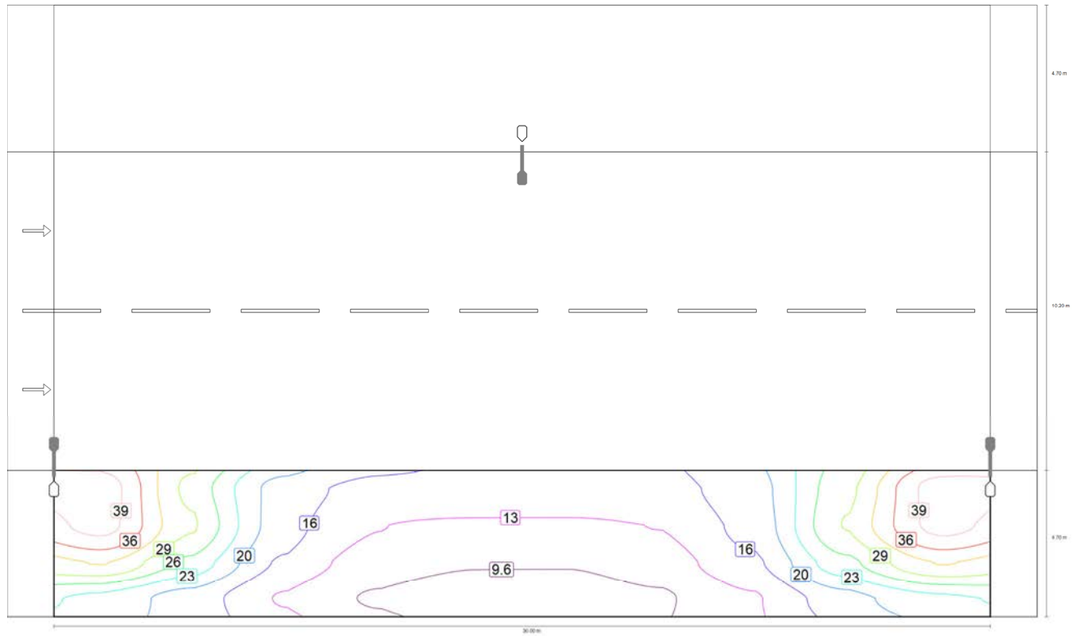
A_34699 - C. Badajoz. Barcelona

Calle 1

Camino peatonal 2 (CE3)

Resultados para campo de evaluación

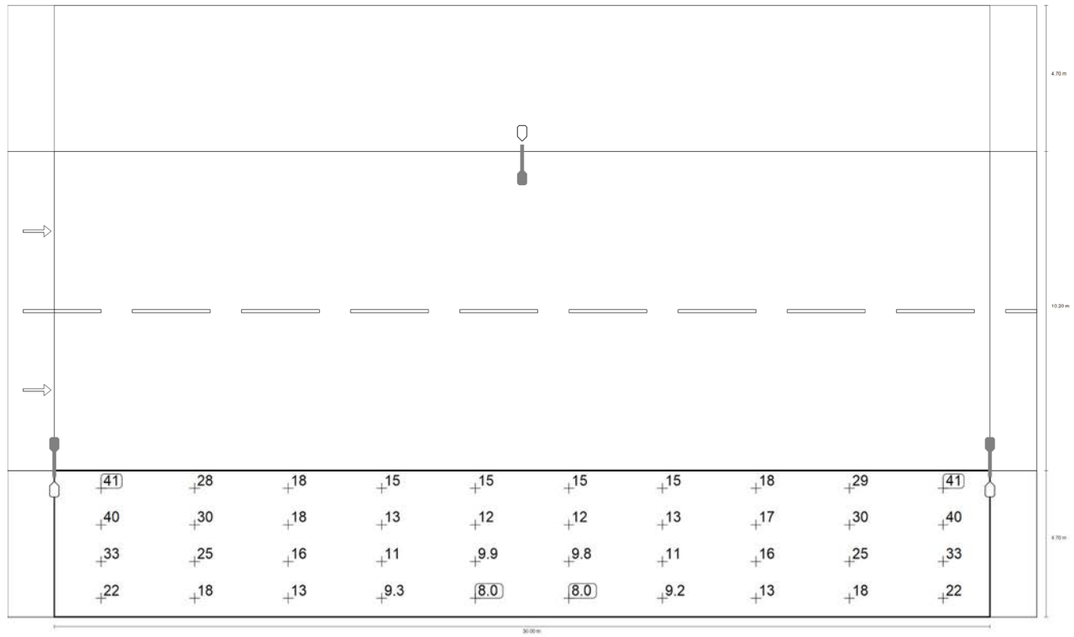
	Tamaño	Calculado	Nominal	Verificación
Camino peatonal 2 (CE3)	E_m	19.81 lx	≥ 15.00 lx	✓
	U_o	0.40	≥ 0.40	✓



Valor de mantenimiento iluminancia horizontal [lx] (Líneas Isolux)

Calle 1

Camino peatonal 2 (CE3)



Valor de mantenimiento iluminancia horizontal [lx] (Sistema de valores)

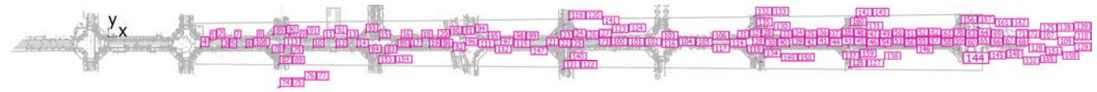
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500
4.113	40.98	28.47	18.09	15.10	15.50	15.46	15.10	18.12	28.54	40.99
2.938	40.48	29.82	17.69	13.03	12.28	12.25	13.01	17.32	29.69	40.48
1.763	32.98	25.13	15.67	11.35	9.87	9.84	11.23	15.64	25.14	32.98
0.588	21.97	18.21	12.61	9.27	7.98	8.01	9.23	12.60	18.21	21.97

Valor de mantenimiento iluminancia horizontal [lx] (Tabla de valores)

	E_m	E_{min}	E_{max}	g_1	g_2
Valor de mantenimiento iluminancia horizontal	19.8 lx	7.98 lx	41.0 lx	0.403	0.195

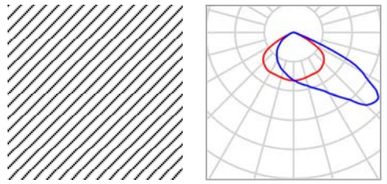
Terreno 1

Plano de situación de luminarias



Terreno 1

Plano de situación de luminarias



Fabricante	ROS
N° de artículo	FLAT-LRA-1075-B5
Nombre del artículo	FLAT-LRA-1075-B5
Lámpara	1x FLAT-LRA-1075-B5

P	45.0 W
$\Phi_{Luminaria}$	6177 lm

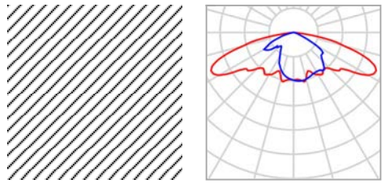
Luminarias individuales

X	Y	Altura de montaje	MF	Luminaria
1207.484 m	-21.521 m	7.000 m	0.80	145
1207.296 m	-20.002 m	7.500 m	0.80	148

A_34699 - C. Badajoz. Barcelona

Terreno 1

Plano de situación de luminarias



Fabricante	ROS
N° de artículo	FLAT-LRA-1075-B8
Nombre del artículo	FLAT-LRA-1075-B8
Lámpara	1x LED

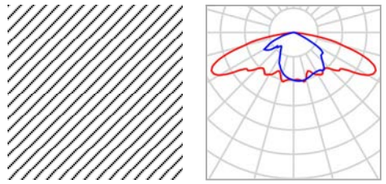
P	45.0 W
$\Phi_{Luminaria}$	6492 lm

Luminarias individuales

X	Y	Altura de montaje	MF	Luminaria
229.630 m	-23.279 m	6.000 m	0.80	78
256.817 m	-24.334 m	6.000 m	0.80	79
388.362 m	-24.100 m	6.000 m	0.80	83
362.547 m	-24.095 m	6.000 m	0.80	84
361.505 m	5.339 m	6.000 m	0.80	93
389.720 m	4.675 m	6.000 m	0.80	94
658.352 m	-22.975 m	6.000 m	0.80	117
629.761 m	-24.201 m	6.000 m	0.80	118
629.214 m	4.272 m	6.000 m	0.80	123
656.793 m	5.433 m	6.000 m	0.80	124
648.255 m	-34.131 m	6.000 m	0.80	140
640.213 m	16.010 m	6.000 m	0.80	141
1047.332 m	-29.764 m	6.000 m	0.80	159

Terreno 1

Plano de situación de luminarias



Fabricante	ROS
N° de artículo	FLAT-LRA-1075-B8
Nombre del artículo	FLAT-LRA-1075-B8
Lámpara	1x LED

P	40.0 W
$\Phi_{Luminaria}$	5906 lm

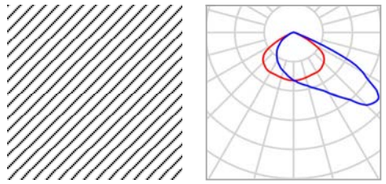
Luminarias individuales

X	Y	Altura de montaje	MF	Luminaria
925.280 m	-22.519 m	6.000 m	0.80	128
897.576 m	-21.019 m	6.000 m	0.80	129
898.677 m	7.730 m	6.000 m	0.80	130
926.152 m	7.935 m	6.000 m	0.80	131
910.010 m	-29.568 m	6.000 m	0.80	134
909.780 m	13.545 m	6.000 m	0.80	135
1060.385 m	-22.791 m	6.000 m	0.80	136
1031.172 m	-22.182 m	6.000 m	0.80	137
1031.547 m	6.150 m	6.000 m	0.80	138
1059.502 m	7.656 m	6.000 m	0.80	139
1042.019 m	14.383 m	6.000 m	0.80	160

A_34699 - C. Badajoz. Barcelona

Terreno 1

Plano de situación de luminarias



Fabricante	ROS
N° de artículo	NAIA-LRA-7700-B5
Nombre del artículo	NAIA-LRA-7700-B5
Lámpara	1x NAIA-LRA-7700-B5

P	55.0 W
$\Phi_{Luminaria}$	7889 lm

Luminarias individuales

X	Y	Altura de montaje	MF	Luminaria
143.200 m	-4.877 m	7.500 m	0.80	1
129.744 m	-14.417 m	7.500 m	0.80	4
240.407 m	-70.591 m	7.500 m	0.80	74
246.022 m	-61.409 m	7.500 m	0.80	76
479.712 m	2.140 m	7.500 m	0.80	80
483.833 m	-20.589 m	7.500 m	0.80	82
240.061 m	-39.369 m	7.500 m	0.80	87
232.115 m	2.076 m	7.500 m	0.80	89
253.708 m	1.743 m	7.500 m	0.80	91
302.500 m	-5.255 m	7.500 m	0.80	95
319.947 m	-13.572 m	7.500 m	0.80	96
287.717 m	-13.337 m	7.500 m	0.80	97
335.306 m	-5.069 m	7.500 m	0.80	98

Terreno 1

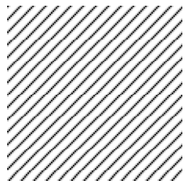
Plano de situación de luminarias

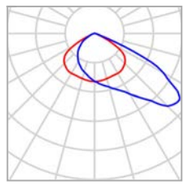
X	Y	Altura de montaje	MF	Luminaria
269.302 m	-5.411 m	7.500 m	0.80	99
349.258 m	-13.480 m	7.500 m	0.80	100
247.514 m	-14.021 m	7.500 m	0.80	101
369.438 m	-14.021 m	7.500 m	0.80	102
380.724 m	-5.069 m	7.500 m	0.80	103
395.999 m	-13.421 m	7.500 m	0.80	104
223.412 m	-14.021 m	7.500 m	0.80	105
208.889 m	-5.069 m	7.500 m	0.80	106
411.318 m	-4.839 m	7.500 m	0.80	107
193.495 m	-14.021 m	7.500 m	0.80	108
424.811 m	-12.894 m	7.500 m	0.80	109
177.107 m	-5.504 m	7.500 m	0.80	110
439.950 m	-5.069 m	7.500 m	0.80	111
450.839 m	-13.242 m	7.500 m	0.80	112
159.517 m	-13.584 m	7.500 m	0.80	113
462.953 m	-4.616 m	7.500 m	0.80	114
646.644 m	23.262 m	7.500 m	0.80	119
639.577 m	-46.071 m	7.500 m	0.80	121
1041.706 m	-43.841 m	7.500 m	0.80	126
909.271 m	28.467 m	7.500 m	0.80	132
1049.733 m	27.060 m	7.500 m	0.80	142
471.896 m	-13.242 m	7.500 m	0.80	146
916.050 m	-35.794 m	7.500 m	0.80	149
379.591 m	-38.263 m	7.500 m	0.80	153

A_34699 - C. Badajoz. Barcelona

Terreno 1

Plano de situación de luminarias





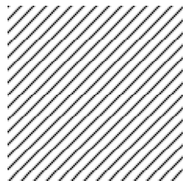
Fabricante	ROS	P	65.0 W
N° de artículo	NAIA-LRA-7700-B5	$\Phi_{Luminaria}$	8934 lm
Nombre del artículo	NAIA-LRA-7700-B5		
Lámpara	1x NAIA-LRA-7700-B5		

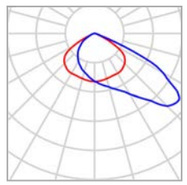
Luminarias individuales

X	Y	Altura de montaje	MF	Luminaria
615.596 m	-13.720 m	7.500 m	0.80	21
635.530 m	-3.979 m	7.500 m	0.80	23
672.529 m	-3.979 m	7.500 m	0.80	26
648.733 m	-13.720 m	7.500 m	0.80	73
1195.743 m	-15.735 m	9.000 m	0.80	151

Terreno 1

Plano de situación de luminarias





Fabricante	ROS
N° de artículo	NAIA-LRA-7700-B5
Nombre del artículo	NAIA-LRA-7700-B5
Lámpara	1x NAIA-LRA-7700-B5

P	50.0 W
$\Phi_{Luminaria}$	6723 lm

Luminarias individuales

X	Y	Altura de montaje	MF	Luminaria
905.440 m	-12.693 m	7.500 m	0.80	29
883.571 m	-3.465 m	7.500 m	0.80	31
943.842 m	-2.952 m	7.500 m	0.80	33
970.234 m	-2.952 m	7.500 m	0.80	35
996.872 m	-2.644 m	7.500 m	0.80	37
930.867 m	-12.693 m	7.500 m	0.80	39
957.271 m	-12.378 m	7.500 m	0.80	41
984.298 m	-12.378 m	7.500 m	0.80	43
1011.236 m	-12.693 m	7.500 m	0.80	45
1023.905 m	-2.952 m	7.500 m	0.80	47
1051.226 m	-2.952 m	7.500 m	0.80	49
1078.164 m	-2.487 m	7.500 m	0.80	51
1065.462 m	-12.320 m	7.500 m	0.80	53

A_34699 - C. Badajoz. Barcelona

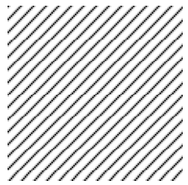
Terreno 1

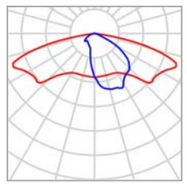
Plano de situación de luminarias

X	Y	Altura de montaje	MF	Luminaria
1039.800 m	-12.693 m	7.500 m	0.80	55
1091.602 m	-12.320 m	7.500 m	0.80	57
1118.703 m	-12.320 m	7.500 m	0.80	59
1105.145 m	-2.487 m	7.500 m	0.80	61
1132.185 m	-2.785 m	7.500 m	0.80	63
1145.684 m	-11.802 m	7.500 m	0.80	65
1172.425 m	-11.703 m	7.500 m	0.80	67
1159.798 m	-2.862 m	7.500 m	0.80	69
1185.651 m	-2.239 m	7.500 m	0.80	71
917.516 m	-2.952 m	7.500 m	0.80	72
1198.020 m	5.905 m	7.500 m	0.80	125
1201.282 m	-38.561 m	7.500 m	0.80	144
1197.396 m	17.200 m	7.500 m	0.80	156
1221.384 m	12.725 m	7.500 m	0.80	161

Terreno 1

Plano de situación de luminarias





Fabricante	ROS
N° de artículo	NAIA-LRA-7700-B6
Nombre del artículo	NAIA-LRA-7700-B6
Lámpara	1x NAIA-LRA-7700-B6

P	17.0 W
$\Phi_{Luminaria}$	2262 lm

Luminarias individuales

X	Y	Altura de montaje	MF	Luminaria
143.200 m	-2.843 m	4.500 m	0.80	2
159.517 m	-15.750 m	4.500 m	0.80	3
129.744 m	-16.451 m	4.500 m	0.80	5
193.495 m	-15.750 m	4.500 m	0.80	6
177.107 m	-3.053 m	4.500 m	0.80	7
208.889 m	-3.036 m	4.500 m	0.80	8
269.302 m	-3.036 m	4.500 m	0.80	9
287.717 m	-15.371 m	4.500 m	0.80	10
302.500 m	-3.221 m	4.500 m	0.80	11
319.947 m	-15.605 m	4.500 m	0.80	12
335.306 m	-3.036 m	4.500 m	0.80	13
349.258 m	-15.514 m	4.500 m	0.80	14
380.724 m	-3.036 m	4.500 m	0.80	15

A_34699 - C. Badajoz. Barcelona

Terreno 1

Plano de situación de luminarias

X	Y	Altura de montaje	MF	Luminaria
411.318 m	-2.806 m	4.500 m	0.80	16
424.811 m	-14.961 m	4.500 m	0.80	17
439.950 m	-3.036 m	4.500 m	0.80	18
450.839 m	-15.309 m	4.500 m	0.80	19
462.953 m	-2.583 m	4.500 m	0.80	20
615.596 m	-15.754 m	4.500 m	0.80	22
635.530 m	-1.946 m	4.500 m	0.80	24
672.529 m	-1.946 m	4.500 m	0.80	27
917.516 m	-0.918 m	4.500 m	0.80	28
905.440 m	-14.726 m	4.500 m	0.80	30
883.571 m	-1.431 m	4.500 m	0.80	32
943.842 m	-0.918 m	4.500 m	0.80	34
970.234 m	-0.918 m	4.500 m	0.80	36
996.872 m	-0.611 m	4.500 m	0.80	38
930.867 m	-14.726 m	4.500 m	0.80	40
957.271 m	-14.181 m	4.500 m	0.80	42
984.298 m	-14.181 m	4.500 m	0.80	44
1011.236 m	-14.181 m	4.500 m	0.80	46
1023.905 m	-1.151 m	4.500 m	0.80	48
1051.226 m	-0.918 m	4.500 m	0.80	50
1078.164 m	-0.453 m	4.500 m	0.80	52
1065.462 m	-14.353 m	4.500 m	0.80	54
1039.800 m	-14.726 m	4.500 m	0.80	56
1091.602 m	-14.353 m	4.500 m	0.80	58
1118.703 m	-14.353 m	4.500 m	0.80	60

Terreno 1

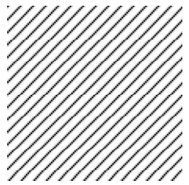
Plano de situación de luminarias

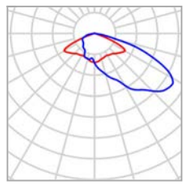
X	Y	Altura de montaje	MF	Luminaria
1105.145 m	-0.453 m	4.500 m	0.80	62
1132.185 m	-0.752 m	4.500 m	0.80	64
1145.684 m	-13.836 m	4.500 m	0.80	66
1172.425 m	-13.736 m	4.500 m	0.80	68
1159.798 m	-0.828 m	4.500 m	0.80	70
238.373 m	-70.591 m	4.500 m	0.80	75
248.056 m	-61.409 m	4.500 m	0.80	77
477.739 m	1.648 m	4.500 m	0.80	81
369.445 m	-16.055 m	4.500 m	0.80	85
396.033 m	-15.488 m	4.500 m	0.80	86
238.052 m	-39.336 m	4.500 m	0.80	88
230.580 m	3.410 m	4.500 m	0.80	90
255.374 m	2.909 m	4.500 m	0.80	92
648.678 m	23.262 m	4.500 m	0.80	120
637.544 m	-46.071 m	4.500 m	0.80	122
1039.672 m	-43.841 m	4.500 m	0.80	127
907.238 m	28.467 m	4.500 m	0.80	133
1051.766 m	27.060 m	4.500 m	0.80	143
471.896 m	-15.309 m	4.500 m	0.80	147
918.083 m	-35.740 m	4.500 m	0.80	150
381.625 m	-38.257 m	4.500 m	0.80	154
1194.989 m	17.229 m	4.500 m	0.80	157
1223.788 m	12.863 m	4.500 m	0.80	162

A_34699 - C. Badajoz. Barcelona

Terreno 1

Plano de situación de luminarias





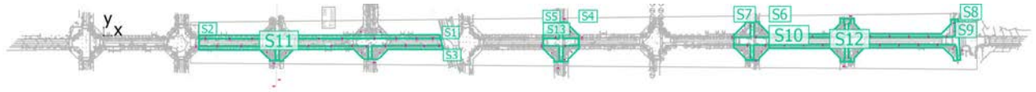
Fabricante	ROS	P	23.0 W
N° de artículo	NAIA-LRA-7770-B11	$\Phi_{Luminaria}$	3042 lm
Nombre del artículo	NAIA-LRA-7770-B11		
Lámpara	1x LED		

Luminarias individuales

X	Y	Altura de montaje	MF	Luminaria
648.733 m	-15.754 m	4.500 m	0.80	25
247.514 m	-16.055 m	4.500 m	0.80	115
223.412 m	-16.055 m	4.500 m	0.80	116
1194.237 m	-18.512 m	5.000 m	0.80	152
1195.473 m	5.787 m	4.500 m	0.80	155
1185.659 m	-0.371 m	4.500 m	0.80	158

Terreno 1 (Escena de luz 1)

Objetos de cálculo



A_34699 - C. Badajoz. Barcelona

Terreno 1 (Escena de luz 1)

Objetos de cálculo

Superficie de cálculo

Propiedades	Ē	$E_{mín}$	$E_{máx}$	g_1	g_2	Índice
Z1 - Bolívia-Pere IV - Calçada Iluminancia perpendicular Altura: 0.000 m	26.3 lx	10.6 lx	52.1 lx	0.40	0.20	S1
Z1 - Bolívia-Pere IV - Vorera 1 Iluminancia perpendicular Altura: 0.000 m	23.5 lx	9.29 lx	51.6 lx	0.40	0.18	S2
Z1 - Bolívia-Pere IV - Vorera 2 Iluminancia perpendicular Altura: 0.000 m	21.9 lx	8.84 lx	51.3 lx	0.40	0.17	S3
Z2 - Xamfrà Pujades - Vorera Iluminancia perpendicular Altura: 0.000 m	21.2 lx	8.90 lx	52.8 lx	0.42	0.17	S4
Z2 - Xamfrà Pujades - Calçada Iluminancia perpendicular Altura: 0.000 m	24.9 lx	13.3 lx	49.7 lx	0.53	0.27	S5
Z3 - Xamfrà Turró - Vorera Iluminancia perpendicular Altura: 0.000 m	21.8 lx	9.15 lx	48.8 lx	0.42	0.19	S6
Z3 - Xamfrà Turró - Calzada Iluminancia perpendicular Altura: 0.000 m	25.8 lx	14.2 lx	47.1 lx	0.55	0.30	S7
Z4 - Turro-Icària - Calçada Iluminancia perpendicular Altura: 0.000 m	25.6 lx	13.3 lx	42.8 lx	0.52	0.31	S8
Z4 - Turro-Icària - Vorera 1 Iluminancia perpendicular Altura: 0.000 m	23.4 lx	9.37 lx	47.4 lx	0.40	0.20	S9
Z4 - Turro-Icària - Vorera 2 Iluminancia perpendicular Altura: 0.000 m	21.5 lx	8.82 lx	47.8 lx	0.41	0.18	S10
Façana 1 Iluminancia perpendicular Altura: 6.000 m	1.20 lx	0.67 lx	4.64 lx	0.56	0.14	S11

Terreno 1 (Escena de luz 1)

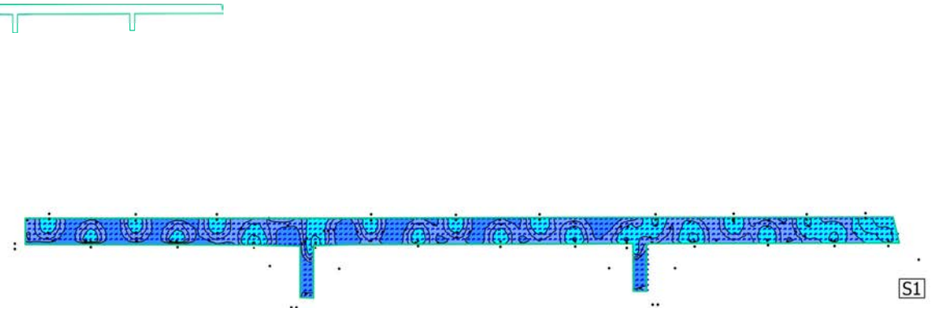
Objetos de cálculo

Façana 2 Iluminancia perpendicular Altura: 6.000 m	1.50 lx	0.75 lx	6.72 lx	0.50	0.11	S12
Façana Xamfrà Iluminancia perpendicular Altura: 6.000 m	1.90 lx	0.93 lx	6.88 lx	0.49	0.14	S13

Perfil de uso: Configuración DIALux predeterminada, Estándar (área de tránsito al aire libre)

Terreno 1 (Escena de luz 1)

Z1 - Bolívia-Pere IV - Calçada

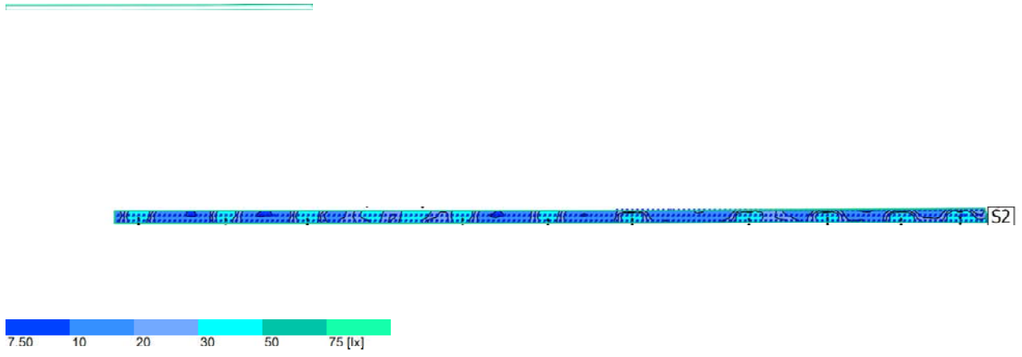


Propiedades	Ē	$E_{mín}$	$E_{máx}$	g_1	g_2	Índice
Z1 - Bolívia-Pere IV - Calçada Iluminancia perpendicular Altura: 0.000 m	26.3 lx	10.6 lx	52.1 lx	0.40	0.20	S1

Perfil de uso: Configuración DIALux predeterminada, Estándar (área de tránsito al aire libre)

Terreno 1 (Escena de luz 1)

Z1 - Bolívia-Pere IV - Vorera 1

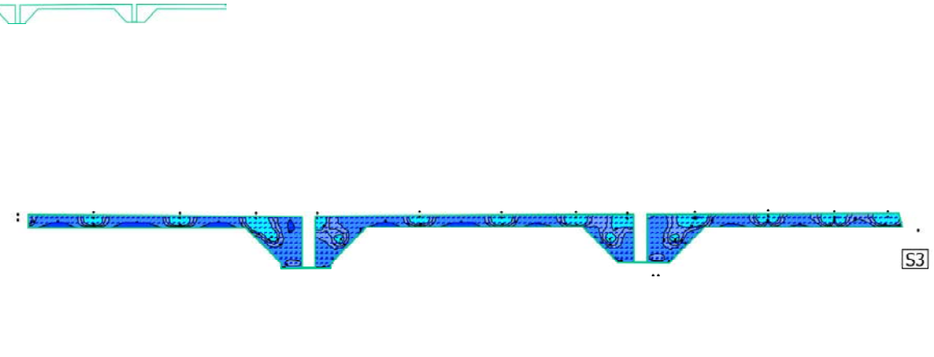


Propiedades	Ē	$E_{mín}$	$E_{máx}$	g_1	g_2	Índice
Z1 - Bolívia-Pere IV - Vorera 1 Iluminancia perpendicular Altura: 0.000 m	23.5 lx	9.29 lx	51.6 lx	0.40	0.18	S2

Perfil de uso: Configuración DIALux predeterminada, Estándar (área de tránsito al aire libre)

Terreno 1 (Escena de luz 1)

Z1 - Bolívia-Pere IV - Vorera 2

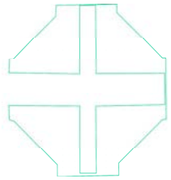


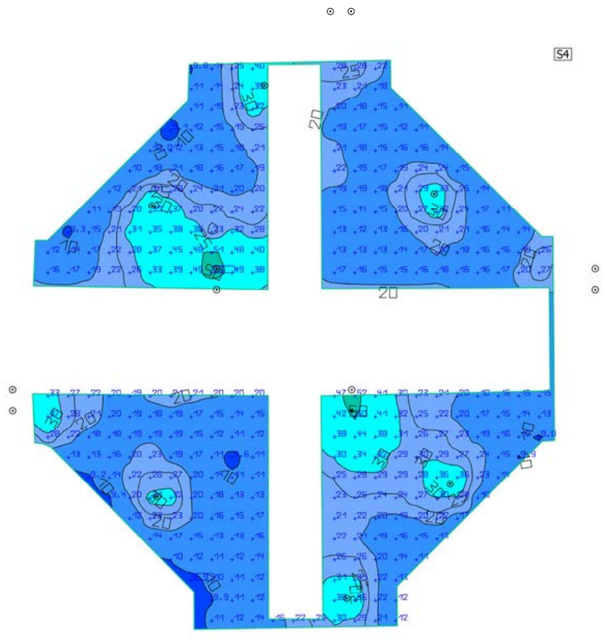
Propiedades	Ē	$E_{mín}$	$E_{máx}$	g_1	g_2	Índice
Z1 - Bolívia-Pere IV - Vorera 2 Iluminancia perpendicular Altura: 0.000 m	21.9 lx	8.84 lx	51.3 lx	0.40	0.17	S3

Perfil de uso: Configuración DIALux predeterminada, Estándar (área de tránsito al aire libre)

Terreno 1 (Escena de luz 1)

Z2 - Xamfrà Pujades - Vorera





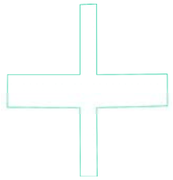
Propiedades	Ē	$E_{mín}$	$E_{máx}$	g_1	g_2	Índice
Z2 - Xamfrà Pujades - Vorera Iluminancia perpendicular Altura: 0.000 m	21.2 lx	8.90 lx	52.8 lx	0.42	0.17	S4

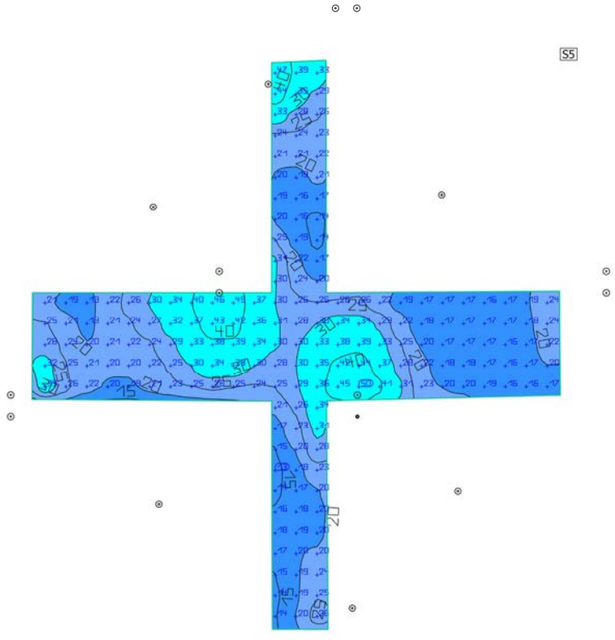
Perfil de uso: Configuración DIALux predeterminada, Estándar (área de tránsito al aire libre)

A_34699 - C. Badajoz. Barcelona

Terreno 1 (Escena de luz 1)

Z2 - Xamfrà Pujades - Calçada



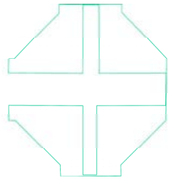


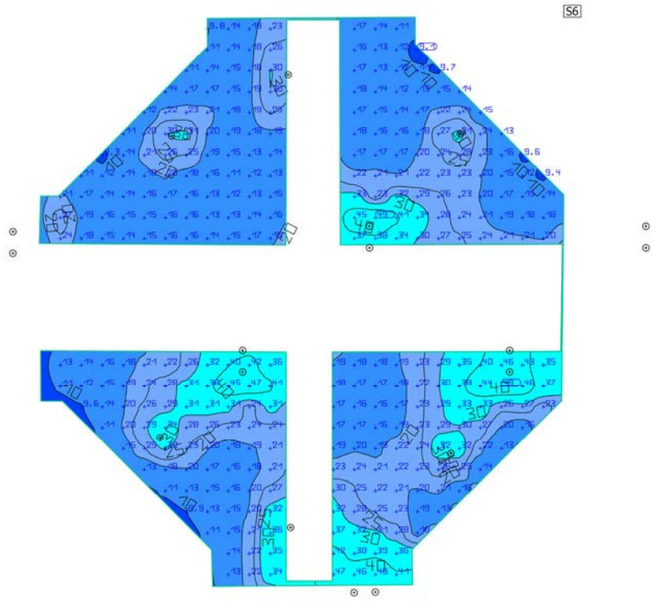
Propiedades	Ē	$E_{mín}$	$E_{máx}$	g_1	g_2	Índice
Z2 - Xamfrà Pujades - Calçada Iluminancia perpendicular Altura: 0.000 m	24.9 lx	13.3 lx	49.7 lx	0.53	0.27	S5

Perfil de uso: Configuración DIALux predeterminada, Estándar (área de tránsito al aire libre)

Terreno 1 (Escena de luz 1)

Z3 - Xamfrà Turró - Vorera





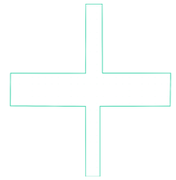
Propiedades	Ē	$E_{mín}$	$E_{máx}$	g_1	g_2	Índice
Z3 - Xamfrà Turró - Vorera Iluminancia perpendicular Altura: 0.000 m	21.8 lx	9.15 lx	48.8 lx	0.42	0.19	S6

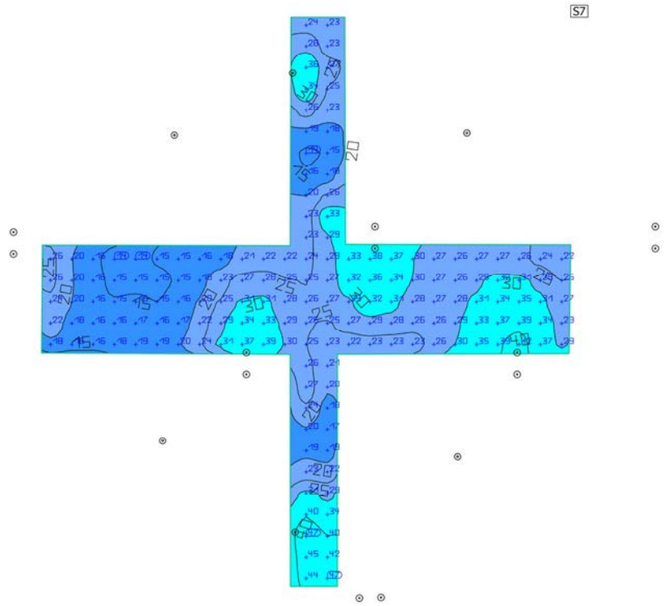
Perfil de uso: Configuración DIALux predeterminada, Estándar (área de tránsito al aire libre)

A_34699 - C. Badajoz. Barcelona

Terreno 1 (Escena de luz 1)

Z3 - Xamfrà Turró - Calzada



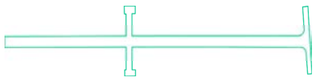


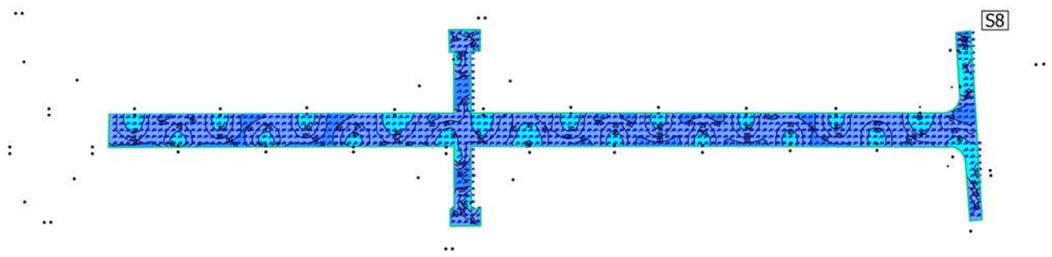
Propiedades	Ē	$E_{mín}$	$E_{máx}$	g_1	g_2	Índice
Z3 - Xamfrà Turró - Calzada Iluminancia perpendicular Altura: 0.000 m	25.8 lx	14.2 lx	47.1 lx	0.55	0.30	S7

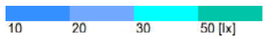
Perfil de uso: Configuración DIALux predeterminada, Estándar (área de tránsito al aire libre)

Terreno 1 (Escena de luz 1)

Z4 - Turro-Icària - Calçada





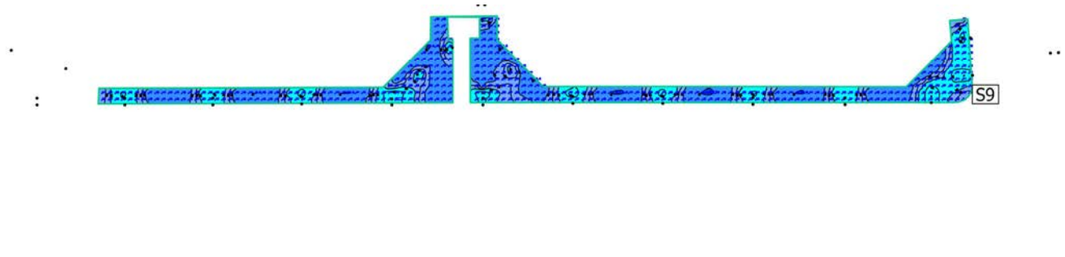


Propiedades	Ē	$E_{mín}$	$E_{máx}$	g_1	g_2	Índice
Z4 - Turro-Icària - Calçada Iluminancia perpendicular Altura: 0.000 m	25.6 lx	13.3 lx	42.8 lx	0.52	0.31	S8

Perfil de uso: Configuración DIALux predeterminada, Estándar (área de tránsito al aire libre)

Terreno 1 (Escena de luz 1)

Z4 - Turro-Icària - Vorera 1

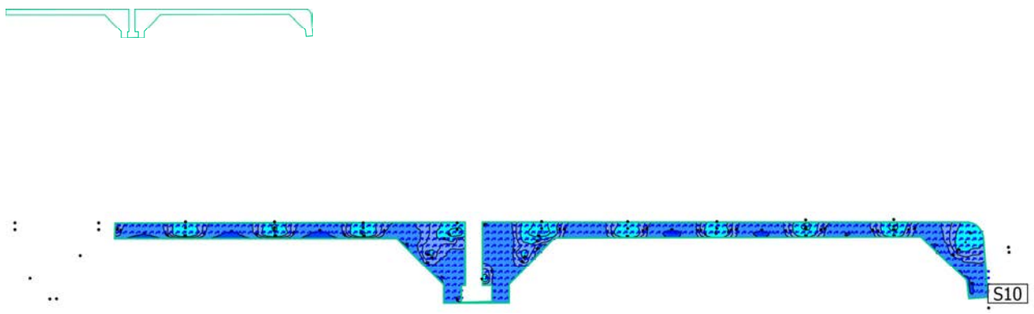


Propiedades	Ē	$E_{mín}$	$E_{máx}$	g_1	g_2	Índice
Z4 - Turro-Icària - Vorera 1 Iluminancia perpendicular Altura: 0.000 m	23.4 lx	9.37 lx	47.4 lx	0.40	0.20	S9

Perfil de uso: Configuración DIALux predeterminada, Estándar (área de tránsito al aire libre)

Terreno 1 (Escena de luz 1)

Z4 - Turro-Icària - Vorera 2



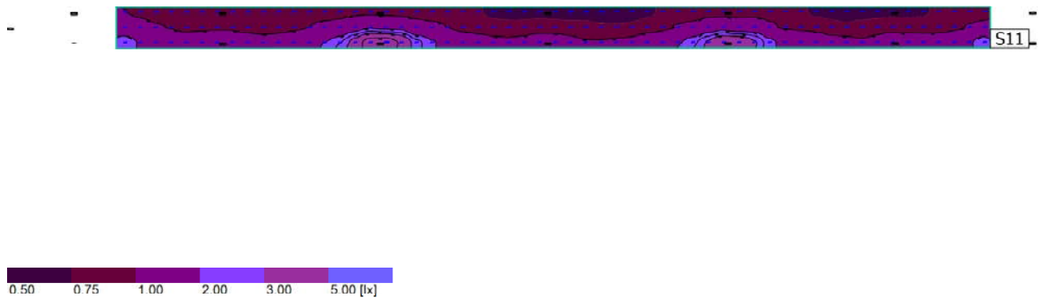
Propiedades	Ē	$E_{mín}$	$E_{máx}$	g_1	g_2	Índice
Z4 - Turro-Icària - Vorera 2 Iluminancia perpendicular Altura: 0.000 m	21.5 lx	8.82 lx	47.8 lx	0.41	0.18	S10

Perfil de uso: Configuración DIALux predeterminada, Estándar (área de tránsito al aire libre)

A_34699 - C. Badajoz. Barcelona

Terreno 1 (Escena de luz 1)

Façana 1

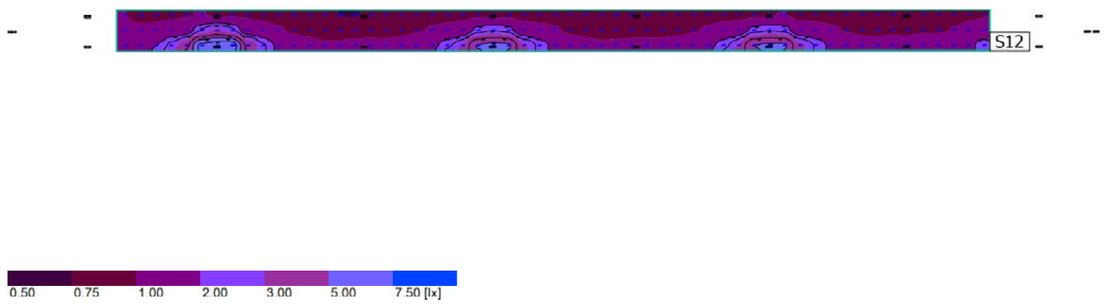


Propiedades	Ē	$E_{mín}$	$E_{máx}$	g_1	g_2	Índice
Façana 1 Iluminancia perpendicular Altura: 6.000 m	1.20 lx	0.67 lx	4.64 lx	0.56	0.14	S11

Perfil de uso: Configuración DIALux predeterminada, Estándar (área de tránsito al aire libre)

Terreno 1 (Escena de luz 1)

Façana 2



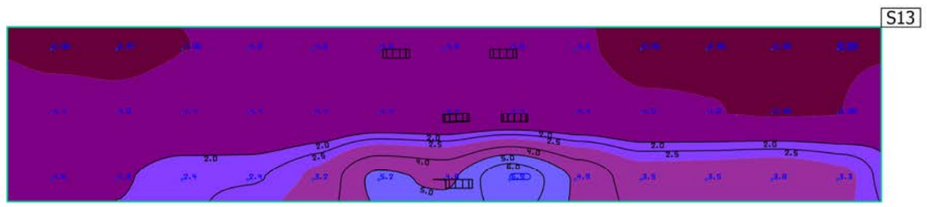
Propiedades	Ē	$E_{mín}$	$E_{máx}$	g_1	g_2	Índice
Façana 2 Iluminancia perpendicular Altura: 6.000 m	1.50 lx	0.75 lx	6.72 lx	0.50	0.11	S12

Perfil de uso: Configuración DIALux predeterminada, Estándar (área de tránsito al aire libre)

A_34699 - C. Badajoz. Barcelona

Terreno 1 (Escena de luz 1)

Façana Xamfrà



Propiedades	Ē	$E_{mín}$	$E_{máx}$	g_1	g_2	Índice
Façana Xamfrà Iluminancia perpendicular Altura: 6.000 m	1.90 lx	0.93 lx	6.88 lx	0.49	0.14	S13

Perfil de uso: Configuración DIALux predeterminada, Estándar (área de tránsito al aire libre)

ANNEX NÚM. 15. SEGURETAT VIAL

1. INTRODUCCIÓ

En el present annex es defineixen els diferents elements que constitueixen la senyalització horitzontal, vertical, semaforització i la defensa de les obres en el context del projecte d'urbanització del carrer Badajoz, entre els carrers Bolívia i Avinguda Icària, al districte de Sant Martí a l'àmbit 22@ de Barcelona.

2. NORMATIVA UTILITZADA

La normativa emprada en el disseny d'aquests elements és la següent:

- Manual de Senyalització Urbana per a la ciutat de Barcelona de la Direcció de Serveis de Mobilitat (2015).
- Criteris generals de mobilitat de la Direcció de Serveis de Mobilitat (Abril de 2015).
- "Manual de disseny de carrils bici de Barcelona.2016
- "Plec tècnic de senyalització de l'ajuntament de Barcelona." 2ª versió - febrer 2017
- Plec tècnic de senyalització del Departament d'Espai Urbà (Febrer 2017)
- Instrucció 8.2-IC "MARCAS VIALES".
- Instrucció 8.1-IC "SEÑALIZACIÓN VERTICAL".

3. SENYALITZACIÓ HORITZONTAL

3.1 ELEMENTS EXISTENTS I AFECCIONS

Serà necessari executar una nova senyalització horitzontal a l'àmbit de projecte, d'acord amb els criteris del Manual de Senyalització Urbana per a la ciutat de Barcelona de la Direcció de Serveis de Mobilitat.

3.2 PROPOSTA

Al corresponent plànol de planta de senyalització, es representen gràficament les diferents marques vials i els senyals verticals, així com la seva posició a l'àmbit del projecte. La senyalització horitzontal s'ha definit considerant l'entorn urbà en què es desenvolupa el projecte. Tant les característiques dels materials a emprar com l'execució de la mateixa, són objecte de definició en els apartats corresponents del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.

La senyalització horitzontal del carrer Badajoz s'ha establert d'acord amb les següents indicacions:

- La separació entre sentits de circulació es realitzarà mitjançant línies tipus:
  - D-52d (carrils de bicicletes). Línia simple discontínua de 1,00 m de línia i 2,00 m de separació, amplada de 0,10 m.
  - D-4 Línia contínua de 0,10 m. Per separació de bicicletes i cotxes.
- La separació entre carrils del mateix sentit de circulació es realitzarà mitjançant línies tipus:
  - D-1. Discontínua de 2,00 m de línia i 5,50 m de separació, amplada de 0,10 m.
  - D-2. Discontínua de 2,00 m de línia i 2,00 m de separació, amplada de 0,10 m.
  - D-41 quan un dels carrils és de BUS-TAXI. Contínua d'amplada 0.30 m.
  - D-42 per un gual que travessa un dels carrils és de BUS-TAXI. Discontínua de 1,00 m de línia i 1,00 m de separació, amplada de 0,30 m.
  - D-43 línia discontínua abans d'una línia de detenció quan un dels carrils és de BUS-TAXI. Discontínua de 2,00 m de línia i 2,00 m de separació, amplada de 0,30 m.
  - D-44 línia discontínua quan un dels carrils és de BUS-TAXI. Discontínua de 2,00 m de línia i 2,00 m de separació, amplada de 0,30 m.
- Línia transversal contínua tipus E-1 de 0,40 m d'amplada d'indicació de detenció degut a un proper pas de vianants i a un semàfor.
- Dues files de quadrats tipus E-3a o E-3b, separades 12,00 m, de 0,50 m d'amplada i 0,50 m de longitud cada 0,50m, d'indicació de pas de vianants amb semàfor.
- Dues files de quadrats tipus E-5a o E-5b, separades 4,00 m, de 0,25 m d'amplada i 0,25 m de longitud cada 0,25m, d'indicació de pas de bicicletes amb semàfor.
- Línia discontinua tipus E-16a de 0,15 m d'amplada amb pintura groga d'indicació de sortida de gual sense estacionament.
- Fletxes de direcció:
  - E-41: Fletxa recta.
  - E-43: Fletxa recta i a la dreta (a l'esquerra).
  - E-49: Fletxa recta per a bicicletes.
  - E-51: Fletxa a la dreta o a l'esquerra per a bicicletes.
- Inscripcions:
  - E-71: Bus
  - E-72: Taxi
  - E-77: Símbol bicicleta.

La distribució transversal dels carrers de l'àmbit d'estudi queda especificada als plànols de senyalització.

En relació als materials es necessari especificar que:

- La senyalització horitzontal en el moment que s'executin treballs de nous aglomerats, pel que fa a línies de separació, tacs dels passos de vianants, etc., haurà de ser de color blanc. Per motius mediambientals es proposa la utilització de pintura en base d'aigua (sense dissolvents), dosificació mínima 720 gr/m2 i addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb dosificació de 300 gr/m2 en passos zebrats, fletxes i símbols, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 0,60 SRT segons la norma NLT-175.
- Quan no s'executi nou aglomerat la pintura serà de doble component amb aplicació a màquina, amb dosificació mínima de 1600 gr/m2 i addició de partícules de vidre (tipus Varilux o similar) en els mateixos casos anteriors.
- La pintura utilitzada per les marques horitzontals de colors diferents al blanc, serà acrílica amb una dosificació mínima de 720gr/m2, excepte al inici i fi de zones 30, en que s'utilitzarà pintura de doble component amb àrid antilliscant amb un coeficient de lliscament mínim de 0,60 SRT. En aquests casos el color serà el RAL 3020 (vermell trànsit).

Els senyals horitzontals de carril bici:

- La senyalització horitzontal haurà de tenir partícules de vidre per augmentar el coeficient de lliscament.

4. SENYALITZACIÓ VERTICAL

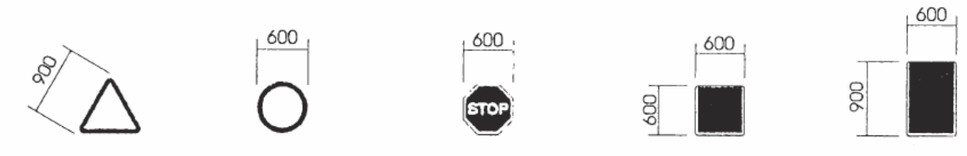
4.1 ELEMENTS EXISTENTS I AFECCIONS

Respecte a la senyalització vertical existent, durant l'execució de les obres es procedirà al desmuntatge, càrrega i transport al magatzem de tots els senyals verticals i plaques complementàries que per la seva situació es vegin afectades.

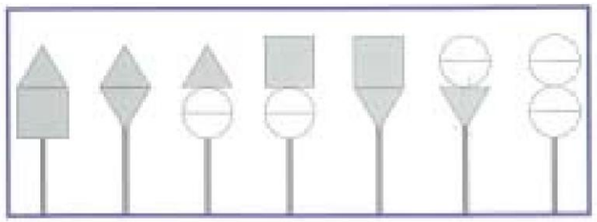
4.2 PROPOSTA

S'ha definit la nova senyalització del vial, tenint present la nova secció i novetats respecte la mobilitat.

- Els senyals verticals es col·loquen a 2,60 m del terra per evitar actes vandàlics. La distància mínima de l'exterior dels senyal amb la calçada serà de 50 cm.
- Per col·locar els senyals s'aprofiten, sempre que sigui possible, fanals i semàfors per evitar col·locar nous pals. Si és necessari un nou pal suport, ha de ser de 60 mm de diàmetre i d'acer galvanitzat.
- El tipus de lletra a utilitzar a els panells complementaris que acompanyen els senyals de trànsit ha de ser Helvètica Bold condensada al 80 %, composada amb una separació entre caràcters de 5%, i en minúscula.
- Com a norma general, la mida dels senyals a trama urbana compleixen les següents mides:



- Sempre que sigui possible, els senyals verticals es col·loquen ancorats directament als nous semàfors i d'un diàmetre de 40 cm.
- La disposició correcta dels senyals segons les diferents combinacions és:



- És necessari col·locar les plaquetes de numeració de carrer a les cruïlles de carrers centralitzats per tal d'indicar als conductors el nom i els números del carrer al que es poden incorporar si giren. Només es col·loquen si el gir està permès, si hi ha semàfor, i en el costat de la calçada des d'on es realitzi.
- L'ancoratge mínim pels senyals verticals serà de 30 cm agafat amb morter hidràulic d'enduriment ràpid (2 a 5 min.), amb una resistència mecànica de 135 kg/cm2 a la primera hora, utilitzant una relació morter/aigua de 3/1. No cal fer dau de formigó.
- No és necessari implantar senyalització vertical d'estacionament autoritzat de motos per a un nombre menor de vuit places d'aparcament d'aquest tipus, evitant així una excessiva proliferació de senyals al carrer.

Els cartells tindran les dimensions reflectides als plànols de detall i als amidaments. Les dimensions són funció de les seves inscripcions, les quals s'efectuen amb les lletres d'ample normal en general i reduït en els casos en què la longitud de la llegenda així ho aconselli.

En quant als materials a fer servir:

- Els suports dels senyals verticals seran d'alumini estriat de diàmetre 60 mm, de 4 mm d'espessor, pintat amb pintura de pols de polièster amb color RAL 7037. En cap cas s'acceptaran suports de secció rectangular.
- L'ancoratge mínim pels senyals verticals serà de 20 cm agafat amb morter hidràulic d'enduriment ràpid (2 a 5 min.), utilitzant una relació morter/aigua de 3/1. No cal fer dau de formigó.
- La senyalització vertical serà d'alumini amb doble pestanya, HI (High Intensity Prismatic) nivell II de retroreflexivitat 250/300 cd/m2, de 2mm d'espessor.
- El color de la cara posterior dels senyals serà el RAL 7037 (gris pols) i a més tots els senyals hauran de portar el marcatge CE, de conformitat amb la Norma UNE EN 12899-1:2010 i la directiva 89/106/CEE, l'escut de l'Ajuntament de Barcelona i la data de fabricació.
- Als nous semàfors model Barcelona, els senyals verticals es col·locaran ancorats a semàfor amb peça d'adaptació de fosa d'alumini i amb un diàmetre de 40 cm.

Els senyals verticals de carril bici:

- Sempre de 40x40cm, encara que no estiguin a semàfor.
- Només a l'inici de tram.
- Quadrada (S-35) en el sentit de la circulació.
- Circular (R-407a) en el sentit contrari a la circulació.
- No s'aprofitarà cap senyalització vertical.

4.3 SENYALITZACIÓ D'ORIENTACIÓ

Es projecta la senyalització d'orientació d'acord a la nova proposta del carrer. Respecte la ubicació de les senyals d'orientació:

- Els pals de suport s'han de col·locar a 1,20 m de la línia exterior de la vorera. En cap cas es col·locaran al mig de la vorera ni interferiran en el pas dels vianants.
- Els mòduls es col·locaran a una alçada lliure de 2,60 m respecte el terra per evitar actes vandàlics. La distància mínima de l'exterior dels senyal amb la calçada serà de 60 cm.

Respecte als materials:

- El suport serà de secció cilíndrica, totalment acanalat, de diàmetres variables i portaran corredisses telescòpics amb l'objecte de permetre afegir o retirar indicadors respectant alçada mínima i una millor fixació de la placa al pal, impedint així la rotació o moviment dels indicadors instal·lats.
- Realitzats en alumini extrusionat (aliatges 6063, 6106, 6005, o de similars característiques) i posteriorment lacats amb pols-polièster termoendurible, amb aplicació electrostàtica i polimeració a 200º, amb un gruix d'unes 60-70 micres i color RAL 9007.
- La part superior haurà d'estar protegida amb un tap d'ABS i els tapajuntes dels suports telescòpics i embellidors hauran de ser també d'ABS per assegurar la impermeabilitat d'aquest.
- Les dimensions dels pals seran dependents del nombre de mòduls a subjectar i s'ajustaran a les de la següent taula de normalització:

DIÀMETRE	CATEGORIA
90 mm	MC
114 mm	MD ME
140 mm	ME MF MG
168 mm	MH

- Els suports s'implantaran al terra mitjançant soles de fundició de ferro galvanitzat en calent 80 micres, formades per dos semicollarins iguals fixats amb cargolaria units al dau de formigó mitjançant perns d'ancoratge zincats, posicionats amb una plantilla.
- Els fonaments de les plaques o plafons seran de formigó del tipus HM- 20. Les dimensions mínimes dels fonaments en funció dels suports seran les reflectides a la taula següent:

SUPORT TIPUS	FONAMENT		
	Llarg A (m)	Ample B (m)	Alçada C (m)
MA	0,60	0,60	0,50
MB	0,90	0,60	0,60
MC	1,10	0,70	0,70
MD	1,30	0,90	0,80
ME	1,50	0,90	0,90
MF	1,70	1,10	1,00
MG	1,90	1,10	1,10
MH	2,10	1,30	1,20

- Els mòduls indicadors seran panells d'alumini construïts amb un perfil perimetral que consta de les parts rectes fetes en aleació d'alumini 6060T5, que incorpora els rails per fixar les abraçadores, i de les parts corbes (radi 50 mm.) fetes amb aleació d'alumini 6060T51, amb una part davantera d'alumini de gruix 16/10e, d'aleació d'alumini 1050 A.H. 287. i una altra al darrera d'iguals característiques, formant un calaix tancat. Tot el conjunt estarà lacat amb pols-polièster termoendurible, amb aplicació electrostàtica i polimeració a 200 º, amb un gruix d'unes 60-70 micres, RAL 9007. Tota la cargolaria serà d'acer inoxidable.
- La cara davantera serà retolada mitjançant làmina retroreflectant RA2 High Intensity Prismatic (HIP) grade i vinils no reflectants homologats RAL 5011 (blau) per textos amb làmina antivandàlica tipus POF o similar.

5. INVENTARI

Un cop finalitzada l'actuació de senyalització vertical i horitzontal, serà necessari procedir a l'actualització de l'inventari INCA de l'Ajuntament de Barcelona. A continuació s'adjunten les prescripcions a seguir per a la realització d'aquesta actualització:

5.1 PRESCRIPCIONS PER A L'ACTUALITZACIÓ DE L'INVENTARI DE SENYALITZACIÓ SEGONS INDICACIONS DEL PLEC D'ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES PER AL MANTENIMENT DEL PROGRAMA INCA

El contractista serà el responsable d'actualitzar l'inventari informatitzat després d'executar cada treball i d'acord a les especificacions tècniques que fixi la Direcció Facultativa. Per la qual cosa el contractista adjudicatari estarà obligat a disposar dels recursos humans, materials i tècnics, així com dels sistemes d'informàtica i de comunicacions que disposi la Direcció Facultativa.

L'actualització del inventari per part del contractista adjudicatari serà indispensable per a la certificació referent als treballs realitzats.

S'incorporarà per a cada intersecció i segments de carrer entre dues interseccions, com a mínim les següents dades:

- Senyalització Horitzontal:
    - Data d'aplicació de la pintura.
    - Tipus de pintura aplicada.
    - Tipus de paviment.
    - Temperatura i humitat ambient en el moment de l'aplicació de la pintura.
    - Característiques de la composició i característiques de la pintura aplicada.
    - Amplada dels passos de vianants i superfície total de pintura aplicada.
    - Longitud de bandes i línies de senyalització amb especificació de la seva amplada.
    - Superfície de pintura aplicada en zones excloses al trànsit.
    - Longitud de símbols, fletxes, lletres inserides en la senyalització.
    - Longitud de zones reservades a càrrega i descàrrega, parades de taxis, etc.
    - Longitud del perímetre pintat en les places d'estacionament vigilat i dimensions del pictograma inserit en ella.
- Senyalització Vertical i Abalisament:
    - Data de col·locació del senyal.
    - Numeració de l'Ordre de Treball.
    - Tipus de senyal col·locat i dimensions.
    - Text. Tipus de lletra i dimensions.
    - Tipus de suport.
- Senyalització Informativa Urbana i de vianants:
    - Data de col·locació del senyal.
    - Tipus de senyal col·locat i dimensions.
    - Text. Tipus de lletra i dimensions.
    - Tipus de suport.

El Sector de Medi Ambient a través de la Direcció Facultativa aprovarà, si s'escau, la dotació de recursos assignats per a les tasques d'actualització i manteniment de l'inventari i podrà exigir la modificació d'aquests que serà d'obligat compliment pel contractista adjudicatari.

L'Ajuntament de Barcelona podrà practicar les inspeccions i controls que estimi convenients per comprovar l'acompliment d'aquestes obligacions del contractista adjudicatari.

L'incompliment per part de l'Adjudicatari de la responsabilitat d'actualització de l'inventari així com de la qualitat de la informació actualitzada, serà considerada falta molt greu.

6. SEMÀFORS

6.1 ELEMENTS EXISTENTS I AFECCIONS

Gran part de les diferents cruïlles de l'àmbit estan semaforitzades de forma independent mitjançant l'existència d'un armari d'escomesa independent.

El tram entre l'avinguda Diagonal i el carrer Tànger i el tram entre el carrer Pallars i el carrer Ramon Turró, tenint en compte que a nivell de pavimentació i de serveis i infraestructures ja està configurat segons criteris 22@n el projecte només contempla la redistribució dels carrils de circulació per tal que responguin a la secció prevista per a les xarxes bàsiques de la ciutat de Barcelona, on la configuració cal que sigui CARRIL BUS + 2 CARRILS DE CIRCULACIÓ + CARRIL BICI. En aquests trams només s'ha plantejat la inclusió de semaforització pel carril bici als creuaments. Les obres i instal·lacions associades a la semaforització objecte del present projecte comprenen:

- Incorporació de tots els semàfors (amb òptiques LED) i suports necessaris per a cobrir les noves necessitats de semaforització segons la nova configuració del tram a reformar.
- Renovació de la infraestructura de canalitzacions per adaptar-la a la nova ubicació dels semàfors.
- Implantació de les arquetes necessàries.
- Reprogramació dels reguladors de les cruïlles d'acord amb la nova configuració.
- Realització de les tasques necessàries per a l'adaptació de la nova semaforització amb l'existent.
- Incorporació de les espires necessàries per a tenir un bon control del transit als carrils bici.

A la resta del tram es retira tota la semaforització existent a l'àmbit de projecte. A les cruïlles on la meitat dels semàfors estan a l'àmbit de projecte i l'altre meitat no, es renoven només els semàfors que estan a dins de l'àmbit de projecte.

6.2 PROPOSTA

En funció de les característiques previstes per a cada cruïlla, s'han previst actuacions diferents tenint en compte les diferents interaccions entre els carrils. Al conjunt de plànols 15 s'hi troben les propostes de semaforització per a tot l'àmbit. Les lluminàries per a semàfors emprats al semaforitzar segons la nova configuració són els següents:

- 11-200 A
- 13-200 RAV
- Bici 12-200 RV
- Bici 13-100 RVF
- Bici 12-100 AF
- Via 12-200 PPC
- Via+Inv 12-200 RV

Els criteris generals de disseny han estat:

- Col·locació de bàcul i columna de reforç per a vehicles en les detencions per pas de vianants.
- Col·locació de doble columna per a vehicles que s'incorporen al carrer Badajoz.
- Col·locació de semàfors de dues fase vermell + verd per a bicicletes mida 200mm en els creuaments a les interseccions amb carrers.
- Col·locació de mòdul adaptat per a invidents en tots els mòduls per a vianants.
- Implantació de nous armaris reguladors i SAI en les cruïlles de:
    - Sancho d'Àvila, amb interconnexió al armari de la cruïlla amb Pere IV mitjançant nova canalització en rasa per vorera.
    - Avinguda Icària, carrer de Doctor Trueta i carrer de Ramon Turró amb interconnexió entre ells mitjançant nova canalització en rasa per vorera.
- Utilització de tecnologia LED 42 V a totes les cruïlles noves, nou model Barcelona.

7. ESPIRES I CÀMERES

En el present projecte, segons la informació facilitada per Mobilitat, es detecten espires entre els carrers Pere IV i Pujades. Es preveu la reposar els elements que es vegin afectats i, si es dona el cas, el desplaçament dels elements a la seva posició definitiva. També es proposen noves espires al carril bici projectat.

8. PLANS DE MANTENIMENT DE SENYALITZACIÓ I SEMAFORITZACIÓ

A continuació es mostren els plans de manteniment de senyalització i semaforització de projecte.

Mobilitat i Infraestructures-Ecologia Urbana
Direcció d'infraestructures i Espai Urbà
Departament d'Espai Urbà

Torrent de l'Olla, 218-220 , 2ª pl
08012 Barcelona
93 291 40 77

PLA DE MANTENIMENT DE SENYALITZACIÓ

ÀMBIT 1

Propietat:	AJUNTAMENT DE BARCELONA
Nom de projecte:	PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
Codi Nautura Inversions	ACT22-00235

	Carrer 1	Carrer 2	Carrer 3
Carrer afectat	BADAJOZ		
Tram Inici	AV. ICARIA		
Tram Final	BOLIVIA		

Estat actual		
Senyals de codi	5	u
Senyals informatives vehicles	0	u
Senyals informatives vianants	0	u
Línia carril 10 cm	8	ml
Línia carril BUS 30 cm	0	ml
Passos de vianants	200	m2
Zones especifiques (catifes, inscripcions,..)	0	m2
Separadors bici	0	u
Pilones carril bici (agulles)	0	u
Modul aparcabici	8	u
Bandes rugoses	0	ml
Coixins berlinesos	0	u
Fitons	0	u

Estat futur		
Senyals de codi	26	u
Senyals informatives vehicles	0	u
Senyals informatives vianants	0	u
Línia carril 10 cm	773	ml
Línia carril BUS 30 cm	326	ml
Passos de vianants	11,25	m2
Zones especifiques (catifes, inscripcions,..)	0	m2
Separadors bici	140	u
Pilones carril bici (agulles)	32	u
Modul aparcabici	6	u
Bandes rugoses	0	ml
Coixins berlinesos	0	u
Fitons	0	u

El pla de manteniment de senyalització de l'Ajuntament de Barcelona contempla dos tipus d'actuacions de manteniment. Per una banda el manteniment preventiu que es del 25% pel que fa a la senyalització horitzontal, i del 15% per la senyalització vertical i abalissament. En quant al manteniment correctiu, es contempla reparar de forma puntual aquelles incidències que apareguin . A continuació s'adjunta un desglossat del cost d'ambdós manteniments. Altrament també es fa una valoració de la diferencia de cost que hi ha entre el manteniment actual i el futur. Els preus unitaris inclouen el subministre i la instal.lació, incloent el suport per les diferents tipologies de senyalització vertical.

TOTS ELS PREUS SON PEC + IVA

MANTENIMENT PREVENTIU NOVA SENYALITZACIÓ

Ràti de manteniment preventiu nova senyalització	
senyals de codi (€/u)	19,00 €
senyals informatives vehicles (€/u)	262,72 €
senyals informatives vianants (€/u)	97,19 €
línia carril 10 cm (€/ml)	0,52 €
línia carril BUS 30 cm (€/ml)	0,82 €
passos vianants(€/m2)	2,09 €
Zones especifiques (catifes, inscripcions,..) €/m2	3,79 €
Ràti de manteniment preventiu separadors bici (€/u)	11,08 €
pilones carril bici (agulles) (€/u)	48,40 €
modul aparcabici(€/u)	23,68 €
bandes rugoses (€/ml)	33,82 €
coixins berlinesos (€/u)	145,79 €
fitons (€/u)	8,15 €
% d'increment per actualització de preu	**25%**
Total de manteniment preventiu	**5.540,03 €**

MANTENIMENT CORRECTIU NOVA SENYALITZACIÓ

Ràti de manteniment correctiu nova senyalització	
senyals de codi (€/u)	126,70 €
senyals informatives vehicles (€/u)	1.751,49 €
senyals informatives vianants (€/u)	647,96 €
Ràti de manteniment preventiu línia carril 10 cm (€/ml)	2,09 €
línia carril BUS 30 cm (€/ml)	3,30 €
Ràti de manteniment preventiu passos vianants(€/m2)	8,35 €
Ràti de manteniment preventiu Zones especifiques (catifes, inscripcions,..) (€/m2)	15,16 €
Ràti de manteniment preventiu separadors bici (€/u)	73,87 €
Ràti de manteniment preventiu pilones carril bici (agulles) (€/u)	322,70 €
Ràti de manteniment preventiu modul aparcabici(€/u)	157,84 €
Ràti de manteniment preventiu bandes rugoses (€/ml)	225,45 €
Ràti de manteniment preventiu coixins berlinesos (€/u)	971,93 €
Ràti de manteniment preventiu fitons (€/u)	54,36 €
% a reparar	**30%**
% d'increment per actualització de preu	**25%**
Total manteniment correctiu	**10.384,35 €**

MANTENIMENT PREVENTIU ACTUAL

Ràti de manteniment preventiu senyalització inicial	
senyals de codi (€/u)	19,00 €
senyals informatives vehicles (€/u)	262,72 €
senyals informatives vianants (€/u)	97,19 €
línia carril 10 cm (€/ml)	0,52 €
línia carril BUS 30 cm (€/ml)	0,82 €
passos vianants(€/m2)	2,09 €
Zones especifiques (catifes, inscripcions,..) (€/m2)	3,79 €
separadors bici (€/u)	11,08 €
pilones carril bici (agulles) (€/u)	48,40 €
modul aparcabici(€/u)	23,68 €
bandes rugoses (€/ml)	33,82 €
coixins berlinesos (€/u)	145,79 €
fitons (€/u)	8,15 €
Total de manteniment preventiu	**706,18 €**

MANTENIMENT CORRECTIU ACTUAL

Ràti de manteniment preventiu senyalització inicial	
Ràti de manteniment preventiu senyals de codi (€/u)	126,70 €
senyals informatives vehicles (€/u)	1.751,49 €
senyals informatives vianants (€/u)	647,96 €
línia carril 10 cm (€/ml)	2,09 €
línia carril BUS 30 cm (€/ml)	3,30 €
passos vianants(€/m2)	8,35 €
Zones especifiques (catifes, inscripcions,..) (€/m2)	15,16 €

separadors bici (€/u)	73,87 €
pilones carril bici (agulles) (€/u)	322,70 €
modul aparcabici(€/u)	157,84 €
bandes rugoses (€/ml)	225,45 €
coixins berlinesos (€/u)	971,93 €
Ràti de manteniment preventiu fitons (€/u)	54,36 €

% a reparar	**30%**
% d'increment de preu	**25%**
Total manteniment correctiu	**1.343,70 €**

CONCLUSIONS

Cost total de manteniment preventiu nova senyalització	**5.540,03 €**
Cost actual de manteniment preventiu	**706,18 €**
Cost total de manteniment correctiu nova senyalització	**10.384,35 €**
Cost actual de manteniment correctiu	**1.343,70 €**

13.874,50 € *

* En vermell si falta dotació de manteniment o en verd si sobra dotació de manteniment

Mobilitat i Infraestructures-Ecologia Urbana
Direcció d'infraestructures i Espai Urbà
Departament d'Espai Urbà

Torrent de l'Olla, 218-220 , 2ª pl
08012 Barcelona
93 291 40 77

PLA DE MANTENIMENT DE SENYALITZACIÓ

Ajuntament de Barcelona

ÀMBIT 2

Propietat:	AJUNTAMENT DE BARCELONA
Nom de projecte:	PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ
Codi Nautura Inversions	ACT22-00235

	Carrer 1	Carrer 2	Carrer 3
Carrer afectat	BADAJOZ		
Tram Inici	AV. ICARIA		
Tram Final	BOLIVIA		

Estat actual		
Senyals de codi	14	u
Senyals informatives vehicles	0	u
Senyals informatives vianants	0	u
Línia carril 10 cm	8	ml
Línia carril BUS 30 cm	0	ml
Passos de vianants	200	m2
Zones especifiques (catifes, inscripcions,..)	0	m2
Separadors bici	0	u
Pilones carril bici (agulles)	0	u
Modul aparcabici	8	u
Bandes rugoses	0	ml
Coixins berlinesos	0	u
Fitons	0	u

Estat futur		
Senyals de codi	26	u
Senyals informatives vehicles	0	u
Senyals informatives vianants	0	u
Línia carril 10 cm	887,59	ml
Línia carril BUS 30 cm	437,39	ml
Passos de vianants	150	m2
Zones especifiques (catifes, inscripcions,..)	0	m2
Separadors bici	140	u
Pilones carril bici (agulles)	32	u
Modul aparcabici	6	u
Bandes rugoses	0	ml
Coixins berlinesos	0	u
Fitons	0	u

El pla de manteniment de senyalització de l'Ajuntament de Barcelona contempla dos tipus d'actuacions de manteniment. Per una banda el manteniment preventiu que es del 25% pel que fa a la senyalització horitzontal, i del 15% per la senyalització vertical i abalissament. En quant al manteniment correctiu, es contempla reparar de forma puntual aquelles incidències que apareguin . A continuació s'adjunta un desglossat del cost d'ambdós manteniments. Altrament també es fa una valoració de la diferencia de cost que hi ha entre el manteniment actual i el futur. Els preus unitaris inclouen el subministre i la instal.lació, incloent el suport per les diferents tipologies de senyalització vertical.

TOTS ELS PREUS SON PEC + IVA

MANTENIMENT PREVENTIU NOVA SENYALITZACIÓ

Ràti de manteniment preventiu nova senyalització	
senyals de codi (€/u)	19,00 €
senyals informatives vehicles (€/u)	262,72 €
senyals informatives vianants (€/u)	97,19 €
línia carril 10 cm (€/ml)	0,52 €
línia carril BUS 30 cm (€/ml)	0,82 €
passos vianants(€/m2)	2,09 €
Zones especifiques (catifes, inscripcions,..) €/m2	3,79 €
Ràti de manteniment preventiu separadors bici (€/u)	11,08 €
pilones carril bici (agulles) (€/u)	48,40 €
modul aparcabici(€/u)	23,68 €

bandes rugoses (€/ml)	33,82 €
coixins berlinesos (€/u)	145,79 €
fitons (€/u)	8,15 €
% d'increment per actualització de preu	**25%**
Total de manteniment preventiu	**6.091,68 €**

MANTENIMENT CORRECTIU NOVA SENYALITZACIÓ

Ràti de manteniment correctiu nova senyalització	
senyals de codi (€/u)	126,70 €
senyals informatives vehicles (€/u)	1.751,49 €
senyals informatives vianants (€/u)	647,96 €
Ràti de manteniment preventiu línia carril 10 cm (€/ml)	2,09 €
línia carril BUS 30 cm (€/ml)	3,30 €
Ràti de manteniment preventiu passos vianants(€/m2)	8,35 €
Ràti de manteniment preventiu Zones especifiques (catifes, inscripcions,..) (€/m2)	15,16 €
Ràti de manteniment preventiu separadors bici (€/u)	73,87 €
Ràti de manteniment preventiu pilones carril bici (agulles) (€/u)	322,70 €
Ràti de manteniment preventiu modul aparcabici(€/u)	157,84 €
Ràti de manteniment preventiu bandes rugoses (€/ml)	225,45 €
Ràti de manteniment preventiu coixins berlinesos (€/u)	971,93 €
Ràti de manteniment preventiu fitons (€/u)	54,36 €
% a reparar	**30%**
% d'increment per actualització de preu	**25%**
Total manteniment correctiu	**11.046,34 €**

MANTENIMENT PREVENTIU ACTUAL

Ràti de manteniment preventiu senyalització inicial	
senyals de codi (€/u)	19,00 €
senyals informatives vehicles (€/u)	262,72 €
senyals informatives vianants (€/u)	97,19 €
línia carril 10 cm (€/ml)	0,52 €
línia carril BUS 30 cm (€/ml)	0,82 €
passos vianants(€/m2)	2,09 €
Zones especifiques (catifes, inscripcions,..) (€/m2)	3,79 €
separadors bici (€/u)	11,08 €
pilones carril bici (agulles) (€/u)	48,40 €
modul aparcabici(€/u)	23,68 €
bandes rugoses (€/ml)	33,82 €
coixins berlinesos (€/u)	145,79 €
fitons (€/u)	8,15 €
Total de manteniment preventiu	**877,22 €**

MANTENIMENT CORRECTIU ACTUAL

Ràti de manteniment preventiu senyalització inicial	
Ràti de manteniment preventiu senyals de codi (€/u)	126,70 €
senyals informatives vehicles (€/u)	1.751,49 €
senyals informatives vianants (€/u)	647,96 €
línia carril 10 cm (€/ml)	2,09 €
línia carril BUS 30 cm (€/ml)	3,30 €
passos vianants(€/m2)	8,35 €
Zones especifiques (catifes, inscripcions,..) (€/m2)	15,16 €
separadors bici (€/u)	73,87 €
pilones carril bici (agulles) (€/u)	322,70 €
modul aparcabici(€/u)	157,84 €
bandes rugoses (€/ml)	225,45 €
coixins berlinesos (€/u)	971,93 €
Ràti de manteniment preventiu fitons (€/u)	54,36 €
% a reparar	**30%**
% d'increment de preu	**25%**
Total manteniment correctiu	**1.771,30 €**

CONCLUSIONS

Cost total de manteniment preventiu nova senyalització	**6.091,68 €**
Cost actual de manteniment preventiu	**877,22 €**
Cost total de manteniment correctiu nova senyalització	**11.046,34 €**
Cost actual de manteniment correctiu	**1.771,30 €**

14.489,50 € *

* En vermell si falta dotació de manteniment o en verd si sobra dotació de manteniment

Ajuntament de Barcelona

Gerència Adjunta de Mobilitat i Infraestructures - Ecologia Urbana

Direcció de Serveis de Mobilitat

PLA DE MANTENIMENT INTEGRAL

.	CODI	U.	D E S C R I P C I Ó À M P L I A	D E S C R I P C I Ó R E D U Ï D A	.	QUANT. ESTAT ACTUAL	QUANT. ESTAT FUTUR	.	PREU UNITARI	QUANT.	PREU TOTAL
CAPÍTOL 01: PLA DE MANTENIMENT INTEGRAL											
		UT	REGULADOR SEMAFÒRIC, INCLOU ARMARI, APARAMENTA I ACCESSORIS.	REGULADOR SEMAFÒRIC.		0,00	1,00		845,35	0,00	0,00
		UT	CARTA DE SORTIDES DE FINS A 4 GRUPS SEMAFÒRICS.	CARTA SORTIDES FINS A 4 GRUPS.		0,00	0,00		65,78	0,00	0,00
		UT	SAI ON LINE FINS A 1500 VA PER REGULADOR SEMAFÒRIC. INCLOU ARMARI, CONJUNT DE BATERIES EXTERNES ADDICIONALS I ACCESSORIS.	SAI ON LINE DE REGULADOR.		0,00	1,00		511,47	1,00	511,47
		UT	MECANISME D'INTERMITÈNCIA ELECTRÒNICA DE COMMUTACIÓ DOBLE.	MECANISME INTERMITÈNCIA.		0,00	0,00		29,20	0,00	0,00
		UT	COLUMNA DE POLIÈSTER-FIBRA O D'ACER FINS A 2,40 m. I DELS SUPORTS ADOSSATS.	COLUMNA FINS 2,40 m.		0,00	8,00		9,46	2,00	18,92
		UT	COLUMNA 4 m. I DELS SUPORTS ADOSSATS.	COLUMNA 4 m.		0,00	0,00		8,32	0,00	0,00
		UT	BÀCUL D'ACER GALVANITZAT I DELS BAIXANTS I SUPORTS ADOSSATS.	BÀCUL.		0,00	0,00		24,23	0,00	0,00
		UT	SEMÀFOR 12/100 AMB ÒPTIQUES DE TECONOLOGIA LED DE QUALSEVOL COLOR I TIPUS NORMAL, BICI, ETC. MODEL CLÀSSIC O BARCELONA.	SEMÀFOR 12/100 LED.		0,00	0,00		31,83	0,00	0,00
		UT	SEMÀFOR 13/100 AMB ÒPTIQUES DE TECONOLOGIA LED DE QUALSEVOL COLOR I TIPUS NORMAL, BICI, ETC. MODEL CLÀSSIC O BARCELONA.	SEMÀFOR 13/100 LED.		0,00	0,00		47,82	0,00	0,00
		UT	SEMÀFOR 11/200 AMB ÒPTIQUES DE TECONOLOGIA LED DE QUALSEVOL COLOR I TIPUS NORMAL, BICI, BUS, MIXTE, ETC. MODEL CLÀSSIC O BARCELONA.	SEMÀFOR 11/200 LED.		0,00	2,00		18,43	0,00	0,00
		UT	SEMÀFOR 12/200 AMB ÒPTIQUES DE TECONOLOGIA LED DE QUALSEVOL COLOR I TIPUS NORMAL, BICI, BUS, MIXTE, ETC. MODEL CLÀSSIC O BARCELONA.	SEMÀFOR 12/200 LED.		0,00	4,00		40,21	8,00	321,68
		UT	SEMÀFOR 13/200 AMB ÒPTIQUES DE TECONOLOGIA LED DE QUALSEVOL COLOR I TIPUS NORMAL, BICI, BUS, MIXTE, ETC. MODEL CLÀSSIC O BARCELONA.	SEMÀFOR 13/200 LED.		0,00	6,00		58,64	0,00	0,00
		UT	SEMÀFOR 12/100 AMB ÒPTIQUES DE LÀMPADA INCANDESCENT, LENT DE QUALSEVOL COLOR I TIPUS NORMAL, BICI, BUS, MIXTE, ETC. MODEL CLÀSSIC O BARCELONA. BOMBETES INCLOSES.	SEMÀFOR 12/100 INCANDESCÈNCIA.		0,00	0,00		24,07	6,00	144,42
		UT	SEMÀFOR 13/100 AMB ÒPTIQUES DE LÀMPADA INCANDESCENT, LENT DE QUALSEVOL COLOR I TIPUS NORMAL, BICI, BUS, MIXTE, ETC. MODEL CLÀSSIC O BARCELONA. BOMBETES INCLOSES.	SEMÀFOR 13/100 INCANDESCÈNCIA.		0,00	0,00		37,78	0,00	0,00
		UT	SEMÀFOR 11/200 AMB ÒPTIQUES DE LÀMPADA INCANDESCENT, LENT DE QUALSEVOL COLOR I TIPUS NORMAL, BICI, BUS, MIXTE, ETC. MODEL CLÀSSIC O BARCELONA. BOMBETES INCLOSES.	SEMÀFOR 11/200 INCANDESCÈNCIA.		0,00	0,00		16,78	8,00	134,24
		UT	SISTEMA PER A INVIDENTS COMPLET AMB ACTUACIÓ PER COMANDAMENT A DISTÀNICA MODEL CLÀSSIC O BARCELONA. INCLOU EL COS MODULAR SEMAFÒRIC.	SISTEMA INVIDENTS.		0,00	6,00		32,71	0,00	0,00

Ajuntament de Barcelona

Gerència Adjunta de Mobilitat i Infraestructures - Ecologia Urbana

Direcció de Serveis de Mobilitat

PLA DE MANTENIMENT INTEGRAL

.	CODI	U.	DESCRIPCIÓ AMPLIA	DESCRIPCIÓ REDUÏDA	.	QUANT. ESTAT ACTUAL	QUANT. ESTAT FUTUR	.	PREU UNITARI	QUANT.	PREU TOTAL
		UT	SEMÀFOR 12/200 AMB ÒPTIQUES DE LÀMPADA INCANDESCENT, LENT DE QUALSEVOL COLOR I TIPUS NORMAL, BICI, BUS, MIXTE, ETC. MODEL CLÀSSIC O BARCELONA. BOMBETES INCLOSES.	SEMÀFOR 12/200 INCANDESCÈNCIA.		0,00	0,00		31,29	0,00	0,00
		UT	SEMÀFOR 13/200 AMB ÒPTIQUES DE LÀMPADA INCANDESCENT, LENT DE QUALSEVOL COLOR I TIPUS NORMAL, BICI, BUS, MIXTE, ETC. MODEL CLÀSSIC O BARCELONA. BOMBETES INCLOSES.	SEMÀFOR 13/200 INCANDESCÈNCIA.		0,00	0,00		47,00	10,00	470,00
		UT	SEMÀFOR 11/300 AMB ÒPTIQUES DE LÀMPADA INCANDESCENT, LENT DE QUALSEVOL COLOR I TIPUS NORMAL, BICI, BUS, MIXTE, ETC. MODEL CLÀSSIC O BARCELONA. BOMBETES INCLOSES.	SEMÀFOR 11/300 INCANDESCÈNCIA.		0,00	0,00		47,99	0,00	0,00
		UT	SEMÀFOR 12/300 AMB ÒPTIQUES DE LÀMPADA INCANDESCENT, LENT DE QUALSEVOL COLOR I TIPUS NORMAL, BICI, BUS, MIXTE, ETC. MODEL CLÀSSIC O BARCELONA. BOMBETES INCLOSES.	SEMÀFOR 12/300 INCANDESCÈNCIA.		0,00	0,00		75,68	0,00	0,00
		UT	SEMÀFOR 13/300 AMB ÒPTIQUES DE LÀMPADA INCANDESCENT, LENT DE QUALSEVOL COLOR I TIPUS NORMAL, BICI, BUS, MIXTE, ETC. MODEL CLÀSSIC O BARCELONA. BOMBETES INCLOSES.	SEMÀFOR 13/300 INCANDESCÈNCIA.		0,00	0,00		100,77	0,00	0,00
		UT	SEMÀFOR 13/300/200 AMB ÒPTIQUES DE LÀMPADA INCANDESCENT, LENT DE QUALSEVOL COLOR I TIPUS NORMAL, BICI, BUS, MIXTE, ETC. MODEL CLÀSSIC O BARCELONA. BOMBETES INCLOSES.	SEMÀFOR 13/300/200 INCANDESCÈNCIA.		0,00	0,00		97,26	0,00	0,00
		UT	SUPLEMENT DE SEMÀFOR PER ACCÉS A ALÇADES SUPERIORS A 4 m.	SUPLEMENT SEMÀFOR ALÇADES > 4 m.		0,00	0,00		56,99	0,00	0,00
		UT	CAIXA DE POLSACIÓ PELS REGULADORS LOCALS ACCIONATS PELS PROPIS VIANANTS.	CAIXA POLSACIÓ.		0,00	0,00		13,94	0,00	0,00
		UT	CAIXA DE PLANXA D'ACER GALVANITZAT, PER A L'ALLOTJAMENT DE 8 DETECTORS.	CAIXA DETECTORS.		0,00	0,00		22,00	0,00	0,00
		UT	DETECTOR SIMPLE O DOBLE DE TRÀNSIT DE LLAÇ MAGNÈTIC AUTOAJUSTABLE.	DETECTOR SIMPLE O DOBLE LLAÇ MAGNÈTIC.		0,00	0,00		100,70	0,00	0,00
		UT	DETECTORS DE TRÀNSIT PER INFRAROIGS.	DETECTOR TRÀNSIT INFRAROIGS.		0,00	0,00		388,29	0,00	0,00
		UT	CÀMERA DE VISIÓ ARTIFICIAL PER DETECCIÓ DE VEHICLES, INCLOENT EQUIP DE CONTROL, PER A QUALSEVOL NÚMERO D'ESPIRES VIRTUALS.	CÀMERA VISIÓ ARTIFICIAL DETECCIÓ VEHICLES.		0,00	0,00		524,69	0,00	0,00
		UT	DETECTORS DE BICIS.	DETECTOR BICIS.		0,00	0,00		453,38	1,00	453,38
		UT	TOTEM D'INFORMACIÓ DE DETECCIÓ DE BICIS.	TOTEM INFORMACIÓ DETECCIÓ BICIS.		0,00	0,00		1.198,92	0,00	0,00
		UT	DETECTOR TAG, MÒDUL DE COMUNICACIÓ, ANTENA, FONT D'ALIMENTACIÓ I CAIXA EXTERIOR.	DETECTOR TAG.		0,00	0,00		357,93	0,00	0,00
		UT	DETECTOR BLUETOOH.	DETECTOR BLUETOOH.		0,00	0,00		346,43	0,00	0,00
		UT	PANELL D'INFORMACIÓ VARIABLE D'ESTAT D'APARCAMENTS INCLÒS SUPORT I CONNEXIÓ.	PANELL VARIABLE ESTAT APARCAMENTS.		0,00	0,00		1.430,13	0,00	0,00
		UT	BALISA RECEPTORA DE PAS PER CARRER DE CORREDORS D'EMERGÈNCIA DE BOMBERS.	BALISA RECEPTORA PAS BOMBERS.		0,00	0,00		421,01	0,00	0,00
		UT	SISTEMA DE FEIX D'INFRARROIGS PER DETECCIÓ DE SORTIDA DE PARC DE BOMBERS.	SISTEMA DETECCIÓ SORTIDA PARC BOMBERS.		0,00	0,00		307,84	0,00	0,00

Ajuntament de Barcelona

Gerència Adjunta de Mobilitat i Infraestructures - Ecologia Urbana

Direcció de Serveis de Mobilitat

PLA DE MANTENIMENT INTEGRAL

.	CODI	U.	DESCRIPCIÓ ÀMPLIA	DESCRIPCIÓ REDUÏDA	.	QUANT. ESTAT ACTUAL	QUANT. ESTAT FUTUR	.	PREU UNITARI	QUANT.	PREU TOTAL
		UT	PANELL D'INFORMACIÓ PAS DE BOMBERS.	PANELL INFORMACIÓ PAS BOMBERS.		0,00	0,00		585,68	0,00	0,00
		UT	BALISA EMISSORA EMBARCADA AL VEHICLE.	BALISA EMISSORA AL VEHICLE.		0,00	0,00		421,01	0,00	0,00
		UT	POLSADOR D'INICI DE CORREDOR.	POLSADOR INICI CORREDOR.		0,00	0,00		36,59	0,00	0,00
		UT	MÒDUL EXEMIS (CONVERSOR DE CONTACTES A TCP/IP).	MÒDUL EXEMIS.		0,00	0,00		128,42	0,00	0,00
		UT	EQUIP CONTROLADOR DE PANELLS INFORMATIUS I BALISES DE CARRIL MULTIÚS, INCLOENT CABLEJAT I CONNEXIONAT.	CONTROLADOR PANELLS I BALISES.		0,00	0,00		1.022,36	0,00	0,00
		UT	PANELL VARIABLE INFORMATIU DE SENYALITZACIÓ D'INICI DE CARRIL MULTIÚS, INCLÒS EL SUPORT.	PANELL VARIABLE INICI CARRIL MULTIÚS.		0,00	0,00		1.038,75	0,00	0,00
		UT	PANELL VARIABLE INFORMATIU DE SENYALITZACIÓ D'ESTAT DE CARRIL MULTIÚS, INCLÒS EL SUPORT.	PANELL VARIABLE ESTAT CARRIL MULTIÚS.		0,00	0,00		1.689,31	0,00	0,00
		UT	BALISA LLUMINOSA STANDARD O INDUCTIVA DE CARRIL MULTIÚS.	BALISA CARRIL MULTIÚS.		0,00	0,00		99,27	0,00	0,00
		UT	TERMINAL DE CONTROL D'ENTRADA AMB IDENTIFICACIÓ PER TARGES DE PROXIMITAT AMB INTÈRFON DE COMUNICACIÓ. INCLOENT TOTS ELS ELEMENTS NECESSARIS PER AL SEU FUNCIONAMENT A LA CIUTAT DE BARCELONA (ARMARI, DETECTORS, GESTORS, REMOTA, ETC.).	TERMINAL CONTROL ENTRADA AMB IDENTIFICACIÓ.		0,00	0,00		5.037,24	0,00	0,00
		UT	CÀMERA DE VÍDEO CCD A COLOR, ESTÀNDARD PAL, EQUIPADA AMB SENSOR CCD HAD A 1/3 DE POLZADA I 330 LÍNIES DE RESOLUCIÓ HORITZONTAL.	CÀMERA VÍDEO CCD A COLOR.		0,00	0,00		646,47	0,00	0,00
		UT	PILONA HIDRAÙLICA RETRÀCTIL AUTOMÀTICA DE FUNDICIÓ O ACER INOXIDABLE.	PILONA HIDRÀULICA FUNDICIÓ O INOXIDABLE.		0,00	0,00		3.062,55	0,00	0,00
		UT	PILONA PNEUMÀTICA RETRÀCTIL AUTOMÀTICA DE FUNDICIÓ O ACER INOXIDABLE.	PILONA PNEUMÀTICA FUNDICIÓ O INOXIDABLE.		0,00	0,00		2.444,26	0,00	0,00
		UT	EQUIP DE CONTROL DE SISTEMA DE CARRILS REVERSIBLES.	EQUIP CONTROL SISTEMA CARRILS REVERSIBLES.		0,00	0,00		1.985,54	0,00	0,00
		UT	EQUIP DE CONTROL DE PÒRTIC DE CARRILS REVERSIBLES.	EQUIP CONTROL PÒRTIC CARRILS REVERSIBLES.		0,00	0,00		1.522,10	0,00	0,00
		UT	CARTA DE SORTIDES PER AL GOVERN DE 6 BOMBETES.	CARTA SORTIDES DE 6 BOMBETES.		0,00	0,00		128,42	0,00	0,00
		UT	SAI D'EQUIP DE CONTROL DE PÒRTIC DE CARRILS REVERSIBLES.	SAI EQUIP CONTROL PÒRTIC CARRILS REVERSIBLES.		0,00	0,00		502,31	0,00	0,00
		UT	SENYAL VARIABLE DE CARRILS REVERSIBLES DE 100x100 cm A PÒRTIC, INCLOSA CONNEXIÓ I BOMBETES.	SENYAL VARIABLE 100x100 cm A PÒRTIC.		0,00	0,00		813,76	0,00	0,00
		UT	CÀMERA DE VIDEO SOBRE SUPORT DE FINS A 15 m. INCLÒS ELS ELEMENTS ADDICIONALS COM POSICIONADOR, CONVERSORS, CARCASSA, ARMARI, RECEPTOR TELEMETRIA, ETC.	CÀMERA VIDEO, FINS 15 m.		0,00	0,00		1.190,89	0,00	0,00
		UT	CÀMERA DE VIDEO SOBRE SUPORT D'IGUAL O MÉS DE 15 m. INCLÒS ELS ELEMENTS ADDICIONALS COM POSICIONADOR, CONVERSORS, CARCASSA, ARMARI, RECEPTOR TELEMETRIA, ETC.	CÀMERA VIDEO, MÉS DE 15 m.		0,00	0,00		1.344,73	0,00	0,00

Ajuntament de Barcelona

Gerència Adjunta de Mobilitat i Infraestructures - Ecologia Urbana

Direcció de Serveis de Mobilitat

PLA DE MANTENIMENT INTEGRAL

.	CODI	U.	DESCRIPCIÓ ÀMPLIA	DESCRIPCIÓ REDUÏDA	.	QUANT. ESTAT ACTUAL	QUANT. ESTAT FUTUR	.	PREU UNITARI	QUANT.	PREU TOTAL
		UT	MÀSTIL PER SUPORT DE CÀMERA DE VIDEO, INCLÒS BRAÇ.	MÀSTIL CÀMERA INCLÒS BRAÇ.		0,00	0,00		134,65	0,00	0,00
		UT	CODIFICADOR DE VÍDEO.	CODIFICADOR DE VÍDEO.		0,00	0,00		145,61	0,00	0,00
		UT	PANELL D'INFORMACIÓ VARIABLE MATRICIAL DE LEDS, DE 1360 X 1088 mm INCLÒS SUPORT I CONNEXIÓ.	PANELL D'INFORMACIÓ VARIABLE MATRICIAL DE LEDS, DE 1360 X 1088 mm.		0,00	0,00		2.544,27	0,00	0,00
		UT	PANELL D'INFORMACIÓ VARIABLE MATRICIAL DE LEDS, DE 950 X 1900 mm INCLÒS SUPORT I CONNEXIÓ.	PANELL D'INFORMACIÓ VARIABLE MATRICIAL DE LEDS, DE 950 X 1900 mm.		0,00	0,00		1.895,49	0,00	0,00
		UT	PANELL D'INFORMACIÓ VARIABLE ALFANUMÈRIC INCLÒS SUPORT I CONNEXIÓ.	PANELL D'INFORMACIÓ VARIABLE ALFANUMÈRIC.		0,00	0,00		992,39	0,00	0,00
		UT	CANVIADOR DE MEDI (PER QUALSEVOL ENTRE FIBRA ÒPTICA, ETHERNET, 422, 485 I 232).	CANVIADOR MEDI.		0,00	0,00		50,53	0,00	0,00
		UT	MÒDUL DE COMUNICACIONS GPRS, INCLOSES DESPESES DE CONSUM.	MÒDUL GPRS.		0,00	0,00		752,46	0,00	0,00
		ML	CABLE 3 x 6 mm². PER A CADA 1000 ml. INCLOU PART PROPORCIONAL D'OBRA CIVIL I ELEMENTS NECESSARIS PER GARANTIR EL SUBMINISTRAMENT ELÈCTRIC.	CABLE 3x6 mm². PER 1000 M.		0,00	0,00		34,33	0,00	0,00
		ML	CABLE DE 4x1,5 mm2 O 4x2,5 mm²., PER A CADA 1000 ml. INCLOU PART PROPORCIONAL D'OBRA CIVIL I ELEMENTS NECESSARIS PER GARANTIR EL SUBMINISTRAMENT ELÈCTRIC.	CABLE 4x1,5 o 4x2,5 mm²., PER 1000 M.		0,00	0,45		27,46	4,00	109,84
		ML	CABLE 1 x 16 mm². PER A CADA 1000 ml. INCLOU PART PROPORCIONAL D'OBRA CIVIL I ELEMENTS NECESSARIS PER GARANTIR EL SUBMINISTRAMENT ELÈCTRIC.	CABLE 1x16 mm². PER 1000 M.		0,00	0,00		27,46	2,00	54,92
		ML	CABLE 1 x 35 mm². PER A CADA 1000 ml. INCLOU PART PROPORCIONAL D'OBRA CIVIL I ELEMENTS NECESSARIS PER GARANTIR EL SUBMINISTRAMENT ELÈCTRIC.	CABLE 1x35 mm². PER 1000 M.		0,00	0,00		44,72	0,00	0,00
		ML	CABLE DE 4 PARELLS. PER A CADA 1000 ml. INCLOU PART PROPORCIONAL D'OBRA CIVIL I ELEMENTS NECESSARIS PER GARANTIR EL TRANSPORT DE SENYAL.	CABLE 4 PARELLS. PER 1000 M.		0,00	0,00		58,37	0,00	0,00
		ML	CABLE DE 7 PARELLS. PER A CADA 1000 ml. INCLOU PART PROPORCIONAL D'OBRA CIVIL I ELEMENTS NECESSARIS PER GARANTIR EL TRANSPORT DE SENYAL.	CABLE 7 PARELLS. PER 1000 M.		0,00	0,00		99,78	0,00	0,00
		ML	CABLE DE 10 PARELLS. PER A CADA 1000 ml. INCLOU PART PROPORCIONAL D'OBRA CIVIL I ELEMENTS NECESSARIS PER GARANTIR EL TRANSPORT DE SENYAL.	CABLE 10 PARELLS. PER 1000 M.		0,00	0,00		137,44	0,00	0,00
				TOTAL CAPÍTOL 01: PLA DE MANTENIMENT INTEGRAL							**2.218,87**

Ajuntament de Barcelona

Gerència Adjunta de Mobilitat i Infraestructures - Ecologia Urbana
Direcció de Serveis de Mobilitat

PLA DE MANTENIMENT INTEGRAL

.	CODI	U.	D E S C R I P C I Ó À M P L I A	D E S C R I P C I Ó R E D U Ï D A	.	QUANT. ESTAT ACTUAL	QUANT. ESTAT FUTUR	.	PREU UNITARI	QUANT.	PREU TOTAL
				RESUM:							
				CAPÍTOL 01: PLA DE MANTENIMENT INTEGRAL							2.218,87
				Presspost Execució Material							**2.218,87**
				Despeses Generals d'Empresa					**13,00%**		288,45
				Benefici Industrial					**6,00%**		133,13
				Subtotal							**2.640,45**
				IVA					**21,00%**		554,49
				Preu Execució Contracte (*)							**3.194,94**
				*** En vermell si falta dotació de manteniment o en verd si sobra dotació de manteniment**							

Ajuntament de Barcelona

Gerència Adjunta de Mobilitat i Infraestructures - Ecologia Urbana

Direcció de Serveis de Mobilitat

PLA DE MANTENIMENT INTEGRAL

.	CODI	U.	D E S C R I P C I Ó À M P L I A	D E S C R I P C I Ó R E D U Ï D A	.	QUANT. ESTAT ACTUAL	QUANT. ESTAT FUTUR	.	PREU UNITARI	QUANT.	PREU TOTAL
CAPÍTOL 01: PLA DE MANTENIMENT INTEGRAL											
		UT	REGULADOR SEMAFÒRIC, INCLOU ARMARI, APARAMENTA I ACCESSORIS.	REGULADOR SEMAFÒRIC.		0,00	1,00		845,35	0,00	0,00
		UT	CARTA DE SORTIDES DE FINS A 4 GRUPS SEMAFÒRICS.	CARTA SORTIDES FINS A 4 GRUPS.		0,00	0,00		65,78	0,00	0,00
		UT	SAI ON LINE FINS A 1500 VA PER REGULADOR SEMAFÒRIC. INCLOU ARMARI, CONJUNT DE BATERIES EXTERNES ADDICIONALS I ACCESSORIS.	SAI ON LINE DE REGULADOR.		0,00	1,00		511,47	0,00	0,00
		UT	MECANISME D'INTERMITÈNCIA ELECTRÒNICA DE COMMUTACIÓ DOBLE.	MECANISME INTERMITÈNCIA.		0,00	0,00		29,20	0,00	0,00
		UT	COLUMNA DE POLIÈSTER-FIBRA O D'ACER FINS A 2,40 m. I DELS SUPORTS ADOSSATS.	COLUMNA FINS 2,40 m.		0,00	8,00		9,46	0,00	0,00
		UT	COLUMNA 4 m. I DELS SUPORTS ADOSSATS.	COLUMNA 4 m.		0,00	0,00		8,32	0,00	0,00
		UT	BÀCUL D'ACER GALVANITZAT I DELS BAIXANTS I SUPORTS ADOSSATS.	BÀCUL.		0,00	0,00		24,23	0,00	0,00
		UT	SEMÀFOR 12/100 AMB ÒPTIQUES DE TECONOLOGIA LED DE QUALSEVOL COLOR I TIPUS NORMAL, BICI, ETC. MODEL CLÀSSIC O BARCELONA.	SEMÀFOR 12/100 LED.		0,00	0,00		31,83	0,00	0,00
		UT	SEMÀFOR 13/100 AMB ÒPTIQUES DE TECONOLOGIA LED DE QUALSEVOL COLOR I TIPUS NORMAL, BICI, ETC. MODEL CLÀSSIC O BARCELONA.	SEMÀFOR 13/100 LED.		0,00	0,00		47,82	0,00	0,00
		UT	SEMÀFOR 11/200 AMB ÒPTIQUES DE TECONOLOGIA LED DE QUALSEVOL COLOR I TIPUS NORMAL, BICI, BUS, MIXTE, ETC. MODEL CLÀSSIC O BARCELONA.	SEMÀFOR 11/200 LED.		0,00	2,00		18,43	14,00	258,02
		UT	SEMÀFOR 12/200 AMB ÒPTIQUES DE TECONOLOGIA LED DE QUALSEVOL COLOR I TIPUS NORMAL, BICI, BUS, MIXTE, ETC. MODEL CLÀSSIC O BARCELONA.	SEMÀFOR 12/200 LED.		0,00	4,00		40,21	0,00	0,00
		UT	SEMÀFOR 13/200 AMB ÒPTIQUES DE TECONOLOGIA LED DE QUALSEVOL COLOR I TIPUS NORMAL, BICI, BUS, MIXTE, ETC. MODEL CLÀSSIC O BARCELONA.	SEMÀFOR 13/200 LED.		0,00	6,00		58,64	0,00	0,00
		UT	SEMÀFOR 12/100 AMB ÒPTIQUES DE LÀMPADA INCANDESCENT, LENT DE QUALSEVOL COLOR I TIPUS NORMAL, BICI, BUS, MIXTE, ETC. MODEL CLÀSSIC O BARCELONA. BOMBETES INCLOSES.	SEMÀFOR 12/100 INCANDESCÈNCIA.		0,00	0,00		24,07	14,00	336,98
		UT	SEMÀFOR 13/100 AMB ÒPTIQUES DE LÀMPADA INCANDESCENT, LENT DE QUALSEVOL COLOR I TIPUS NORMAL, BICI, BUS, MIXTE, ETC. MODEL CLÀSSIC O BARCELONA. BOMBETES INCLOSES.	SEMÀFOR 13/100 INCANDESCÈNCIA.		0,00	0,00		37,78	0,00	0,00
		UT	SEMÀFOR 11/200 AMB ÒPTIQUES DE LÀMPADA INCANDESCENT, LENT DE QUALSEVOL COLOR I TIPUS NORMAL, BICI, BUS, MIXTE, ETC. MODEL CLÀSSIC O BARCELONA. BOMBETES INCLOSES.	SEMÀFOR 11/200 INCANDESCÈNCIA.		0,00	0,00		16,78	0,00	0,00
		UT	SISTEMA PER A INVIDENTS COMPLET AMB ACTUACIÓ PER COMANDAMENT A DISTÀNICA MODEL CLÀSSIC O BARCELONA. INCLOU EL COS MODULAR SEMAFÒRIC.	SISTEMA INVIDENTS.		0,00	6,00		32,71	0,00	0,00

Ajuntament de Barcelona

Gerència Adjunta de Mobilitat i Infraestructures - Ecologia Urbana

Direcció de Serveis de Mobilitat

PLA DE MANTENIMENT INTEGRAL

.	CODI	U.	DESCRIPCIÓ ÀMPLIA	DESCRIPCIÓ REDUÏDA	.	QUANT. ESTAT ACTUAL	QUANT. ESTAT FUTUR	.	PREU UNITARI	QUANT.	PREU TOTAL
		UT	SEMÀFOR 12/200 AMB ÒPTIQUES DE LÀMPADA INCANDESCENT, LENT DE QUALSEVOL COLOR I TIPUS NORMAL, BICI, BUS, MIXTE, ETC. MODEL CLÀSSIC O BARCELONA. BOMBETES INCLOSES.	SEMÀFOR 12/200 INCANDESCÈNCIA.		0,00	0,00		31,29	14,00	438,06
		UT	SEMÀFOR 13/200 AMB ÒPTIQUES DE LÀMPADA INCANDESCENT, LENT DE QUALSEVOL COLOR I TIPUS NORMAL, BICI, BUS, MIXTE, ETC. MODEL CLÀSSIC O BARCELONA. BOMBETES INCLOSES.	SEMÀFOR 13/200 INCANDESCÈNCIA.		0,00	0,00		47,00	15,00	705,00
		UT	SEMÀFOR 11/300 AMB ÒPTIQUES DE LÀMPADA INCANDESCENT, LENT DE QUALSEVOL COLOR I TIPUS NORMAL, BICI, BUS, MIXTE, ETC. MODEL CLÀSSIC O BARCELONA. BOMBETES INCLOSES.	SEMÀFOR 11/300 INCANDESCÈNCIA.		0,00	0,00		47,99	0,00	0,00
		UT	SEMÀFOR 12/300 AMB ÒPTIQUES DE LÀMPADA INCANDESCENT, LENT DE QUALSEVOL COLOR I TIPUS NORMAL, BICI, BUS, MIXTE, ETC. MODEL CLÀSSIC O BARCELONA. BOMBETES INCLOSES.	SEMÀFOR 12/300 INCANDESCÈNCIA.		0,00	0,00		75,68	0,00	0,00
		UT	SEMÀFOR 13/300 AMB ÒPTIQUES DE LÀMPADA INCANDESCENT, LENT DE QUALSEVOL COLOR I TIPUS NORMAL, BICI, BUS, MIXTE, ETC. MODEL CLÀSSIC O BARCELONA. BOMBETES INCLOSES.	SEMÀFOR 13/300 INCANDESCÈNCIA.		0,00	0,00		100,77	0,00	0,00
		UT	SEMÀFOR 13/300/200 AMB ÒPTIQUES DE LÀMPADA INCANDESCENT, LENT DE QUALSEVOL COLOR I TIPUS NORMAL, BICI, BUS, MIXTE, ETC. MODEL CLÀSSIC O BARCELONA. BOMBETES INCLOSES.	SEMÀFOR 13/300/200 INCANDESCÈNCIA.		0,00	0,00		97,26	0,00	0,00
		UT	SUPLEMENT DE SEMÀFOR PER ACCÉS A ALÇADES SUPERIORS A 4 m.	SUPLEMENT SEMÀFOR ALÇADES > 4 m.		0,00	0,00		56,99	0,00	0,00
		UT	CAIXA DE POLSACIÓ PELS REGULADORS LOCALS ACCIONATS PELS PROPIS VIANANTS.	CAIXA POLSACIÓ.		0,00	0,00		13,94	0,00	0,00
		UT	CAIXA DE PLANXA D'ACER GALVANITZAT, PER A L'ALLOTJAMENT DE 8 DETECTORS.	CAIXA DETECTORS.		0,00	0,00		22,00	0,00	0,00
		UT	DETECTOR SIMPLE O DOBLE DE TRÀNSIT DE LLAÇ MAGNÈTIC AUTOAJUSTABLE.	DETECTOR SIMPLE O DOBLE LLAÇ MAGNÈTIC.		0,00	0,00		100,70	0,00	0,00
		UT	DETECTORS DE TRÀNSIT PER INFRAROIGS.	DETECTOR TRÀNSIT INFRAROIGS.		0,00	0,00		388,29	0,00	0,00
		UT	CÀMERA DE VISIÓ ARTIFICIAL PER DETECCIÓ DE VEHICLES, INCLOENT EQUIP DE CONTROL, PER A QUALSEVOL NÚMERO D'ESPIRES VIRTUALS.	CÀMERA VISIÓ ARTIFICIAL DETECCIÓ VEHICLES.		0,00	0,00		524,69	0,00	0,00
		UT	DETECTORS DE BICIS.	DETECTOR BICIS.		0,00	0,00		453,38	0,00	0,00
		UT	TOTEM D'INFORMACIÓ DE DETECCIÓ DE BICIS.	TOTEM INFORMACIÓ DETECCIÓ BICIS.		0,00	0,00		1.198,92	0,00	0,00
		UT	DETECTOR TAG, MÒDUL DE COMUNICACIÓ, ANTENA, FONT D'ALIMENTACIÓ I CAIXA EXTERIOR.	DETECTOR TAG.		0,00	0,00		357,93	0,00	0,00
		UT	DETECTOR BLUETOOH.	DETECTOR BLUETOOH.		0,00	0,00		346,43	0,00	0,00
		UT	PANELL D'INFORMACIÓ VARIABLE D'ESTAT D'APARCAMENTS INCLÒS SUPORT I CONNEXIÓ.	PANELL VARIABLE ESTAT APARCAMENTS.		0,00	0,00		1.430,13	0,00	0,00
		UT	BALISA RECEPTORA DE PAS PER CARRER DE CORREDORS D'EMERGÈNCIA DE BOMBERS.	BALISA RECEPTORA PAS BOMBERS.		0,00	0,00		421,01	0,00	0,00
		UT	SISTEMA DE FEIX D'INFRARROIGS PER DETECCIÓ DE SORTIDA DE PARC DE BOMBERS.	SISTEMA DETECCIÓ SORTIDA PARC BOMBERS.		0,00	0,00		307,84	0,00	0,00

Ajuntament de Barcelona

Gerència Adjunta de Mobilitat i Infraestructures - Ecologia Urbana

Direcció de Serveis de Mobilitat

PLA DE MANTENIMENT INTEGRAL

.	CODI	U.	DESCRIPCIÓ ÀMPLIA	DESCRIPCIÓ REDUÏDA	.	QUANT. ESTAT ACTUAL	QUANT. ESTAT FUTUR	.	PREU UNITARI	QUANT.	PREU TOTAL
		UT	PANELL D'INFORMACIÓ PAS DE BOMBERS.	PANELL INFORMACIÓ PAS BOMBERS.		0,00	0,00		585,68	0,00	0,00
		UT	BALISA EMISSORA EMBARCADA AL VEHICLE.	BALISA EMISSORA AL VEHICLE.		0,00	0,00		421,01	0,00	0,00
		UT	POLSADOR D'INICI DE CORREDOR.	POLSADOR INICI CORREDOR.		0,00	0,00		36,59	0,00	0,00
		UT	MÒDUL EXEMIS (CONVERSOR DE CONTACTES A TCP/IP).	MÒDUL EXEMIS.		0,00	0,00		128,42	0,00	0,00
		UT	EQUIP CONTROLADOR DE PANELLS INFORMATIUS I BALISES DE CARRIL MULTIÚS, INCLOENT CABLEJAT I CONNEXIONAT.	CONTROLADOR PANELLS I BALISES.		0,00	0,00		1.022,36	0,00	0,00
		UT	PANELL VARIABLE INFORMATIU DE SENYALITZACIÓ D'INICI DE CARRIL MULTIÚS, INCLÒS EL SUPORT.	PANELL VARIABLE INICI CARRIL MULTIÚS.		0,00	0,00		1.038,75	0,00	0,00
		UT	PANELL VARIABLE INFORMATIU DE SENYALITZACIÓ D'ESTAT DE CARRIL MULTIÚS, INCLÒS EL SUPORT.	PANELL VARIABLE ESTAT CARRIL MULTIÚS.		0,00	0,00		1.689,31	0,00	0,00
		UT	BALISA LLUMINOSA STANDARD O INDUCTIVA DE CARRIL MULTIÚS.	BALISA CARRIL MULTIÚS.		0,00	0,00		99,27	0,00	0,00
		UT	TERMINAL DE CONTROL D'ENTRADA AMB IDENTIFICACIÓ PER TARGES DE PROXIMITAT AMB INTÈRFON DE COMUNICACIÓ. INCLOENT TOTS ELS ELEMENTS NECESSARIS PER AL SEU FUNCIONAMENT A LA CIUTAT DE BARCELONA (ARMARI, DETECTORS, GESTORS, REMOTA, ETC.).	TERMINAL CONTROL ENTRADA AMB IDENTIFICACIÓ.		0,00	0,00		5.037,24	0,00	0,00
		UT	CÀMERA DE VÍDEO CCD A COLOR, ESTÀNDARD PAL, EQUIPADA AMB SENSOR CCD HAD A 1/3 DE POLZADA I 330 LÍNIES DE RESOLUCIÓ HORITZONTAL.	CÀMERA VÍDEO CCD A COLOR.		0,00	0,00		646,47	0,00	0,00
		UT	PILONA HIDRAÙLICA RETRÀCTIL AUTOMÀTICA DE FUNDICIÓ O ACER INOXIDABLE.	PILONA HIDRÀULICA FUNDICIÓ O INOXIDABLE.		0,00	0,00		3.062,55	0,00	0,00
		UT	PILONA PNEUMÀTICA RETRÀCTIL AUTOMÀTICA DE FUNDICIÓ O ACER INOXIDABLE.	PILONA PNEUMÀTICA FUNDICIÓ O INOXIDABLE.		0,00	0,00		2.444,26	0,00	0,00
		UT	EQUIP DE CONTROL DE SISTEMA DE CARRILS REVERSIBLES.	EQUIP CONTROL SISTEMA CARRILS REVERSIBLES.		0,00	0,00		1.985,54	0,00	0,00
		UT	EQUIP DE CONTROL DE PÒRTIC DE CARRILS REVERSIBLES.	EQUIP CONTROL PÒRTIC CARRILS REVERSIBLES.		0,00	0,00		1.522,10	0,00	0,00
		UT	CARTA DE SORTIDES PER AL GOVERN DE 6 BOMBETES.	CARTA SORTIDES DE 6 BOMBETES.		0,00	0,00		128,42	0,00	0,00
		UT	SAI D'EQUIP DE CONTROL DE PÒRTIC DE CARRILS REVERSIBLES.	SAI EQUIP CONTROL PÒRTIC CARRILS REVERSIBLES.		0,00	0,00		502,31	0,00	0,00
		UT	SENYAL VARIABLE DE CARRILS REVERSIBLES DE 100x100 cm A PÒRTIC, INCLOSA CONNEXIÓ I BOMBETES.	SENYAL VARIABLE 100x100 cm A PÒRTIC.		0,00	0,00		813,76	0,00	0,00
		UT	CÀMERA DE VIDEO SOBRE SUPORT DE FINS A 15 m. INCLÒS ELS ELEMENTS ADDICIONALS COM POSICIONADOR, CONVERSORS, CARCASSA, ARMARI, RECEPTOR TELEMETRIA, ETC.	CÀMERA VIDEO, FINS 15 m.		0,00	0,00		1.190,89	0,00	0,00
		UT	CÀMERA DE VIDEO SOBRE SUPORT D'IGUAL O MÉS DE 15 m. INCLÒS ELS ELEMENTS ADDICIONALS COM POSICIONADOR, CONVERSORS, CARCASSA, ARMARI, RECEPTOR TELEMETRIA, ETC.	CÀMERA VIDEO, MÉS DE 15 m.		0,00	0,00		1.344,73	0,00	0,00

Ajuntament de Barcelona

Gerència Adjunta de Mobilitat i Infraestructures - Ecologia Urbana

Direcció de Serveis de Mobilitat

PLA DE MANTENIMENT INTEGRAL

.	CODI	U.	DESCRIPCIÓ ÀMPLIA	DESCRIPCIÓ REDUÏDA	.	QUANT. ESTAT ACTUAL	QUANT. ESTAT FUTUR	.	PREU UNITARI	QUANT.	PREU TOTAL
		UT	MÀSTIL PER SUPORT DE CÀMERA DE VIDEO, INCLÒS BRAÇ.	MÀSTIL CÀMERA INCLÒS BRAÇ.		0,00	0,00		134,65	0,00	0,00
		UT	CODIFICADOR DE VÍDEO.	CODIFICADOR DE VÍDEO.		0,00	0,00		145,61	0,00	0,00
		UT	PANELL D'INFORMACIÓ VARIABLE MATRICIAL DE LEDS, DE 1360 X 1088 mm INCLÒS SUPORT I CONNEXIÓ.	PANELL D'INFORMACIÓ VARIABLE MATRICIAL DE LEDS, DE 1360 X 1088 mm.		0,00	0,00		2.544,27	0,00	0,00
		UT	PANELL D'INFORMACIÓ VARIABLE MATRICIAL DE LEDS, DE 950 X 1900 mm INCLÒS SUPORT I CONNEXIÓ.	PANELL D'INFORMACIÓ VARIABLE MATRICIAL DE LEDS, DE 950 X 1900 mm.		0,00	0,00		1.895,49	0,00	0,00
		UT	PANELL D'INFORMACIÓ VARIABLE ALFANUMÈRIC INCLÒS SUPORT I CONNEXIÓ.	PANELL D'INFORMACIÓ VARIABLE ALFANUMÈRIC.		0,00	0,00		992,39	0,00	0,00
		UT	CANVIADOR DE MEDI (PER QUALSEVOL ENTRE FIBRA ÒPTICA, ETHERNET, 422, 485 I 232).	CANVIADOR MEDI.		0,00	0,00		50,53	0,00	0,00
		UT	MÒDUL DE COMUNICACIONS GPRS, INCLOSES DESPESES DE CONSUM.	MÒDUL GPRS.		0,00	0,00		752,46	0,00	0,00
		ML	CABLE 3 x 6 mm². PER A CADA 1000 ml. INCLOU PART PROPORCIONAL D'OBRA CIVIL I ELEMENTS NECESSARIS PER GARANTIR EL SUBMINISTRAMENT ELÈCTRIC.	CABLE 3x6 mm². PER 1000 M.		0,00	0,00		34,33	2,00	68,66
		ML	CABLE DE 4x1,5 mm2 O 4x2,5 mm²., PER A CADA 1000 ml. INCLOU PART PROPORCIONAL D'OBRA CIVIL I ELEMENTS NECESSARIS PER GARANTIR EL SUBMINISTRAMENT ELÈCTRIC.	CABLE 4x1,5 o 4x2,5 mm²., PER 1000 M.		0,00	0,45		27,46	4,00	109,84
		ML	CABLE 1 x 16 mm². PER A CADA 1000 ml. INCLOU PART PROPORCIONAL D'OBRA CIVIL I ELEMENTS NECESSARIS PER GARANTIR EL SUBMINISTRAMENT ELÈCTRIC.	CABLE 1x16 mm². PER 1000 M.		0,00	0,00		27,46	0,00	0,00
		ML	CABLE 1 x 35 mm². PER A CADA 1000 ml. INCLOU PART PROPORCIONAL D'OBRA CIVIL I ELEMENTS NECESSARIS PER GARANTIR EL SUBMINISTRAMENT ELÈCTRIC.	CABLE 1x35 mm². PER 1000 M.		0,00	0,00		44,72	0,00	0,00
		ML	CABLE DE 4 PARELLS. PER A CADA 1000 ml. INCLOU PART PROPORCIONAL D'OBRA CIVIL I ELEMENTS NECESSARIS PER GARANTIR EL TRANSPORT DE SENYAL.	CABLE 4 PARELLS. PER 1000 M.		0,00	0,00		58,37	0,00	0,00
		ML	CABLE DE 7 PARELLS. PER A CADA 1000 ml. INCLOU PART PROPORCIONAL D'OBRA CIVIL I ELEMENTS NECESSARIS PER GARANTIR EL TRANSPORT DE SENYAL.	CABLE 7 PARELLS. PER 1000 M.		0,00	0,00		99,78	0,00	0,00
		ML	CABLE DE 10 PARELLS. PER A CADA 1000 ml. INCLOU PART PROPORCIONAL D'OBRA CIVIL I ELEMENTS NECESSARIS PER GARANTIR EL TRANSPORT DE SENYAL.	CABLE 10 PARELLS. PER 1000 M.		0,00	0,00		137,44	0,00	0,00
				TOTAL CAPÍTOL 01: PLA DE MANTENIMENT INTEGRAL							**1.916,56**

Ajuntament de Barcelona

Gerència Adjunta de Mobilitat i Infraestructures - Ecologia Urbana
Direcció de Serveis de Mobilitat

PLA DE MANTENIMENT INTEGRAL

.	CODI	U.	D E S C R I P C I Ó À M P L I A	D E S C R I P C I Ó R E D U Ï D A	.	QUANT. ESTAT ACTUAL	QUANT. ESTAT FUTUR	.	PREU UNITARI	QUANT.	PREU TOTAL
				RESUM:							
				CAPÍTOL 01: PLA DE MANTENIMENT INTEGRAL							1.916,56
				Presspost Execució Material							**1.916,56**
				Despeses Generals d'Empresa					**13,00%**		249,15
				Benefici Industrial					**6,00%**		114,99
				Subtotal							**2.280,70**
				IVA					**21,00%**		478,95
				Preu Execució Contracte (*)							**2.759,65**
				*** En vermell si falta dotació de manteniment o en verd si sobra dotació de manteniment**							

ANNEX NÚM. 16. HIDROLOGIA, CLAVEGUERAM I DRENATGE

1. ÀMBIT I OBJECTE DE L'ANNEX

En aquest annex es defineixen i justifiquen els elements que formen part de la xarxa de clavegueram i drenatge corresponents a les obres d'urbanització del carrer Badajoz entre el carrer de Bolívia i Avinguda Icària.

Destacar que el tram entre el carrer de Bolívia i el carrer de Tànger i el tram entre el carrer de Pallars i el carrer de Ramon Turró, ja es troben configurats segons criteris 22@. D'aquesta manera en aquests trams, el present projecte, no contempla modificar la xarxa de drenatge existent ja que tant sols es contempla la redistribució dels carrils de circulació per tal que responguin a la secció prevista per a les xarxes bàsiques de la ciutat de Barcelona.

A l'apèndix núm. 1. del present projecte es presenta la informació facilitada per la companyia que gestiona el clavegueram, Barcelona Cicle de l'Aigua S.A. (BCASA), en la que s'indiquen les característiques i traçat de la xarxa existent i les obres previstes de la xarxa planificada. La xarxa de sanejament existent a l'àmbit d'actuació presenta seccions variables on gairebé tots els col·lectors són visitables.

2. XARXA ACTUAL

Mitjançant la plataforma EWISE s'ha obtingut la xarxa actual de clavegueram i el desenvolupament de la xarxa previst per BCASA (Barcelona Cicle de l'Aigua S.A.). La xarxa de drenatge i clavegueram existent és de tipus unitària, és a dir, les aigües de l'escorrentiu superficial i els cabals residuals circulen pels mateixos conductes. La xarxa està formada per col·lectors, pous de registre, embornals, reixes i claveguerons.

Els col·lectors existents es distribueixen al llarg de la calçada del carrer Badajoz. Les seccions són variables:

- Entre el carrer de Bolívia i el carrer dels Almogàvers si troba un col·lector visitable de secció tipus T-92 en el qual si connecten a cada cruïlla varis col·lectors. Aquest es situa a una profunditat entre 1,80 i 2,0 metres. El tram final el col·lector passa a tenir una secció T-75A. A la cruïlla amb el carrer Bolívia (costat Besós) es connecta un col·lector de DN-1.000, a la cruïlla del carrer de Tànger si connecta un col·lector de DN-1.200 i DN-800, a la cruïlla amb el carrer de Sancho de Ávila (costat Besós) si connecta un col·lector de DN-800 i en la cruïlla del carrer Almogàvers (costat Llobregat) si connecta un col·lector de DN-800.
- Entre el carrer dels Almogàvers i el carrer de Ramon Llull si troba un col·lector no visitable de DN-1.200. Aquest es situa a una profunditat entre 1,80 i 2,50 metres. El tram final el col·lector passa a tenir un diàmetre DN-1.400. A la cruïlla amb el carrer de Pere IV (costat Llobregat) si connecta el col·lector visitable de secció tipus T54A, a la cruïlla amb el carrer de Pallars si connecten els col·lectors de DN-400 i DN600 (costat Besós), a la cruïlla amb el carrer Pujades (costat Llobregat) si connecta el col·lector visitable de secció tipus T-60A, i en la cruïlla amb el carrer de Ramon Llull (costat Llobregat) si connecta el col·lector visitable de secció tipus T114A. A més a l'altura del carrer de Pere IV, el col·lector de DN-1.200 del carrer Badajoz, es creua amb un col·lector visitable de secció tipus T-54C.
- Entre el carrer de Ramon Llull i el carrer del Doctor Trueta si troba un col·lector visitable de secció tipus T-158A. Aquest es situa a una profunditat entre 2,50 i 2,60 metres. A la cruïlla amb el carrer de Ramon Turró si connecta el col·lector visitable de secció tipus T-130 i en la cruïlla amb el Passatge de Mas de Roda si connecta el col·lector de DN-600. El col·lector de secció tipus T-158A, del carrer Badajoz, es connecta al col·lector visitable principal de secció tipus NT-949 existent en el carrer del Doctor Trueta (costat Besós).
- Entre el carrer del Doctor Trueta i Avinguda Icària si troba un col·lector principal visitable de secció tipus NT-1269. Aquest es situa a una profunditat aproximada de 3,30 metres. A ambdós costats d'aquest si troben col·lectors secundaris de DN-400 (costat Llobregat) i DN-500 (costat Besós). Ambdós col·lectors secundaris es connecten al principal a l'altura de la cruïlla de l'Avinguda Icària. A la cruïlla amb el carrer del Doctor Trueta (costat Llobregat) si connecten els col·lectors DN-1.200 i T-122D i a la cruïlla amb l'Avinguda Icària (costat Llobregat) si connecta el col·lector de DN-600.

3. ACTUACIONS PROJECTADES

Les principals actuacions previstes són:

- Es conserven els embornals existents en els trams del carrer Badajoz entre el carrer de Bolívia i el carrer de Tànger i el tram entre el carrer de Pallars i el carrer de Ramon Turró al trobar-se configurats, actualment, segons criteris 22@.
- Augment dels punts de recollida de l'escorrentiu al llarg del carrer Badajoz. Les connexions es duran a terme a pou existent en els trams on el col·lector és no visitable i a col·lector en els trams on el col·lector és visitable.
- Per la connexió dels nous embornals col·locats en el tram entre el carrer del Doctor Trueta i l'Avinguda d'Icària es preveu la construcció de tres nous pous de registre en els col·lectors secundaris; dos d'ells en el col·lector DN-400A (costat Llobregat) mentre que el tercer en el col·lector D-500A (costat Besós).

4. CRITERIS DE DISSENY

Per la col·locació d'embornals s'han seguit les instruccions de BCASA, tenint en compte les diferents pendents del carrer, la superfície a drenar, el tipus de reixa a utilitzar i la disposició de la reixa.

La distribució dels embornals varia en funció del pendent de cada tram, el pendent del carrer Badajoz i dels carrers que desemboquen a la pròpia via en el tram d'estudi varia entre el 0,05% i el 3,34%. La densitat d'embornals es determina segons les següents taules provinents d'Elements de Clavegueram 2015, BCASA. En l'àmbit de projecte es col·locaran, en calçada, reixes tipus Barcelona 1.

La reixa embornal a col·locar haurà de complir la norma UNE EN 124 i estar certificada per AENOR. En tot cas, els elements de la xarxa de clavegueram a col·locar a l'obra hauran d'estar normalitzats per BCASA seguint en tot moment els processos executius definits per aquest organisme.

En el supòsit que hi hagi un canvi de criteri en quant als models de les reixes, acordat per l'Ajuntament de Barcelona (BCASA i Projectes Urbans), l'adaptació del projecte es realitzarà sense perjudici de l'eficiència del drenatge ni del cost de l'obra.

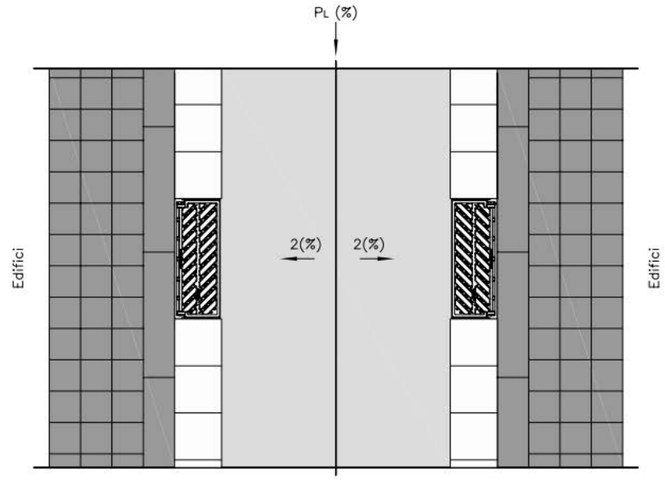
Els nous pous de registre del sistema de clavegueram i drenatge es trobaran sempre per sota superfícies pavimentades que permetin l'accés de vehicles de neteja. El diàmetre de la tapa de registre serà de 700mm de pas i pou de registre de secció quadrada de 70x70cm en col·lectors igual o inferior a DN-600, en diàmetre superior, s'usarà la secció de formigó armat de 1,20x1,20m amb el coll de 70x70. Aquestes tapes hauran d'acreditar el compliment de la norma UNE EN 124 i estar marcades amb el segell d'una empresa certificadora acreditada per l'ENAC o equivalent europeu i homologades per l'Ajuntament de Barcelona. Es col·locaran graons de polipropilè amb ànima d'acer de 12mm de diàmetre cada 35mm.

BARCELONA 1
INDIVIDUAL

BARCELONA 1	
PENDENT %	ÀREA m2
0,5	181
1	190
2	200
3	206
4	211
5	215
6	217
7	214
8	189
9	169
10	154
11	141
12	130
13	121
14	113
15	106

*ÀREES DRENADES PER A UN CARRER AMB 1 CARRIL DE CIRCULACIÓ.

DISPOSICIÓ EN CALÇADA A CARRERS AMB RIGOLA I VORADA



5. PRESCRIPCIONS GENERALS

Les connexions entre embornals es disposarà tub de DN-315 i, entre embornals i col·lectors de DN-400 embolcallats de formigó (segons detall recollit en plànols). En cas de ser necessari un col·lector lateral de recollida fins arribar a la xarxa existent, es dimensionarà en funció del cabal d'aportació però com a mínim serà de DN-500. Aniran a una fondària similar a l'existent per permetre la connexió dels claveguerons particulars.

Quan la connexió de l'embornal és a col·lector no visitable o semi visitable es farà connexió a pou, en cas de ser visitable, es farà fora de pou, el més prop possible d'aquest.

Sempre que ha estat possible s'han col·locat embornals aigües amunt dels passos de vianants; s'ha intentat que no coincideixin amb l'arbrat i s'han connectat en T per aprofitar les connexions dels embornals existents amb els col·lectors existents.

Es preveu la restitució de tots els claveguerons que connecten als col·lectors laterals a substituir o anular fins a la línia de façana, i un registre per el seu manteniment. La localització exacta de la reposició de claveguerons es decidirà durant l'execució de les obres de re urbanització del carrer.

Els elements de drenatge s'ajustaran a l'establert a la publicació Elements de Clavegueram 2015, BCASA.

Els claveguerons particulars existents que es trobin en servei i es vegin afectats per obres a la via pública, s'hauran de restituir i connectar amb la xarxa de clavegueram existent o de nova execució individualment, és a dir, no es poden realitzar agrupacions de claveguerons.

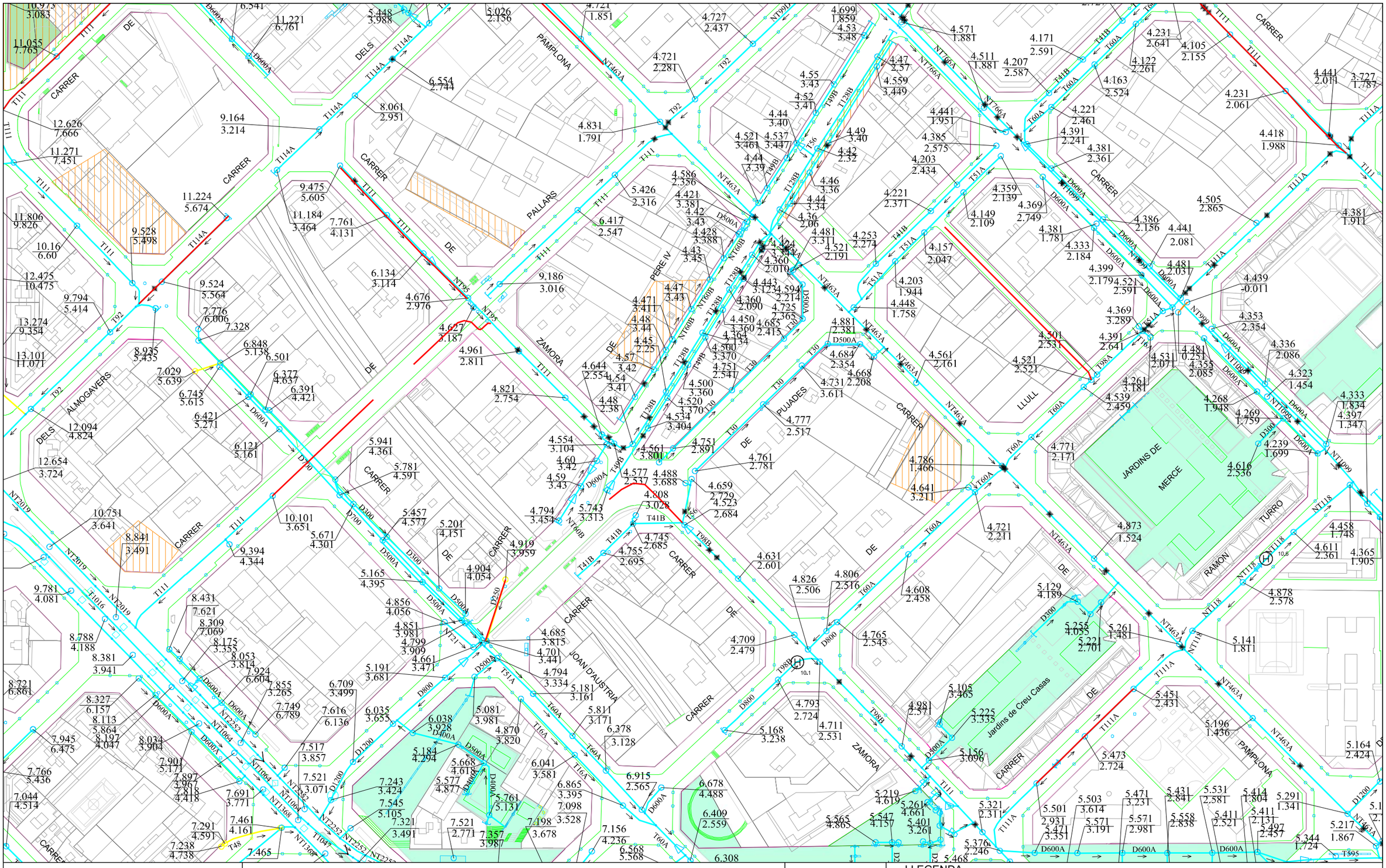
6. CÀLCUL DEL NÚMERO D'EMBORNALS

Previ al càlcul del número d'embornals, s'ha caracteritzat l'àmbit d'actuació en conques atenent el pendent transversal i longitudinal del carrer. A l'apèndix núm. 2. S'inclou la planta de les conques.

En total resulten 31 conques. A la següent taula es mostra el pendent i superfície dels sub-àmbits.

ID	Àrea bruta (m2)	Àrea verda (m2)	Àrea neta (m2)	Cota inici	Cota final	Longitud	Pendent	Situació nou embornal	Tipus embornal	Rati m2/embornal	Unitats embornals	Comentaris
1	1.183,6	0,0	1.183,6	5,5	4,9	114,7	0,50%	Calçada	B1	181	7	
2	1.083,1	0,0	1.083,1	5,5	4,9	114,7	0,50%	Calçada	B1	181	6	Uniformitzar el nº d'embornals ambdós costats
3	276,5	0,0	276,5	5,1	4,7	16,5	2,17%	Calçada	B1	200	2	Es sumen a la conca 6
4	244,6	0,0	244,6	5,1	4,7	16,5	2,17%	Calçada	B1	200	2	Es sumen a la conca 6
5	1.371,2	0,0	1.371,2	4,9	4,5	132,9	0,31%	Calçada	B1	181	8	
6	1.178,0	0,0	1.178,0	4,9	4,5	130,4	0,31%	Calçada	B1	181	10	Es doblen els més pròxims a la conca 5-6. Es sumen els de les conques 3 i 4
7	259,3	0,0	259,3	4,6	4,4	17,2	1,20%	Calçada	B1	190	2	Es sumen a la conca 10
8	300,9	0,0	300,9	4,6	4,4	17,2	1,20%	Calçada	B1	190	2	Es sumen a la conca 10
9	1.048,8	0,0	1.048,8	4,5	4,2	99,9	0,27%	Calçada	B1	181	6	
10	929,1	0,0	929,1	4,5	4,2	102,5	0,27%	Calçada	B1	181	9	Es doblen els més pròxims a la conca 7-8. Es sumen els de les conques 7 i 8
11	273,6	0,0	273,6	3,8	3,6	17,6	1,00%	Calçada	B1	190	2	Es sumen a la conca 13
12	272,3	0,0	272,3	3,8	3,6	17,6	1,00%	Calçada	B1	190	2	Es sumen a la conca 13
13	533,1	0,0	533,1	3,7	3,6	50,7	0,21%	Calçada	B1	181	6	Es sumen els de les conques 11 i 12
14	475,7	0,0	475,7	3,7	3,6	50,7	0,21%	Calçada	B1	181	6	Es sumen els de les conques 15 i 16
15	262,8	0,0	262,8	3,9	3,8	16,3	0,59%	Calçada	B1	181	2	Es sumen a la conca 14
16	262,4	0,0	262,4	3,9	3,8	16,3	0,59%	Calçada	B1	181	2	Es sumen a la conca 14
17	248,7	0,0	248,7	3,9	3,8	14,8	0,55%	Calçada	B1	181	2	Es sumen a la conca 19
18	246,6	0,0	246,6	3,9	3,8	14,8	0,55%	Calçada	B1	181	2	Es sumen a la conca 19
19	1.199,3	0,0	1.199,3	3,8	3,5	115,9	0,27%	Calçada	B1	181	10	Es sumen els de les conques 17 i 18
20	1.076,9	0,0	1.076,9	3,8	3,5	115,9	0,27%	Calçada	B1	181	10	Es sumen els de les conques 21 i 22
21	361,3	0,0	361,3	3,9	3,8	27,2	0,31%	Calçada	B1	181	2	Es sumen a la conca 20
22	360,9	0,0	360,9	3,9	3,8	27,2	0,31%	Calçada	B1	181	2	Es sumen a la conca 20
23	1.907,4	0,0	1.907,4	3,6	3,5	184,6	0,05%	Calçada	B1	181	14	Es sumen els de les conques 25 i 26
24	1.696,8	0,0	1.696,8	3,6	3,5	184,6	0,05%	Calçada	B1	181	12	Es sumen els de les conques 27 i 28
25	217,8	0,0	217,8	3,8	3,7	12,8	0,25%	Calçada	B1	181	2	Es sumen a la conca 23
26	233,9	0,0	233,9	3,8	3,7	12,8	0,25%	Calçada	B1	181	2	Es sumen a la conca 23
27	222,4	0,0	222,4	3,8	3,7	13,0	0,34%	Calçada	B1	181	2	Es sumen a la conca 24
28	235,1	0,0	235,1	3,8	3,7	13,0	0,34%	Calçada	B1	181	2	Es sumen a la conca 24
29	616,4	0,0	616,4	3,6	3,5	31,4	0,31%	Calçada	B1	181	4	
30	409,6	0,0	409,6	3,6	3,6	19,3	0,21%	Calçada	B1	181	3	
31	95,5	0,0	95,5	3,8	3,6	7,8	3,34%	Calçada	B1	206	1	

APÈNDIX NÚM. 1. ESTAT ACTUAL XARXA DE SANEJAMENT



Ajuntament de Barcelona

Barcelona Cicle de l'Aigua SA

XARXA DE CLAVEGUERAM: GEOMETRIA

Codi: PU Badajoz

Data: 09-11-2022

Projecció UTM. ETRS89 1/2000

Coordenada centre: (432431.92; 4582922.66) m.

LLEGENDA

XARXA PLANIFICADA

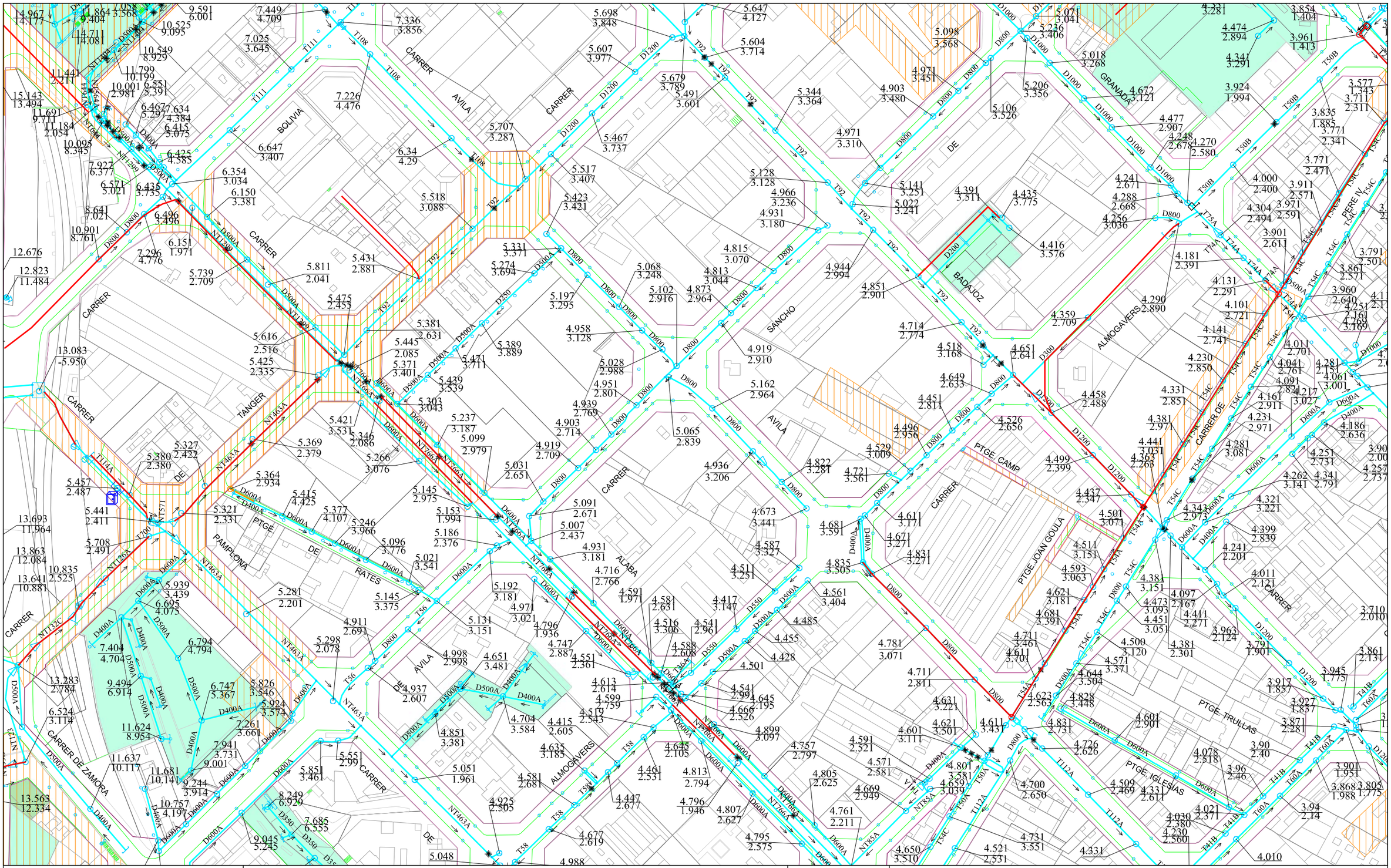
- Anti-Inundació T10 o Mixta
- Antiabocament
- Anti-Inundació T>>10
- Desenvolupament de la xarxa

XARXA EXISTENT

- Xarxa Aj. Barcelona
- Xarxa altres organismes
- Clavegueró longitudinal particular
- Xarxa fora de servei

- Zona en projecte
- Zona en obres

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:31:58 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



XARXA DE CLAVEGUERAM: GEOMETRIA

Codi: PU Badajoz

Data: 09-11-2022

Projecció UTM. ETRS89 1/2000

Coordenada centre: (432431.92; 4583427.56) m.

Ajuntament de Barcelona

Barcelona Cicle de l'Aigua SA

LLEGENDA

XARXA PLANIFICADA

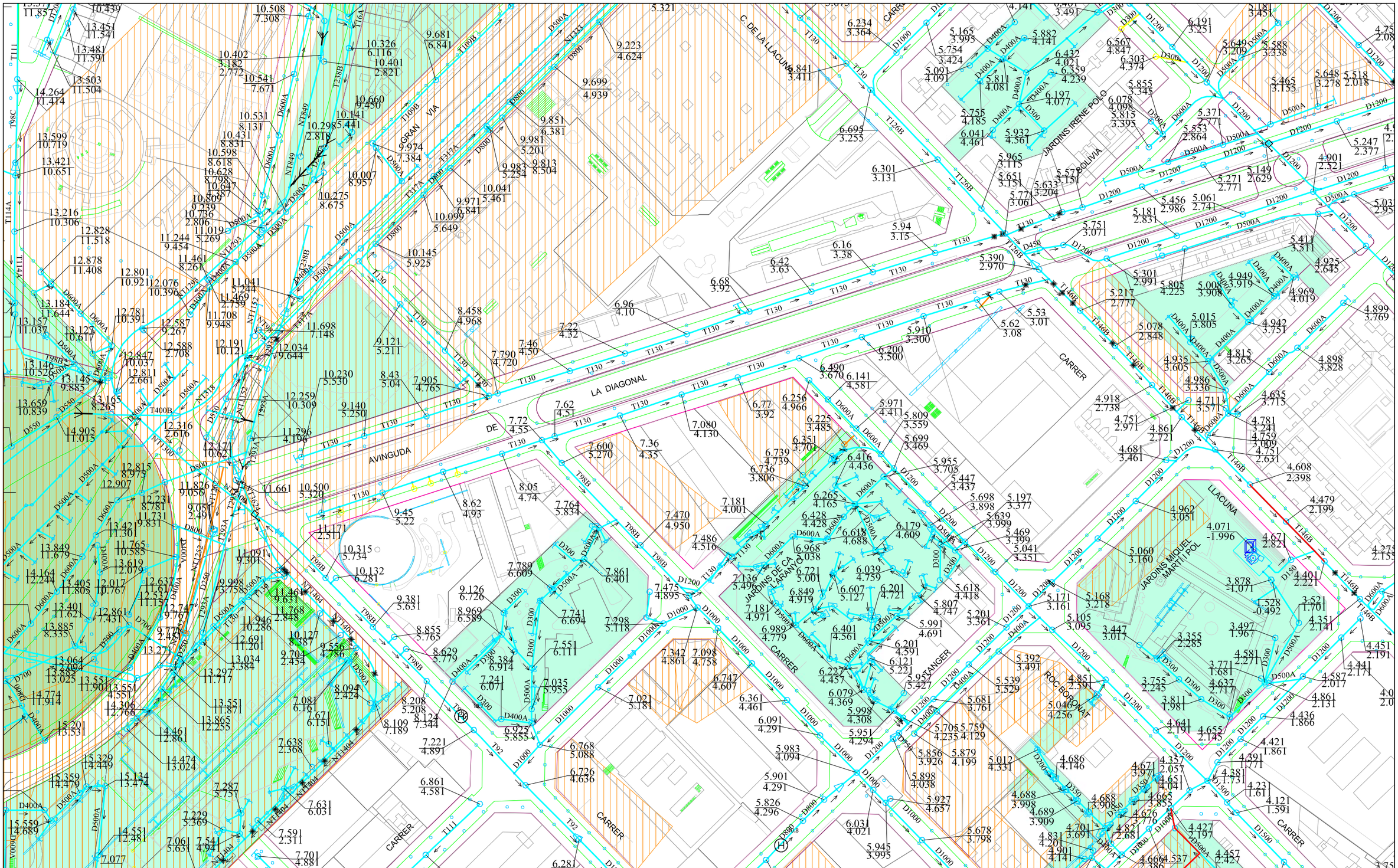
- Anti-Inundació T10 o Mixta
- Antiabocament
- Anti-Inundació T>>10
- Desenvolupament de la xarxa

XARXA EXISTENT

- Xarxa Aj. Barcelona
- Xarxa altres organismes
- Clavegueró longitudinal particular
- Xarxa fora de servei

- Zona en projecte
- Zona en obres

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:32:38 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona

Barcelona Cicle de l'Aigua SA

XARXA DE CLAVEGUERAM: GEOMETRIA

Codi: PU Badajoz

Data: 09-11-2022

Projecció UTM. ETRS89 1/2000

Coordenada centre: (432431.92; 4583932.46) m.

LLEGENDA

XARXA PLANIFICADA

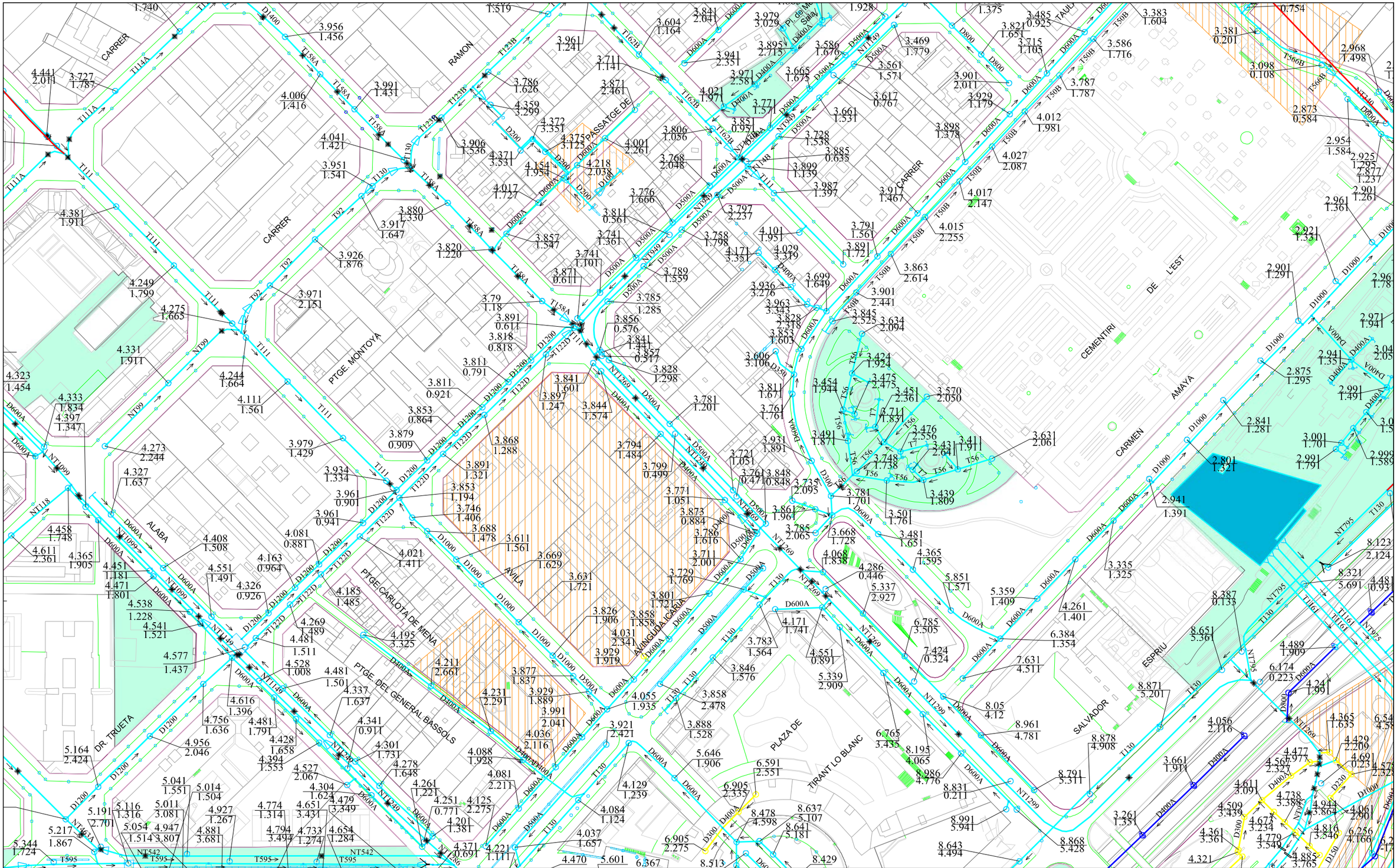
- Anti-Inundació T10 o Mixta
- Antiabocament
- Anti-Inundació T>>10
- Desenvolupament de la xarxa

XARXA EXISTENT

- Xarxa Aj. Barcelona
- Xarxa altres organismes
- Clavegueró longitudinal particular
- Xarxa fora de servei

- Zona en projecte
- Zona en obres

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:32:51 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona

Barcelona Cicle de l'Aigua SA

XARXA DE CLAVEGUERAM: GEOMETRIA

Codi: PU Badajoz

Data: 09-11-2022

Projecció UTM. ETRS89 1/2000

Coordenada centre: (433145.92; 4582922.66) m.

LLEGENDA

XARXA PLANIFICADA

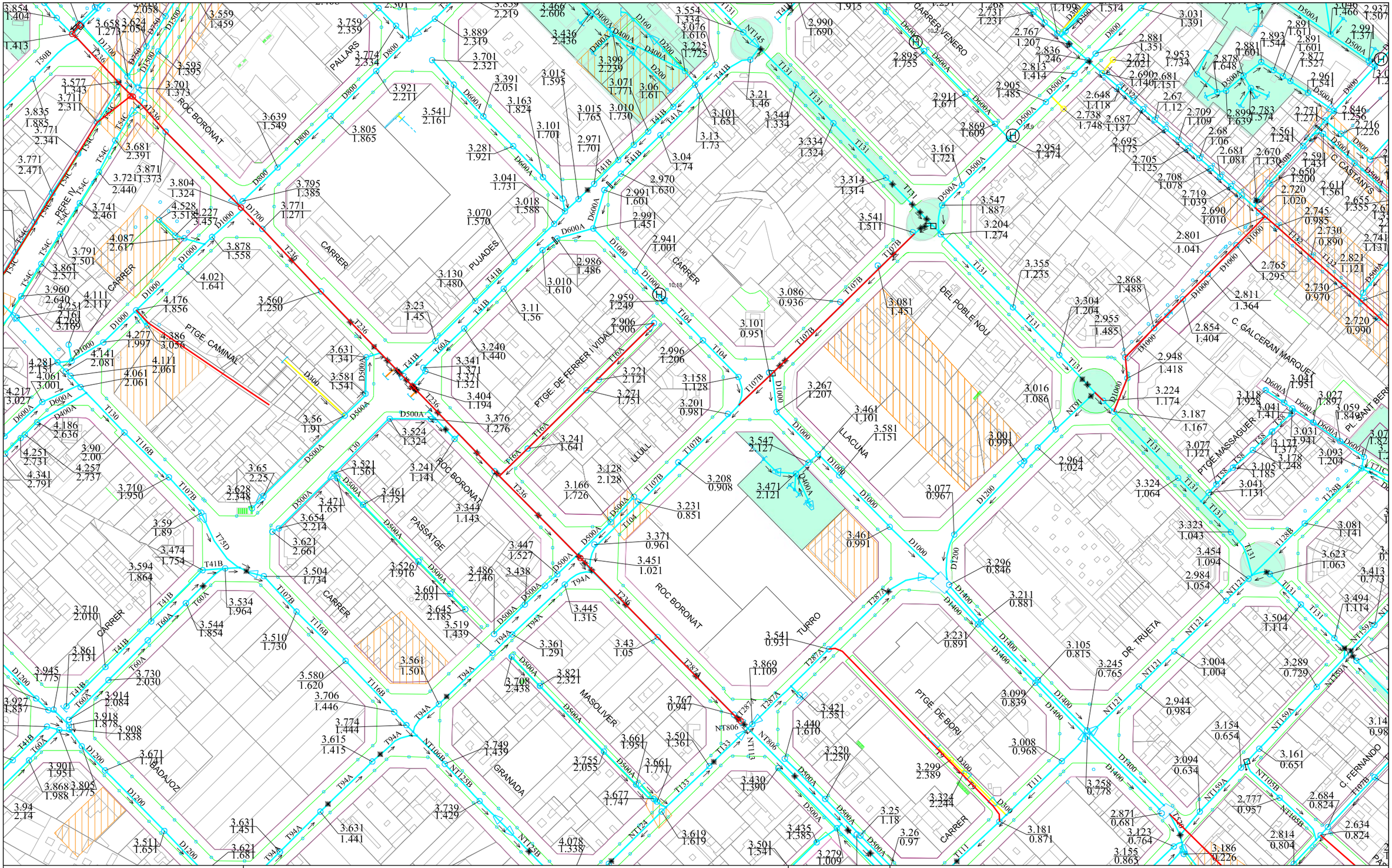
- Anti-Inundació T10 o Mixta
- Antiabocament
- Anti-Inundació T>>10
- Desenvolupament de la xarxa

XARXA EXISTENT

- Xarxa Aj. Barcelona
- Xarxa altres organismes
- Clavegueró longitudinal particular
- Xarxa fora de servei

- Zona en projecte
- Zona en obres

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:32:14 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona | Barcelona Cicle de l'Aigua SA

XARXA DE CLAVEGUERAM: GEOMETRIA

Codi: PU Badajoz

Data: 09-11-2022

Projecció UTM. ETRS89 1/2000

Coordenada centre: (433145.92; 4583427.56) m.

LLEGENDA

XARXA PLANIFICADA

- Anti-Inundació T10 o Mixta
- Antiabocament
- Anti-Inundació T>>10
- Desenvolupament de la xarxa

XARXA EXISTENT

- Xarxa Aj. Barcelona
- Xarxa altres organismes
- Clavegueró longitudinal particular
- Xarxa fora de servei

- Zona en projecte
- Zona en obres

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:32:45 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

ANNEX NÚM. 17. SERVEIS DE NETEJA

1. INTRODUCCIÓ

El present annex té per objectiu explicar i justificar la solució adoptada pel que fa al sistema de recollida de sòlids urbans prevista en l'àmbit del projecte d'urbanització. Tant pel que fa a la RSU com a papereres i d'altres elements.

2. ELEMENTS MÒBILS

Pel que fa als elements mòbils, el projecte planteja la seva reubicació durant tot el procés de l'obra, de manera que quedin fora de l'àmbit, però propers a la seva ubicació inicial.

Un cop finalitzades les obres d'urbanització, i mentre no estigui en funcionament la xarxa de RSU que preveu al projecte, es proposa mantenir els contenidors mòbils en la ubicació que es marca en el plànol 17.1.2.

Un cop la RSU entri en funcionament, es deixarà els contenidors de selectiva en la zona on es proposa al plànol 17.1.3.

3. PAPERES

El projecte contempla la ubicació de papereres al llarg de tot l'àmbit.

El model de paperera es el que es troba en el recull de mobiliari de l'ajuntament de Barcelona: Paperera homologada tipus "simple" és de 70 litres de volum, d'alçada total 958 mm i amplada 545 mm. Ha d'incloure l'escut de Barcelona i és d'acer.

La ubicació de les papereres segueix el que estableix RECULL DE CRITERIS TÈCNICS PER A LA INSTAL·LACIÓ D'ELEMENTS, MOBILIARI I ACCESSORIS PER A LA GESTIÓ DE RESIDUS i NETEJA VIÀRIA, on estableix que cal instal·lar les papereres de forma que la distància màxima a recórrer pel vianant des de qualsevol punt sempre sigui inferior a 50 metres. En zones de baixa densitat de població aquest no és aplicable i s'aconsella la instal·lació de papereres pròximes als passos de vianants.

4. ELEMENTS SOTERRATS (RSU)

A la zona de projecte es preveu la instal·lació de xarxa de recollida pneumàtica d'escombraries.

L'empresa concessionària que gestiona la xarxa en aquest punt de la ciutat és ENVAC, i ha dissenyat el traçat i característiques que ha de tenir la xarxa a instal·lar.

S'adjunta en aquest annex la documentació que ha facilitat ENVAC que consisteix en:

Memòria, planta, perfil longitudinal i valoració econòmica de la instal·lació.

Al pressupost general del projecte s'inclou l'obra civil per tal de poder executar la xarxa.

L'obra mecànica, facilitada per ENVAC s'inclourà en el PCA del projecte i és la següent:

RESUM DE PRESSUPOST	
XARXA DE CANONADES	1.026.366,71 €
PUNTS D'ABOCAMENT	691.207,25 €
VARIS	47.381,22 €
TOTAL PERSSUPOST ENVAC	**1.764.955,17 €**

PROJECTE DE LA INSTAL·LACIÓ DE XARXA I BÚSTIES DE RECOLLIDA PNEUMÀTICA DE RESIDUS AL CARRER BADAJOZ ENTRE ELS CARRERS BOLIVIA I ICARIA.

Juliol de 2023

MEMÒRIA

MEMÒRIA

ÍNDEX

1.- ANTECEDENTS 2

2.- OBJECTE 2

3.- DESCRIPCIÓ DE L'OBRA 2

4.- PUNTS D'ABOCAMENT 2

5.- DESCRIPCIÓ GENERAL DELS EQUIPS MECÀNICS 4

5.1.- CANONADA DE TRANSPORT. 4

5.1.1.- Tubs rectes 4

5.1.2.- Colzes del traçat horitzontal 4

5.1.3.- Colzes del traçat horitzontal NI-HARD 4

5.1.4.- Connexions en "Y" (Ramals) 5

5.1.5.- Connexions per a vàlvules: 5

5.1.6.- Altres peces i connexions 5

5.2.- "CONDUITS", CABLES ELÈCTRICS I TUB PER A AIRE COMPRIMIT. 5

5.2.1.- "Conduits" 5

5.2.2.- Cables elèctrics 6

5.2.3.- Tubs per a aire comprimit 6

5.3.- VÀLVULES DE DESCÀRREGA 6

5.4.- VÀLVULES D'AIRE 6

5.5.- BAIXANTS VERTICALS 7

5.6.- BÚSTIES D'ABOCAMENT. 7

MEMÒRIA

1.- ANTECEDENTS

En 1992 es va posar en marxa la central de recollida pneumàtica de residus de la Vila Olímpica. Des d'aleshores, s'està ampliant la xarxa d'acord amb el Pla Director de Recollida Pneumàtica de Barcelona.

2.- OBJECTE

L'objecte d'aquest avantprojecte és el de definir la instal·lació de xarxa i bústies de recollida pneumàtica de residus al carrer Badajoz entre els carrers Bolívia i Icaria.

3.- DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

Les obres de projecte consisteixen en la instal·lació de 9 punts d'abocament amb un total de 28 bústies amb els seus corresponents equips que permetran recollir els residus generats pels del carrer Badajoz entre els carrers Bolívia i Icaria.

5 punts d'abocament (16 bústies) es connectaran a la canonada existent i en funcionament del carrer Taulat i es recolliran des de la central de Vila Olímpica.

2 punts d'abocament (6 bústies) es connectaran a la canonada existent del carrer Sancho de Avila, i es connectarà a la central 1 de 22@ Ponent.

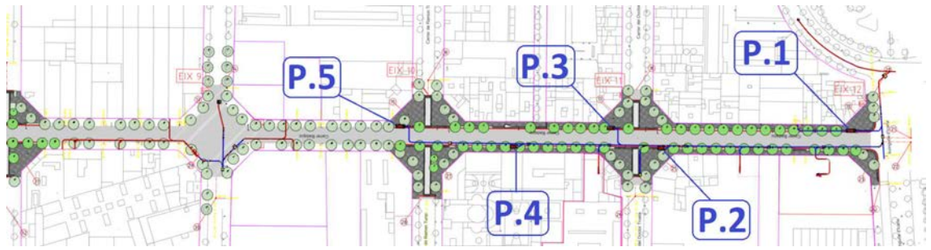
2 punts d'abocament (6 bústies) es connectaran a la futura canonada del carrer Pere IV, que es connectarà a la central 2 de 22@ Ponent.

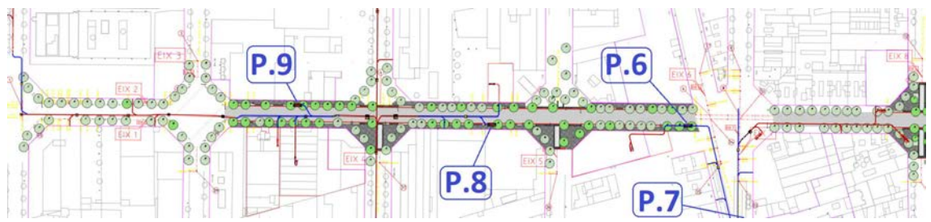
També serà necessària la instal·lació de 1.160 metres de canonada d'acer de diàmetre nominal 500 mm. per tal de poder recollir els residus.

4.- PUNTS D'ABOCAMENT

En total s'instal·laran un total de 9 punts d'abocament.

Cadascun d'aquests punts d'abocament s'ha calculat per a poder recollir els habitatges, oficines i locals comercials indicats a continuació:





El punt 1 donarà servei a 43 habitatges i 705 m^2 de locals comercials.

El punt 2 donarà servei a 70 habitatges, 2.233 m^2 de locals comercials i 160 m^2 d'oficines.

El punt 3 donarà servei a 63 habitatges, 1.008 m^2 de locals comercials i 50 m^2 d'oficines.

El punt 4 donarà servei a 54 habitatges i 1.795 m^2 de locals comercials.

El punt 5 donarà servei a 60 habitatges i 2.623 m^2 de locals comercials.

El punt 6 donarà servei a 57 habitatges i 1.125 m^2 de locals comercials.

El punt 7 donarà servei a 23 habitatges i 282 m^2 de locals comercials.

El punt 8 donarà servei a 1.296 m^2 de locals comercials.

El punt 9 donarà servei a 3 habitatges i 500 m^2 d'oficines.

5.- DESCRIPCIÓ GENERAL DELS EQUIPS MECÀNICS

Els equips mecànics a instal·lar tindran les següents característiques:

5.1.- CANONADA DE TRANSPORT.

La xarxa interior de l'edifici es connectarà a l'escomesa de la xarxa general que es deixa quan s'urbanitza l'entorn. Les característiques del material seran:

5.1.1.- Tubs rectes

Tubs de soldadura helicoïdal o longitudinal, de qualitat DIN St. 37.2, o segons norma Sueca SIS 1312, o ASTM A 135 Grade A.

- Diàmetre interior:..... 498 mm
- Gruix de paret:..... de 5 a 22 mm.
- Tractament de superfície: ..... Exteriorment: Doll d'arena SA 2 1/2, i revestit amb polietilé extruit tricapa.

5.1.2.- Colzes del traçat horitzontal

Colzes de soldadura helicoïdal o longitudinal, de qualitat DIN St. 52.3, o segons Norma Sueca SIS 2101, o ASTM A 155 Grade CMSH 70/1.

- Diàmetre interior:..... 498 mm.
- Gruix de paret:..... de 8 a 18 mm.
- Radi, curvatura contínua:..... 1.800 mm.
- Angle de curvatura:..... De 10 a 90 graus.
- Tractament de superfície: ..... Segons "Tubs rectes".

5.1.3.- Colzes del traçat horitzontal NI-HARD

Colzes de fosa de metall Ni-hard d'una duresa com a mínim de 500 Brinell.

- Diàmetre interior:..... 498 mm.
- Gruix de paret:..... 18 i 25 mm.
- Radi, curvatura contínua:..... 1.500 mm.

- Tractament de superfície: ..... Cap.

5.1.4.- Connexions en "Y" (Ramals)

Connexions prefabricades de tubs rectes. Longitud de la part principal 2.5 metres, i de la part de connexió 1,5 metres. L'angle de connexió és de 30°.

- Diàmetre interior: ..... 498 mm.
- Gruix de paret: ..... de 5 a 22 mm.
- Tractament de superfície: ..... Segons "Tubs rectes".

5.1.5.- Connexions per a vàlvules:

Colzes de 90° d'acer al carboni.

- Vàlvula d'escombraria:

- Diàmetre interior: ..... 498 mm.
- Radi curvatura: ..... 750 mm.
- Tractament de superfície: ..... Segons "Tubs rectes".

- Vàlvula d'Aire:

- Diàmetre interior: ..... 398 mm.
- Radi curvatura: ..... 600 mm.
- Tractament de superfície: ..... Segons "Tubs rectes".

5.1.6.- Altres peces i connexions

Les diferents connexions, brides, prolongacions, reduccions, registres d'inspecció, etc., seran fabricades en acer al carboni St. 37.2. i amb tractament de superfície segons "Tubs rectes".

5.2.- "CONDUITS", CABLES ELÈCTRICS I TUB PER A AIRE COMPRIMIT.

5.2.1.- "Conduits"

En paral·lel amb la canonada de transport se situa un o diversos "conduits" de polietilé corrugat de doble pared amb guia de poliamida de 63 mm de diàmetre. Per dins d'aquest "conduit" discorre el tub d'aire comprimit i els cables elèctrics de senyalització.

5.2.2.- Cables elèctrics

Transmeten els senyals i impulsos entre la central i totes les vàlvules. Són multipolars, el nombre de conductors oscil·la entre 8 i 37, sent la secció de cada conductor de 0,75 mm².

5.2.3.- Tubs per a aire comprimit

Connecten el compressor situat en la central amb totes les vàlvules. Són tubs de polietilé (PRM), diàmetre 11/16 mm, pressió de treball 10 atm., i són flexibles. L'equip d'aire comprimit es completa amb vàlvules magnètiques, filtre de depuració, vàlvules de tancament, etc.

5.3.- VÀLVULES DE DESCÀRREGA

Les vàlvules de descàrrega tipus ENVAC, que separen la xarxa de transport d'escombraria de les baixants verticals, es troben normalment instal·lades en els soterranis dels edificis o en arquetes independents.

Les característiques principals són:

- Dimensió: ..... Diàmetre d'obertura de 500 mm.
- Cos de vàlvula: ..... Material acer DIN St.34-2.
- Gruix de paret: ..... 5 mm.
- Elements de tancament: ..... Placa d'acer coberta de zinc mecanitzada i la superfície exterior rectificada.

  Gruix: ..... 16 mm.
- Cilindre aire comprimit: ..... Diàmetre: ..... 100 mm.

  Carrera: ..... 200 mm.

  Pressió: ..... 10 atm.

5.4.- VÀLVULES D'AIRE

Les vàlvules d'entrada d'aire tipus ENVAC, situades a l'extrem de cada ramal de la

xarxa de transport, s'instal·len en els soterranis o en arquetes independents prop de l'última vàlvula d escombraria del ramal corresponent.

El nivell sonor causat per l'entrada d'aire a alta velocitat és amortit per l'acoblament d'un silenciador.

Les característiques principals són les següents:

- Dimensió: ..... Diàmetre d'obertura de 400 mm.
- Element de tancament:..... Disc d'acer amb junta de goma
- Cilindre d'aire comprimit: ..... Diàmetre: 100 mm
- Pressió: ..... 10 atm
- Silenciador:..... Acer galvanitzat i llana mineral.
- Redueix el nivell sonor per sota dels 55 dB.

5.5.- BAIXANTS VERTICALS

Consten d'uns tubs metàl·lics, en acer St 37.2 de soldadura helicoïdal, modulats en alçades de 1800 mm i 1250 mm o semblant, per a cobrir les distàncies entre forjats. En els extrems dels tubs va soldat un cèrcol metàl·lic que, amb una abraçadora metàl·lica perfilada amb angular, unirà els tubs. En aquesta junta es col·loca un element segellant, que en el nostre cas serà de tipus asfàltic.

La fixació al forjat es fa per mitjà d'una abraçadera metàl·lica amb unes UPN-140 de suport, amb una làmina de neopré intermitja que aïlli la baixant del forjat i elimini així la transmissió de sorolls.

En cas que hagi que desviar-se de la vertical a l'entrada del cambra i/o arqueta, l'angle del baixant respecte de la vertical mai ha de ser superior a 30°.

5.6.- BÚSTIES D'ABOCAMENT.

S'utilitzen dos tipus de bústies d'abocament depenent de la tipologia del residu produït:

- Bústia domèstica:..... Amb comporta de diàmetre 300 mm.
- Bústia Mixta:..... Amb comporta de 400 x 400mm i comporta de diàmetre 300 mm

PRESSUPOST

(només obra mecànica)

PRESSUPOST XARXA RECOLLIDA PNEUMÀTICA DE RESIDUS
Carrer Badajoz entre Bolivia i Icaria

El pressupost no inclou cap partida d'obra civil necessària per a la instal·lació.

REVISIÓ:
DATA: **24/07/2023**

CODI	AMID.	UT	ELEMENT	PREU	TOTAL
XARXA GENERAL					
T5-006	1.028	ml	Canonada recta de diàmetre nominal 500 mm x 6,0 mm de espessor, soldat helicoidalment o longitudinal en acer St 37.2, amb protecció exterior de Polietilè tricapa.	246,23 €	253.129,37 €
T5-008	131	ml	Canonada recta de diàmetre nominal 500 mm x 8,0 mm de espessor, soldat helicoidalment o longitudinal en acer St 37.2, amb protecció exterior de Polietilè tricapa.	291,45 €	38.180,58 €
PT5-008	54	ud	Peça de canonada recta de diàmetre nominal 500 mm x 8,0 mm de espessor, i 1 m de longitud en acer St 37.2, amb protecció exterior de Polietilè tricapa.	517,13 €	27.924,83 €
PT5-010	1	ud	Peça de canonada recta de diàmetre nominal 500 mm x 10,0 mm de espessor, i 1 m de longitud en acer St 37.2, amb protecció exterior de Polietilè tricapa.	591,29 €	591,29 €
PT5-012	4	ud	Peça de canonada recta de diàmetre nominal 500 mm x 12,0 mm de espessor, i 1 m de longitud en acer St 37.2, amb protecció exterior de Polietilè tricapa.	646,84 €	2.587,35 €
PT5-015	6	ud	Peça de canonada recta de diàmetre nominal 500 mm x 15,0 mm de espessor, i 1 m de longitud en acer St 37.2, amb protecció exterior de Polietilè tricapa.	754,63 €	4.527,76 €
C8-015	27	ud	Corba de 15 graus de diàmetre nominal 500mm x 8mm de gruix, fabricada en tub d'acer st 52.3 i corbat continu, amb radi de corbatura 1800mm, amb protecció exterior de polièster reforçat amb escates de fibra de vidre.	1.739,83 €	46.975,35 €
C8-030	5	ud	Corba de 30 graus de diàmetre nominal 500mm x 8mm de gruix, fabricada en tub d'acer st 52.3 i corbat continu, amb radi de corbatura 1800mm, amb protecció exterior de polièster reforçat amb escates de fibra de vidre.	2.184,14 €	10.920,69 €
C8-045	1	ud	Corba de 45 graus de diàmetre nominal 500mm x 18mm de gruix, fabricada en tub d'acer st 52.3 i corbat continu, amb radi de corbatura 1800mm, amb protecció exterior de polièster reforçat amb escates de fibra de vidre.	2.633,58 €	2.633,58 €
C8-060	14	ud	Corba de 60 graus de diàmetre nominal 500mm x 8mm de gruix, fabricada en tub d'acer st 52.3 i corbat continu, amb radi de corbatura 1800mm, amb protecció exterior de polièster reforçat amb escates de fibra de vidre.	3.097,88 €	43.370,31 €
C8-075	1	ud	Corba de 75 graus de diàmetre nominal 500mm x 8mm de gruix, fabricada en tub d'acer st 52.3 i corbat continu, amb radi de corbatura 1800mm, amb protecció exterior de polièster reforçat amb escates de fibra de vidre.	3.301,46 €	3.301,46 €
C8-090	6	ud	Corba de 90 graus de diàmetre nominal 500mm x 8mm de gruix, fabricada en tub d'acer st 52.3 i corbat continu, amb radi de corbatura 1800mm, amb protecció exterior de polièster reforçat amb escates de fibra de vidre.	3.653,13 €	21.918,80 €
C10-015	1	ud	Corba de 15 graus de diàmetre nominal 500mm x 10mm de gruix, fabricada en tub d'acer st 52.3 i corbat continu, amb radi de corbatura 1800mm, amb protecció exterior de polièster reforçat amb escates de fibra de vidre.	1.825,53 €	1.825,53 €
C12-015	4	ud	Corba de 15 graus de diàmetre nominal 500mm x 12mm de gruix, fabricada en tub d'acer st 52.3 i corbat continu, amb radi de corbatura 1800mm, amb protecció exterior de polièster reforçat amb escates de fibra de vidre.	1.910,97 €	7.643,89 €

PRESSUPOST XARXA RECOLLIDA PNEUMÀTICA DE RESIDUS
Carrer Badajoz entre Bolivia i Icaria

El pressupost no inclou cap partida d'obra civil necessària per a la instal·lació.

REVISIÓ:
DATA: 24/07/2023

CODI	AMID.	UT	ELEMENT	PREU	TOTAL
C15-015	2	ud	Corba de 15 graus de diàmetre nominal 500mm x 15mm de gruix, fabricada en tub d'acer st 52.3 i corbat continu, amb radi de corbatura 1800mm, amb protecció exterior de polièster reforçat amb escates de fibra de vidre.	754,63 €	1.509,25 €
C15-060	2	ud	Corba de 60 graus de diàmetre nominal 500mm x 15mm de gruix, fabricada en tub d'acer st 52.3 i corbat continu, amb radi de corbatura 1800mm, amb protecció exterior de polièster reforçat amb escates de fibra de vidre.	4.189,99 €	8.379,98 €
C15-090	2	ud	Corba de 90 graus de diàmetre nominal 500mm x 15mm de gruix, fabricada en tub d'acer st 52.3 i corbat continu, amb radi de corbatura 1800mm, amb protecció exterior de polièster reforçat amb escates de fibra de vidre.	5.126,89 €	10.253,78 €
CNi18-15-TR	18	ud	Colze de 15 graus de diàmetre nominal 500mm x 18mm de gruix, fabricat en aleació ni-hard, inclosos acoblament, perns d'ancoratge, brides i juntes. Inclou un tram recte addicional d'1 m de longitut Ni-Hard de 18 mm i acoblaments necessaris per la seva unió.	11.830,17 €	212.943,07 €
CNi18-30	2	ud	Colze de 30 graus de diàmetre nominal 500mm x 18mm de gruix, fabricat en aleació ni-hard, inclosos acoblament, perns d'ancoratge, brides i juntes.	9.012,54 €	18.025,07 €
CNi18-43	1	ud	Colze de 43 graus de diàmetre nominal 500mm x 18mm de gruix, fabricat en aleació ni-hard, inclosos acoblament, perns d'ancoratge, brides i juntes.	10.131,17 €	10.131,17 €
CNi18-58	3	ud	Colze de 58 graus de diàmetre nominal 500mm x 18mm de gruix, fabricat en aleació ni-hard, inclosos acoblament, perns d'ancoratge, brides i juntes.	14.855,94 €	44.567,81 €
R-006	15	ud	Ramal de 30 graus de diàmetre nominal 500mm x 6mm de gruix, fabricat en tub de soldadura helicoidal o longitudinal en acer st 37.2, amb protecció exterior de polietilè tricapa.	2.575,51 €	38.632,58 €
R-008	3	ud	Ramal de 30 graus de diàmetre nominal 500mm x 8mm de gruix, fabricat en tub de soldadura helicoidal o longitudinal en acer st 37.2, amb protecció exterior de polietilè tricapa.	2.845,54 €	8.536,62 €
R-012	1	ud	Ramal de 30 graus de diàmetre nominal 500mm x 12mm de gruix, fabricat en tub de soldadura helicoidal o longitudinal en acer st 37.2, amb protecció exterior de polietilè tricapa.	3.489,70 €	3.489,70 €
R-018	3	ud	Ramal de 30 graus de diàmetre nominal 500mm x 18mm de gruix, fabricat en tub de soldadura helicoidal o longitudinal en acer st 37.2, amb protecció exterior de polietilè tricapa.	6.608,00 €	19.824,00 €
RNIH-018	2	ud	Ramal de diàmetre nominal 500mm x 18mm de gruix, fabricat en aleació Ni-Hard, inclosos acoblaments, perns d'ancoratge, brides i juntes. Amb protecció exterior anticorrosió.	15.909,17 €	31.818,34 €
C-REAJ	65	ud	Colze reajustament de graus en colzes de radi de corbatura 1800mm de 15, 30, 45, 60, 75, i 90 graus a un altre angle superior en 3 graus l'angle nominal.	366,71 €	23.836,18 €
INGLETE-02	5	ud	Canvi de direcció de canonades de transport d'escombraries amb reforç posterior amb un tram recte de 2 de longitud i de 18 mm de gruix, amb angle de desviament inferior a 3º.	1.620,63 €	8.103,13 €
V-SECC1	2	ud	Vàlvula de seccionament, tipus centralsug, d'apertura de diàmetre 500mm, amb accionament pneumàtic, equip electrònic de control i tancament per porta lliscant.	7.940,07 €	15.880,15 €
CI-001	20	ud	Comporta d'inspecció per a tuberia d'escombraries, amb apertura de 400mm x 560mm, fabricada en acer st 37.2, amb coberta , suports i brida amb juntes i pernos. Inclou la caixa de registre i connexió per a instal.lació pneumàtica i elèctrica.	2.382,24 €	47.644,74 €

PRESSUPOST XARXA RECOLLIDA PNEUMÀTICA DE RESIDUS
Carrer Badajoz entre Bolivia i Icaria

El pressupost no inclou cap partida d'obra civil necessària per a la instal·lació.

REVISIÓ:
DATA: **24/07/2023**

CODI	AMID.	UT	ELEMENT	PREU	TOTAL
AN-MG	20	ud	Subministre i col.locació d'ànode de sacrifici per a protecció catòdica de la tuberia, tipus electroline az63 o similar, incloent connexió elèctrica	428,21 €	8.564,19 €
TAP-DEF	20	ud	Tap d'acer en xapa de 5mm de gruix i diàmetre 508mm, soldat amb cordó de segell per a tancament de tuberia.	333,64 €	6.672,81 €
CON-PROT	3.246	ml	Tub de protecció en polietilè coarrugat de doble paret amb guia de poliamida, de diàmetre 63mm, per a cables elèctrics i tubs d'aire comprimit.	6,27 €	20.356,64 €
CON-ELEC	1.739	ml	Cable blindat per a transmissió de senyalització digitalitzada de 6x2x0.5 mm2. Parells trenats i apantallats per a protecció especial contra interferències externes i internes, tipus Datax Ekek o similar.	6,97 €	12.126,74 €
CON-NEUM	1.739	ml	Tub per a aire comprimit en polietilè per a 10 atm de presió, de diàmetre 16/11mm	5,49 €	9.539,98 €
			SUBTOTAL		**1.026.366,71 €**
PUNTS D'ABOCAMENT					
CI-001	9	ud	Comporta d'inspecció per a tuberia d'escombraries, amb apertura de 400mm x 560mm, fabricada en acer st 37.2, amb coberta , suports i brida amb juntes i pernos. Inclou la caixa de registre i connexió per a instal.lació pneumàtica i elèctrica.	2.382,24 €	21.440,13 €
INJ-BDV	28	ud	Emplelt a canonada de diàmetre nominal 500 amb brida de diàmetre 700 per a col·locació de válvula de descarga	2.731,30 €	76.476,40 €
V-AIRE	5	ud	Vàlvula d'entrada d'aire, tipus centralsug, d'apertura de diàmetre 400mm, amb accionament pneumàtic, equip de control i tancament per disc d'acer de moviment vertical.	3.409,60 €	17.048,00 €
VS-CILIN	5	ud	Silenciador cilíndric per a vàlvula d'entrada d'aire construit en xapa d'acer galvanitzat i llana mineral.	3.800,27 €	19.001,33 €
RED-AV	3	ud	Peça cònica de reducció de 500 mm a 400 mm de diàmetro nominal d'una longitud màxima de 200 mm en acer St 37.2, amb protecció exterior de Polietilè tricapa.	500,04 €	1.500,11 €
INJ-400	2	ud	Empelt de canonada recta de diàmetre nominal 400 mm de fins a 1.5m de longitud en canonada de diàmetre nominal 500mm.	845,33 €	1.690,66 €
BRID-400	5	ud	Brida de diàmetre nominal 400mm amb tapa i cargols.	286,48 €	1.432,40 €
PT4-003	7	ud	Peça de canonada recta de diàmetre nominal 400 mm x 3,0 mm de espessor, de fins 1 m de longitud en acer St 37.2, amb protecció exterior de Polietilè tricapa.	388,63 €	2.720,41 €
CC-4090	3	ud	Corba de 90 graus de diàmetre exterior 406mm x 5mm de gruix, fabricada en tub d'acer st 52.3 i corbat continu, amb radi de corbatura 600mm, amb protecció exterior de plietilè tricapa.	1.063,15 €	3.189,44 €
TORR-BCN	4	ud	Torreta d´entrada d'aire per a vàlvula d'aire, tipus BCN.	4.593,85 €	18.375,41 €
INGLETE	56	ud	Unió de dues canonades de transport d'escombraries amb un angle de desviament inferior a 5 graus.	296,69 €	16.614,68 €
BDV-COM	28	ud	Válvula d'escombraries "tancada" tipus BDV, per a comportes tipus comercial, tipus centralsug, d'apertura 500mm, amb accionament neumàtic i equip electrònic de control.	7.725,08 €	216.302,11 €
BC5-DV	28	ud	Peça final de baixant vertical per a embocadura de vàlvula d'escombraries.	1.132,04 €	31.696,98 €

PRESSUPOST XARXA RECOLLIDA PNEUMÀTICA DE RESIDUS
Carrer Badajoz entre Bolivia i Icaria

El pressupost no inclou cap partida d'obra civil necessària per a la instal·lació.

REVISIÓ:
DATA: **24/07/2023**

CODI	AMID.	UT	ELEMENT	PREU	TOTAL
B5-L25	28	ud	Baixant vertical de diàmetre nominal 500mm sense peça de connexió, longitud de 2 a 2.5m;, en el muntatge no s'inclou ni servei de grua ni subministrament d'energia elèctrica. Es suposa muntatge continu de baixants completes.	347,22 €	9.722,11 €
EXT-DOMCOM-BCN	28	ud	Bustia d'abocament consistent en revestiment exterior de la baixant, amb anella de subjecció a arqueta, comporta d'abocament d'escombraries domèstico-comercial d'apertura 400x400mm en acer inoxidable equipada amb tancament de seguretat i alarma connectada	7.510,66 €	210.298,51 €
NIV	56	ud	Equip de control de nivell d'escombraries conectat als automatismes de la válvula d'escombraries.	756,90 €	42.386,37 €
BSP-SUEL	27	ud	Suports cuna amb revestiment de neopré per a la col.locació de canonades d'escombraries sobre paviments de formigó.	48,60 €	1.312,19 €
			SUBTOTAL		**691.207,25 €**
VARIS					
CHISP	1.028	ml	Inspecció del recubriment de canonada mitjançant xispòmetre.	6,26 €	6.434,66 €
LIQ-PEN	70	ud	Control de soldadura mitjançant la tècnica de liquids penetrants.	230,44 €	16.131,05 €
CAM-TV	3	dia	Inspecció de l'interior de canonada mitjantçant camara de TV.	2.446,90 €	7.340,71 €
SS	1	PA	Partida alçada en concepte de seguretat i salut laboral	17.474,80 €	17.474,80 €
			SUBTOTAL		**47.381,22 €**

RESUM DEL PRESSUPOST	
XARXA DE CANONADES	**1.026.366,71 €**
PUNTS D'ABOCAMENT	**691.207,25 €**
VARIS	**47.381,22 €**
TOTAL PRESSUPOST ENVAC	**1.764.955,17 €**

Els preus indicats al pressupost es revisen anualment en funció del IPC

Termini de validesa de l'oferta: 90 dies
Condicions de pagament: pagaré a 60 dies de la data de factura.
Els preus indicats al pressupost inclouen Despeses Generals, Benefici Industrial i Redacció de Projecte de Legalització
Els preus indicats al presupuesto no inclouen l' I.V.A. corresponent.
Per cada 45 dies d'augment en el període de pagament s'incrementarà el pressupost +1%.
Aquest pressupost no inclou cap partida d'obra civil necessària per a la instal·lació.

ANNEX NÚM. 18. SERVEIS D'ABASTAMENT D'AIGÜES FREÀTIQUES

El PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, **no requereix d'aquest annex**.

ANNEX NÚM. 19. ALTRES SERVEIS URBANS

1. INTRODUCCIÓ

En el present annex es presenta la definició i justificació d'altres serveis urbans previstos al Pla Especial d'Infraestructures del Poblenou.

Tal i com s'ha explicat en l'annex 1 Antecedents, en data 3 de Març s'aprova el **Pla Especial d'Infraestructures de la MPGM 22@ 2022 (PEI)**. En aquest es defineix la previsió dels prismes per al pas de les infraestructures que l'Ajuntament considera necessàries.

Al llarg de la redacció del projecte, s'han establert reunions i intercanvis de correus de manera s'estableix el següent criteri per l'àmbit del projecte del carrer Badajoz:

- No hi ha PTE
- Cal fer previsió de PPE a vorera.
- No hi ha PTT
- Cal preveure PPT 6ø125 i connectar-lo als PTT dels carrers que creuen.

Destacar que dins l'àmbit del projecte ja hi ha trams del carrer Badajoz configurats segons criteris del PEI 22@ de 2014.

En aquets trams, s'actuarà exclusivament en la capa de rodadura del vial existent per tal de re configurar-lo com a xarxa bàsica i per tant no s'actuarà ni afectant i proposant cap xarxa de serveis nova. Tan sols es preveu la estesa de cablejat semafòric pels primes existents per tal de poder ubicar-hi els elements semafòrics necessaris pel nou carril bici.

Pel que fa al traçat es defineixen trams amb pendent constant enllaçats amb acords circulars de radi mínim de 5,0 m. La rasant es defineix a la base del prisma. El traçat del perfil longitudinal queda definit al document nº2 Plànols.

El traçat en alçat dels prismes de serveis se situarà sempre que sigui possible paral·lel a la rasant del carrer. En els punts que els prismes interfereixen en planta i alçat amb algun servei existent, generalment s'aprofundirà la rasant del prisma per minimitzar en la possible l'afectació de serveis.

La fondària de les rases dels prismes s'han calculat a partir de la capa de tot-ú. En calçada es descompten 57cm des de la cota d'acabat i en vorera 42cm.

Els prismes estan formats per tubulars de polietilè corrugat exterior i llis interior de diferents diàmetres. Els prismes es conformen amb formigó de 15N/mm2.

Aquest projecte contempla la definició de l'obra civil dels diferents prismes. L'obra mecànica vinculada a cada prisma no queda recollida en el pressupost d'aquest projecte.

2. PRISMA TRONCAL TELECOMUNICACIONS (PPT)

El projecte preveu l'execució d'un prisma troncal de telecomunicacions (PTT) format per 6T□125 que discorre per les voreres dels trams on no hi és actualment.

El prisma va connectant amb l'existent i amb el PTT també existent.

Tenint en compte que actualment no es vol col·locar el PMU, en la proposta hem previst connexions entre el PPT i el PMU.

El PPT, com que portarà la xarxa de l'IMI, s'ha fet arribar fins a les dues escomeses de Reg que es preveuen al projecte.

3. PRISMA PERIMETRAL ELECTRIC (PPE)

Com ja s'ha dit, el projecte planteja la reserva de l'espai per la implantació del PPE, per tant no es farà el prisma.

4. PRISMA TRONCAL ELECTRIC (PTE)

El projecte no contempla el traçat de PTE, tan sols es contempla la continuació de l'existent en la cruïlla amb el carrer Almogàvers

EL ramal PTE te una secció de 9TD200 que connectarà a la xarxa existent en les arquetes existents.

5. DISTRICLIMA

El projecte preveu la instal·lació d'una xarxa de climatització gestionada per l'empresa Districlima, la qual es la executora del projecte de la xarxa de climatització.

Es proposa l'execució de dos trams nous consecutius de la xarxa de Districlima, per tal de connectar la xarxa existent del carrer Ramon Turro i a l'Av. Icaria.

En aquests trams, només es preveu xarxa d'aguia freda.

En el tram entre Ramon Turró i Dr. Trueta, la xarxa discórrer per la banda Besós, entre el col·lector de clavegueram i el parterre corregut d'arbres.

Entre Dr. Trueta i Av. Icària, es un tram on l'espai per poder els dos tubs de la xarxa junts no és possible. És per això que un dels tubs discórrer entre col·lector i línia d'arbres i l'altre entre línia d'arbres i serveis. Per tal d'alliberar l'espai per a poder col·locar els tubs, s'ha tingut que ressituar tots els serveis existents d'aquests tram.

En els plànols queda grafiada la seva posició així com la de les diferents arquetes.

S'adjunta al final de l'annex el pressupost de l'obra mecànica per a la realització dels treballs de DISTRICLIMA de l'àmbit 2, que ascendeix a **782.820,40 €.**

6. IMI

Tenint en compte que tant els quadres d'enllumenat com els de semàfors son existents, no s'ha previst que hi arribi la xarxa d'IMI.

Pel que fa a la xarxa de reg, s'ha previst dos escomeses noves. Una ubicada al carrer Dr. Trueta i l'altre al carrer Almogàvers.

Als armaris de reg, es preveu que hi arribi el PPT i FO. Al de Dr. Trueta, la FO sortirà de l'existent que discórrer per Av. Icària. L'ubicat al carrer Almogàvers sortirà de la xarxa existent del carrer Pere IV.

Es preveu la col·locació de bàculs d'enllumenat amb doble portella per tal de poder ubicar-hi SMAT CELLS. S'ha previst una a tots els creuament i una a tots els punts mitjos dels carrers. Cada punt de previsió te una arqueta de 40x40.

APÈNDIX NÚM. 1. PRESSUPOST OBRA MECÀNICA DISTRICLIMA

PRESSUPOST

Obra	01	Presupuesto TRONCAL BADAJOZ
Capítulo	01	XARXA DHC TRONCAL 700
Titol 3	02	XARXA DHC
Titol 4	01	MATERIALS PREAILLATS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FFDXA700	M	SUBMINISTRAMENT DE CANONADA PREAILLADA DN700 (900 mm) L=12 m, INCLÒS TRANSPORT A OBRA I COMPROVACIO DE LA CONTINUITAT (P - 29)	695,80	584,000	406.347,20
2	FFDZA600	M	SUBMINISTRAMENT DE CANONADA PREAILLADA DE DIÀMETRE 600 MM, INCLÒS TRANSPORT A OBRA I COMPROVACIÓ DE LA CONTINUÏTAT (P - 32)	465,11	12,000	5.581,32
3	FFDZA050	M	SUBMINISTRAMENT DE CANONADA PREAILLADA DN50 (60/125 mm) L=12 m, INCLÒS TRANSPORT A OBRA, I COMPROVACIÓ DE LA CONTINUÏTAT (P - 31)	19,09	10,000	190,90
4	BZCO745	U	SUBMINISTRE DE COLZE DE 45º, DE 700 MM DE DN INCLÒS TRANSPORT A OBRA I COMPROVACIÓ DE LA CONTINUÏTAT (P - 6)	5.846,00	16,000	93.536,00
5	BZCTROOO	U	T RECTA PER A CANONADES 700/500/700 INCLÒS TRANSPORT A OBRA, I COMPROVACIÓ DE LA CONTINUÏTAT (P - 9)	12.741,00	2,000	25.482,00
6	BZCTSF75F	U	T AMB SALT PER A CANONADES 700/50/700 INCLÒS TRANSPORT A OBRA I COMPROVACIÓ DE LA CONTINUÏTAT (P - 12)	3.966,00	2,000	7.932,00
7	BZCTSF744	U	T RECTA AMB VALVULA DE SERVEI DE DN50 PER A CANONADES 700/50/700 INCLÒS TRANSPORT A OBRA I COMPROVACIÓ DE LA CONTINUÏTAT (P - 11)	3.976,00	1,000	3.976,00
8	BZCTSF743	U	T RECTA AMB VALVULA DE SERVEI DE DN50 REDUIDA PER A CANONADES 700/50/700 INCLÒS TRANSPORT A OBRA I COMPROVACIÓ DE LA CONTINUÏTAT (P - 10)	4.824,00	1,000	4.824,00
9	BZCRIÑ	U	REDUCCIÓ 700/600 INCLÒS TRANSPORT A OBRA, I COMPROVACIÓ DE LA CONTINUÏTAT (P - 7)	4.397,00	2,000	8.794,00
10	BZCK700	U	KITS AÏLLAMENT UNIONS (KIT D'UNIÓ PU + MANEGUET THERMO) DE DIÀMETRE NOMINAL 700 MM (P - 4)	416,63	94,000	39.163,22
11	BZCK600	U	KITS AÏLLAMENT UNIO (KIT D'UNIÓ PU + MANEGUET THERMO) DN 600/800 MM COMPLET (P - 3)	362,23	3,000	1.086,69
12	BZCK500	U	KITS AÏLLAMENT UNIONS (KIT D'UNIÓ PU + MANEGUET THERMO) DE DIÀMETRE NOMINAL 500 MM (P - 2)	358,33	3,000	1.074,99
13	BZCK050	U	SUBMINISTRAMENT DE KITS AÏLLAMENT UNIONS (KIT D'UNIÓ PU + MANEGUET THERMO) DE DIÀMETRE NOMINAL 50 MM, INCLÒS TRANSPORT A OBRA (P - 1)	29,35	6,000	176,10
14	FFDXD700	U	SUBMINISTRAMENT DE END CAP D'ACER DE DIÀMETRE NOMINAL 700 MM, INCLÒS TRANSPORT A OBRA (P - 30)	936,87	2,000	1.873,74
15	BZCKF700	U	KITS FI DE TRAM DE DIÀMETRE NOMINAL 700/900 MM (P - 5)	436,22	2,000	872,44
16	BZV2050	U	VÀLVULA DE PURGA I/O DESCÀRREGA AMB 1 METRE DE TUB PREAILLAT DN 50/125 (P - 14)	234,70	2,000	469,40
17	BZS2CCON	U	CAIXA DE CONNECCIÓ DE PUNTS DE LECTURA ESTANCA MOD. 1517 (P - 13)	41,66	1,000	41,66
18	BZCS100	U	CINTA SENYALITZADORA EN 12613 0,25 M * 150 M (P - 8)	167,40	5,000	837,00

TOTAL	Titol 4	01.01.02.01	602.258,66

Obra	01	Presupuesto TRONCAL BADAJOZ
Capítulo	01	XARXA DHC TRONCAL 700
Titol 3	02	XARXA DHC
Titol 4	02	MATERIALS NO PREAILLATS

Projecte executiu de la xarxa Troncal de Fred del c/Badajoz des de c/Ramon Turro fins Avda Icaria

PRESSUPOST

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FFB18454	M	SUBMINISTRAMENT I MUNTATGE DE TUB TRIPLE DE POLIETILÈ D'ALTA DENSITAT, DE Dext 50 x 3 mm , DE 6 BAR DE PRESSIÓ NOMINAL SEGONS UNE 53131, COMPLETAMENT INSTAL·LAT, INCLÒS MANDRILAT, CERTIFICAT DE MANDRILAT, CABLE GUIA i TAPS (P - 28)	9,88	355,000	3.507,40

TOTAL	Titol 4	01.01.02.02	3.507,40

Obra	01	Presupuesto TRONCAL BADAJOZ
Capítulo	01	XARXA DHC TRONCAL 700
Titol 3	02	XARXA DHC
Titol 4	03	INSTAL·LACIÓ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FD4RC701	M	MUNTATGE DE CANONADA PREAILLADA DE DIÀMETRE 700 MM, INCLOSA LA DESCÀRREGA A LA ZONA D'ACOPI INDICADA, TRANSPORT INTERIOR I ACOPI A OBRA, INCLÒS EL MUNTATGE DE TOTES LES PECES ESPECIALS (VÀLVULES, COLZES, TES, CONS DE REDUCCIÓ, MATALASSOS I CONTRAMATALASSOS, ETC...), INCLÒS EL TALL I BISELAT DE LA CANONADA PER QUALSEVOL RAÓ, INCLOSA LA PREPARACIÓ DE LA BASE D'ASSENTAMENT, COL·LOCADA DINS DE LA RASA, TOTALMENT INSTAL·LADA (P - 24)	133,59	604,000	80.688,36
2	FD4RC050	M	MUNTATGE DE CANONADA PREAILLADA DE DIÀMETRE 50 MM, INCLOSA LA DESCÀRREGA A LA ZONA D'ACOPI INDICADA, TRANSPORT INTERIOR I ACOPI A OBRA, INCLÒS EL MUNTATGE DE TOTES LES PECES ESPECIALS (VÀLVULES, COLZES, TES, CONS DE REDUCCIÓ, MATALASSOS I CONTRAMATALASSOS, ETC...), INCLÒS EL TALL I BISELAT DE LA CANONADA PER QUALSEVOL RAÓ, INCLOSA LA PREPARACIÓ DE LA BASE D'ASSENTAMENT, COL·LOCADA DINS DE LA RASA, TOTALMENT INSTAL·LADA (P - 23)	23,06	12,000	276,72
3	FEDT0600	U	TALL DE TUB DN600 D'ACER AL CARBONI A 90º O EN OBLICU (INGLET), AMB O SENSE PREAÏLLAMENT, INCLÒS EL BISELLAT I ELIMINACIÓ DE REBAVES, TOTALMENT ACABAT I PREPARAT PER A SER SOLDAT SI S'ESCAU (P - 26)	189,93	2,000	379,86
4	FEDT0500	U	TALL DE TUB DN500 D'ACER AL CARBONI A 90º O EN OBLICU (INGLET), AMB O SENSE PREAÏLLAMENT, INCLÒS EL BISELLAT I ELIMINACIÓ DE REBAVES, TOTALMENT ACABAT I PREPARAT PER A SER SOLDAT SI S'ESCAU (P - 25)	175,80	4,000	703,20
5	F7C2S700	UT	SOLDADURA PER A LA UNIÓ DE TUBS DE DIÀMETRE 700, AMB TOTES LES FEINES ADDIENTS, INCLOENT TALLS, INGLETS I BISELATS NECESSARIS, TOTALMENT ACABADA (P - 22)	590,85	90,000	53.176,50
6	F7C2S600	UT	SOLDADURA PER A LA UNIÓ DE TUBS DE DIÀMETRE 600, AMB TOTES LES FEINES ADDIENTS, INCLOENT TALLS, INGLETS I BISELATS NECESSARIS, TOTALMENT ACABADA (P - 21)	462,14	2,000	924,28
7	F7C2S500	UT	SOLDADURA PER A LA UNIÓ DE TUBS DE DIÀMETRE 500, AMB TOTES LES FEINES ADDIENTS, INCLOENT TALLS, INGLETS I BISELATS NECESSARIS, TOTALMENT ACABADA (P - 20)	387,77	2,000	775,54
8	F7C2S050	UT	SOLDADURA PER A LA UNIÓ DE TUBS DE DIÀMETRE 50, AMB TOTES LES FEINES ADDIENTS, INCLOENT TALLS, INGLETS I BISELATS NECESSARIS, TOTALMENT ACABADA (P - 19)	49,52	4,000	198,08
9	F7C2A700	U	AÏLLAMENT DE LA UNIÓ DE TUBS DE DIÀMETRE 700 MM, AMB TOTES LES FEINES ADDIENTS, TOTALMENT ACABADA (P - 18)	136,96	90,000	12.326,40
10	F7C2A600	U	AÏLLAMENT DE LA UNIÓ DE TUBS DE DIÀMETRE 600 MM, AMB TOTES LES FEINES ADDIENTS, TOTALMENT ACABADA (P - 17)	119,40	2,000	238,80
11	F7C2A500	U	AÏLLAMENT DE LA UNIÓ DE TUBS DE DIÀMETRE 500 MM, AMB TOTES LES FEINES ADDIENTS, TOTALMENT ACABADA (P - 16)	109,14	2,000	218,28

12	F7C2A050	U	AÏLLAMENT DE LA UNIÓ DE TUBS DE DIÀMETRE 50 MM, AMB TOTES LES FEINES ADDIENTS, TOTALMENT ACABADA (P - 15)	17,27	4,000	69,08
13	FEDV1535	U	INSTAL·LACIÓ DE PURGA O DESCÀRREGA, EN TUBS DE QUALSEVOL DIÀMETRE, INCLOENT LA DESCÀRREGA DEL MATERIAL A LA ZONA D'ACOPI, EL TRANSPORT INTERIOR I ACOPI A OBRA; LA PREPARACIÓ DE LA BASE D'ASSENTAMENT I EL COL·LOCAT DINS LA RASA, TREBALLS D'OBRA CIVIL NECESSARIS; MUNTATGE DE LA CANONADA FINS A UNA DISTÀNCIA INFERIOR O IGUAL A 10 M DE L'EIX DE LA CANONADA PRINCIPAL, INCLÒS MUNTATGE, SOLDADURA I AÏLLAMENT DE LES CANONADES, INCLOSES NETEJA MECÀNICA I QUÍMICA I PROVES HIDRÀULIQUES I DE ESTANQUEITAT, I POSTA A PUNT DE LES CANONADES; INCLOSA INSTAL·LACIÓ DE COLZES DE 45º I DE 90º NECESSARIS; INCLOSES VALVULA DE BOLA MANUAL DE DIÀMETRE NOMINAL 50 MM, DE PN 16, MUNTAT DINTRE DE PERICÓ DE CANALITZACIÓ SOTERRADA, INCLOSA INSTAL·LACIÓ DE VÀLVULA, INCLÒS EL PERICÓ DE 57*57*125 MM, AMB PARETS DE 10 CM DE GRUIX DE FORMIGÓ HM-20/P/20/I I SOLERA DE MAÓ CALAT, SOBRE LLIT DE SORRA, INCLOSA AQUESTA SORRA; INCLÒS DEMOLICIÓ DE PAVIMENT DE VORERA O CALÇADA EN CAS DE SER NECESSARI, EXCAVACIÓ, TRANSPORT A L'ABOCADOR, CÀNON D'ABOCAMENT I MANTENIMENT DE L'ABOCADOR; INCLOSOS TAPS ROSCATS I LA SEVA INSTAL·LACIÓ; INCLOSA L'ARQUETA DE 80X80 CM TOTALMENT ACABADA, AMB MARC I TAPA, AMB L'ANAGRAMA I EL NOM DE L'EMPRESA DISTRICLIMA; INCLOSES TOTES LES FEINES ADIENTS, TOTALMENT ACABAT I PROVAT (P - 27)	755,00	1,000	755,00
14	JFDSR401	U	CONTROL DE SOLDADURES MITJANÇANT LÍQUIDS PENETRANTS I PARTICULES MAGNETIQUES O ULTRASONSDE CANONADES DE DN50 A DN400 EN RASA, INCLOENT L'INFORME FAVORABLE (P - 37)	720,00	5,000	3.600,00
15	JFA1802D	M	NETEJA MECÀNICA DE LES CANONADES DE LA INSTAL·LACIÓ, PER A CANONADES DE MÉS DE 300 MM DE DN I FINS A I000 MM DE DN, INCLOSES TOTES LES FEINES ADDIENTS, TOTALMENT ACABAT (P - 34)	5,77	616,000	3.554,32
16	JFA1800C	M	PROVES HIDRÀULIQUES I D'ESTANQUEITAT PER A CANONADES TIPUS POLYURÈTUB DE DIÀMETRE COMPRÈS ENTRE MÉS DE 300 I 800 MM (P - 33)	10,31	616,000	6.350,96
17	JFA1805D	M	NETEJA QUÍMICA DE LES CANONADES DE LA INSTAL·LACIÓ, PER A CANONADES PER MÉS DE 300 FINS A 800 MM, INCLOSES TOTES LES FEINES ADDIENTS, TOTALMENT ACABAT (P - 36)	12,84	616,000	7.909,44
18	JFA1802E	M	POSTA EN MARXA DE LA INSTAL·LACIÓ, PER A CANONADES DE MÉS DE 300 FINS A 800 MM DE DIÀMETRE, INCLOSA LA COMPROVACIÓ DEL SISTEMA DE DETECCIÓ DE FUITES, INCLOSA INSTAL·LACIÓ DE CAIXA BSAD, INCLOSES TOTES LES FEINES ADDIENTS, TOTALMENT INSTAL·LAT I PROVAT (P - 35)	7,97	616,000	4.909,52
TOTAL	Titol 4		01.01.02.03			177.054,34

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....		782.820,40
13 % Despeses Generals SOBRE 782.820,40.....		101.766,65
6 % Benefici Industrial SOBRE 782.820,40.....		46.969,22
	Subtotal	931.556,27
21 % IVA SOBRE 931.556,27.....		195.626,82
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE	€	1.127.183,09

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a

(UN MILIÓ CENT VINT-I-SET MIL CENT VUITANTA-TRES EUROS AMB NOU CÈNTIMS)

ANNEX NÚM. 20. SERVEIS DE COMPANYIES

1. OBJECTE

Aquest annex té per objecte la identificació, l'estudi i valoració de les reposicions de les xarxes de serveis existents que resultin afectades per les obres relatives al projecte de títol *"PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ (ENTRE EL CARRER BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA)".*

Prèviament al començament de les obres, el Contractista, d'acord amb el Plec de Condicions Tècniques, està obligat a la localització dels serveis existents a la zona, i a la realització de cales en cas que es cregui necessari, donat que la informació facilitada per les companyies té un caràcter orientatiu.

2. TREBALLS DESENVOLUPATS. DESCRIPCIÓ I GENERALITATS

Es descriu en aquest capítol l'estudi realitzat sobre les instal·lacions i serveis existents que les obres del projecte obligaran a modificar i/o restituir de les diferents companyies de serveis.

El procediment operatiu ha consistit en recopilar i analitzar la informació facilitada per les Entitats, Organismes i/o Companyies afectades, a més de realitzar visites de camp, per a identificar i acotar els serveis afectat dintre de la zona d'afecció.

Aquest estudi s'ha realitzat dins un àmbit suficient de terreny limítrof a cada costat de la zona prevista per a l'obra, així com d'aquells punts singulars directament relacionats amb les instal·lacions afectades.

La identificació dels serveis existents a la zona s'ha realitzat a partir de la següent informació:

- Presa de dades sobre el terreny de tots els serveis i instal·lacions visibles, identificant cadascun dels serveis i la companyia gestora dels mateixos.
- Peticions de documentació dels serveis existents a les diferents companyies de serveis amb instal·lacions a la zona.
- Sol·licitud d'informació de les xarxes de serveis existents a traves de plataforma digital eWise d'ACEFAT.

La informació dels serveis subterranis existents ha estat facilitada per les pròpies companyies, que fan sempre reserva sobre la seva situació exacta i/o sobre la hipotètica modificació de l'entorn des del moment en que foren instal·lats. Aquesta informació haurà de ser, als moments previs al començament de les obres, degudament contrastada i verificada "in situ", mitjançant cales, si fos necessari, en presència dels tècnics d eles corresponents companyies.

L'estudi de les reposicions a realitzar s'inclou a l'apartat de serveis afectats.

3. PLÀNOLS

En el Document núm. 2 Plànols del present projecte, s'han inclòs plànols grafiats amb tots els serveis existents, tant afectats com no afectats. Aquests últims s'han inclòs a títol informatiu, atès que es troben fora de servei o la seva ubicació no afecta el normal desenvolupament de les obres.

En el Document núm. 2 Plànols del present projecte, s'han assenyalat amb trama groga els trams de xarxes de serveis afectats pel traçat del projecte i amb una trama vermella els trams de serveis a eliminar. Els serveis existents i que resulten afectats s'han designat amb les lletres SA seguides de les inicials de cada servei, companyia o Ajuntament, i seguides d'un número que distingeix l'ordre del servei:

- A: canalitzacions d'aigua potable d'AGBAR
- FO: Fibra òptica per clavegueram de BCASA
- AT: Línies elèctriques AT ENDESA
- EMT: Línies elèctriques MT ENDESA
- EBT: Línies elèctriques BT ENDESA
- ADU: Armaris de distribució urbana d'ENDESA
- REE: Línies elèctriques AT REE
- GN: Xarxa de gas de GAS NATURAL
- TE: Telecomunicacions TELEFÒNICA
- OR: Telecomunicacions ORANGE
- JZ: Telecomunicacions JAZZTEL
- ONO: Telecomunicacions ONO
- VF: Telecomunicacions VODAFONE
- COLT: Telecomunicacions COLT
- CR: Telecomunicacions CABLE RUNNER
- ADAMO: Telecomunicacions ADAMO
- CTTI: Telecomunicacions CTTI

Les reposicions de les variants dels serveis afectats s'han representat en els plànols amb el símbol REP, acompanyat de lletres i dígits corresponents a cadascun dels serveis existents als quals substitueix.

4. RELACIÓ D'ENTITATS I GESTIONS DESENVOLUPADES AMB LES COMPANYIES DE SERVEIS

De les dades obtingudes sobre serveis existents a la zona de projecte es determina l'existència de les següents xarxes:

0. BCASA
1. AGBAR – Xarxa aigua potable
   1.1. - Fibra òptica per clavegueram
   1.2. - Refugis de guerra i mines d'aigua
2. ENDESA – Xarxa elèctrica d'alta, mitja i baixa tensió
   2.1. – Xarxa elèctrica de mitja tensió
   2.2. – Xarxa elèctrica de baixa tensió
3. NEDGIA – Xarxa de gas
4. TELECOMUNICACIONS
   4.1. – TELEFÒNICA
   4.2. – VODAFONE-ONO

Les xarxes de col·lectors de clavegueram (BCASA) han estat tractades dins de l'annex núm. 16 Hidrologia, clavegueram i drenatge del present projecte.

Segons la informació enviada per companyia BCASA, s'indica l'existència de cablejat de fibra òptica per l'interior del clavegueram en el tram entre l'Avinguda Diagonal i el carrer de Bolívia i entre el carrer de Tànger i el carrer dels Almogàvers. En el present projecte s'ha previst el manteniment del clavegueram existent per on discorre el cablejat i, per tant, aquest servei no resultarà afectat.

A més segons la informació enviada per la companyia BCASA, s'indica que en el tram entre el carrer de Pallars i el carrer de Pujades es localitza el traçat d'un refugi de guerra. Les obres d'urbanització previstes en el present projecte inclouen únicament actuacions a nivell superficial i, per tant, no es preveuen afectacions al nivell subterrani dels refugis de guerra. Segons la informació facilitada, no s'han localitzat mines d'aigua.

Les xarxes d'enllumenat han estat tractades dins de l'annex núm. 14. Enllumenat públic del present projecte.

La informació original sol·licitada, rebuda i intercanviada amb les diferents Companyies s'han recollit a l'Apèndix núm. 1 – Documentació companyies del present annex.

5. SERVEIS EXISTENTS. ESTAT ACTUAL

5.1 INTRODUCCIÓ

Les etapes que s'han dut a terme per a la identificació dels serveis existents a la zona de projecte han estat els següents:

- Inspecció sobre el terreny de tots els serveis visibles que poden ser afectats durant el desenvolupament de les obres del projecte d'urbanització.
- Petició d'informació a les companyies i entitats municipals per a la localització, identificació o caracterització dels serveis existents que poden quedar afectats.

Amb les dades obtingudes s'han elaborat els plànols de projecte, situant els serveis existents, identificant de quin tipus són, i a quina companyia pertanyen, així com els serveis afectats i projectats.

La informació dels serveis subterranis existents ha estat facilitada per les pròpies companyies i la plataforma digital eWise d'ACEFAT, que fan sempre reserva sobre la seva situació exacta i/o sobre la hipotètica modificació de l'entorn des del moment en que foren instal·lats. Aquesta informació haurà de ser, als moments previs al començament de les obres, degudament contrastada i verificada "in situ", mitjançant cales, si fos necessari, en presencia dels tècnics de les corresponents companyies.

En el cas final que es localitzin canalitzacions subterrànies sota els nous parterres projectats, es procedirà a proposar la modificació de la geometria dels parterres o bé es procedirà a la protecció de les canalitzacions perquè aquestes puguin ser mantingudes a la ubicació original, sempre amb l'autorització de l'IMU i la Direcció d'Obres.

5.2 ESTAT ACTUAL

5.2.1 AIGUA POTABLE

Les canalitzacions existents d'abastament d'aigua potable a la zona de projecte són competència de la companyia AIGÜES DE BARCELONA. Aquesta companyia ha lliurat la documentació necessària per la ubicació i identificació de les canonades existents.

La xarxa d'aigua potable d'Aigües de Barcelona a l'àmbit de les obres es compon de conduccions de DN100, 150 i 200mm situades sota totes les voreres del carrer Badajoz tant pel costat Llobregat com del costat Besós, excepte en el tram de vorera, costat Besós, entre els carrers dels Almogàvers i el carrer de Pere IV on no existeix cap canonada d'abastament d'aigua potable. A la cruïlla del carrer Badajoz amb el carrer de Llull es localitza una canalització de transport de DN500mm seguint el traçat del carrer de Llull.

La xarxa existent entre costat Llobregat i costat Besós en el tram de projecte es van connectant, anteriorment i posteriorment, de l'encreuament d'algunes cruïlles. Concretament es situen a l'alçada del carrer Badajoz nº163 (prop de la cruïlla carrer de Bolívia), nº149.B (prop de la cruïlla carrer de Tànger), nº136-140 (prop de la cruïlla carrer de Tànger), nº133-137 (prop de la cruïlla del carrer de Sancho de Avila), nº110 (prop de la cruïlla del carrer dels Almogàvers), nº97.B (prop de la cruïlla del carrer de Pere IV), nº94-95 (prop de la cruïlla del carrer de Pallars), nº81-82 (prop de la cruïlla del carrer de Pujades), nº63 (prop de la cruïlla del carrer de Llull) i nº45-47 (prop de la cruïlla de Ramon Turró).

Es preveuen afectacions a la xarxa actual d'Aigües de Barcelona.

5.2.2 ELECTRICITAT

Les línies elèctriques de baixa i mitja tensió existent a la zona del projecte pertanyen a la companyia ENDESA, i han estat indicades orientativament en els plànols d'acord a la informació facilitada per la companyia.

D'acord a la informació d'eWise a l'entorn de l'àmbit de les obres es localitzen les següents estacions transformadores:

- CT nº 70460 situada a l'edifici nº37 del carrer de Bolívia (prop de la cruïlla amb el carrer de Badajoz).
- CT nº 70856 situada a l'edifici nº148-154 del carrer Badajoz (costat Besós).
- CT nº BA91015 situada a l'edifici nº149.B del carrer Badajoz (costat Llobregat).
- CT nº 192919 situada a l'edifici nº 143-145 del carrer Badajoz (costat Llobregat).
- CT nº 70871 situada a l'edifici nº130-134 del carrer Badajoz (costat Besós).
- CT nº BA90056 situada a l'edifici nº104 del carrer Sancho de Ávila (prop de la cruïlla amb el carrer Badajoz).
- CT nº 59557 situada a la plaça de Tinser.
- CT nº D1057 situada a l'edifici nº 113-119 del carrer Badajoz (costat Llobregat).
- CT nº 110826 situada a l'edifici nº168-170 dels carrers dels Almogàvers (prop de la cruïlla amb el carrer Badajoz).
- CT nº 110830 situada en la parcel·la nº 96-102 del carrer Badajoz (costat Besós).
- CT nº 110824 situada en la parcel·la nº97-111 del carrer Badajoz (costat Llobregat).
- CT nº BA04617 situada a l'edifici nº 87-89 del carrer de Badajoz (costat Llobregat).
- CT nº 33723 situada a l'edifici nº 124 del carrer de Pujades (prop de la cruïlla amb el carrer de Badajoz).
- CT nº 63554 situada a l'edifici nº 120-122 del carrer de Pujades (prop de la cruïlla amb el carrer de Badajoz).
- CT nº BA10181 situada a l'edifici nº66-72 del carrer de Badajoz (costat Besós).
- CT nº BA94204 situada a l'edifici nº 49-51 del carrer de Badajoz (costat Llobregat).
- CT nº BA94204 situada a l'edifici nº 50-52 del carrer de Badajoz (costat Besós).
- CT nº BA10354 situada a l'edifici nº 29 del carrer de Badajoz (costat Llobregat).
- CT nº 110592 situada a l'edifici nº 1-3 del carrer Badajoz (costat Llobregat).
- CT nº BA94212 situada a l'edifici nº 12-20 del carrer Badajoz (costat Besós).

Els circuits de mitja tensió, tots subterranis, en el tram de carrer Badajoz, entre els carrers de Bolívia i de Tànger i entre el carrer de Pallars fina a l'Avinguda Icària es situen tan per sota de la vorera del costat Llobregat com del costat Besós. En el tram de carrer Badajoz, entre els carrers de Tànger i el carrer de Pere IV els circuits de mitja tensió es situen sota la vorera del costat Besós; tot i així existeixen varis creuaments per a connectar amb les estacions de transformadores nº BA91015, 192919, BA90056 i D1057. Concretament els encreuaments amb el carrer Badajoz es produeixen a l'altura del nº157 (entre el carrer de Bolívia i el carrer de Tànger), a l'altura del nº147 (prop de la cruïlla amb el carrer de Tànger), nº127-131 (prop de la cruïlla amb el carrer de Sancho de Ávila), nº97-111 (prop de la cruïlla amb el carrer dels Almogàvers), nº97.B (prop de la cruïlla amb el carrer de Pere IV), nº95 (prop de la cruïlla amb el carrer de Pallars), nº79 (prop de la cruïlla amb el carrer de Pujades), nº63 (prop de la cruïlla amb el carrer de Llull), nº59-61 (prop de la cruïlla amb el carrer de Llull), a l'altura de la cruïlla amb el carrer de Ramon Turró, a l'altura del nº48 (prop de la cruïlla amb el carrer de Ramon Turró), nº25 (prop de la cruïlla amb el carrer del Doctor Trueta), nº10 (prop de la cruïlla amb l'Avinguda Icària).

Els circuits de baixa tensió subterranis, en el tram de carrer Badajoz, entre els carrers de Tànger i Almogàvers, entre els carrers de Pallars i de Pujades i entre els carrers de Llull i Avinguda Icària es situen tan per sota de la vorera del costat Llobregat com del costat Besós. En el tram del carrer Badajoz, entre els carrers de Bolívia i de Tànger i entre els carrers d'Almogàvers i de Pere IV tant sols es troben circuits de BT en la vorera del costat Besós, mentre que entre els carrers de Pujades i de Llull els circuits de BT tan sols es troben sota la vorera del costat Llobregat. Existeixen varis encreuaments en el carrer Badajoz, concretament a l'altura del nº 149.B (prop de la cruïlla amb el carrer de Tànger), nº 133-137 i nº127-131(prop de la cruïlla del carrer de Sancho de Ávila), nº113-119 i nº97-11 (prop de la cruïlla amb el carrer dels Almogàvers), nº97.B (prop de la cruïlla del carrer Pere IV), nº95 (prop de la cruïlla del carrer de Pallars), nº81 (prop de la cruïlla amb el carrer de Pujades), nº59-61 (prop de la cruïlla amb el carrer de Llull), nº45-47 i nº35-37 (prop de la cruïlla amb el carrer de Ramon Turró), nº17-23 (prop de la cruïlla amb el carrer del Doctor Trueta) i en l'Avinguda Icària.

Es preveuen afectacions a les canalitzacions subterrànies d'Endesa de MT i BT.

Es detecta l'existència de cablejat aeri de baixa tensió en la vorera costat Llobregat entre els carrers dels Almogàvers i de Pere IV, i en ambdós voreres en els trams entre el carrer de Ramón Turró i Avinguda Icària. Es preveu el soterrament de les línies aèries i la retirada dels suports.

5.2.3 NEDGIA

Les conduccions de gas que actualment existeixen a la zona pertanyen a l'empresa NEDGIA, que ha facilitat els plànols corresponents als serveis existents de la zona.

A l'àmbit del projecte s'assenyala l'existència de xarxa d'Alta Pressió (AP) i Baixa Pressió (BP).

Les canalització de la xarxa de AP de NEDGIA es situa sota el tram de vorera costat Besós entre els carrers de Tànger i el carrer de Sancho de Ávila. Aquesta és d'acer A0 de 3'' i 4''. La canalització d'AO 4'' creua el carrer de Tànger al nº84-76 per seguir al llarg de la vorera costat muntanya d'aquest vial. També existeix un creuament per sota el carrer Badajoz a l'altura del nº133-137 (prop de la cruïlla amb el carrer Sancho de Ávila) de la canonada AO 3'', segueix per sota el xamfrà, costat Llobregat, per creuar posteriorment el carrer Sancho de Ávila (nº91-95 prop de la cruïlla del carrer de Badajoz) i seguir per sota la vorera costat mar del carrer Sancho de Ávila. A la cruïlla del carrer de Badajoz amb el carrer de Llull es localitza una segona canalització d'AP de gas de tipus AO 16'' seguint el traçat del Carrer Llull.

Les canalitzacions de la xarxa de BP de NEDGIA es situen sota les voreres del carrer Badajoz tant pel costat Llobregat com del costat Besós, excepte en el tram de vorera, costat Besós, entre els carrers de Bolívia i de Tànger i entre els carrers de Sancho de Ávila i dels Almogàvers, i costat Llobregat entre els carrers de Tànger i de Sancho de Ávila i entre els carrers dels almogàvers i de Pere IV, on no existeix cap canonada de gas de BP. Tota la xarxa és de polietilè DN-110/160/200/250/315.

Es localitzen varis encreuaments entre costats de voreres del carrer Badajoz, localitzats als nº 149.B (prop de la cruïlla amb el carrer de Tànger), nº147 (prop de la cruïlla amb el carrer de Tànger), nº110 (prop de la cruïlla amb el carrer dels Almogàvers), nº97.B (prop de la cruïlla amb el carrer Pere IV), nº95 (prop de la cruïlla amb el carrer de Pallars), nº79 (prop de la cruïlla amb el carrer de Pujades), nº63 (prop d ela cruïlla amb el carrer de Llull), nº59-61 (prop de la cruïlla amb el carrer de Llull), nº45-47 (prop de la cruïlla amb el carrer de Ramón Turró), nº48 (prop de la cruïlla amb el carrer de Ramon Turró), nº28 (prop de la cruïlla amb el carrer del Doctor Trueta), nº1-3 (prop de la cruïlla amb l'Avinguda Icària).

S'ha intentat comptabilitzar la nova urbanització projectada amb l'existència de la xarxa de Nedgia. En el cas dels encreuaments, a l'inici de les obres es procedirà a la seva localització real i, en cas necessari, es modificaran les dimensions dels parterres projectats, de manera que les canonades de gas (NEDGIA) no restin situades sota els parterres.

Es preveuen afectacions a la xarxa de Baixa Pressió de Gas Natural de Nedgia.

5.2.4 TELEFONIA I TELECOMUNICACIONS

D'acord a la informació rebuda i a les visites "in situ" realitzades a la zona els operadors de telecomunicacions que disposen d'infraestructura a la zona són les companyies de TELEFÒNICA I ONO.

5.2.4.1 TELEFÒNICA

La documentació rebuda per part de la companyia Telefònica mostra l'existència de:

- Canalització troncal 24c situada sota vorera costat Besós del Carrer Badajoz des d'Avinguda Diagonal fins a la cruïlla del carrer de Tànger. Aquesta canalització troncal creua la calçada del carrer de Tànger i carrer de Badajoz per seguir amb una canalització troncal de 29c per sota la vorera costat mar del carrer de Tànger.
- Des de l'arqueta I nº 11345 (Av. Diagonal/Badajoz) deriven 2 canalitzacions de 8c i 2c que creuen la calçada del carrer Badajoz. La canalització de 2c segueix per sota la vorera costat Llobregat del carrer Badajoz per donar servei al Museu de Disseny.
- Des de l'arqueta I nº 3834254 ubicada a la vorera del costat Besós, en el tram Av. Diagonal/Badajoz, en deriva un prisma de 3c. Aquest segueix al llarg de la vorera del costat Besós del carrer Badajoz fins a la cruïlla amb el carrer de Tànger. A l'altura de l'edifici nº151-153 (tram Bolívia/Tànger) es produeix un creuament de calçada per tal de donar servei mitjançant una canalització formada per 2c als edificis, del tram Bolívia/Tànger ubicats en el costat Llobregat.
- A la cruïlla entre el carrer Badajoz i el carrer de Tànger hi ha una acumulació de línies d'aquesta companyia.
- En el tram entre el carrer de Tànger i el carrer de Sancho de Àvila, existeix sota la vorera del costat Llobregat una canalització de 2/4c fins a l'edifici nº 139-141.
- A la cruïlla del carrer de Badajoz amb el carrer de Sancho de Àvila si troba el creuament de dues canalitzacions de 6c i 9c que transcorren per sota calçada, costat muntanya, del carrer de Sancho de Àvila.
- En la vorera ubicada davant de la Plaça de Tísner si troben dues arquetes ICT nº 18108 i 18105 des d'on surten de cadascuna d'elles 2c que enllacen amb la canalitzacions existents sota calçada del carrer dels Almogàvers, costat muntanya.
- Des de l'arqueta I de la canalització 22@ id. 3834396 ubicada a la vorera del costat muntanya del carrer dels Almogàvers (tram entre Àvila/Badajoz) se'n deriven vàries canalitzacions. La primera d'elles formada per una canalització de 6c per sota la vorera costat muntanya que s'estén fins al xamfrà amb el carrer Badajoz. La segona, una canalització formada per 9c, sota calçada, que s'estén fins a la cruïlla amb el carrer Badajoz.
- Davant del nº 96-102 (Almogàvers/Pere IV) hi trobem una canalització formada per 1c fins a les arquetes DM nº 18572 i arqueta ICT nº18573.
- A la cruïlla entre el carrer Badajoz i els carrers Pere IV i carrer de Pallars hi ha una acumulació de línies d'aquesta companyia.
- En el tram entre el carrer Pallars i el carrer de Pujades existeix una canalització formada per 6c en cadascuna de les dues voreres. A l'altura de l'edifici nº 84 la canalització del costat Besós creua la calçada del carrer de Badajoz fins a connectar-se amb la canalització de la vorera del costat Llobregat. La canalització de 6c de la vorera del costat sud segueix fins al xamfrà amb la cruïlla del carrer de Pujades, edifici nº66.
- En el tram entre el carrer de Pujades i el carrer de Llull existeixen vàries canalitzacions de 2c (entre les arquetes D nº 16653 i 16654) i de 6c que s'estén fins al xamfrà de la cruïlla amb el carrer de Llull, edifici nº111. A l'arqueta I ID 3834305, ubicada davant l'edifici nº 69-71, es produeix la derivació pel creuament sota calçada fins a l'arqueta I del prisma 22@ amb ID 3834311 ubicada a la vorera del costat Besós.
- Sota la vorera costat Besós, en el tram comprès entre el carrer de Pujades i el carrer de Ramón Turró si troba un prisma de 6c. En aquest tram si troben varis creuaments del carrer de Badajoz els quals es produeixen a l'altura de l'edifici nº 69-71 (entre les arquetes ID 3834311 i 3834305), a l'altura de la cruïlla amb el carrer de Llull, a l'altura de l'edifici nº 62 i de l'edifici nº 64. Destacar que a la cruïlla entre el carrer de Badajoz i el carrer de Llull hi ha una acumulació de línies d'aquesta companyia.
- Sota la vorera costat Llobregat, en el tram comprès entre el carrer de Llull i el carrer de Ramon Turró si troba un prisma de 6c.
- Sota la vorera costat Llobregat, en el tram comprès entre el carrer Doctor Trueta i Avinguda de Icària si troba un prisma de 4c/6c. Aquest creua la calçada del carrer Badajoz a l'altura del carrer del Doctor Trueta per donar servei als edificis nº 28 i nº 30 i a l'altura de l'Avinguda de Icària per donar servei a l'edifici nº2. A l'altura de l'Avinguda de Icària aquest prisma de 6c es deriva en vàries canalitzacions, dos d'elles de 4c i 6c al llarg de la vorera del costat muntanya de l'avinguda de Icària, una altra formada per 8c creua la calçada de l'Av. Icària, mentre que les dos restants de 2c i 12c creuen la calçada del carrer de Badajoz.

Es preveuen afectacions a la xarxa de telecomunicacions propietat de Telefònica.

5.2.4.2 VODAFONE-ONO

Aquesta companyia disposa de vàries canalitzacions a l'àmbit del projecte. En concret hi trobem les següents canalitzacions:

- Canalització de creuament de calçada ubicada a la cruïlla del carrer Badajoz amb el carrer Sancho de Àvila la qual va des de l'arqueta ubicada a la calçada de la cruïlla fins a l'edifici nº120-124.
- Canalització sota la vorera, costat muntanya, del carrer dels Almogàvers creuant la calçada del carrer de Badajoz.
- Canalització sota la vorera, costat mar, del carrer dels Almogàvers creuant la calçada del carrer de Badajoz.
- Canalització sota la vorera, costat muntanya, del carrer de Pere IV creuant la calçada del carrer de Badajoz.
- Canalització sota la vorera, costat mar, del carrer de Pallars creuant la calçada del carrer de Badajoz.
- Canalització sota la vorera, costat muntanya-Besos, del carrer de Llull. Aquesta canalització creua la calçada del carrer de Llull per seguir per sota de la vorera costat Besos del carrer de Badajoz, fins a l'altura de l'edifici nº4 (xamfrà amb Avinguda de Icària), on creua la calçada del carrer de Badajoz i segueix per sota de la vorera de l'Avinguda de Icària costat muntanya-Llobregat. Aquesta canalització creuarà la calçada del carrer Ramón Turró i del carrer del Doctor Trueta.
- Canalització sota la vorera, costat mar, del carrer de Llull creuant la calçada del carrer de Badajoz.
- Canalització per sota la calçada del carrer Ramón Turró, costat mar, fins a la cruïlla amb el carrer Badajoz. Aquesta segueix per sota la calçada, costat Llobregat, fins a l'avinguda de Icària. Aquesta canalització creua la calçada del carrer del Doctor Trueta. A la intersecció entre el carrer Badajoz i l'Avinguda de Icària si troben dos nous creuaments de la calçada.

No es preveuen afectacions a la xarxa de telecomunicacions propietat de Vodafone-ONO.

6. SERVEIS AFECTATS I NOU SUBMINISTRAMENT

A continuació, per cadascuna de les xarxes existents afectades s'inclou la descripció de la seva situació i possibles interferències amb les obres projectades, i les reposicions dissenyades per garantir el subministrament i el correcte funcionament de les xarxes, tant en el transcurs de les obres, com un cop finalitzades aquestes.

Si durant les obres apareix alguna afectació no contemplada en aquest annex, les solucions adoptades s'hauran d'acordar amb els serveis tècnics de les companyies afectades, per deixar els mateixos en les condicions de reglamentació i seguretat necessàries en relació amb la nova infraestructura viària.

Les afectacions a les xarxes existents del present projecte venen motivades per la coincidència de les diferents xarxes actuals amb les zones on està prevista la construcció de zones de parterres i arbrat, així com el soterrament de les línies aèries o bé la reordenació dels actuals serveis per la implantació de la nova xarxa de districlima i RSU.

6.1 AIGUA POTABLE

La xarxa d'aigua potable existent d'Aigües de Barcelona, en alguns trams, resulta afectada per la coincidència de les canonades amb els parterres projectats de la nova urbanització. Les diferents afectacions/reposicions en la xarxa d'abastament d'aigua potable es troben recollides en el plànol 20.1.2/20.1.3 Companyies de serveis-Aigua Potable-Planta afectacions/proposta, respectivament. Concretament s'afectarà:

- **Afectació 1.1:** un tram de canonada de 35 metres de longitud de DN-100 ubicada davant de l'edifici nº 113-119 (tram Sancho de Àvila/Almogàvers), inclosa l'afectació de les 3 escomeses associades.
- **Reposició 1.1:** es projecta reposicionar 34 metres de la mateixa canonada tipus PE DN-100 desviant-la així dels nous obstacles apareguts amb la nova urbanització. S'inclou la reposició de les tres escomeses associades així com les connexions a les xarxes existents.
- **Afectació 1.2:** un tram de canonada de 14 metres de longitud de DN-150 ubicat davant de l'edifici nº 97.B (tram Almogàvers/Pere IV).
- **Reposició 1.2:** es projecta reposicionar 14 metres de la mateixa canonada tipus PE DN-150 desviant-la així dels nous obstacles apareguts amb la nova urbanització. S'inclou les connexions a la xarxa existent.
- **Afectació 1.3:** creuament de la calçada de 17 metres de longitud de DN-200 ubicat davant de l'edifici nº 97.B (tram Almogàvers/Pere IV).
- **Reposició 1.3:** es projecta reposicionar 17 metres de la mateixa canonada tipus PE DN-200 desviant-la així dels nous obstacles apareguts amb la nova urbanització. També es preveu estendre una nova canalització de PE DN-100 de 72 metres de longitud al llarg de la vorera del costat Besós en el tram comprès entre els carrers dels Almogàvers i el carrer de Pere IV, actualment inexistent. S'inclou les connexions a la xarxa existent.

També es preveu afectar, degut a la seva desviació:

- **Afectació 1.4:** un tram de canonada de 8,5 metres de longitud de DN-100 ubicada en la vorera del costat sud en el tram entre el carrer de Ramon Turró i el carrer del Doctor Pujades, davant de l'edifici 29.

- **Reposició 1.4:** es projecta reposicionar 8 metres de la mateixa canonada tipus PE DN-100 per eliminar la desviació existent. S'inclou les connexions a la xarxa existent.

A part també es preveu una reordenació de serveis en el tram comprès entre el carrer del Doctor Trueta i l'Avinguda de Icària. És per aquest motiu que es preveu afectar:

- **Afectació 1.5:** un tram de canonada de 111,50 metres de longitud de DN-150 de la vorera costat Besós, inclosa l'afectació a les 10 escomeses associades.
- **Reposició 1.5:** es projecta reposicionar 111 metres de la mateixa canonada tipus PE DN-150 degut a la reordenació dels serveis. S'inclou la reposició de les 10 escomeses associades així com la connexió a la xarxa existent.
- **Afectació 1.6:** un tram de canonada de 42 metres de longitud de DN-100 de la vorera costat Llobregat i un tram de canonada de 43 metres de longitud de DN-150 de la vorera costat Llobregat, inclosa l'afectació a les 5 escomeses associades.
- **Reposició 1.6:** es projecta reposicionar 121 metres de canonada tipus PE DN-150 degut a la reordenació dels serveis. S'inclou la reposició de les 5 escomeses associades així com la connexió a la xarxa existent.

6.1.1 ESCOMESES D'AIGUA POTABLE PER A FONT

El projecte preveu la instal·lació de dues noves fonts les quals s'ubicaran a la vorera del costat muntanya/Llobregat del carrer Sancho de Àvila, i en la vorera del costat mar/Llobregat del carrer de Pujades. També preveu la reubicació de dues fonts existents, la primera d'elles a la vorera del costat mar/Llobregat del carrer del Doctor Trueta mentre que la segona es trobarà ubicada a la vorera costat muntanya/Llobregat a la cruïlla entre el carrer Badajoz i l'Avinguda Icària.

En el projecte preveu una nova escomesa d'aigua potable per a cadascuna de les fonts. Es valora l'obra civil i mecànica fins al punt de connexió dins del pressupost del projecte.

6.1.2 ESCOMESES D'AIGUA POTABLE PER LA XARXA DE REG

Segons la nova xarxa de reg definida al present projecte es preveu la disposició de 2 noves connexions a la xarxa d'aigua potable per a la xarxa de reg. Les necessitats de cabal per cadascuna d'elles són de 10m³/h. Es valora l'obra civil i mecànica fins al punt de connexió dins del pressupost del projecte.

La primera escomesa per a la xarxa de reg s'ubicarà a la cruïlla amb el carrer dels Almogàvers mentre que la segona s'ubicarà a la cruïlla del carrer del Doctor Trueta.

6.1.3 ESCOMESES D'AIGUA POTABLE D'OBRA

Per a la instal·lació de les escomeses d'aigua potable d'obra, per part del Contractista principal es realitzaran les gestions adients davant de la companyia subministradora d'aigua, sol·licitant l'escomesa en el punt on sigui més adient. En tot cas, la instal·lació haurà de complir amb el Reglament del servei metropolità del cicle integral de l'aigua, i les indicacions de la companyia subministradora per tal de disposar del punt de subministrament d'obra.

La distribució interior d'obra podrà realitzar-se amb canonada de PVC flexible amb els ronsals de distribució i amb canya galvanitzada o coure, dimensionat segons les Normes Bàsiques de l'Edificació relatives a fontaneria en els punts de consum, tot allò garantit en una total estanquitat i aïllament dielèctric en les zones necessàries.

6.2 ELECTRICITAT

6.2.1 LÍNIA ELÈCTRICA DE AT/MT

En el present projecte es preveu, per una reordenació dels serveis en el tram entre el carrer del Doctor Trueta i l'Avinguda de Icària, l'afectació de les línies elèctriques de MT gestionades per ENDESA. Les diferents afectacions/reposicions de les línies elèctriques de MT es troben recollides en el plànol 20.2.2/20.2.3 Companyies de serveis-Electricitat (AT/MT)-Planta afectacions/proposta, respectivament. Concretament s'afectarà:

- **Afectació 2.1:** tres línies soterrades elèctriques de MT de 116 metres de longitud de la vorera costat Besós.
- **Reposició 2.1:** es projecta l'estesa sota vorera de 4 noves línies elèctriques de MT de 127 metres de longitud.
- **Afectació 2.2:** una línia soterrada elèctrica de MT de 139 metres de longitud de la vorera costat Llobregat.
- **Reposició 2.2:** es projecta l'estesa sota vorera de 4 noves línies elèctriques de MT de 139 metres de longitud.

A més també es preveu el desplaçament de les dues línies elèctriques de MT que actualment transcorren per sota de l'actual vorera, costat Besós (tram entre el carrer de Ramon Turró i del carrer del Doctor Trueta) per sota la calçada degut al poc espai disponible per la instal·lació de la xarxa de districlima.

- **Afectació 2.3:** dues línies soterrades elèctriques de MT de 90 metres de longitud de la vorera costat Besós.
- **Reposició 2.3**: es projecta un nou prisma elèctric soterrat sota calçada format per 4 línies de MT protegides amb tubulars de PE DN-200 de 117 metres de longitud.

6.2.2 LÍNIA ELÈCTRICA DE BT

En el present projecte es preveuen varis afectacions a la línia elèctrica de BT existent amb l'objectiu de soterrar les línies aèries elèctriques existents. Les diferents afectacions/reposicions de les línies elèctriques de BT es troben recollides en el plànol 20.3.2/20.3.3 Companyies de serveis-Electricitat (BT)-Planta afectacions/proposta, respectivament. Concretament s'afectarà:

- **Afectació 2.4:** línia aèria elèctrica de BT existent a la vorera costat Llobregat en el tram entre els carrers dels Almogàvers i Pere IV de 94 metres de longitud. Es preveu la retirada dels 4 pals de fusta associats.
- **Reposició 2.**4: es projecta el soterrament de la línia elèctrica de BT en el tram afectat, en una longitud de 94 metres. Es preveu una nova conversió aèria-soterrada per a la connexió aèria existent del carrer de Pere IV.
- **Afectació 2.5:** línia aèria elèctrica de BT existent a la vorera costat Besós en el tram entre els carrers de Ramón Turró i Avinguda Icària de 213 metres de longitud. Es preveu la retirada dels pals de fusta i formigó i les cadiretes de façana associades.
- **Reposició 2.5:** es projecta el soterrament de la línia elèctrica de BT en el tram afectat, en una longitud de 313 metres. Es preveuen la reposició de les diferents escomeses així com les conversions aèria-soterrada per a la connexió amb la línia aèria existent ubicada fora àmbit.
- **Afectació 2.6:** línia aèria elèctrica de BT existent a la vorera costat Llobregat en el tram entre els carrers de Ramón Turró i Avinguda Icària de 243 metres de longitud. Es preveu la retirada dels pals de fusta i formigó i les cadiretes de façana associades.
- **Reposició 2.6:** es projecta el soterrament de la línia elèctrica de BT en el tram afectat, en una longitud de 365 metres. Es preveuen la reposició de les diferents escomeses així com les conversions aèria-soterrada per a la connexió amb la línia aèria existent ubicada fora àmbit.

6.2.3 ESCOMESES ELÈCTRIQUES PER NOUS QUADRES SEMAFÒRICS, D'ENLLUMENAT I REG

En el projecte es preveu la instal·lació de 7 nous reguladors semafòrics els quals s'alimentaran a partir de les escomeses elèctriques existent. Els nous reguladors semafòrics es trobaran ubicats:

- 1 regulador semafòric al límit de l'àmbit del carrer Sancho de Àvila a la vorera del costat mar.
- 1 regulador semafòric al límit de l'àmbit del carrer dels Almogàvers en la vorera del costat muntanya.
- 1 regulador semafòric en la vorera costat Llobregat del carrer de Badajoz a l'altura del nº 81 pròxim al carrer de Pujades.
- 1 regulador semafòric en la vorera costat Llobregat del carrer de Badajoz a l'altura del nº 45-47 pròxim al carrer de Ramon Turró.
- 1 regulador semafòric a la vorera costat muntanya del carrer de Ramon Turró.
- 1 regulador semafòric en la vorera costat Besós del carrer de Badajoz a l'altura del nº 28.A pròxim al carrer del Doctor Trueta.
- 1 regulador semafòric en la vorera costat Besós del carrer de Badajoz a l'altura de la cruïlla amb l'Avinguda de Icària.

En el present projecte no es preveuen nous quadres d'enllumenat.

Dins del projecte es preveu la instal·lació de dos nous armaris programadors de reg, que s'hauran d'alimentar amb una nova escomesa elèctrica.

6.3 NEDGIA

La xarxa de gas natural existent gestionada per NEDGIA, en alguns trams, resulta afectada per la coincidència de les canonades amb els parterres projectats de la nova urbanització. Les diferents afectacions/reposicions en la xarxa de gas es troben recollides en el plànol 20.4.2/20.4.3 Companyies de serveis-Gas-Planta afectacions/proposta, respectivament. Concretament s'afectarà:

- **Afectació 3.1:** un tram de canalització de 36,5 metres de longitud de PE DN-160 ubicada sota la vorera costat Besós, davant de l'edifici nº 130-134 (tram Tànger/Sancho de Àvila), inclosa l'afectació de les 3 escomeses associades de PE DN-40/63.
- **Reposició 3.1:** es projecta reposicionar 34,5 metres de la mateixa canonada tipus PE DN-160 desviant-la així dels nous obstacles apareguts amb la nova urbanització. S'inclou la reposició de les tres escomeses associades de PE DN-40/63. S'inclouen les connexions a la xarxa existent.
- **Afectació 3.2:** un tram de canalització de 76,50 metres de longitud de PE DN-110 ubicada sota la vorera costat Llobregat en el tram entre els carrers Sancho de Àvila i carrer dels Almogàvers, inclosa l'escomesa associada de PE DN-63.
- **Reposició 3.2:** es projecta reposicionar 76 metres de la mateixa canonada tipus PE DN-110 desviant-la així dels nous obstacles apareguts amb la nova urbanització. S'inclou la reposició de l'escomesa associada de PE DN-63. S'inclouen les connexions a la xarxa existent.
- **Afectació 3.3:** un tram de canalització de 112 metres de longitud de PE DN-160 ubicada sota la vorera costat Besós en el tram entre els carrers de Ramon Turró i el carrer del Doctor Trueta. S'inclou la reposició de les 11 escomeses associades de PE DN-32/40/63.
- **Reposició 3.3:** es projecta reposicionar 115 metres de la mateixa canonada tipus PE DN-160 desviant-la així dels nous obstacles apareguts amb la nova urbanització. S'inclou la reposició de les 11 escomeses associada de PE DN-32/40/63. S'inclouen les connexions a la xarxa existent.
- **Afectació 3.4:** un tram de canalització de 20,5 metres de longitud de PE DN-160 ubicada sota la vorera del xamfrà, costat Llobregat, entre els carrers de Badajoz i del carrer del Doctor Trueta. S'inclou la reposició de les tres escomeses associades de PE DN-40.
- **Reposició 3.4:** es projecta reposicionar 20 metres de la mateixa canonada de PE DN-160 desviant-la així dels nous obstacles apareguts amb la nova urbanització. S'inclou la reposició de les 3 escomeses associada de PE DN-40. S'inclouen les connexions a la xarxa existent.
- **Afectació 3.5:** un tram de canalització de 18 metres de longitud de PE DN-200 ubicada sota la vorera del xamfrà, costat Llobregat, entre els carrers de Badajoz i l'Avinguda Icària.
- **Reposició 3.5:** es projecta reposicionar 16 metres de la mateixa canonada de PE DN-200 desviant-la així dels nous obstacles apareguts amb la nova urbanització. S'inclouen les connexions a la xarxa existent.

A part també es preveu una reordenació de serveis en el tram comprès entre el carrer del Doctor Trueta i l'Avinguda de Icària. És per aquest motiu que es preveu afectar:

- **Afectació 3.6:** un tram de canalització de 124,50 metres de longitud de PE DN-160 ubicada sota la vorera del costat Besós, entre els carrers del Doctor Trueta i l'Avinguda Icària. S'inclou la reposició d'escomeses.
- **Reposició 3.6:** es projecta reposicionar 120 metres de la mateixa canonada de PE DN-160 degut a la reordenació dels serveis. S'inclou la reposició d'escomeses.

6.4 TELEFONIA I TELECOMUNICACIONS

6.4.1 TELEFÒNICA

La xarxa de telefonia existent gestionada per TELEFÒNICA, resultarà afectada degut a la reordenació de serveis que es preveu en el tram comprès entre el carrer del Doctor Trueta i l'Avinguda Icària. És per aquest motiu que es preveu afectar:

- **Afectació 4.1:** un tram de prisma de telecomunicacions format per 2c. PVC de 15 metres de longitud ubicada sota la vorera del costat Llobregat, entre el carrer Ramon Turró i el carrer del Doctor Trueta.
- **Reposició 4.**1: es projecta reposicionar 11 metres de prisma de telecomunicacions format per 2c. PVC degut a la reordenació dels serveis. S'inclou la connexió amb la xarxa existent.
- **Afectació 4.2:** un tram de prisma de telecomunicacions format per 4c. PVC de 54 metres de longitud ubicada sota la vorera del costat Llobregat, a la intersecció amb el carrer del Doctor Trueta.
- **Reposició 4.2:** es projecta reposicionar 53,50 metres de prisma de telecomunicacions format per 4c. PVC degut a la reordenació de serveis. S'inclou la connexió amb la xarxa existent
- **Afectació 4.3:** un tram de prisma de telecomunicacions format per 6c. PVC de 123,50 metres de longitud ubicat sota la vorera del costat Besós, entre el carrer del Doctor Trueta i l'Avinguda Icària.
- **Reposició 4.3:** es projecta reposicionar 121,50 metres de prisma de telecomunicacions format per 6c. PVC degut a la reordenació de serveis. S'inclou la connexió amb la xarxa existent.

6.4.2 VODAFONE-ONO

En el present projecte no es preveu afectació a la xarxa de telecomunicacions propietat de VODAFONE-ONO.

6.5 ADAPTACIÓ DE TAPES DE REGISTRES A NOVA RASANT

De manera general, l'amidament i abonament de l'adaptació de les tapes de registre de canalitzacions afectades s'inclou dins d'un apartat específic comú per totes les canalitzacions del capítol de serveis afectats dins del PEM de projecte.

6.6 LOCALITZACIÓ DE SERVEIS

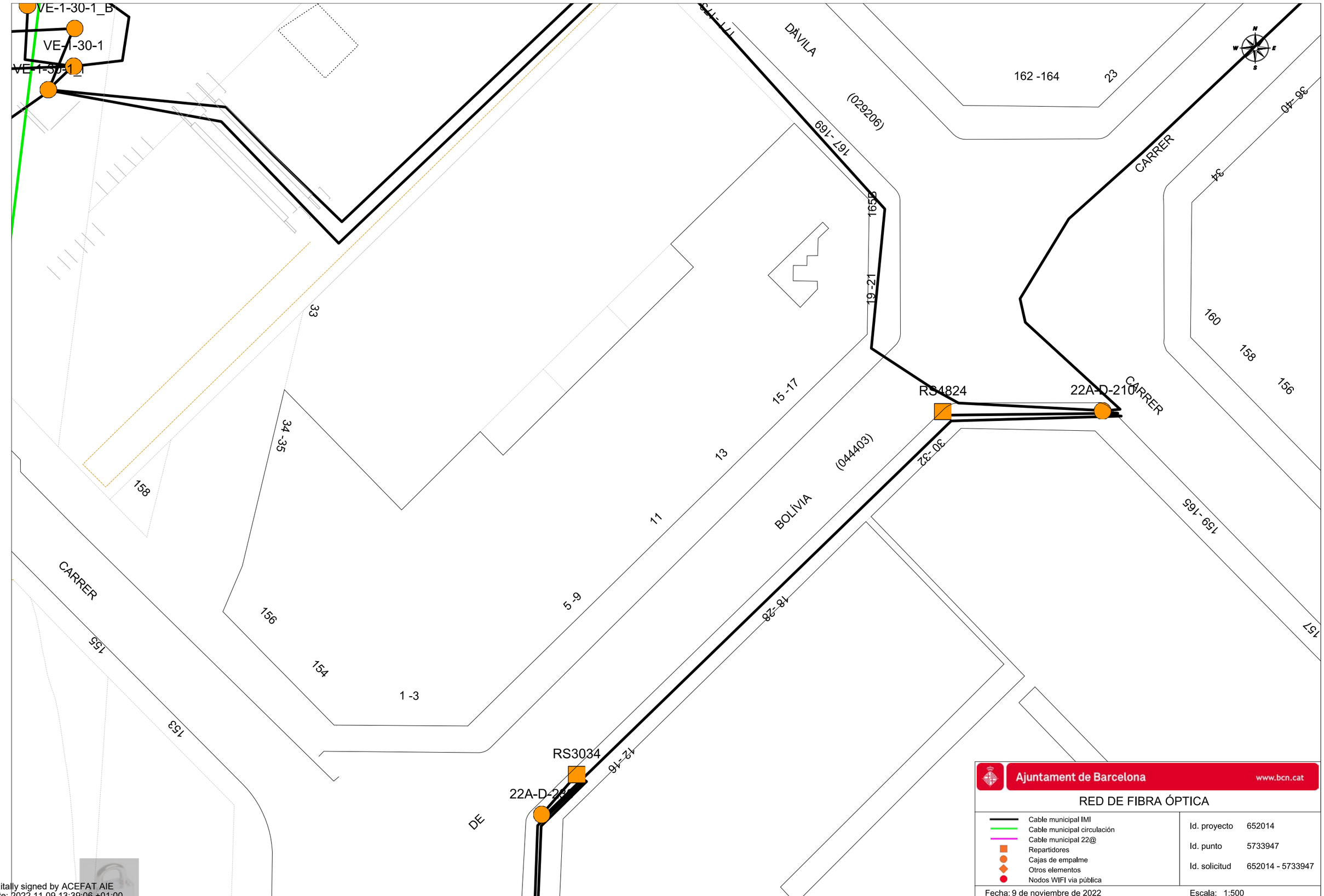
S'inclou dins del PEM de projecte una valoració estimada de l'execució de les cales addicionals per la investigació a les xarxes existents.

6.7 PRESSUPOST

El pressupost del projecte incorpora tant els treballs d'obra civil com de l'obra mecànica de cadascuna de les afectacions.

APÈNDIX NÚM. 1. DOCUMENTACIÓ COMPANYIES

APÈNDIX NÚM. 1.1. AJUNTAMENT DE BARCELONA



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED DE FIBRA ÓPTICA

- Cable municipal IMI
- Cable municipal circulación
- Cable municipal 22@
- Repartidores
- Cajas de empalme
- Otros elementos
- Nodos WIFI vía pública

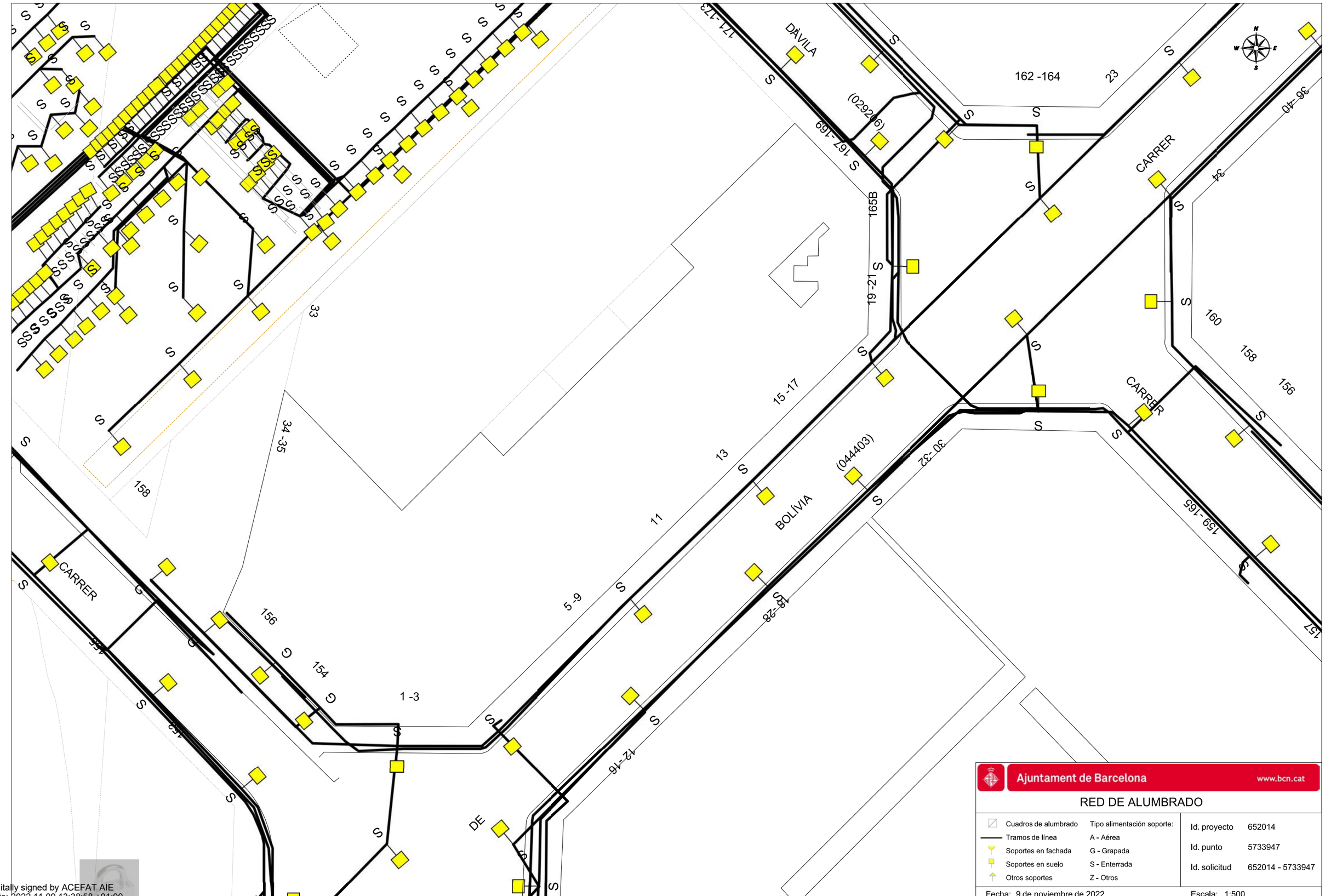
Id. proyecto 652014

Id. punto 5733947

Id. solicitud 652014 - 5733947

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:39:06 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



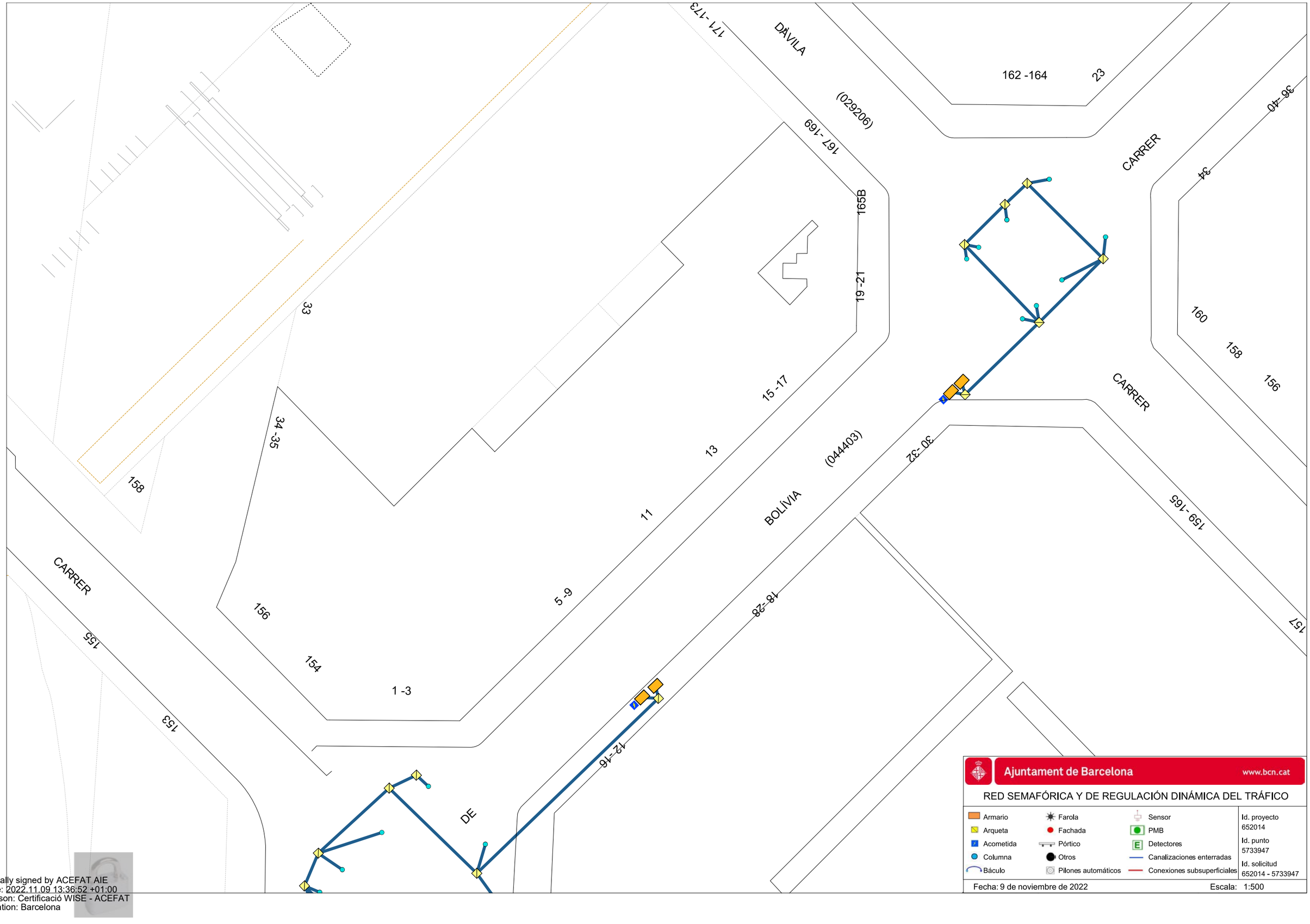
Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED DE ALUMBRADO

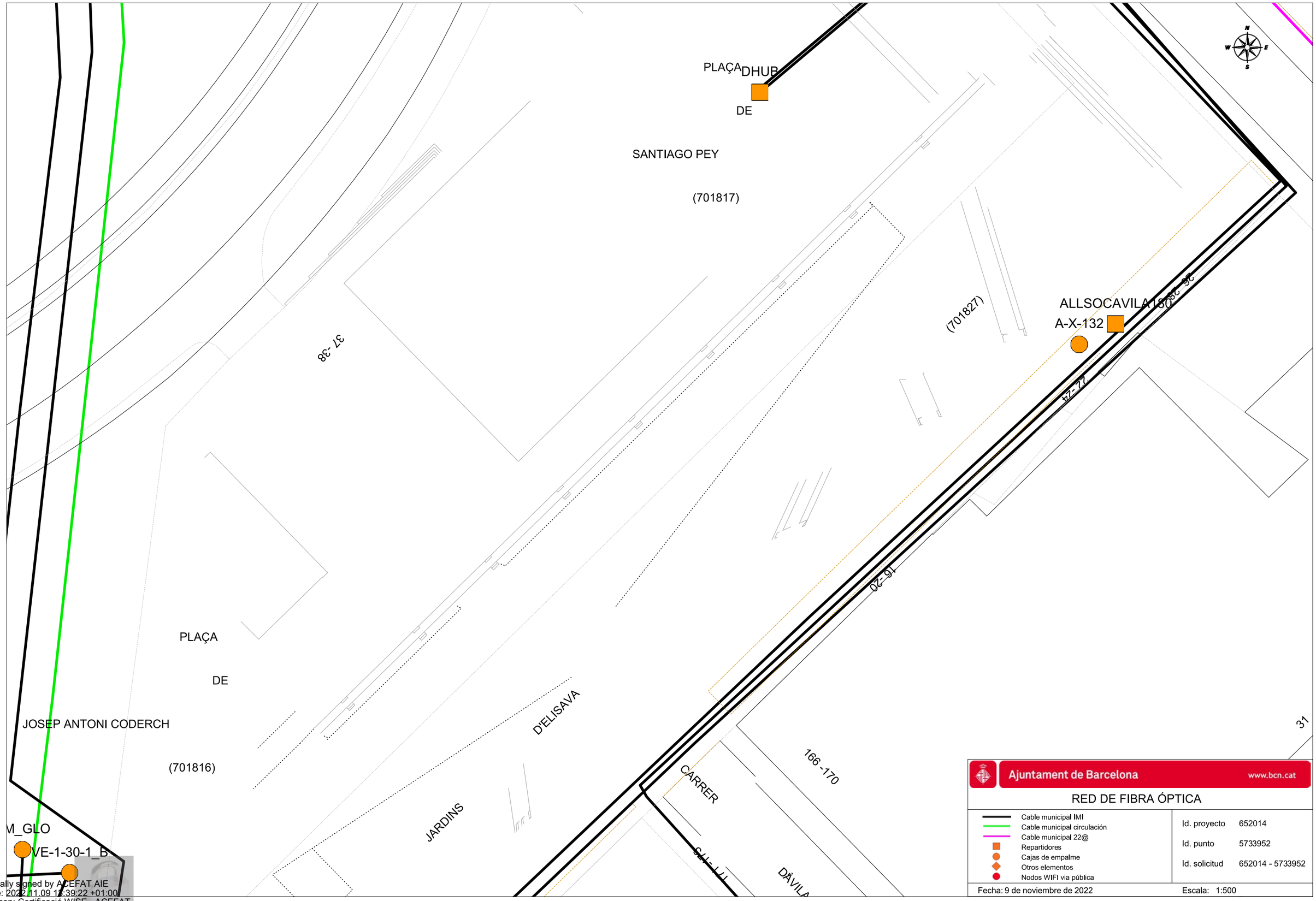
Cuadros de alumbrado	Tipo alimentación soporte:	Id. proyecto	652014
Tramos de línea	A - Aérea	Id. punto	5733947
Soportes en fachada	G - Grapada	Id. solicitud	652014 - 5733947
Soportes en suelo	S - Enterrada		
Otros soportes	Z - Otros		

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

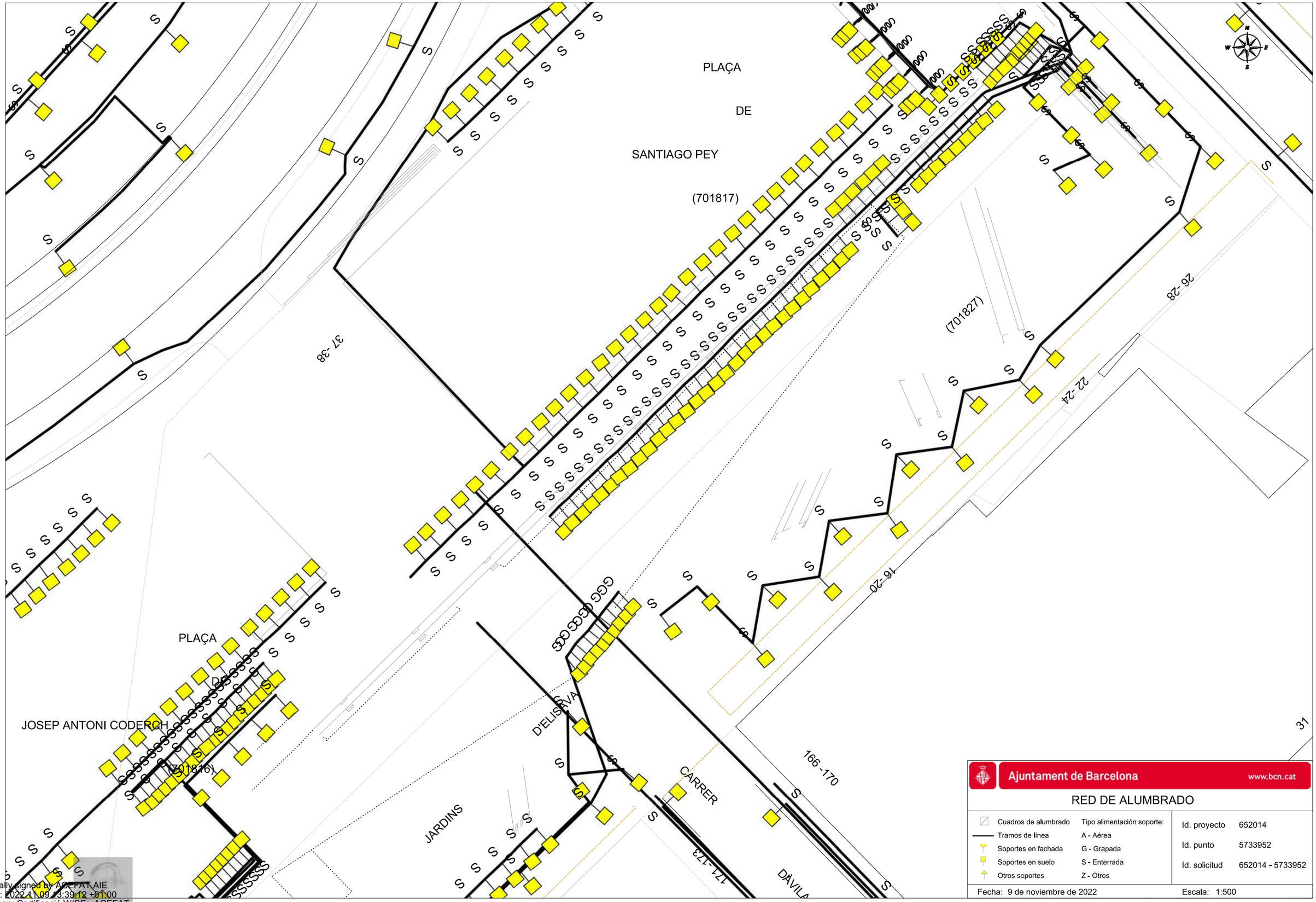
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:38:58 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



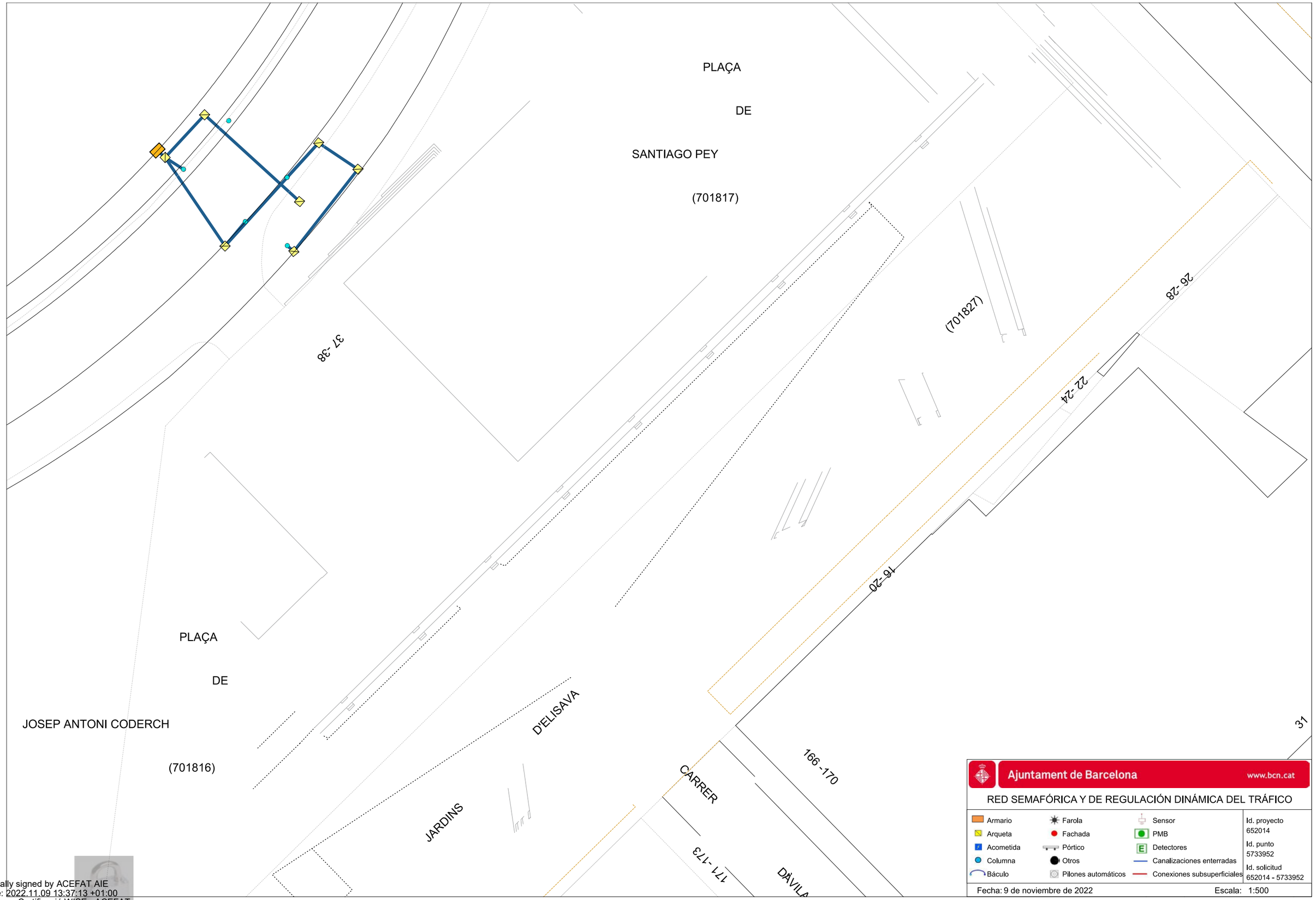
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:36:52 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:39:22 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:39:12 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED SEMAFÓRICA Y DE REGULACIÓN DINÁMICA DEL TRÁFICO

Armario	Farola	Sensor	Id. proyecto 652014
Arqueta	Fachada	PMB	Id. punto 5733952
Acometida	Pórtico	Detectores	Id. solicitud 652014 - 5733952
Columna	Otros	Canalizaciones enterradas	
Báculo	Pilones automáticos	Conexiones subsuperficiales	

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:37:13 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

(146902)

CC-X-2

RS2839

A-X-22

AVINGUDA

PDI_CTTI_DIAG

BADADIAG

A-X-11

CARRER

PLAÇA

DE LES

GLÒRIES CATALANES

(146902)

176-177

176-184

A-X-101

A-X-102

Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED DE FIBRA ÓPTICA

Cable municipal IMI
Cable municipal circulación
Cable municipal 22@
Repartidores
Cajas de empalme
Otros elementos
Nodos WIFI via pública

Id. proyecto 652014

Id. punto 5733954

Id. solicitud 652014 - 5733954

Fecha: 9 de noviembre de 2022

Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:39:33 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

(146902)

PLAÇA

DE LES

GLÒRIES CATALANES

(146902)

AVINGUDA

CARRER

209 -211

176 -184

Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED DE ALUMBRADO

Cuadros de alumbrado	Tipo alimentación soporte:
Tramos de línea	A - Aérea
Soportes en fachada	G - Grapada
Soportes en suelo	S - Enterrada
Otros soportes	Z - Otros

Id. proyecto	652014
Id. punto	5733954
Id. solicitud	652014 - 5733954

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:09:25 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

(146902)

AVINGUDA

209 -211

CARRER

PLAÇA

DE LES

GLÒRIES CATALANES

(146902)

176 -184

175 -177

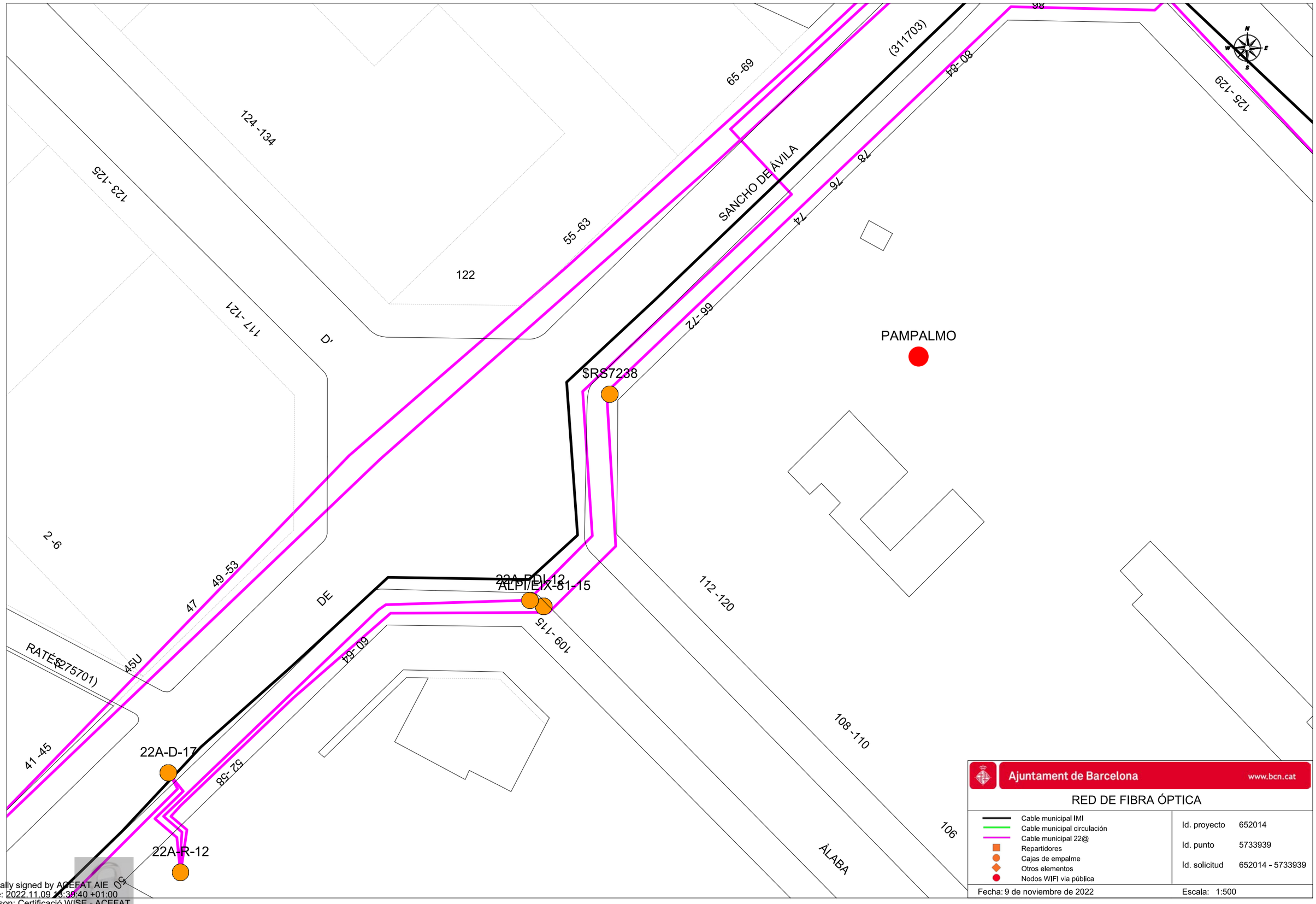
Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED SEMAFÓRICA Y DE REGULACIÓN DINÁMICA DEL TRÁFICO

Armario	Farola	Sensor	Id. proyecto 652014
Arqueta	Fachada	PMB	Id. punto 5733954
Acometida	Pórtico	Detectores	Id. solicitud 652014 - 5733954
Columna	Otros	Canalizaciones enterradas	
Báculo	Pilones automáticos	Conexiones subsuperficiales	

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:37:51 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED DE FIBRA ÓPTICA

- Cable municipal IMI
- Cable municipal circulación
- Cable municipal 22@
- Repartidores
- Cajas de empalme
- Otros elementos
- Nodos WIFI vía pública

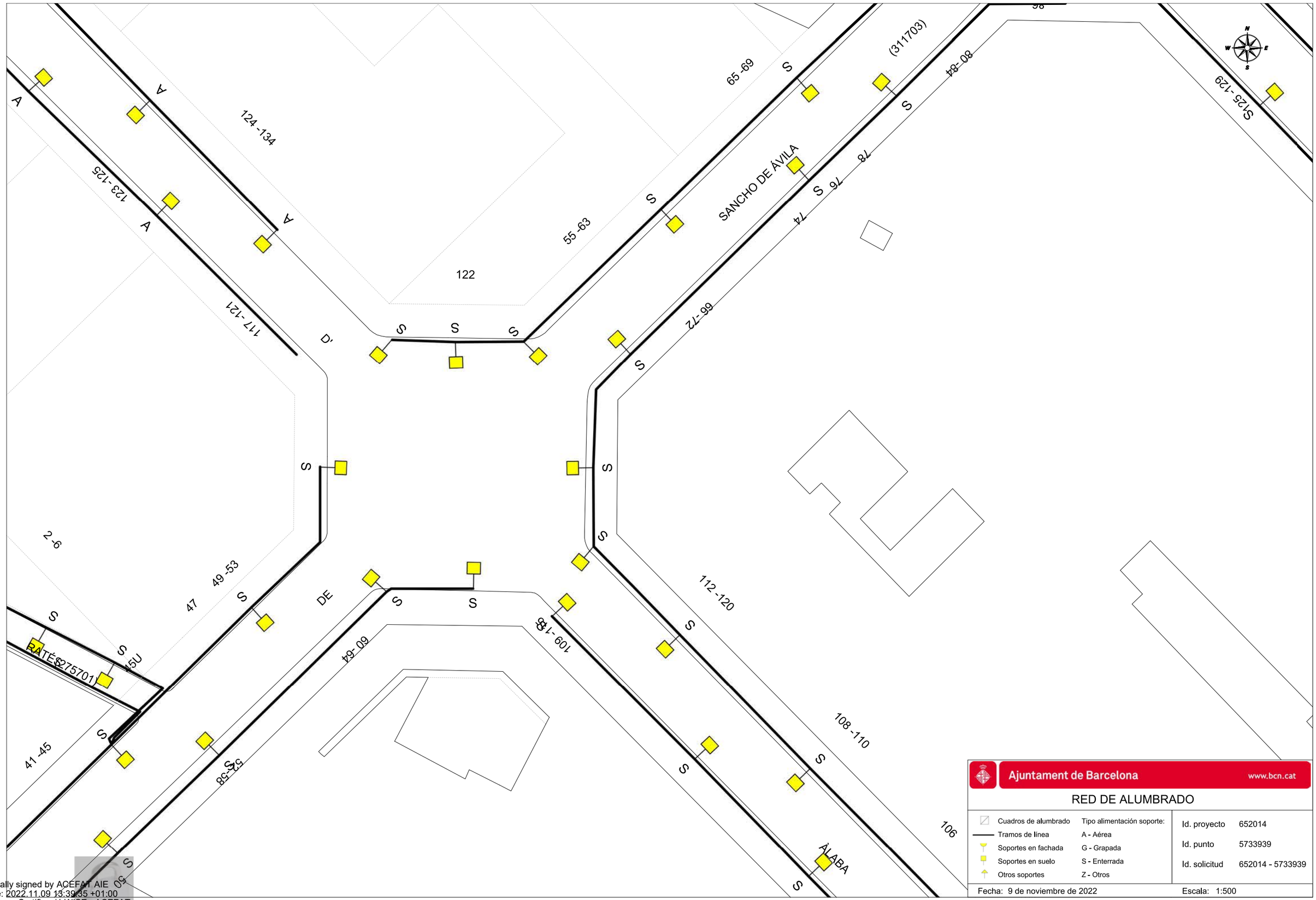
Id. proyecto 652014

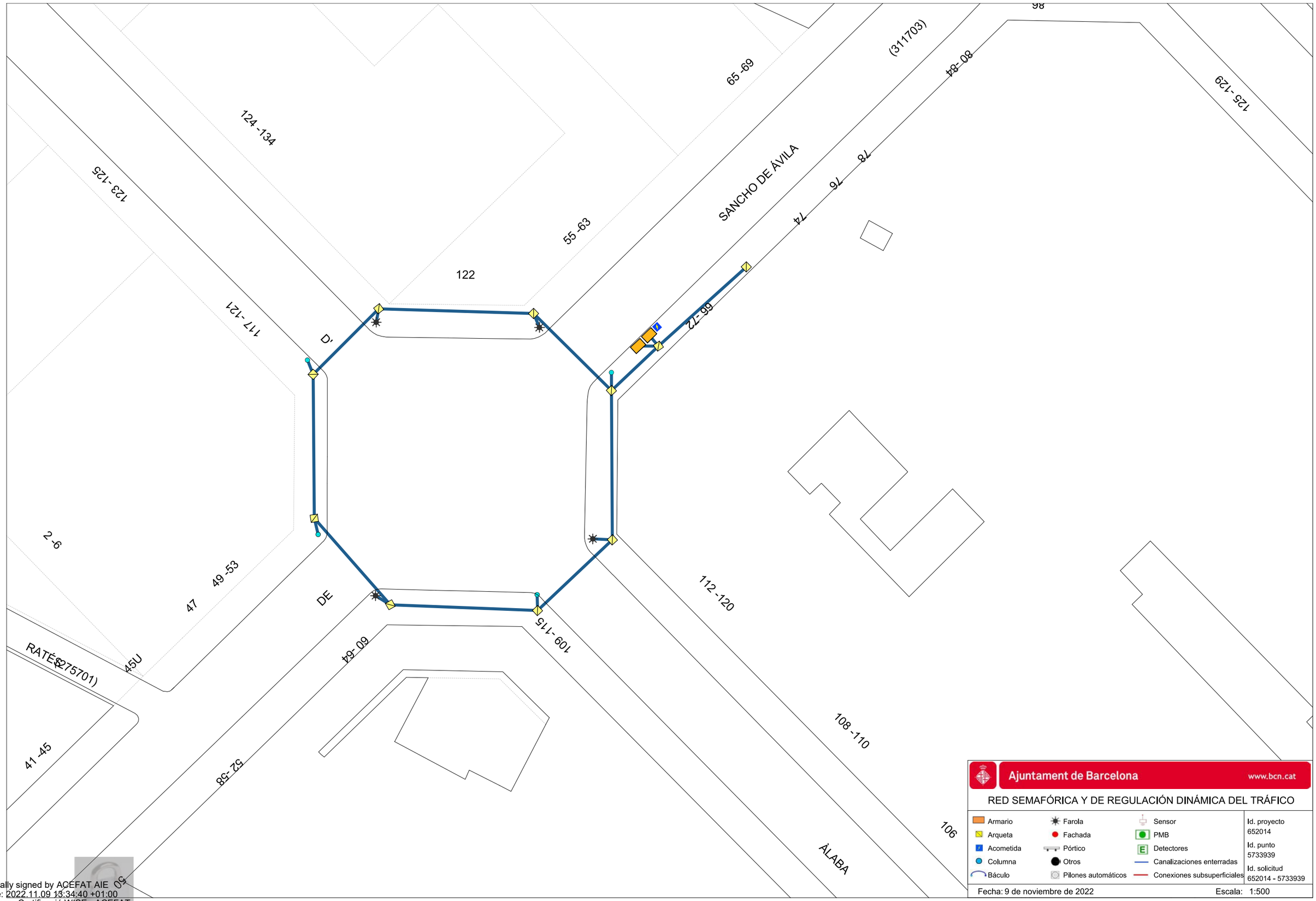
Id. punto 5733939

Id. solicitud 652014 - 5733939

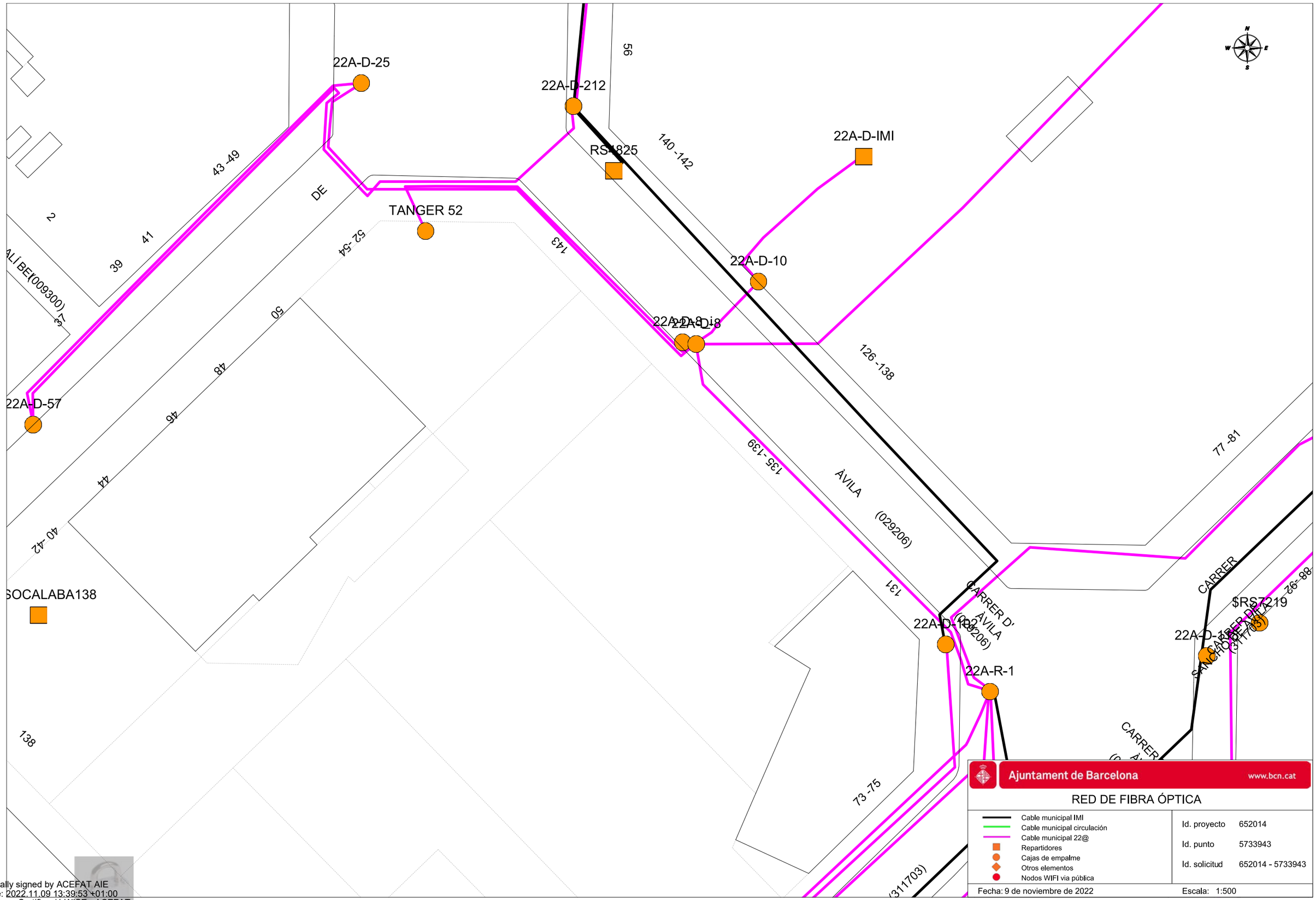
Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 18:39:40 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

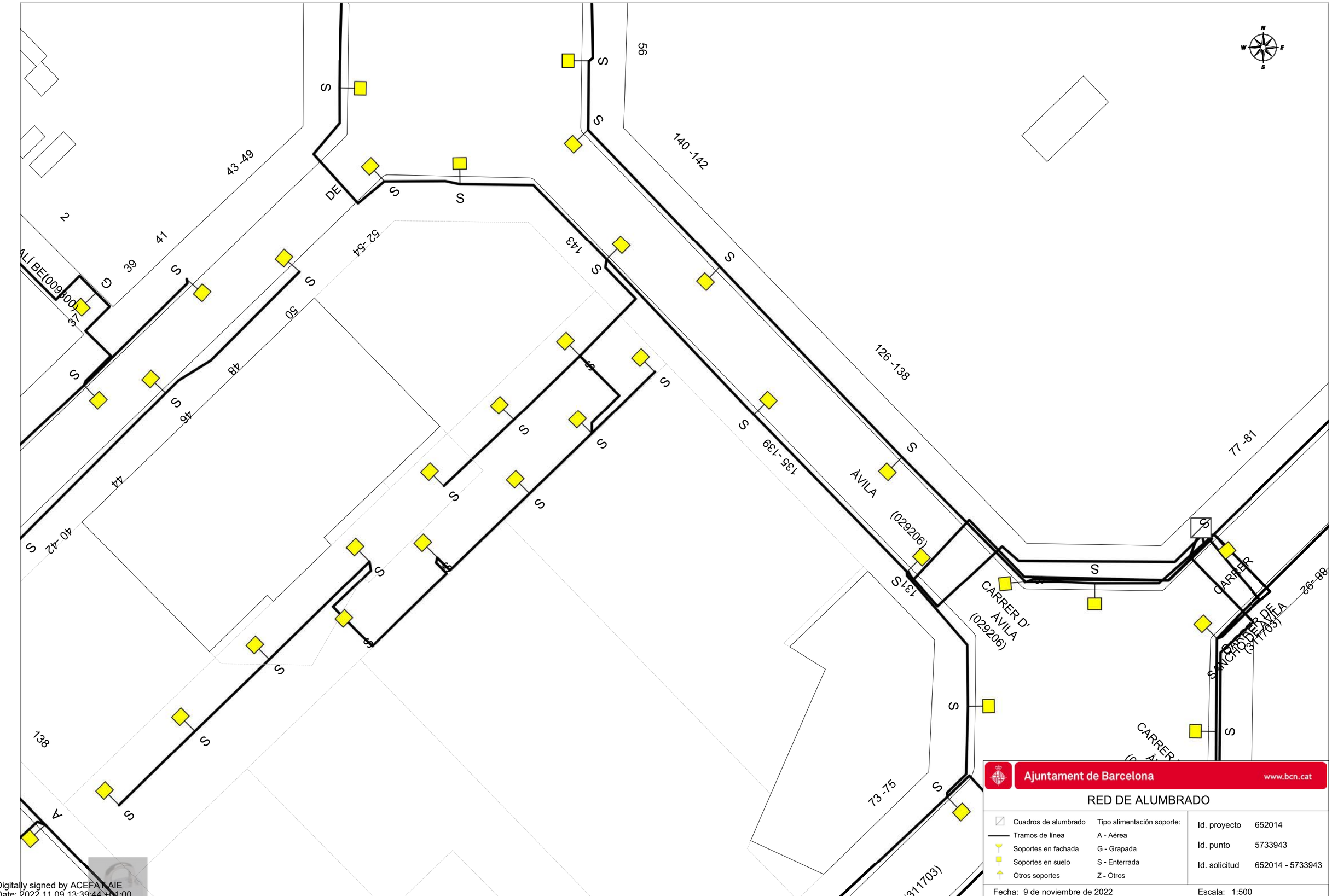

A
A
A
A
123 -125
117 -121
124 -134
122
55 -63
65 -69
S
S
S



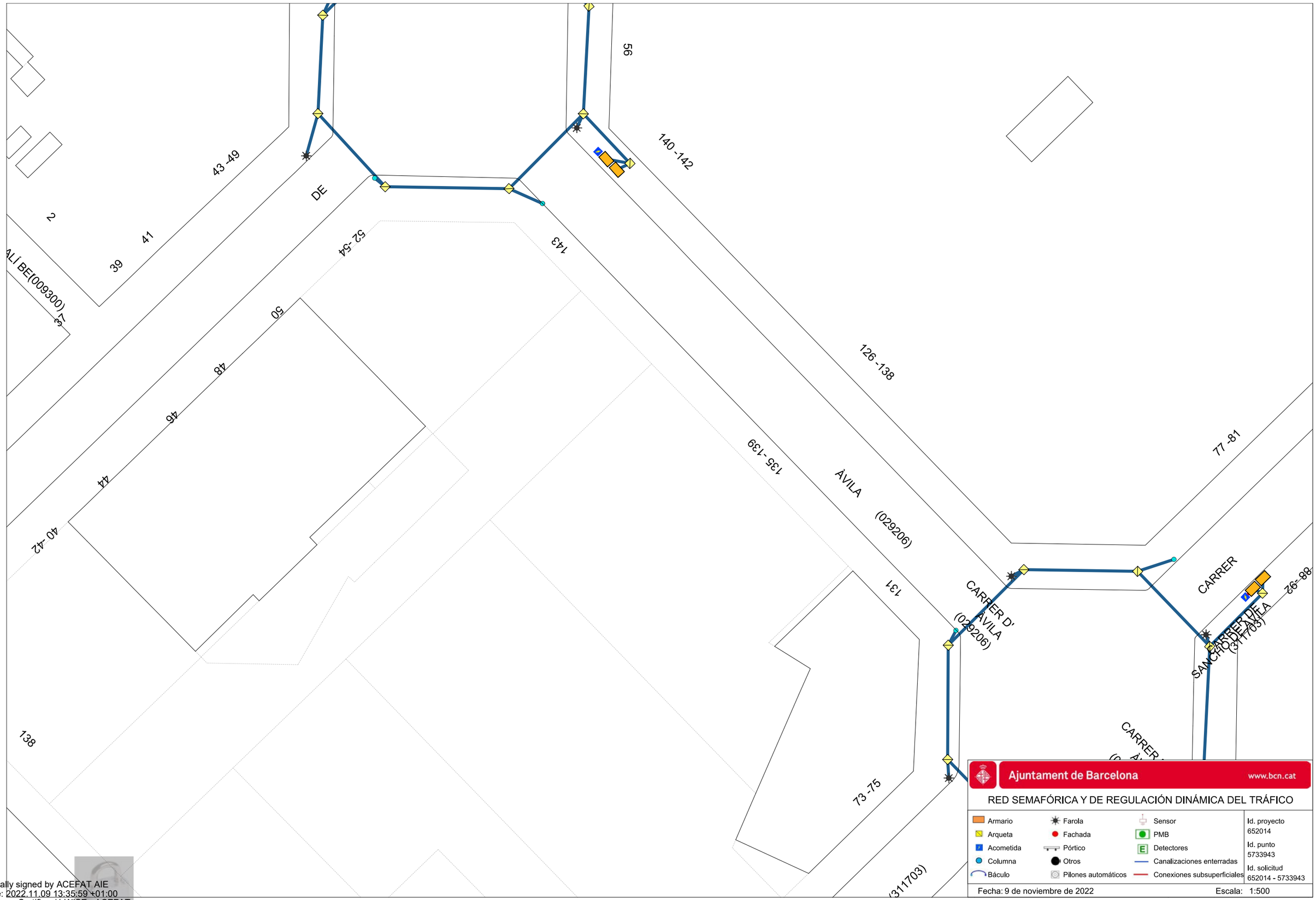
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:34:40 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



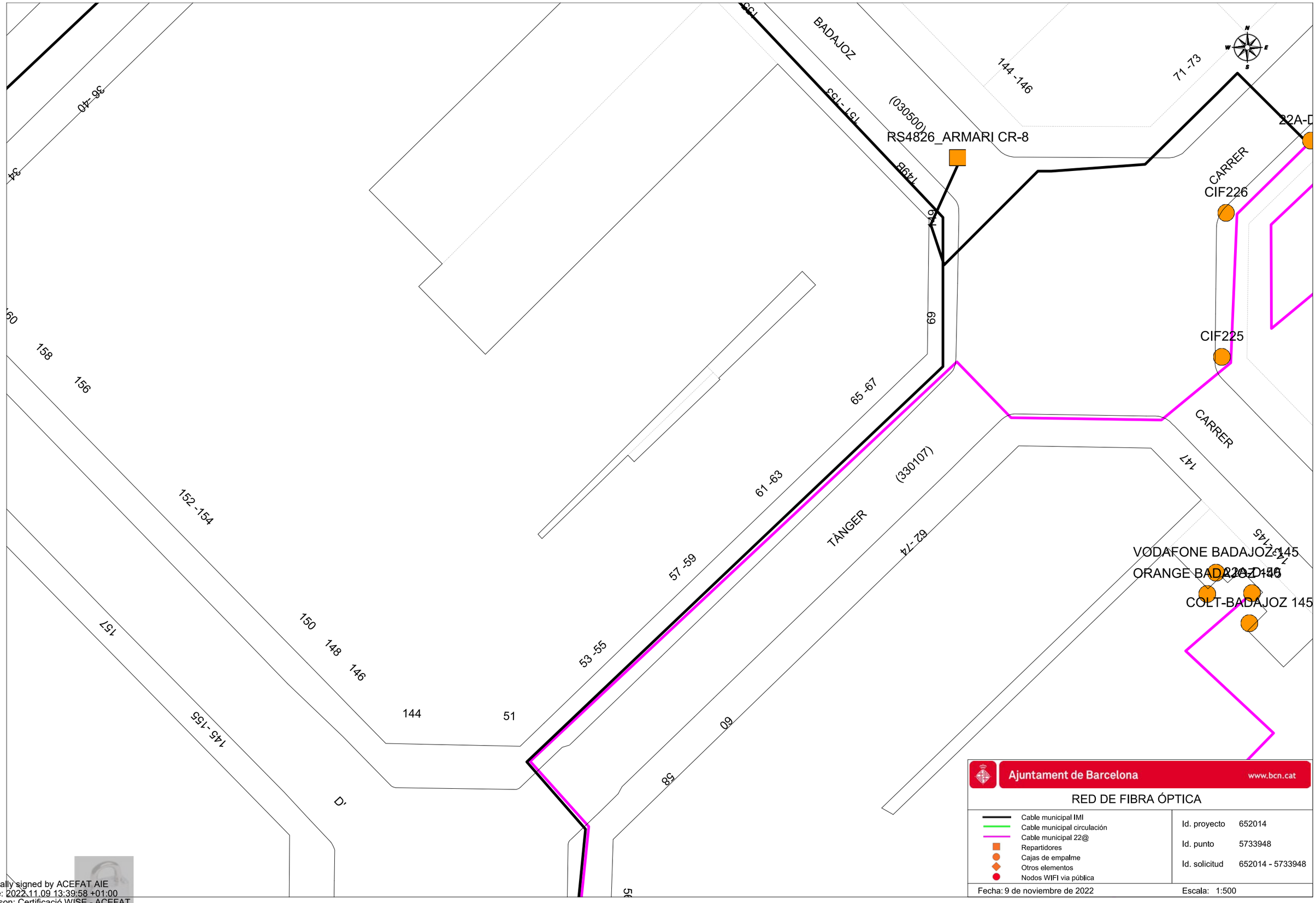
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:39:53 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



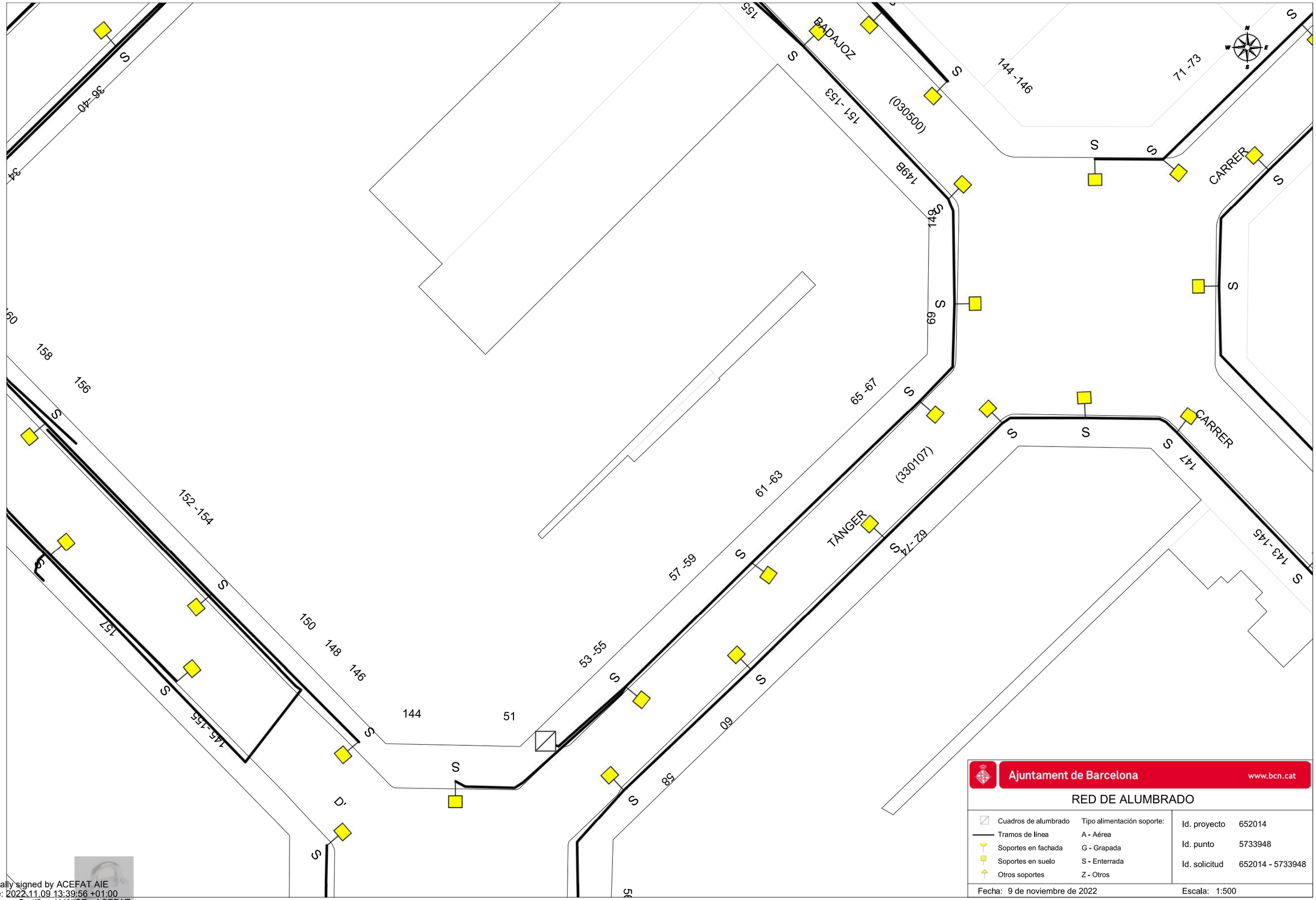
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:39:44 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:35:59 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:39:58 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

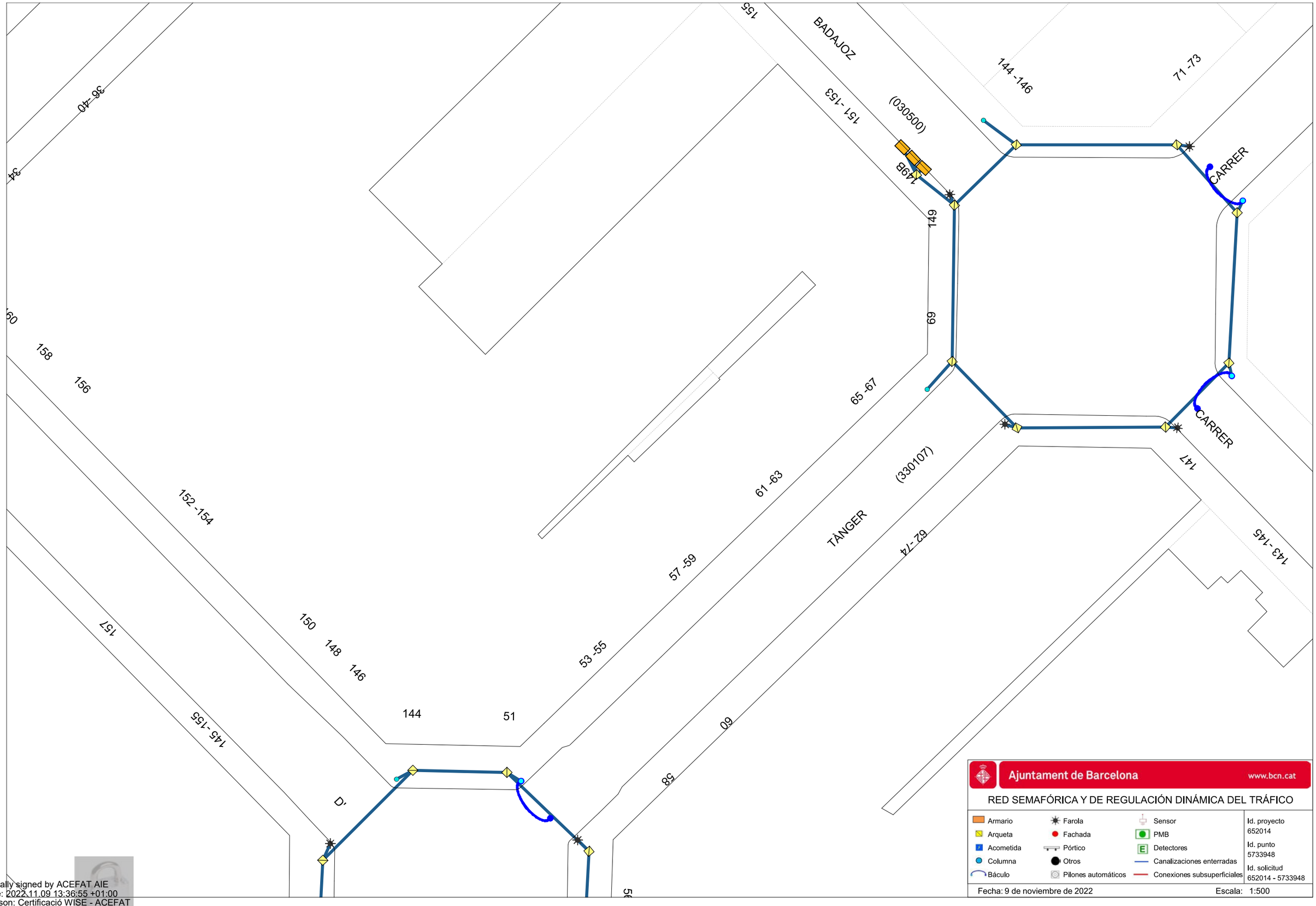
RED DE ALUMBRADO

Cuadros de alumbrado	Tipo alimentación soporte:
Tramos de línea	A - Aérea
Soportes en fachada	G - Grapada
Soportes en suelo	S - Enterrada
Otros soportes	Z - Otros

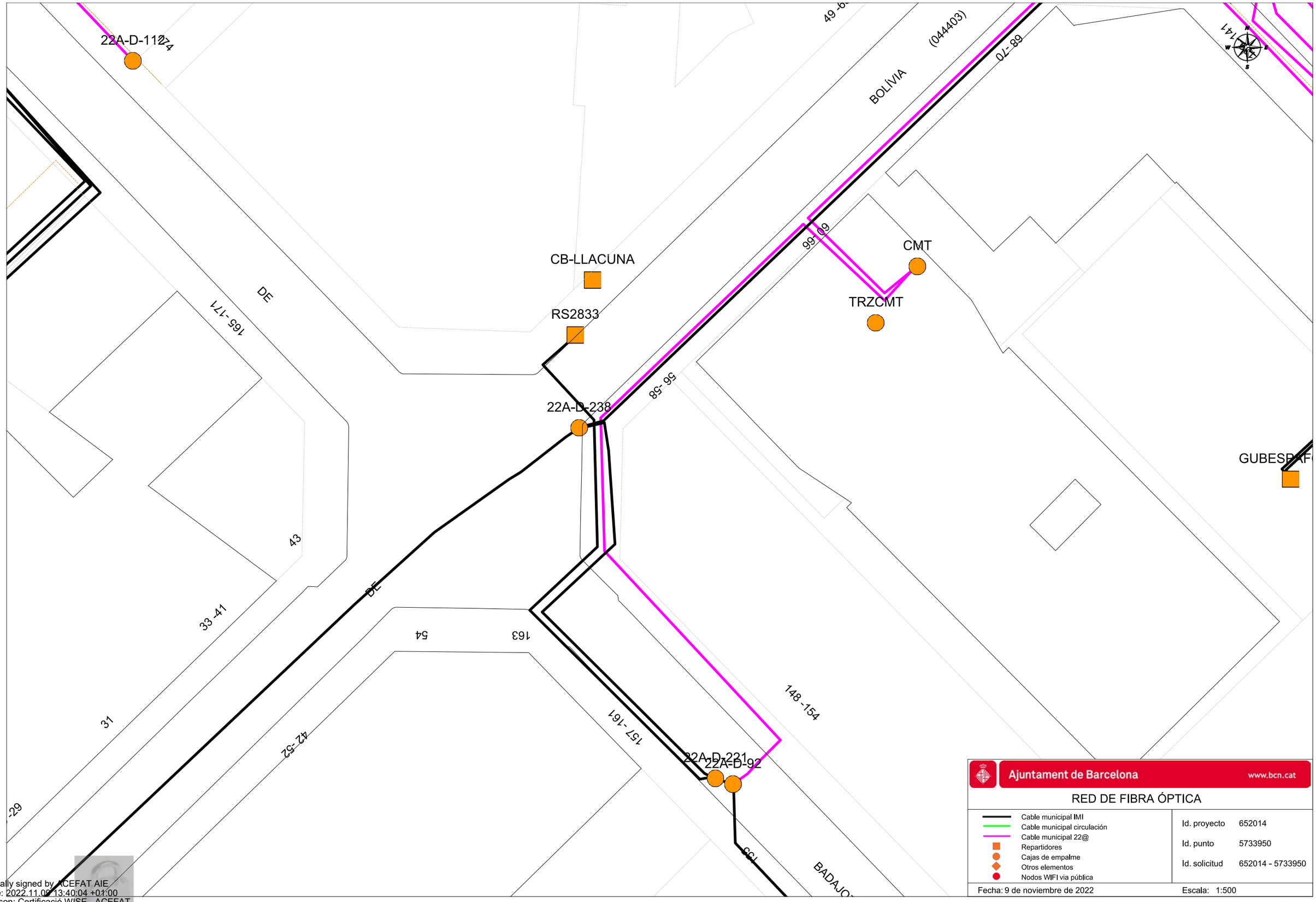
Id. proyecto	652014
Id. punto	5733948
Id. solicitud	652014 - 5733948

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

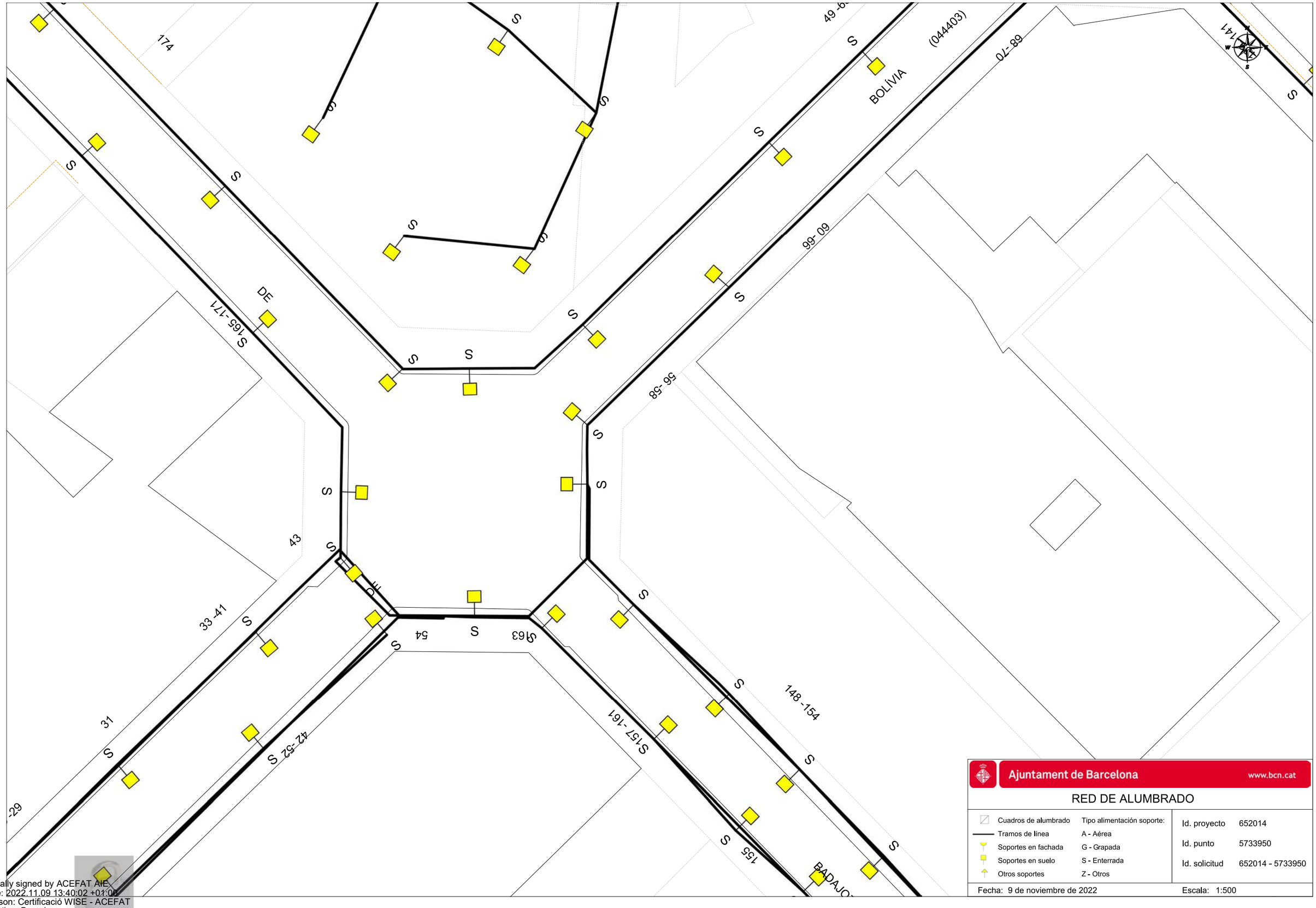
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:39:56 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:36:55 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:40:04 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



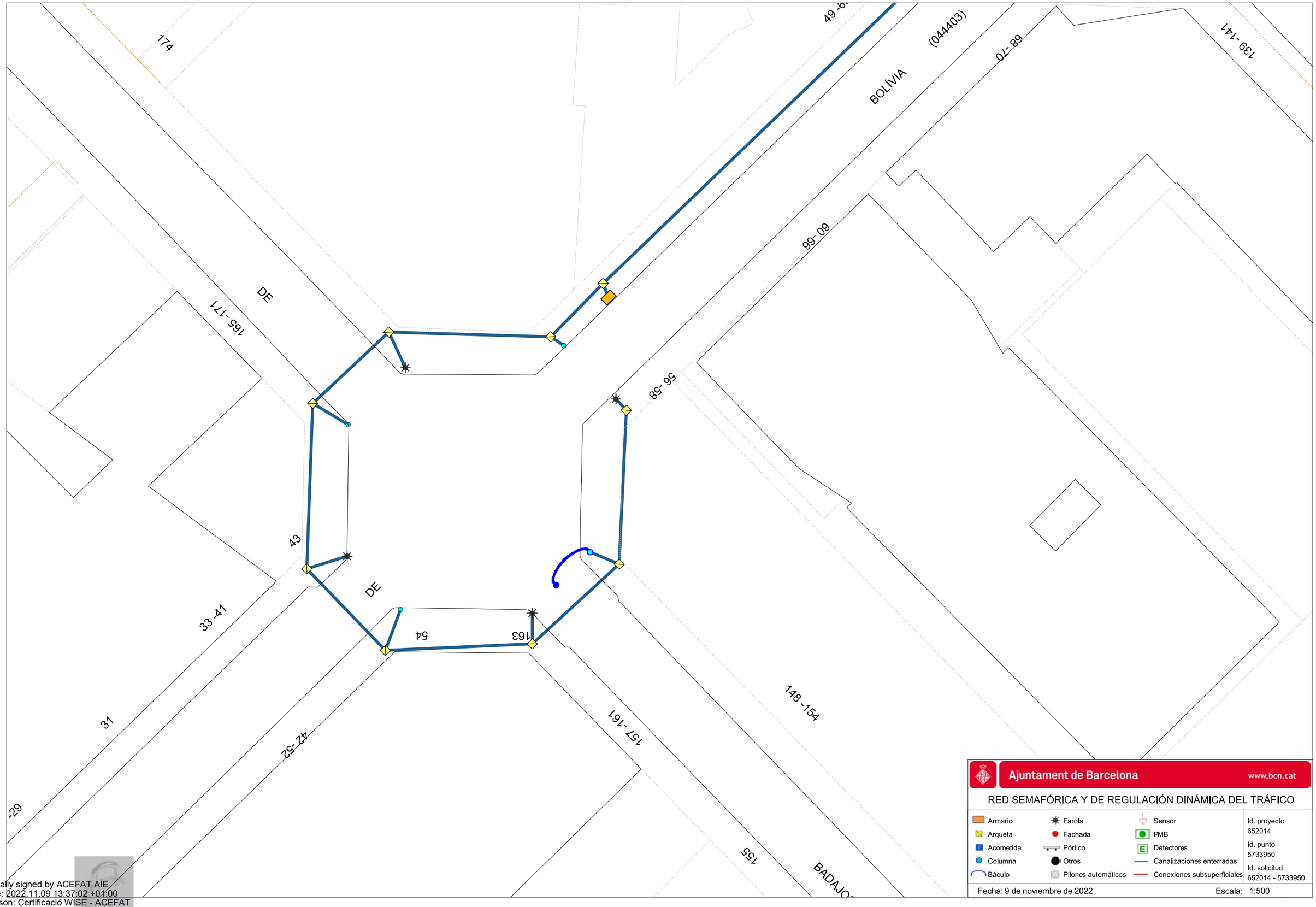
Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED DE ALUMBRADO

Cuadros de alumbrado	Tipo alimentación soporte:	Id. proyecto	652014
Tramos de línea	A - Aérea	Id. punto	5733950
Soportes en fachada	G - Grapada	Id. solicitud	652014 - 5733950
Soportes en suelo	S - Enterrada		
Otros soportes	Z - Otros		

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:40:02 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED SEMAFÓRICA Y DE REGULACIÓN DINÁMICA DEL TRÁFICO

Armario	Farola	Sensor	Id. proyecto 652014
Arqueta	Fachada	PMB	Id. punto 5733950
Acometida	Pórtico	Detectores	Id. solicitud 652014 - 5733950
Columna	Otros	Canalizaciones enterradas	
Báculo	Pilones automáticos	Conexiones subsuperficiales	

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:37:02 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

AVINGUDA

DIAGONAL

(144601)

ZBE-PdC08

CIM36_22A-131

CARRER DE LA CIUTAT DE GRANADA

197

199 -207

203

205

207

163 -165

159 -161

152 -162

TRZMETROV

DIAGONAL197

22A-D-2

67 -69

(148704)

143 -149

CARRER

78

49 -65

(044403)

174

Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED DE FIBRA ÓPTICA

Cable municipal IMI
Cable municipal circulación
Cable municipal 22@
Repartidores
Cajas de empalme
Otros elementos
Nodos WIFI vía pública

Id. proyecto 652014

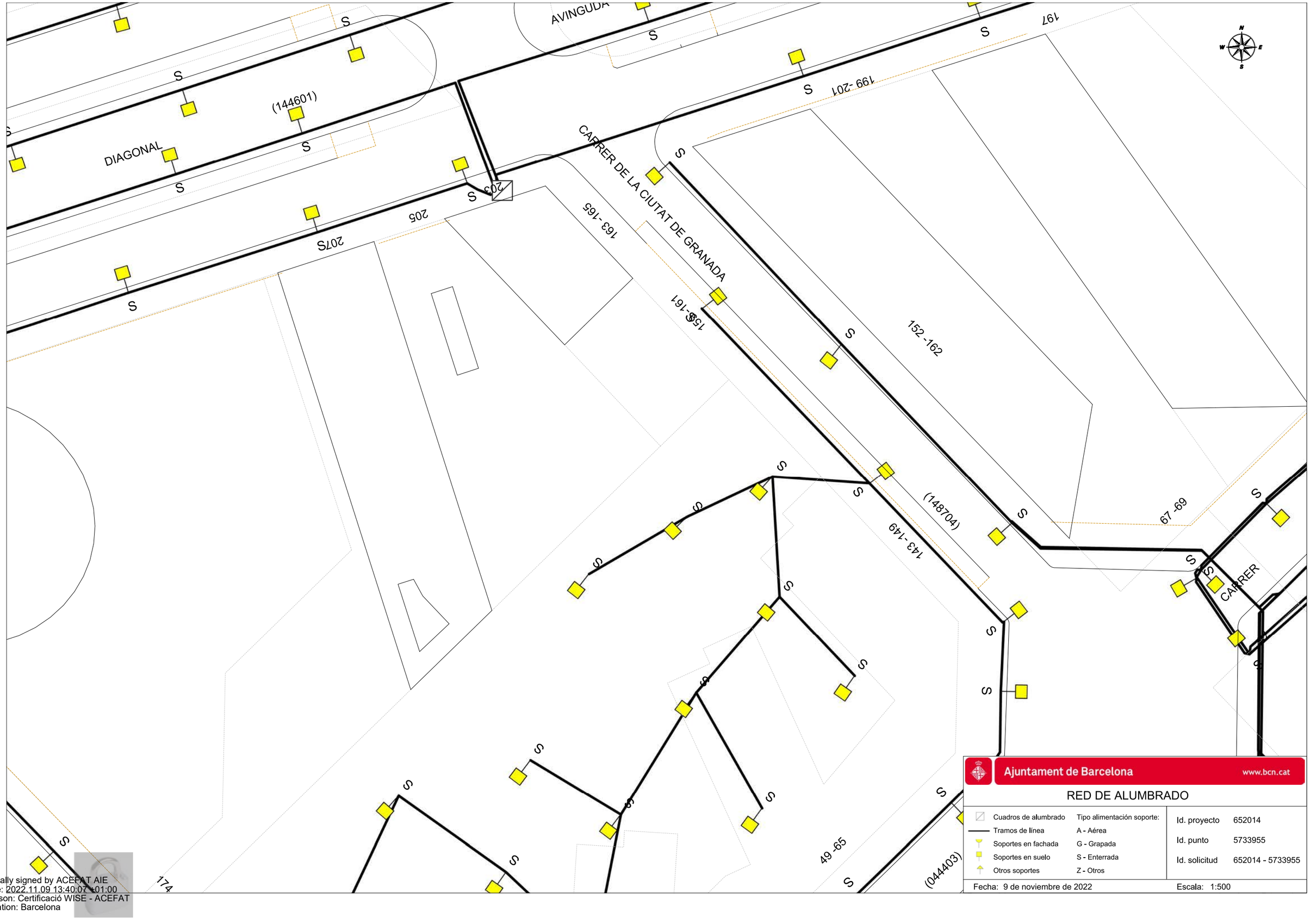
Id. punto 5733955

Id. solicitud 652014 - 5733955

Fecha: 9 de noviembre de 2022

Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:40:16 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

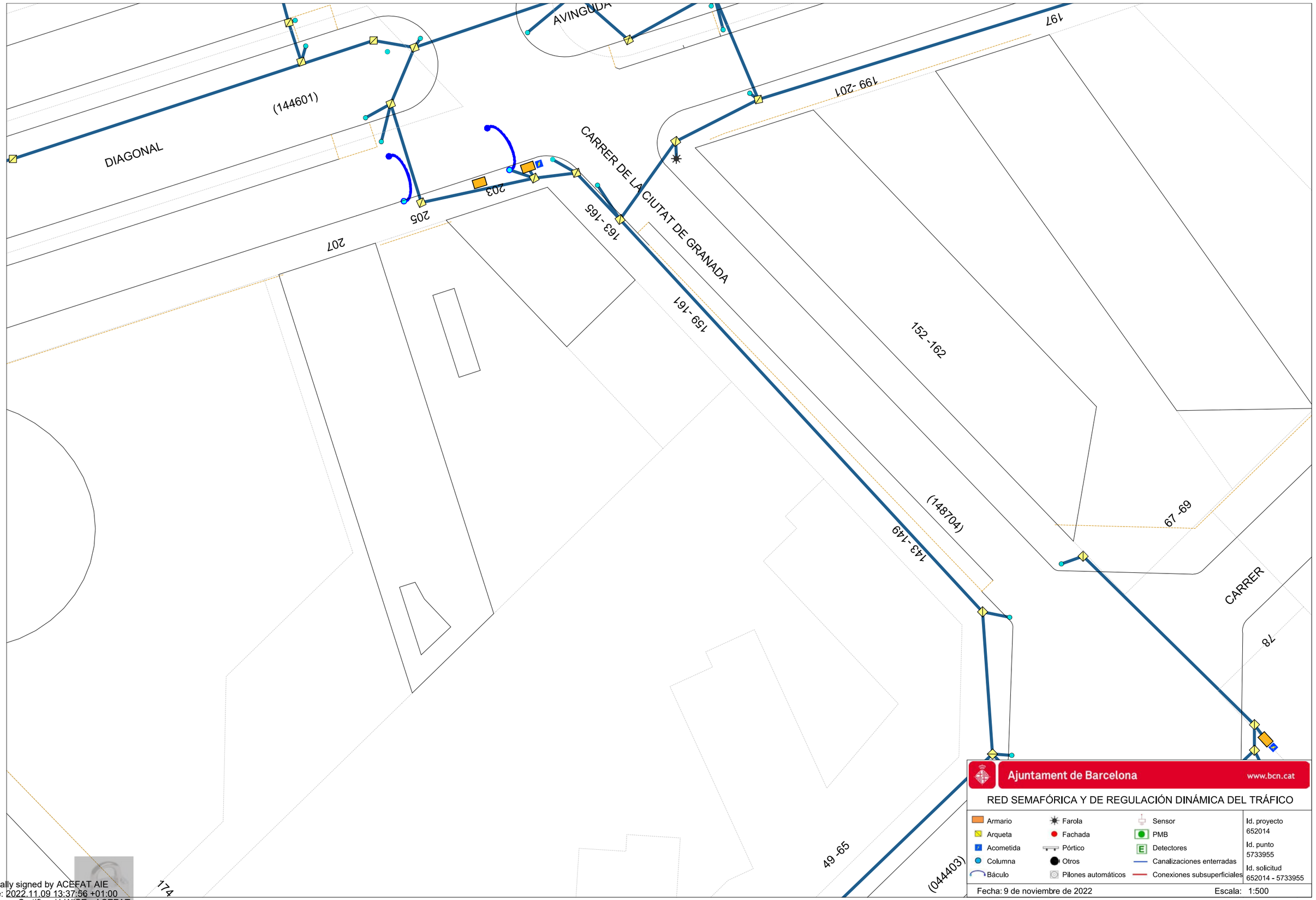
RED DE ALUMBRADO

Cuadros de alumbrado	Tipo alimentación soporte:
Tramos de línea	A - Aérea
Soportes en fachada	G - Grapada
Soportes en suelo	S - Enterrada
Otros soportes	Z - Otros

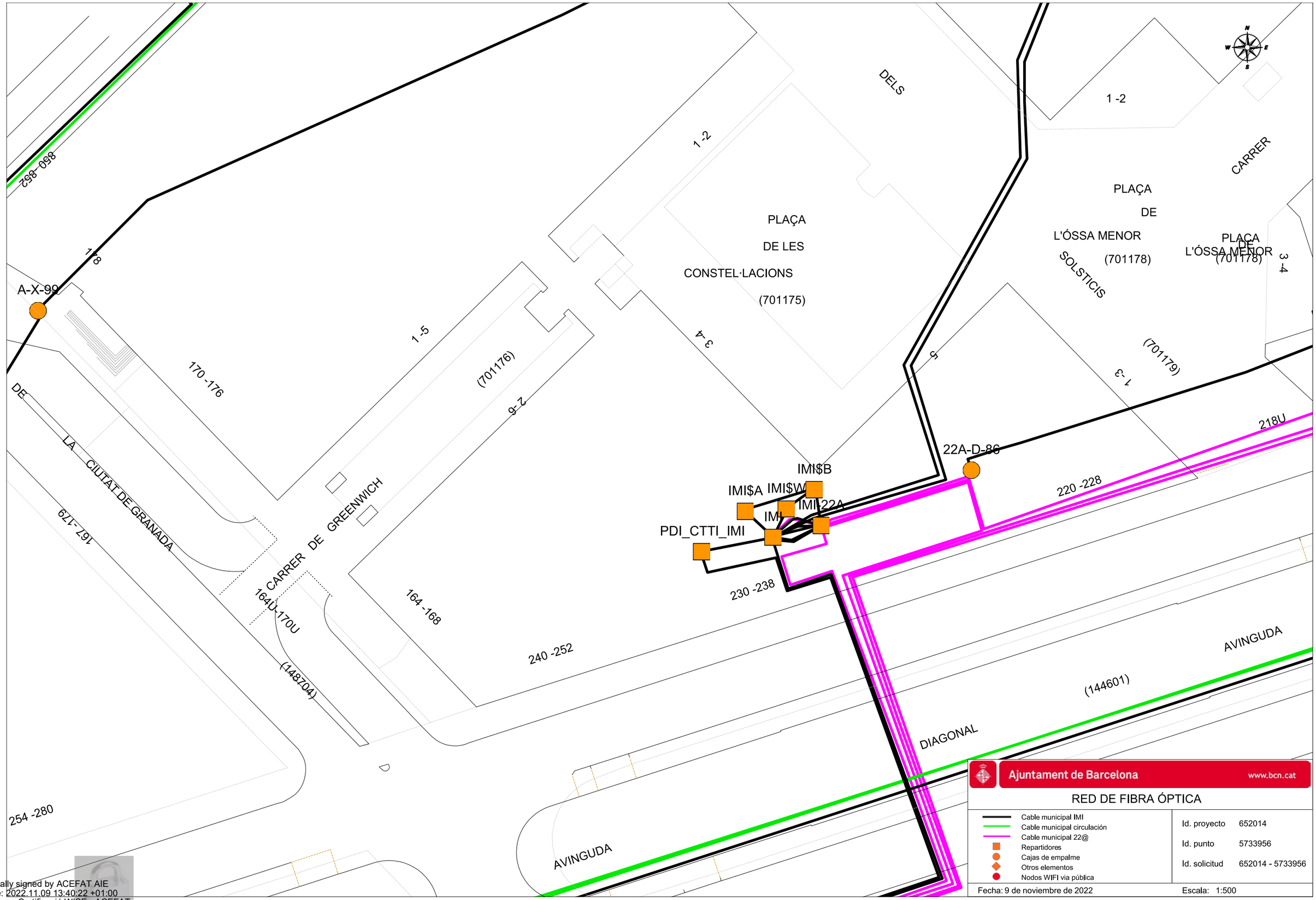
Id. proyecto	652014
Id. punto	5733955
Id. solicitud	652014 - 5733955

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:40:07 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:37:56 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

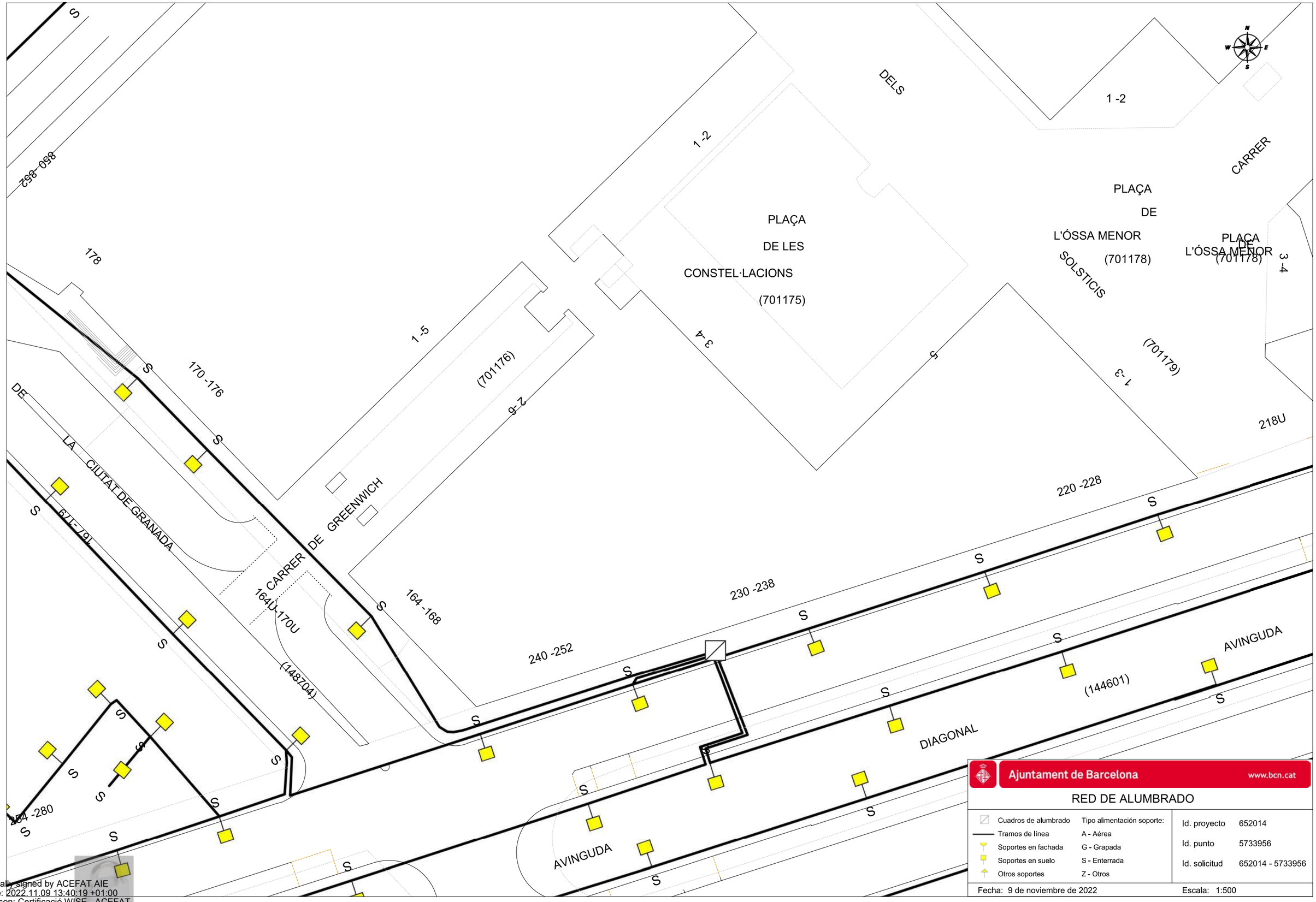
RED DE FIBRA ÓPTICA

- Cable municipal IMI
- Cable municipal circulación
- Cable municipal 22@
- Repartidores
- Cajas de empalme
- Otros elementos
- Nodos WIFI via pública

Id. proyecto	652014
Id. punto	5733956
Id. solicitud	652014 - 5733956

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:40:22 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED DE ALUMBRADO

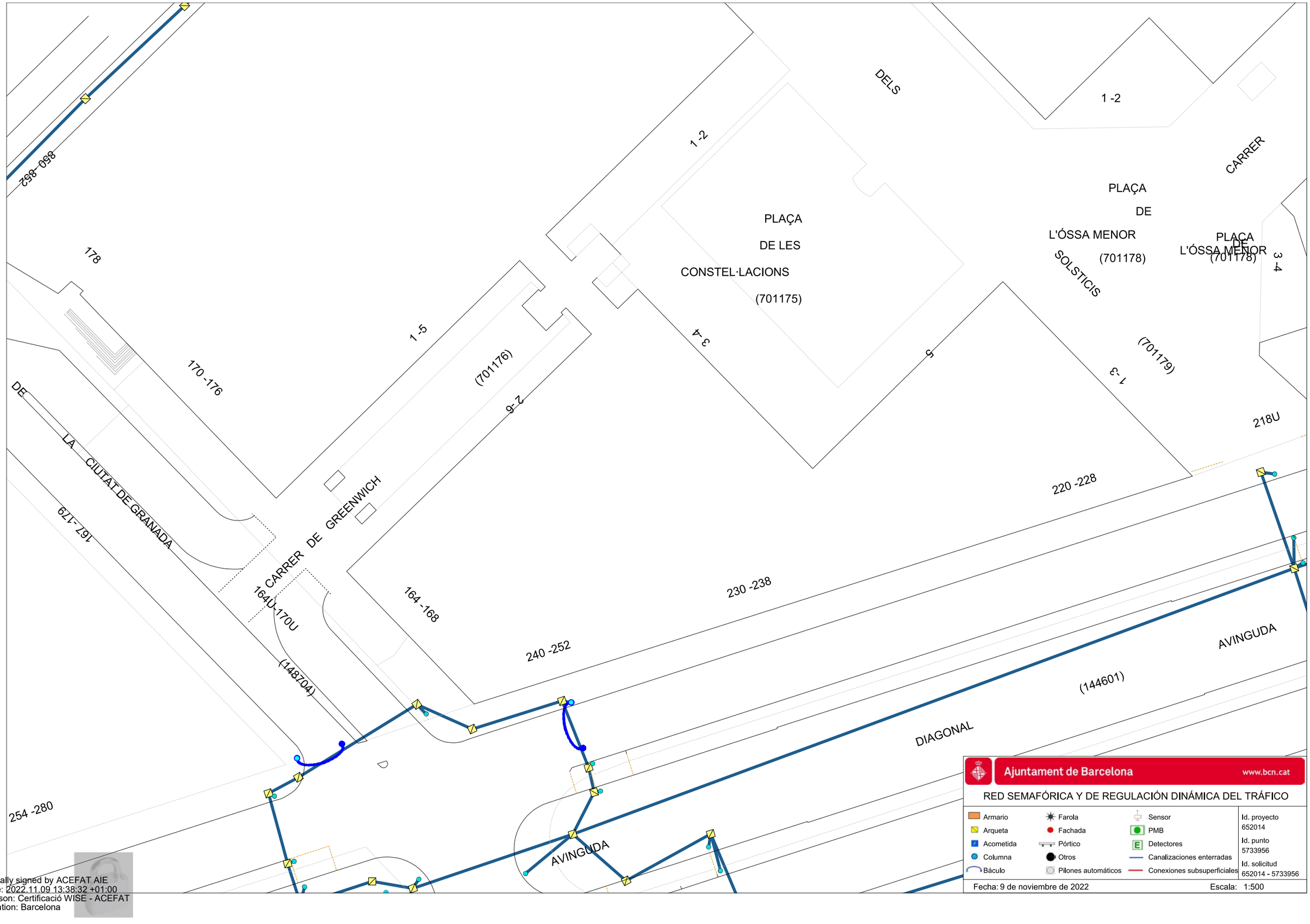
Cuadros de alumbrado	Tipo alimentación soporte:
Tramos de línea	A - Aérea
Soportes en fachada	G - Grapada
Soportes en suelo	S - Enterrada
Otros soportes	Z - Otros

Id. proyecto	652014
Id. punto	5733956
Id. solicitud	652014 - 5733956

Fecha: 9 de noviembre de 2022

Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:40:19 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:38:32 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

RS3032

RS3039

22A-D-29

TRZHVILAOLIM

ÀVILA (029206)

ÀLABA (004908)

PALLARS (242906)

PERE IV (249304)

CARRER

PASSATG

Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

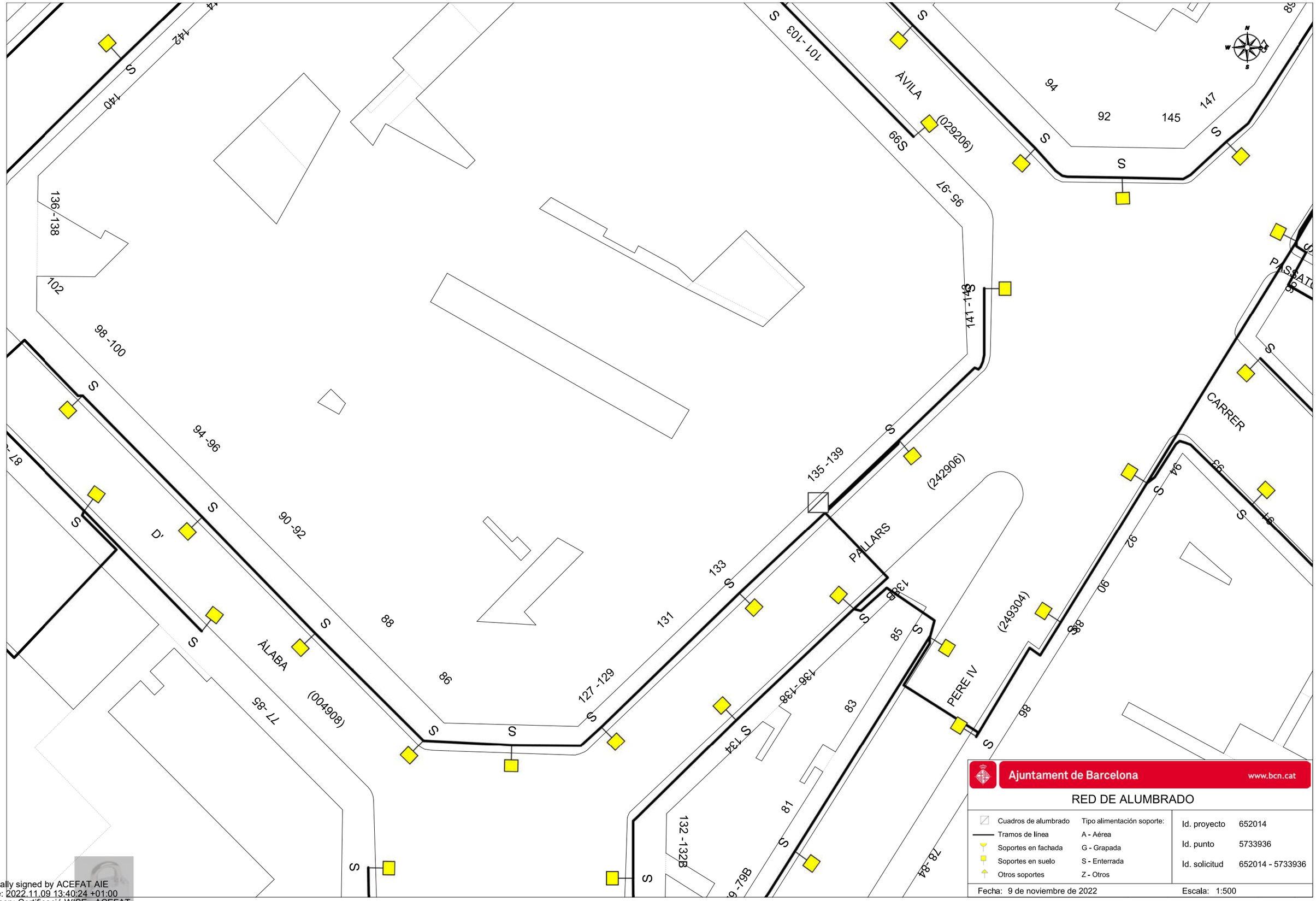
RED DE FIBRA ÓPTICA

Cable municipal IMI
Cable municipal circulación
Cable municipal 22@
Repartidores
Cajas de empalme
Otros elementos
Nodos WIFI via pública

Id. proyecto 652014
Id. punto 5733936
Id. solicitud 652014 - 5733936

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:40:31 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

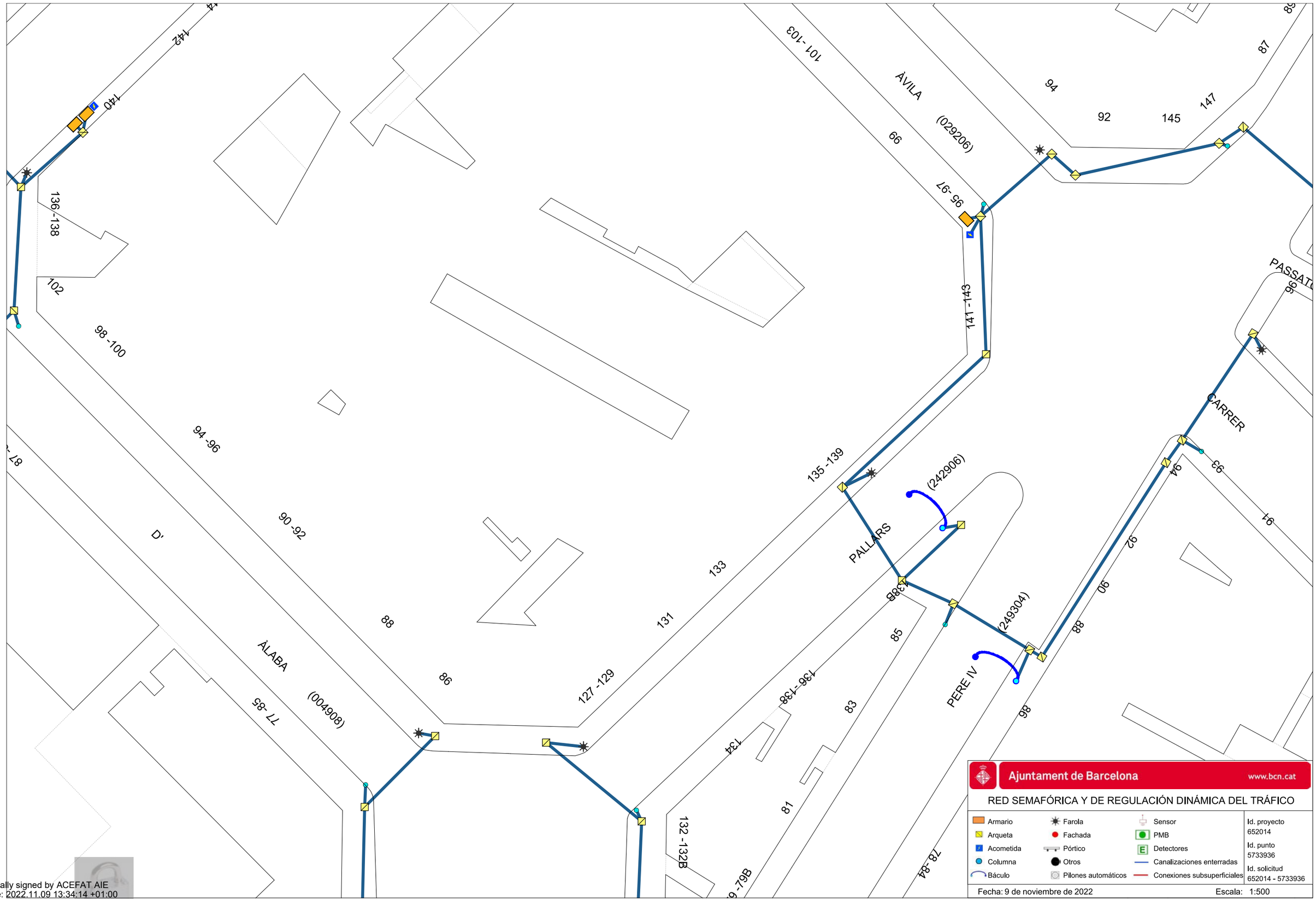
RED DE ALUMBRADO

Cuadros de alumbrado	Tipo alimentación soporte:
Tramos de línea	A - Aérea
Soportes en fachada	G - Grapada
Soportes en suelo	S - Enterrada
Otros soportes	Z - Otros

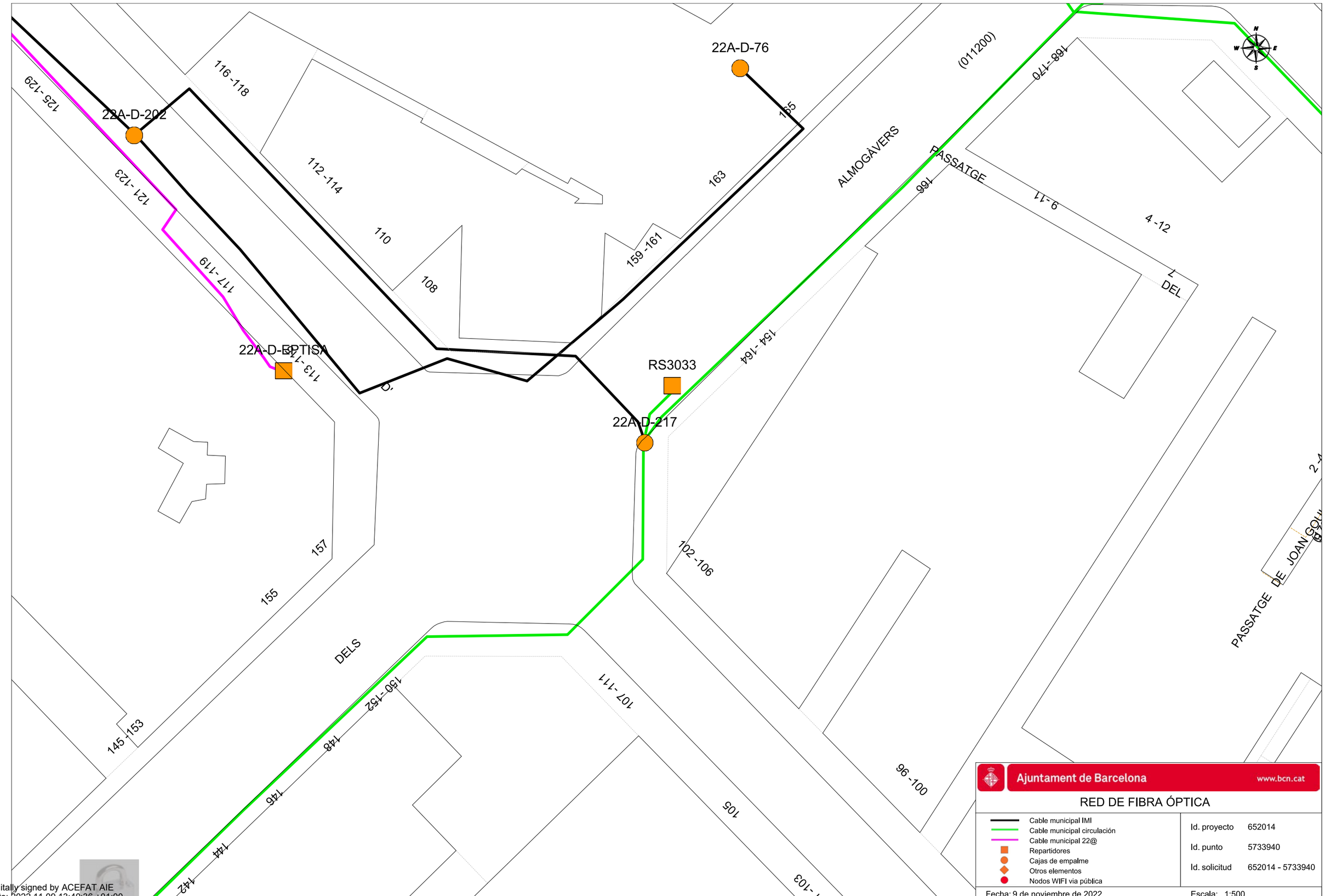
Id. proyecto	652014
Id. punto	5733936
Id. solicitud	652014 - 5733936

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

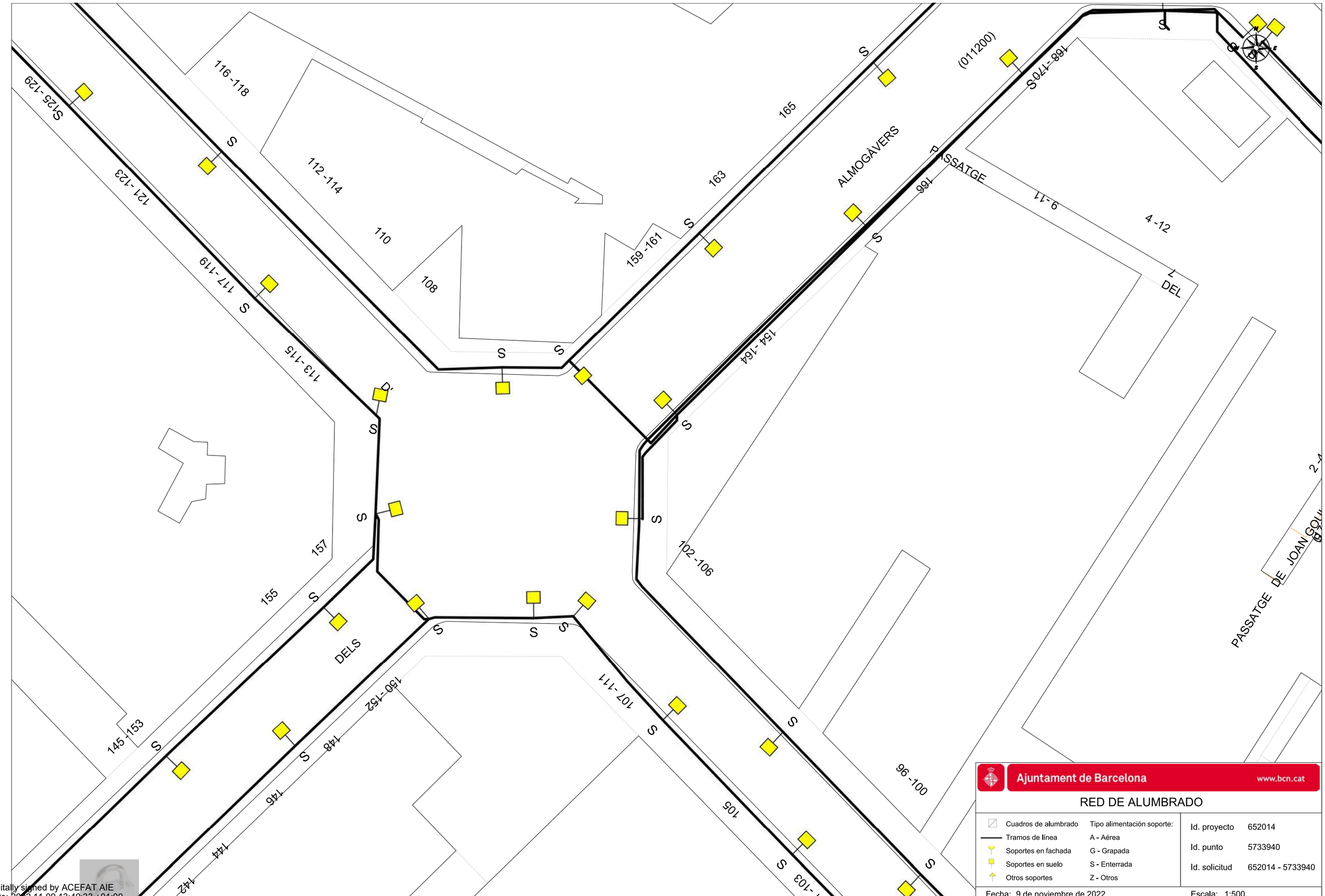
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:40:24 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:34:14 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:40:36 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



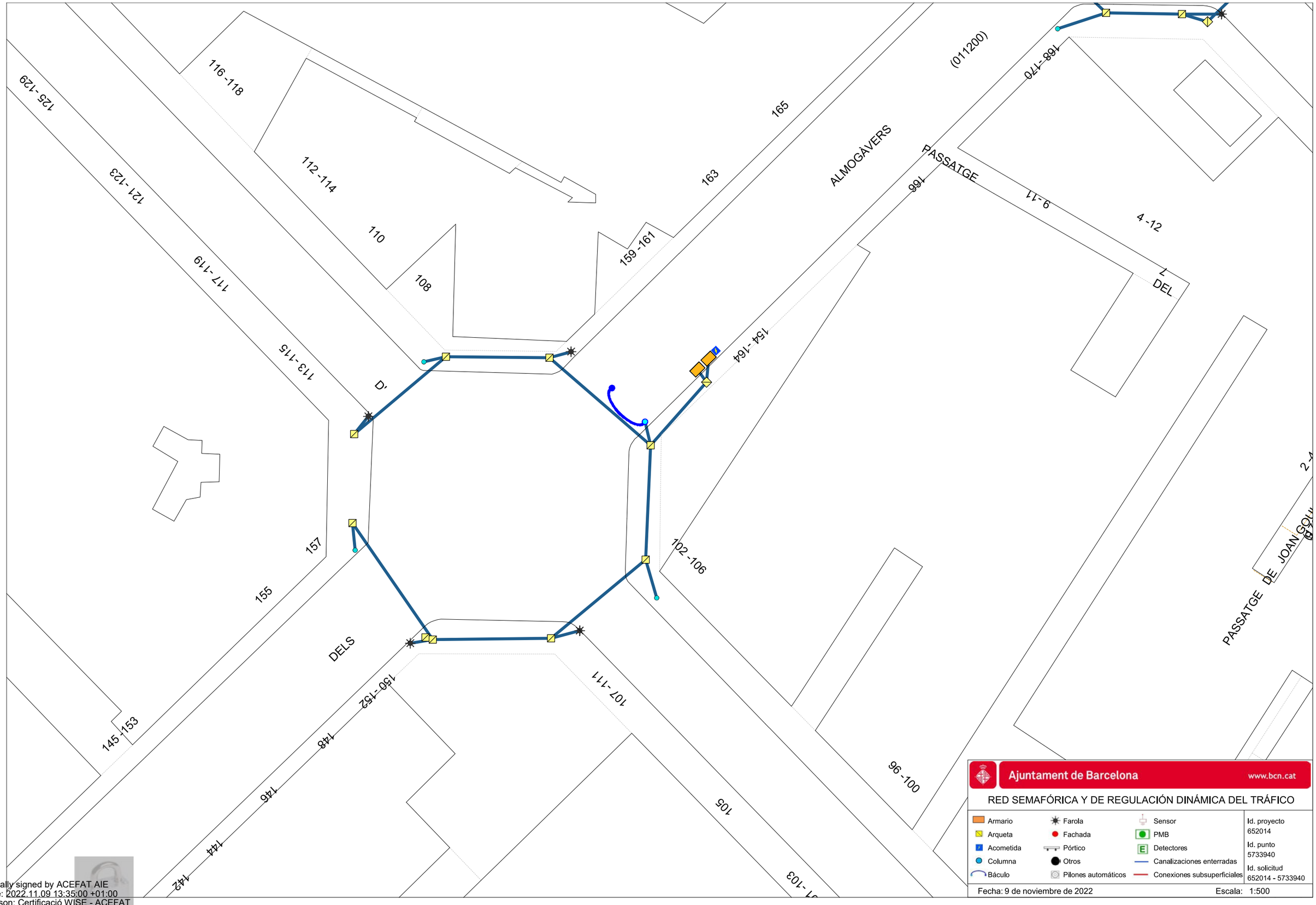
Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED DE ALUMBRADO

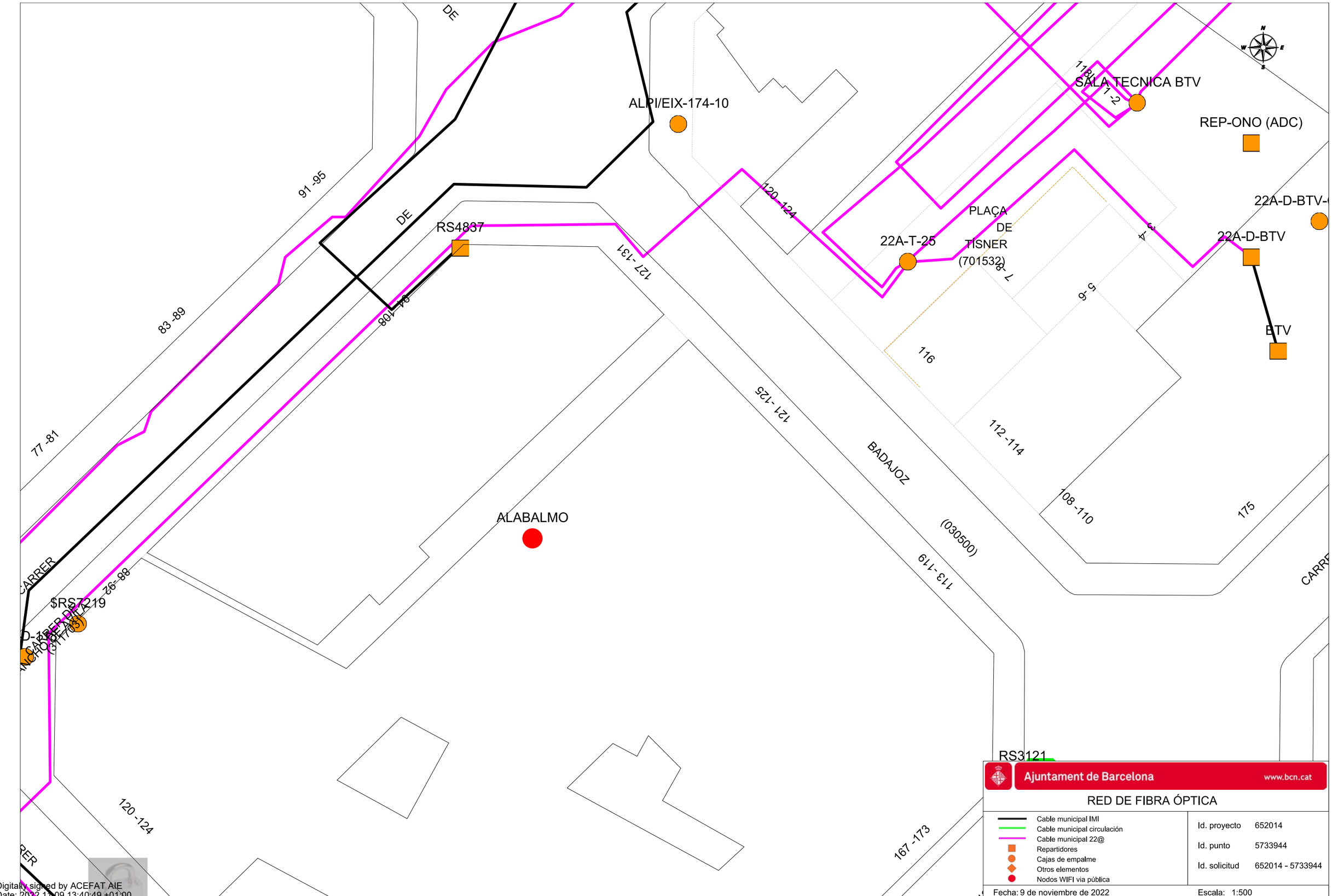
Cuadros de alumbrado	Tipo alimentación soporte:	Id. proyecto	652014
Tramos de línea	A - Aérea	Id. punto	5733940
Soportes en fachada	G - Grapada	Id. solicitud	652014 - 5733940
Soportes en suelo	S - Enterrada		
Otros soportes	Z - Otros		

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:40:33 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:35:00 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

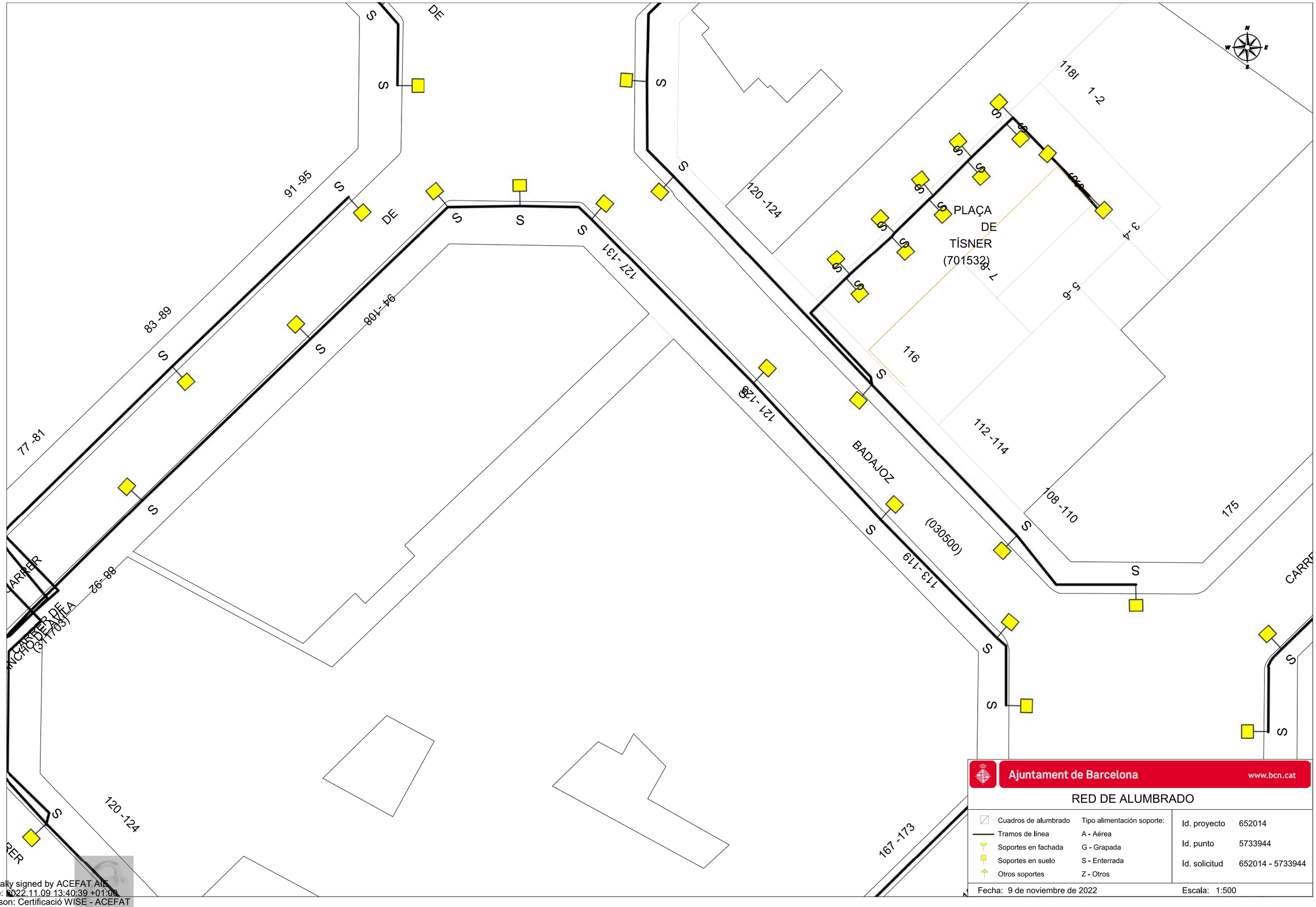
RED DE FIBRA ÓPTICA

- Cable municipal IMI
- Cable municipal circulación
- Cable municipal 22@
- Repartidores
- Cajas de empalme
- Otros elementos
- Nodos WIFI via pública

Id. proyecto	652014
Id. punto	5733944
Id. solicitud	652014 - 5733944

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:40:49 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

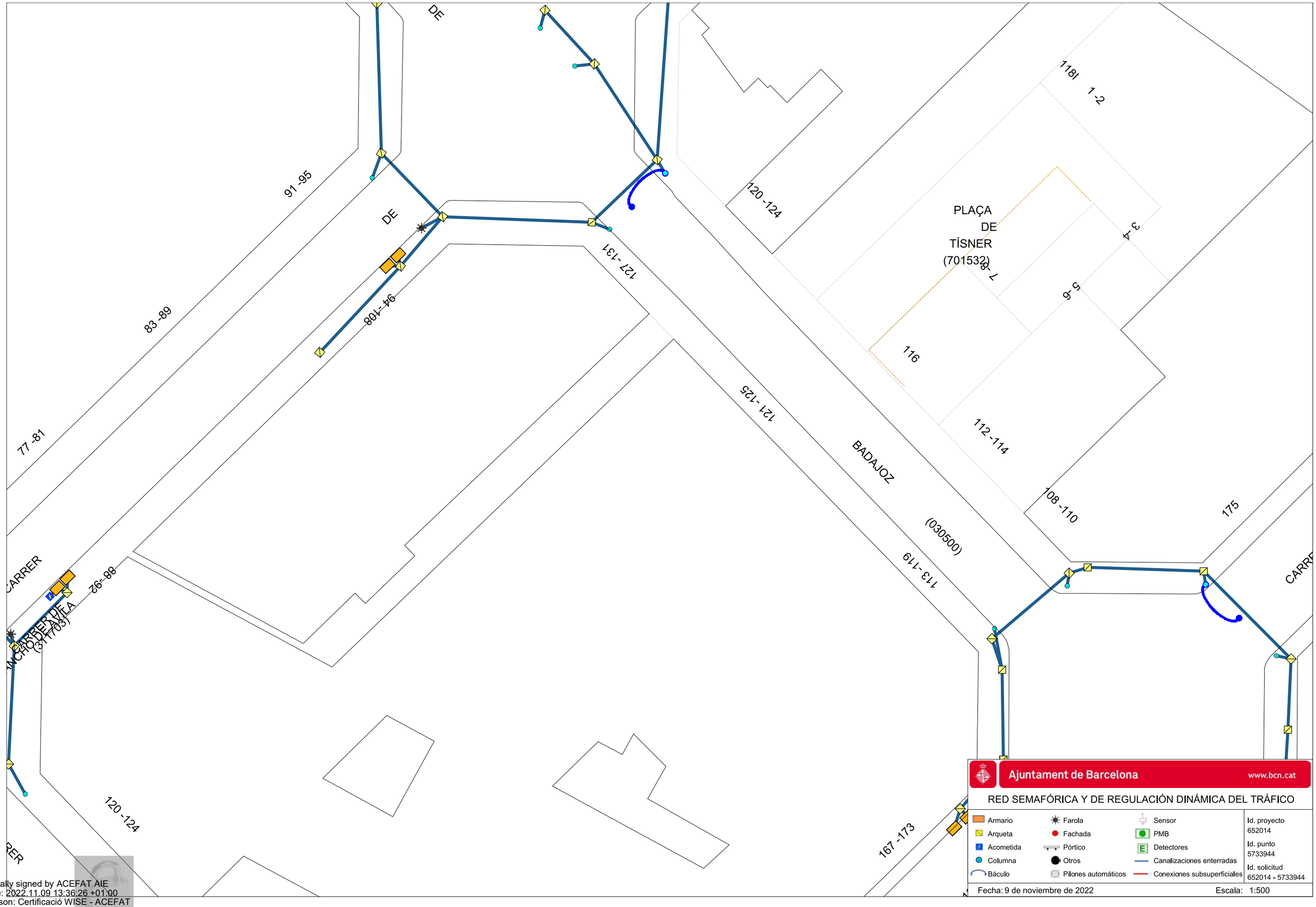
RED DE ALUMBRADO

Cuadros de alumbrado	Tipo alimentación soporte:
Tramos de línea	A - Aérea
Soportes en fachada	G - Grapada
Soportes en suelo	S - Enterrada
Otros soportes	Z - Otros

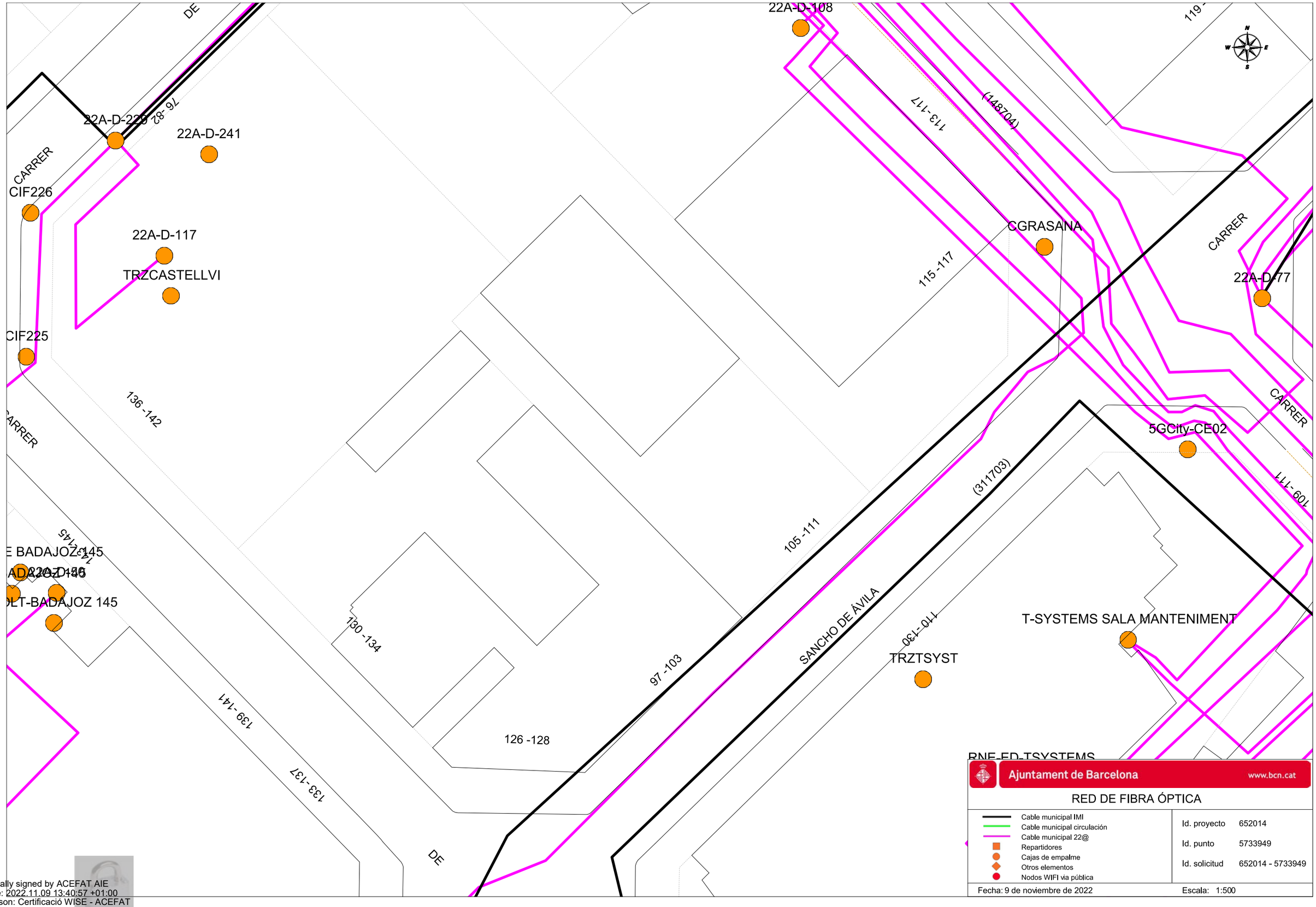
Id. proyecto	652014
Id. punto	5733944
Id. solicitud	652014 - 5733944

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:40:39 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:36:26 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

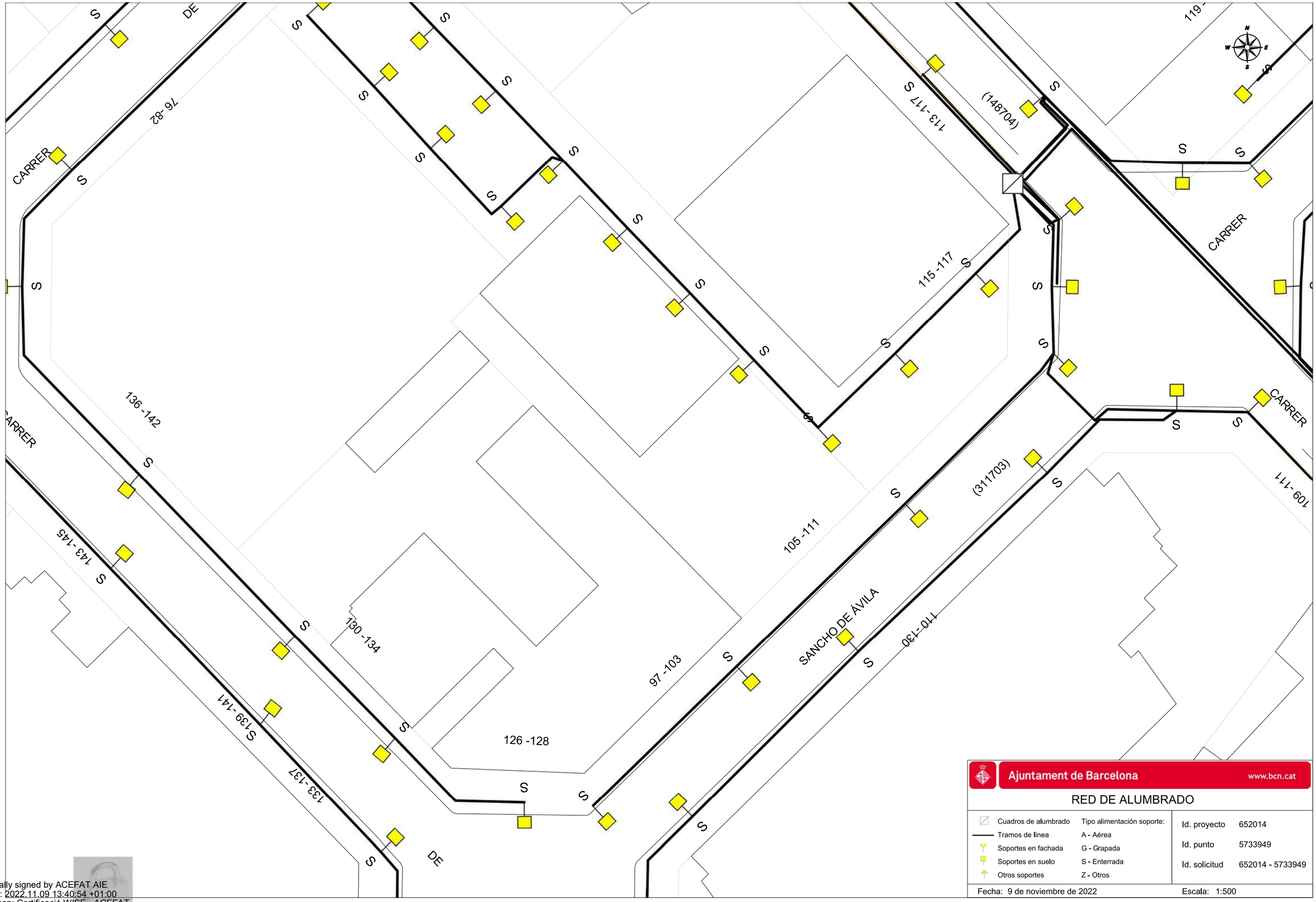
RED DE FIBRA ÓPTICA

- Cable municipal IMI
- Cable municipal circulación
- Cable municipal 22@
- Repartidores
- Cajas de empalme
- Otros elementos
- Nodos WIFI vía pública

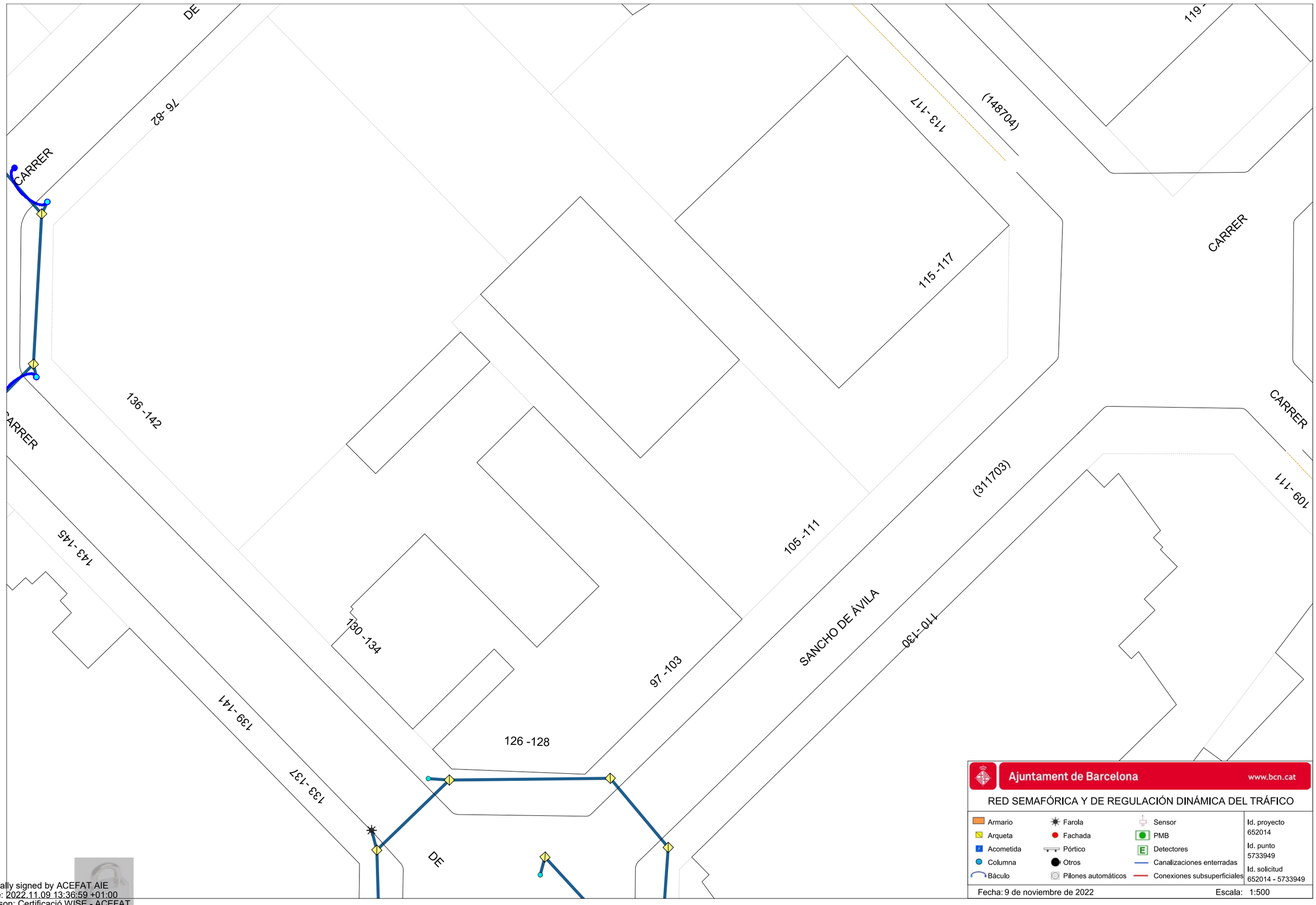
Id. proyecto	652014
Id. punto	5733949
Id. solicitud	652014 - 5733949

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

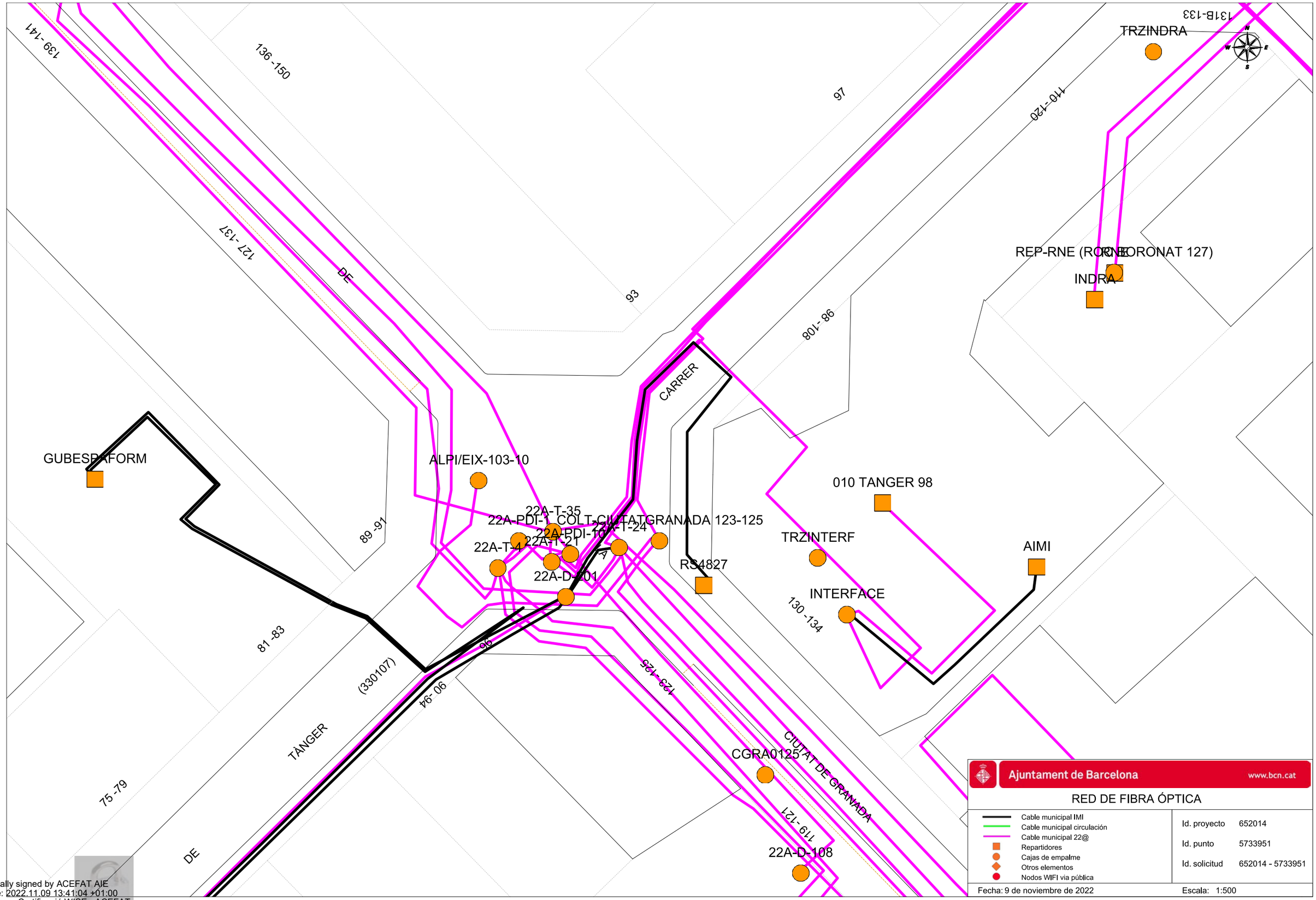
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:40:57 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:40:54 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:36:59 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED DE FIBRA ÓPTICA

- Cable municipal IMI
- Cable municipal circulación
- Cable municipal 22@
- Repartidores
- Cajas de empalme
- Otros elementos
- Nodos WIFI via pública

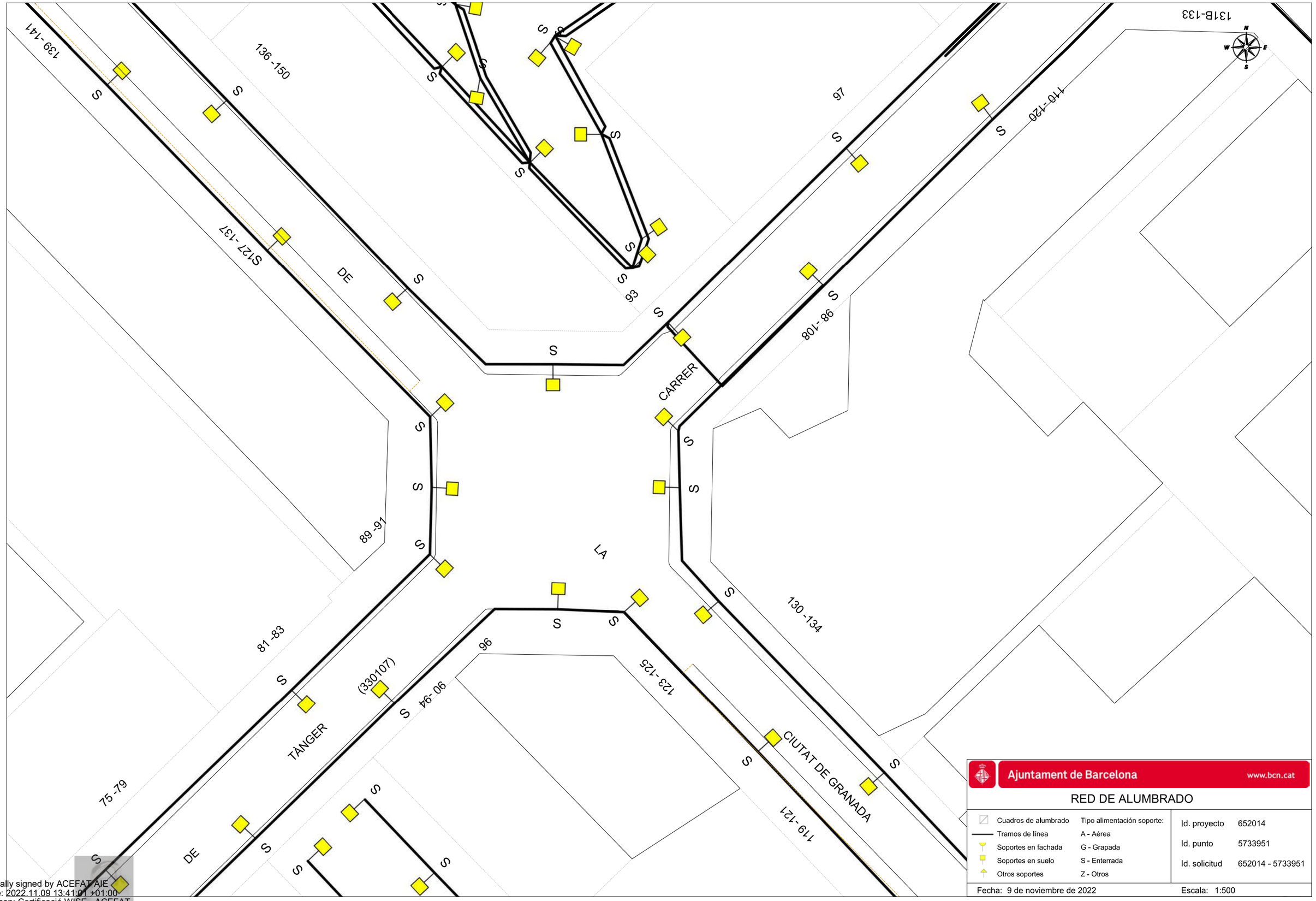
Id. proyecto 652014

Id. punto 5733951

Id. solicitud 652014 - 5733951

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:41:04 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



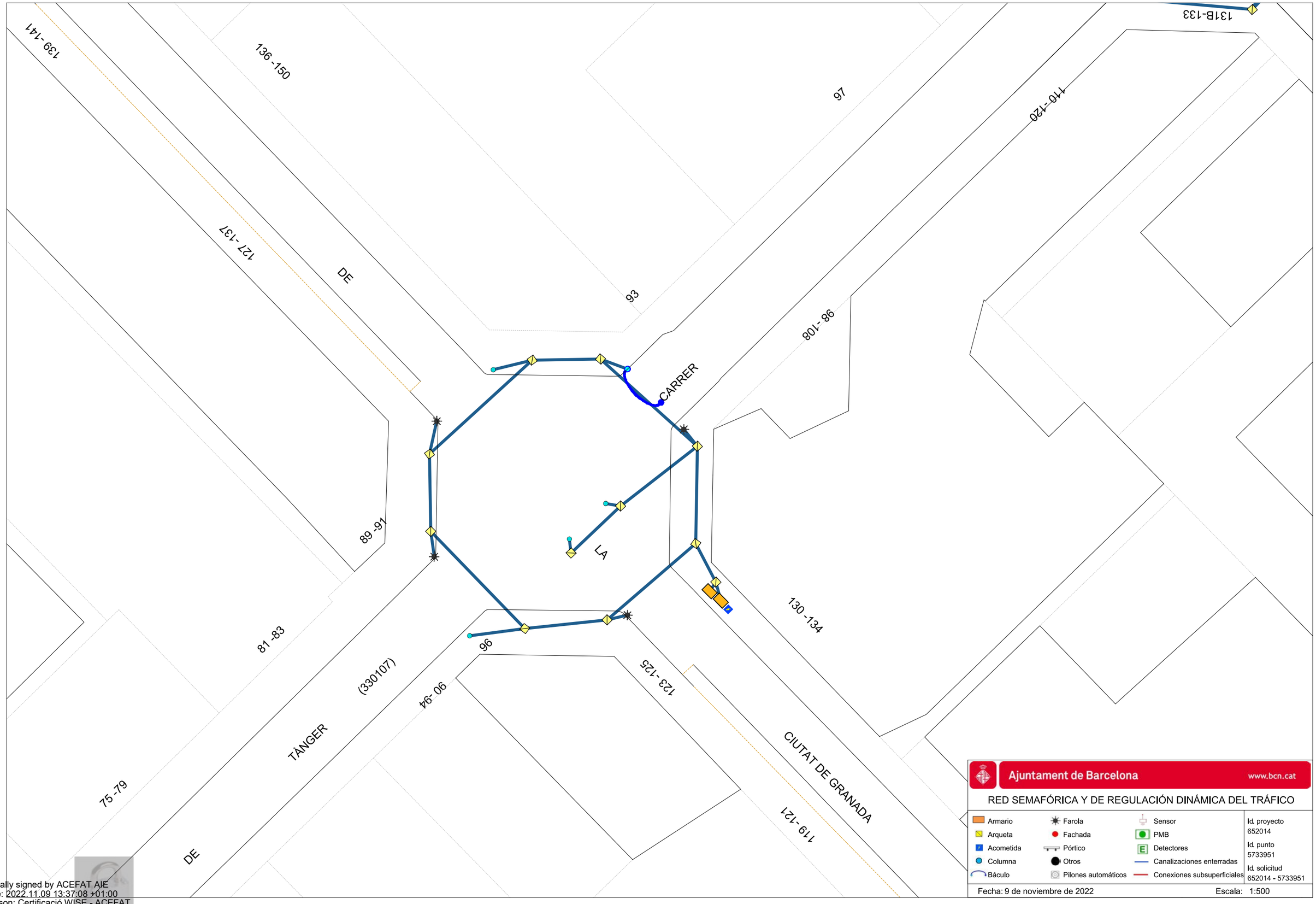
Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED DE ALUMBRADO

Cuadros de alumbrado	Tipo alimentación soporte:	Id. proyecto	652014
Tramos de línea	A - Aérea	Id. punto	5733951
Soportes en fachada	G - Grapada	Id. solicitud	652014 - 5733951
Soportes en suelo	S - Enterrada		
Otros soportes	Z - Otros		

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:41:01 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:37:08 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

22A-D-109

79 -87

142 -150

TRZMEDIAC

CARRER

QE RBORO135

(044403)

BOLÍVIA

DE

71 -77

ONAL197

DE

ROC BORONAT

134 -140

22A-D-38

JARDINS

DE

CA L'ARANYÓ

(701282)

(181608)

RS4828

22A-D-200

UPF

CARRER

78

RS2832

22A-T-23

22A-T-23_i

CARRER

Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED DE FIBRA ÓPTICA

Cable municipal IMI
Cable municipal circulación
Cable municipal 22@
Repartidores
Cajas de empalme
Otros elementos
Nodos WIFI via pública

Id. proyecto 652014

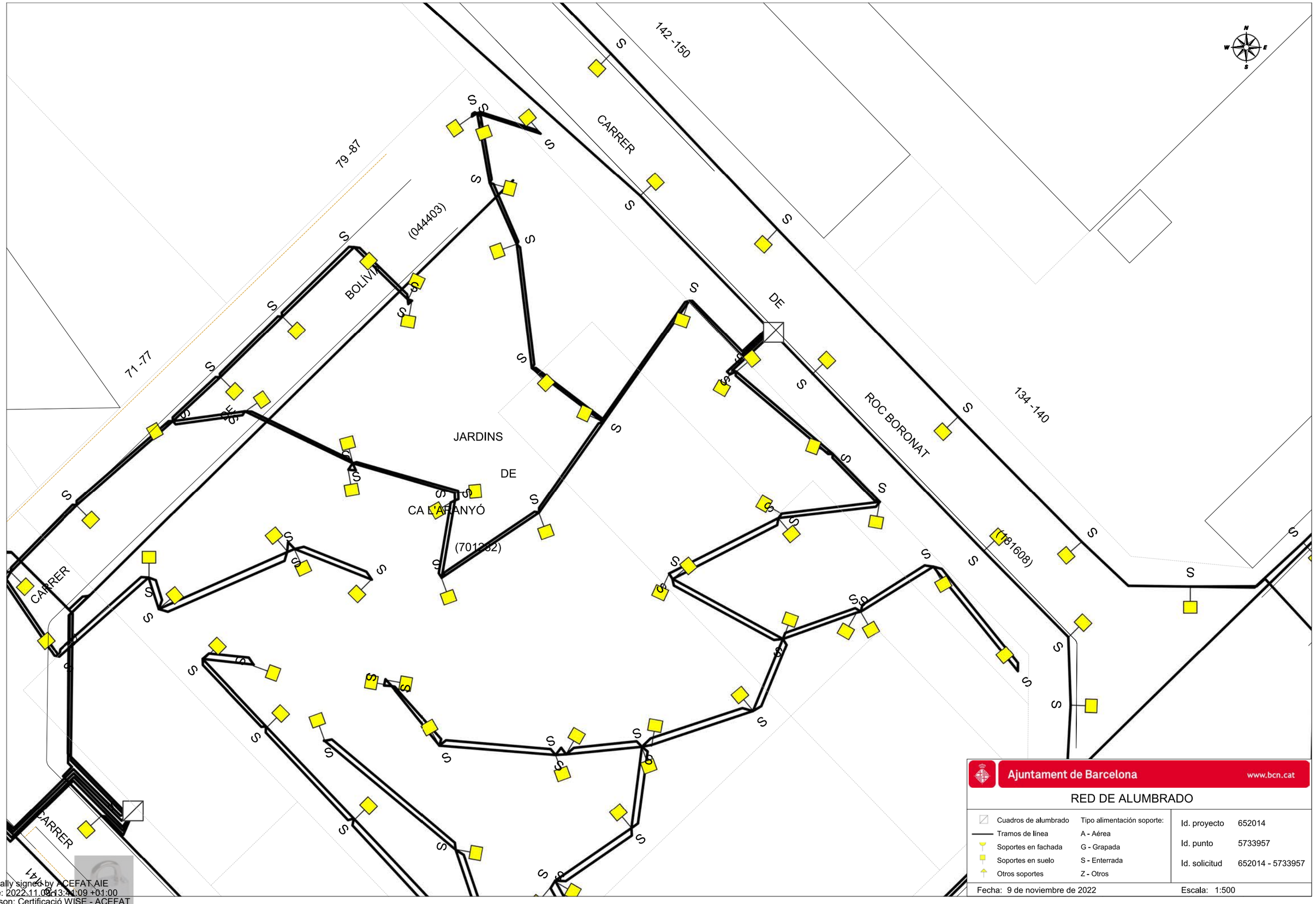
Id. punto 5733957

Id. solicitud 652014 - 5733957

Fecha: 9 de noviembre de 2022

Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:41:11 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

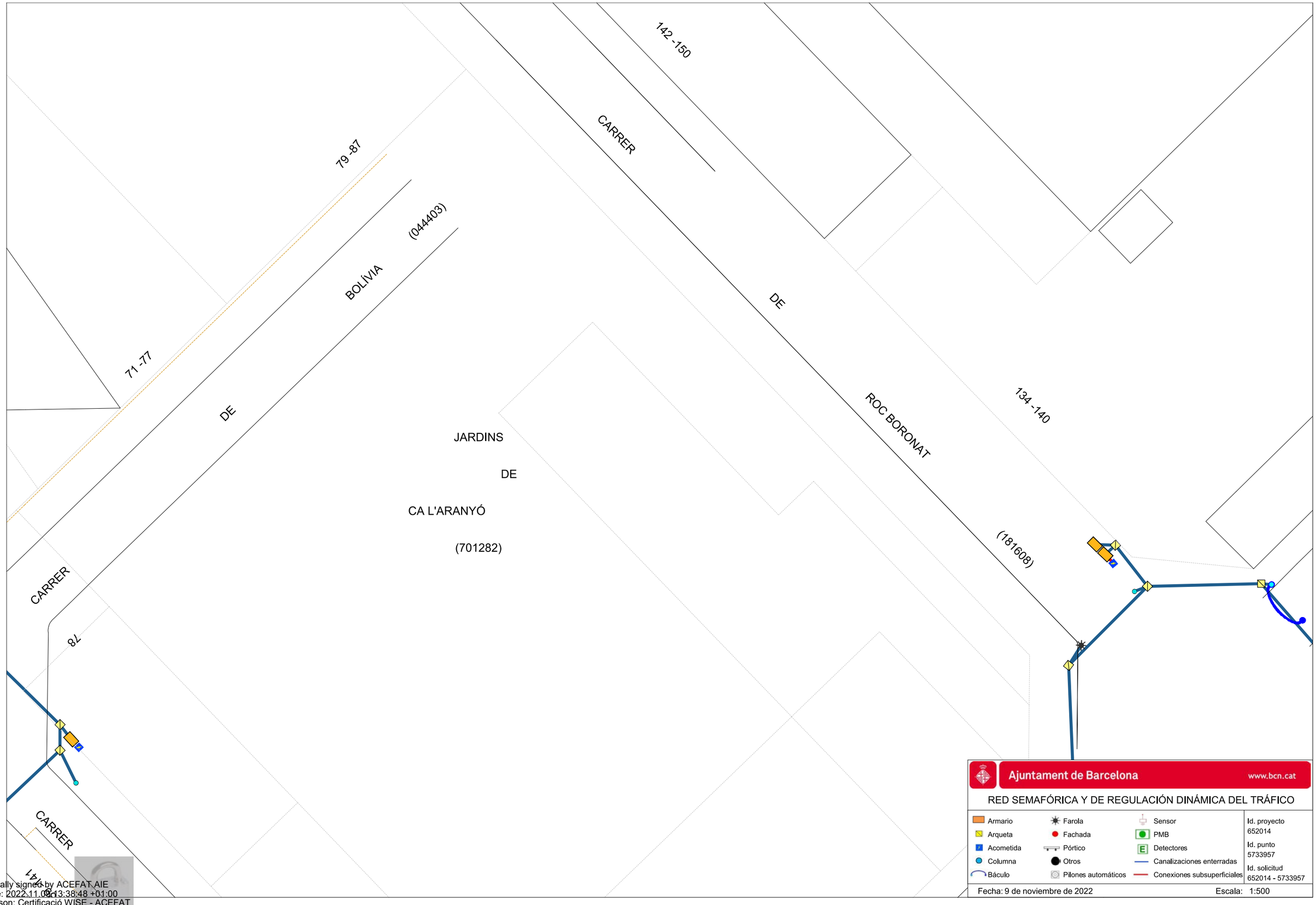
RED DE ALUMBRADO

Cuadros de alumbrado	Tipo alimentación soporte:
Tramos de línea	A - Aérea
Soportes en fachada	G - Grapada
Soportes en suelo	S - Enterrada
Otros soportes	Z - Otros

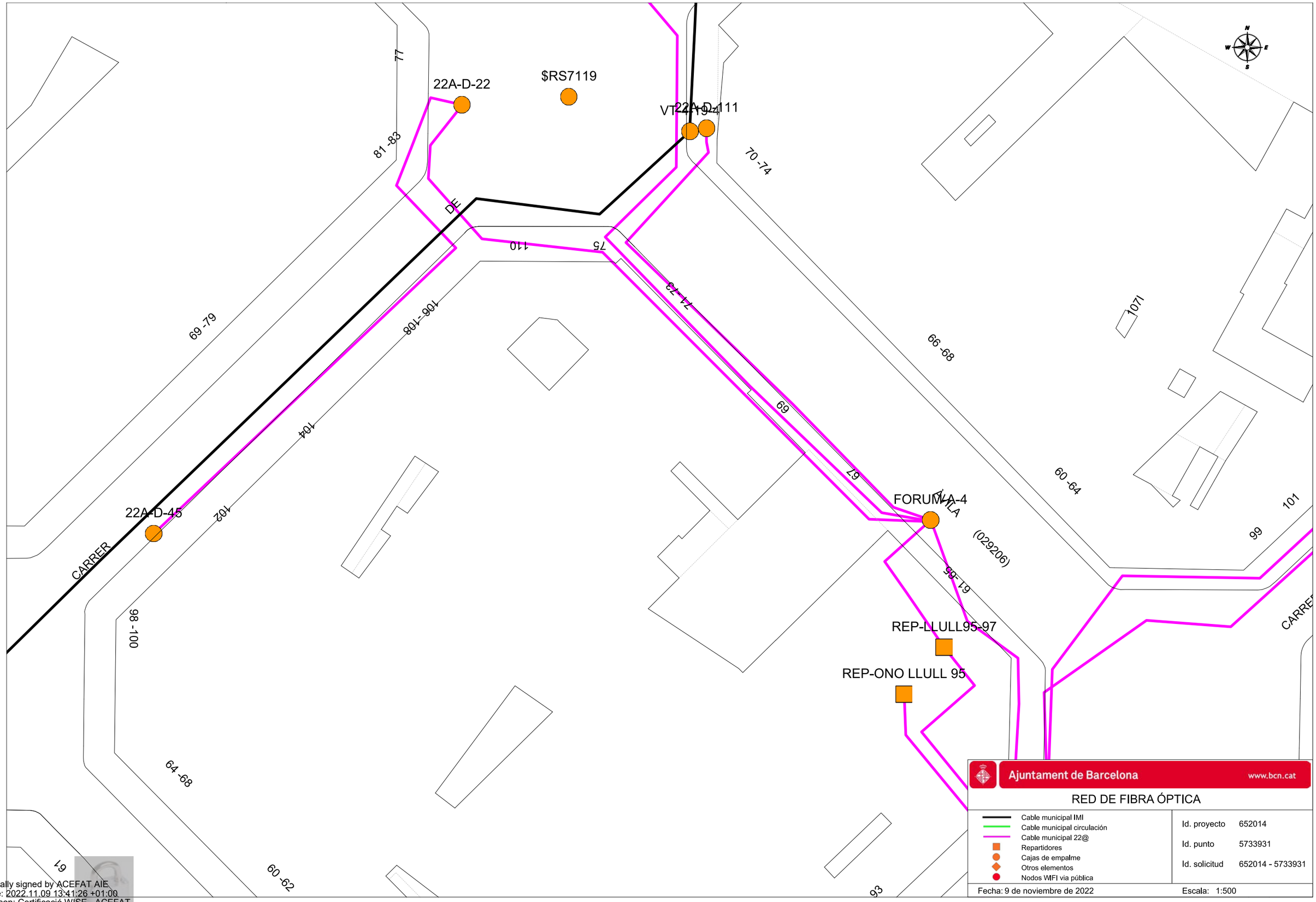
Id. proyecto	652014
Id. punto	5733957
Id. solicitud	652014 - 5733957

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

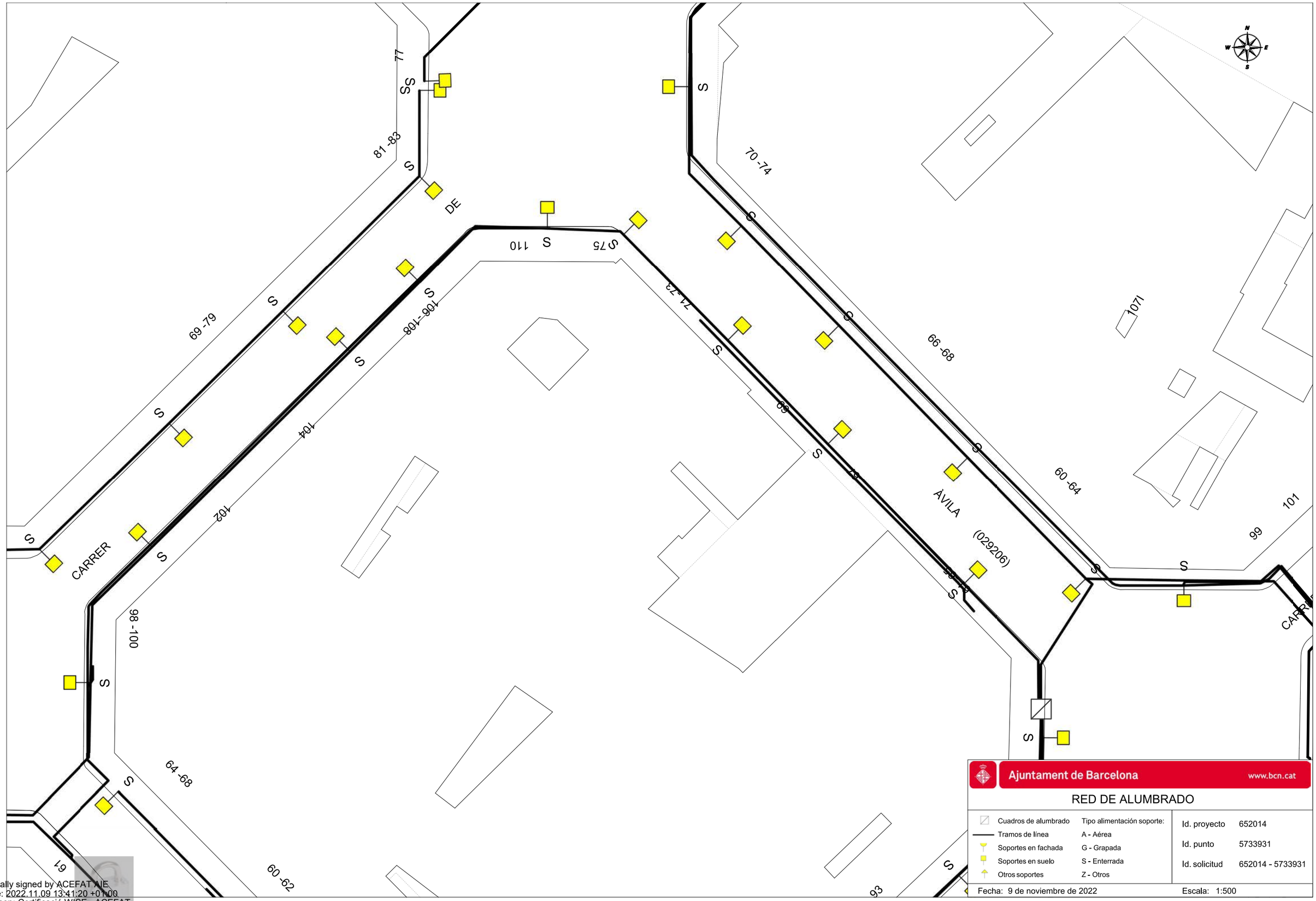
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:41:09 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

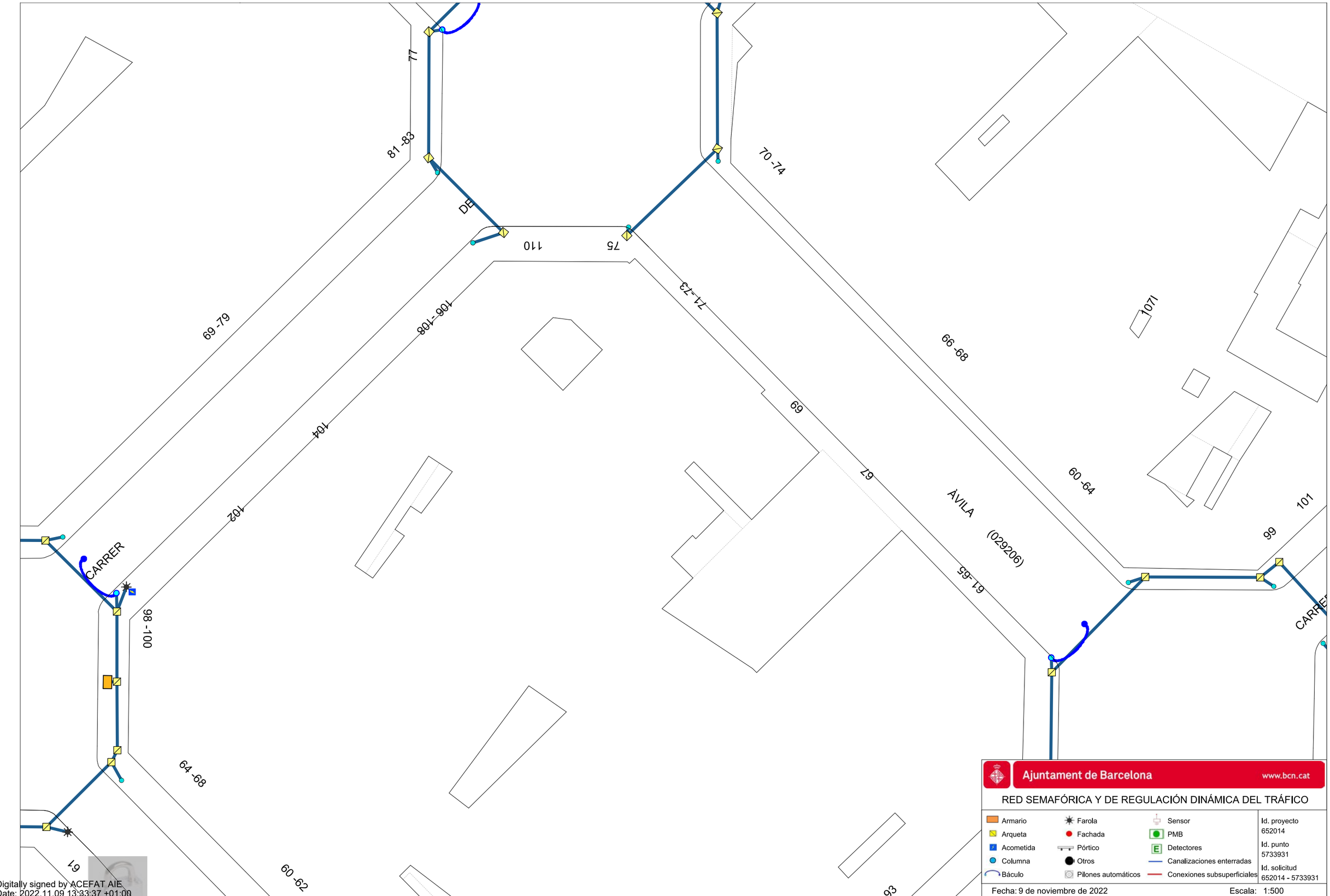


Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:38:48 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

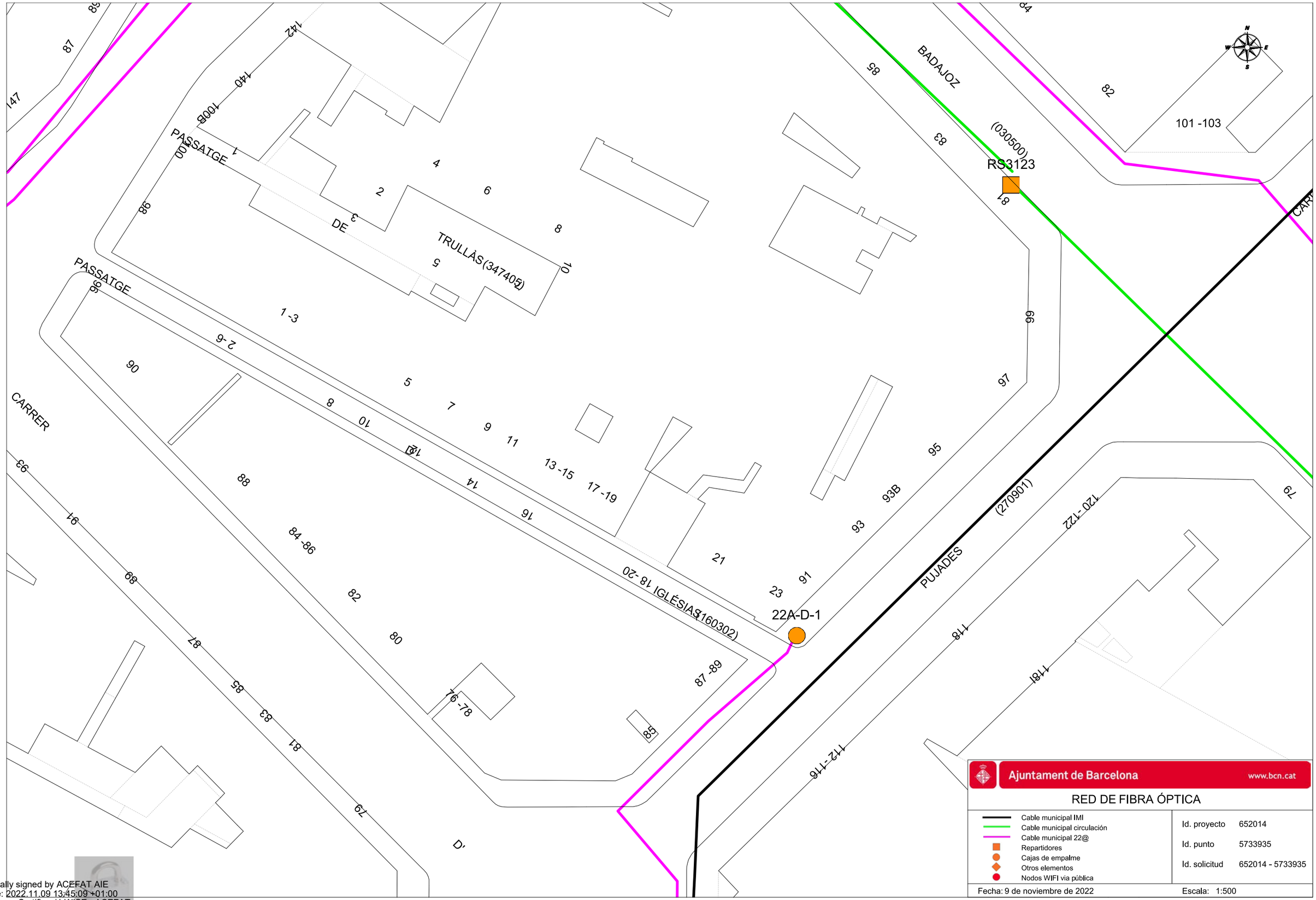


Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:41:26 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

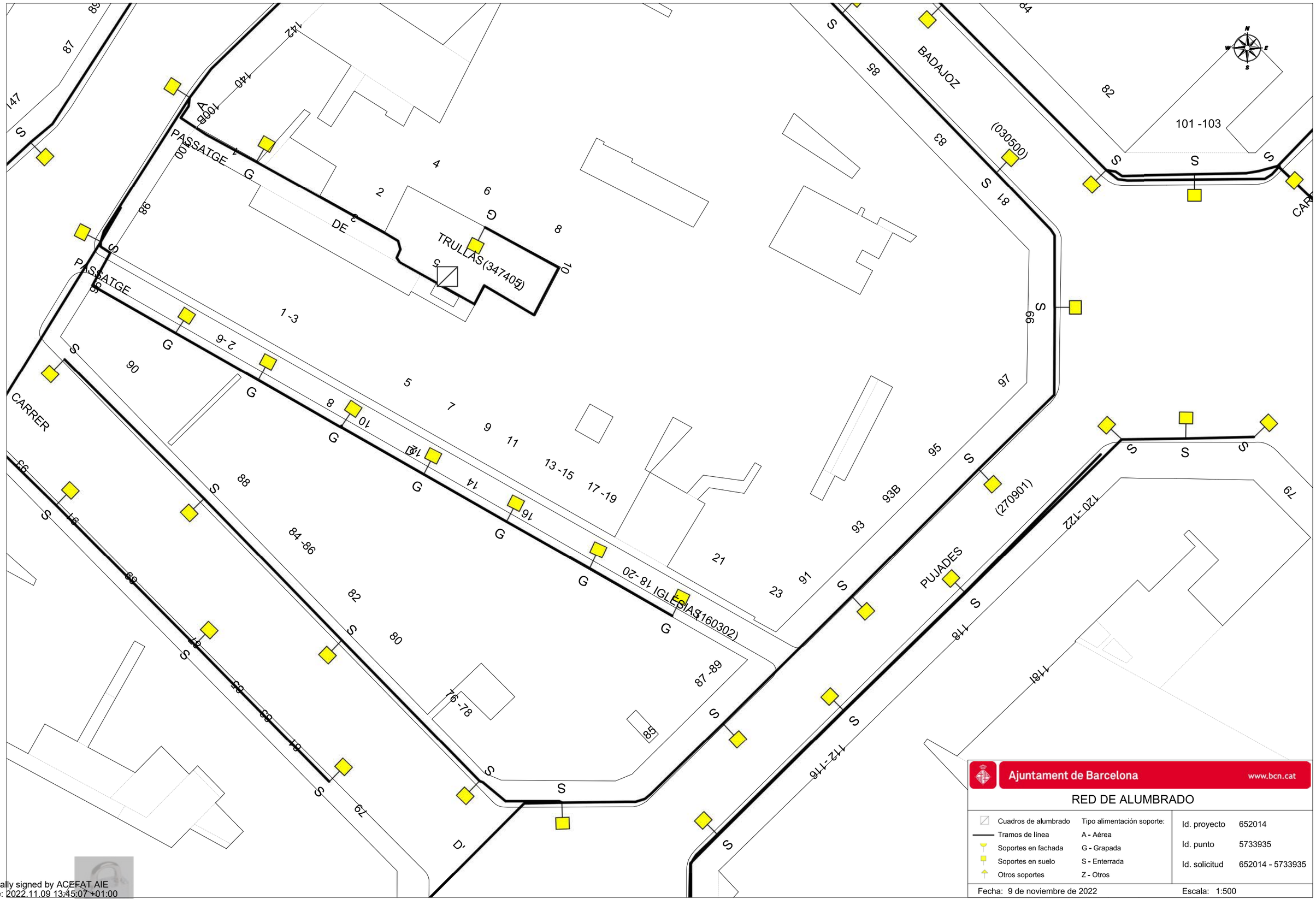

77
SS
81-83
S
DE
69-79
S
S
S
S
104
106-108
S
102
S
CARRER
S
98-100
S
64-68
S
61
60-62
110
S
S75
74-72
S
S
S
S
S
70-74
S
S
66-68
S
S
S
S
S



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:33:37 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:45:09 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

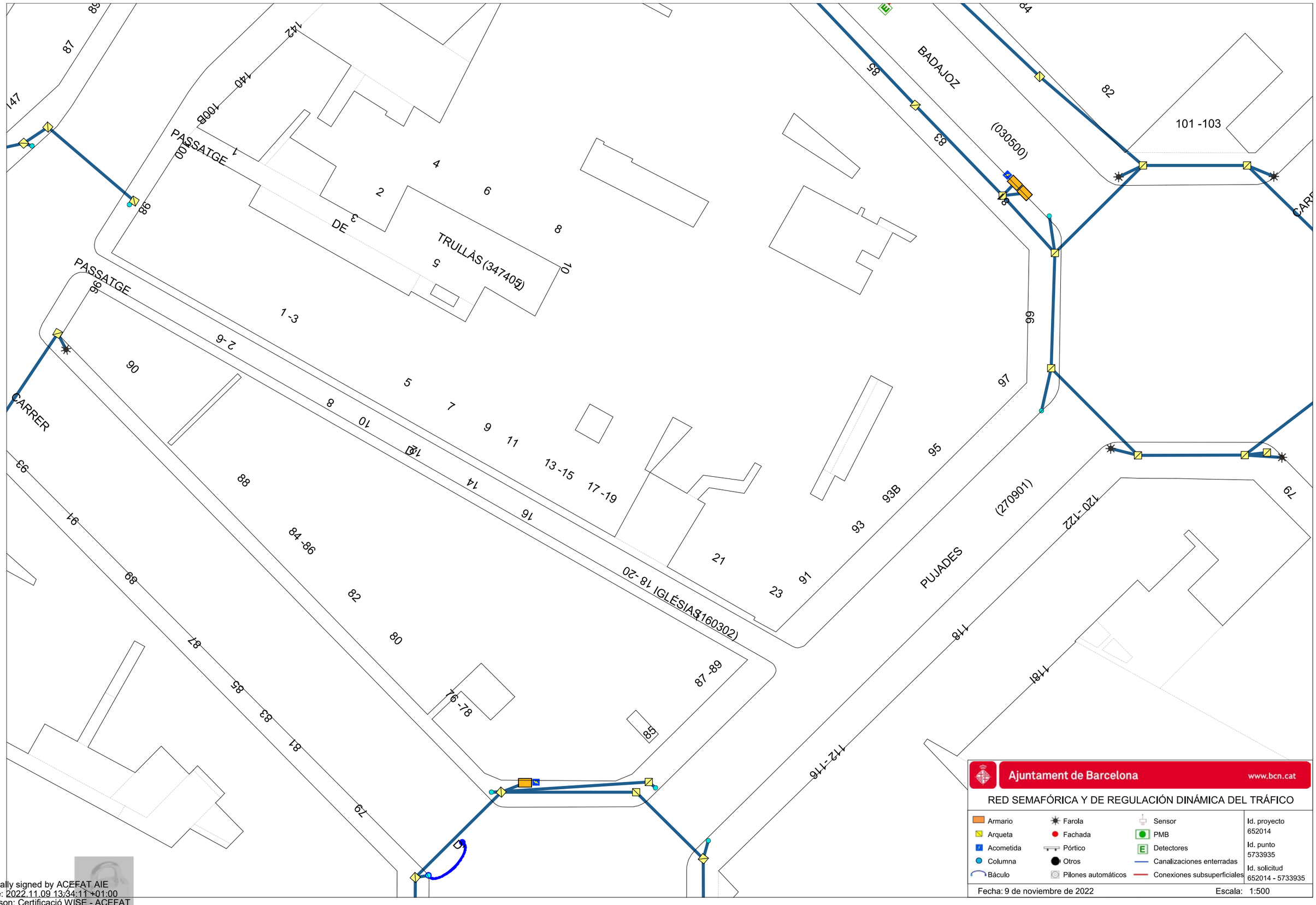
RED DE ALUMBRADO

Cuadros de alumbrado	Tipo alimentación soporte:
Tramos de línea	A - Aérea
Soportes en fachada	G - Grapada
Soportes en suelo	S - Enterrada
Otros soportes	Z - Otros

Id. proyecto	652014
Id. punto	5733935
Id. solicitud	652014 - 5733935

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:45:07 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



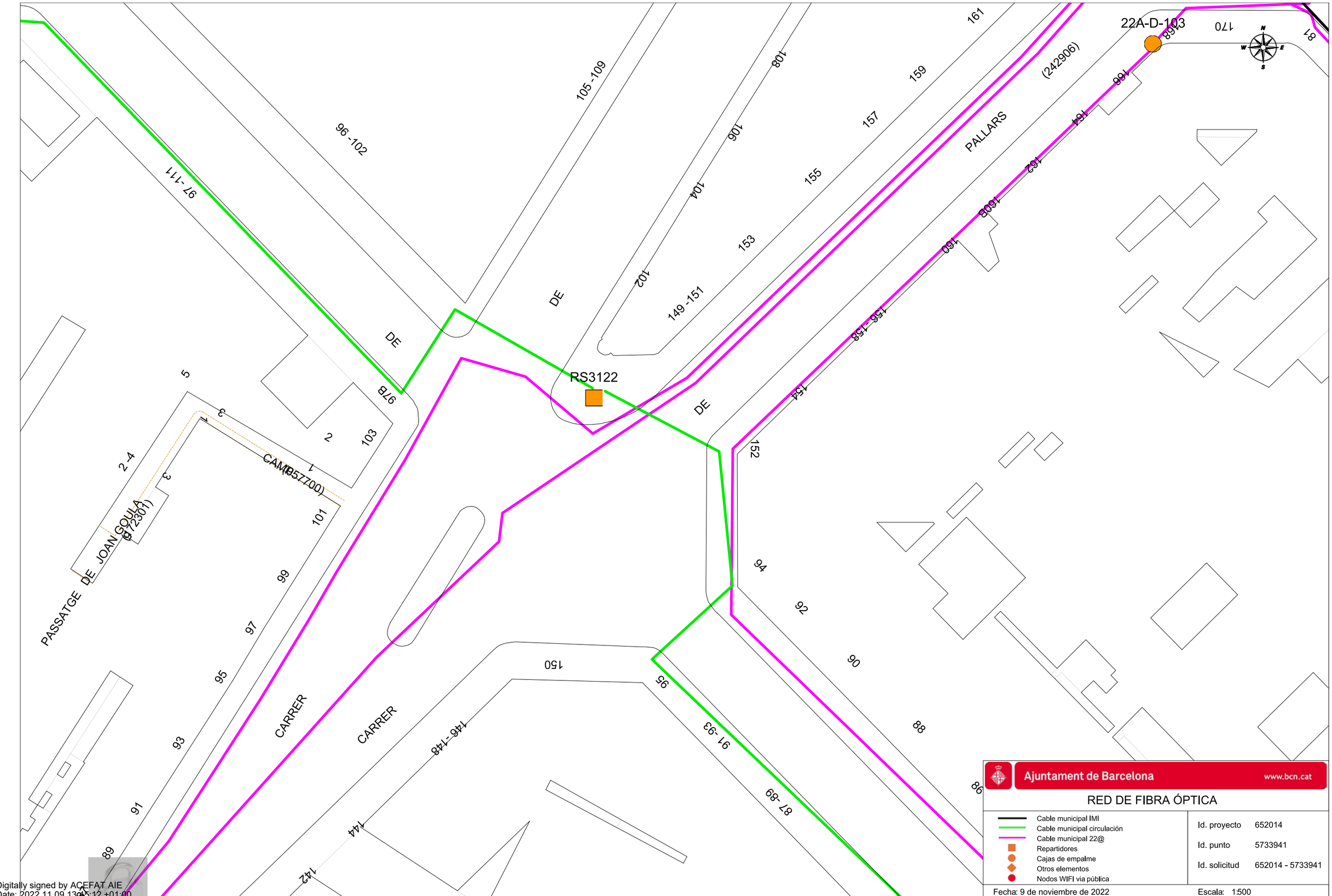
Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED SEMAFÓRICA Y DE REGULACIÓN DINÁMICA DEL TRÁFICO

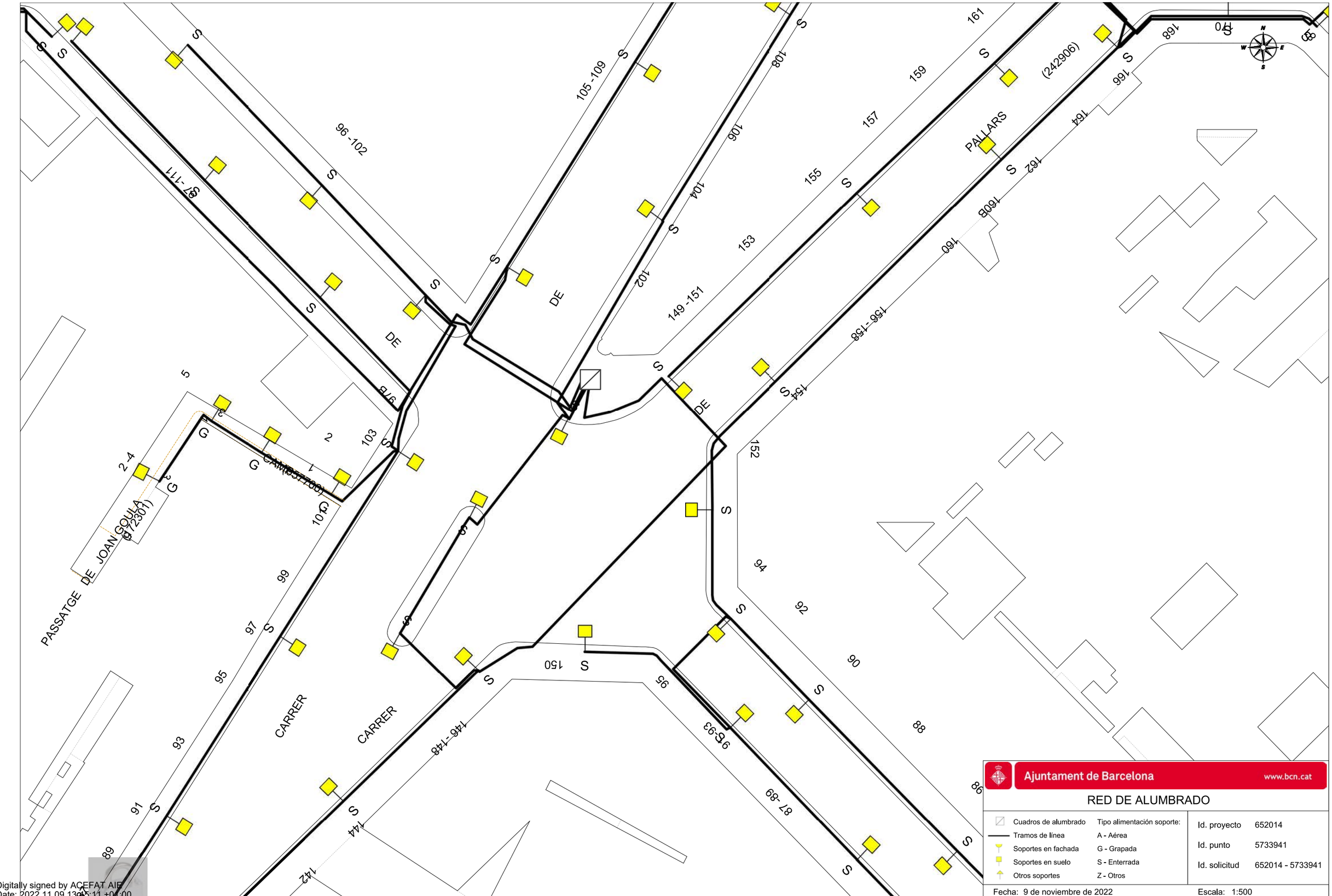
Armario	Farola	Sensor	Id. proyecto 652014
Arqueta	Fachada	PMB	
Acometida	Pórtico	Detectores	Id. punto 5733935
Columna	Otros	Canalizaciones enterradas	
Báculo	Pilones automáticos	Conexiones subsuperficiales	Id. solicitud 652014 - 5733935

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:34:11 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:45:12 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



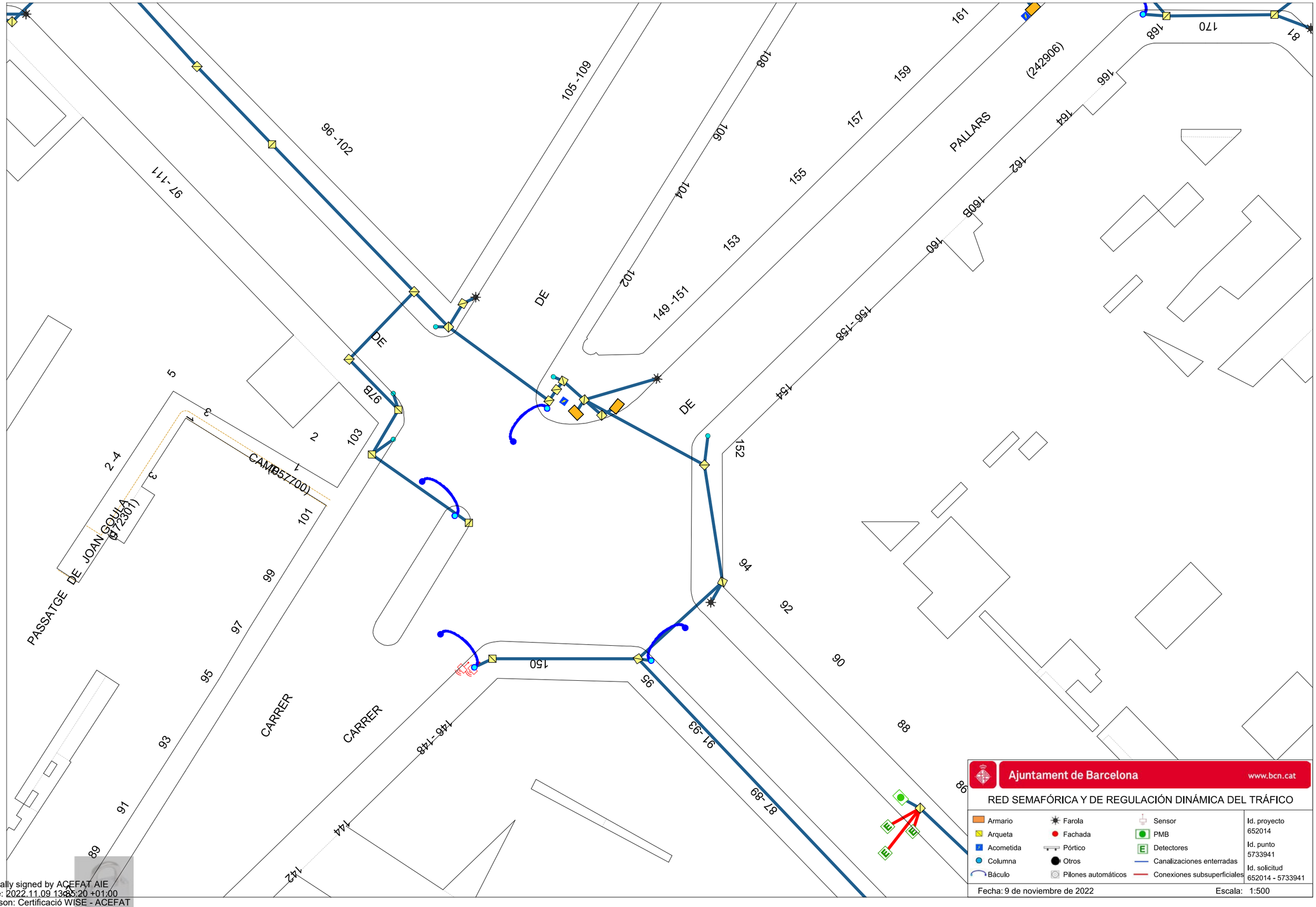
Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED DE ALUMBRADO

Cuadros de alumbrado	Tipo alimentación soporte:	Id. proyecto	652014
Tramos de línea	A - Aérea	Id. punto	5733941
Soportes en fachada	G - Grapada	Id. solicitud	652014 - 5733941
Soportes en suelo	S - Enterrada		
Otros soportes	Z - Otros		

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:35:11 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



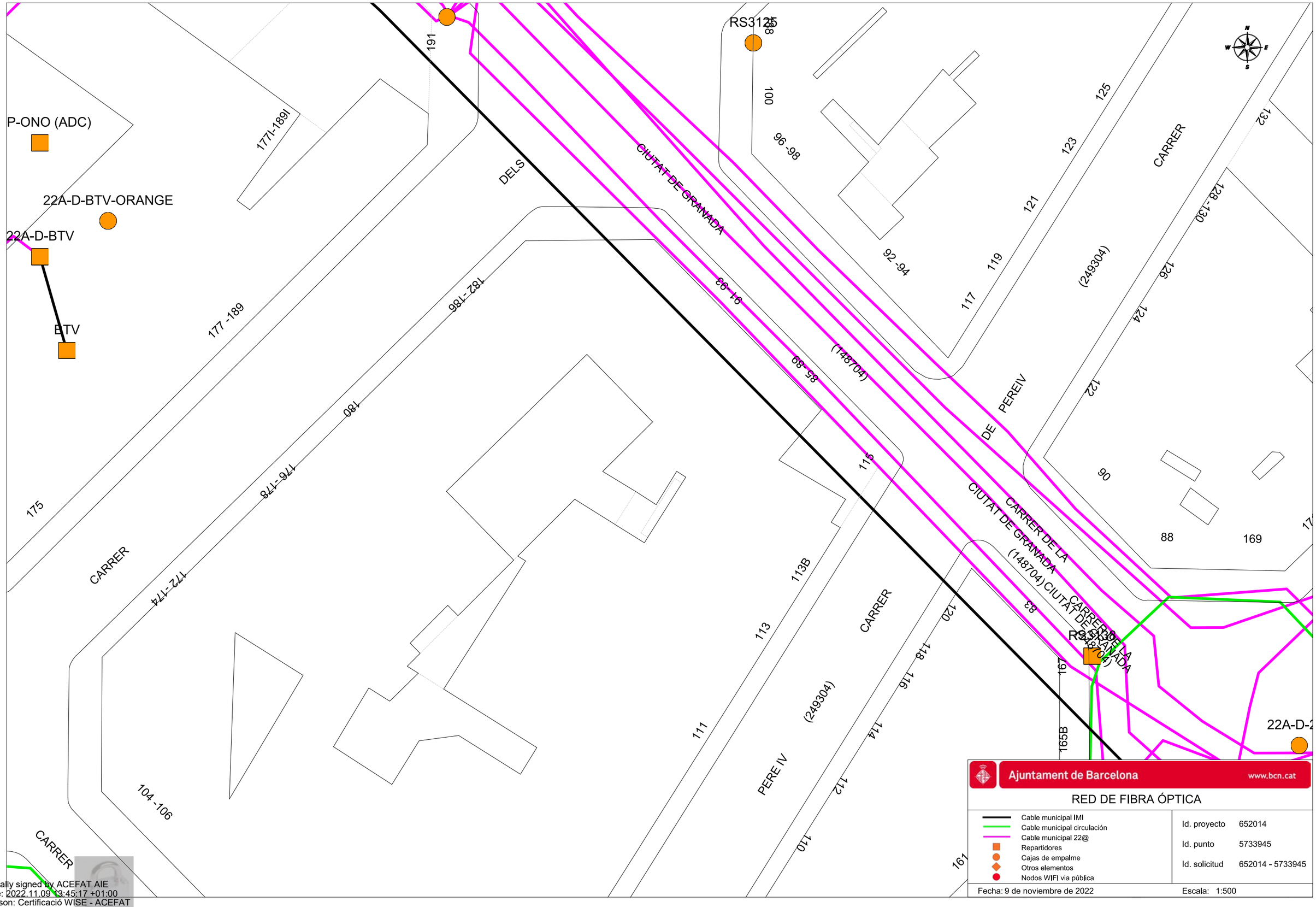
Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED SEMAFÓRICA Y DE REGULACIÓN DINÁMICA DEL TRÁFICO

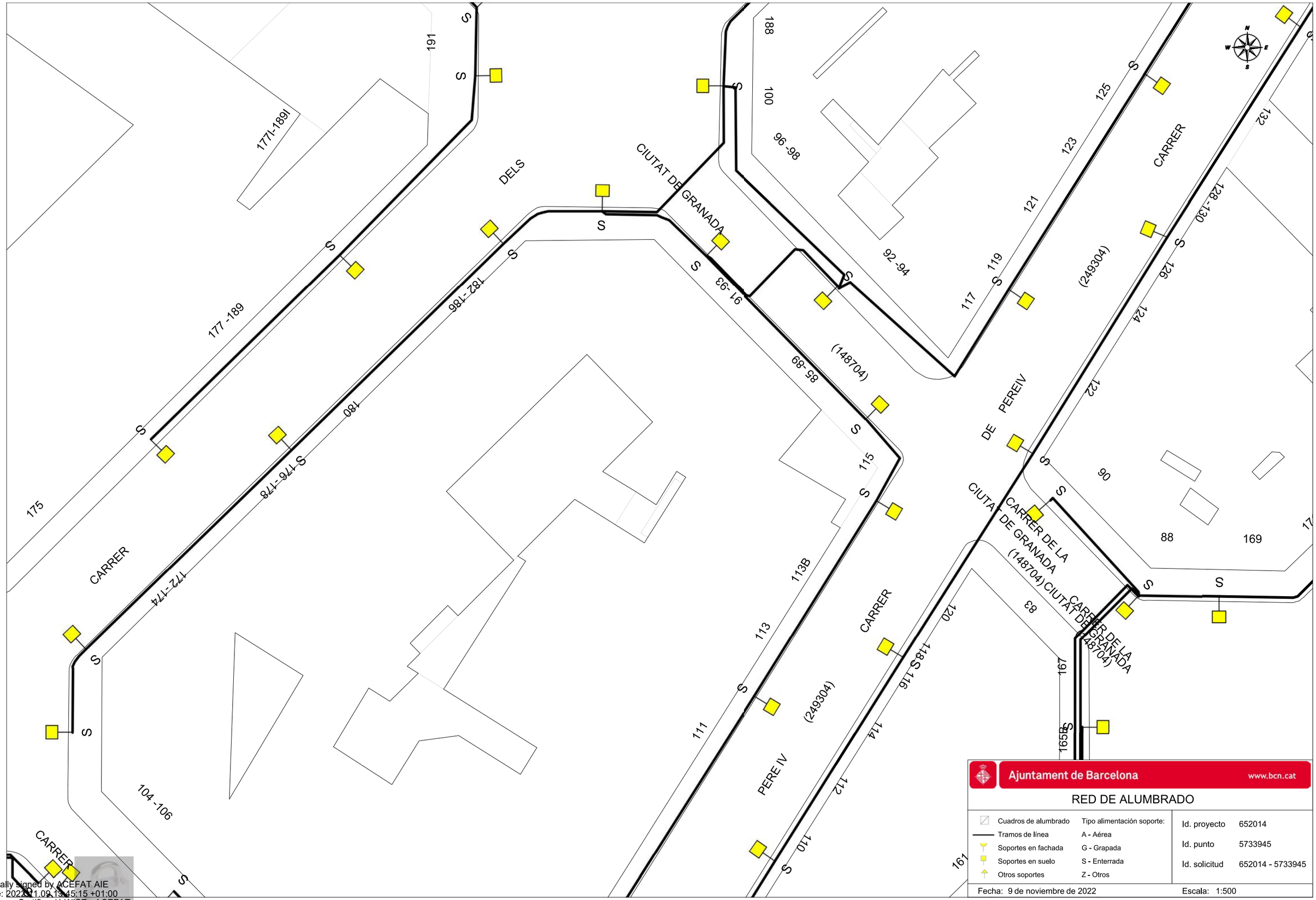
Armario	Farola	Sensor	Id. proyecto 652014
Arqueta	Fachada	PMB	
Acometida	Pórtico	Detectores	Id. punto 5733941
Columna	Otros	Canalizaciones enterradas	Id. solicitud 652014 - 5733941
Báculo	Pilones automáticos	Conexiones subsuperficiales	

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

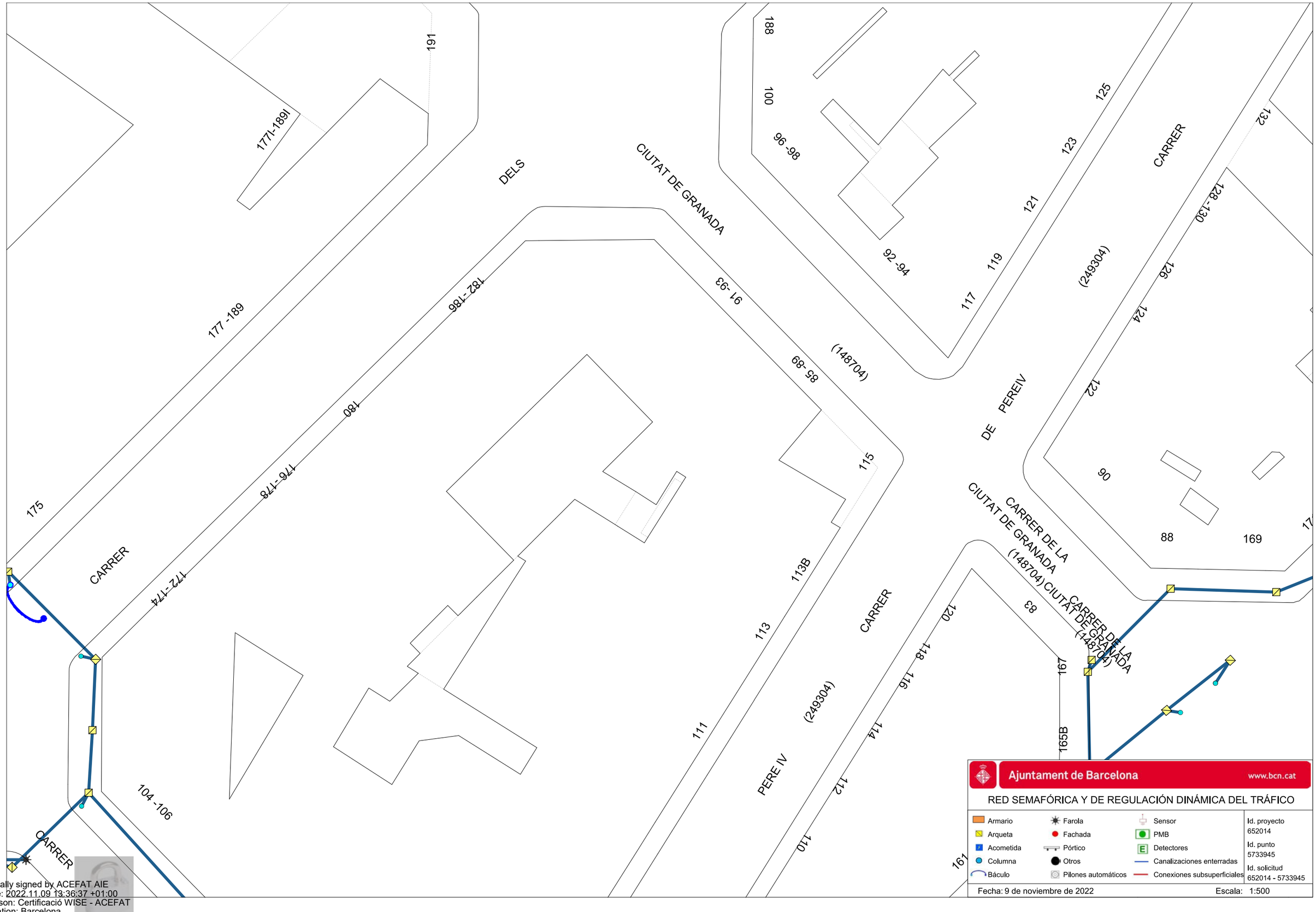
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:35:20 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



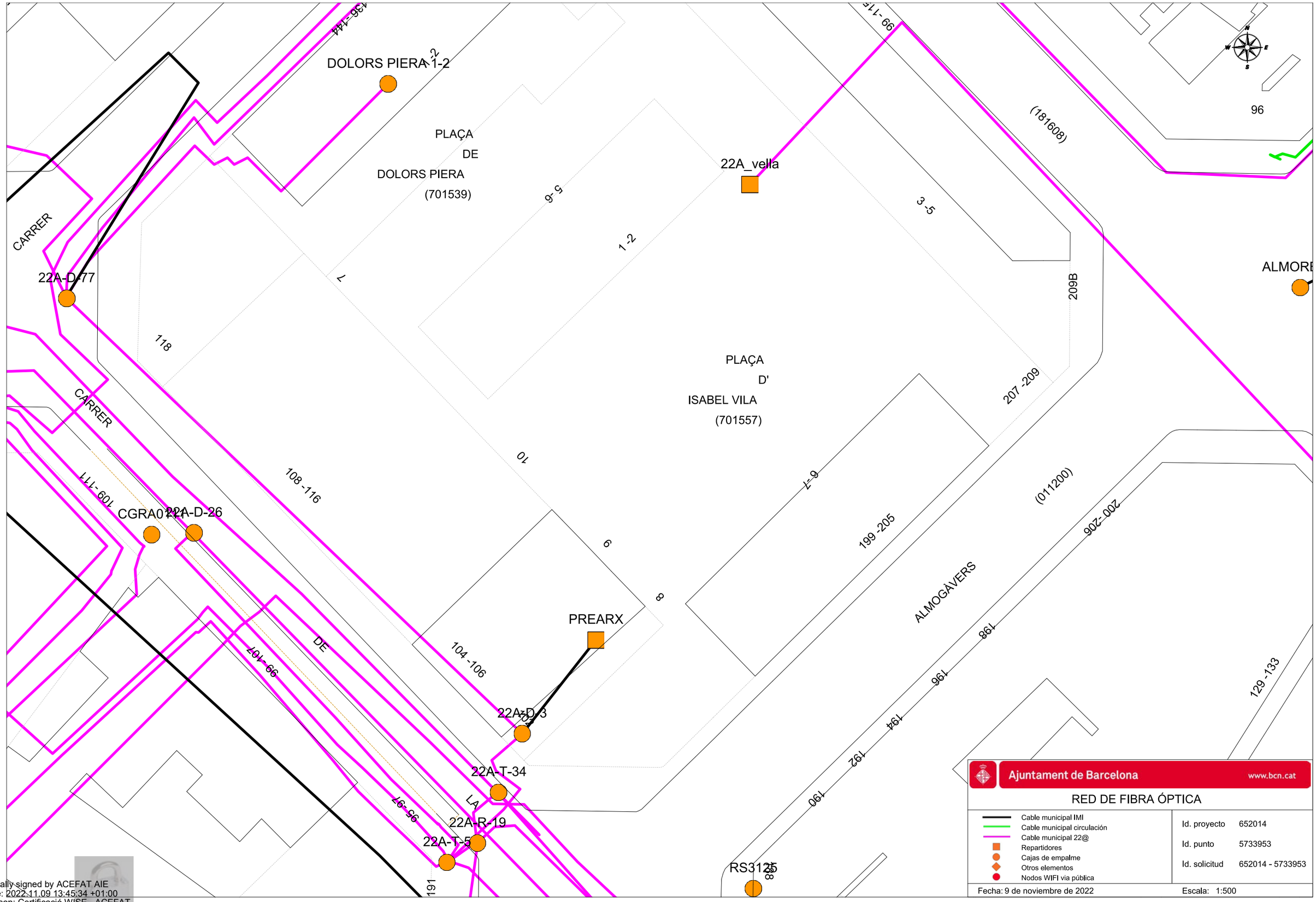
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:45:17 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



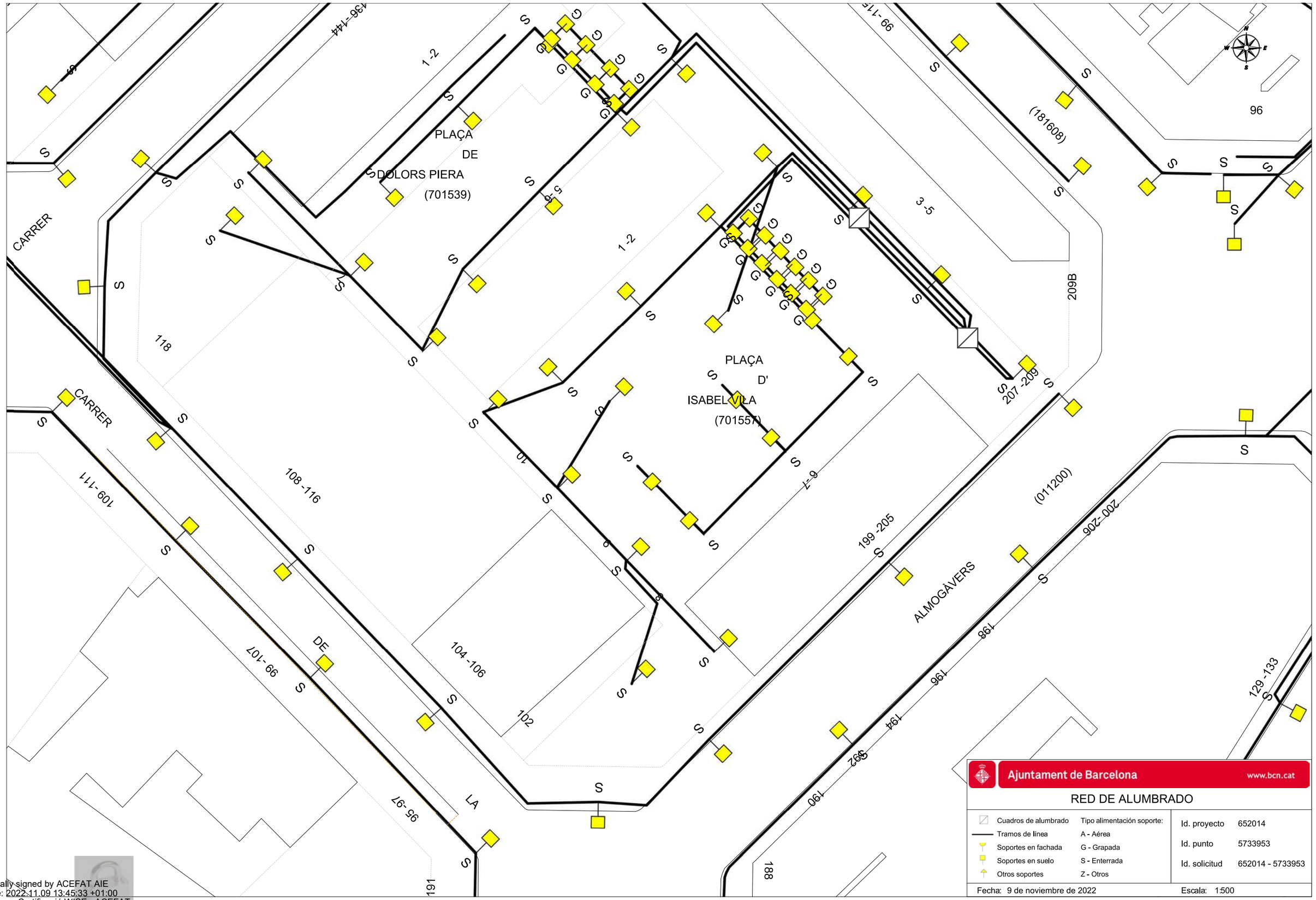
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:45:15 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



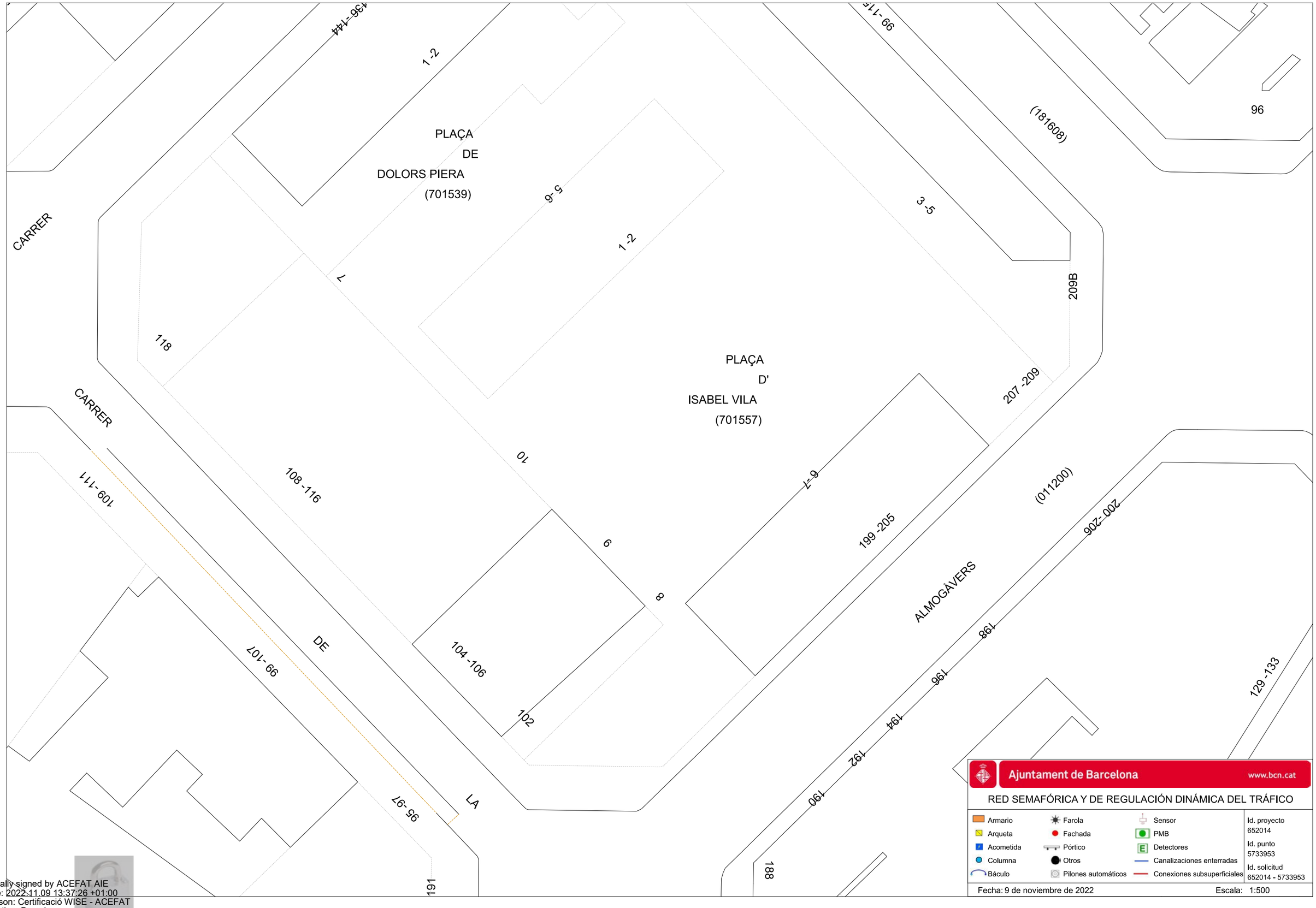
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:36:37 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



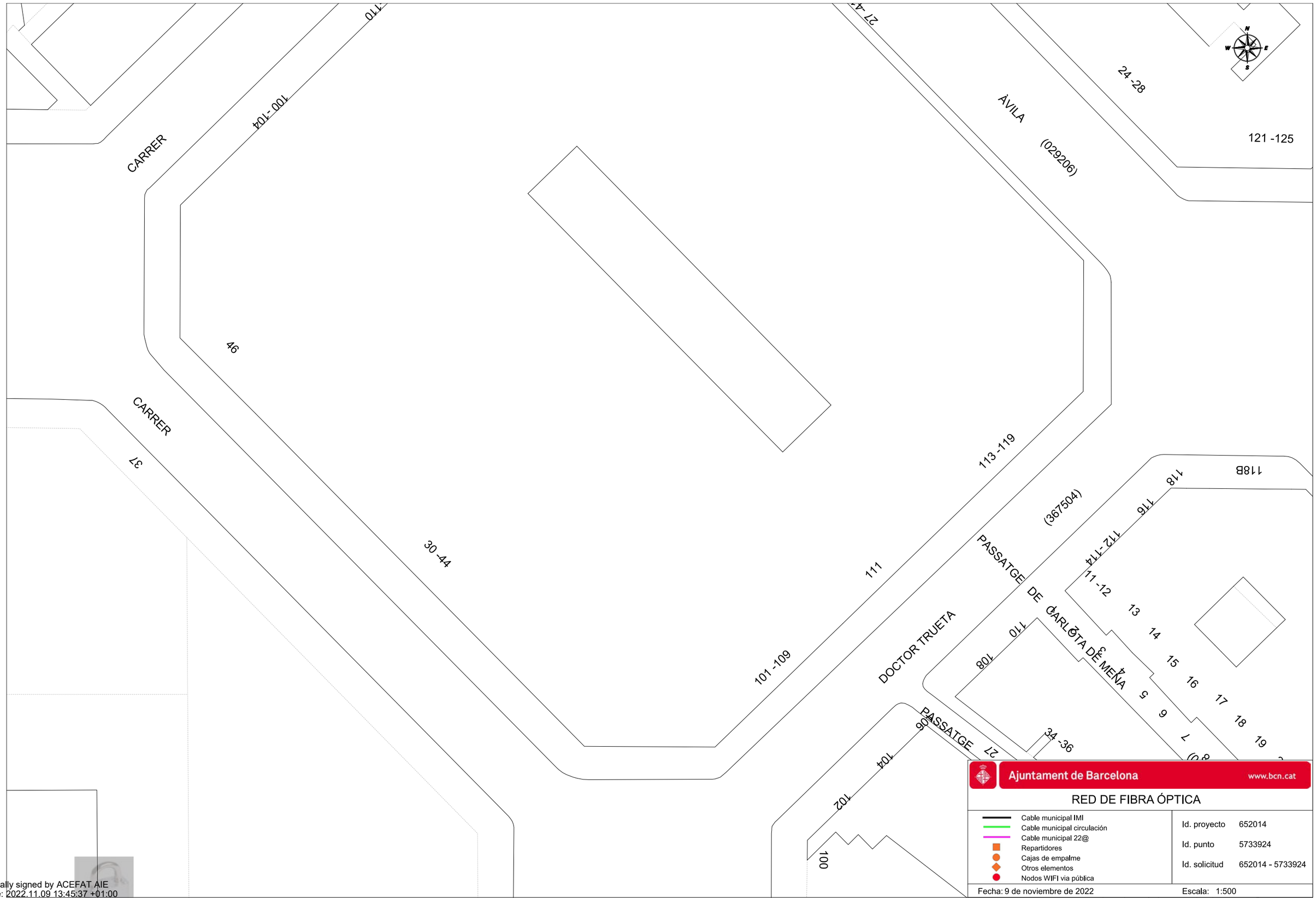
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:45:34 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:45:33 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:37:26 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

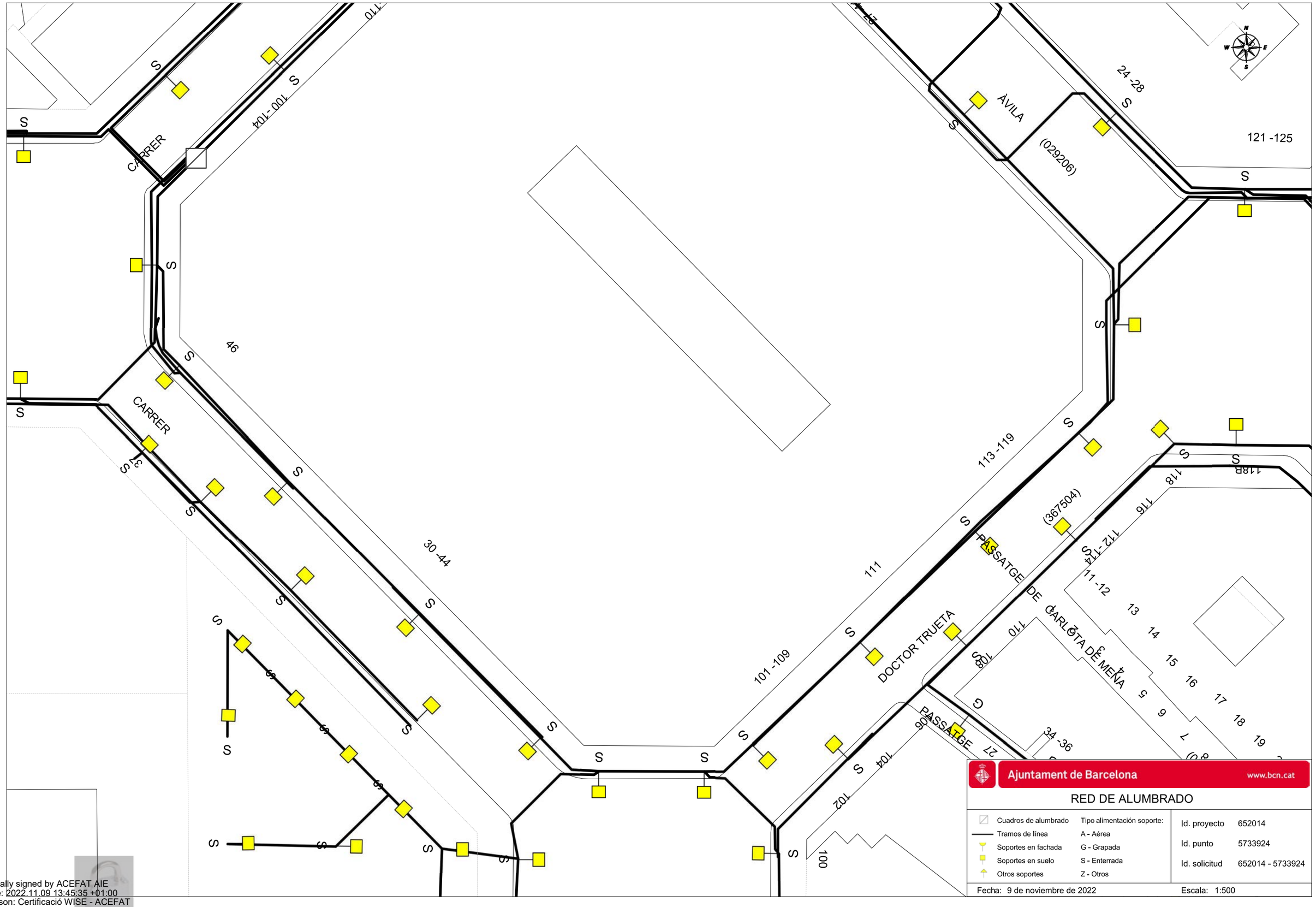
RED DE FIBRA ÓPTICA

- Cable municipal IMI
- Cable municipal circulación
- Cable municipal 22@
- Repartidores
- Cajas de empalme
- Otros elementos
- Nodos WIFI via pública

Id. proyecto	652014
Id. punto	5733924
Id. solicitud	652014 - 5733924

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:45:37 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

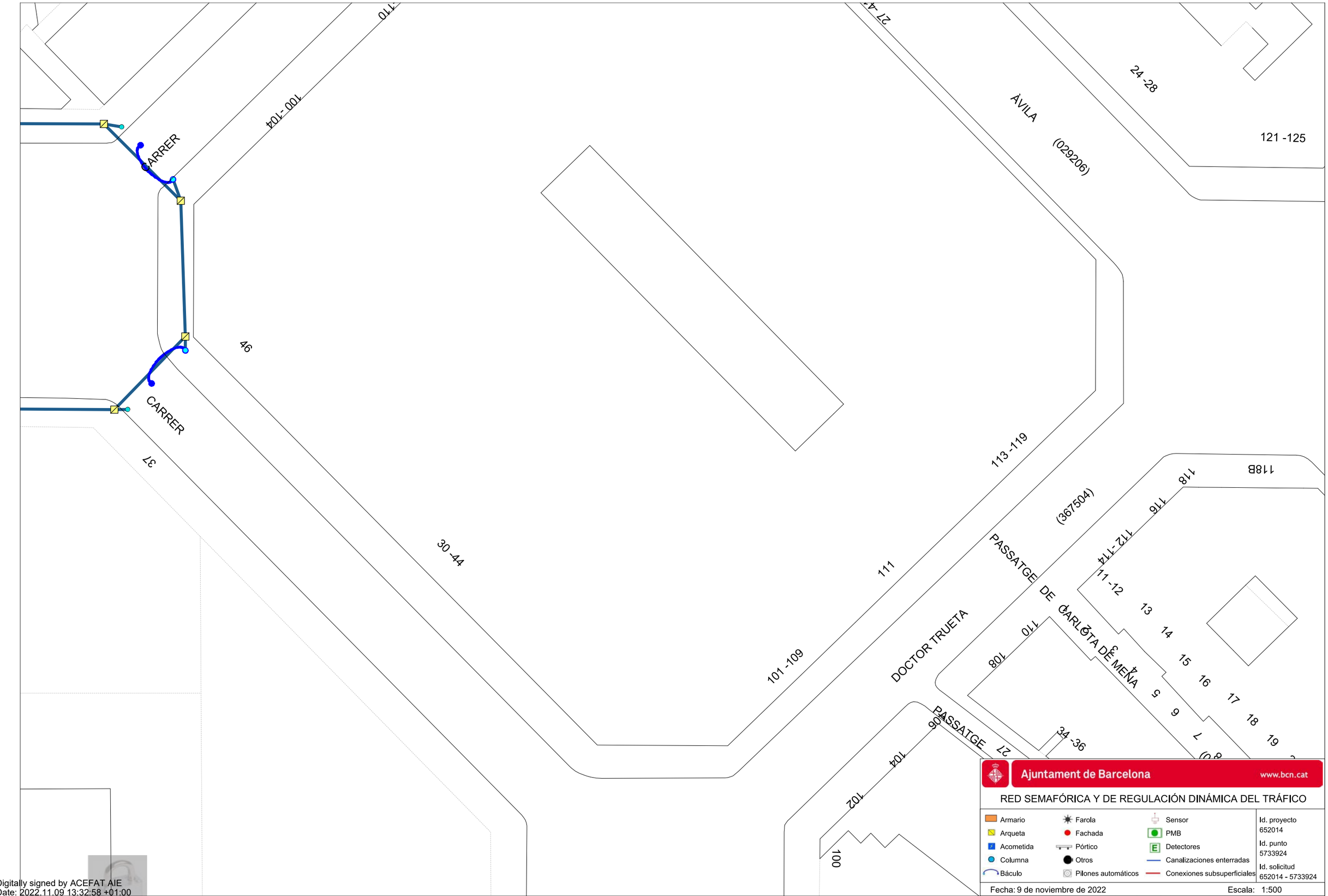
RED DE ALUMBRADO

Cuadros de alumbrado	Tipo alimentación soporte:
Tramos de línea	A - Aérea
Soportes en fachada	G - Grapada
Soportes en suelo	S - Enterrada
Otros soportes	Z - Otros

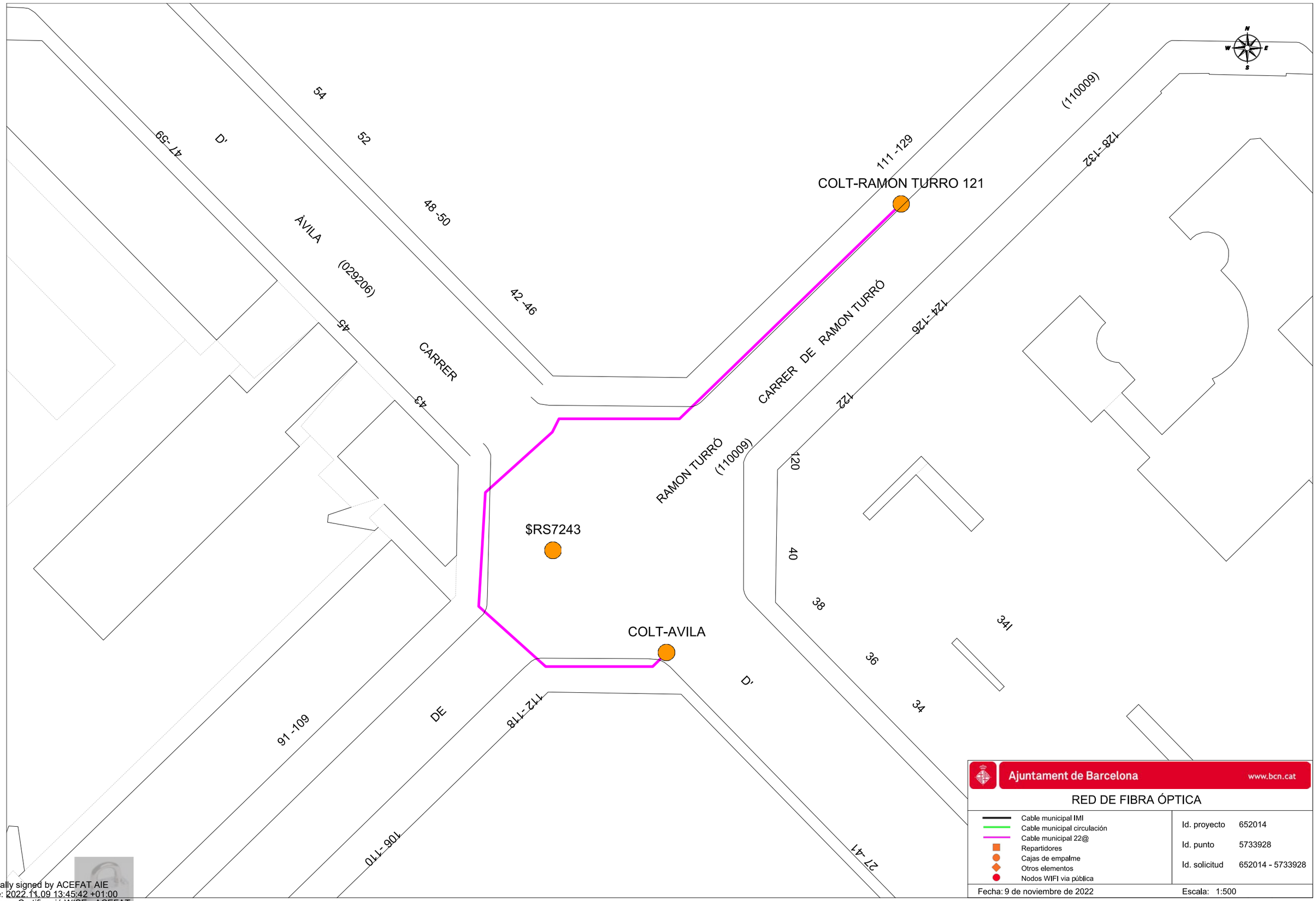
Id. proyecto	652014
Id. punto	5733924
Id. solicitud	652014 - 5733924

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:45:35 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:32:58 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED DE FIBRA ÓPTICA

- Cable municipal IMI
- Cable municipal circulación
- Cable municipal 22@
- Repartidores
- Cajas de empalme
- Otros elementos
- Nodos WIFI via pública

Id. proyecto 652014

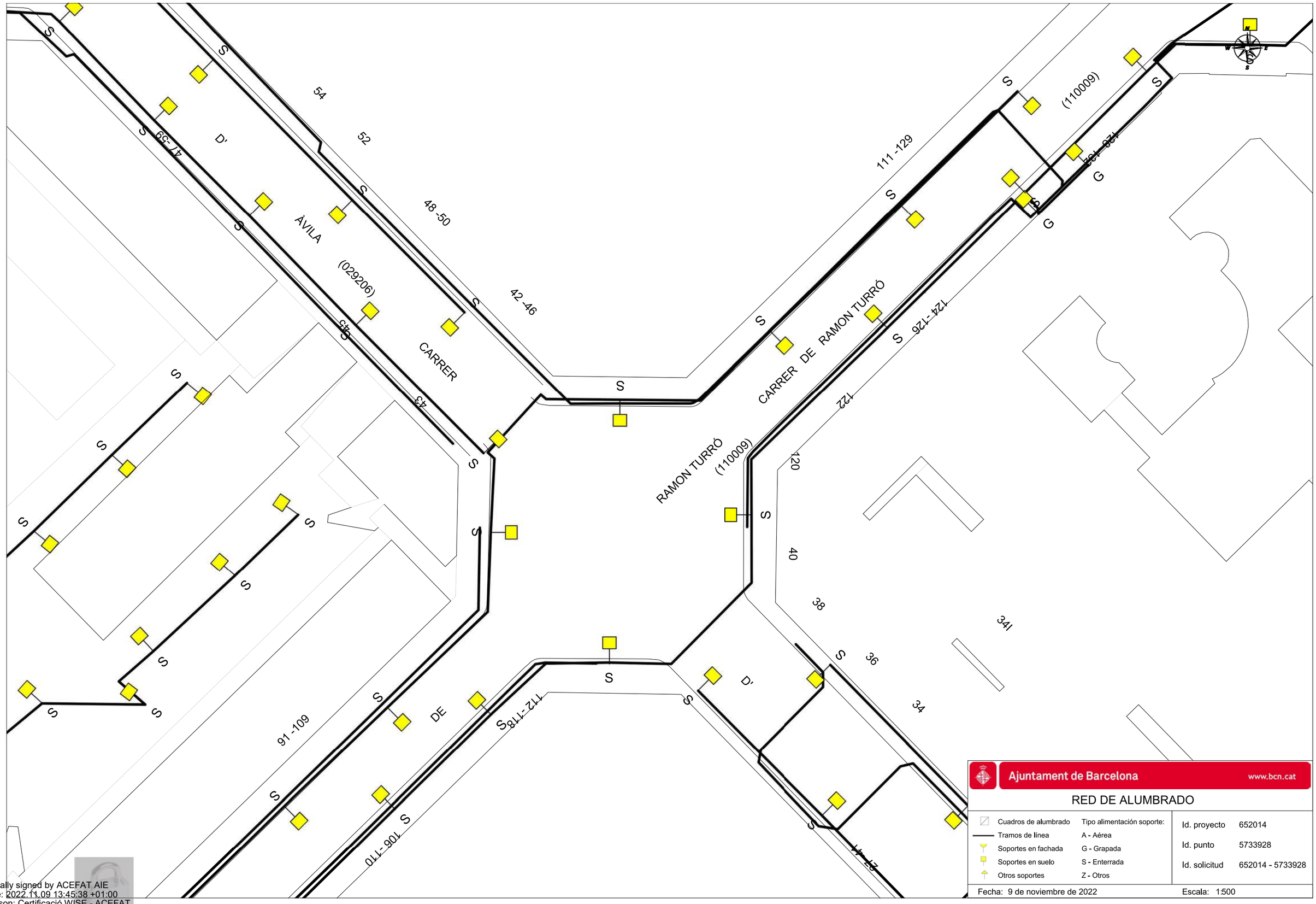
Id. punto 5733928

Id. solicitud 652014 - 5733928

Fecha: 9 de noviembre de 2022

Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:45:42 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



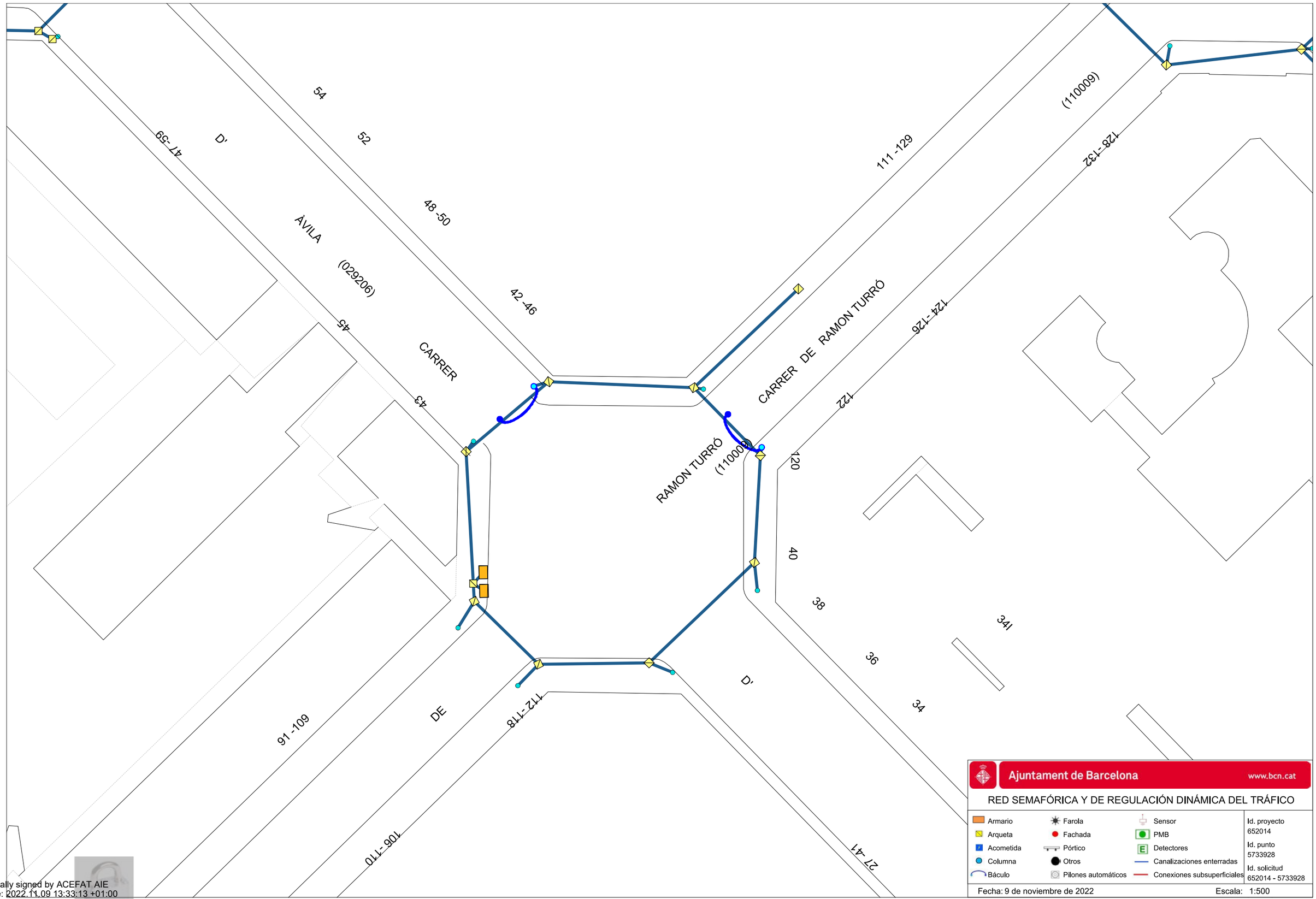
Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED DE ALUMBRADO

Cuadros de alumbrado	Tipo alimentación soporte:	Id. proyecto	652014
Tramos de línea	A - Aérea	Id. punto	5733928
Soportes en fachada	G - Grapada	Id. solicitud	652014 - 5733928
Soportes en suelo	S - Enterrada		
Otros soportes	Z - Otros		

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:45:38 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



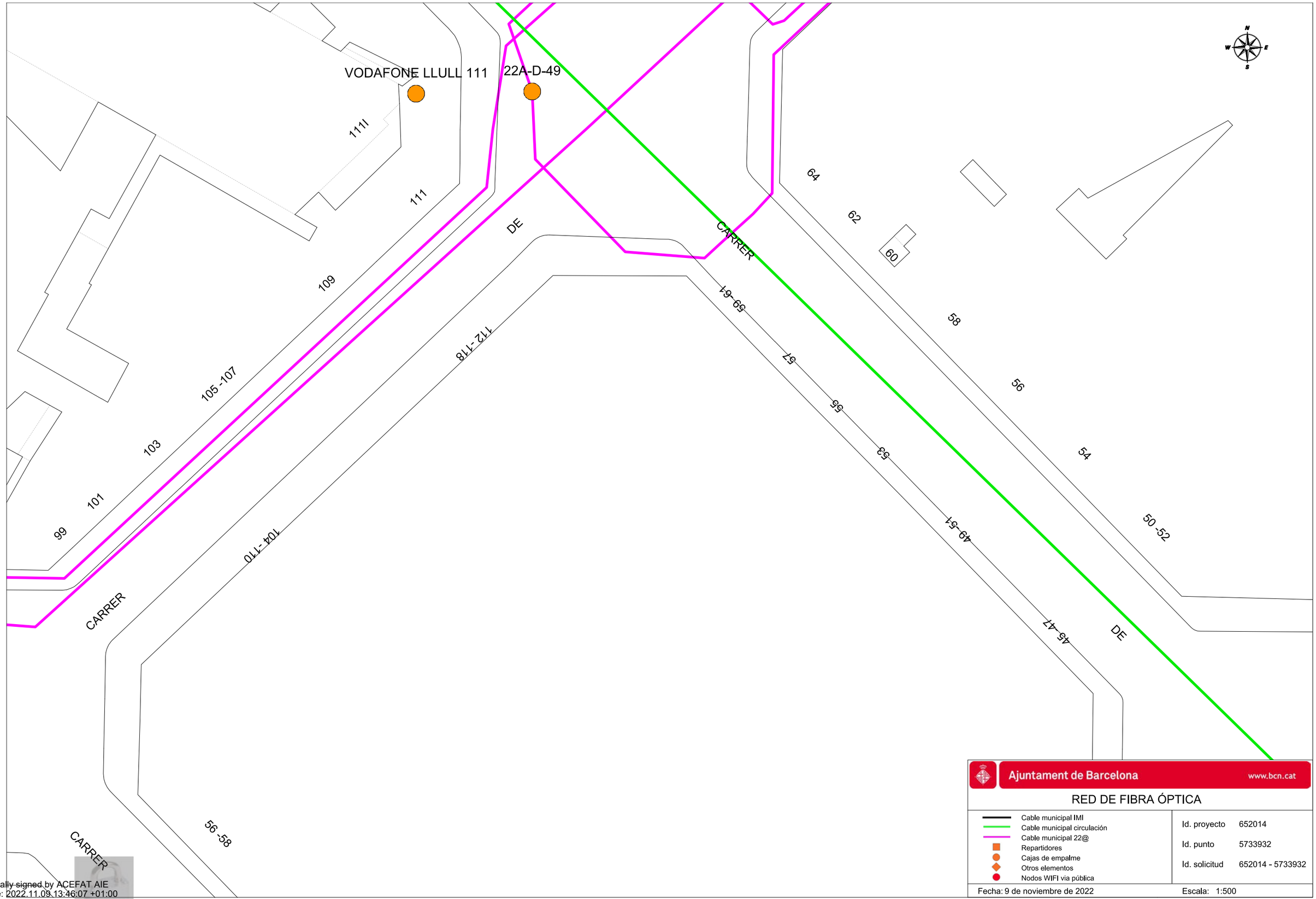
Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED SEMAFÓRICA Y DE REGULACIÓN DINÁMICA DEL TRÁFICO

Armario	Farola	Sensor	Id. proyecto 652014
Arqueta	Fachada	PMB	
Acometida	Pórtico	Detectores	Id. punto 5733928
Columna	Otros	Canalizaciones enterradas	
Báculo	Pilones automáticos	Conexiones subsuperficiales	Id. solicitud 652014 - 5733928

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:33:13 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED DE FIBRA ÓPTICA

- Cable municipal IMI
- Cable municipal circulación
- Cable municipal 22@
- Repartidores
- Cajas de empalme
- Otros elementos
- Nodos WIFI via pública

Id. proyecto 652014

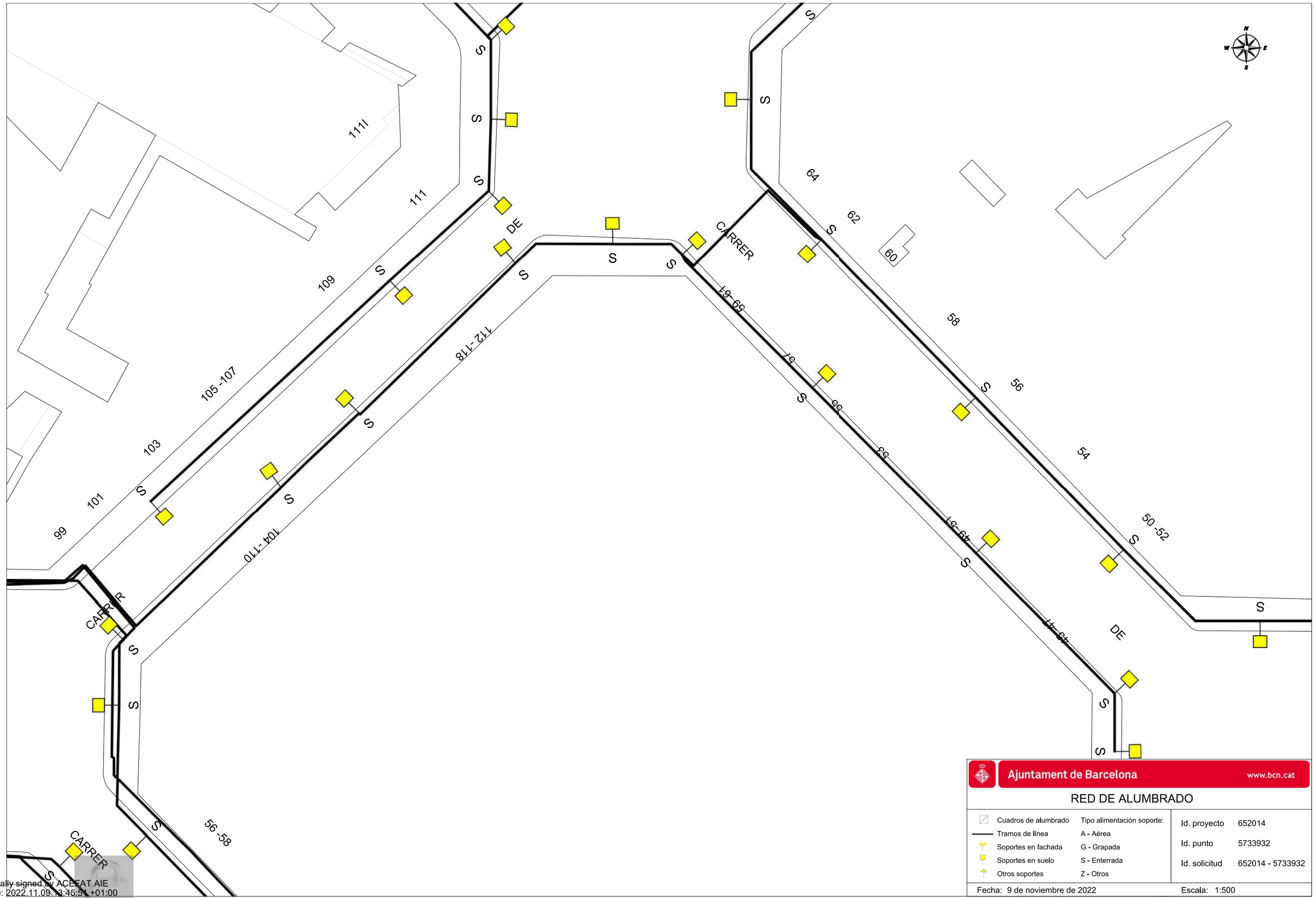
Id. punto 5733932

Id. solicitud 652014 - 5733932

Fecha: 9 de noviembre de 2022

Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:46:07 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

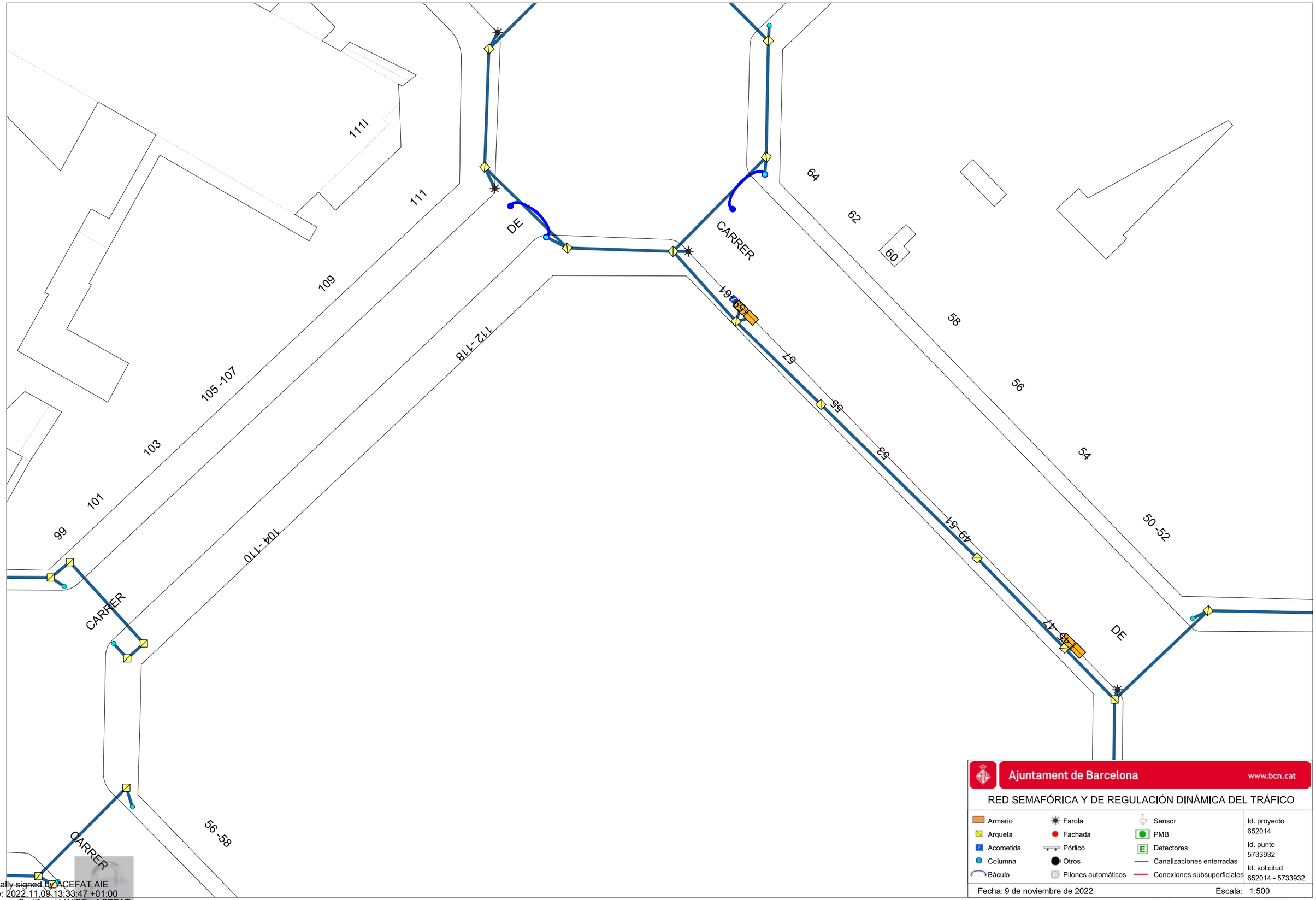
RED DE ALUMBRADO

Cuadros de alumbrado	Tipo alimentación soporte:
Tramos de línea	A - Aérea
Soportes en fachada	G - Grapada
Soportes en suelo	S - Enterrada
Otros soportes	Z - Otros

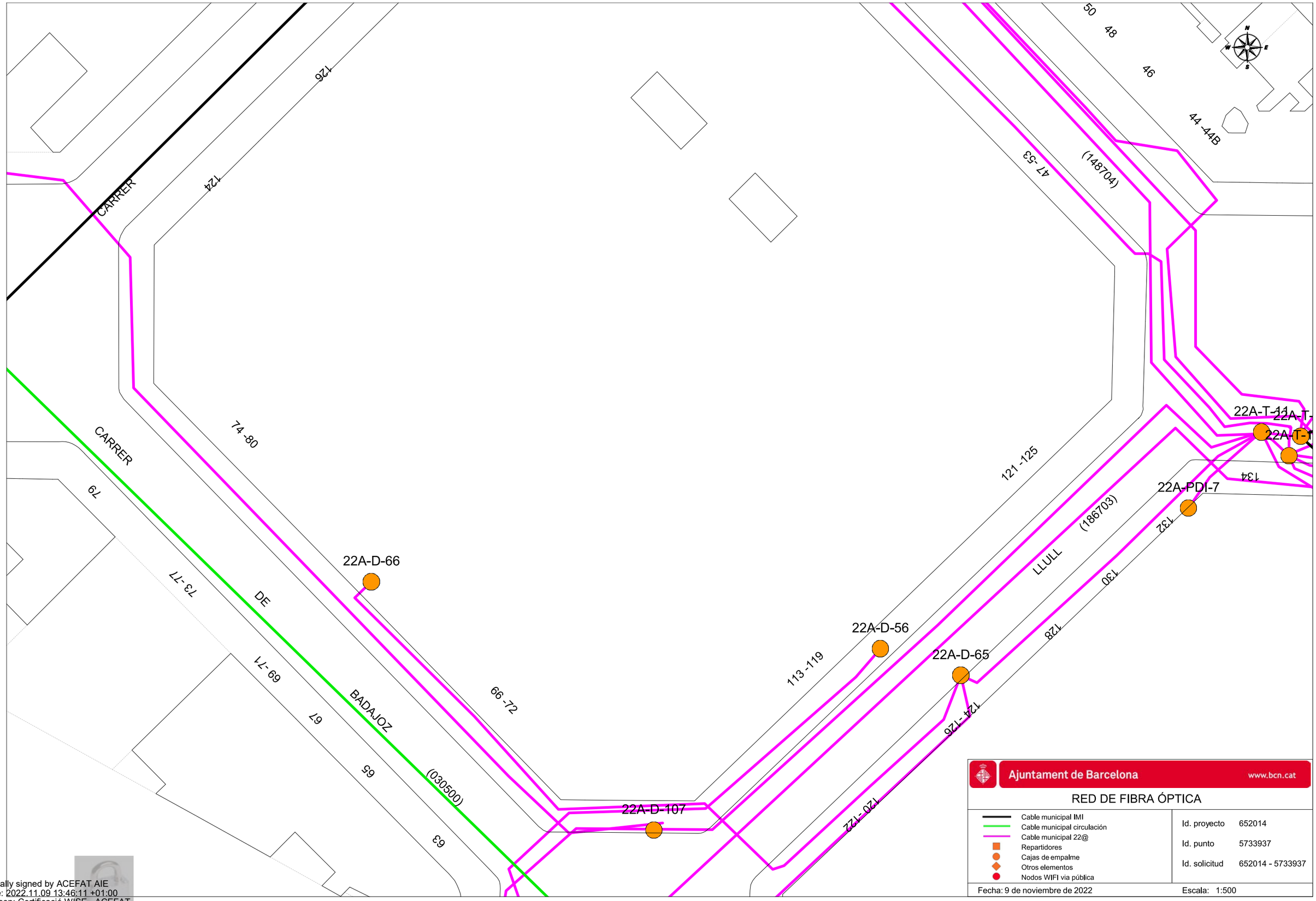
Id. proyecto	652014
Id. punto	5733932
Id. solicitud	652014 - 5733932

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:45:51 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:33:47 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED DE FIBRA ÓPTICA

- Cable municipal IMI
- Cable municipal circulación
- Cable municipal 22@
- Repartidores
- Cajas de empalme
- Otros elementos
- Nodos WIFI via pública

Id. proyecto 652014

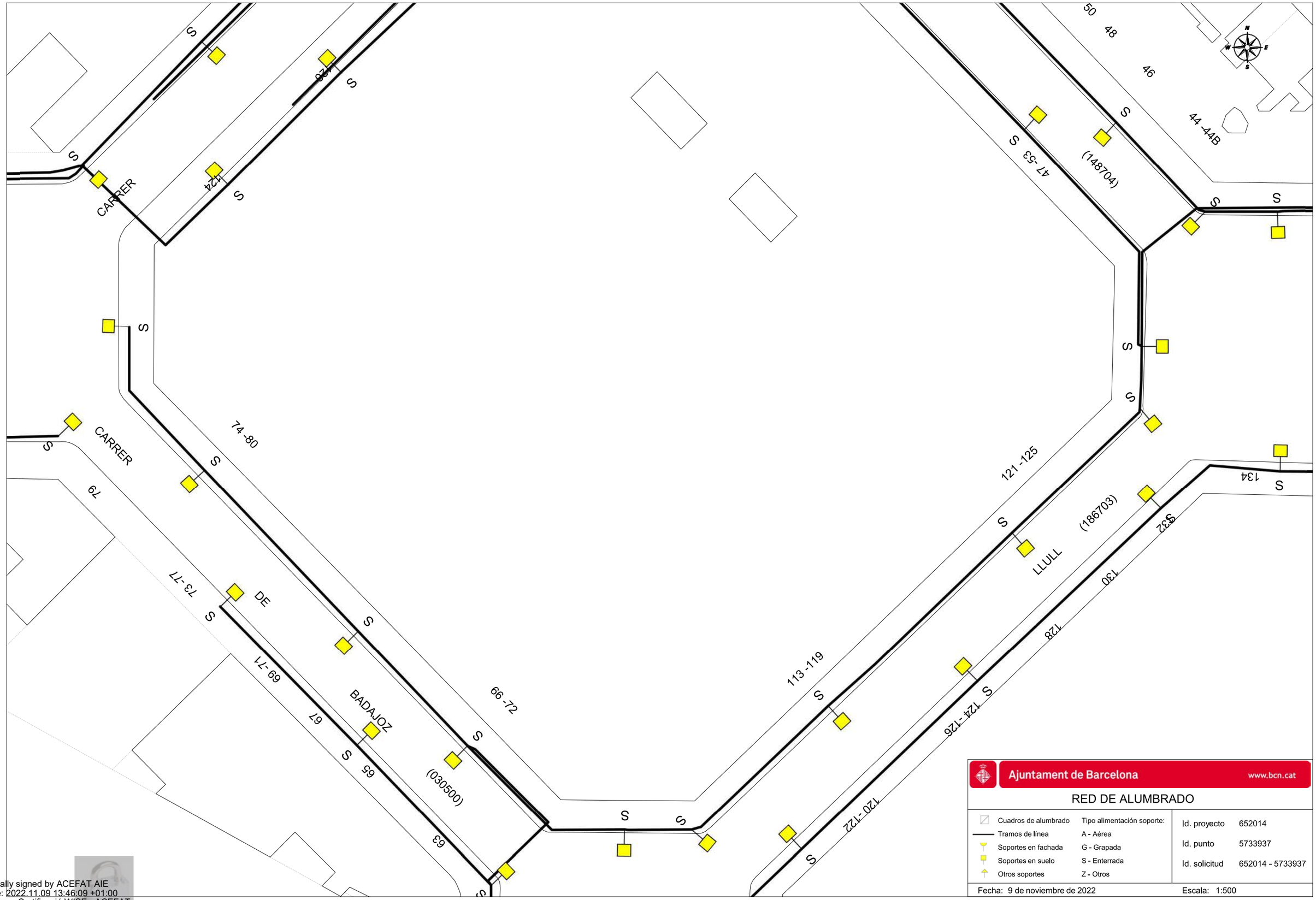
Id. punto 5733937

Id. solicitud 652014 - 5733937

Fecha: 9 de noviembre de 2022

Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:46:11 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



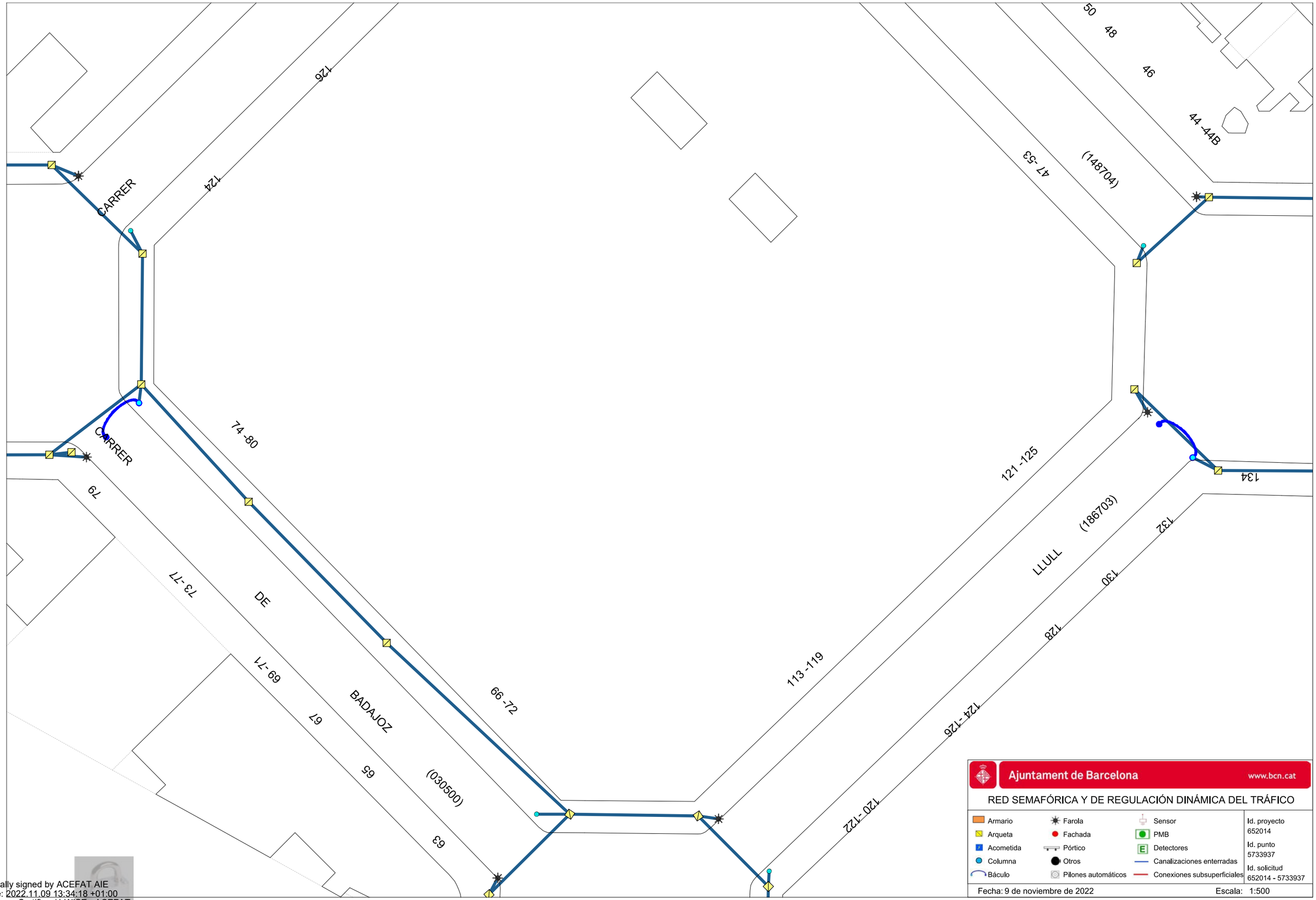
Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED DE ALUMBRADO

Cuadros de alumbrado	Tipo alimentación soporte:	Id. proyecto	652014
Tramos de línea	A - Aérea	Id. punto	5733937
Soportes en fachada	G - Grapada	Id. solicitud	652014 - 5733937
Soportes en suelo	S - Enterrada		
Otros soportes	Z - Otros		

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:46:09 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



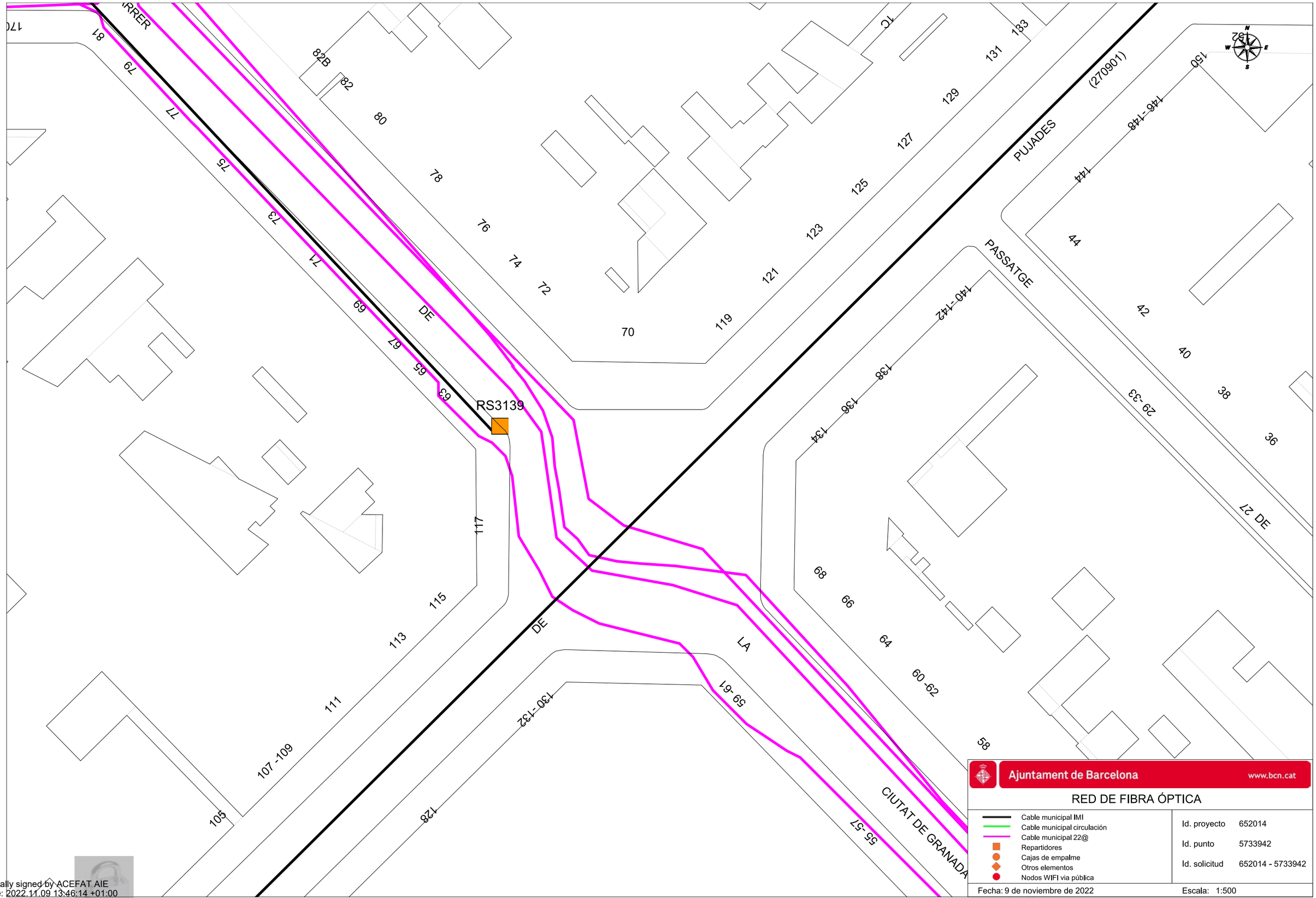
Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED SEMAFÓRICA Y DE REGULACIÓN DINÁMICA DEL TRÁFICO

Armario	Farola	Sensor	Id. proyecto 652014
Arqueta	Fachada	PMB	
Acometida	Pórtico	Detectores	Id. punto 5733937
Columna	Otros	Canalizaciones enterradas	Id. solicitud 652014 - 5733937
Báculo	Pilones automáticos	Conexiones subsuperficiales	

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:34:18 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED DE FIBRA ÓPTICA

- Cable municipal IMI
- Cable municipal circulación
- Cable municipal 22@
- Repartidores
- Cajas de empalme
- Otros elementos
- Nodos WIFI via pública

Id. proyecto 652014

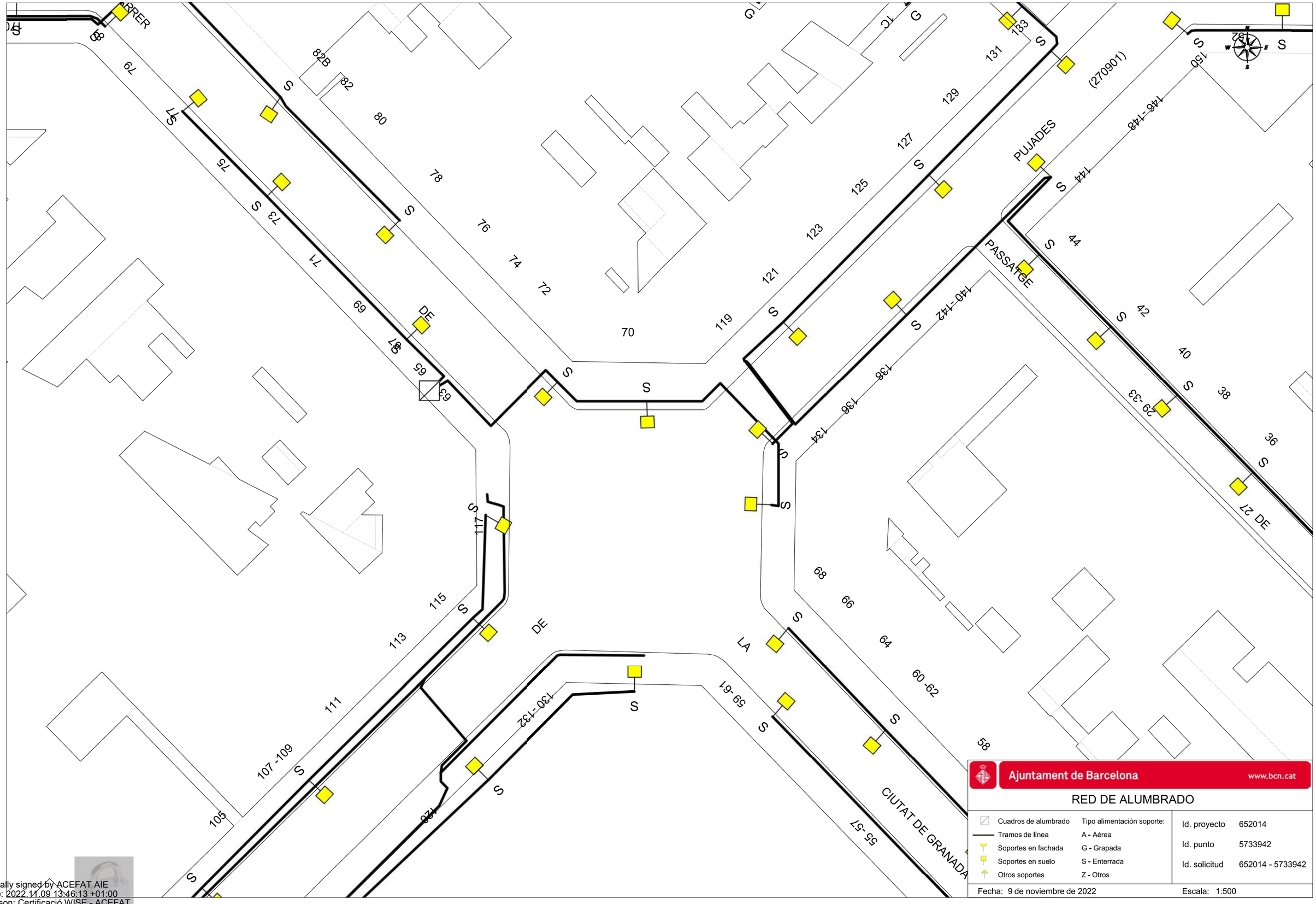
Id. punto 5733942

Id. solicitud 652014 - 5733942

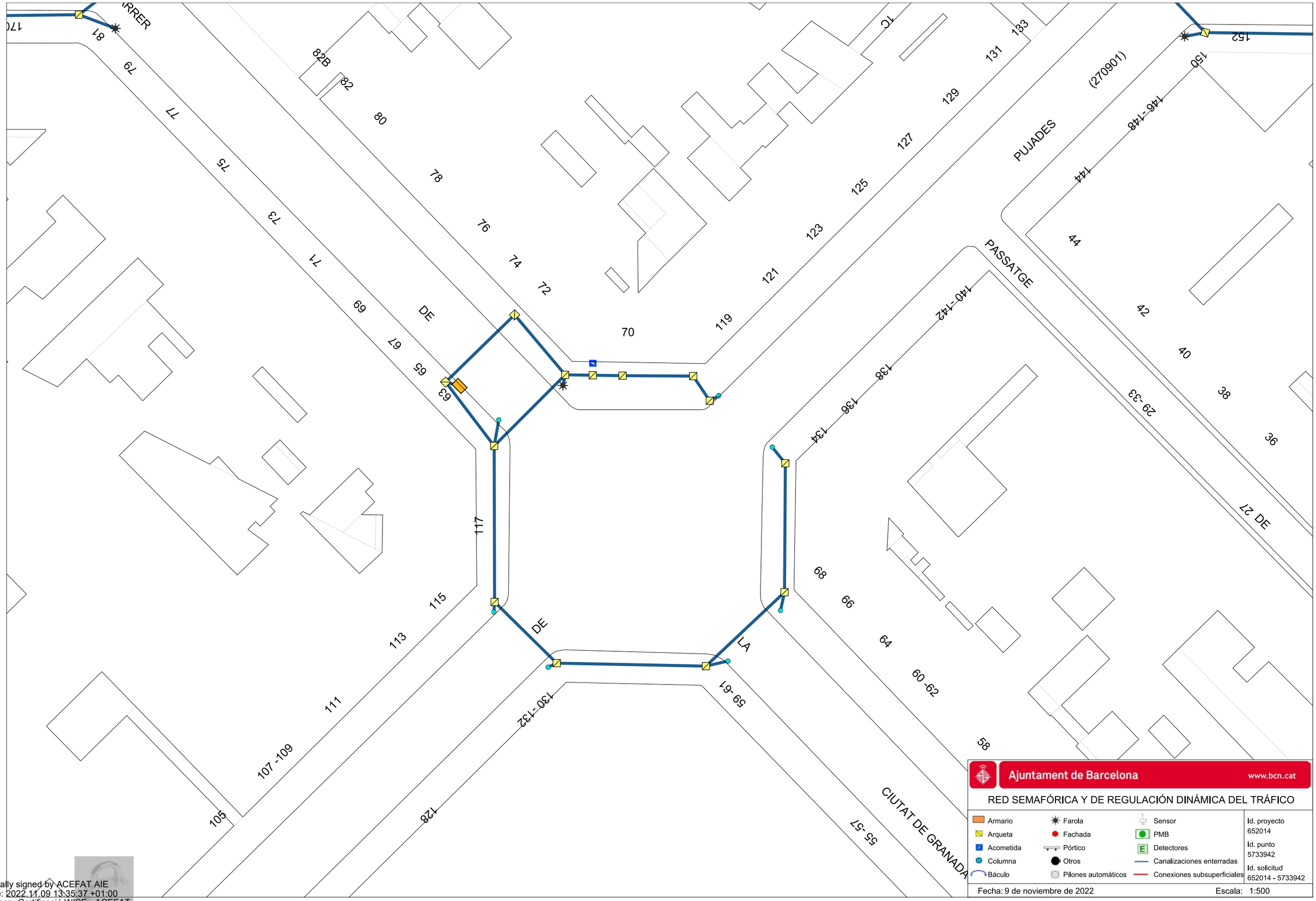
Fecha: 9 de noviembre de 2022

Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:46:14 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:46:13 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



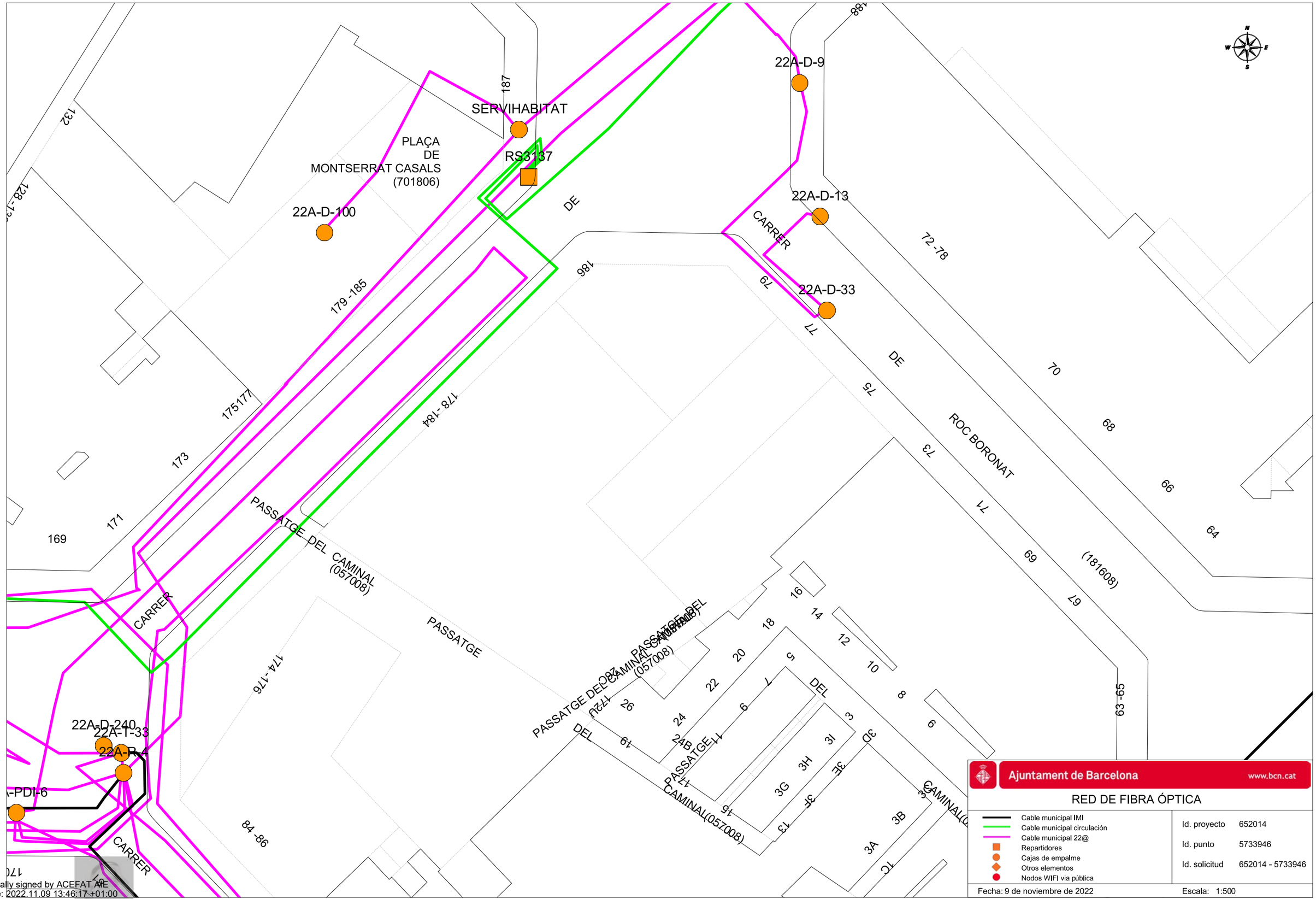
Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED SEMAFÓRICA Y DE REGULACIÓN DINÁMICA DEL TRÁFICO

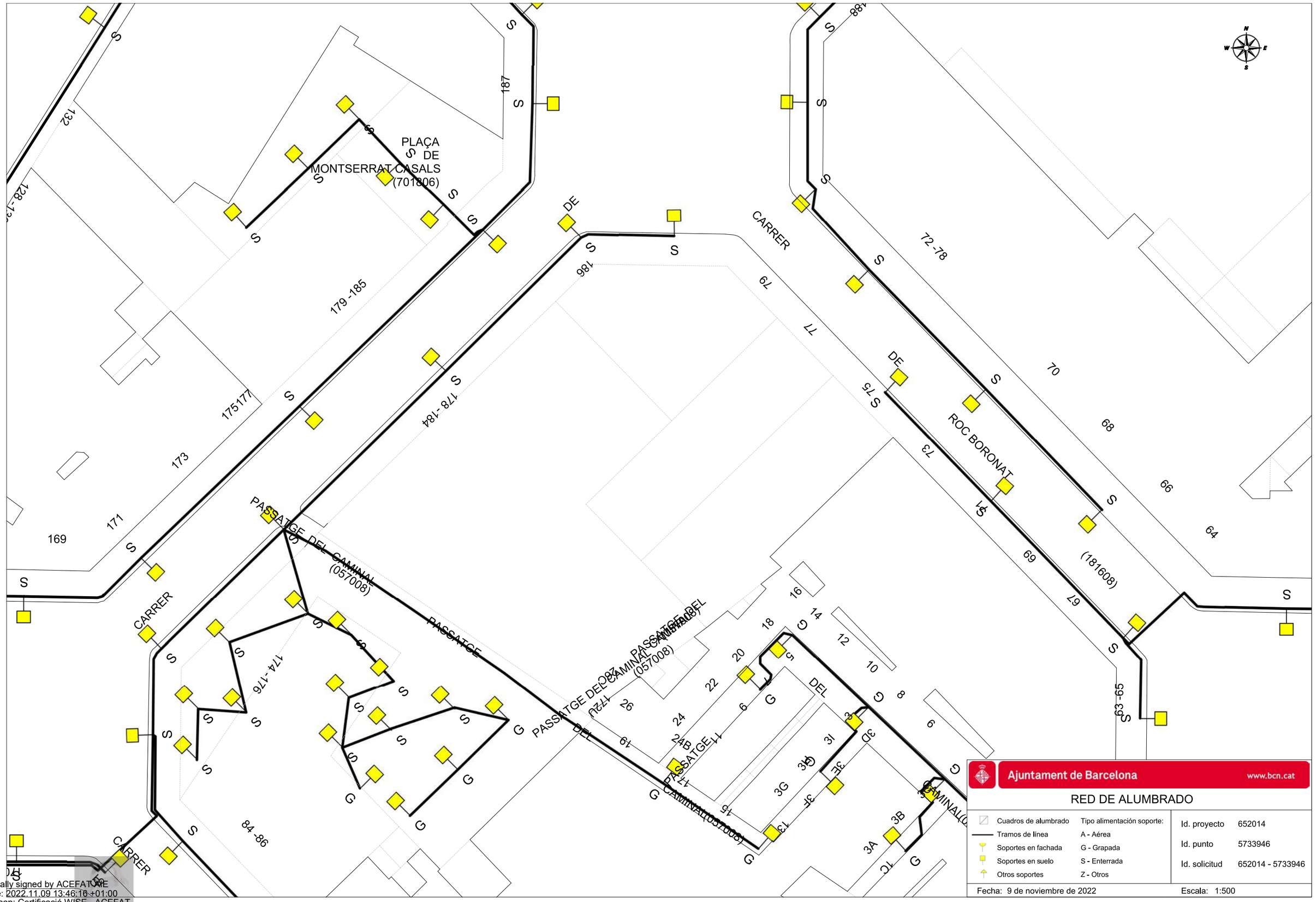
Armario	Farola	Sensor	Id. proyecto 652014
Arqueta	Fachada	PMB	
Acometida	Pórtico	Detectores	Id. punto 5733942
Columna	Otros	Canalizaciones enterradas	Id. solicitud 652014 - 5733942
Báculo	Pilones automáticos	Conexiones subsuperficiales	

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:35:37 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:46:17 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

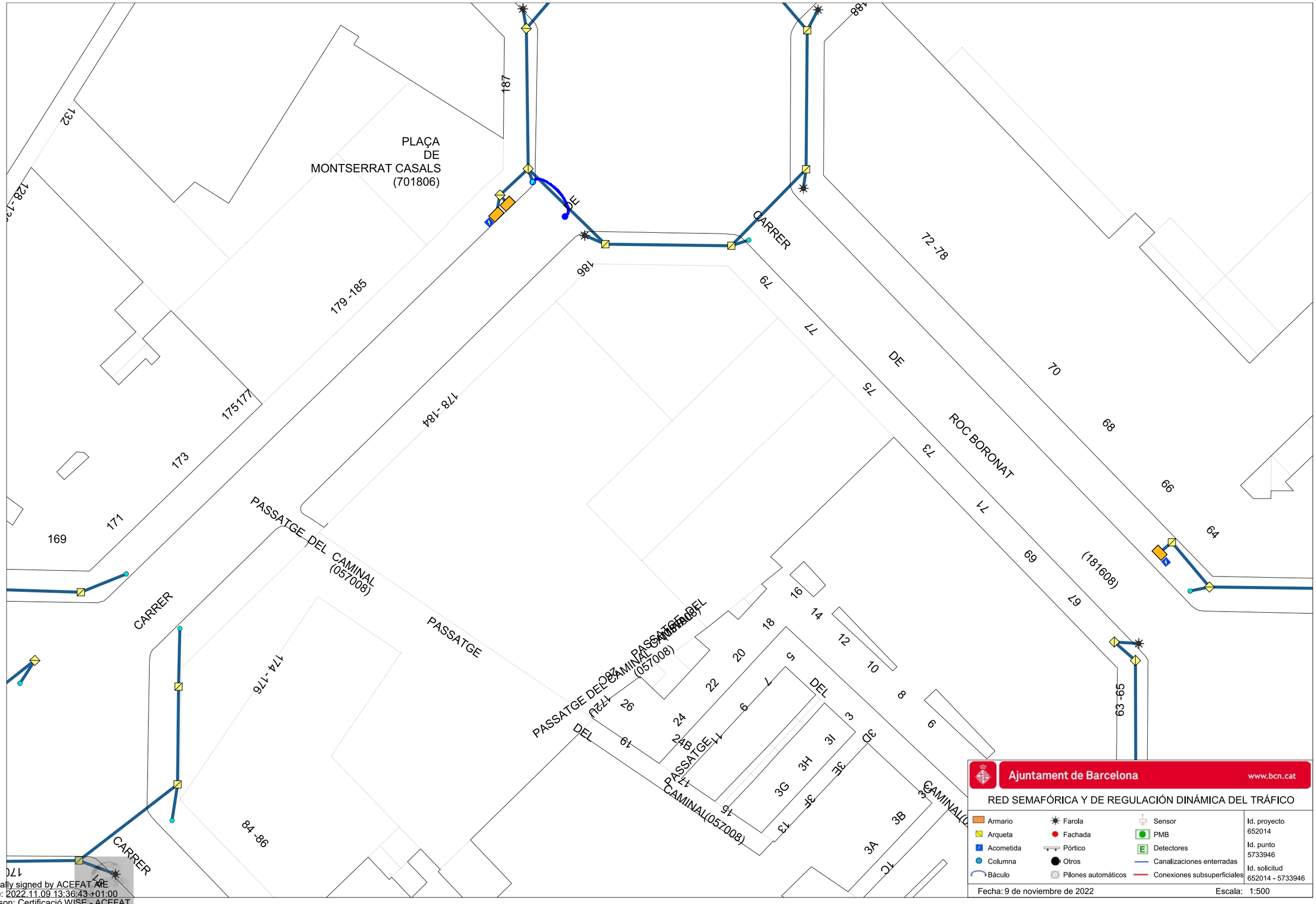
RED DE ALUMBRADO

Cuadros de alumbrado	Tipo alimentación soporte:
Tramos de línea	A - Aérea
Soportes en fachada	G - Grapada
Soportes en suelo	S - Enterrada
Otros soportes	Z - Otros

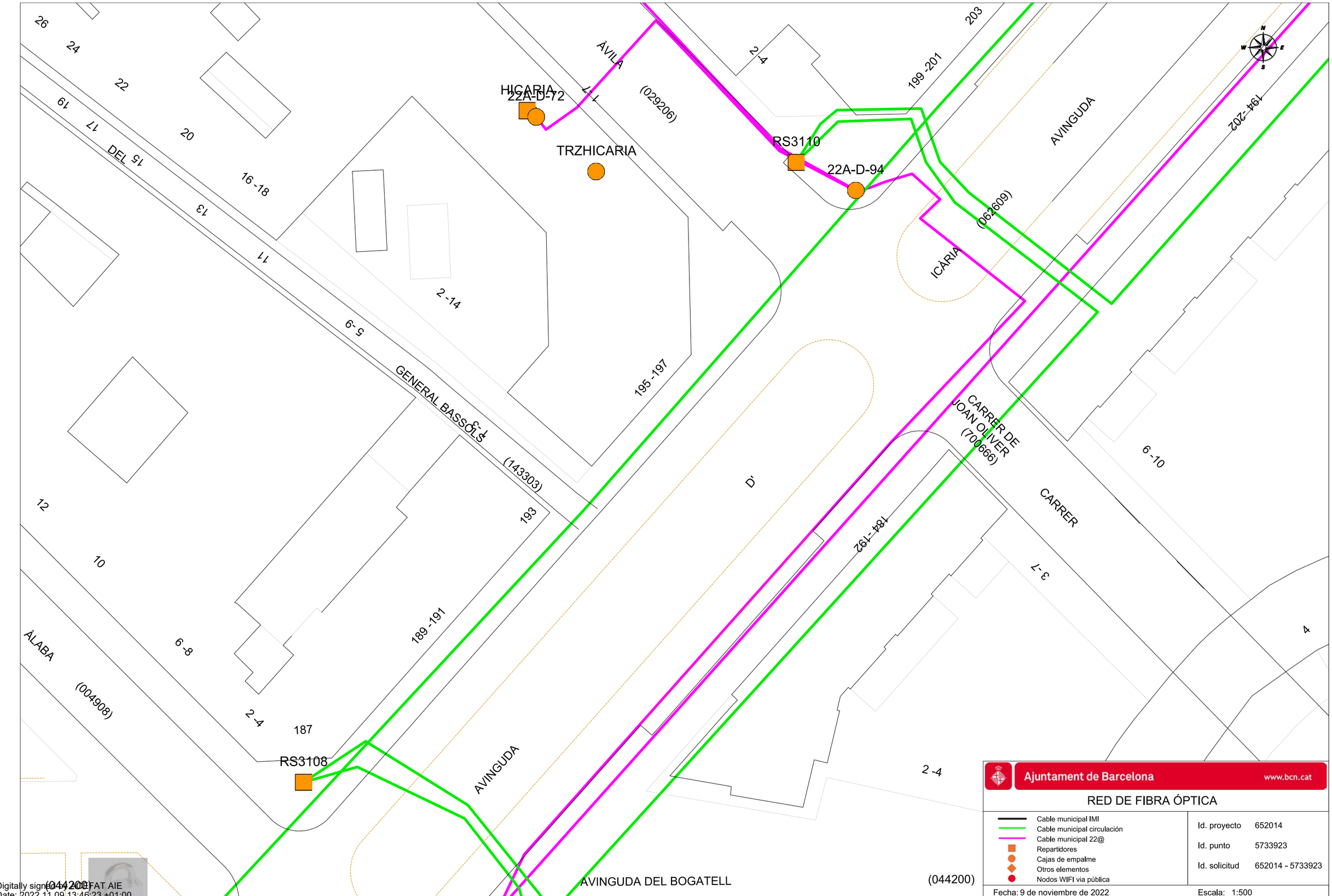
Id. proyecto	652014
Id. punto	5733946
Id. solicitud	652014 - 5733946

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFATME
Date: 2022.11.09 13:46:16 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:36:43 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

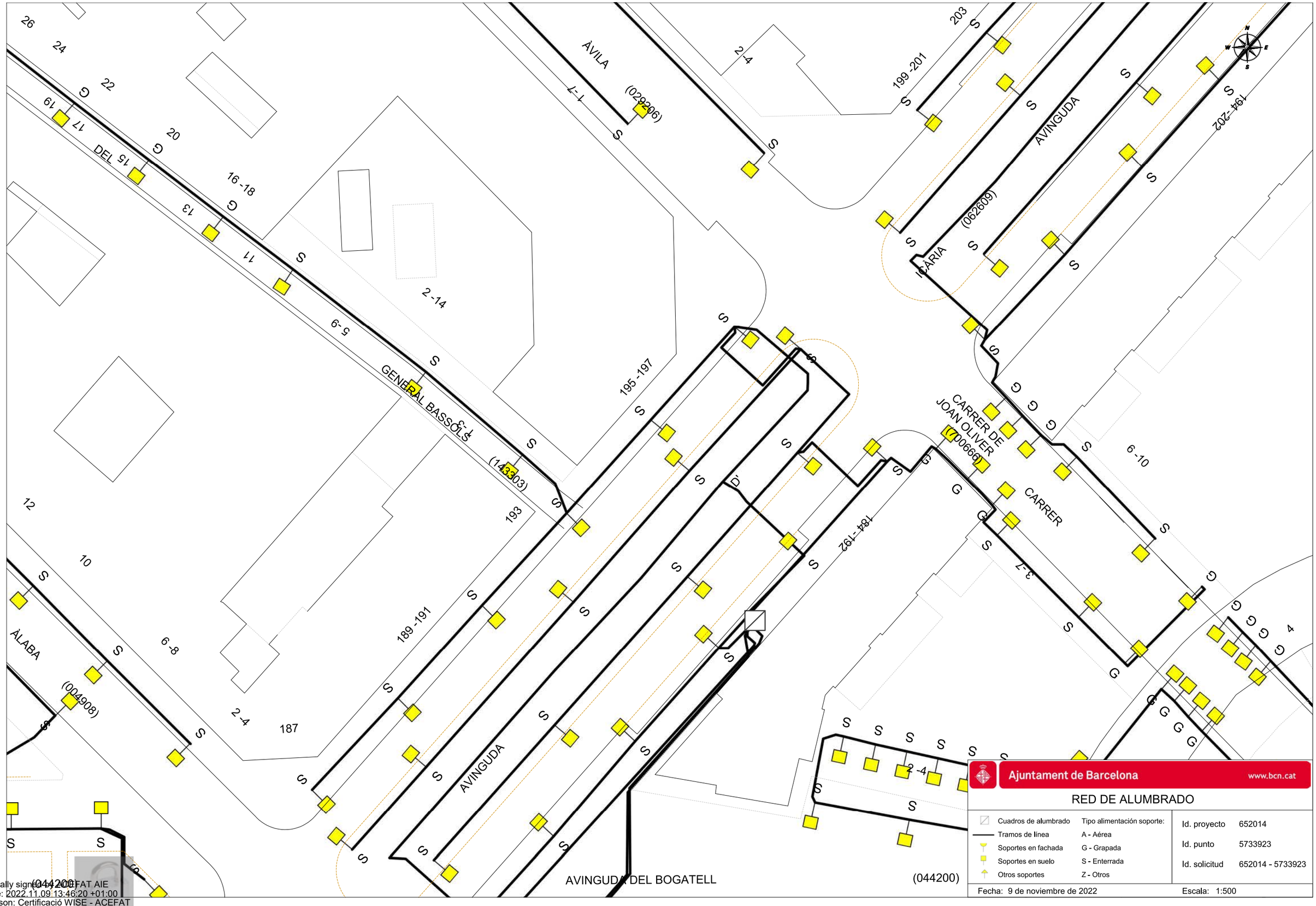
RED DE FIBRA ÓPTICA

- Cable municipal IMI
- Cable municipal circulación
- Cable municipal 22@
- Repartidores
- Cajas de empalme
- Otros elementos
- Nodos WIFI via pública

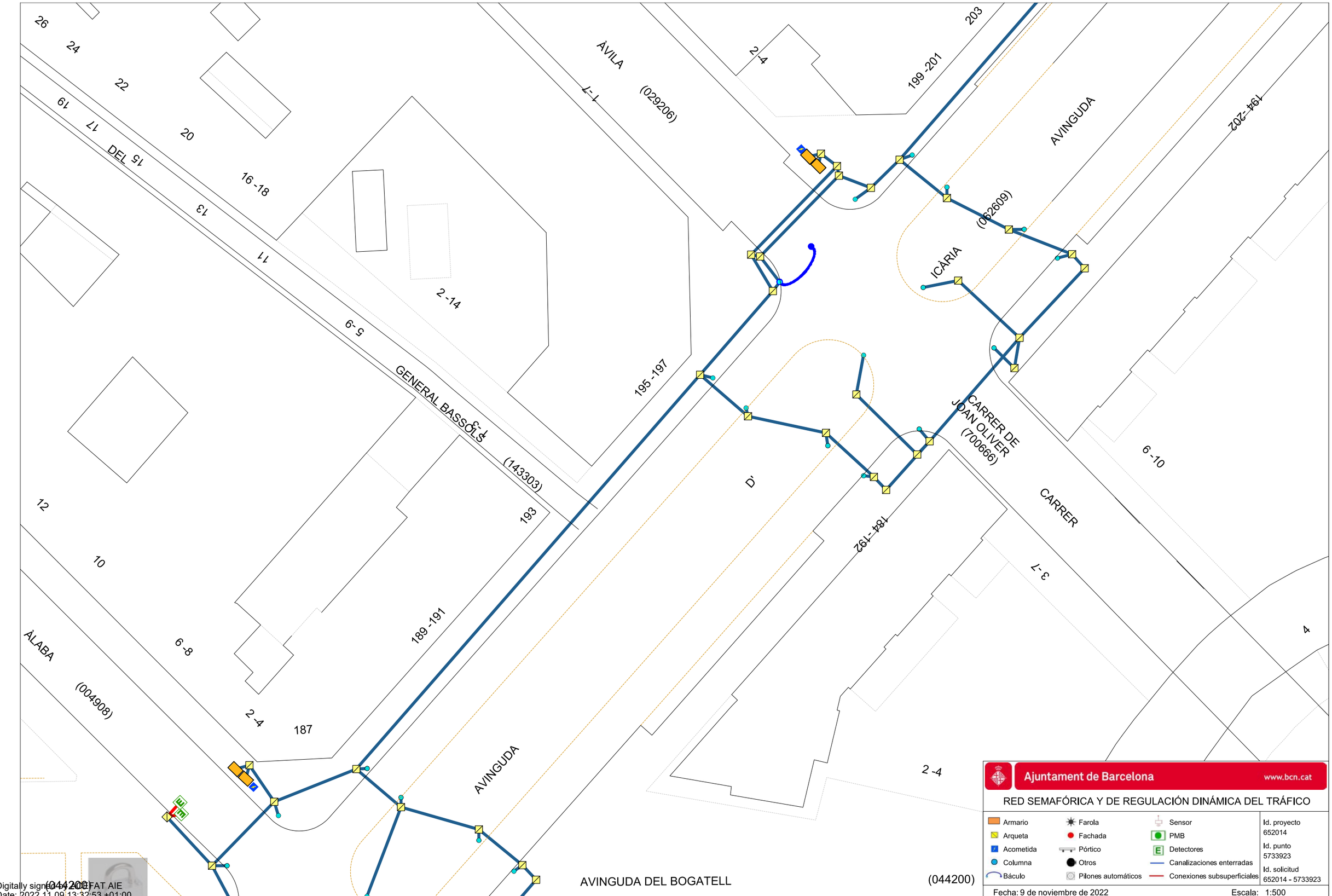
Id. proyecto	652014
Id. punto	5733923
Id. solicitud	652014 - 5733923

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

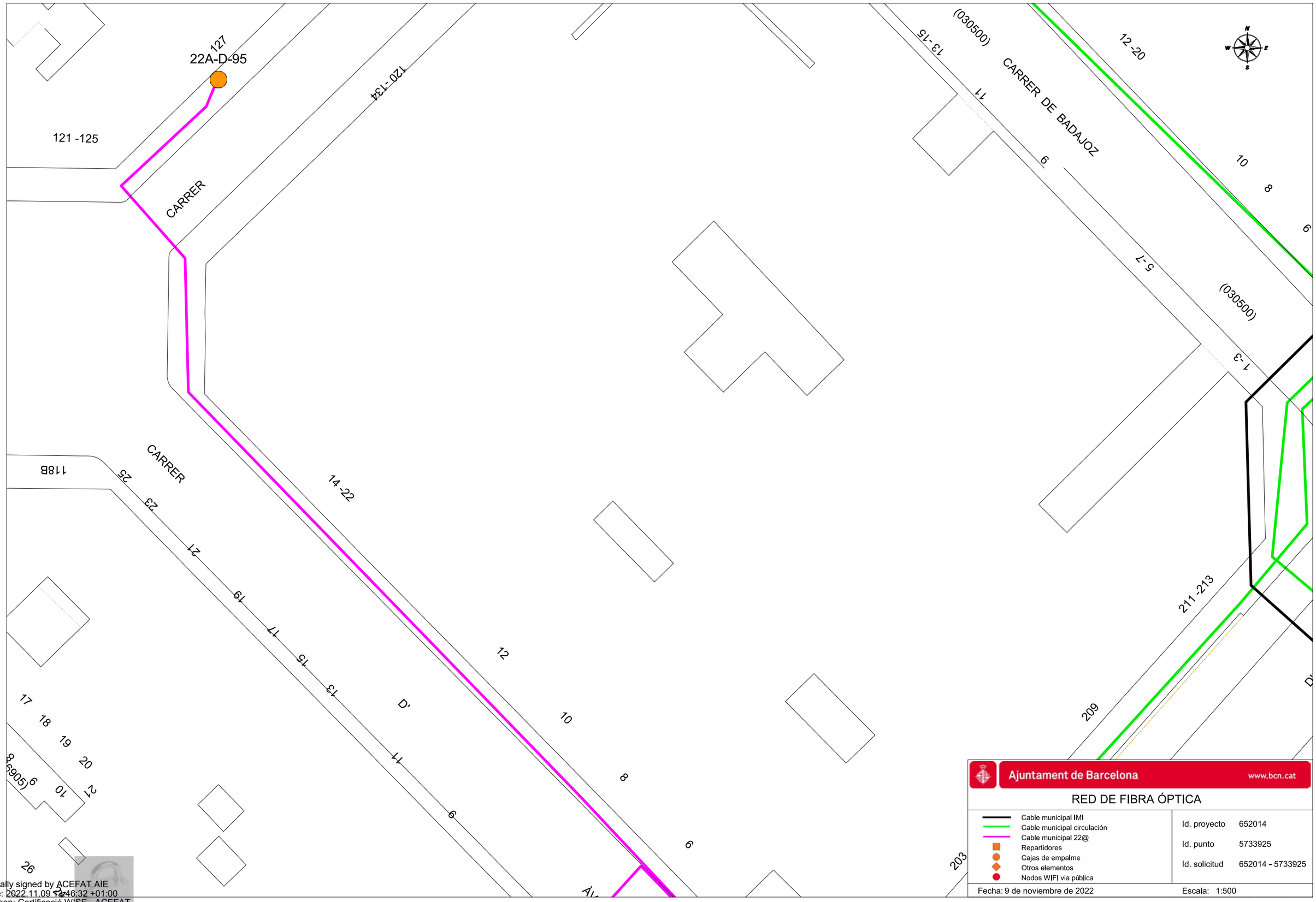
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:46:23 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:46:20 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:32:53 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED DE FIBRA ÓPTICA

- Cable municipal IMI
- Cable municipal circulación
- Cable municipal 22@
- Repartidores
- Cajas de empalme
- Otros elementos
- Nodos WIFI via pública

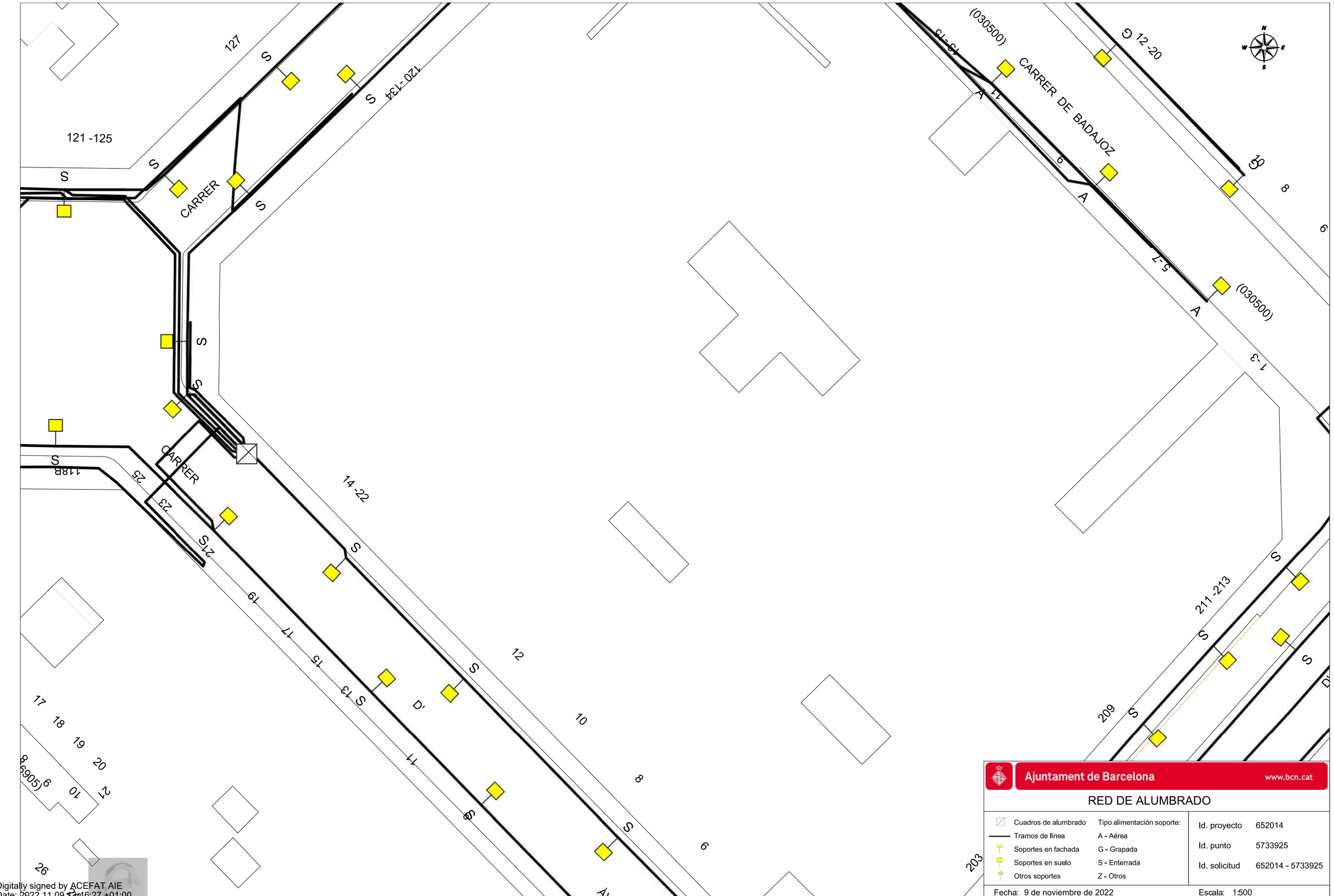
Id. proyecto 652014

Id. punto 5733925

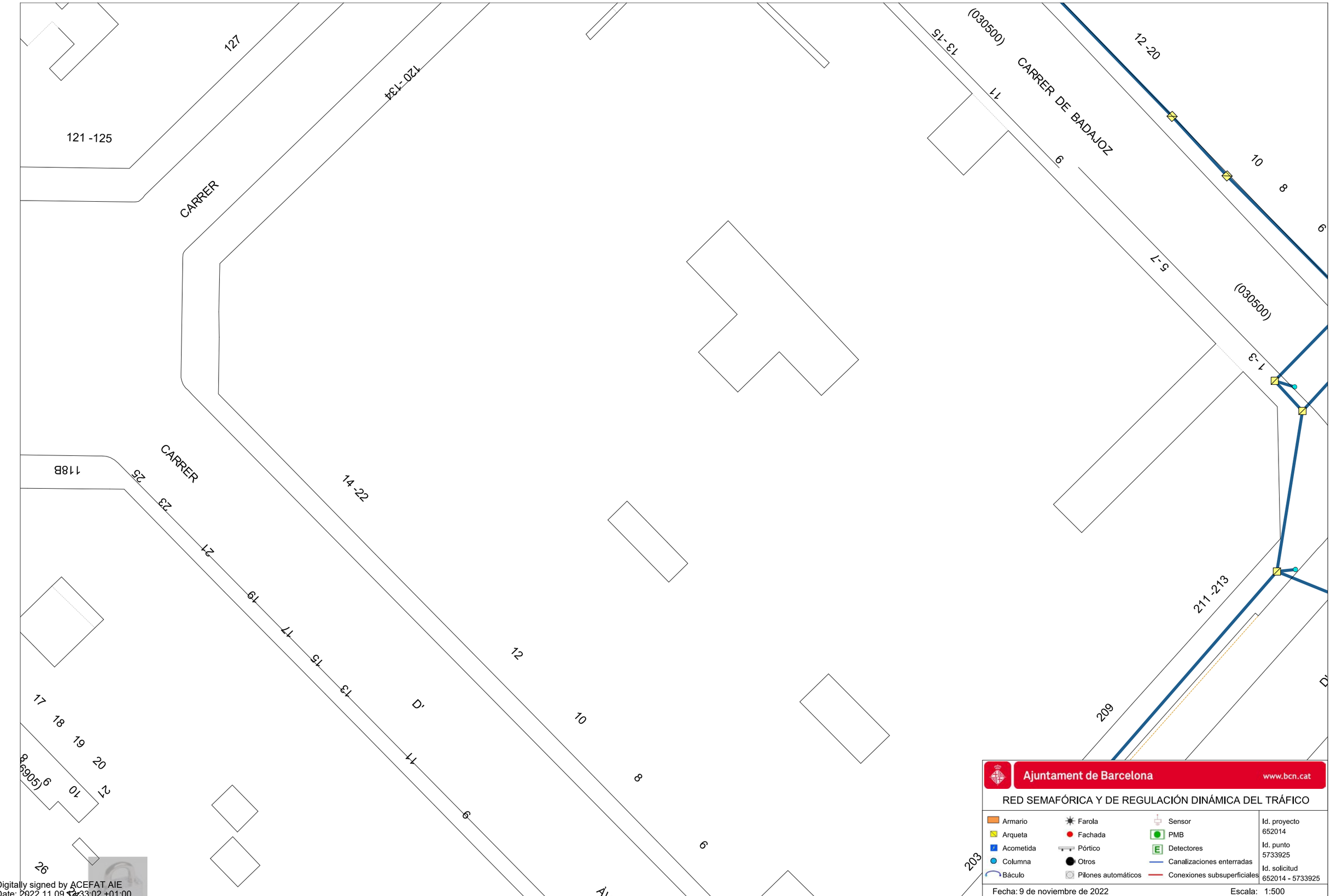
Id. solicitud 652014 - 5733925

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

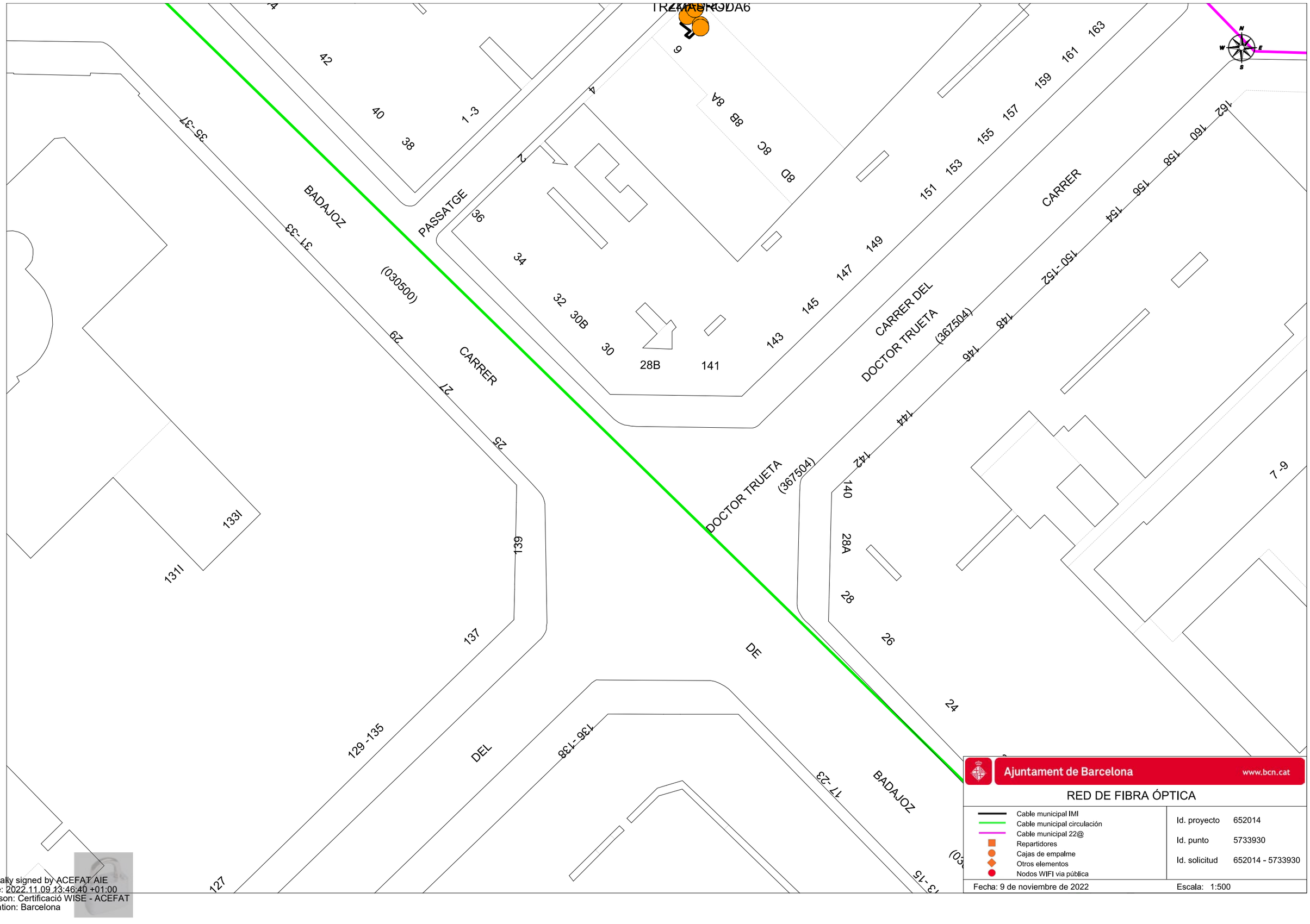
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 12:46:32 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 17:46:27 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:33:02 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED DE FIBRA ÓPTICA

- Cable municipal IMI
- Cable municipal circulación
- Cable municipal 22@
- Repartidores
- Cajas de empalme
- Otros elementos
- Nodos WIFI via pública

Id. proyecto 652014

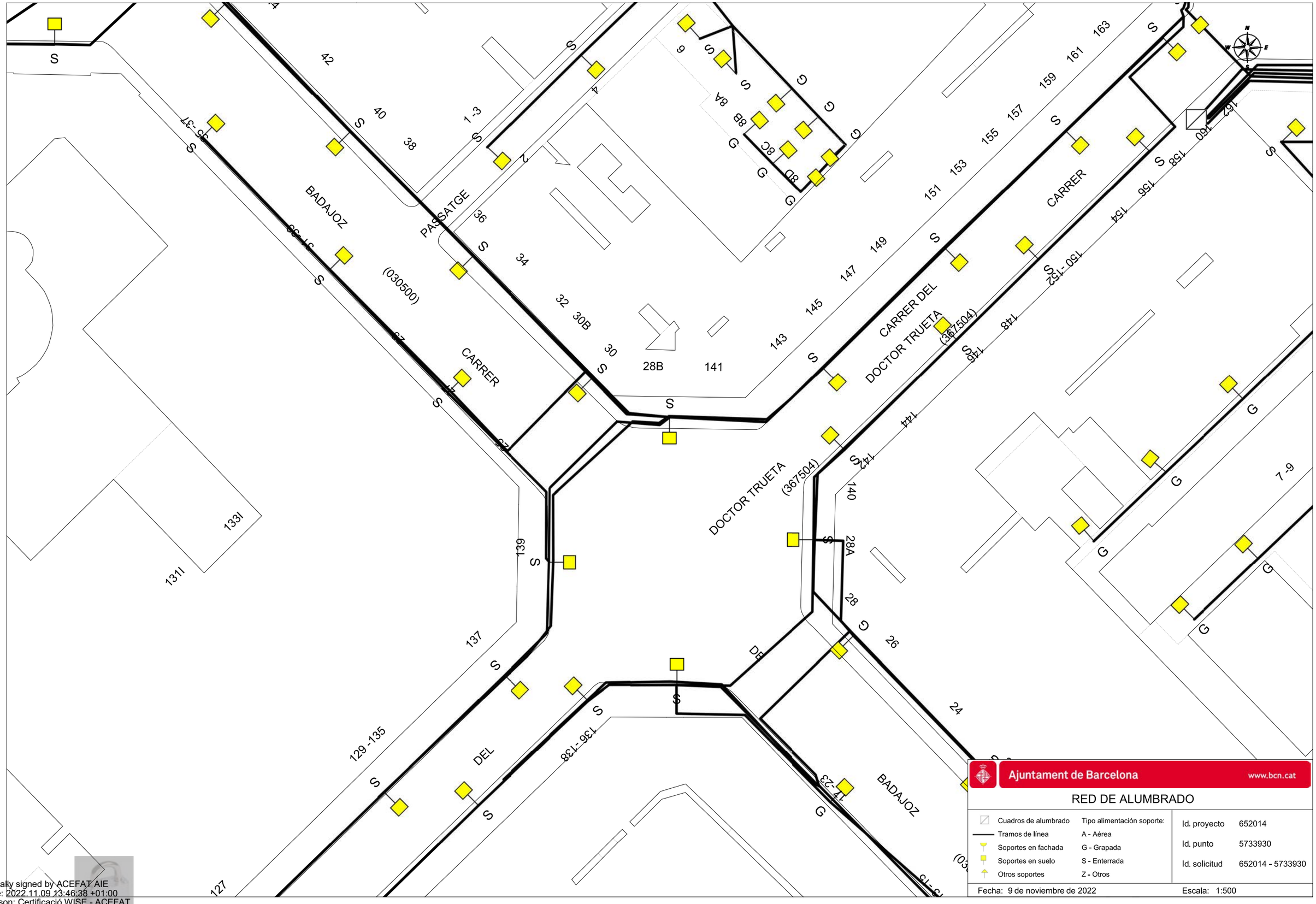
Id. punto 5733930

Id. solicitud 652014 - 5733930

Fecha: 9 de noviembre de 2022

Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:46:40 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



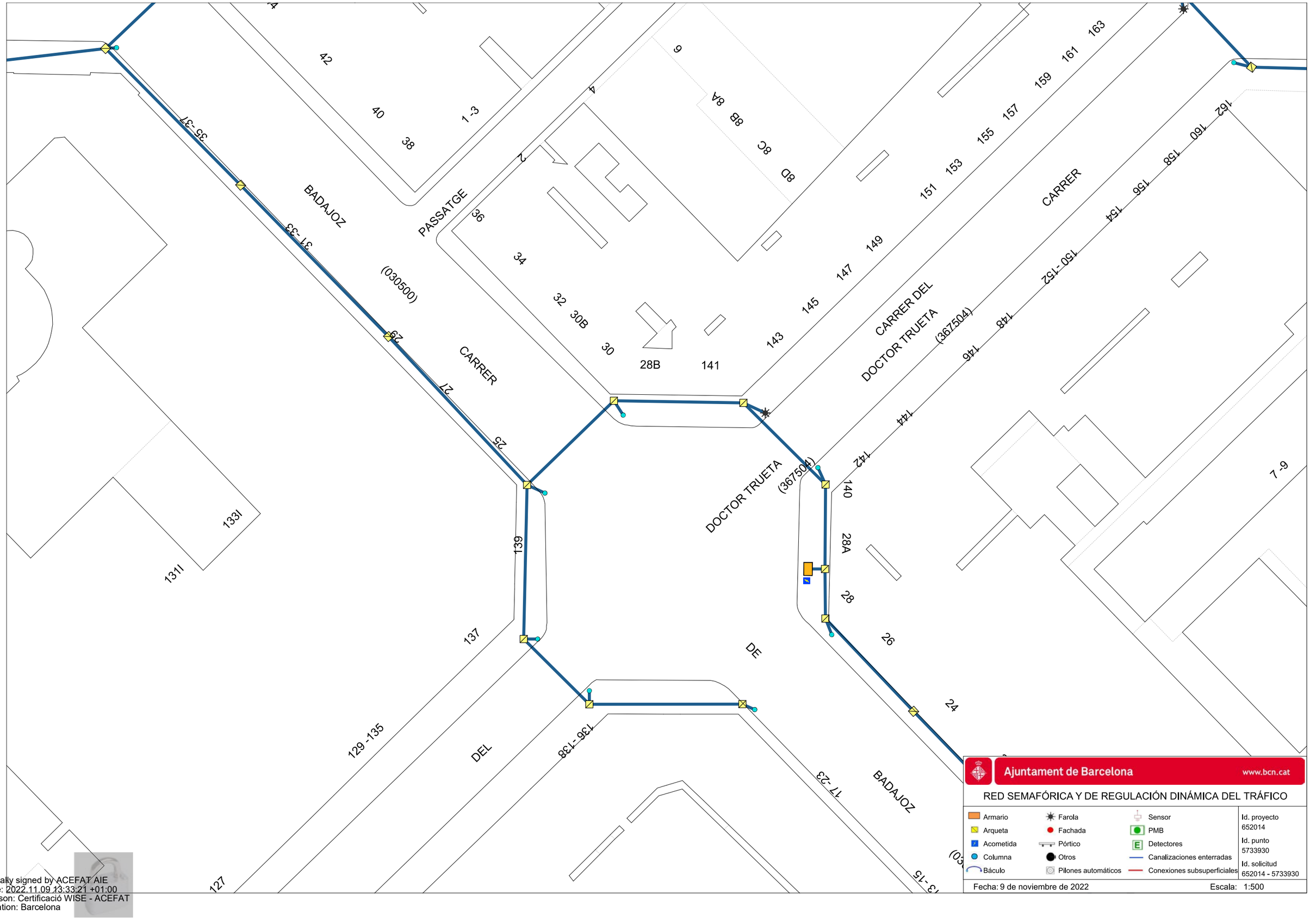
Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED DE ALUMBRADO

Cuadros de alumbrado	Tipo alimentación soporte:	Id. proyecto	652014
Tramos de línea	A - Aérea	Id. punto	5733930
Soportes en fachada	G - Grapada	Id. solicitud	652014 - 5733930
Soportes en suelo	S - Enterrada		
Otros soportes	Z - Otros		

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:46:38 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



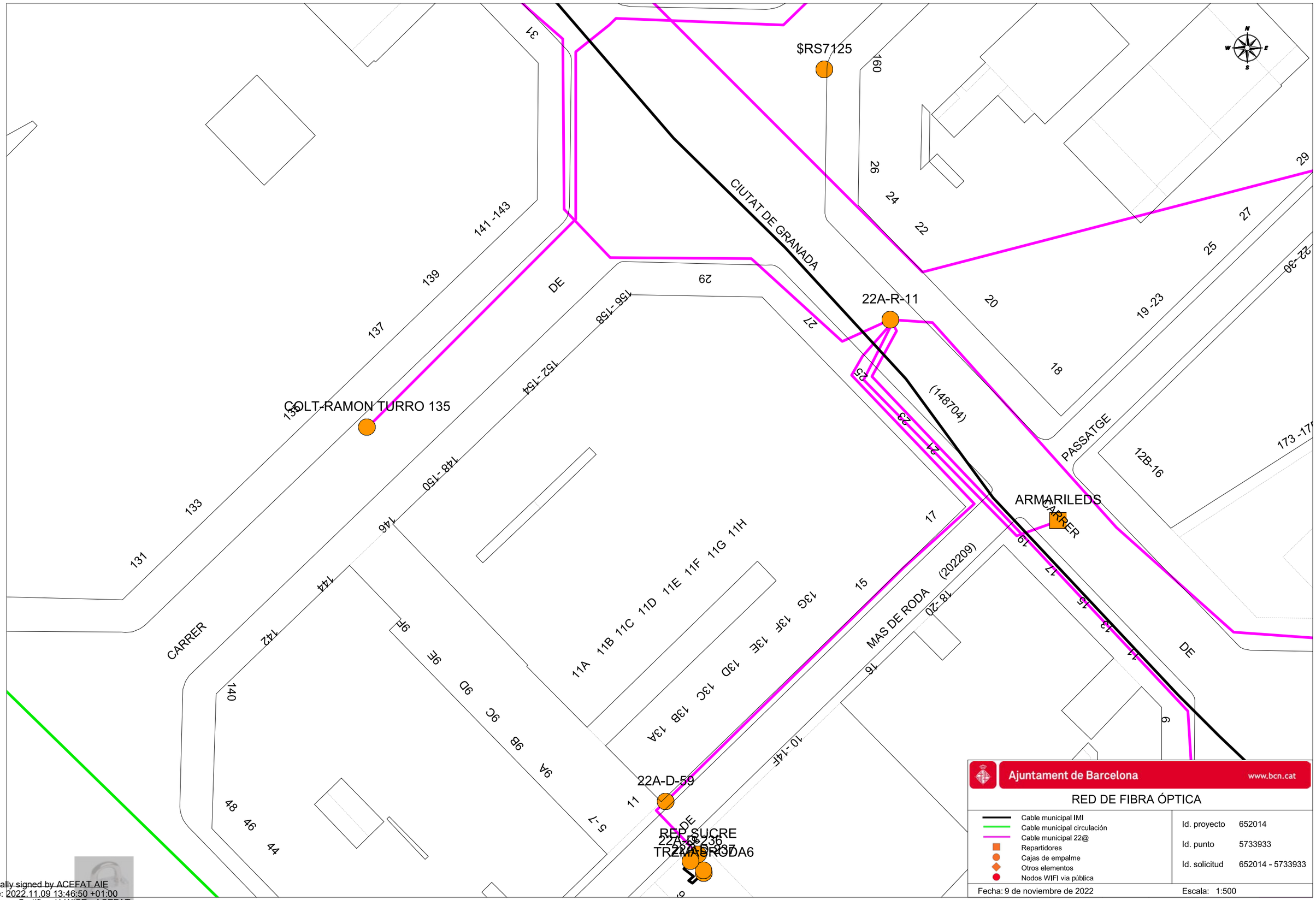
Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED SEMAFÓRICA Y DE REGULACIÓN DINÁMICA DEL TRÁFICO

Armario	Farola	Sensor	Id. proyecto 652014
Arqueta	Fachada	PMB	Id. punto 5733930
Acometida	Pórtico	Detectores	Id. solicitud 652014 - 5733930
Columna	Otros	Canalizaciones enterradas	
Báculo	Pilones automáticos	Conexiones subsuperficiales	

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:33:21 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

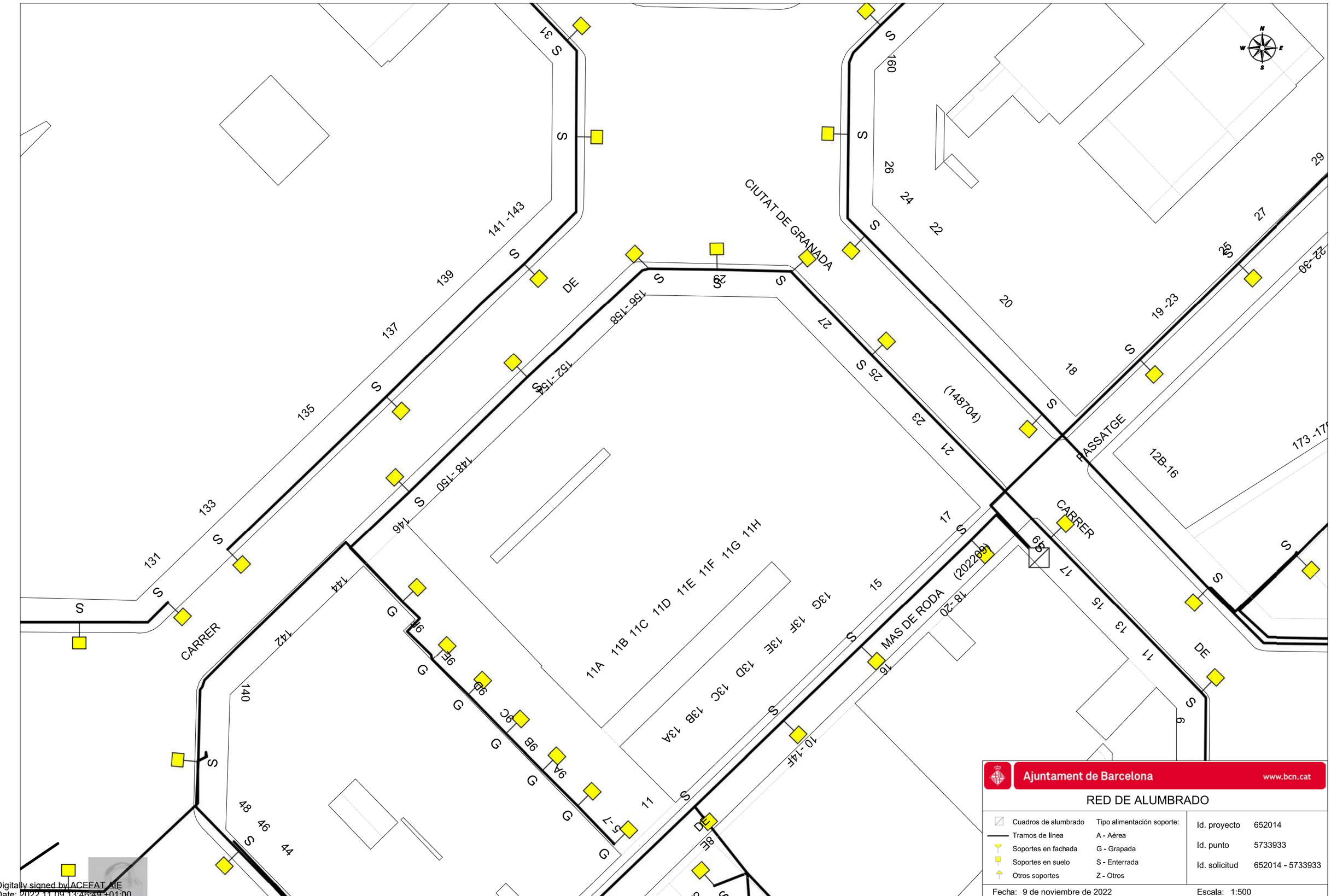
RED DE FIBRA ÓPTICA

Cable municipal IMI
Cable municipal circulación
Cable municipal 22@
Repartidores
Cajas de empalme
Otros elementos
Nodos WIFI vía pública

Id. proyecto 652014
Id. punto 5733933
Id. solicitud 652014 - 5733933

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:46:50 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



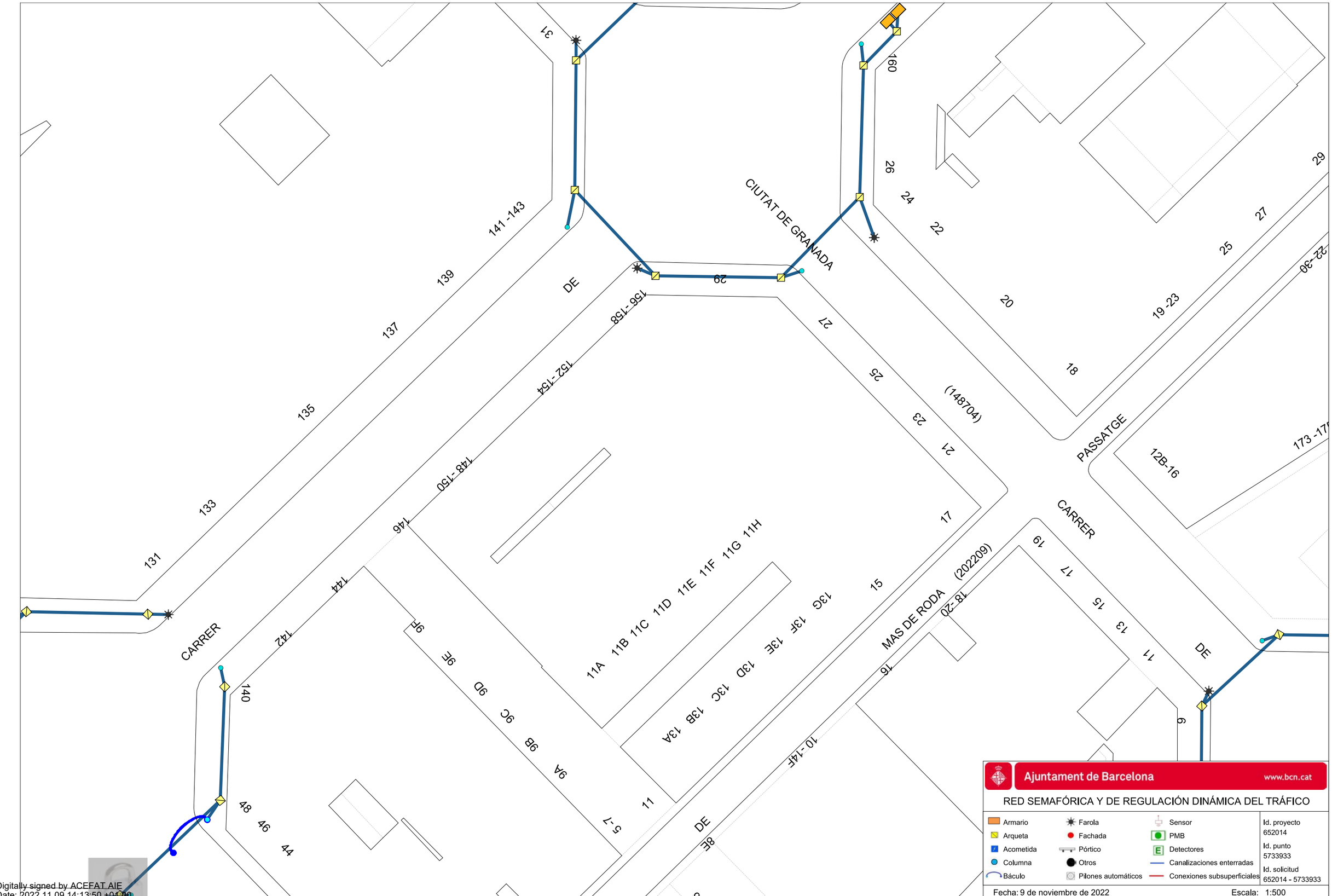
Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED DE ALUMBRADO

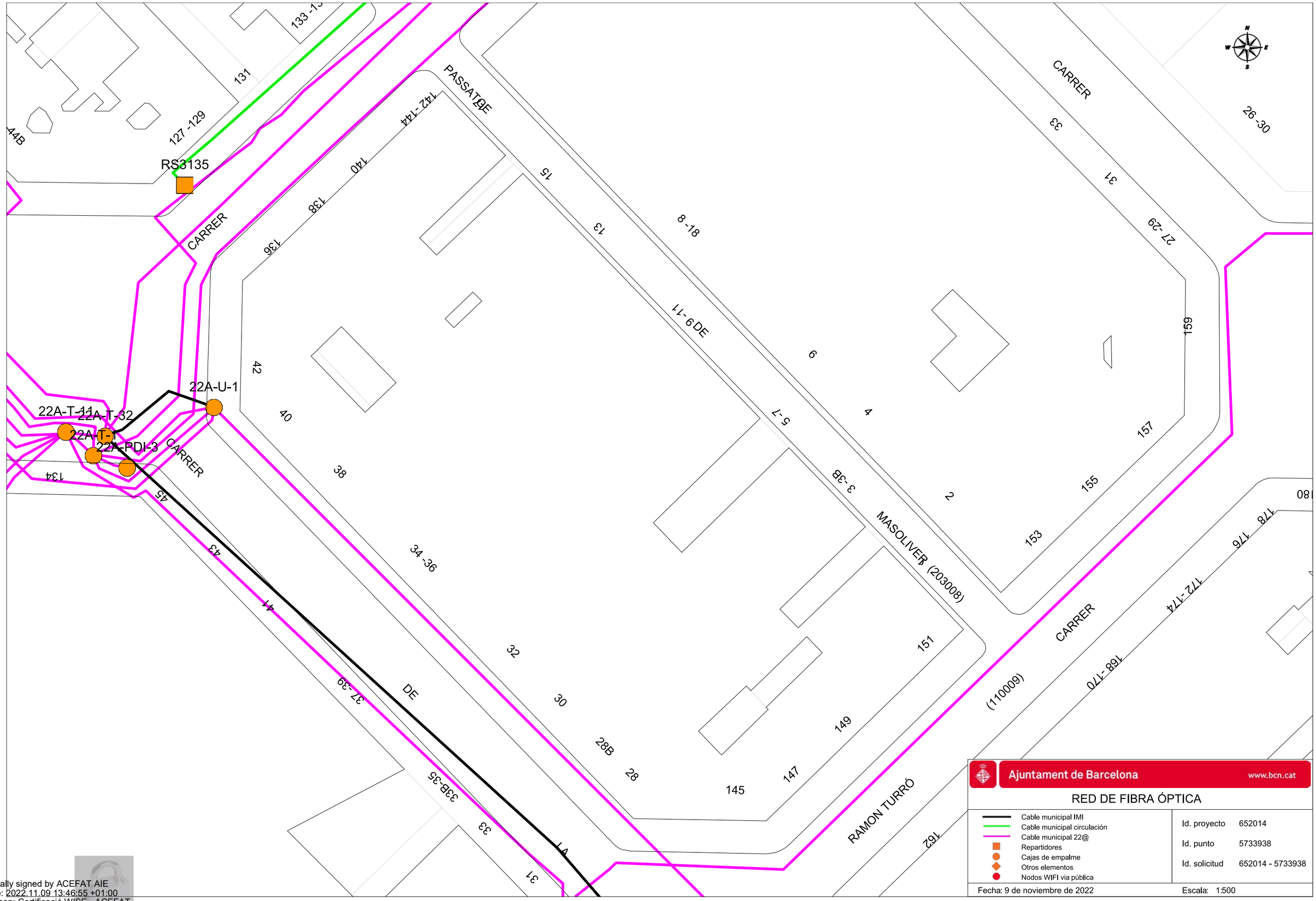
Cuadros de alumbrado	Tipo alimentación soporte:	Id. proyecto	652014
Tramos de línea	A - Aérea	Id. punto	5733933
Soportes en fachada	G - Grapada	Id. solicitud	652014 - 5733933
Soportes en suelo	S - Enterrada		
Otros soportes	Z - Otros		

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:46:49 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:13:50 +01'00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED DE FIBRA ÓPTICA

- Cable municipal IMI
- Cable municipal circulación
- Cable municipal 22@
- Repartidores
- Cajas de empalme
- Otros elementos
- Nodos WIFI via pública

Id. proyecto 652014

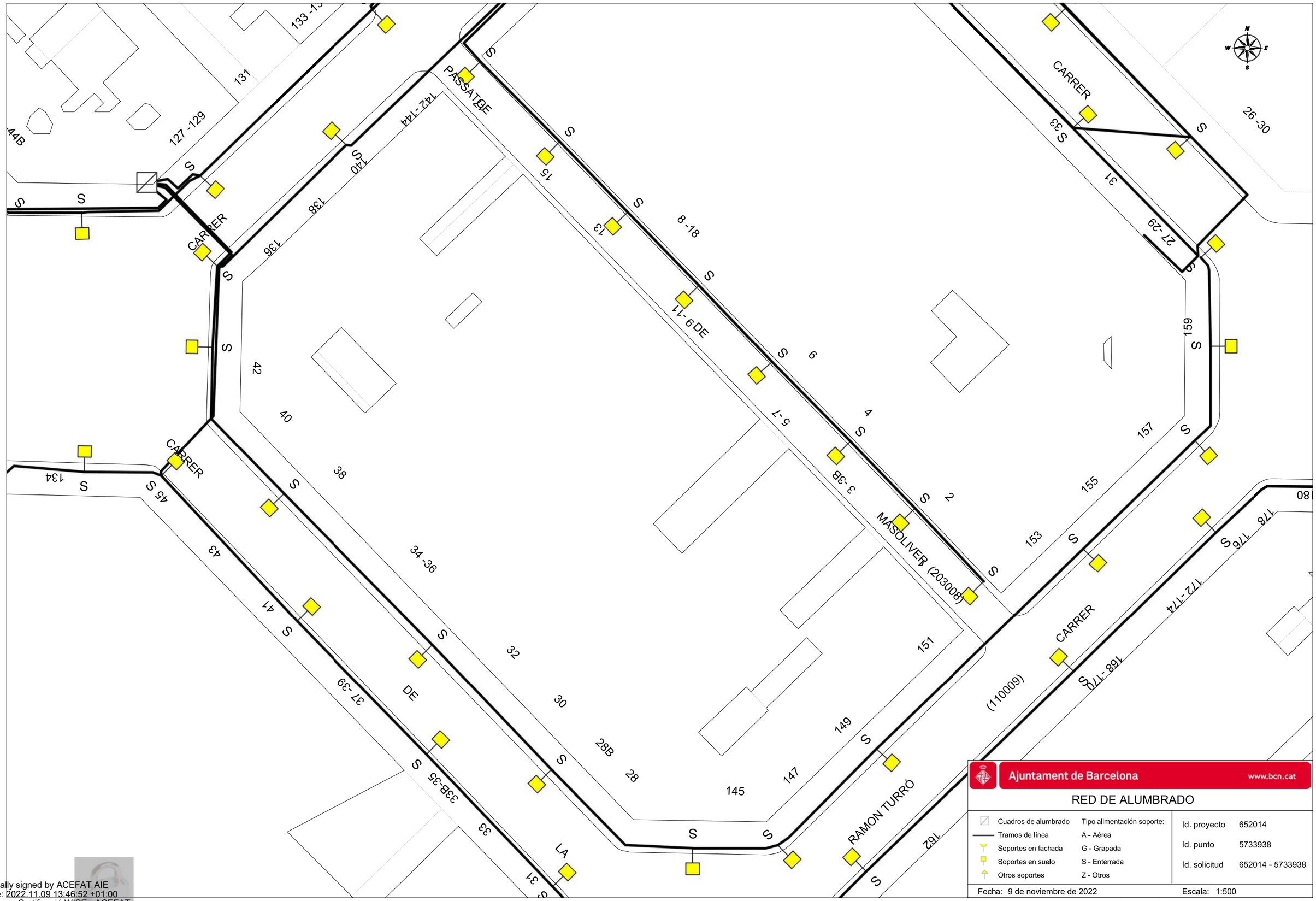
Id. punto 5733938

Id. solicitud 652014 - 5733938

Fecha: 9 de noviembre de 2022

Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:46:55 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



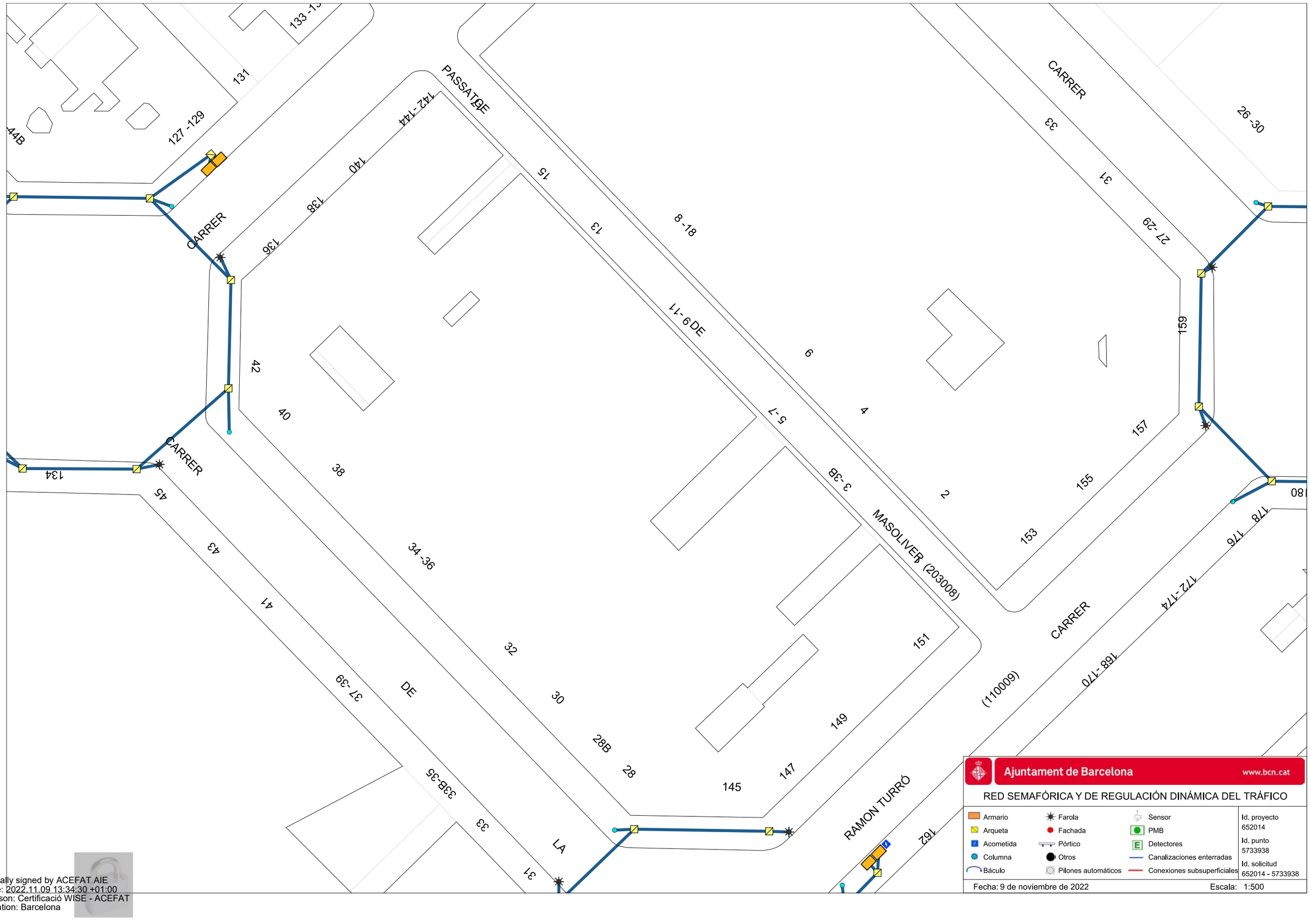
Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED DE ALUMBRADO

Cuadros de alumbrado	Tipo alimentación soporte:	Id. proyecto	652014
Tramos de línea	A - Aérea	Id. punto	5733938
Soportes en fachada	G - Grapada	Id. solicitud	652014 - 5733938
Soportes en suelo	S - Enterrada		
Otros soportes	Z - Otros		

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:46:52 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



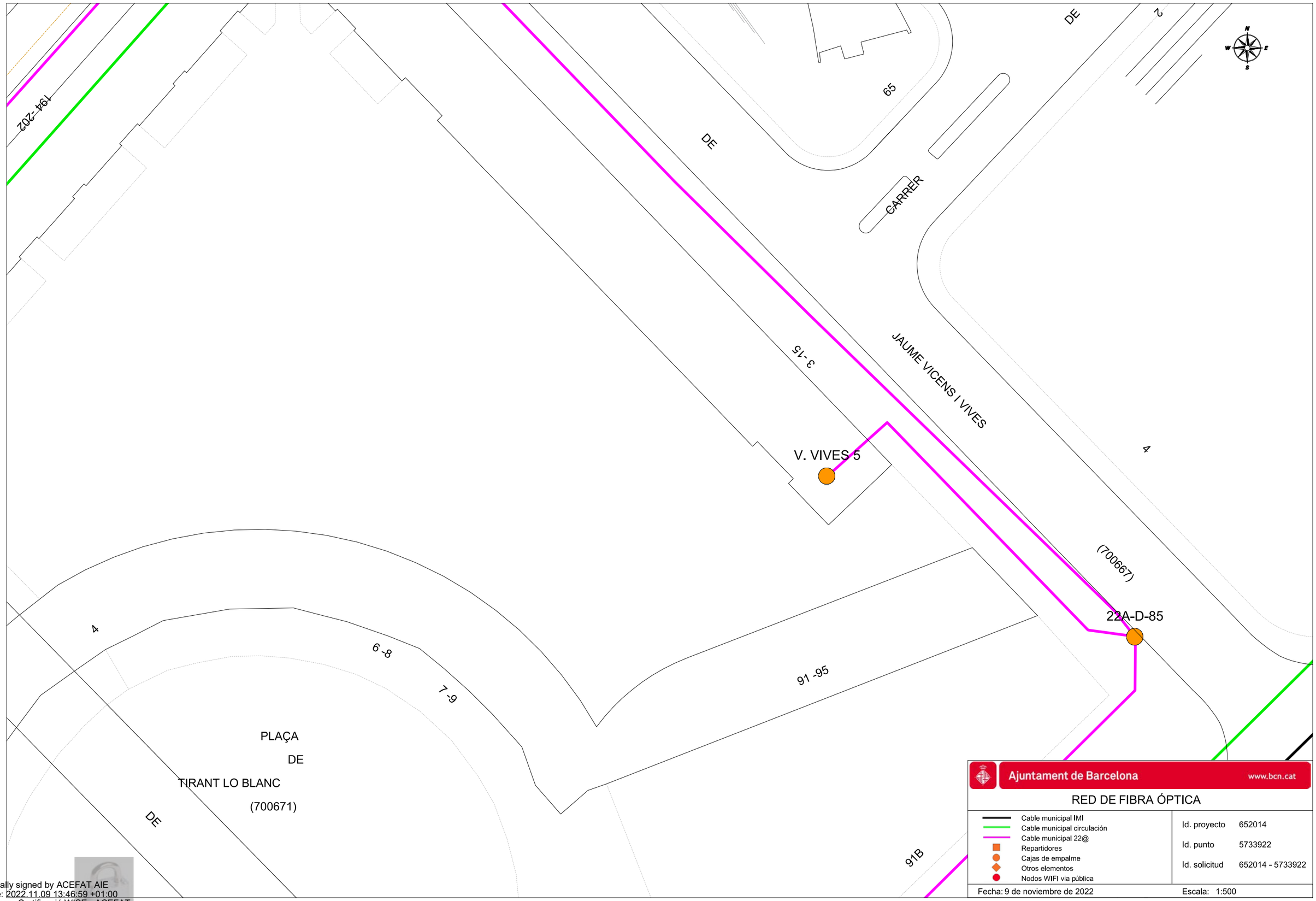
Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED SEMAFÓRICA Y DE REGULACIÓN DINÁMICA DEL TRÁFICO

Armario	Farola	Sensor	Id. proyecto 652014
Arqueta	Fachada	PMB	Id. punto 5733938
Acometida	Pórtico	Detectores	Id. solicitud 652014 - 5733938
Columna	Otros	Canalizaciones enterradas	
Báculo	Pilones automáticos	Conexiones subsuperficiales	

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:34:30 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED DE FIBRA ÓPTICA

- Cable municipal IMI
- Cable municipal circulación
- Cable municipal 22@
- Repartidores
- Cajas de empalme
- Otros elementos
- Nodos WIFI via pública

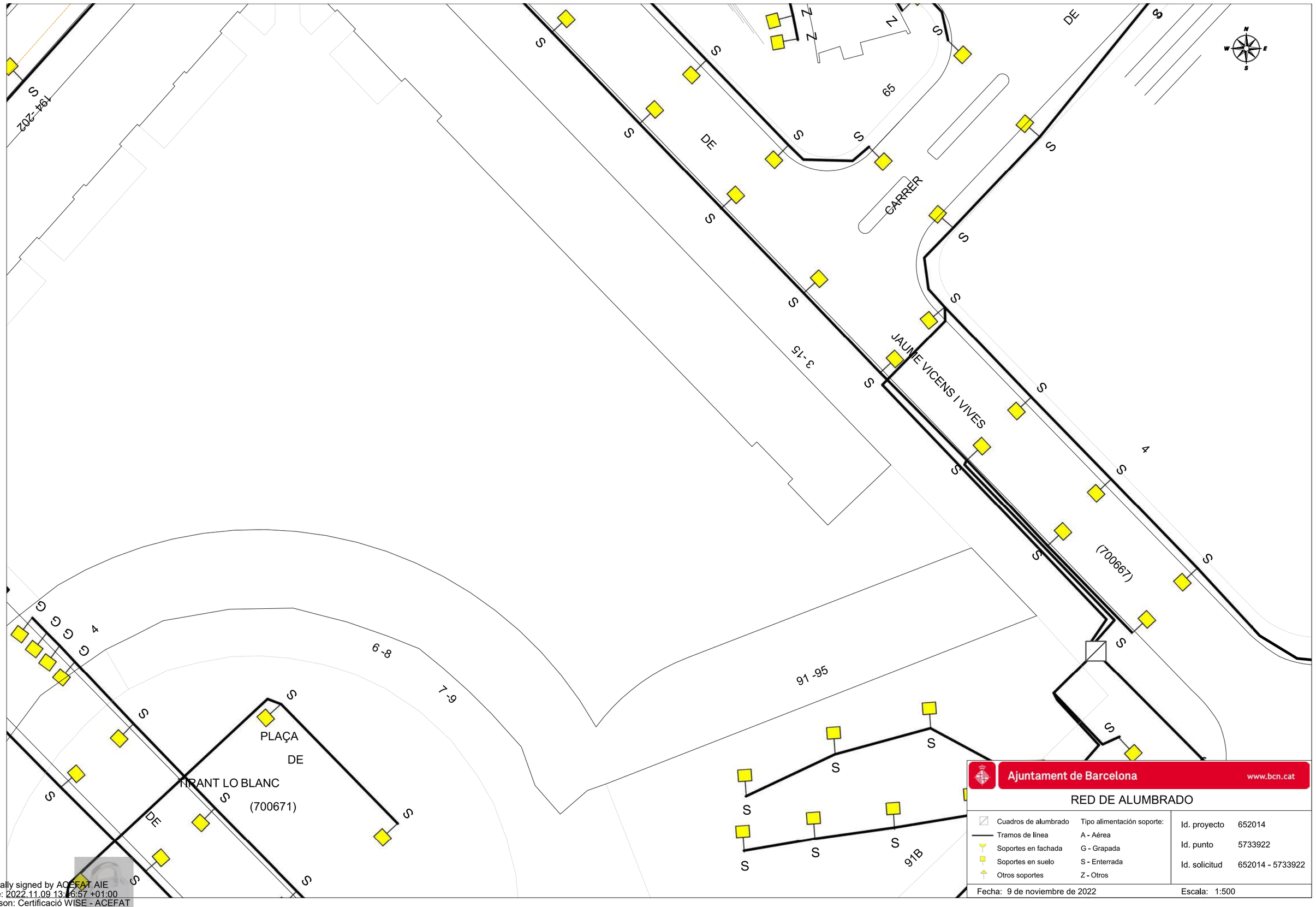
Id. proyecto 652014

Id. punto 5733922

Id. solicitud 652014 - 5733922

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:46:59 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



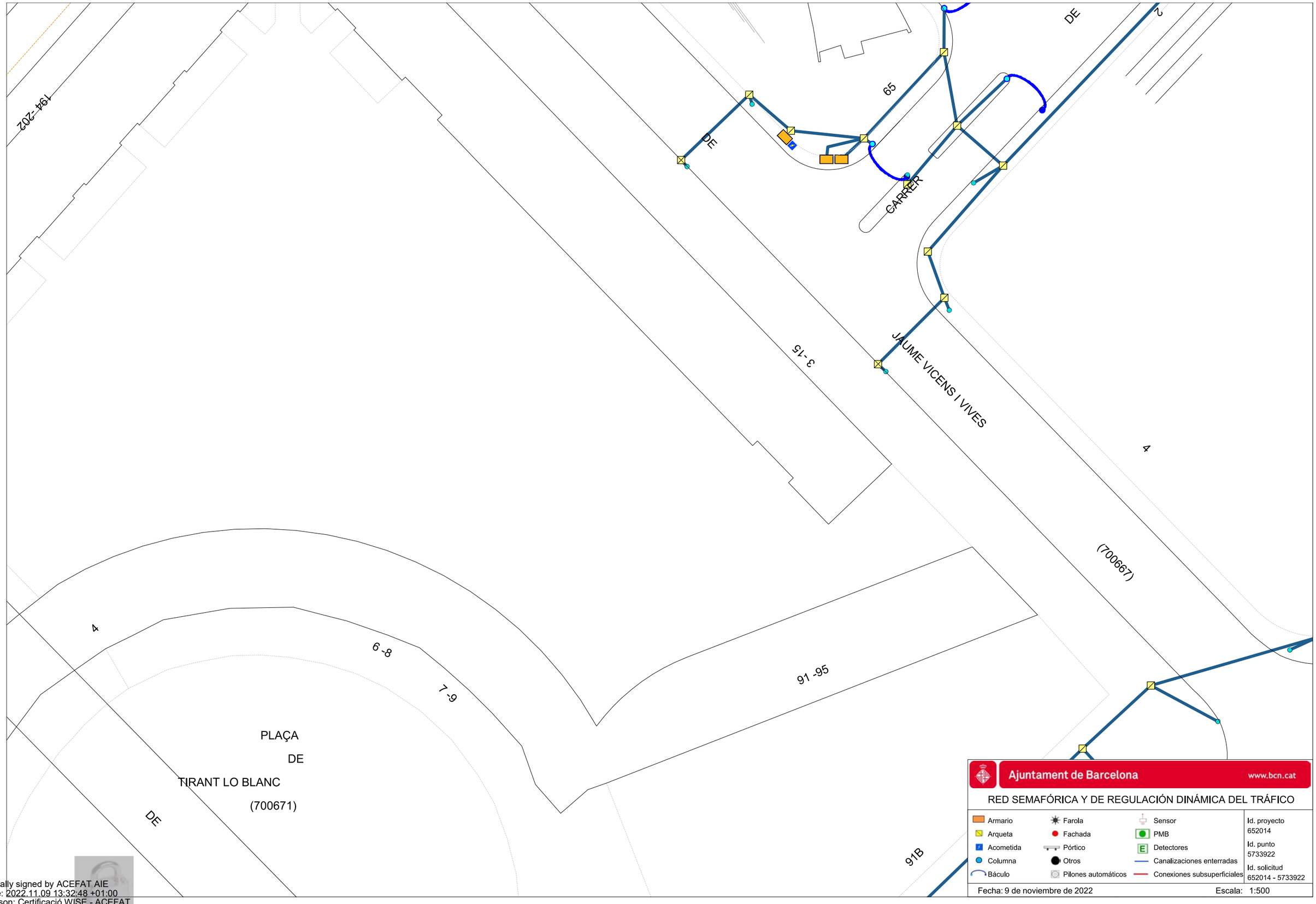
Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED DE ALUMBRADO

Cuadros de alumbrado	Tipo alimentación soporte:	Id. proyecto	652014
Tramos de línea	A - Aérea	Id. punto	5733922
Soportes en fachada	G - Grapada	Id. solicitud	652014 - 5733922
Soportes en suelo	S - Enterrada		
Otros soportes	Z - Otros		

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:46:57 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



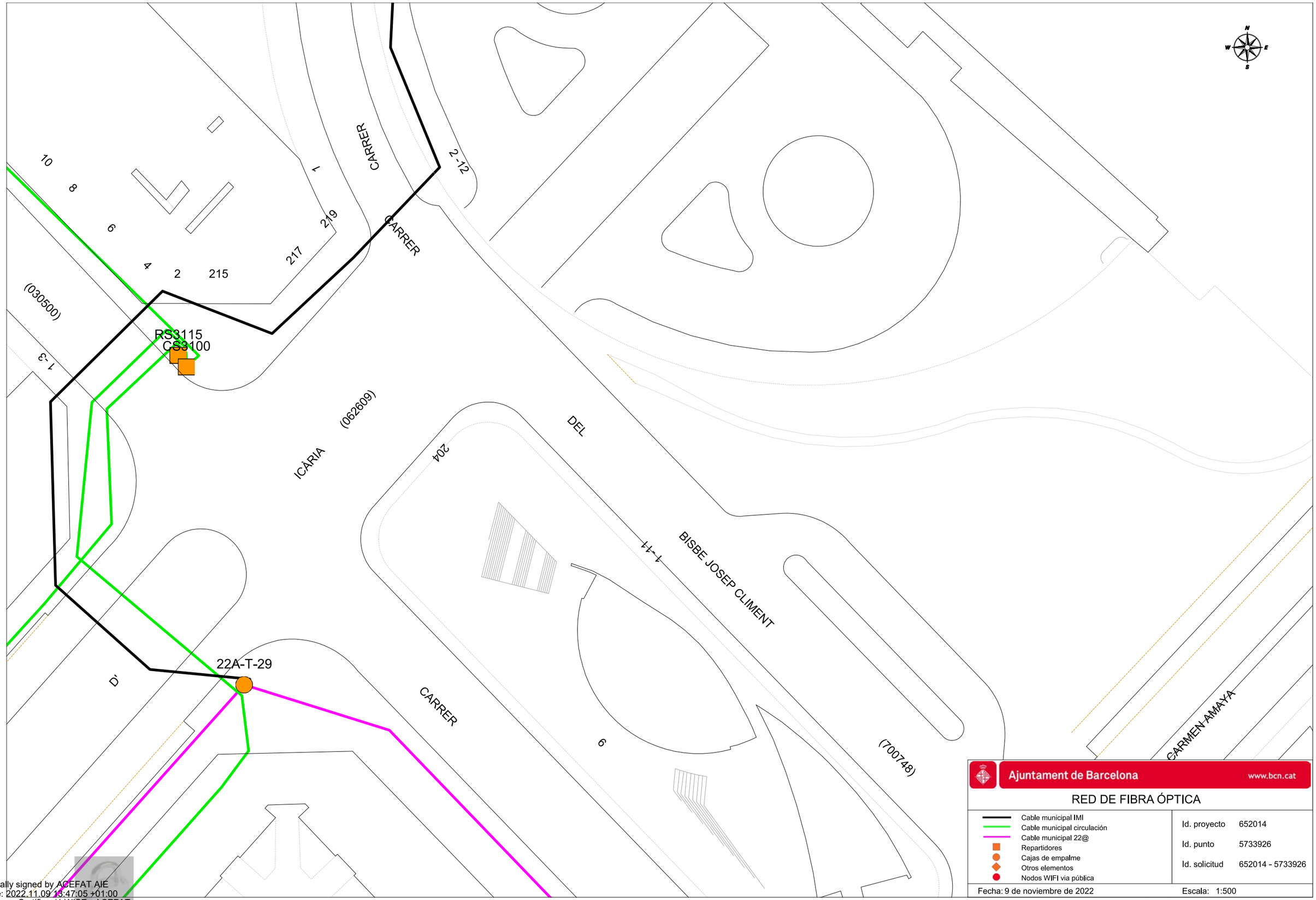
Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED SEMAFÓRICA Y DE REGULACIÓN DINÁMICA DEL TRÁFICO

Armario	Farola	Sensor	Id. proyecto 652014
Arqueta	Fachada	PMB	
Acometida	Pórtico	Detectores	Id. punto 5733922
Columna	Otros	Canalizaciones enterradas	
Báculo	Pilones automáticos	Conexiones subsuperficiales	Id. solicitud 652014 - 5733922

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:32:48 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED DE FIBRA ÓPTICA

- Cable municipal IMI
- Cable municipal circulación
- Cable municipal 22@
- Repartidores
- Cajas de empalme
- Otros elementos
- Nodos WIFI via pública

Id. proyecto 652014

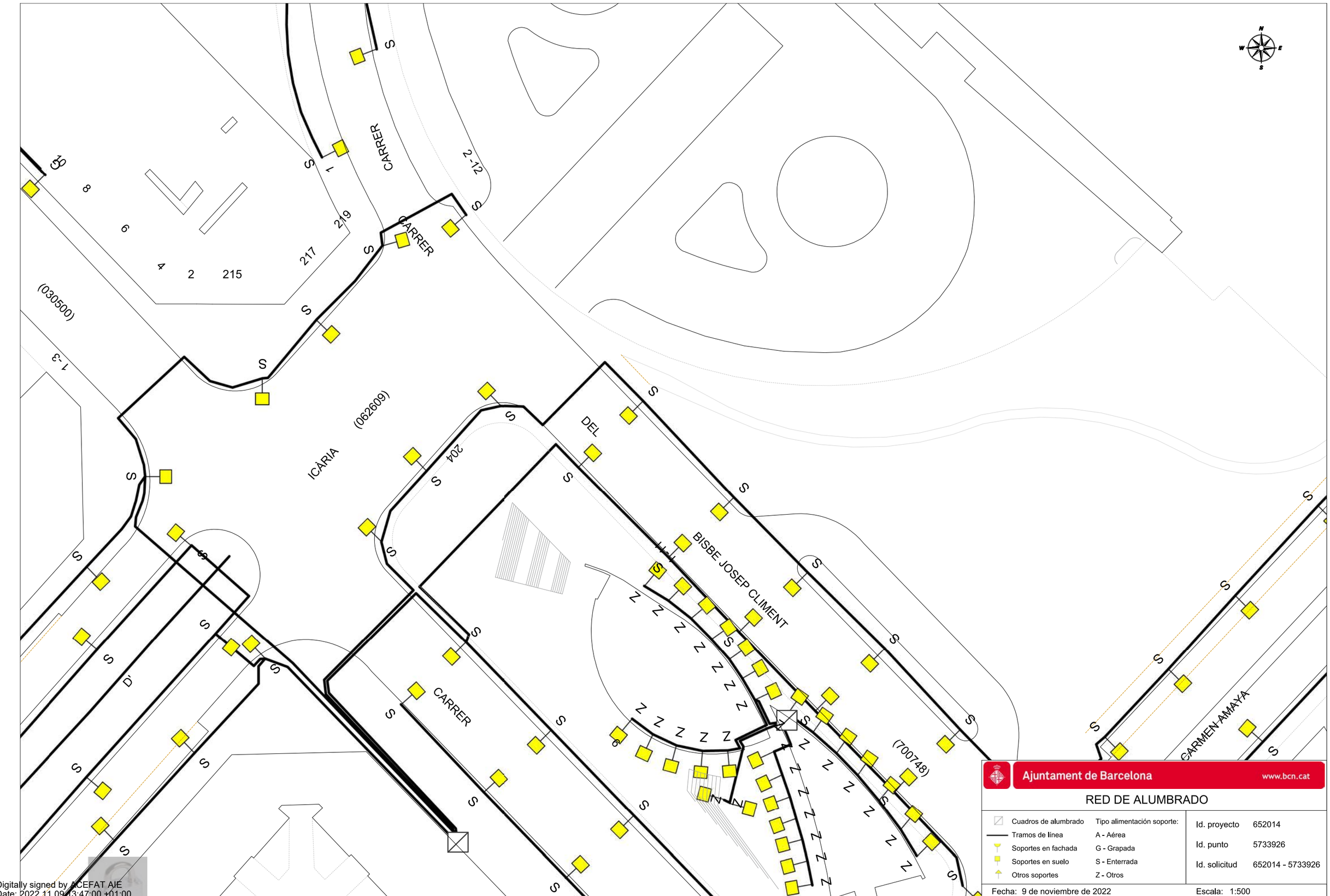
Id. punto 5733926

Id. solicitud 652014 - 5733926

Fecha: 9 de noviembre de 2022

Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:47:05 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

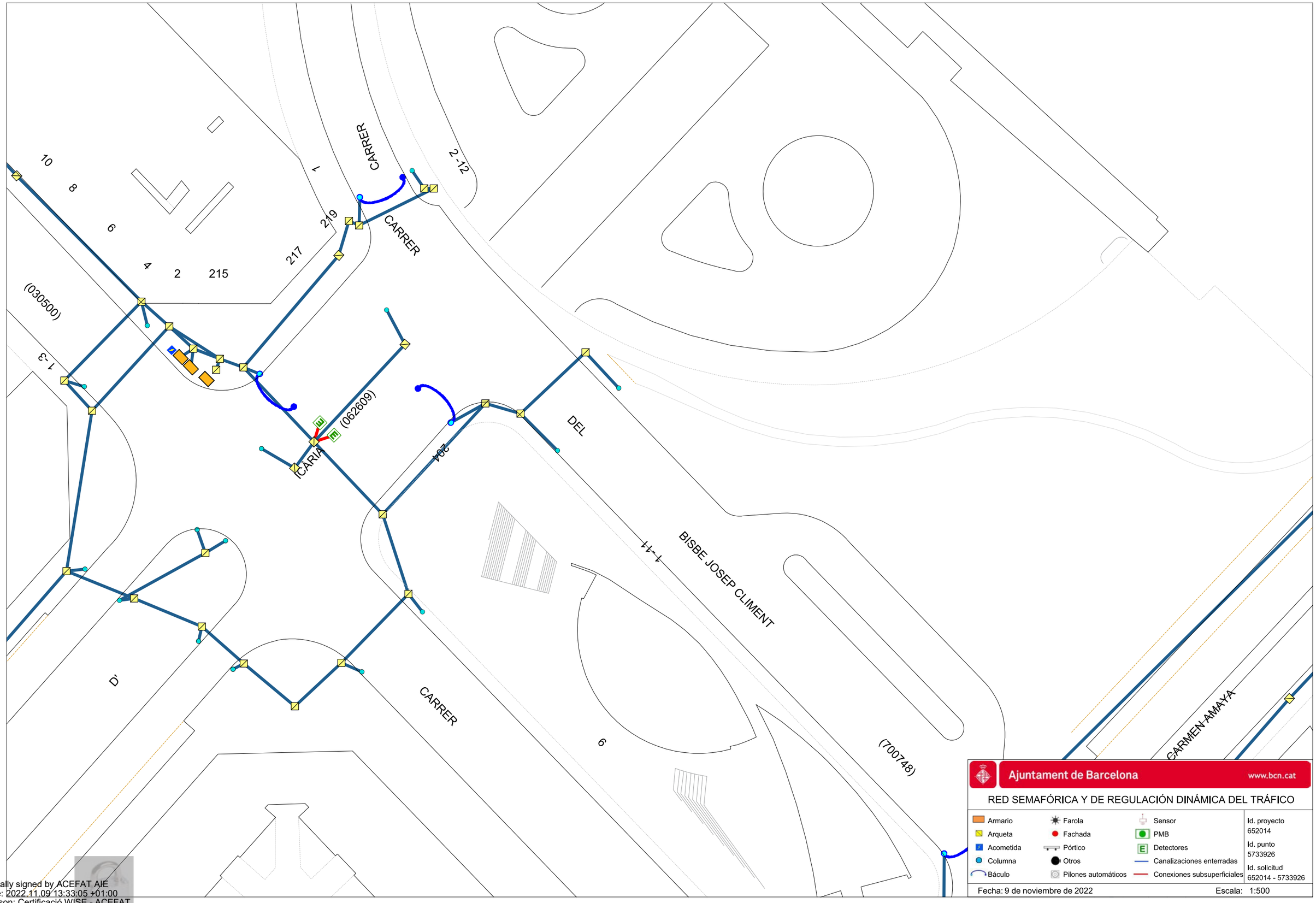
RED DE ALUMBRADO

Cuadros de alumbrado	Tipo alimentación soporte:
Tramos de línea	A - Aérea
Soportes en fachada	G - Grapada
Soportes en suelo	S - Enterrada
Otros soportes	Z - Otros

Id. proyecto	652014
Id. punto	5733926
Id. solicitud	652014 - 5733926

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:47:00 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED SEMAFÓRICA Y DE REGULACIÓN DINÁMICA DEL TRÁFICO

Armario	Farola	Sensor
Arqueta	Fachada	PMB
Acometida	Pórtico	Detectores
Columna	Otros	Canalizaciones enterradas
Báculo	Pilones automáticos	Conexiones subsuperficiales

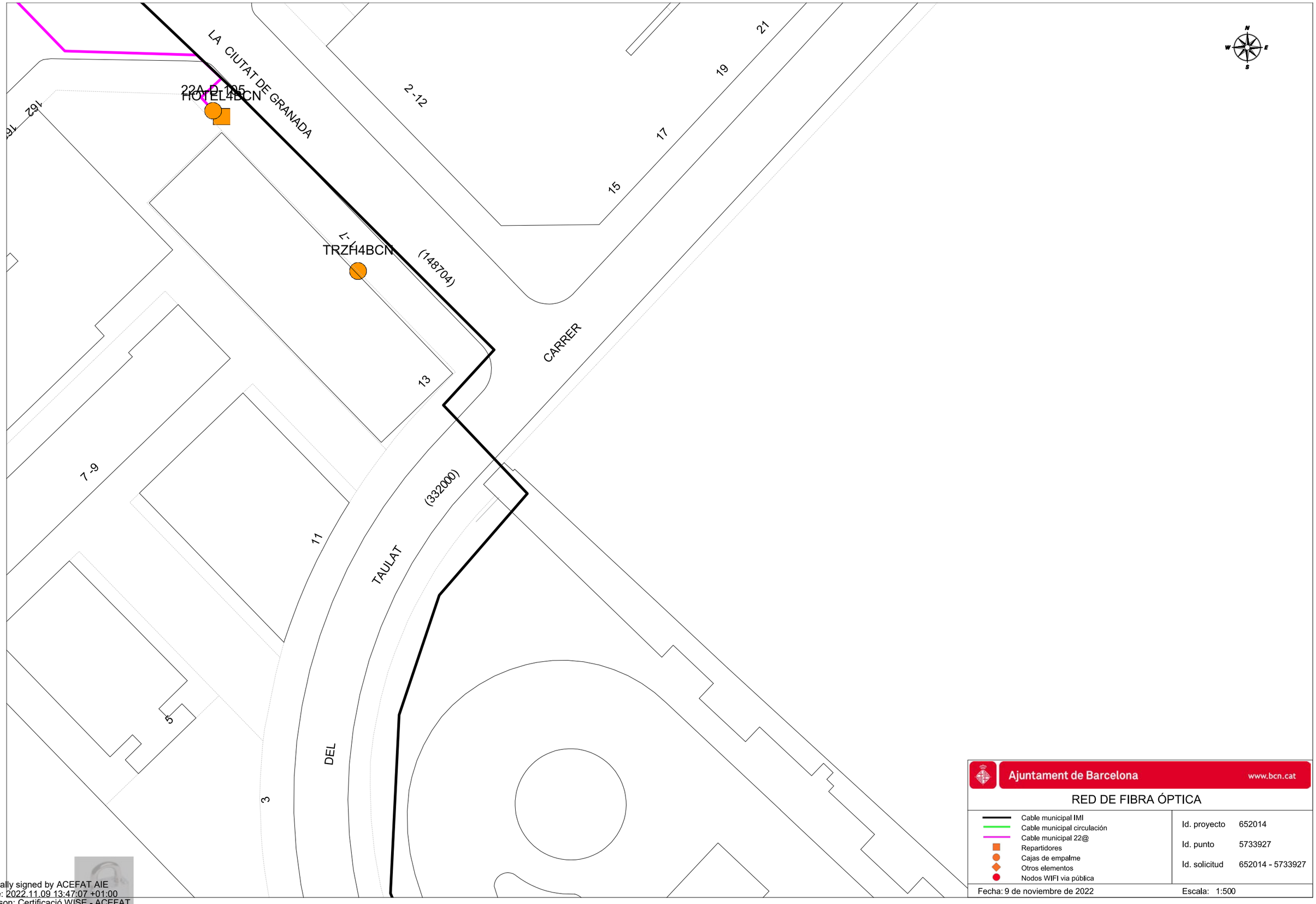
Id. proyecto 652014

Id. punto 5733926

Id. solicitud 652014 - 5733926

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:33:05 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

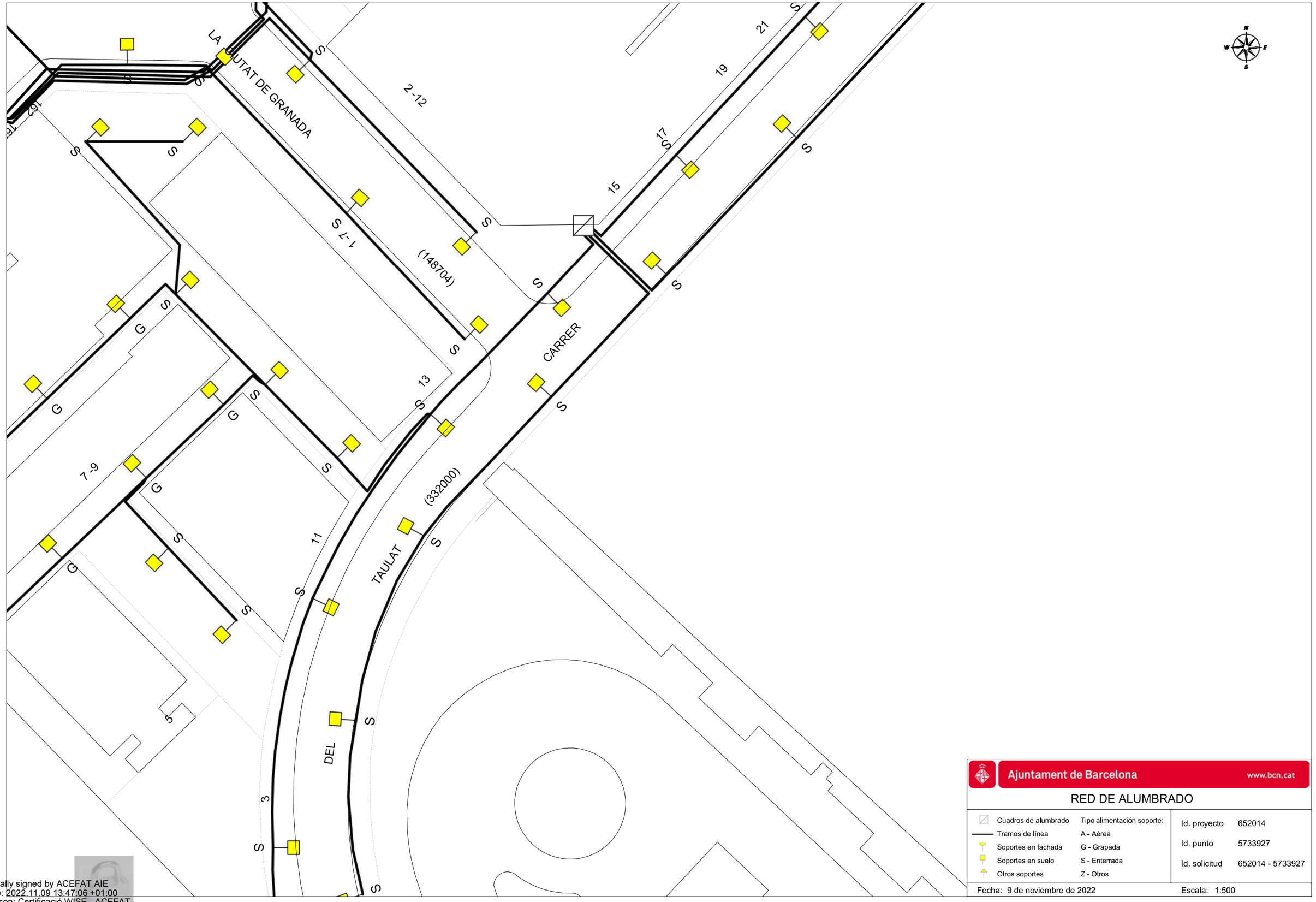
RED DE FIBRA ÓPTICA

- Cable municipal IMI
- Cable municipal circulación
- Cable municipal 22@
- Repartidores
- Cajas de empalme
- Otros elementos
- Nodos WIFI via pública

Id. proyecto	652014
Id. punto	5733927
Id. solicitud	652014 - 5733927

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:47:07 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

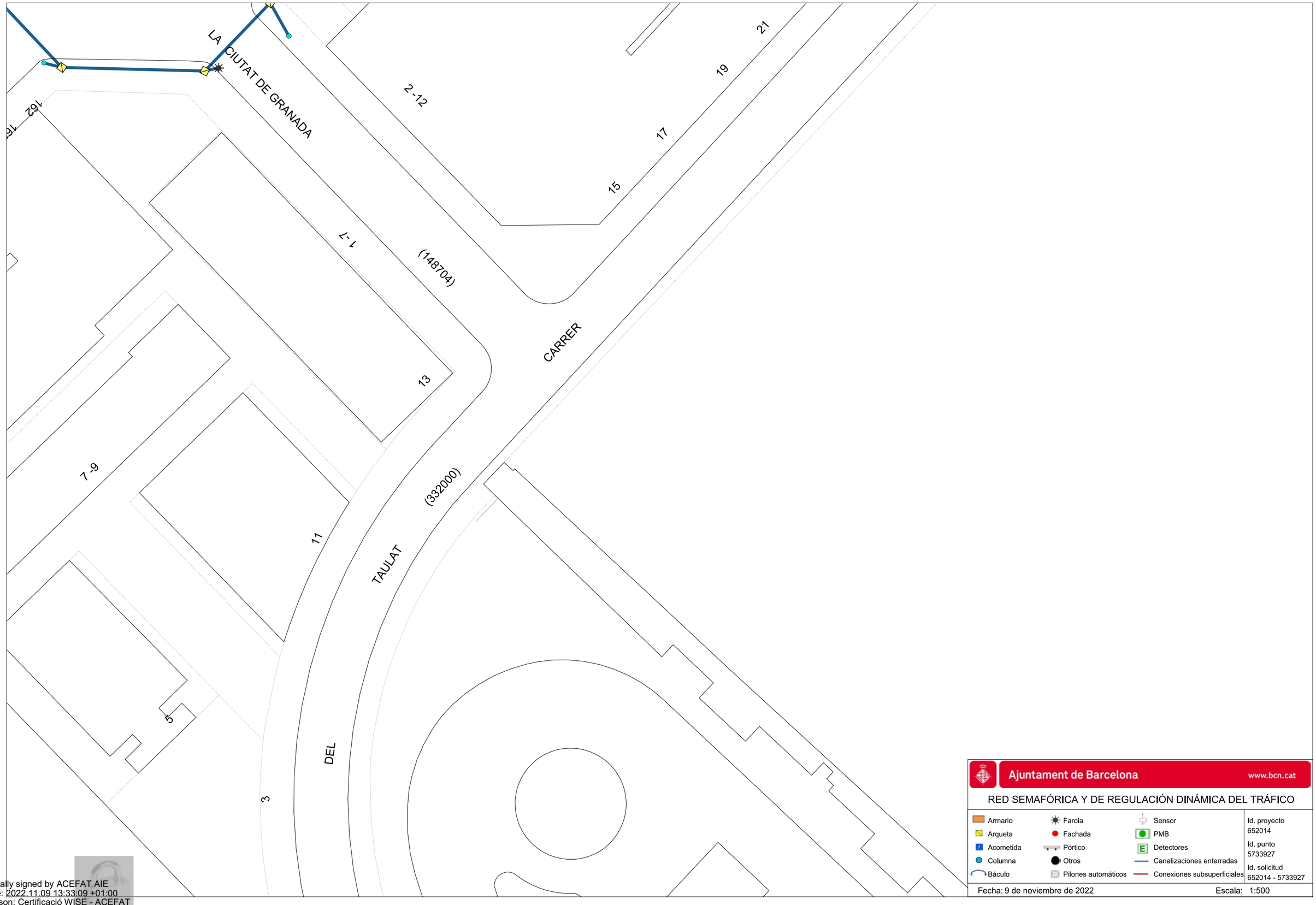
RED DE ALUMBRADO

Cuadros de alumbrado	Tipo alimentación soporte:
Tramos de línea	A - Aérea
Soportes en fachada	G - Grapada
Soportes en suelo	S - Enterrada
Otros soportes	Z - Otros

Id. proyecto	652014
Id. punto	5733927
Id. solicitud	652014 - 5733927

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:47:06 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



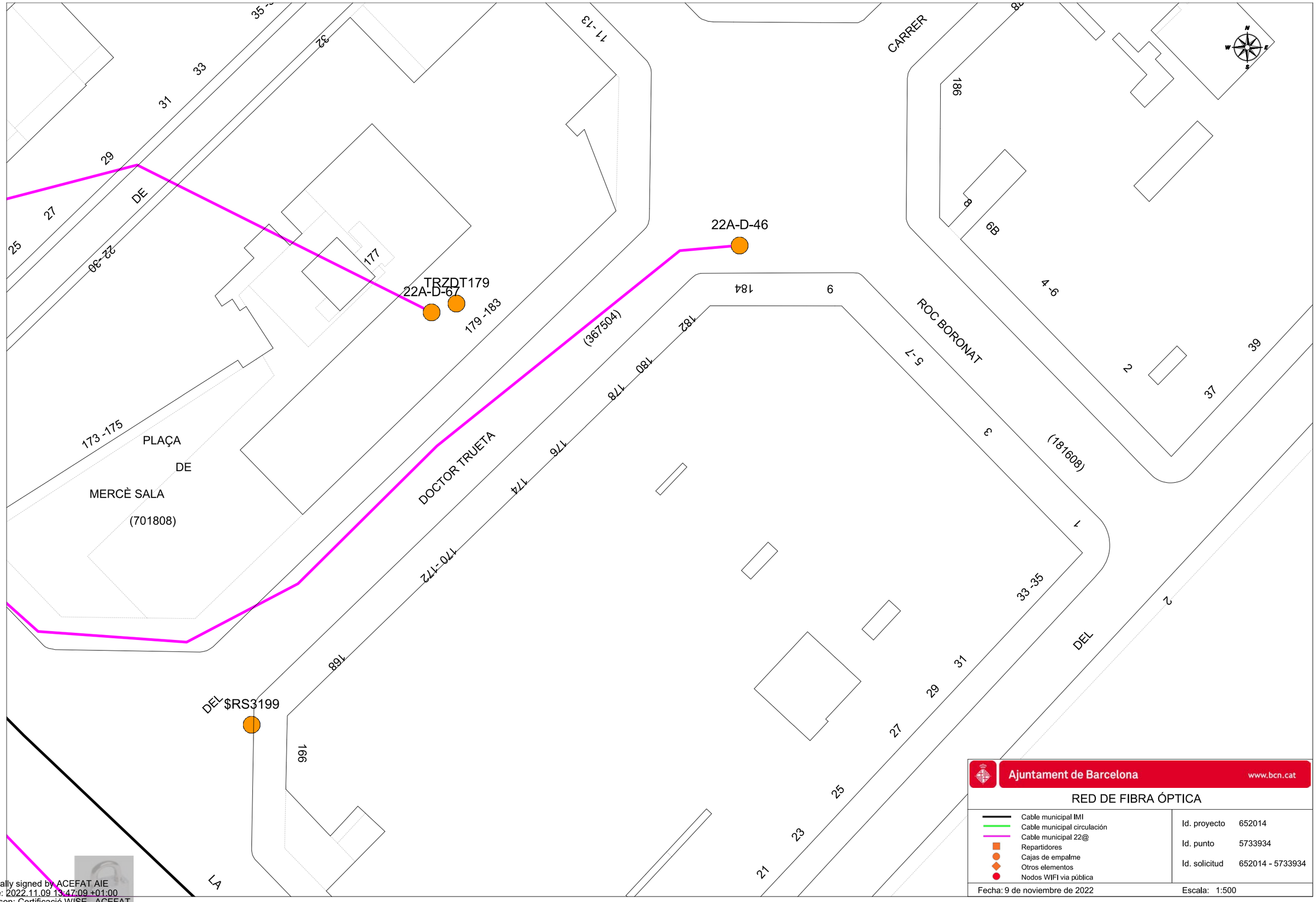
Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED SEMAFÓRICA Y DE REGULACIÓN DINÁMICA DEL TRÁFICO

Armario	Farola	Sensor	Id. proyecto 652014
Arqueta	Fachada	PMB	
Acometida	Pórtico	Detectores	Id. punto 5733927
Columna	Otros	Canalizaciones enterradas	Id. solicitud 652014 - 5733927
Báculo	Pilones automáticos	Conexiones subsuperficiales	

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:33:09 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED DE FIBRA ÓPTICA

- Cable municipal IMI
- Cable municipal circulación
- Cable municipal 22@
- Repartidores
- Cajas de empalme
- Otros elementos
- Nodos WIFI via pública

Id. proyecto 652014

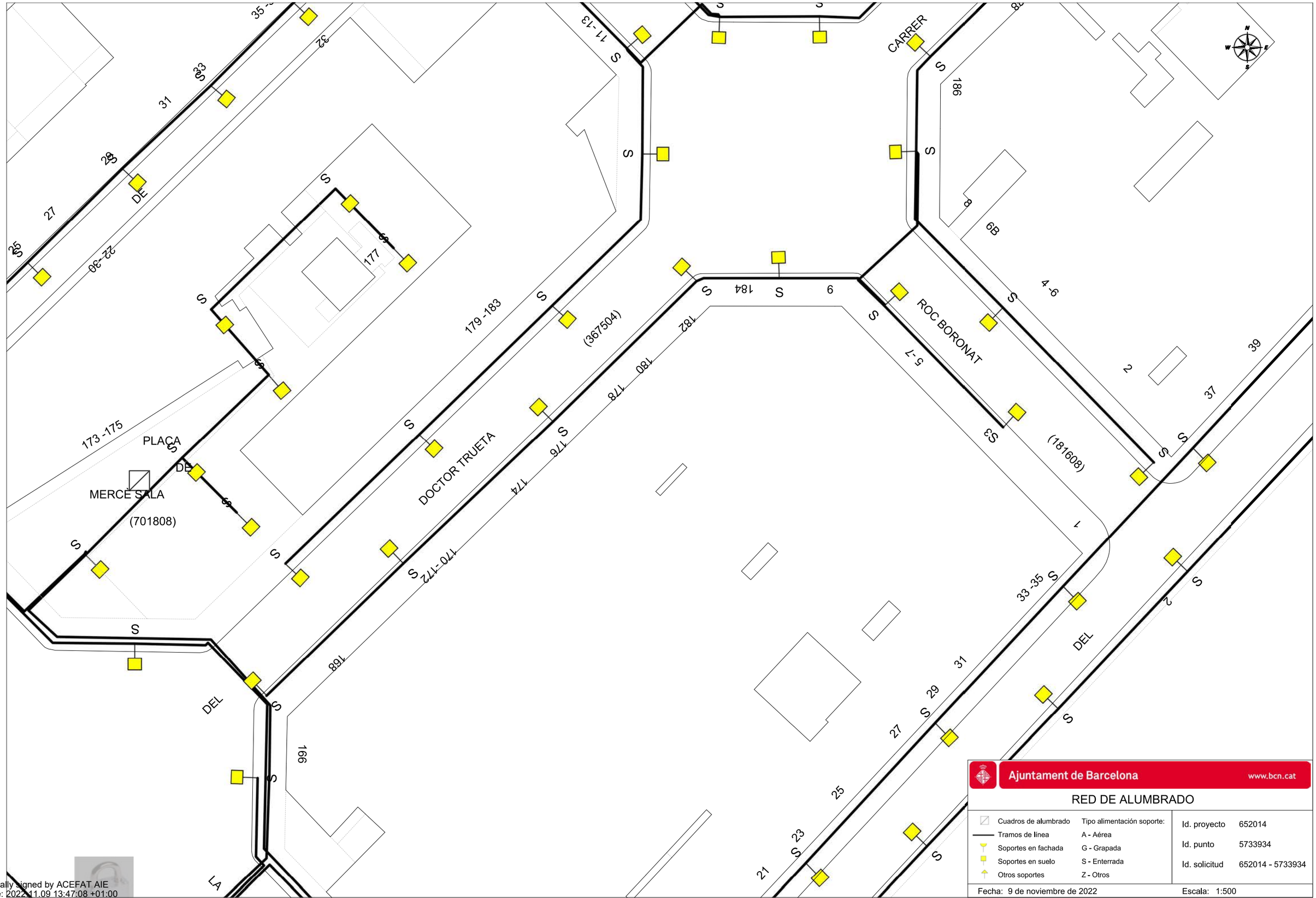
Id. punto 5733934

Id. solicitud 652014 - 5733934

Fecha: 9 de noviembre de 2022

Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:47:09 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

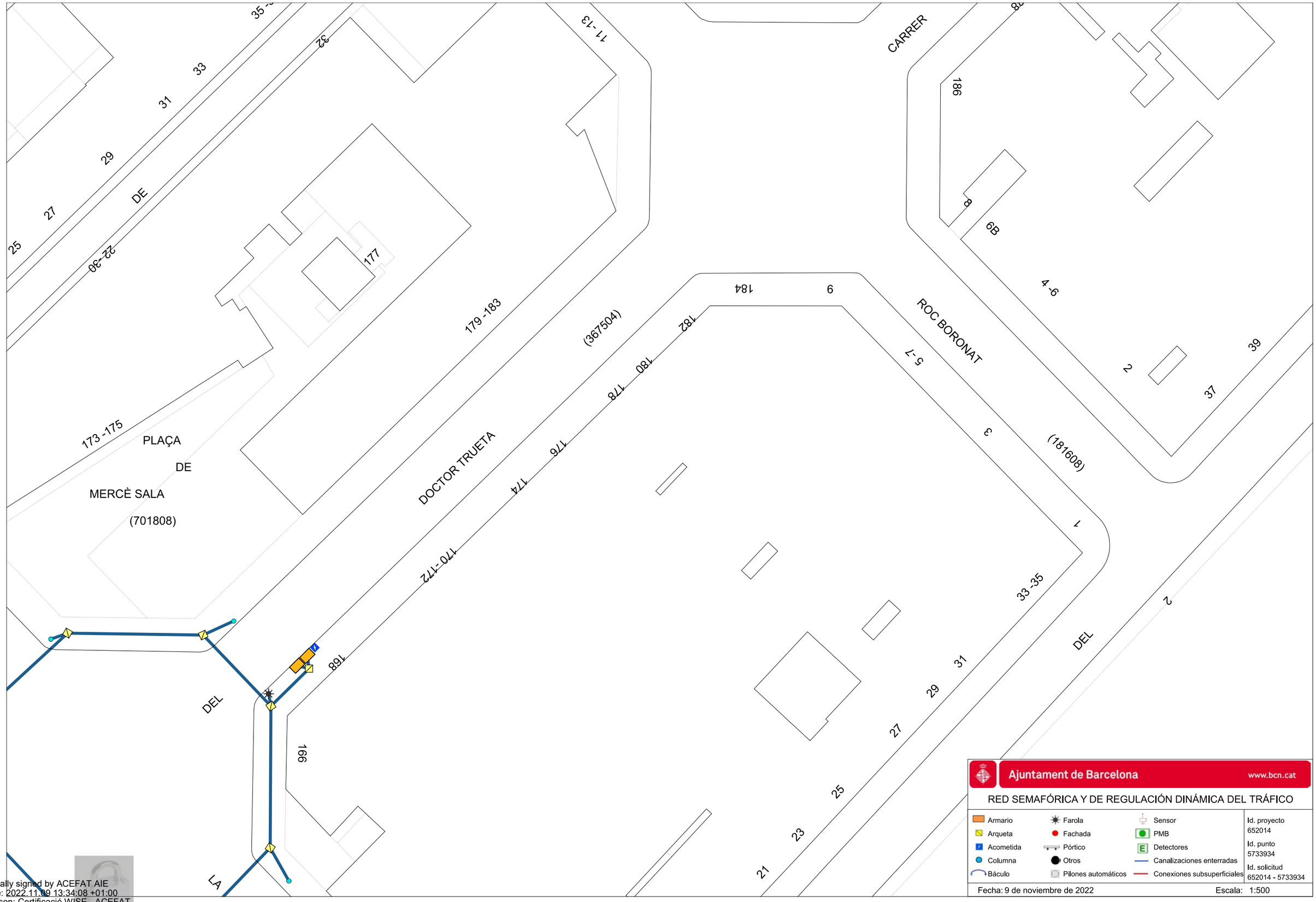
RED DE ALUMBRADO

Cuadros de alumbrado	Tipo alimentación soporte:
Tramos de línea	A - Aérea
Soportes en fachada	G - Grapada
Soportes en suelo	S - Enterrada
Otros soportes	Z - Otros

Id. proyecto	652014
Id. punto	5733934
Id. solicitud	652014 - 5733934

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:47:08 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:34:08 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

POBLENOU

(700755)

DE

CARRER

4-6

(075702)

PARC

DEL

POBLENOU

(700755)

CARRER

K7.7

(700662)

Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED DE FIBRA ÓPTICA

- Cable municipal IMI
- Cable municipal circulación
- Cable municipal 22@
- Repartidores
- Cajas de empalme
- Otros elementos
- Nodos WIFI via pública

Id. proyecto 652014

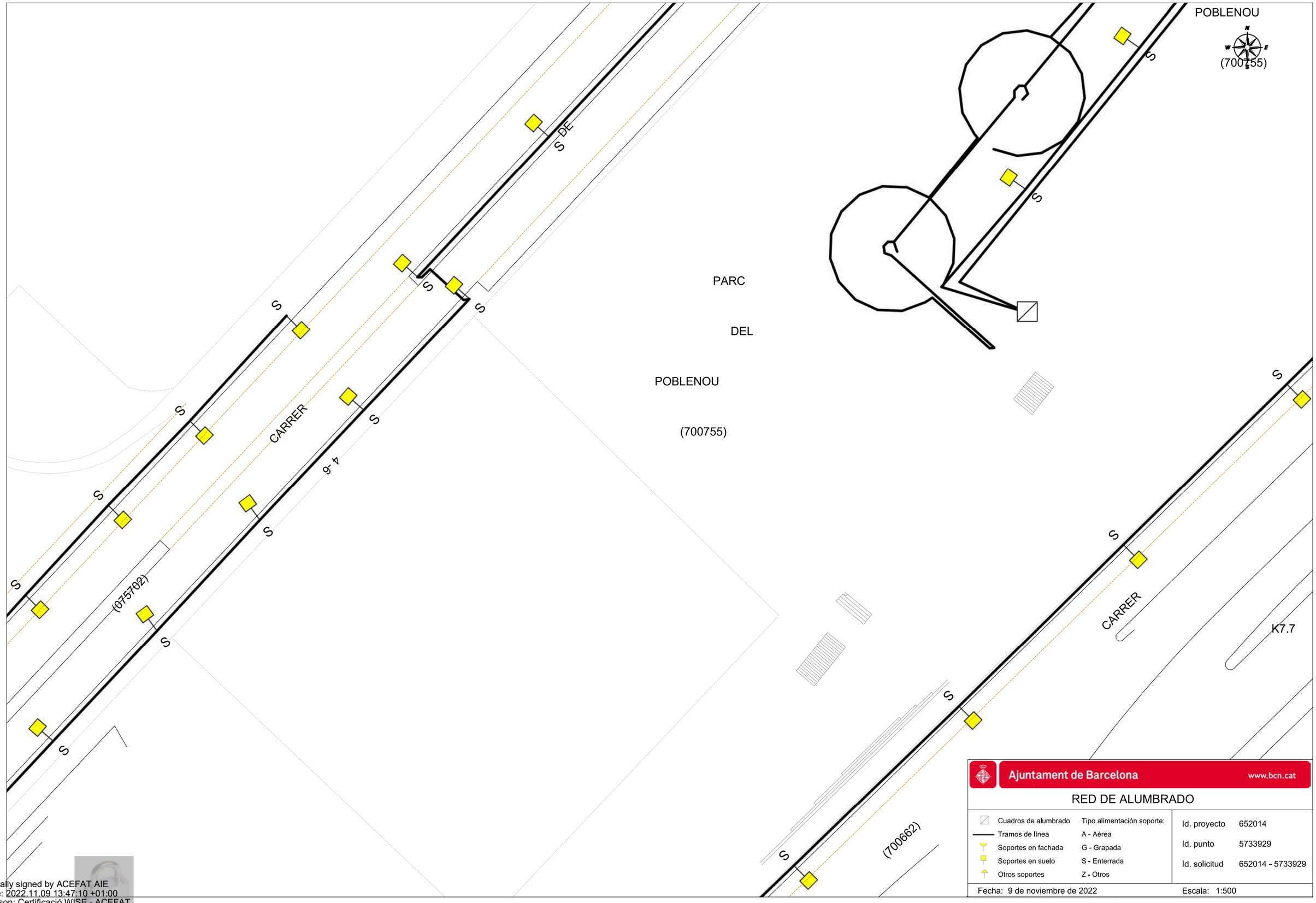
Id. punto 5733929

Id. solicitud 652014 - 5733929

Fecha: 9 de noviembre de 2022

Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:47:11 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

RED DE ALUMBRADO

Cuadros de alumbrado	Tipo alimentación soporte:
Tramos de línea	A - Aérea
Soportes en fachada	G - Grapada
Soportes en suelo	S - Enterrada
Otros soportes	Z - Otros

Id. proyecto	652014
Id. punto	5733929
Id. solicitud	652014 - 5733929

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:47:10 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

POBLENOU

(700755)

DE

PARC

DEL

POBLENOU

(700755)

CARRER

4-6

(075702)

CARRER

K7.7

(700662)

Ajuntament de Barcelona www.bcn.cat

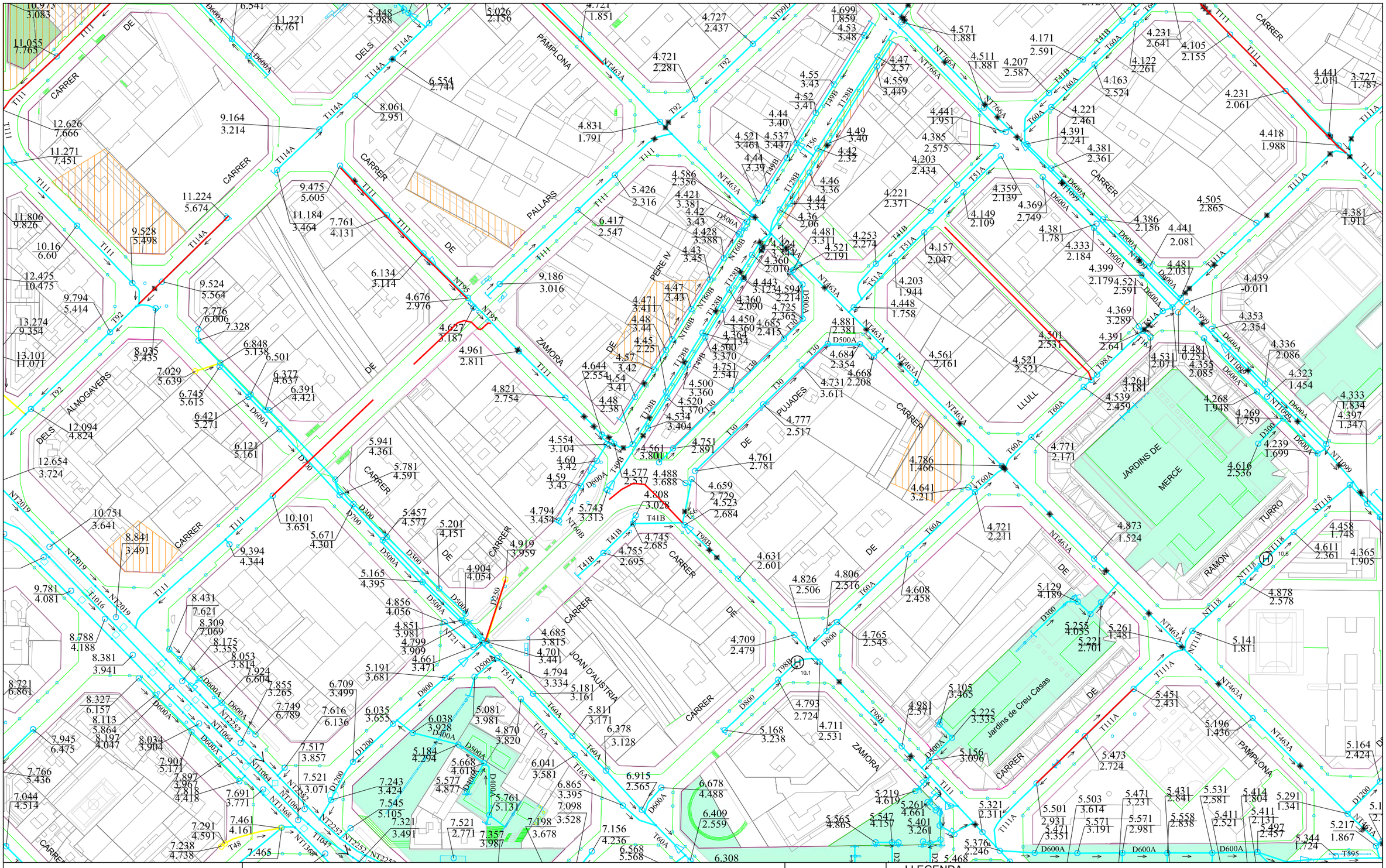
RED SEMAFÓRICA Y DE REGULACIÓN DINÁMICA DEL TRÁFICO

Armario	Farola	Sensor	Id. proyecto 652014
Arqueta	Fachada	PMB	Id. punto 5733929
Acometida	Pórtico	Detectores	Id. solicitud 652014 - 5733929
Columna	Otros	Canalizaciones enterradas	
Báculo	Pilones automáticos	Conexiones subsuperficiales	

Fecha: 9 de noviembre de 2022 Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:33:27 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

APÈNDIX NÚM. 1.2. BCASA



Ajuntament de Barcelona

Barcelona Cicle de l'Aigua SA

XARXA DE CLAVEGUERAM: GEOMETRIA

Codi: PU Badajoz

Data: 09-11-2022

Projecció UTM. ETRS89 1/2000

Coordenada centre: (432431.92; 4582922.66) m.

LLEGENDA

XARXA PLANIFICADA

- Anti-Inundació T10 o Mixta
- Antiabocament
- Anti-Inundació T>>10
- Desenvolupament de la xarxa

XARXA EXISTENT

- Xarxa Aj. Barcelona
- Xarxa altres organismes
- Clavegueró longitudinal particular
- Xarxa fora de servei

- Zona en projecte
- Zona en obres

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:31:58 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

Ajuntament de Barcelona

Barcelona Cicle de l'Aigua SA

XARXA DE FIBRA ÒPTICA PEL CLAVEGUERAM

Codi: PU Badajoz

Data: 09-11-2022

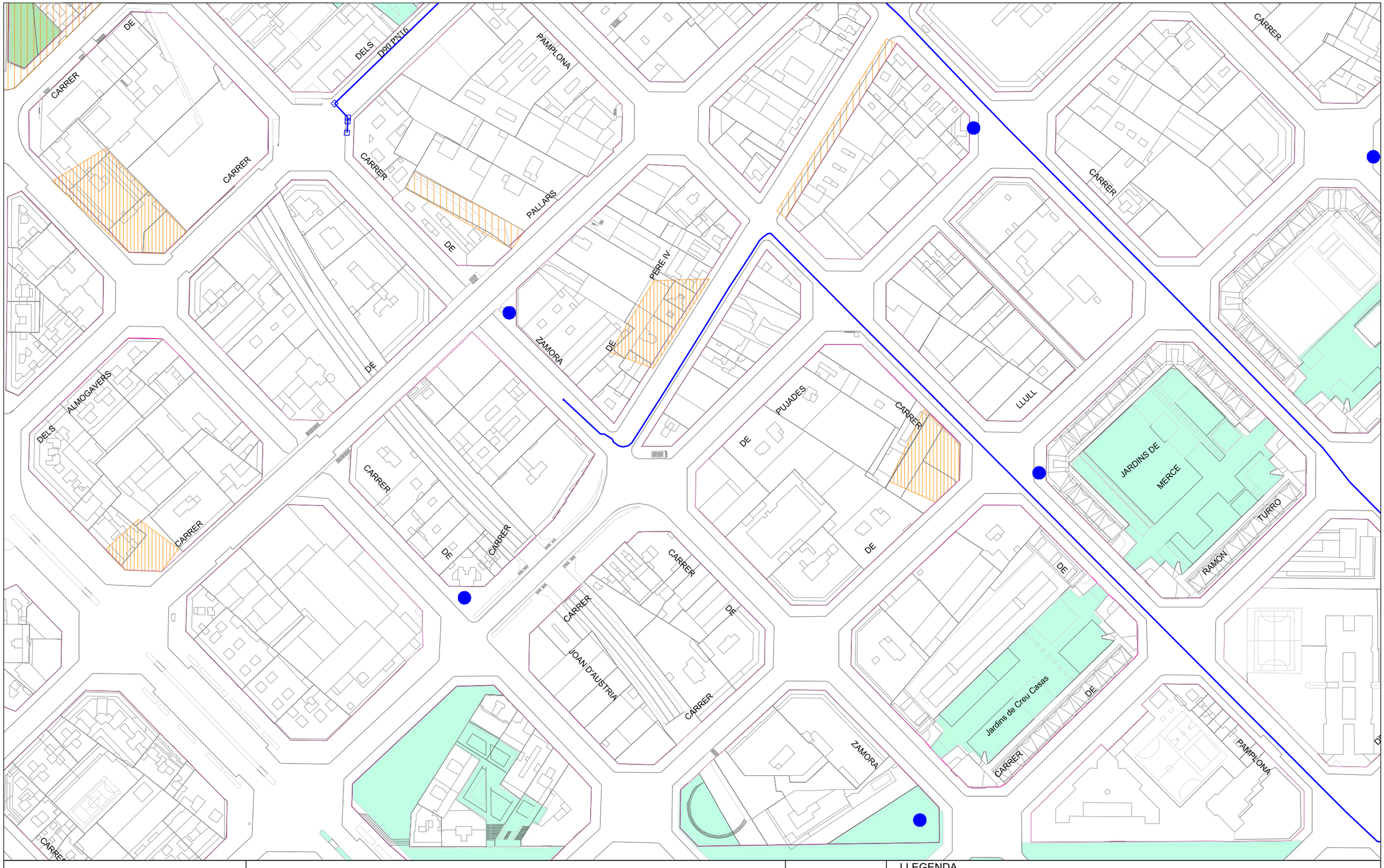
Projecció UTM. ETRS89 Escala: 1/2000

Coordenada centre: (432431.92; 4582922.66) m.

LLEGENDA

- Xarxa projectada
- Xarxa en construcció
- Xarxa existent
- Arqueta de fibra òptica

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:32:56 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona

Barcelona Cicle de l'Aigua SA

XARXA D'APROFITAMENT DE RECURSOS HIDRICS ALTERNATIUS

Codi: PU Badajoz

Data: 09-11-2022

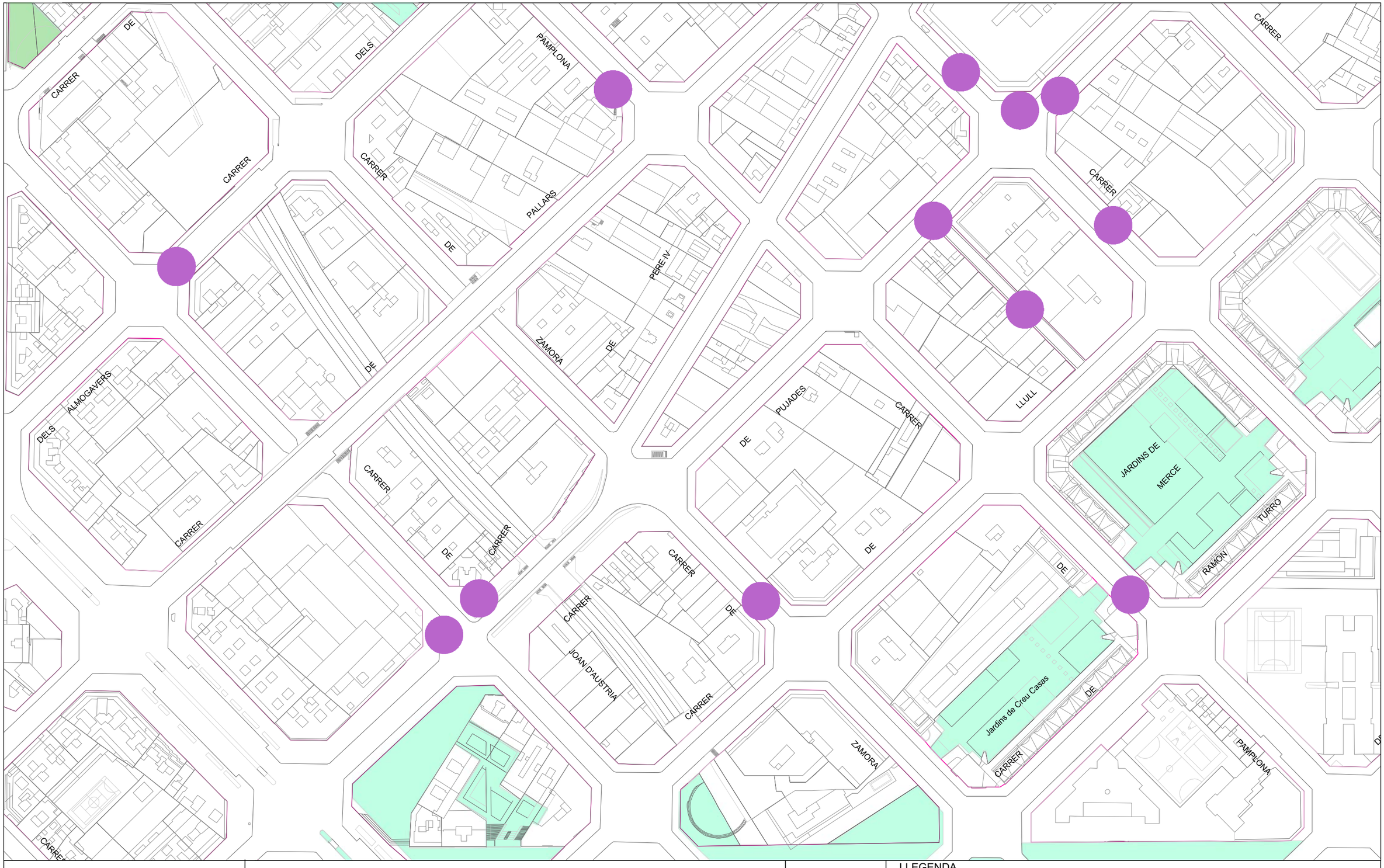
Projecció UTM. ETRS89 Escala: 1/2000

Coordenada centre: (432431.92; 4582922.66) m.

LLEGENDA

- Xarxa planificada
- Xarxa projectada
- Xarxa existent
- Dipòsit
- Arqueta
- Piezòmetre
- Hidrant
- Sensor piezomètric
- Zona en projecte
- Zona en obres

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:33:00 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona

Barcelona Cicle de l'Aigua SA

REFUGIS DE GUERRA I MINES A BARCELONA

Codi: PU Badajoz

Data: 09-11-2022

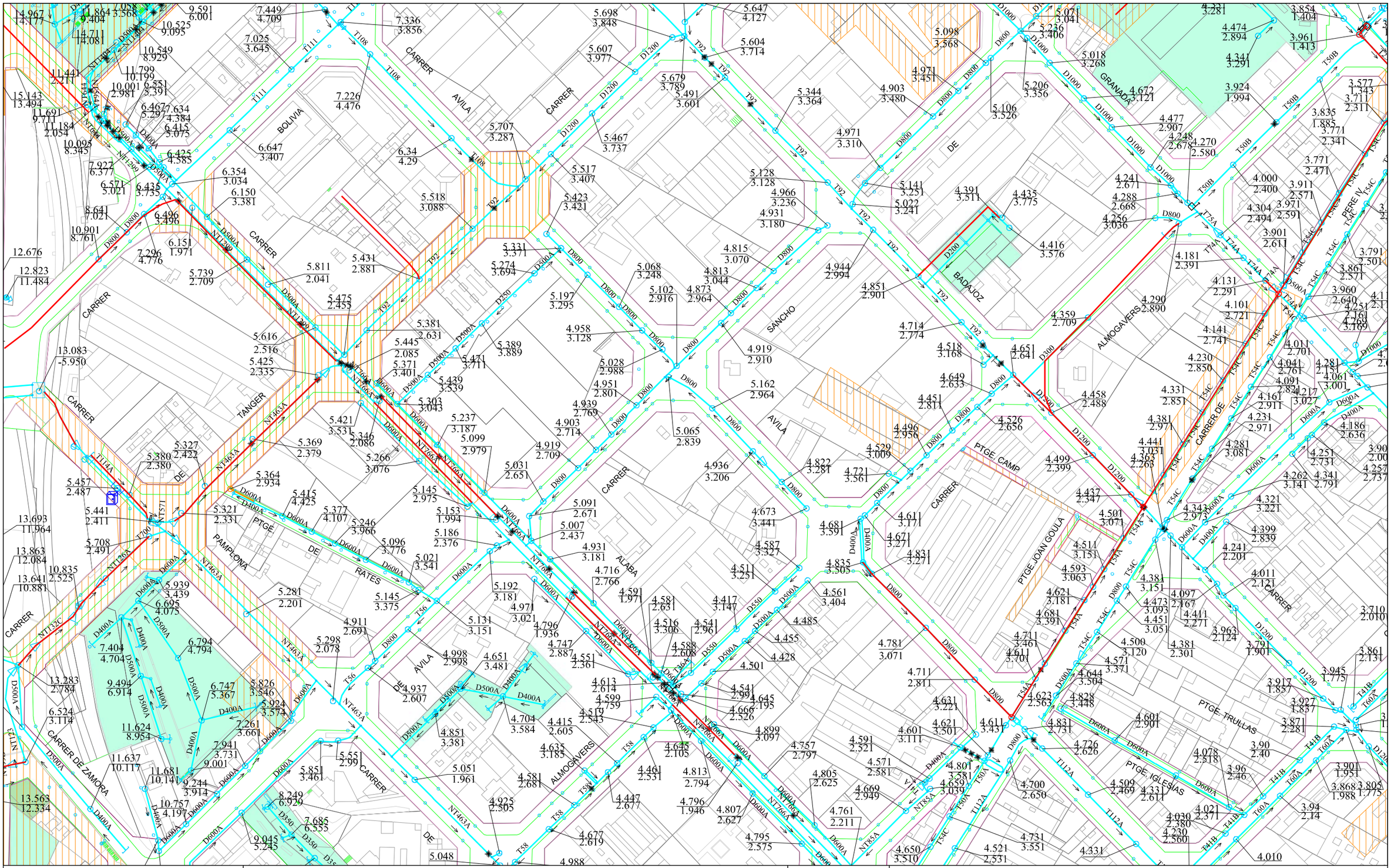
Projecció UTM. ETRS89 Escala:1/2000

Coordenada centre: (432431.92; 4582922.66) m.

LLEGENDA

- Refugi de guerra (sense dades geomètriques específiques)
- Refugi de guerra (amb dades geomètriques específiques)
- Mina d'aigua

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:33:04 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



XARXA DE CLAVEGUERAM: GEOMETRIA

Codi: PU Badajoz

Data: 09-11-2022

Projecció UTM. ETRS89 1/2000

Coordenada centre: (432431.92; 4583427.56) m.

Ajuntament de Barcelona

Barcelona Cicle de l'Aigua SA

LLEGENDA

XARXA PLANIFICADA

- Anti-Inundació T10 o Mixta
- Antiabocament
- Anti-Inundació T>>10
- Desenvolupament de la xarxa

XARXA EXISTENT

- Xarxa Aj. Barcelona
- Xarxa altres organismes
- Clavegueró longitudinal particular
- Xarxa fora de servei

- Zona en projecte
- Zona en obres

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:32:38 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

Ajuntament de Barcelona

Barcelona Cicle de l'Aigua SA

XARXA DE FIBRA ÒPTICA PEL CLAVEGUERAM

Codi: PU Badajoz

Data: 09-11-2022

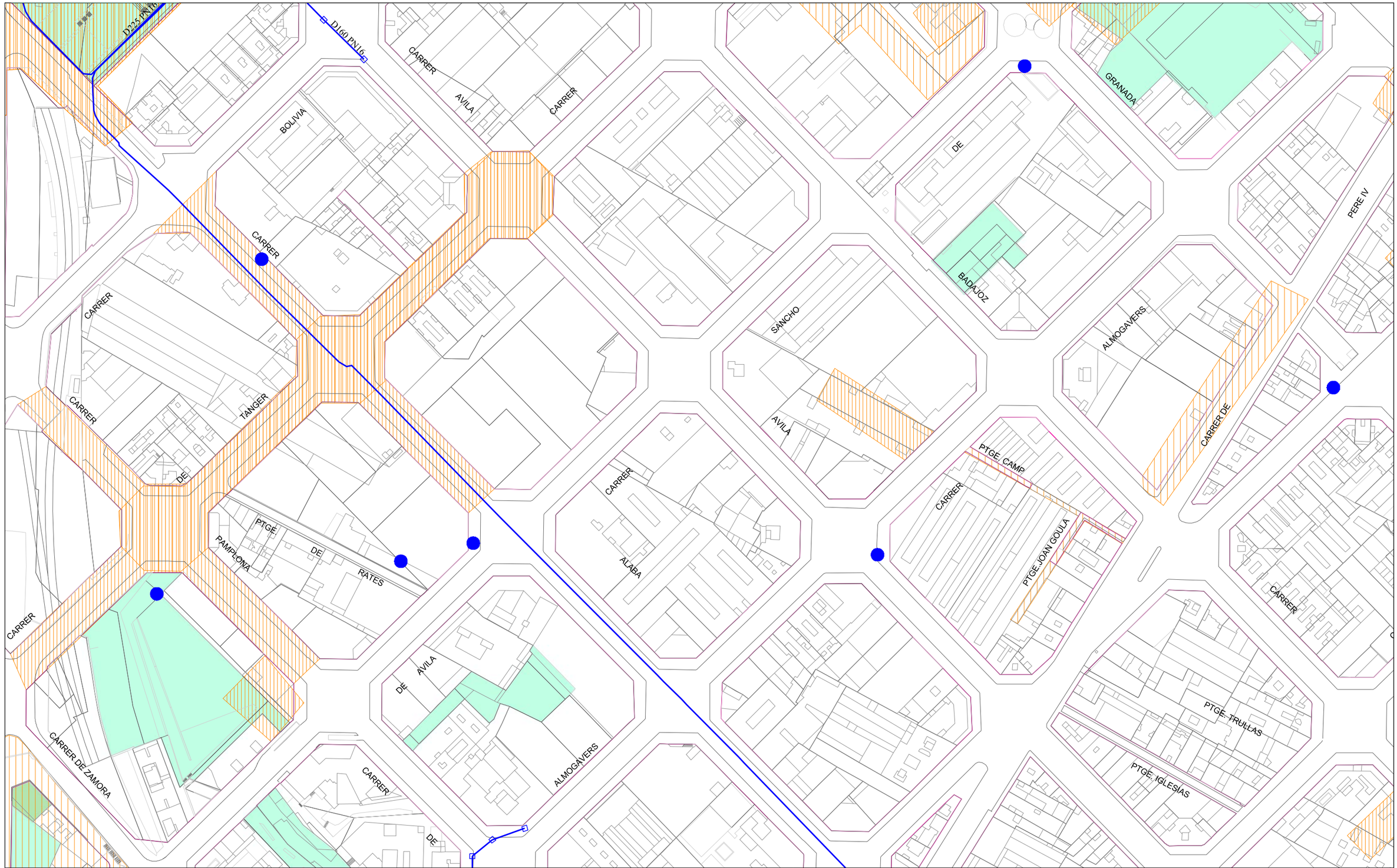
Projecció UTM. ETRS89 Escala: 1/2000

Coordenada centre: (432431.92; 4583427.56) m.

LLEGENDA

- Xarxa projectada
- Xarxa en construcció
- Xarxa existent
- Arqueta de fibra òptica

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:33:08 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona

Barcelona Cicle de l'Aigua SA

XARXA D'APROFITAMENT DE RECURSOS HIDRICS ALTERNATIUS

Codi: PU Badajoz

Data: 09-11-2022

Projecció UTM. ETRS89 Escala: 1/2000

Coordenada centre: (432431.92; 4583427.56) m.

LLEGENDA

- Xarxa planificada
- Xarxa projectada
- Xarxa existent
- Dipòsit
- Arqueta
- Piezòmetre
- Hidrant
- Sensor piezomètric
- Zona en projecte
- Zona en obres

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:33:11 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

Ajuntament de Barcelona | Barcelona Cicle de l'Aigua SA

REFUGIS DE GUERRA I MINES A BARCELONA

Codi: PU Badajoz

Data: 09-11-2022

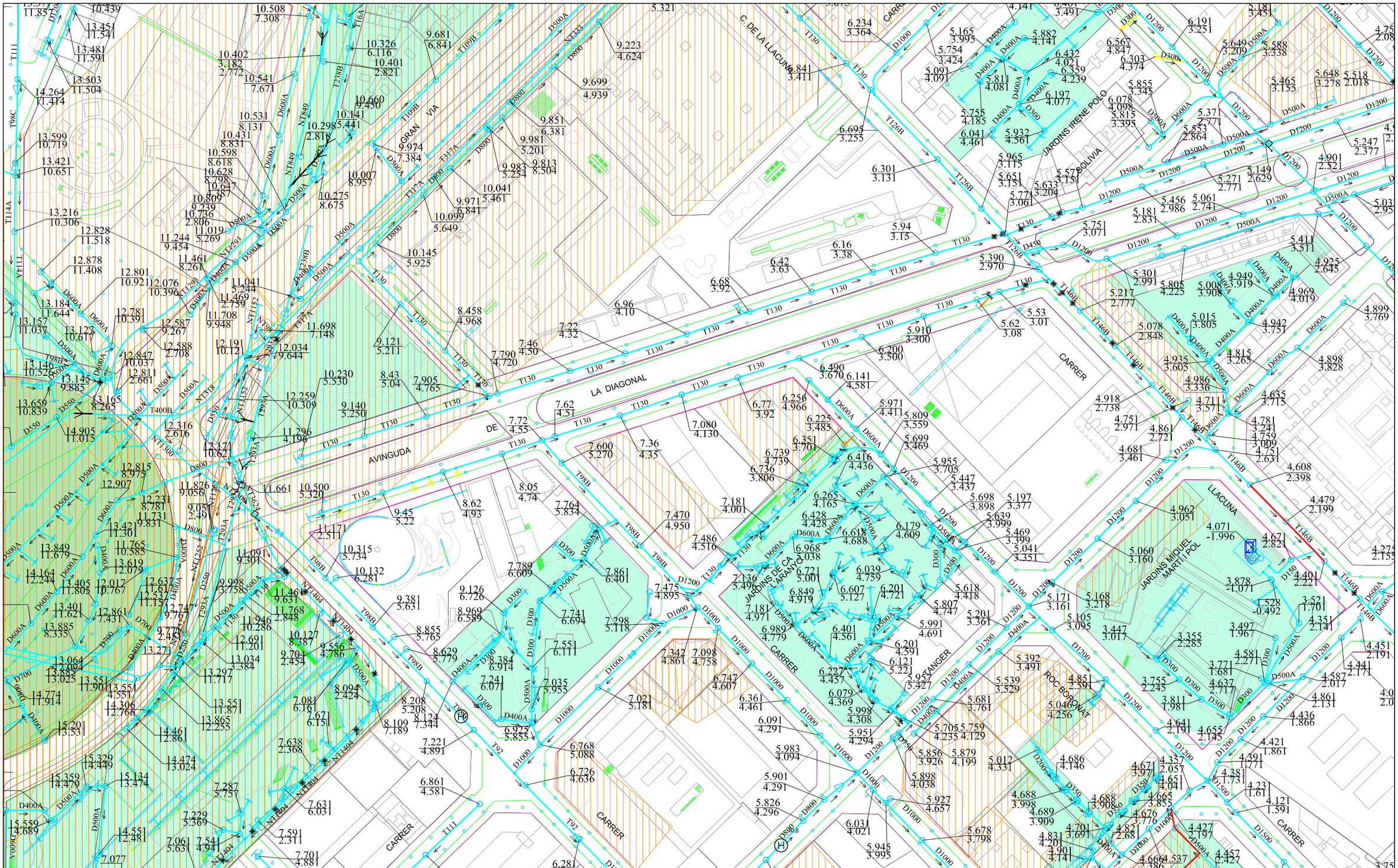
Projecció UTM. ETRS89 Escala:1/2000

Coordenada centre: (432431.92; 4583427.56) m.

LLEGENDA

- Refugi de guerra (sense dades geomètriques específiques)
- Refugi de guerra (amb dades geomètriques específiques)
- Mina d'aigua

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:33:16 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona

Barcelona Cicle de l'Aigua SA

XARXA DE CLAVEGUERAM: GEOMETRIA

Codi: PU Badajoz

Data: 09-11-2022

Projecció UTM. ETRS89 1/2000

Coordenada centre: (432431.92; 4583932.46) m.

LLEGENDA

XARXA PLANIFICADA

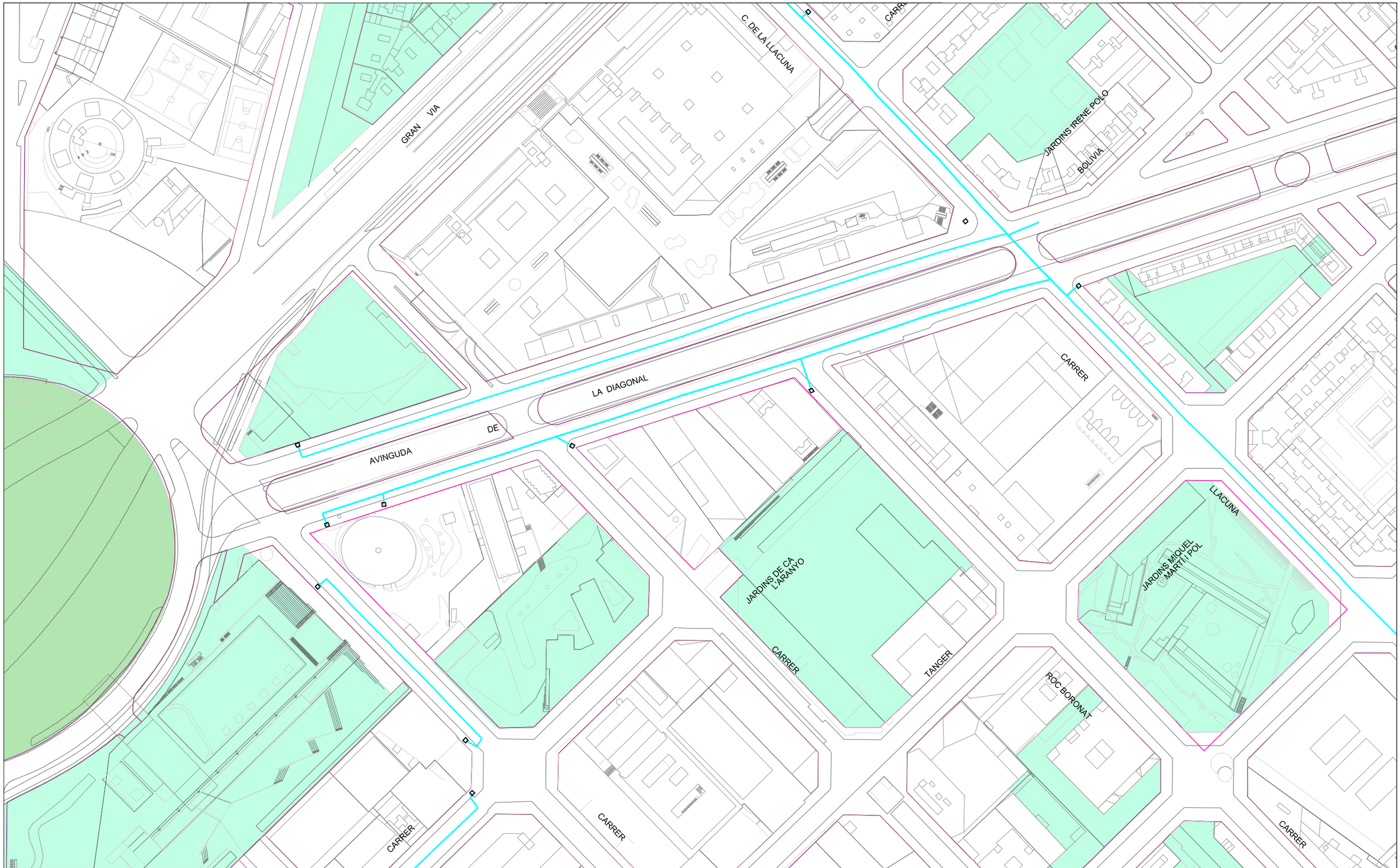
- Anti-Inundació T10 o Mixta
- Antiabocament
- Anti-Inundació T>>10
- Desenvolupament de la xarxa

XARXA EXISTENT

- Xarxa Aj. Barcelona
- Xarxa altres organismes
- Clavegueró longitudinal particular
- Xarxa fora de servei

- Zona en projecte
- Zona en obres

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:32:51 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona

Barcelona Cicle de l'Aigua SA

XARXA DE FIBRA ÒPTICA PEL CLAVEGUERAM

Codi: PU Badajoz

Data: 09-11-2022

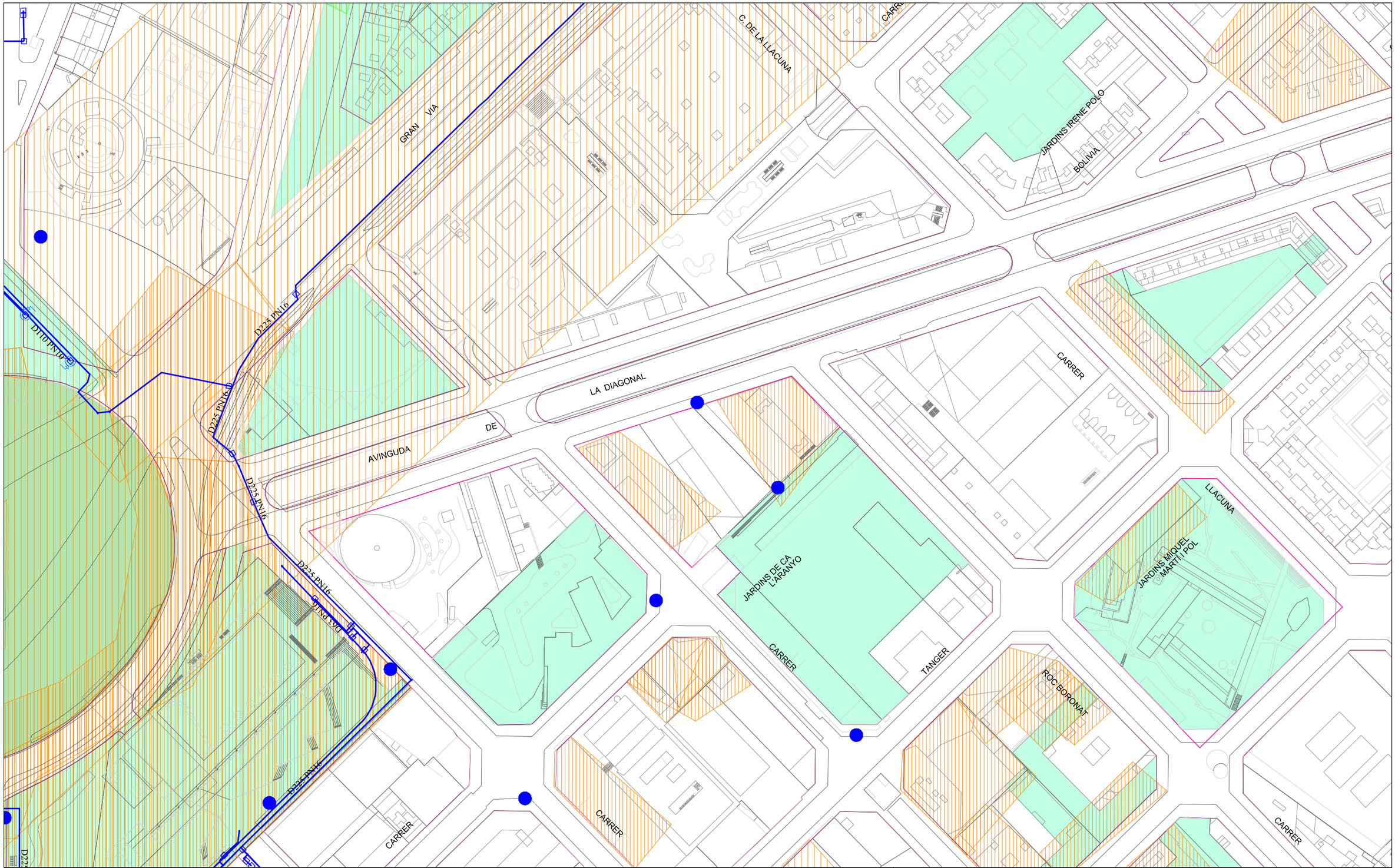
Projecció UTM. ETRS89 Escala: 1/2000

Coordenada centre: (432431.92; 4583932.46) m.

LLEGENDA

- Xarxa projectada
- Xarxa en construcció
- Xarxa existent
- Arqueta de fibra òptica

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:33:20 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona

Barcelona Cicle de l'Aigua SA

XARXA D'APROFITAMENT DE RECURSOS HIDRICS ALTERNATIUS

Codi: PU Badajoz

Data: 09-11-2022

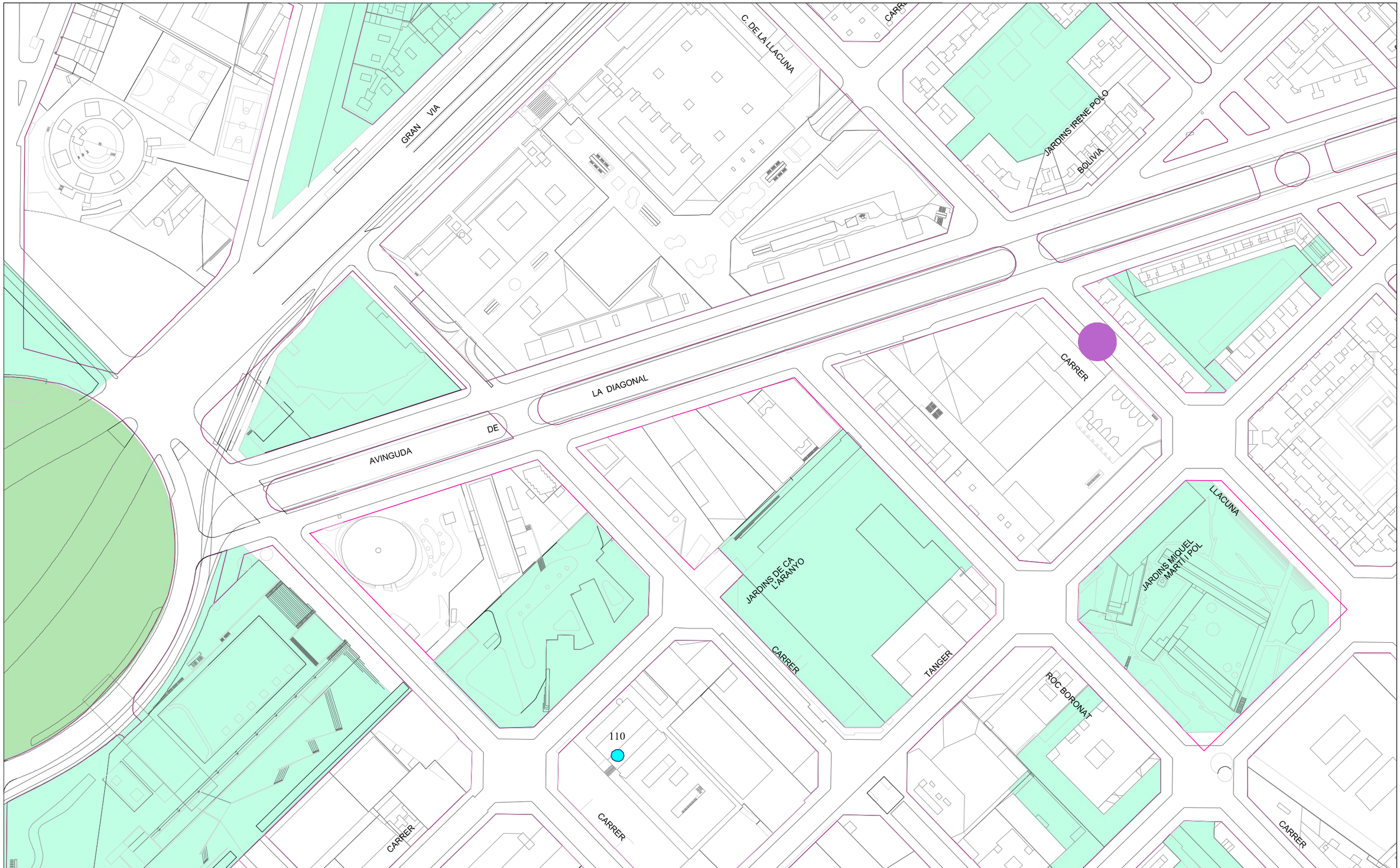
Projecció UTM. ETRS89 Escala: 1/2000

Coordenada centre: (432431.92; 4583932.46) m.

LLEGENDA

- Xarxa planificada
- Xarxa projectada
- Xarxa existent
- Dipòsit
- Arqueta
- Piezòmetre
- Hidrant
- Sensor piezomètric
- Zona en projecte
- Zona en obres

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:33:36 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona

Barcelona Cicle de l'Aigua SA

REFUGIS DE GUERRA I MINES A BARCELONA

Codi: PU Badajoz

Data: 09-11-2022

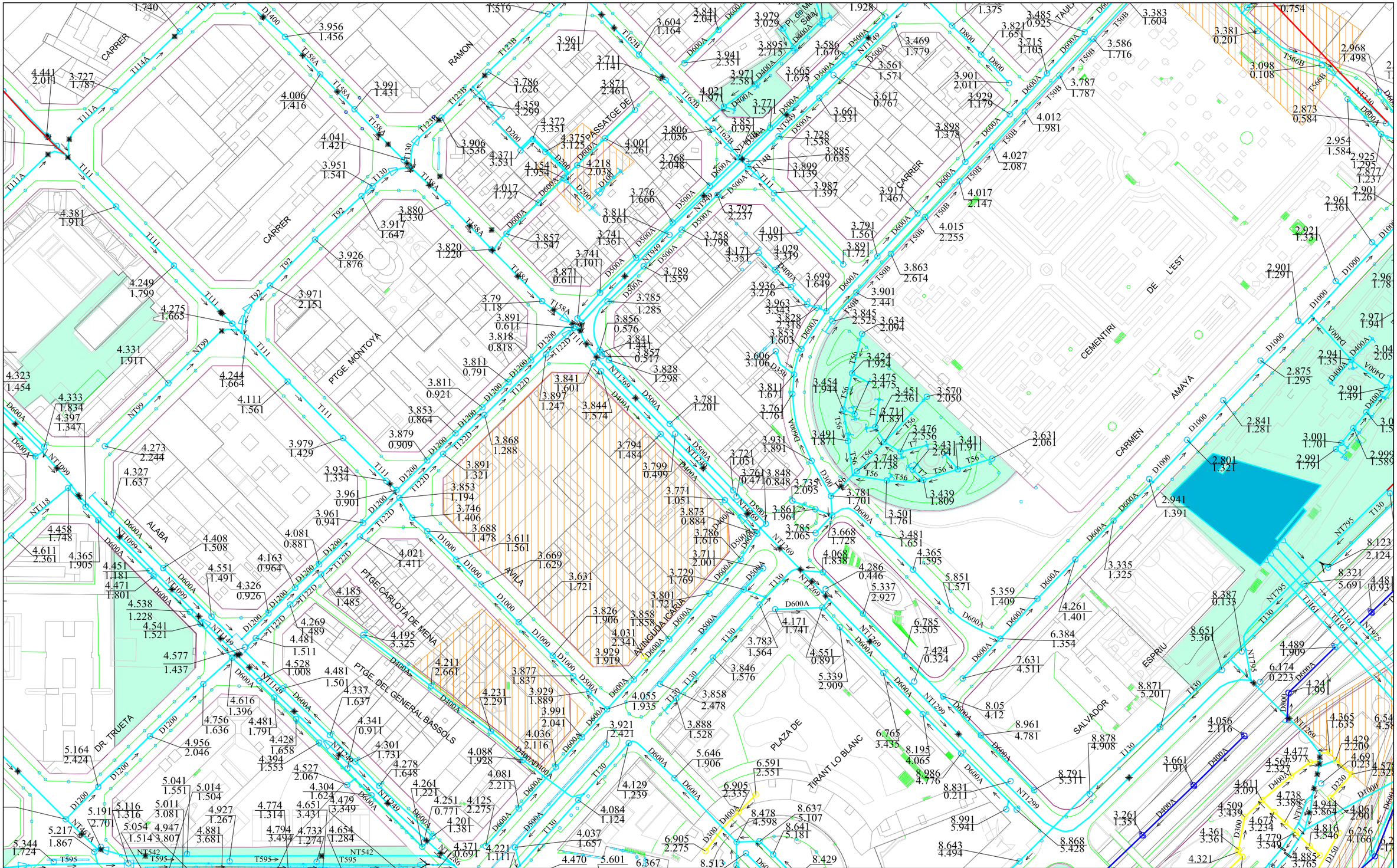
Projecció UTM. ETRS89 Escala:1/2000

Coordenada centre: (432431.92; 4583932.46) m.

LLEGENDA

- Refugi de guerra (sense dades geomètriques específiques)
- Refugi de guerra (amb dades geomètriques específiques)
- Mina d'aigua

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:33:39 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona

Barcelona Cicle de l'Aigua SA

XARXA DE CLAVEGUERAM: GEOMETRIA

Codi: PU Badajoz

Data: 09-11-2022

Projecció UTM. ETRS89 1/2000

Coordenada centre: (433145.92; 4582922.66) m.

LLEGENDA

XARXA PLANIFICADA

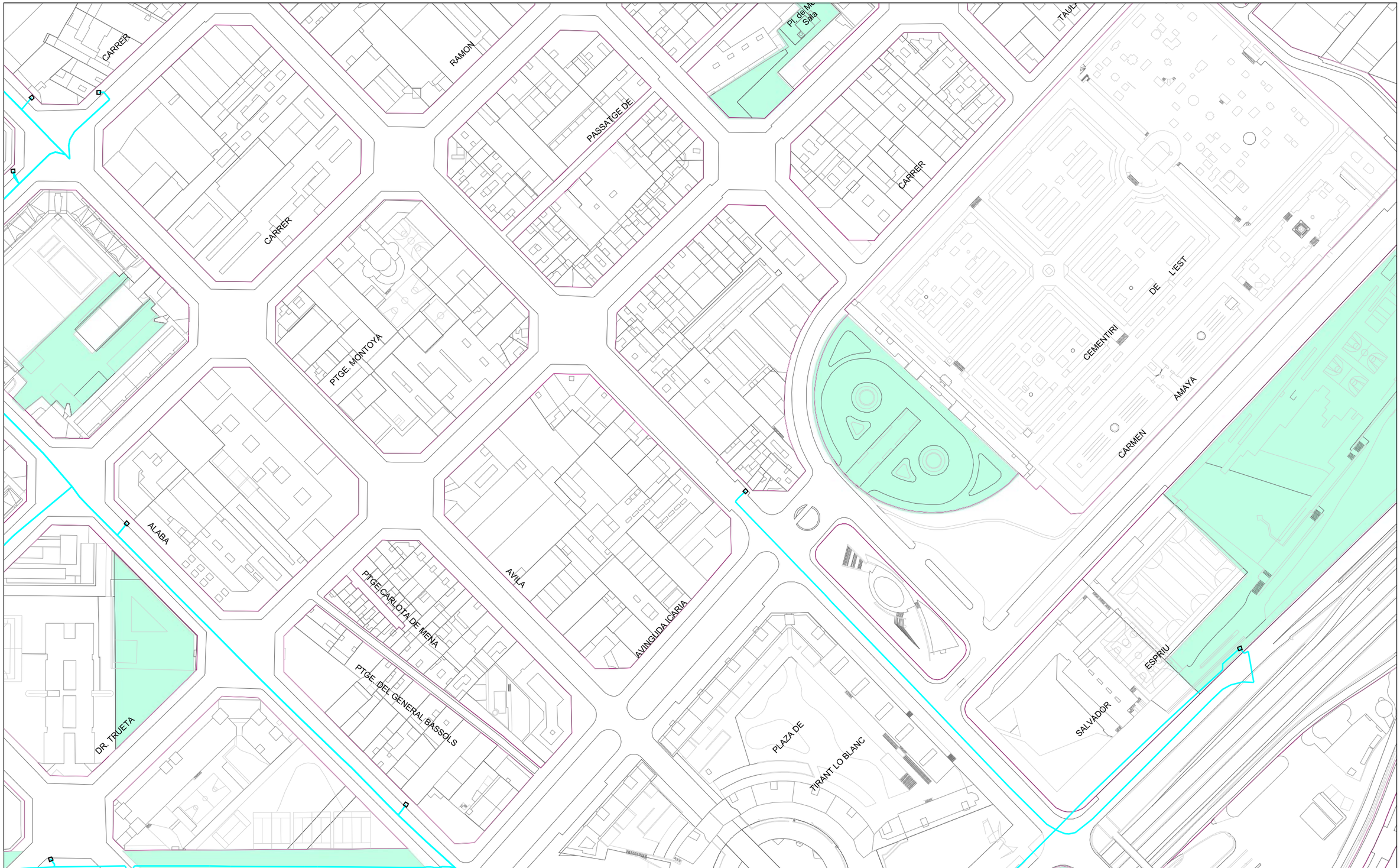
- Anti-Inundació T10 o Mixta
- Antiabocament
- Anti-Inundació T>>10
- Desenvolupament de la xarxa

XARXA EXISTENT

- Xarxa Aj. Barcelona
- Xarxa altres organismes
- Clavegueró longitudinal particular
- Xarxa fora de servei

- Zona en projecte
- Zona en obres

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:32:14 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona

Barcelona Cicle de l'Aigua SA

XARXA DE FIBRA ÒPTICA PEL CLAVEGUERAM

Codi: PU Badajoz

Data: 09-11-2022

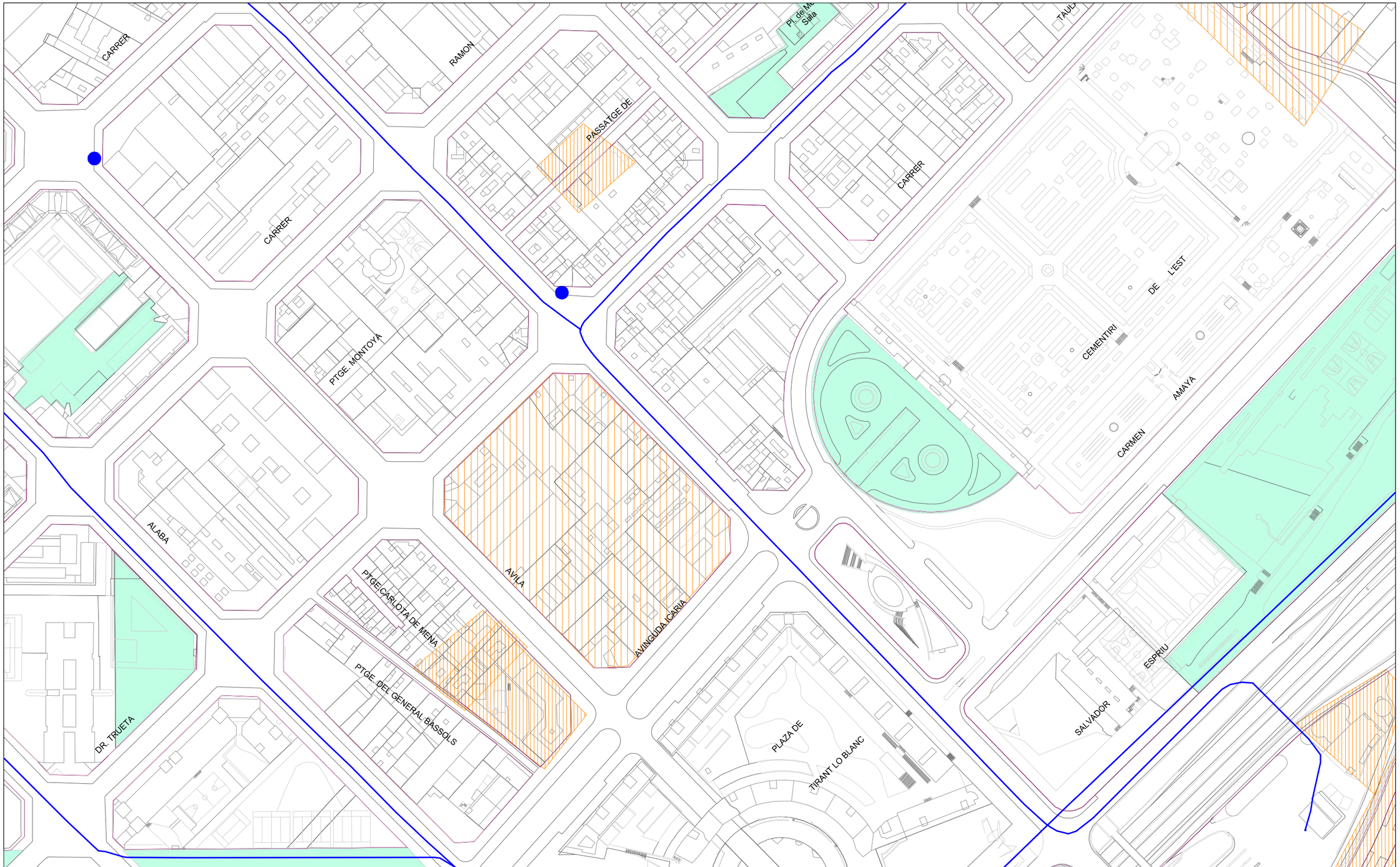
Projecció UTM. ETRS89 Escala: 1/2000

Coordenada centre: (433145.92; 4582922.66) m.

LLEGENDA

- Xarxa projectada
- Xarxa en construcció
- Xarxa existent
- Arqueta de fibra òptica

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:33:49 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona

Barcelona Cicle de l'Aigua SA

XARXA D'APROFITAMENT DE RECURSOS HIDRICS ALTERNATIUS

Codi: PU Badajoz

Data: 09-11-2022

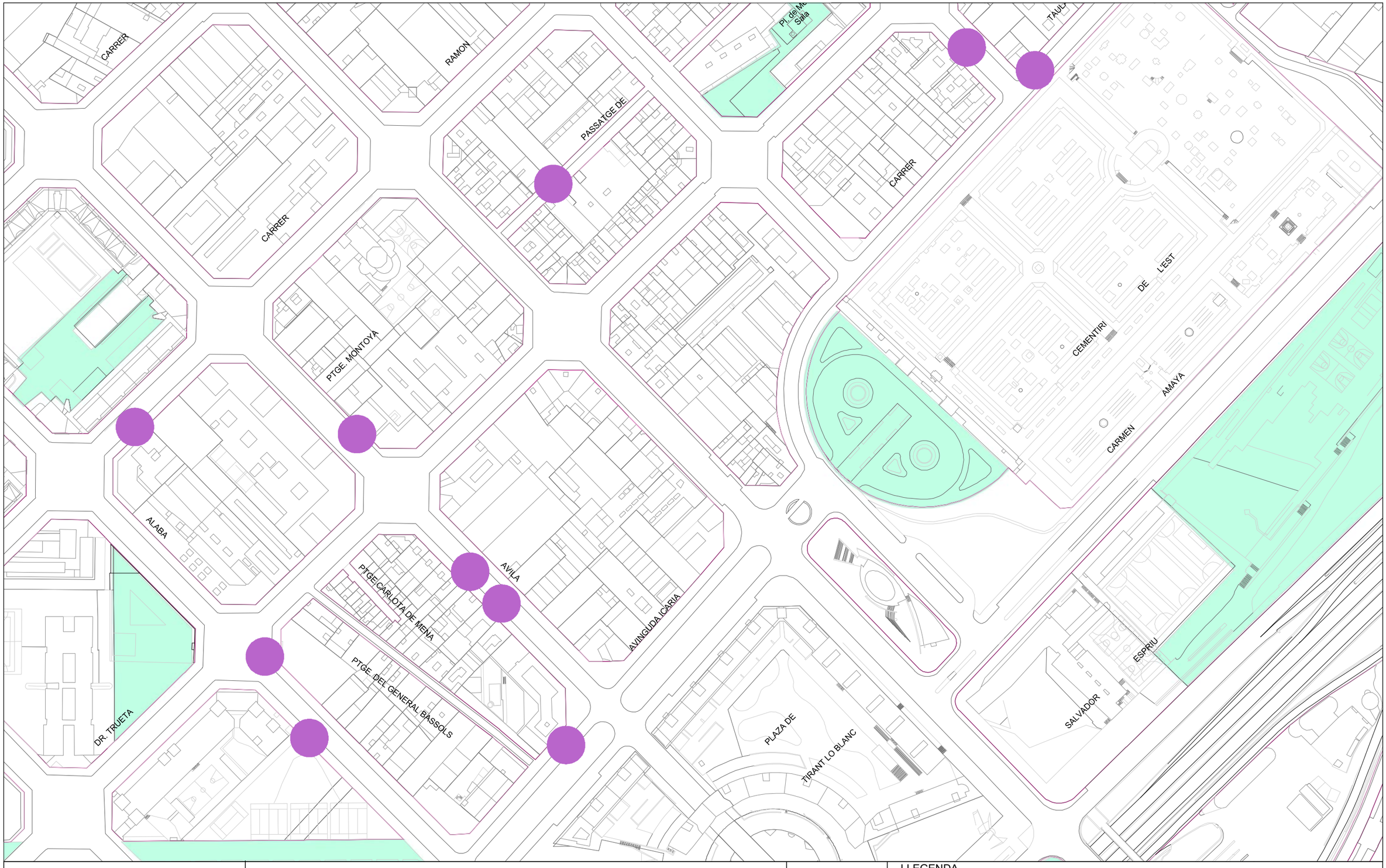
Projecció UTM. ETRS89 Escala: 1/2000

Coordenada centre: (433145.92; 4582922.66) m.

LLEGENDA

- Xarxa planificada
- Xarxa projectada
- Xarxa existent
- Dipòsit
- Arqueta
- Piezòmetre
- Hidrant
- Sensor piezomètric
- Zona en projecte
- Zona en obres

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:34:06 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona

Barcelona Cicle de l'Aigua SA

REFUGIS DE GUERRA I MINES A BARCELONA

Codi: PU Badajoz

Data: 09-11-2022

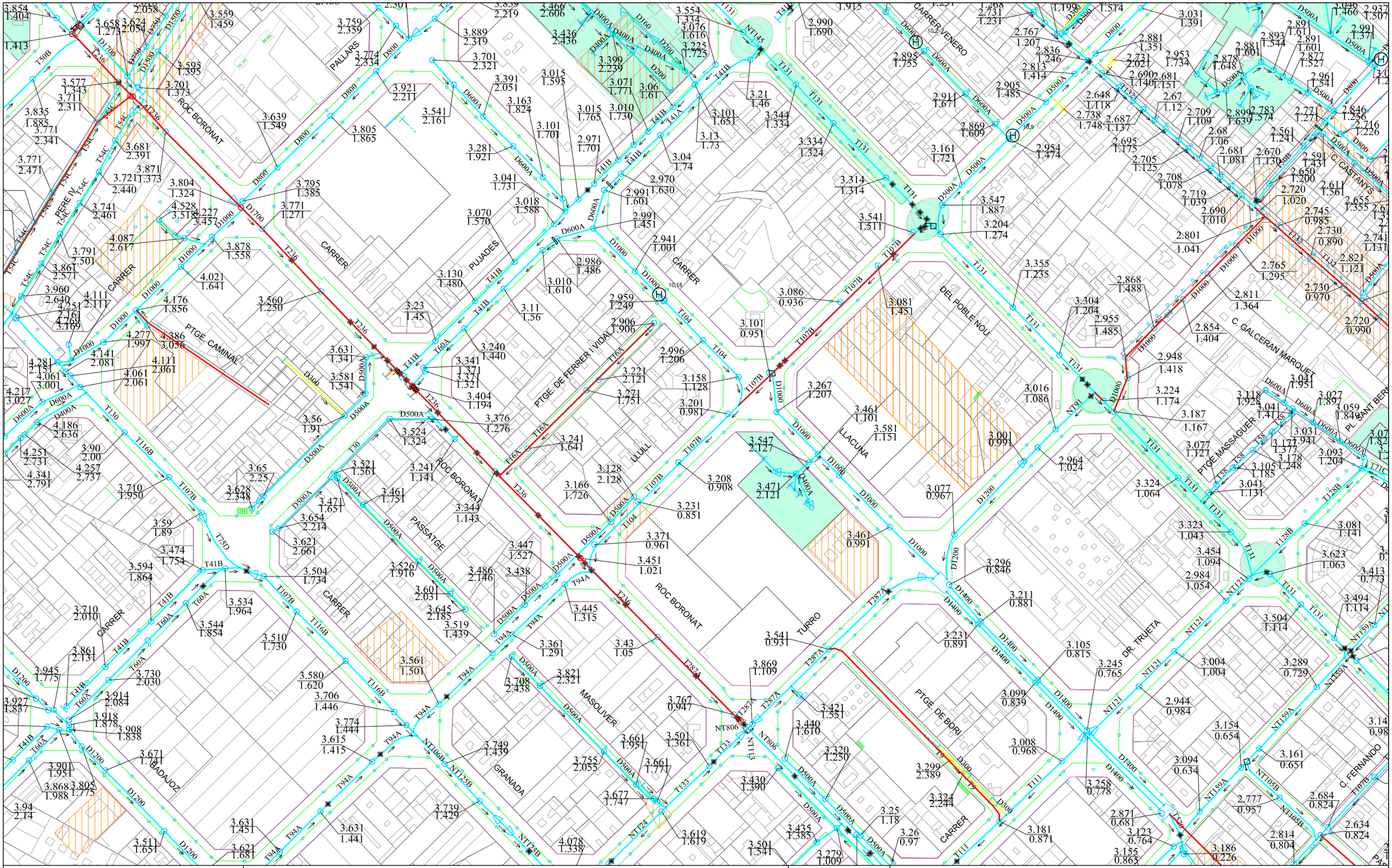
Projecció UTM. ETRS89 Escala:1/2000

Coordenada centre: (433145.92; 4582922.66) m.

LLEGENDA

- Refugi de guerra (sense dades geomètriques específiques)
- Refugi de guerra (amb dades geomètriques específiques)
- Mina d'aigua

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:34:10 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona | Barcelona Cicle de l'Aigua SA

XARXA DE CLAVEGUERAM: GEOMETRIA

Codi: PU Badajoz

Data: 09-11-2022

Projecció UTM. ETRS89 1/2000

Coordenada centre: (433145.92; 4583427.56) m.

LLEGENDA

XARXA PLANIFICADA

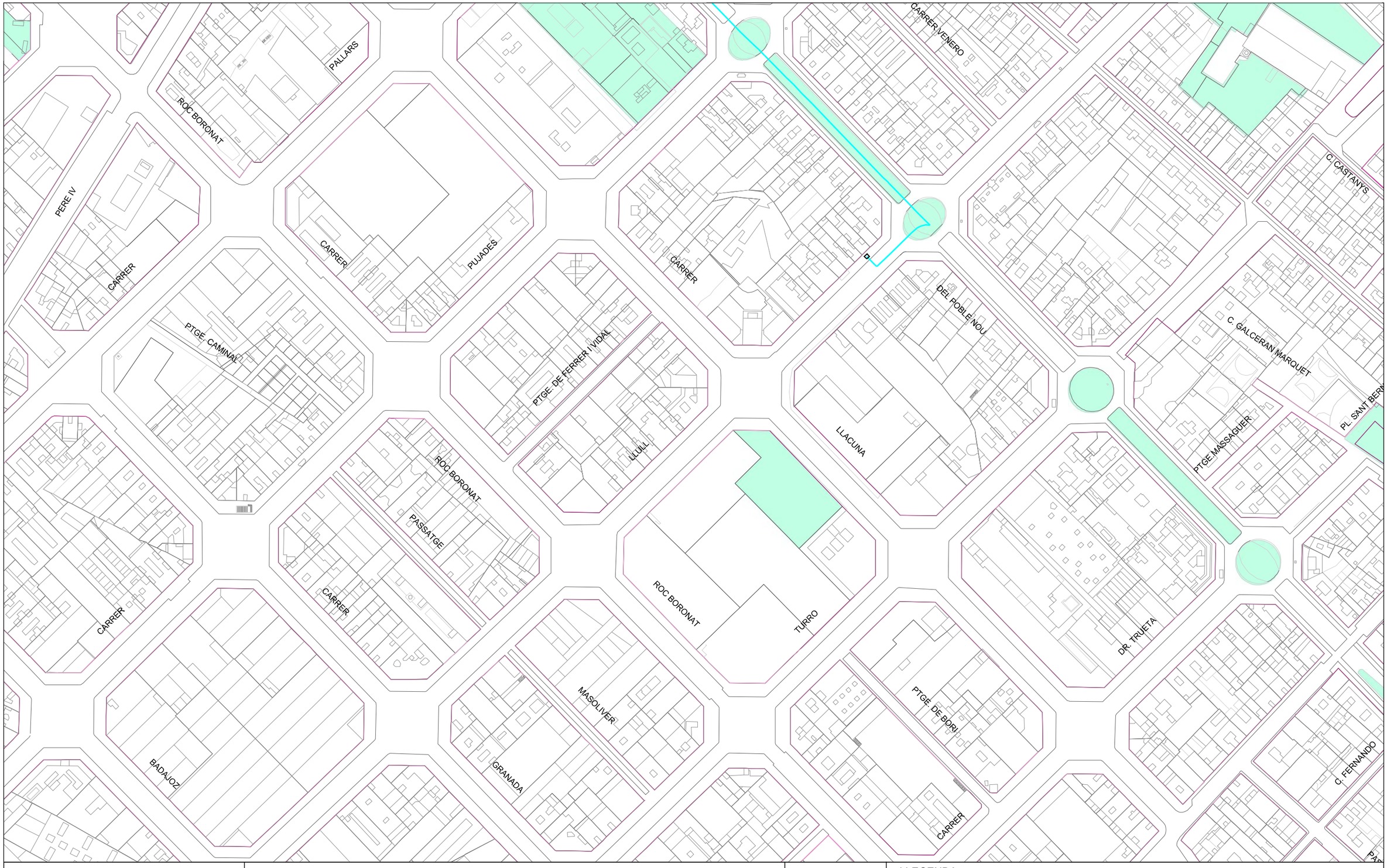
- Anti-Inundació T10 o Mixta
- Antiabocament
- Anti-Inundació T>>10
- Desenvolupament de la xarxa

XARXA EXISTENT

- Xarxa Aj. Barcelona
- Xarxa altres organismes
- Clavegueró longitudinal particular
- Xarxa fora de servei

- Zona en projecte
- Zona en obres

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:32:45 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona

Barcelona Cicle de l'Aigua SA

XARXA DE FIBRA ÒPTICA PEL CLAVEGUERAM

Codi: PU Badajoz

Data: 09-11-2022

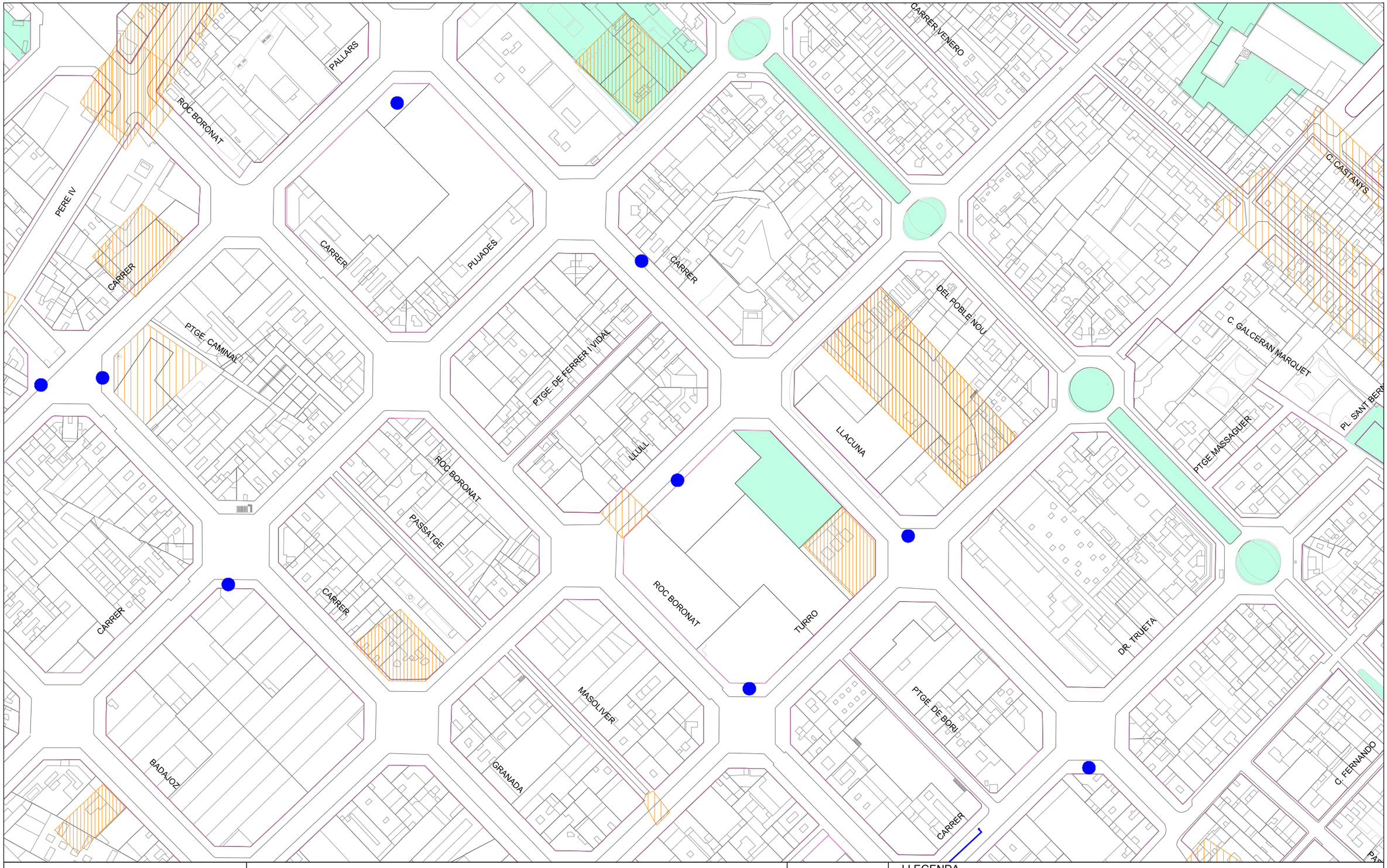
Projecció UTM. ETRS89 Escala: 1/2000

Coordenada centre: (433145.92; 4583427.56) m.

LLEGENDA

- Xarxa projectada
- Xarxa en construcció
- Xarxa existent
- Arqueta de fibra òptica

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:34:13 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona

Barcelona Cicle de l'Aigua SA

XARXA D'APROFITAMENT DE RECURSOS HIDRICS ALTERNATIUS

Codi: PU Badajoz

Data: 09-11-2022

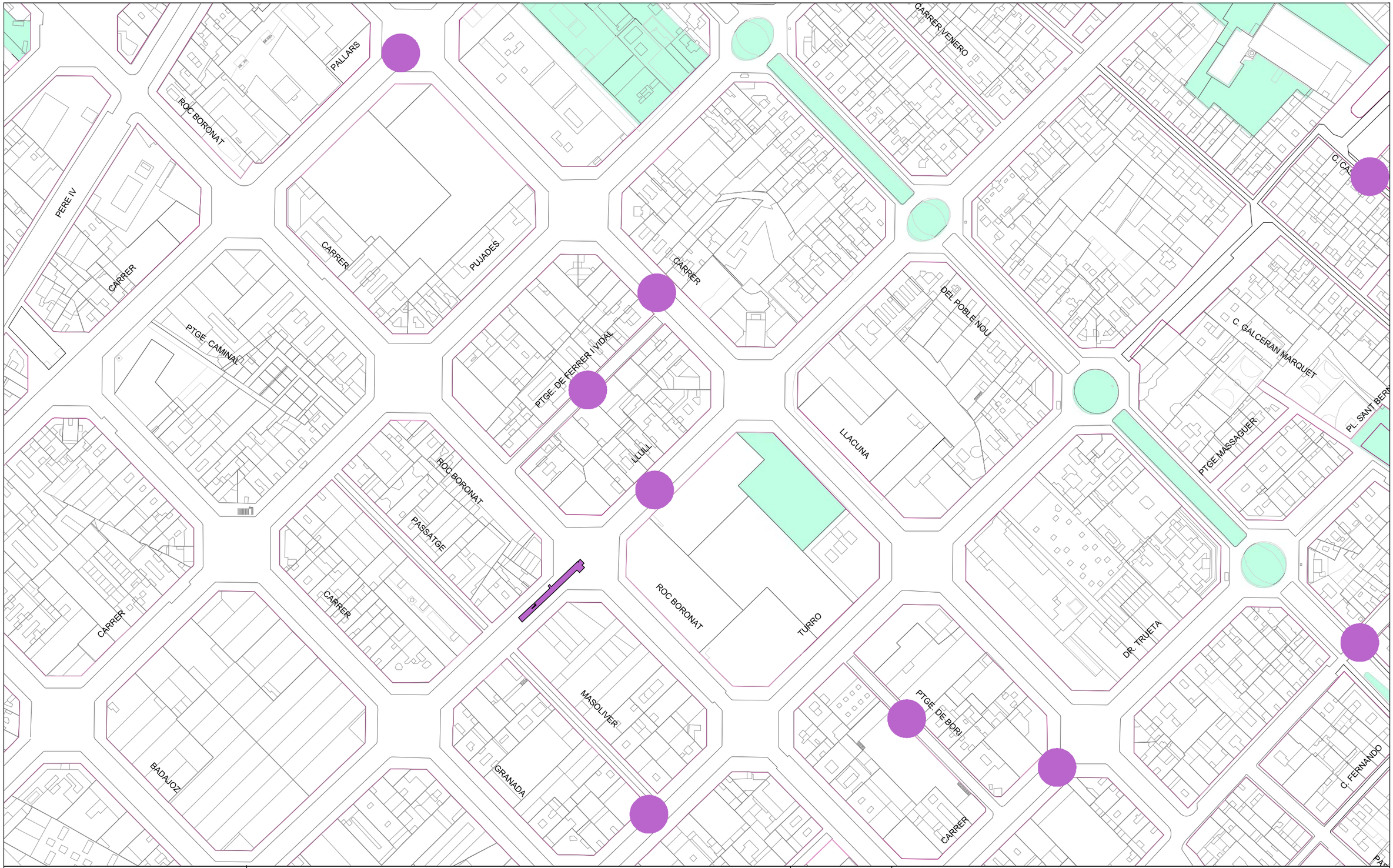
Projecció UTM. ETRS89 Escala: 1/2000

Coordenada centre: (433145.92; 4583427.56) m.

LLEGENDA

- Xarxa planificada
- Xarxa projectada
- Xarxa existent
- Dipòsit
- Arqueta
- Piezòmetre
- Hidrant
- Sensor piezomètric
- Zona en projecte
- Zona en obres

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:34:16 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Ajuntament de Barcelona

Barcelona Cicle de l'Aigua SA

REFUGIS DE GUERRA I MINES A BARCELONA

Codi: PU Badajoz

Data: 09-11-2022

Projecció UTM. ETRS89 Escala:1/2000

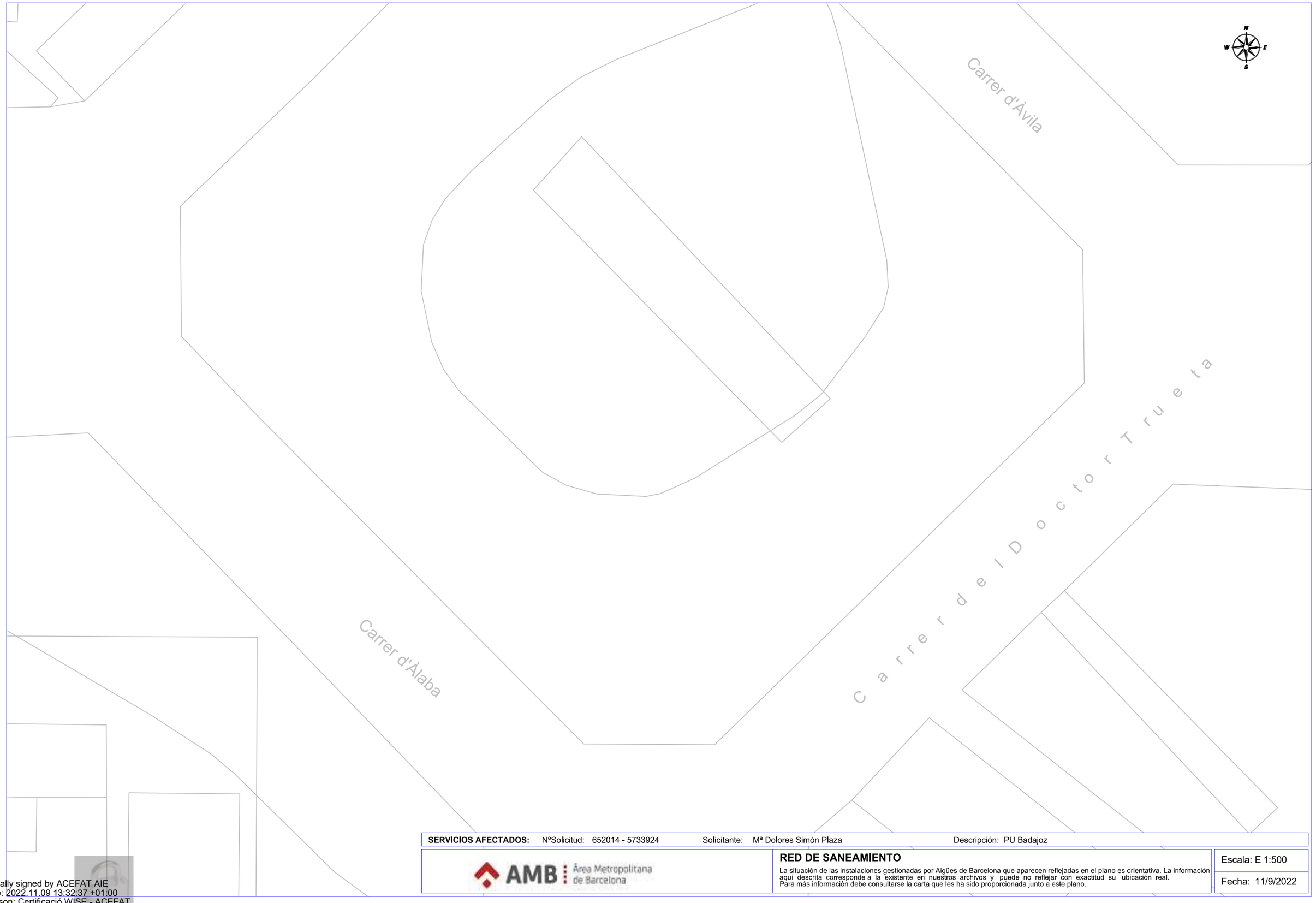
Coordenada centre: (433145.92; 4583427.56) m.

LLEGENDA

- Refugi de guerra (sense dades geomètriques específiques)
- Refugi de guerra (amb dades geomètriques específiques)
- Mina d'aigua

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:36:56 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

APÈNDIX NÚM. 1.3. AMB



SERVICIOS AFECTADOS: NºSolicitud: 652014 - 5733924 Solicitante: Mª Dolores Simón Plaza Descripción: PU Badajoz

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

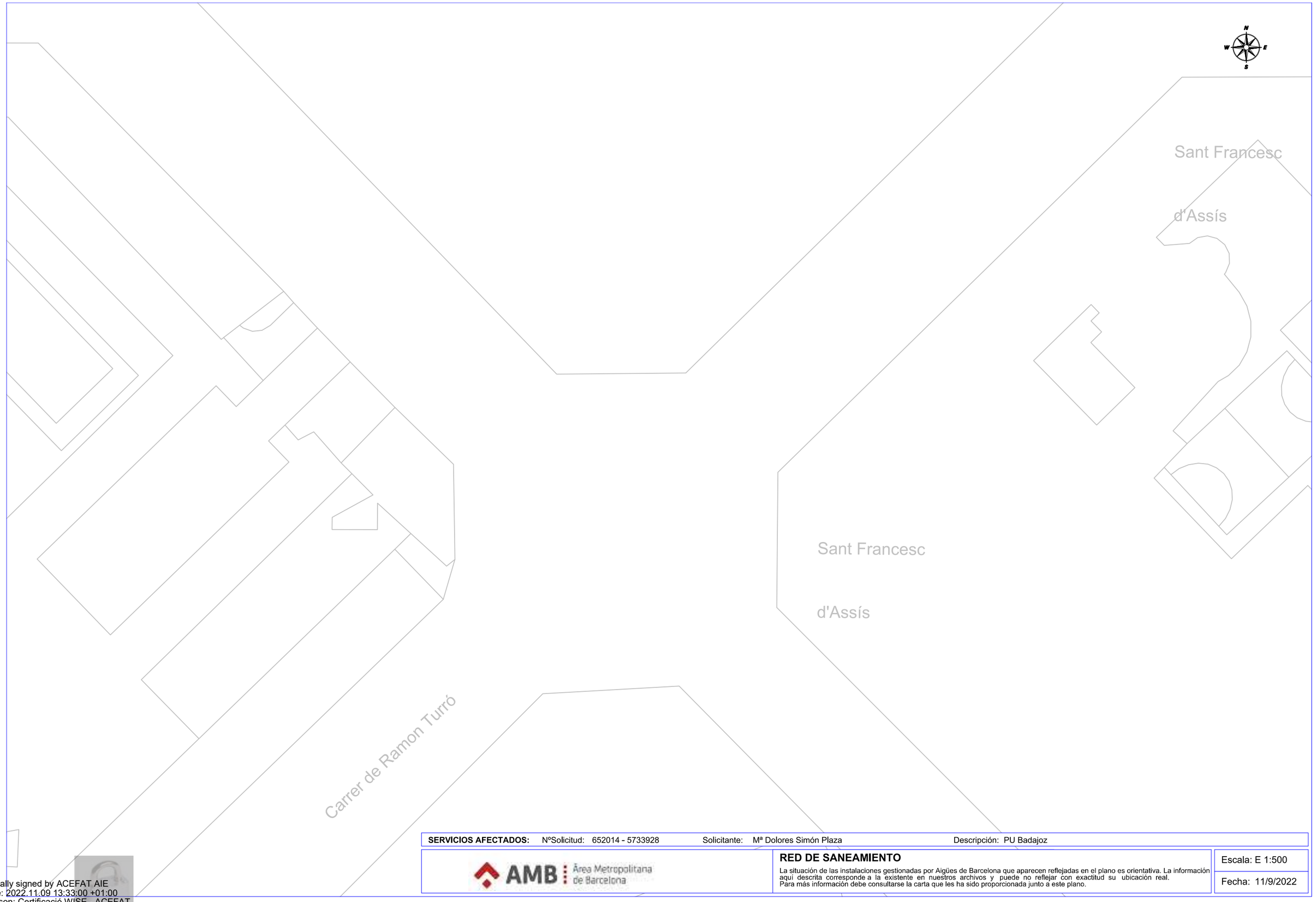
RED DE SANEAMIENTO

La situación de las instalaciones gestionadas por Aigües de Barcelona que aparecen reflejadas en el plano es orientativa. La información aquí descrita corresponde a la existente en nuestros archivos y puede no reflejar con exactitud su ubicación real.
Para más información debe consultarse la carta que les ha sido proporcionada junto a este plano.

Escala: E 1:500

Fecha: 11/9/2022

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:32:37 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



SERVICIOS AFECTADOS: NºSolicitud: 652014 - 5733928 Solicitante: Mª Dolores Simón Plaza Descripción: PU Badajoz

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

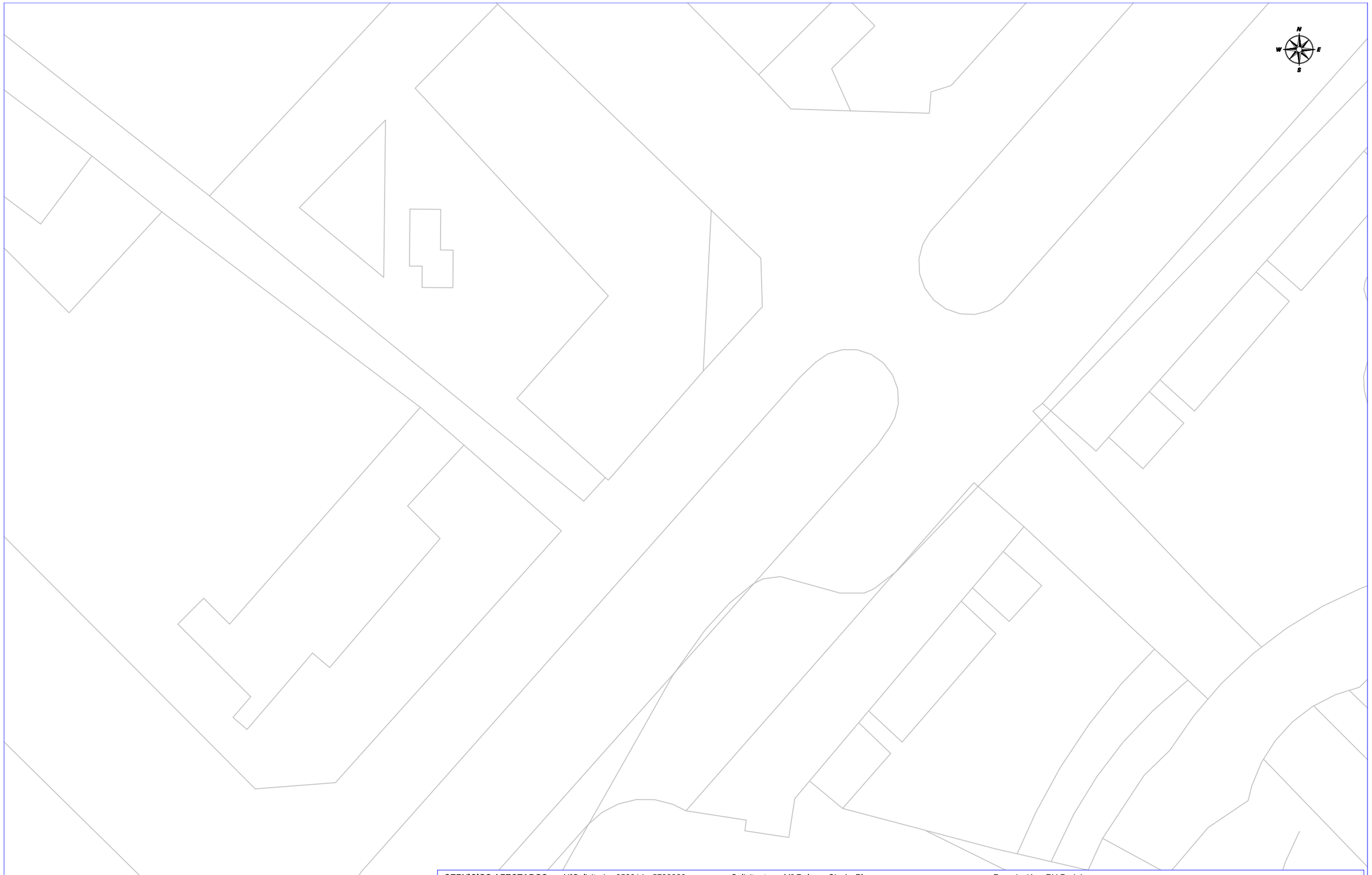
RED DE SANEAMIENTO

La situación de las instalaciones gestionadas por Aigües de Barcelona que aparecen reflejadas en el plano es orientativa. La información aquí descrita corresponde a la existente en nuestros archivos y puede no reflejar con exactitud su ubicación real.
Para más información debe consultarse la carta que les ha sido proporcionada junto a este plano.

Escala: E 1:500

Fecha: 11/9/2022

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:33:00 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



SERVICIOS AFECTADOS: NºSolicitud: 652014 - 5733923 Solicitante: Mª Dolores Simón Plaza Descripción: PU Badajoz

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

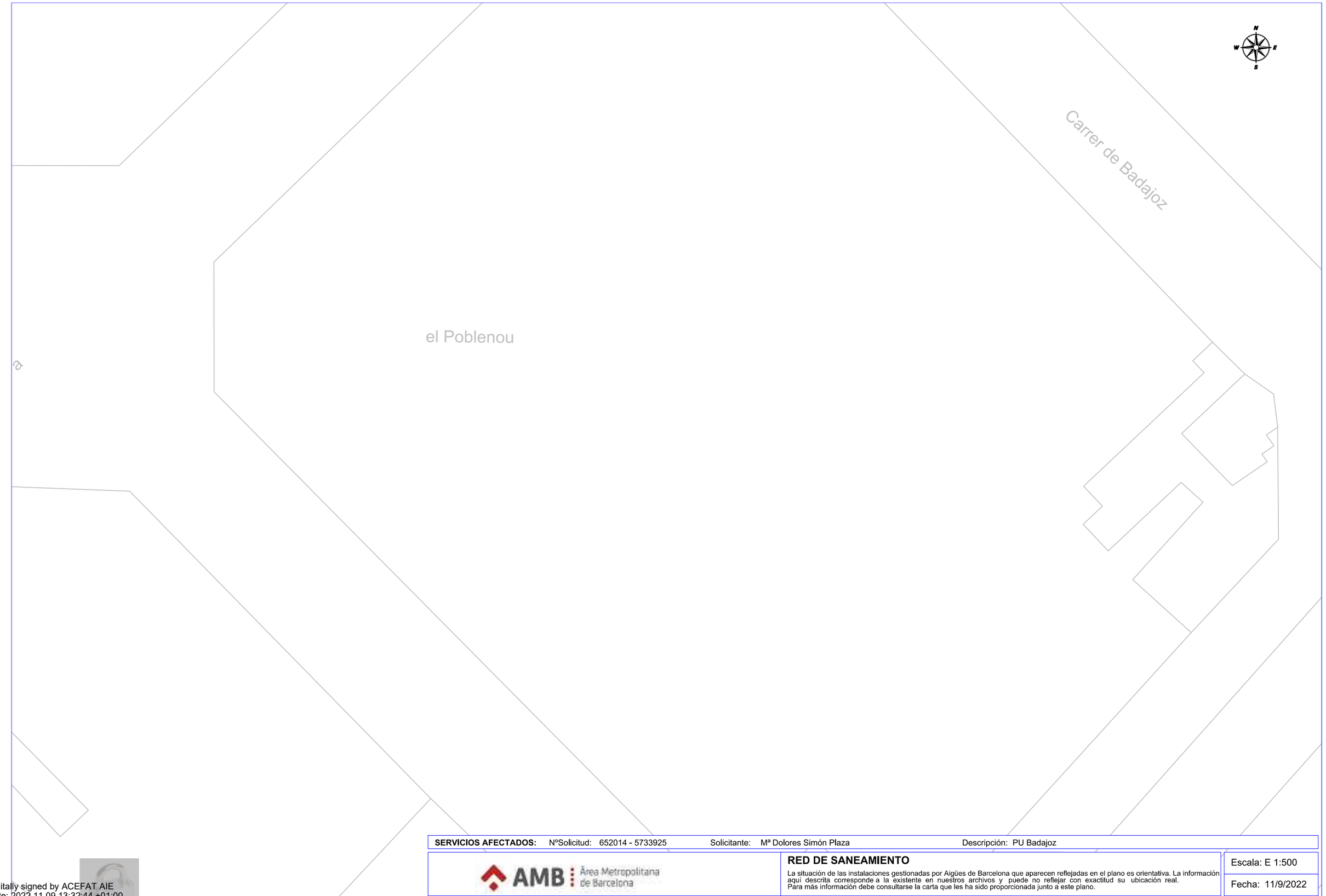
RED DE SANEAMIENTO

La situación de las instalaciones gestionadas por Aigües de Barcelona que aparecen reflejadas en el plano es orientativa. La información aquí descrita corresponde a la existente en nuestros archivos y puede no reflejar con exactitud su ubicación real. Para más información debe consultarse la carta que les ha sido proporcionada junto a este plano.

Escala: E 1:500

Fecha: 11/9/2022

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:32:12 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



SERVICIOS AFECTADOS: NºSolicitud: 652014 - 5733925 Solicitante: Mª Dolores Simón Plaza Descripción: PU Badajoz

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

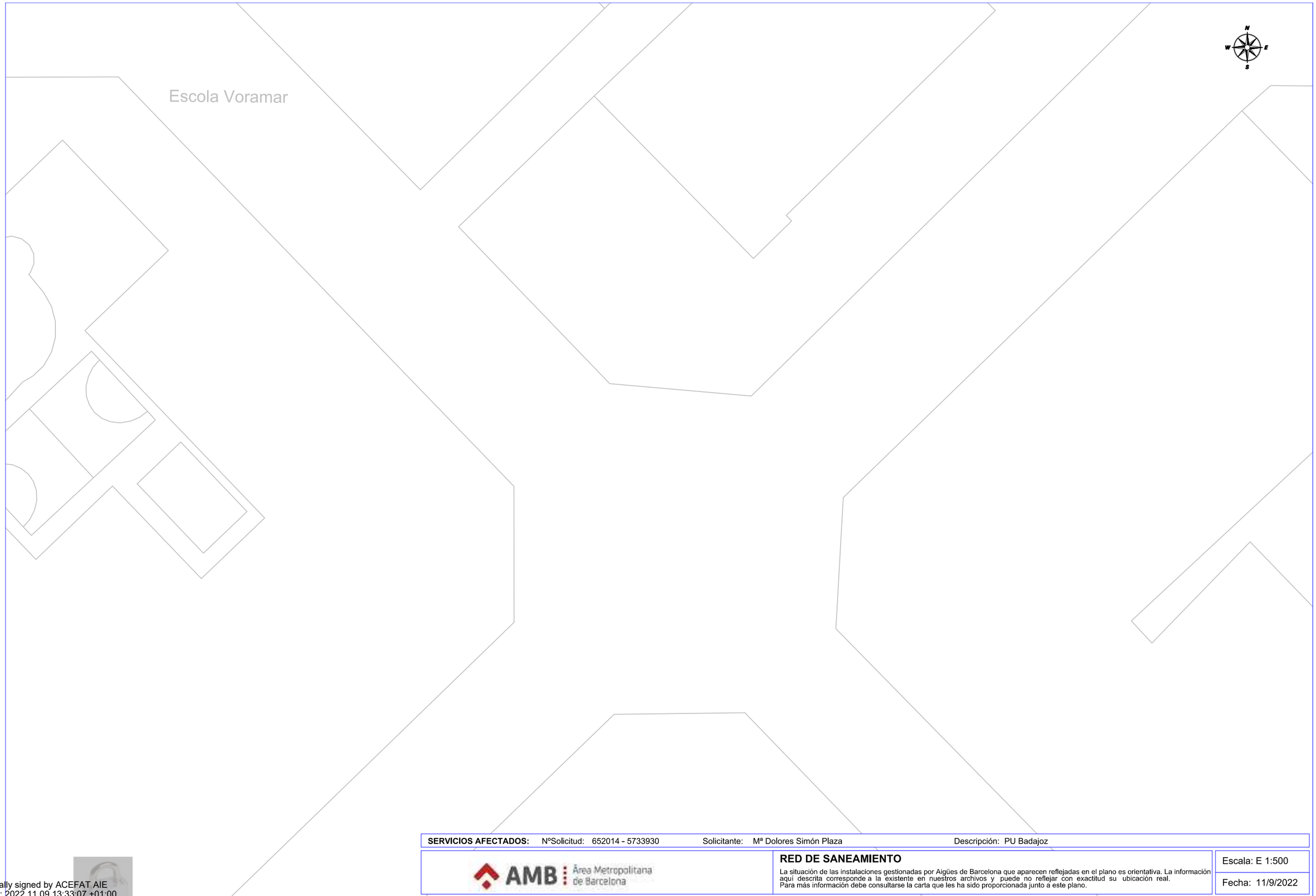
RED DE SANEAMIENTO

La situación de las instalaciones gestionadas por Aigües de Barcelona que aparecen reflejadas en el plano es orientativa. La información aquí descrita corresponde a la existente en nuestros archivos y puede no reflejar con exactitud su ubicación real.
Para más información debe consultarse la carta que les ha sido proporcionada junto a este plano.

Escala: E 1:500

Fecha: 11/9/2022

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:32:44 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



SERVICIOS AFECTADOS: NºSolicitud: 652014 - 5733930 Solicitante: Mª Dolores Simón Plaza Descripción: PU Badajoz

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

RED DE SANEAMIENTO

La situación de las instalaciones gestionadas por Aigües de Barcelona que aparecen reflejadas en el plano es orientativa. La información aquí descrita corresponde a la existente en nuestros archivos y puede no reflejar con exactitud su ubicación real.
Para más información debe consultarse la carta que les ha sido proporcionada junto a este plano.

Escala: E 1:500

Fecha: 11/9/2022

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:33:07 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

SERVICIOS AFECTADOS: NºSolicitud: 652014 - 5733933 Solicitante: Mª Dolores Simón Plaza Descripción: PU Badajoz

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

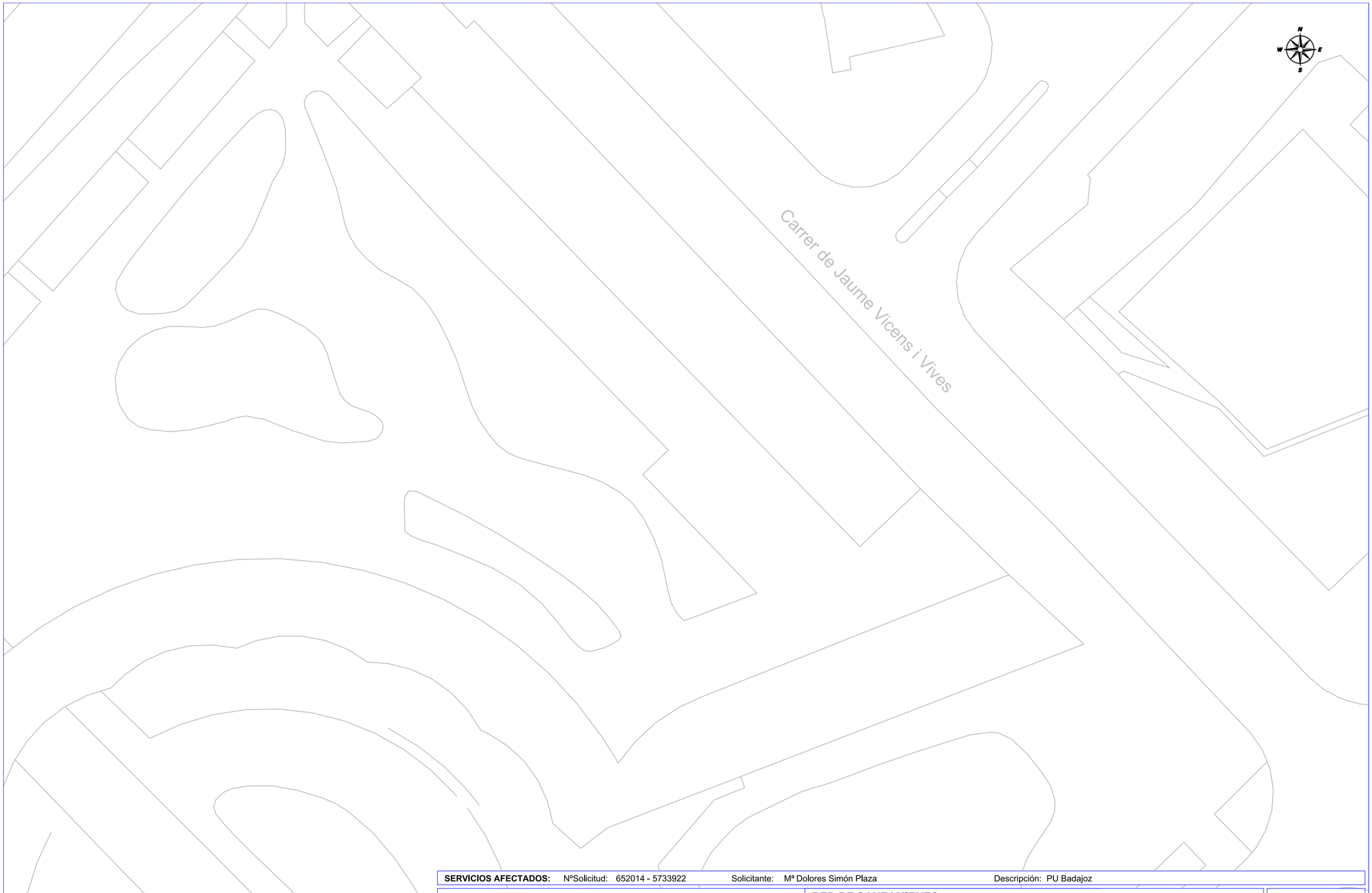
RED DE SANEAMIENTO

La situación de las instalaciones gestionadas por Aigües de Barcelona que aparecen reflejadas en el plano es orientativa. La información aquí descrita corresponde a la existente en nuestros archivos y puede no reflejar con exactitud su ubicación real.
Para más información debe consultarse la carta que les ha sido proporcionada junto a este plano.

Escala: E 1:500

Fecha: 11/9/2022

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:33:11 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



SERVICIOS AFECTADOS: NºSolicitud: 652014 - 5733922 Solicitante: Mª Dolores Simón Plaza Descripción: PU Badajoz

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

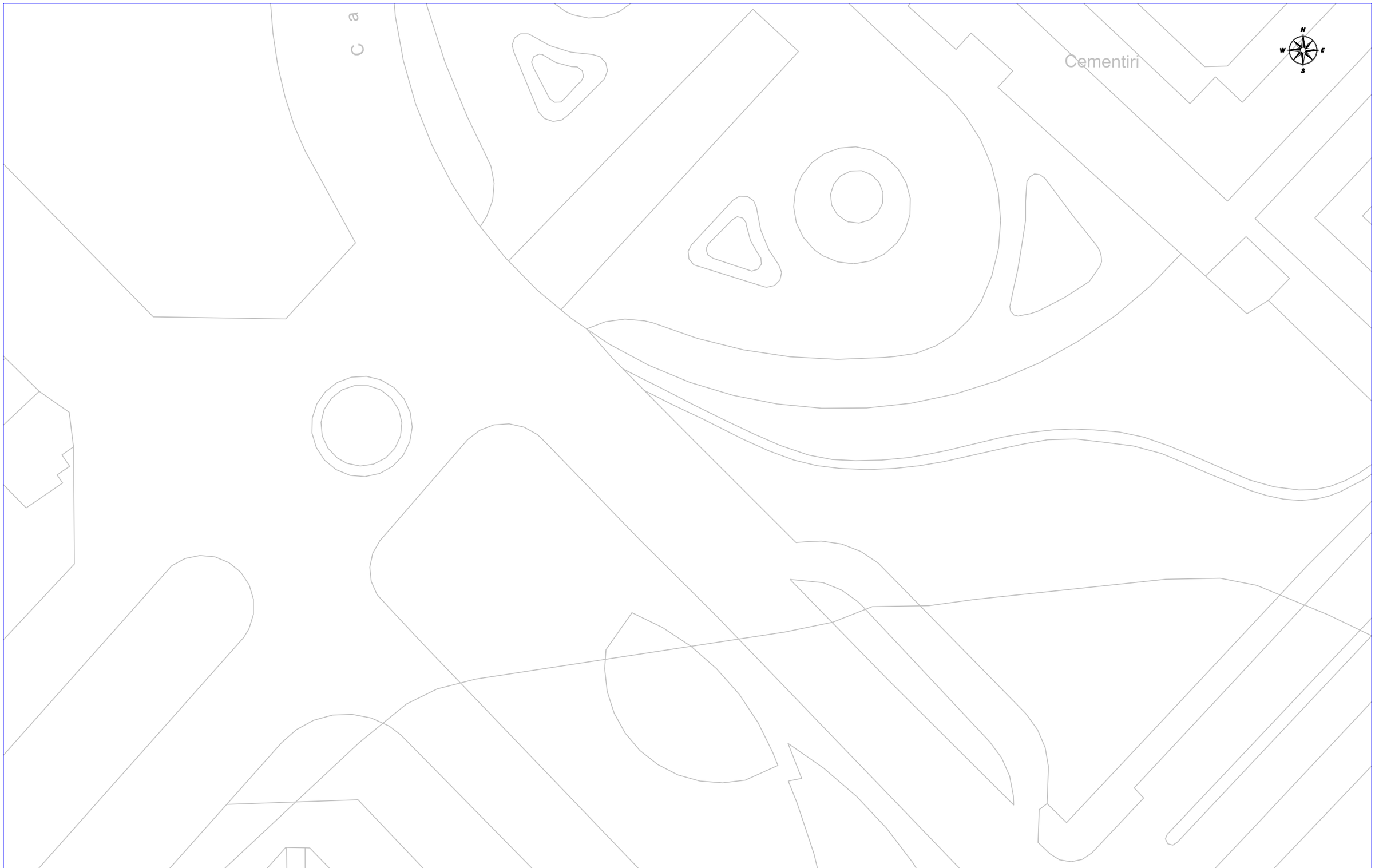
RED DE SANEAMIENTO

La situación de las instalaciones gestionadas por Aigües de Barcelona que aparecen reflejadas en el plano es orientativa. La información aquí descrita corresponde a la existente en nuestros archivos y puede no reflejar con exactitud su ubicación real.
Para más información debe consultarse la carta que les ha sido proporcionada junto a este plano.

Escala: E 1:500

Fecha: 11/9/2022

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:31:57 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



SERVICIOS AFECTADOS: NºSolicitud: 652014 - 5733926 Solicitante: Mª Dolores Simón Plaza Descripción: PU Badajoz

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

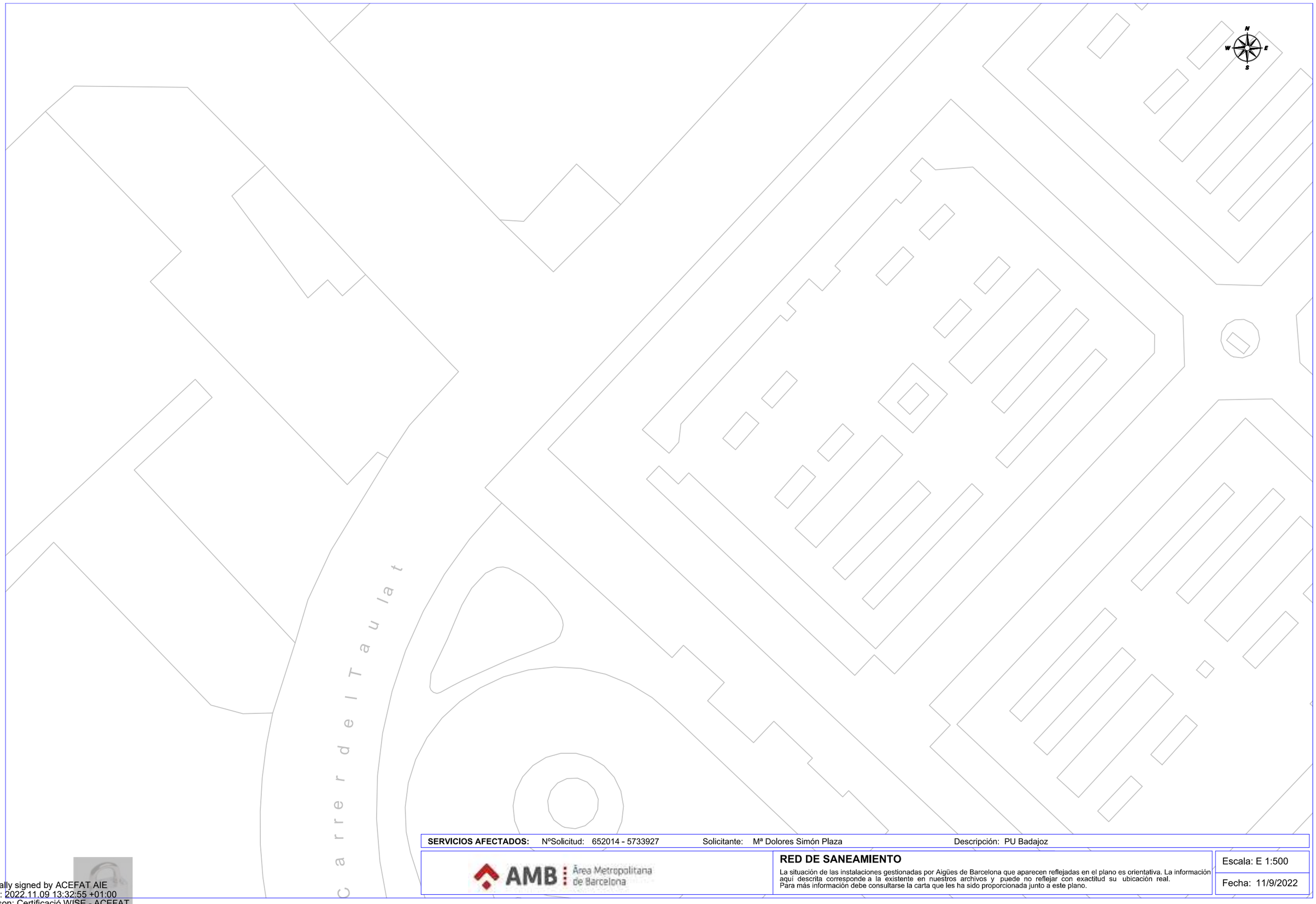
RED DE SANEAMIENTO

La situación de las instalaciones gestionadas por Aigües de Barcelona que aparecen reflejadas en el plano es orientativa. La información aquí descrita corresponde a la existente en nuestros archivos y puede no reflejar con exactitud su ubicación real.
Para más información debe consultarse la carta que les ha sido proporcionada junto a este plano.

Escala: E 1:500

Fecha: 11/9/2022

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:32:50 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



SERVICIOS AFECTADOS: NºSolicitud: 652014 - 5733927 Solicitante: Mª Dolores Simón Plaza Descripción: PU Badajoz

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

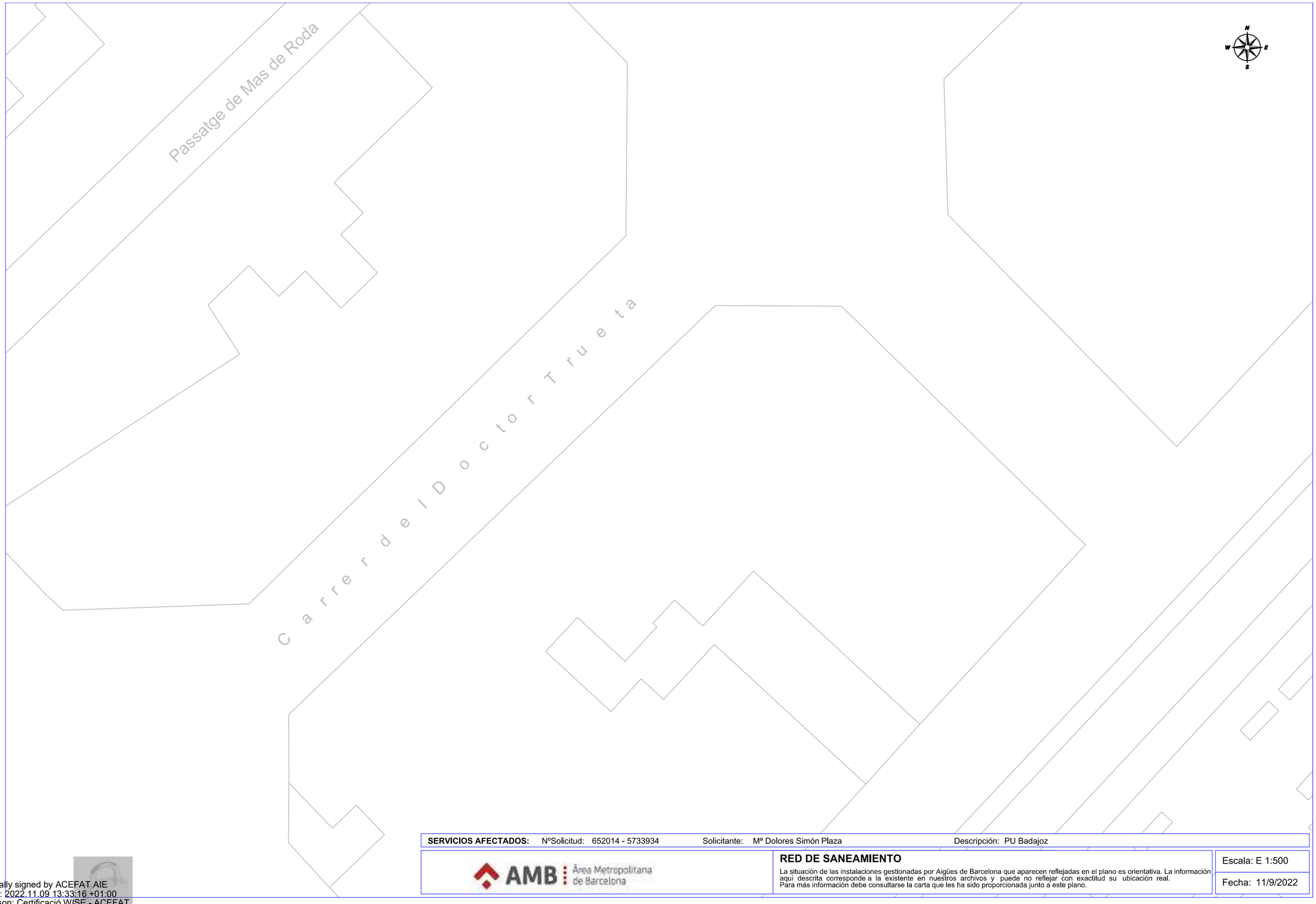
RED DE SANEAMIENTO

La situación de las instalaciones gestionadas por Aigües de Barcelona que aparecen reflejadas en el plano es orientativa. La información aquí descrita corresponde a la existente en nuestros archivos y puede no reflejar con exactitud su ubicación real.
Para más información debe consultarse la carta que les ha sido proporcionada junto a este plano.

Escala: E 1:500

Fecha: 11/9/2022

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:32:55 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



SERVICIOS AFECTADOS: NºSolicitud: 652014 - 5733934 Solicitante: Mª Dolores Simón Plaza Descripción: PU Badajoz

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

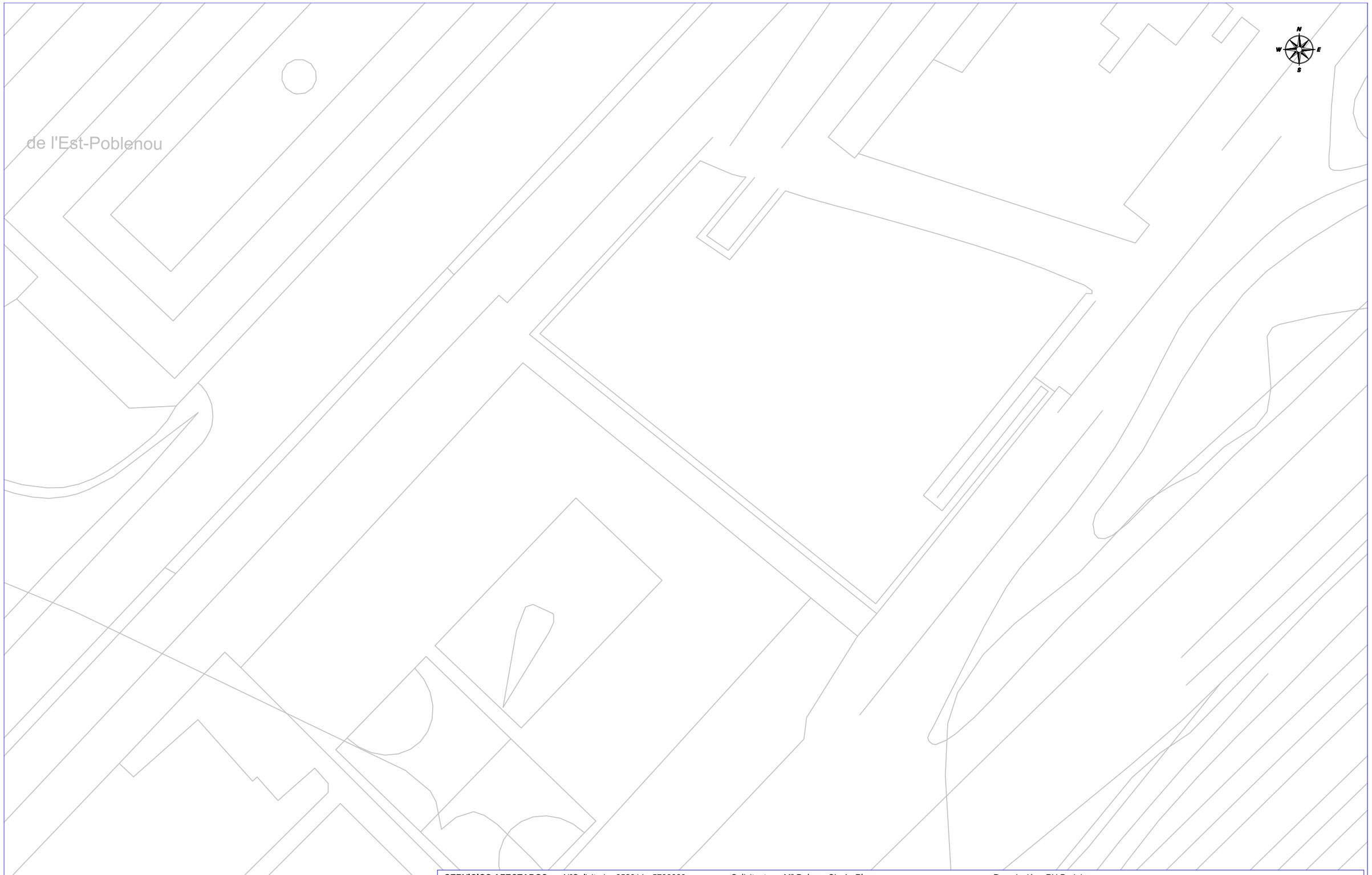
RED DE SANEAMIENTO

La situación de las instalaciones gestionadas por Aigües de Barcelona que aparecen reflejadas en el plano es orientativa. La información aquí descrita corresponde a la existente en nuestros archivos y puede no reflejar con exactitud su ubicación real.
Para más información debe consultarse la carta que les ha sido proporcionada junto a este plano.

Escala: E 1:500

Fecha: 11/9/2022

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:33:16 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



SERVICIOS AFECTADOS: NºSolicitud: 652014 - 5733929 Solicitante: Mª Dolores Simón Plaza Descripción: PU Badajoz

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

RED DE SANEAMIENTO

La situación de las instalaciones gestionadas por Aigües de Barcelona que aparecen reflejadas en el plano es orientativa. La información aquí descrita corresponde a la existente en nuestros archivos y puede no reflejar con exactitud su ubicación real.
Para más información debe consultarse la carta que les ha sido proporcionada junto a este plano.

Escala: E 1:500

Fecha: 11/9/2022

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:33:07 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

APÈNDIX NÚM. 1.4. AIGÜES DE BARCELONA

C BOLIVIA

Aigües de Barcelona

652014-5733947
PU Badajoz

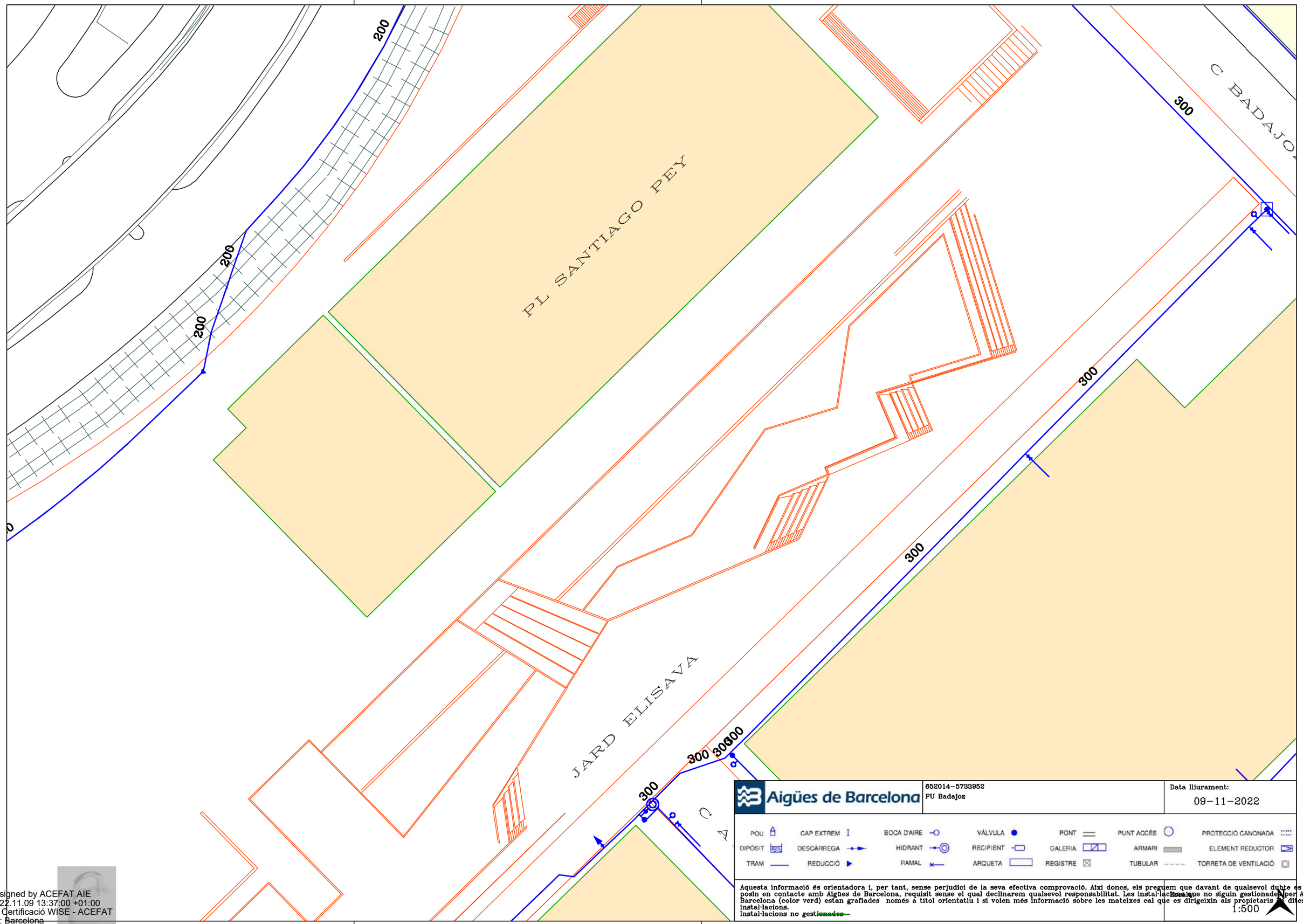
Data lliurament:
09-11-2022

POU | CAP EXTREM | BOCA D'AIRE | VÁLVULA | PONT | PUNT ACCÉS | PROTECCIÓ CANONADA
DIPÒSIT | DESCÀRREGA | HIDRANT | RECIPIENT | GALERIA | ARMARI | ELEMENT REDUCTOR
TRAM | REDUCCIÓ | RAMAL | ARQUETA | REGISTRE | TUBULAR | TORRETA DE VENTILACIÓ

Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense perjudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Aigües de Barcelona, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat. Les instal·lacions que no siguin gestionades per Aigües de Barcelona (color verd) estan grafiades només a títol orientatiu i si volen més informació sobre les mateixes cal que es dirigeixin als propietaris de dites instal·lacions.
Instal·lacions no ~~gestionades~~

1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:36:28 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: ~~Barcelona~~



Aigües de Barcelona

652014-5733952
PU Badajoz

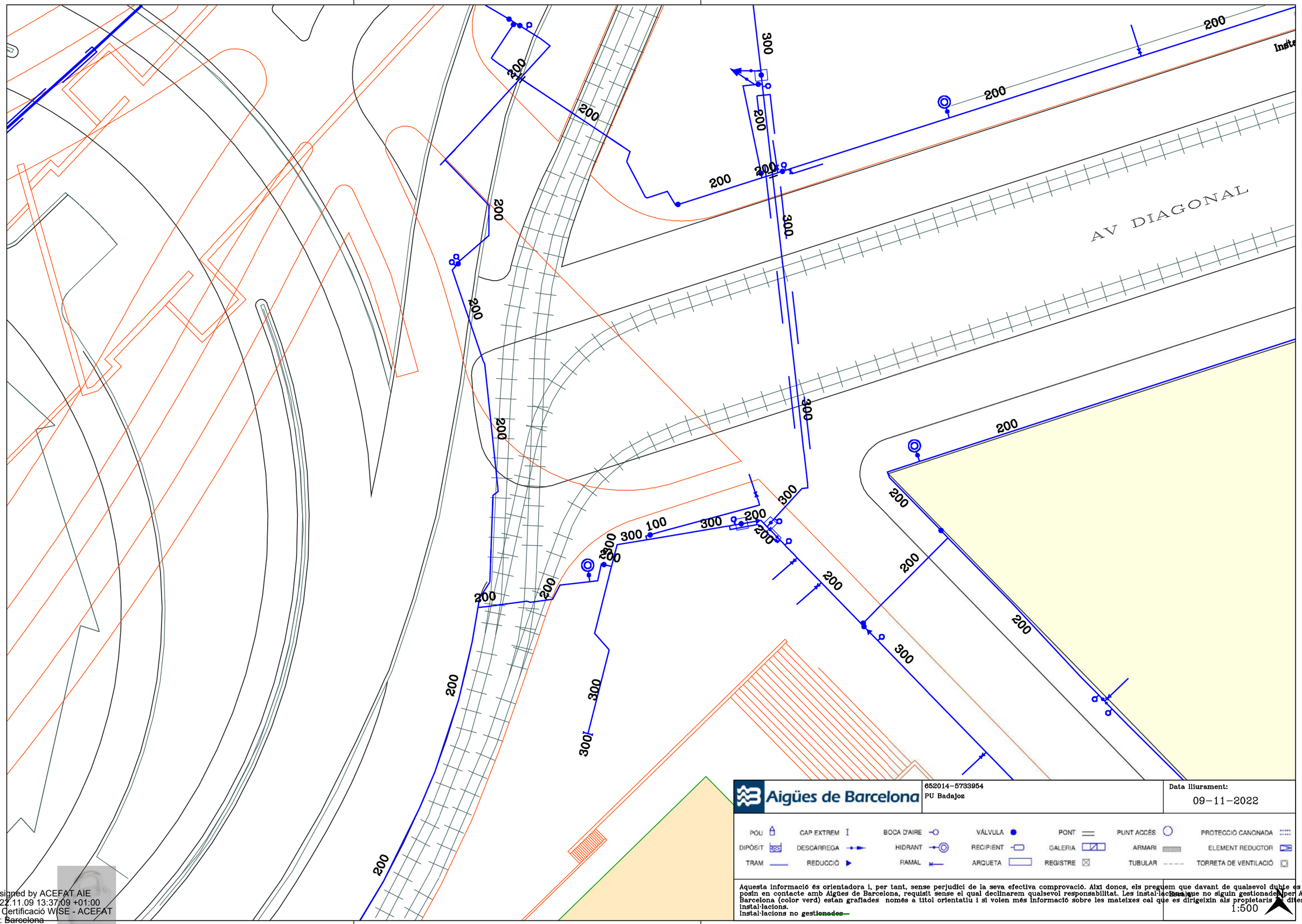
Data lliurament:
09-11-2022

POU	CAP EXTREM	BOCA D'AIRE	VÁLVULA	PONT	PUNT ACCÉS		PROTECCIÓ CANONADA
DIPÒSIT	DESCÀRREGA	HIDRANT	RECIPIENT	GALERIA	ARMARI		ELEMENT REDUCTOR
TRAM	REDUCCIÓ	RAMAL	ARQUETA	REGISTRE	TUBULAR		TORRETA DE VENTILACIÓ

Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense perjudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Aigües de Barcelona, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat. Les instal·lacions que no siguin gestionades per Aigües de Barcelona (color verd) estan grafiades només a títol orientatiu i si volen més informació sobre les mateixes cal que es dirigeixin als propietaris d'dites instal·lacions.
Instal·lacions no ~~gestionades~~

Escala
1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:37:00 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: ~~Barcelona~~



Aigües de Barcelona

652014-5733954
PU Badajoz

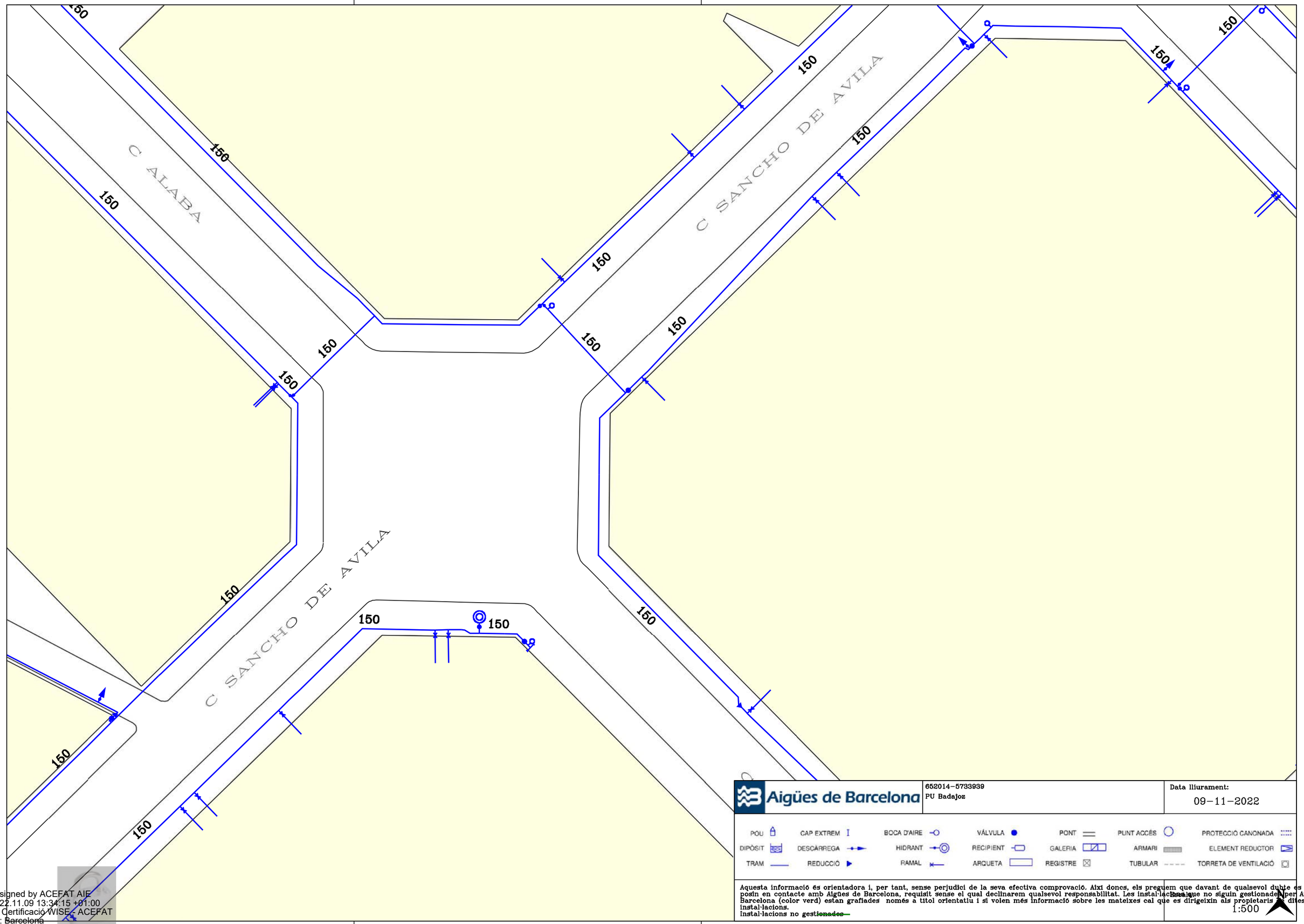
Data lliurament:
09-11-2022

POU | CAP EXTREM | BOCA D'AIRE | VÁLVULA | PONT | PUNT ACCÉS | PROTECCIÓ CANONADA
DIPÒSIT | DESCÀRREGA | HIDRANT | RECIPIENT | GALERIA | ARMARI | ELEMENT REDUCTOR
TRAM | REDUCCIÓ | RAMAL | ARQUETA | REGISTRE | TUBULAR | TORRETA DE VENTILACIÓ

Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense perjudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Aigües de Barcelona, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat. Les instal·lacions que no siguin gestionades per Aigües de Barcelona (color verd) estan grafiades només a títol orientatiu i si volen més informació sobre les mateixes cal que es dirigeixin als propietaris de dites instal·lacions.
Instal·lacions no gestionades

1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:37:09 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Aigües de Barcelona

652014-5733939
PU Badajoz

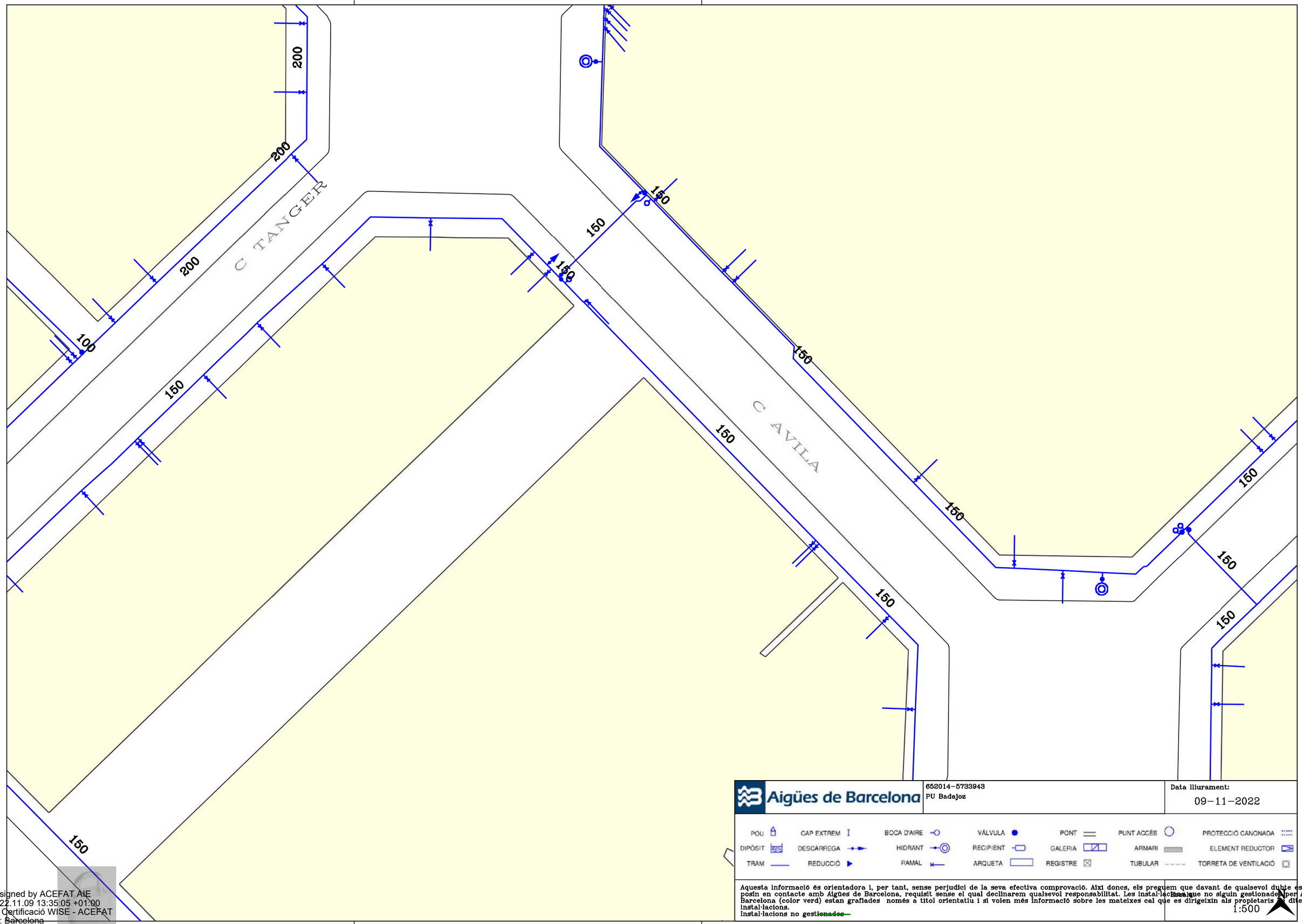
Data lliurament:
09-11-2022

POU · CAP EXTREM · BOCA D'AIRE · VÁLVULA · PONT · PUNT ACCÉS · PROTECCIÓ CANONADA
DIPÒSIT · DESCÀRREGA · HIDRANT · RECIPIENT · GALERIA · ARMARI · ELEMENT REDUCTOR
TRAM · REDUCCIÓ · RAMAL · ARQUETA · REGISTRE · TUBULAR · TORRETA DE VENTILACIÓ

Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense perjudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Aigües de Barcelona, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat. Les instal·lacions que no siguin gestionades per Aigües de Barcelona (color verd) estan grafiades només a títol orientatiu i si volen més informació sobre les mateixes cal que es dirigeixin als propietaris d'aquestes instal·lacions.
Instal·lacions no ~~gestionades~~

Escala
1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:34:15 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: ~~Barcelona~~



Aigües de Barcelona

652014-5733943
PU Badajoz

Data lliurament:
09-11-2022

POU	CAP EXTREM	BOCA D'AIRE	VÁLVULA	PONT	PUNT ACCÉS	PROTECCIÓ CANONADA
DIPÒSIT	DESCÀRREGA	HIDRANT	RECIPIENT	GALERIA	ARMARI	ELEMENT REDUCTOR
TRAM	REDUCCIÓ	RAMAL	ARQUETA	REGISTRE	TUBULAR	TORRETA DE VENTILACIÓ

Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense perjudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Aigües de Barcelona, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat. Les instal·lacions que no siguin gestionades per Aigües de Barcelona (color verd) estan grafiades només a títol orientatiu i si volen més informació sobre les mateixes cal que es dirigeixin als propietaris de dites instal·lacions.
Instal·lacions no gestionades

Escala
1:500

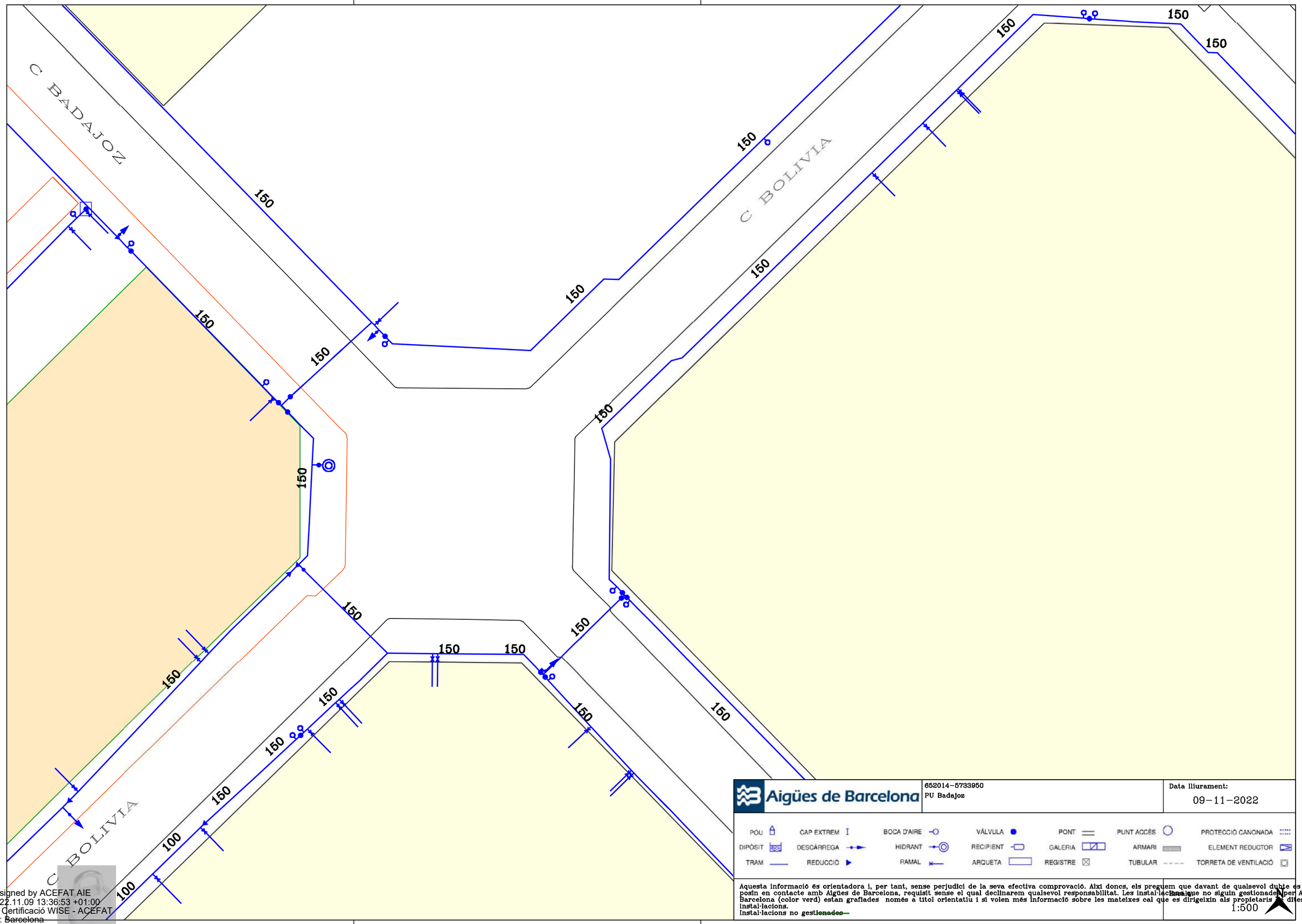
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:35:05 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

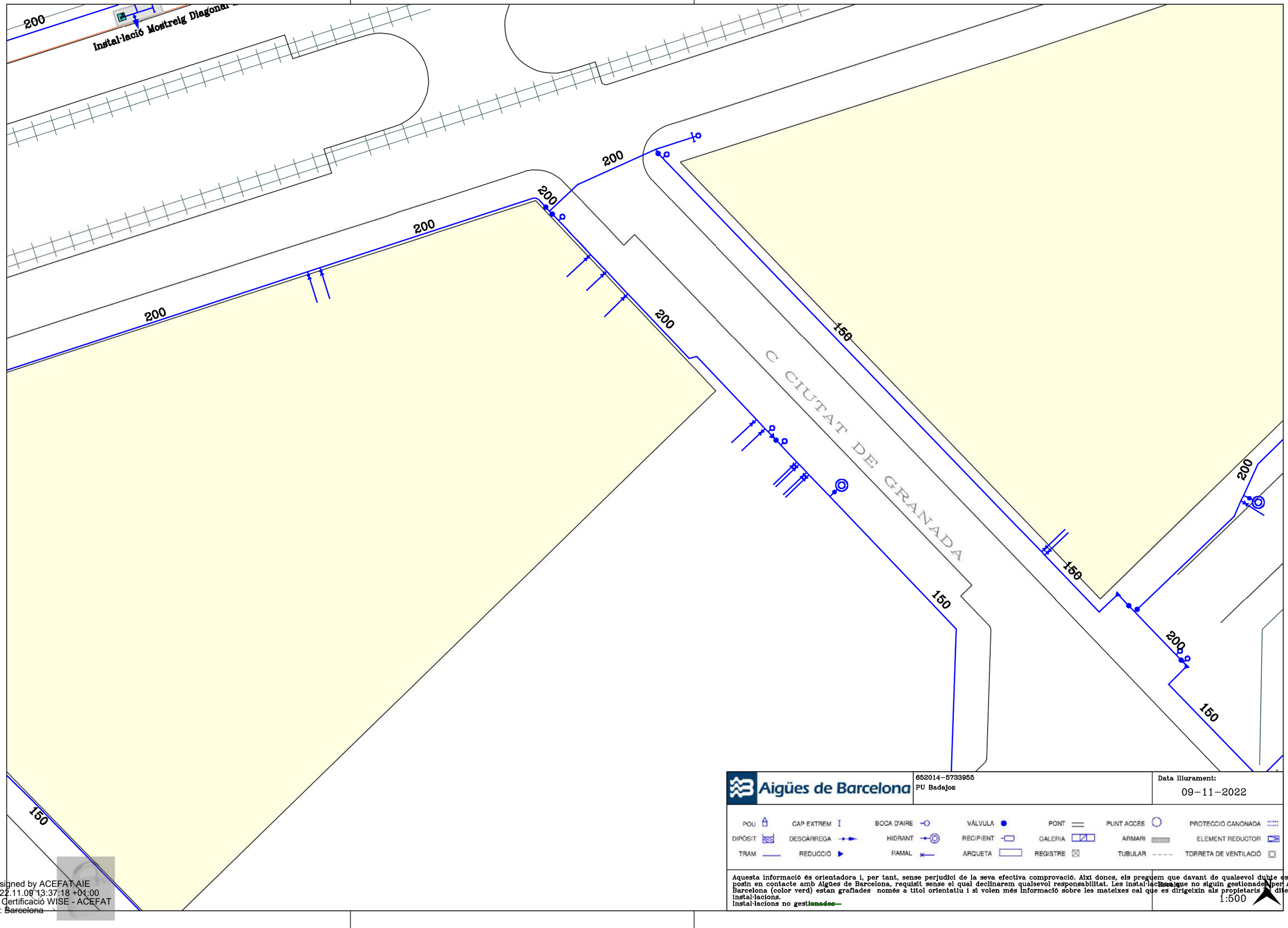
C BOA

C AVILA

C TANGER

100 100 100


C BADAJOZ
C BOLIVIA
C BOLIVIA
150
150
150



Aigües de Barcelona

652014-5733955
PU Badajoz

Data lliurament:
09-11-2022

POU	CAP EXTREM	BOCA D'AIRE	VÁLVULA	PONT	PUNT ACCÉS		PROTECCIÓ CANONADA
DIPÒSIT	DESCÀRREGA	HIDRANT	RECIPIENT	GALERIA	ARMARI		ELEMENT REDUCTOR
TRAM	REDUCCIÓ	RAMAL	ARQUETA	REGISTRE	TUBULAR		TORRETA DE VENTILACIÓ

Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense perjudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Aigües de Barcelona, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat. Les instal·lacions que no siguin gestionades per Aigües de Barcelona (color verd) estan grafiades només a títol orientatiu i si volen més informació sobre les mateixes cal que es dirigeixin als propietaris de dites instal·lacions.
instal·lacions no gestionades

Escala
1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:37:18 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

PL OSSA MENOR

PL CONSTEL·LACIONS

C SOLSTICIS

C GREENWICH

C CIUTAT DE GRANADA

AV DIAGONAL

200

150

150

200

200

200

200

200

Instal·lació Mostreig Diagonal 254

Aigües de Barcelona

652014-5733956

PU Badajoz

Data lliurament:

09-11-2022

POU	CAP EXTREM	BOCA D'AIRE	VÁLVULA	PONT	PUNT ACCÉS		PROTECCIÓ CANONADA
DIPÒSIT	DESCÀRREGA	HIDRANT	RECIPIENT	GALERIA	ARMARI		ELEMENT REDUCTOR
TRAM	REDUCCIÓ	RAMAL	ARQUETA	REGISTRE	TUBULAR		TORRETA DE VENTILACIÓ

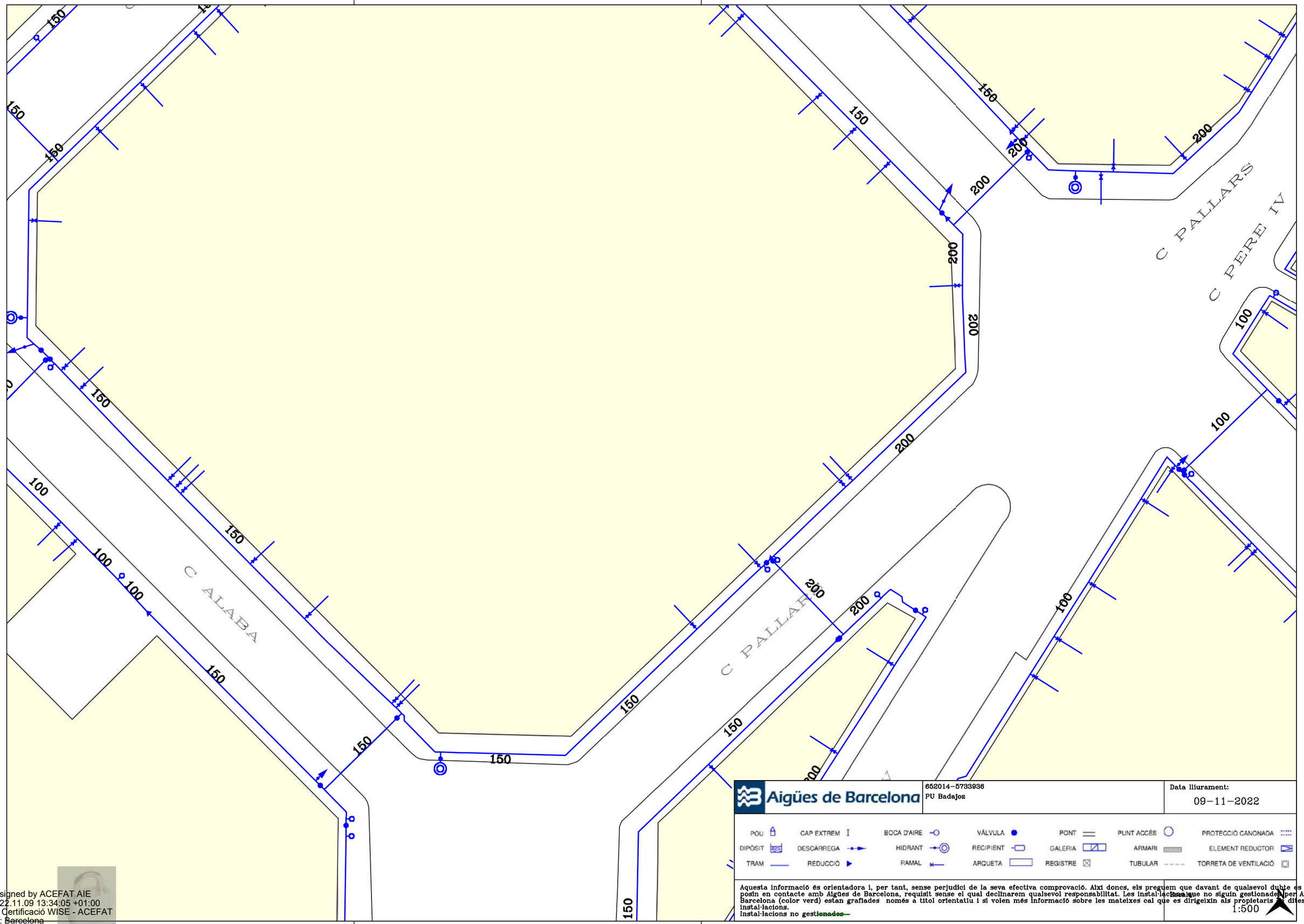
Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense perjudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Aigües de Barcelona, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat. Les instal·lacions que no siguin gestionades per Aigües de Barcelona (color verd) estan grafiades només a títol orientatiu i si volen més informació sobre les mateixes cal que es dirigeixin als propietaris d'dites instal·lacions.

instal·lacions no ~~gestionades~~

Escala

1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:37:35 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: ~~Barcelona~~



Aigües de Barcelona

652014-5733936
PU Badajoz

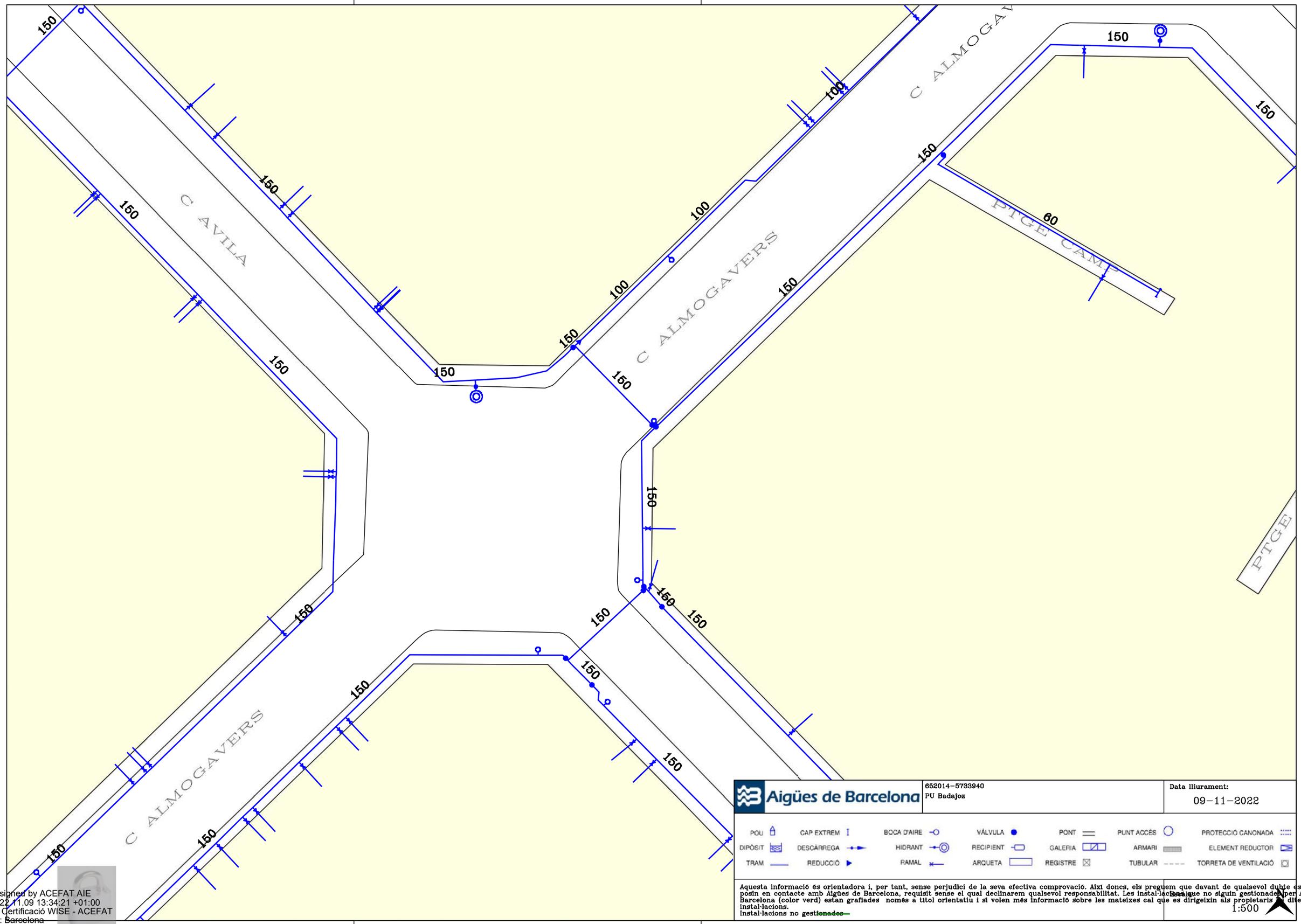
Data lliurament:
09-11-2022

POU · CAP EXTREM · BOCA D'AIRE · VÁLVULA · PONT · PUNT ACCÉS · PROTECCIÓ CANONADA
DIPÒSIT · DESCÀRREGA · HIDRANT · RECIPIENT · GALERIA · ARMARI · ELEMENT REDUCTOR
TRAM · REDUCCIÓ · RAMAL · ARQUETA · REGISTRE · TUBULAR · TORRETA DE VENTILACIÓ

Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense perjudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Aigües de Barcelona, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat. Les instal·lacions que no siguin gestionades per Aigües de Barcelona (color verd) estan grafiades només a títol orientatiu i si volen més informació sobre les mateixes cal que es dirigeixin als propietaris d'aquestes instal·lacions.
Instal·lacions no gestionades

Escala
1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:34:05 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



652014-5733940
PU Badajoz

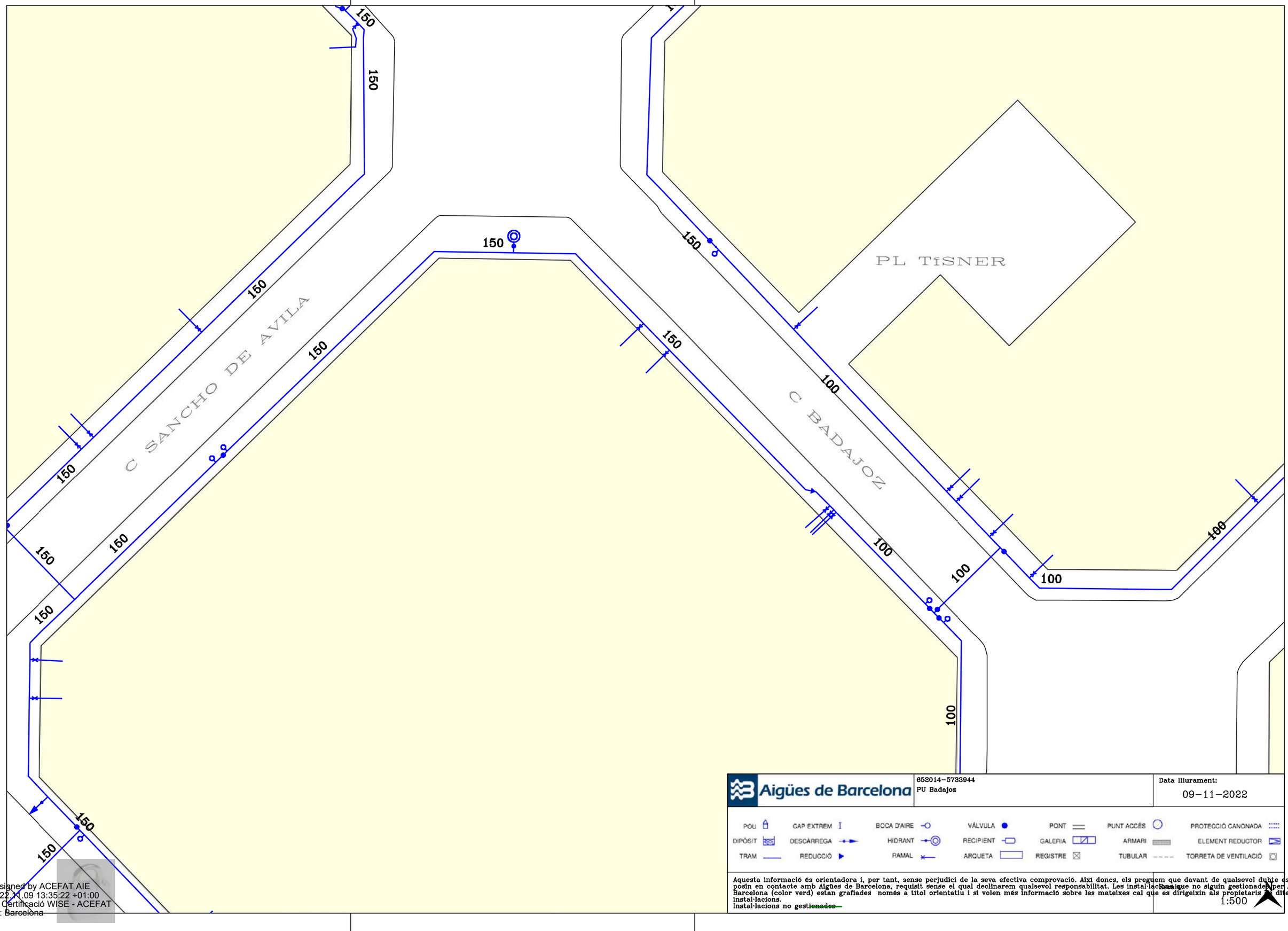
Data lliurament:
09-11-2022

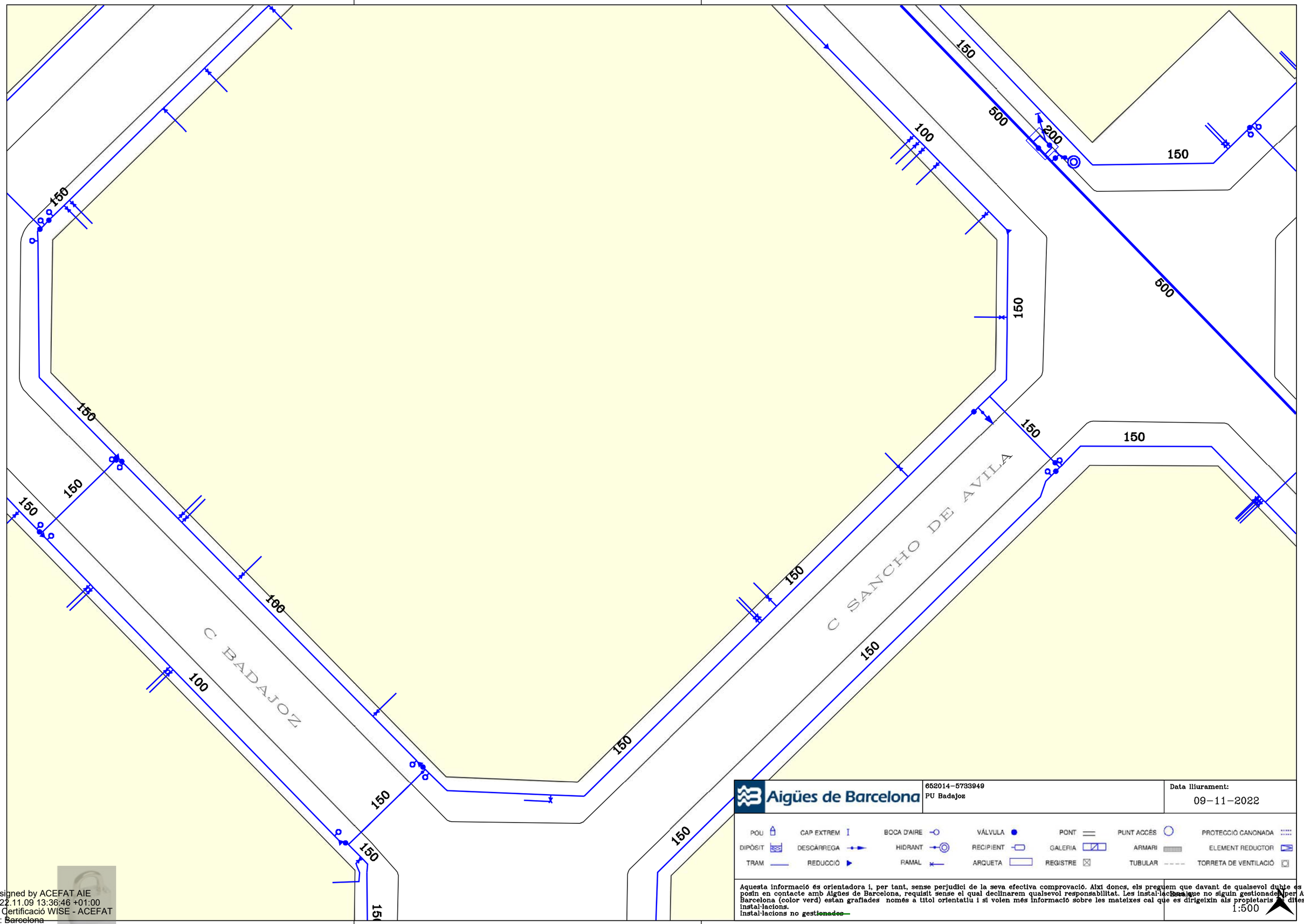
POU	CAP EXTREM	BOCA D'AIRE	VÁLVULA	PONT	PUNT ACCÉS		PROTECCIÓ CANONADA
DIPÒSIT	DESCÀRREGA	HIDRANT	RECIPIENT	GALERIA	ARMARI		ELEMENT REDUCTOR
TRAM	REDUCCIÓ	RAMAL	ARQUETA	REGISTRE	TUBULAR		TORRETA DE VENTILACIÓ

Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense perjudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Aigües de Barcelona, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat. Les instal·lacions que no siguin gestionades per Aigües de Barcelona (color verd) estan grafiades només a títol orientatiu i si volen més informació sobre les mateixes cal que es dirigeixin als propietaris d'dites instal·lacions.
Instal·lacions no ~~gestionades~~

Escala gràfica
1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:34:21 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: ~~Barcelona~~


150
150
150



Aigües de Barcelona

652014-5733949
PU Badajoz

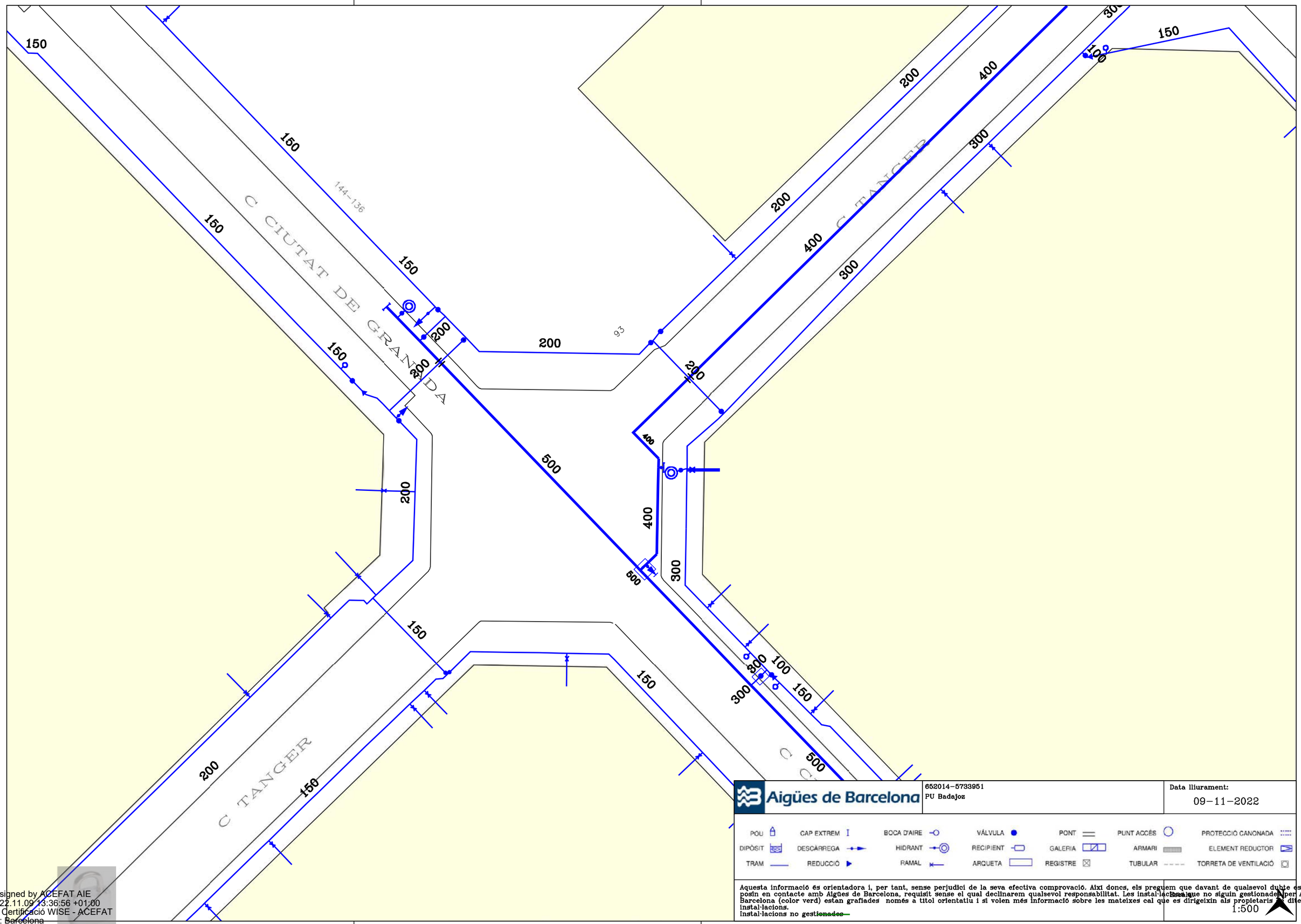
Data lliurament:
09-11-2022

POU · CAP EXTREM · BOCA D'AIRE · VÁLVULA · PONT · PUNT ACCÉS · PROTECCIÓ CANONADA
DIPÒSIT · DESCÀRREGA · HIDRANT · RECIPIENT · GALERIA · ARMARI · ELEMENT REDUCTOR
TRAM · REDUCCIÓ · RAMAL · ARQUETA · REGISTRE · TUBULAR · TORRETA DE VENTILACIÓ

Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense perjudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Aigües de Barcelona, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat. Les instal·lacions que no siguin gestionades per Aigües de Barcelona (color verd) estan grafiades només a títol orientatiu i si volen més informació sobre les mateixes cal que es dirigeixin als propietaris d'dites instal·lacions.
Instal·lacions no ~~gestionades~~

1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:36:46 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: ~~Barcelona~~



Aigües de Barcelona

652014-5733951
PU Badajoz

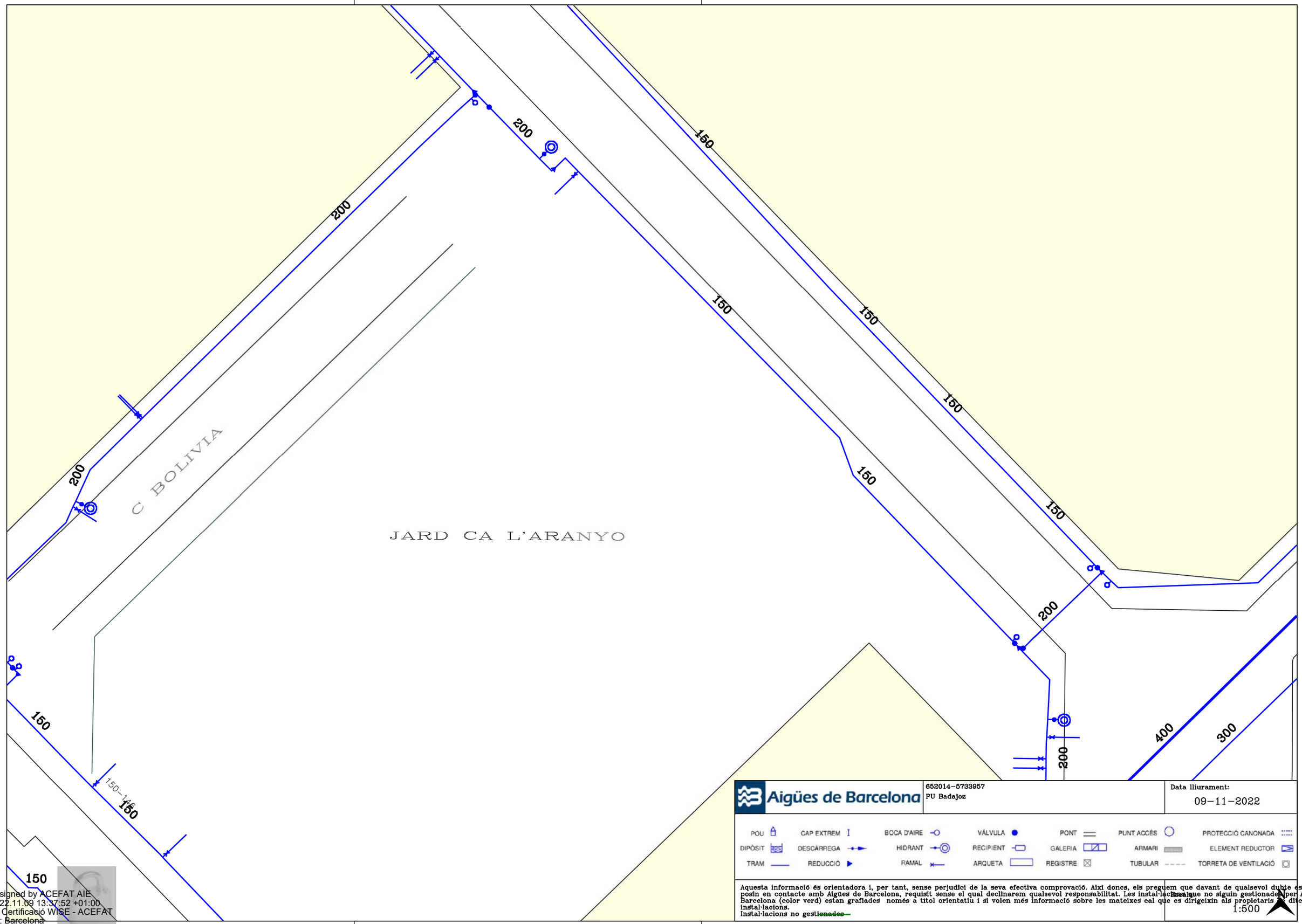
Data lliurament:
09-11-2022

POU · CAP EXTREM · BOCA D'AIRE · VÁLVULA · PONT · PUNT ACCÉS · PROTECCIÓ CANONADA
DIPÒSIT · DESCÀRREGA · HIDRANT · RECIPIENT · GALERIA · ARMARI · ELEMENT REDUCTOR
TRAM · REDUCCIÓ · RAMAL · ARQUETA · REGISTRE · TUBULAR · TORRETA DE VENTILACIÓ

Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense perjudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Aigües de Barcelona, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat. Les instal·lacions que no siguin gestionades per Aigües de Barcelona (color verd) estan grafiades només a títol orientatiu i si volen més informació sobre les mateixes cal que es dirigeixin als propietaris de dites instal·lacions.
Instal·lacions no ~~gestionades~~

1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:36:56 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Aigües de Barcelona

652014-5733957
PU Badajoz

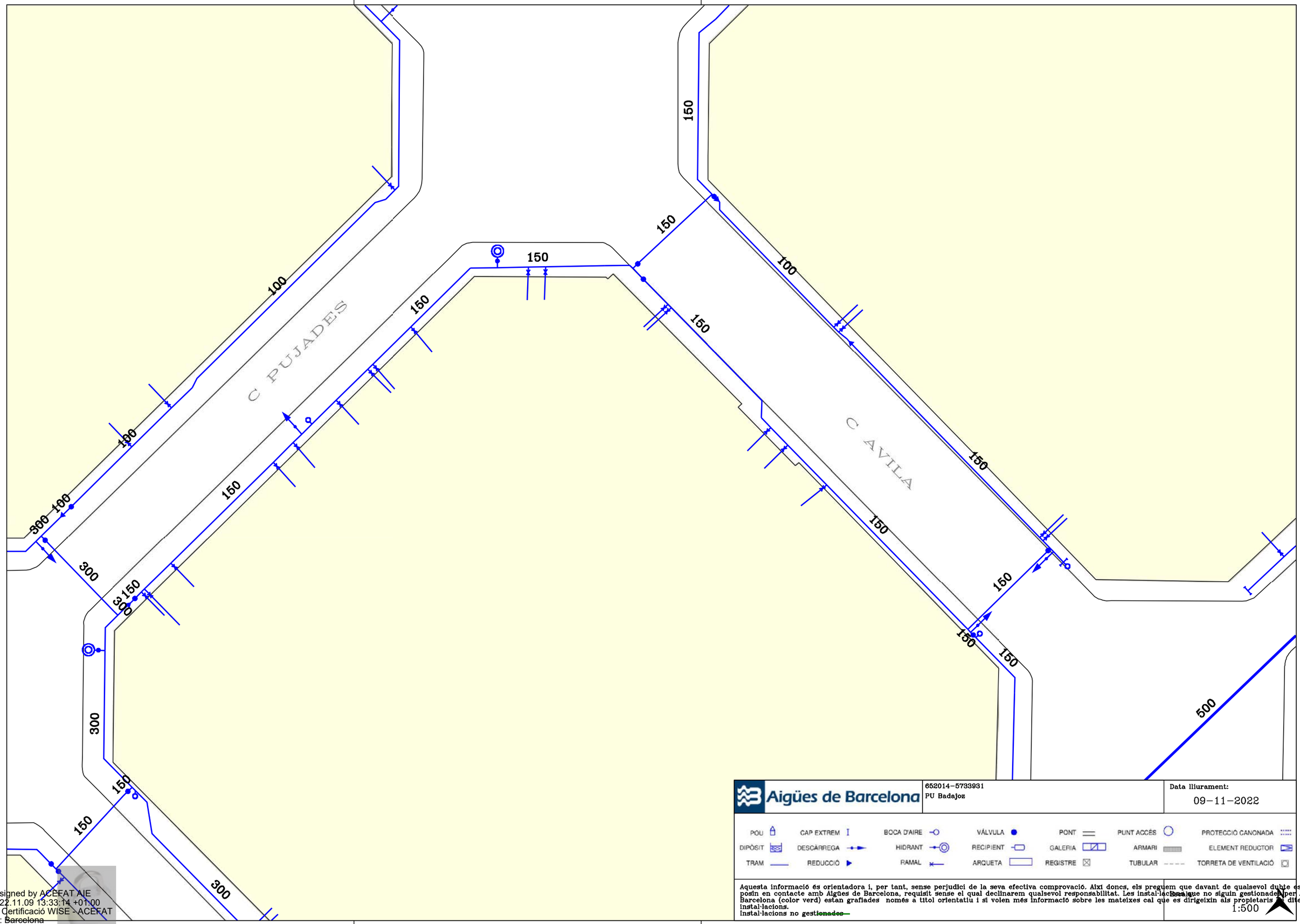
Data lliurament:
09-11-2022

POU	CAP EXTREM	BOCA D'AIRE	VÁLVULA	PONT	PUNT ACCÉS	PROTECCIÓ CANONADA
DIPÒSIT	DESCÀRREGA	HIDRANT	RECIPIENT	GALERIA	ARMARI	ELEMENT REDUCTOR
TRAM	REDUCCIÓ	RAMAL	ARQUETA	REGISTRE	TUBULAR	TORRETA DE VENTILACIÓ

Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense perjudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Aigües de Barcelona, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat. Les instal·lacions que no siguin gestionades per Aigües de Barcelona (color verd) estan grafiades només a títol orientatiu i si volen més informació sobre les mateixes cal que es dirigeixin als propietaris de dites instal·lacions.
instal·lacions no gestionades

Escala
1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:37:52 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Aigües de Barcelona

652014-5733931
PU Badajoz

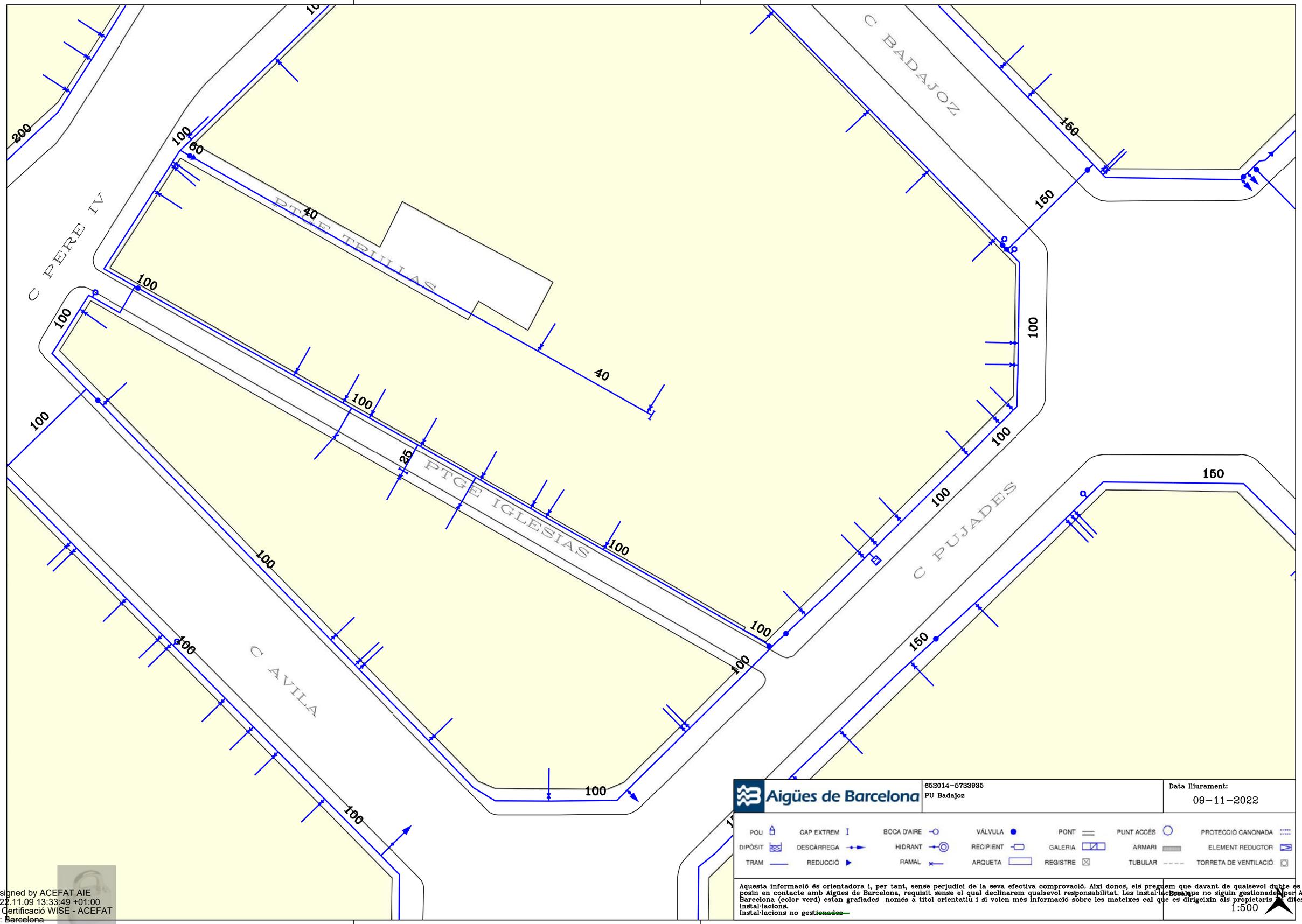
Data lliurament:
09-11-2022

POU · CAP EXTREM · BOCA D'AIRE · VÁLVULA · PONT · PUNT ACCÉS · PROTECCIÓ CANONADA
DIPÒSIT · DESCÀRREGA · HIDRANT · RECIPIENT · GALERIA · ARMARI · ELEMENT REDUCTOR
TRAM · REDUCCIÓ · RAMAL · ARQUETA · REGISTRE · TUBULAR · TORRETA DE VENTILACIÓ

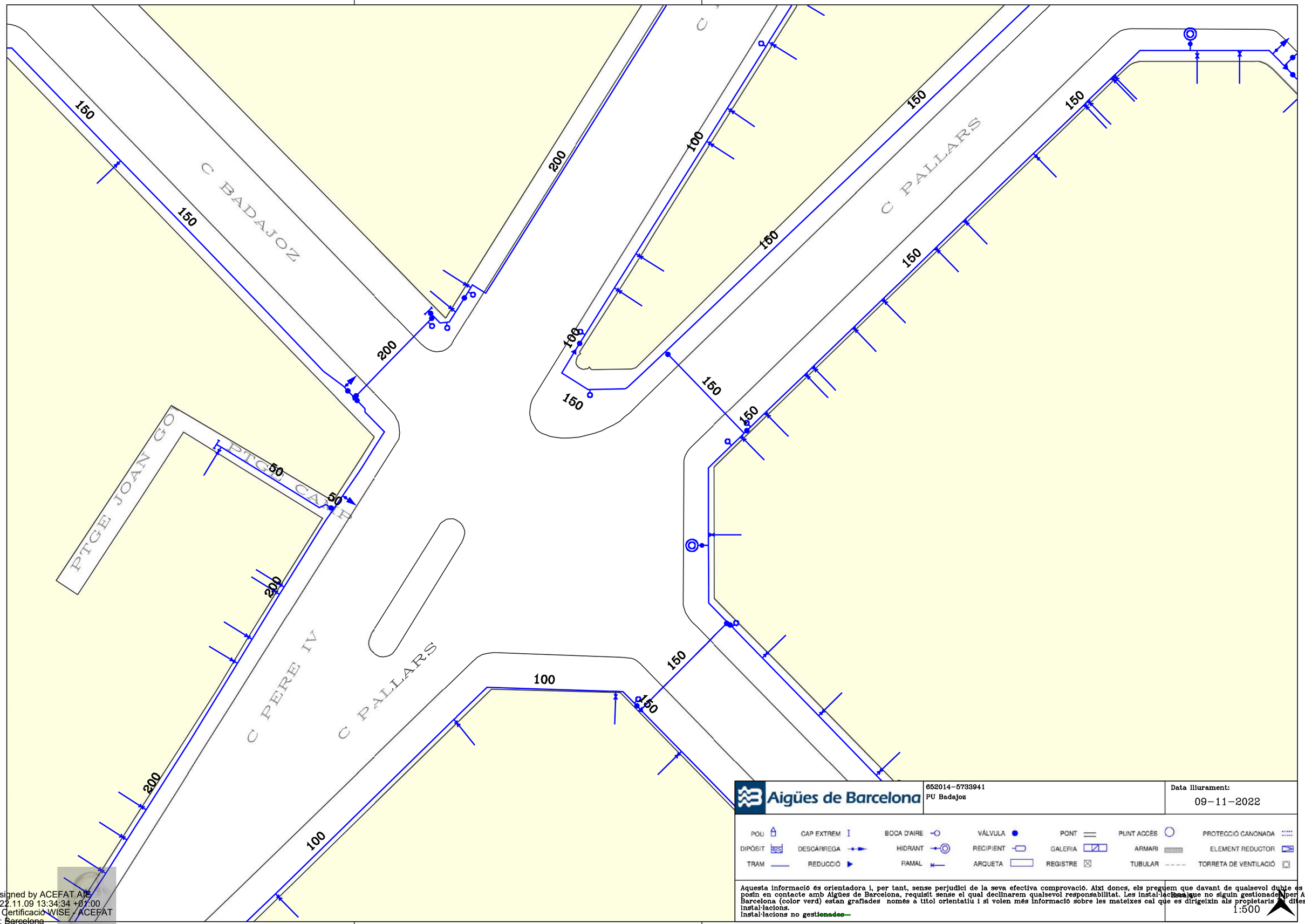
Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense perjudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Aigües de Barcelona, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat. Les instal·lacions que no siguin gestionades per Aigües de Barcelona (color verd) estan grafiades només a títol orientatiu i si volen més informació sobre les mateixes cal que es dirigeixin als propietaris de dites instal·lacions.
Instal·lacions no ~~gestionades~~

Escala:
1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:33:14 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:33:49 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



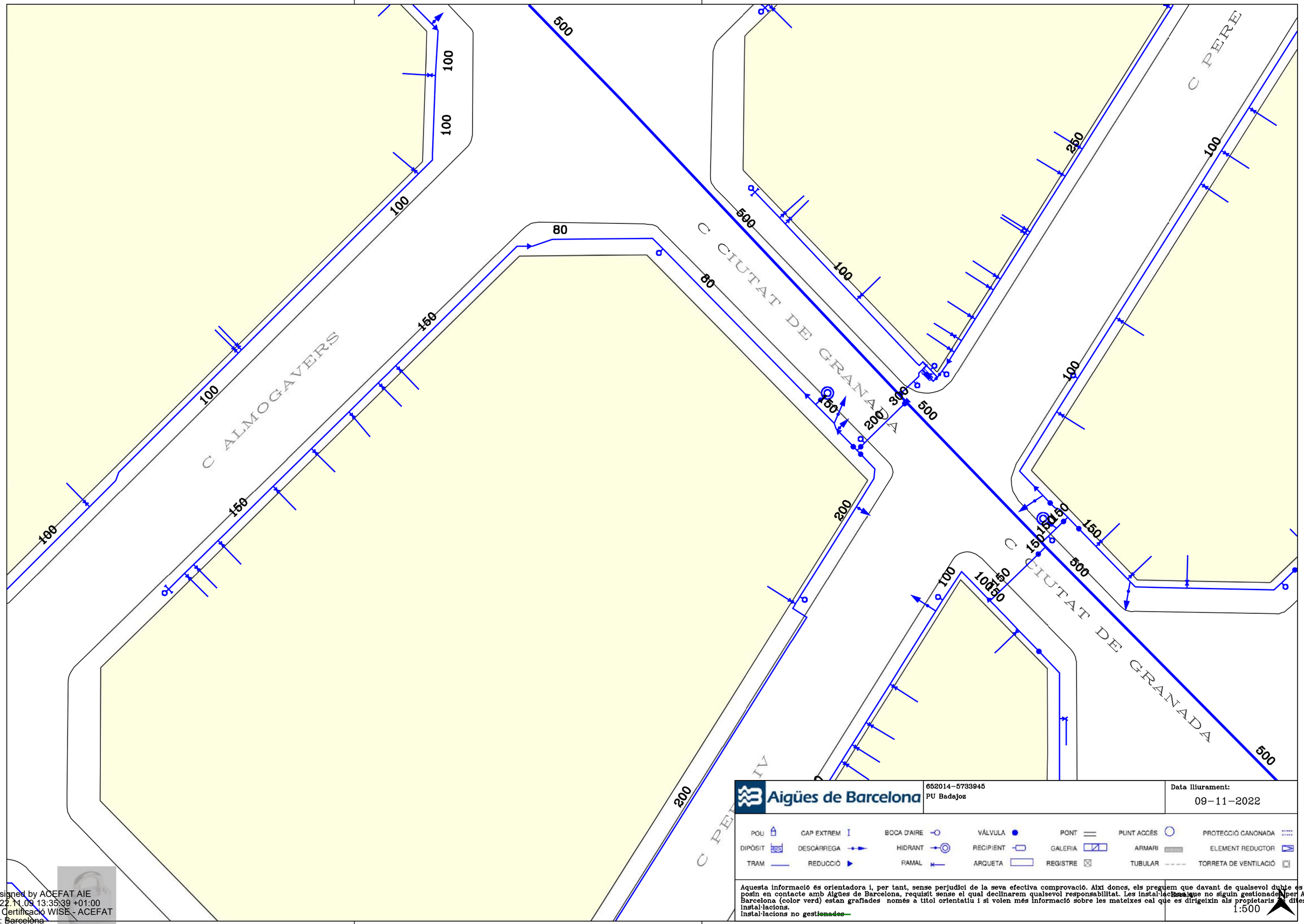
Aigües de Barcelona	652014-5733941 PU Badajoz	Data lliurament: 09-11-2022

POU · CAP EXTREM · BOCA D'AIRE · VÁLVULA · PONT · PUNT ACCÉS · PROTECCIÓ CANONADA
DIPÒSIT · DESCÀRREGA · HIDRANT · RECIPIENT · GALERIA · ARMARI · ELEMENT REDUCTOR
TRAM · REDUCCIÓ · RAMAL · ARQUETA · REGISTRE · TUBULAR · TORRETA DE VENTILACIÓ

Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense perjudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Aigües de Barcelona, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat. Les instal·lacions que no siguin gestionades per Aigües de Barcelona (color verd) estan grafiades només a títol orientatiu i si volen més informació sobre les mateixes cal que es dirigeixin als propietaris de dites instal·lacions.
Instal·lacions no gestionades

Escala 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:34:34 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Aigües de Barcelona

652014-5733945
PU Badajoz

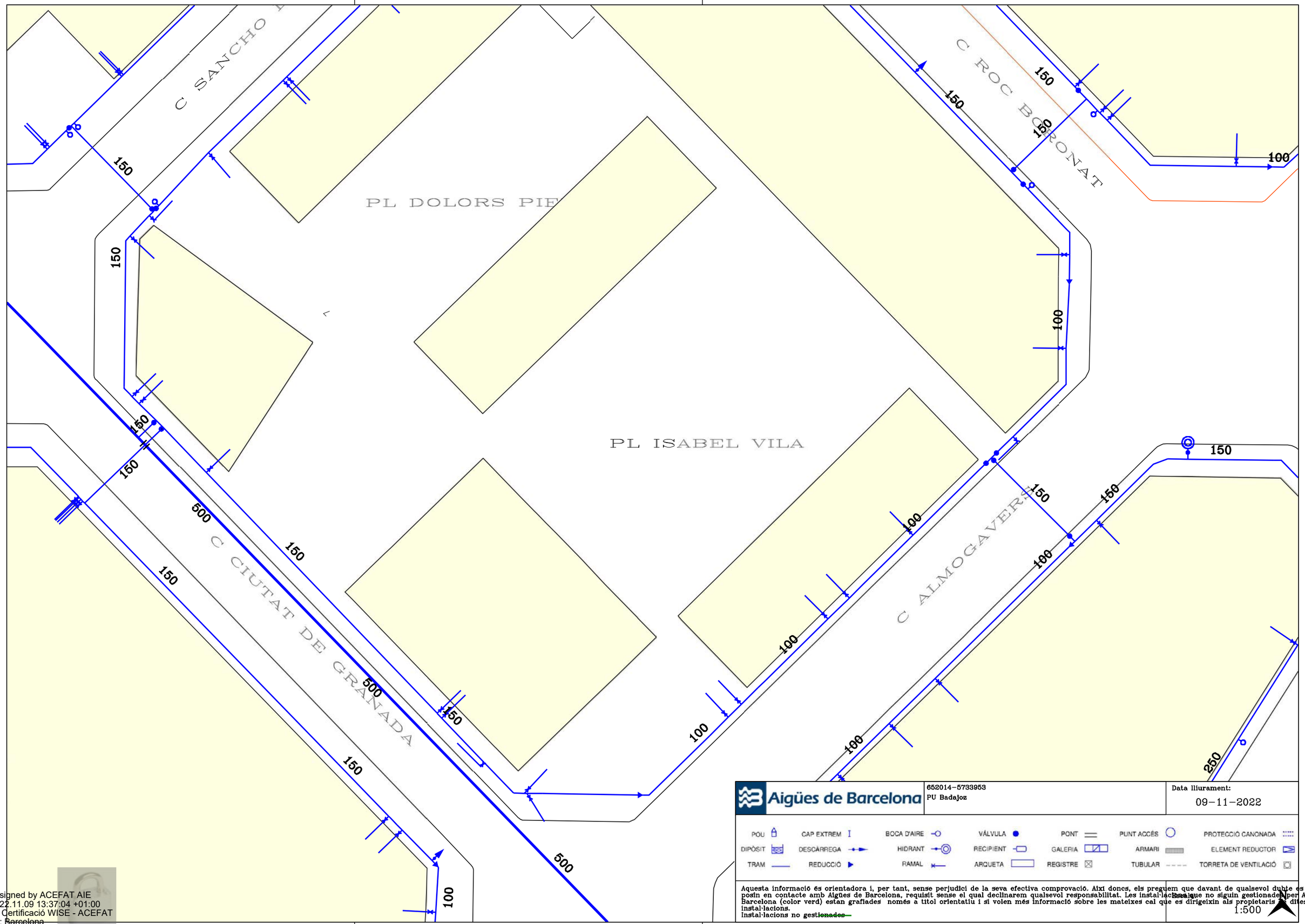
Data lliurament:
09-11-2022

POU	CAP EXTREM	BOCA D'AIRE	VÁLVULA	PONT	PUNT ACCÉS	PROTECCIÓ CANONADA
DIPÒSIT	DESCÀRREGA	HIDRANT	RECIPIENT	GALERIA	ARMARI	ELEMENT REDUCTOR
TRAM	REDUCCIÓ	RAMAL	ARQUETA	REGISTRE	TUBULAR	TORRETA DE VENTILACIÓ

Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense perjudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Aigües de Barcelona, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat. Les instal·lacions que no siguin gestionades per Aigües de Barcelona (color verd) estan grafiades només a títol orientatiu i si volen més informació sobre les mateixes cal que es dirigeixin als propietaris d'dites instal·lacions.
instal·lacions no ~~gestionades~~

Escala
1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:35:39 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: ~~Barcelona~~



Aigües de Barcelona

652014-5733953
PU Badajoz

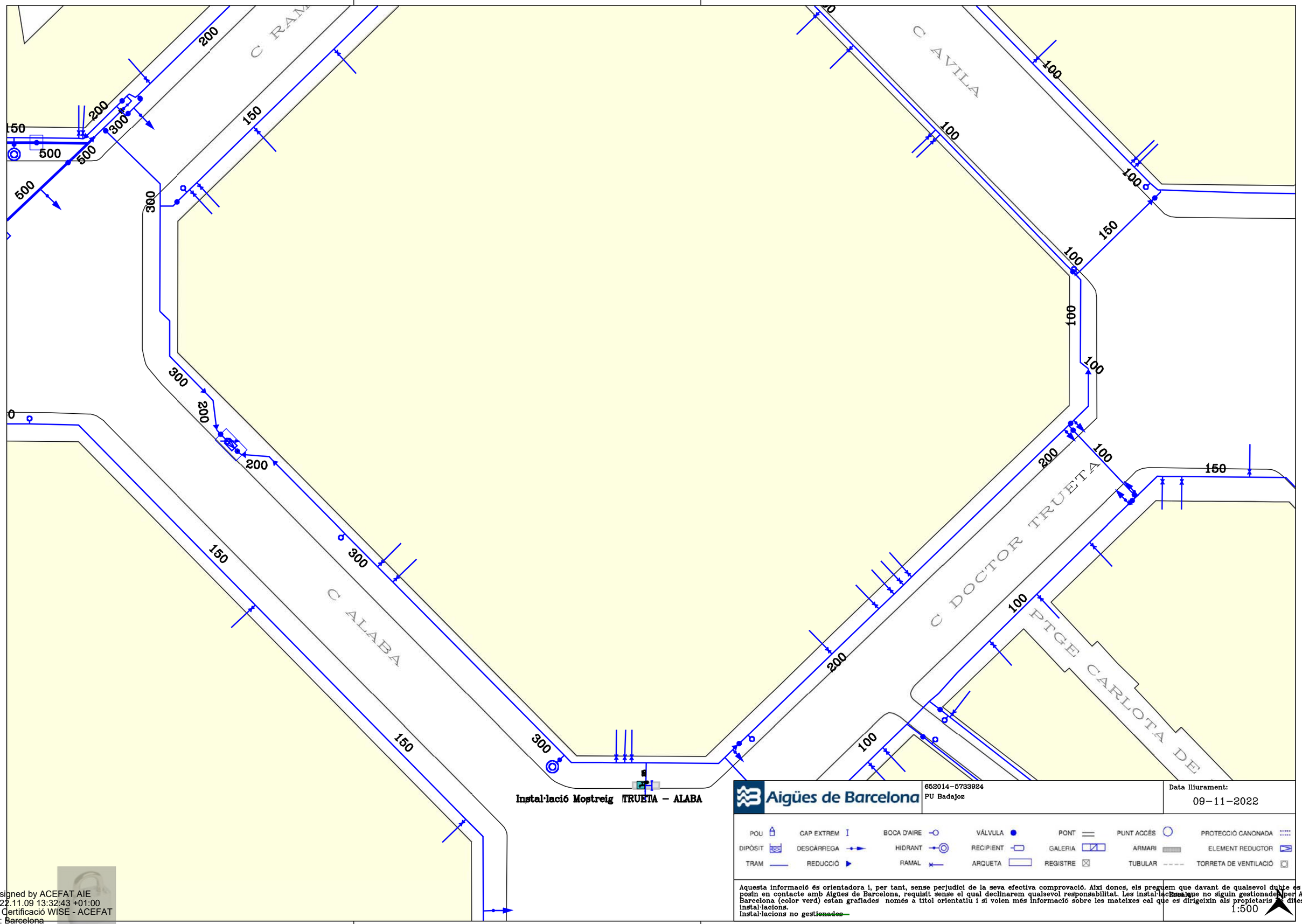
Data lliurament:
09-11-2022

POU	CAP EXTREM	BOCA D'AIRE	VÁLVULA	PONT	PUNT ACCÉS		PROTECCIÓ CANONADA
DIPÒSIT	DESCÀRREGA	HIDRANT	RECIPIENT	GALERIA	ARMARI		ELEMENT REDUCTOR
TRAM	REDUCCIÓ	RAMAL	ARQUETA	REGISTRE	TUBULAR		TORRETA DE VENTILACIÓ

Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense perjudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Aigües de Barcelona, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat. Les instal·lacions que no siguin gestionades per Aigües de Barcelona (color verd) estan grafiades només a títol orientatiu i si volen més informació sobre les mateixes cal que es dirigeixin als propietaris de dites instal·lacions.
Instal·lacions no ~~gestionades~~

Escala
1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:37:04 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: ~~Barcelona~~



Aigües de Barcelona

652014-5733924
PU Badajoz

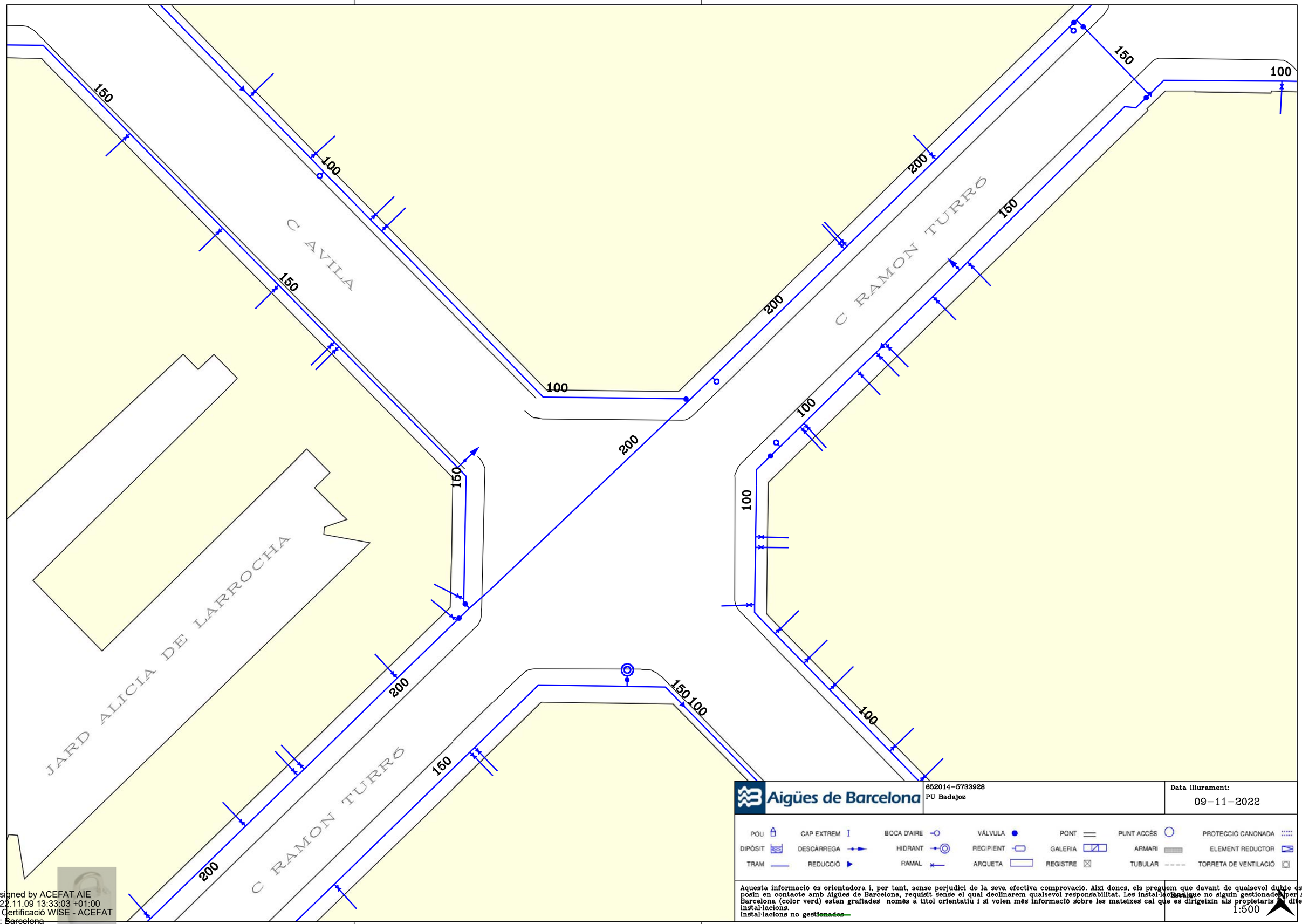
Data lliurament:
09-11-2022

POU · CAP EXTREM · BOCA D'AIRE · VÁLVULA · PONT · PUNT ACCÉS · PROTECCIÓ CANONADA
DIPÒSIT · DESCÀRREGA · HIDRANT · RECIPIENT · GALERIA · ARMARI · ELEMENT REDUCTOR
TRAM · REDUCCIÓ · RAMAL · ARQUETA · REGISTRE · TUBULAR · TORRETA DE VENTILACIÓ

Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense perjudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Aigües de Barcelona, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat. Les instal·lacions que no siguin gestionades per Aigües de Barcelona (color verd) estan grafiades només a títol orientatiu i si volen més informació sobre les mateixes cal que es dirigeixin als propietaris de dites instal·lacions.
Instal·lacions no gestionades

1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:32:43 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



652014-5733928
PU Badajoz

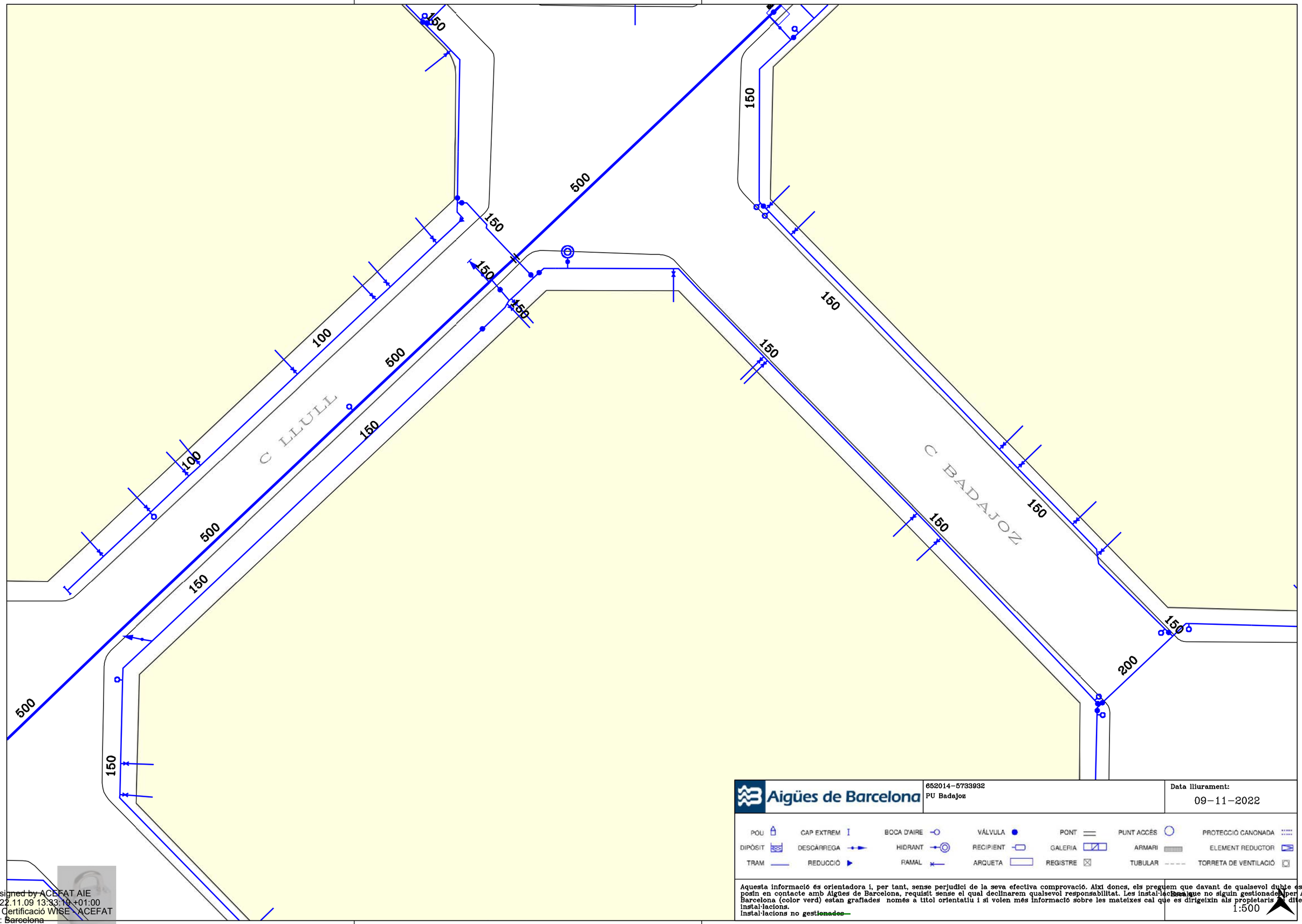
Data lliurament:
09-11-2022

POU	CAP EXTREM	BOCA D'AIRE	VÁLVULA	PONT	PUNT ACCÉS		PROTECCIÓ CANONADA
DIPÒSIT	DESCÀRREGA	HIDRANT	RECIPIENT	GALERIA	ARMARI		ELEMENT REDUCTOR
TRAM	REDUCCIÓ	RAMAL	ARQUETA	REGISTRE	TUBULAR		TORRETA DE VENTILACIÓ

Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense perjudici de la seva efectiva comprovació. Així donc, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Aigües de Barcelona, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat. Les instal·lacions que no siguin gestionades per Aigües de Barcelona (color verd) estan grafiades només a títol orientatiu i si volen més informació sobre les mateixes cal que es dirigeixin als propietaris de dites instal·lacions.
Instal·lacions no gestionades

1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:33:03 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



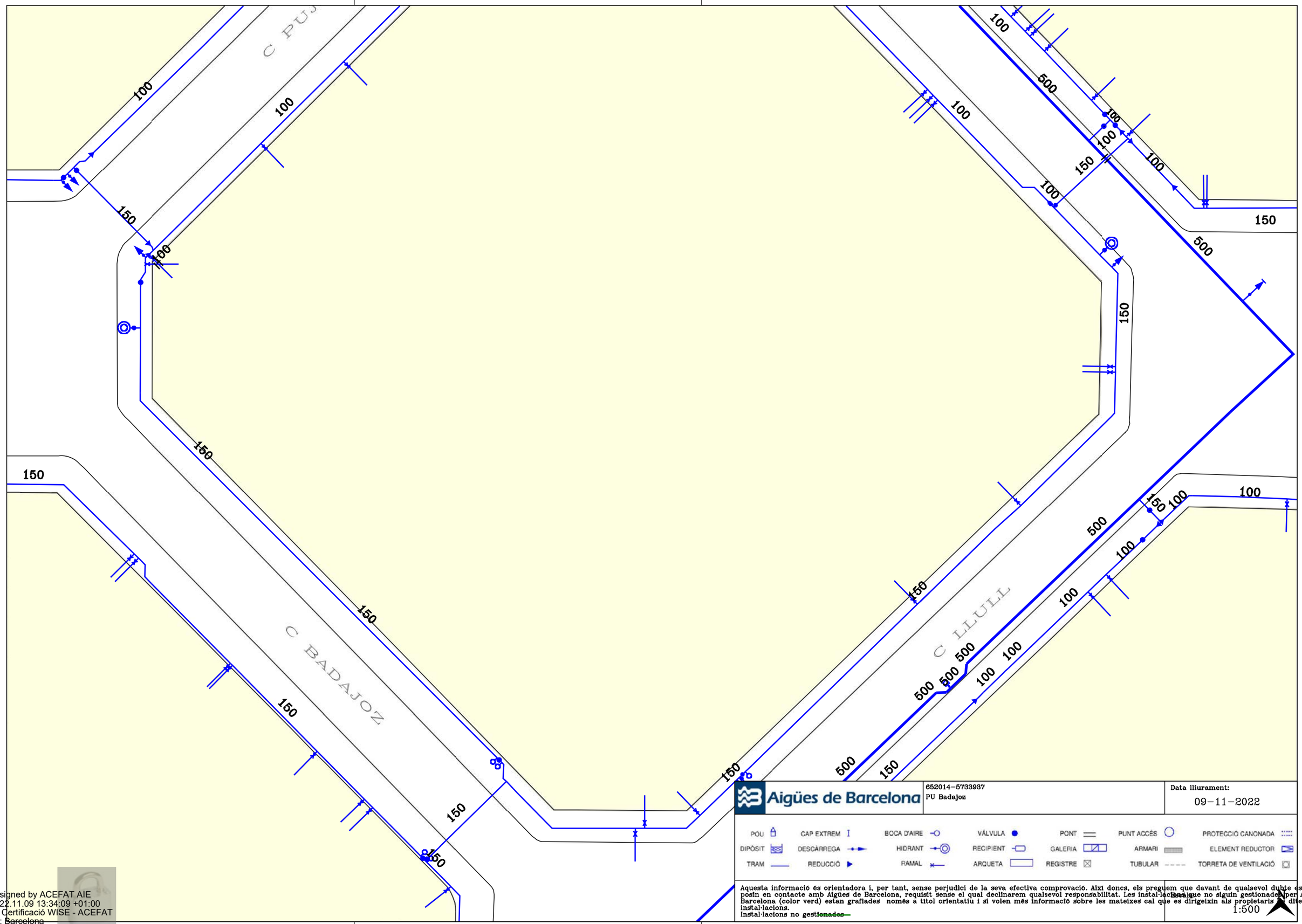
Aigües de Barcelona	652014-5733932 PU Badajoz	Data lliurament: 09-11-2022

POU · CAP EXTREM · BOCA D'AIRE · VÁLVULA · PONT · PUNT ACCÉS · PROTECCIÓ CANONADA
DIPÒSIT · DESCÀRREGA · HIDRANT · RECIPIENT · GALERIA · ARMARI · ELEMENT REDUCTOR
TRAM · REDUCCIÓ · RAMAL · ARQUETA · REGISTRE · TUBULAR · TORRETA DE VENTILACIÓ

Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense perjudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Aigües de Barcelona, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat. Les instal·lacions que no siguin gestionades per Aigües de Barcelona (color verd) estan grafiades només a títol orientatiu i si volen més informació sobre les mateixes cal que es dirigeixin als propietaris d'aquestes instal·lacions.
Instal·lacions no ~~gestionades~~

Escala 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:33:10 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Aigües de Barcelona

652014-5733937
PU Badajoz

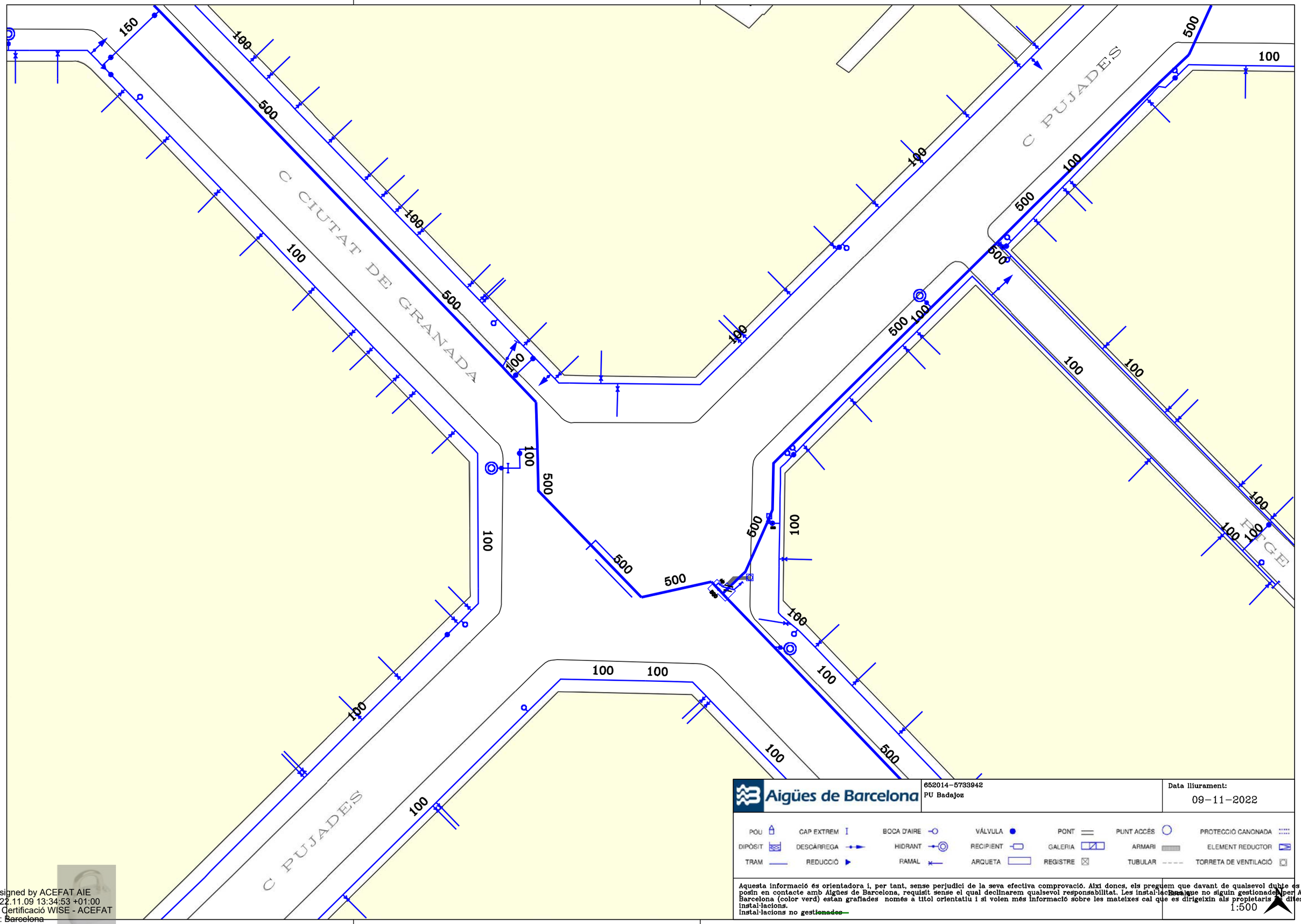
Data lliurament:
09-11-2022

POU | CAP EXTREM | BOCA D'AIRE | VÁLVULA | PONT | PUNT ACCÉS | PROTECCIÓ CANONADA
DIPÒSIT | DESCÀRREGA | HIDRANT | RECIPIENT | GALERIA | ARMARI | ELEMENT REDUCTOR
TRAM | REDUCCIÓ | RAMAL | ARQUETA | REGISTRE | TUBULAR | TORRETA DE VENTILACIÓ

Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense perjudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Aigües de Barcelona, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat. Les instal·lacions que no siguin gestionades per Aigües de Barcelona (color verd) estan grafiades només a títol orientatiu i si volen més informació sobre les mateixes cal que es dirigeixin als propietaris d'aquestes instal·lacions.
instal·lacions no gestionades

Escala
1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:34:09 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Aigües de Barcelona

652014-5733942
PU Badajoz

Data lliurament:
09-11-2022

POU	CAP EXTREM	BOCA D'AIRE	VÁLVULA	PONT	PUNT ACCÉS	PROTECCIÓ CANONADA
DIPÒSIT	DESCÀRREGA	HIDRANT	RECIPIENT	GALERIA	ARMARI	ELEMENT REDUCTOR
TRAM	REDUCCIÓ	RAMAL	ARQUETA	REGISTRE	TUBULAR	TORRETA DE VENTILACIÓ

Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense perjudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Aigües de Barcelona, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat. Les instal·lacions que no siguin gestionades per Aigües de Barcelona (color verd) estan grafiades només a títol orientatiu i si volen més informació sobre les mateixes cal que es dirigeixin als propietaris de dites instal·lacions.
Instal·lacions no gestionades

Escala
1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:34:53 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

C PERE

PL MONTSERRAT CASALS

C PALLARS

PTGE CAMINAL

C ROC BORONAT

PTGE

100
150
200
80
500

Aigües de Barcelona

652014-5733946
PU Badajoz

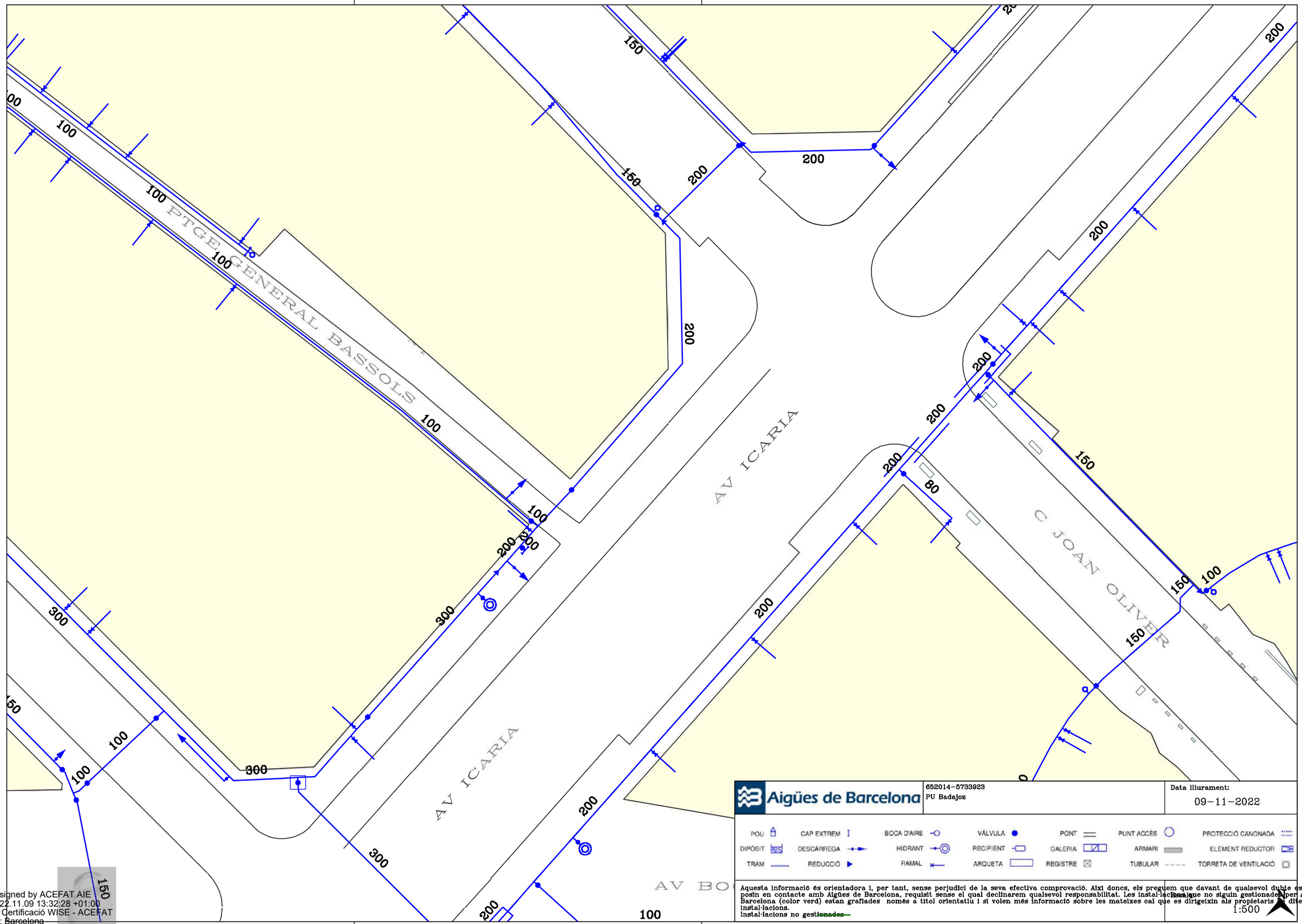
Data lliurament:
09-11-2022

POU	CAP EXTREM	BOCA D'AIRE	VÁLVULA	PONT	PUNT ACCÉS	PROTECCIÓ CANONADA
DIPÒSIT	DESCÀRREGA	HIDRANT	RECIPIENT	GALERIA	ARMARI	ELEMENT REDUCTOR
TRAM	REDUCCIÓ	RAMAL	ARQUETA	REGISTRE	TUBULAR	TORRETA DE VENTILACIÓ

Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense perjudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Aigües de Barcelona, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat. Les instal·lacions que no siguin gestionades per Aigües de Barcelona (color verd) estan grafiades només a títol orientatiu i si volen més informació sobre les mateixes cal que es dirigeixin als propietaris d'aquestes instal·lacions.
Instal·lacions no gestionades

Escala
1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:36:01 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Aigües de Barcelona

652014-5733923
PU Badajoz

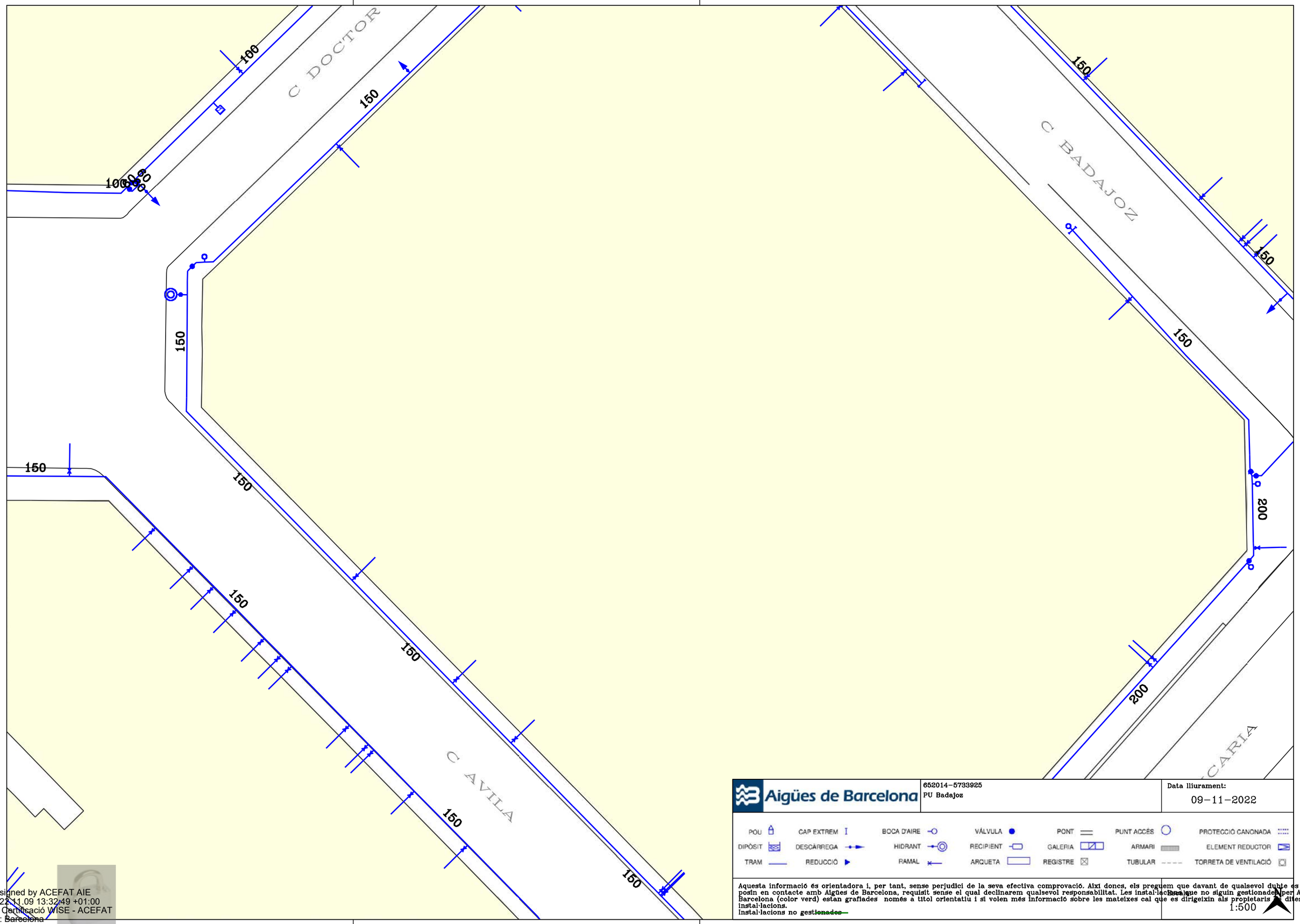
Data lliurament:
09-11-2022

POU · CAP EXTREM · BOCA D'AIRE · VÁLVULA · PONT · PUNT ACCÉS · PROTECCIÓ CANONADA
DIPÒSIT · DESCÀRREGA · HIDRANT · RECIPIENT · GALERIA · ARMARI · ELEMENT REDUCTOR
TRAM · REDUCCIÓ · RAMAL · ARQUETA · REGISTRE · TUBULAR · TORRETA DE VENTILACIÓ

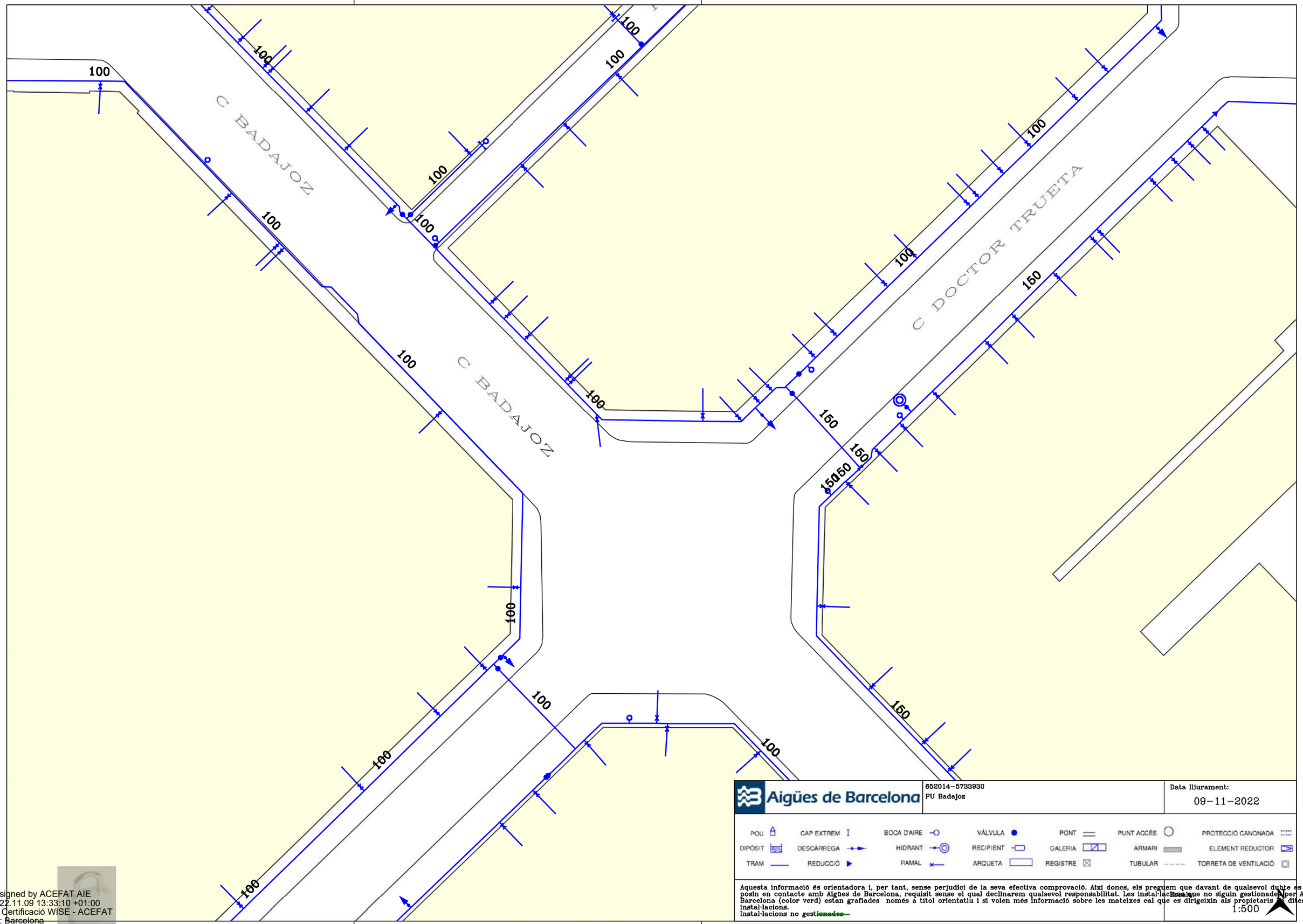
Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense perjudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Aigües de Barcelona, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat. Les instal·lacions que no siguin gestionades per Aigües de Barcelona (color verd) estan grafiades només a títol orientatiu i si volen més informació sobre les mateixes cal que es dirigeixin als propietaris de dites instal·lacions.
instal·lacions no ~~gestionades~~

Escala
1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:32:28 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: ~~Barcelona~~



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:32:49 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Aigües de Barcelona

652014-5733930
PU Badajoz

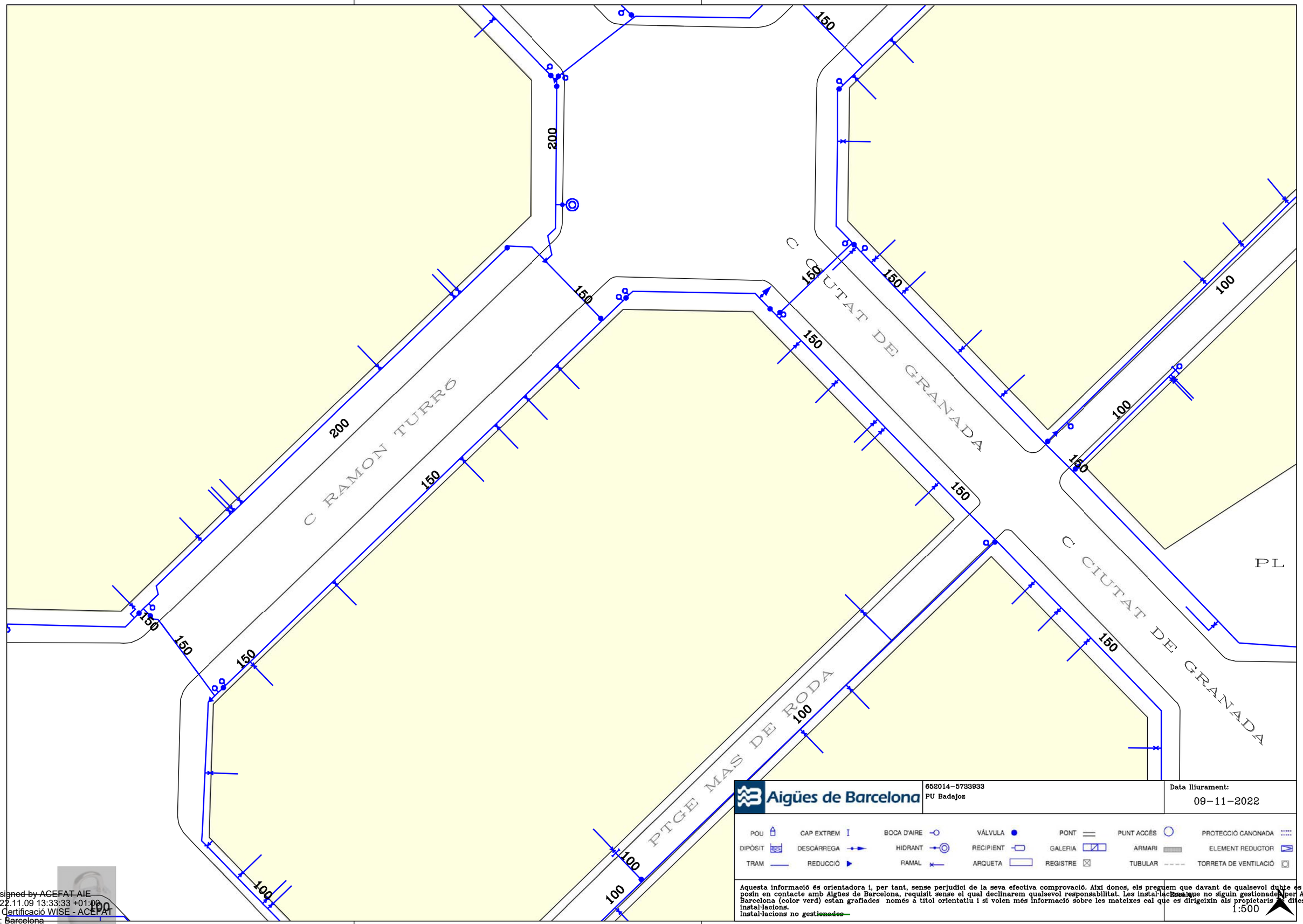
Data lliurament:
09-11-2022

POU | CAP EXTREM | BOCA D'AIRE | VÁLVULA | PONT | PUNT ACCÉS | PROTECCIÓ CANONADA
DIPÒSIT | DESCÀRREGA | HIDRANT | RECIPIENT | GALERIA | ARMARI | ELEMENT REDUCTOR
TRAM | REDUCCIÓ | RAMAL | ARQUETA | REGISTRE | TUBULAR | TORRETA DE VENTILACIÓ

Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense perjudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Aigües de Barcelona, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat. Les instal·lacions que no siguin gestionades per Aigües de Barcelona (color verd) estan grafiades només a títol orientatiu i si volen més informació sobre les mateixes cal que es dirigeixin als propietaris de dites instal·lacions.
instal·lacions no gestionades

Escala
1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:33:10 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Aigües de Barcelona

652014-5733933
PU Badajoz

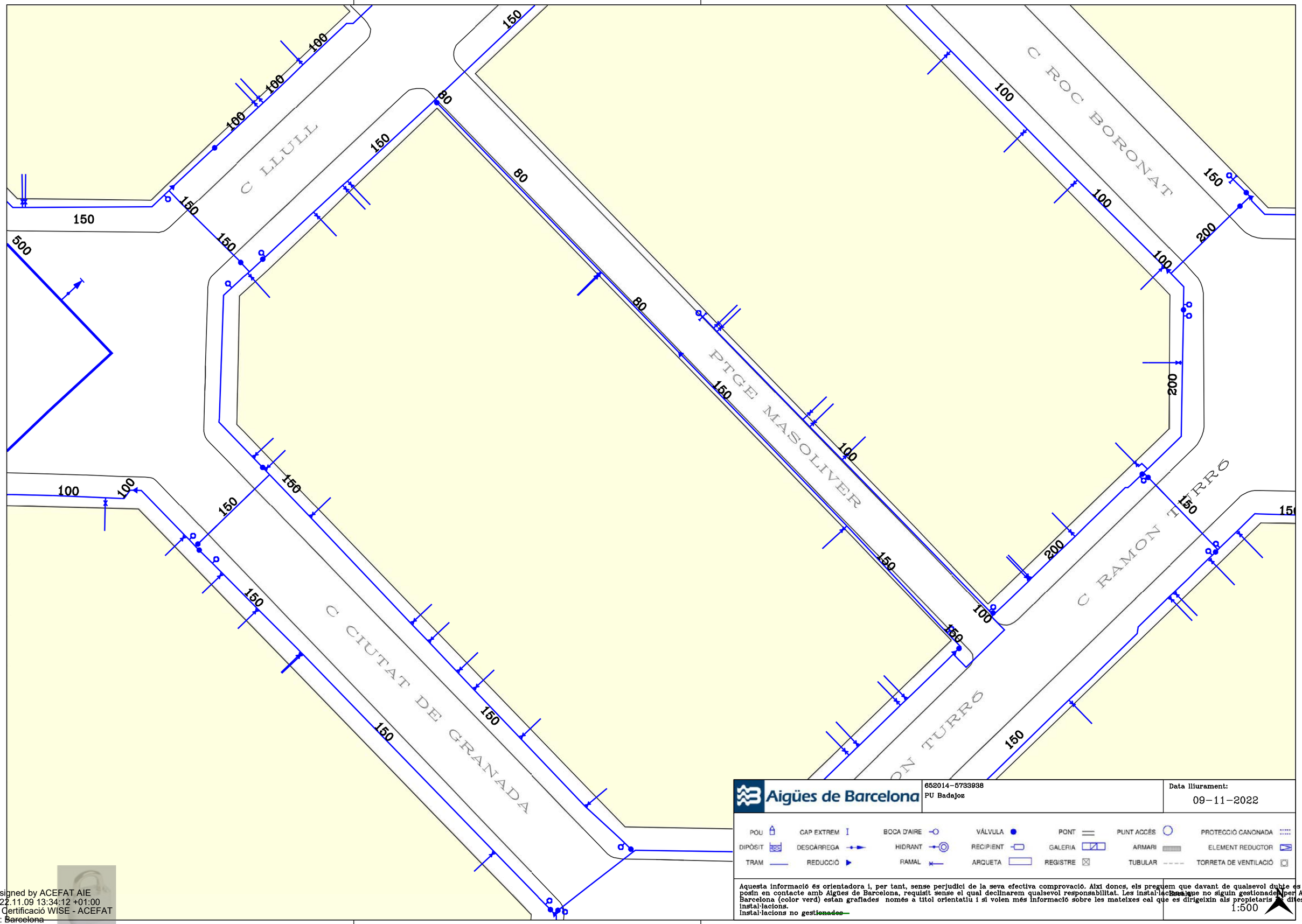
Data lliurament:
09-11-2022

POU · CAP EXTREM · BOCA D'AIRE · VÁLVULA · PONT · PUNT ACCÉS · PROTECCIÓ CANONADA
DIPÒSIT · DESCÀRREGA · HIDRANT · RECIPIENT · GALERIA · ARMARI · ELEMENT REDUCTOR
TRAM · REDUCCIÓ · RAMAL · ARQUETA · REGISTRE · TUBULAR · TORRETA DE VENTILACIÓ

Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense perjudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Aigües de Barcelona, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat. Les instal·lacions que no siguin gestionades per Aigües de Barcelona (color verd) estan grafiades només a títol orientatiu i si volen més informació sobre les mateixes cal que es dirigeixin als propietaris d'aquestes instal·lacions.
Instal·lacions no ~~gestionades~~

Escala
1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:33:33 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Aigües de Barcelona

652014-5733938
PU Badajoz

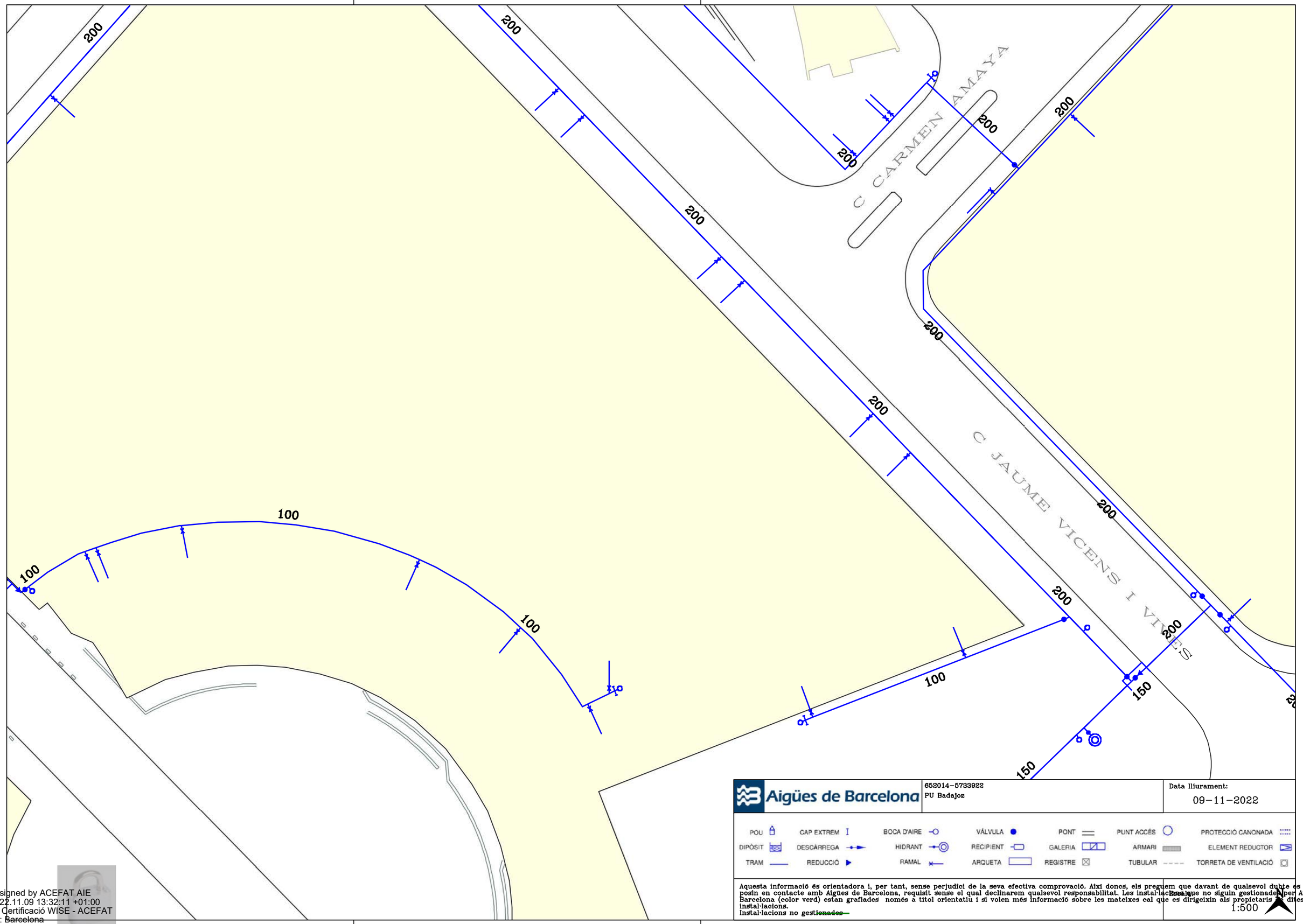
Data lliurament:
09-11-2022

POU	CAP EXTREM	BOCA D'AIRE	VÁLVULA	PONT	PUNT ACCÉS	PROTECCIÓ CANONADA
DIPÒSIT	DESCÀRREGA	HIDRANT	RECIPIENT	GALERIA	ARMARI	ELEMENT REDUCTOR
TRAM	REDUCCIÓ	RAMAL	ARQUETA	REGISTRE	TUBULAR	TORRETA DE VENTILACIÓ

Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense perjudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Aigües de Barcelona, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat. Les instal·lacions que no siguin gestionades per Aigües de Barcelona (color verd) estan grafiades només a títol orientatiu i si volen més informació sobre les mateixes cal que es dirigeixin als propietaris de dites instal·lacions.
Instal·lacions no gestionades

Escala
1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:34:12 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Aigües de Barcelona

652014-5733922
PU Badajoz

Data lliurament:
09-11-2022

POU	CAP EXTREM	BOCA D'AIRE	VÁLVULA	PONT	PUNT ACCÉS		PROTECCIÓ CANONADA
DIPÒSIT	DESCÀRREGA	HIDRANT	RECIPIENT	GALERIA	ARMARI		ELEMENT REDUCTOR
TRAM	REDUCCIÓ	RAMAL	ARQUETA	REGISTRE	TUBULAR		TORRETA DE VENTILACIÓ

Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense perjudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Aigües de Barcelona, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat. Les instal·lacions que no siguin gestionades per Aigües de Barcelona (color verd) estan grafiades només a títol orientatiu i si volen més informació sobre les mateixes cal que es dirigeixin als propietaris de dites instal·lacions.
instal·lacions no ~~gestionades~~

Escala:
1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:32:11 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

150
100
100
150
100
150
200
200
200
200
200
200
200
200
200
200
200
200
AV ICARIA
C BISBE JOSEP CLIMENT
C JAUME VICENS

Aigües de Barcelona

652014-5733926
PU Badajoz

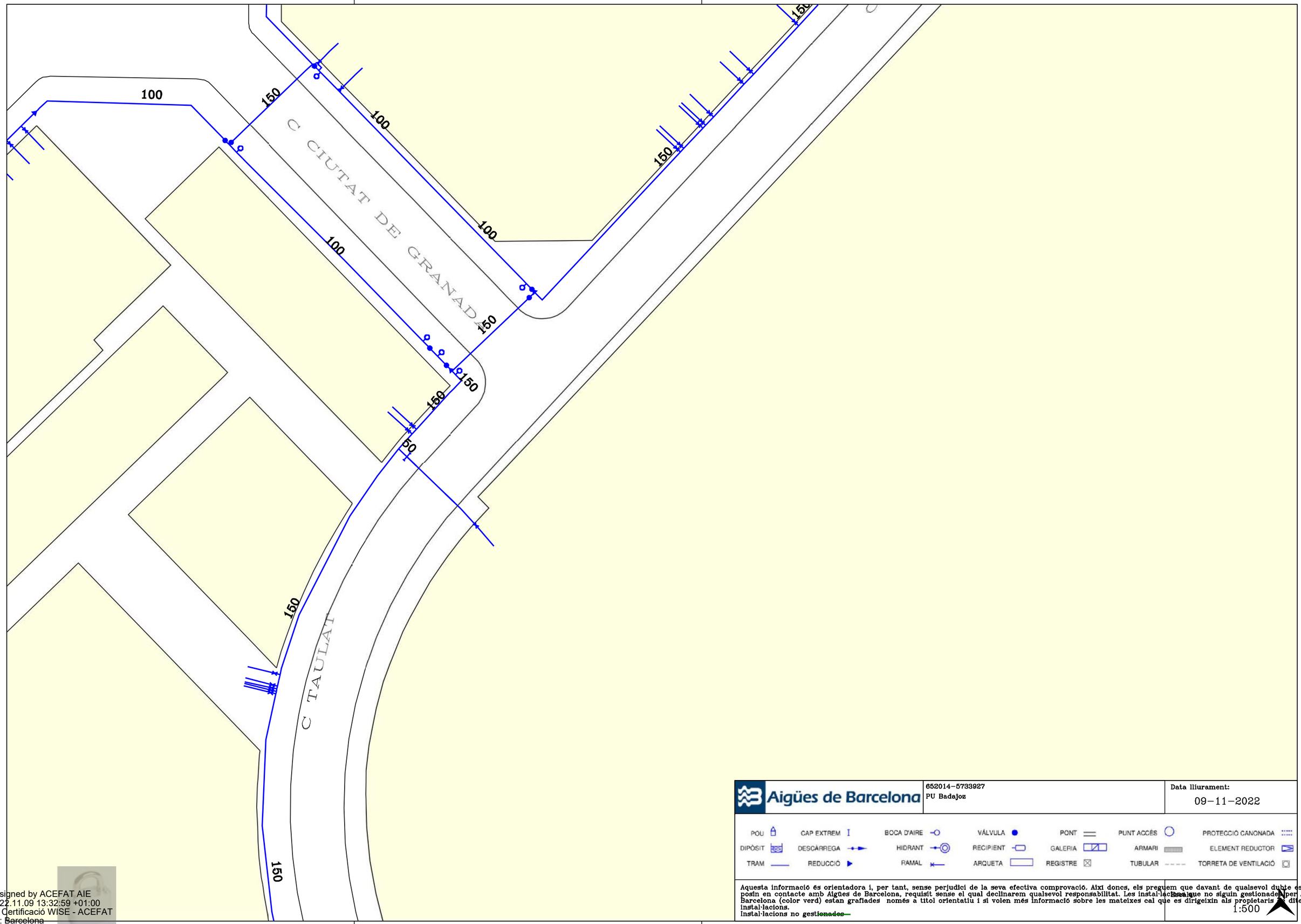
Data lliurament:
09-11-2022

POU	CAP EXTREM	BOCA D'AIRE	VÁLVULA	PONT	PUNT ACCÉS		PROTECCIÓ CANONADA
DIPÒSIT	DESCÀRREGA	HIDRANT	RECIPIENT	GALERIA	ARMARI		ELEMENT REDUCTOR
TRAM	REDUCCIÓ	RAMAL	ARQUETA	REGISTRE	TUBULAR		TORRETA DE VENTILACIÓ

Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense perjudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Aigües de Barcelona, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat. Les instal·lacions que no siguin gestionades per Aigües de Barcelona (color verd) estan grafiades només a títol orientatiu i si volen més informació sobre les mateixes cal que es dirigeixin als propietaris de dites instal·lacions.
Instal·lacions no gestionades

Escala
1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:32:54 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



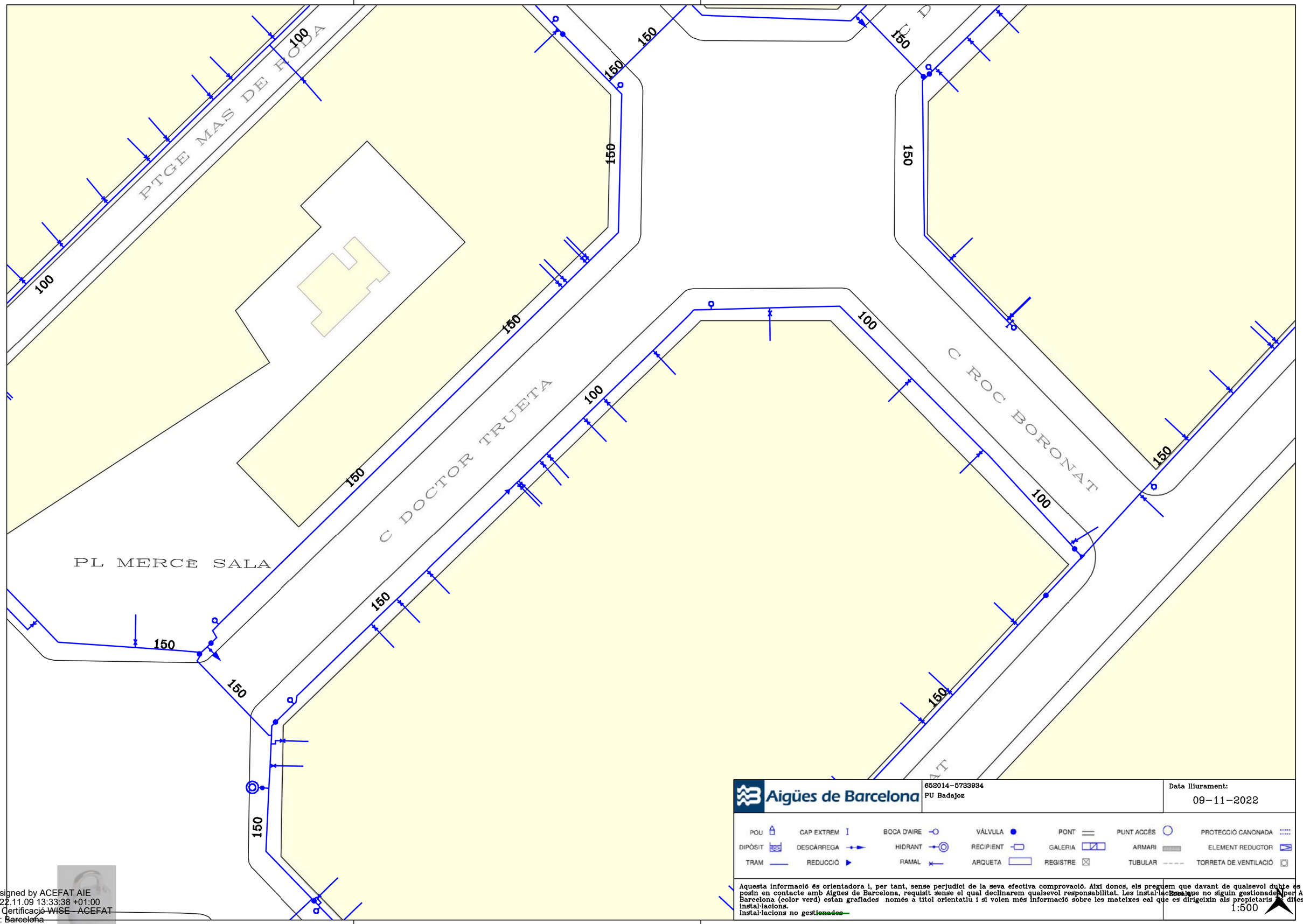
Aigües de Barcelona	652014-5733927 PU Badajoz	Data lliurament: 09-11-2022

POU	CAP EXTREM	BOCA D'AIRE	VÁLVULA	PONT	PUNT ACCÉS	PROTECCIÓ CANONADA
DIPÒSIT	DESCÀRREGA	HIDRANT	RECIPIENT	GALERIA	ARMARI	ELEMENT REDUCTOR
TRAM	REDUCCIÓ	RAMAL	ARQUETA	REGISTRE	TUBULAR	TORRETA DE VENTILACIÓ

Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense perjudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Aigües de Barcelona, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat. Les instal·lacions que no siguin gestionades per Aigües de Barcelona (color verd) estan grafiades només a títol orientatiu i si volen més informació sobre les mateixes cal que es dirigeixin als propietaris de dites instal·lacions.
Instal·lacions no gestionades

1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:32:59 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Aigües de Barcelona

652014-5733934
PU Badajoz

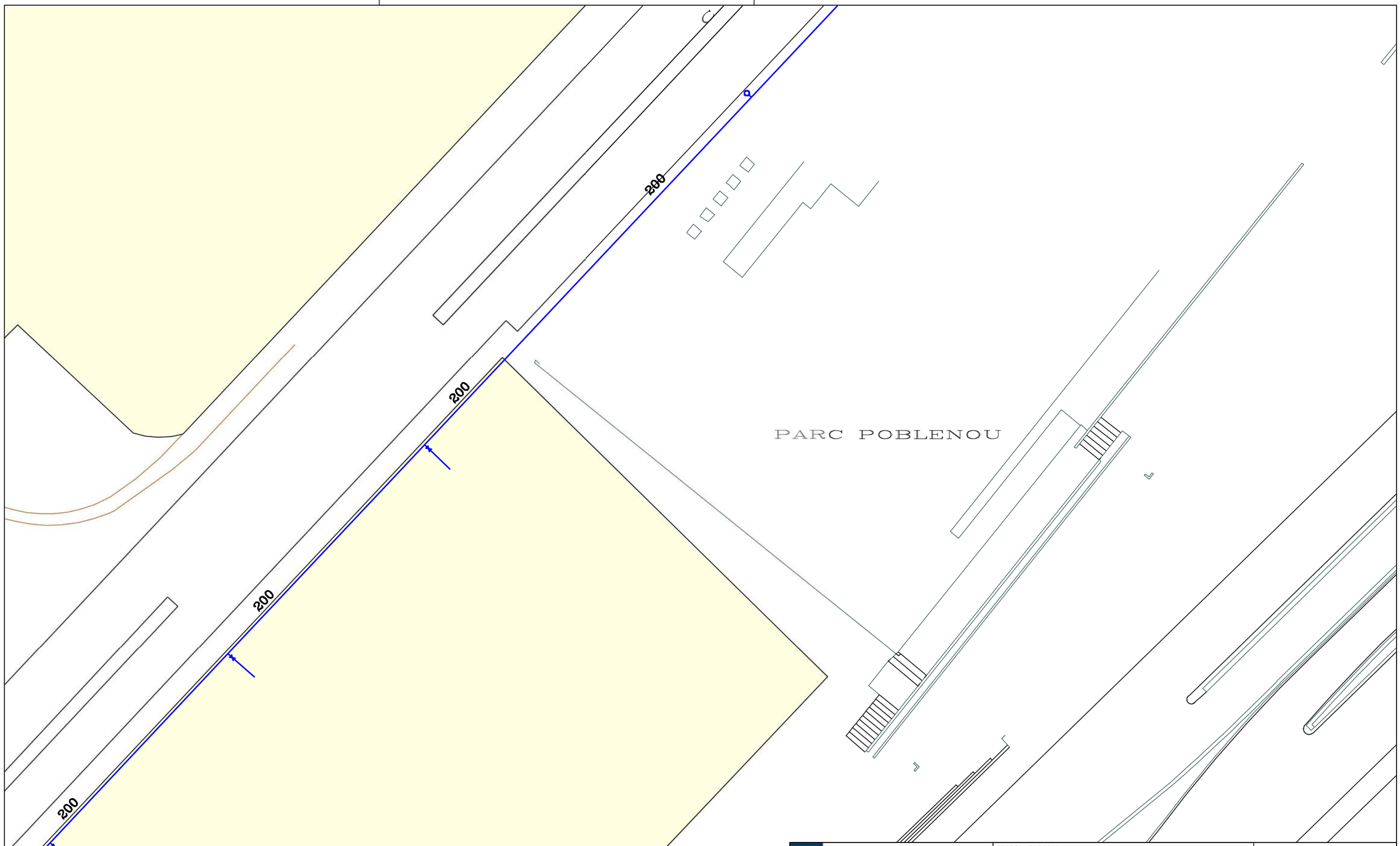
Data lliurament:
09-11-2022

POU · CAP EXTREM · BOCA D'AIRE · VÁLVULA · PONT · PUNT ACCÉS · PROTECCIÓ CANONADA
DIPÒSIT · DESCÀRREGA · HIDRANT · RECIPIENT · GALERIA · ARMARI · ELEMENT REDUCTOR
TRAM · REDUCCIÓ · RAMAL · ARQUETA · REGISTRE · TUBULAR · TORRETA DE VENTILACIÓ

Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense perjudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Aigües de Barcelona, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat. Les instal·lacions que no siguin gestionades per Aigües de Barcelona (color verd) estan grafiades només a títol orientatiu i si volen més informació sobre les mateixes cal que es dirigeixin als propietaris de dites instal·lacions.
instal·lacions no ~~gestionades~~

Escala
1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:33:38 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Aigües de Barcelona

652014-5733929
PU Badajoz

Data lliurament:
09-11-2022

POU	CAP EXTREM	BOCA D'AIRE	VÁLVULA	PONT	PUNT ACCÉS	PROTECCIÓ CANONADA
DIPÒSIT	DESCÀRREGA	HIDRANT	RECIPIENT	GALERIA	ARMARI	ELEMENT REDUCTOR
TRAM	REDUCCIÓ	RAMAL	ARQUETA	REGISTRE	TUBULAR	TORRETA DE VENTILACIÓ

Aquesta informació és orientadora i, per tant, sense perjudici de la seva efectiva comprovació. Així doncs, els preguem que davant de qualsevol dubte es posin en contacte amb Aigües de Barcelona, requisit sense el qual declinarem qualsevol responsabilitat. Les instal·lacions que no siguin gestionades per Aigües de Barcelona (color verd) estan grafiades només a títol orientatiu i si volen més informació sobre les mateixes cal que es dirigeixin als propietaris de dites instal·lacions.
instal·lacions no ~~gestionades~~

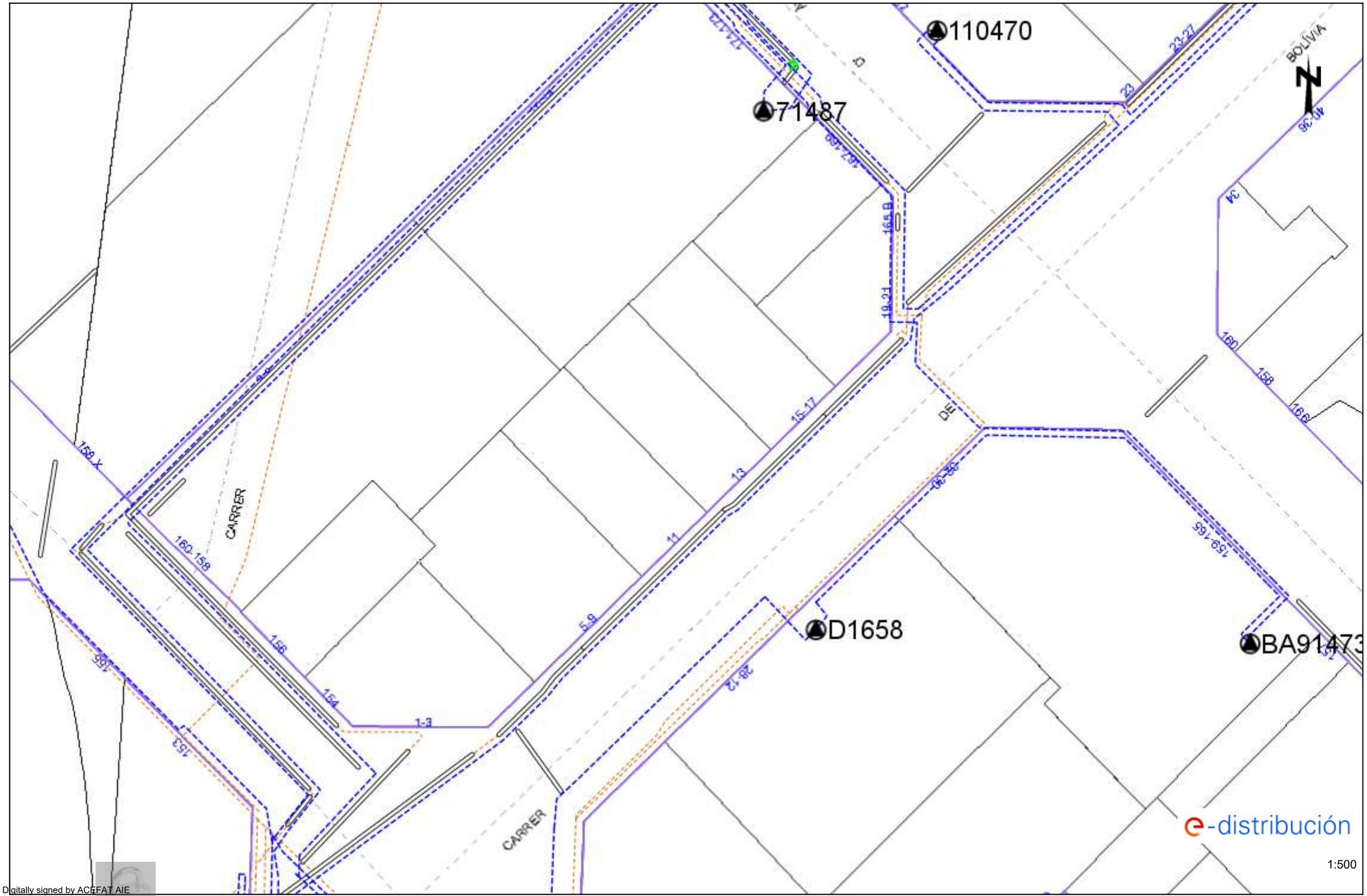
Escala
1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:39:08 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: ~~Barcelona~~

APÈNDIX NÚM. 1.5. ENDESA

Ref: 652014 - 16774615

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:39:41 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

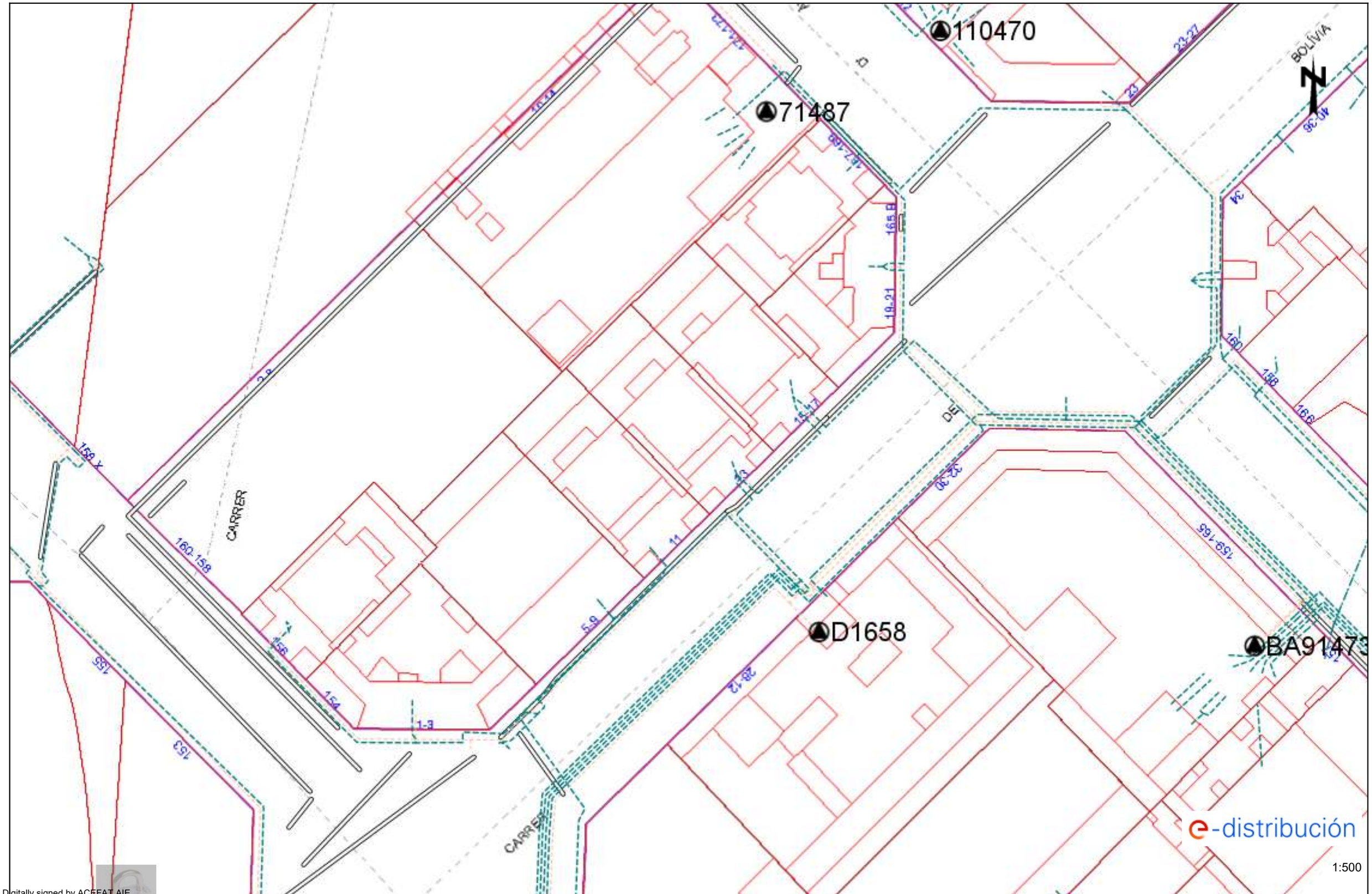
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432179.93; Y:4583628.04

Ref: 652014 - 16774615

Plano: AFECTACIÓN BT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 18:39:41 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

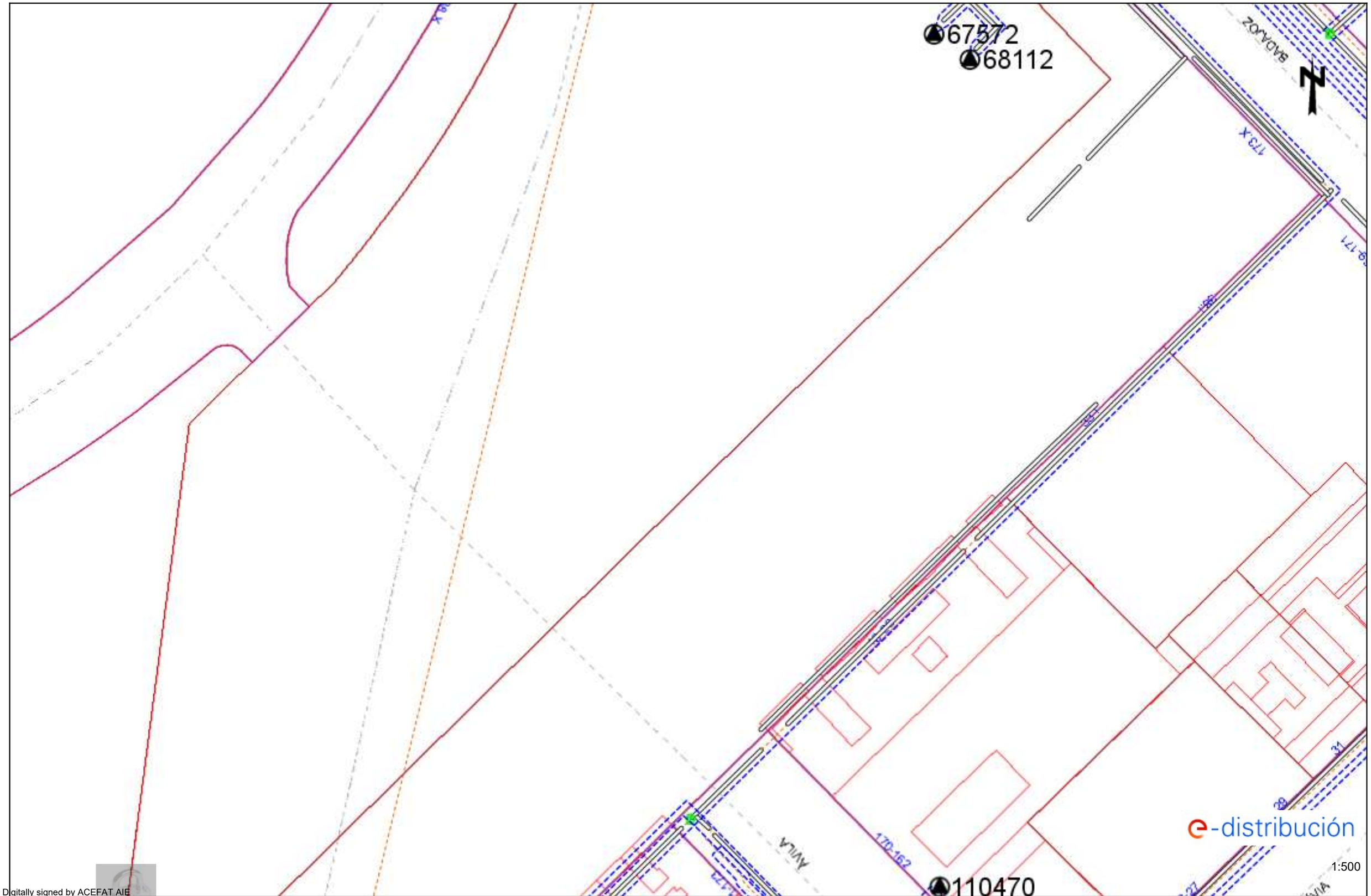
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432179.93; Y:4583628.04

Ref: 652014 - 16774620

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:40:04 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

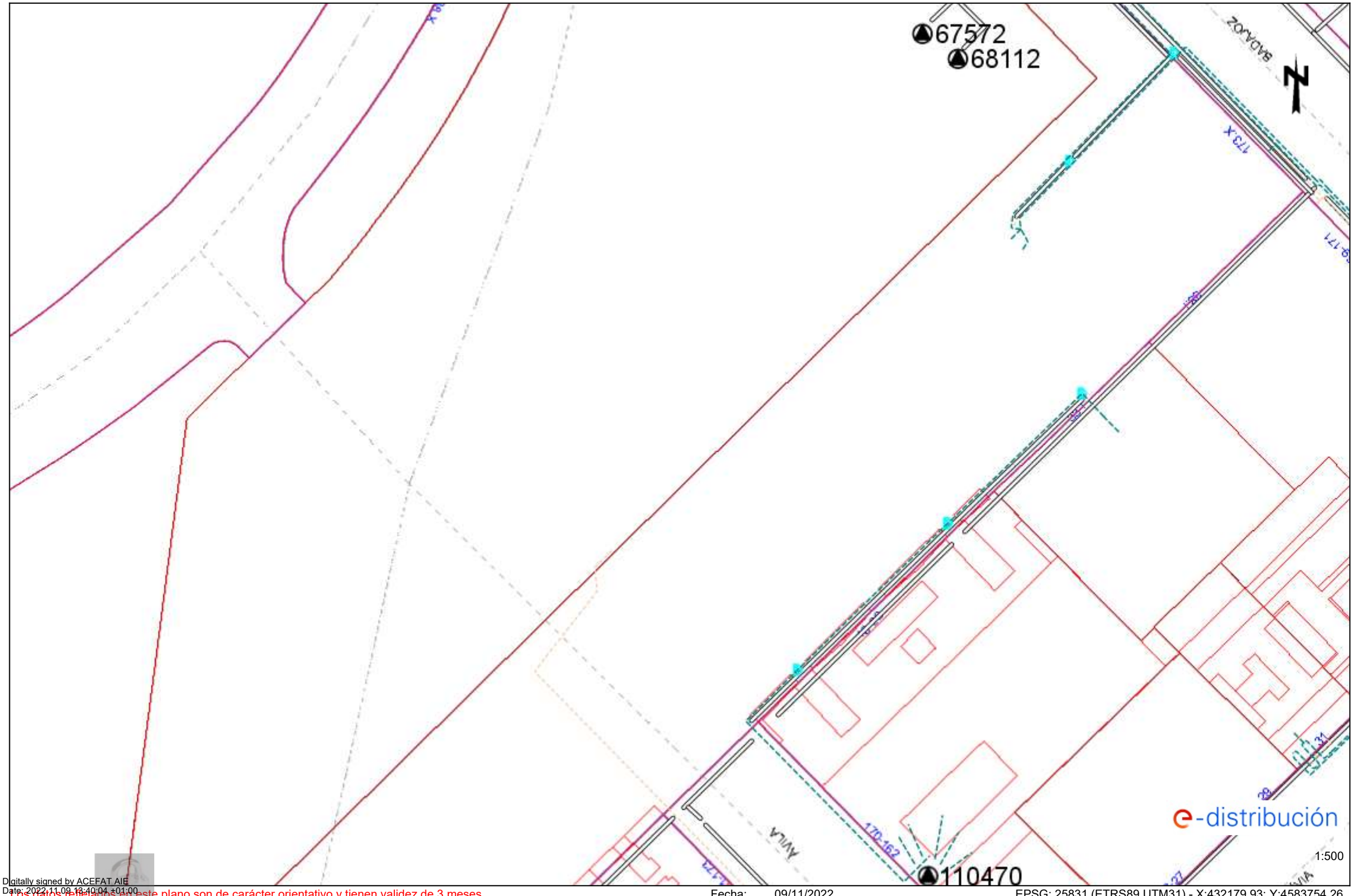
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432179.93; Y:4583754.26

Ref: 652014 - 16774620

Plano: AFECTACIÓN BT



1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:40:04 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

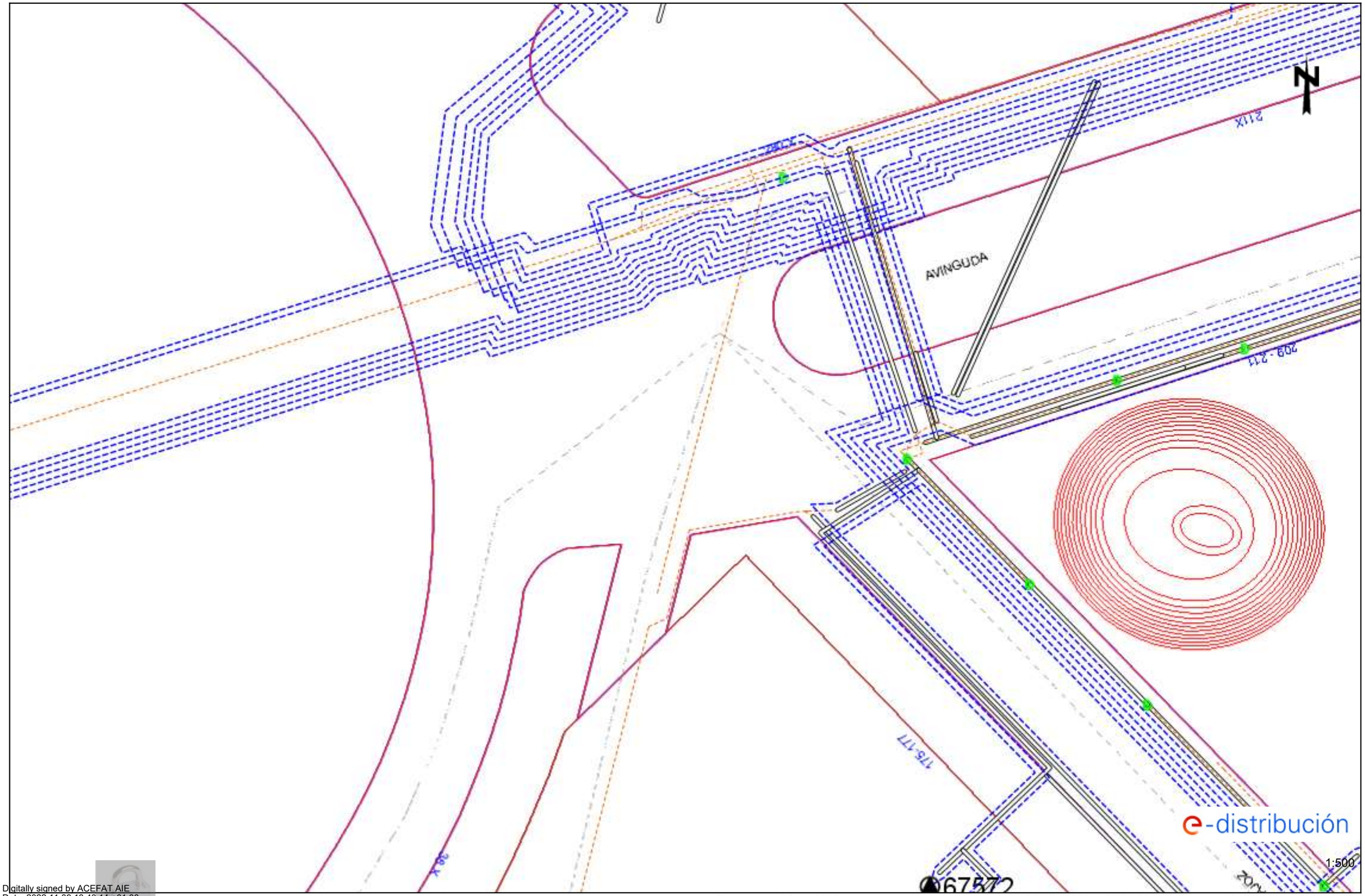
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432179.93; Y:4583754.26

Ref: 652014 - 16774622

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:40:14 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

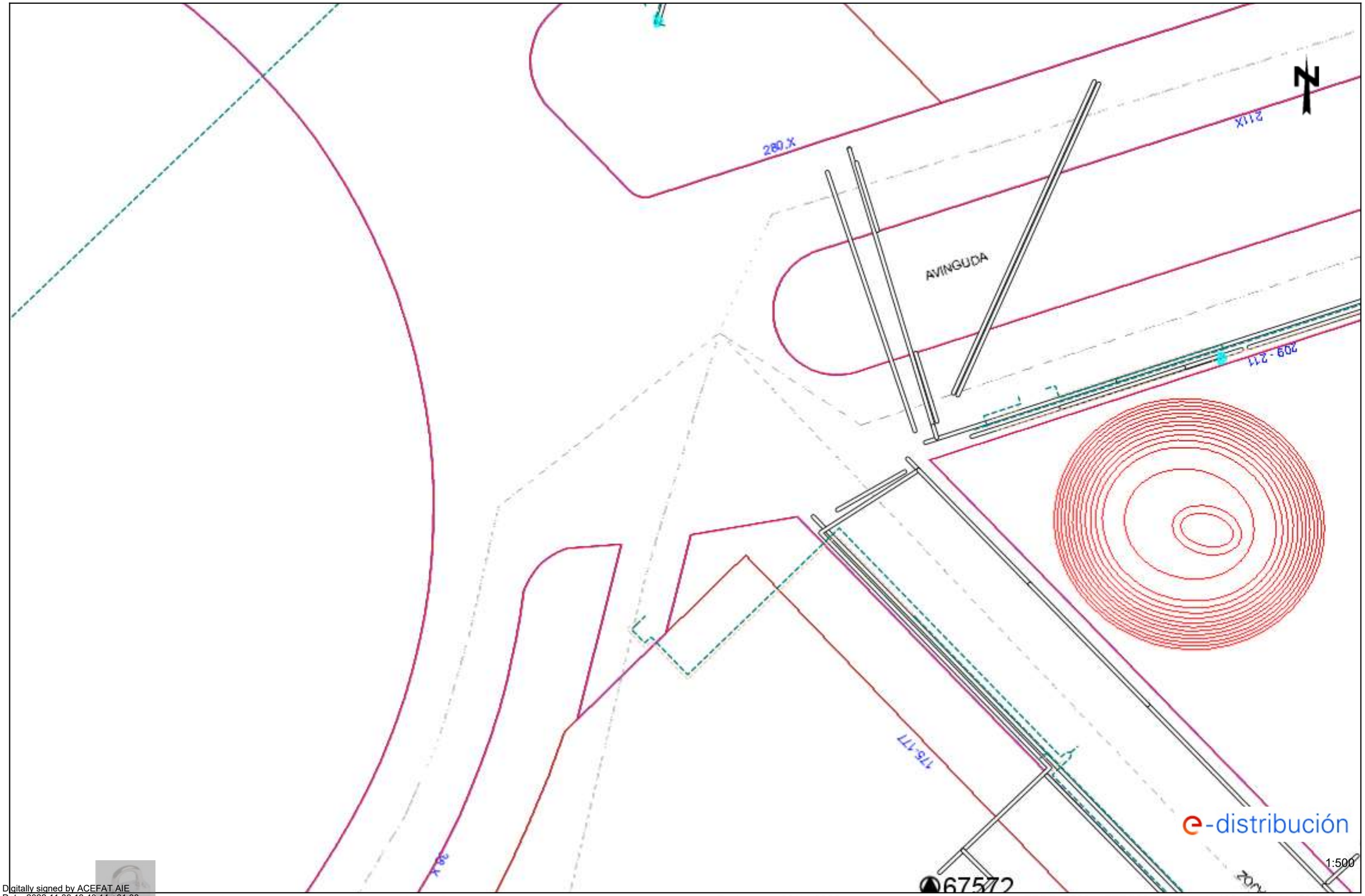
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432179.93; Y:4583880.49

Ref: 652014 - 16774622

Plano: AFECTACIÓN BT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:40:14 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

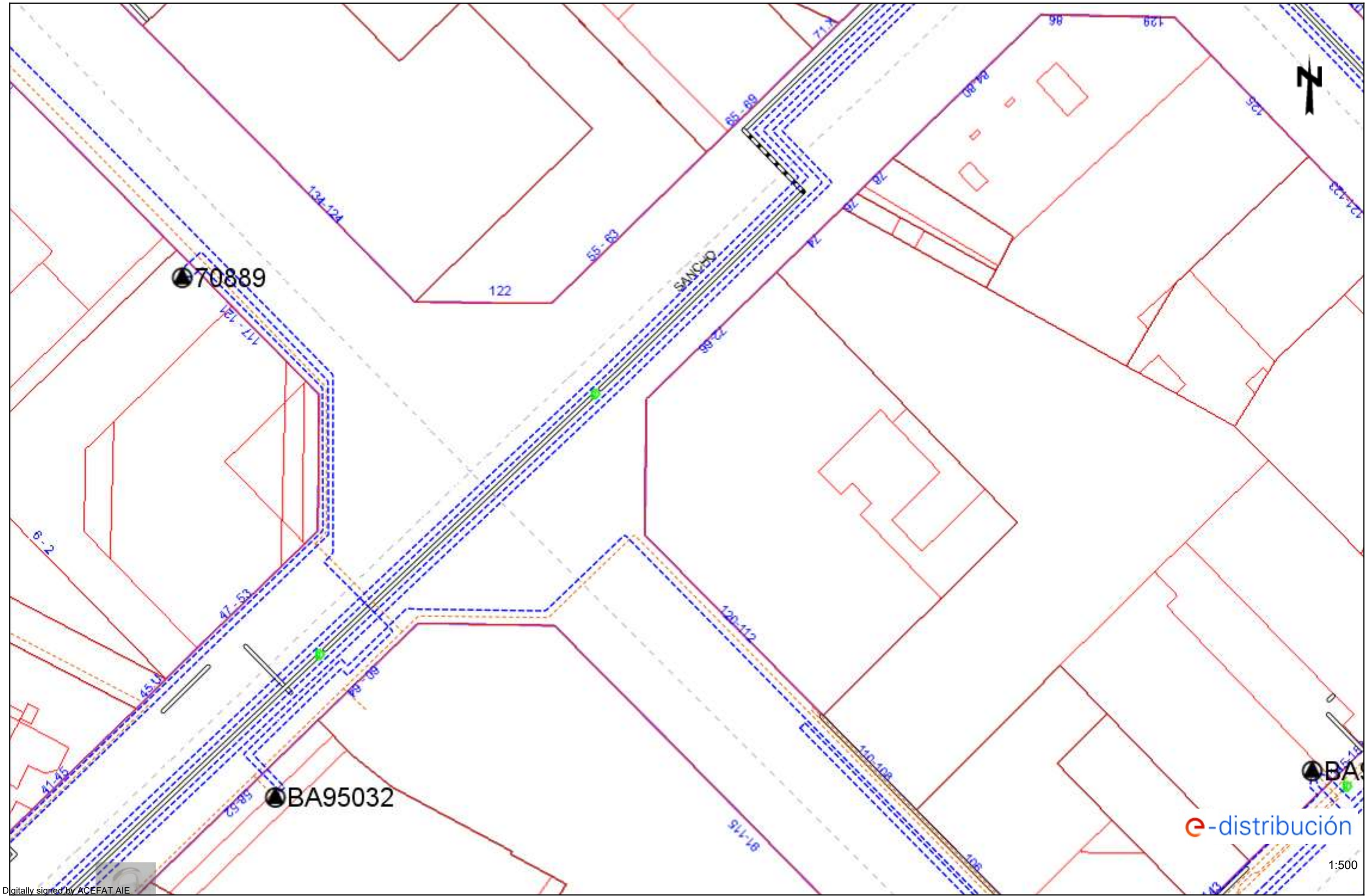
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432179.93; Y:4583880.49

Ref: 652014 - 16774607

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:38:56 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

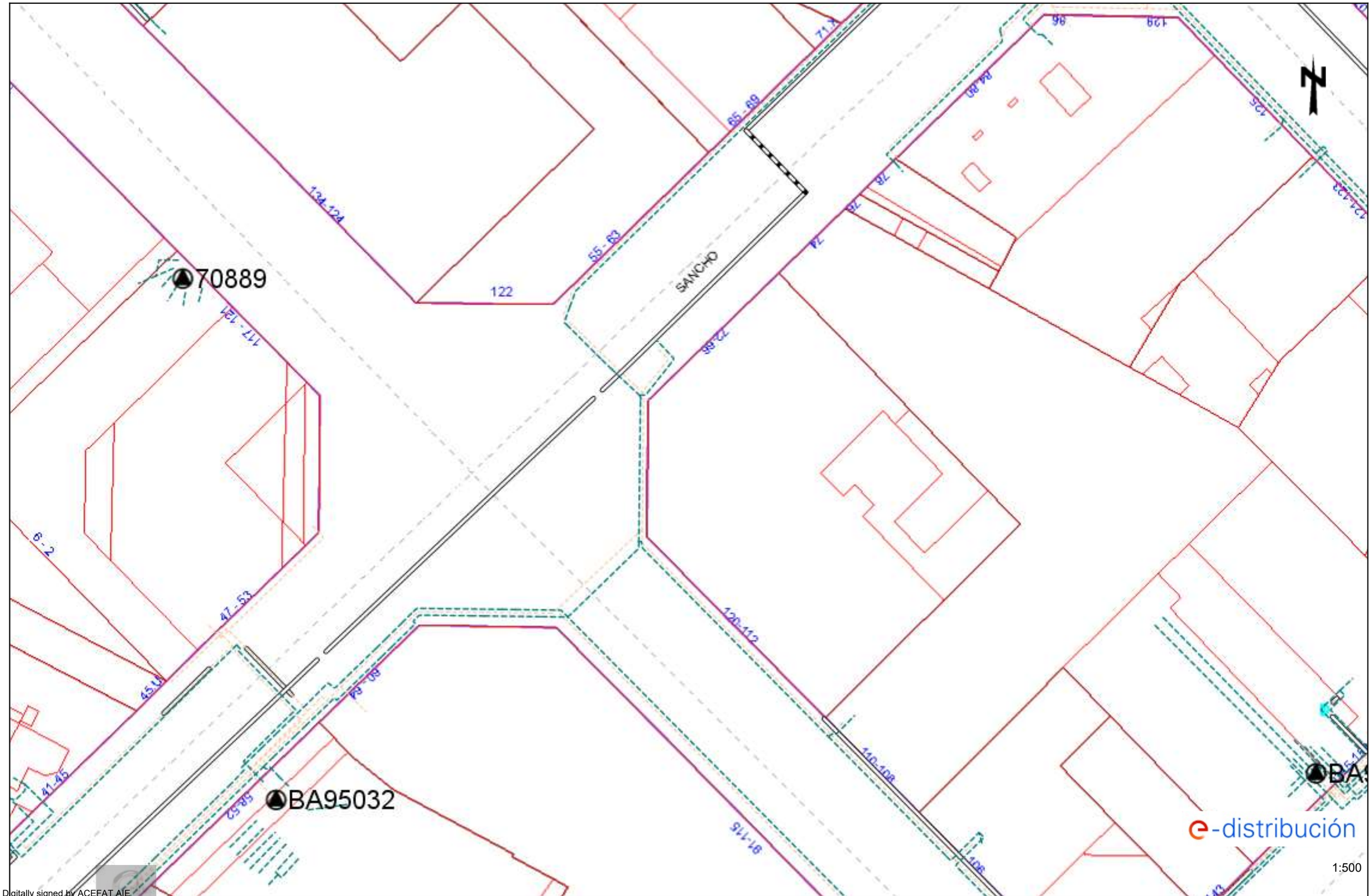
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432358.43; Y:4583375.59

Ref: 652014 - 16774607

Plano: AFECTACIÓN BT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:38:57 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

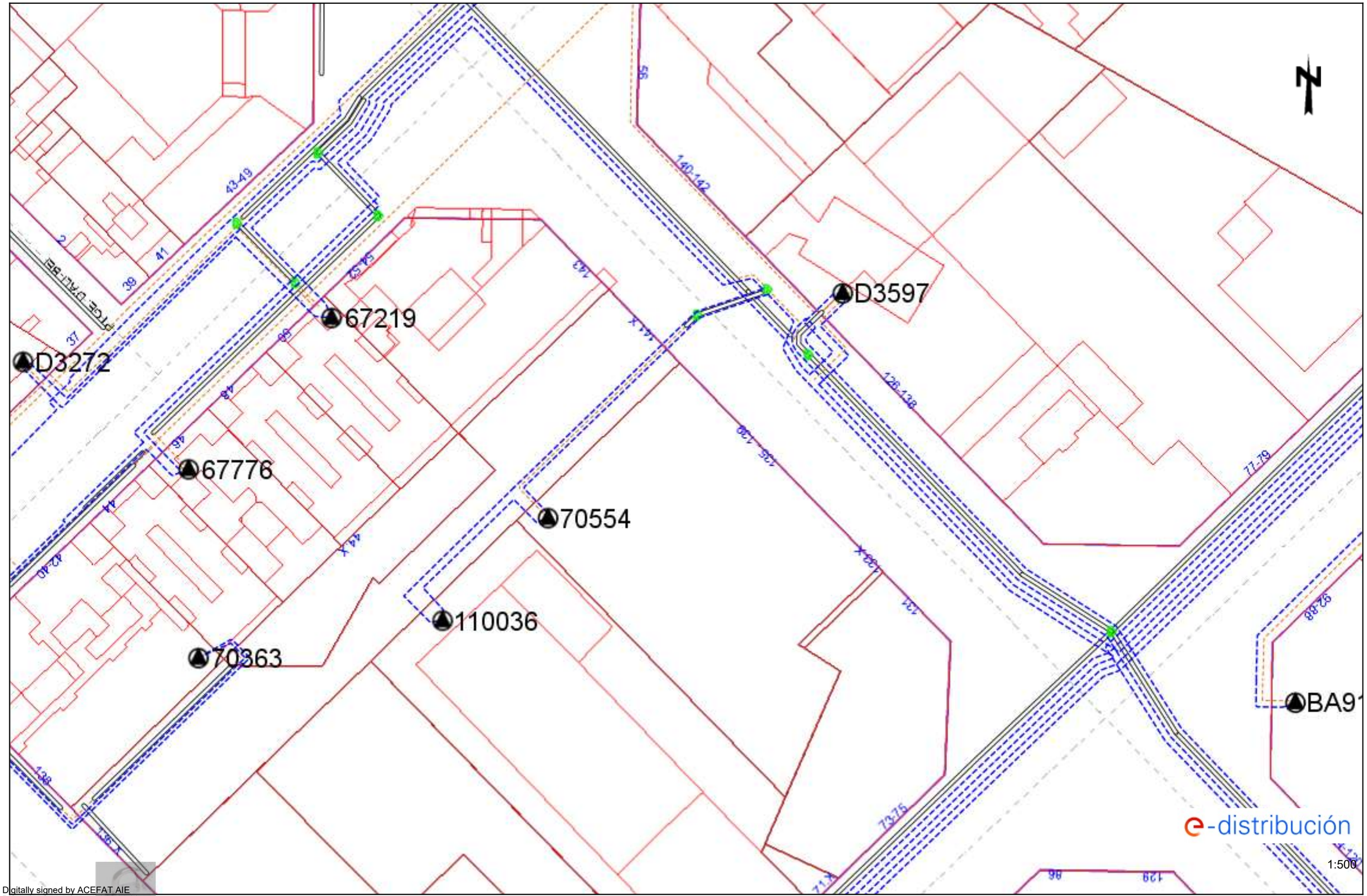
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432358.43; Y:4583375.59

Ref: 652014 - 16774611

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:39:24 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

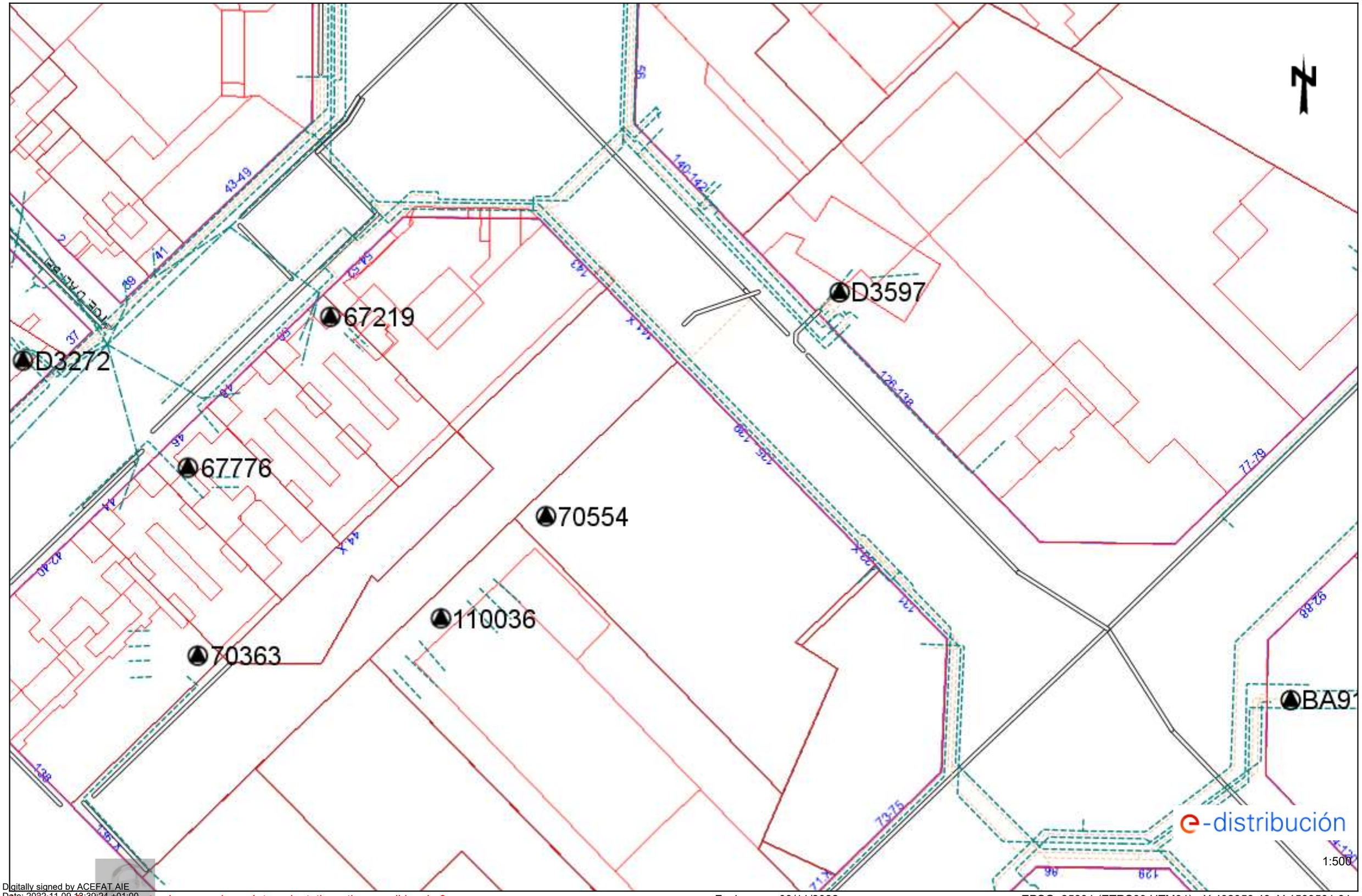
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432358.43; Y:4583501.81

Ref: 652014 - 16774611

Plano: AFECTACIÓN BT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 16:39:24 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

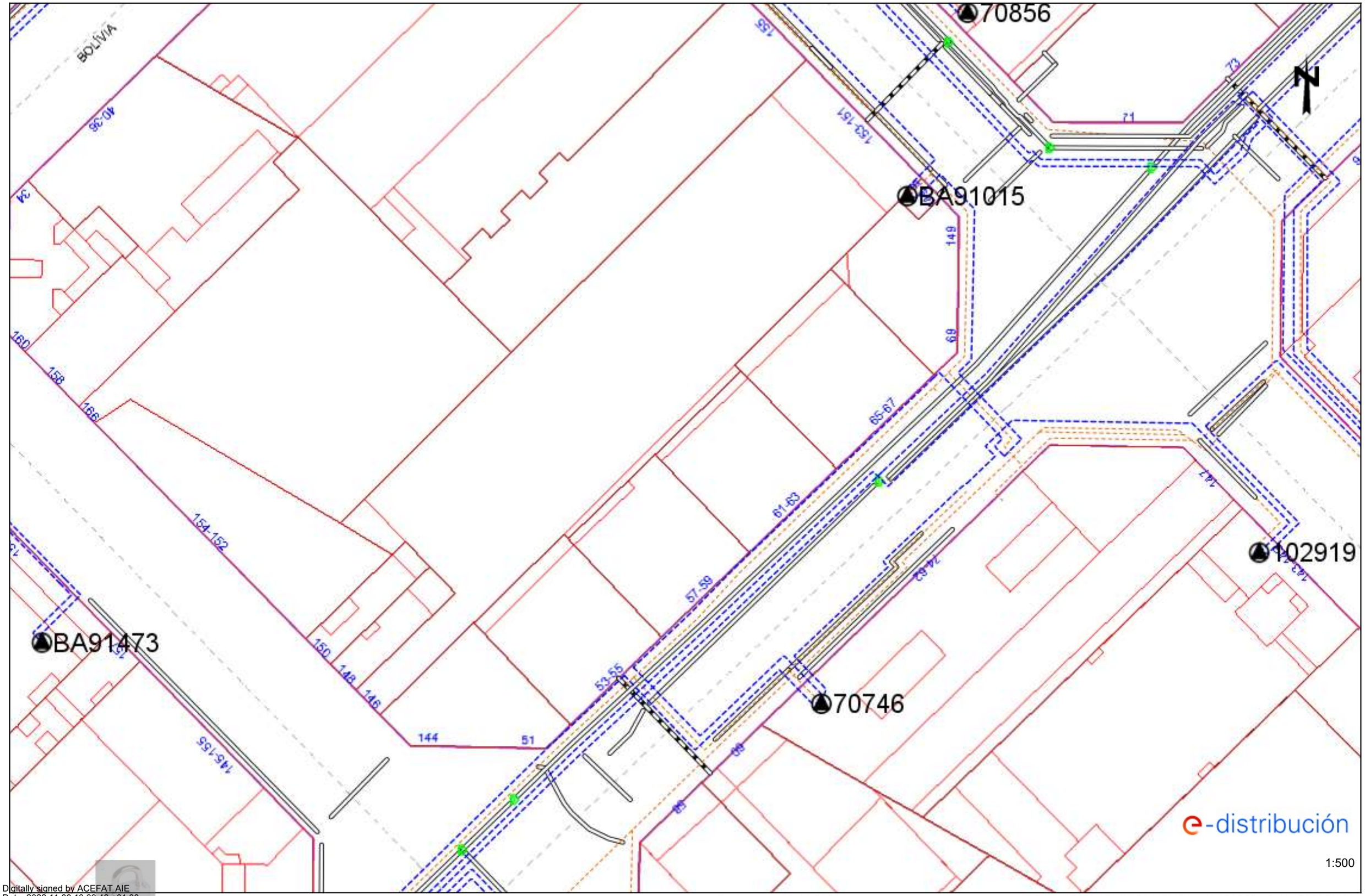
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432358.43; Y:4583501.81

Ref: 652014 - 16774616

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:39:46 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

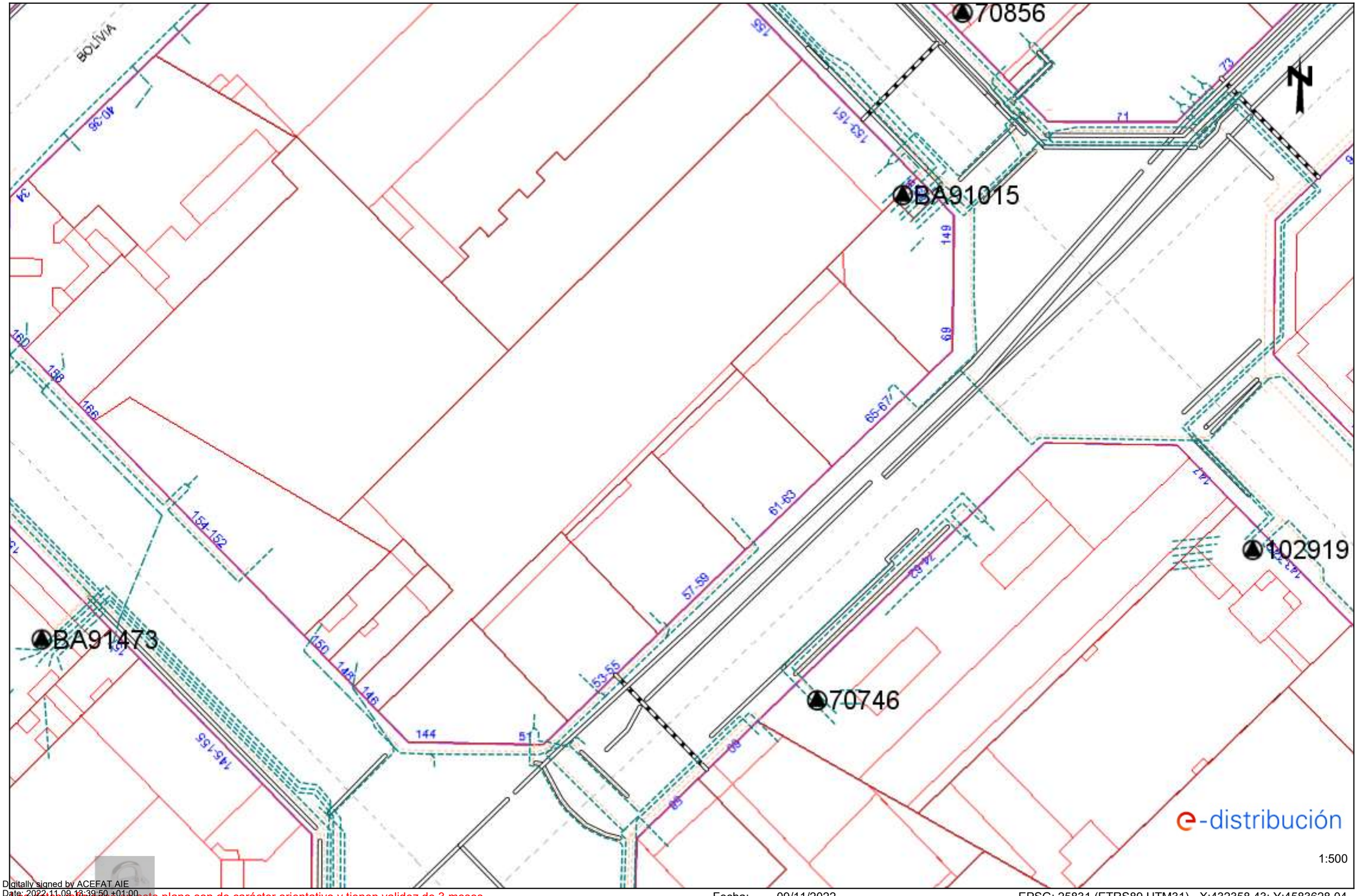
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432358.43; Y:4583628.04

Ref: 652014 - 16774616

Plano: AFECTACIÓN BT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 18:39:50 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

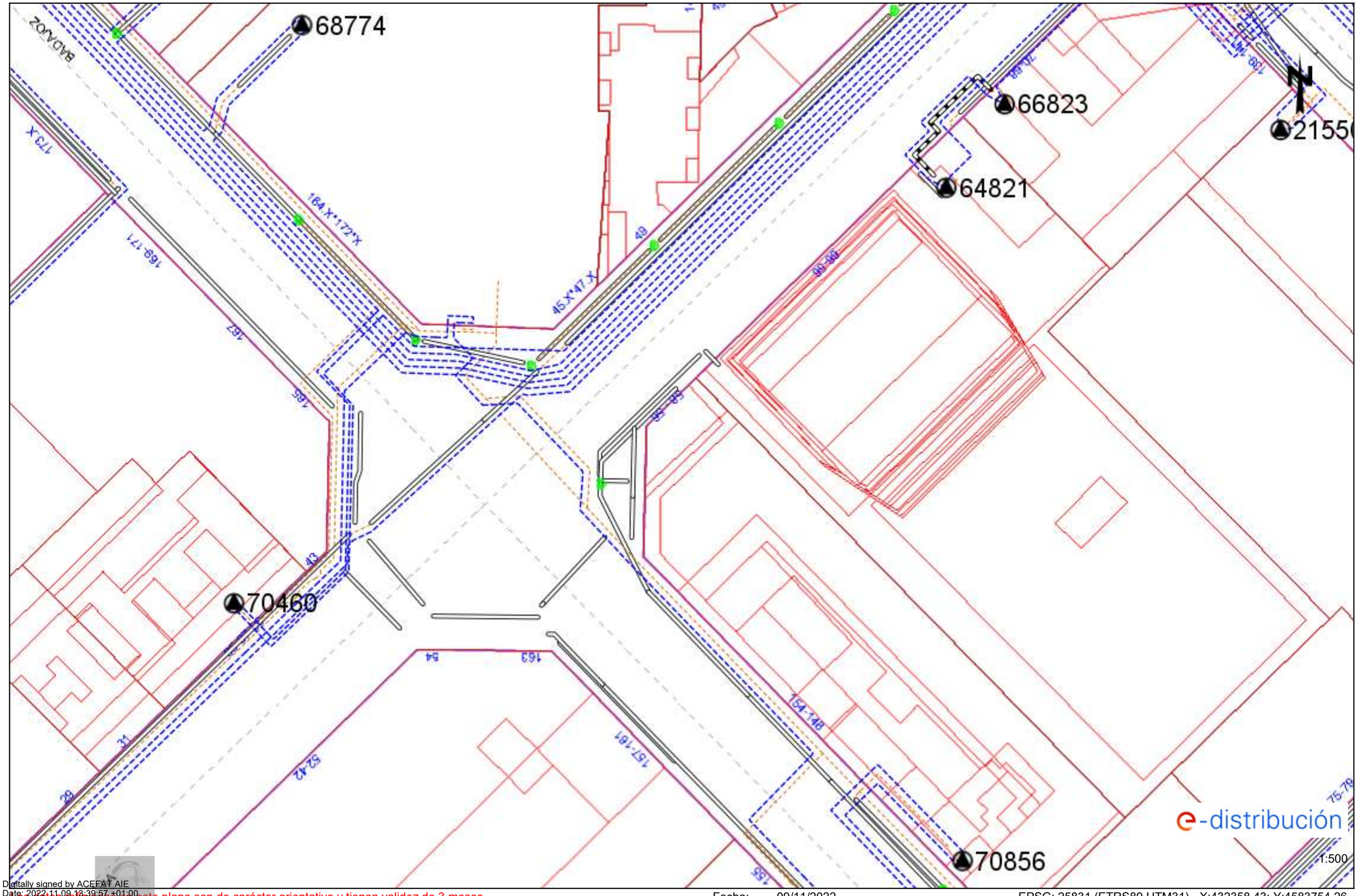
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432358.43; Y:4583628.04

Ref: 652014 - 16774618

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:39:57 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

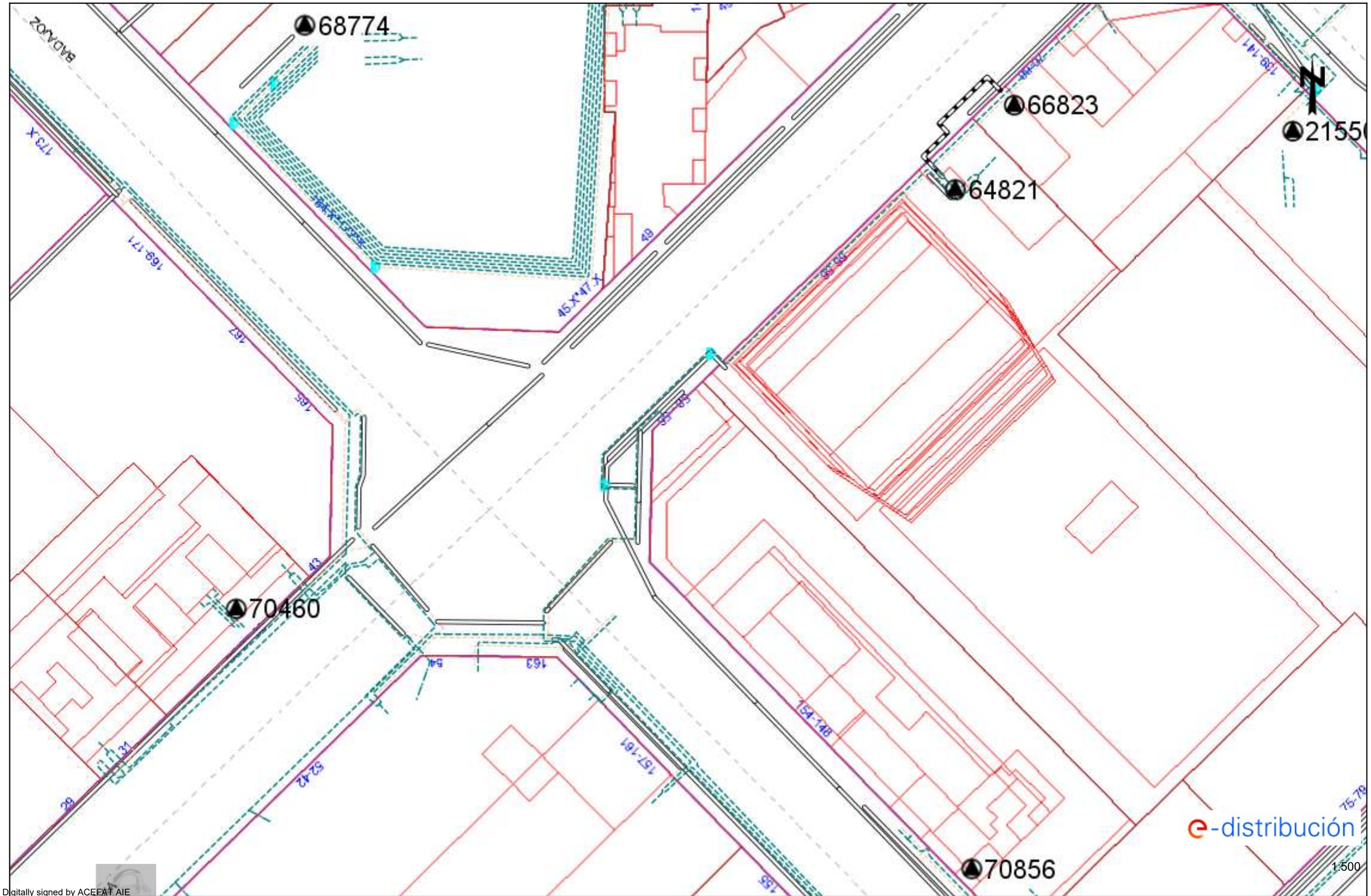
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432358.43; Y:4583754.26

Ref: 652014 - 16774618

Plano: AFECTACIÓN BT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:39:57 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

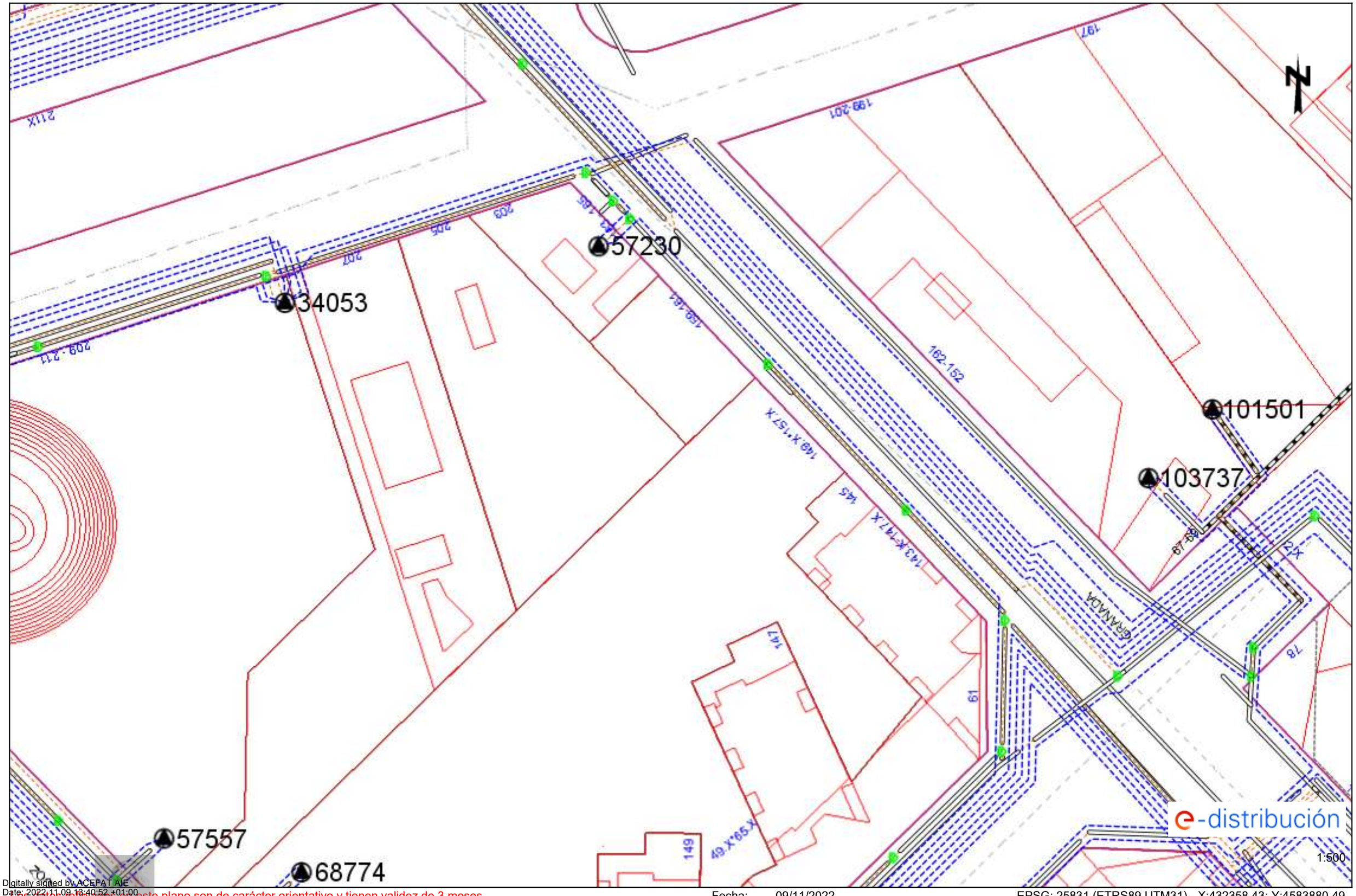
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432358.43; Y:4583754.26

Ref: 652014 - 16774623

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 18:40:52 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

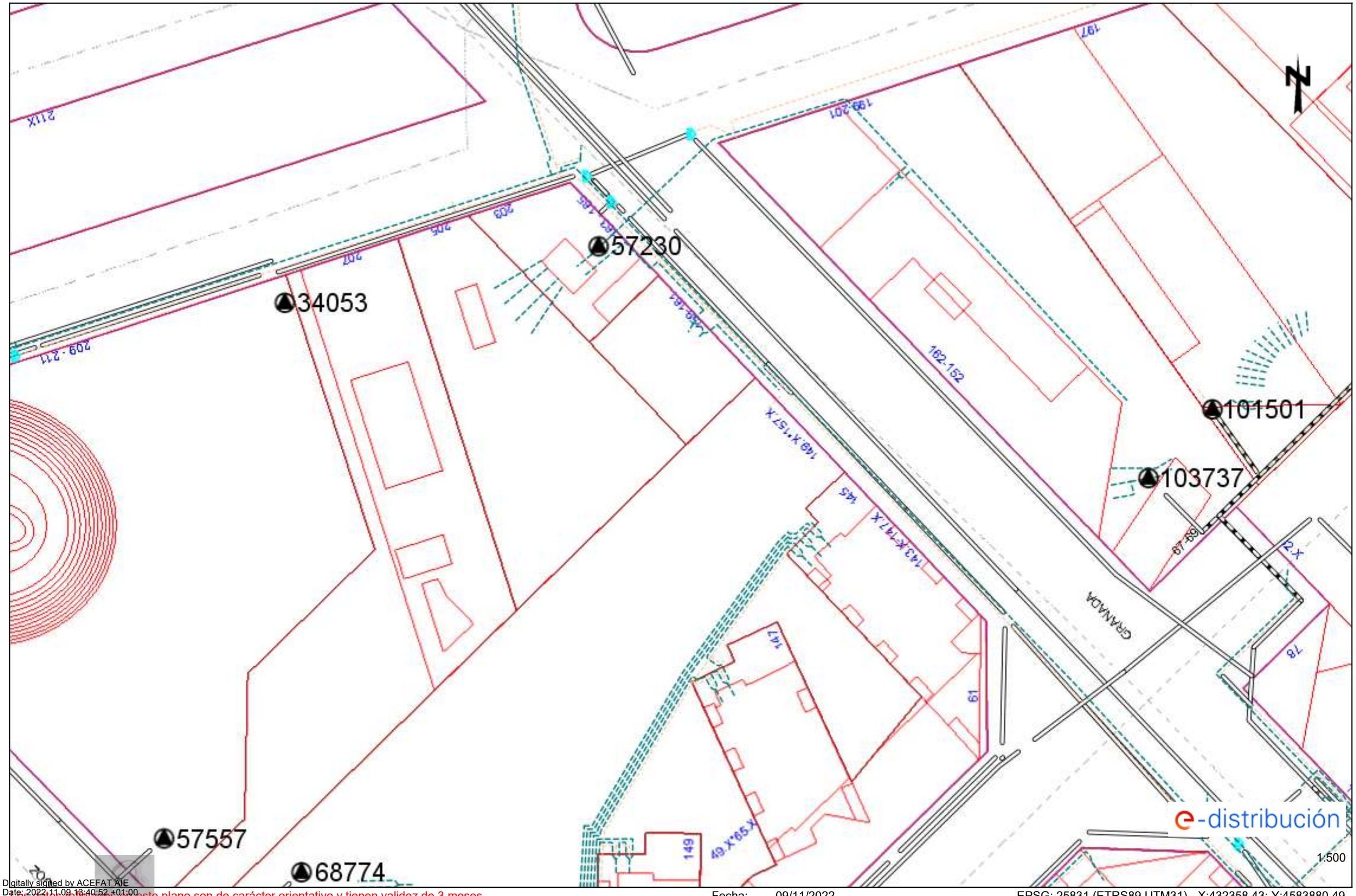
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432358.43; Y:4583880.49

Ref: 652014 - 16774623

Plano: AFECTACIÓN BT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:40:52 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

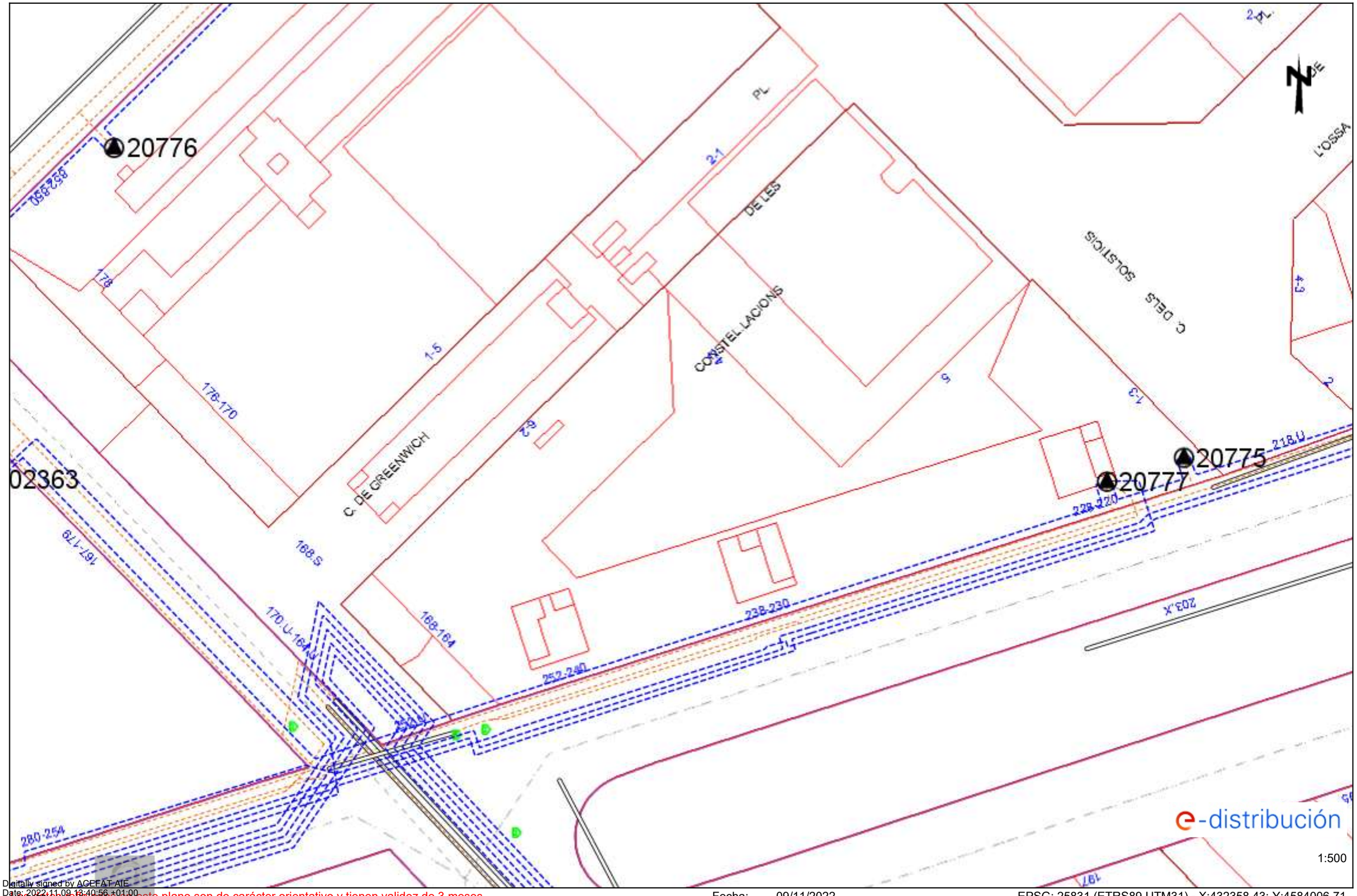
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432358.43; Y:4583880.49

Ref: 652014 - 16774624

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:40:56 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

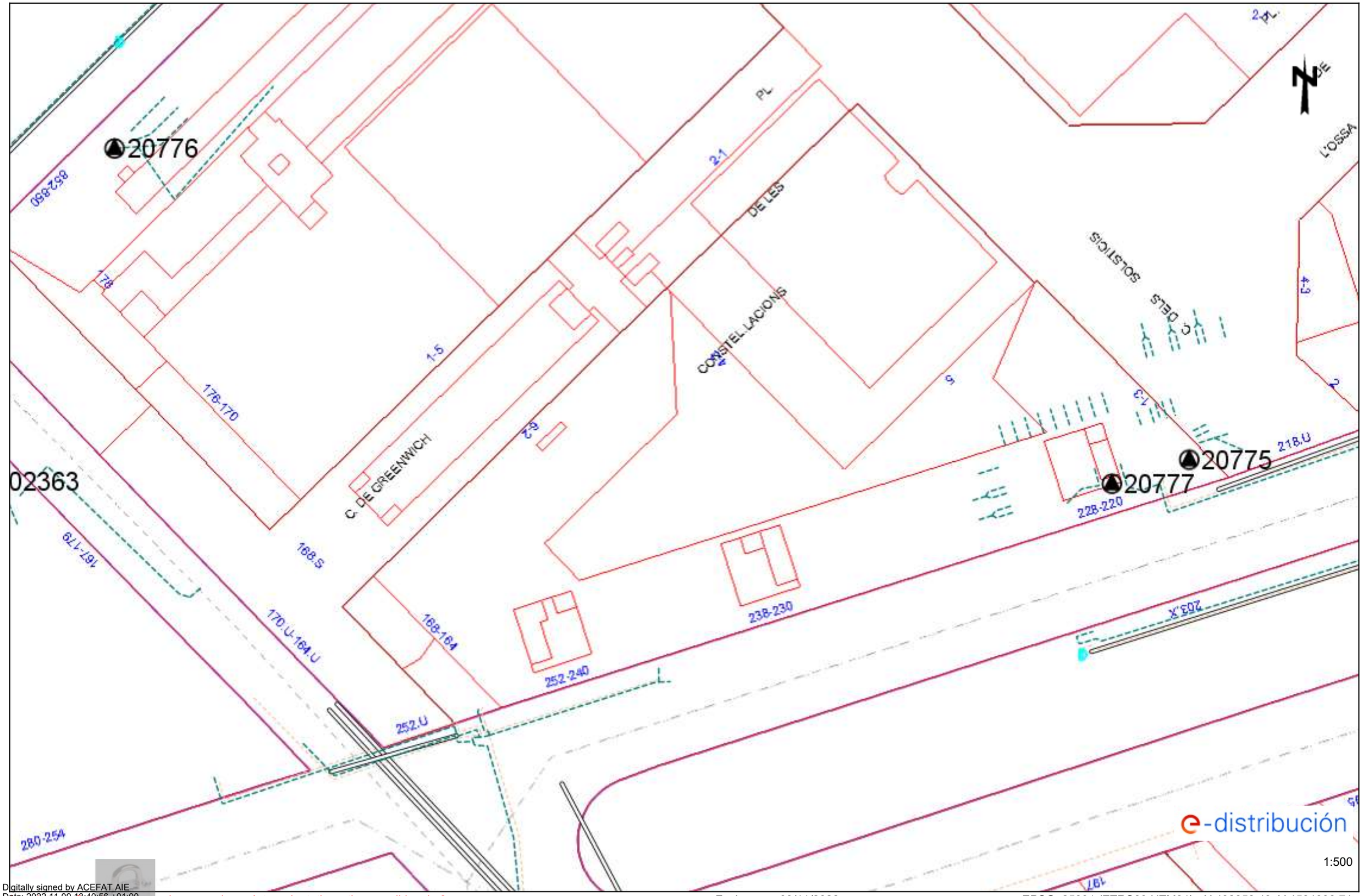
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432358.43; Y:4584006.71

Ref: 652014 - 16774624

Plano: AFECTACIÓN BT



e-distribución

1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:40:56 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

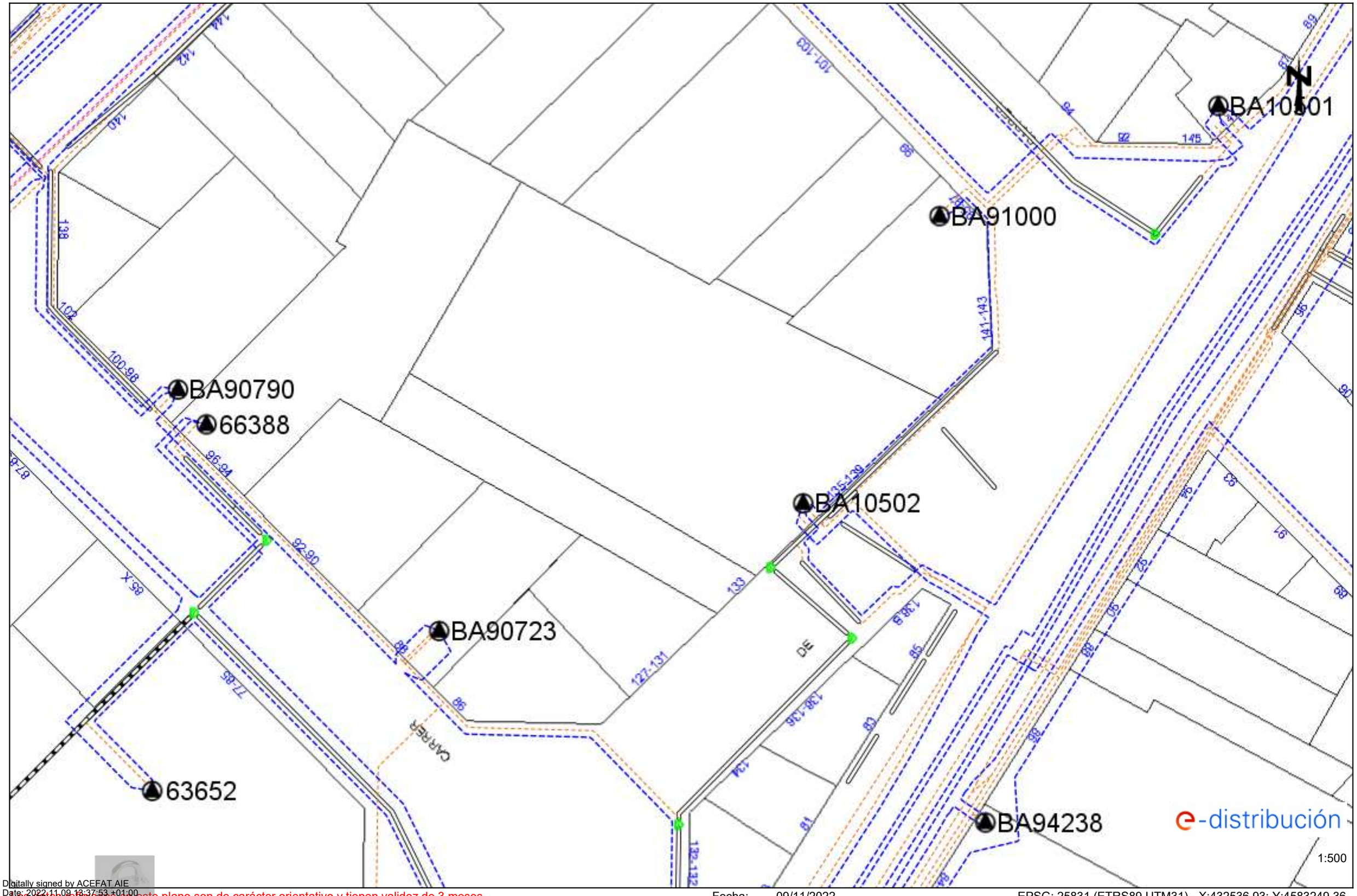
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432358.43; Y:4584006.71

Ref: 652014 - 16774604

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:37:53 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432536.93; Y:4583249.36

Ref: 652014 - 16774604

Plano: AFECTACIÓN BT

BA10501

BA91000

BA90790

66388

BA10502

BA90723

63652

BA94238

e-distribución

1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:37:53 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

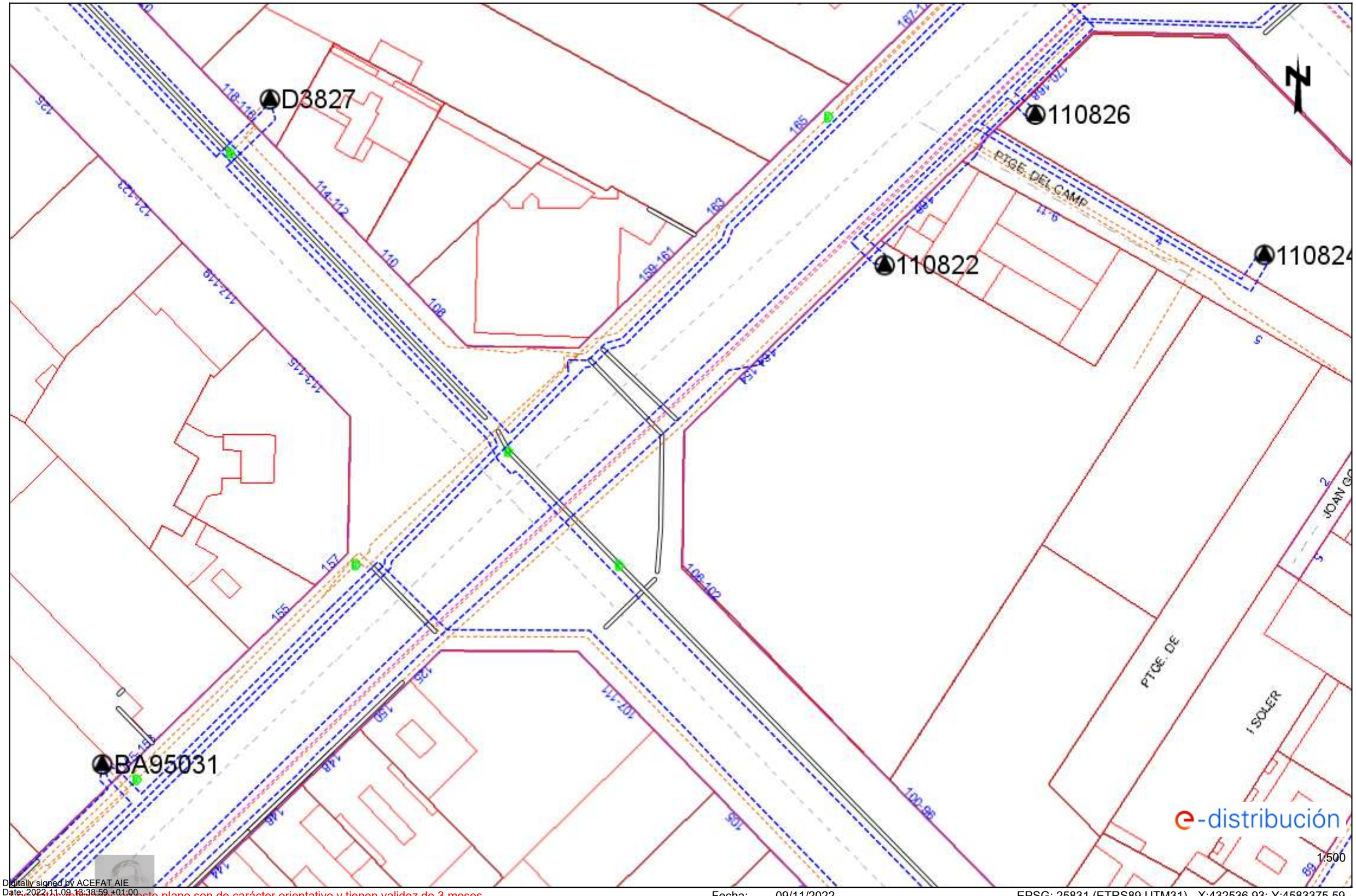
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432536.93; Y:4583249.36

Ref: 652014 - 16774608

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:38:59 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

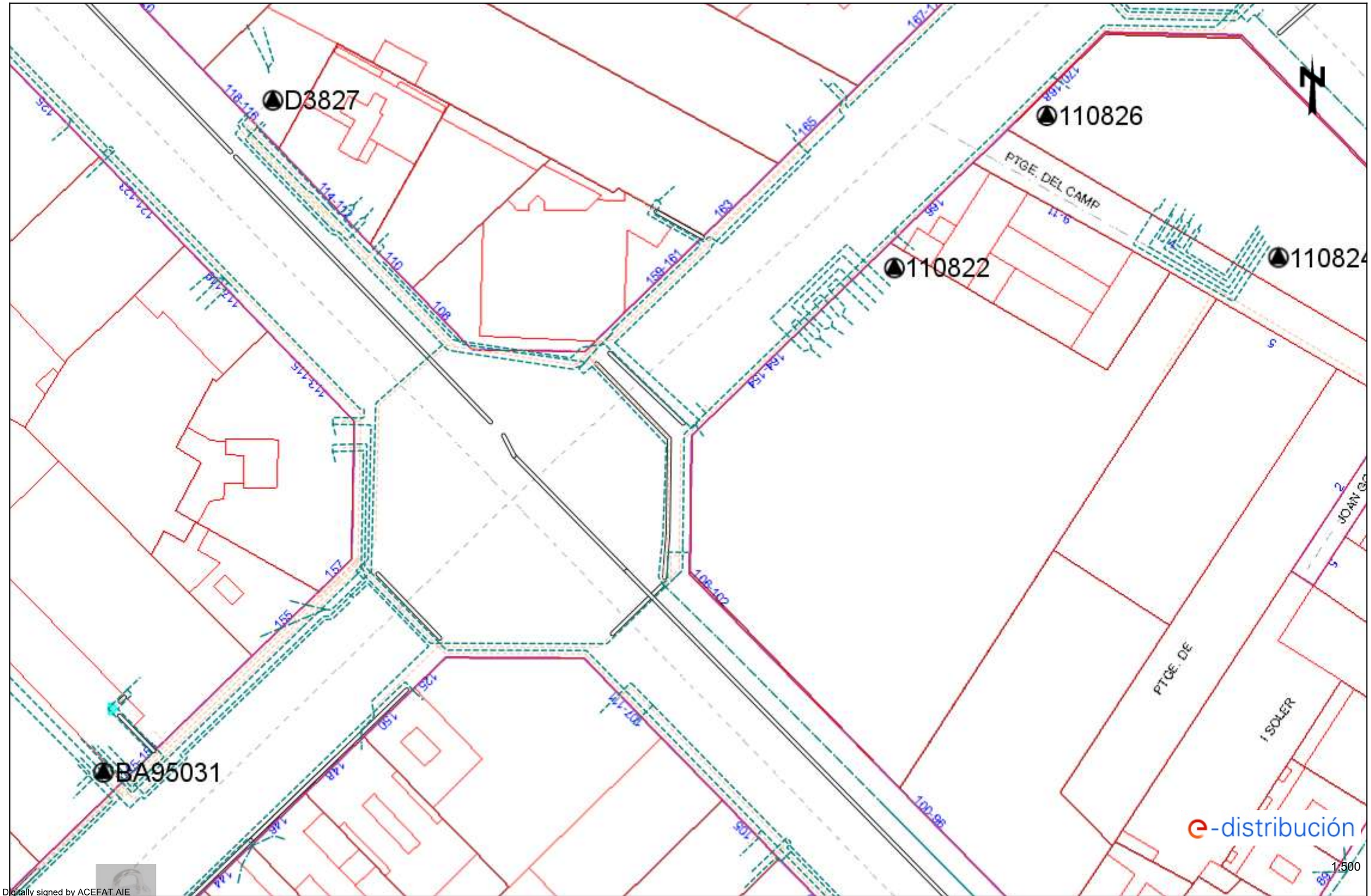
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432536.93; Y:4583375.59

Ref: 652014 - 16774608

Plano: AFECTACIÓN BT



1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:38:59 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

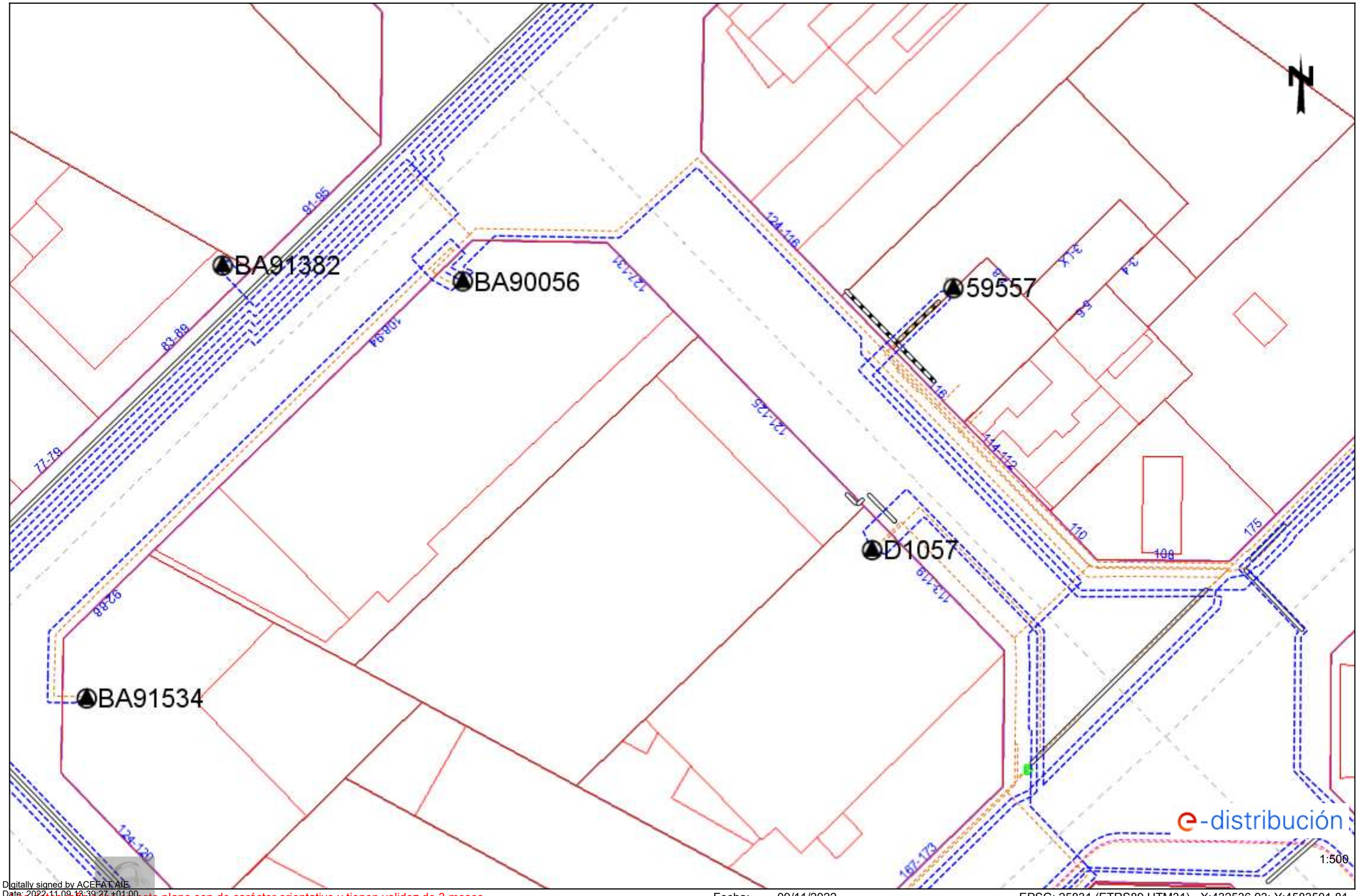
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432536.93; Y:4583375.59

Ref: 652014 - 16774612

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 18:39:27 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

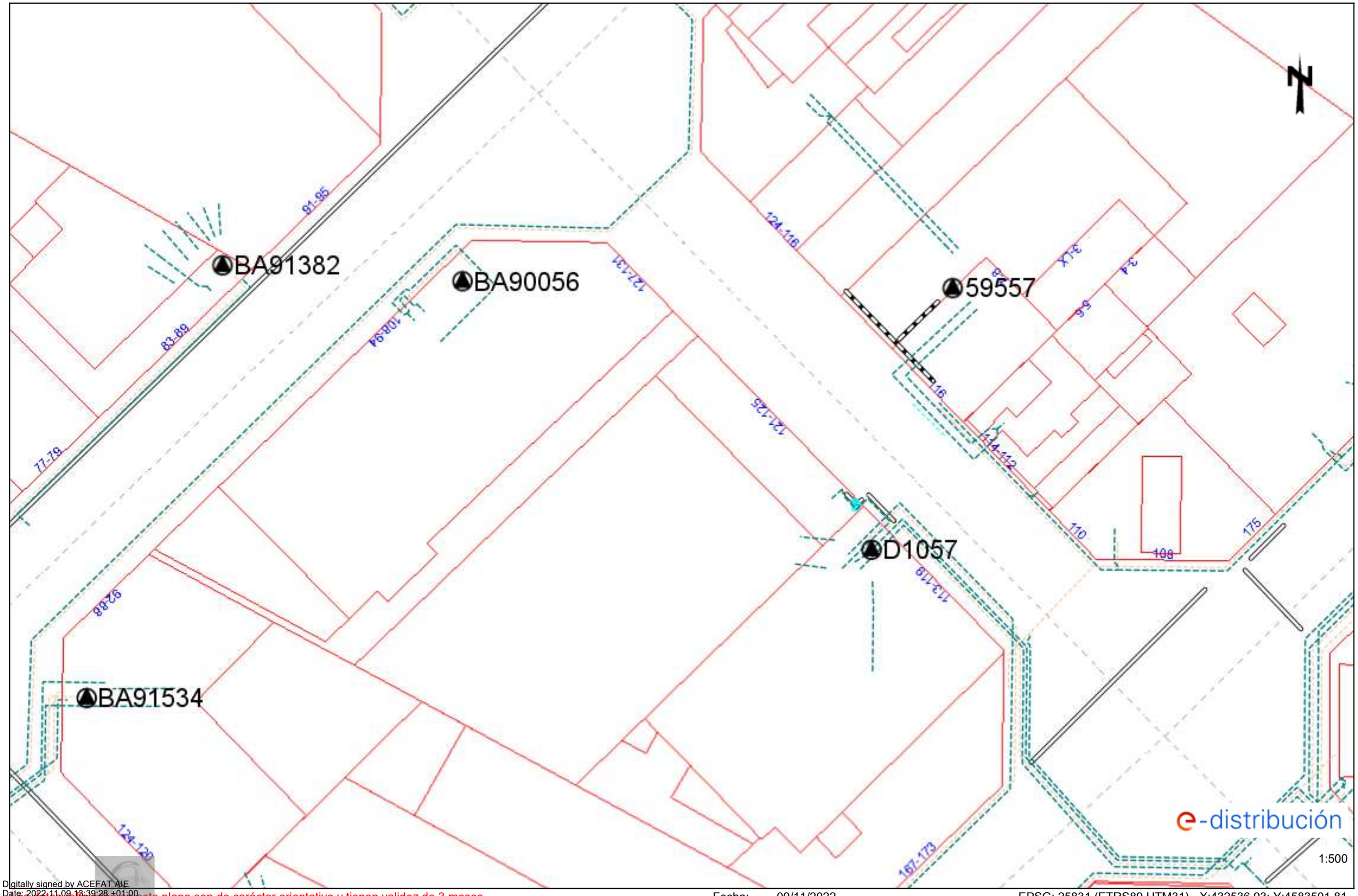
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432536.93; Y:4583501.81

Ref: 652014 - 16774612

Plano: AFECTACIÓN BT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:39:28 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

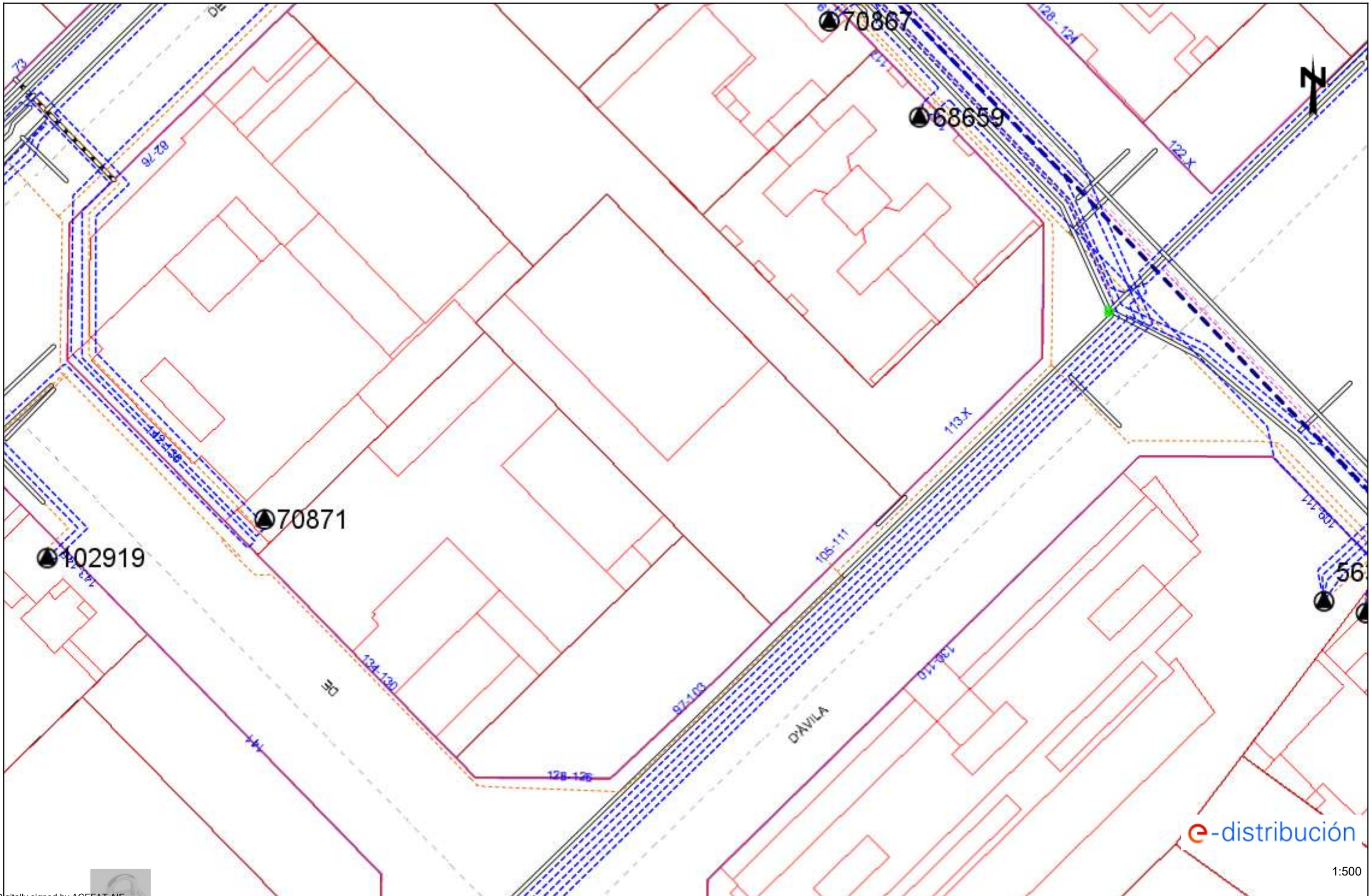
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432536.93; Y:4583501.81

Ref: 652014 - 16774617

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:39:55 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

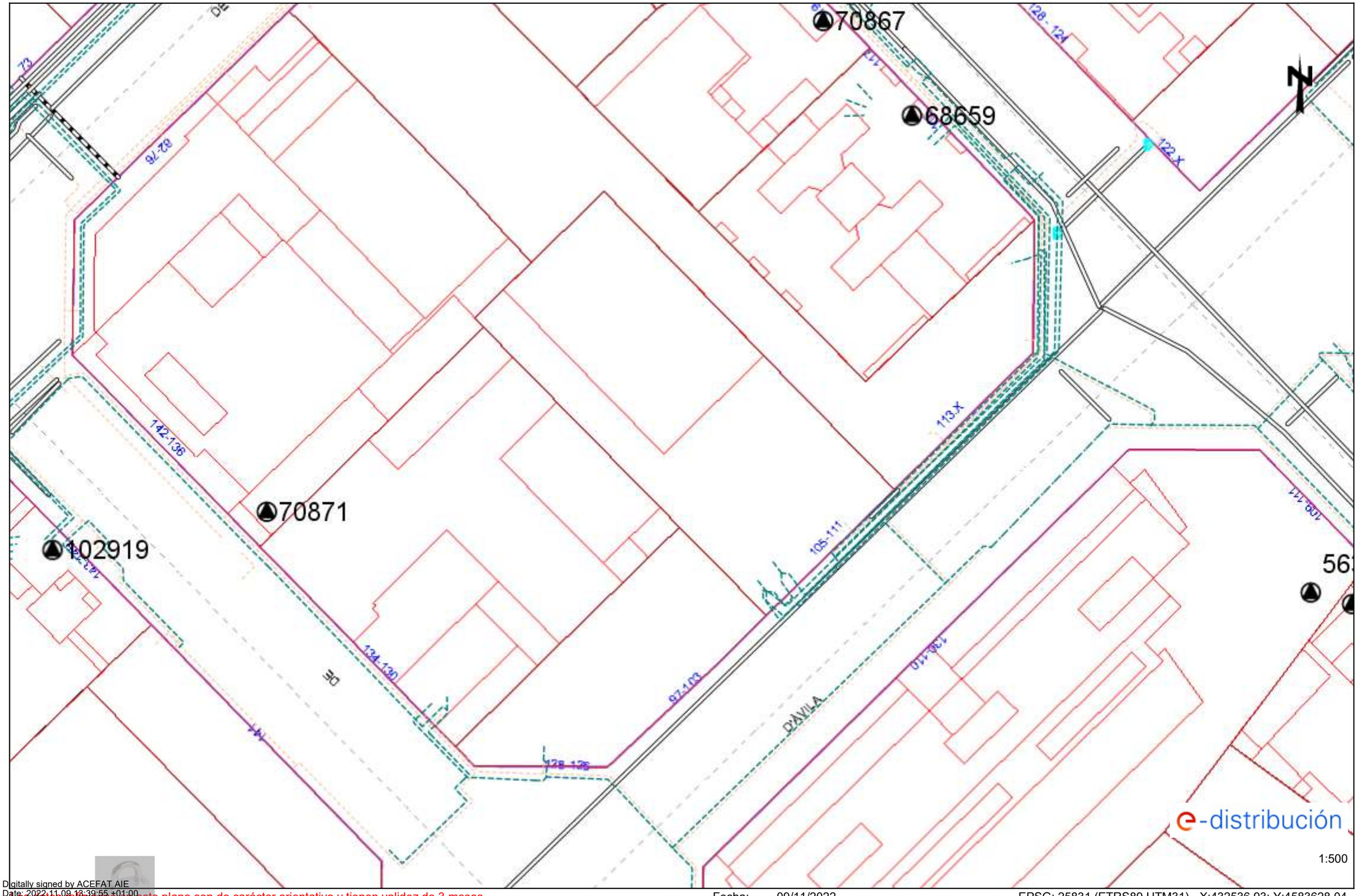
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432536.93; Y:4583628.04

Ref: 652014 - 16774617

Plano: AFECTACIÓN BT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:39:55 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

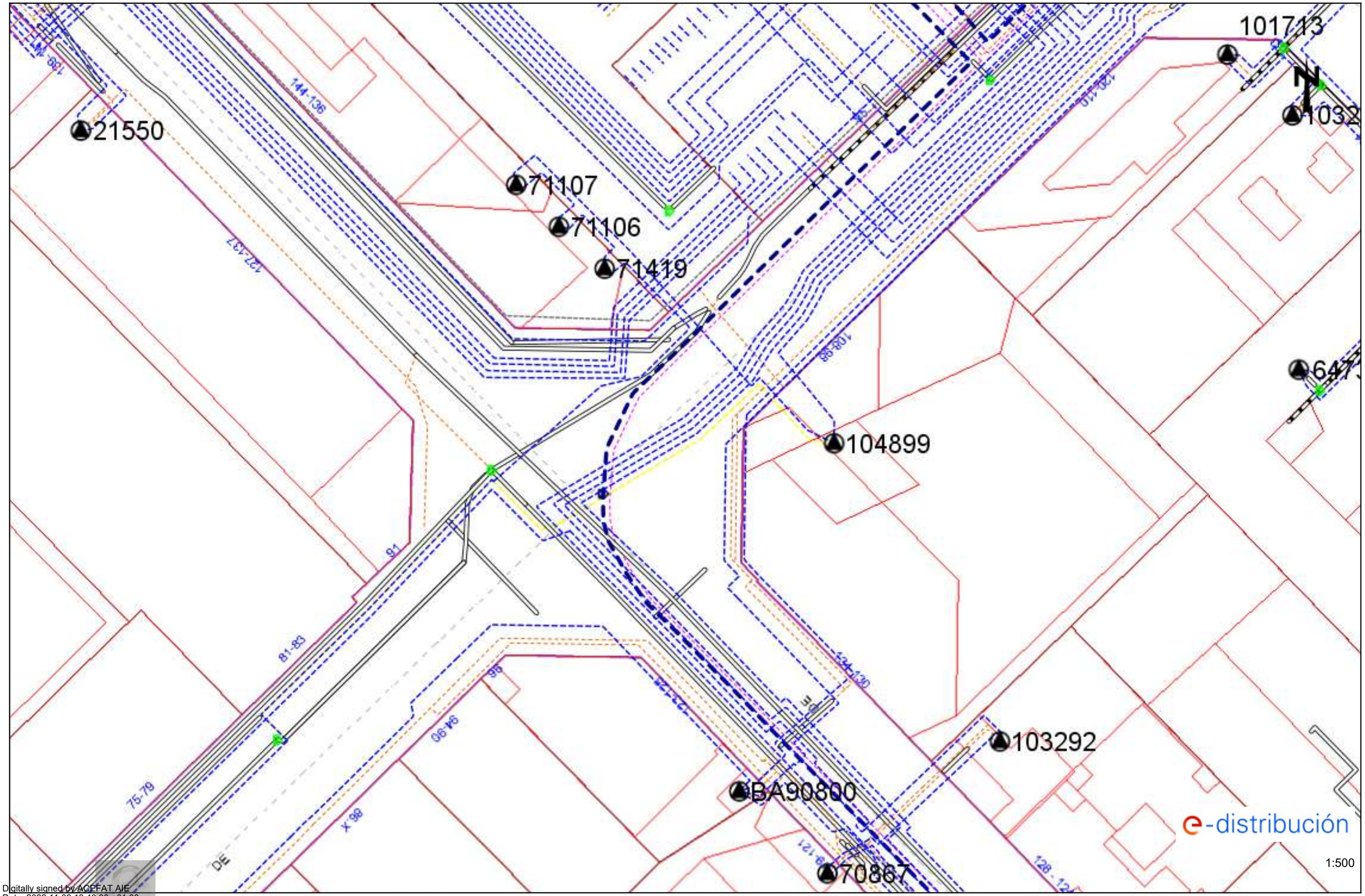
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432536.93; Y:4583628.04

Ref: 652014 - 16774619

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:40:00 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

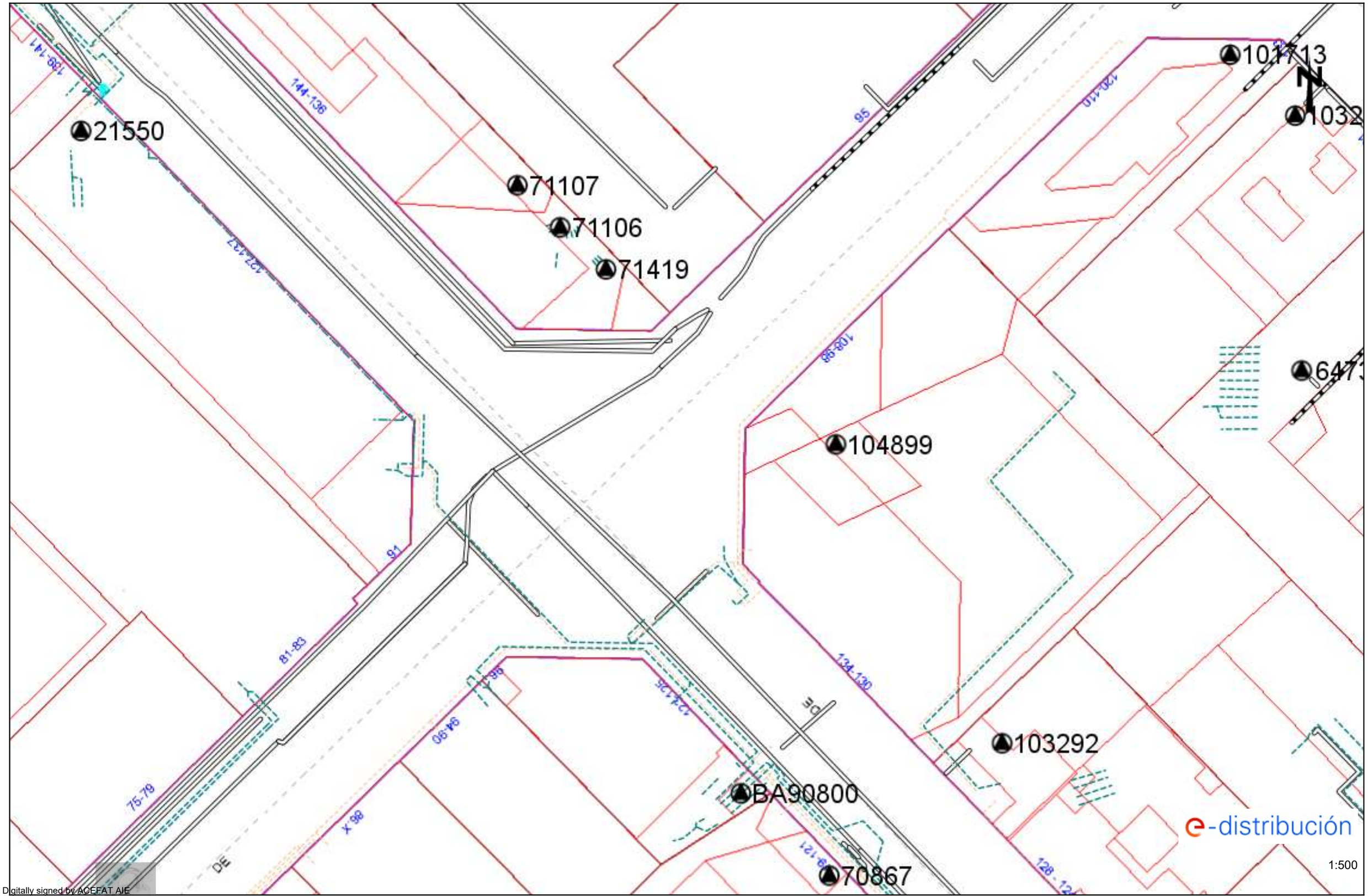
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432536.93; Y:4583754.26

Ref: 652014 - 16774619

Plano: AFECTACIÓN BT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:40:01 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

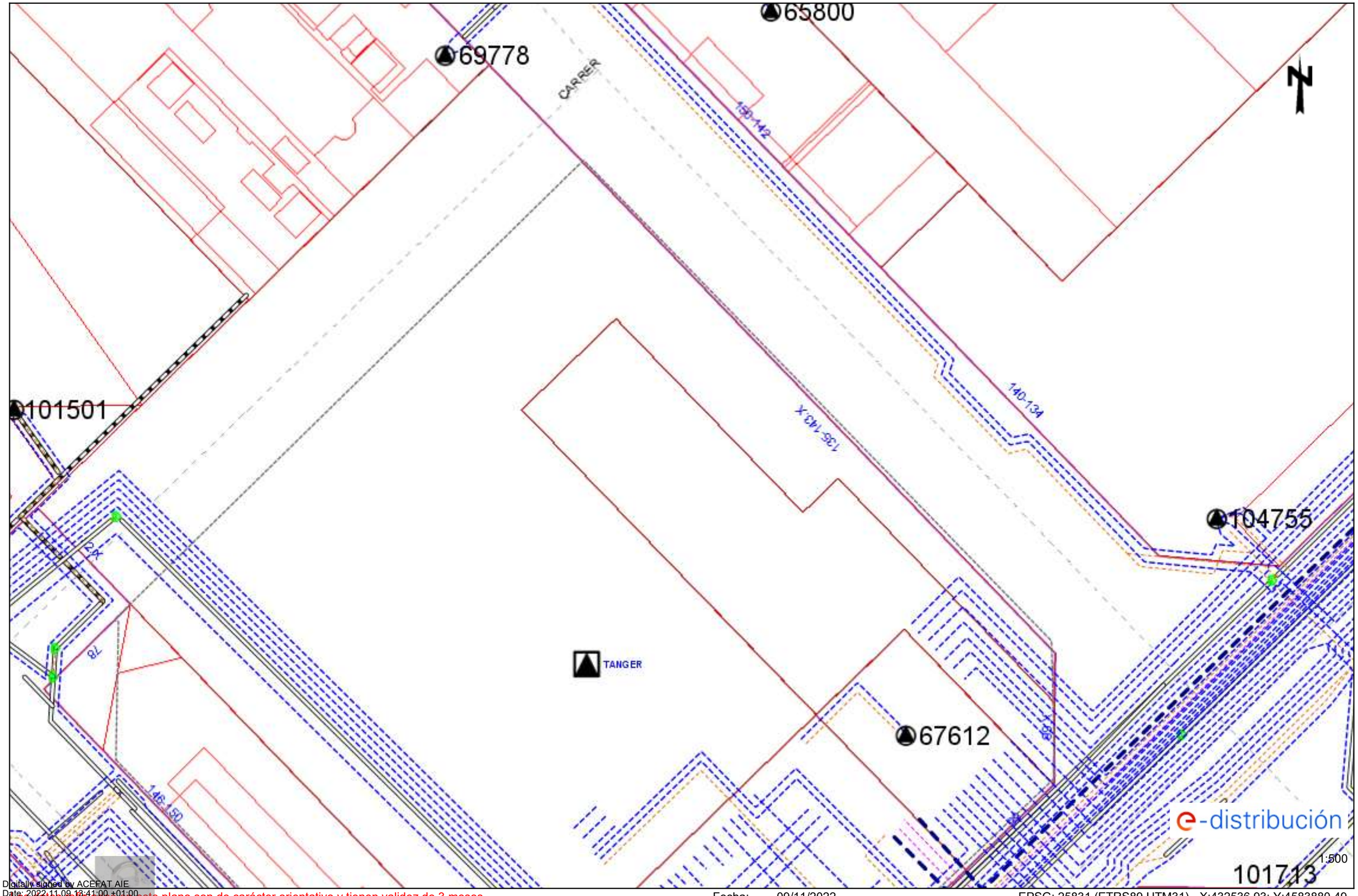
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432536.93; Y:4583754.26

Ref: 652014 - 16774625

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:41:00 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

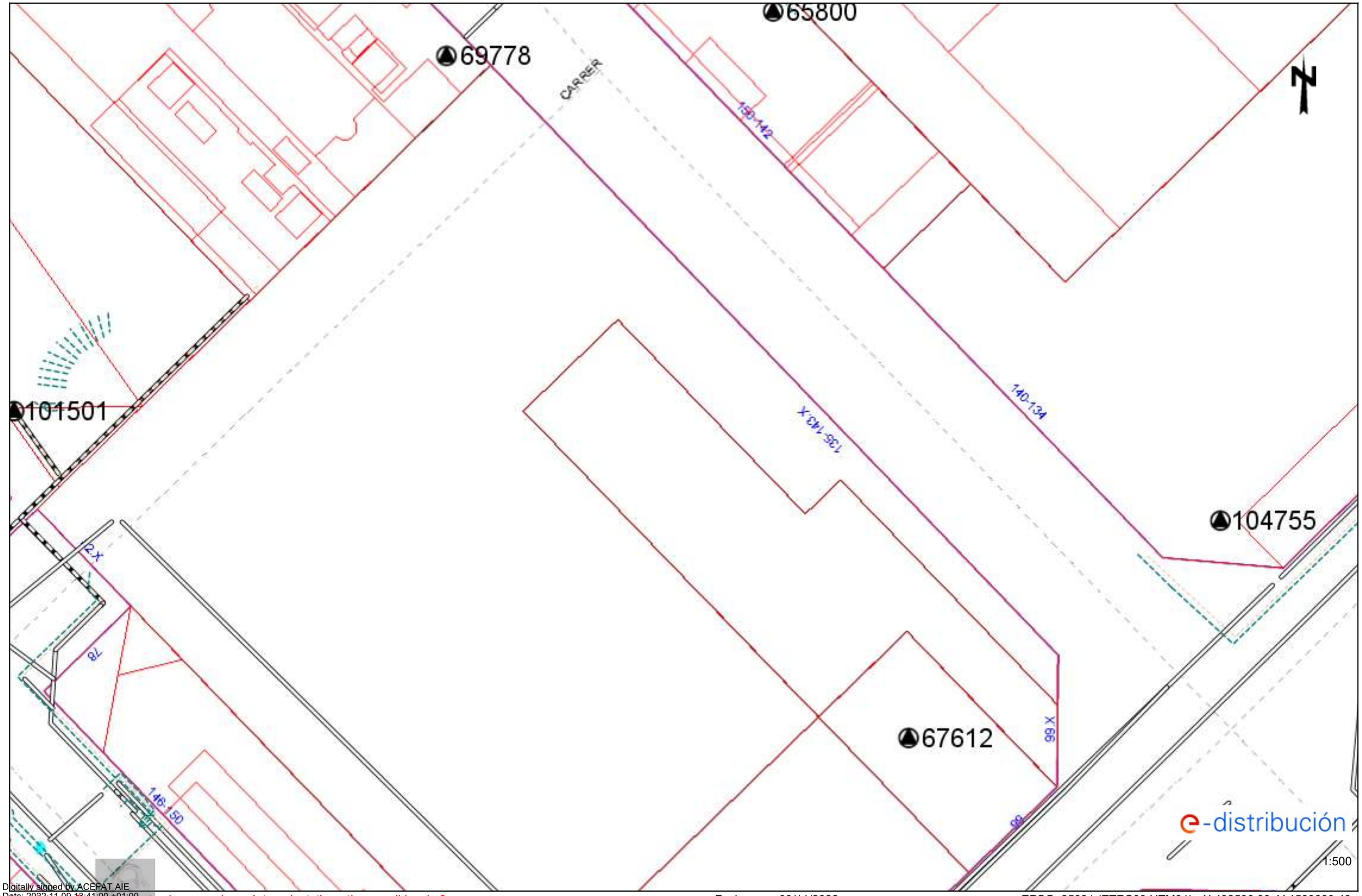
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432536.93; Y:4583880.49

Ref: 652014 - 16774625

Plano: AFECTACIÓN BT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:41:00 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

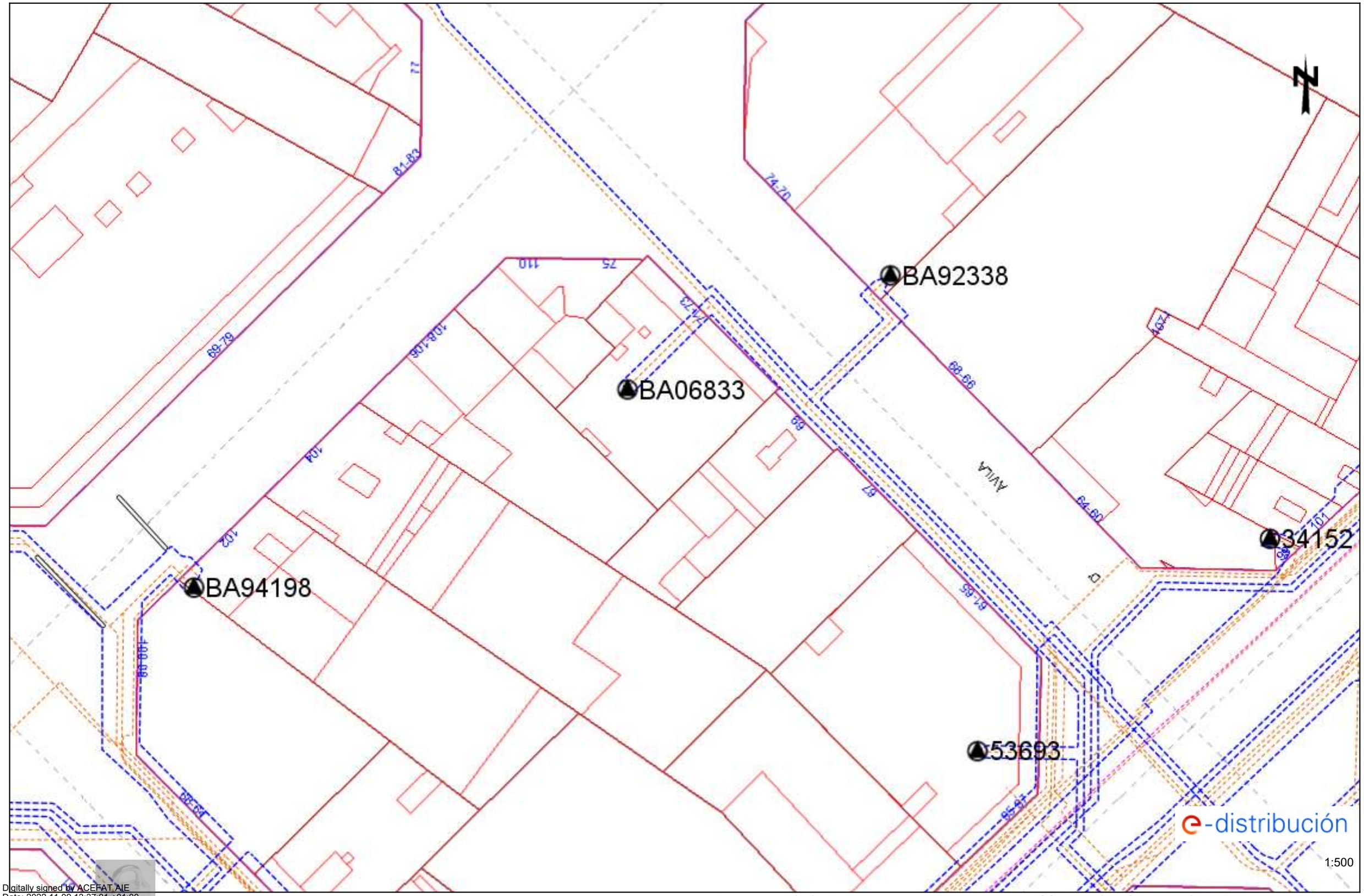
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432536.93; Y:4583880.49

Ref: 652014 - 16774599

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:37:01 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

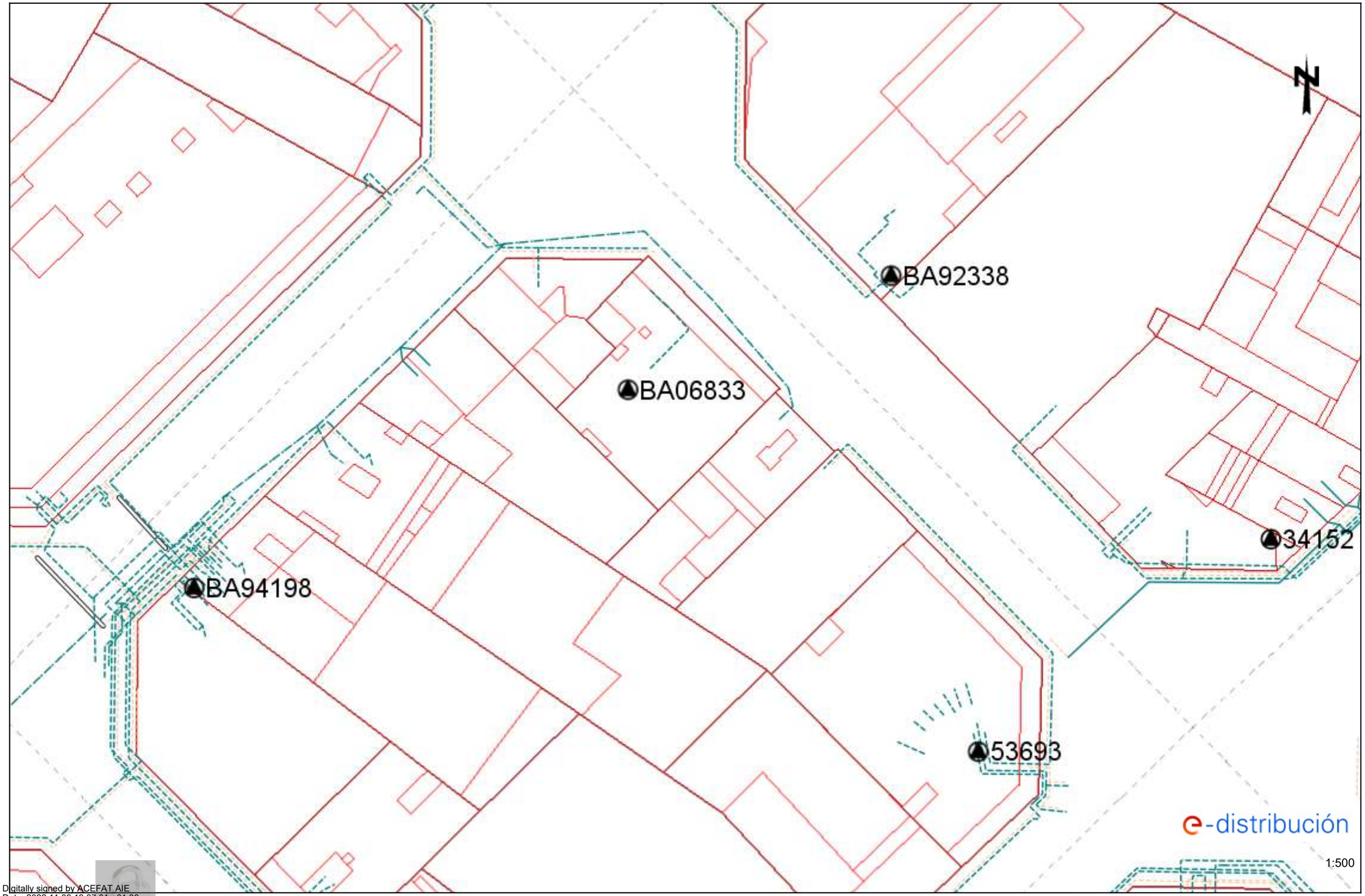
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432715.43; Y:4583123.14

Ref: 652014 - 16774599

Plano: AFECTACIÓN BT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:37:01 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

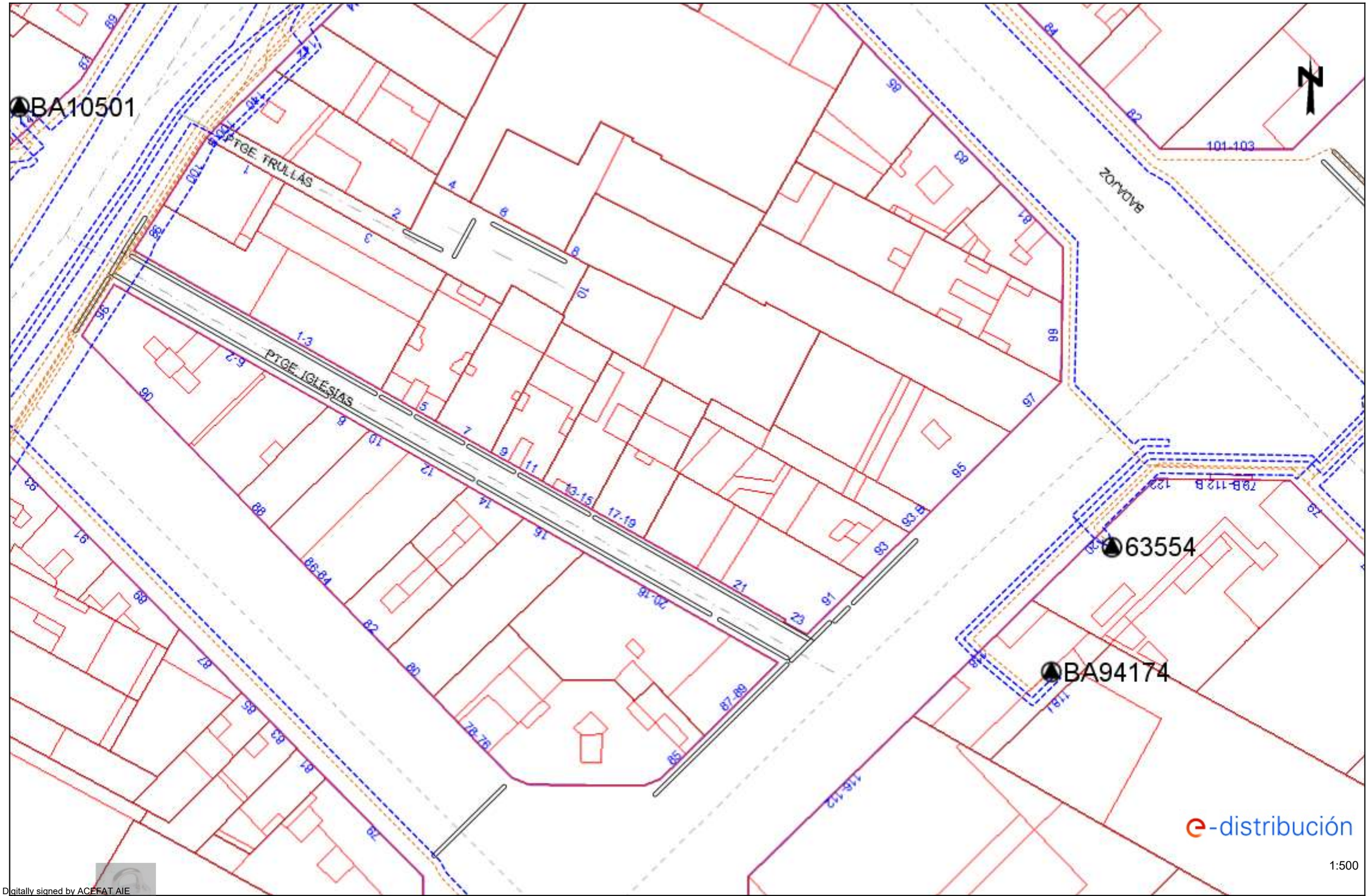
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432715.43; Y:4583123.14

Ref: 652014 - 16774603

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:37:49 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

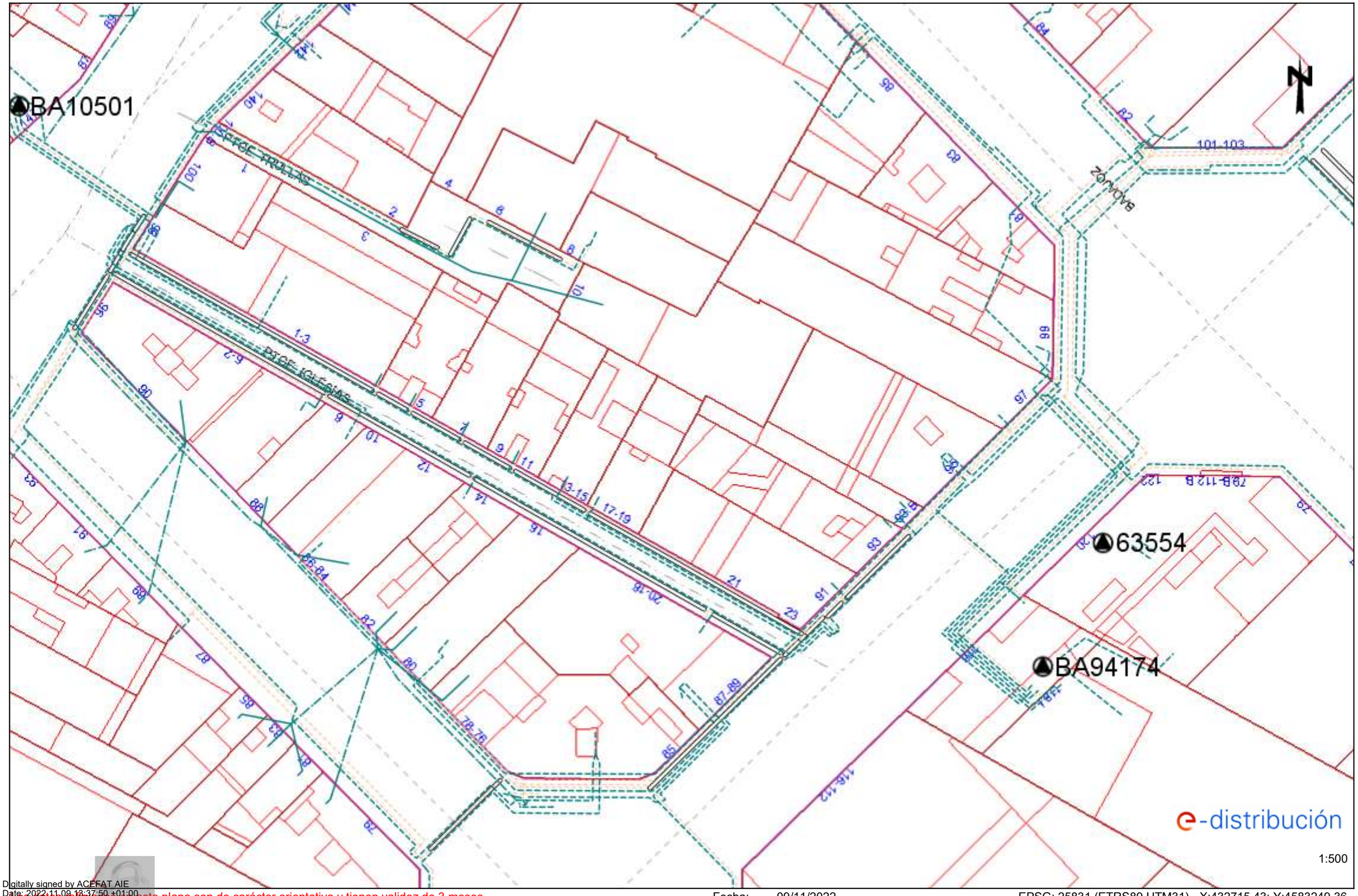
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432715.43; Y:4583249.36

Ref: 652014 - 16774603

Plano: AFECTACIÓN BT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 18:37:50 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

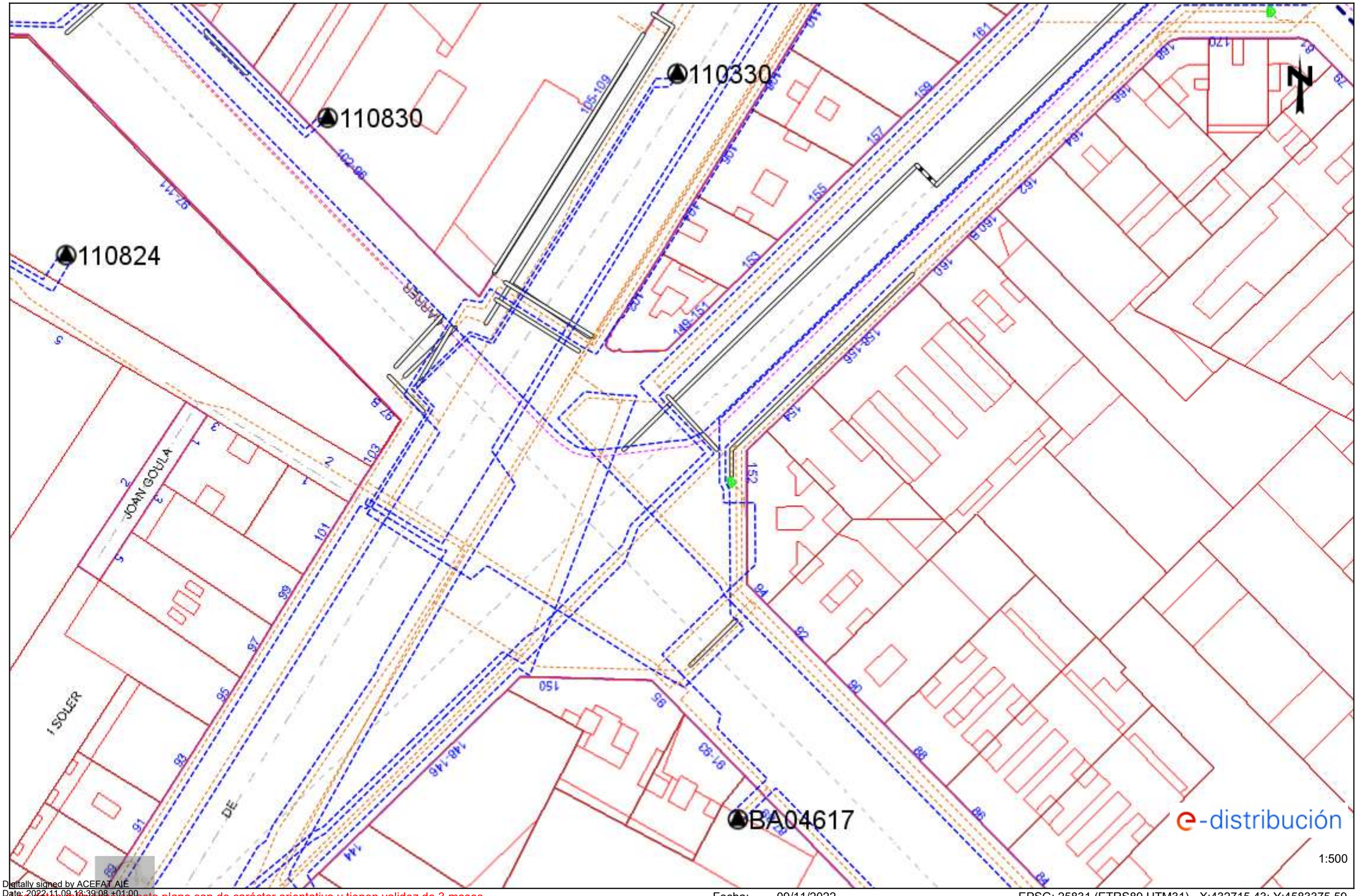
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432715.43; Y:4583249.36

Ref: 652014 - 16774609

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:39:08 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432715.43; Y:4583375.59

Ref: 652014 - 16774609

Plano: AFECTACIÓN BT

110330

110830

110824

BA04617

e-distribución

1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:39:08 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

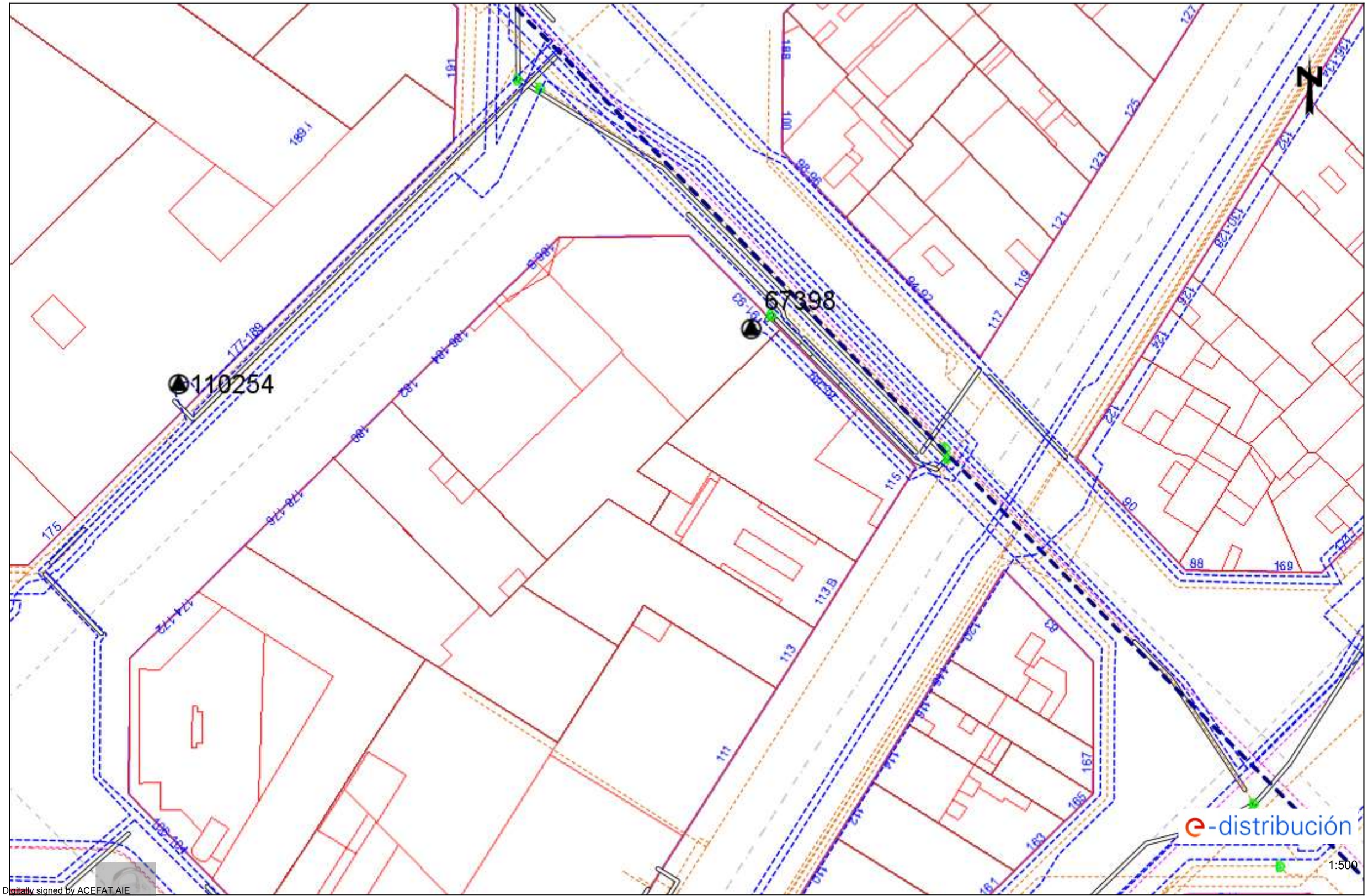
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432715.43; Y:4583375.59

Ref: 652014 - 16774613

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:27:42 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

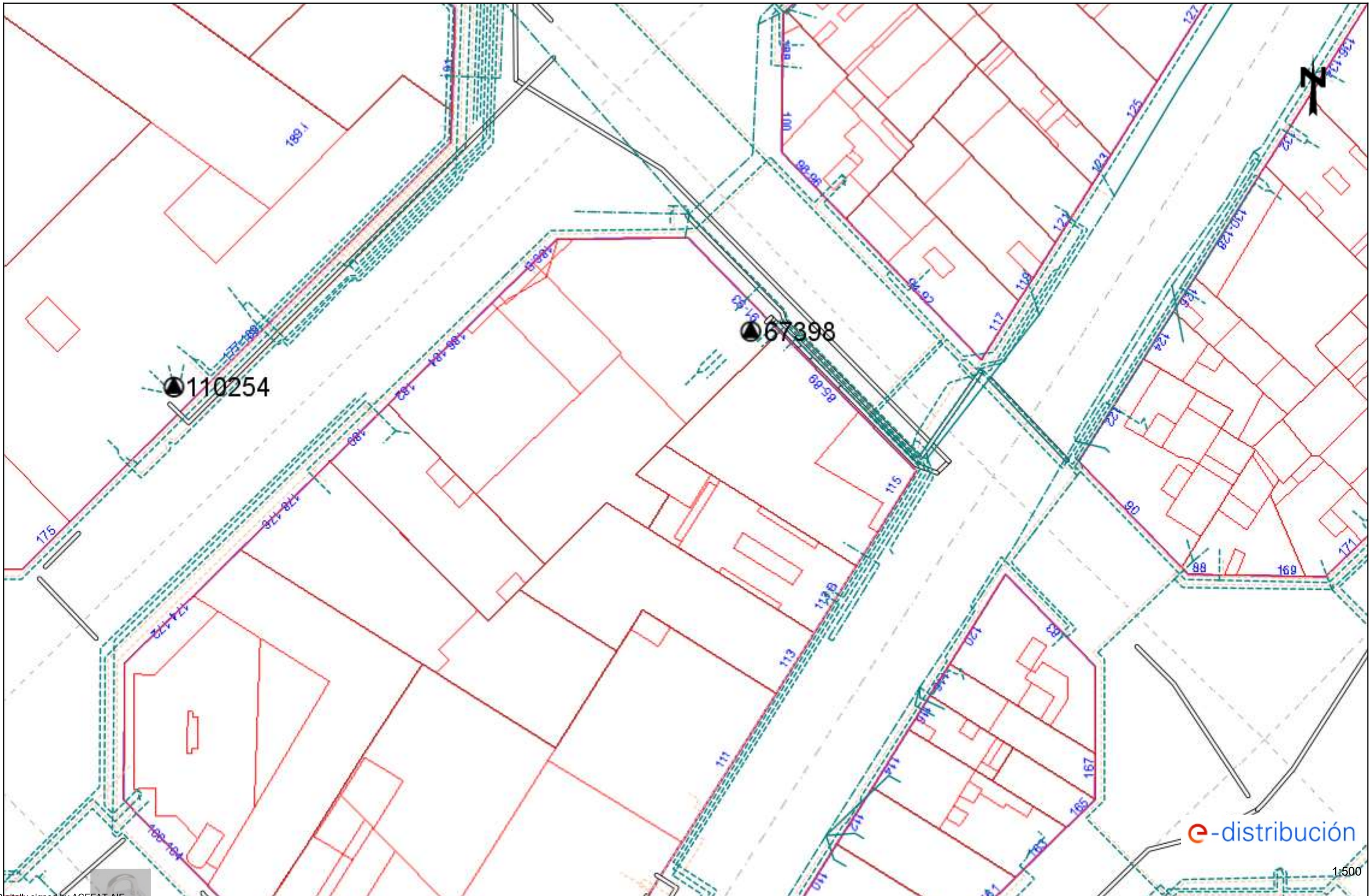
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432715.43; Y:4583501.81

Ref: 652014 - 16774613

Plano: AFECTACIÓN BT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:27:42 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

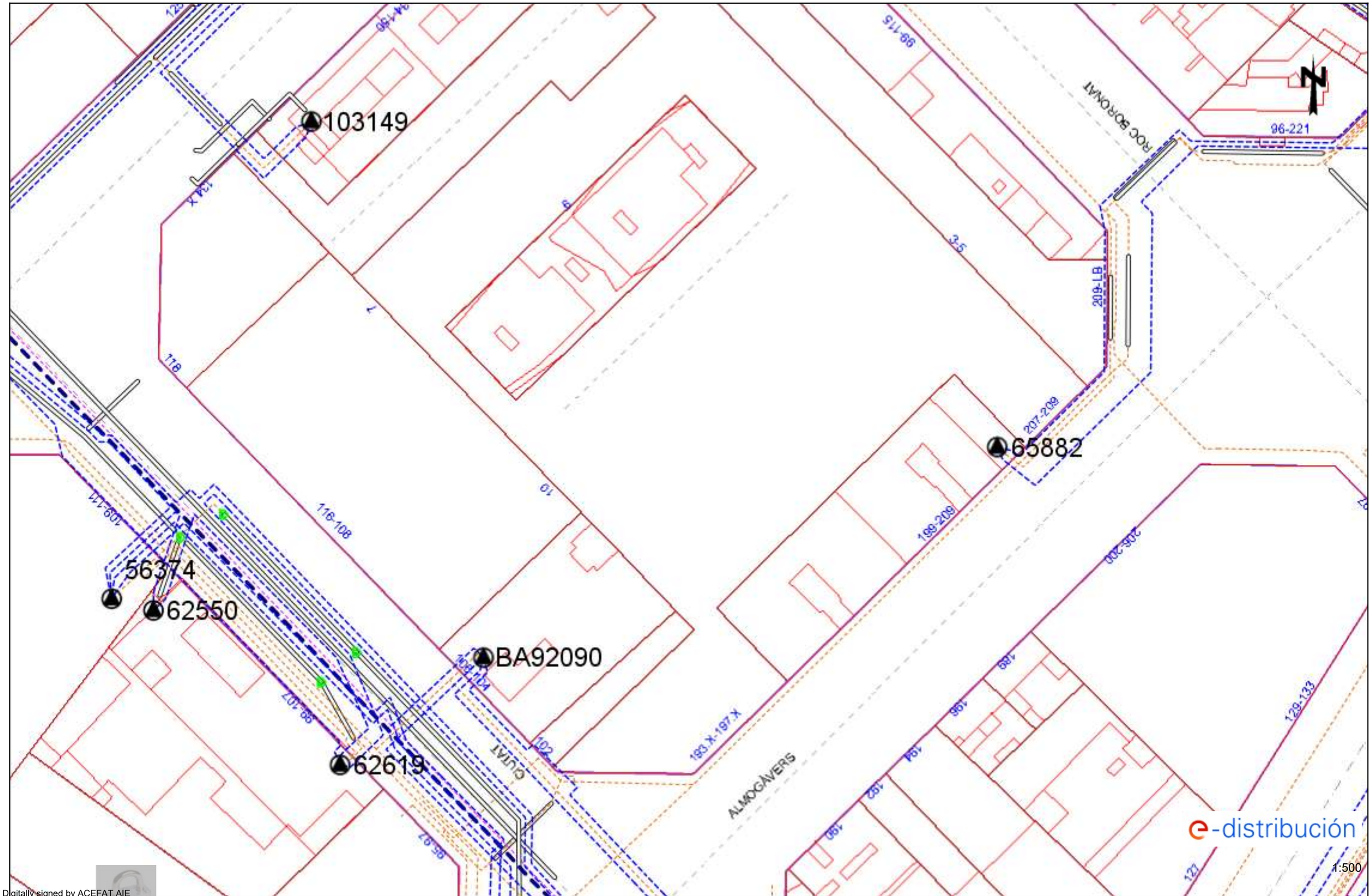
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432715.43; Y:4583501.81

Ref: 652014 - 16774621

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:40:06 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

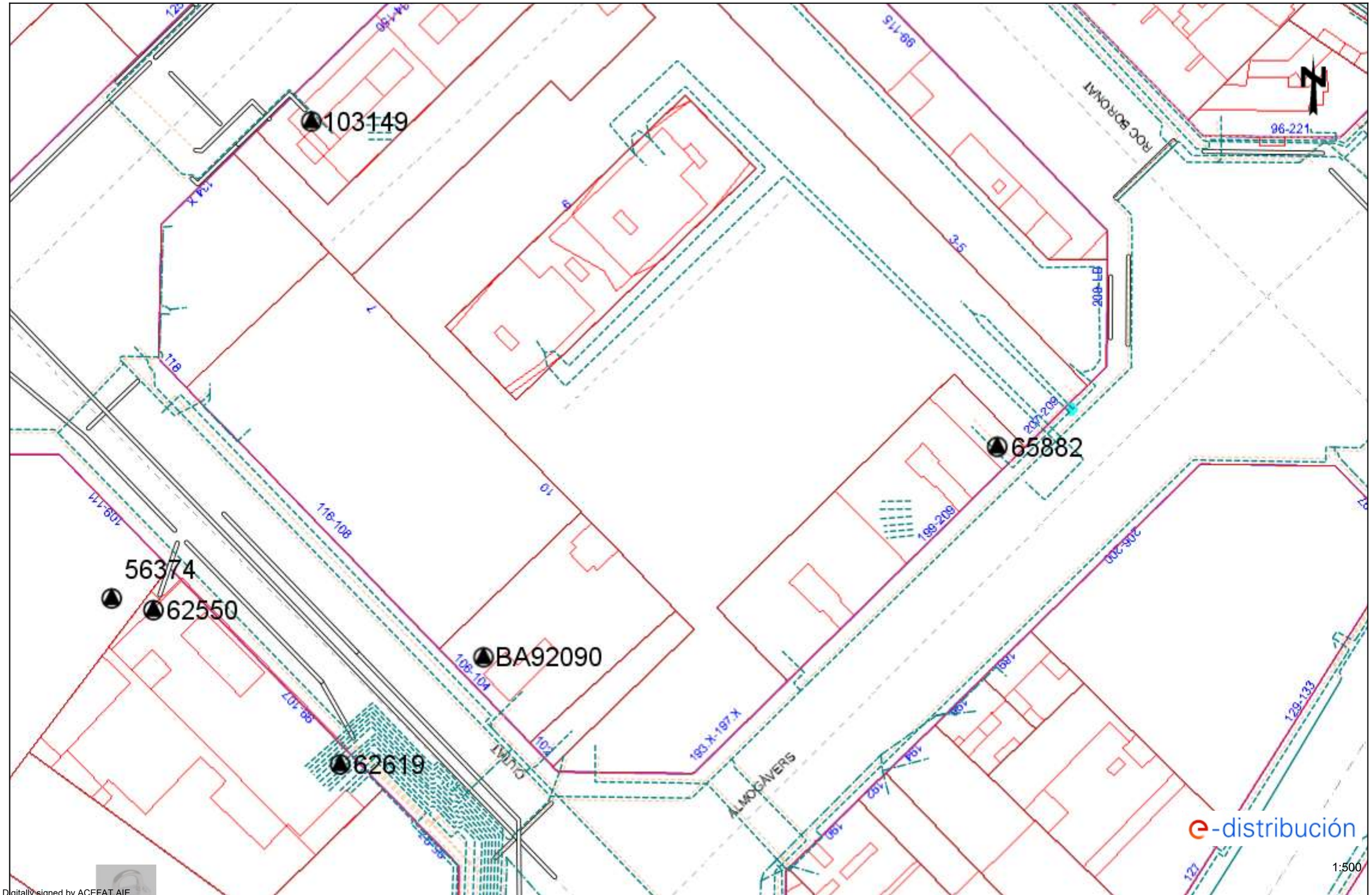
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432715.43; Y:4583628.04

Ref: 652014 - 16774621

Plano: AFECTACIÓN BT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:40:06 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

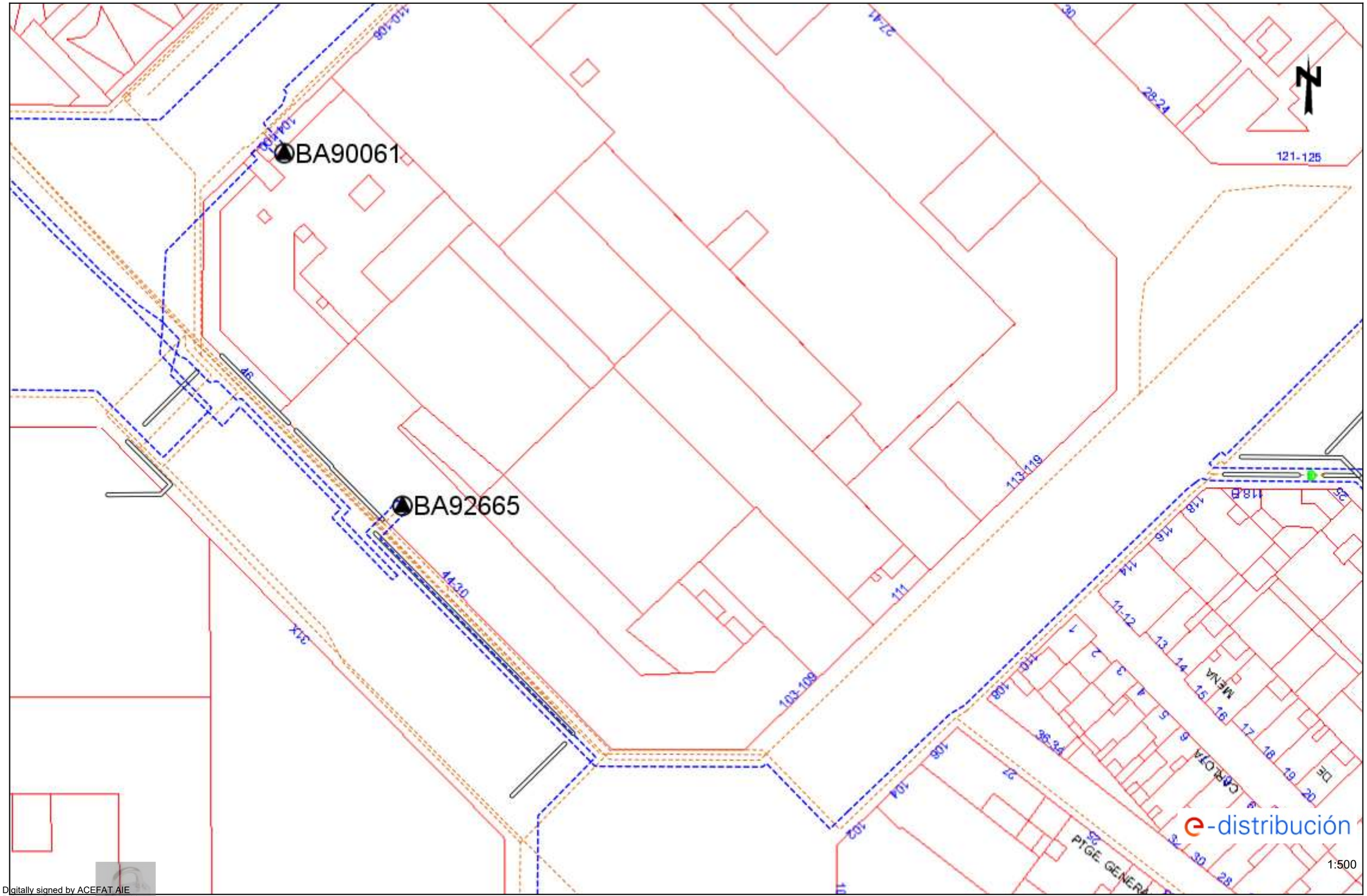
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432715.43; Y:4583628.04

Ref: 652014 - 16774592

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:32:46 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

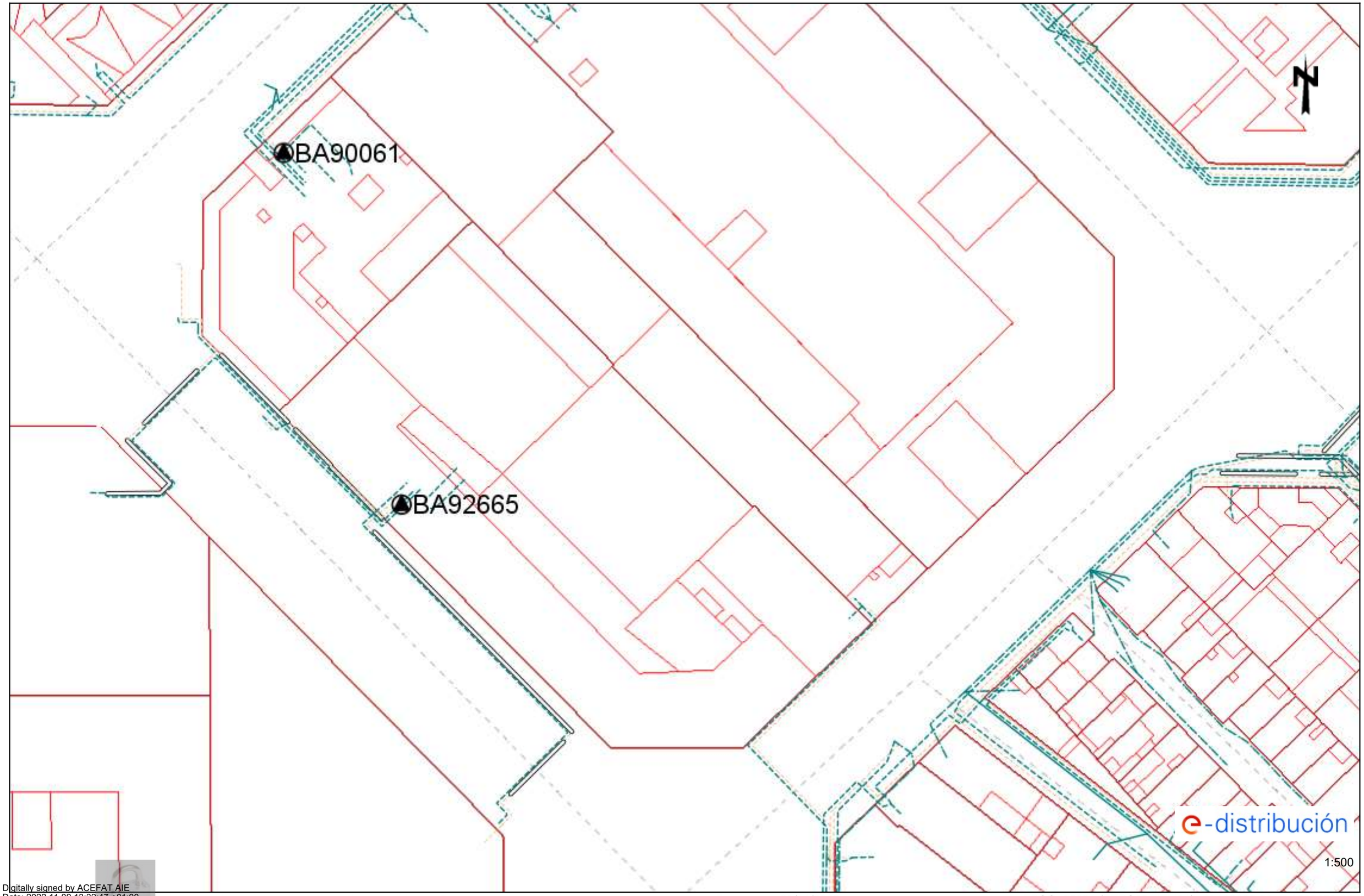
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432893.93; Y:4582870.69

Ref: 652014 - 16774592

Plano: AFECTACIÓN BT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:32:47 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

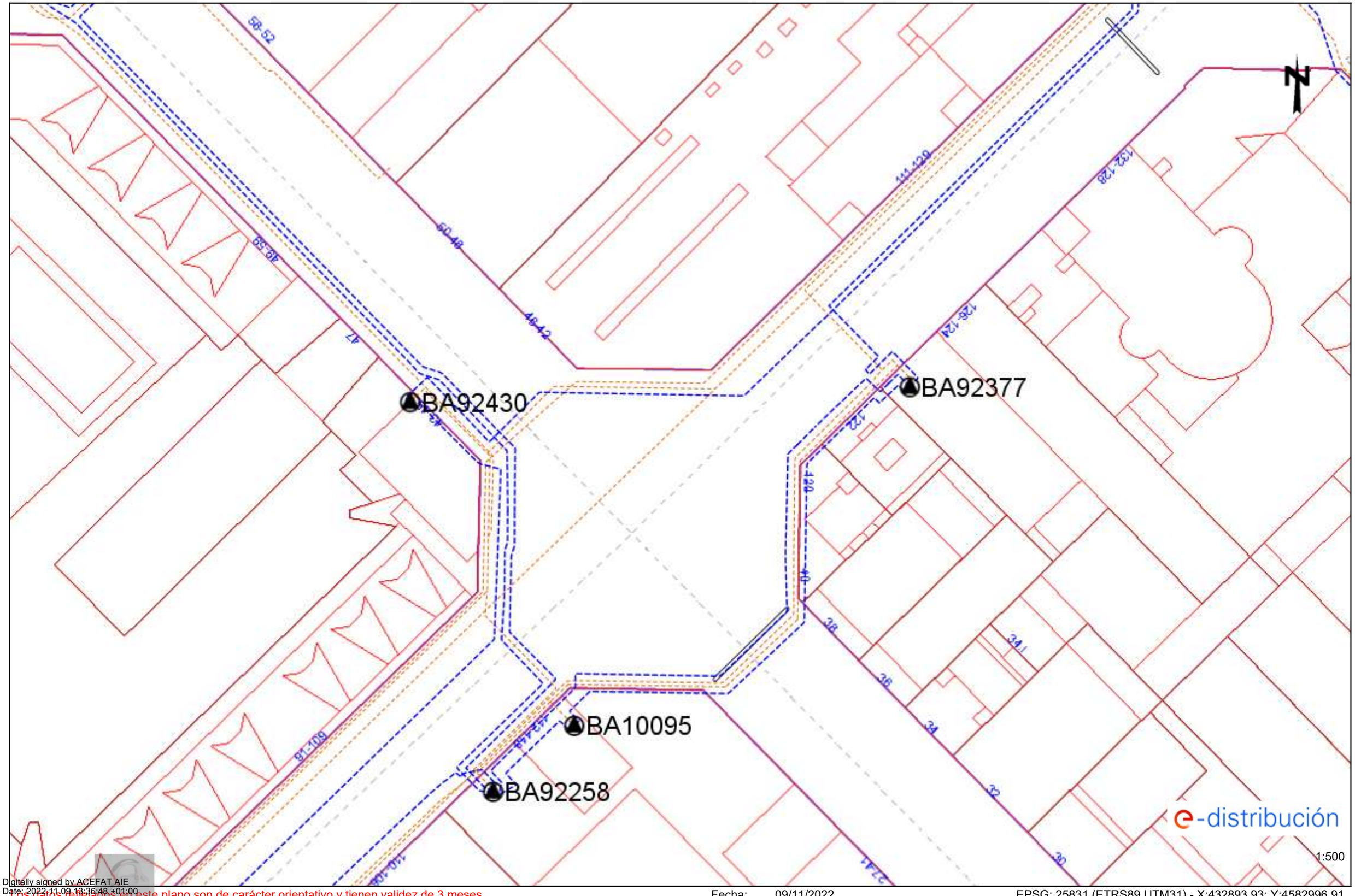
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432893.93; Y:4582870.69

Ref: 652014 - 16774596

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 18:36:48 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

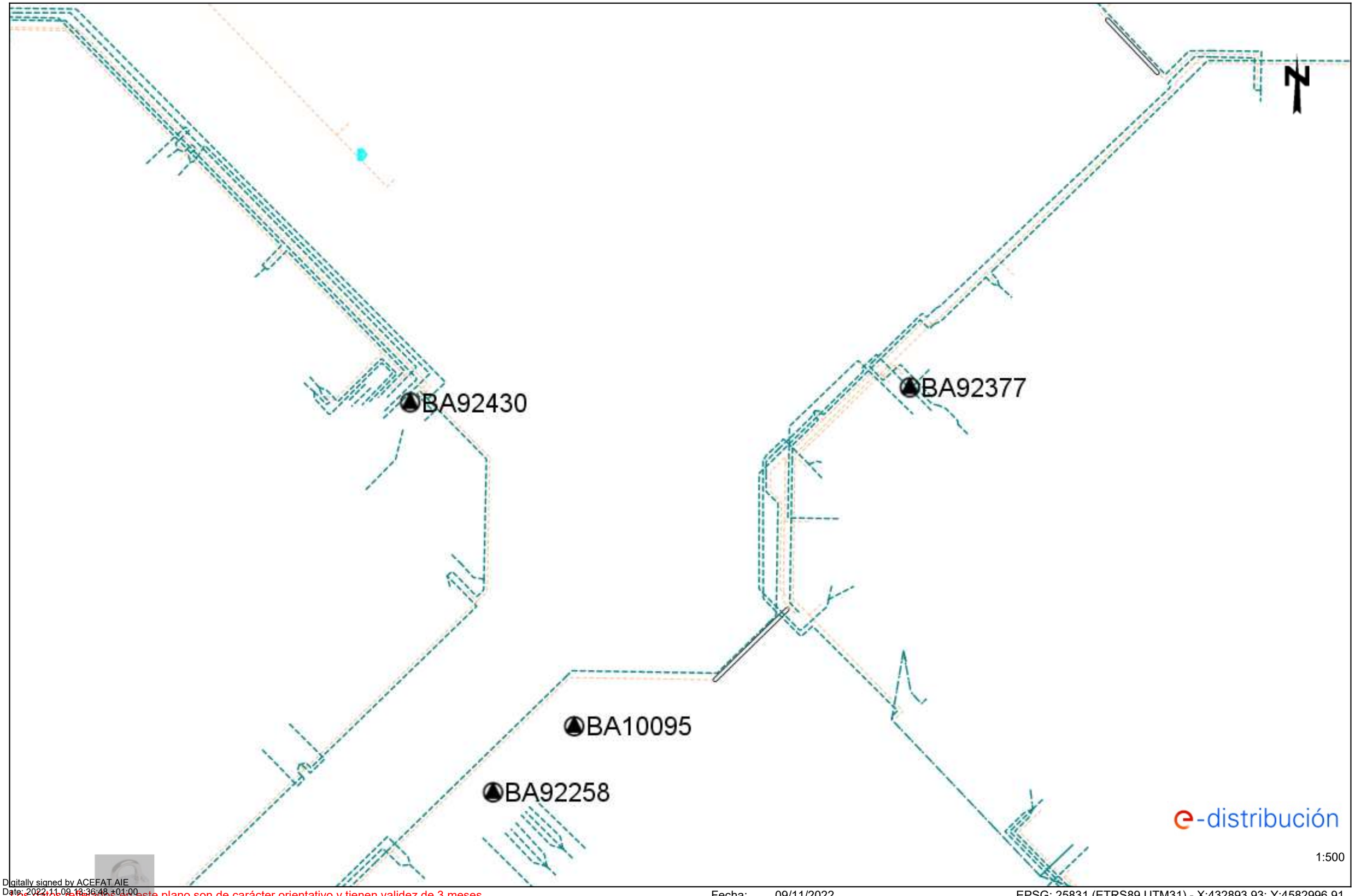
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432893.93; Y:4582996.91

Ref: 652014 - 16774596

Plano: AFECTACIÓN BT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:36:48 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

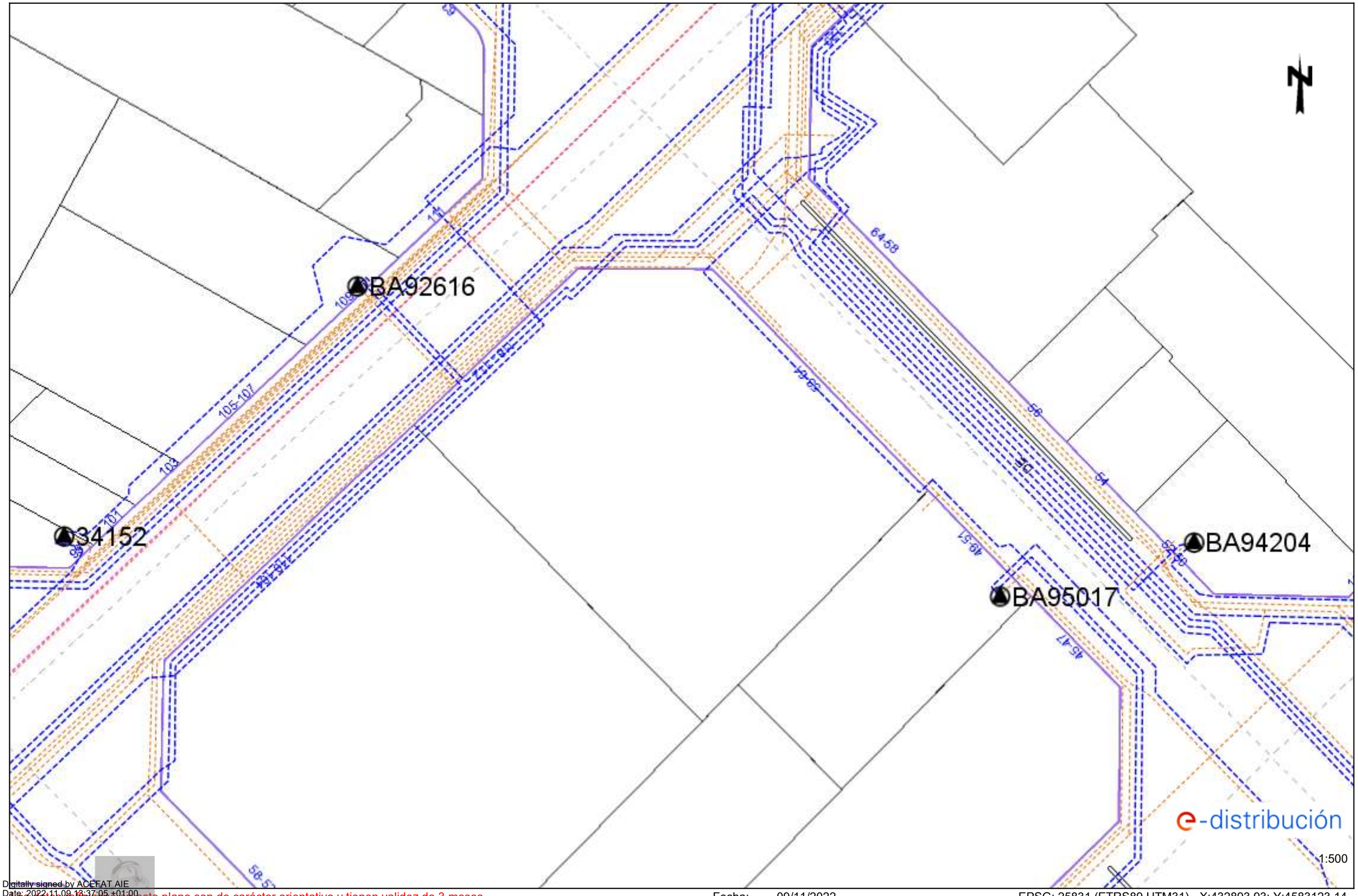
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432893.93; Y:4582996.91

Ref: 652014 - 16774600

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:37:05 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

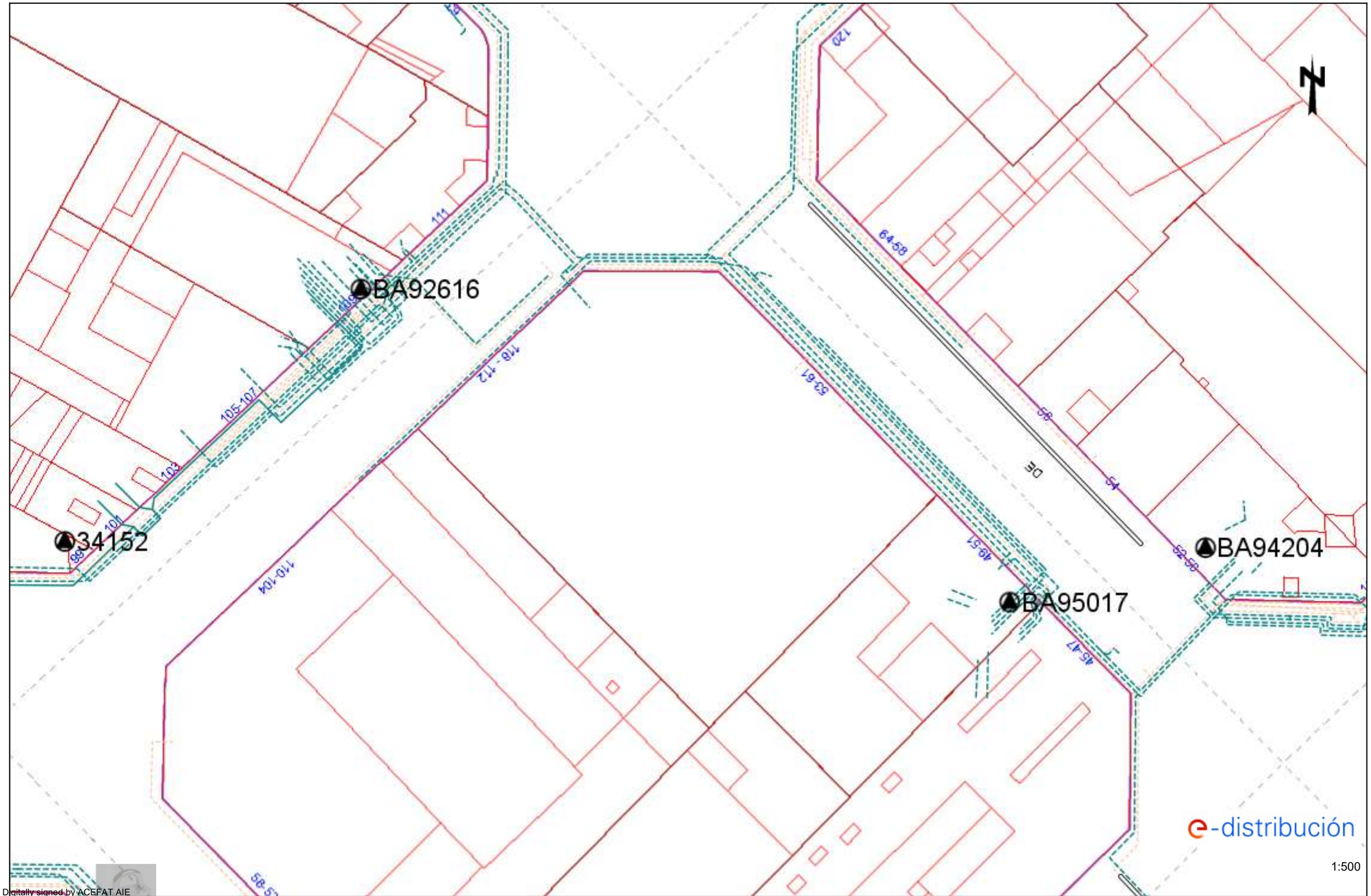
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432893.93; Y:4583123.14

Ref: 652014 - 16774600

Plano: AFECTACIÓN BT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:37:06 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

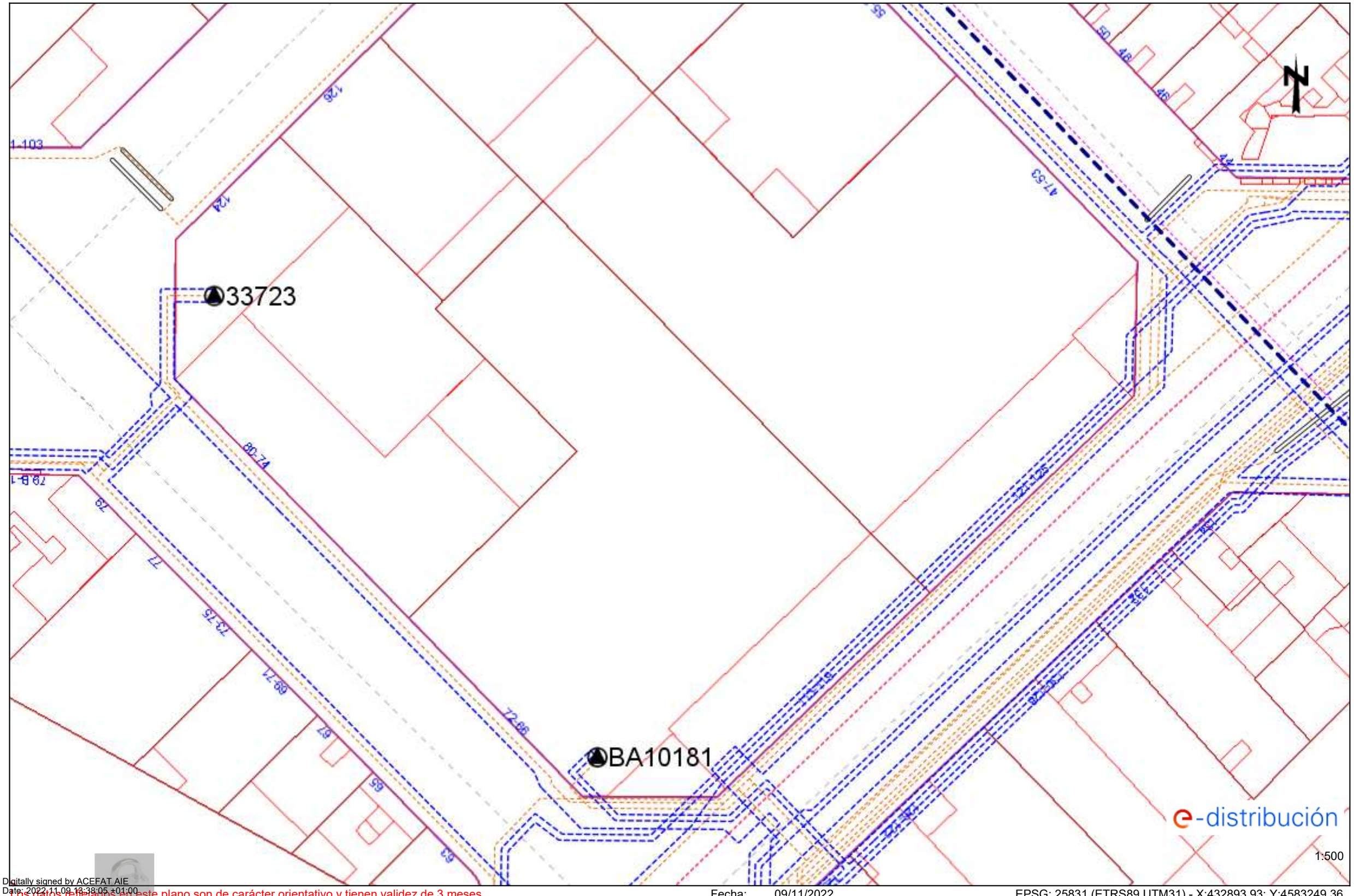
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432893.93; Y:4583123.14

Ref: 652014 - 16774605

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:38:05 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

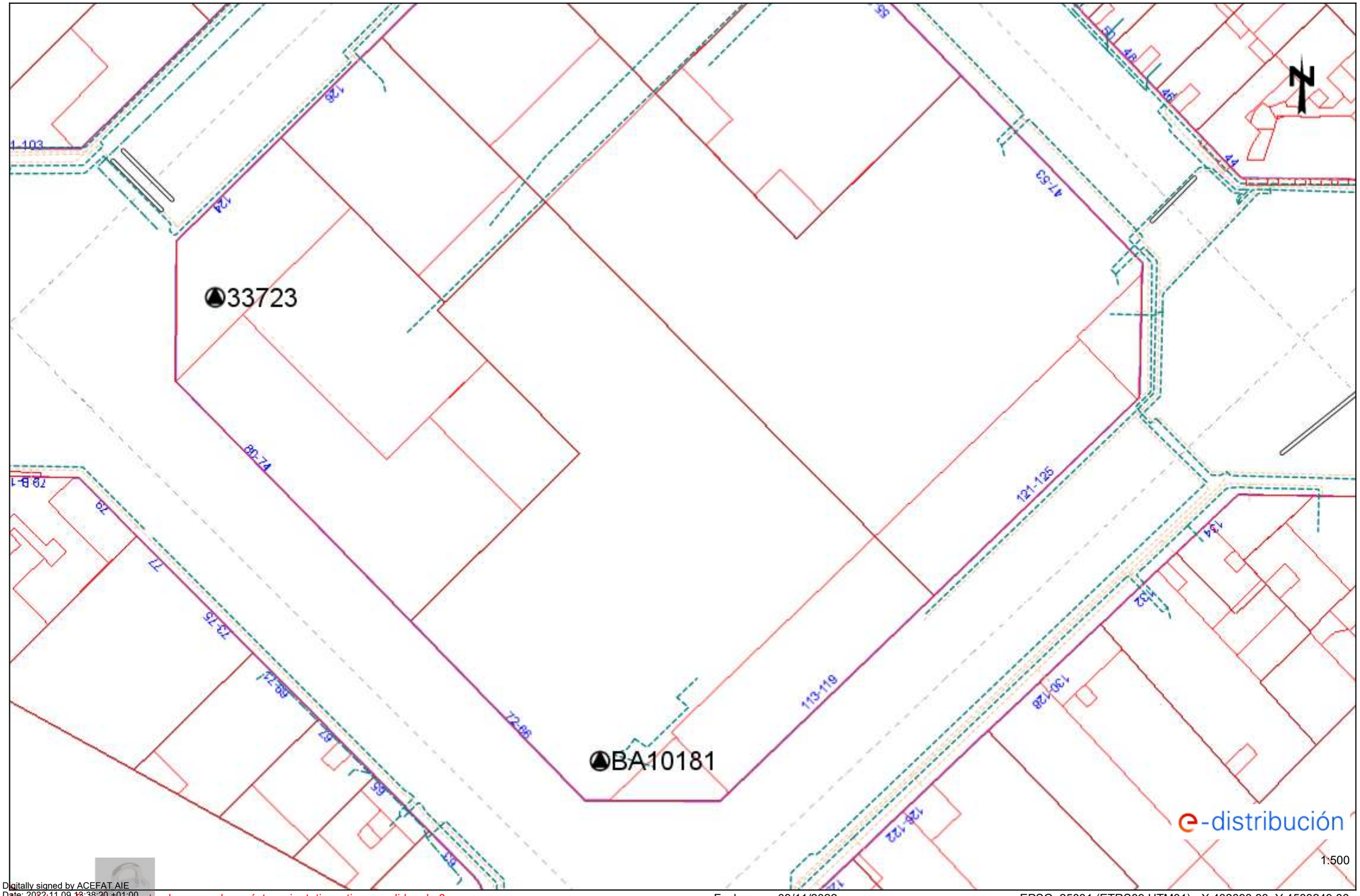
Los datos referidos en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432893.93; Y:4583249.36

Ref: 652014 - 16774605

Plano: AFECTACIÓN BT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:38:20 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

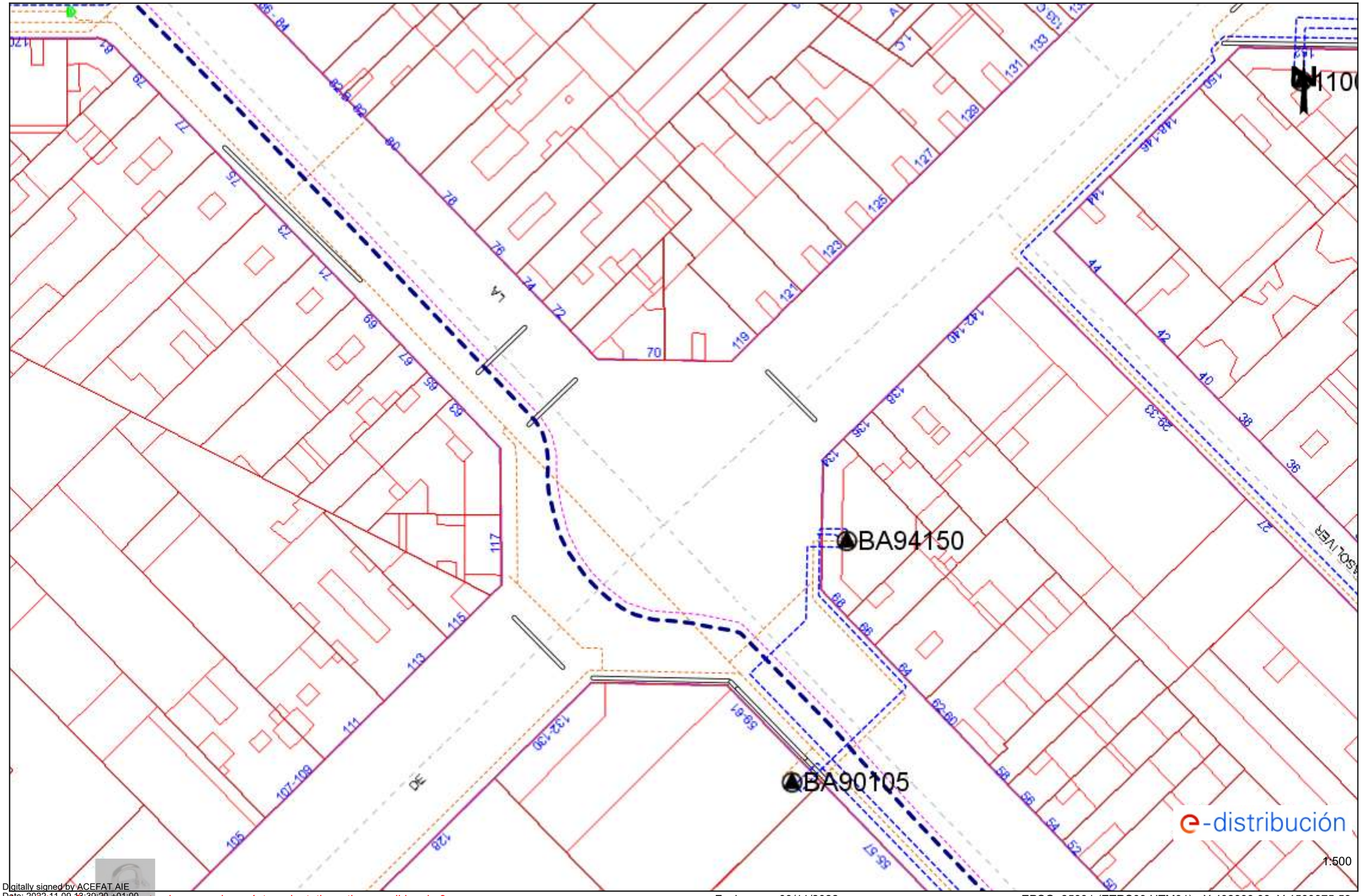
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432893.93; Y:4583249.36

Ref: 652014 - 16774610

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:39:20 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

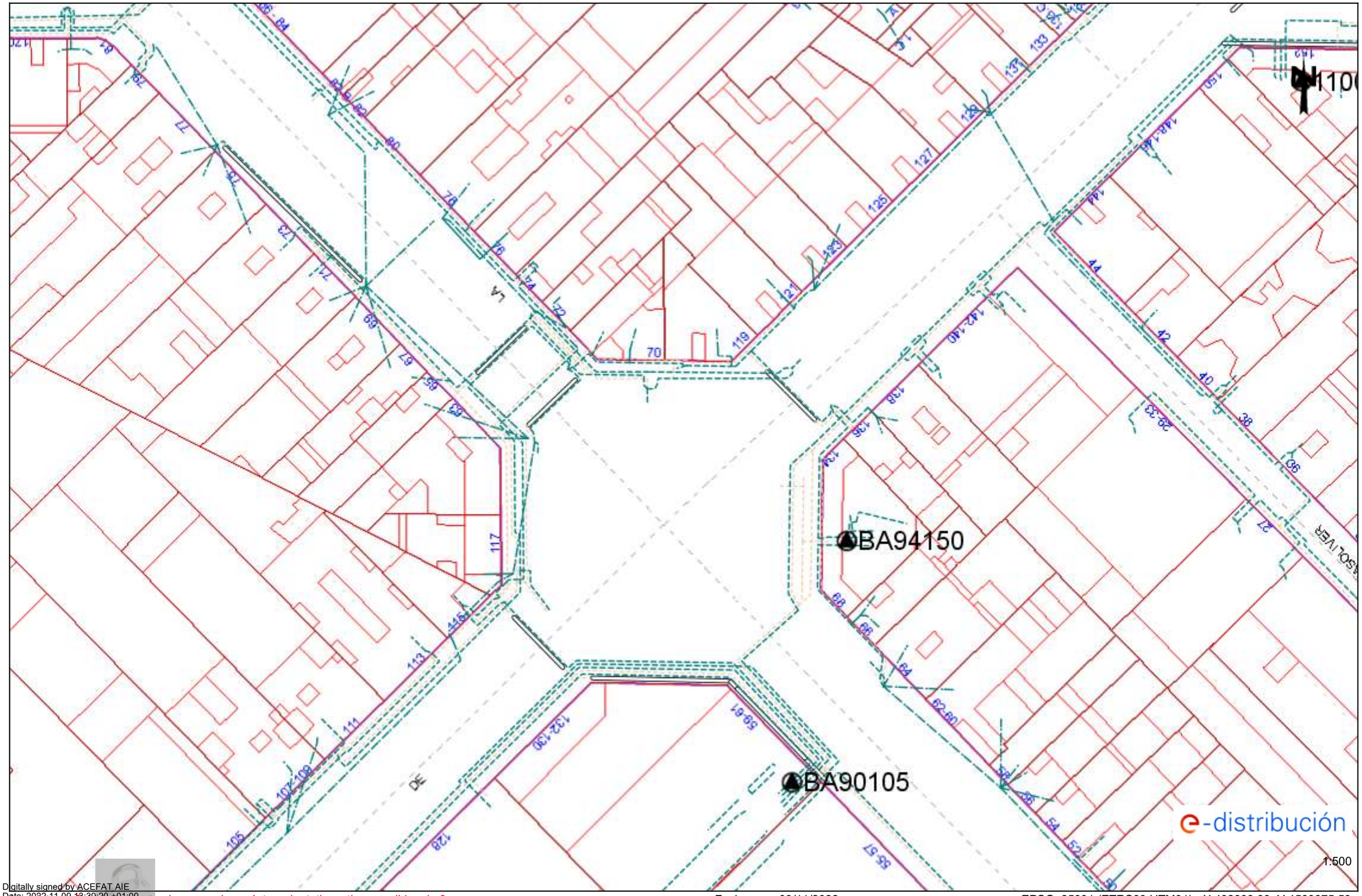
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432893.93; Y:4583375.59

Ref: 652014 - 16774610

Plano: AFECTACIÓN BT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:39:20 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

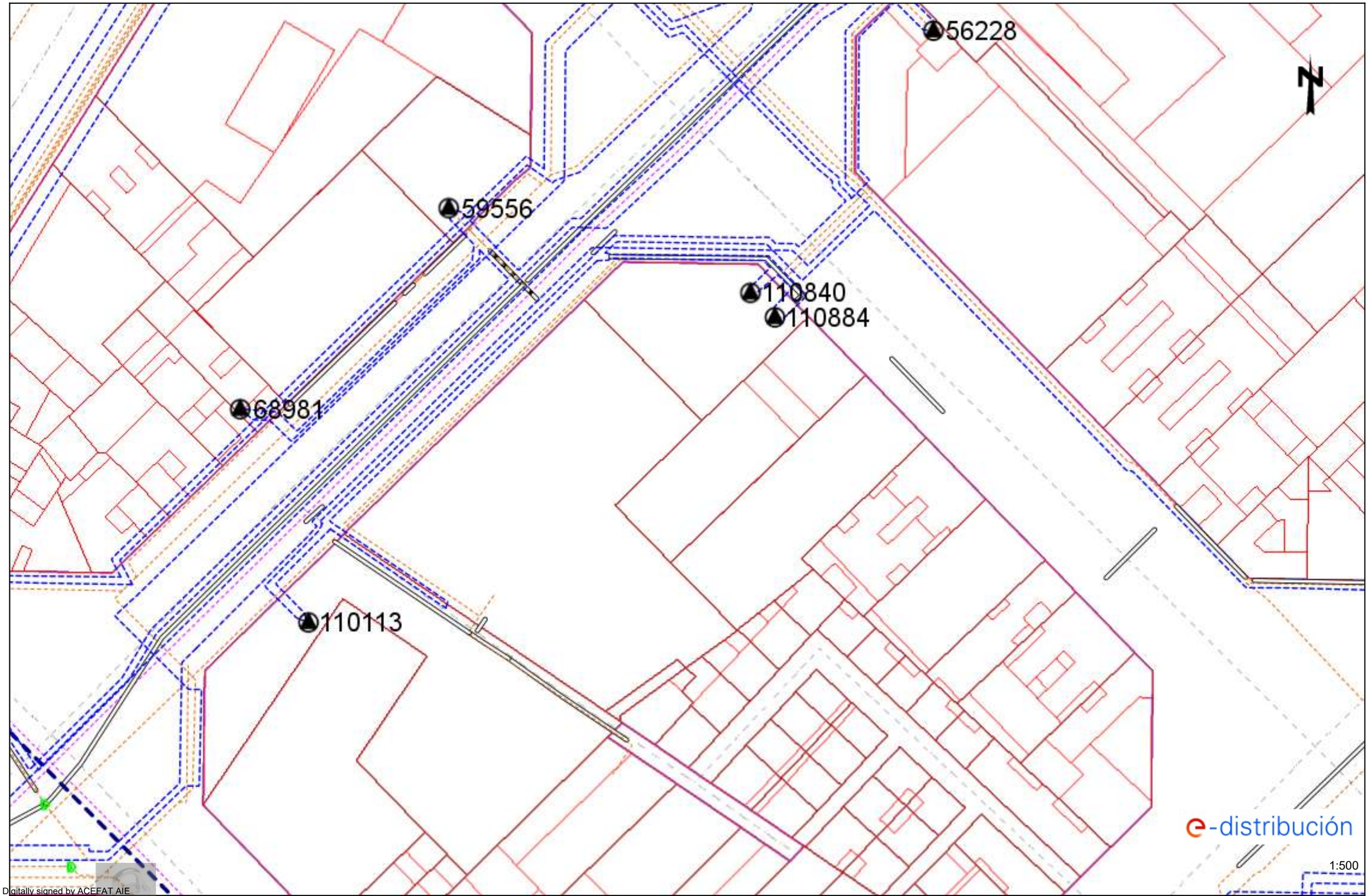
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432893.93; Y:4583375.59

Ref: 652014 - 16774614

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:39:39 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

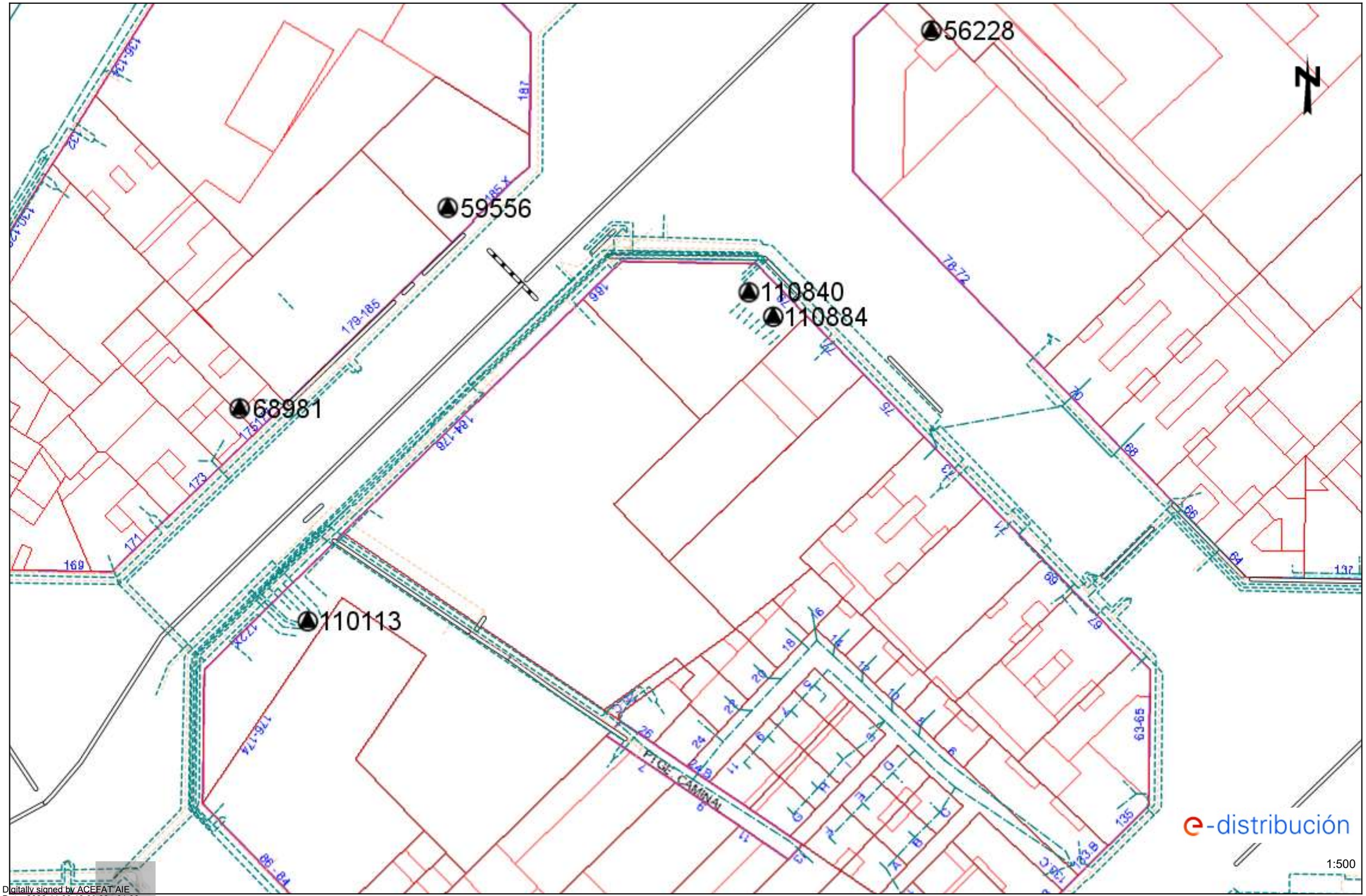
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432893.93; Y:4583501.81

Ref: 652014 - 16774614

Plano: AFECTACIÓN BT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 18:39:39 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

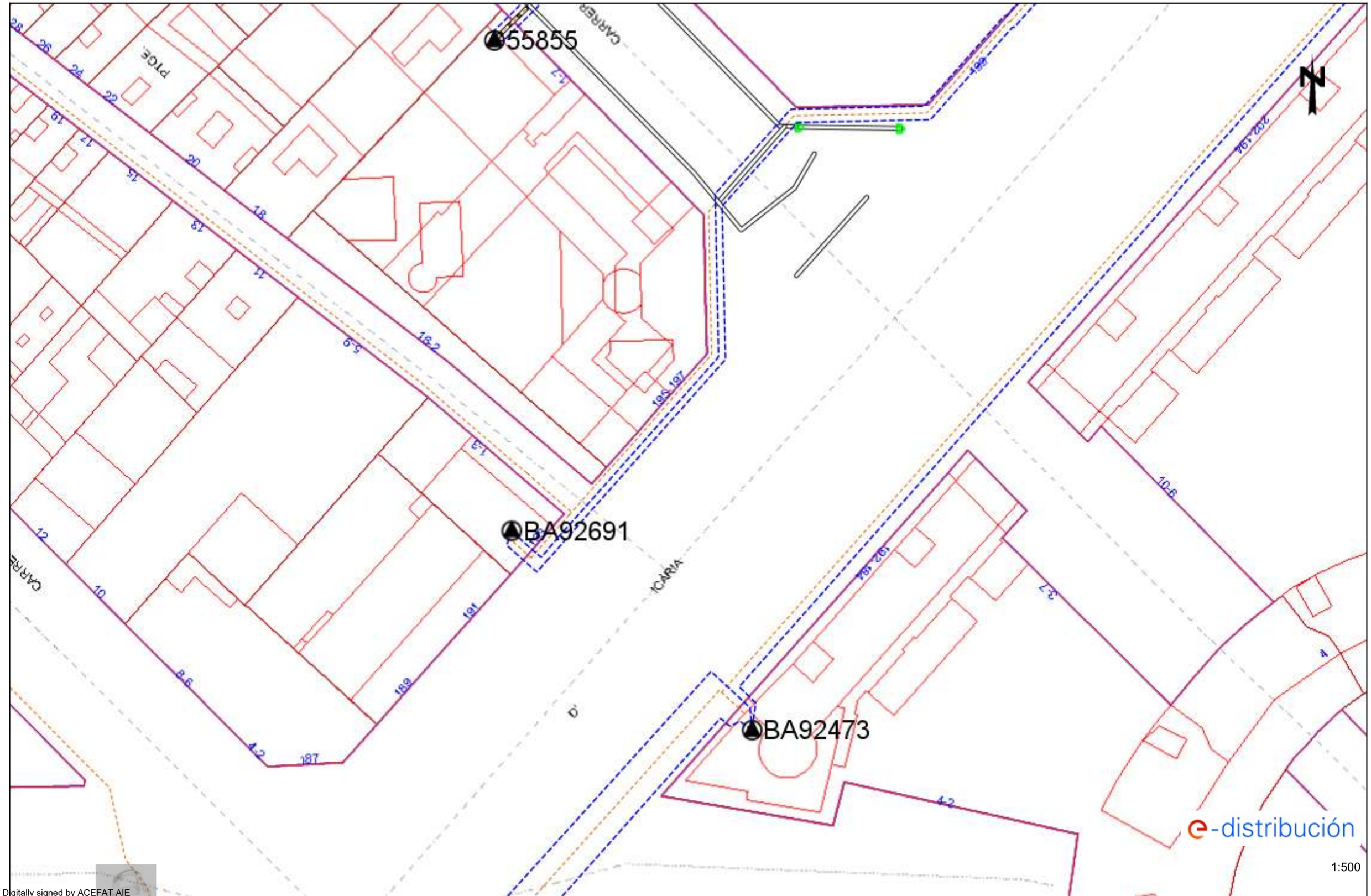
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:432893.93; Y:4583501.81

Ref: 652014 - 16774591

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:32:40 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

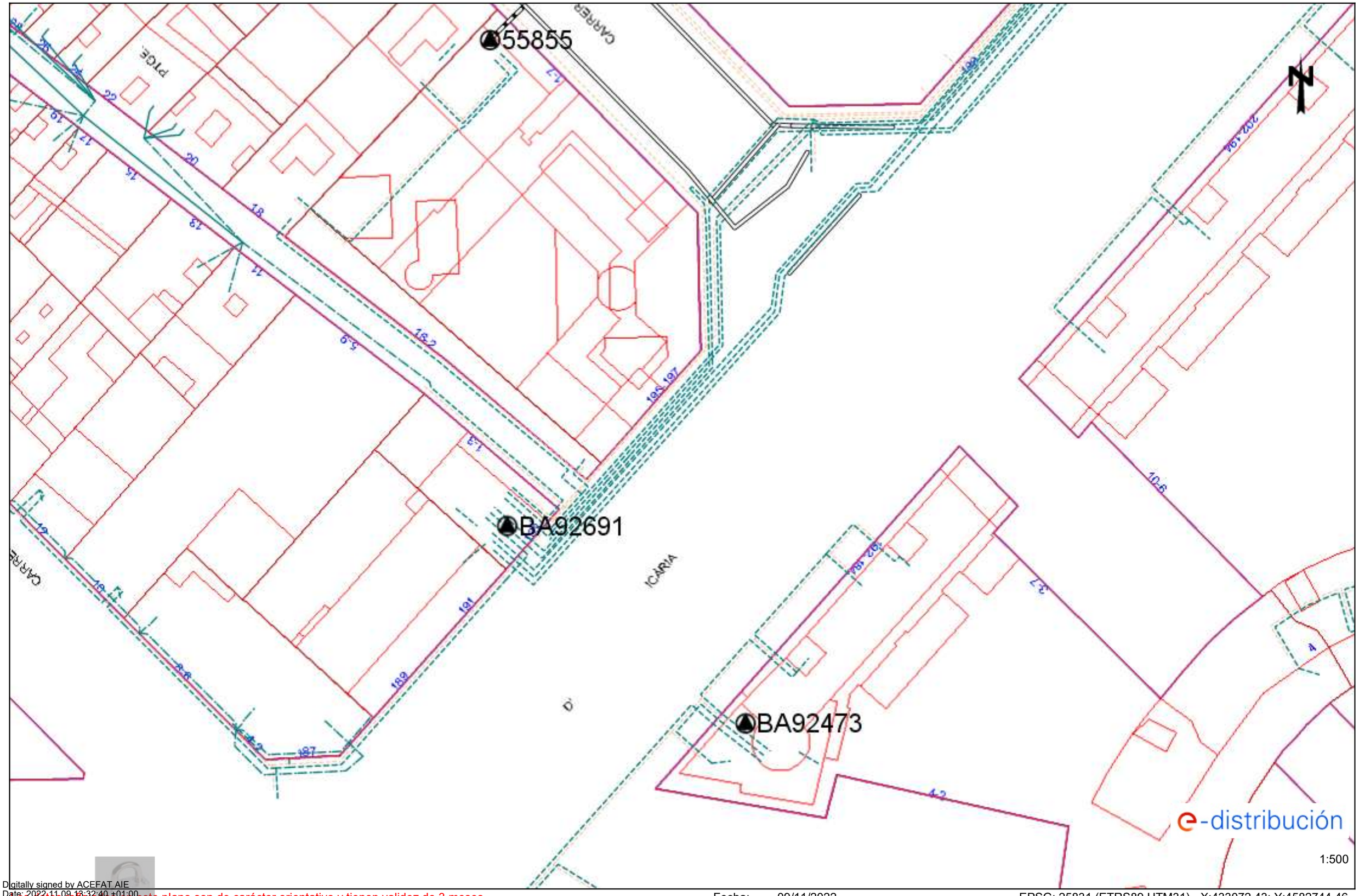
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:433072.43; Y:4582744.46

Ref: 652014 - 16774591

Plano: AFECTACIÓN BT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:32:40 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

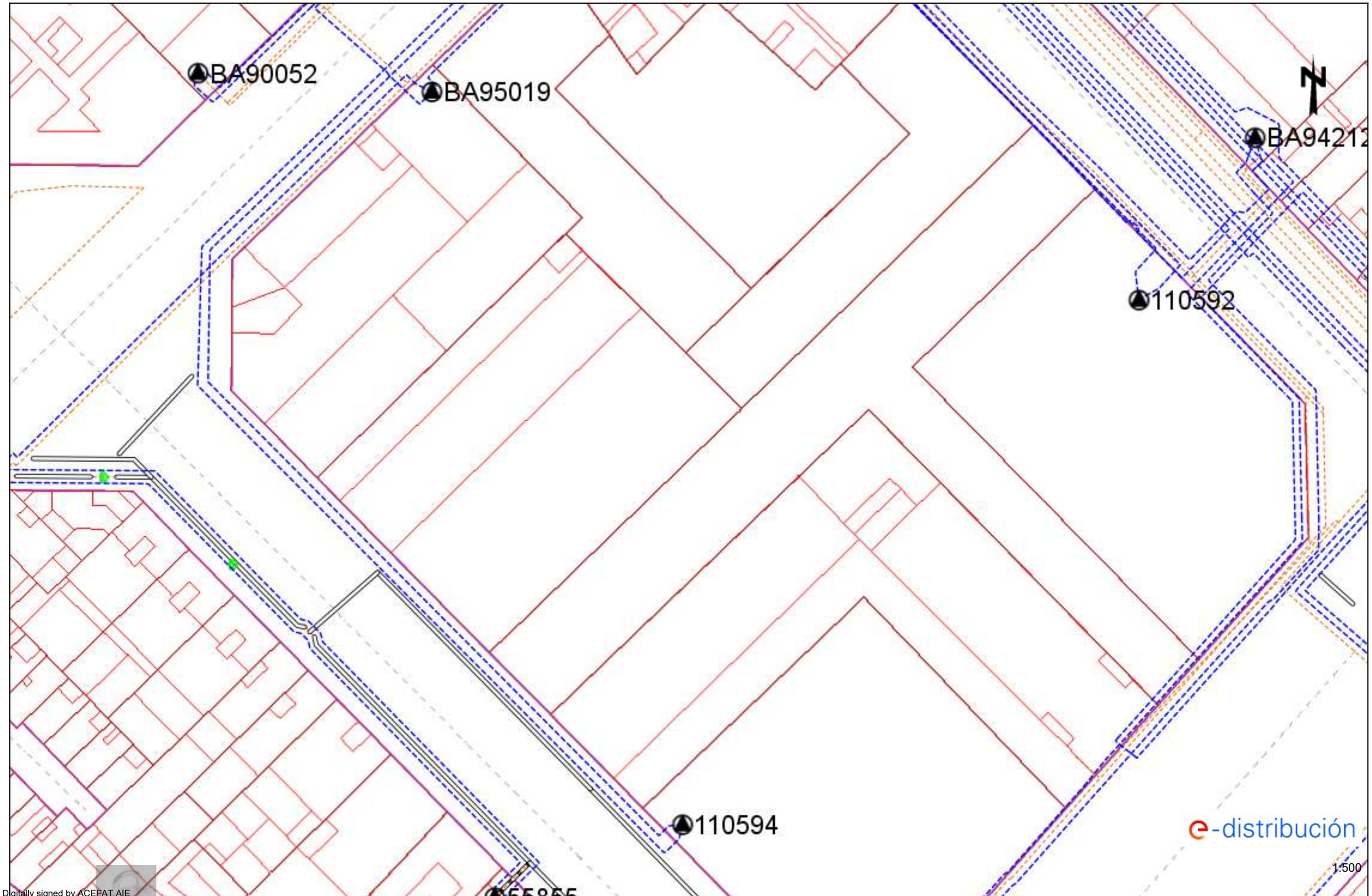
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:433072.43; Y:4582744.46

Ref: 652014 - 16774593

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:32:52 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

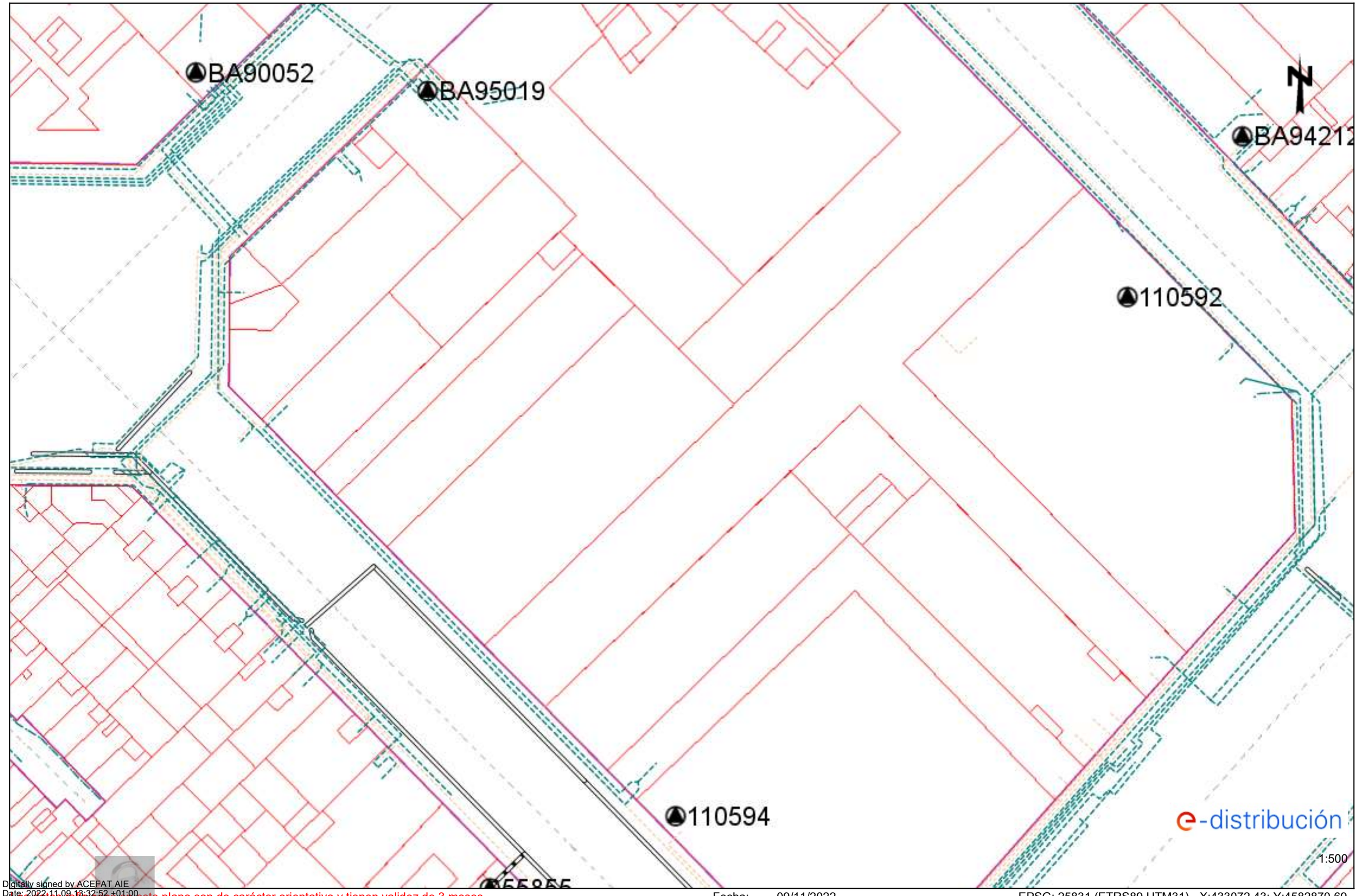
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:433072.43; Y:4582870.69

Ref: 652014 - 16774593

Plano: AFECTACIÓN BT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:32:52 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

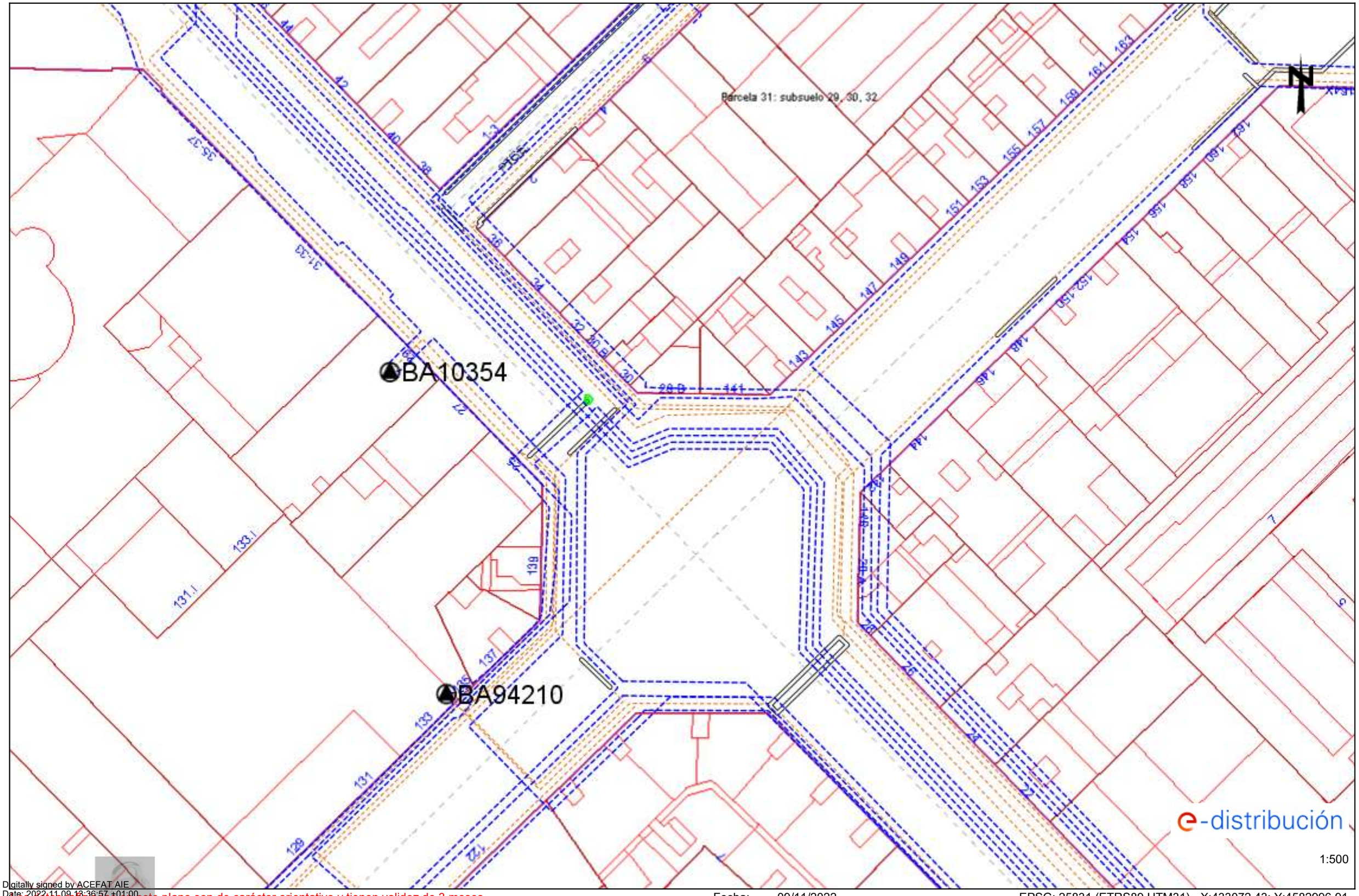
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:433072.43; Y:4582870.69

Ref: 652014 - 16774598

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:36:57 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

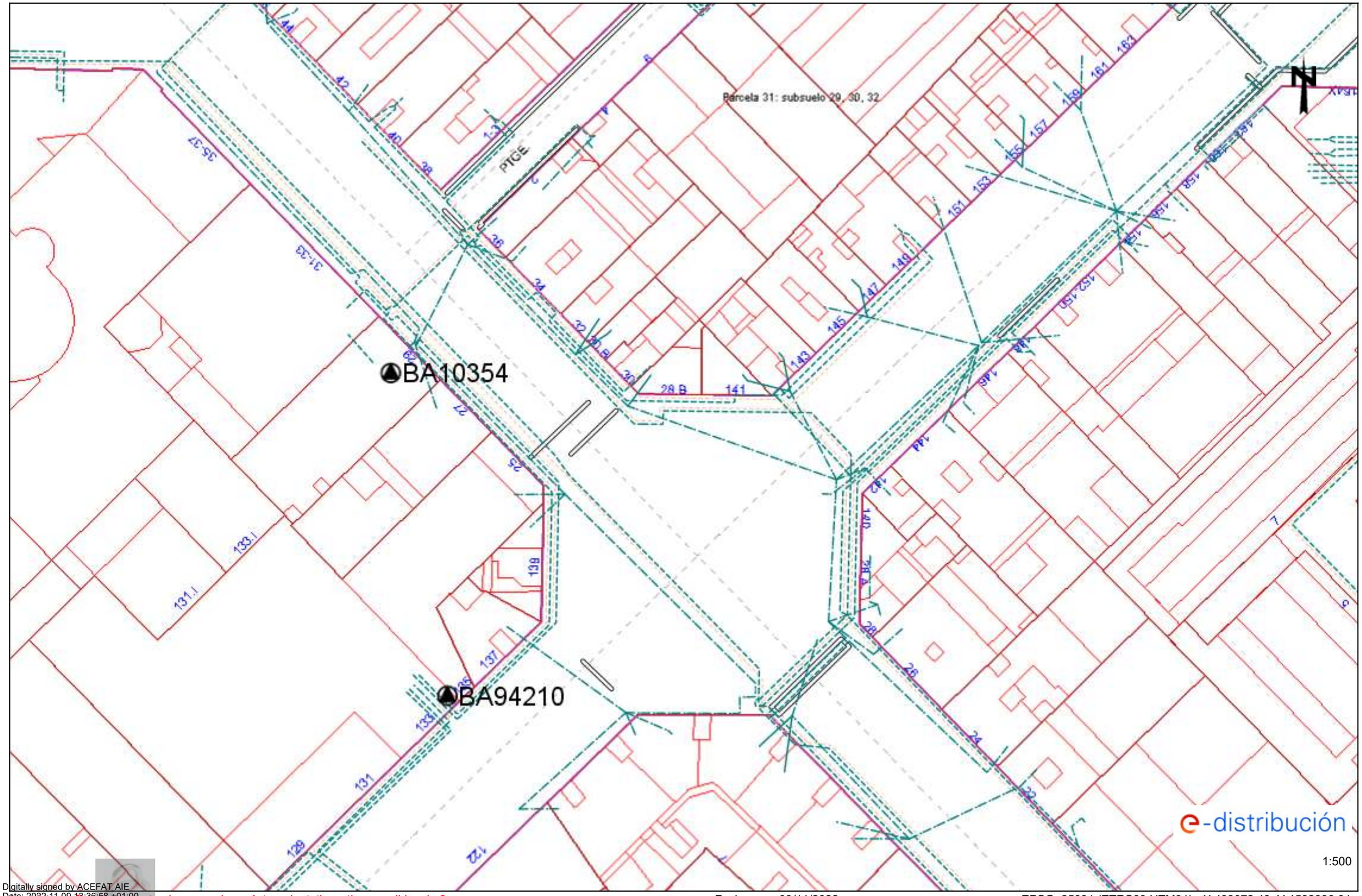
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:433072.43; Y:4582996.91

Ref: 652014 - 16774598

Plano: AFECTACIÓN BT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:36:58 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

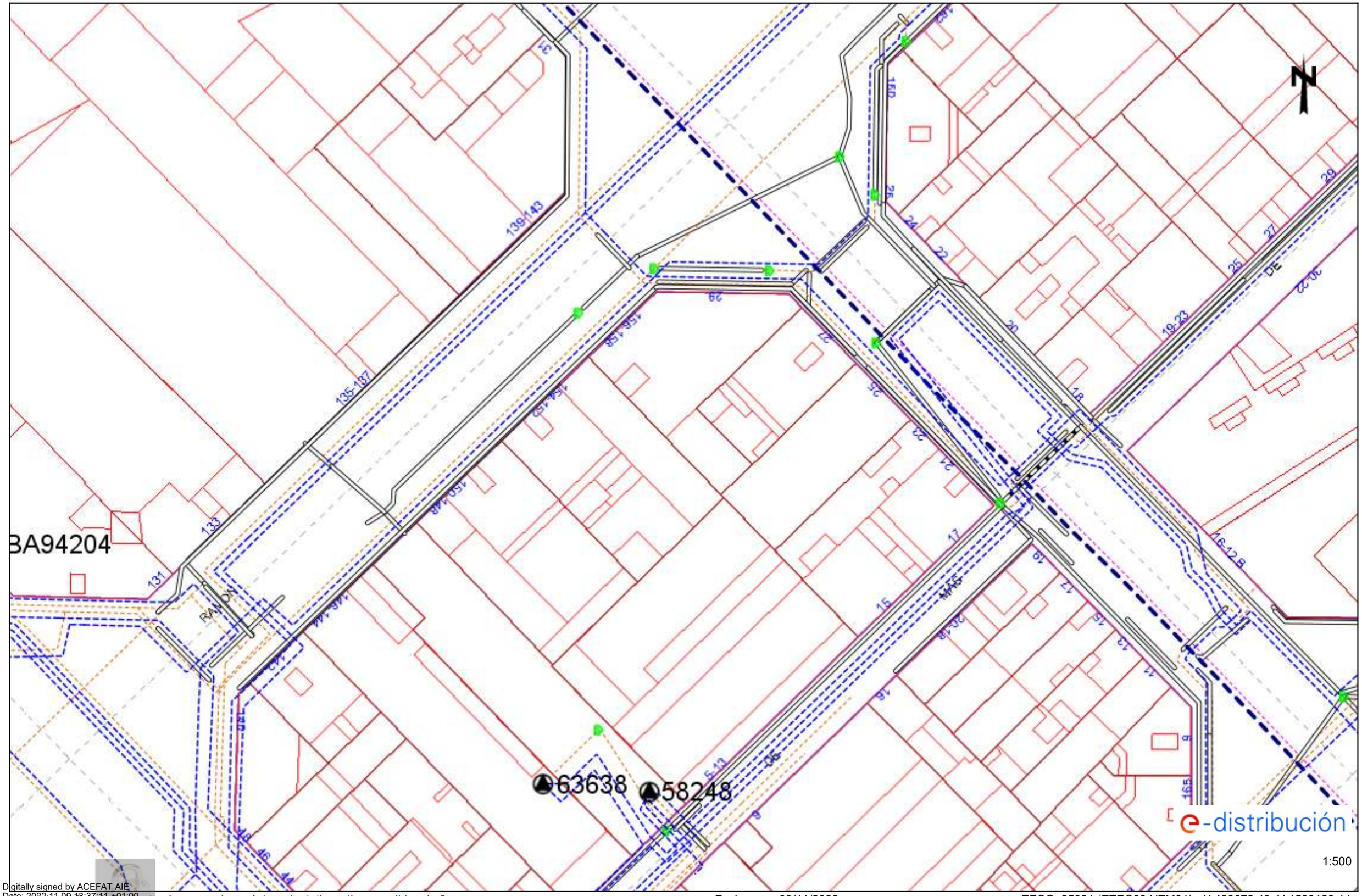
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:433072.43; Y:4582996.91

Ref: 652014 - 16774601

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:37:11 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

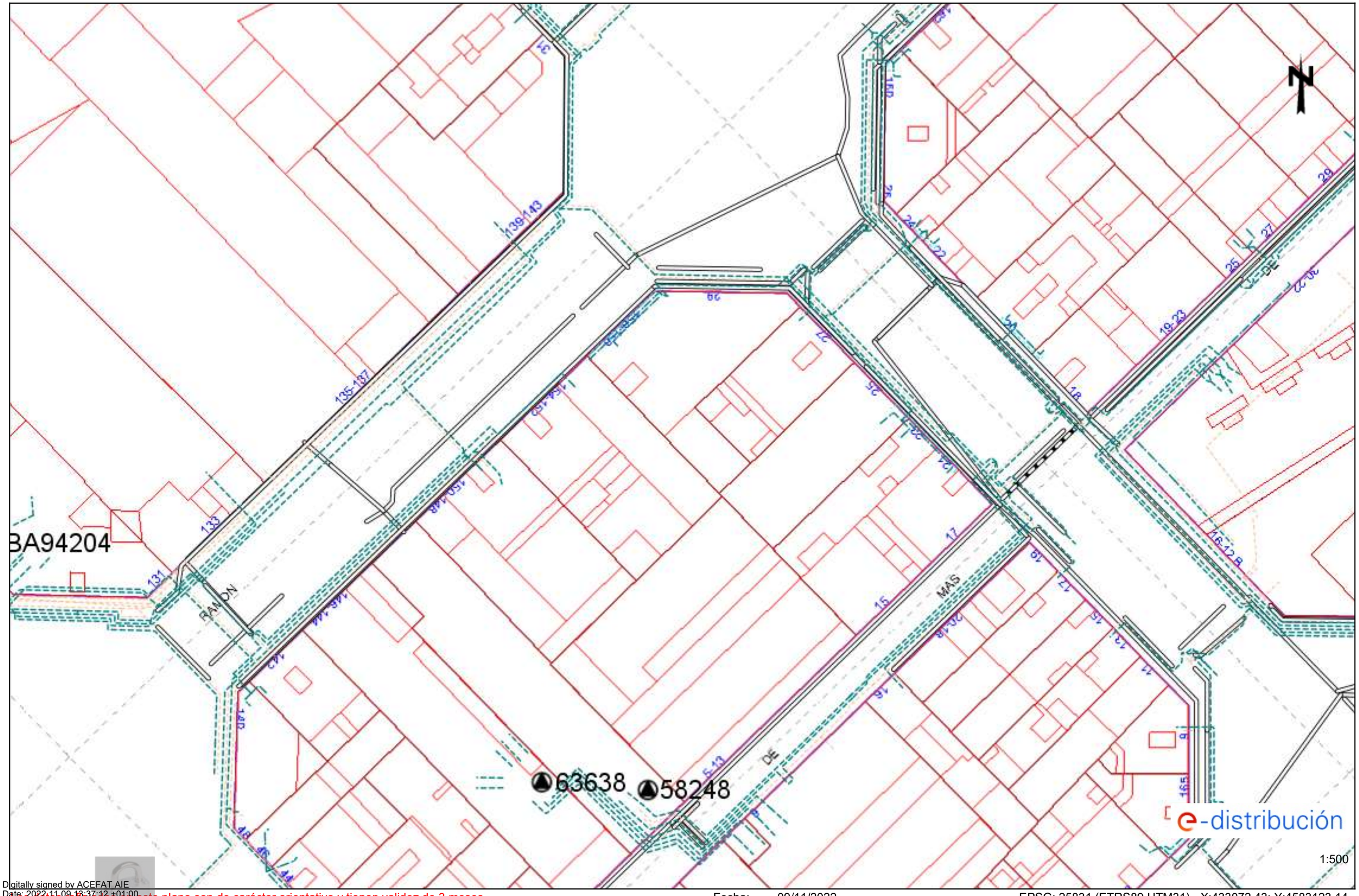
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:433072.43; Y:4583123.14

Ref: 652014 - 16774601

Plano: AFECTACIÓN BT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:37:12 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

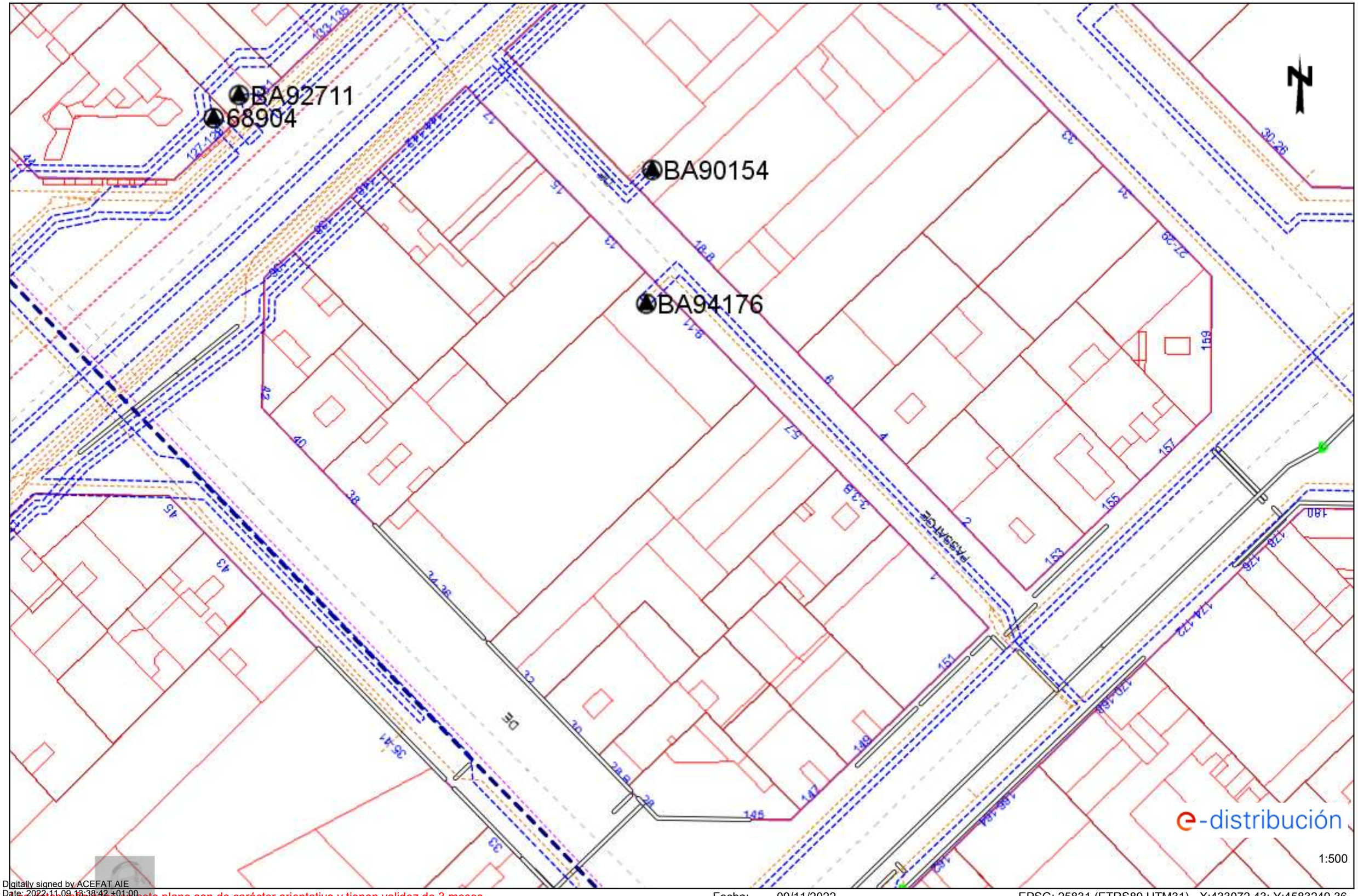
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:433072.43; Y:4583123.14

Ref: 652014 - 16774606

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:38:42 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

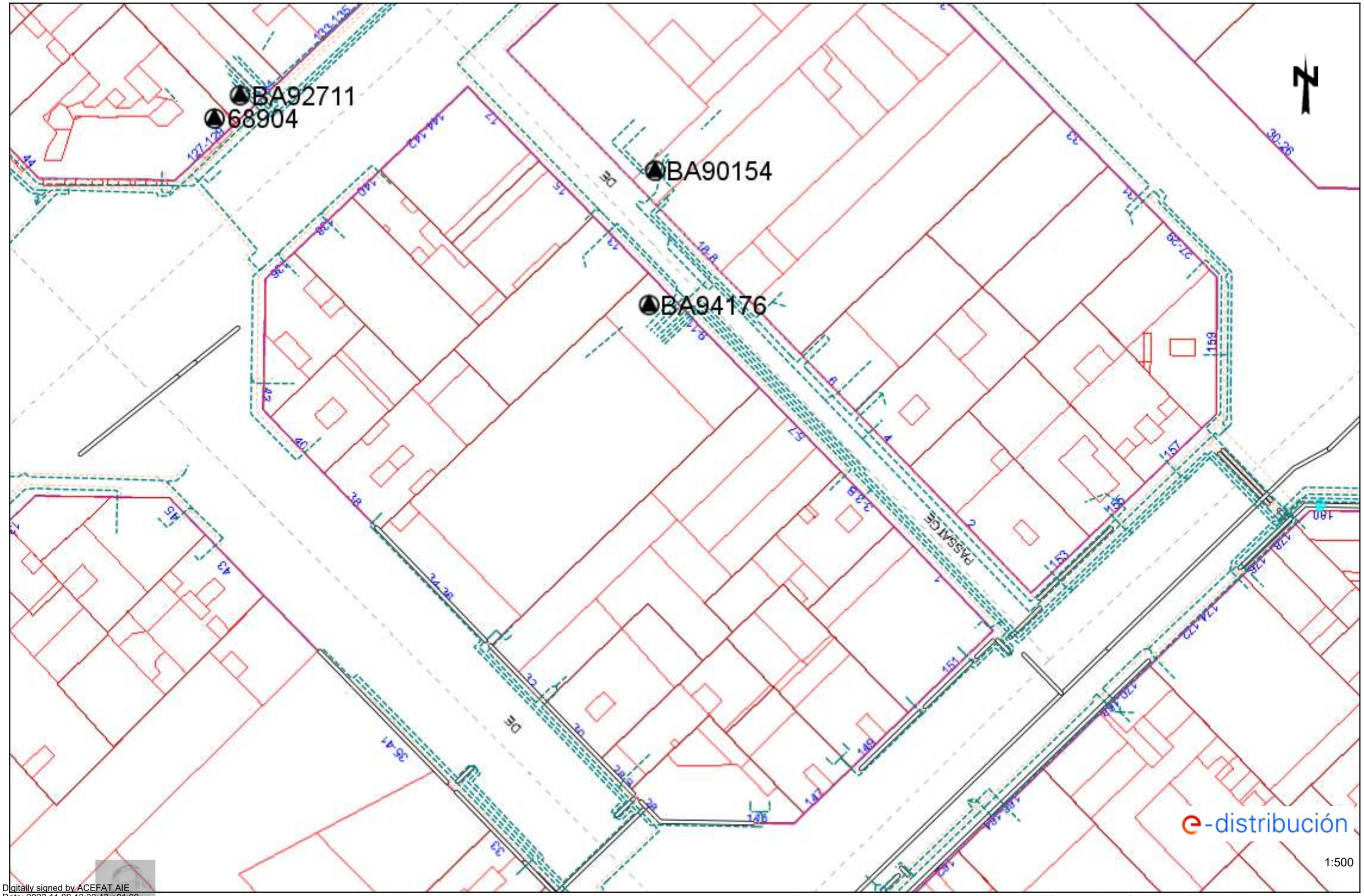
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:433072.43; Y:4583249.36

Ref: 652014 - 16774606

Plano: AFECTACIÓN BT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:38:43 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

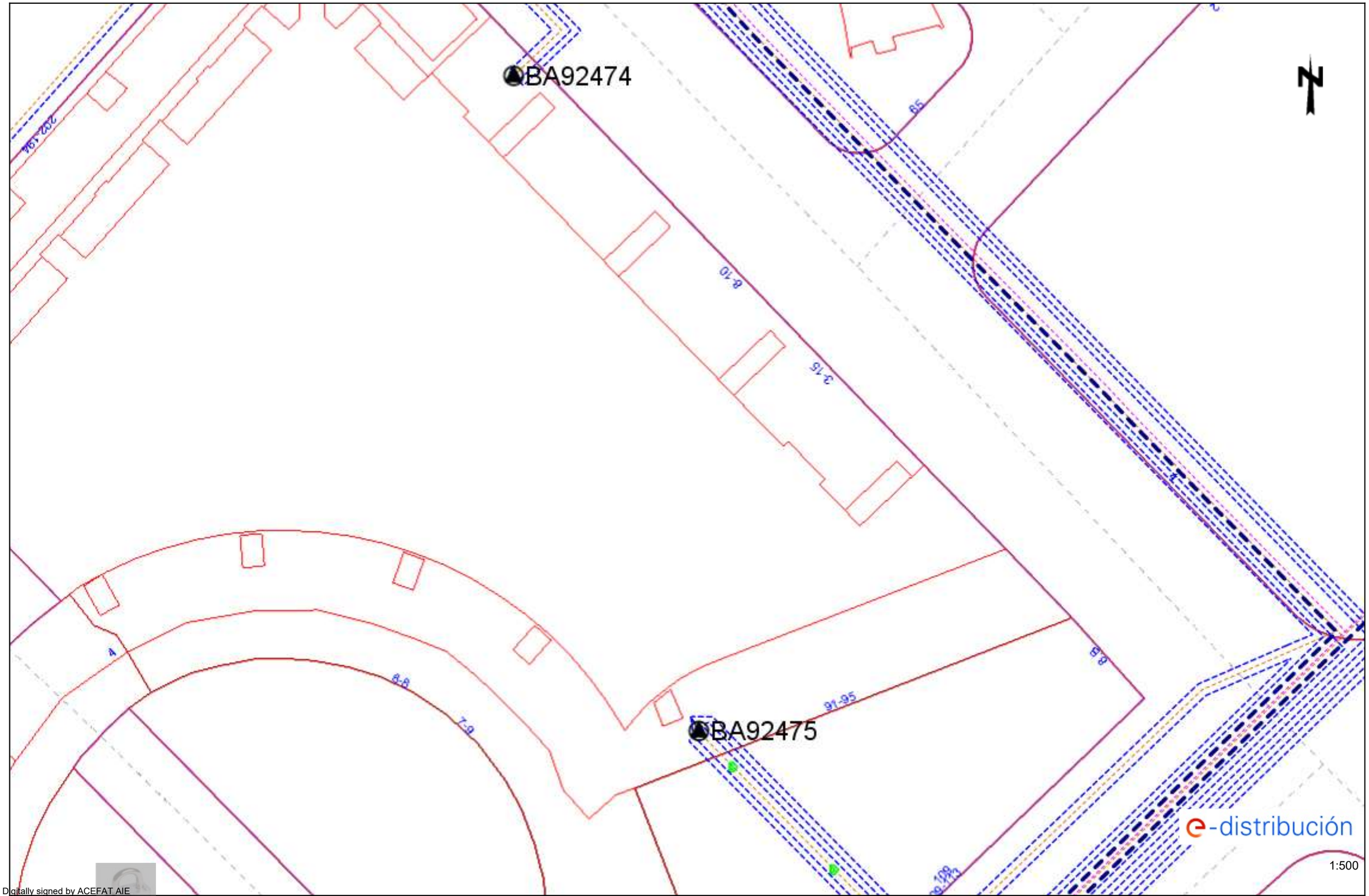
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:433072.43; Y:4583249.36

Ref: 652014 - 16774590

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:32:18 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

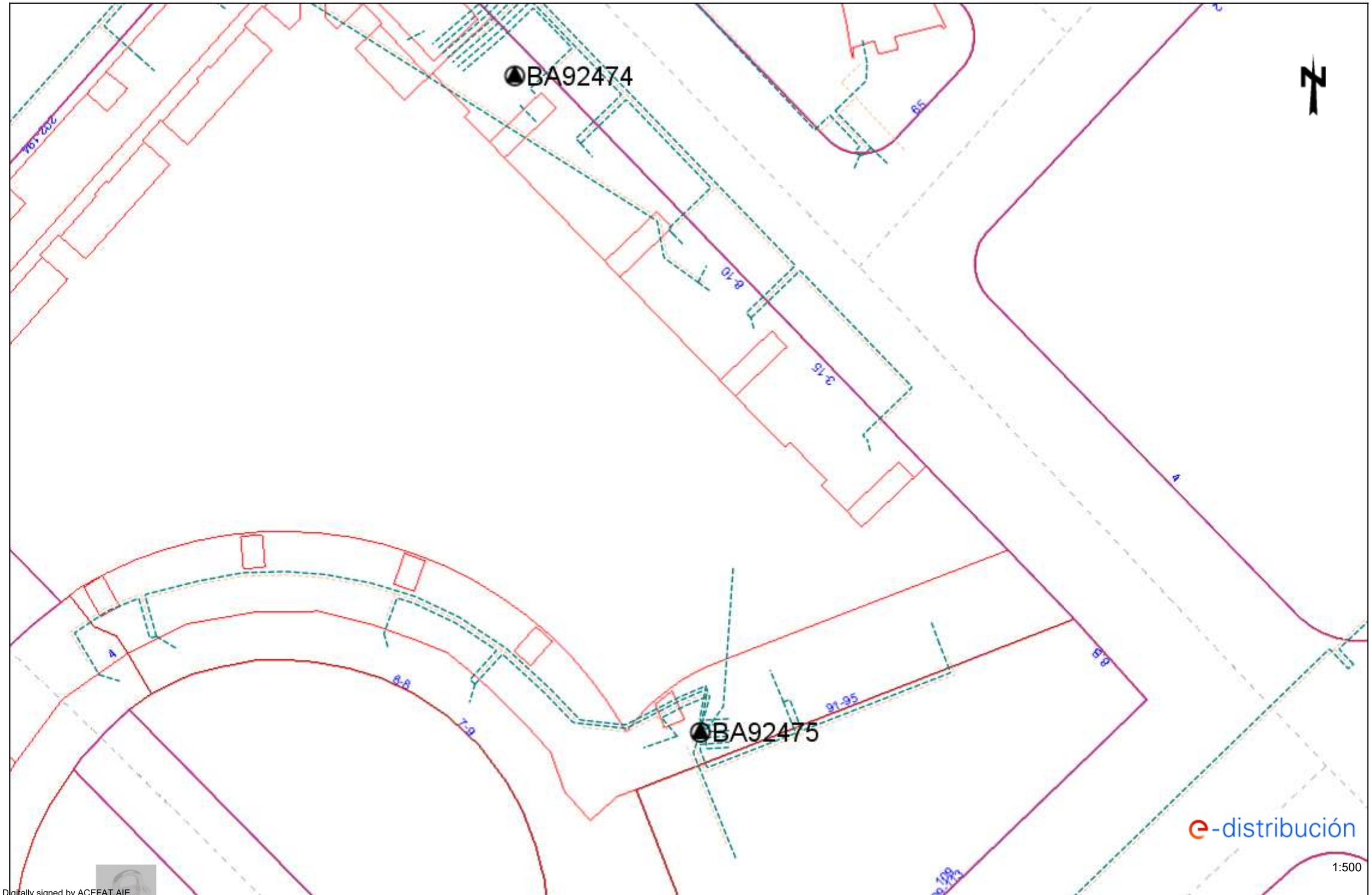
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:433250.93; Y:4582744.46

Ref: 652014 - 16774590

Plano: AFECTACIÓN BT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:32:20 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

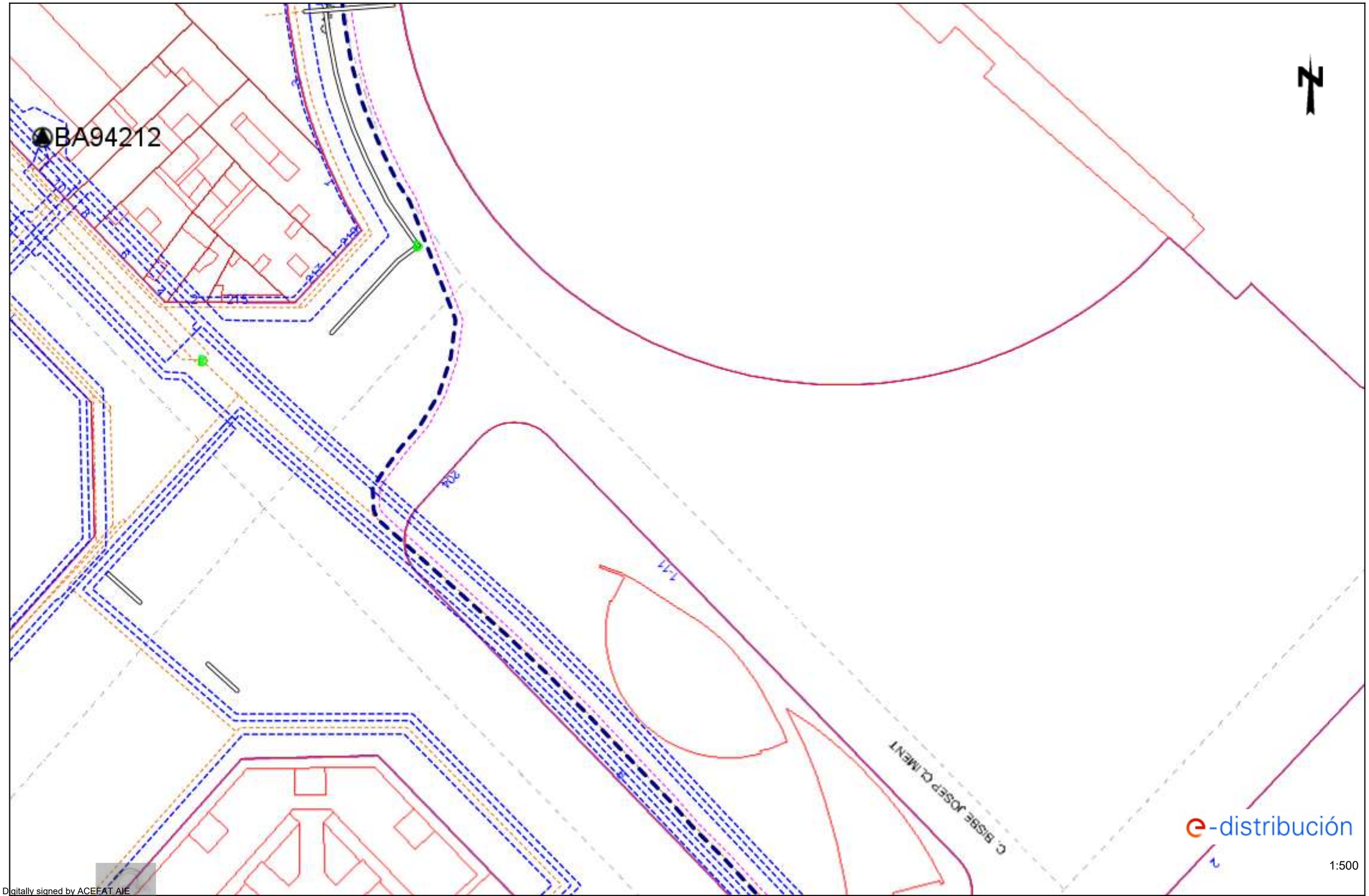
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:433250.93; Y:4582744.46

Ref: 652014 - 16774594

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:36:29 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

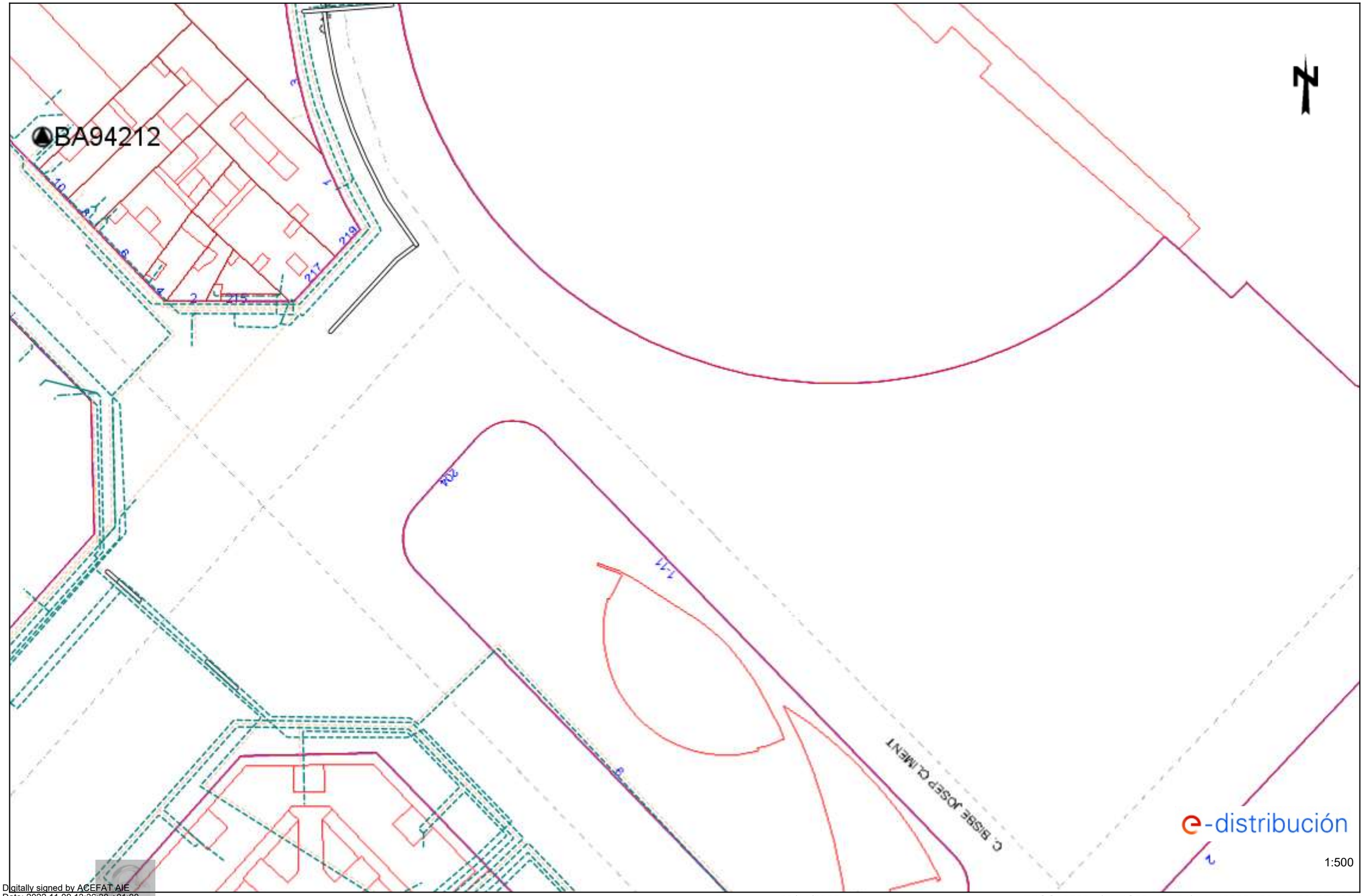
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:433250.93; Y:4582870.69

Ref: 652014 - 16774594

Plano: AFECTACIÓN BT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:36:30 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

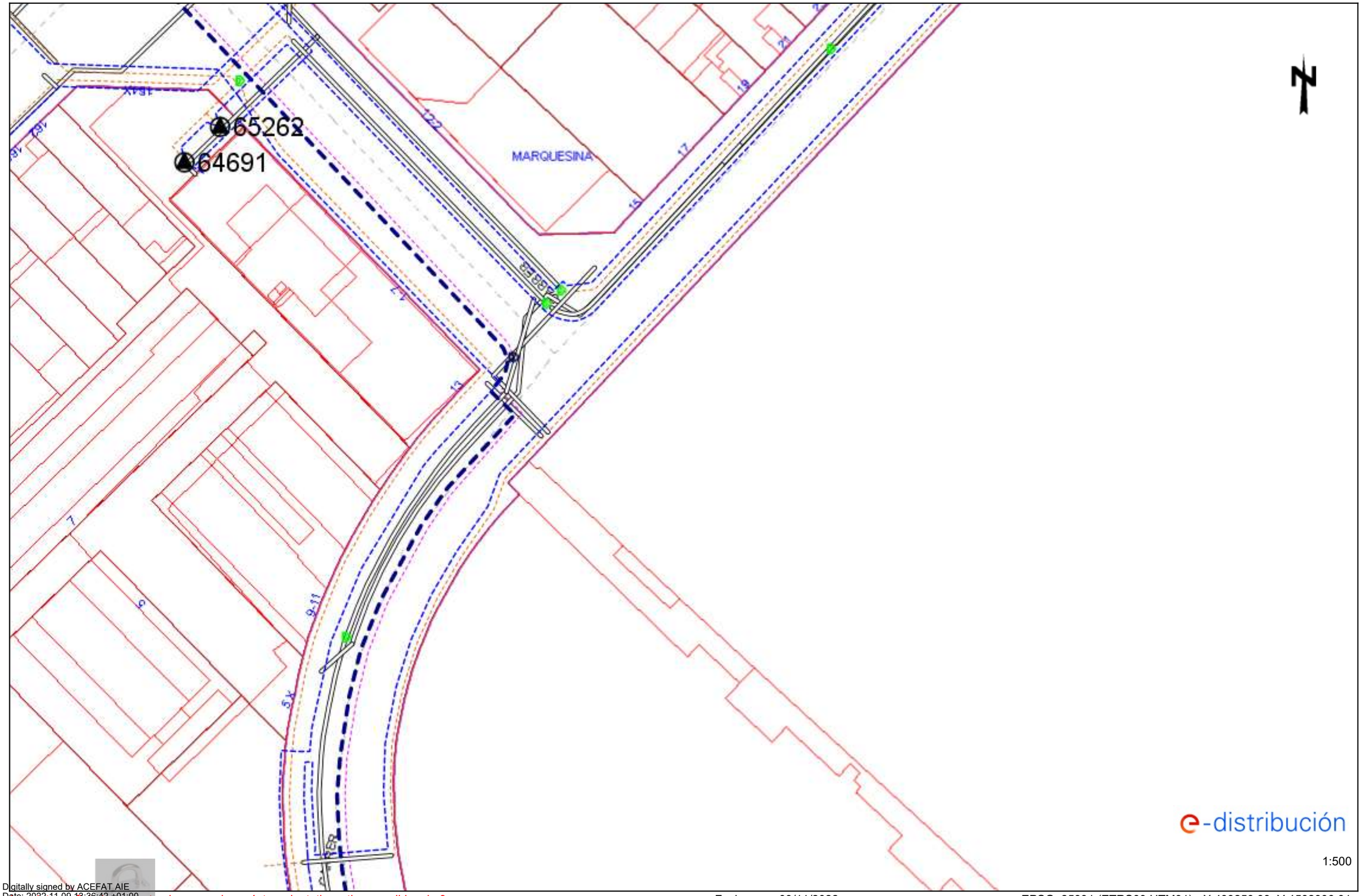
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:433250.93; Y:4582870.69

Ref: 652014 - 16774595

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



e-distribución

1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:36:42 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

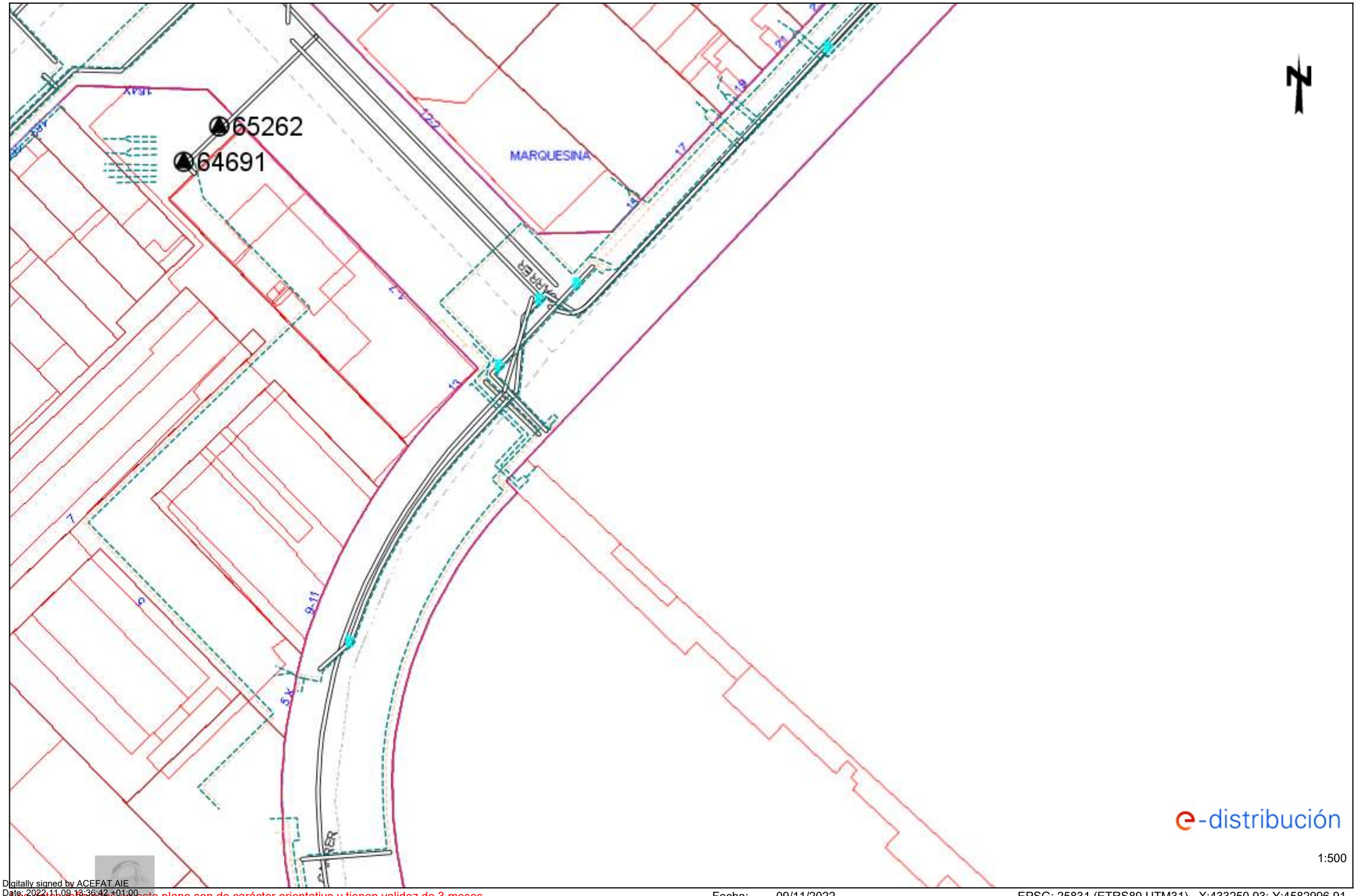
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:433250.93; Y:4582996.91

Ref: 652014 - 16774595

Plano: AFECTACIÓN BT



e-distribución

1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:36:42 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

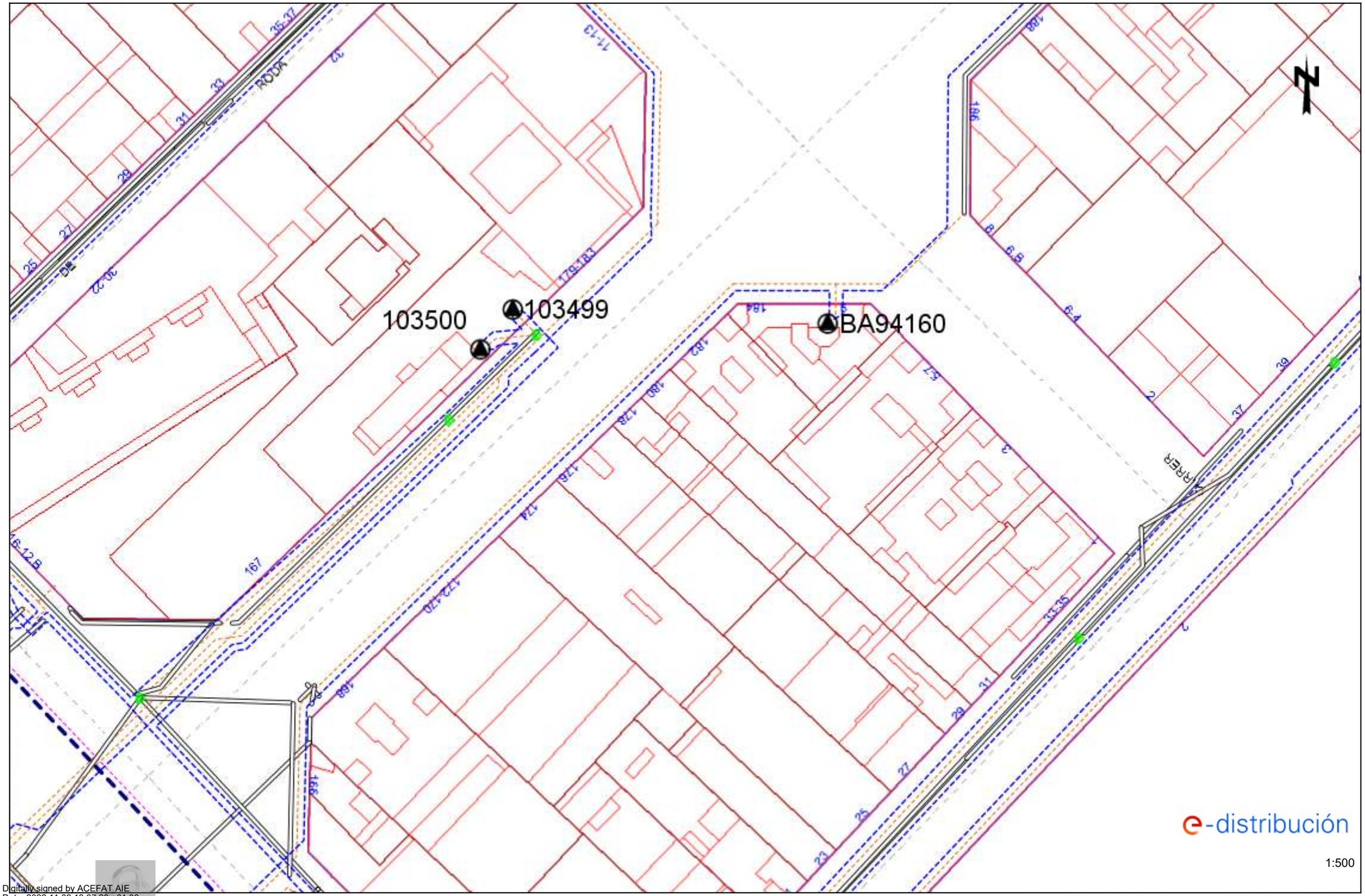
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:433250.93; Y:4582996.91

Ref: 652014 - 16774602

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:37:20 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

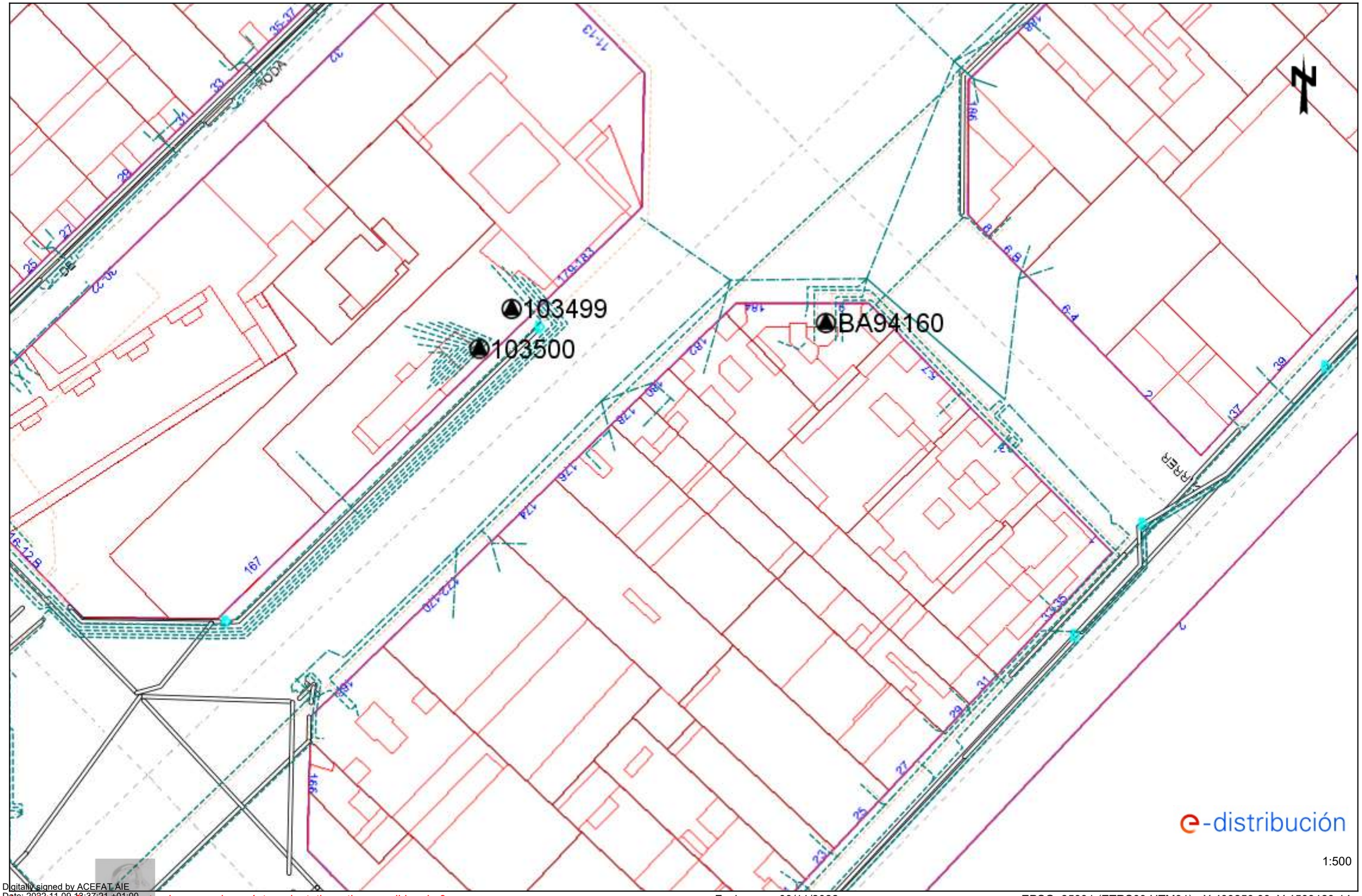
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:433250.93; Y:4583123.14

Ref: 652014 - 16774602

Plano: AFECTACIÓN BT



1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:37:21 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

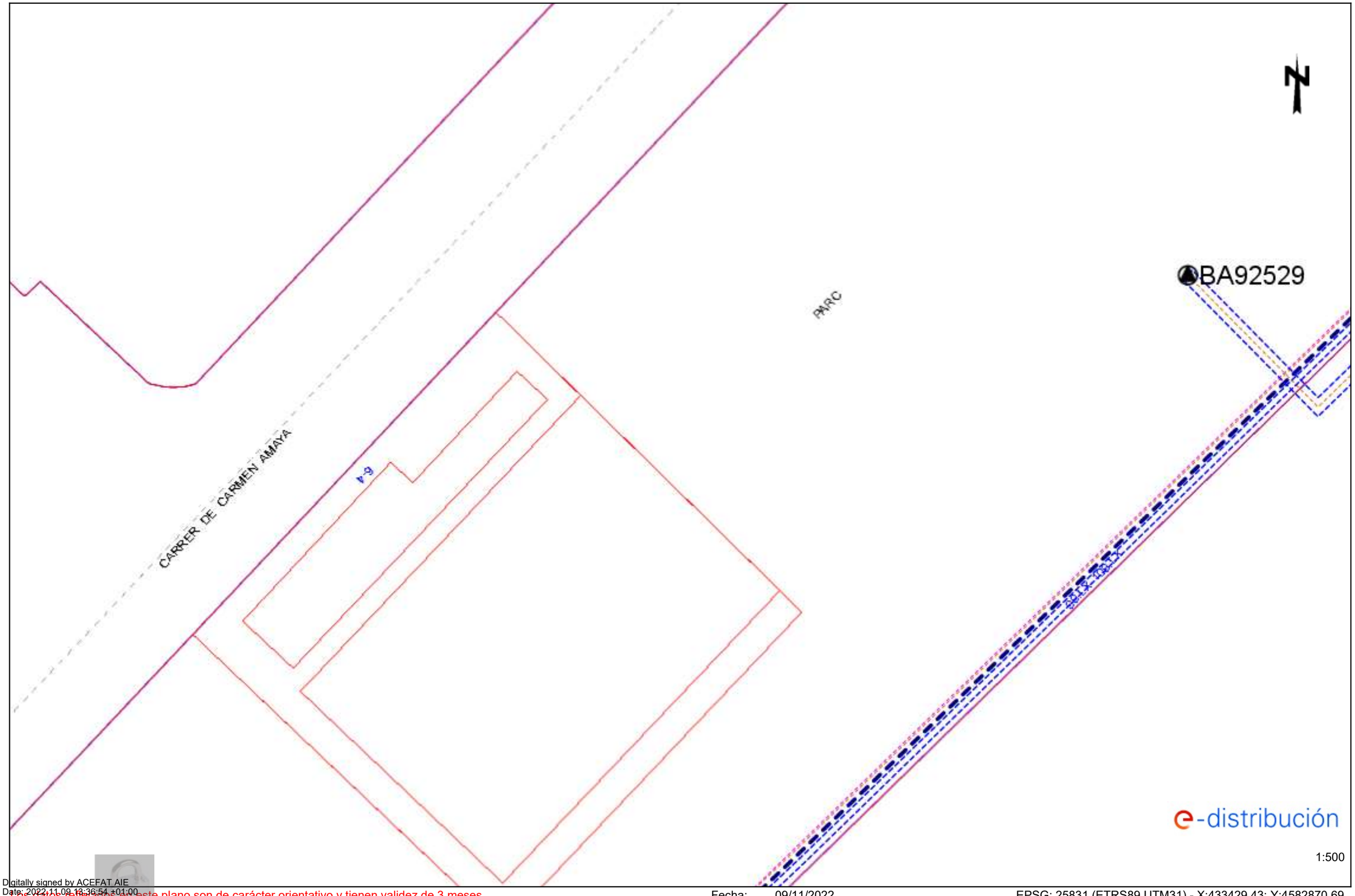
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:433250.93; Y:4583123.14

Ref: 652014 - 16774597

Plano: AFECTACIÓN AT/MT



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:36:54 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

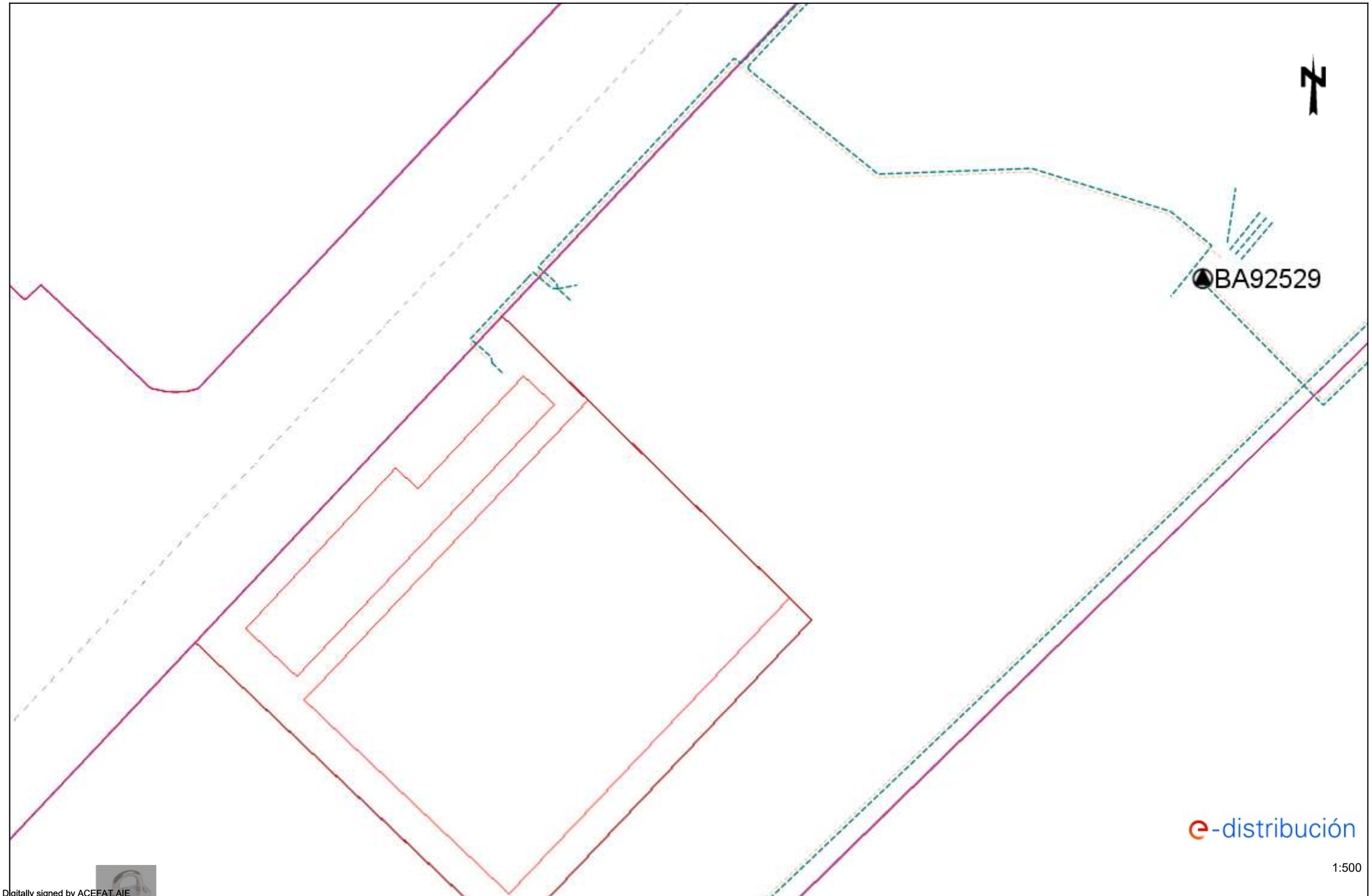
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:433429.43; Y:4582870.69

Ref: 652014 - 16774597

Plano: AFECTACIÓN BT



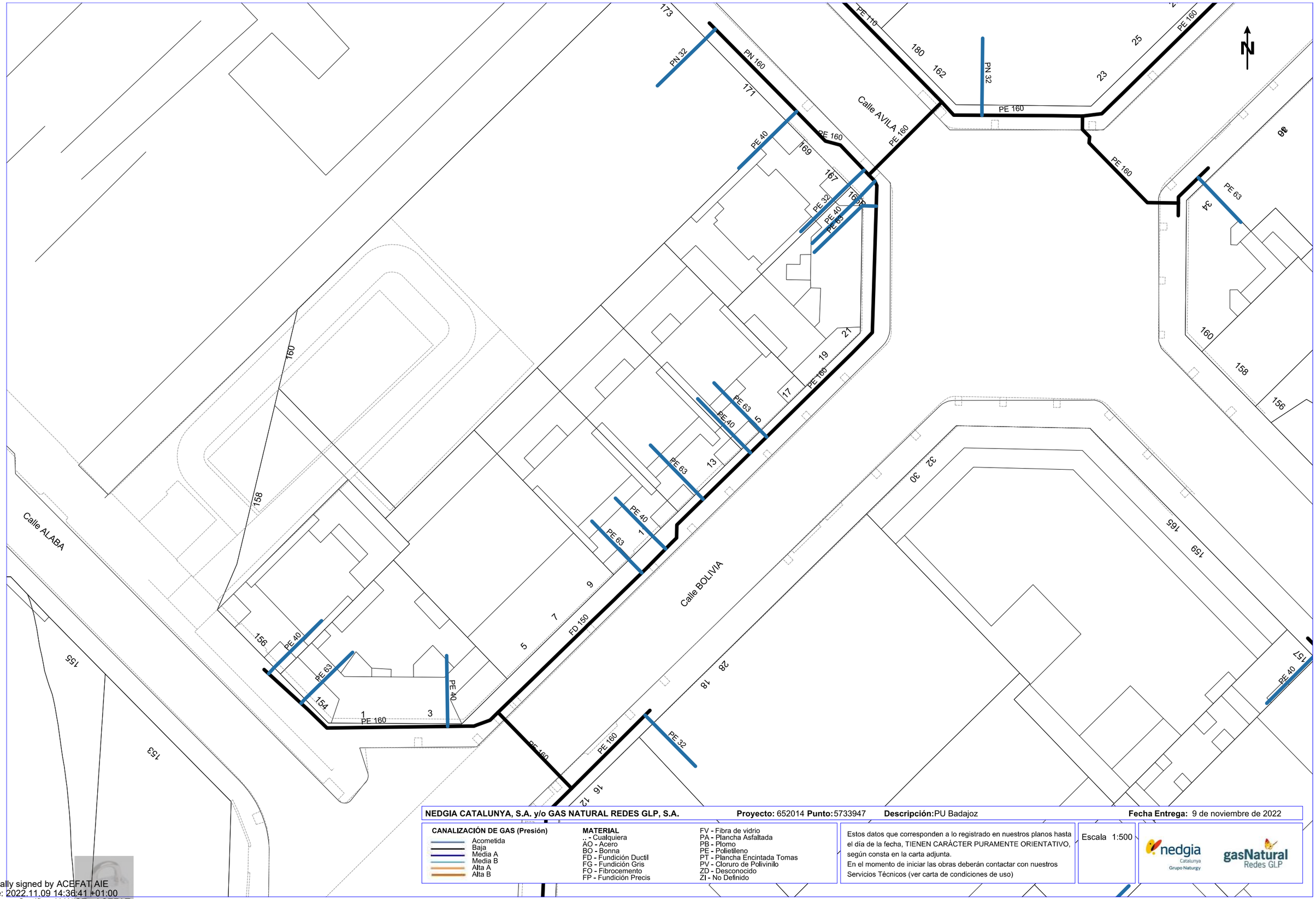
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:20:16 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 09/11/2022

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:433429.43; Y:4582870.69

APÈNDIX NÚM. 1.6. GAS NATURAL-NEDGIA



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733947 **Descripción:** PU Badajoz **Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
- .. - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

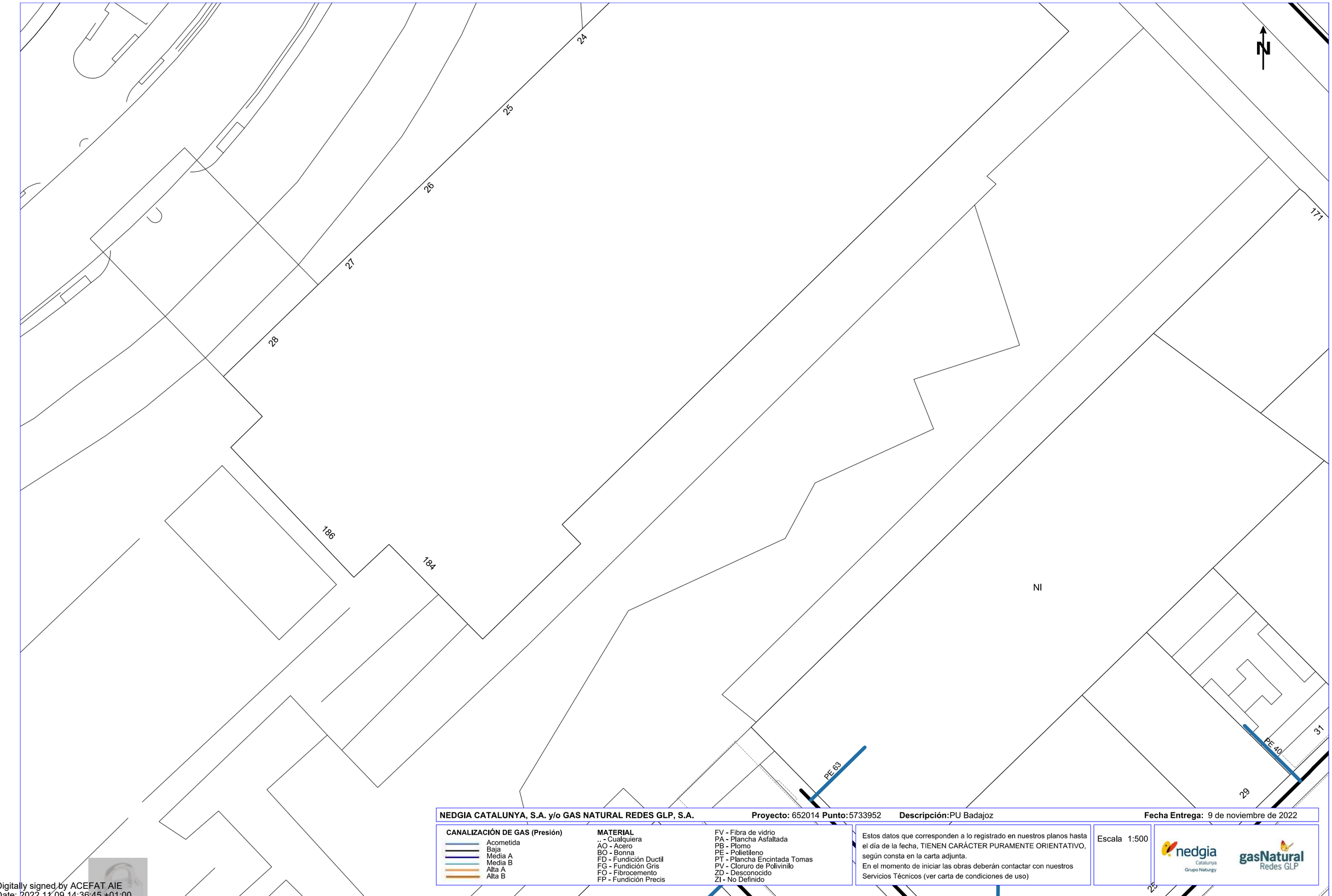
Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy — gasNatural Redes GLP

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432179.925 Y: 4583628.038

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:36:41 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733952 **Descripción:** PU Badajoz **Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)

- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL

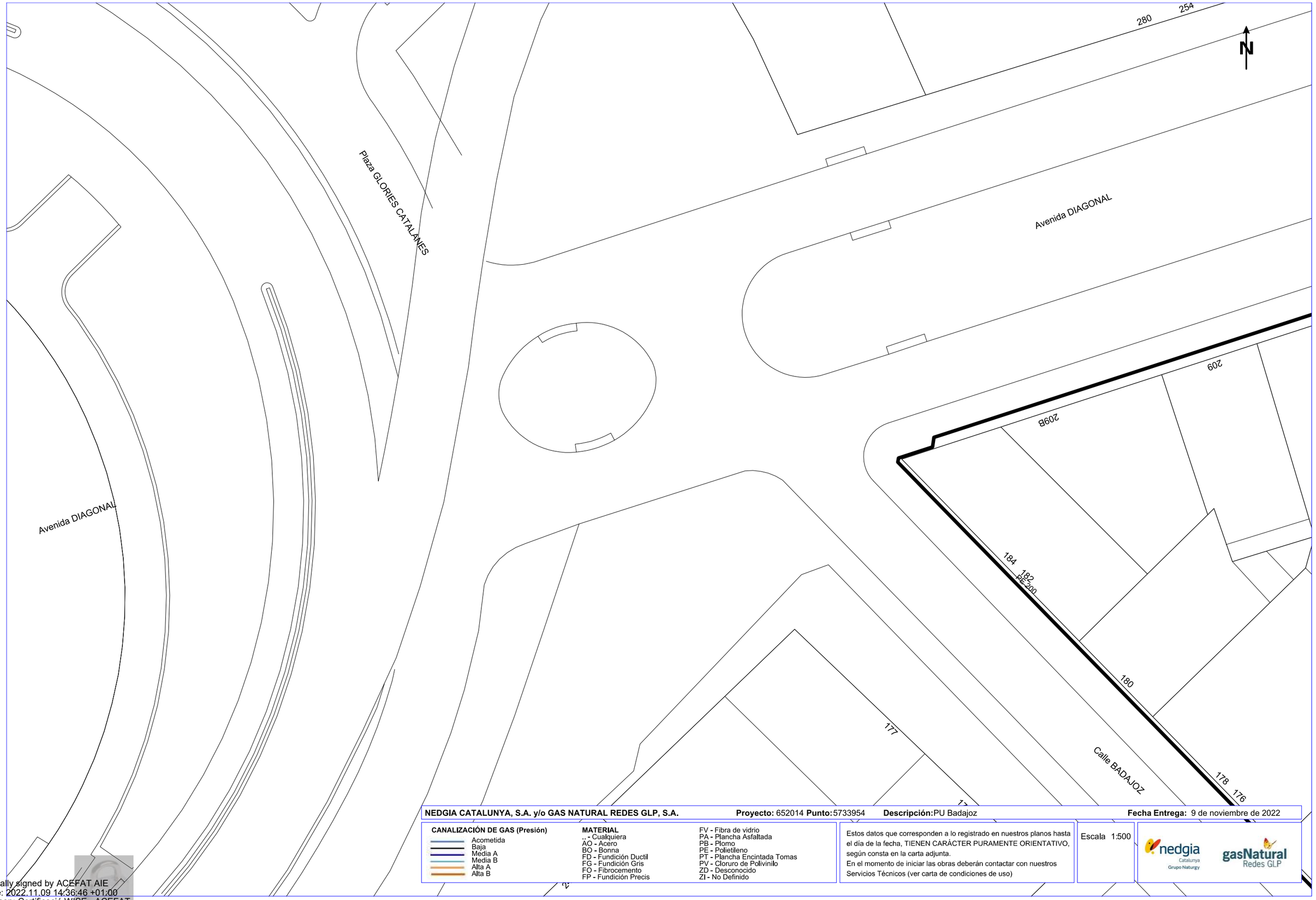
- .. - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432179.925 Y: 4583754.263

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:36:45 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733954 **Descripción:** PU Badajoz **Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
- .. - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

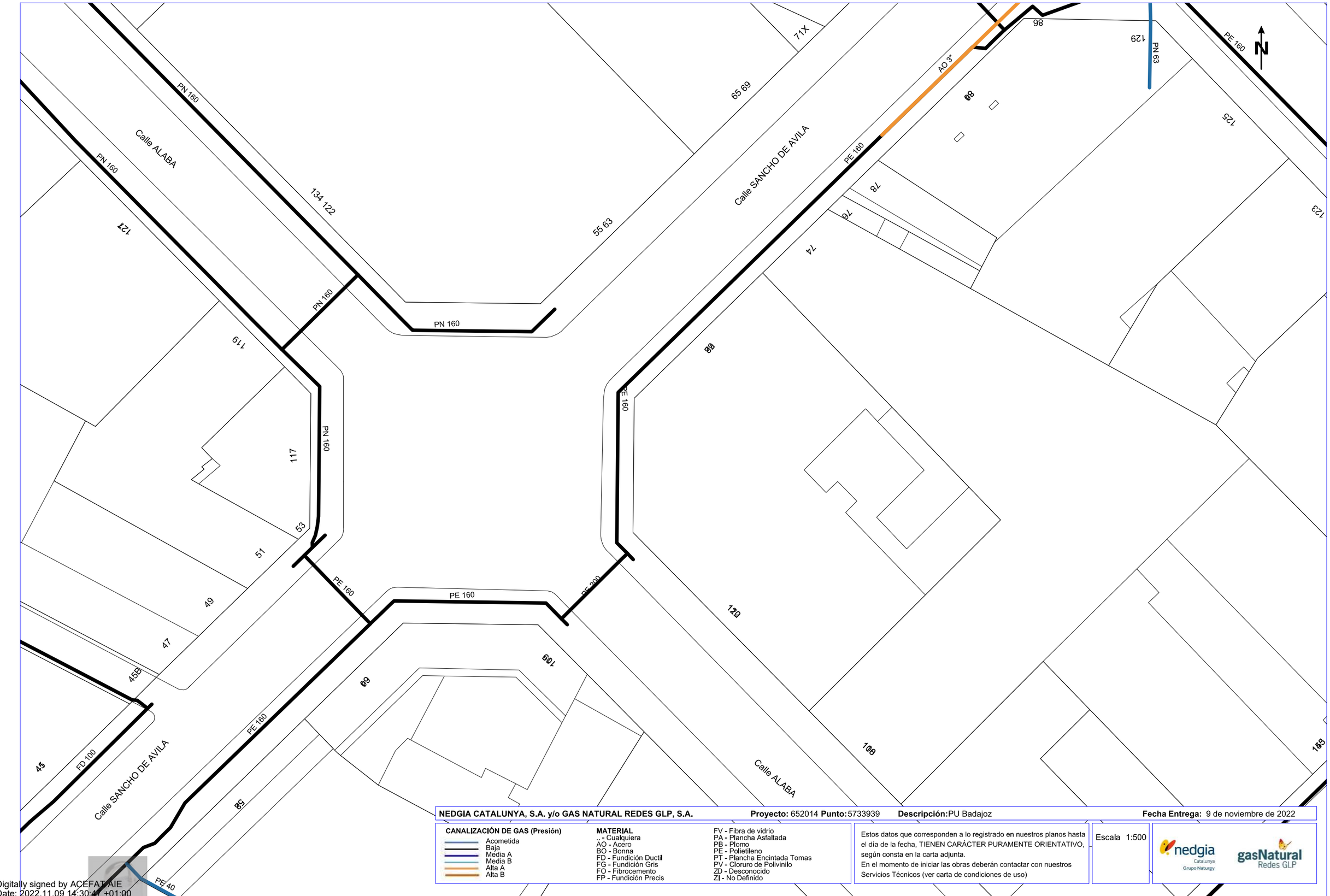
Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy — gasNatural Redes GLP

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432179.925 Y: 4583880.488

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:36:46 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733939 **Descripción:** PU Badajoz **Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

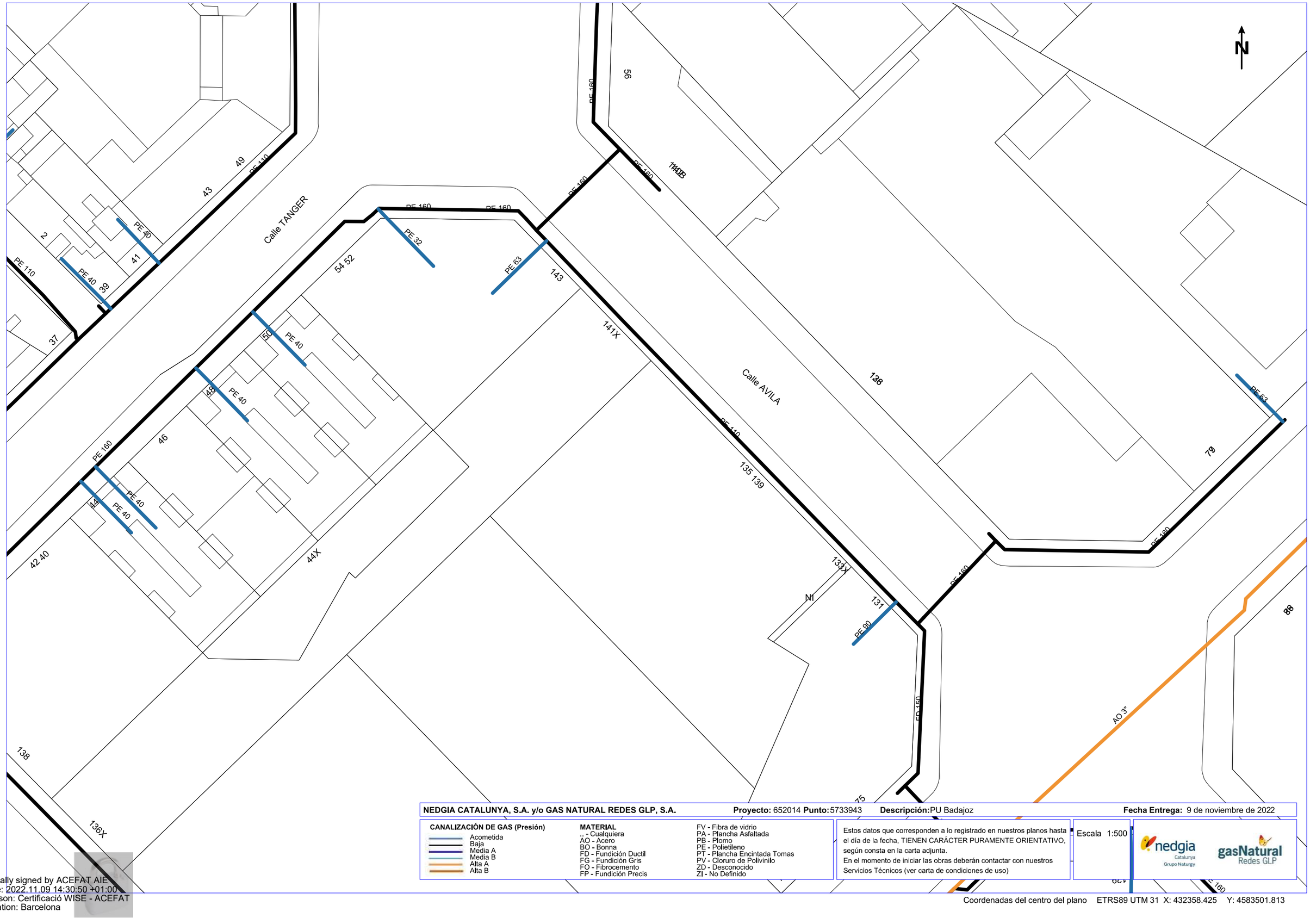
MATERIAL
- ,, - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432358.425 Y: 4583375.588

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:30:47 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733943 **Descripción:** PU Badajoz **Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

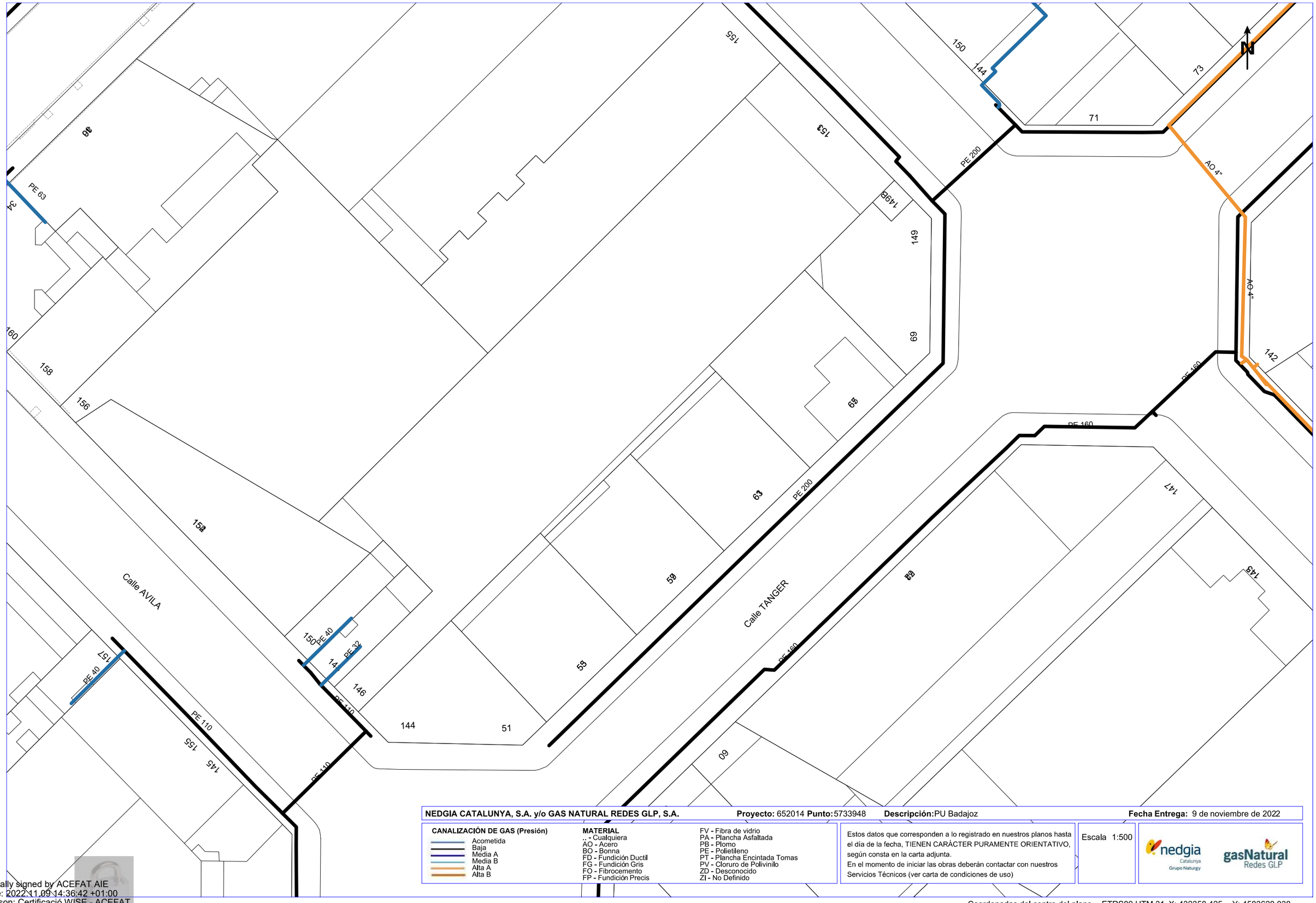
MATERIAL
- .. - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432358.425 Y: 4583501.813

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:30:50 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733948 **Descripción:** PU Badajoz **Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
- .. - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

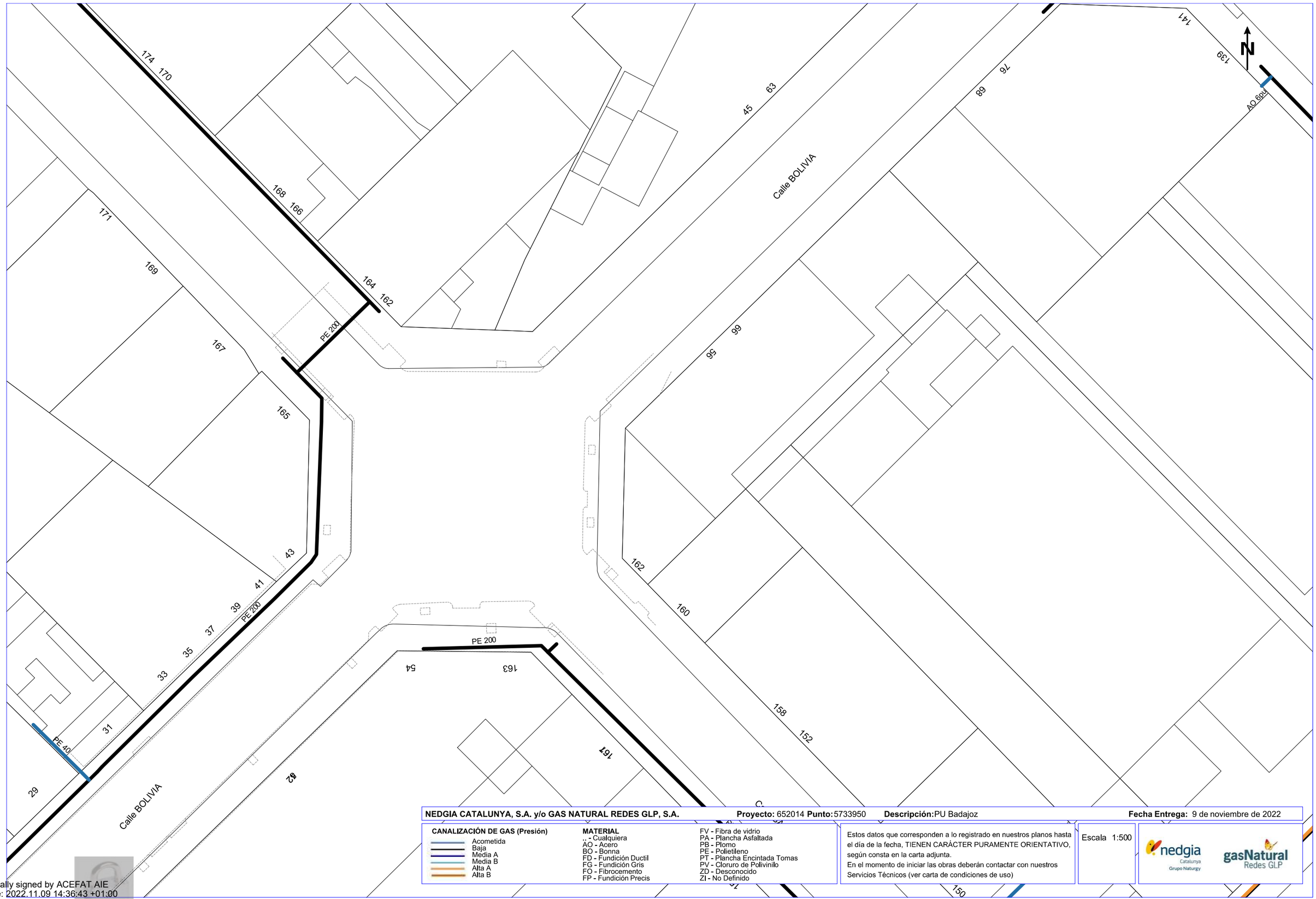
Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy — gasNatural Redes GLP

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432358.425 Y: 4583628.038

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:36:42 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733950 **Descripción:** PU Badajoz **Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
.. - Cualquiera
AO - Acero
BO - Bonna
FD - Fundición Ductil
FG - Fundición Gris
FO - Fibrocemento
FP - Fundición Precis
FV - Fibra de vidrio
PA - Plancha Asfaltada
PB - Plomo
PE - Polietileno
PT - Plancha Encintada Tomas
PV - Cloruro de Polivinilo
ZD - Desconocido
ZI - No Definido

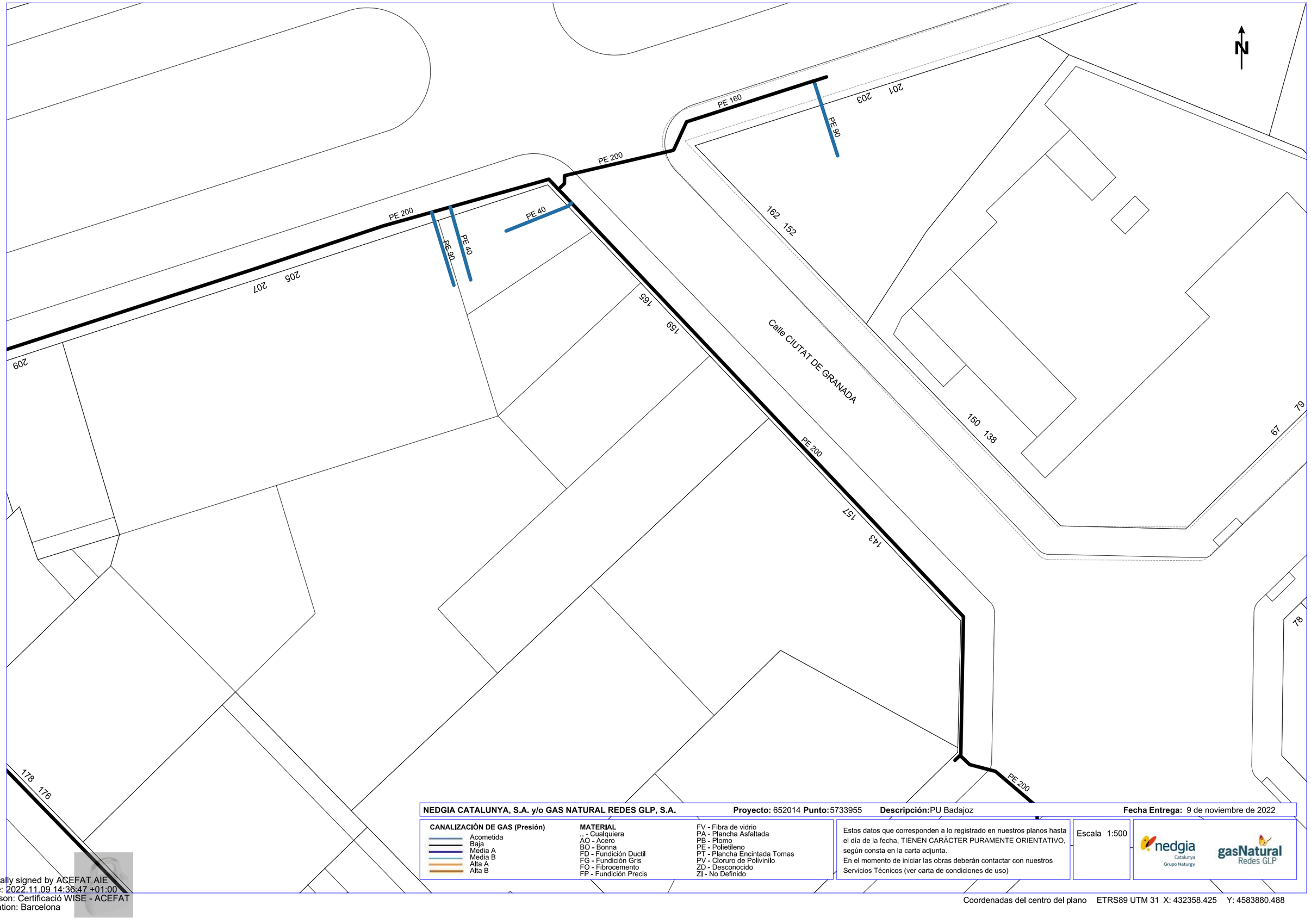
Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy — gasNatural Redes GLP

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432358.425 Y: 4583754.263

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:36:43 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733955 **Descripción:** PU Badajoz **Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
- .. - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

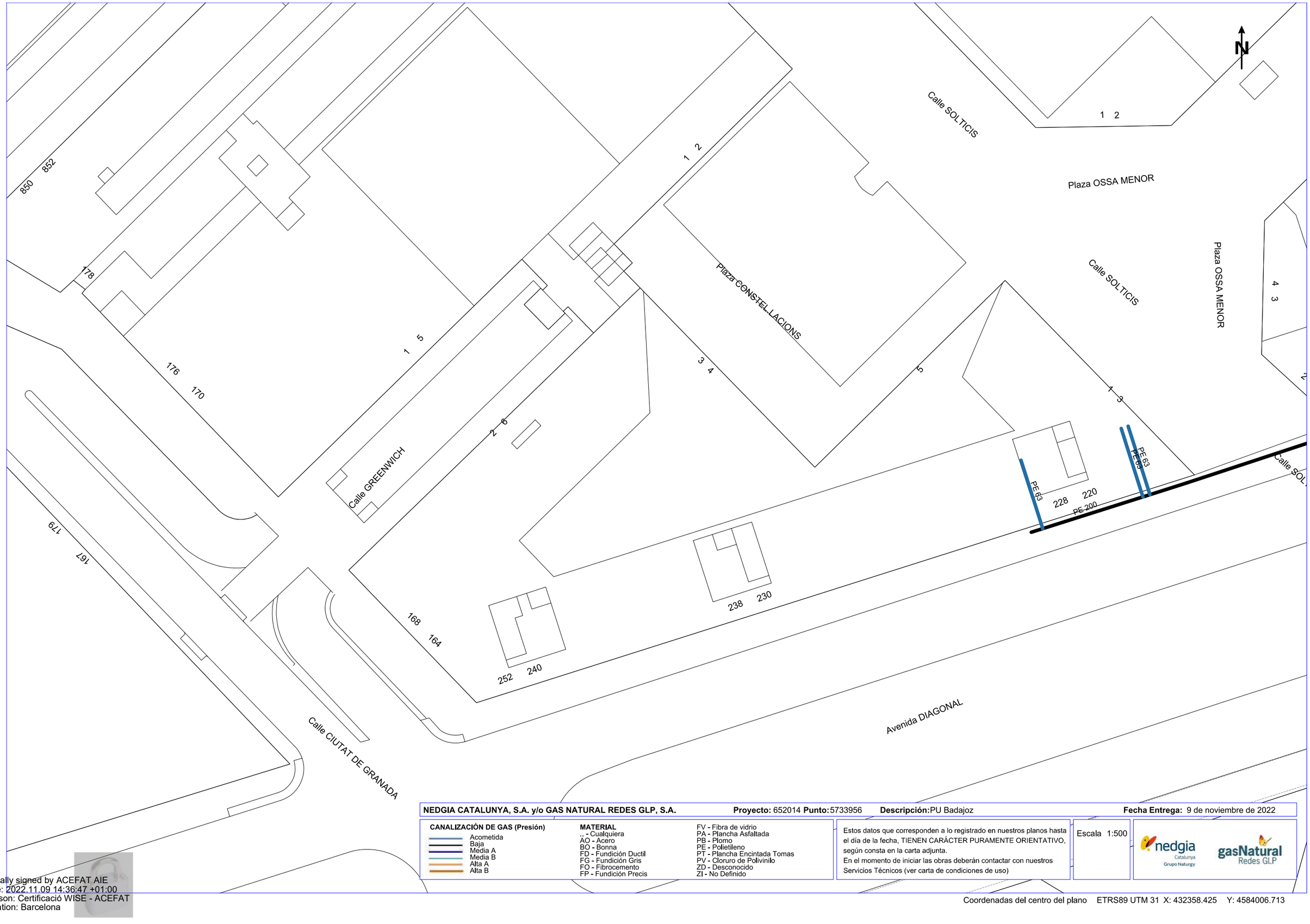
Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy — gasNatural Redes GLP

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432358.425 Y: 4583880.488

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:36:47 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733956 **Descripción:** PU Badajoz **Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
- .. - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

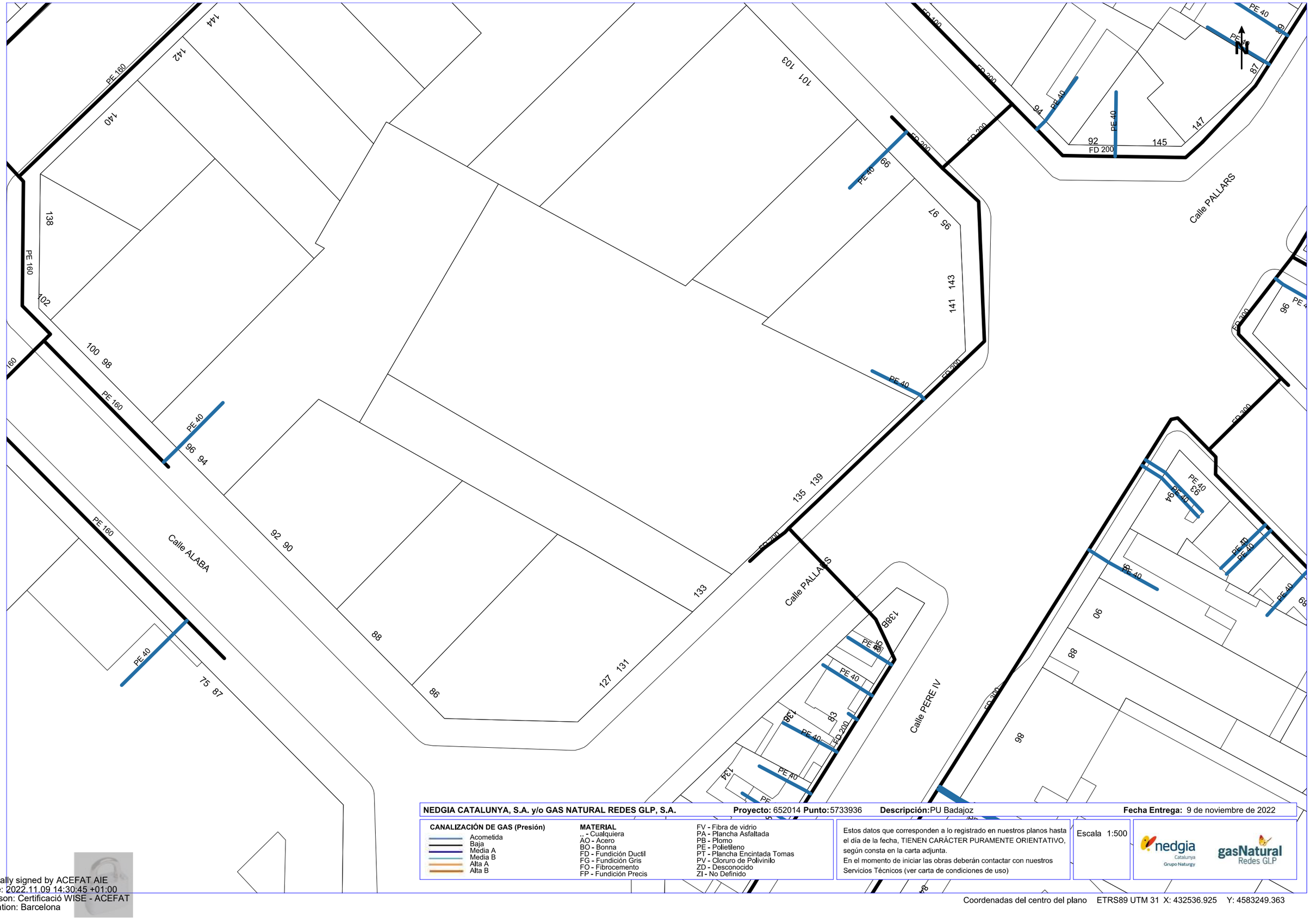
Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy — gasNatural Redes GLP

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432358.425 Y: 4584006.713

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:36:47 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733936 **Descripción:** PU Badajoz **Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)

- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL

- .. - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

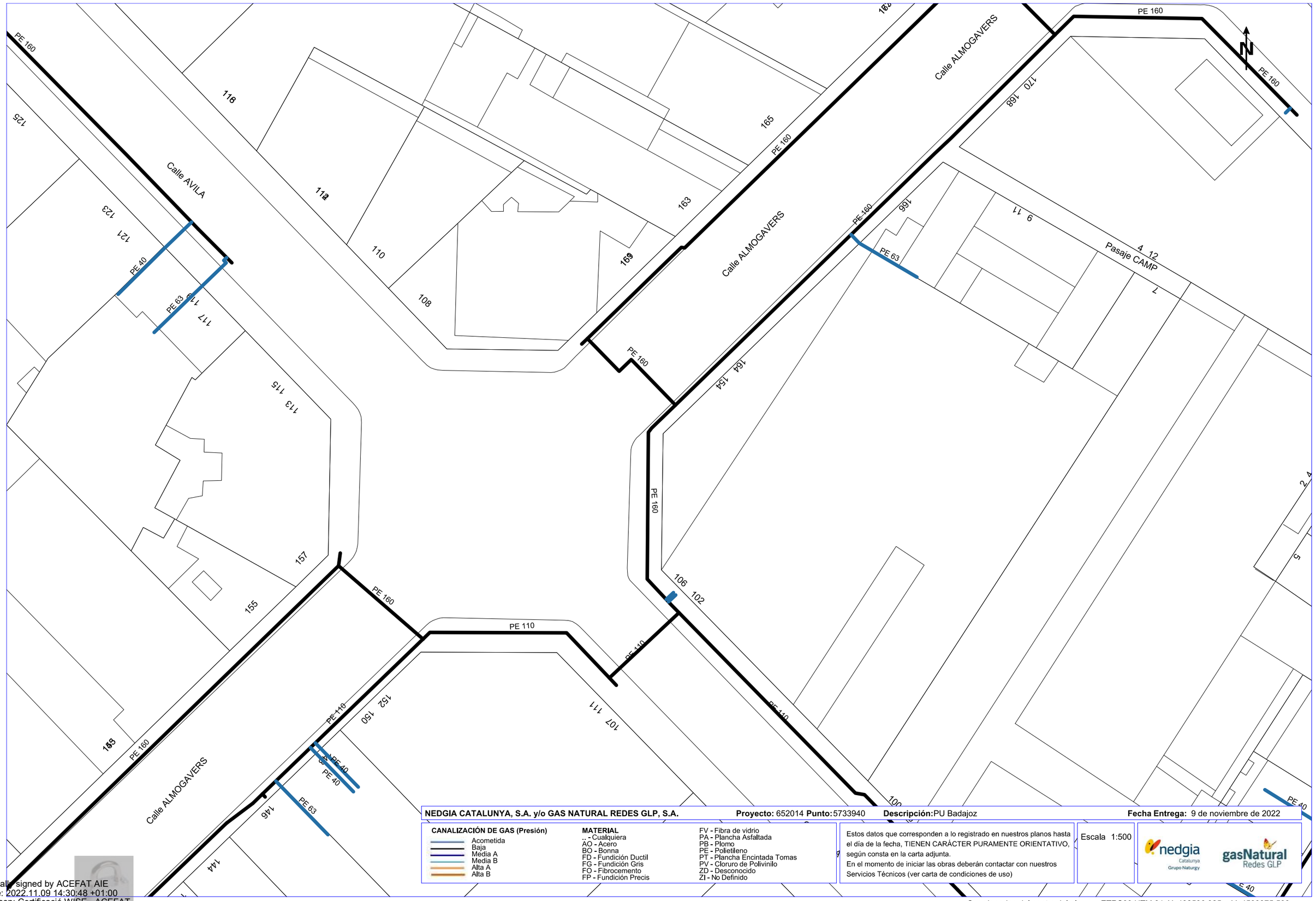
Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy — gasNatural Redes GLP

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432536.925 Y: 4583249.363

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:30:45 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733940 **Descripción:** PU Badajoz **Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
- .. - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

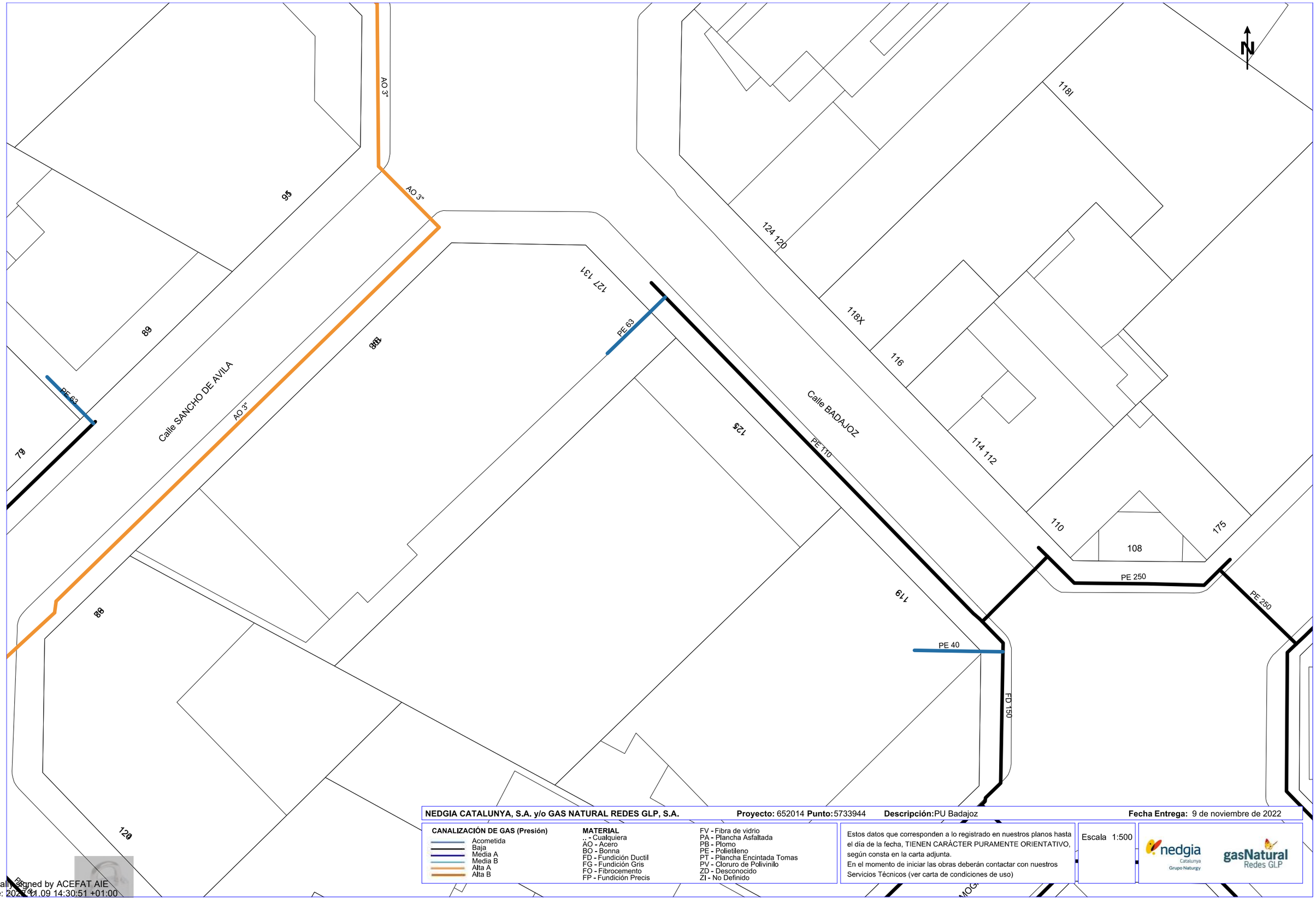
Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy — gasNatural Redes GLP

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432536.925 Y: 4583375.588

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:30:48 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733944 **Descripción:** PU Badajoz **Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
- .. - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

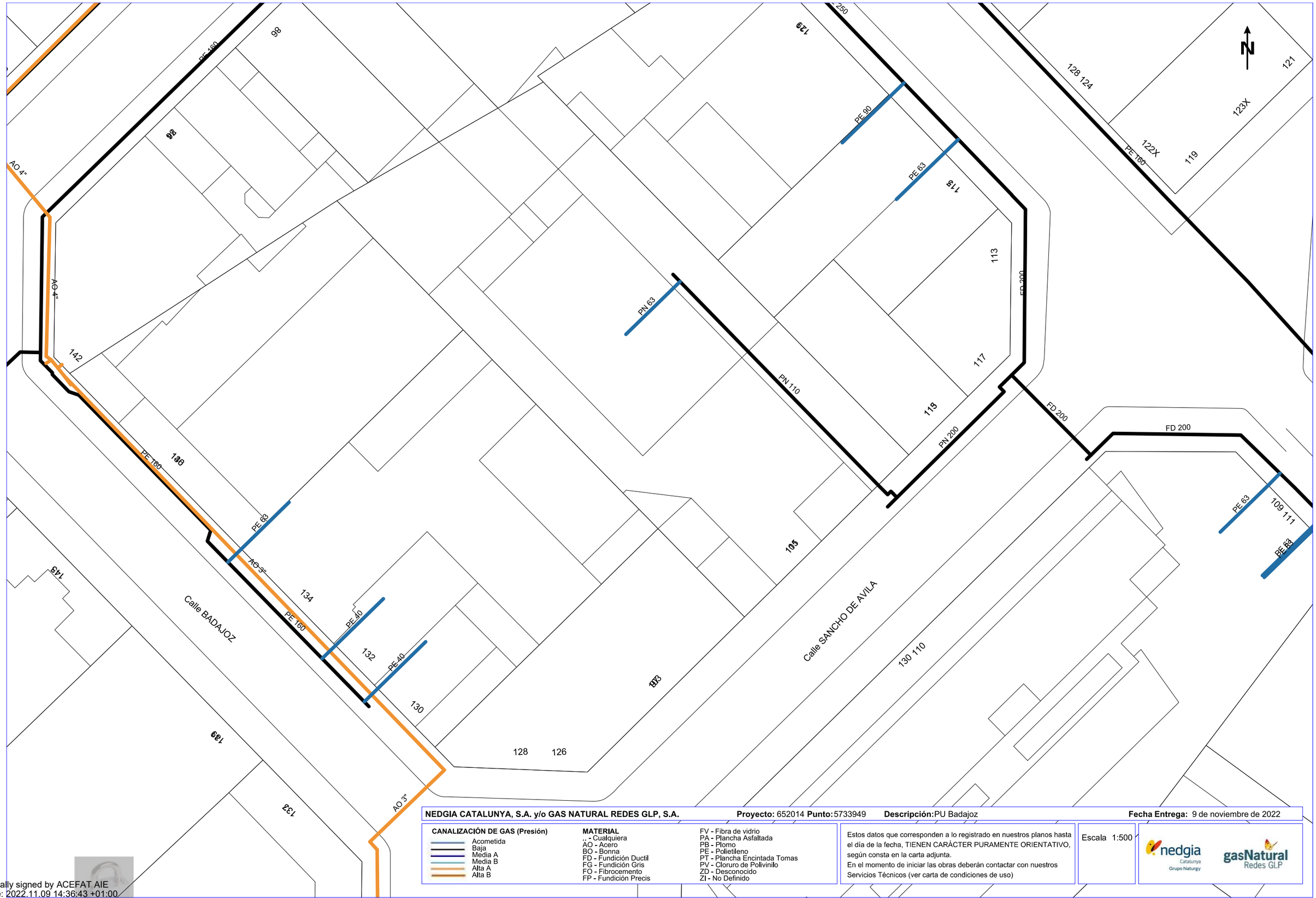
Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy — gasNatural Redes GLP

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432536.925 Y: 4583501.813

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:30:51 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733949 **Descripción:** PU Badajoz **Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
- .. - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

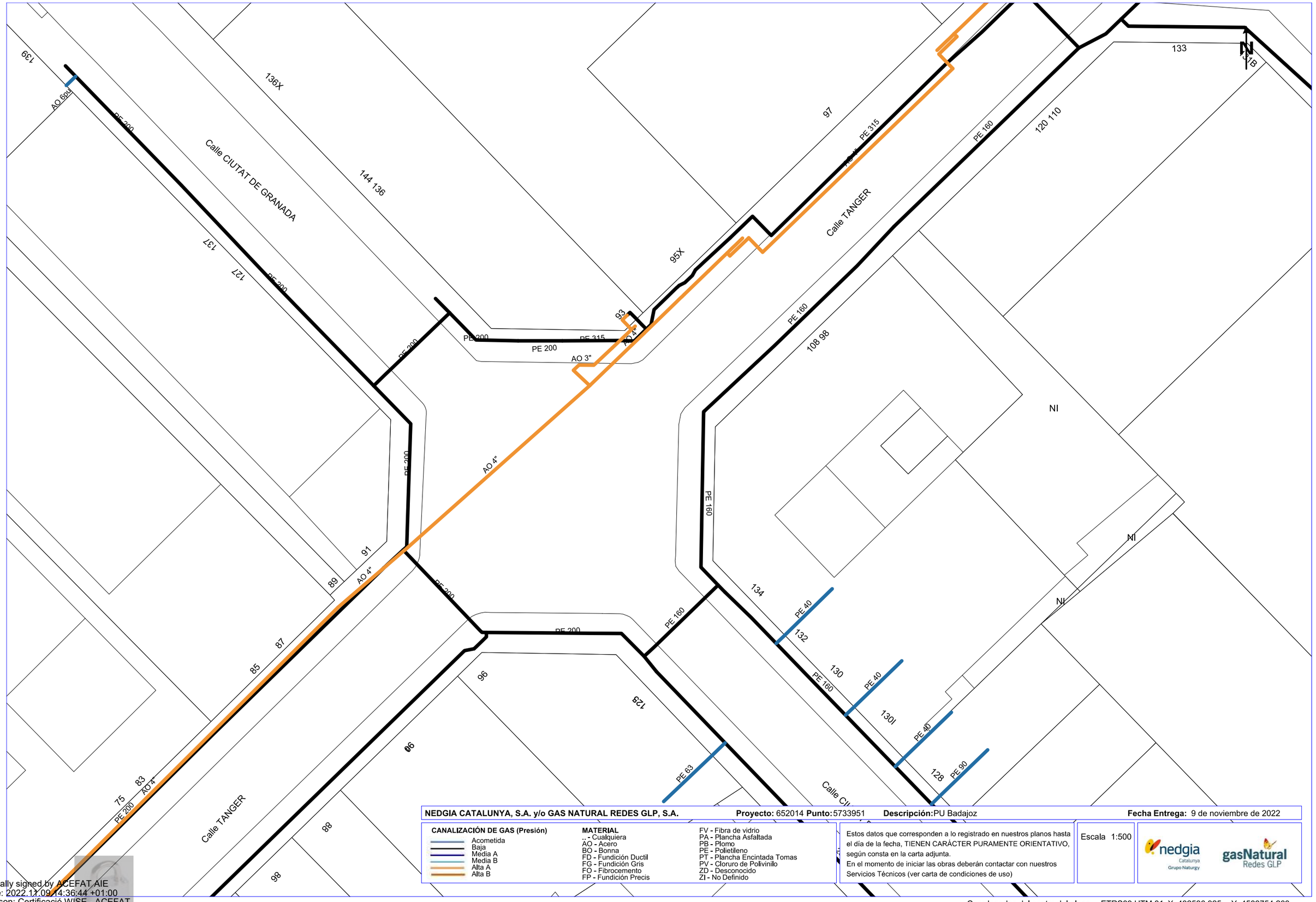
Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy — gasNatural Redes GLP

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432536.925 Y: 4583628.038

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:36:43 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733951 **Descripción:** PU Badajoz **Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
- .. - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

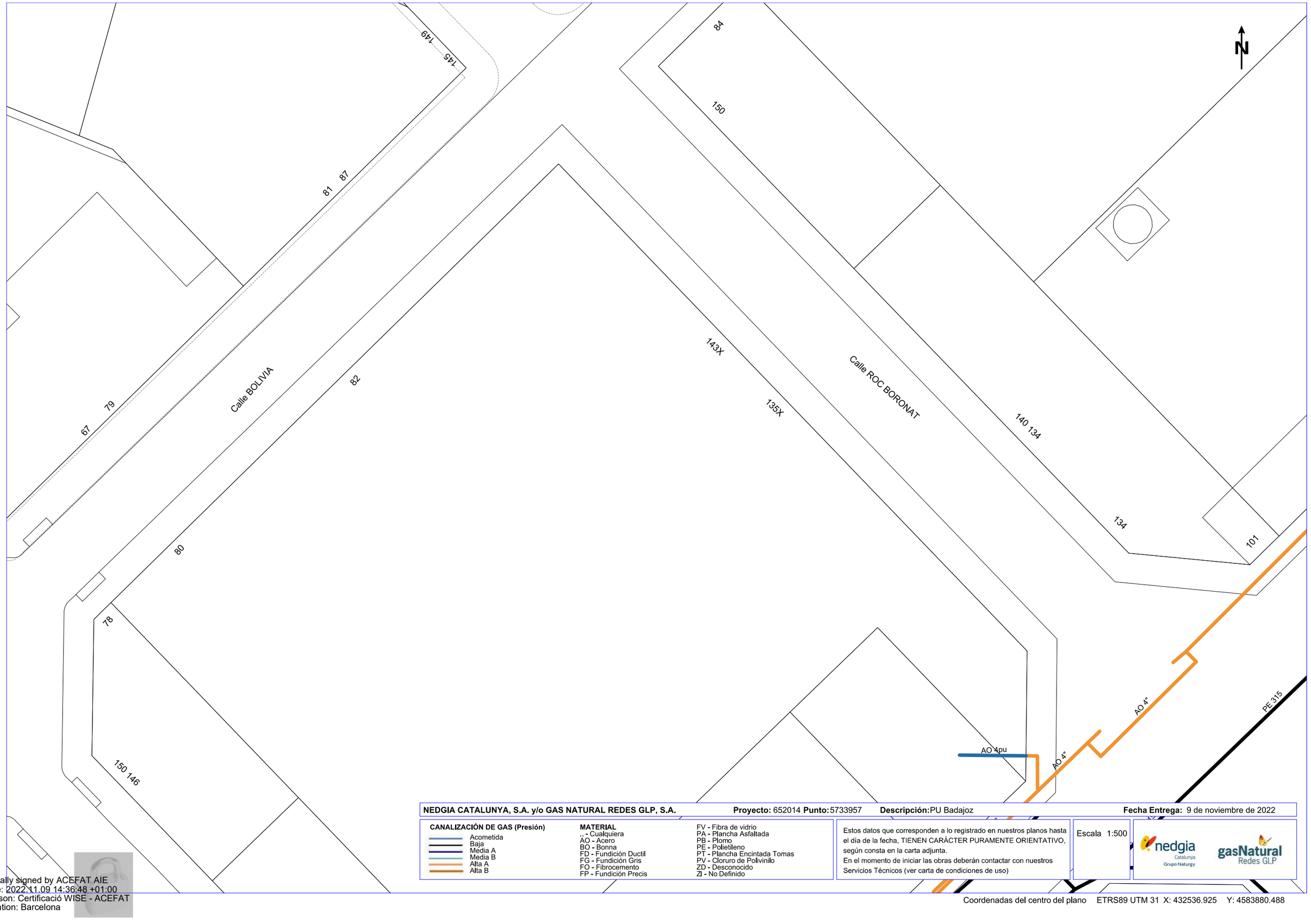
Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy — gasNatural Redes GLP

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432536.925 Y: 4583754.263

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:36:44 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733957 **Descripción:** PU Badajoz **Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)

- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL

- .. - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

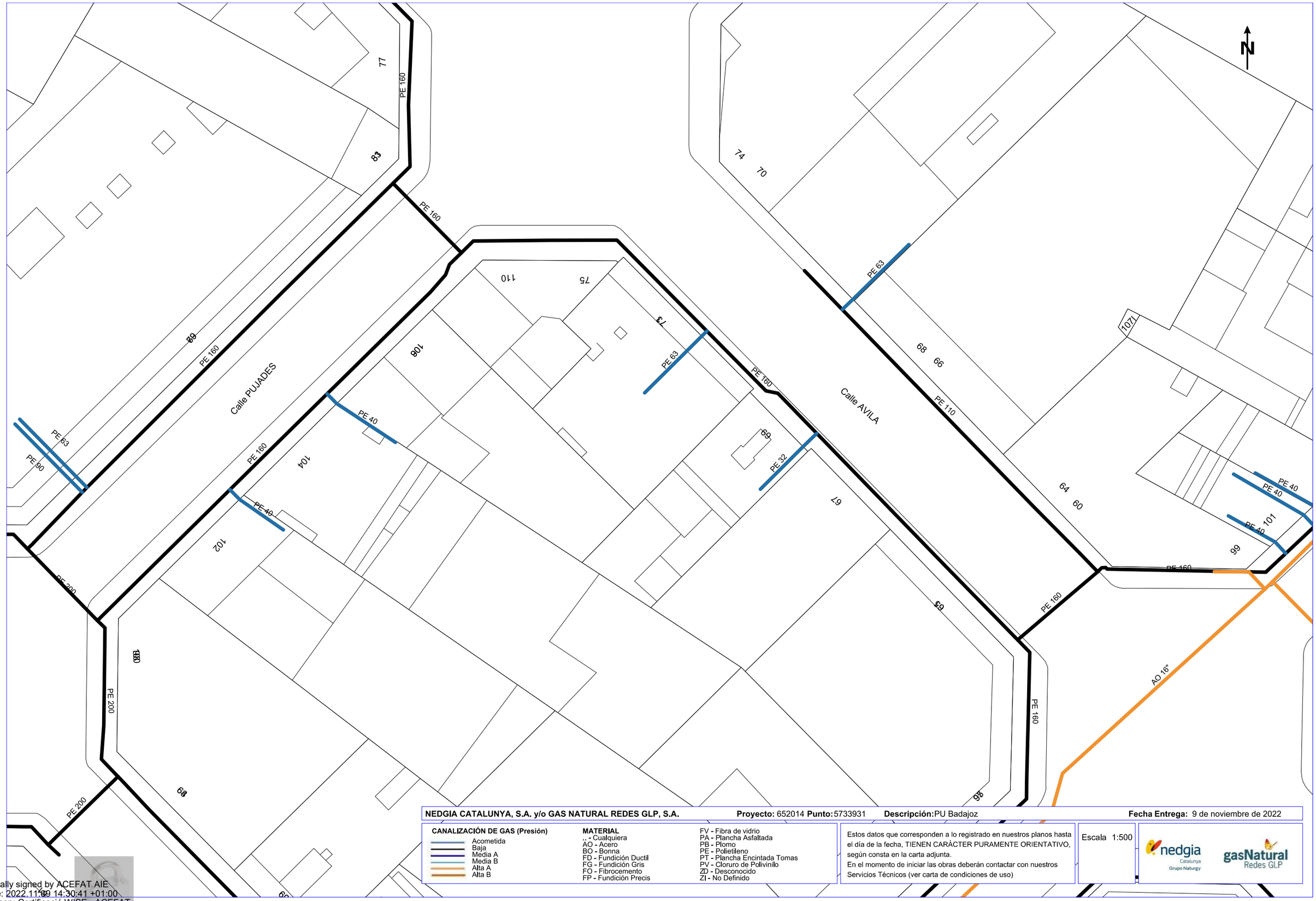
Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy

gasNatural Redes GLP

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432536.925 Y: 4583880.488

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:36:48 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733931 **Descripción:** PU Badajoz **Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

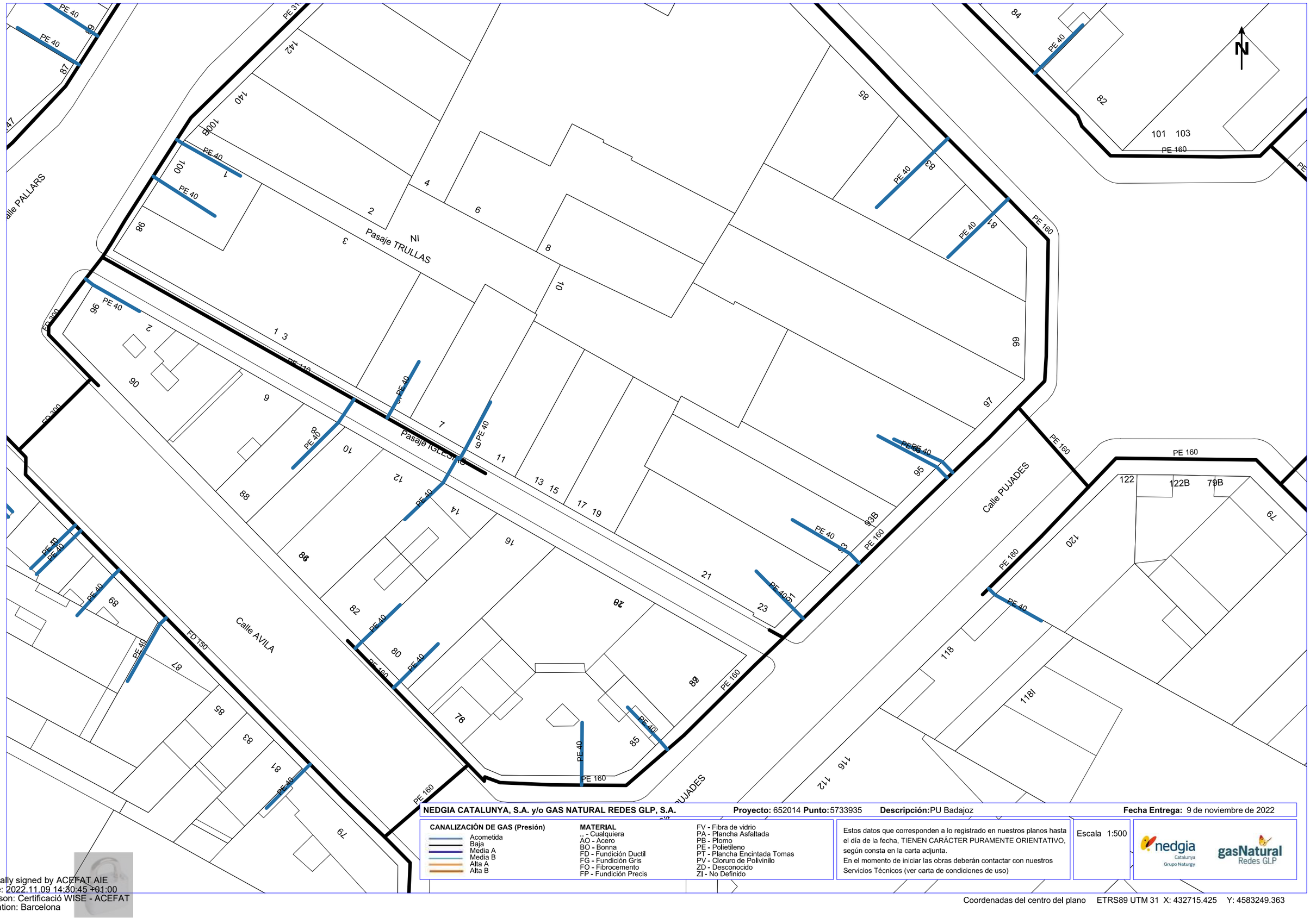
MATERIAL
- .. - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432715.425 Y: 4583123.138

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:30:41 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733935 **Descripción:** PU Badajoz **Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
- ,, - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

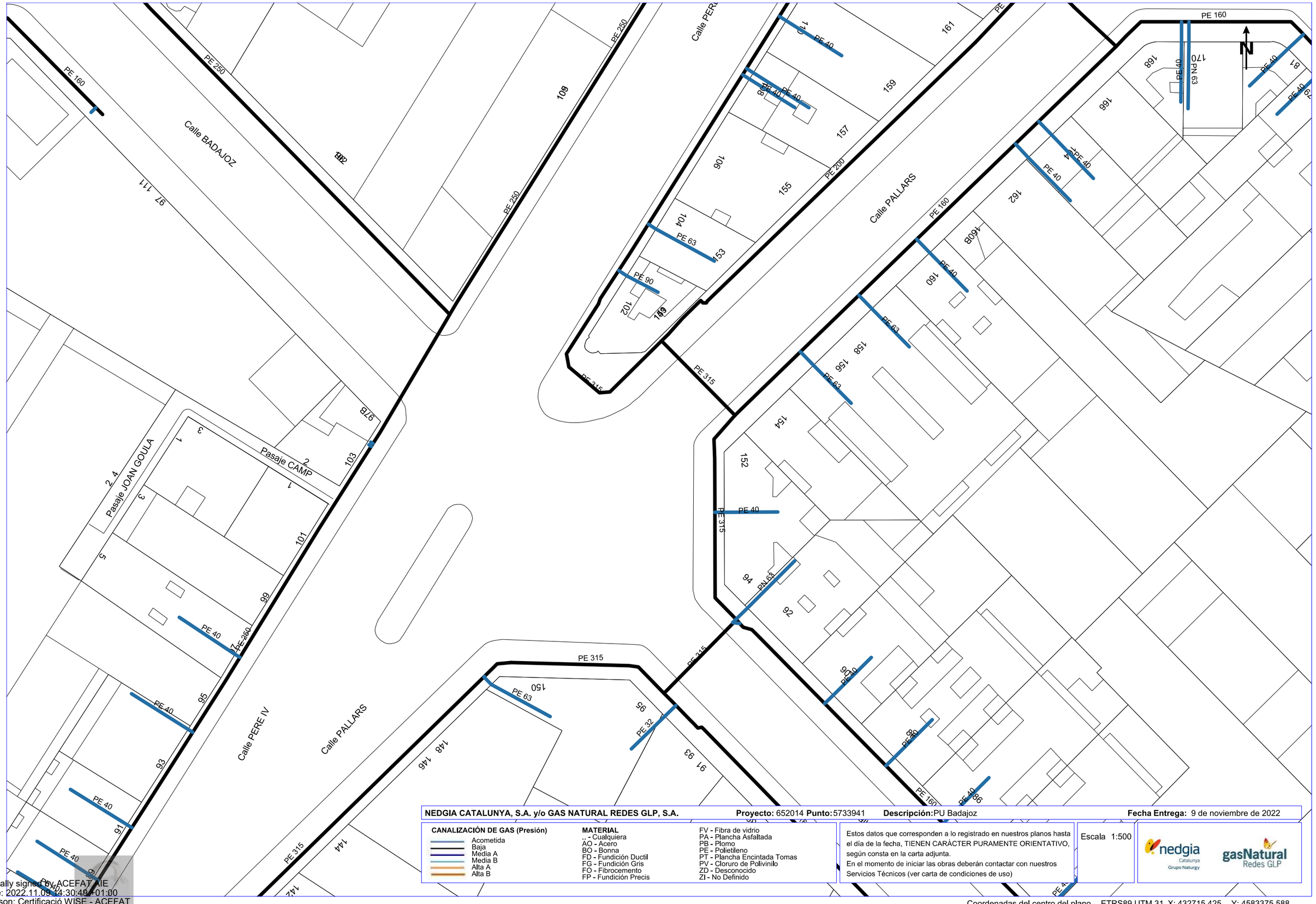
Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

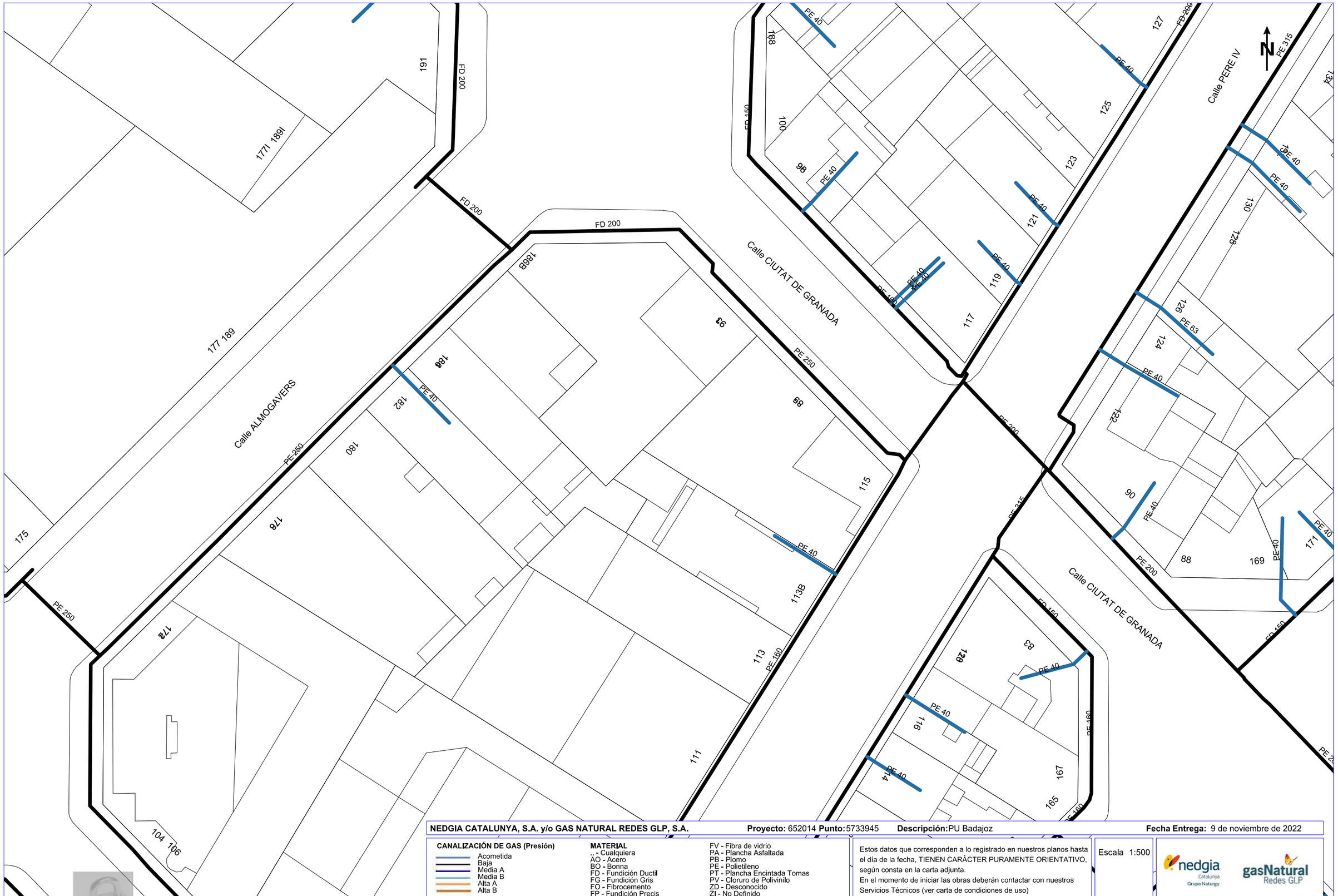
Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy — gasNatural Redes GLP

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432715.425 Y: 4583249.363

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:30:45 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona


Calle BADAJOZ
Calle PERE IV
Calle PALLARS
Pasaje CAMP
Pasaje JOAN GOULA
PE 160
PE 250
PE 200
PE 315
PE 63
PE 90
PE 40
PE 32
PN 63
PN 63
N
97
111
109
103
101
99
95
93
91
89
87
85
83
81
79
77
75
73
71
69
67
65
63
61
59
57
55
53
51
49
47
45
43
41
39
37
35
33
31
29
27
25
23
21
19
17



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733945 **Descripción:** PU Badajoz **Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
- .. - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

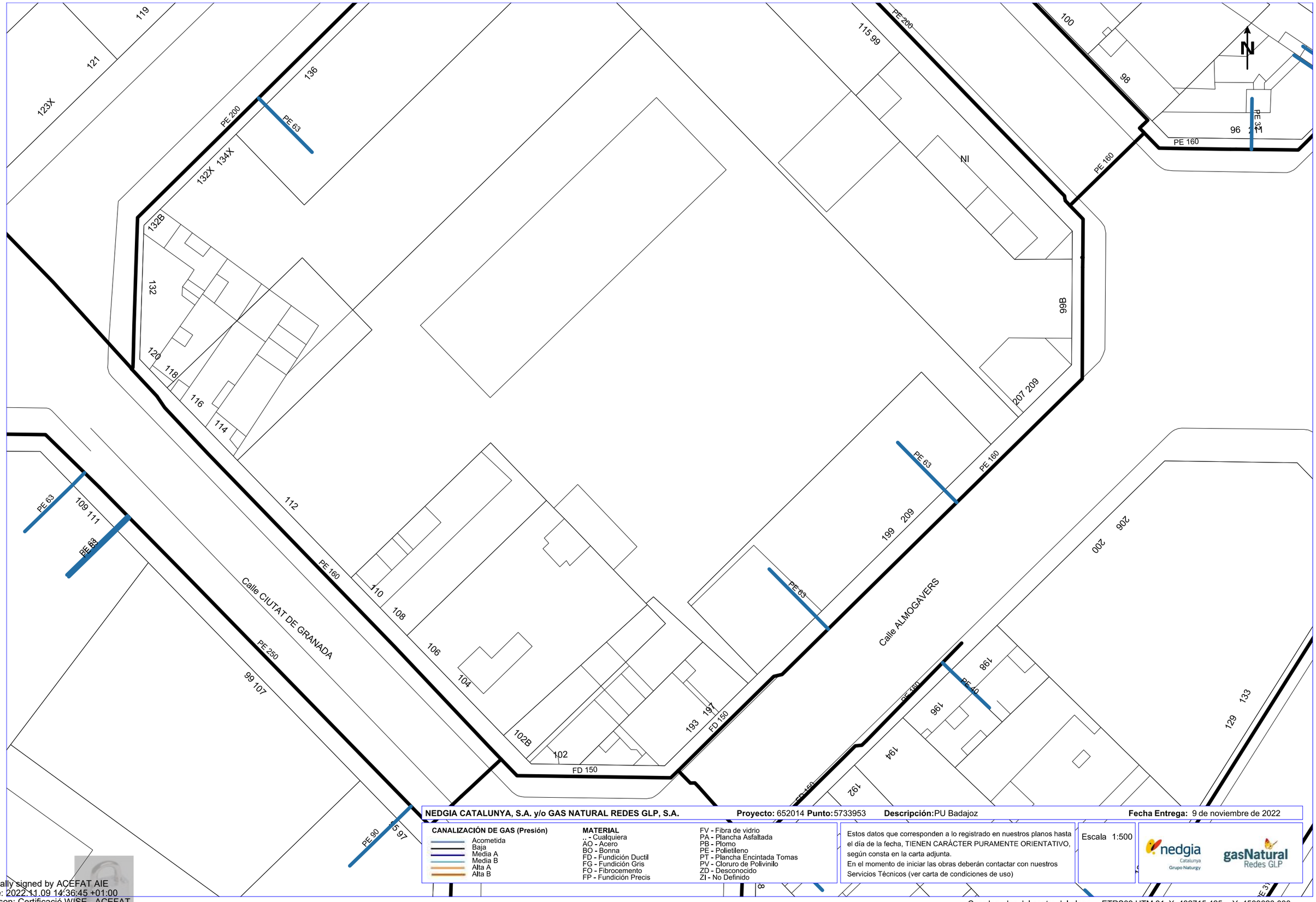
Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy — gasNatural Redes GLP

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432715.425 Y: 4583501.813

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:36:40 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733953 **Descripción:** PU Badajoz **Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
- .. - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

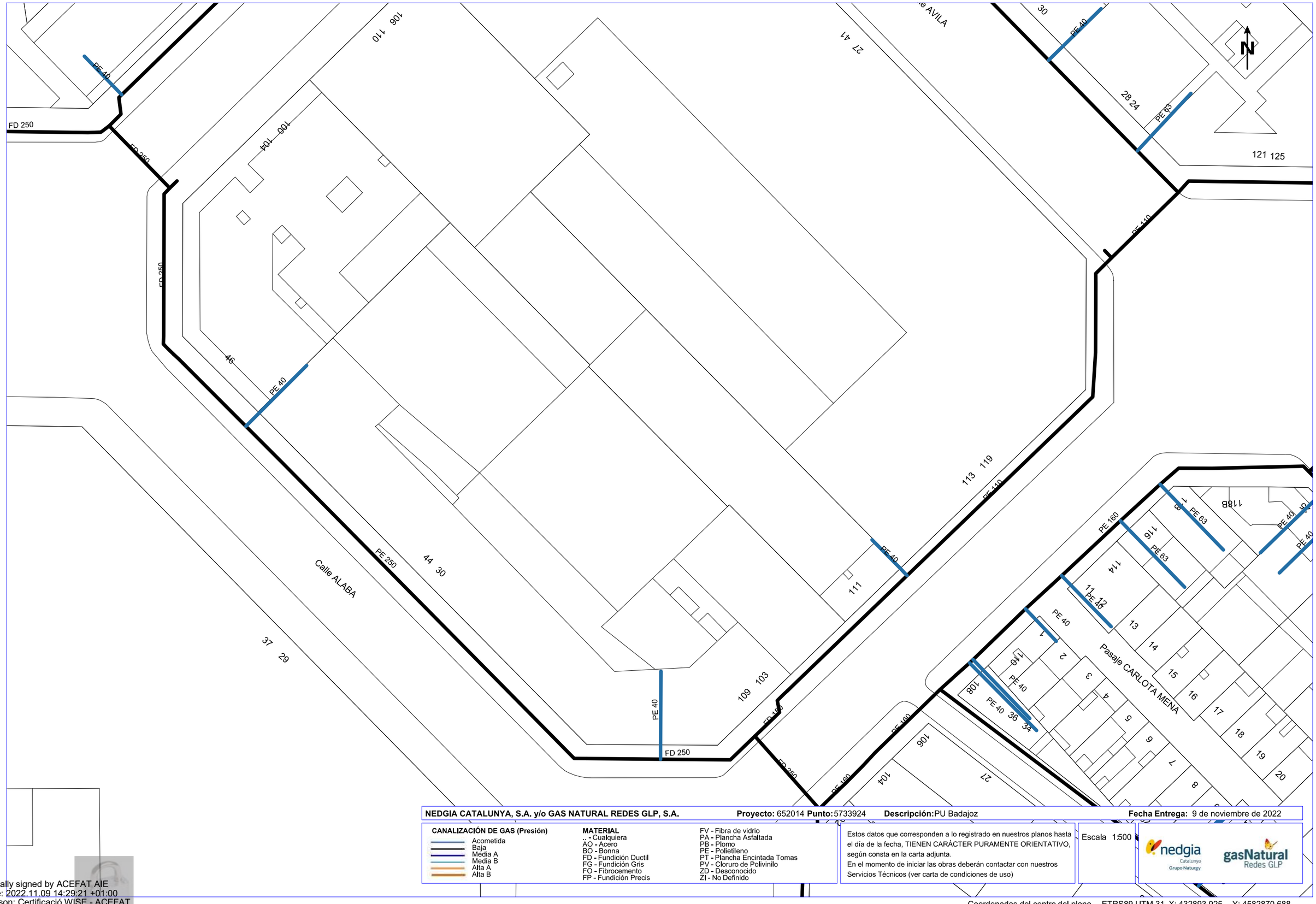
Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy — gasNatural Redes GLP

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432715.425 Y: 4583628.038

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:36:45 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733924 **Descripción:** PU Badajoz **Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
.. - Cualquiera
AO - Acero
BO - Bonna
FD - Fundición Ductil
FG - Fundición Gris
FO - Fibrocemento
FP - Fundición Precis
FV - Fibra de vidrio
PA - Plancha Asfaltada
PB - Plomo
PE - Polietileno
PT - Plancha Encintada Tomas
PV - Cloruro de Polivinilo
ZD - Desconocido
ZI - No Definido

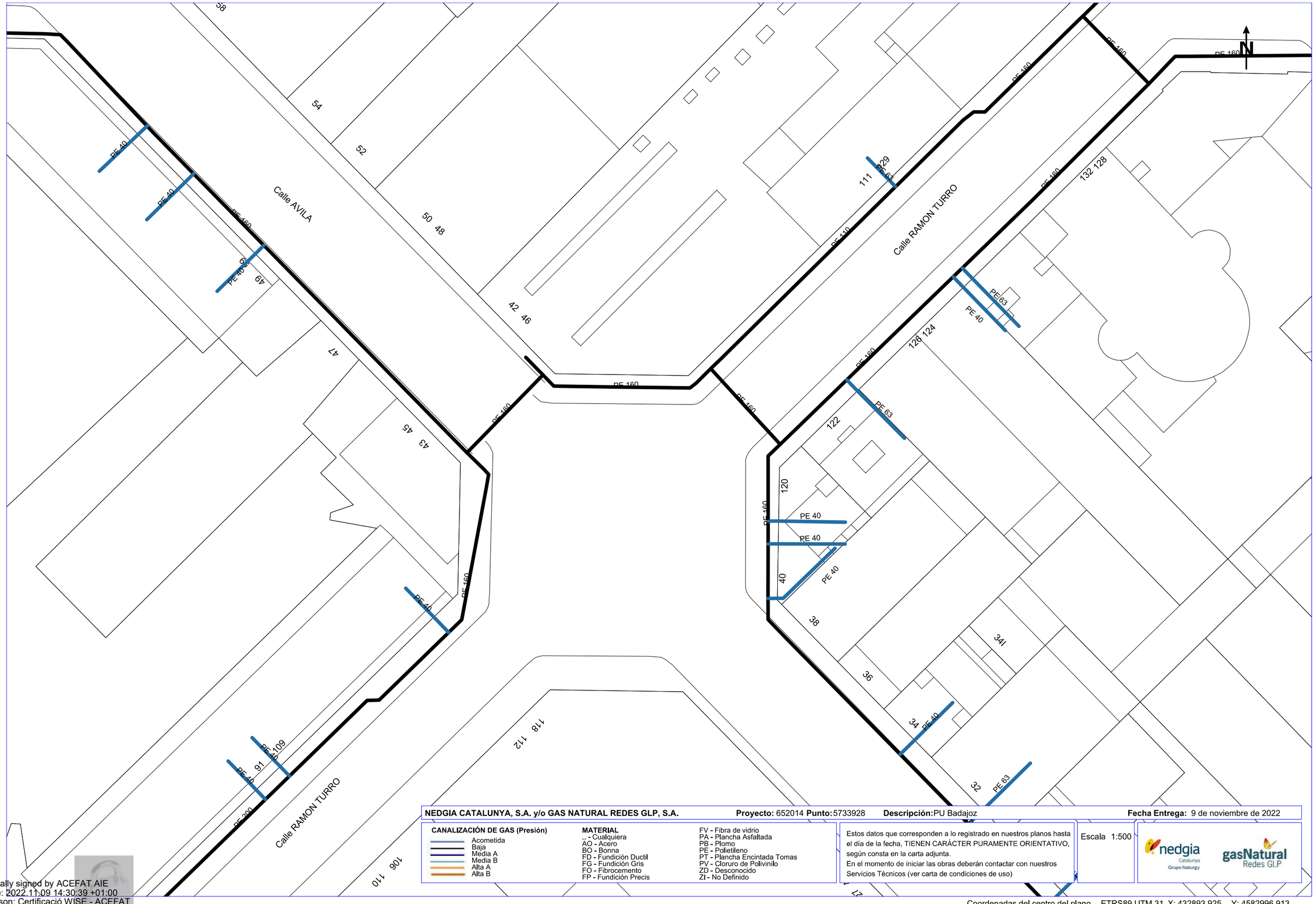
Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy — gasNatural Redes GLP

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432893.925 Y: 4582870.688

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:29:21 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733928 **Descripción:** PU Badajoz **Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
- .. - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

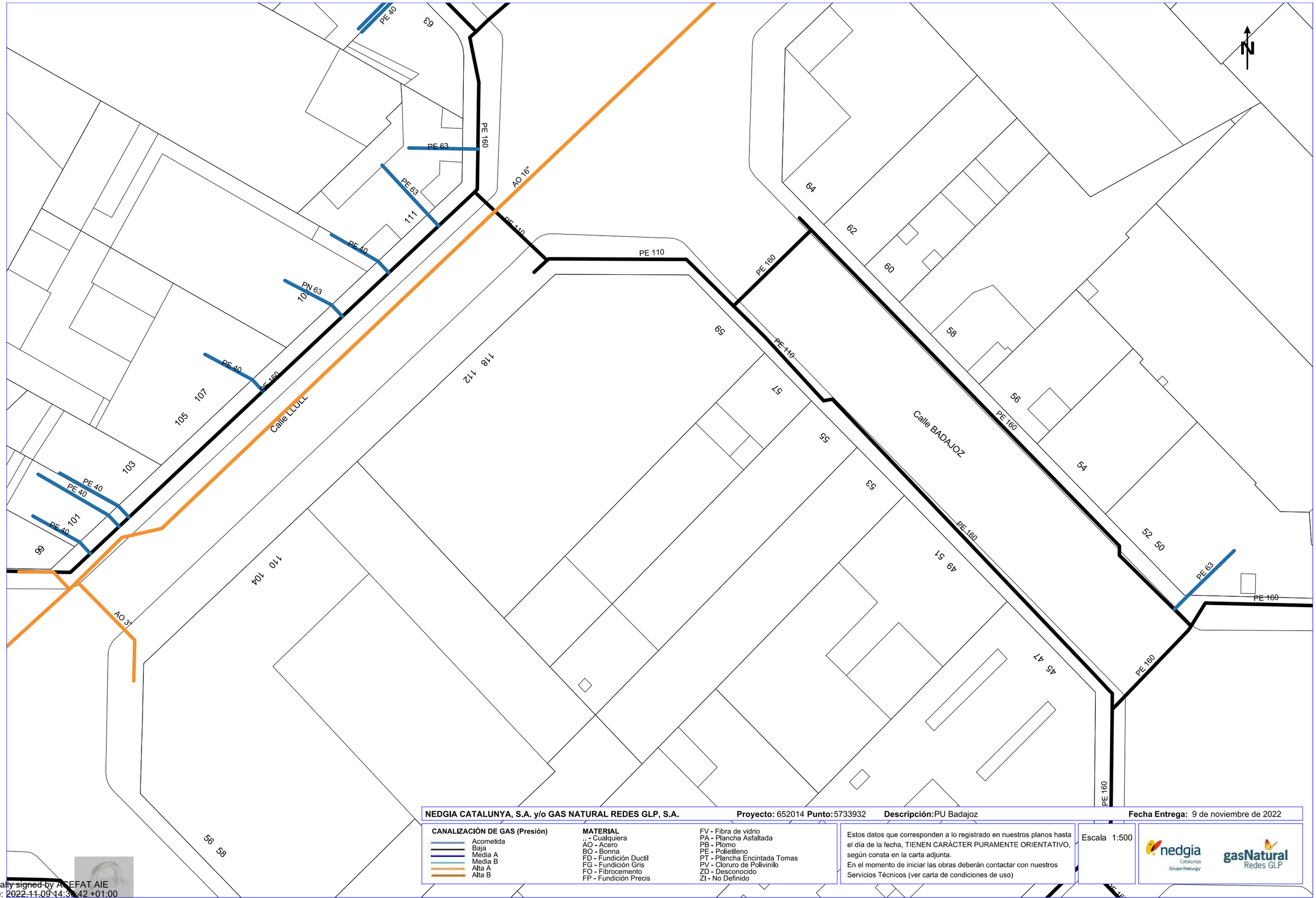
Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy — gasNatural Redes GLP

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432893.925 Y: 4582996.913

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:30:39 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733932 **Descripción:** PU Badajoz **Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)

- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL

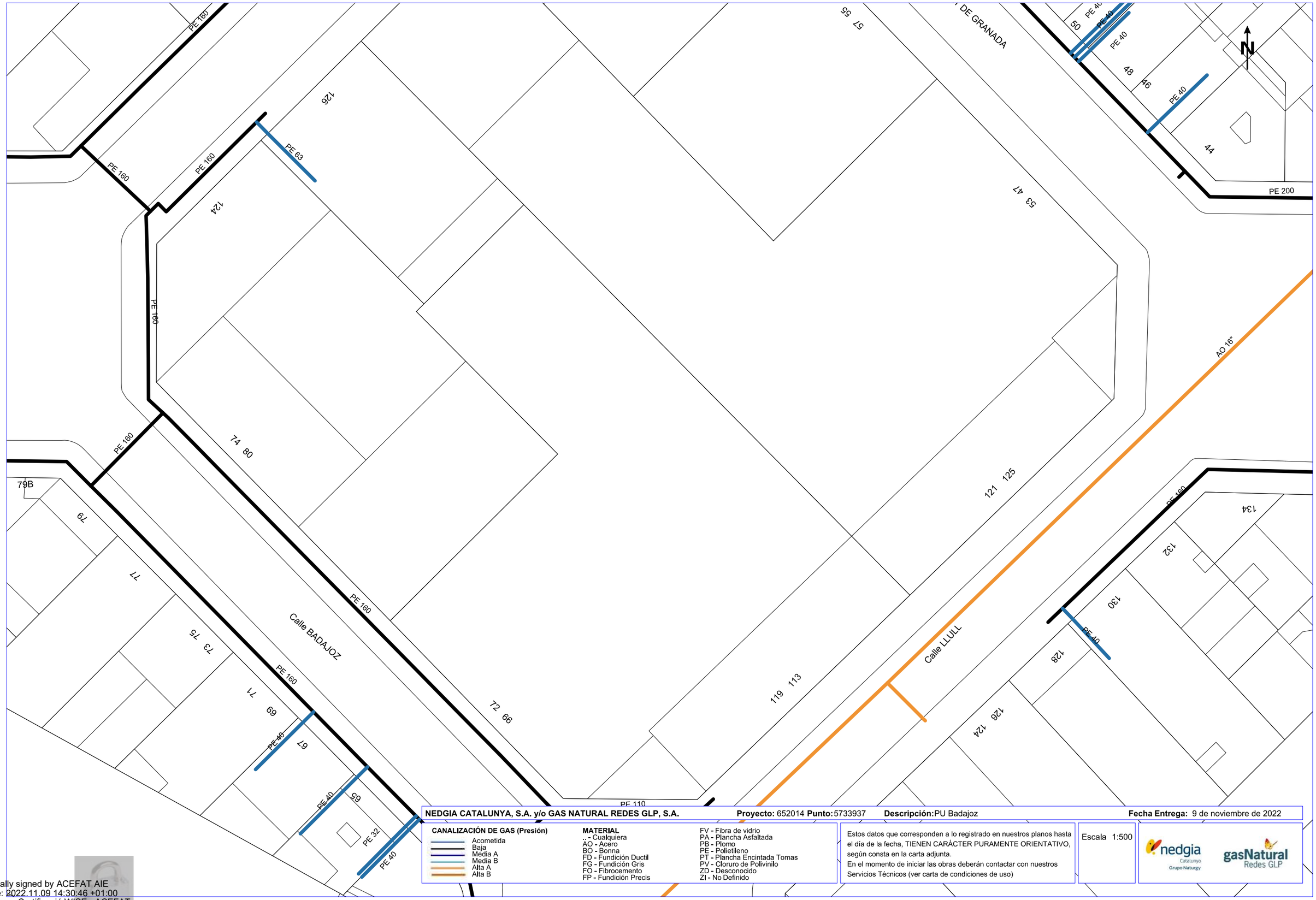
- .. - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432893.925 Y: 4583123.138

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:36:42 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733937 **Descripción:** PU Badajoz **Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
- .. - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

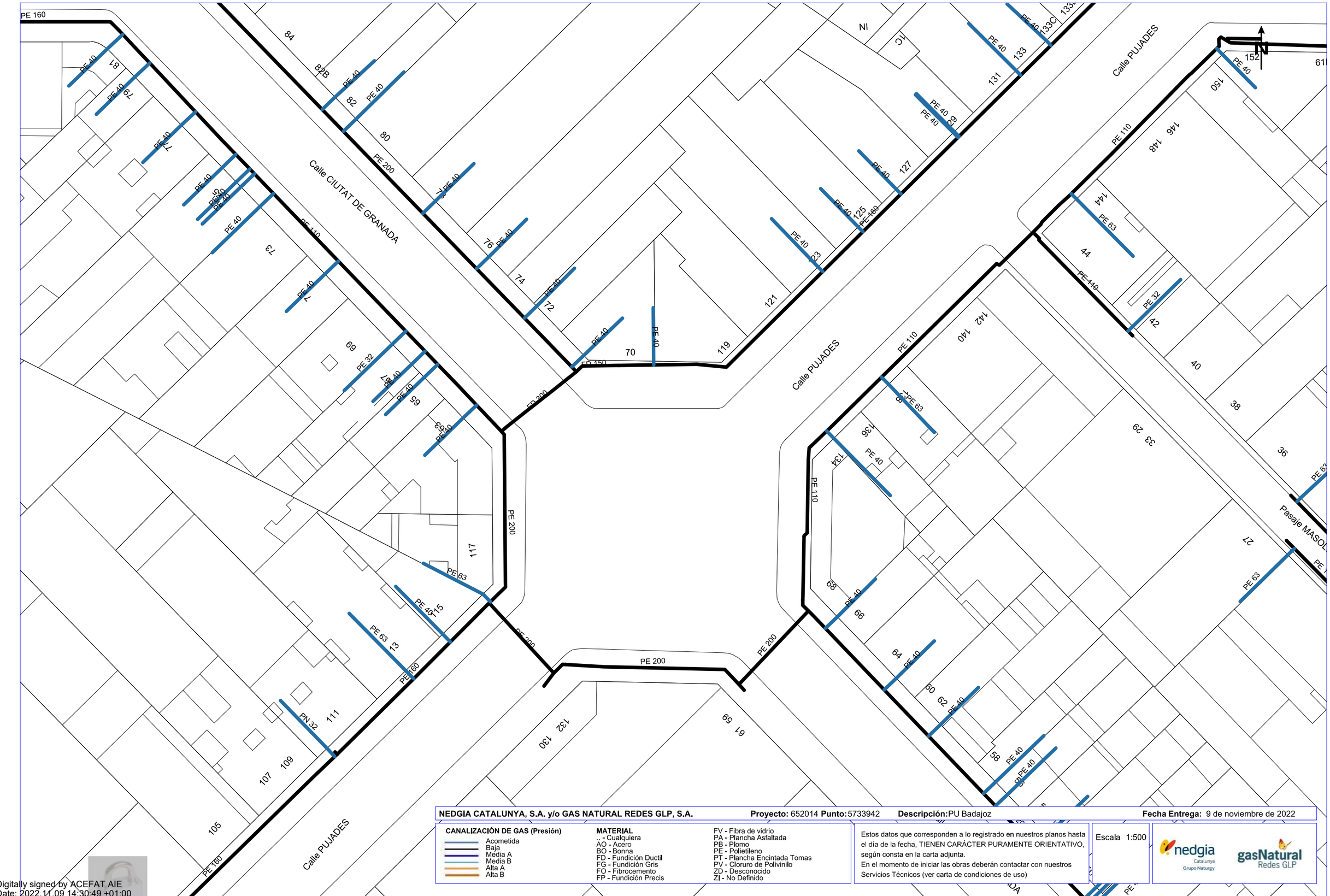
Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy — gasNatural Redes GLP

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432893.925 Y: 4583249.363

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:30:46 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733942 **Descripción:** PU Badajoz **Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
- .. - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

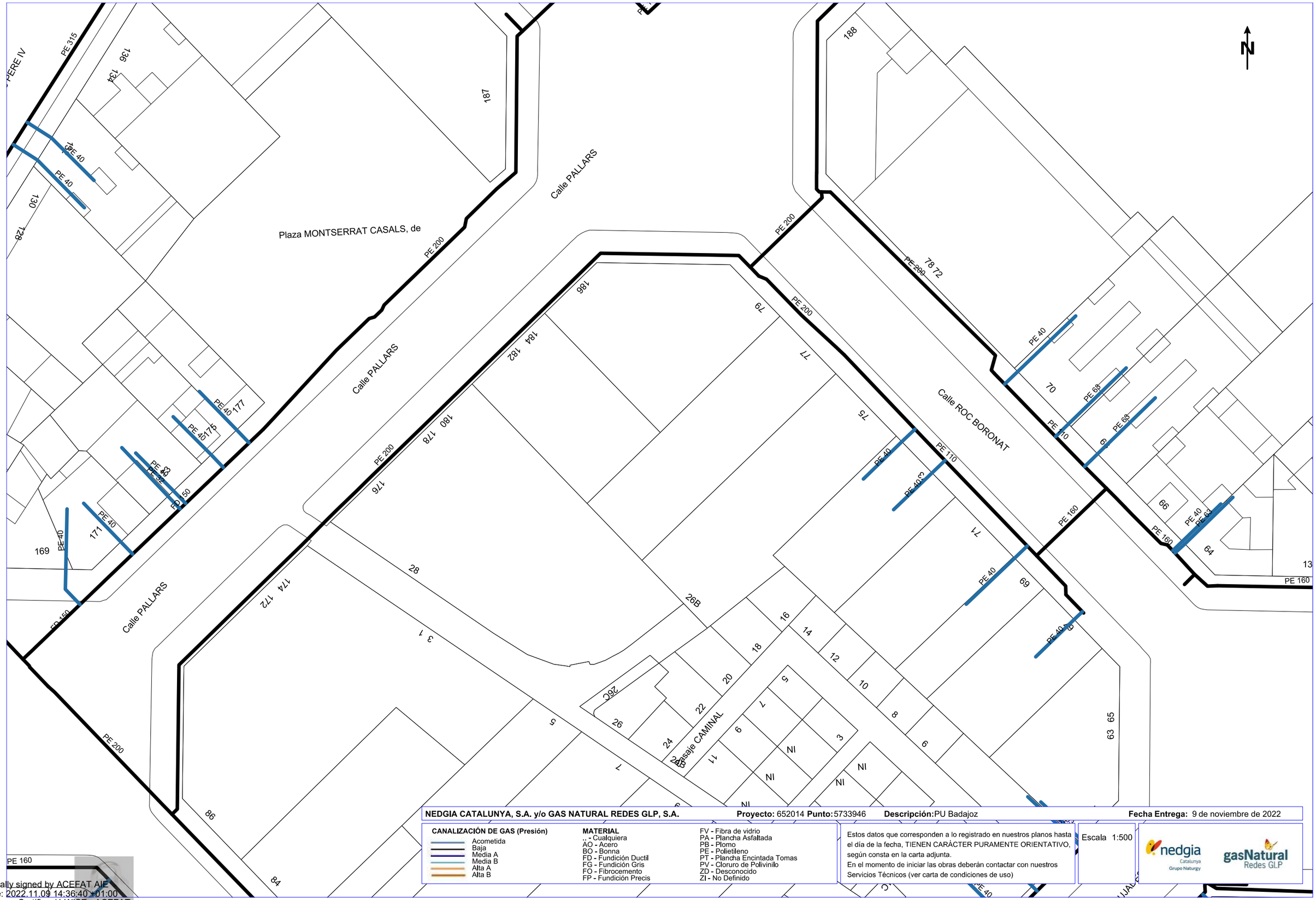
Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

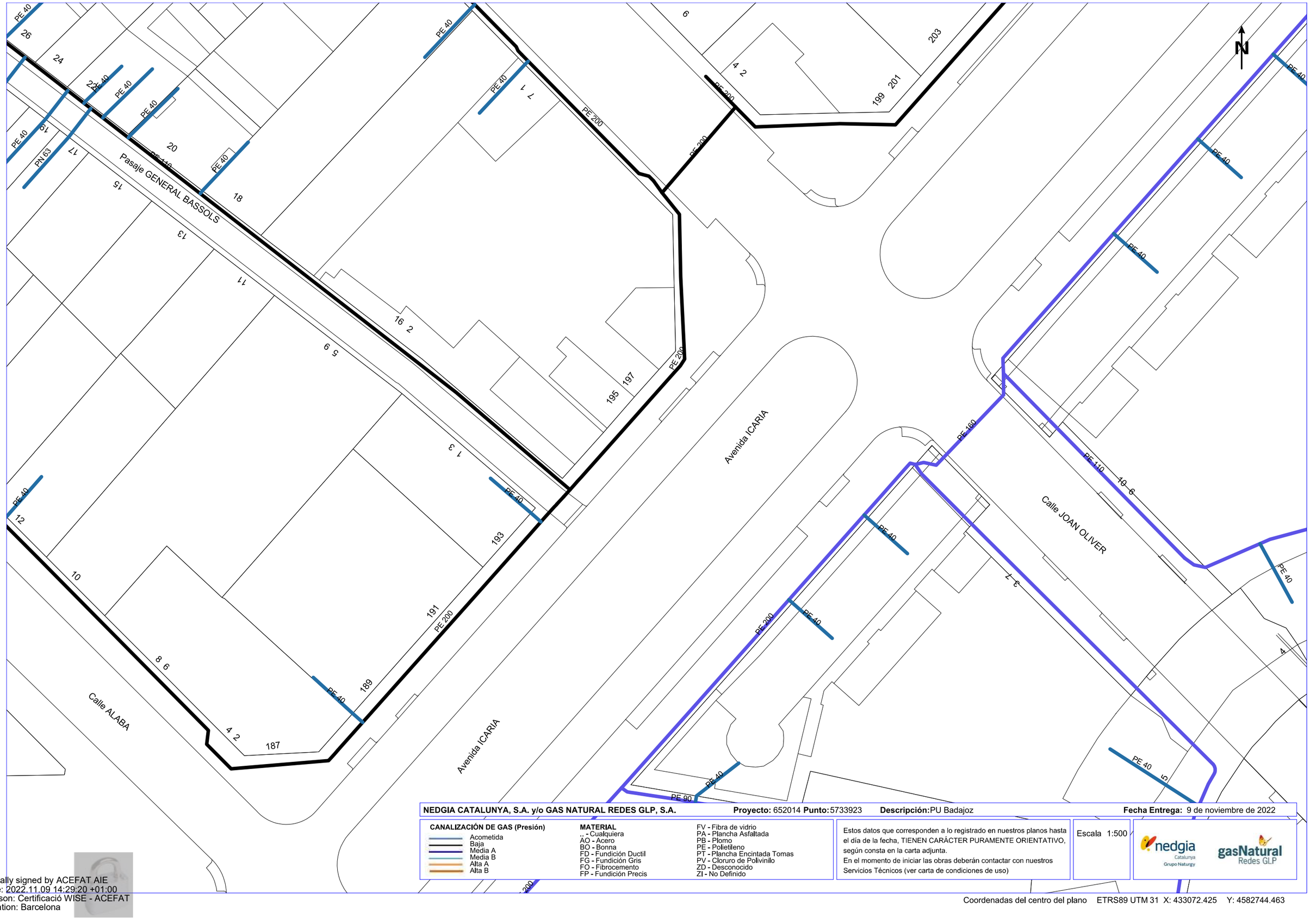
Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy — gasNatural Redes GLP

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432893.925 Y: 4583375.588

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:30:49 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona


PERE IV
PE 315
136
134
187
PE 40
PE 40
130
126
Plaza MONTSERRAT CASALS, de
Calle PALLARS
PE 200
188
PE 200
78 72
PE 200
186
79
184
182
77
PE 200
Calle ROC BORONAT
PE 40
70
PE 63
PE 110
PE 63
68
PE 110
180
178
75
PE 40
PE 40
PE 110
176
PE 160
66
PE 40
PE 63
PE 160
64
13
PE 160
71
PE 40
69
PE 40
67
PE 40
PE 40
PE 40



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733923 **Descripción:** PU Badajoz **Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
- .. - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

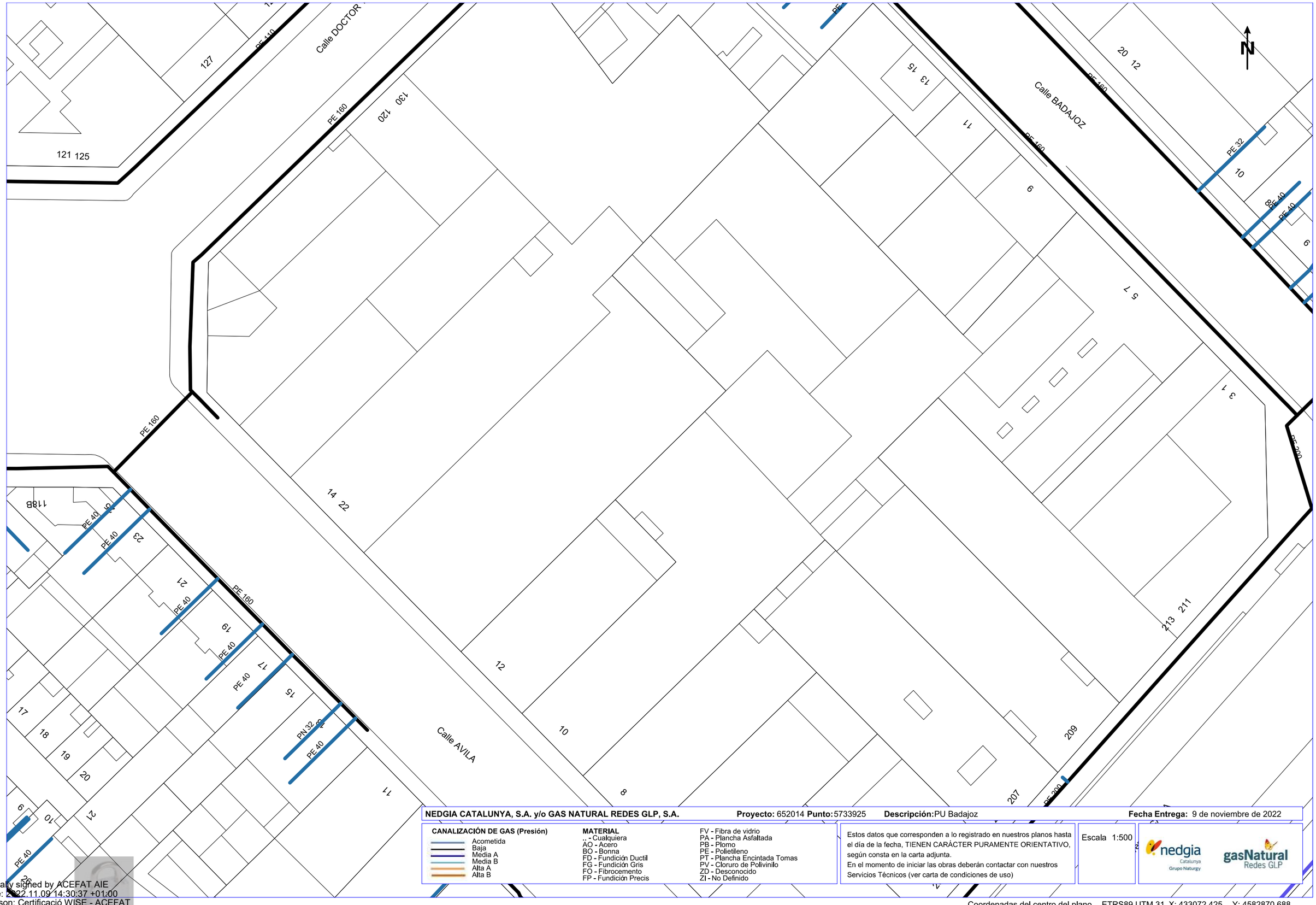
Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy — gasNatural Redes GLP

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 433072.425 Y: 4582744.463

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:29:20 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733925 **Descripción:** PU Badajoz **Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
- .. - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

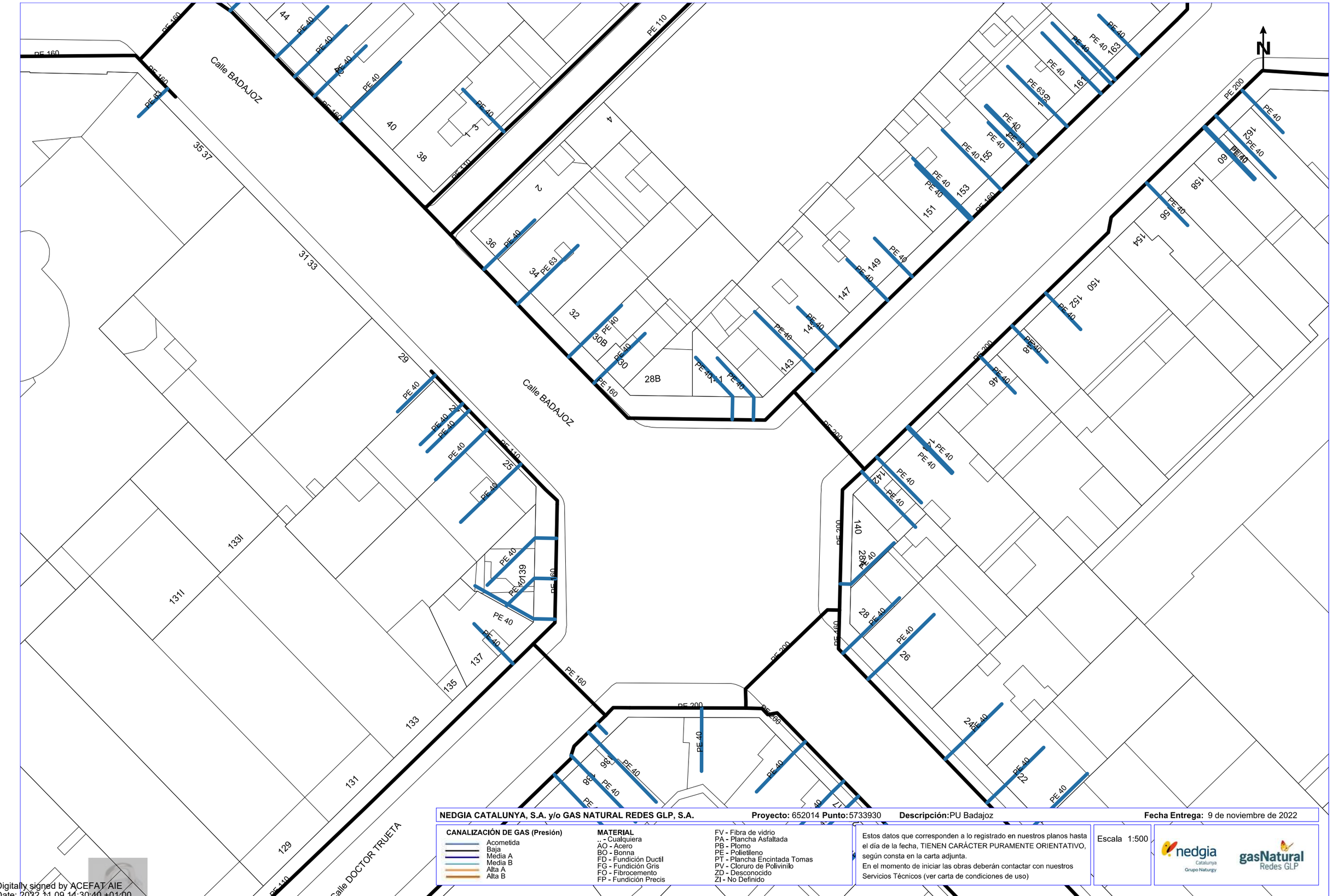
Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy — gasNatural Redes GLP

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 433072.425 Y: 4582870.688

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:30:37 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733930 **Descripción:** PU Badajoz **Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
.. - Cualquiera
AO - Acero
BO - Bonna
FD - Fundición Ductil
FG - Fundición Gris
FO - Fibrocemento
FP - Fundición Precis
FV - Fibra de vidrio
PA - Plancha Asfaltada
PB - Plomo
PE - Polietileno
PT - Plancha Encintada Tomas
PV - Cloruro de Polivinilo
ZD - Desconocido
ZI - No Definido

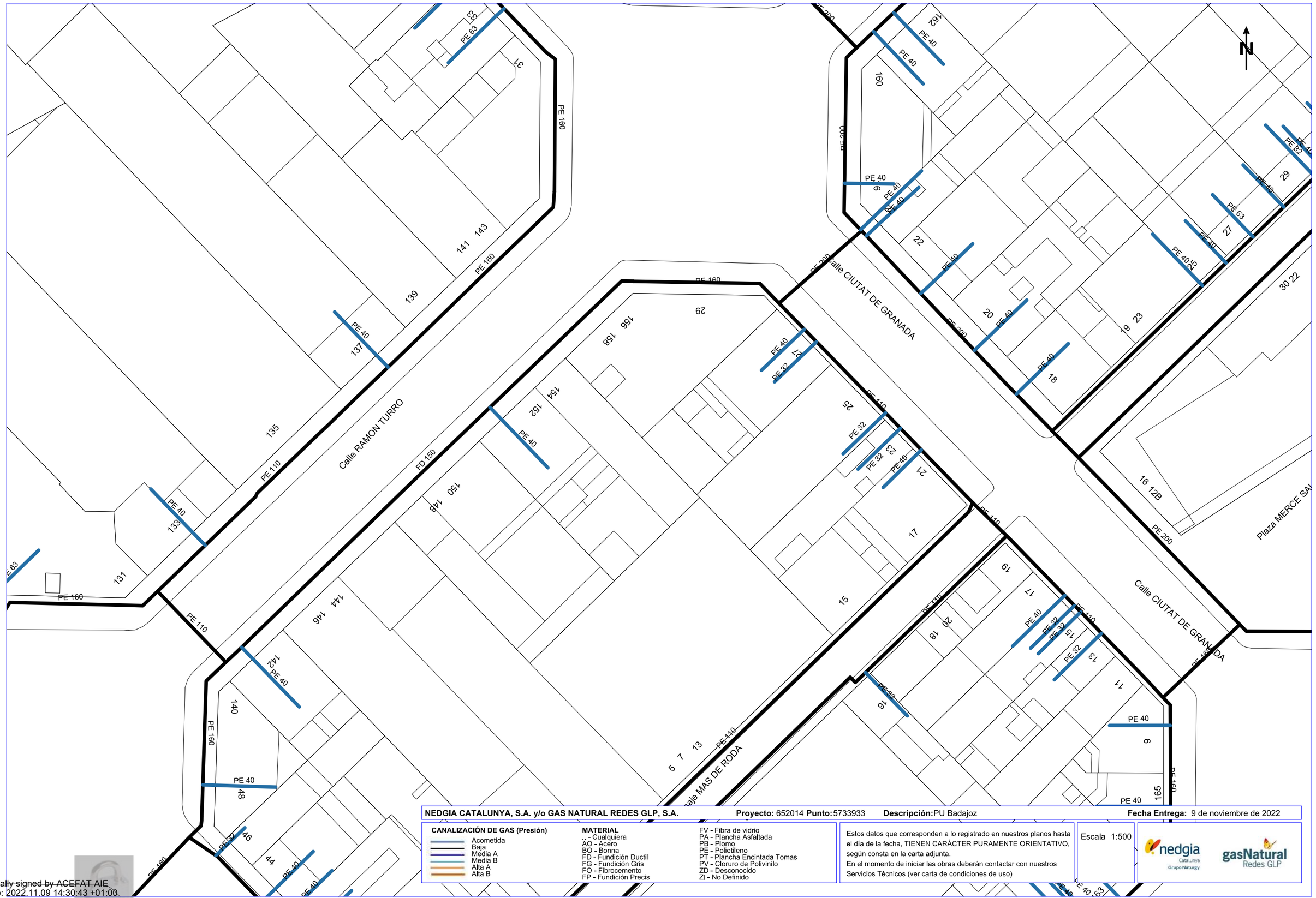
Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy — gasNatural Redes GLP

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 433072.425 Y: 4582996.913

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:30:40 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733933 **Descripción:** PU Badajoz **Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

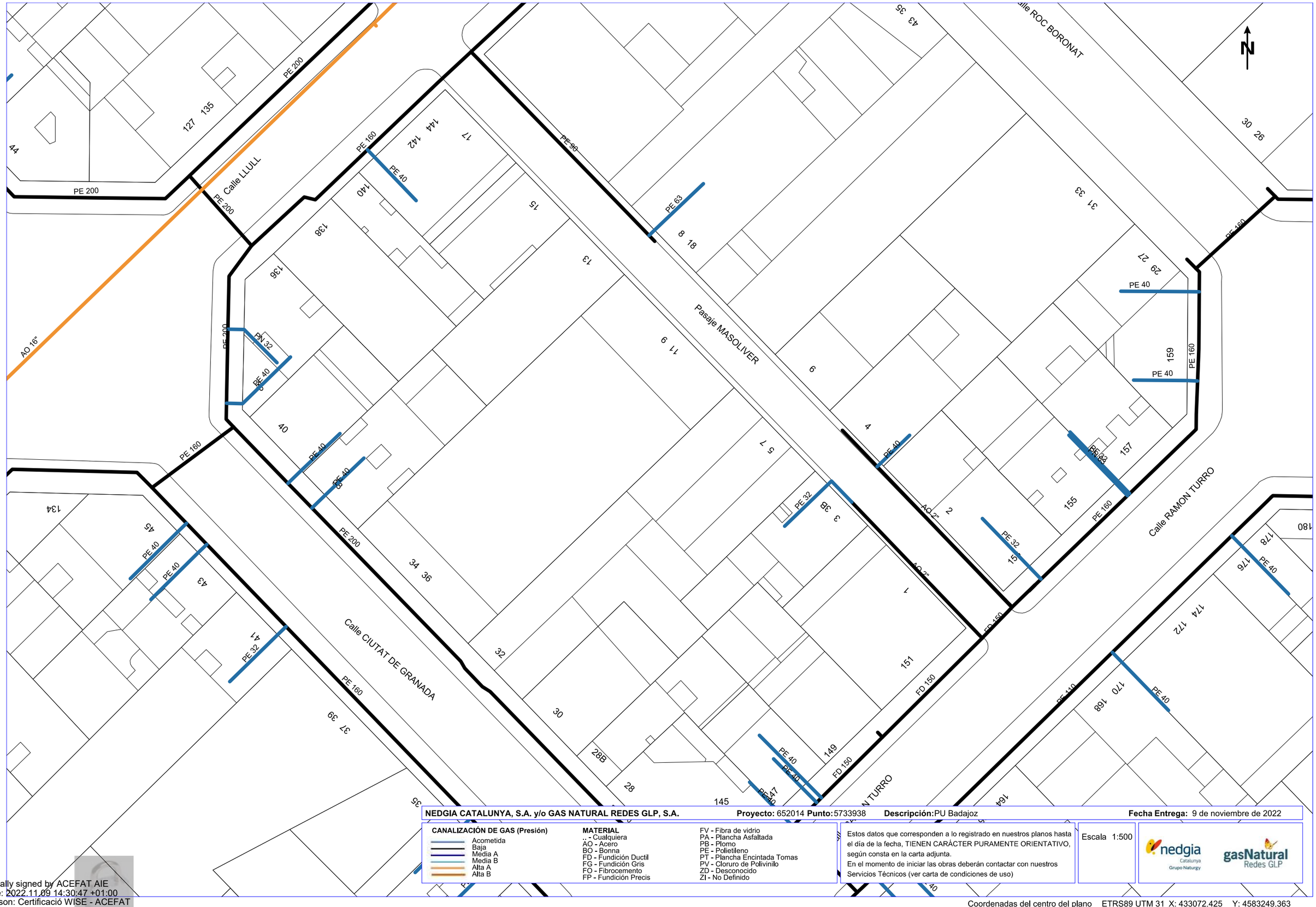
MATERIAL
- .. - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 433072.425 Y: 4583123.138

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:30:43 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733938 **Descripción:** PU Badajoz **Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)

- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL

- .. - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

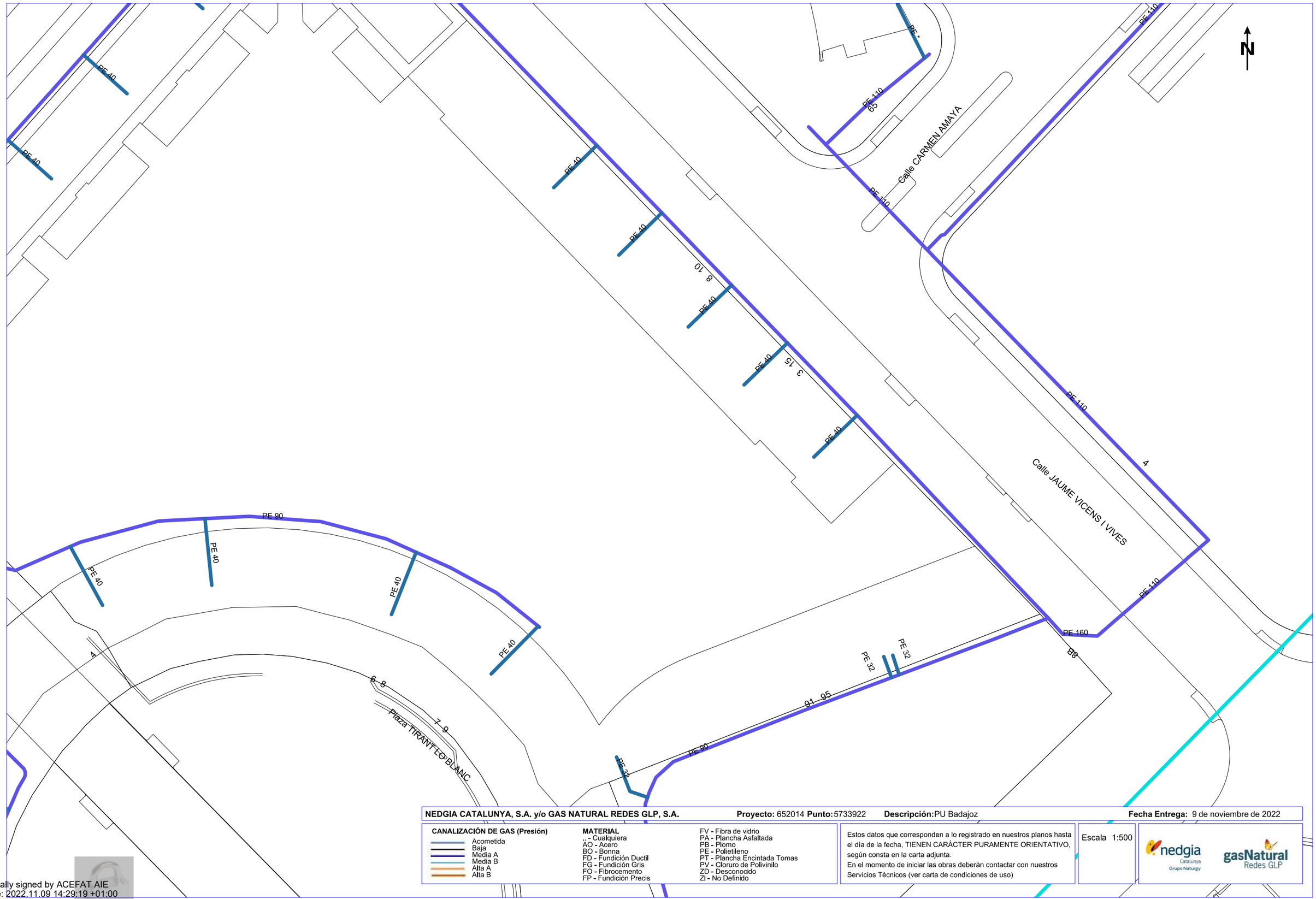
Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy — gasNatural Redes GLP

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 433072.425 Y: 4583249.363

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:30:47 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733922 **Descripción:** PU Badajoz **Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
- .. - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

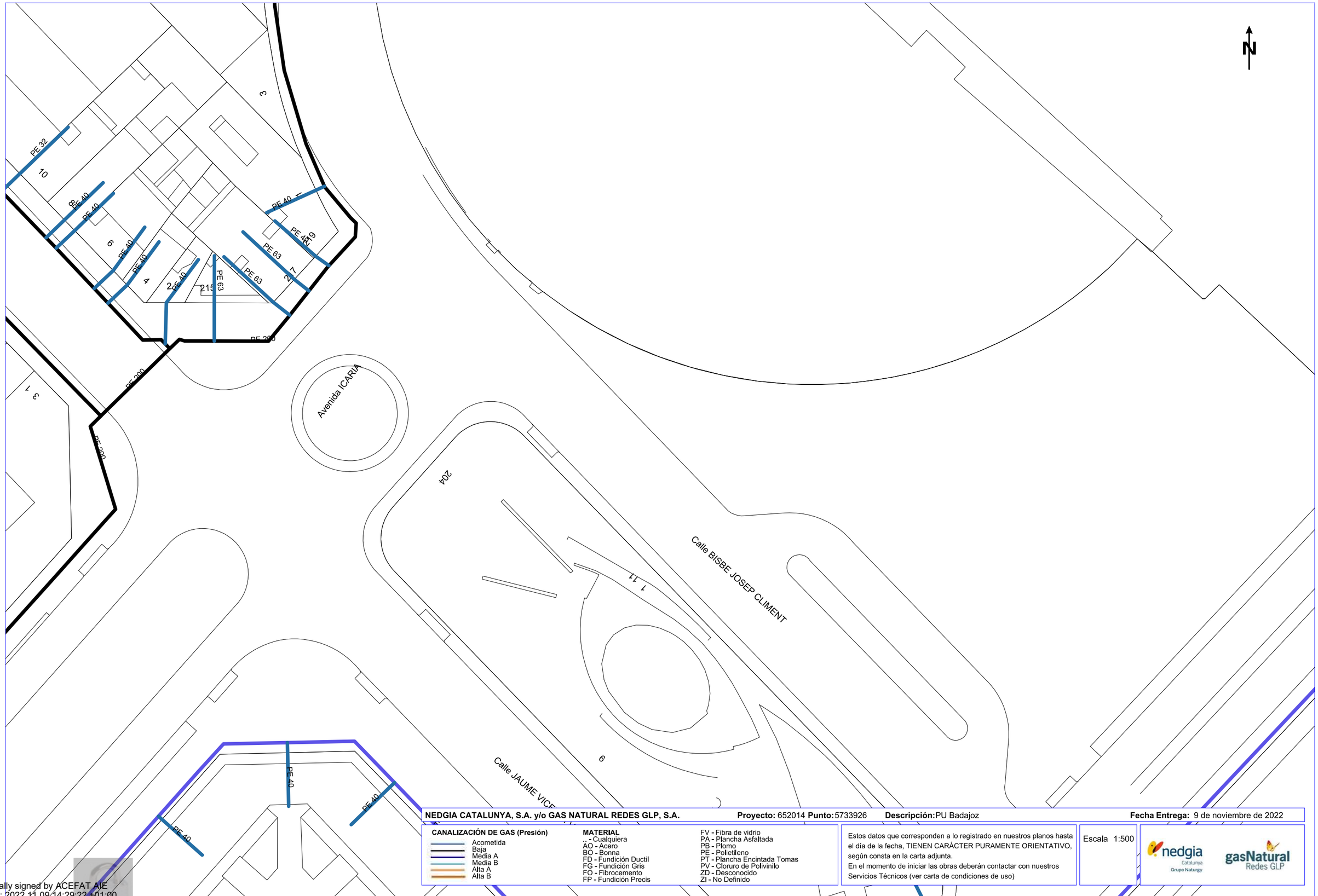
Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy — gasNatural Redes GLP

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 433250.925 Y: 4582744.463

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:29:19 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733926 **Descripción:** PU Badajoz **Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
- .. - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

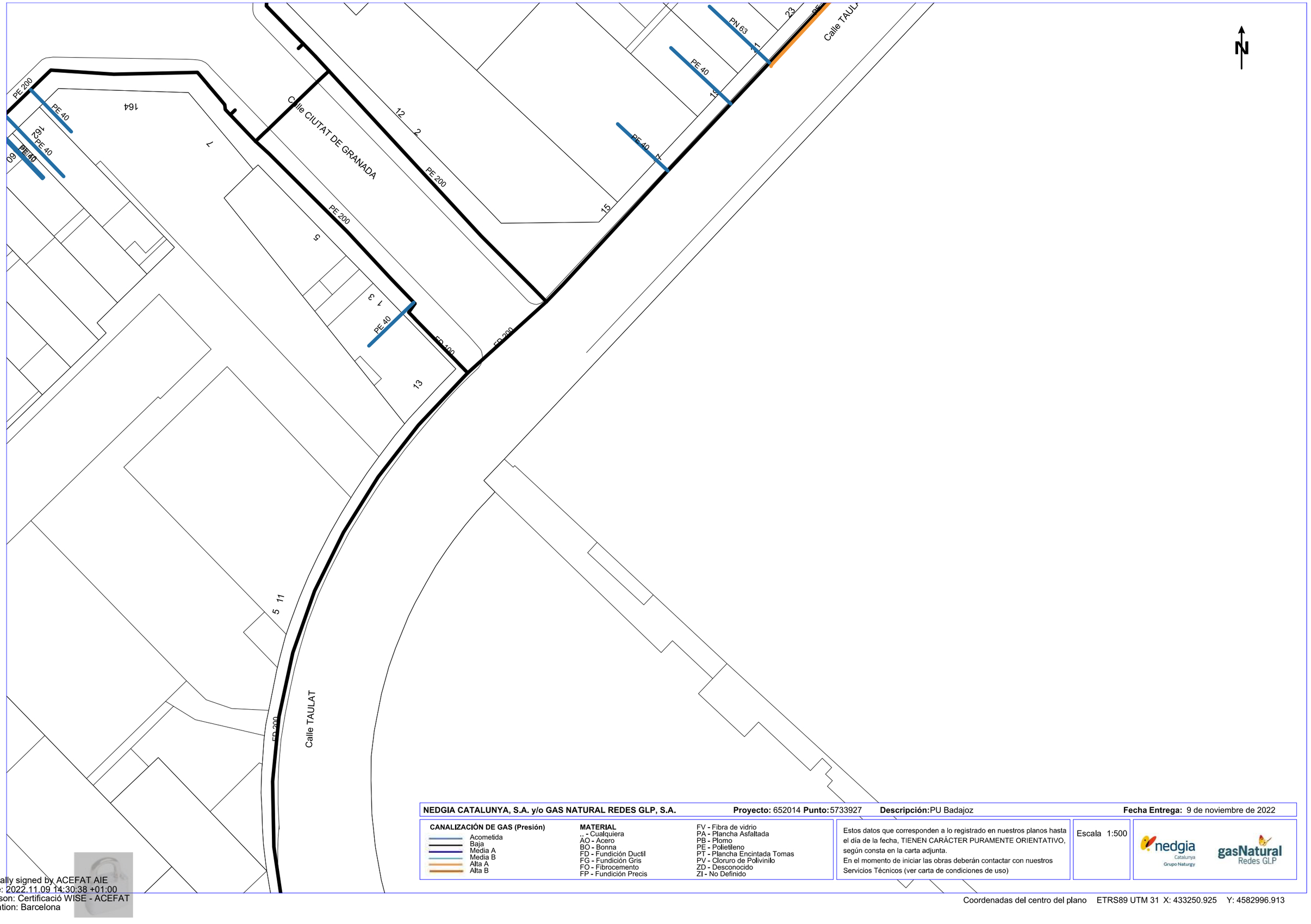
Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy — gasNatural Redes GLP

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 433250.925 Y: 4582870.688

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:29:22 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733927 **Descripción:** PU Badajoz **Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
.. - Cualquiera
AO - Acero
BO - Bonna
FD - Fundición Ductil
FG - Fundición Gris
FO - Fibrocemento
FP - Fundición Precis
FV - Fibra de vidrio
PA - Plancha Asfaltada
PB - Plomo
PE - Polietileno
PT - Plancha Encintada Tomas
PV - Cloruro de Polivinilo
ZD - Desconocido
ZI - No Definido

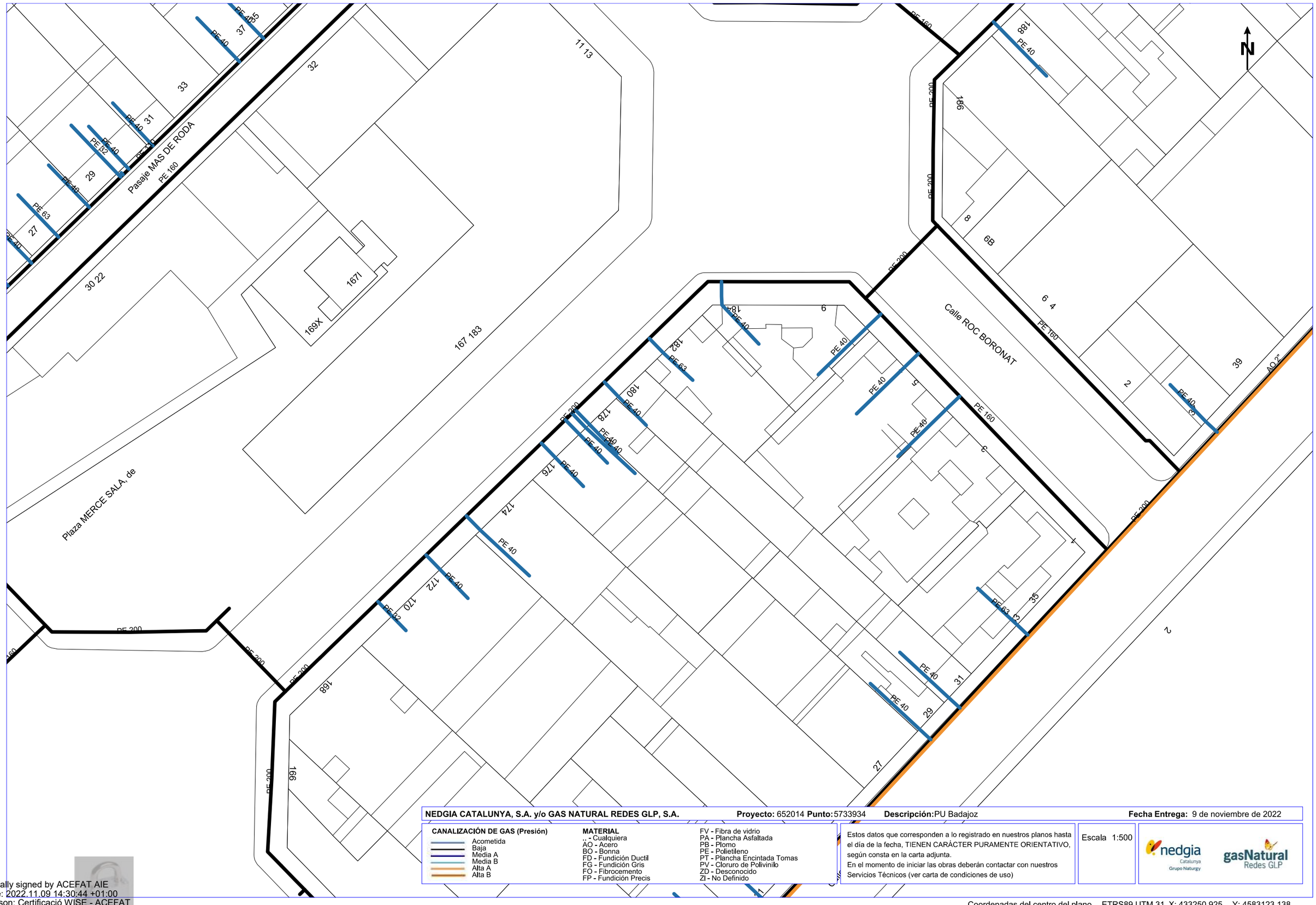
Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy — gasNatural Redes GLP

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 433250.925 Y: 4582996.913

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:30:38 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733934 **Descripción:** PU Badajoz **Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
- .. - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

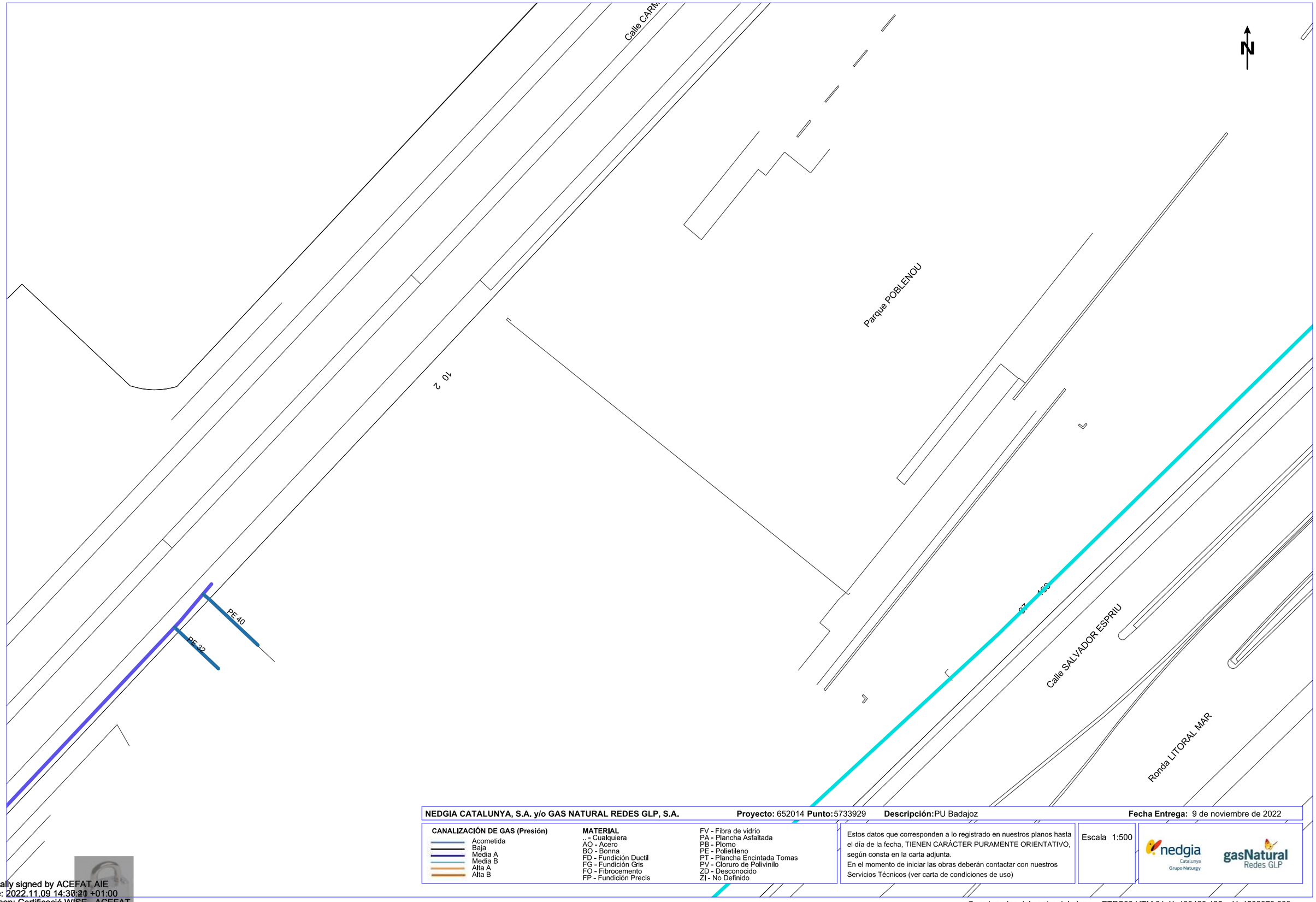
Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy — gasNatural Redes GLP

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 433250.925 Y: 4583123.138

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:30:44 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733929 **Descripción:** PU Badajoz **Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
- .. - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

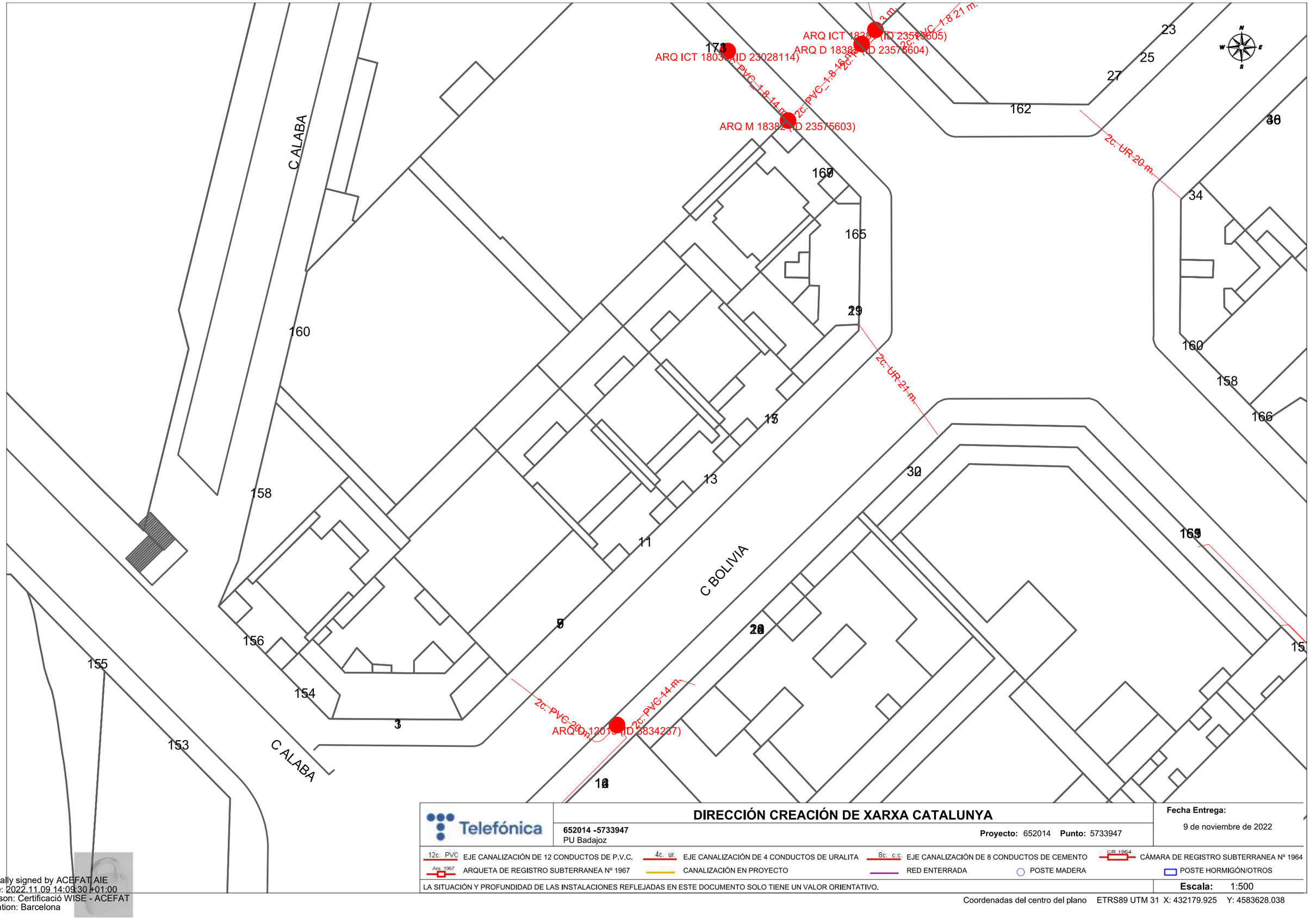
Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy — gasNatural Redes GLP

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 433429.425 Y: 4582870.688

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:30:20 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

APÈNDIX NÚM. 1.7. TELEFÒNICA DE ESPANYA



DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

652014 -5733947
PU Badajoz

Proyecto: 652014 **Punto:** 5733947

Fecha Entrega:
9 de noviembre de 2022

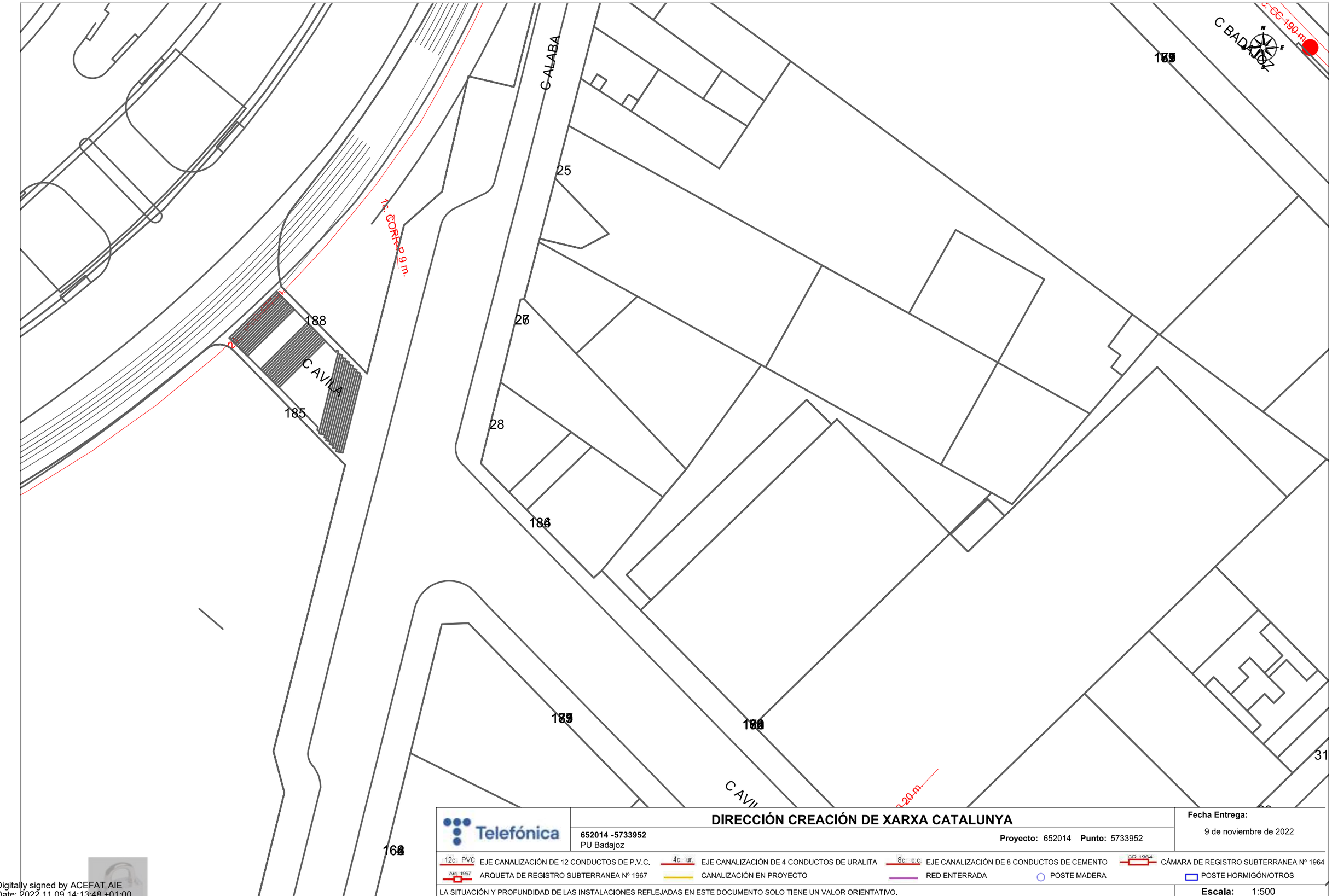
12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c. EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432179.925 Y: 4583628.038

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:09:30 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Telefónica	**DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA** **652014 -5733952** PU Badajoz **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733952	**Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C. | 4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA | 8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO | CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964

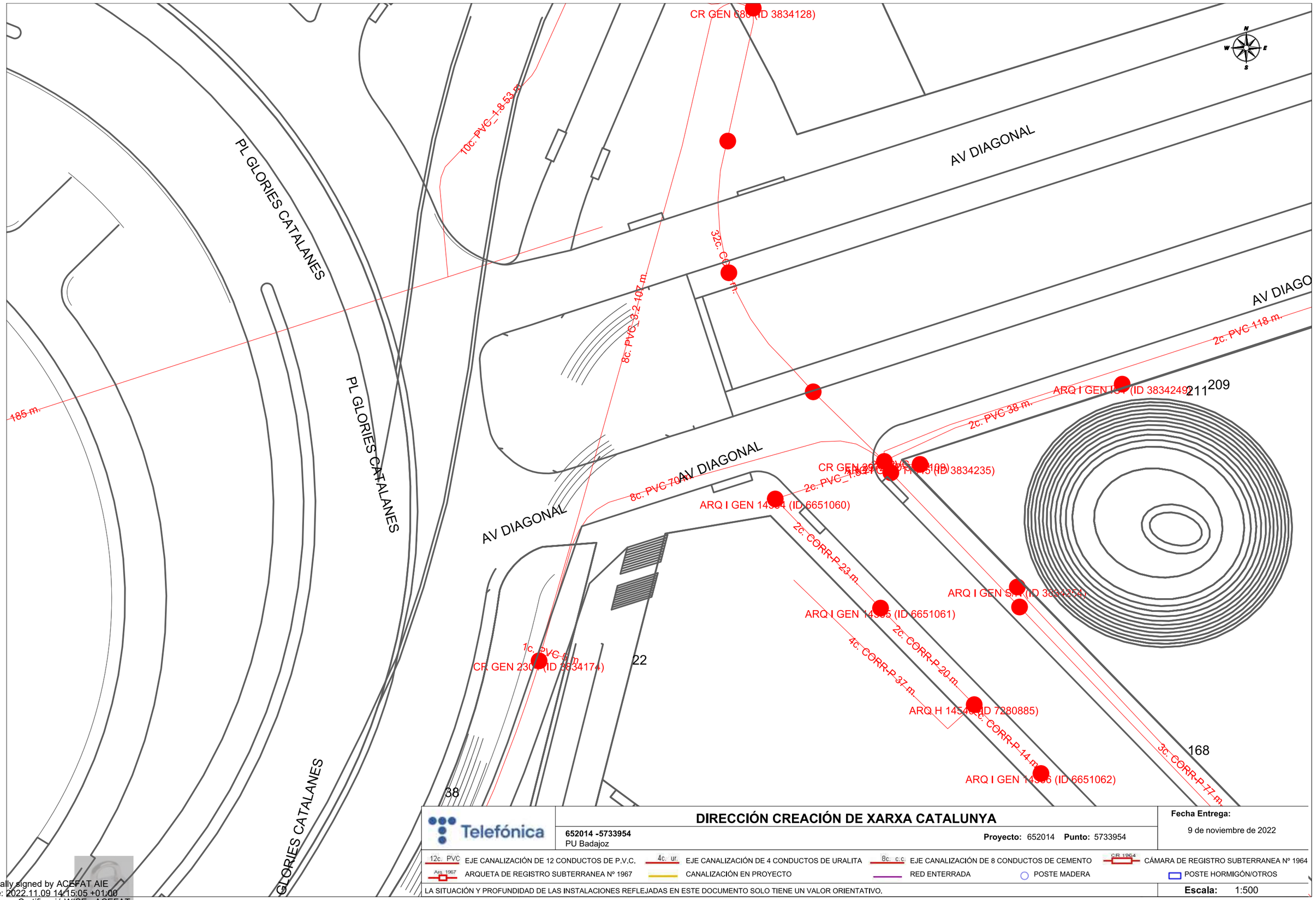
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967 | CANALIZACIÓN EN PROYECTO | RED ENTERRADA | POSTE MADERA | POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432179.925 Y: 4583754.263

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:13:48 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

652014 -5733954
PU Badajoz

Proyecto: 652014 **Punto:** 5733954

Fecha Entrega:
9 de noviembre de 2022

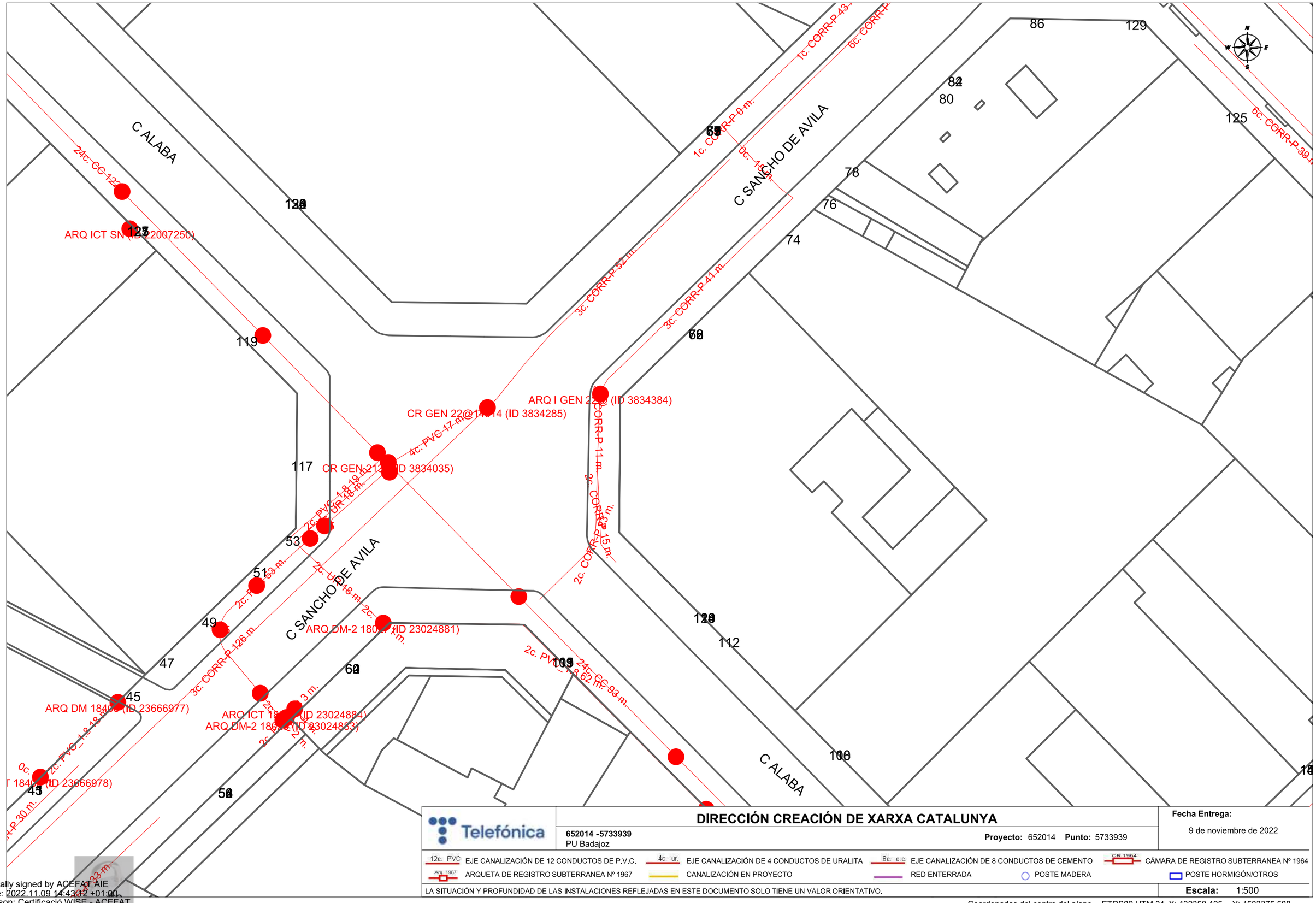
12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432179.925 Y: 4583880.488

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:15:05 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

652014 -5733939
PU Badajoz

Proyecto: 652014 **Punto:** 5733939

Fecha Entrega:
9 de noviembre de 2022

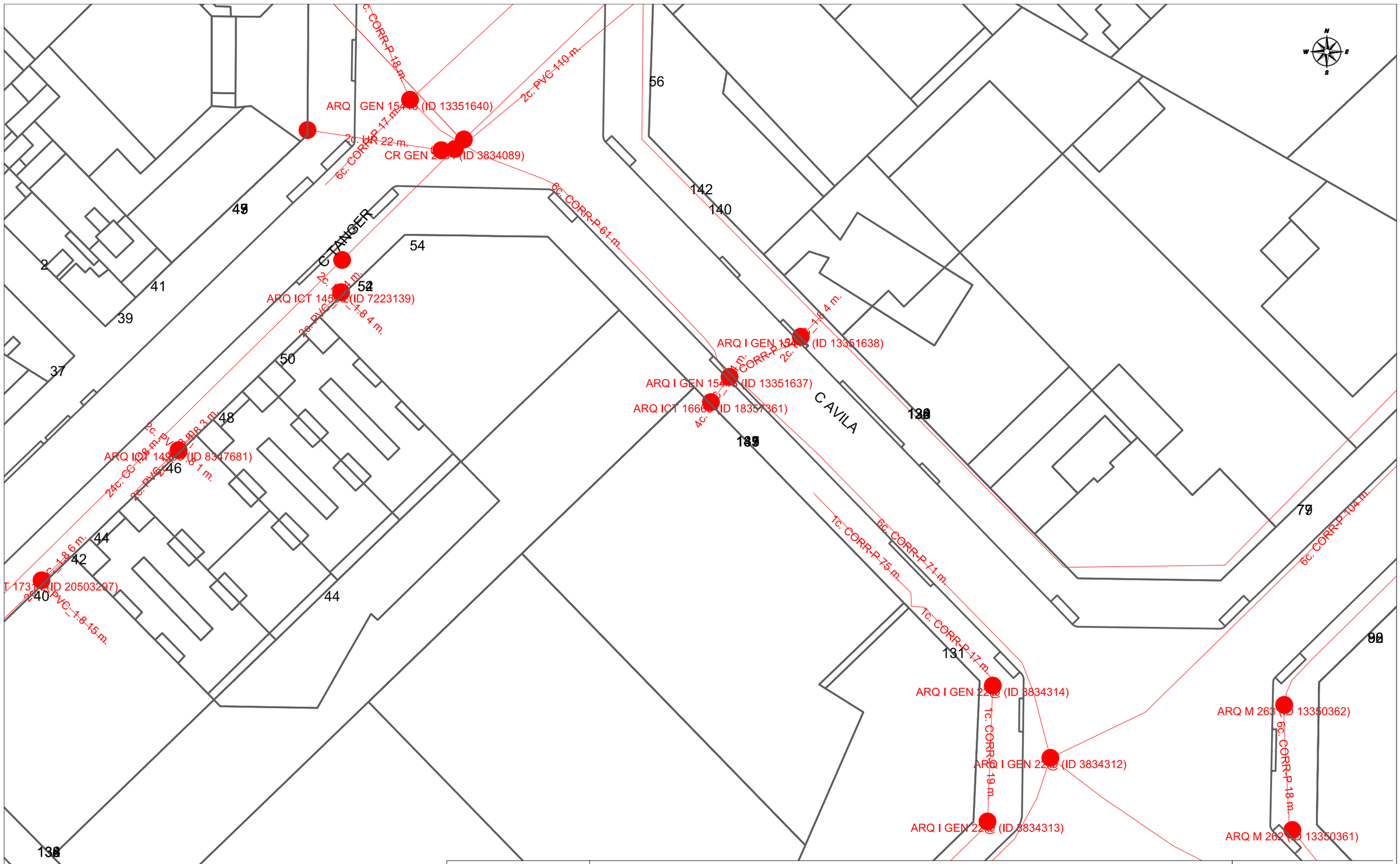
12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c. EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432358.425 Y: 4583375.588

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:43:12 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

652014 -5733943
PU Badajoz

Proyecto: 652014 **Punto:** 5733943

Fecha Entrega:
9 de noviembre de 2022

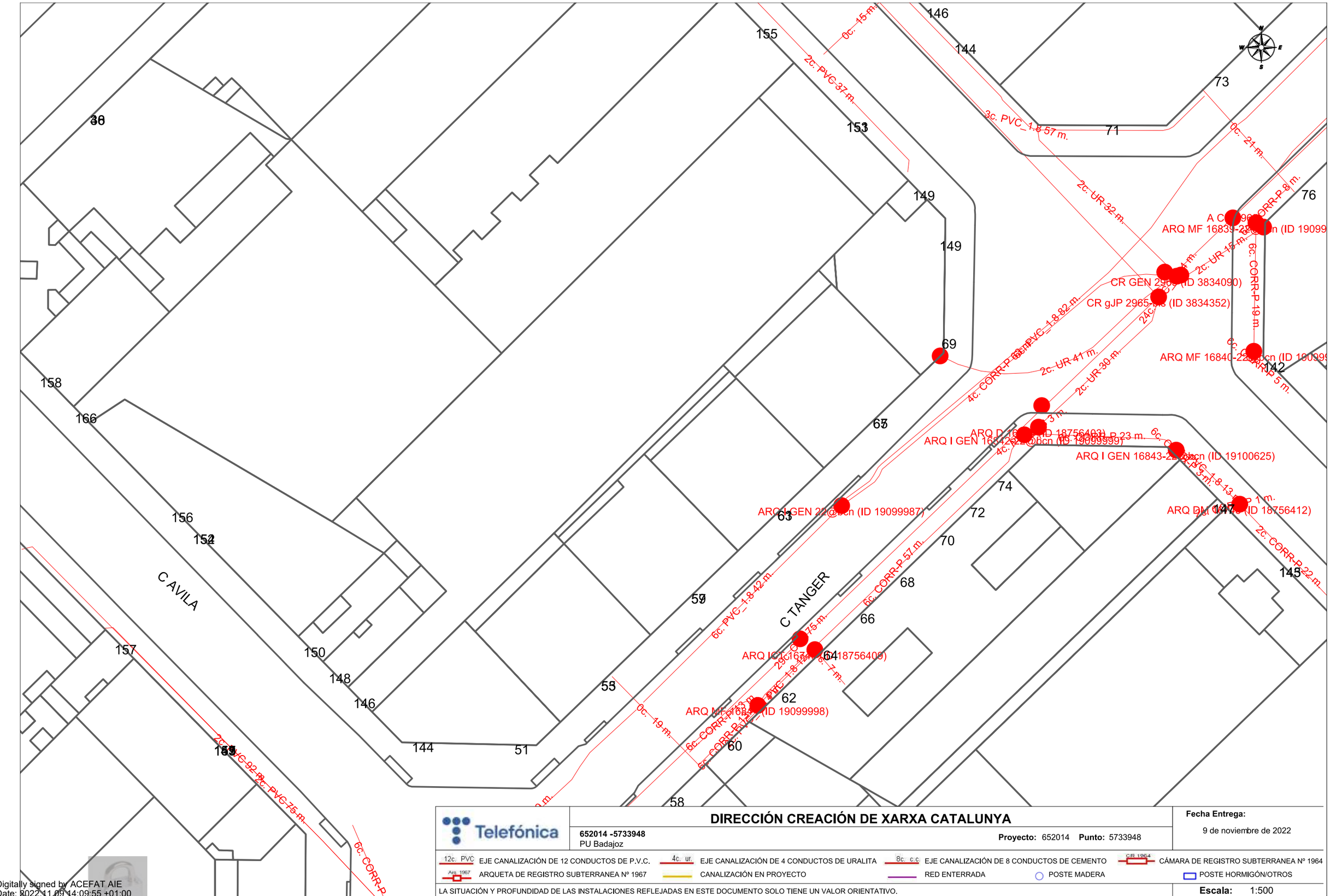
12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c. EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432358.425 Y: 4583501.813

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:43:17 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

652014 -5733948
PU Badajoz

Proyecto: 652014 **Punto:** 5733948

Fecha Entrega:
9 de noviembre de 2022

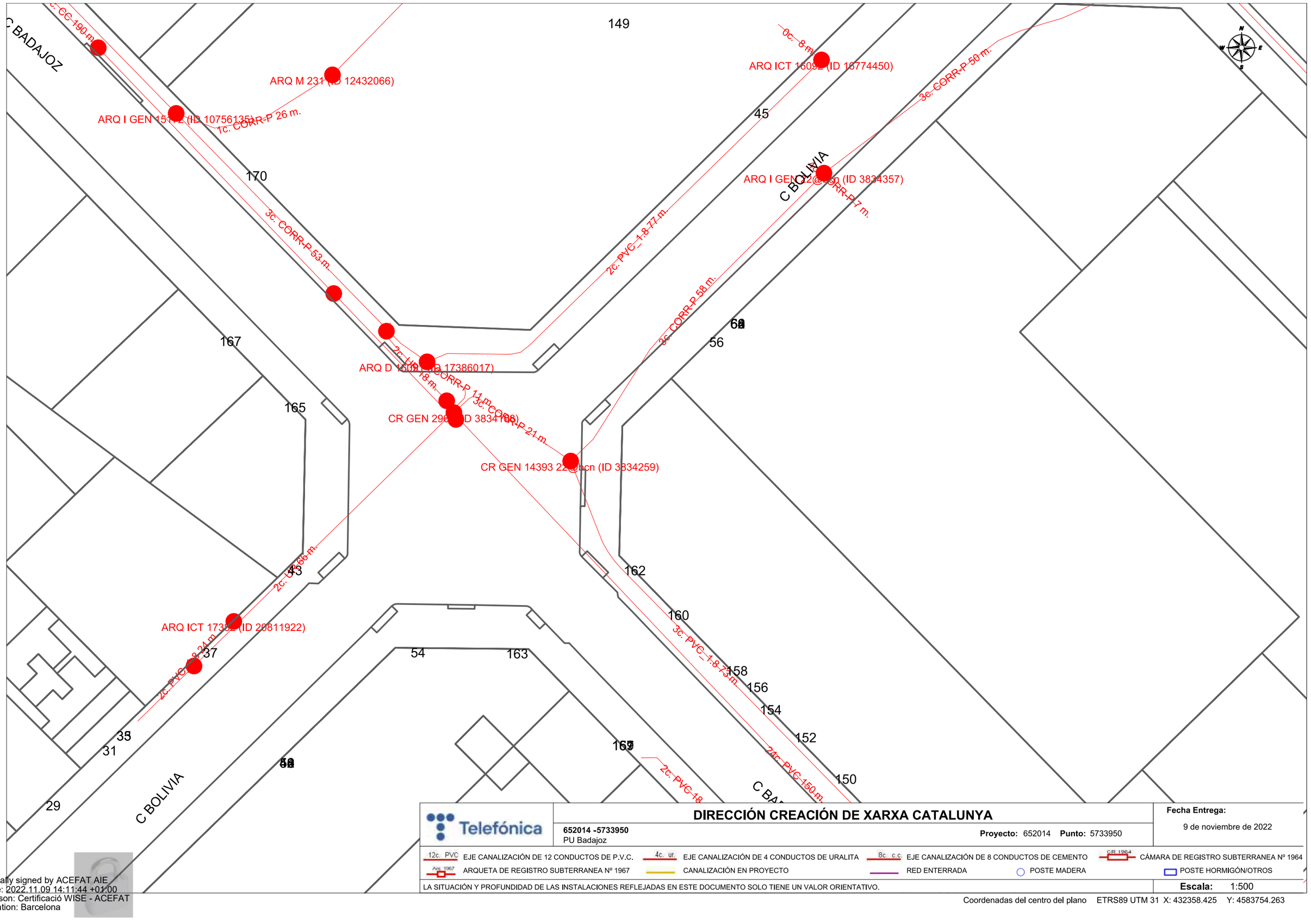
12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.	4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA	8c. c.c. EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO	CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967	CANALIZACIÓN EN PROYECTO	RED ENTERRADA	POSTE MADERA
			POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

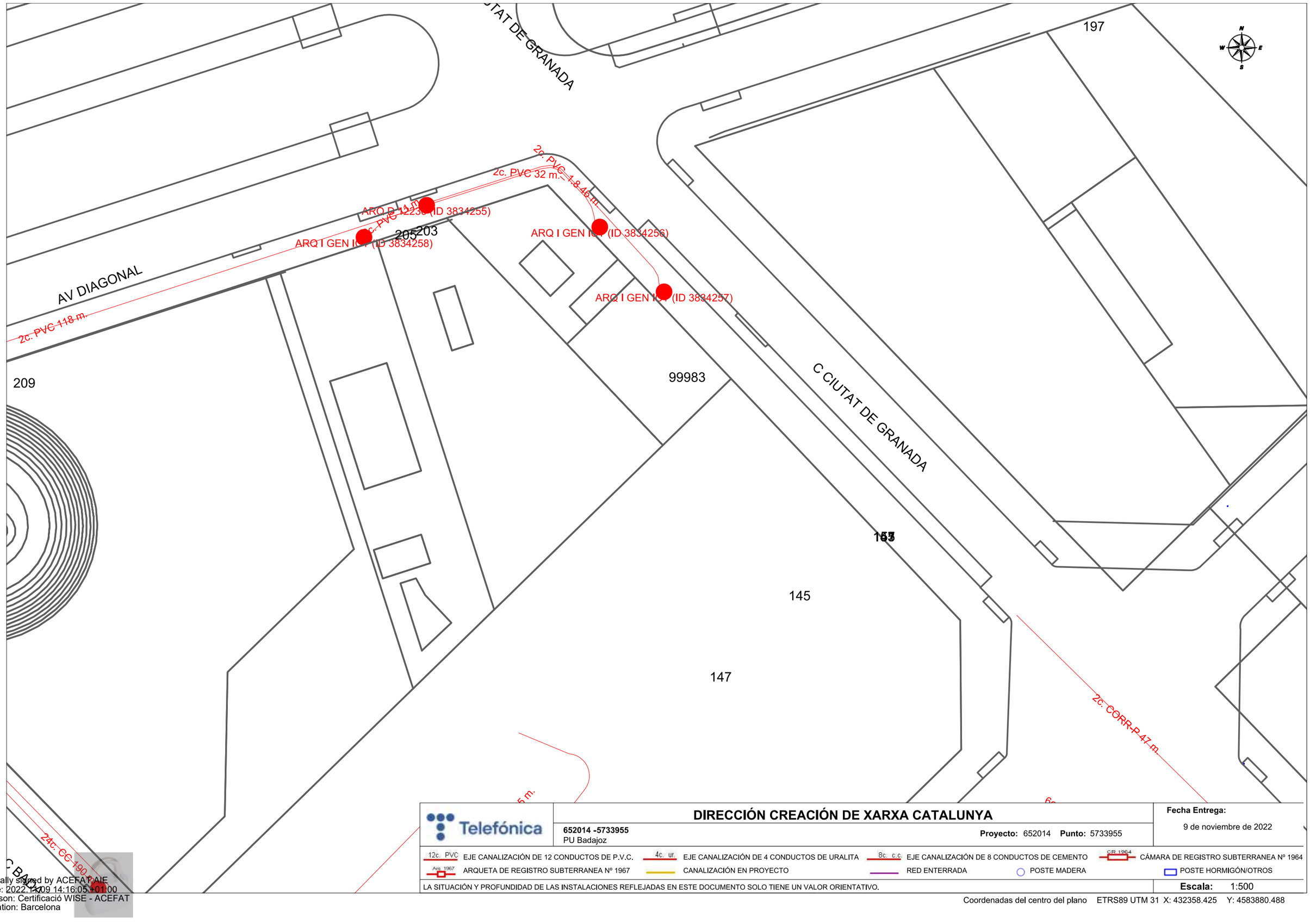
Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432358.425 Y: 4583628.038

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:09:55 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:11:44 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

652014 -5733955
PU Badajoz

Proyecto: 652014 **Punto:** 5733955

Fecha Entrega:
9 de noviembre de 2022

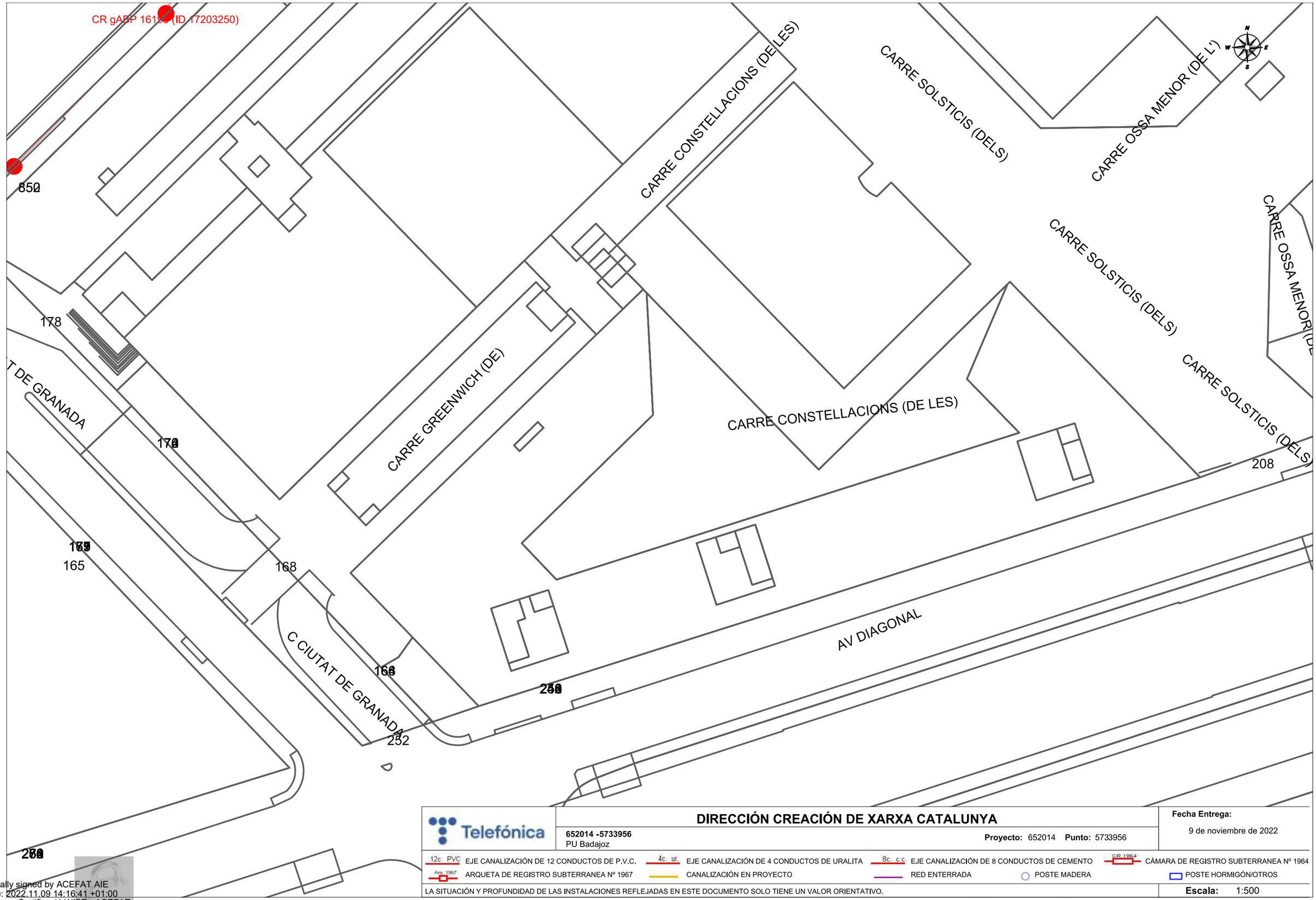
12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432358.425 Y: 4583880.488

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:16:05 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

652014 -5733956
PU Badajoz

Proyecto: 652014 **Punto:** 5733956

Fecha Entrega:
9 de noviembre de 2022

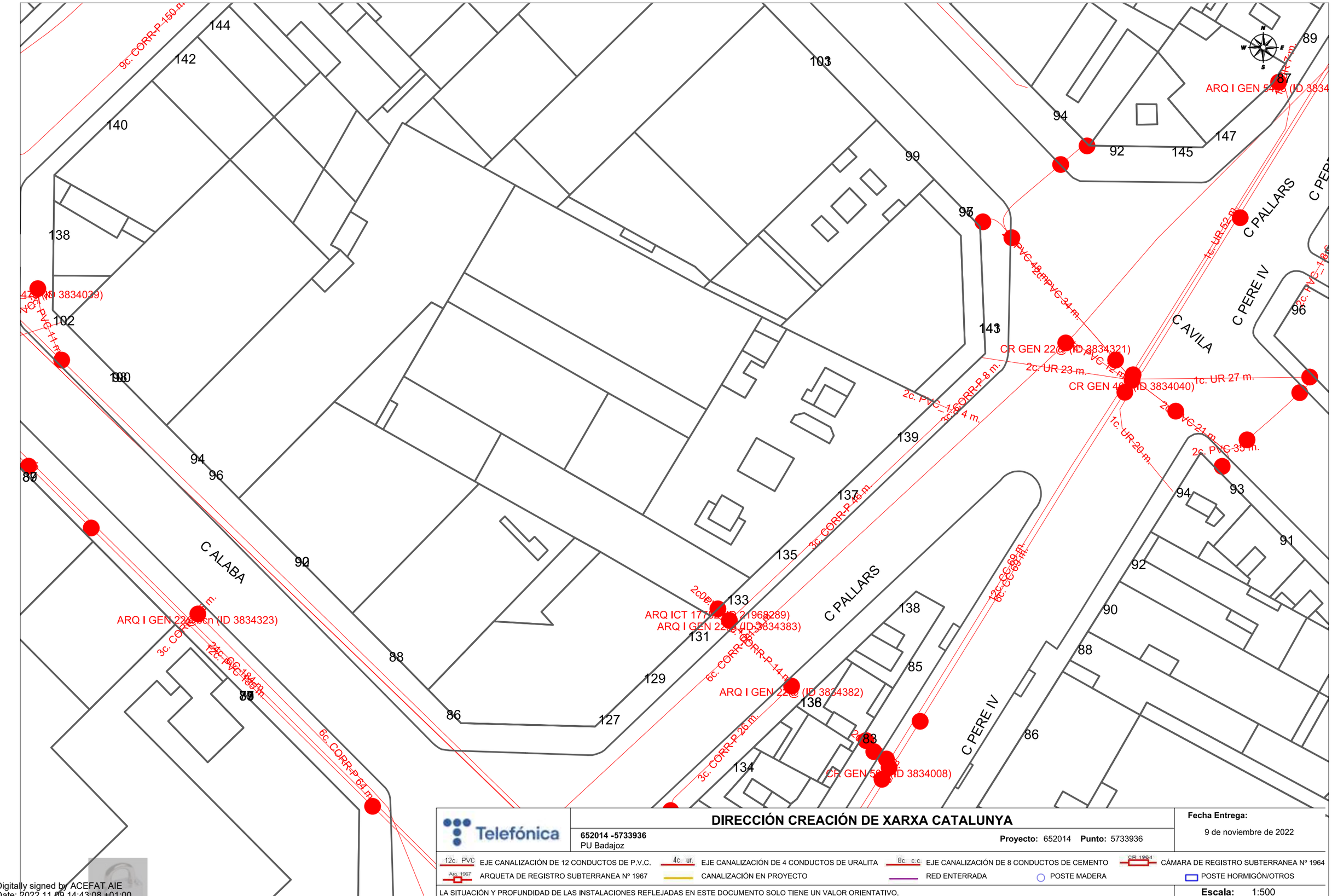
12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432358.425 Y: 4584006.713

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:16:41 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

652014 -5733936
PU Badajoz

Proyecto: 652014 **Punto:** 5733936

Fecha Entrega:
9 de noviembre de 2022

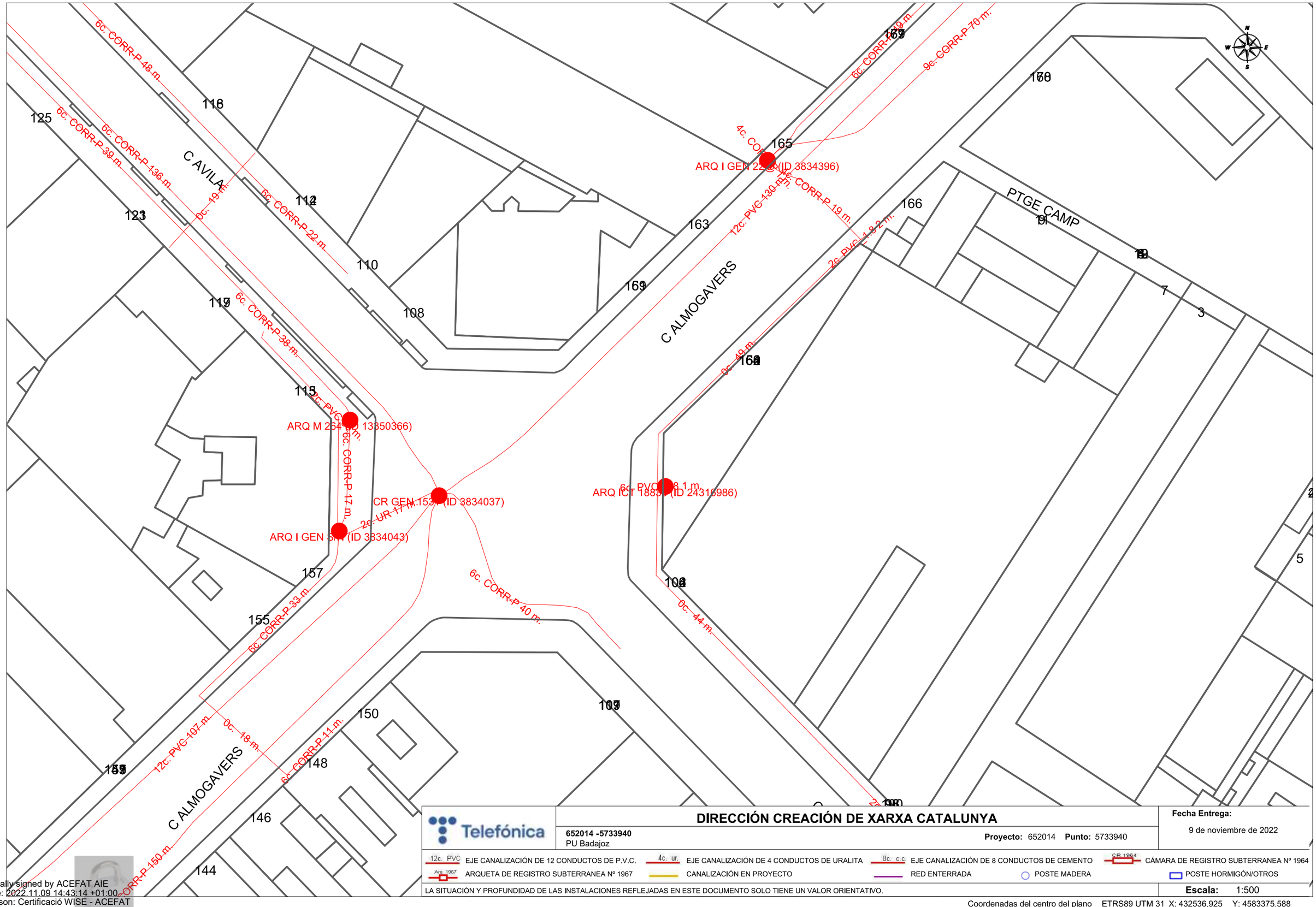
12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432536.925 Y: 4583249.363

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:43:08 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

652014 -5733940
PU Badajoz

Proyecto: 652014 **Punto:** 5733940

Fecha Entrega:
9 de noviembre de 2022

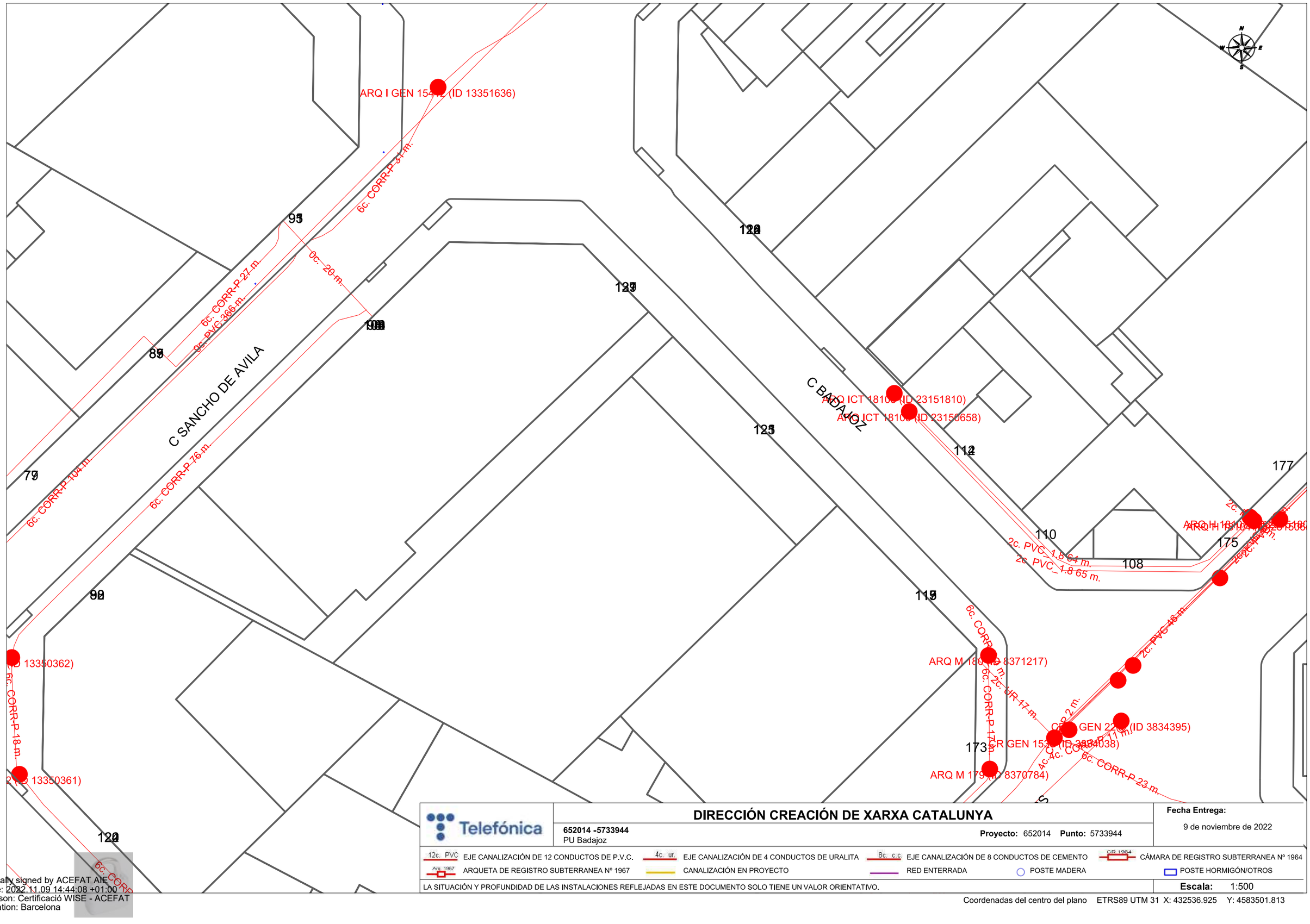
12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432536.925 Y: 4583375.588

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:43:14 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

652014 -5733944
PU Badajoz

Proyecto: 652014 **Punto:** 5733944

Fecha Entrega:
9 de noviembre de 2022

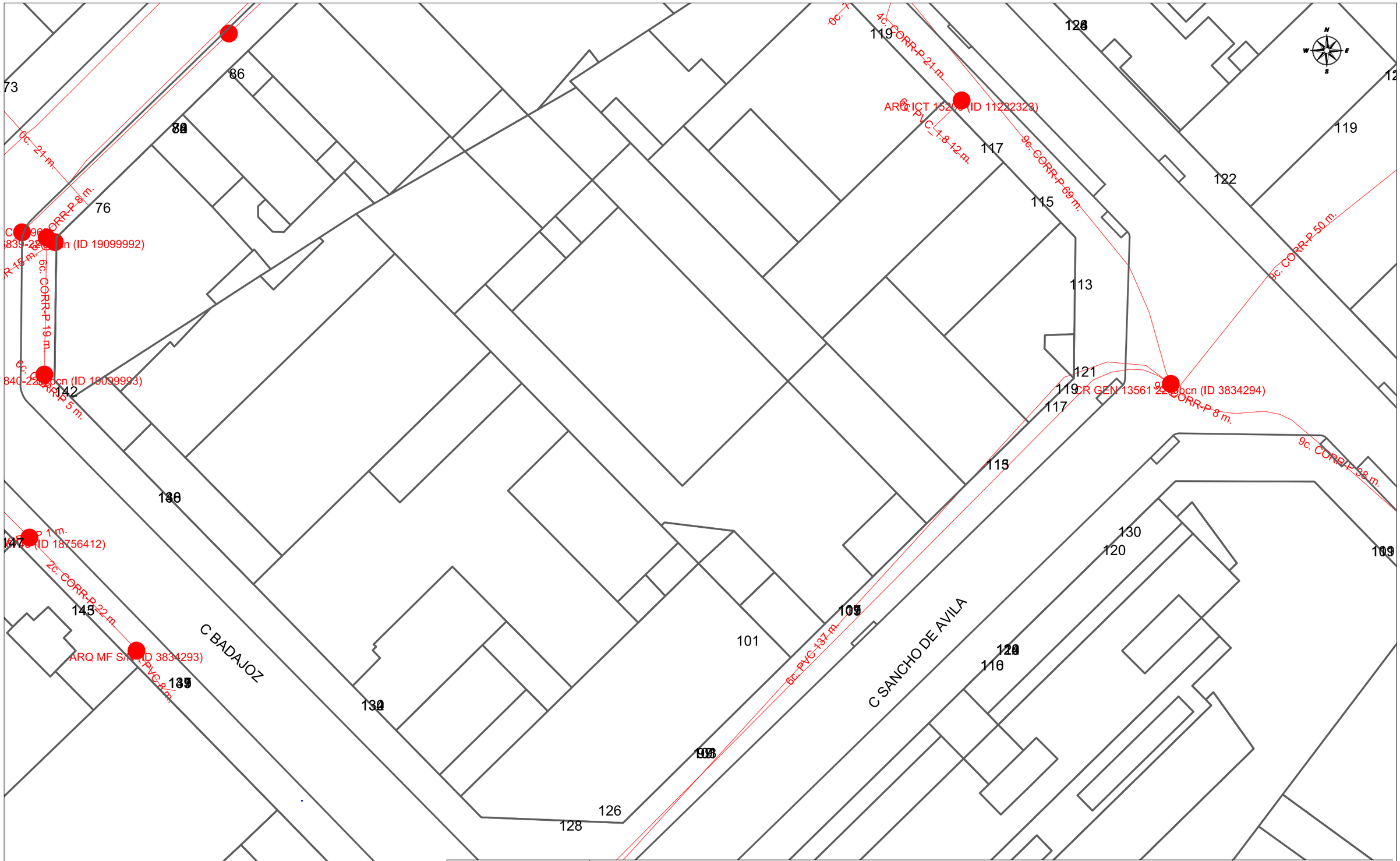
12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432536.925 Y: 4583501.813

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:44:08 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

652014 -5733949
PU Badajoz

Proyecto: 652014 **Punto:** 5733949

Fecha Entrega:
9 de noviembre de 2022

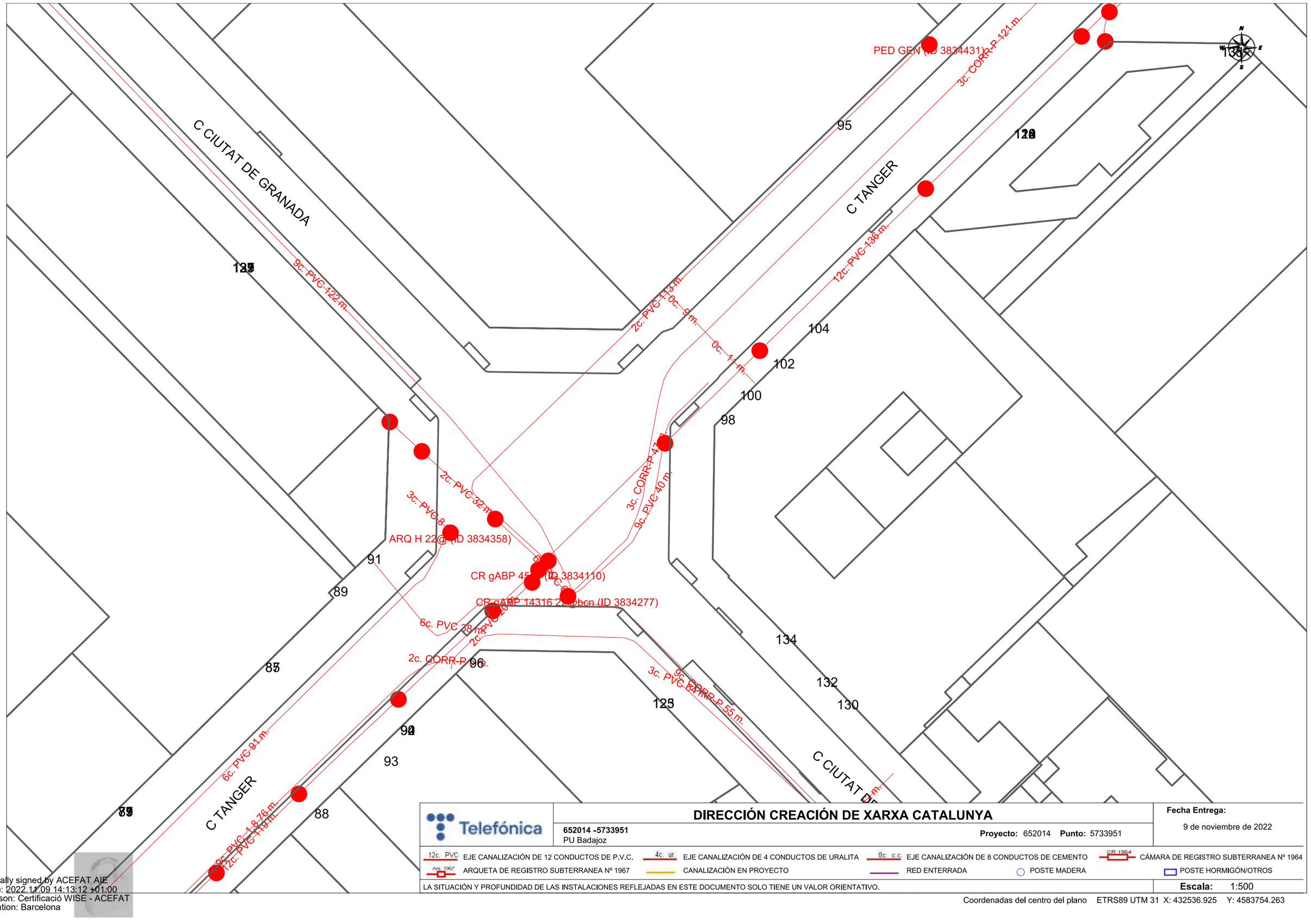
12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432536.925 Y: 4583628.038

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:11:24 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

652014 -5733951
PU Badajoz

Proyecto: 652014 **Punto:** 5733951

Fecha Entrega:
9 de noviembre de 2022

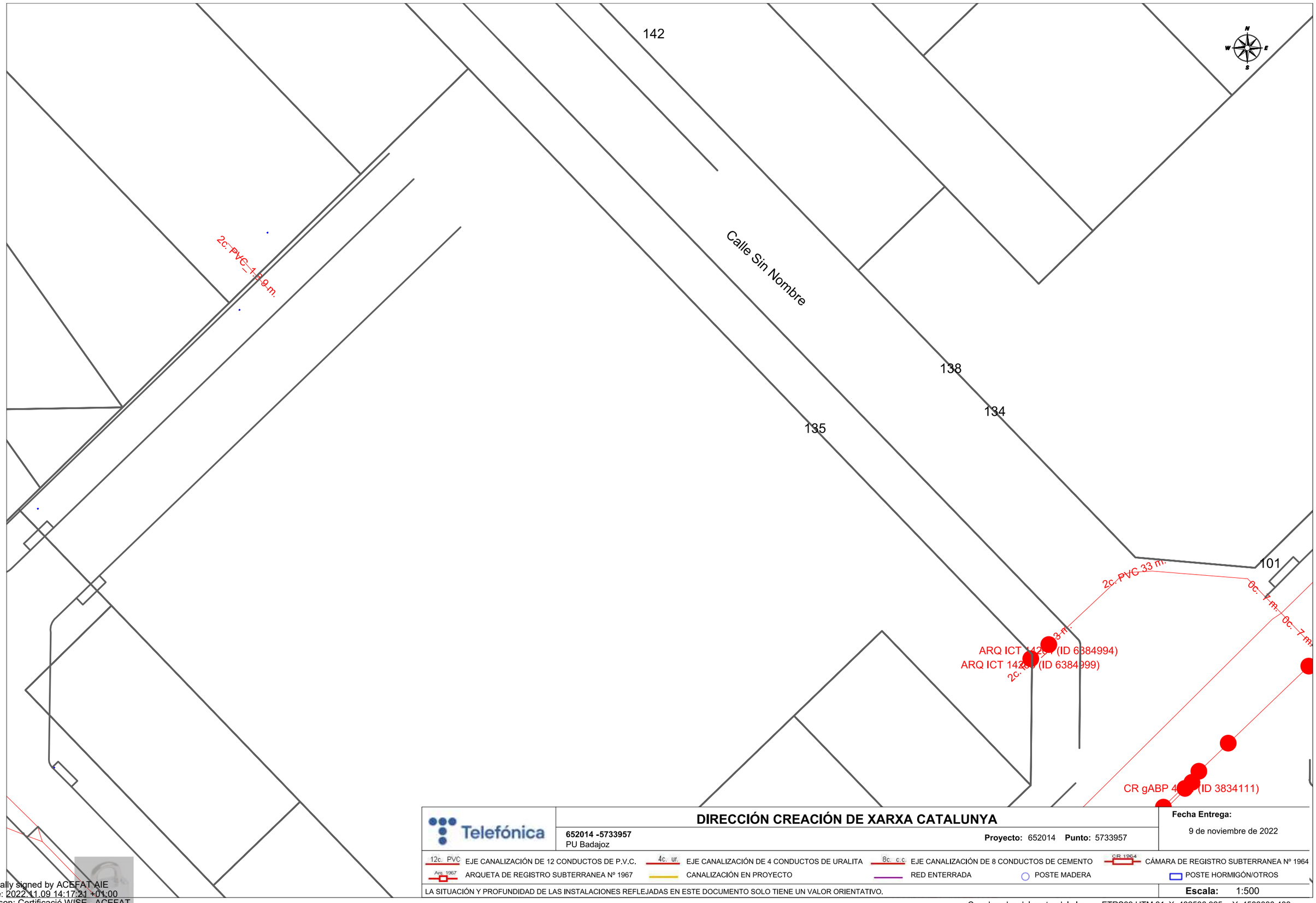
12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432536.925 Y: 4583754.263

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:13:12 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Telefónica

652014 -5733957
PU Badajoz

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

Proyecto: 652014 **Punto:** 5733957

Fecha Entrega:
9 de noviembre de 2022

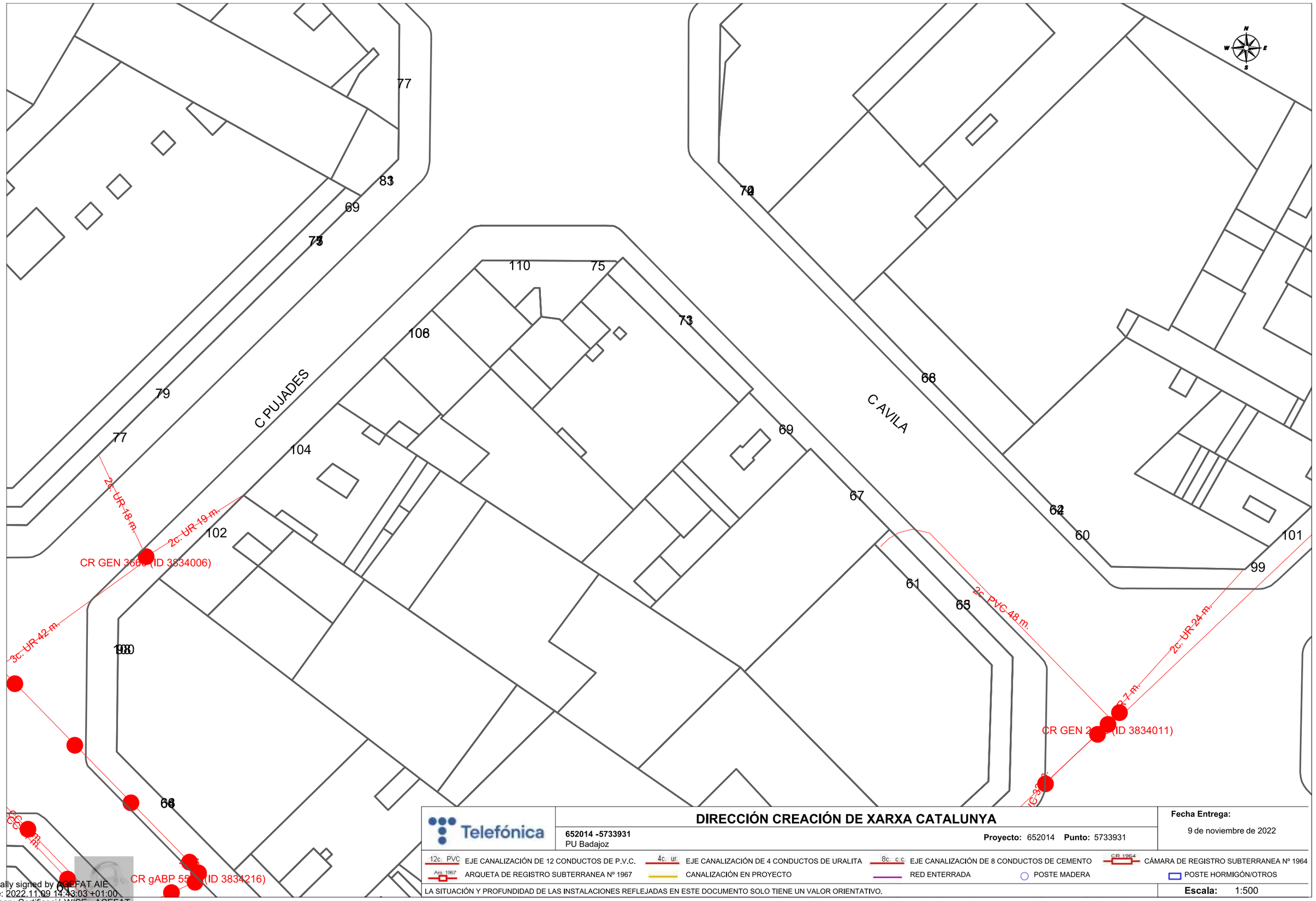
12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432536.925 Y: 4583880.488

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:17:21 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

652014 -5733931
PU Badajoz

Proyecto: 652014 **Punto:** 5733931

Fecha Entrega:
9 de noviembre de 2022

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

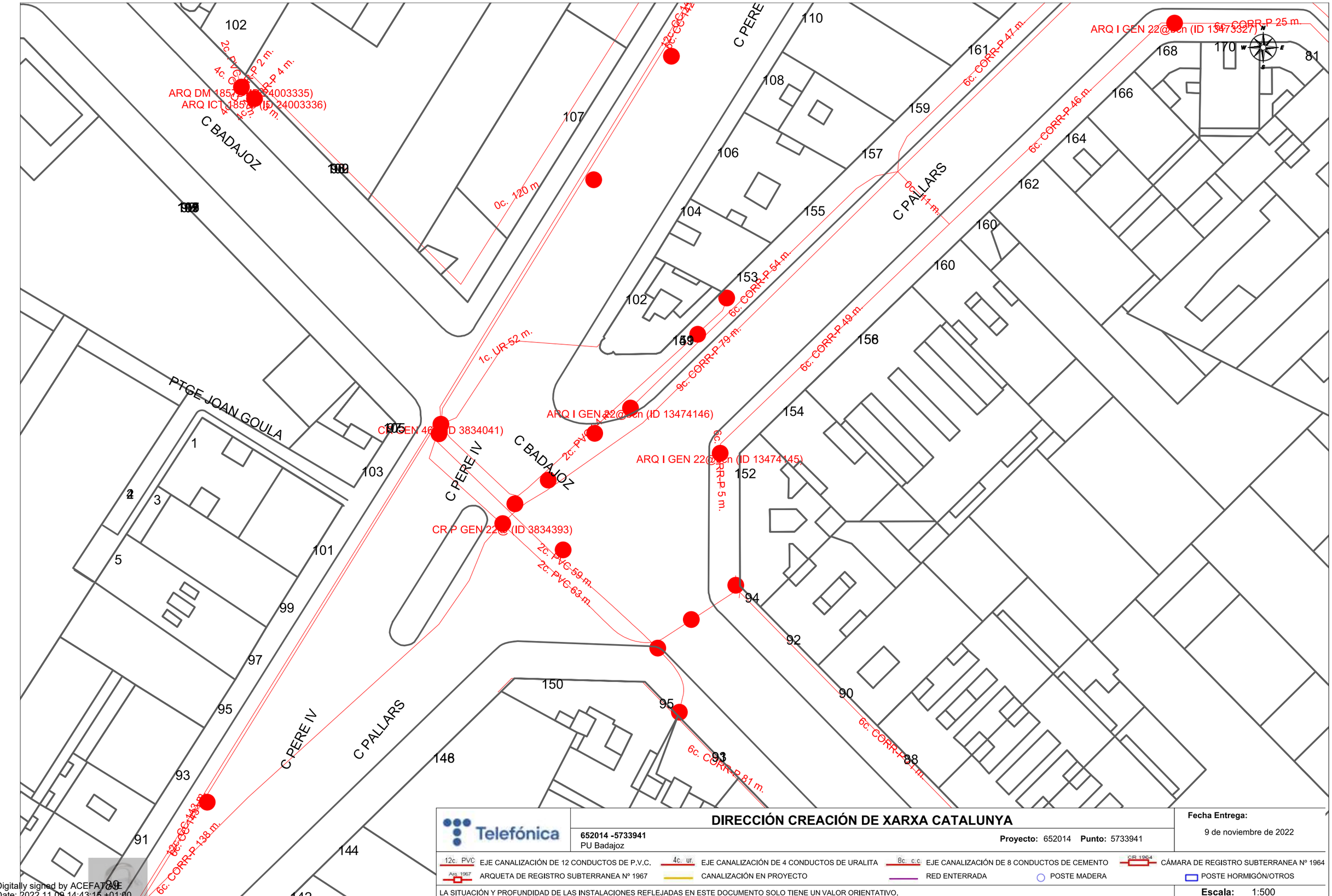
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432715.425 Y: 4583123.138

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:43:03 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

C PALLARS
C PERE IV
C PERE IV
PTGE TRULLAS
PTGE IGLESIAS
C AVILA
C PUJADES
6c. CORR-P
0c. 22 m.
6c. CORR-P 48 m.
6c. HVC_186 m.
2c. PVC_196 m.
1c. CORR-P 2 m.
1c. PVC 8 m.
PVC 41 m.
PVC 35 m.
R 27 m.
RQ I GEN 54 m. (ID 3834042)
147
89
87
142
140
100
100
1
98
96
90
93
91
89
88
86
82
87
85
83
81
79
84
85
82
83
81
99
97
95
93
91
103
122
120
118
118
79
4
2
3
6
8
10
3
5
1
9
11
13
15
17
16
14
21
23
12
10
8
5
3
2
4
2
1
2
1
2
1



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

652014 -5733941
PU Badajoz

Proyecto: 652014 **Punto:** 5733941

Fecha Entrega:
9 de noviembre de 2022

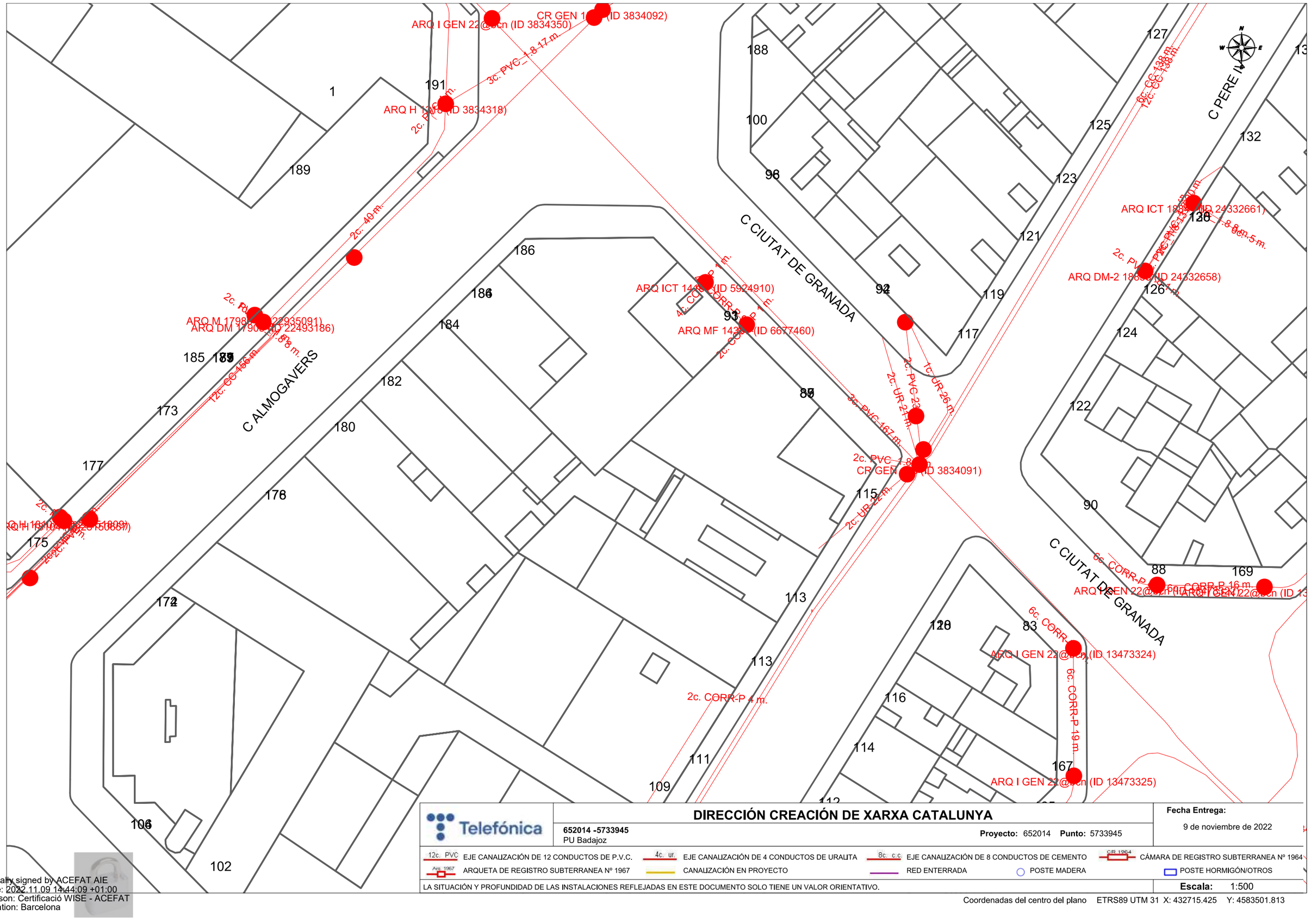
12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432715.425 Y: 4583375.588

Digitally signed by ACEFAT\XE
Date: 2022.11.09 14:43:15 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

652014 -5733945
PU Badajoz

Proyecto: 652014 **Punto:** 5733945

Fecha Entrega:
9 de noviembre de 2022

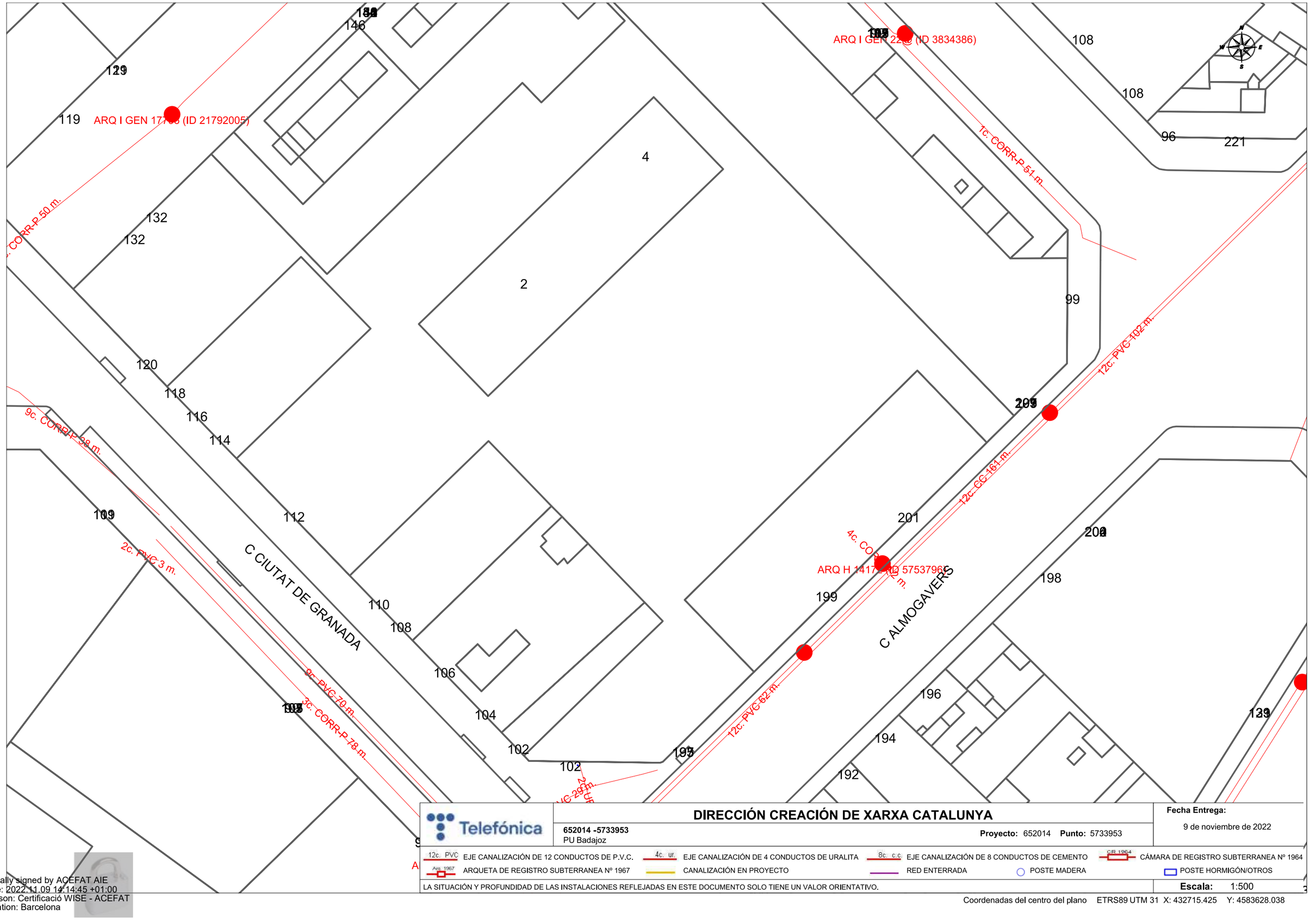
12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

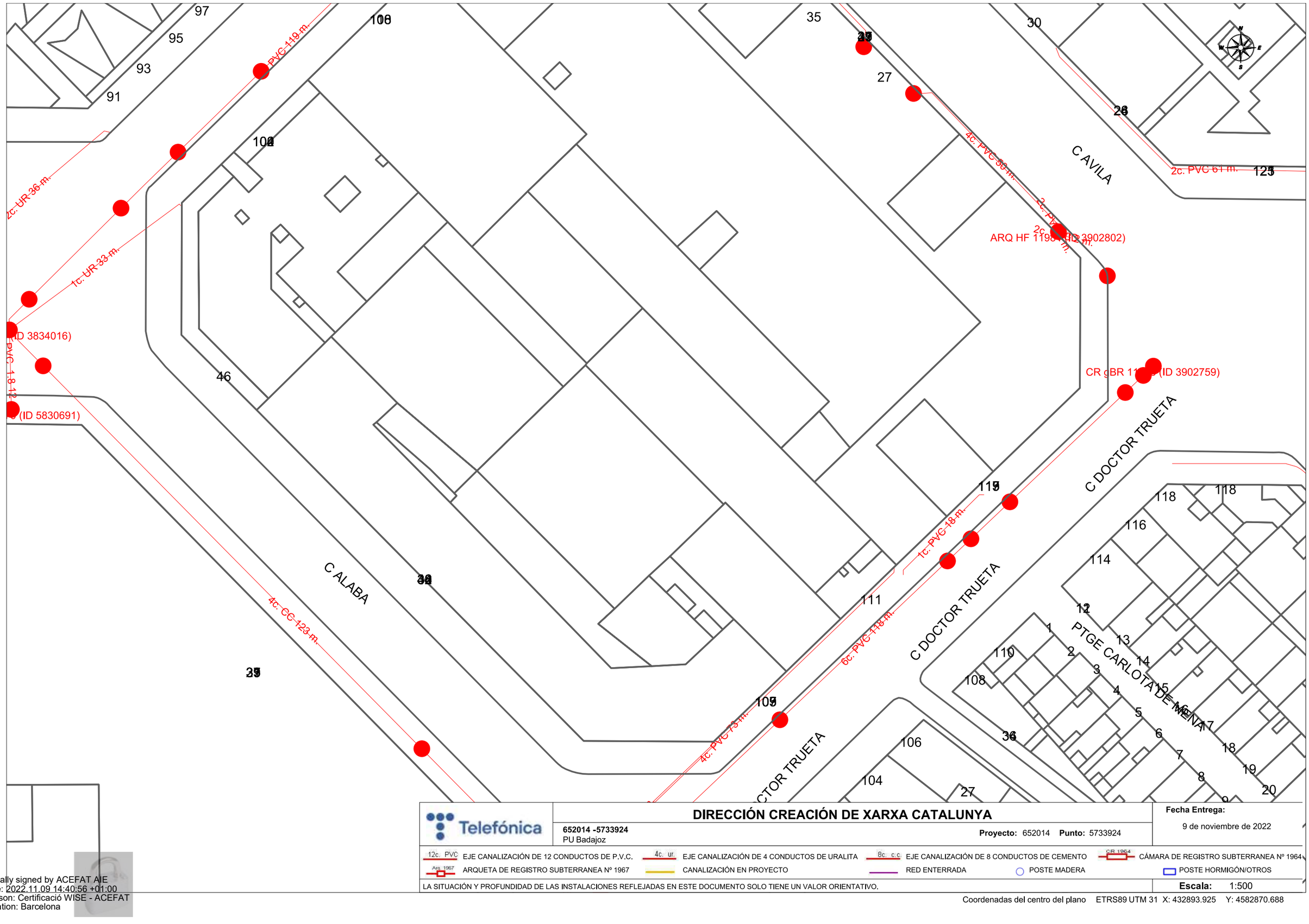
Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432715.425 Y: 4583501.813

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:44:09 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:14:45 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

652014 -5733924
PU Badajoz

Proyecto: 652014 **Punto:** 5733924

Fecha Entrega:
9 de noviembre de 2022

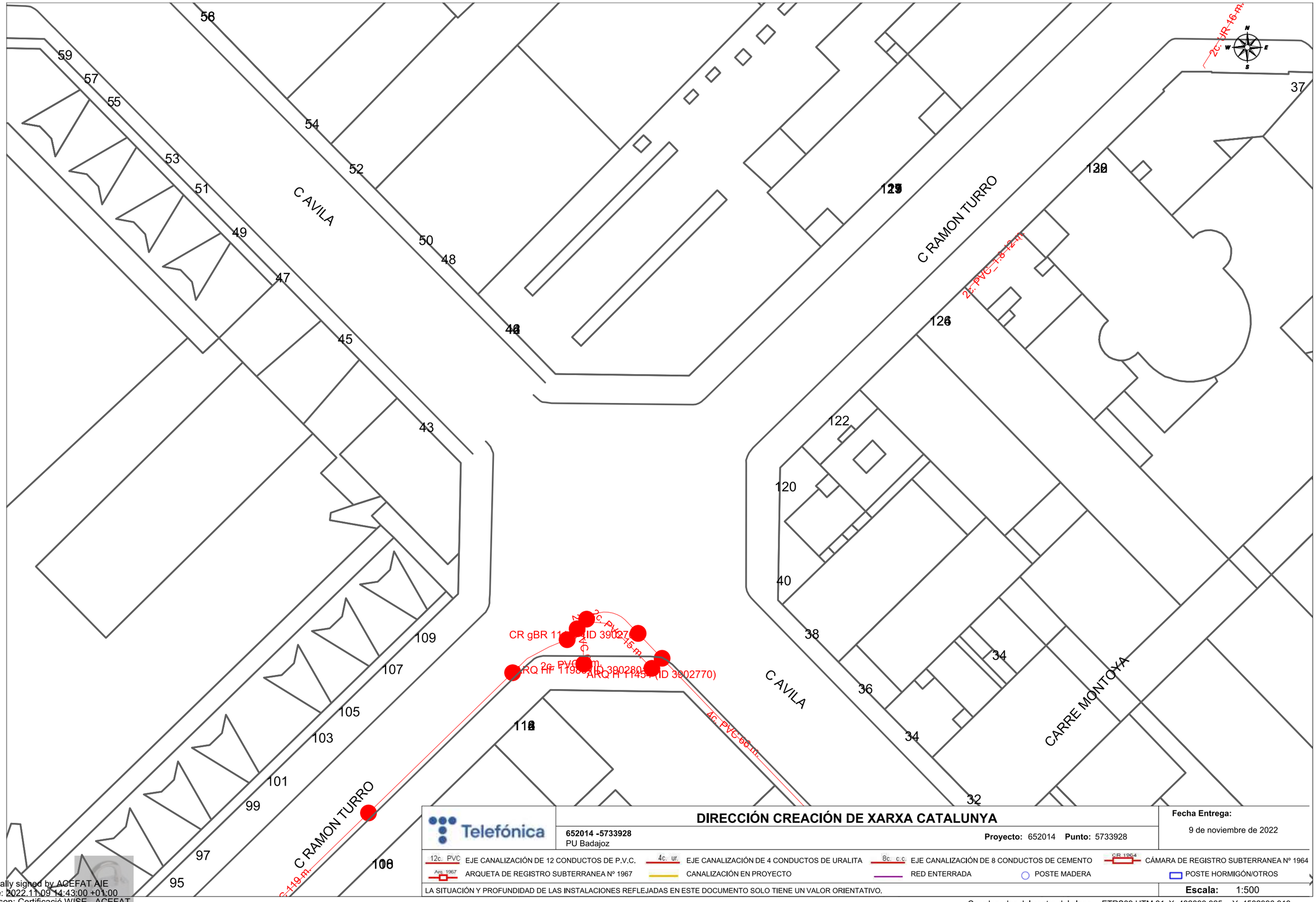
12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432893.925 Y: 4582870.688

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:40:56 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

Telefónica

652014 -5733928
PU Badajoz

Proyecto: 652014 **Punto:** 5733928

Fecha Entrega:
9 de noviembre de 2022

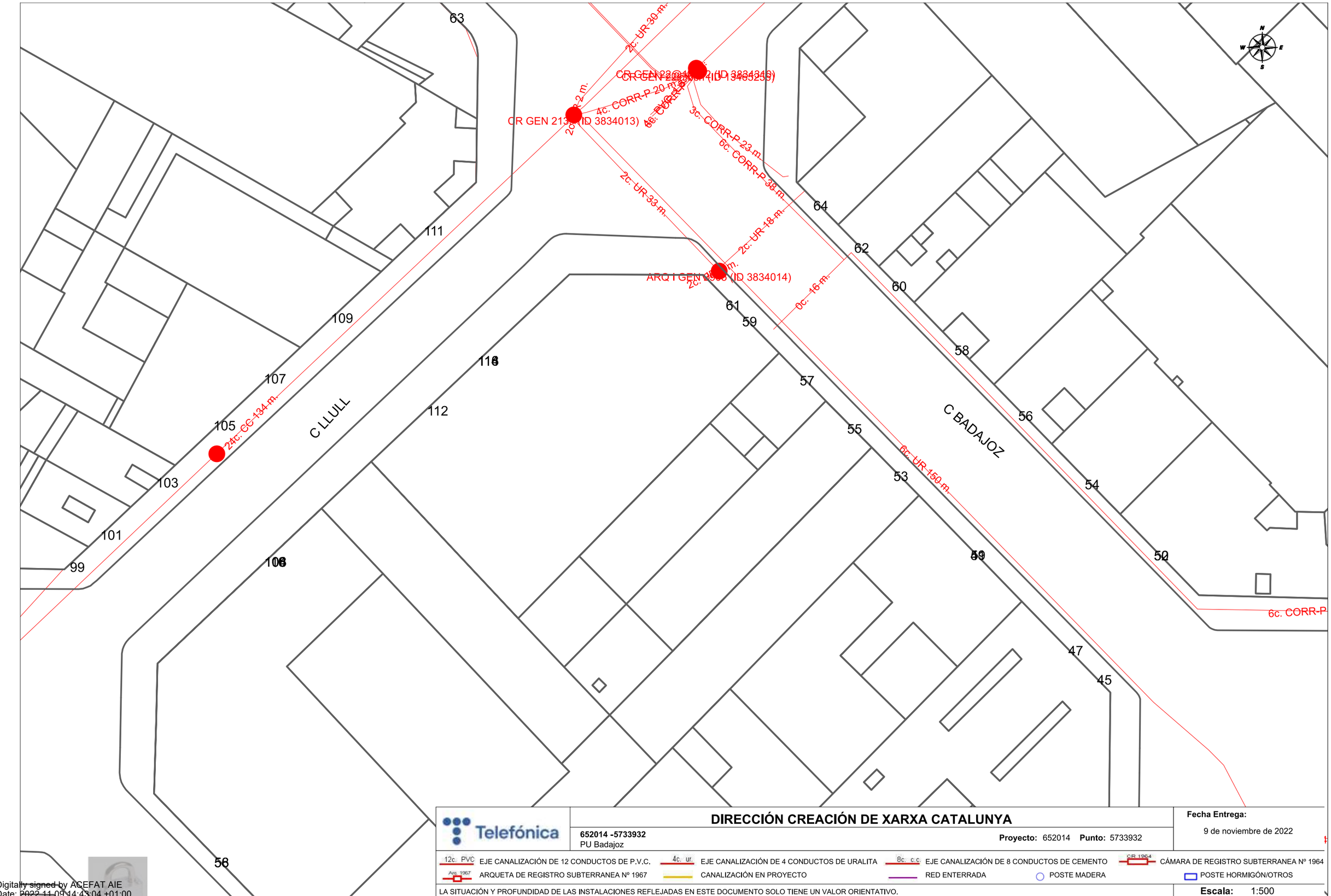
12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432893.925 Y: 4582996.913

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:43:00 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

652014 -5733932
PU Badajoz

Proyecto: 652014 **Punto:** 5733932

Fecha Entrega:
9 de noviembre de 2022

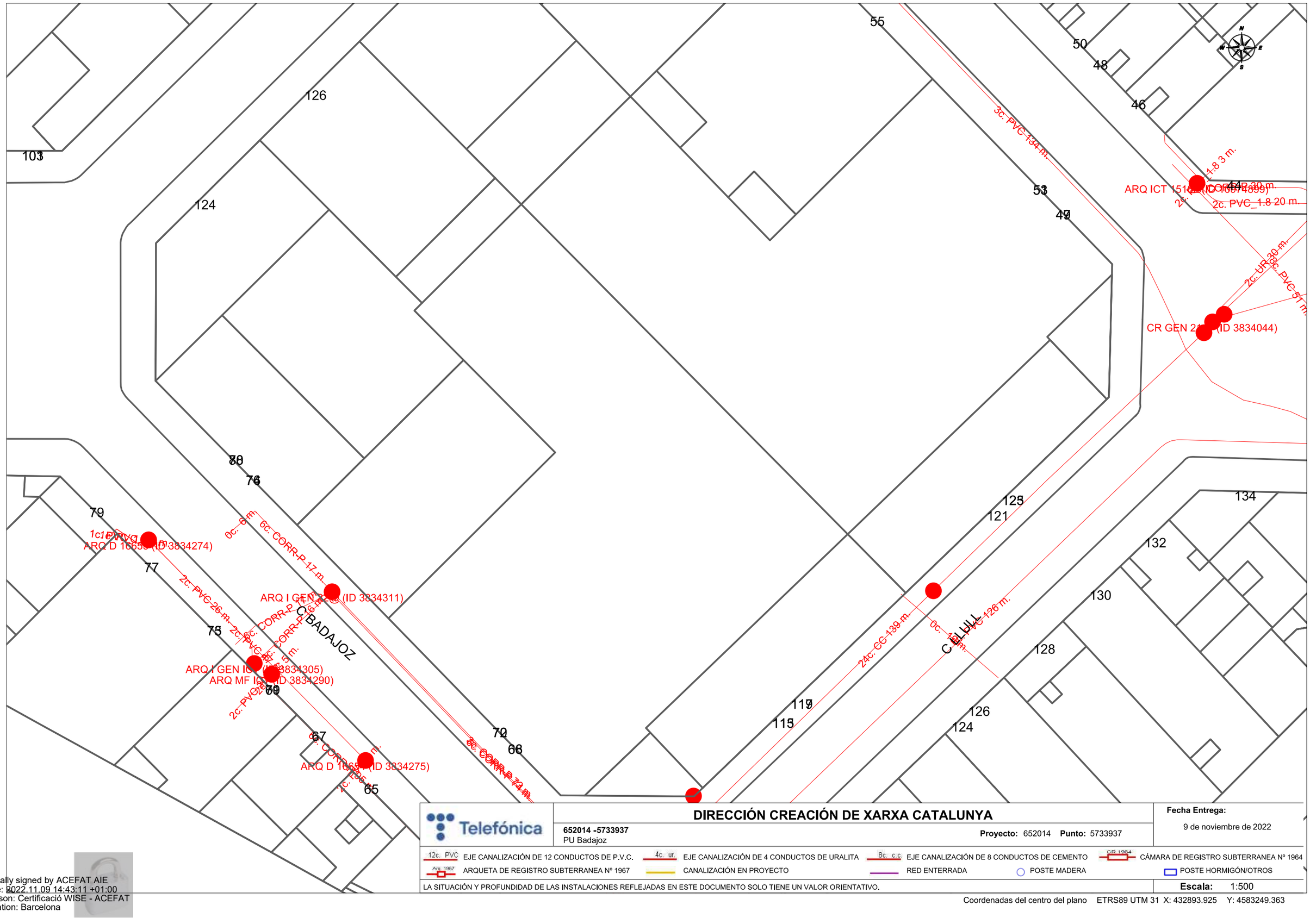
12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432893.925 Y: 4583123.138

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:43:04 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

652014 -5733937
PU Badajoz

Proyecto: 652014 **Punto:** 5733937

Fecha Entrega:
9 de noviembre de 2022

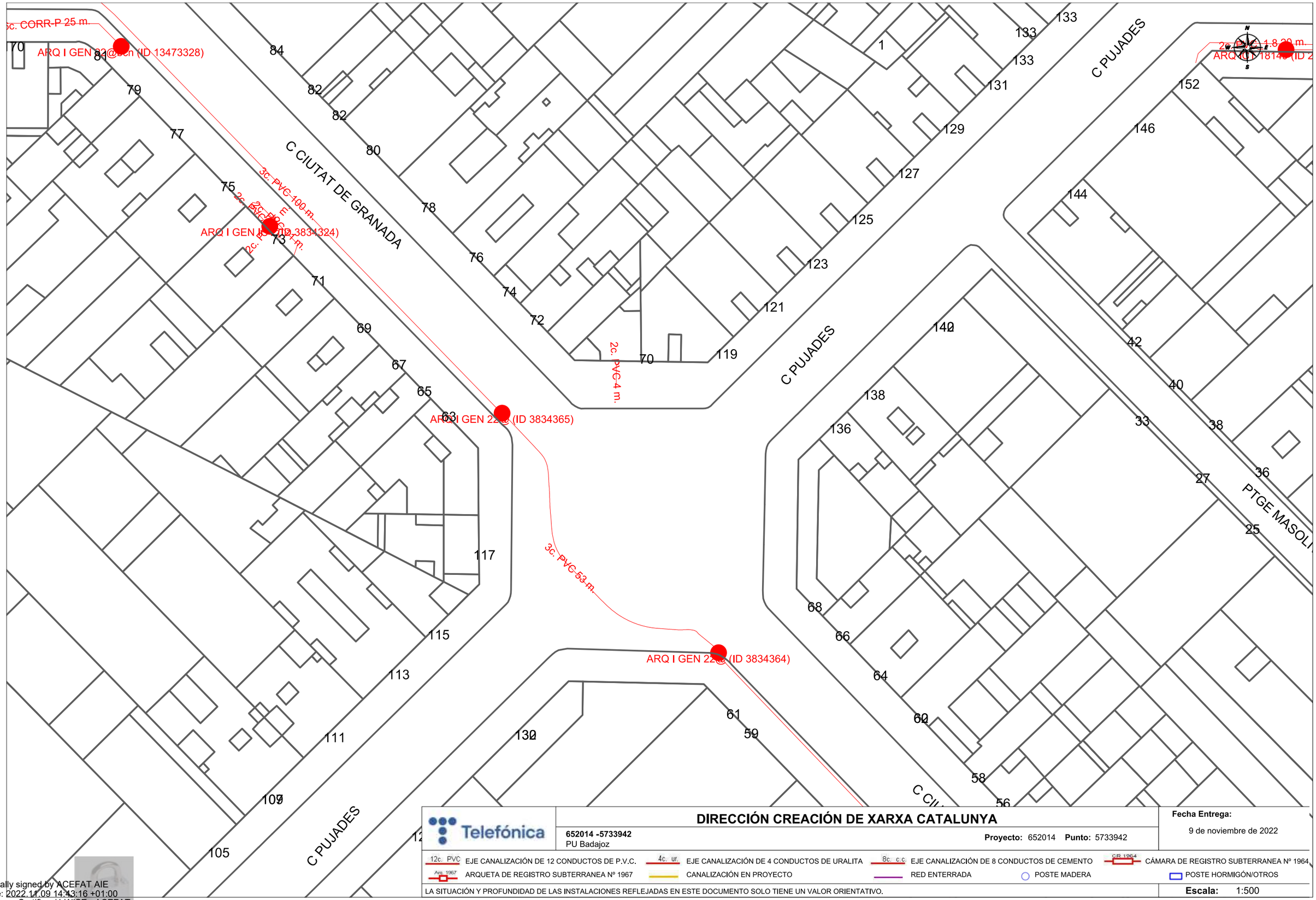
12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432893.925 Y: 4583249.363

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:43:11 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Telefónica	**DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA** **652014 -5733942** PU Badajoz **Proyecto:** 652014 **Punto:** 5733942	**Fecha Entrega:** 9 de noviembre de 2022

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C. | 4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA | 8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO | CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964

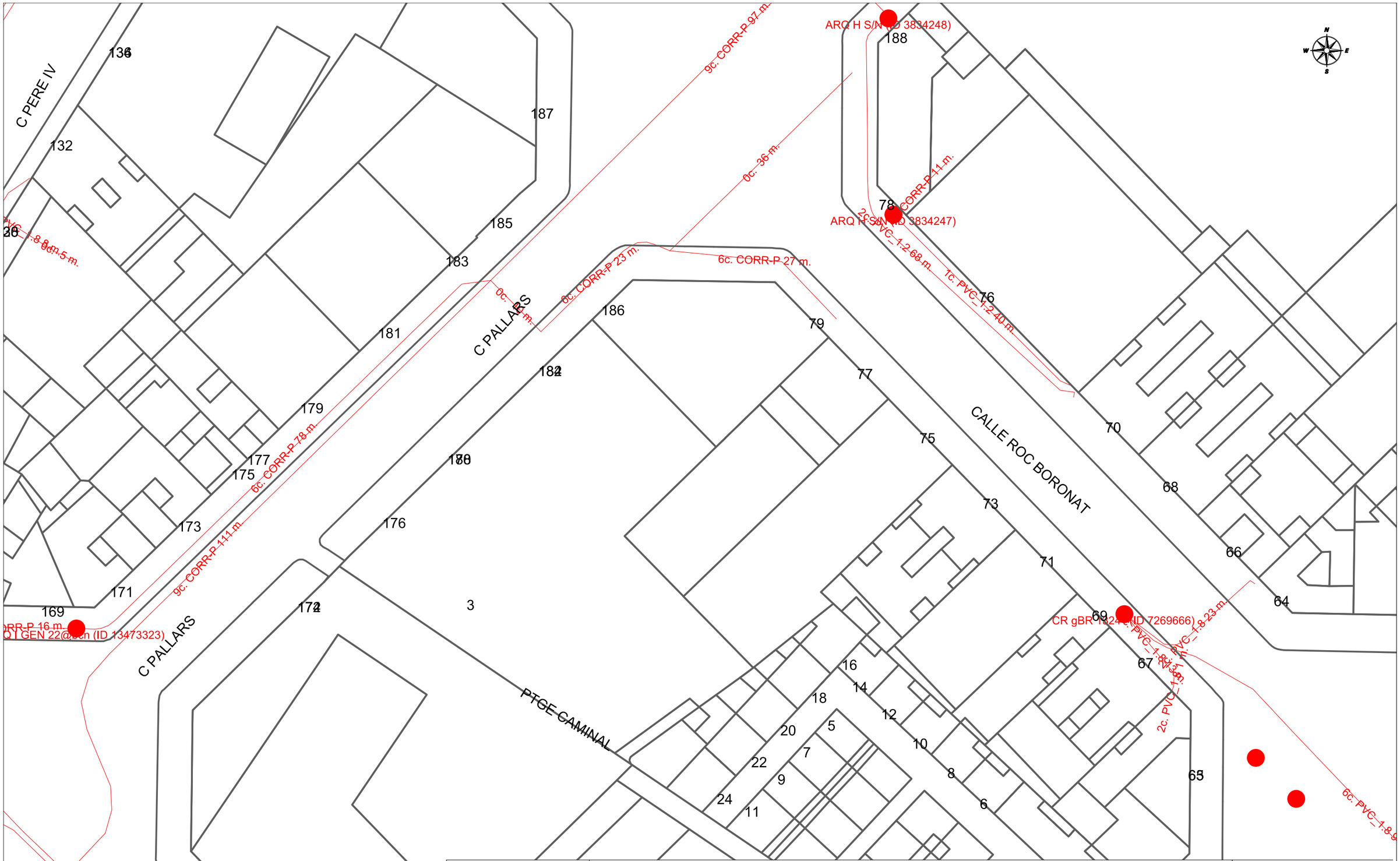
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967 | CANALIZACIÓN EN PROYECTO | RED ENTERRADA | POSTE MADERA | POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432893.925 Y: 4583375.588

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:43:16 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

652014 -5733946
PU Badajoz

Proyecto: 652014 **Punto:** 5733946

Fecha Entrega:
9 de noviembre de 2022

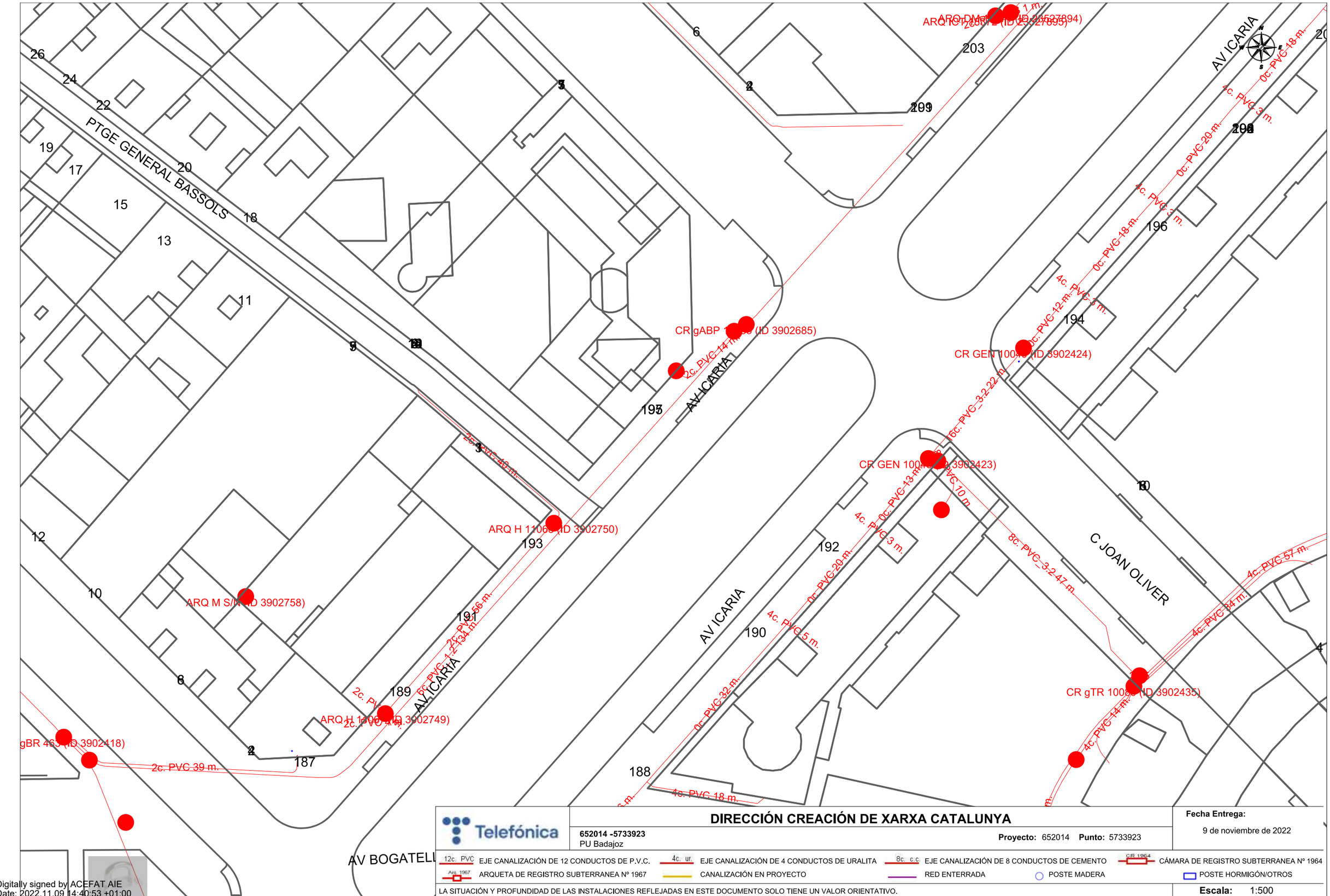
12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.	4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA	8c. c.c. EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO	CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967	CANALIZACIÓN EN PROYECTO	RED ENTERRADA	POSTE MADERA / POSTE HORMIGÓN/OTROS

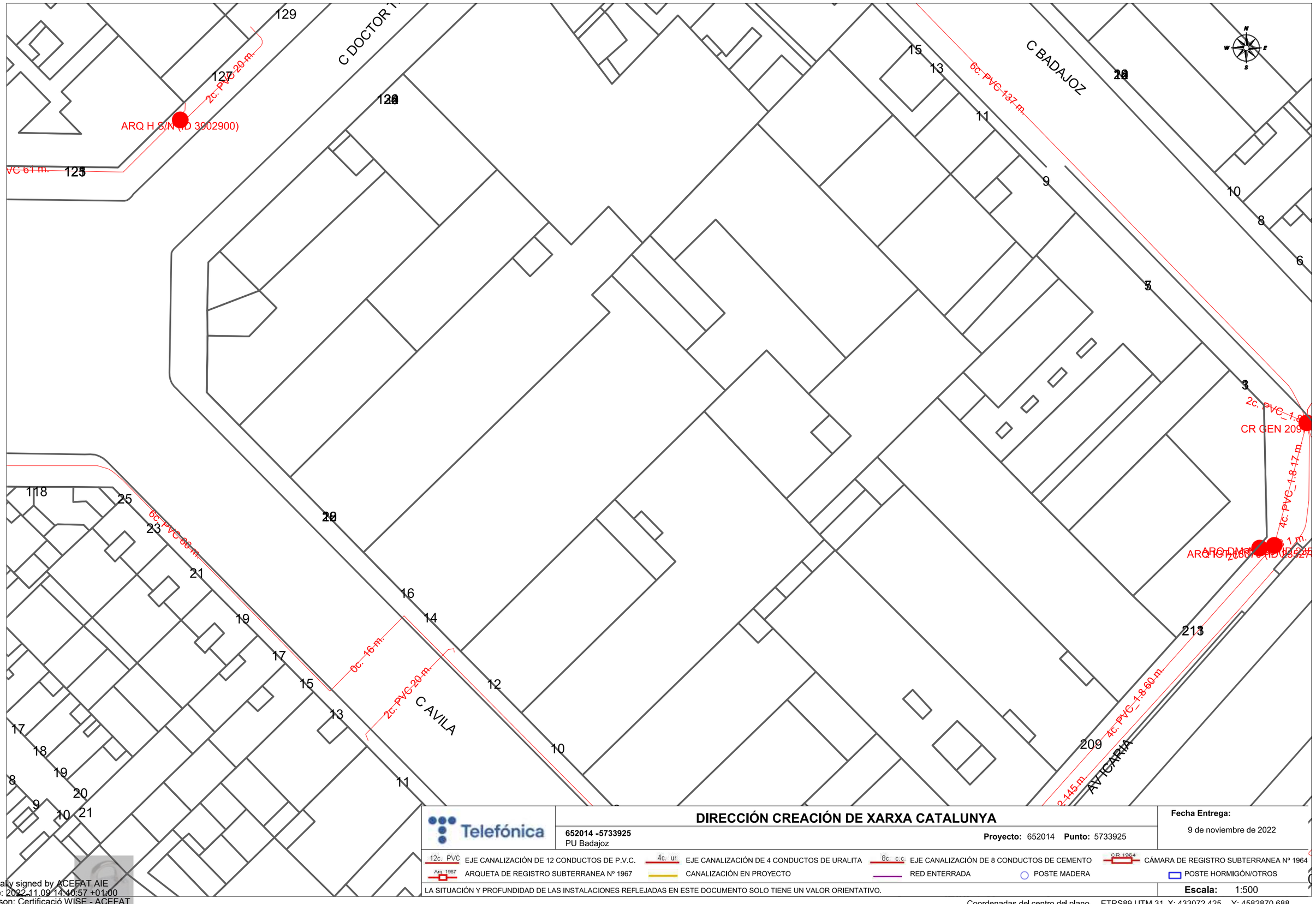
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432893.925 Y: 4583501.813

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:44:10 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona


PTGE GENERAL BASSOLS
AV ICARIA
C JOAN OLIVER
AV BOGATELL
ARQ M S/N (ID 3902758)
ARQ H 1106 (ID 3902750)
ARQ H 1106 (ID 3902749)
CR gABP 1 (ID 3902685)
CR GEN 1003 (ID 3902424)
CR GEN 1003 (ID 3902423)
CR gTR 1003 (ID 3902435)
gBR 463 (ID 3902418)
2c. PVC 39 m.
2c. PVC 14 m.
2c. PVC 49 m.
2c. PVC 56 m.
2c. PVC 14 m.
4c. PVC 18 m.
4c. PVC 5 m.
4c. PVC 20 m.
4c. PVC 3 m.
4c. PVC 12 m.
4c. PVC 5 m.
4c. PVC 32 m.
4c. PVC 57 m.
4c. PVC 14 m.
4c. PVC 14 m.
8c. PVC 3-2-22 m.
8c. PVC 10 m.
8c. PVC 3-2-47 m.
0c. PVC 18 m.
0c. PVC 20 m.
0c. PVC 18 m.
0c. PVC 12 m.
0c. PVC 13 m.
0c. PVC 32 m.
0c. PVC 18 m.
0c. PVC 20 m.
0c. PVC 3 m.
0c. PVC 5 m.
0c. PVC 3 m.
0c. PVC 18 m.
0c. PVC 1 m.
0c. PVC 3 m.
0c. PVC 10 m.
0c. PVC 3 m.
0c. PVC 5 m.
0c. PVC 3 m.
0c. PVC 3 m.
0c. PVC 3



DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

652014 -5733925
PU Badajoz

Proyecto: 652014 **Punto:** 5733925

Fecha Entrega:
9 de noviembre de 2022

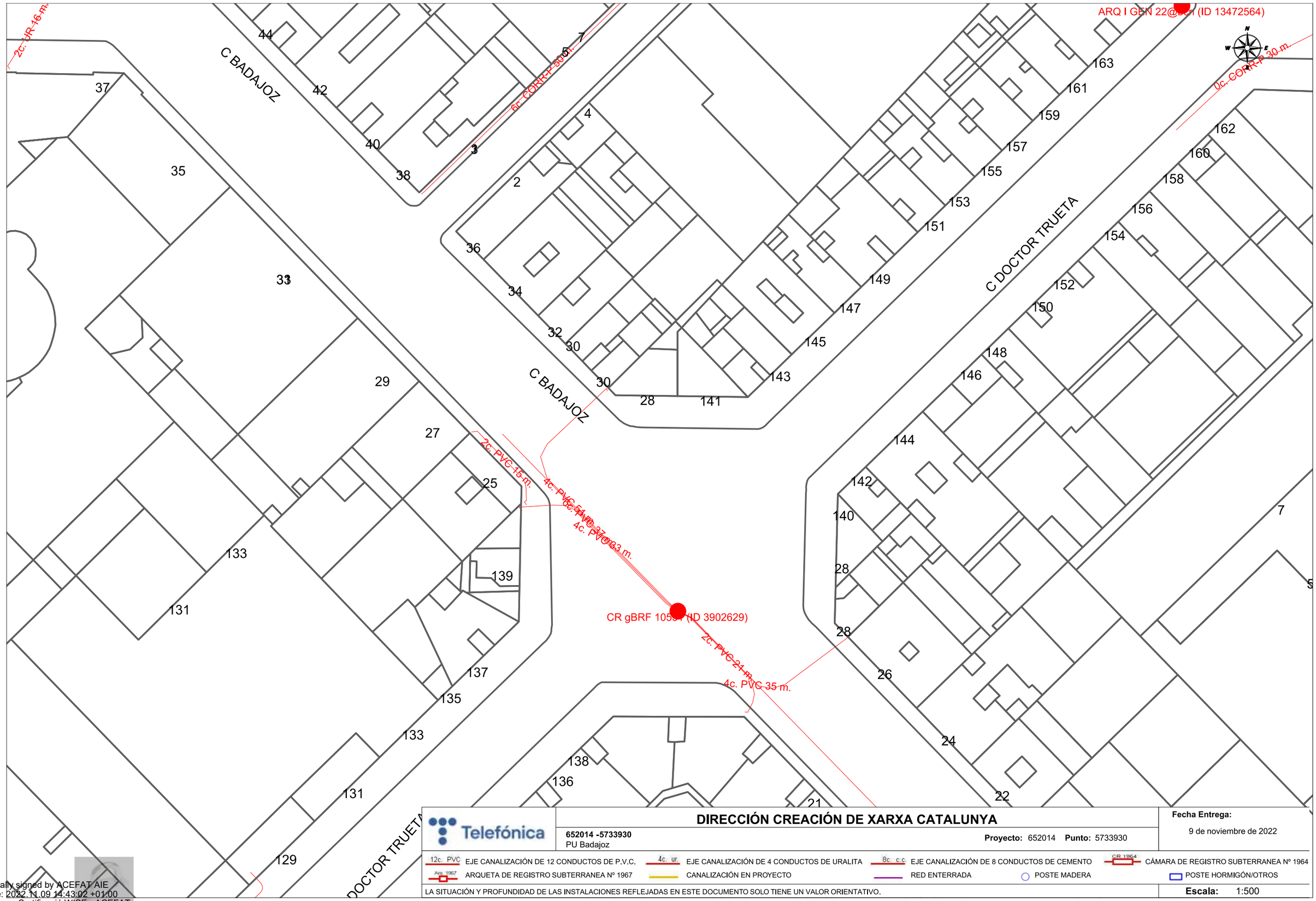
12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 433072.425 Y: 4582870.688

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:40:57 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

652014 -5733930
PU Badajoz

Proyecto: 652014 **Punto:** 5733930

Fecha Entrega:
9 de noviembre de 2022

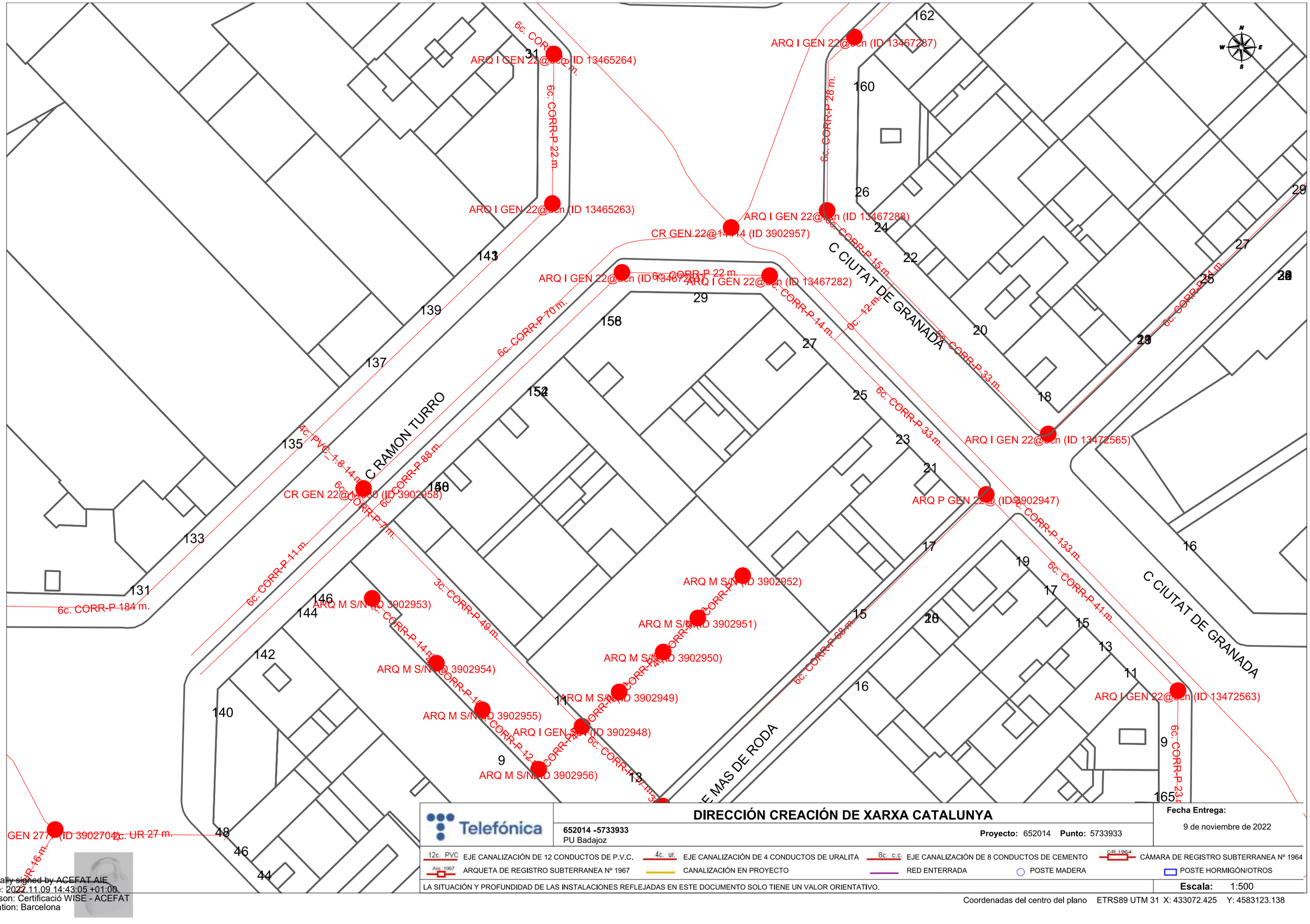
12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 433072.425 Y: 4582996.913

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:43:02 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

652014 -5733933
PU Badajoz

Proyecto: 652014 **Punto:** 5733933

Fecha Entrega:
9 de noviembre de 2022

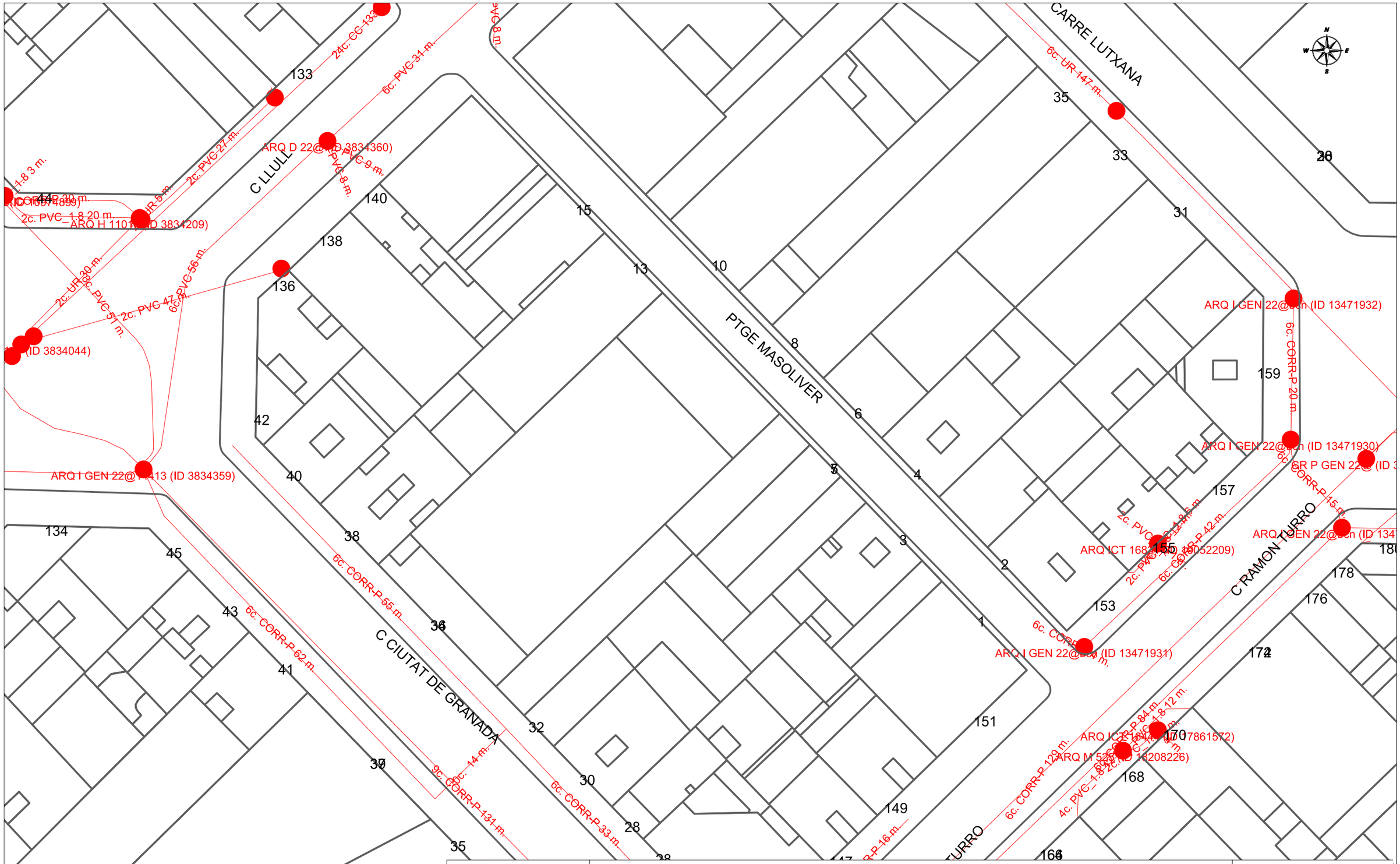
12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 433072.425 Y: 4583123.138

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:43:05 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

652014 -5733938
PU Badajoz

Proyecto: 652014 **Punto:** 5733938

Fecha Entrega:
9 de noviembre de 2022

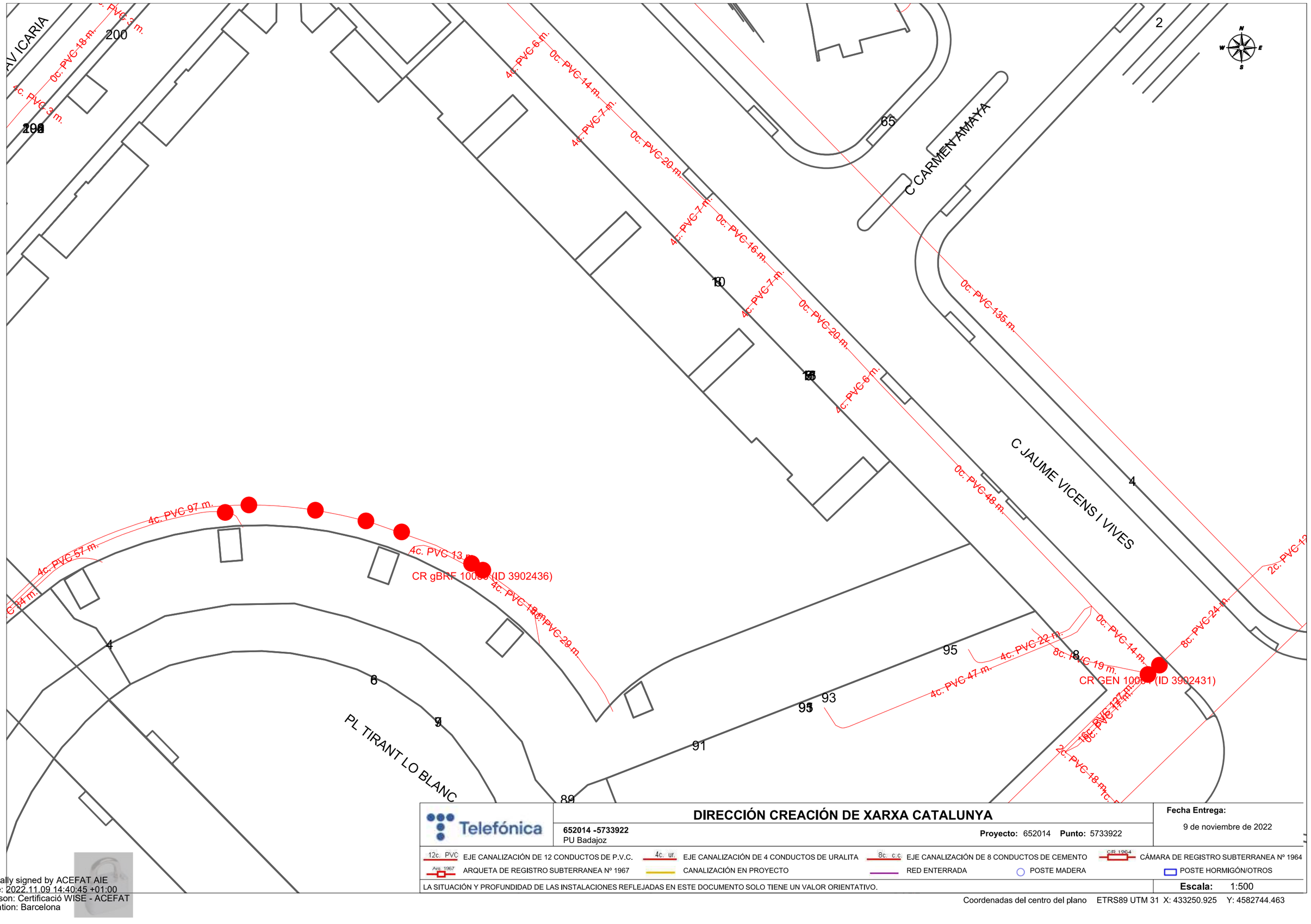
12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CB 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 433072.425 Y: 4583249.363

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:43:11 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Telefónica

652014 -5733922
PU Badajoz

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

Proyecto: 652014 **Punto:** 5733922

Fecha Entrega:
9 de noviembre de 2022

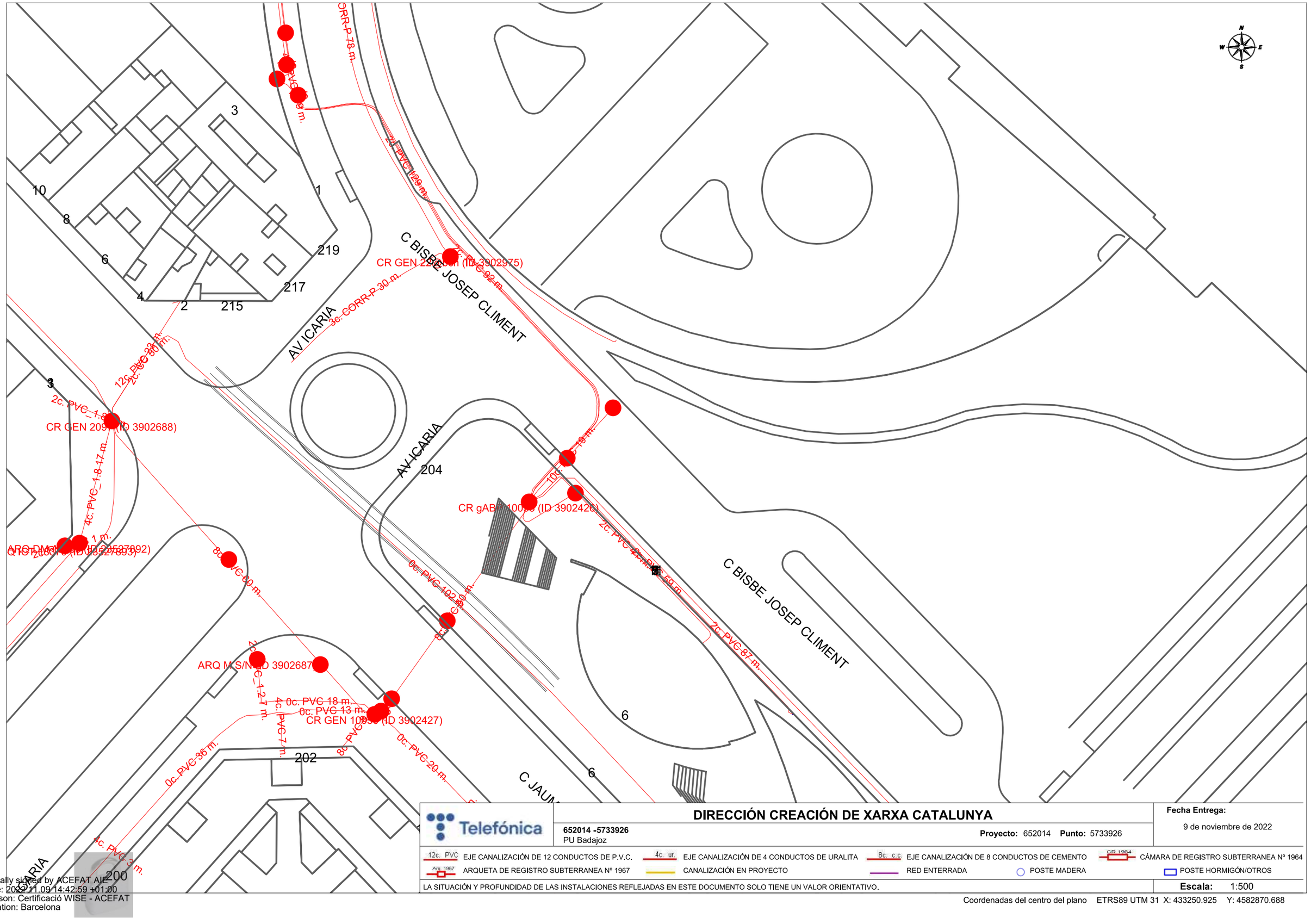
12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 433250.925 Y: 4582744.463

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:40:45 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

652014 -5733926
PU Badajoz

Proyecto: 652014 **Punto:** 5733926

Fecha Entrega:
9 de noviembre de 2022

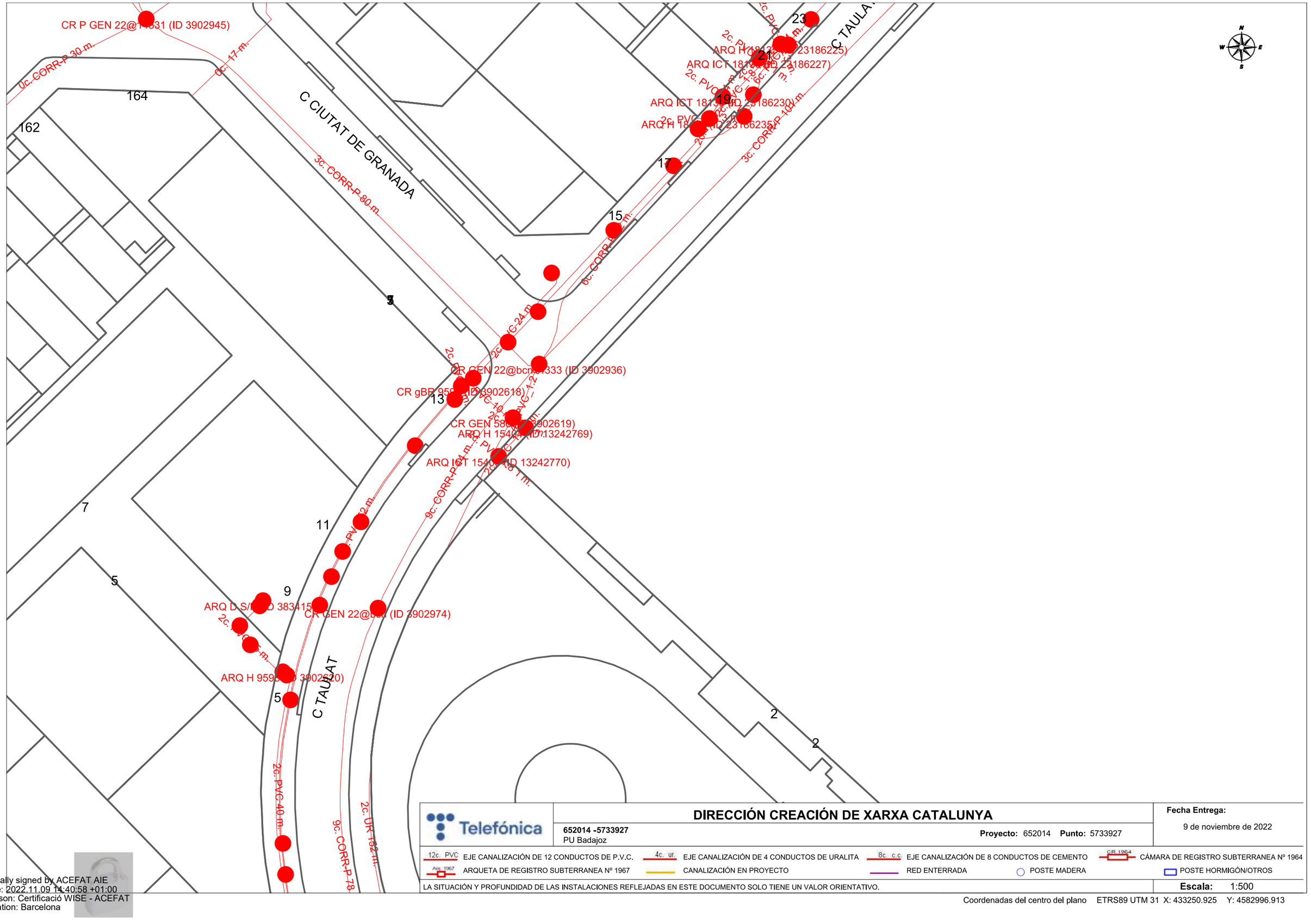
12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 433250.925 Y: 4582870.688

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:42:59 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

652014 -5733927
PU Badajoz

Proyecto: 652014 **Punto:** 5733927

Fecha Entrega:
9 de noviembre de 2022

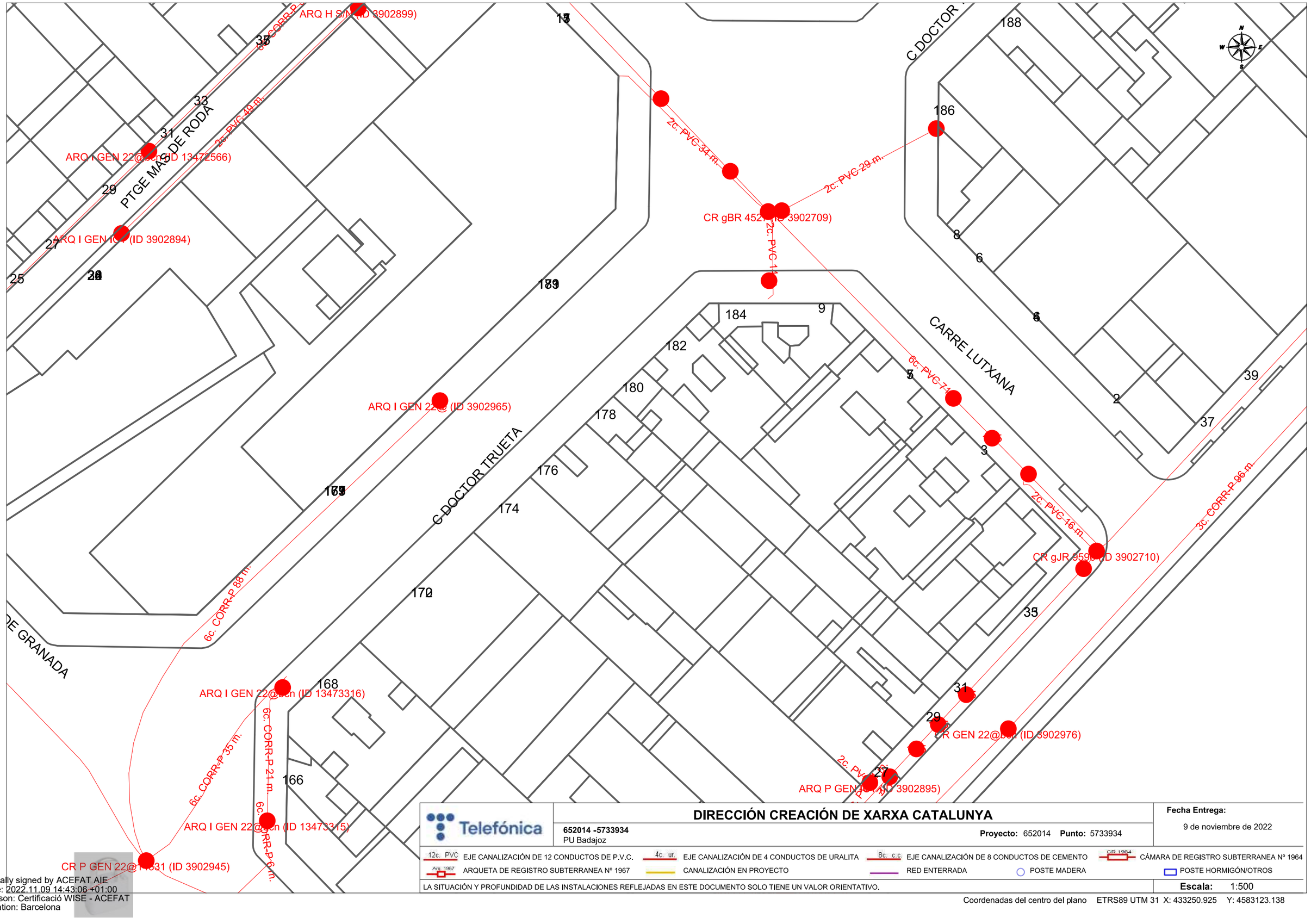
12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 433250.925 Y: 4582996.913

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:40:58 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

652014 -5733934
PU Badajoz

Proyecto: 652014 **Punto:** 5733934

Fecha Entrega:
9 de noviembre de 2022

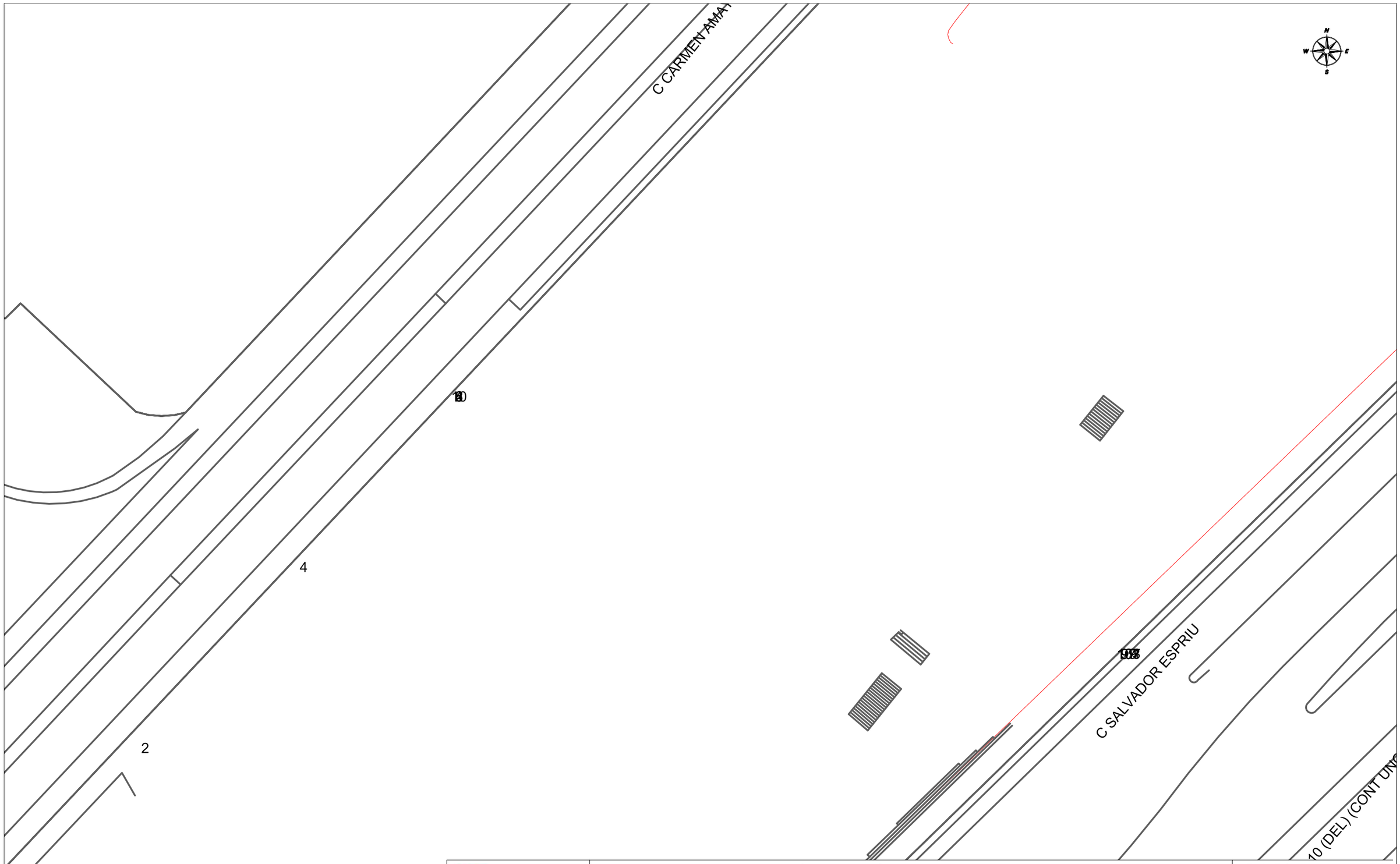
12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 433250.925 Y: 4583123.138

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:43:06 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

652014 -5733929
PU Badajoz

Proyecto: 652014 **Punto:** 5733929

Fecha Entrega:
9 de noviembre de 2022

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

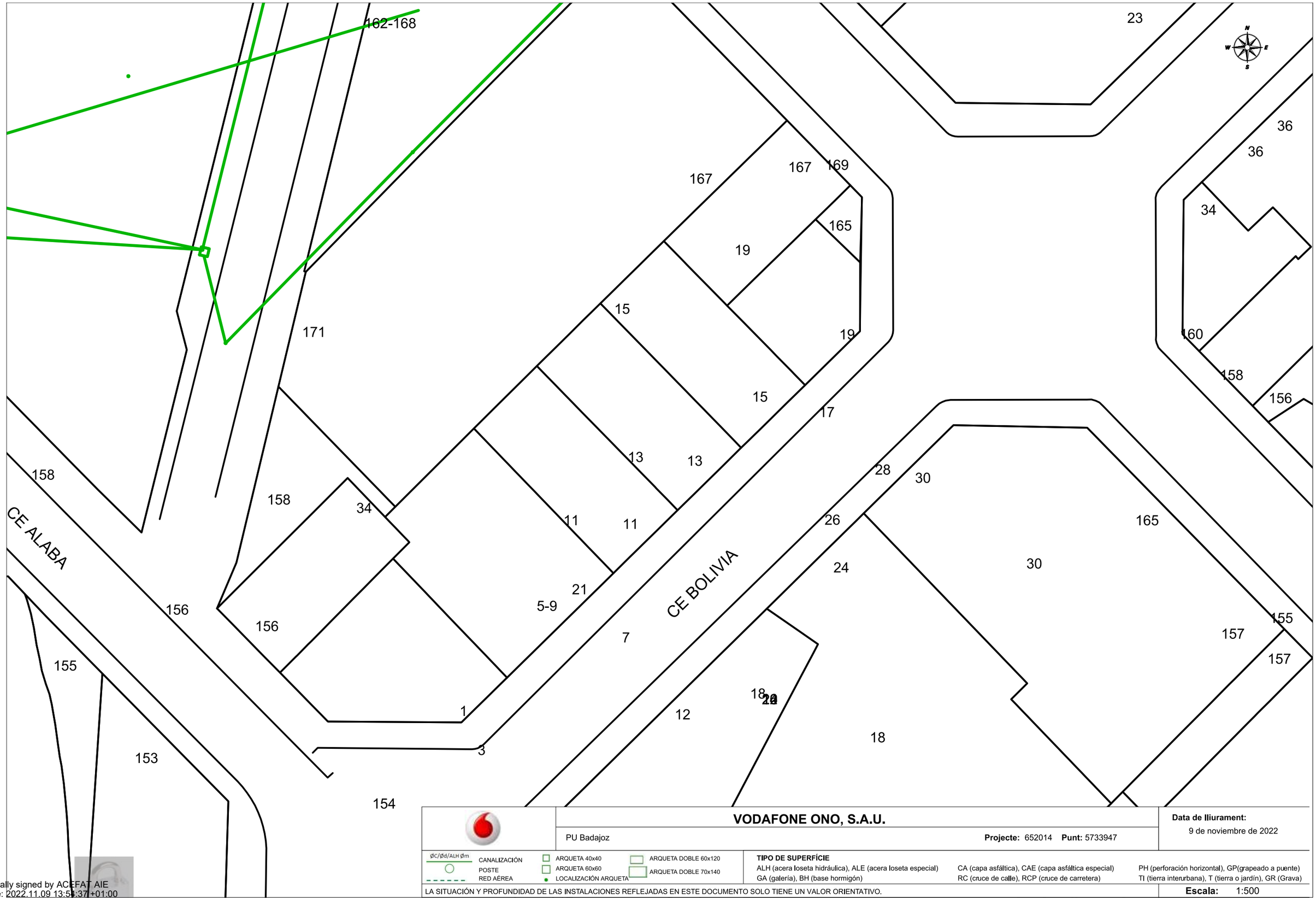
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 433429.425 Y: 4582870.688

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:48:28 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

APÈNDIX NÚM. 1.8. VODAFONE-ONO



VODAFONE ONO, S.A.U.

PU Badajoz

Projecte: 652014 **Punt:** 5733947

Data de lliurament: 9 de noviembre de 2022

ØC/Ød/ALH Øm CANALIZACIÓN
POSTE
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

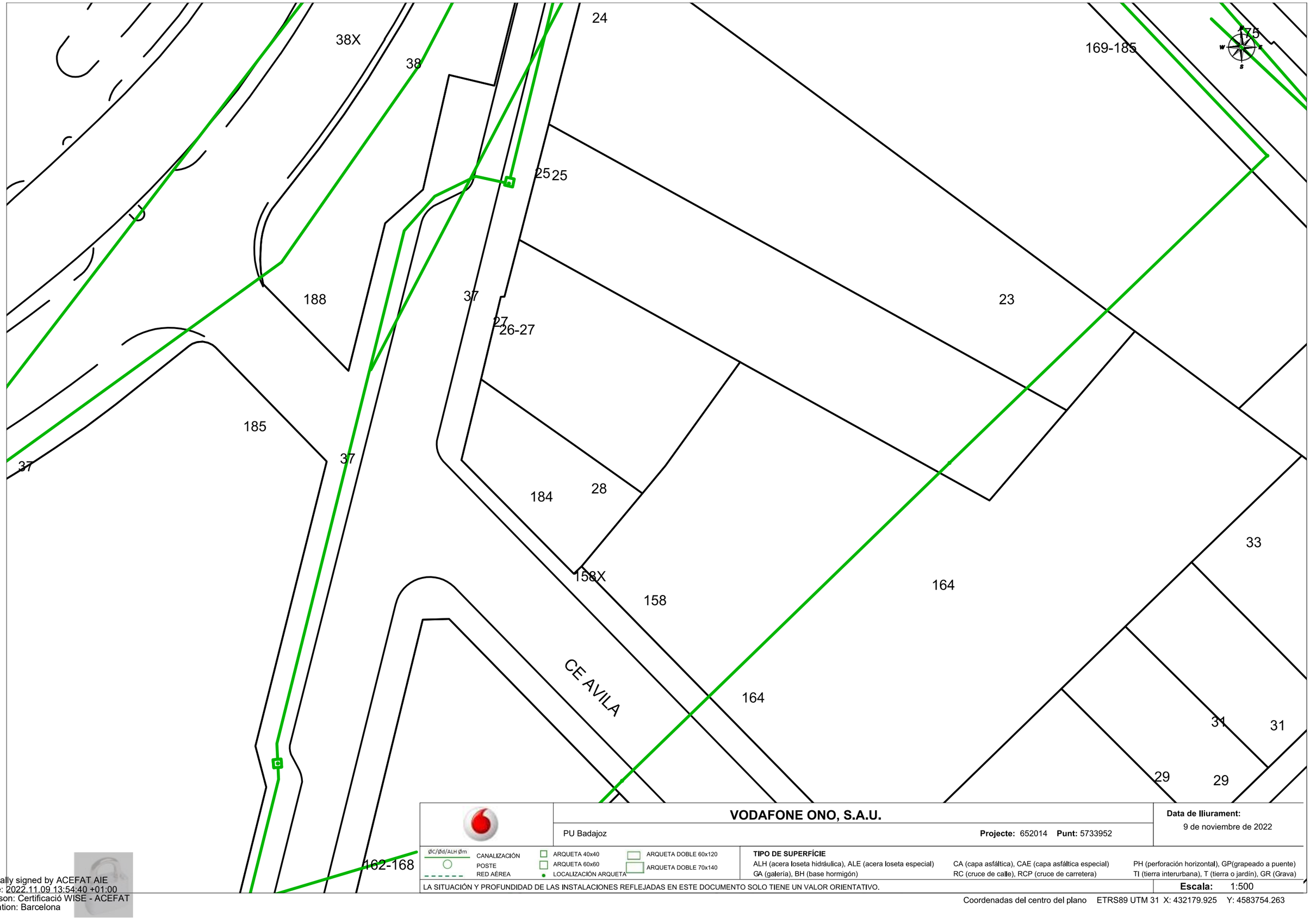
TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial)
GA (galería), BH (base hormigón)
CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial)
RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera)
PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432179.925 Y: 4583628.038

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:54:37 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



	VODAFONE ONO, S.A.U.	**Data de lliurament:** 9 de noviembre de 2022
	PU Badajoz — **Projecte:** 652014 **Punt:** 5733952	

ØC/Ød/ALH Øm — CANALIZACIÓN; POSTE; RED AÉREA; ARQUETA 40x40; ARQUETA 60x60; LOCALIZACIÓN ARQUETA; ARQUETA DOBLE 60x120; ARQUETA DOBLE 70x140

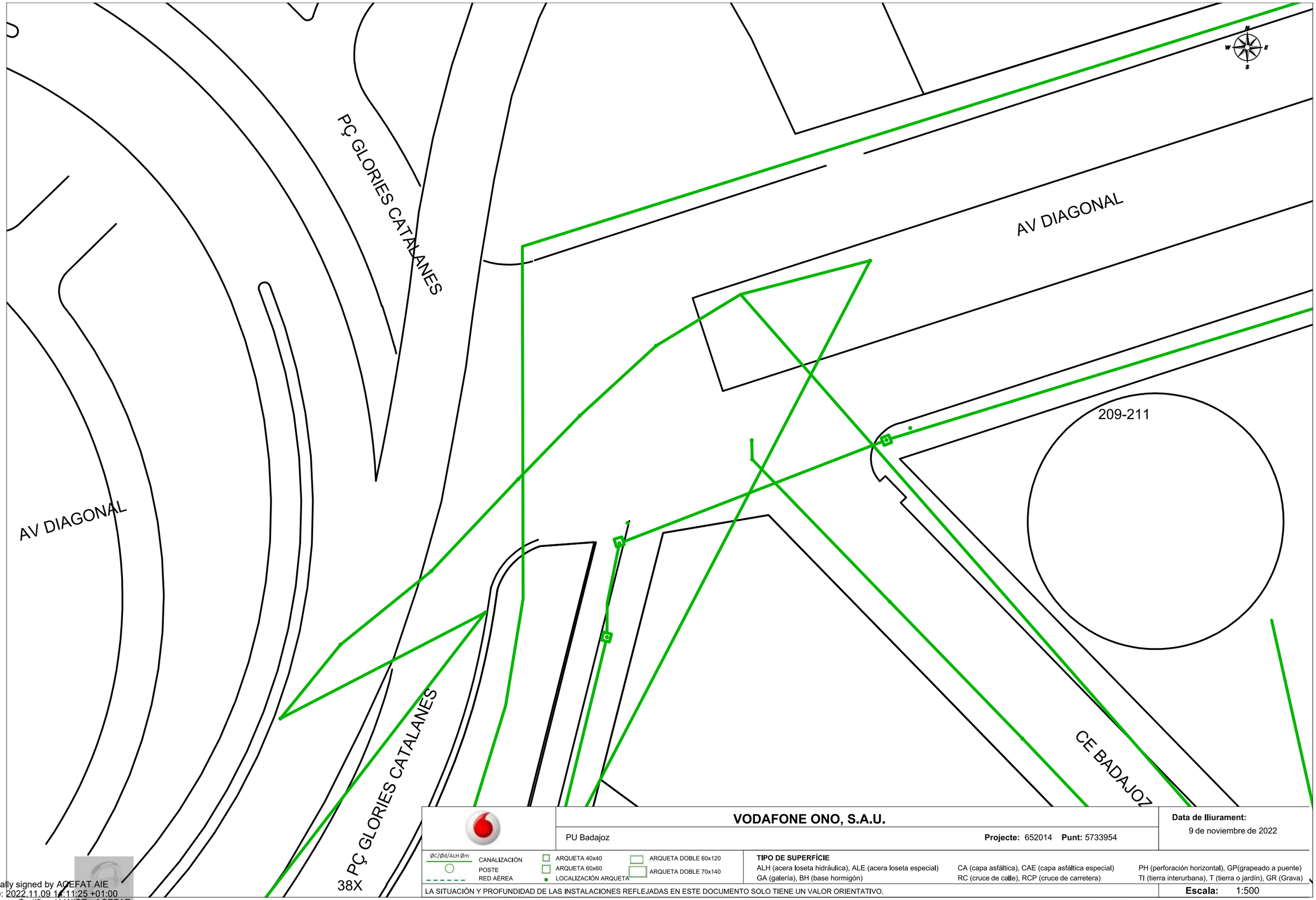
TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente), GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432179.925 Y: 4583754.263

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:54:40 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



VODAFONE ONO, S.A.U.

PU Badajoz

Projecte: 652014 **Punt:** 5733954

Data de lliurament:
9 de noviembre de 2022

ØC/Ød/ALH Øm CANALIZACIÓN
POSTE
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

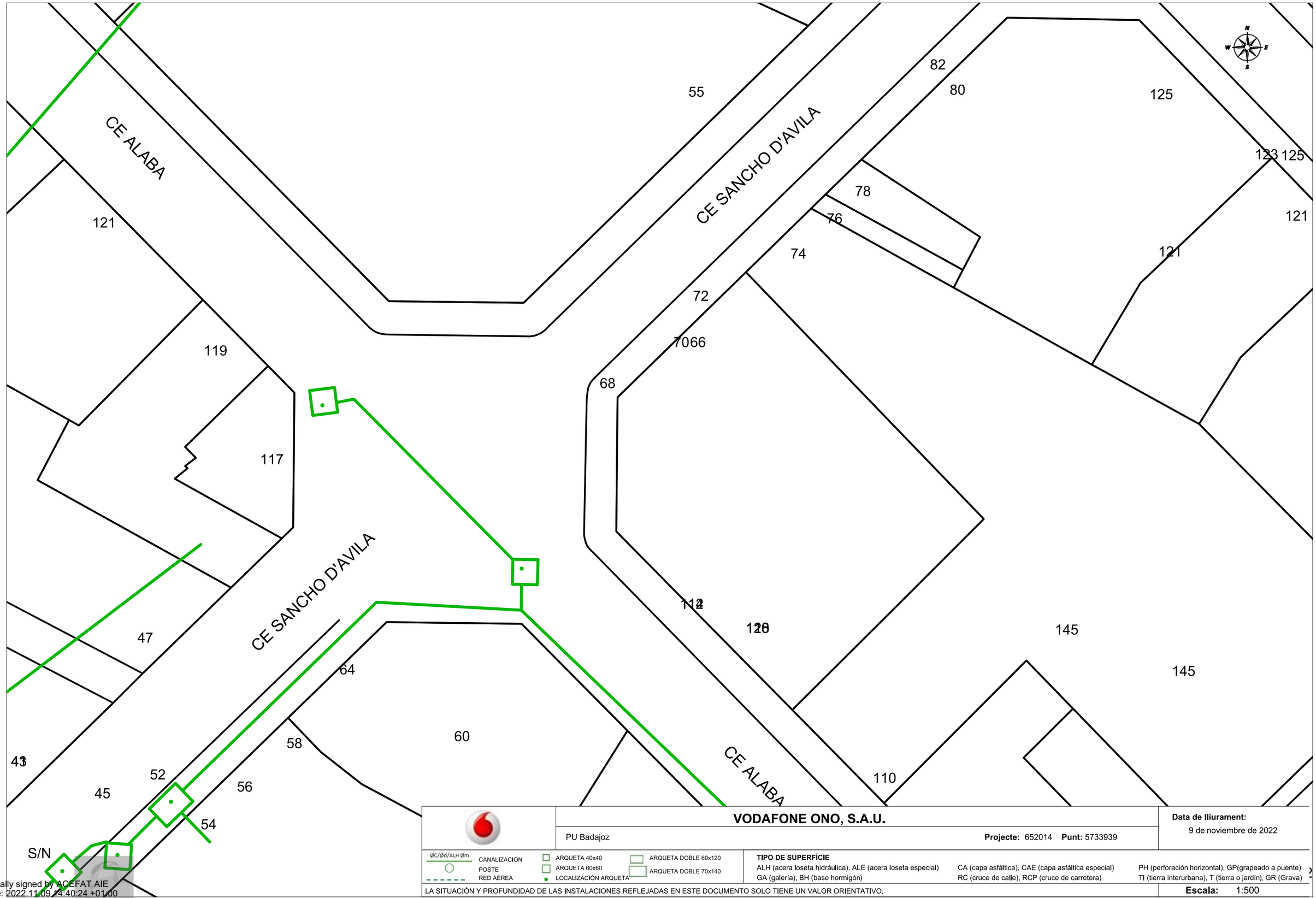
TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial) CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial) PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
GA (galería), BH (base hormigón) RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera) TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432179.925 Y: 4583880.488

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:11:25 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



VODAFONE ONO, S.A.U.

PU Badajoz

Projecte: 652014 **Punt:** 5733939

Data de lliurament: 9 de noviembre de 2022

ØC/Ød/ALH Øm
CANALIZACIÓN
POSTE
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

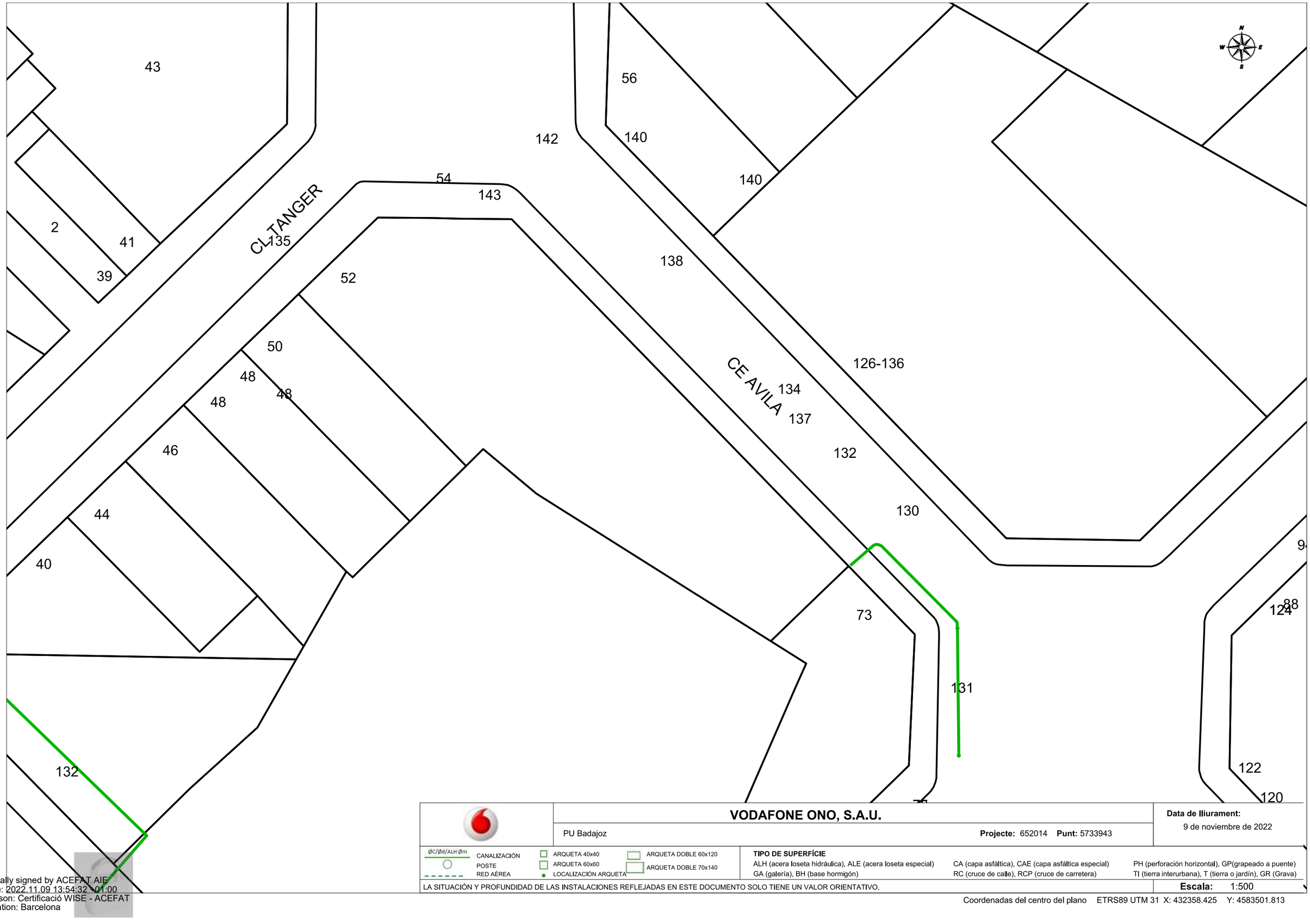
TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente), GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432358.425 Y: 4583375.588

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:40:24 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



	VODAFONE ONO, S.A.U.	**Data de lliurament:** 9 de noviembre de 2022
	PU Badajoz — **Projecte:** 652014 **Punt:** 5733943	

ØC/Ød/ALH Øm — CANALIZACIÓN; POSTE; RED AÉREA

ARQUETA 40x40; ARQUETA 60x60; LOCALIZACIÓN ARQUETA; ARQUETA DOBLE 60x120; ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE

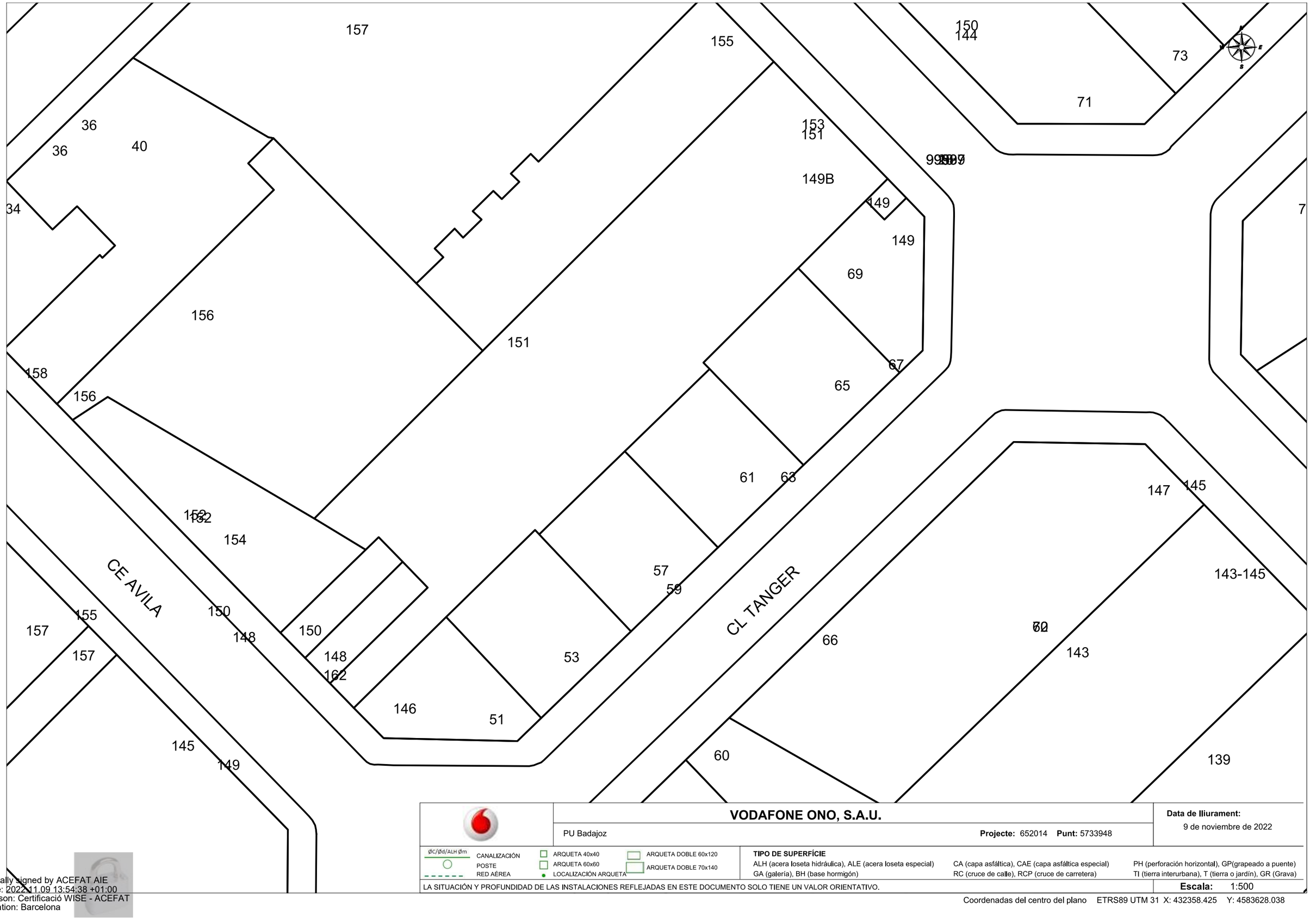
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente), GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432358.425 Y: 4583501.813

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:54:32 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



	VODAFONE ONO, S.A.U.	**Data de lliurament:** 9 de noviembre de 2022
	PU Badajoz — **Projecte:** 652014 **Punt:** 5733948	

ØC/Ød/ALH Øm — CANALIZACIÓN; POSTE; RED AÉREA

ARQUETA 40x40; ARQUETA 60x60; LOCALIZACIÓN ARQUETA; ARQUETA DOBLE 60x120; ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE

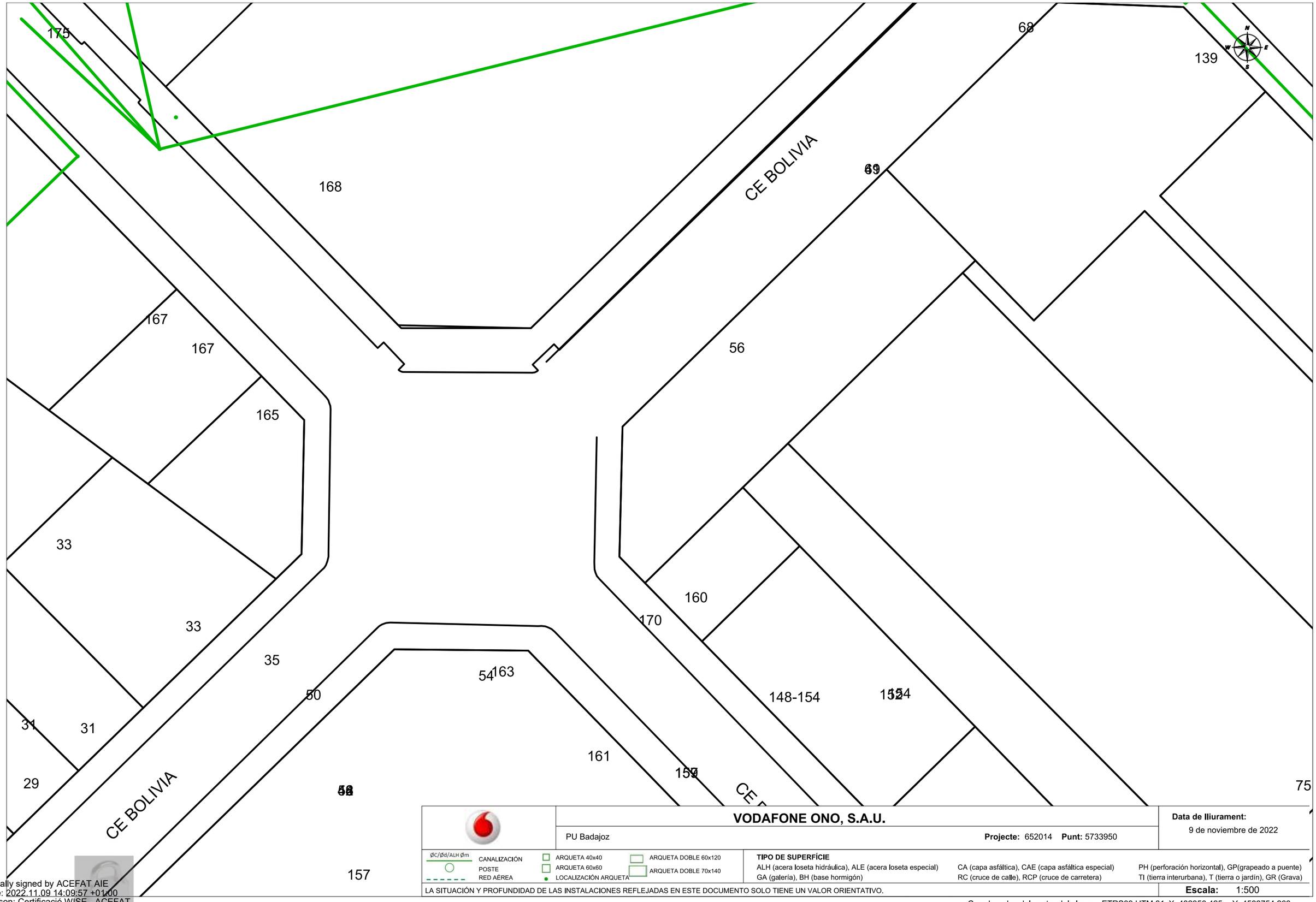
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), GA (galería), BH (base hormigón), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432358.425 Y: 4583628.038

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:54:38 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



VODAFONE ONO, S.A.U.

PU Badajoz

Projecte: 652014 **Punt:** 5733950

Data de lliurament:
9 de noviembre de 2022

ØC/Ød/ALH Øm CANALIZACIÓN
POSTE
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

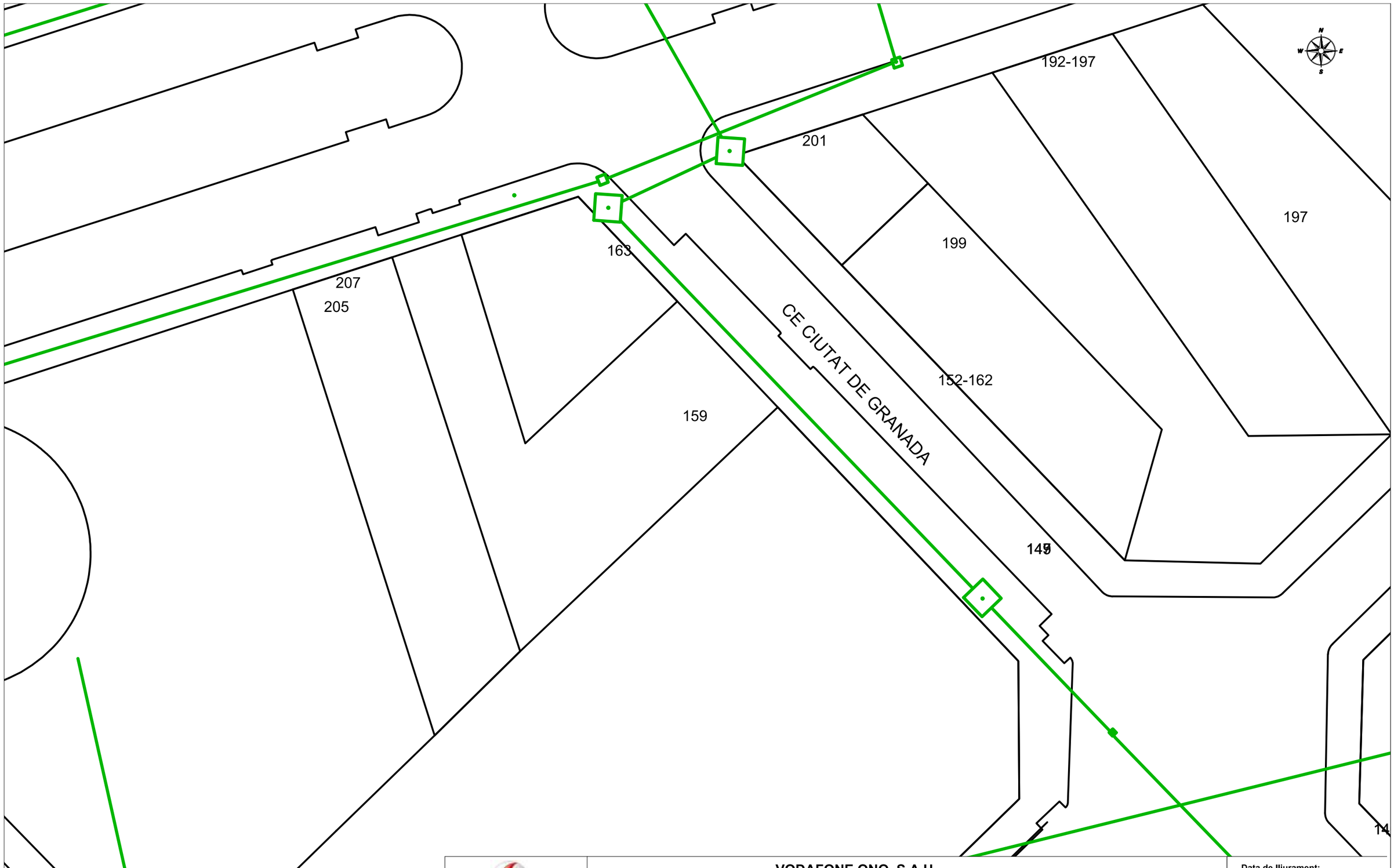
TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432358.425 Y: 4583754.263

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:09:57 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



	VODAFONE ONO, S.A.U.	**Data de lliurament:** 9 de noviembre de 2022
	PU Badajoz — **Projecte:** 652014 **Punt:** 5733955	

ØC/Ød/ALH Øm — CANALIZACIÓN; POSTE; RED AÉREA

ARQUETA 40x40; ARQUETA 60x60; LOCALIZACIÓN ARQUETA; ARQUETA DOBLE 60x120; ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE

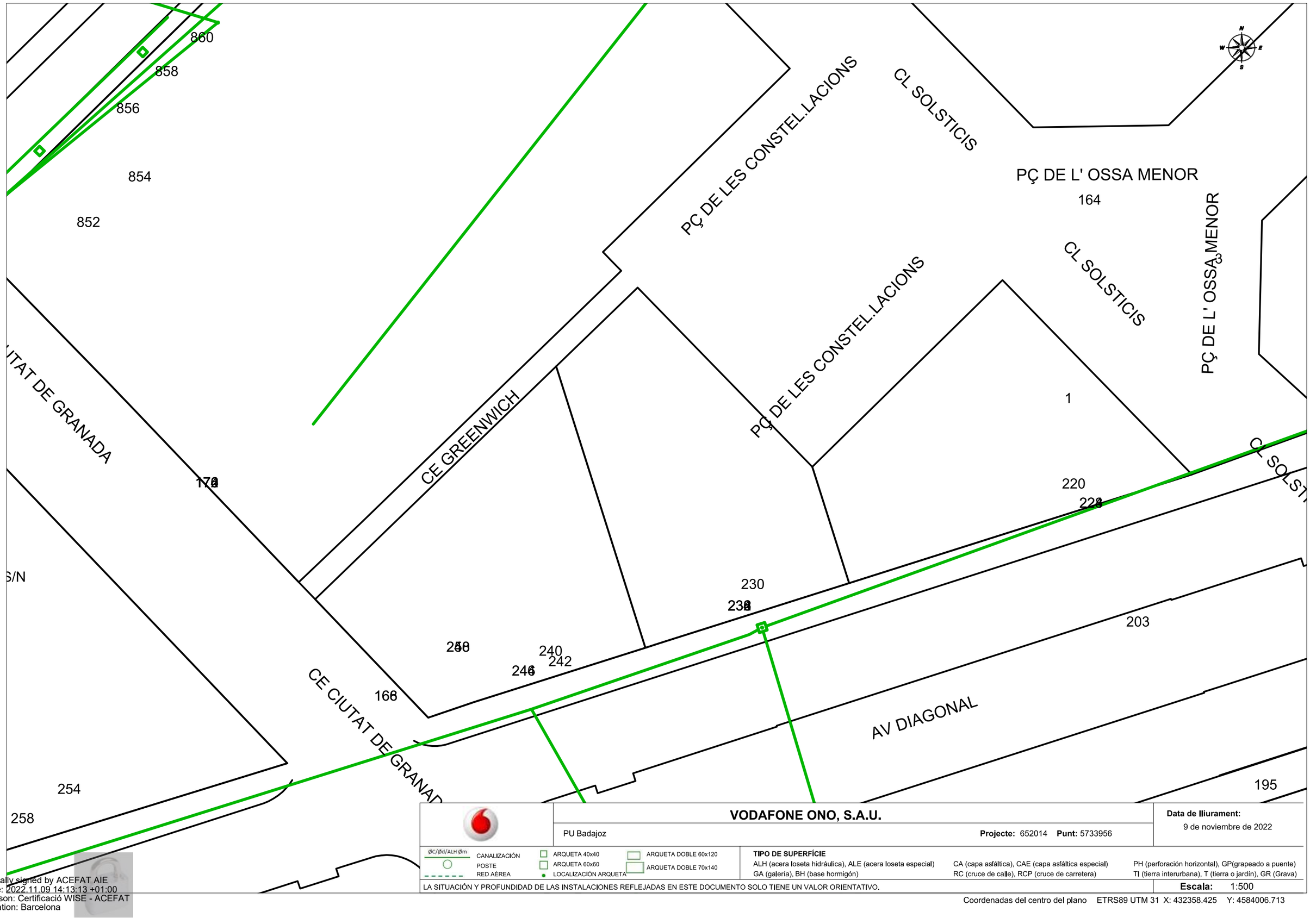
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente), GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432358.425 Y: 4583880.488

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:11:45 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



VODAFONE ONO, S.A.U.

PU Badajoz

Projecte: 652014 **Punt:** 5733956

Data de lliurament: 9 de noviembre de 2022

ØC/Ød/ALH Øm CANALIZACIÓN
POSTE
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

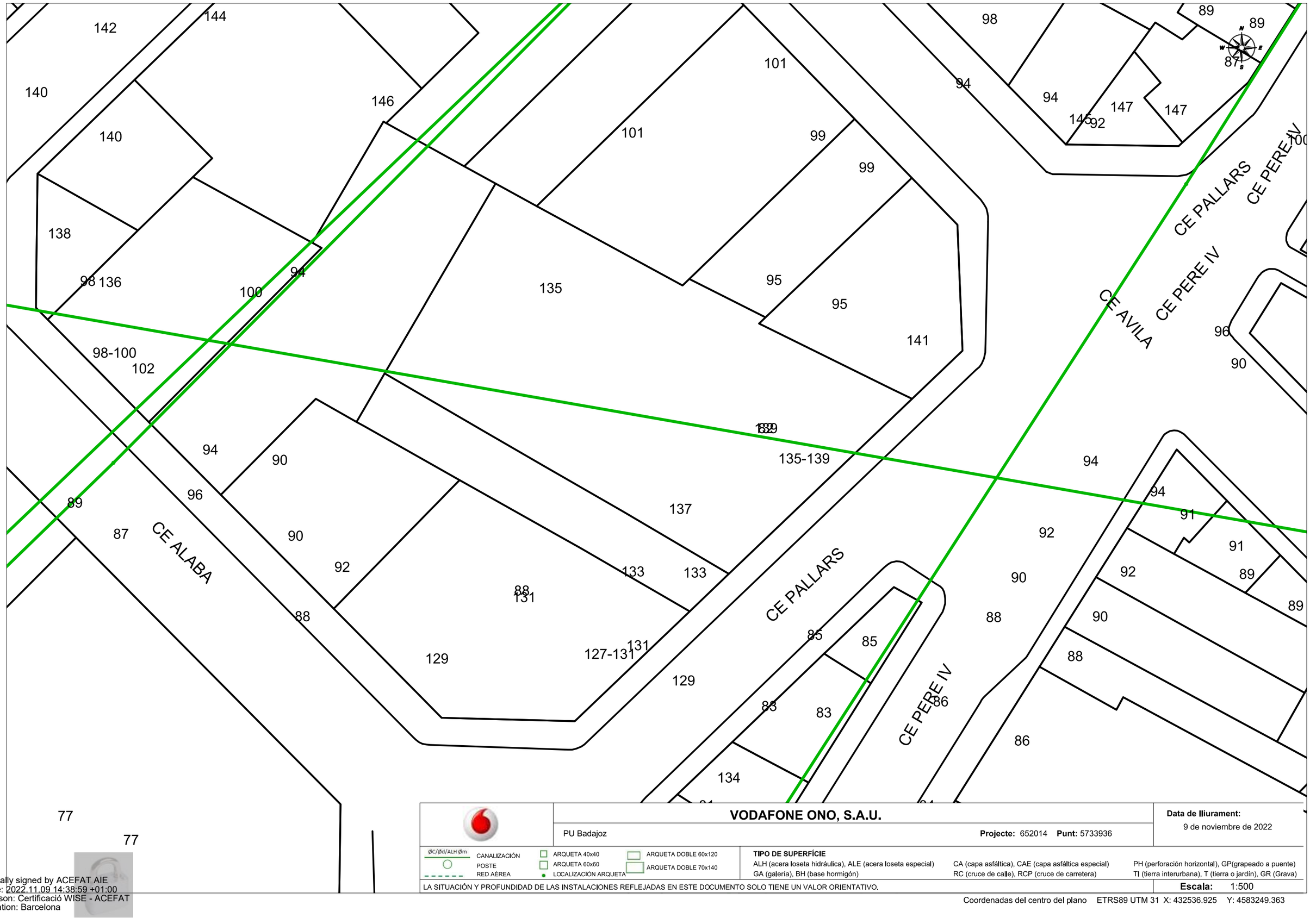
TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial)
GA (galería), BH (base hormigón)
CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial)
RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera)
PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432358.425 Y: 4584006.713

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:13:13 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



VODAFONE ONO, S.A.U.

PU Badajoz

Projecte: 652014 **Punt:** 5733936

Data de lliurament: 9 de noviembre de 2022

ØC/Ød/ALH Øm — CANALIZACIÓN
POSTE
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

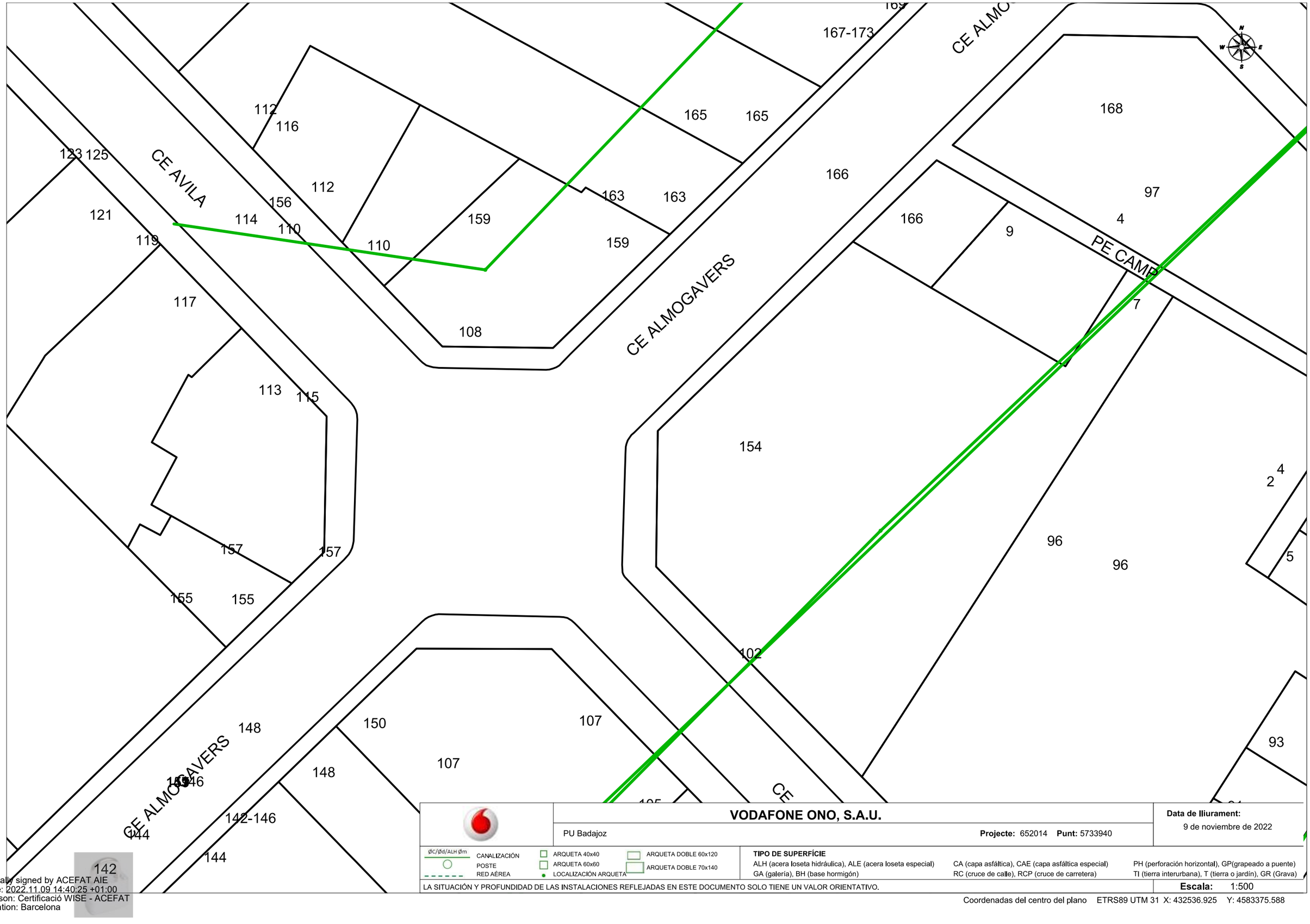
TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial)
GA (galería), BH (base hormigón)
CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial)
RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera)
PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432536.925 Y: 4583249.363

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:38:59 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



VODAFONE ONO, S.A.U.

PU Badajoz

Projecte: 652014 **Punt:** 5733940

Data de lliurament:
9 de noviembre de 2022

ØC/Ød/ALH Øm
CANALIZACIÓN
POSTE
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

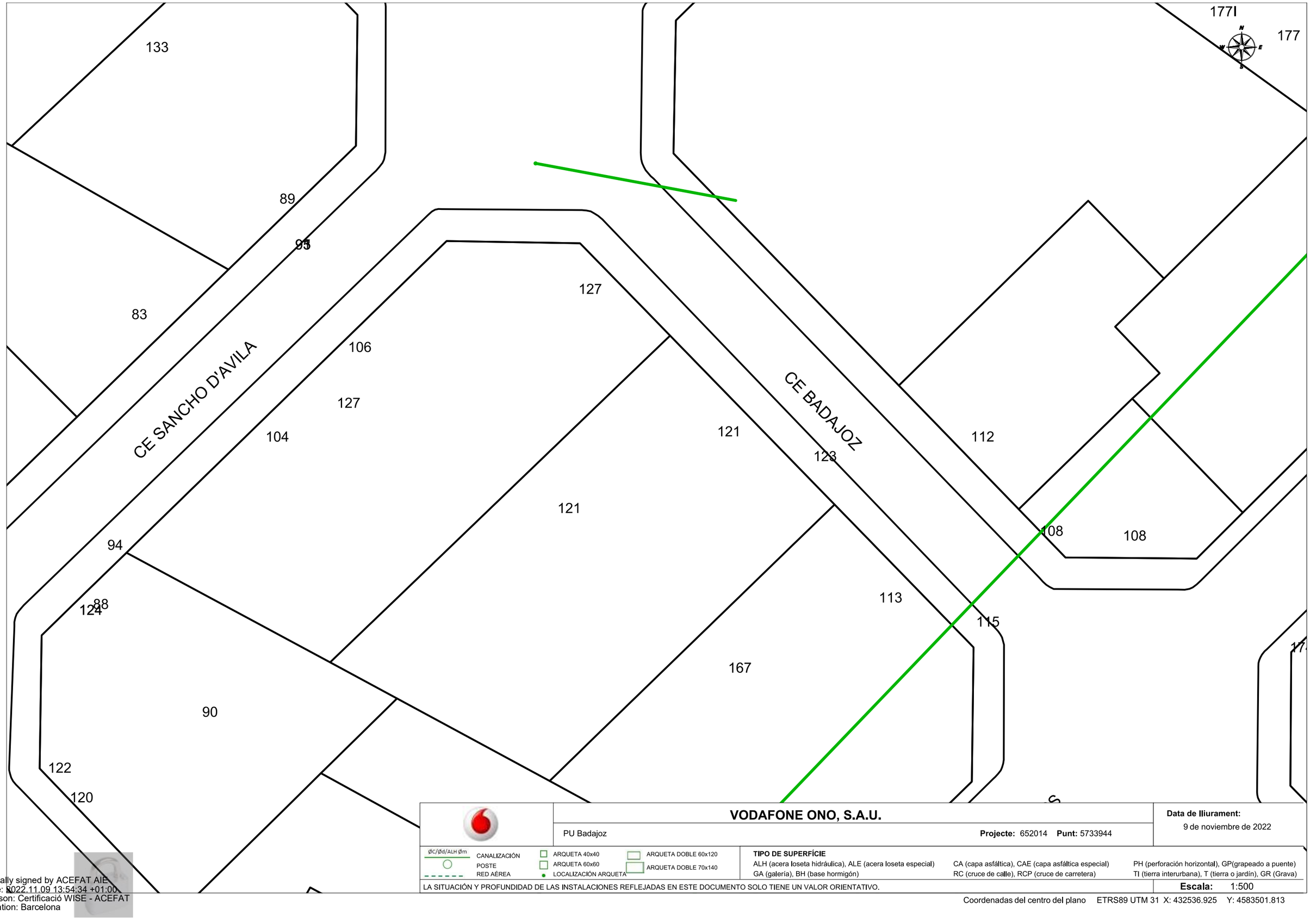
TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial)
CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial)
PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
GA (galería), BH (base hormigón)
RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera)
TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432536.925 Y: 4583375.588

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:40:25 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



VODAFONE ONO, S.A.U.

PU Badajoz

Projecte: 652014 **Punt:** 5733944

Data de lliurament:
9 de noviembre de 2022

ØC/Ød/ALH Øm CANALIZACIÓN
POSTE
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial) CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial) PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
GA (galería), BH (base hormigón) RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera) TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432536.925 Y: 4583501.813

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:54:34 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

VODAFONE ONO, S.A.U.

PU Badajoz

Projecte: 652014 **Punt:** 5733949

Data de lliurament: 9 de noviembre de 2022

ØC/Ød/ALH Øm CANALIZACIÓN
POSTE
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

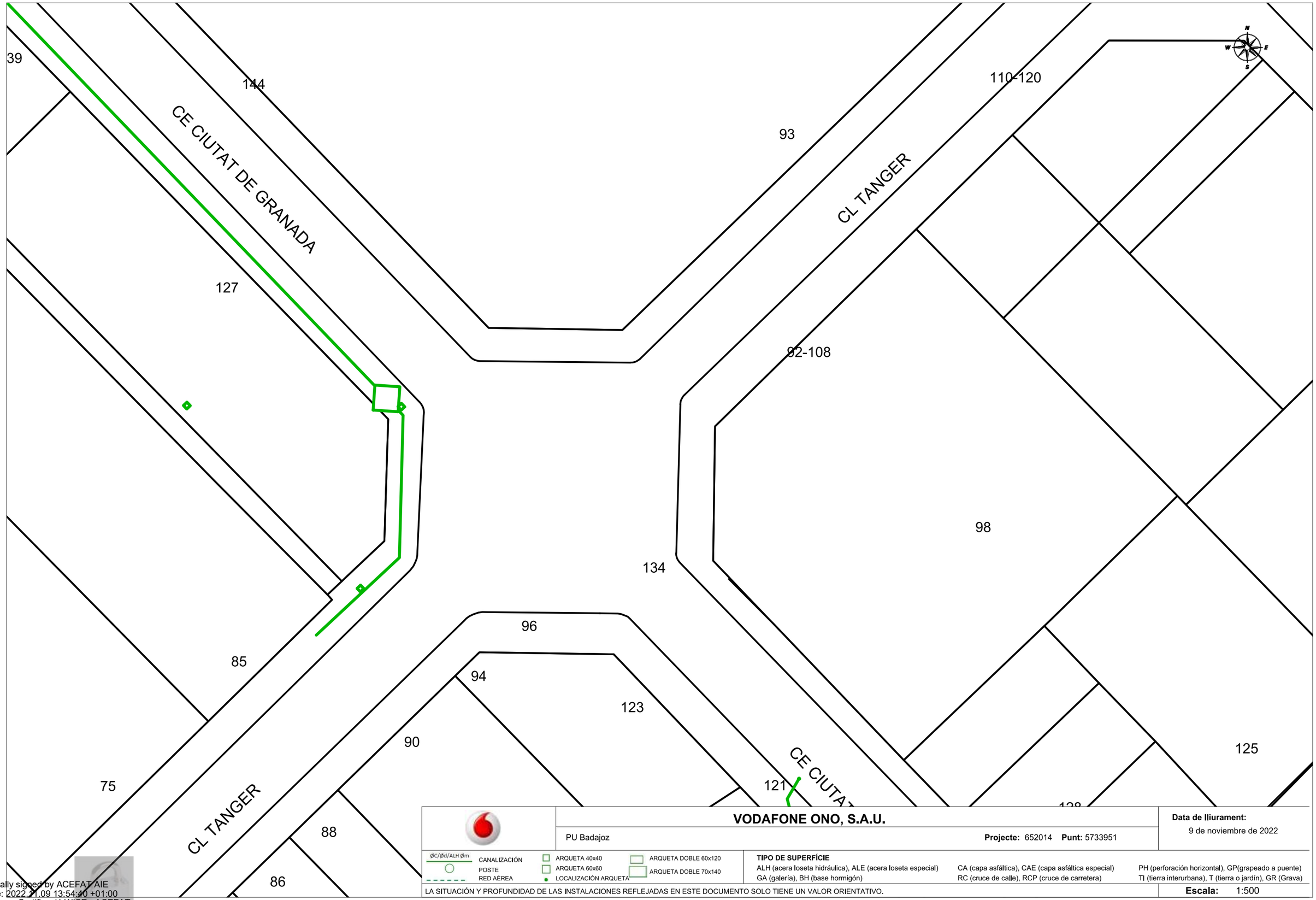
TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial)
GA (galería), BH (base hormigón)
CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial)
RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera)
PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432536.925 Y: 4583628.038

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:09:32 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



	VODAFONE ONO, S.A.U.	**Data de lliurament:** 9 de noviembre de 2022
	PU Badajoz — **Projecte:** 652014 **Punt:** 5733951	

ØC/Ød/ALH Øm — CANALIZACIÓN; POSTE; RED AÉREA; ARQUETA 40x40; ARQUETA 60x60; LOCALIZACIÓN ARQUETA; ARQUETA DOBLE 60x120; ARQUETA DOBLE 70x140

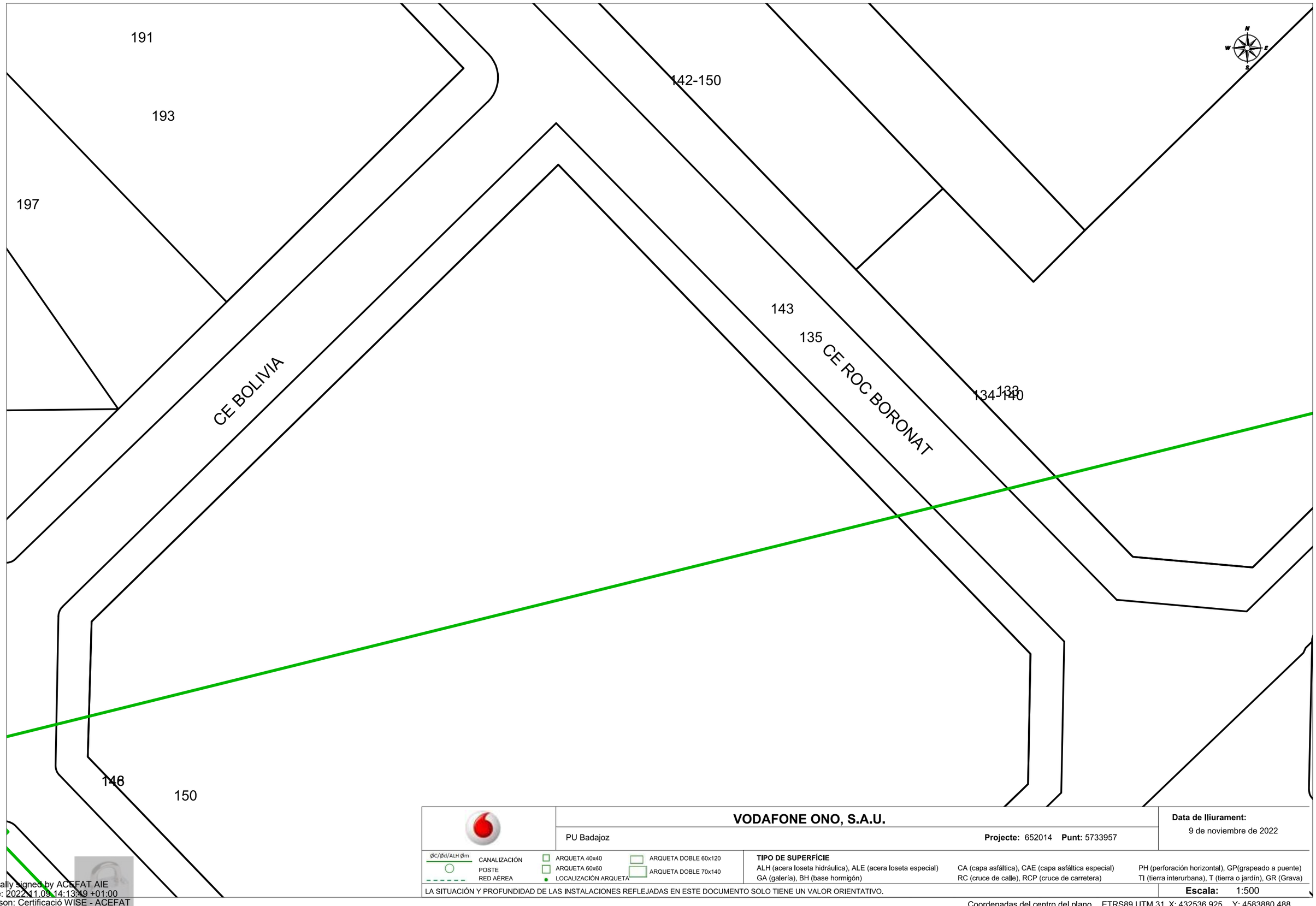
TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente), GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432536.925 Y: 4583754.263

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:54:40 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



	VODAFONE ONO, S.A.U.	**Data de lliurament:** 9 de noviembre de 2022
	PU Badajoz — **Projecte:** 652014 **Punt:** 5733957	

ØC/Ød/ALH Øm — CANALIZACIÓN; POSTE; RED AÉREA

ARQUETA 40x40; ARQUETA 60x60; LOCALIZACIÓN ARQUETA; ARQUETA DOBLE 60x120; ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE

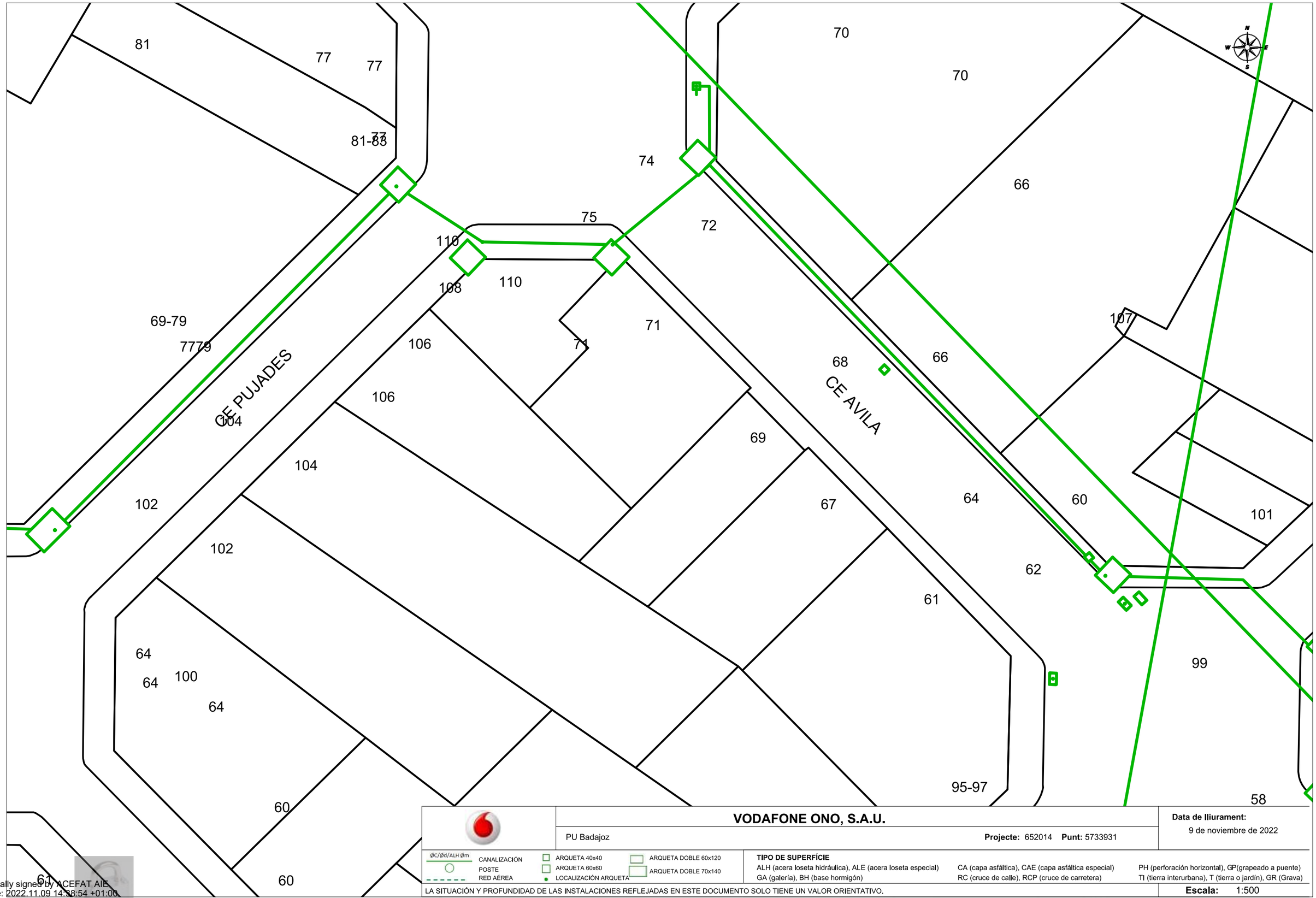
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente), GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432536.925 Y: 4583880.488

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:13:49 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



VODAFONE ONO, S.A.U.

PU Badajoz

Projecte: 652014 **Punt:** 5733931

Data de lliurament:
9 de noviembre de 2022

ØC/Ød/ALH Øm
CANALIZACIÓN
POSTE
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial)
GA (galería), BH (base hormigón)
CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial)
RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera)
PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432715.425 Y: 4583123.138

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:38:54 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

VODAFONE ONO, S.A.U.

PU Badajoz

Projecte: 652014 **Punt:** 5733935

Data de lliurament:
9 de noviembre de 2022

ØC/Ød/ALH Øm
CANALIZACIÓN
POSTE
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial)
GA (galería), BH (base hormigón)
CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial)
RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera)
PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432715.425 Y: 4583249.363

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:38:57 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

VODAFONE ONO, S.A.U.

PU Badajoz — **Projecte:** 652014 **Punt:** 5733941

Data de lliurament: 9 de noviembre de 2022

ØC/Ød/ALH Øm — CANALIZACIÓN; POSTE; RED AÉREA

ARQUETA 40x40; ARQUETA 60x60; LOCALIZACIÓN ARQUETA; ARQUETA DOBLE 60x120; ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE

ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432715.425 Y: 4583375.588

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:40:25 +01'00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

VODAFONE ONO, S.A.U.

PU Badajoz

Projecte: 652014 **Punt:** 5733945

Data de lliurament: 9 de noviembre de 2022

ØC/Ød/ALH Øm — CANALIZACIÓN; POSTE; RED AÉREA

ARQUETA 40x40; ARQUETA 60x60; LOCALIZACIÓN ARQUETA; ARQUETA DOBLE 60x120; ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE

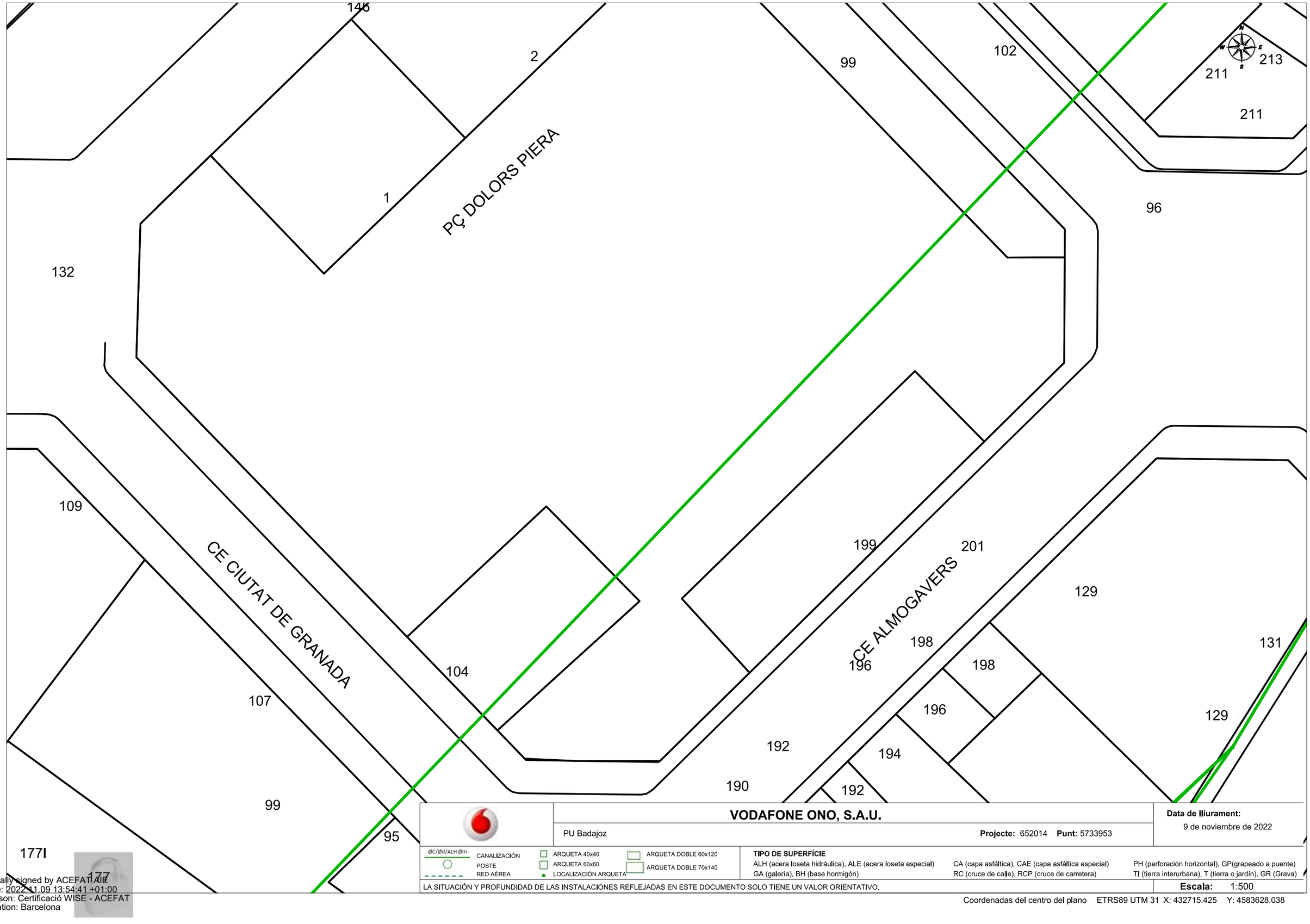
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente), GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432715.425 Y: 4583501.813

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:54:35 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



VODAFONE ONO, S.A.U.

PU Badajoz — **Projecte:** 652014 **Punt:** 5733953

Data de lliurament: 9 de noviembre de 2022

ØC/Ød/ALH Øm — CANALIZACIÓN; POSTE; RED AÉREA

ARQUETA 40x40; ARQUETA 60x60; LOCALIZACIÓN ARQUETA

ARQUETA DOBLE 60x120; ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE

ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), GA (galería), BH (base hormigón)

CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera)

PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432715.425 Y: 4583628.038

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:54:41 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

	VODAFONE ONO, S.A.U.	**Data de lliurament:** 9 de noviembre de 2022
	PU Badajoz — **Projecte:** 652014 **Punt:** 5733924	

ØC/Ød/ALH Øm — CANALIZACIÓN; POSTE; RED AÉREA

ARQUETA 40x40; ARQUETA 60x60; LOCALIZACIÓN ARQUETA; ARQUETA DOBLE 60x120; ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE

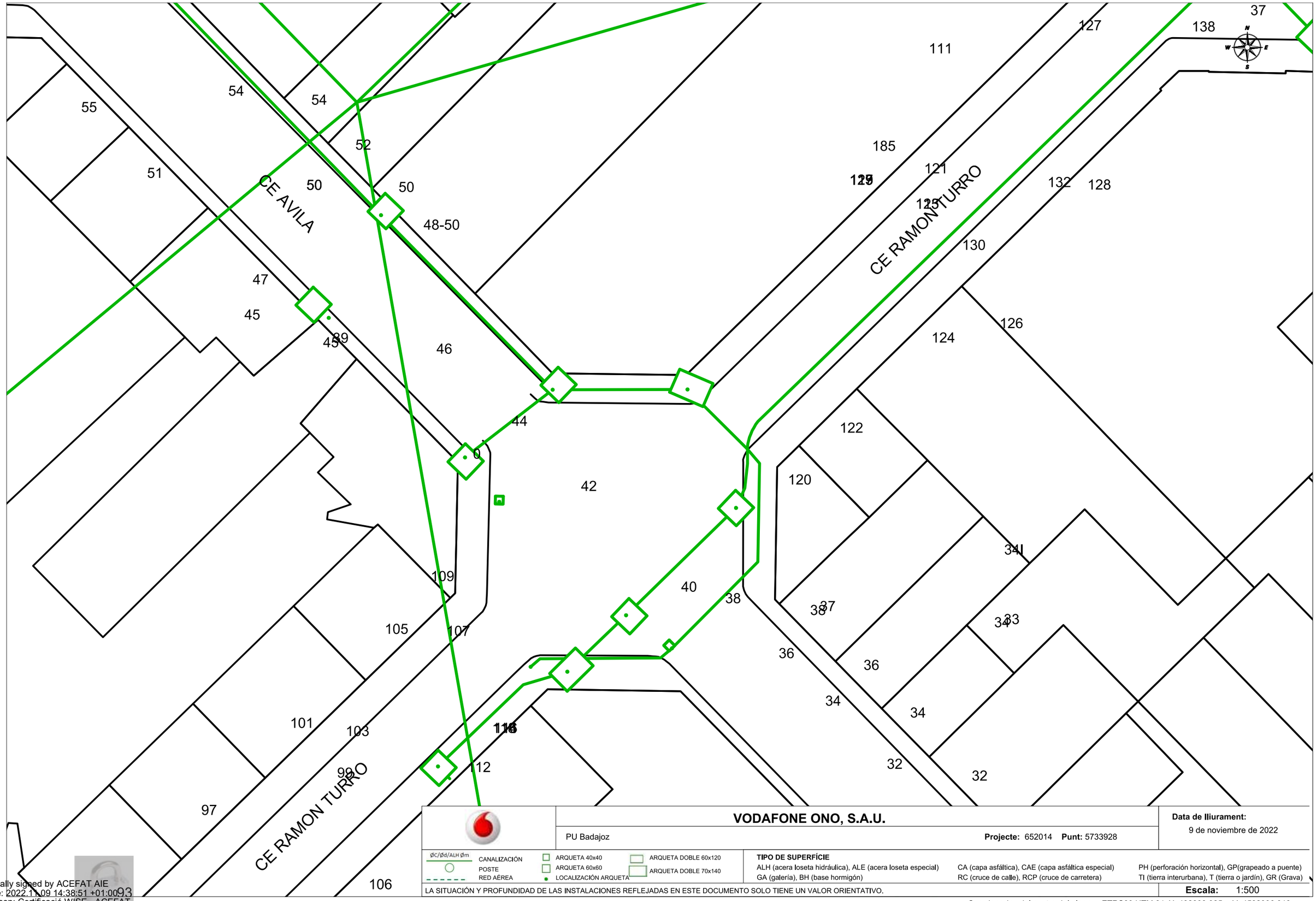
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente), GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432893.925 Y: 4582870.688

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:38:48 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



VODAFONE ONO, S.A.U.

PU Badajoz

Projecte: 652014 **Punt:** 5733928

Data de lliurament: 9 de noviembre de 2022

ØC/Ød/ALH Øm — CANALIZACIÓN; POSTE; RED AÉREA

ARQUETA 40x40; ARQUETA 60x60; LOCALIZACIÓN ARQUETA

ARQUETA DOBLE 60x120; ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE

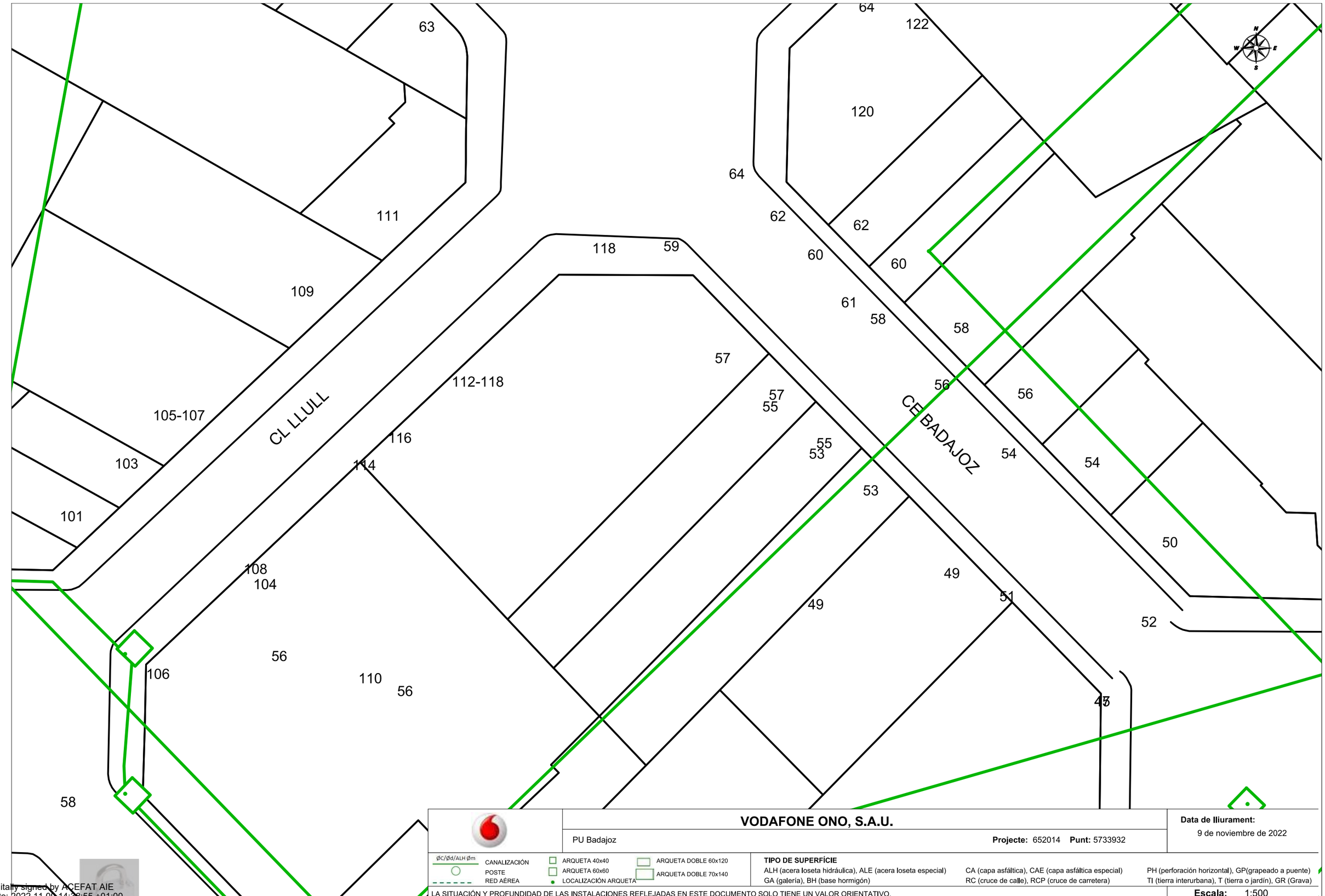
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente), GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432893.925 Y: 4582996.913

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:38:51 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



VODAFONE ONO, S.A.U.

PU Badajoz

Projecte: 652014 **Punt:** 5733932

Data de lliurament:
9 de noviembre de 2022

ØC/Ød/ALH Øm
CANALIZACIÓN
POSTE
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

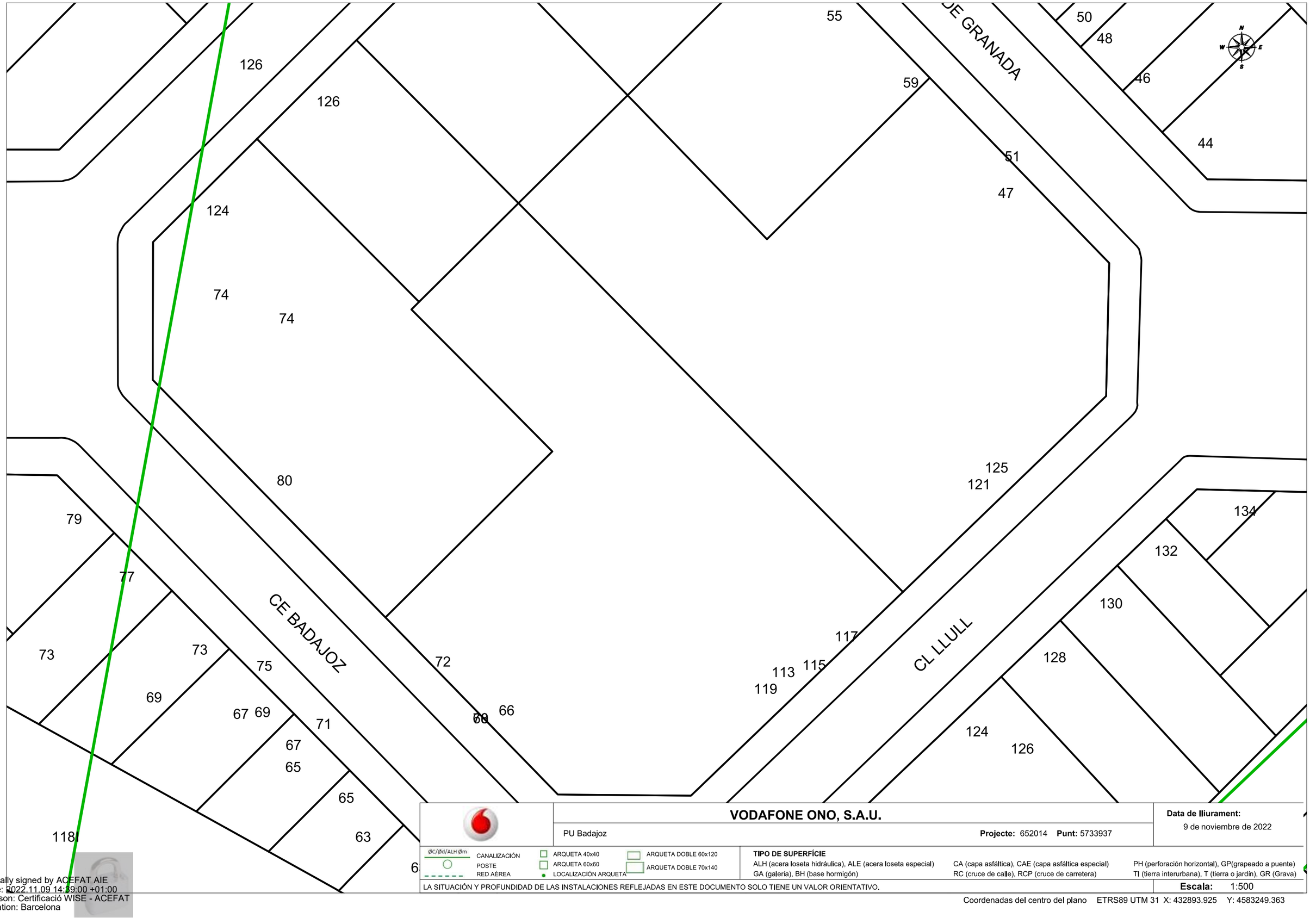
TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial)
GA (galería), BH (base hormigón)
CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial)
RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera)
PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432893.925 Y: 4583123.138

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:36:55 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



VODAFONE ONO, S.A.U.

PU Badajoz

Projecte: 652014 **Punt:** 5733937

Data de lliurament:
9 de noviembre de 2022

ØC/Ød/ALH Øm
CANALIZACIÓN
POSTE
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

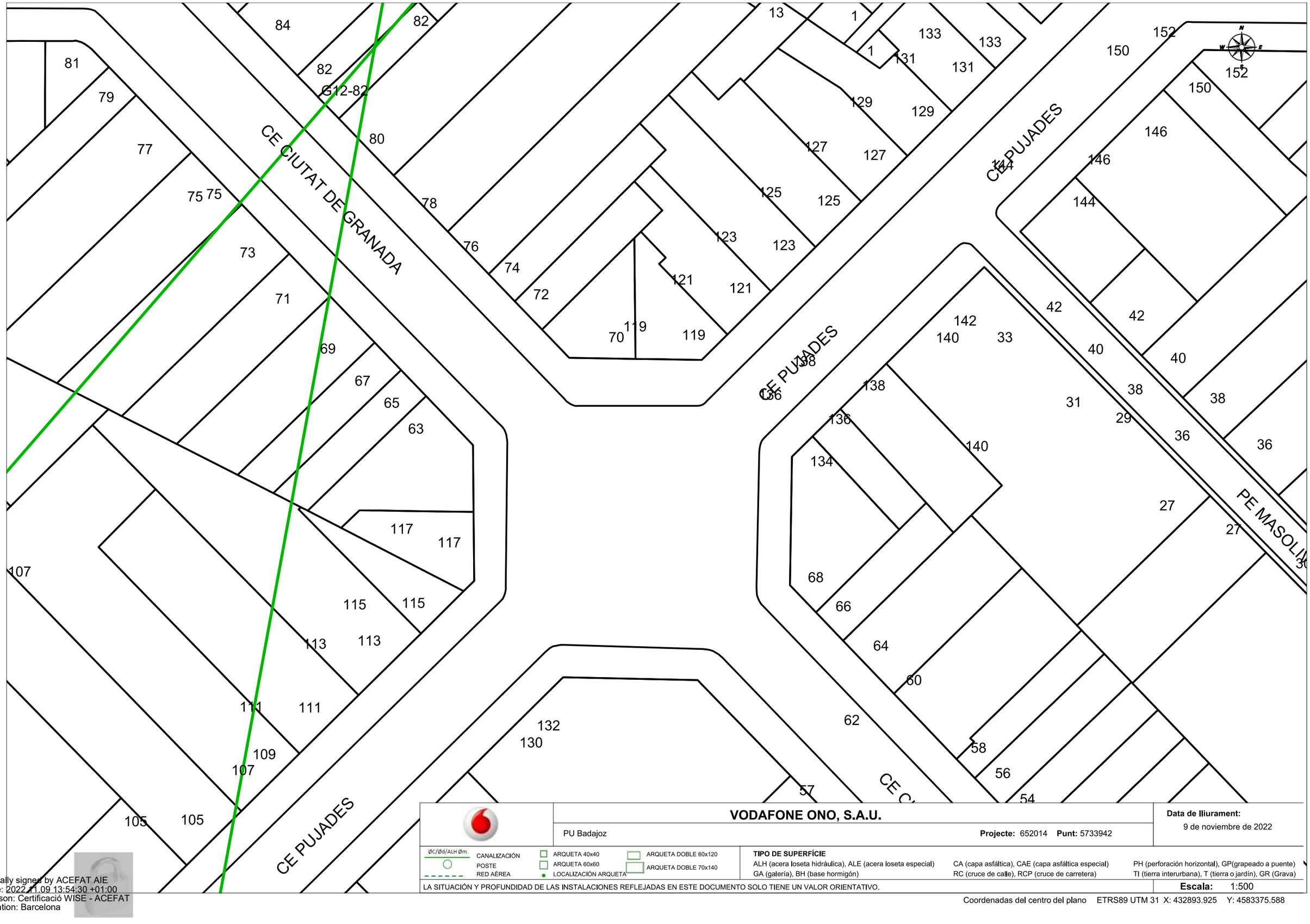
TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial)
GA (galería), BH (base hormigón)
CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial)
RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera)
PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432893.925 Y: 4583249.363

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:39:00 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



VODAFONE ONO, S.A.U.

PU Badajoz

Projecte: 652014 **Punt:** 5733942

Data de lliurament: 9 de noviembre de 2022

ØC/Ød/ALH Øm — CANALIZACIÓN
POSTE
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente), GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432893.925 Y: 4583375.588

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:54:30 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

VODAFONE ONO, S.A.U.

PU Badajoz

Projecte: 652014 **Punt:** 5733946

Data de lliurament:
9 de noviembre de 2022

ØC/Ød/ALH Øm
CANALIZACIÓN
POSTE
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

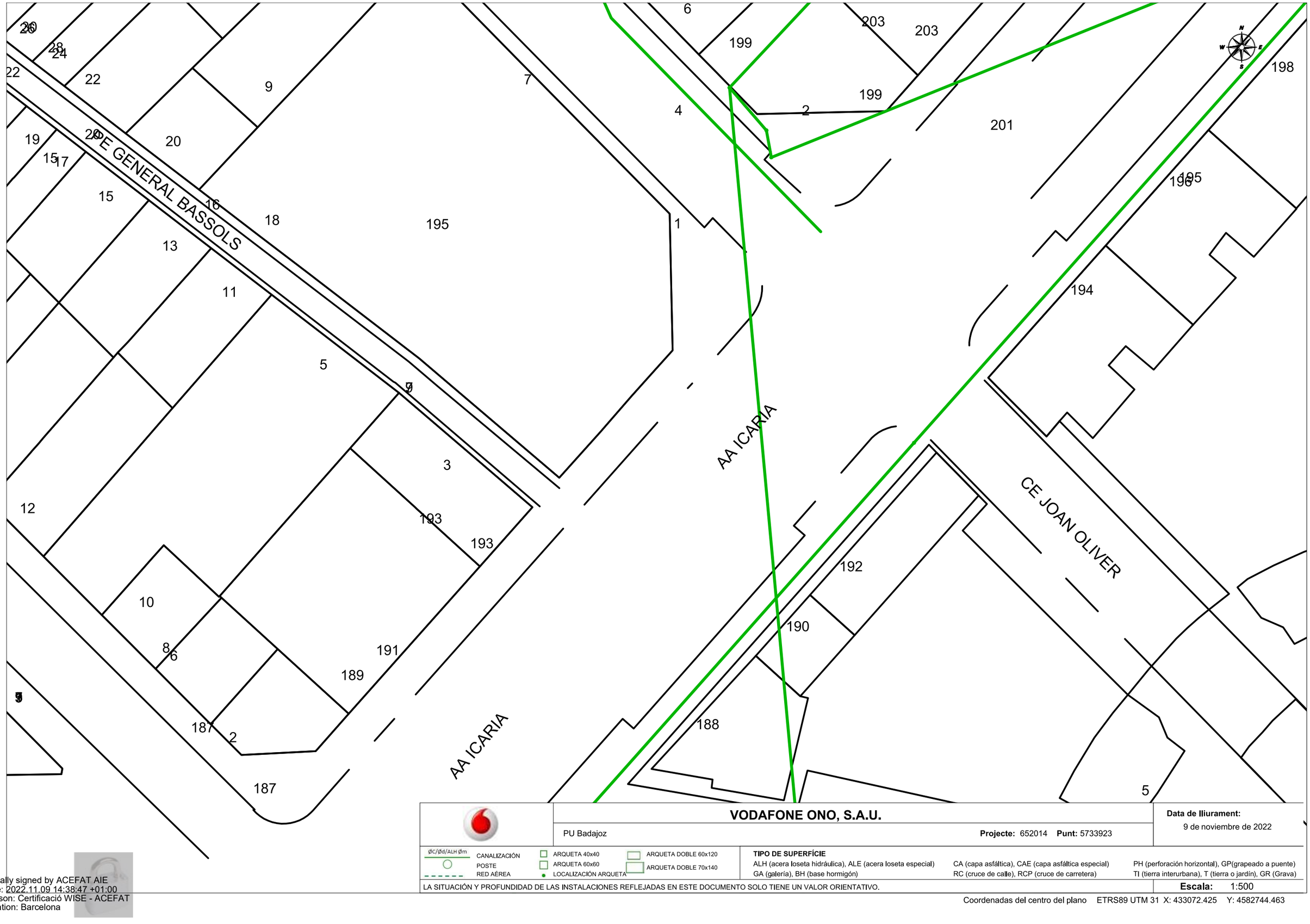
TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial) CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial) PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
GA (galería), BH (base hormigón) RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera) TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 432893.925 Y: 4583501.813

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 13:54:36 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



VODAFONE ONO, S.A.U.

PU Badajoz

Projecte: 652014 **Punt:** 5733923

Data de lliurament:
9 de noviembre de 2022

ØC/Ød/ALH Øm
CANALIZACIÓN
POSTE
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 433072.425 Y: 4582744.463

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:38:47 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

VODAFONE ONO, S.A.U.

PU Badajoz

Projecte: 652014 **Punt:** 5733925

Data de lliurament: 9 de noviembre de 2022

ØC/Ød/ALH Øm CANALIZACIÓN
POSTE
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial)
GA (galería), BH (base hormigón)
CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial)
RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera)
PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 433072.425 Y: 4582870.688

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.04 13:38:49 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

VODAFONE ONO, S.A.U.

PU Badajoz

Projecte: 652014 **Punt:** 5733930

Data de lliurament:
9 de noviembre de 2022

ØC/Ød/ALH Øm — CANALIZACIÓN
POSTE
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

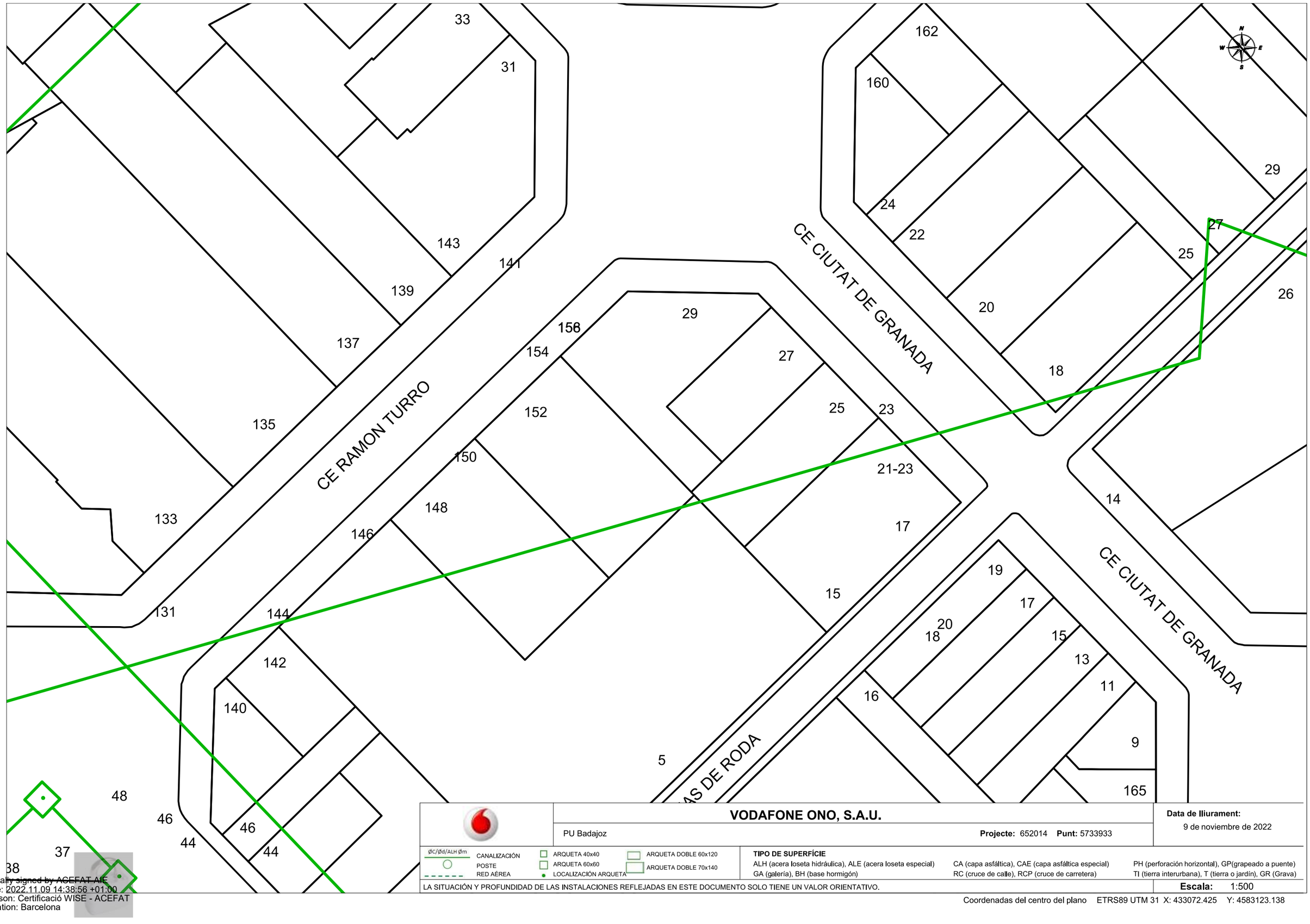
TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 433072.425 Y: 4582996.913

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:38:53 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



VODAFONE ONO, S.A.U.

PU Badajoz

Projecte: 652014 **Punt:** 5733933

Data de lliurament:
9 de noviembre de 2022

ØC/Ød/ALH Øm
CANALIZACIÓN
POSTE
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial)
GA (galería), BH (base hormigón)
CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial)
RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera)
PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 433072.425 Y: 4583123.138

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:38:56 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

VODAFONE ONO, S.A.U.

PU Badajoz

Projecte: 652014 **Punt:** 5733938

Data de lliurament:
9 de noviembre de 2022

ØC/Ød/ALH Øm
CANALIZACIÓN
POSTE
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial)
CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial)
PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
GA (galería), BH (base hormigón)
RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera)
TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 433072.425 Y: 4583249.363

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:40:23 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

	VODAFONE ONO, S.A.U.	**Data de lliurament:** 9 de noviembre de 2022
	PU Badajoz — **Projecte:** 652014 **Punt:** 5733922	

ØC/Ød/ALH Øm — CANALIZACIÓN; POSTE; RED AÉREA

ARQUETA 40x40; ARQUETA 60x60; LOCALIZACIÓN ARQUETA; ARQUETA DOBLE 60x120; ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE

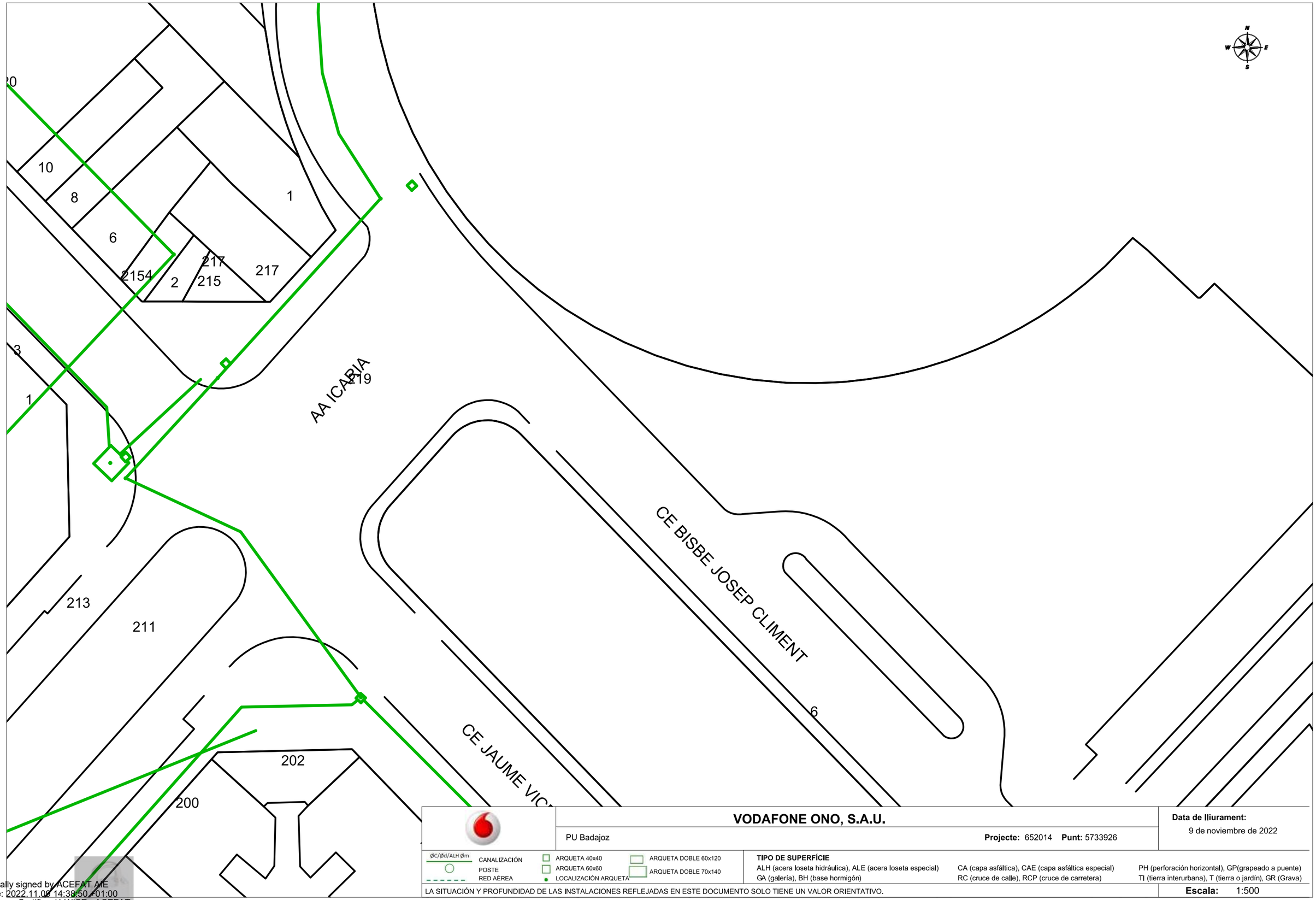
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente), GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 433250.925 Y: 4582744.463

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:37:38 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



VODAFONE ONO, S.A.U.

PU Badajoz

Projecte: 652014 **Punt:** 5733926

Data de lliurament:
9 de noviembre de 2022

ØC/Ød/ALH Øm — CANALIZACIÓN
POSTE
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 433250.925 Y: 4582870.688

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:38:50 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

VODAFONE ONO, S.A.U.

PU Badajoz

Projecte: 652014 **Punt:** 5733927

Data de lliurament: 9 de noviembre de 2022

ØC/Ød/ALH Øm CANALIZACIÓN
POSTE
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 433250.925 Y: 4582996.913

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:38:50 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

VODAFONE ONO, S.A.U.

PU Badajoz

Projecte: 652014 **Punt:** 5733934

Data de lliurament: 9 de noviembre de 2022

ØC/Ød/ALH Øm — CANALIZACIÓN; POSTE; RED AÉREA

ARQUETA 40x40; ARQUETA 60x60; LOCALIZACIÓN ARQUETA; ARQUETA DOBLE 60x120; ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE

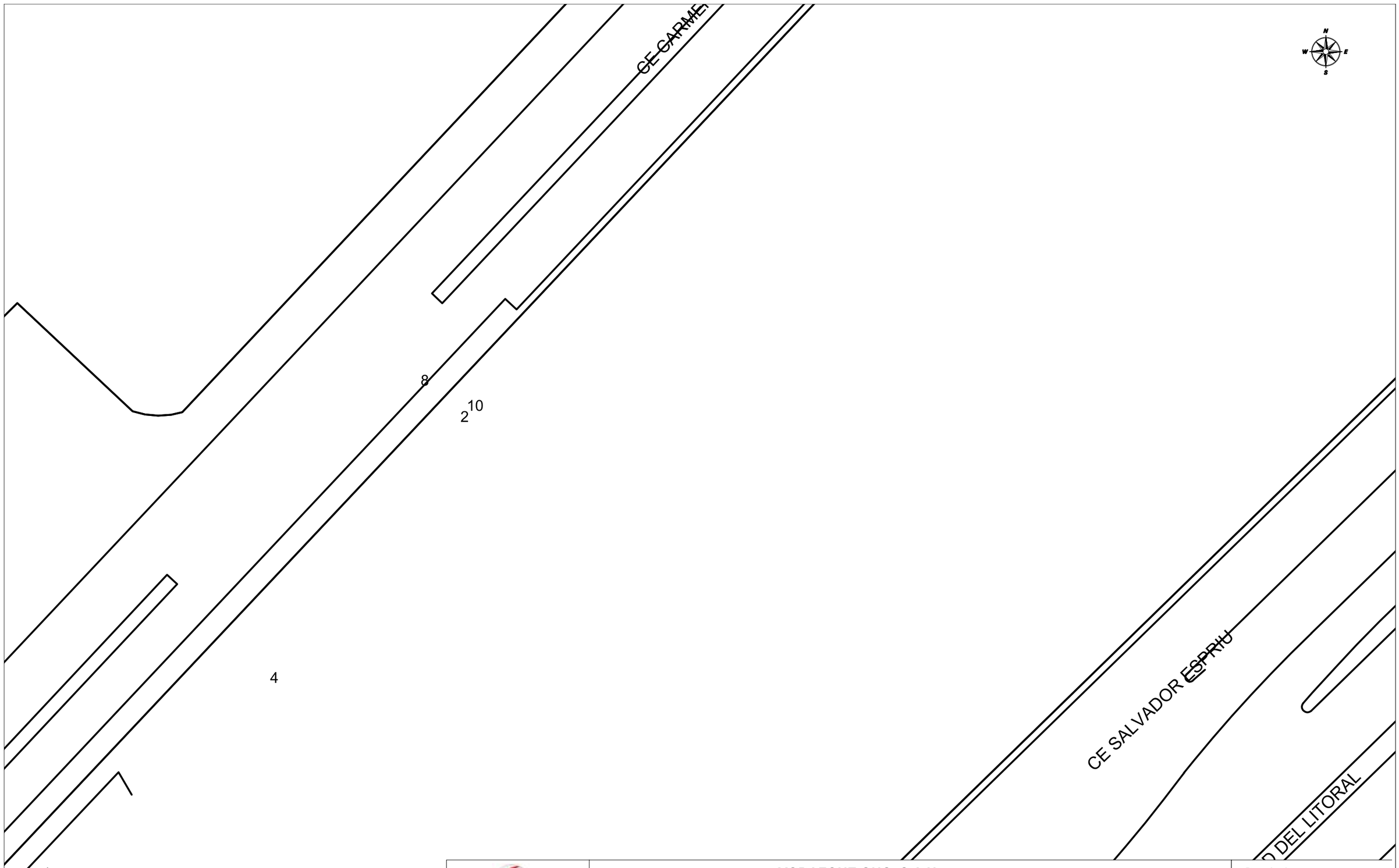
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente), GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 433250.925 Y: 4583123.138

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:38:57 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona



	VODAFONE ONO, S.A.U.	**Data de lliurament:** 9 de noviembre de 2022
	PU Badajoz — **Projecte:** 652014 **Punt:** 5733929	

ØC/Ød/ALH Øm CANALIZACIÓN · POSTE · RED AÉREA
ARQUETA 40x40 · ARQUETA 60x60 · LOCALIZACIÓN ARQUETA · ARQUETA DOBLE 60x120 · ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente), GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 433429.425 Y: 4582870.688

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2022.11.09 14:38:53 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

ANNEX NÚM. 22. ESTRUCTURACIÓ DE LES OBRES PROJECTADES

1. ESTRUCTURACIÓ DE LES OBRES

Amb l'objectiu de poder realitzar un adequat seguiment de les mateixes i un millor control dels pressupostos, les obres projectades s'estructuraran de nivell superior a inferior, en:

- OBRA
- FASE OBRA
- CAPÍTOL
- SOTSCAPÍTOL
- TIPUS OBRA
- OBRA ELEMENTAL
- ACTIVITAT

Les ACTIVITATS estan constituïdes per les PARTIDES D'OBRA.

Les partides d'obra s'ajusten a la codificació del Banc de Preus 2022 de l'IMU.

ANNEX NÚM. 23. COMPLIMENT DE PRESCRIPCIONS

1. INTRODUCCIÓ

L'objecte del present annex és exposar totes les prescripcions que s'han tingut en compte en la redacció del projecte establertes tant per part dels tècnics de l'IMU, així com totes les prescripcions rebudes dels Serveis Tècnics Municipals. Així mateix es fa una breu justificació del compliment de la normativa vigent aplicable.

2. COMPLIMENT DE PRESCRIPCIONS

En la següent relació queden recollides les principals prescripcions que s'han tingut en compte per a la redacció del projecte:

- Normativa accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques:

  En la definició geomètrica del carrer; guals de vianants, pendents transversals, itineraris accessibles.

- Normativa contra incendis:

  Xarxa d'hidrants, càrrega sobre estructura camió de bombers, etc.

- Directrius ferm departament vialitat:

  Secció adoptada del ferm en xarxa primària 22@.

- Directrius xarxa sanejament BCASA:

  Distribució d'embornals, secció col·lector, diàmetre claveguerons, ubicació de pous de registre, etc.

- Prescripcions xarxa de reg derivats del plec de Parcs i Jardins:

  Disseny xarxa de reg: diàmetre mínim canonades secundàries, arquetes de registre, vàlvules de desguàs i rentat, etc.

- Plec de Condicions Tècniques per a Instal·lacions d'enllumenat públic. Ajuntament de Barcelona i Pla Director d'Il·luminació de Barcelona:

  Disseny i càlcul lumínic d'enllumenat públic.

- Reial Decret 842/2002 "Reglamento Electrotecnico para Baja Tensión (REBT de 2002)":

  Càlcul elèctric de la xarxa d'enllumenat públic.

- Document construcció xarxa d'Infraestructures de Telecomunicació Ajuntament de Barcelona.

  Disseny xarxa de wifi.

- Pla d'Infraestructures 22@. Disposicions per a la distribució de prismes.

  Traçat, seccions i arquetes de registre per als prismes troncals elèctrics, PTE, prismes troncals de telecomunicacions, PTT, i prismes de mobiliari urbà, PMU.

- Reial Decret 105/2008, d'1 de febrer, pel qual es regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició.

  Estudi de la gestió de residus en l'execució de les obres.

- Memòria ambiental.

  Elaboració d'una memòria ambiental de l'actuació de les obres tot seguint el Manual de l'Ajuntament.

  També s'ha donat compliment a:

  NORMATIVA TÈCNICA D'URBANITZACIÓ:

  GENERAL

- **Llei 3/2012** Modificació del Text refós de la Llei d'urbanisme (DOGC 29/2/2012).
- **Decret Legislatiu 1/2010** Text refós de la Llei d'urbanisme (DOGC 5/8/2010).
- **Decret Llei 1/2007**, de 16 d'octubre, de mesures urgents en matèria urbanística (DOGC 18/10/2007).
- **Decret Legislatiu 1/2005** Text refós de la Llei d'urbanisme (DGC 26/07/2005).
- **Decret 305/2006**, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament d'urbanisme (DOGC 24/7/2006).
- **Código Técnico de la Edificación** DB SI 5 Seguridad en caso de incendio. Intervención de los bomberos (BOE 28/03/2006).
- **RD 2267/2004**, Reglamento de Seguridad en caso de incendio en establecimientos Industriales, RSCIEI. Anexo II (BOE 17/12/2004).
- **Decret 123/2005**, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana. (DOGC núm. 4407 de 16/06/2005).
- **Llei 20/1991** de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques. Capítol 1: Disposicions sobre barreres arquitectòniques urbanístiques (DOGC núm. 1526 de 4/12/1991).
- **Decret 135/1995** de desplegament de la Llei 20/1991, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat. (Capítol 2: Disposicions sobre barreres arquitectòniques urbanístiques -BAU-) (DOGC núm. 2043 de 28/04/1995).
- **Reial Decret 505/2007**, pel qual s'aproven les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats i edificacions (BOE 11/05/2007).
- **Llei 9/2003**, de mobilitat (DOGC 27/6/2003).
- **Reial Decret Legislatiu 2/2008** de 20 de juny pel que s'aprova el text refós de la Llei del Sòl.

VIALITAT

- **Orden FOM/3460/2003**, de 28 de novembre, por la que se aprueba la norma 6.1-IC "Secciones de firme", de la Instrucción de Carreteras.
- **Orden FOM/3459/2003**, de 28 de novembre, por la que se aprueba la norma 6.3-IC "Rehabilitación de firmes", de la Instrucción de Carreteras.
- **Orden 27/12/1999**, Norma 3.1-IC "Trazado", de la Instrucción de Carreteras (BOE 2/02/2000).
- **Orden de 14/05/1990** por la que se aprueba la Instrucción de carreteres 5.2-IC "Drenaje superficial" (BOE 23/05/1990).
- **UNE-EN-124 1995**. Dispositivos de cubrimiento y de cierre para zones de circulación utilizadas por peatones y vehiculo. Principios de construcción, ensayos de tipo, marcado, control de calidad.
- **Ordre 2/07/1976**, "PG-3/88, Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obres de carreteres" (BOE 2/07/1976 i 7/07/1976 respectivamente).
- **ORDEN FOM/475/2002**, de 13 febrero, por la que se actualizan determinados articulos del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes relatives a Hormigones y Aceros. (BOE 6/3/2002).

  Modificacions i derogacions: veure anàlisi jurídic al format HTML del BOE.

- **Ordenança d'obres** i d'instal·lacions de serveis en el domini públic municipal de la ciutat de Barcelona. (BOP núm. 122 de 22/05/1991) Afectat per: Modificació (28/10/1994) Derogacions (18/03/2002) Ordenança reguladora del procediment sancionador (26/03/2010).

GENÈRIC D'INSTAL·LACIONS URBANES

- **Decret 120/1992** del Departament d'Indústria i Energia de la Generalitat de Catalunya: Característiques que han de complir les proteccions a instal·lar entre les xarxes dels diferents subministraments públics que discorren pel subsòl. (DOGC núm. 1606 de 12/06/1992).
- **Decret 196/1992** del Departament d'Indústria i energia de la Generalitat de Catalunya pel que es modifica l'apartat a) del preàmbul i el punt 1.2 de l'article 1 del Decret 120/1992. (DOGC núm. 1649 de 25/09/1992).
- **Ordenança d'obres i d'instal·lacions de serveis** en el domini públic municipal de la ciutat de Barcelona (BOP 22/05/1991).
- **Especificacions Tècniques** de les companyies subministradores dels diferents serveis.
- **Normes UNE** de materials, sistemes o mètodes de col·locació i càlcul.

XARXES DE PROVEÏMENT D'AIGUA POTABLE

- **Reial Decret 606/2003**, de 23 de maig de 2003, modificació del Reglament de domini públic hidràulic (BOE 6/6/2003).
- **Decret Legislatiu 3/2003**, de 4 de novembre de 2003, Text refós legislació en matèria d'aigües de Catalunya (DOGC 21/11/2003).
- **Real Decreto 140/2003**, de 7 de febrer, por el que establecen los criterios sanitarios de la calidad del agua i el consumo humano (BOE 21/02/2003).

- **Real Decreto Legislativo 1/2001** de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de aguas (BOE 24/07/01).
- **Llei 6/1999**, de 12 de juliol, d'ordenació, gestió i tributació de l'aigua (DOGC 22/07/99).
- **Ordre 28/07/1974**, s'aprova el "Pliego de prescripciones técnicas generales para tuberías de abastecimiento de agua (BOE 2/10/1974 i 3/10/1974 respectivament).
- **Norma Tecnològica NTE-IFA/1976**, "Instalaciones de fontaneria: Abastecimiento"
- **Norma Tecnològica NTE-IFR/1974**, "Instalaciones de fontaneria: Riego"
- **Reglament general del servei metropolità d'abastament domiciliari d'aigua a l'àmbit metropolità** Consell metropolità de 13/03/2003 i rectificacions posteriors.

HIDRANTS D'INCENDIS

- **Real decret 1942/1993** pel que s'aprova el "Reglamento de Instalaciones de Protección contra incendios" (BOE 14/12/1993).

XARXES DE SANEJAMENT

- **Decret 130/2003**, de 13 de maig, pel qual s'aprova el Reglament dels serveis públics de sanejament (DOGC 29/05/2003).
- **Real Decreto-Ley 11/1995**, de 28 de desembre, pel qual s'estableixen les normes aplicables al tractament de les aigües residuals urbanes (BOE 20/12/1995).
- **Ordre 15/09/1986** "Tuberías. Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Tuberías de Saneamiento de Poblaciones" (BOE 23/09/1986)
- **Reglament metropolità d'abocaments d'aigües residuals**. (Àrea metropolitana de Barcelona) (BOPB 14/06/2004).
- **Ordenança General del Medi Ambient Urbà** del municipi de Barcelona Títol V: Sanejament d'aigües residuals i pluvials (BOPB 6/06/1999, correcció d'errades BOP 30/07/1999).

XARXES DE DISTRIBUCIÓ DE GAS CANALITZAT

- **Real Decreto 919/2006** "Reglamento Técnico de distribución y utilización de combustibles gaseosos y sus instrucciones complementarias" (BOE 4/09/2006).
  - ITC-ICG 01 Instalaciones de distribución de combustibles gaseosos por canalización.
  - ITC-ICG 03 Instalaciones de almacenamiento de gases licuados del Petróleo (GLP) en depósitos fijos.
- **Ordre 18/11/1974** s'aprova el "Reglamento de redes y acometidas de comustibles gaseosos. Ordre 26/10/1983 modifica la Ordre 18/11/74, per la que s'aprova el "Reglamento de redes y acometidas de combustibles gaseosos" derogat en tot allò que contradiguin o s'oposin al que es disposa al "Reglamento Técnico de distribución y utilización de combustibles gaseosos y sus instrucciones técnicas complementarias", aprovat pel RD 919/2006.
- **Real Decret 2913/1973**, "Reglamento general del Servicio público de gases combustibles" (BOE 21/11/1973, modificació BOE 21/5/75; 20/2/84) derogat en tot allò que contradiguin o s'oposin al que es disposa al "Reglamento Técnico de distribución y utilización de combustibles gaseosos y sus instrucciones técnicas complementarias", aprovat pel RD 919/2006.

XARXES DE DISTRIBUCIÓ D'ENERGIA ELÈCTRICA

GENERAL

- **Llei 54/1997**, de 27 de novembre, del Sector eléctrico (BOE 28/11/1997).
- **Real Decreto 1955/2000**, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución comercialización de instal·lacions de energia eléctrica. (BOE 27/12/2000) correcció d'errades (BOE 13/03/2001).

ALTA TENSIÓ

- **Real Decreto 223/2008** "Condiciones técnicas y garantías de Seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias, ITC-LAT 01 a 09" (BOE: 19/3/2008) modificat pel Real Decreto 560/2010 (BOE 22/5/2010).
- **Resolució ECF/4548/2006**, de 29 de desembre. Normes tècniques particulars de Fecsa-Endesa relatives a les instal·lacions de xarxa i a les instal·lacions d'enllaç. (DOGC núm. 4827 de 22/2/2007).

NTP-LAMT Línies aèries de mitjana tensió.

NTP-LSMT Línies subterrànies de mitjana tensió

BAIXA TENSIÓ

- Real Decreto 842/2002 pel que s'aprova el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión (BOE núm. 224 18/09/2002). En particular:
  - ITC BT-06 Redes Aéreas para distribución en baja tensión.
  - ITC BT-07 Redes subterráneas para distribución en baja tensión.
  - ITC BT-08 Sistemas de conexión del neutró y de las masas en redes de distribución ITC-BT-09 Instalaciones de alumbrado exterior.
  - ITC BT-10 Previsión de cargas para suministros en baja tensión.
  - ITC BT-11 Redes de distribución de energia eléctrica. Acometidas
- Resolució ECF/4548/2006, de 29 de desembre. Normes tècniques particulars de Fecsa-Endesa relatives a les instal·lacions de xarxa i a les instal·lacions d'enllaç. (DOGC núm. 4827 de 22/2/2007).
  - NTP-LABT Línies aèries de baixa tensió
  - NTP-LSBT Línies subterrànies de baixa tensió

CENTRES DE TRANSFORMACIÓ

- **Real Decret 3275/1982**, "Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de Seguridad en centrales eléctricas y centros de transformación" (BOE 1/12/1982, Correcció d'errors BOE 18/01/83).
- **Ordre de 6/07/1984,** s'aprova les "Instrucciones Técnicas Complementarias ITC-MIE-RAT, del Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de Seguridad en centrales eléctricas y centros de transformación" (BOE 01/08/1984).
- **Resolució 19/06/1984** "Ventilación y acceso de ciertos centros de transformación" (BOE 26/06/1984).
- **Resolució ECF/4548/2006,** de 29 de desembre. Normes tècniques particulars de Fecsa-Endesa relatives a les instal·lacions xarxa i a les instal·lacions d'enllaç (DOGC 22/2/2007).
  - NPT-CT Centres de transformació en edificis.
  - NTP-CTR Centres de transformació l'entorn rural.

ENLLUMENAT PÚBLIC

- **Real Decreto 1890/2008** Reglamento de eficiència energètica en instal·lacions de alumbrado exterior y sus instrucciones técnicas complementarias EA-01 a EA-07. (BOE 19/11/2008).
- **Llei 6/2001,** d'ordenació ambiental de l'enllumenat per a la protecció del medi ambient (DOGC 12/06/2001)
- **Real Decreto 842/2002** por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión, ITC-BT-09 Instalaciones de alumbrado exterior. (BOE 18/09/2002).
- **Norma Tecnològica NTE-IEE/1978,** Instalaciones de electricidad. Alumbrado exterior.

XARXES DE TELECOMUNICACIONS

- Especificacions tècniques de les Companyies.

INFORME TÈCNIC DE PROJECTE

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ (ENTRE CARRERS BOLIVIA I AV. ICÀRIA)

NIVELL: 1

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

OPERADOR: I.M.U.

CLAU NATURA INVERSIONS: ACT22-00235

B

JULIOL 2024

INDEX

1. **INFORME DE PROJECTES URBANS**
2. **INFORME DE PARCS i JARDINS**
3. **INFORME DE PAVIMENTACIÓ**
4. **INFORME D'ESTRUCTURES VIALS**
5. **INFORME DE MANTENIMENT SEMAFÒRIC**
6. **INFORME DEL CICLE DE L'AIGUA**
7. **INFORME DE MOBILITAT**
8. **INFORME D'ENLLUMENAT**
9. **INFORME D'ENERGIA**
10. **INFORME DEL COMITÈ D'OBRES i MOBILITAT**
11. **INFORME DE INFRAESTRUCTURES 22@**
12. **INFORME DE NETEJA**
13. **INFORME DE RECOLLIDA PNEUMÀTICA**
14. **INFORME DE DISTRICTE DE SANT MARTÍ**
15. **INFORME D'INFORMACIÓ DE BASE i CARTOGRAFIA**
16. **INFORME DE PROTECCIÓ CIVIL**

QUADRES RESUM INFORMES PRESENTATS PER ITP

1. INFORME DE PROJECTES URBANS

Ajuntament de Barcelona

Àrea d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat
Gerència de l'Arquitecta en Cap
Direcció de Transformació i Innovació Urbana
Departament de Projectes Urbans
projectesurbans_informes@bcn.cat

Gerència de Mobilitat i Infraestructures
Dept. Coordinació Obres a l'Espai Públic
Cap Informació de Projectes i Recepcions

Sra. Anna Massó i Carbonell

Informe Tècnic Parcial del Dpt. de Projectes Urbans.

ACT22-00235

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ (ENTRE CARRERS BOLIVIA I AV. ICÀRIA) DISTRICTE SANT MARTÍ

Rebut el projecte esmentat facilitat pel Departament d'Informació de Projectes i Recepcions, promogut per Privats, redactat per SBS Simon i Blanco SL i signat per la Sra. Lola Simón Plaza, la Sra. Maria Blanco Bargalló i el Sr. Pau Codolà Roselló, enginyers de camins, canals i ports, en data de juliol 2023; hem d'informar del següent:

El projecte té un Pressupost d'Execució per Contracte de 7.119.084,86€ € i una superfície d'actuació de 25.287 m^2; el preu de repercussió és de 281,53 €/m^2.

El Departament de Projectes Urbans no ha participat en reunions REPs, ni ha fet el seguiment del projecte, per tant emet un informe d'acord amb la documentació aportada.

La informació facilitada es presenta de manera estructurada i entenedora i detalla els diferents components que configuren l'espai públic; en aquest sentit agrair a l'equip redactor la tasca desenvolupada.

L'objecte del projecte és la urbanització de l'àmbit 22@ corresponent al carrer Badajoz entre Bolívia i Avinguda d'Icària al districte 22@ de Barcelona per tal dei donar continuïtat de serveis tant per a les futures edificacions com a les existents. El projecte d'urbanització compren un tram de carrer, corresponent a nou illes, entre el carrer de Bolívia i l'avinguda d'Icària.
Es tracta d'un carrer consolidat i que forma part de la xarxa viària bàsica, amb alguns trams on la urbanització de voreres ja ha estat executada segons criteris 22@.

CONSIDERACIONS

En data del 03/11/2023 aquest Departament rep una separata del projecte d'execució amb modificacions que donen resposta a l'informe tècnic parcial de PPU de data 10/10/2023 amb qualificació C, favorable amb condicions a incloure en projecte.

1. Parterre longitudinal. En fase d'obra s'haurà de valorar la viabilitat dels parterres de dimensió reduïda que encara es produeixen en algun punt del carrer.

2. Abans de l'inici de les obres s'haurà d'aportar la documentació corresponent a la justificació de compliment de l'Índex de devolució ecològica de l'espai urbà IDEEU, d'obligat compliment en zona 22@.
3. Respecte de les lluminàries, els nous fanals previstos implantar al llarg del c. Badajoz tenen doble lluminària (vorera - calçada) mentre que els situats al tram Tànger - Diagonal, que no es trasllladen, només disposen actualment d'il·luminació a calçada. En aquest sentit podria ser convenient suplementar la lluminària de vorera per tal d'obtenir uns nivells lumínics homogenis al llarg de tot el carrer.
4. Normativament per a zones de vianants s'ha d'utilitzar un model de reixa amb forats de dimensió reduïda. Sobre aquest punt informar que s'ha dissenyat conjuntament amb responsables tècnics de BCASA la nova reixa model PAS amb barrots perpendiculars al marc que compleix aquestes condicions. Aquest model amb llicència de fabricació oberta ja disposa de fabricants.
5. Caldrà acordar amb els tècnics d'aquest departament la ubicació dels armaris de companyies o serveis amb les solucions de menor impacte en l'espai públic.
6. La disposició de les arquetes haurà de tenir en compte l'especejament del paviment per tal que aquestes quedin integrades i evitar també el tall de les peces.
7. Per tal de garantir el compliment normatiu, el correcte funcionament i manteniment dels elements urbans cal que aquests estiguin inclosos al Recull d'Elements Urbans de la ciutat de Barcelona. Fora d'aquests elements que han sigut testats per l'ajuntament, no s'admetran d'altres, excepte els que acreditin unes prestacions o característiques que no s'ofereixin pels inscrits en el citat Recull. En aquest cas s'haurà de sol·licitar la seva acceptació i si s'escau la prova pilot corresponent, a la Taula Tècnica de Regulació d'Elements Urbans (TTREU).

CONCLUSIONS

L'informe del present projecte es considera amb qualificació **B, FAVORABLE amb esmenes i condicions a resoldre en fase de projecte.**

Totes les observacions anteriors s'hauran de tenir en compte i tots aquells aspectes no detectats o omissions que es poguessin produir en la revisió de Projecte, se supliran amb remissió a normativa vigent en cada cas.

Barcelona, a 10/11/2023

Víctor Camps Jorge

Arquitecte Assistència Tècnica
Dept. de Projectes Urbans

Ana Maria Benavides Villaverde

Arquitecta Dept. de Projectes Urbans
Direcció de Transformació i Innovació Urbana

Deixa sense efectes aquest informe tota modificació respecte del projecte presentat, tant sigui en la revisió del projecte, el replanteig o en el transcurs de l'obra. Així doncs els canvis proposats hauran de ser comunicades als tècnics redactors de l'informe i al responsable del departament de Projectes Urbans, per la seva consideració. Són d'especial importància les modificacions de: materials, geometria, sistemes constructius o disposició del verd i, en general, quan s'afecti a criteris de concepció de l'espai.

2. INFORME DE PARCS i JARDINS

Sra. Moises Torró Torró

Coordinació Departament d'Informació de Projectes i Recepcions
Gerència de Mobilitat i Infraestructures

En relació a la revisió del projecte **"PU DEL CARRER BADAJOZ ENTRE ELS CARRERS BOLÍVIA I AV. ICÀRIA"** al Districte de **SANT MARTI**, corresponent al codi del Natura **ACT22-00235,** hem d'informar del següent:

Aquest informe correspon únicament a la **tercera separata lliurada a Parcs i Jardins el 04/07/23**. Aquest informe no té validesa en cas que s'aprovi i/o es liciti un altre versió diferent a aquesta. En aquest cas s'hauria d'emetre un nou informe.

DOCUMENTACIÓ TÈCNICA DE REFERÈNCIA

A continuació es detallen els links als principals documents de consulta respecte a normativa de l'Ajuntament de Barcelona que ha de complir el projecte:

NORMATIVA	LINK
Ordenança de Medi Ambient	https://ajuntament.barcelona.cat/ordenances/sites/default/files/pdf/mediambient.425_9.pdf
Plec de prescripcions tècniques per al disseny, l'execució i la recepció d'espais verds	https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/PPT_DissenyExecucioRecepcio_EspaisVerds.pdf
Carta del Verd	https://ajuntament.barcelona.cat/premsa/wp-content/uploads/2022/06/1bfa1daf-541e-48c1-8fb2-7aded00c488c-1.pdf
Mesura de Govern "Pla d'Impuls a la Infraestructura Verda"	https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/102316
Pla Director de l'Arbrat	https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/Pla-director-arbrat-barcelona-CA.pdf
Gestió de l'arbrat viari	http://w110.bcn.cat/MediAmbient/Continguts/Vectors_Ambientals/Espais_Verds/Documents/Fitxers/Plagestioarbratviaribcn_cat.pdf
Manual gràfic de senyalització	https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/Manual_grafic_senyalitzacio_espaisverds.pdf
Instrucció d'Alcaldia Relativa als Elements Urbans de la Ciutat de Barcelona	https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/bitstream/11703/96572/1/instrelelu_2016.pdf
Recull d'Elements Urbans Ajuntament de Barcelona	https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/RecullElementsUrbans.pdf
Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en la fusta de l'Ajuntament de Barcelona	https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/bitstream/11703/102108/1/Instrucci%c3%b3_criteris_compra_fusta.pdf.pdf
Plec de prescripcions tècniques per al disseny, l'execució i la recepció de les àrees de joc infantil.	http://w110.bcn.cat/MediAmbient/Continguts/Documents/Documentacio/PlecPrescripcionsTecniquesAreesJocInfantil.pdf
Mesura de govern "Ciutat Jugable"	https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/bitstream/11703/108294/4/MG_JocEspaisPublics_2018.pdf https://ajuntament.barcelona.cat/premsa/wp-content/uploads/2018/02/180218-DOSSIER-Ciutat-Jugable.pdf
Pla del joc	https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/bitstream/11703/113764/1/Pla%20Joc%20Espai%20P%c3%bablic_vfinal2.pdf
UNE-EN 16630: 2015 Equipos fijos de entrenamiento físico instalados al aire libre. Requisitos de seguridad y métodos de ensayo	
UNE-EN 16899 Deportes y equipos de recreo. Equipamiento Parkour. Requisitos de seguridad y métodos de ensayo	
UNE-EN 15312:2007+A1:2011 Equipos deportivos de acceso libre. Requisitos, incluyendo seguridad y métodos de ensayo	
Codi d'Accessibilitat Decret 135/1995 i Ordre VIV/561/2010	

1. INFORME SOBRE EL PROJECTE

Revisat el projecte de l'epígraf i d'acord amb els articles 72-2, 72-3 i 75-2 de l'Ordenança del Medi Ambient de Barcelona, aprovada definitivament per acord del Consell Plenari de data 25 de febrer de 2011, Parcs i Jardins de Barcelona, Institut Municipal, emet el següent informe

Ajuntament de Barcelona
Medi Ambient i Serveis Urbans – Ecologia Urbana
Parcs i Jardins, Institut Municipal
Direcció de Serveis Tècnics i Planificació
Departament de Projectes i Manteniments

preceptiu realitzant un informe amb l'anàlisi i consideracions sobre els aspectes esmenables del projecte i recomana mesures correctores, per tal de poder donar el vistiplau a l'inici d'obres i la seva recepció posterior.

El contingut del projecte romandrà, en qualsevol cas, la responsabilitat exclusiva de l'autor del mateix, i l'incompliment de les especificacions esmentades condiciona en tot moment, l'acceptació de la recepció de l'obra.

2. CONSIDERACIONS PARTICULARS APLICABLES AL PROJECTE

La informació lliurada presenta les següents incidències:

a. DOCUMENTACIÓ.

- **Falta Llista de Control de Parcs i Jardins signada del minisite.**
  - **IP2: S'adjunta llista de control signada.**

- **Falta informe Valoració Norma Granada FAVORABLE del Departament de Protecció del Verd de Parcs i Jardins, elaborat amb la informació sobre l'afectació de l'arbrat existent i nou, tal com es detalla a la Llista de Control de Parcs i Jardins (taula resum, fitxes d'afectació, etc.).**
  - **IP2:Adjuntades fitxes afectació í i taula resum, es redacta informe VNG FAVORABLE.**

- Es recorda que el projecte ha de complir amb els requeriments establerts al Nou Plec prescripcions tècniques per al disseny, l'execució i la recepció d'espais verds de juliol de 2020.
  Així mateix, i pel que fa a la documentació final d'obra que s'haurà de lliurar un cop aquesta finalitzi, caldrà considerar en projecte les partides pressupostàries o percentatges necessaris de pressupost que s'ajustin a l'entrega de la documentació en els sistemes de referència, formats i arxius que es demanen (veure pagina 242 del Plec de referència)

b. AFECTACIONS A L'ARBRAT.

- **Al projecte hi ha fitxes d'afectació d'arbrat, però al pressupost no s'han trobat partides corresponents de retirada. En tal cas, falta informe Valoració Norma Granada FAVORABLE del Departament de Protecció del Verd de Parcs i Jardins, elaborat amb la informació sobre l'afectació de l'arbrat existent i nou, tal com es detalla a la Llista de Control de Parcs i Jardins (taula resum, fitxes d'afectació, etc.).**
  - **IP2:Entregat informe FAVORABLE VNG. Existeixen partides per a la seva retirada.**
- **Cal contemplar una partida pressupostària per la previsió (a l'inici d'obra) de podes als arbres que s'han de conservar, amb la intenció d'alleugerar les copes i prevenir caigudes durant l'obra.**
  - **IP2: Falta afegir partides d'esporga d'arbrat a l'inici d'obra.**
  - **IP3:Partida afegida.**

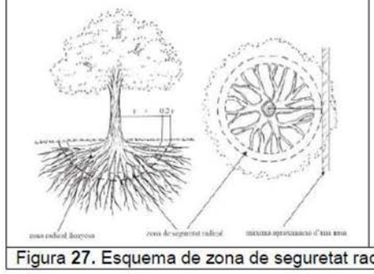
- **Cal contemplar una partida pressupostària per possibles apuntalaments als arbres existents entre l'enderroc del paviment del voltant i la repavimentació, ja que en aquest moment el descalçament pot donar lloc a caigudes d'arbres que no han desenvolupat correctament el sistema radicular.**
  - **IP2: Falta afegir partides d'apuntalaments.**
  - **IP3:Partida afegida.**

- **Cal contemplar una partida pressupostària per cales per localització d'arrels (no solament serveis). Abans de l'enderroc de paviments al voltant d'arbres de viari o arbrat fora de parterres, s'haurà de comprovar mitjançant cales prèvies l'estat del sistema radical dels arbres, ja que hi ha un alt risc de que el desenvolupament radical no hagi estat favorable per l'existència desconeguda de lloses, forjats, prismes, serveis, etc. que suposin la caiguda de l'arbre al treure el pes que comporta el paviment enderrocat.**
  - **IP2: Existeix partida d'execució de cales.**

- A continuació s'estableixen uns requeriments a considerar en fase d'obra que **podrien suposar canvis en fase de projecte, per tant cal valorar i afegir al projecte abans de l'aprovació**:
  - *S'hauran de prendre totes les mesures de protecció d'arbrat seguint el protocol que estableix l'Ajuntament.*
  - ***No es permet executar cap rasa a menys d,1,5 metres com a mínim (segons perímetre de l'arbre**) sense cales prèvies i supervisió de Parcs i Jardins. L'Ordenança de Medi Ambient estableix aquestes distàncies en funció dels perímetres: "... 1,5 m als arbres de fins a 60 cm de perímetre, 2 m als arbres de 61-99 cm de perímetre, 2,5 m als arbres de 100-149 cm de perímetre, 3 m als arbres de 150-249 cm de perímetre i a 4 m als arbres de més de 250 cm de perímetre".*

    Al plec de prescripcions tècniques per al disseny, l'execució i la recepció d'espais verds es mostra l'esquema:

ESQUEMA DE ZONA DE SEGURETAT RADICAL



Perímetre del tronc	Abast orientatiu del radi de la zona radical llenyosa (latifolis i coníferes)
< 60 cm	1,5 m
de 60 a 100 cm	2 m
de 100 a 150 cm	2,5 m
de 150 a 250 cm	3 m
de 250 a 350 cm	3,5 m
> 350 cm	4 m

Figura 27. Esquema de zona de seguretat radical. Font: NTJ 03 E

  - *No es permet tallar cap arrel a partir de 3 cm de diàmetre en cap cas. En aquests casos caldrà avisar a Parcs i Jardins per a la seva valoració.* ***Podria donar-se el cas que no s'acceptés el tall de l'arrel, per tant, caldrà establir***

Ajuntament de Barcelona
Medi Ambient i Serveis Urbans – Ecologia Urbana
Parcs i Jardins, Institut Municipal
Direcció de Serveis Tècnics i Planificació
Departament de Projectes i Manteniments

***en projecte una solució alternativa per no afectar a l'arbre en qüestió**. Tot el que s'hagi d'executar si apareixen arrels es farà de forma manual.*
  - *Així mateix, no és permetrà realitzar cap tipus de poda sense autorització.*
  - *No s'acceptarà la plantació de vegetació a sobre de cap tipus de servei. En cas de trobar-ne algun en obra s'haurà de desplaçar o redissenyar el parterre.*
  - *S'han de mantenir les distàncies entre fanals i arbres segons els ports dels exemplars i les distàncies a façanes que marca el Plec.*

c. ESPAI VERD.

- Falta posar ordre a les partides i els plànols referents a l'arbustiva. Segueixen apareixent partides d'espècies que es van dir no es plantarien així com als plànols. El mateix amb les noves especies proposades, algunes no apareixen ni a les partides ni als plànols.

IP3:Esmenat.

- Els parterres necessiten una protecció / límit per evitar l'entrada de gossos i el pas de persones que vulguin creuar fora dels passos habilitats. Insistim, necessitem una tanca de mínim 45 centímetres, el model normatiu *Costa i Llobera 45 o similar* del *Recull d'elements urbans* , que envolti els parterres de les cruïlles i la part interior dels escocells escorreguts, els quals estan, a més, a una cota inferior a la vorera, molt vulnerables. Des de Parcs i Jardins coneixem completament les dinàmiques i dificultats a les quals ens enfrontem cada dia pel manteniment del verd de Barcelona, entenem i compartim la visió des d'un punt paisatgístic respecte a les tanques, tampoc *ens agraden*, però és la única manera que tenim, la única defensa, de què els projectes de jardineria tinguin èxit a mitjà i llarg termini, ja que sense elles no podrem disposar dels recursos necessaris per garantir el seu bon estat al llarg dels anys. No es recepcionará la obra sense la tanca instal·lada, per tant cal contemplar-la en les partides de obra.

IP3: S'incorpora partida per tanca com a límit perimetral.

COSTA I LLOBERA 45

- <u>Als conjunts 1 i 2 (parterres de vorera)</u>
  - *Buxus sempervirens* no funciona bé, tant per requeriments climàtics com per l'afectació de la *papallona del boix*, l'estem substituint progressivament per *Myrtus communis* 'Compacta'. Canviar l'espècie per una altra, coneguda o varietat nova.

IP3: Esmenat.

d. FAUNA PROTEGIDA (eriçons, ratpenats, esquirols, ocells, rèptils i amfibis)

- La presència de fauna protegida està regulada pel Decret Legislatiu 2/2008 de 15 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Protecció dels Animals, per la Llei 42/2007 de 13 de desembre del Patrimoni Natural i la Biodiversitat, i per l'article 334 del Codi Penal.
- Aquestes normatives indiquen que causar mort, danys o molèsties a aquestes espècies de fauna silvestre protegida, i també la destrucció dels seus llocs de cria o refugi pot ser constitutiu de delicte penal o sanció administrativa.
- Els promotors de l'obra (públics o privats) tenen la responsabilitat de comprovar, amb mitjans propis, la possible presència d'espècies protegides en l'àmbit d'actuació abans d'iniciar qualsevol tipus d'actuació o intervenció que pugui resultar impactant per a la fauna.
- En cas de presència de fauna protegida, caldrà demanar una autorització especial d'actuació a la Secció de Biodiversitat i Medi Natural (Fauna) del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat de Catalunya a través dels següent link:
  https://web.gencat.cat/ca/tramits/tramits-temes/Peticio-generica
- Per a més informació sobre com actuar per donar compliment a la normativa vigent en matèria de protecció de la fauna protegida, consultar la web d'Ecologia Urbana "Fauna protegida a la ciutat de Barcelona":
  https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/ca/fauna-protegida-barcelona

e. XARXA DE REG. QUALIFICACIÓ: C.

- -Cal incloure un router que proporcioni internet a l'armari del programador, fins que la fibra IMI pugui donar aquest servei.
  - IP2. Corregit

6. XARXA DE REG

6.1 INTRODUCCIÓ

El sistema de reg partirà de d'una xarxa de reg automatitzada i una xarxa de boques de reg.

El reg es connectarà a la xarxa d'aigua a través de **dues nova escomesa d'aigua de 10m3/h** i es disposarà d'un carret intercanviable que permetrà regar a través de potable.

A través del programador elèctric i les electrovàlvules s'automatitzarà tota la instal·lació de la xarxa de reg amb una connexió elèctrica entre ambdós elements. Es preveuen un programador elèctric amb descodificadors situat dins d'un armari de reg de polipropilè de 850x465x320 mm, amb placa de muntatge aïllant, juntes d'estanqueïtat i tanca amb clau reforçada, amb sòcol de formigó i tubulars per a connexió a escomesa elèctrica i un equip concentrador situat també dins d'un altre armari de 850x465x320 mm. La connexió elèctrica es farà a partir de 2 armaris d'enllumenat existents:

- **Per l'escomesa 1 de la fase 1 serà l'ubicat al creuament amb Pere IV QC1010003**
- **Per l'escomesa 2 de la fase 2 serà l'ubicat al carrer Doctor truita amb Àvila QC10250**

Aquest sistema estarà dotat del programador, el mòdul de descodificadors, els descodificadors compatibles i un kit de comunicació per comunicar amb IP xarxa Etherned el programador amb la plataforma de gestió de reg.

El sistema de reg es dotarà de cable elèctric format per cable de 2x2,5 mm de secció, connectant el programador amb les electrovàlvules i protegit.

- -Cal concretar si el cabal de les escomeses és de 10 o 16 m^3/h.
  - IP2. Corregit

Ajuntament de Barcelona
Medi Ambient i Serveis Urbans – Ecologia Urbana
Parcs i Jardins, Institut Municipal
Direcció de Serveis Tècnics i Planificació
Departament de Projectes i Manteniments

- -Cal concretar el nombre d'escomeses.
  - IP2. Corregit
- -Cal indicar si una és de potable i l'altre de freàtica o si hi ha dues de cada. En tot cas estudiar la possibilitat de connectar a la xarxa freàtica.
  - IP2. No es fa cap comentari de la possibilitat de connectar a la xarxa freàtica propera a la zona.
  - IP3. Esmenat, indiquen la previsió de dues arquetes. Una per el comptador i una altre per l'intercanviador de carret.
- -Cal que el manòmetre vagi després del reductor de pressió.
  - IP2. Corregit
- -Cal explicar l'automatització prevista.
  - IP2. Corregit

6.2 CAPÇALS I AUTOMATISMES

Com s'ha esmentat anteriorment s'ha previst una escomesa d'aigua de 16 m3/h connectada a la xarxa d'aigua potable situada al carrer Selva de Mar amb Pere IV. En aquest punt es situarà un bypass de reg format per electrovàlvula màster de 2'' dn i 10 bar de pressió, totalment desmuntable amb 3 vàlvules d'esfera de ràcord pla, 2 colzes rosca M-H de llautó, 2 tes amb rosca H de llautó, 2 enllaços mixtes mascle de llautó per a la xarxa primària de 75 mm de diàmetre exterior, amb regulador de cabal i solenoide a 24v amb possibilitat d'obertura manual i drenatge intern i connexions estanques, regulador de pressió, manòmetre de glicerina, vàlvula de purga, i filtre d'anelles 120 mesh.

Abans del bypass mestre es col·locarà una vàlvula antilegionel.la.

Tots els elements de reg portaran el distintiu lila com a indicador de reg amb aigua freàtica tret de les boques de reg.

Les boques de reg es connectaran abans del bypass mestre amb clau de pas independent.

Per al reg per degoteig es col·locaran bypass sectorials amb electrovàlvula de 1 1/2'' de diàmetre i 10 bar de pressió totalment desmuntable, format per: 3 vàlvules d'esfera de ràcord pla, 2 colzes rosca M-H de llautó, 2 tes amb rosca H de llautó, 2 enllaços mixtes mascle de llautó per a la xarxa secundària de 40 mm de diàmetre amb regulador de cabal i solenoide a 24 v amb possibilitat d'obertura manual i drenatge intern, connectada a les xarxes elèctrica i d'aigua amb connectors estancs, regulador de pressió, manòmetre de glicerina i filtre d'anelles 120 mesh.

Per al reg per aspersió es col·locaran by-pass de 2'' de diàmetre i 10 bar de pressió, totalment desmuntable, format per format per: 3 vàlvules d'esfera de ràcord pla, 2 colzes rosca M-H de llautó, 2 tes amb rosca H de llautó, 2 enllaços mixtes mascle de llautó per a la xarxa secundària de 63 mm de diàmetre exterior amb regulador de cabal i solenoide a 24 v amb possibilitat d'obertura manual i drenatge intern, connectada a les xarxes elèctrica i d'aigua amb connectors estancs, manòmetre de glicerina i filtre d'anelles 50 mesh.

- El manòmetre de glicerina es situaran sempre després del filtre.

- -Cal que l'arqueta del bypass mestre sigui triple de 180 x 60.
  - IP2. Corregit
- -Cal que inclogui un cabalímetre que anirà connectat al programador.
  - IP2. Corregit
- -Cal que la part superior de les canonades quedi a 50 cm de fondària.
  - IP2. Només es diu rases de 50 cm de fondària.
  - IP3: Esmenat

6.3 OBRA CIVIL

Per a cada 2 sectors de reg amb by-pass hi ha assignats pericons de 120x60x60 cm i per a cada sector simple de reg amb bypass, un pericó de 60x60x60 cm. S'han previst també pericons de registre de 60x60x60 cm per a les voreres per al pas de tubs per la calçada i per a unions de tubs.

Per a l'escomesa es col·locarà un pericó de maó de 120x60x60 cm. Tots els pericons seran amb parets de 15 cm de gruix de maó calat de 290x140x100 mm, arrebossada i lliscada interiorment amb morter mixt amb una proporció en volum 1:2:10, sobre una base de graves de 20 cm de gruix i reblert lateral amb terra de la mateixa excavació.

Els pericons restaran ubicats fora dels parterres a 30 - 40 cm aproximadament de la vorada col·locant passa murs que connectin el pericó amb l'interior del parterre.

Les tapes dels pericons seran de fosa dúctil. ISO 1083/EN1563, classe B-125. Compleix amb la norma UNE EN-124, amb certificat emès per empresa acreditada ENAC o equivalent europeu i sense acabat amb pintures de tipus bituminós. La superfície serà antilliscant en sec i en mullat. La tapa bloquejada amb el seu marc per una tanca d'un quart de gir per clau i extraïble a 90º i ha d'obrir més de 90º i com a màxim a 120º i ha de tenir un dispositiu anti tancament de bloqueig de seguretat a un angle igual o superior a 90º, amb mecanisme de seguretat, passador que eviti que la tapa pugui sortir del marc accidentalment. Les peces metàl·liques utilitzades en el pany de seguretat o en la frontissa seran d'acer inoxidable316 i disposarà d'un dispositiu de tap per protegir el pany.

Els marcs seran d'acer galvanitzat en calent, laminat segons ISO 630 amb cantell mínim de 60 mm, amb absència de cartel·les o elements que no permetin un perfecte encaix de les peces al marc en paviments. El recolzament perimetral mínim serà de 45 mm sobre l'arqueta.

Per a la instal·lació d'un sol tub s'obriran rases de 30 cm d'amplària i 50 cm de fondària. En el cas de dos tubs les rases hauran de ser de 50 cm d'amplària i 50 cm de fondària.

El fons de la rasa es regularitzarà amb una base de 10 cm de gruix de sorra fina o sauló fi garbellat. Amb posterioritat a la col·locació de les conduccions i es recobriran amb sorra fina o sauló fi garbellat fins obtenir una capa de 10 cm de gruix sobre la part superior de les mateixes, evitant que altres materials (pedres, fonaments, etc) puguin entrar en contacte amb les conduccions.

Una vegada col·locades les conduccions, es procedirà a la col·locació d'una làmina o cinta de plàstic abans de col·locar el material de sub-base o base corresponent, en zones de paviment, o de terra de jardineria, en parterres. Les rases obertes en paviment de sauló es reblaran amb sauló en tongades de 20 cm. Piconades al 95 % PM.

- -Cal que la canonada de de boques es dimensioni segons el cabal i la longitud, si supera els 150 m haurà de ser mínim de 63mm o la mida necessària segons càlculs.
  - IP2. Cal aclarir els càlculs de les pèrdues de càrrega.
  - IP3:S'hauria de revisar els càlculs de la pèrdua de carrega de la primària. Cal revisar-ho en el sector més desfavorable, no es pot sumar el cabal de tots els sectors, no regaran tots alhora. La velocitat superior a 1.5m/s a una primària no es admissible. Quan indiqueu H(m.c.a) us referiu a la "J"?
  - IP4: Esmenat

- -Cal indicar el ràcord de connexió de PiJ en les boques de reg per no confondre amb els ràcords que utilitzen els bombers.
  - IP2. Corregit. No es menciona el ràcord de connexió en la memòria
  - IP3: Esmenat

6.4 INSTAL·LACIONS

El tub principal d'aigua serà de PE 100 de 75 mm de diàmetre, d'alta densitat i 10 atm per a la xarxa d'aigua potable i de les mateixes característiques però amb distintiu lila per a la xarxa d'aigua freàtica.

S'ha previst col·locar un doble capçal de reg amb comptador d'aigua de xarxa independent i carret intercanviable (maneguet) per a la xarxa d'aigua freàtica, que permeti poder regar amb aigua de xarxa o amb aigua de freàtic segons necessitats.

A partir de l'escomesa principal s'organitzaran tots els sectors de reg per degoteig i difusió. Cada sector de reg s'alimenta amb una tub principal PE 100 de Ø 75mm de 10 atm de la qual deriven les diferents zones de reg amb tub PE 40 de Ø 63mm i 10 atm per al reg per difusió amb espines de peix que deriven a tubs de 25 mm de Ø , i amb tub de Ø 40 mm i 10 atm per al reg per degoteig tant dels parterres d'arbustives com de l'arbrat. La longitud màxima de la canonada secundària per a l'arbrat serà de 350 m. Tots els tubs de reg excepte el tub de boques de reg portaran el distintiu lila com a indicador d'aigües freàtiques.

Les boques de reg penjaran d'una xarxa independent amb tub de PE 50 mm de diàmetre exterior i 10 bars de pressió, i es situaran a una distància les unes de les altres de 50 m.

La traça de conduccions per les canonades i cablejat de la xarxa de reg es farà evitant zones de paviment, en particular els durs, sempre que sigui possible, per facilitar la seva reparació o substitució sense haver de trencar el paviment. Es preferible col·locar les conduccions de forma que passin sota paviments granulars o parterres. Els pericons es col·locaran precisament a la inversa, sempre en zones de paviment dur, evitant paviments granulars i mai als parterres.

Els broquets giratoris muntats damunt de cos emergent tindran un radi de cobertura mínim de 0,9 m i un radi màxim de 4,3 m, amb cos emergent de plàstic d'alçària 30 cm, amb broquet ajustable i distintiu lila, amb vàlvula anti drenatge, 1" de diàmetre de connexió a la canonada per una pressió de treball de 1 a 2 bar, amb regulador de pressió connectat a la xarxa amb bobina.

Les boques de reg seran amb cos de fosa, rosca d'entrada d'1"1/2 i ràcord de connexió tipus Barcelona de 45 mm de diàmetre, pericó i tapa de fosa, vàlvula de tancament amb junt EPDM i amb petit material metàl·lic per a connexió amb la canonada.

Ajuntament de Barcelona
Medi Ambient i Serveis Urbans – Ecologia Urbana
Parcs i Jardins, Institut Municipal
Direcció de Serveis Tècnics i Planificació
Departament de Projectes i Manteniments

- -Cal indicar que actualment no es troben al mercat degotadors de 3,5 l/h.
  - IP2. Cal corregir.
  - IP3: Revisant catàleg de Hunter que ens indiqueu el degoter de 3.4l/h només el fabriquen a 30,40,60cm. Segons el projecte s'indica que es cada 33cm i no és possible. Cal corregir-ho.

6.5 CÀLCULS DE CABALS DEL SECTORS

Per realitzar els càlculs de cabals de cada sector s'han utilitzats les taules de cases comercials, tant per als difusors com per als degoters, prenent com a cabal de cada degoter 2,3l/h en els parterres i 3,5l/h en els arbres. A la següent taula es recullen els càlculs i resultats dels cabals de cada sector de reg:

- -Cal fer una proposta de programació de reg segons època de l'any i una previsió del consum d'aigua durant un any.
  - IP2. Cal la previsió del consum total d'aigua durant un any. La proposta de programació del reg simplificada del manual de reg de PiJ, és molt general, cal adaptar-la a la vegetació concreta del projecte i a la climatologia o microclima concret de la zona.
  - IP3:Esmenat

Reg

Els elements vegetals es regaran esporàdicament o diàriament en les èpoques en què sigui necessari, dependent de les condicions edafo-climatològics i de les espècies en les plantes existents, de forma que totes les plantes trobin en el sòl, el percentatge d'aigua útil necessari per al seu normal creixement i desenvolupament.

En general els regs hauran de garantir una humitat en profunditat suficient per a un òptim desenvolupament de l'arbre. La periodicitat anirà en funció de l'espècie, temps de plantació, pluviometria, edat, capacitat de retenció d'aigua de les terres, etc..

Cal entendre que el període fort de reg és el comprés entre maig i agost, ambdós inclosos i després de les plantacions d'arbres a l'hivern. La resta de l'any el reg decreix per l'època d'aturada vegetativa i pluviometries de primavera i tardor.

S'haurà de regar els arbres plantats en els últims 3 anys, i aquells adults que agronòmicament ho puguin necessitar i que així ho consideri la Direcció Facultativa.

En aquells casos en que calgui substituir algun arbre, es regarà el nou arbre a través de reg manual.

L'adjudicatari també haurà de regar, conservar i mantenir els arbres que disposin de sistemes automàtics i els seus mecanismes de reg (degoteig). Les avaries, obstruccions i anomalies les haurà d'arranjar i substituir, si pertoca tècnicament, quedant exclòs les derivades de vandalisme.

Reg

Els elements vegetals es regaran esporàdicament o diàriament en les èpoques en què sigui necessari, dependent de les condicions edafo-climatològiques i de les espècies en les plantes existents, de forma que totes les plantes trobin en el sòl, el percentatge d'aigua útil necessari per al seu normal creixement i desenvolupament.

En general els regs hauran de garantir una humitat en profunditat suficient per a un òptim desenvolupament de les arbustives.

Cal entendre que el període fort de reg és el comprés entre maig i agost, ambdós inclosos. La resta de l'any el reg decreix per l'època d'aturada vegetativa i pluviometries de primavera i tardor.

Freqüència mínima i època:

- Es faran quatre revisions l'any coincidint amb cada canvi d'estació, per tal de garantir les necessitats d'aigua de reg.

8.4 INSPECCIÓ DE TOTA LA INSTAL·LACIÓ DE REG

Caldrà preveure una inspecció de tota la instal·lació periòdicament. Es repararan els tubs en cas de fugues d'aigua i es reposaran els mecanismes necessaris que s'hagin pogut malmetre o que no funcionin correctament. En cas de pèrdua de material per vandalisme o altres desperfectes es comunicarà per escrit a l'Ajuntament.

Caldrà també el control i reparació de possibles avaries de la xarxa, substitució dels elements que funcionin malament, la neteja i el manteniment de filtres, vàlvules i la resta d'elements de tot el sistema de reg, així com el consum d'aigua durant aquest període.

La inspecció del reg es farà en el conjunt de la zona verda i un mínim d'un cop al trimestre.

- -Cal referir-ho tot al carrer Badajoz
  - IP2. Corregit

9.1 COSTOS DE MANTENIMENT

INTRODUCCIÓ

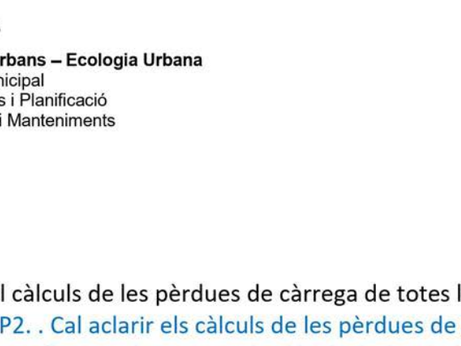
El manteniment de les zones verdes del projecte executiu reforma de L'Avinguda Meridiana entre el carrer Felip II i el passeig Fabra i Puig, al terme municipal de Barcelona. tindrà en compte criteris de sostenibilitat i respecte al medi ambient.

Així s'han buscat alguns sistemes que així ho garanteixin.

- -Calen el càlculs de les pèrdues de càrrega de totes les canonades.
  - IP2. . Cal aclarir els càlculs de les pèrdues de càrrega.
  - IP3:S'hauria de revisar els càlculs de la pèrdua de carrega de la primària. Cal revisar-ho en el sector més desfavorable, no es pot sumar el cabal de tots els sectors, no regaran tots alhora. La velocitat superior a 1.5m/s a una primària no es admissible. Quan indiqueu H(m.c.a) us referiu a la "J"?
  - IP4: Esmenat

- -Cal que la canonada primària de les boques de reg surti abans del bypass mestre.
  - IP2. Corregit

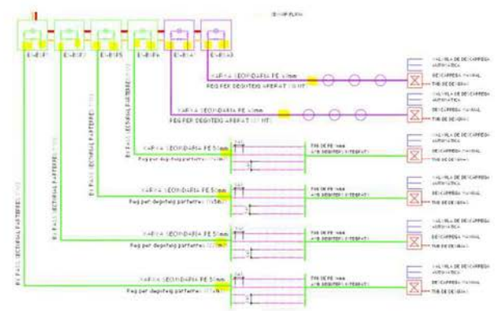
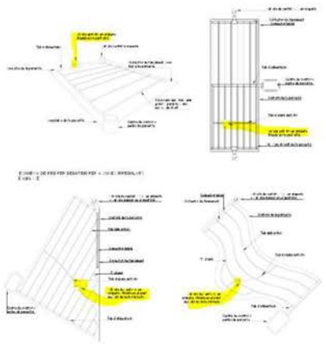
- -Cal una arqueta triple que inclogui bypass mestre i cabalímetre.
  - IP2. Corregit

- -Cal dibuixar l'escomesa de freàtica i l'arqueta d'intercanvi.
  - IP2. Cal corregir.
  - IP3: Cal dibuixar a l'esquema les arquetes de comptador freàtica i l'arqueta de l'intercanvi malgrat no s'instal·li en aquesta obra.
  - 

- -Cal que els bypass secundari tinguin filtre a l'entrada i reductor de pressió amb manòmetre a la sortida.
  - IP2. Cal corregir.
  - IP3: Esmenat

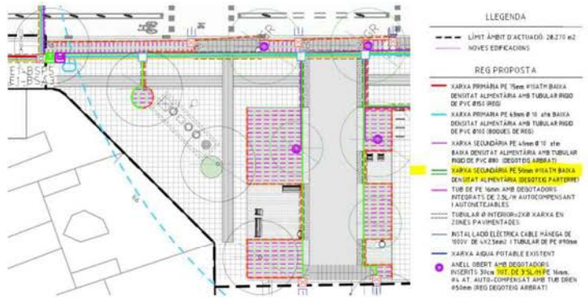
- -Cal instal·lar vàlvules antisifó o ventoses als punts alts de tots els sectors de degoteig, tal com apareixen als 4 esquemes.

Ajuntament de Barcelona
Medi Ambient i Serveis Urbans – Ecologia Urbana
Parcs i Jardins, Institut Municipal
Direcció de Serveis Tècnics i Planificació
Departament de Projectes i Manteniments

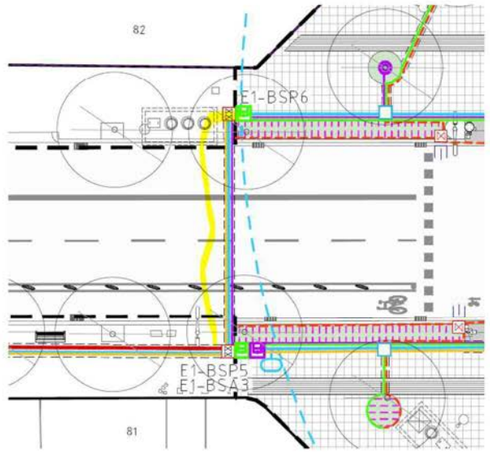
  - IP2. Cal corregir.
  - IP3: Esmenat
  - 
  - 

- -Cal indicar en la llegenda el cablejat i les secundaries d'alimentació i rentat dels sectors d'arbustiva, amb els colors corresponents.
  - IP2. Cal corregir
  - IP3: Esmenat

- -Cal dibuixar les vàlvules antisifó.
  - IP2. Cal corregir.
  - IP3: Esmenat



- -Cal revisar el traçat de les canonades. (En la imatge falta un tram de primària que alimenti la arqueta F1-BSP6).
  - IP2. Cal corregir.
  - IP3: Esmenat



- -Cal revisar el nº de pericons.
  - IP2. Cal corregir.
  - IP3: Esmenat

- -Cal utilitzar pericons únicament de 60 x 60 i 40 x 40.
  - IP2. Cal corregir.
  - IP3: Esmenat

- -Cal incloure els marcs i tapes de les arquetes.
  - IP2. Cal corregir.
  - IP3: Esmenat

- -Cal que l'arqueta del bypass mestre + cabalímetre sigui triple de 180 x 60.

Ajuntament de Barcelona
Medi Ambient i Serveis Urbans – Ecologia Urbana
Parcs i Jardins, Institut Municipal
Direcció de Serveis Tècnics i Planificació
Departament de Projectes i Manteniments

  - IP2. Cal corregir.
  - IP3: Esmenat

3	P221I-M8GA	m	Excavació de rasa per a pas d'instal·lacions de 15 cm d'ampliària i 30 cm de fondària, amb minirasadora manual i rebleri i compactació amb terres seleccionades de la pròpia excavació, sense pedres amb mitjans mecànics (P - 283)	4,45	2.608,000	11.631,68
4	P227800F	m2	Repàs i piconatge de sòl de rasa d'ampliària màxima 0,6 m, amb compactació del 95% PM (P - 36)	4,96	207,000	1.026,72
5	P228510F	m3	Rebliment i piconatge de rasa d'ampliària fins a 0,6 m, amb material tolerable de la pròpia excavació, en tongades de gruix de fins a 25 cm, utilitzant pico vibrant, amb compactació del 95% PM (P - 40)	23,57	186,300	4.391,09
6	FDK2UR10	u	Pericó per un o dos capçals de reg de 60 x 60 x 60 cm lliures interiors, format per parets de maó calat de 15 cm de gruix totalment arrebossades amb morter 1:3 i sobre base drenant de 20 cm de grava de pedra granítica de 15 mm de diàmetre, inclou l'excavació amb mitjans mecànics o manuals, tapa de fossa dúctil de 62 x 62 cm de resistència 6-250 amb tancament de seguretat i qualsevol altre material o mà d'obra necessària per deixar la unitat d'obra totalment acabada. (P - 163)	208,98	22,000	4.597,56
7	FDK282CA	u	Pericó de registre de fàbrica de maó de 45x45x50 cm, per a instal·lacions de servei, amb parets de 15 cm de gruix de maó calat de 290x140x100 mm, arrebossada i lliscada interiorment amb morter de ciment amb una proporció en volum 1:8, sobre solera de maó calat de 10 cm de gruix i rebleri lateral amb terra de la mateixa excavació (P - 159)	96,77	25,000	2.419,25
8	FDK2UR2Y	u	Pericó doble per a varis capçals de reg de 120x60x60cm, format per parets de maó calat de 15 cm de gruix arrebossades amb morter 1:3 i sobre base drenant de 20 cm de gruix de grava. Inclou l'excavació amb mitjans mecànics o manuals, i qualsevol material o mà d'obra necessària per deixar la unitat d'obra totalment acabada (P - 164)	329,75	1,000	329,75
TOTAL	Títol 6		01.01.13.02.02.01			34.280,30

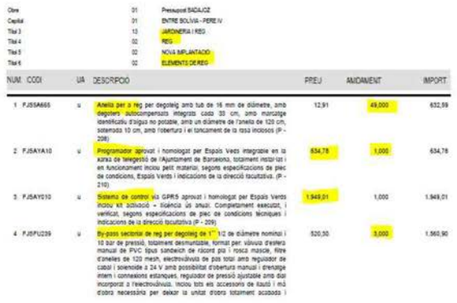
- -Cal revisar nº d'anelles i el preu. Han d'aportar 25 l/arbre/hora.
  - IP2. Cal indicar que han de proporcionar 25 l/arbre/hora.
  - IP3: Esmenat

- -Cal revisar preu del programador.
  - IP2. Cal corregir.
  - IP3: El preu del programadors es baix però es pot compensar amb el preu del sistema de control via GPRS. Ho donem per bó.

- -Cal incloure armari pel programador.
  - IP2. Cal corregir.
  - IP3: Esmenat

- -Cal Incloure cablejat electrovàlvules i cabalímetre.
  - IP2. Cal incloure cablejat electrovàlvules.
  - IP3: Esmenat

- -Cal incloure els descodificadors, si és el cas, segons s'indica a la memòria.
  - IP2. Cal corregir.
  - IP3: Cal tenir un descodificador per cada electrovàlvula.



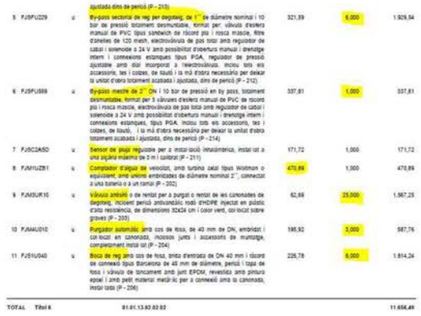
Obra		01	Pressupost BADAJOZ			
Capítol		01	ENTRE BOLIVIA - PERE IV			
Títol 3		13	JARDINERIA I REG			
Títol 4		02	REG			
Títol 5		02	NOVA IMPLANTACIÓ			
Títol 6		01	ELEMENTS DE REG			
NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIO	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FJDSA665	u	Anella per a reg per degoteig amb tub de 16 mm de diàmetre, amb degoters autocompensats integrats cada 33 cm, amb marcatge identificatiu d'aigua no potable, amb un diàmetre de l'anella de 125 cm, soterrada 10 cm, amb l'obertura i el tancament de la rasa inclosos (P - 208)	12,91	49,000	632,59
2	FJDAYA10	u	Programador aprovat i homologat per Espais Verds integrable en la xarxa de telegestió de l'Ajuntament de Barcelona, totalment instal·lat i en funcionament inclou petit material, segons especificacions de plec de condicions, Espais Verds i indicacions de la direcció facultativa. (P - 210)	634,78	1,000	634,78
3	FJDAYD10	u	Sistema de control via GPRS aprovat i homologat per Espais Verds inclou kit activació + tràfega de 1Mb/m. Completament executat, i verificat, segons especificacions de plec de condicions tècniques i indicacions de la direcció facultativa (P - 209)	1.949,01	1,000	1.949,01
4	FJDFU229	u	By-pass sectorial de reg per degoteig de 1" 1/2 de diàmetre nominal i 10 bar de pressió, totalment desmuntable, format per vàlvula d'esfera manual de PVC tipus sandwich de rosca pla i rosca mascle, filtre d'anelles de 120 mesh, electrovàlvula de pas total amb regulador de cabal i solenoide a 24 V amb possibilitat d'obertura manual i d'estalvi intern i connexions estanques, regulador de pressió ajustable amb dial incorporat a l'electrovàlvula. Inclou tots els accessoris de tallat i més d'obra necessària per deixar la unitat d'obra totalment acabada i	920,50	3,000	1.960,90

- -Cal revisar el nº de vàlvules antisifó (i purgadors).
  - IP2. Corregit.
  - IP3: Esmenat

- -Cal diferenciar les vàlvules antisifó de les vàlvules de rentat.
  - IP2. Cal corregir.
  - IP3: Esmenat. Però cal dibuixar-les al punt més alt després del by-pass secundari.

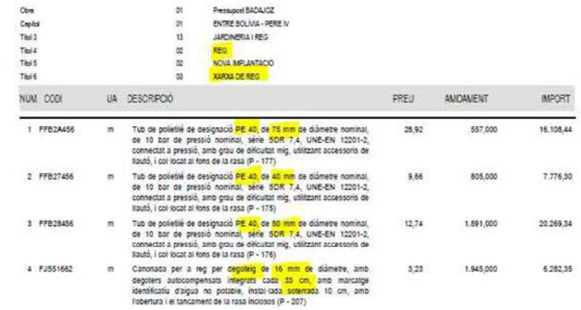
- -Cal incloure vàlvules de rentat manuals i automàtiques.
  - IP2. Corregit.
  - IP3: Cal indicar que són els purgadors automàtic de 40mm i on están col·locats.

- -Cal incloure totes les vàlvules de seccionament i creuaments de carrer.
  - IP2. Cal corregir.
  - IP3: Esmenat



			Ajustada dins de perció (P - 215)			
5	FJDFU229	u	By-pass sectorial de reg per degoteig de 1" de diàmetre nominal i 10 bar de pressió, totalment desmuntable, format per: vàlvula d'esfera manual de PVC tipus sandwich de rosca pla i rosca mascle, filtre d'anelles de 120 mesh, electrovàlvula de pas total amb regulador de cabal i solenoide a 24 V amb possibilitat d'obertura manual i d'estalvi intern i connexions estanques tipus PGA, regulador de pressió ajustable amb dial incorporat a l'electrovàlvula. Inclou tots els accessoris, tes i colzes, de tallat i la mà d'obra necessària per deixar la unitat d'obra totalment acabada i ajustada, dins de perció (P - 212)	321,59	6,000	1.929,54
6	FJDFU689	u	By-pass mestre de 2" DN i 10 bar de pressió en by pass, totalment desmuntable, format per 3 vàlvules d'esfera manual de PVC de rosca pla i rosca mascle, electrovàlvula de pas total amb regulador de cabal i solenoide a 24 V amb possibilitat d'obertura manual i d'estalvi intern i connexions estanques, tipus PGA, inclou tots els accessoris, tes i colzes, de tallat, i la mà d'obra necessària per deixar la unitat d'obra totalment acabada i ajustada, dins de perció (P - 214)	337,81	1,000	337,81
7	FJSC2A5D	u	Sensor de pluja regulable per a instal·lació intoxicmbrica, instal·lat a una alçada màxima de 3 m i calibrat (P - 211)	171,72	1,000	171,72
8	FJAYUZB1	u	Comptador d'aigua de velocitat, amb turbina axial tipus Woltman o equivalent, amb unions embridades de diàmetre nominal 2", connectat a una bateria o a un ramal (P - 202)	470,89	1,000	470,89
9	FJADUR10	u	Vàlvula antisifó o de rentat per a purgar o rentat de les canonades de degoteig, incloent perció prefabricat/ado nodi EHDPE injectat en pobis d'alta resistència, de dimensions 32X24 cm i color verd, col·locat sobre graves (P - 205)	62,68	25,000	1.567,25
10	FJAAUD10	u	Purgador automàtic amb cos de fosa, de 40 mm de DN, embridat i col·locat en canonada, inclosos junts i accessoris de muntatge, completament instal·lat (P - 204)	195,92	3,000	587,76
11	FJSYUD40	u	Boca de reg amb cos de fosa, brida d'entrada de DN 40 mm i sortida de connexió tipus Barcelona de 45 mm de diàmetre, perció i tapa de fosa i vàlvula de tancament amb junt EPDM, revestida amb pintura epoxi i amb petit material metàl·lic per a connexió amb la canonada, instal·lada (P - 206)	226,78	8,000	1.814,24
TOTAL	Títol 6		01.01.13.02.02.02			11.654,49

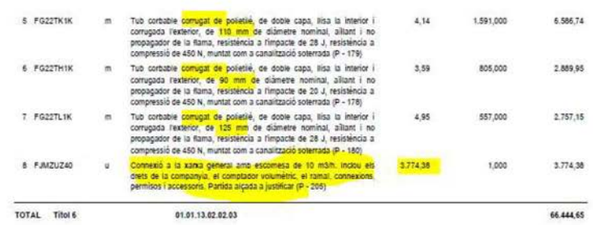
- -Cal indicar la mateixa separació de degotadors que a la memòria i als esquemes.
  - IP2. Cal corregir.
  - IP3: Esmenat



Obra		01	Pressupost BADAJOZ			
Capítol		01	ENTRE BOLIVIA - PERE IV			
Títol 3		13	JARDINERIA I REG			
Títol 4		02	REG			
Títol 5		02	NOVA IMPLANTACIÓ			
Títol 6		03	XARXA DE REG			
NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIO	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	FFB2AA56	m	Tub de polietilè de designació PE 40, de 75 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, sèrie SDR 7,4, UNE-EN 12201-2, connectat a pressió, amb grau de dificultat mig, utilitzant accessoris de tallat, i col·locat al fons de la rasa (P - 177)	28,92	557,000	16.108,44
2	FFB27456	m	Tub de polietilè de designació PE 40, de 40 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, sèrie SDR 7,4, UNE-EN 12201-2, connectat a pressió, amb grau de dificultat mig, utilitzant accessoris de tallat, i col·locat al fons de la rasa (P - 175)	9,66	805,000	7.776,30
3	FFB28456	m	Tub de polietilè de designació PE 40, de 90 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, sèrie SDR 7,4, UNE-EN 12201-2, connectat a pressió, amb grau de dificultat mig, utilitzant accessoris de tallat, i col·locat al fons de la rasa (P - 176)	12,74	1.591,000	20.269,34
4	FJS51662	m	Canonada per a reg per degoteig de 16 mm de diàmetre, amb degoters autocompensats integrats cada 33 cm, amb marcatge identificatiu d'aigua no potable, instal·lada soterrada 10 cm, amb l'obertura i el tancament de la rasa inclosos (P - 207)	3,23	1.945,000	6.282,35

- -Cal incloure arqueta de comptador Agbar.
  - IP2. Cal corregir.
  - IP3:Esmenat.

- -Cal preveure partida per comptador de freàtica i arqueta d'intercanvi, si és el cas.
  - IP2. Cal corregir.
  - IP3:Existeix partida per les arquetes. Tal com s'anuncia a la memòria sense necessitat de partida per la connexió a freàtic.



5	FG22TK1K	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 110 mm de diàmetre nominal, al·liant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 28 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada (P - 179)	4,14	1.591,000	6.586,74
6	FG22TH1K	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 90 mm de diàmetre nominal, al·liant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 20 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada (P - 178)	3,59	805,000	2.889,95
7	FG22TL1K	m	Tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 125 mm de diàmetre nominal, al·liant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 28 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada (P - 180)	4,95	557,000	2.757,15
8	FJMZUZ40	u	Connexió a la xarxa general amb escomesa de 10 m3/h, inclou els drets de la companyia, el comptador volumètric, el ramal, connexions, permisos i accessoris. Partida alçada a justificar (P - 208)	3.774,38	1,000	3.774,38
TOTAL	Títol 6		01.01.13.02.02.03			66.444,65

- -Cal partida per assajos d'estanquitat.
  - IP2. Cal corregir.
  - IP3: Necessitem partida de control de qualitat per veure si es pot incloure aquest assaig. No ens apareix a la nostra separata per a poder-ho avaluar.

- -Cal partida pel manteniment de la xarxa de reg durant l'any de garantia.
  - IP2. Cal corregir.
  - IP3: Esmenat

- -Cal incloure dues claus d'armari de programador i dues claus d'arqueta.
  - IP2. Cal corregir.
  - IP3: Esmenat

- **<u>Explicació de les vàlvules necessàries en els sectors de degoteig enterrat:</u>**
- -Cal explicar millor les vàlvules necessàries en els sectors de degoteig enterrat, tal com descriu l'apartat 8.5.5.3 del plec: Als finals i punts baixos s'han de col·locar vàlvules manuals pel rentat i pel desguàs de les canonades. I també cal instal·lar vàlvules anti-sifó (o ventoses) en els punts alts.
- -Les vàlvules anti-sifó (o ventoses, o algun tipus de purgadors) en els punts alts de les canonades, serveixen per afavorir l'entrada i la sortida d'aire de les mateixes, evitant succions d'aire pels degotadors que els podrien obturar i afavorint la sortida d'aire al iniciar el reg. (En cas de terreny pla aniran a sortida del bypass per evitar la succió en els primers degotadors per l'efecte venturi que es produeix al omplir-se la canonada).
- -Als punts baixos i al costat de la vàlvula d'esfera manual de ràcord pla s'han d'instal·lar vàlvules de rentat automàtiques (o descàrrega, o desguàs, o buidat, o drenatge), que facin una neteja de la instal·lació cada cop que es rega.

- NO confondre vàlvules anti-sifó amb vàlvules de rentat:
- -Les vàlvules anti-sifó o ventoses, s'instal·len als punts alts i serveixen per deixar entrar i sortir l'aire de les canonades.
- -Les vàlvules de rentat, descàrrega, desguàs, o buidat, s'instal·len als punts finals i més baixos i serveixen per rentar i buidar les canonades; idealment és munta una vàlvula d'esfera manual de ràcord pla i una vàlvula de rentat automàtica.

8.5.5.3. Degoteig en parterres

En aquest tipus d'instal·lació a la sortida del bypass sectorial es crearà una xarxa secundària formada per un col·lector d'entrada i un altre de sortida de polietilè (PE) del mateix diàmetre que el bypass. Entre els col·lectors es connectaran línies de canonada no superiors a 80 m. de longitud amb degotadors autonetejables i autocompensats de 2,3 l/h, integrats cada 30, 33, 40 o 50 cm segons textura i densitat de plantació.

Dites línies estaran separades 20 cm. de les voreres en condicions normals i als talussos a 5-10 cm a prop del cap i 30-50 a prop del peu, i entre elles 40 cm, quedant soterrades entre 5 i 10 cm. en funció del tipus de plantació. La separació entre degotadors i entre línies s'establirà en funció de la vegetació i la textura del sòl, orientativament: 30 x 30 planta petita en sol sorrenc, 50 x 50 en plantacions arbustives denses en sòl franc.

Al final del col·lector de sortida es col·locarà una vàlvula de ràcord pla del mateix diàmetre que la canonada dins del pericó, connectat al sistema de desguàs, pel rentatge de la instal·lació amb el fons formigonat i amb pendent suficient cap a l'embornal per afavorir l'evacuació. En cas que no es trobi cap embornal a la zona, caldrà col·locar un colze de llautó amb rosca mascle d'1" i deixar el fons del pericó drenant i amb graves.

La instal·lació estarà dotada de vàlvules antisifó ubicades a tots els punts alts de la instal·lació i vàlvula de rentat o de descàrrega automàtica ubicada dins del pericó al punt més baix o final i connectat als pericons de les vàlvules de rentatge (Detall 17).

- **<u>Explicació dels anells oberts de reg per degoteig dels arbres:</u>**
- -Cal descriure millor l'anella de reg dels arbres per evitar confusions. Cal que quan reguem arbrat proporcionem **aproximadament 25 l/arbre/hora.**
- A tal efecte, proposem el següent redactat per a l'anell dels arbres en la memòria, la llegenda dels plànols, o el pressupost:
- **Anell obert de canonada de PE 16 o 17mm** (de diàmetre exterior) **i 4 bar** (de pressió nominal) **amb degotadors auto-compensats integrats que en conjunt proporcionin un cabal aproximat de 25 l/arbre/hora**.

Ajuntament de Barcelona
Medi Ambient i Serveis Urbans – Ecologia Urbana
Parcs i Jardins, Institut Municipal
Direcció de Serveis Tècnics i Planificació
Departament de Projectes i Manteniments

- Això es pot aconseguir idealment amb 7 degotadors de 3,5 l/h, o bé amb 11 degotadors de 2,3 l/h com alternativa. (Actualment és difícil aconseguir al mercat degotadors de 3,5 l/h). Els metres de canonada necessària per fer l'anell obert dependrà de la separació de degotadors que s'utilitzi, idealment cada 30 cm, si són cada 33 o 40 cm, caldrà més metres de canonada.
    - IP3: Revisant catàleg de Hunter el degoter de 3.4l/h només el fabriquen a 30,40,60cm. Segons el projecte s'indica que es cada 33cm i no és possible. Cal corregir-ho.

f. ANY DE GARANTIA I PLA DE MANTENIMENT.

- Cal incloure una partida pressupostària pel tancament provisional dels parterres i/o superfície verda amb tanques tipus "rivisa" o similar per evitar el trepig i entrada de gossos durant el temps que sigui necessari (o fins la finalització de l'any de garantia). Cal que a la partida s'indiqui que l'obra mantindrà aquest tancament fins que la vegetació arreli, consolidi i faci cobertura. L'aprovació de treure aquest tancament serà de Parcs i Jardins.
    - IP2: Existeix partida de manteniment.

g. MOBILIARI, SENYALITZACIO, ALTRES ELEMENTS I ESTRUCTURES

MOBILIARI

- Parcs i Jardins només mantindrà el mobiliari dels espais amb qualificació 6 o VP.
- Parcs i Jardins només recepcionarà els elements de mobiliari inclosos en el Recull d'Elements Urbans.
- Els bancs i seients no precisen de tractament anti-grafitti.
- Caldrà complir amb la proporció de places de seient adaptat segons la normativa vigent.

SENYALITZACIÓ

- Tota senyalització haurà de ser conforme al Manual de Senyalització d'Espais Verds segons la versió vigent en el moment de l'execució.
- Per tal de racionalitzar la instal·lació de senyals d'espais verds, cal seguir les següents indicacions:
    - No s'han de veure més de tres senyals des d'un mateix punt.
    - En un mateix camp visual, l'usuari no ha de veure més de dues senyals iguals.
- Per poder garantir el manteniment de les mateixes s'entregarà, a la recepció de l'obra, el dossier de les senyals instal·lades amb el detall de model i plantilles de retolació per a poder restituir-les en cas que fos necessari.
- En cas d'intervenció parcial en un Espai Verd existent, caldrà actualitzar la informació de les clúnies d'accés.

h. A RECORDAR ABANS D'INICI D'OBRA, EN REPLANTEIG I EN OBRA

- Caldrà lliurar el projecte licitat abans d'iniciar-se l'obra.
- Si l'obra s'iniciés passats 18 mesos de l'aprovació del projecte, es demanaran les modificacions o afegits que es requereixin en aquell moment segons la normativa i criteris vigents.
- El dia del replanteig s'ha d'informar al REP les baixes de mobiliari urbà (bancs, jardineres, papereres, senyals, etc.) i elements de joc que s'han de retirar per tal de fer avaluació i saber els elements que han d'anar a magatzem municipal. Que aparegui al pressupost la partida de trasllat a viver.
- Es recorda que en fase d'obra i per la recepció FAVORABLE s'haurà de fer lliurament de documentació asbuilt, excells de finalització, certificats, analítiques, fitxes de materials, etc.

3. CONCLUSIONS:

L'informe del present projecte es considera amb qualificació **B, FAVORABLE** amb CONDICIONS, amb esmenes i consideracions a resoldre en fase d'obra.

Totes les observacions anteriors s'haurien de tenir en compte i tots aquells aspectes no detectats o omissions que es poguessin produir en la revisió de Projecte, es supliran amb remissió a normativa vigent en cada cas.

L'emissió d'un informe favorable no responsabilitza al redactor del mateix de les mancances o defectes del disseny. És a dir, aquest informe no aprova el projecte sinó que exposa els punts que, segons els Plecs i Normativa vigent cal modificar o revisar.

Barcelona, a data signatura electrònica.

ANDER CATALAN GARCIA
Parcs i Jardins
2024.07.15
13:41:40
+02'00'

Jose Ortiz Nava PA: Ander Catalán Garcia
Tècnic del Departament de Projectes i Manteniments
Parcs i Jardins, Institut Municipal
Ajuntament de Barcelona

3. INFORME DE PAVIMENTACIÓ

Ajuntament de Barcelona

Gerència de Serveis Urbans i Manteniment de l'Espai Públic
Direcció d'Infraestructures i Espai Urbà
Departament d'Espai Urbà

Torrent de l'Olla, 218-220 , 2ª pl
08012 Barcelona
93.291.40.77

Sra. Anna Massó Carbonell
Cap del Departament d'Informació de Projectes i Recepcions
Gerència d'Àrea de Mobilitat Infraestructures i Serveis Urbans

En relació a la revisió del **"PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ (entre carrers Bolivia i Av. Icària)"** al districte de **SANT MARTÍ**, corresponent al codi del Natura **ACT22-00235,** hem d'informar del següent:

- En data 14-09-23 es va elaborar el corresponent informe amb qualificació C.
- En data Novembre-2023 s'ha entregat esmenes per tal de refer l'informe preceptiu anterior.
- En el present informe només es tractaran els aspectes pendents d'esmenar segons el nostre informe anterior.
- Caldrà tenir en compte totes les observacions, incloses les fetes en informes anteriors encara que no es trobin recollides en el present informe.

DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

Les obres d'urbanització abasten un tram de carrer, corresponent a 9 illes, d'uns 1.240 metres longitud, amb un ample de 20 metres entre façanes. La superfície de l'àmbit a projectar és de 25.287 m².
Es tracta d'un carrer ja consolidat, amb trànsit rodat, voreres, arbrat d'alineació en alguns dels trams i serveis existents. El tram entre carrer Bolívia i carrer Tànger i el tram entre carrer Pallars i Carrer Ramon Turró, tenint en compte que a nivell de pavimentació i de serveis i infraestructures ja està configurat segons criteris 22@n el projecte només contempla la redistribució dels carrils de circulació per tal que responguin a la secció prevista per a les xarxes bàsiques de la ciutat de Barcelona, on la configuració cal que sigui CARRIL BUS + 2 CARRILS DE CIRCULACIÓ + CARRIL BICI.
El projecte s'ha organitzat en dos àmbits per tal de facilitar la gestió d'aquest:
• Àmbit 1: de AV. Diagonal fins a Pere IV. **12.890 m2**
• Àmbit 2: de Pere IV a Av. Icària. **15.380 m2**

1. **<u>Pel que es refereix a PAVIMENTACIÓ</u>** es detallen alguns aspectes a tenir en compte:

Especificacions Particulars:

Ajuntament de Barcelona

- **OBSERVACIÓ:** La secció de ferm pels carrers de la xarxa bàsica consistirà en:
  - 3cm BBTM 11A BM3c
  - Reg d'adherència ECR-1
  - 7cm AC16 bin S B60/70
  - Reg d'adherència ECR-1
  - 8cm AC22 base G B60/70
  - 22cm HM-20
  - 20cm tot-ú 98% PM
  - Explanada natural al 95% PM

  Tota l'obra es troba en xarxa, bàsica. En memòria està ben especificat el paquet de ferms de la xarxa bàsica, no obstant, la descripció de la capa asfàltica AC16 es troba mal redactada, no serà surf i serà semidensa (S) en comptes de densa (D). **Cal modificar la descripció de la partida F9H11251**
  - **ESMENA: Es modifica la descripció de la partida F9H11251**

- **OBSERVACIÓ:** El paviment de formigó figura amb acabat polit en memòria i plànols, però en la descripció de la partida pressupostària figura amb acabat remolinat i l'addició de pols de quars. **Cal solucionar aquesta incongruència (F9G4N2G8)**
  - **ESMENA: Hem considerat deixar un remolinat posterior al polit, per tal d'assegurar que el polit quedi en les millors condicions.**

- **OBSERVACIÓ:** Al paviment de formigó s'hauran de realitzar juntes de dilatació cada 15 m2. **S'haurà de posar aquesta observació a la descripció de la partida F9G4N2G8**
  - **ESMENA: S'afegeix**

- **OBSERVACIÓ: Al paviment de formigó s'hauran de fer assajos de lliscament en ambient humit (pèndol) amb valors superiors a 60SRT. S'haurà de posar aquesta observació a la descripció de la partida F9G4N2G8**
  - **ESMENA: S'afageix una partida a part.**

- **OBSERVACIÓ: Les pilones de color vermell han d'estar incloses dins del recull d'elements urbans. Les pilones hauran de ser de polímers, no estant acceptades les de plàstic reciclat. Cal modificar la descripció de la partida FB64U572**
  - **ESMENA: Es canvia per la partida FQ44Y584**

Especificacions Generals:

- El formigó de base de vorada ha de ser com a mínim 20cm i resistència igual o superior a HM-20.
- La forma correcte d'execució per al conjunt de rigola i vorada ha de seguir els següents passos:
  - Col·locació del formigó de la vorada.
  - Col·locació de la pròpia vorada.
  - Col·locació del formigó de la rigola.
  - Col·locació de la pròpia rigola.
- Es recorda l'ús del panot estriat en la zona dels passos de vianants. S'ha de col·locar que sigui entenedor i útil als invidents.
- El morter de ciment de la base dels paviments de peces prefabricades ha de ser de resistència igual o superior a M-10, i en les zones de pas de vehicles ha de ser amb morter pastat de resistència igual o superior a M-15.

- Es desaconsella totalment la col·locació de formigons en sec per les bases del paviment. S'ha de tenir present que la base de formigó ha de quedar totalment anivellada evitant els clots i garantint la seva resistència per tal de rebre amb garanties i planeitat el paviment que suportarà.
- En referència a les diferents tapes de serveis cal dir que les de la calçada han d'estar reforçades per poder suportar el pes del pas de vehicles pesats (autobús, etc.), es a dir, han de ser de classe mínima resistent D-400. Les tapes en vorera també han d'estar reforçades i suportar el pes del pas de vehicles lleugers (de manteniments etc.) es a dir, han de ser de classe mínima resistent B-125. Les tapes han d' estar ben enrasades amb el paviment i es col·locaran amb morter d'alta resistència especial per col·locació de tapes per assegurar que no cedeixen amb el pas de vehicles.
- Tots el documents de projecte hauran de ser coherents i donar les mateixes indicacions en memòria, en plànols, plec i pressupost, tenint en compte les esmenes i modificacions adoptades per tal d'assegurar que es dóna la mateixa informació en tots els documents.
- En referència als creuaments, s'haurà de preveure suficients tubulars corrugats per futurs serveis. Les rases tindran un grau de compactació del 95% PM i tindrà com a mínim una llosa de formigó HM-20 de 20cm com a base o estar el prisma totalment formigonat. Recordar que s'haurà de fer els sobreamples tant en la llosa de formigó com en les capes d'aglomerat.

2. <u>Pel que fa a SENYALITZACIÓ</u> es detallen alguns aspectes que s'haurien de tenir en compte:

Especificacions Particulars:

<u>Senyalització horitzontal.</u>

- Sense esmenes.

<u>Senyalització vertical.</u>

- Recordem que per criteris de conservació i manteniment**, no es reaprofitaran plaques de senyals existent i es col·locaran noves plaques en totes les noves senyals.**

Especificacions Generals:

<u>Senyalització horitzontal.</u>

- La senyalització horitzontal en el moment que s'executin treballs de nous aglomerats, pel que fa línies de separació, tacs dels passos de vianants, etc; haurà de ser de color blanc. Per motius mediambientals es proposa la utilització de pintura en base d'aigua (sense dissolvents), dosificació mínima 720g/m2 i addició de partícules de vidre de cantells angulosos amb dosificació de 300g/m2 en passos zebrats, fletxes i símbols, per tal d'incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 0,60 SRT segons norma NLT-175.
- Durant l'obra, quan estigui previst repavimentar la calçada s'empraran marques vials amb pintura groga amb microesferes incorporades amb la finalitat d'aportar més visibilitat nocturna.
- Durant l'obra, quan no estigui previst repavimentar, s'empraran cintes adhesives retrorreflectants amb condicions de retirabilitat segons Norma 8.3 IC per tal de conservar la marca original.
- S'hauran de reposar a l'estat original i/o repintar totes les marques que s'hagin malmès per efecte d'obres encara que aquesta afectació surti fora de l'àmbit concret de l'obra.
- En el cas d'haver d'eliminar alguna marca horitzontal es farà amb màquina granalladora. En cap cas s'acceptarà la utilització de màquina fresadora ni el pintat de color negre d'escamoteig.
- En el cas en que no s'executi nou aglomerat la pintura serà de doble component amb aplicació a màquina, amb dosificació mínima de 1600g/m2 i addició de partícules de vidre en els mateixos casos anteriors.

Ajuntament de Barcelona

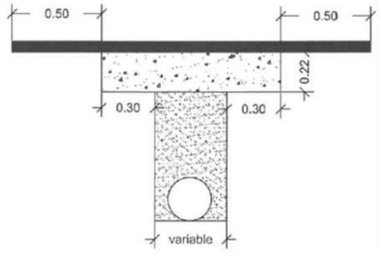
- La senyalització horitzontal de la nova ordenació viària és farà d'acord a "MARQUES VIALS" del Manual de Senyalització Urbana per a la ciutat de Barcelona de l'Ajuntament de Barcelona.
- La pintura utilitzada per les marques horitzontals de colors diferents al blanc, serà acrílica amb una dosificació mínima de 720g/m2.
- Cal que la codificació dels senyals segueixi la instrucció de "Marques Vials, Manual Senyalització Urbana"

<u>Senyalització vertical.</u>

- Els suports dels senyals verticals seran d'alumini estriat de diàmetre 60mm, de 4mm d'espessor, pintat amb pintura de pols de polièster, l'alçada mínima de la senyal vertical es col·locarà a 2,60m d'alçària, la distància mínima de l'exterior de la senyal amb la calçada de 50cm i es guiarà amb el criteri d'aprofitament de subjecció a element vertical existent.
- La senyalització vertical serà d'alumini amb doble pestanya, HI (High Intensity Prismatic) nivell II de retroreflexivitat 250/300 cd/m2 de 2mm d'espessor.
- La senyalització vertical d'obres en desviaments haurà de ser, com a mínim, de tipus Nivell 2 de retrorreflexió de 2,4 cd/m2. En zones d'especial perillositat i amb alta il·luminació urbana, caldrà utilitzar senyalització de Nivell 3 de retrorreflexió, segons Norma UNE 135 334.
- Una vegada finalitzats els desviaments i obres, els senyals hauran de retornar al seu estat inicial, la qual cosa implicarà la retirada total dels senyals provisionals d'obres i suports emprats amb la reposició correcte dels paviments malmesos. Inclòs els senyals existents fora del àmbit de la pròpia obra col·locats a conseqüència de la mateixa.
- La senyalització de la nova ordenació viària és farà d'acord al Manual de Senyalització Urbana per a la ciutat de Barcelona de l'Ajuntament de Barcelona, prioritzant-se la minoració de suports verticals.

3. <u>Pel que fa a SERVEIS</u> es detallen alguns aspectes que s'haurien de tenir en compte:

- Quan es tracta de renovació de calçada i molt especialment als encreuaments, és convenient bastir de tubulars en nombre suficient per garantir eventuals futures implantacions d'altres serveis o ampliació dels existents i aprofitar l'avinentesa de l'obra per eliminar les instal·lacions aèries.
- És aconsellable consultar amb ACEFAT per la construcció o modificació de les infraestructures per tal d'aprofitar l'avinentesa de simultaneïtat amb altres.
- Els sobreamples a executar en la restitució del paviment en les rases de serveis hauran de ser de 30cm a banda i banda de la rasa per la capa de formigó i de 50cm addicionals en la capa de mescla bituminosa, segons el següent esquema:



- Els desviaments i implantació de nova infraestructura de serveis precisa de la corresponent autorització a l'empara de les O.O.M.M. vigents.
- Recordar que a les canalitzacions a calçada s'han de complir la normativa d'ordenança municipal, especialment al que es refereix a sobreamples i capes bituminoses. Recordar que es necessita llicència municipal per fer rases.

4. <u>Pel que fa al INVENTARIS</u> es detallen alguns aspectes que s'haurien de tenir en compte:

Especificacions Particulars:

- Abans de la recepció de les obres per part d'aquest servei se li ha de **fer entrega del projecte "as-built" en format editable i PDF**, amb el detall de la pintura i senyals col·locades segons el Plec Tècnic de Senyalització publicat al web municipal www.bcn.cat/plecstecnicsespaiurba

- **També caldrà l'actualització de l'inventari INCA del Departament d'Espai Urbà (incloent Pavimentació, Senyalització, Mobiliari Urbà, Semàfors i Transport Vertical) d'acord amb les criteris dels plecs tècnics corresponents i la base cartogràfica"**
- Es recorda l'accés a la documentació vigent de l'Ajuntament de Barcelona en matèria de Pavimentació, Senyalització, Estructures, Mobiliari Urbà, Semàfors i Transport Vertical: **http://www.bcn.cat/plecstecnicsespaiurba** . Dins d'aquesta pàgina, s'ha de clicar a 'Documentació per àmbits' i després a la paraula 'Àmbits' .

  - **OBSERVACIO =** Sí existeix partida alçada d'abonament integra per a l'actualització i gestió d'inventaris del Departament d'Espai Urbà (incloent Pavimentació, Senyalització, Mobiliari Urbà, Estructures, Semàfors i Transport Vertical) d'acord amb les criteris dels plecs tècnics corresponents i la base cartogràfica"

5. **Pel que fa al PLA DE MANTENIMENT** es detallen alguns aspectes que s'haurien de tenir en compte:

La instrucció tècnica municipal per a l'aplicació de criteris ambientals en projectes d'obres, que imposa el Pla de manteniment integral en els projectes d'espai públic i d'infraestructures, va entrar en vigor 3 mesos després de la seva publicació a la Gaseta Municipal de Barcelona, que va ser el 28 de gener, per tant entrava en vigor el dia 28 d'abril

- **OBSERVACIÓ:** SI ES PREVEU EN PROJECTE, ELABORACIÓ I VALORACIÓ D'UN PLA DE MANTENIMENT.

4. INFORME D'ESTRUCTURES VIALS

6. CONCLUSIONS

L'informe del present projecte es considera amb **qualificació B, FAVORABLE amb CONDICIONS** o observacions a aplicar durant la fase d'execució de l'obra.

Totes les observacions anteriors s'haurien de tenir en compte i tots aquells aspectes no detectats o omissions que es poguessin produir en la revisió de Projecte, es supliran amb remissió a normativa vigent en cada cas.

També es reitera l'observació general de es torni a enviar al REP el projecte que s'hagi aprovat, no tant per informar al respecte d'aquest, sinó per al seu coneixement i als efectes escaients.

Barcelona, a 07 de Novembre de 2023.

Signat:

Responsable de manteniment de Pavimentació i Senyalització

Signat digitalment per ELIA SAEZ MARTINEZ - DNI 47609377K (TCAT)
Data: 2023.11.07 11:32:39 +01'00'

Elia Sáez Martínez

Ajuntament de Barcelona

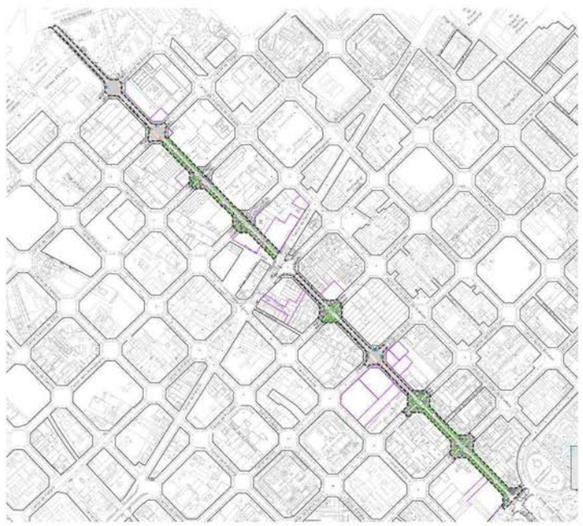
Sra. Anna Massó Carbonell
Cap del Departament d'Informació de Projectes i Recepcions
Gerència d'Àrea de Mobilitat Infraestructures i Serveis Urbans

En relació a la revisió del **"PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ (entre carrers Bolivia i Av. Icària)"** al districte de **SANT MARTÍ**, corresponent al codi del Natura **ACT22-00235,** hem d'informar del següent:

- En data 15-09-23 es va elaborar el corresponent informe amb qualificació C.
- En data Novembre-2023 s'ha entregat esmenes per tal de refer l'informe preceptiu anterior.
- En el present informe només es tractaran els aspectes pendents d'esmenar segons el nostre informe anterior.
- Caldrà tenir en compte totes les observacions, incloses les fetes en informes anteriors encara que no es trobin recollides en el present informe.

DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

Les obres d'urbanització abasten un tram de carrer, corresponent a 9 illes, d'uns 1.240 metres longitud, amb un ample de 20 metres entre façanes. La superfície de l'àmbit a projectar és de 25.287 m².
Es tracta d'un carrer ja consolidat, amb trànsit rodat, voreres, arbrat d'alineació en alguns dels trams i serveis existents. El tram entre carrer Bolívia i carrer Tànger i el tram entre carrer Pallars i Carrer Ramon Turró, tenint en compte que a nivell de pavimentació i de serveis i infraestructures ja està configurat segons criteris 22@n el projecte només contempla la redistribució dels carrils de circulació per tal que responguin a la secció prevista per a les xarxes bàsiques de la ciutat de Barcelona, on la configuració cal que sigui CARRIL BUS + 2 CARRILS DE CIRCULACIÓ + CARRIL BICI.
El projecte s'ha organitzat en dos àmbits per tal de facilitar la gestió d'aquest:
• Àmbit 1: de AV. Diagonal fins a Pere IV. **12.890 m2**
• Àmbit 2: de Pere IV a Av. Icària. **15.380 m2**



Pel que es refereix a les Estructures Vials.

A. NORMATIVES I CRITERIS TÈCNICS D'APLICACIÓ

- Per a l'elaboració del present informe, en referència al projecte abans esmentat, s'han aplicat criteris pel manteniment dels elements així com són la durabilitat i la sostenibilitat, que són considerats com molt importants i fonamentals.
- Instrucció d'Alcaldia Relativa als Elements Urbans de la Ciutat de Barcelona, i els seus Annex A i B, aprovats per Decret d'Alcaldia el 17 de Març de 2011.
- Codi d'Accessibilitat Decret 135/1995, Ordre VIV/561/2010 i TMA/851/2021, d'aquells elements que aquest REP mantindrà. Es detallaran tots els que ha criteri d'aquest departament no s'ajusten o no compleixen, per la qual cosa i **en els casos dels possibles incompliments es proposarà que es derivin al responsable d' Accessibilitat de Mobilitat** per tal que determini el que consideri mes oportú.
- Les possibles omissions o deficiències no detectades no eximeixen del seu compliment.
- El projecte, hauran de recollir tots els plànols necessaris tant en planta com en alçat amb detalls constructius necessaris per a la correcta compressió del projecte i execució de les obres, aquests seran a escala entre 1:20 a 1:50.
- Tanmateix es recolliran totes les descripcions tècniques que ha de configurar el projecte són característiques tècniques, tant pel que fa als tractaments, revestiments i proteccions, tots han d'estar perfectament definits i concretats, tant a la memòria com en el plec de condicions tècniques i pressupost. Indicant els controls de qualitat que es realitzaran

B. SÓN OBJECTE D'AQUEST INFORME ELS SEGÜENTS ELEMENTS

1. BARANA DE PROTECCIÓ
2. PILONES
3. BANCS I CADIRES DE FUSTA

1. BARANA DE PROTECCIÓ

a- *Descripció de projecte:*
Barana de protecció davant de l'escola Voramar

b- *Observacions:*

- **OBSERVACIÓ**: En cas d'elements **d'acer galvanitzat**, la galvanització haurà de ser en calent amb una dotació mínima de 275 gr/m2 de zenc realitzat a taller sobre l'element acabat. **S'haurà de posar aquesta observació a la descripció de la partida pressupostària FB12N122**
  - **ESMENA: S'afegeix descripció a la partida**

- **OBSERVACIÓ: Caldrà aportar els càlculs de resistència horitzontal d'1,6KN/m. o bé fer un assaig "in-situ".**
  - **ESMENA: S'incorpora el càlcul com a apèndix a l'annex.**

2. PILONES.

a- *Descripció de projecte:*
El projecte contempla la col·locació de pilones de fosa Tipus Barcelona-92.

b- *Observacions:*

- Les pilones proposades han de complir el **Decret d'Alcaldia** dels Elements Urbans i han d'estar incloses dins del **Recull d'Elements Urbans** de la ciutat de Barcelona.
- **OBSERVACIÓ:** Es recomana l'ús de **pilones NO metàl·liques**, per evitar l'oxidació i deteriorament i s'haurien de canviar per pilones de materials sintètics, si es col·loquen pilones noves. Així les pilones seran de PVC o polímers.

Cal eliminar la fosa per polímers. Recordem que les pilones de plàstic reciclat no estan homologades per taula d'elements urbans.

- **ESMENA: Es col·loquen pilones de polímers en substitució de les de fosa.**

3. BANCS I CADIRES DE FUSTA.

b- *Observacions:*

- Recordem que el bancs que s'instal·lin han de ser amb els materials segons la descripció de la fitxa tècnica que ha servit per incloure´l en el Recull d'Elements Urbans.

C. ACTUALITZACIÓ D'NVENTARI

Especificacions Particulars:

- Abans de la recepció de les obres per part d'aquest servei se li ha de **fer entrega del projecte "as-built" en format editable i PDF**, amb el detall de la pintura i senyals col·locades segons el Plec Tècnic de Senyalització publicat al web municipal www.bcn.cat/plecstecnicsespaiurba
- **També caldrà l'actualització de l'inventari INCA del Departament d'Espai Urbà (incloent Pavimentació, Senyalització, Mobiliari Urbà, Estructures, Semàfors i Transport Vertical) d'acord amb les criteris dels plecs tècnics corresponents i la base cartogràfica"**

- **OBSERVACIO =** Sí existeix partida alçada d'abonament integra per a l'actualització i gestió d'inventaris del Departament d'Espai Urbà (incloent Pavimentació, Senyalització, Mobiliari Urbà, Semàfors i Transport Vertical) d'acord amb les criteris dels plecs tècnics corresponents i la base cartogràfica"

D. PLA de manteniment

La instrucció tècnica municipal per a l'aplicació de criteris ambientals en projectes d'obres, que imposa el Pla de manteniment integral en els projectes d'espai públic i d'infraestructures, va entrar en vigor 3 mesos després de la seva publicació a la Gaseta Municipal de Barcelona, que va ser el 28 de gener, per tant entrava en vigor el dia 28 d'abril

- OBSERVACIO: SÍ ES PREVEU EN PROJECTE, ELABORACIÓ I VALORACIÓ D'UN PLA DE MANTENIMENT.

E. CONCLUSIONS

L'informe del present projecte es considera amb **qualificació A, FAVORABLE**, sense cap condició o observació.

Totes les observacions anteriors s'haurien de tenir en compte i tots aquells aspectes no detectats o omissions que es poguessin produir en la revisió de Projecte, es supliran amb remissió a normativa vigent en cada cas.

També es reitera l'observació general de es torni a enviar al REP el projecte que s'hagi aprovat, no tant per informar al respecte d'aquest, sinó per al seu coneixement i als efectes escaients.

Barcelona, a 07 de novembre de 2023

OLGA MARIA MEDIAVILLA - DNI 36520919R (TCAT)

Signat digitalment per OLGA MARIA MEDIAVILLA - DNI 36520919R (TCAT)
Data: 2023.11.07 16:06:49 +01'00'

Responsable de Manteniment d'Estructures Vials i Mobiliari Urbà

5. INFORME DE MANTENIMENT SEMAFÒRIC

Ajuntament de Barcelona

Mobilitat i Infraestructures
Direcció de Serveis d'Infraestructures i Espai Urbà
Departament d'Espai Urbà

Torrent de l'Olla, 218, 2a planta
08012 Barcelona
Telèfon 93 291 41 98 / 93 402 34 25
www.barcelona.cat

Anna Massó Carbonell
Cap del Departament d'Informació de Projectes i Recepcions
Gerència Ad. Infraestructures i Mobilitat – Ecologia, Urbanisme i Mobilitat

En relació a la revisió del **"1a. separata del PU DEL CARRER BADAJOZ ENTRE ELS CARRERS BOLÍVIA I AV. ICÀRIA"** , corresponent a codi Natura **ACT22-00235**, hem d'informar del següent:

Pel que es requereix a **Serveis afectats de la xarxa semafòrica i de regulació dinàmica del trànsit**.

Primerament recordar que el carrer Badajoz es troba inclòs dins de la Xarxa Bàsica.

- Caldrà disposar Reguladors i SAIs en armaris independents (preveure els amidaments necessaris):

12	FBSRU022	u	Regulador semafòric amb capacitat de fins a 32 grups, segons especificacions Ajuntament, col·locat (P - 138)	6.336,74	2,000	12.673,48
13	FBS1YC55	u	Sistema d'alimentació ininterrompuda (SAI) on-line fins a 1.500 VA, per a regulador semafòric, amb capacitat d'incorporar bateries externes addicionals per a garantir una autonomia de funcionament de com a mínim dues hores, instal·lat. (P - 129)	1.660,05	2,000	3.320,10
14	FBSRU027	u	Armari exterior en planxa d'acer galvanitzat en calent i pintat, per allotjament d'un regulador o d'un SAI, incloent aparamenta i accesoris necessàris pel seu correcte funcionament i sistema de tancament, segons especificacions Ajuntament, col·locat (P - 139)	986,37	2,000	1.972,74

- Les columnes semafòriques que requereixi el seu desplaçament, es realitzarà amb suport nou.
- Els bàculs a desplaçar només es canviaran els que no puguin garantir la seva estabilitat mecànica i durabilitat prevista.
- L'actuació es troba dins l'àmbit de les cruïlles: 2816, 2833, 4826, 4837, 3121, 3122, 3123, 3112, 3113, 3114 i 3115.

CONCLUSIONS

L'informe del present projecte es considera amb qualificació B, FAVORABLE, amb condicions o observacions a aplicar durant la fase d'execució d'obra.

Signat: Barcelona, 14 de novembre de 2023

El Tècnic

KEREN CERDAN GAVILAN - DNI 39432046H (TCAT)

Firmado digitalmente por KEREN CERDAN GAVILAN - DNI 39432046H (TCAT)
Fecha: 2023.11.14 13:27:57 +01'00'

6. INFORME DEL CICLE DE L'AIGUA

Ajuntament de Barcelona

Serveis Urbans i Manteniment de l'Espai Públic
Barcelona Cicle de l'Aigua, SA
Direcció de Projectes i Obres

Acer, 16
08038 - Barcelona
Telèfon 932 896 800
www.bcasa.cat

Ajuntament de Barcelona | Barcelona Cicle de l'Aigua SA
REGISTRE DE DOCUMENTS
Número de registre: 240167
Data de registre: 12/02/2024 07:52

Anna Massó Carbonell
Departament d'informació de Projectes i Recepcions
Infraestructures i Coordinació Urbana
C. Torrent de l'Olla, 218-220, 2a pl
08012 BARCELONA

N/Ref.: P22.0304c
S/Ref.: ACT22-00235
Organisme promotor: Institut Municipal d'Urbanisme
Redactors del projecte: SBS
Assumpte: *Tercer Informe del projecte d'urbanització del carrer Badajoz, entre els carrers de Bolívia i Avinguda Icària, al Districte de Sant Martí.*

Benvolguda Senyora,

Barcelona Cicle de l'Aigua ha rebut en data 6 de febrer de 2024 la modificació del projecte de l'assumpte per a la seva informació.

L'objecte d'aquest projecte és la urbanització de l'àmbit 22@ corresponent al carrer Badajoz, entre Bolívia i Av. Icària, i donar continuïtat a la configuració de criteris de carrers 22 @, ja present en el tram Bolívia i carrer Tànger i el tram entre carrer Pallars i Carrer Ramon Turró. Es canvia la secció de tot el carrer a secció que compleixi amb la xarxa bàsica de 22@. Es fa nova xarxa de serveis, s'instal.la nou enllumenat i mobiliari urbà, s'augmenten les zones verdes, es perllonga la xarxa de recollida pneumàtica i de Districlima i es fa nova pavimentació.

Pel que fa al drenatge, es preveu reubicar els embornals per adaptar-los a la nova secció del carrer.

Un cop revisada la informació recollida en el projecte, us informem que:

- Pel que fa a les interaccions amb les infraestructures de **Sanejament i Drenatge**, us informem que el projecte rep la **Qualificació B: informe favorable amb especificacions que cal resoldre en fase d'obra.**
- Pel que fa a les interaccions amb les infraestructures dels **Recursos Hídrics Alternatius,** us informem que el projecte **no rep cap qualificació**, donat que el projecte no preveu cap afectació en aquest àmbit, i per tant l'informe no desenvolupa cap especificació ni consideració al respecte.
- Pel que fa a les interaccions amb les infraestructures de **Fonts**, us informem que el projecte rep la **Qualificació B: informe favorable amb especificacions que cal resoldre en fase d'obra.**
- Pel que fa a les interaccions amb les infraestructures de **Gestió del Litoral**, us informem que el projecte **no rep cap qualificació**, donat que el projecte no preveu cap afectació en aquest àmbit, i per tant l'informe no desenvolupa cap especificació ni consideració al respecte.

1 INTERACCIONS AMB LES INFRAESTRUCTURES DE CLAVEGUERAM I DRENATGE, I COMPLIMENT DEL PLA DIRECTOR INTEGRAL DE SANEJAMENT DE BARCELONA, PDISBA

1.1 INTERACCIONS AMB LES INFRAESTRUCTURES DE LA XARXA PRIMÀRIA PER A LA GESTIÓ DELS DESBORDAMENTS DEL SISTEMA DE SANEJAMENT: GRANS COL·LECTORS I DIPÒSITS ANTI INUNDACIÓ, DIPÒSITS ANTI CONTAMINACIÓ

S'ha comprovat que les actuacions previstes en aquest projecte no es troben afectades pel planejament derivat de la línia d'ampliació i millora de les infraestructures de gestió del risc, i protecció de les masses d'aigua recollides en el Pla Director Integral de Sanejament de Barcelona, PDISBA.

Enllaç al PDISBA: https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/119275

1.2 INTERACCIONS AMB LES INFRAESTRUCTURES DE LA XARXA LOCAL DE CLAVEGUERAM

S'ha comprovat que les actuacions previstes en aquest projecte no es troben afectades per la línia d'ampliació, millora i conservació derivades del Pla Director Integral de Sanejament de Barcelona, PDISBA.

S'ha projectat l'execució de pous nous de registre per a connectar els nous embornals, allà on és necessari.

S'ha comprovat que les actuacions previstes en aquest projecte modifiquen la xarxa local de clavegueram. La solució projectada s'ajusta als criteris tècnics generals de la xarxa de clavegueram de la ciutat de Barcelona, amb les següents consideracions:

- *En aquest projecte s'inclou també instal·lació de xarxa de recollida pneumàtica. En el pressupost d'aquest servei, consta l'execució en mina d'un dels creuaments de la claveguera, però no s'ha trobat enlloc ni el punt de creuament en mina, ni el detall de la mateixa. Igualment, no queda especificat com es faran la resta de creuaments. S'ha de lliurar documentació sobre aquestes actuacions.*

  S'ha corregit, marcant en els plànols quins són els punts de creuament amb la xarxa de recollida pneumàtica, així com a la secció.

- *S'han confós tapes de pous de la xarxa de recollida pneumàtica existent amb tapes de la xarxa de clavegueram, i s'ha modificat la xarxa existent de clavegueram en els plànols de projecte. S'ha de corregir i comprovar les tapes que corresponen a cada servei. Un cop fet això, s'haurà de refer en plànols la xarxa de clavegueram existent i adaptar les noves xarxes projectades en base a la situació real de la xarxa de clavegueram.*

  S'ha corregit.

- *No s'admeten tapes quadrades i de classe B125 com a tapa de pou de registre de clavegueram. S'han de substituir per les tapes adients de classe D400.*

  S'ha corregit, substituint la partida anterior per la de tapes de registre de pas lliure 700 mm i classe D400.

- *No s'ha trobat en el pressupost la partida de recol·locació a nova cota de les tapes existents dels pous.*

  S'ha corregit, afegint aquesta partida al pressupost.

- *No s'ha trobat en el pressupost la partida corresponent a substitució de tapes existents que quedin dins de l'àmbit de projecte i no compleixin la "Instrucció relativa als Elements Urbans de la ciutat de Barcelona". Malgrat les del carrer Badajoz són tapes que sí ho compleixen, en les cruïlles amb els carrers transversals hi ha algunes que no ho fan, i s'hauran de substituir.*

  S'ha corregit.

Ajuntament de Barcelona

Enllaç a la Guia de criteris tècnics generals de la xarxa de clavegueram de la ciutat de Barcelona

https://w110.bcn.cat/HabitatUrba/Continguts/Grup_denllacos/Minisites/PrescripcionsTecniques/Documentaci%C3%B3%20per%20%C3%A0mbits/BCASA_GuiaTecnicaClavegueram_setembre2015.pdf

Enllaç a la Instrucció relativa als elements urbans de la ciutat de Barcelona:

https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/111248

1.3 INTERACCIONS AMB LES INFRAESTRUCTURES DEL SISTEMA DE DRENATGE URBÀ CONVENCIONAL

S'ha comprovat que les actuacions previstes en aquest projecte no requereixen actuacions extraordinàries de reforç del drenatge urbà segons allò previst al Pla Director Integral de Sanejament de Barcelona, PDISBA.

Es projecten nous embornals al llarg del carrer Badajoz, i es connecten a pou de registre o a pou en funció de si el col·lector és visitable o no. En els trams entre Bolívia i Tànger, i entre Pallars i Ramon Turró, es conserven els embornals existents, ja que estan configurats segons criteris 22@. Es fan pous nous de registre per a connectar els embornals allà on és necessari, entre els carrers Doctor Trueta i Avinguda Icària.

S'ha comprovat que les actuacions objecte d'aquest projecte modifiquen el sistema de drenatge urbà, però no incrementen les aportacions d'escorrentiu en relació a la situació preexistent.

La solució de drenatge s'ajusta als criteris tècnics generals de la xarxa de clavegueram de la ciutat de Barcelona. El projecte ha de recollir les següents especificacions:

- *A l'annex de drenatge i clavegueram s'especifica que a l'apèndix 2 hi ha un plànol de planta de les conques d'escorrentiu. No s'ha trobat aquest apèndix en la documentació rebuda i cal incloure-la.*

  S'ha inclòs el plànol de les conques d'escorrentiu.

- *S'ha previst anul·lar els embornals existents tapiant el forat de sortida de l'embornal i reomplint-los de sorra. No és correcte aquesta solució. Per a l'anul·lació dels embornals projectats caldrà tapiar la connexió amb la claveguera, omplir el tram que quedi fora de servei amb formigó pobre i anul·lar la caixa i la reixa de l'embornal en superfície, així com verificar que no hi hagi cap connexió a l'embornal o al seu tram de connexió a anul·lar (claveguerons, tubs de drenatge...). En cas que n'hi hagi, cal preveure la reconnexió al col·lector.*

  S'ha modificat la partida del pressupost.

- *Hi ha alguna incongruència entre els amidaments i el pressupost, com en el nombre d'embornals a anul·lar. S'ha de revisar i unificar.*

  S'ha corregit.

Enllaç a la Guia de criteris tècnics generals de la xarxa de clavegueram de la ciutat de Barcelona:

https://w110.bcn.cat/HabitatUrba/Continguts/Grup_denllacos/Minisites/PrescripcionsTecniques/Documentaci%C3%B3%20per%20%C3%A0mbits/BCASA_GuiaTecnicaClavegueram_setembre2015.pdf

Enllaç a la Instrucció relativa als elements urbans de la ciutat de Barcelona:

https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/111248

1.4 INTERACCIONS AMB LES INFRAESTRUCTURES DEL SISTEMA DE DRENATGE URBÀ SOSTENIBLE

S'ha comprovat que les actuacions objecte d'aquest projecte no es troben afectades per la línia d'actuació de drenatge sostenible que deriva el Pla Director Integral de Sanejament de Barcelona, PDISBA i del Pla de Recursos Hídrics Alternatius de Barcelona, PLARHAB.

Enllaç a la Guia tècnica per al disseny de sistemes de drenatge urbà sostenible (SUDS):

https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/PlecPrescripcionsTecniquesDrenatge_Guia.pdf

Enllaç a la Instrucció relativa als elements urbans de la ciutat de Barcelona:

https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/111248

1.5 ESPECIFICACIONS SOBRE EL SISTEMA DE CLAVEGUERONS PRIVATS

Es preveu la restitució de tots els claveguerons que connecten als col·lectors laterals a substituir o anular fins a la línia de façana, i un registre per el seu manteniment.

S'ha comprovat que les actuacions objecte d'aquest projecte no es troben afectades per la planificació del sistema de claveguerons privats.

- *No s'ha trobat en el document rebut ni cap menció a l'annex, ni plànols ni pressupost de restitució de claveguerons existents com consta a la memòria,. No obstant, Es recomana incloure una partida de substitució de claveguerons existents, que es puguin malmetre durant l'execució de l'obra o que es trobin actualment en mal estat.*

  S'ha corregit, afegint la partida corresponent.

Enllaç a l'Ordenança del medi ambient de Barcelona (Títol V):

https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/86859

Enllaç a la Guia de claveguerons de la ciutat de Barcelona:

https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/PPT_GuiaTecnica_Claveguerons.pdf

2 INTERACCIONS AMB LES INFRAESTRUCTURES I EL COMPLIMENT DEL PLA DE RECURSOS HÍDRICS ALTERNATIUS DE BARCELONA, PLARHAB

2.1 INFRAESTRUCTURES DE LA XARXA FREÀTICA

S'ha comprovat que les actuacions objecte d'aquest projecte no es troben afectades per la línia d'ampliació i millora de les infraestructures que deriva del Pla de Recursos Hídrics Alternatius de Barcelona, PLARHAB.

Enllaç al PLARHAB: https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/121227

Enllaç a la Guia de criteris tècnics generals de la xarxa d'aigua freàtica de l'Ajuntament de Barcelona:

Pendent d'aprovació. Consultar amb BCASA.

Enllaç a la Instrucció relativa als elements urbans de la ciutat de Barcelona:

https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/111248

Ajuntament de Barcelona

3 INTERACCIONS AMB LES INFRAESTRCUTURES DE FONTS DE BARCELONA

3.1 ESPECIFICACIONS SOBRE LES FONTS DE BEURE

Es projecta rehabilitar i desplaçar dos fonts de beure existents, una al creuament amb Avinguda Icària i una altra amb el carrer Doctor Trueta, i col·locar dos fonts noves, a les cantonades amb els carrers Bolívia i Llull.

S'ha comprovat que les actuacions objecte d'aquest projecte sí afecten a les infraestructures de Fonts de beure existents i previstes de la ciutat de Barcelona.

Les actuacions previstes no s'ajusten als criteris tècnics generals de fonts de beure de la ciutat de Barcelona. El projecte ha de recollir les següents especificacions:

- *Per a poder informar les fonts de beure, s'ha de lliurar un únic plànol independent amb les instal·lacions de la font, incloent situació, alimentació i desguàs de la mateixa, així com les arquetes d'escomesa, de canvis de direcció i de desguàs.*

  S'ha corregit. S'ha fet un únic plànols amb totes les instal·lacions de les fonts.

- *Les fonts de beure no poden desguassar a pou ni a tub de clavegueram, han d'estar connectades a l'embornal més proper, i sempre a menys de 10 m d'aquest.*

  S'han connectat els desguassos de les fonts a embornals, però en alguns casos amb canvis de direcció en el traçat en planta, que no s'admeten. Si no es poden connectar sense girs en planta, s'hauran de fer nous embornals per recollir els desguassos de les fonts.

  S'ha corregit, portant els desguassos a embornals sense girs en planta.

- *A la memòria i a l'annex de mobiliari urbà s'exposa que les dues fonts noves es situaran a les cruïlles de Badajoz amb Bolívia i Llull, tal i com es va demanar en fase d'assessorament de projecte. En canvi, en els plànols, estan situades a Sancho d'Àvila i Pujades.*

  S'ha corregit. S'ha modificat la ubicació en els plànols.

- El tub de desguàs de la font cap a l'embornal serà de PVC de diàmetre nominal 160 mm de paret massissa, llisa i de rigidesa anular SN4, i anirà embolcallat amb formigó, i no tindrà cap arqueta intermitja entre el desguàs i l'embornal.

  S'ha corregit el tipus de tub però s'ha de corregir el traçat del desguàs, ha de ser rectilini i sense canvis d'alineació en planta.

  S'ha corregit el traçat dels tubs de desguàs.

- *S'ha presentat el pressupost de fonts amb una única partida per a l'alimentació de la font. S'ha de desglossar en les partides corresponents.*

  S'ha corregit.

- Es troba a faltar la partida del tubular de protecció del tub d'alimentació de la font, que ha de ser un tub corrugat de diàmetre interior mínim del doble que el de la canonada, sempre superior a D63 mm, i embolcallada amb un prisma de formigó de secció´ mínima de paret de 5 cm.

  S'ha corregit, incorporant la partida al pressupost.

Enllaç a la Guia de criteris tècnics generals de fonts de beure de la ciutat de Barcelona:

https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/PrescripcionsTecniquesGuia_tecnica_fonts_publiques.pdf

Enllaç a la Instrucció relativa als elements urbans de la ciutat de Barcelona:

https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/111248

3.2 ESPECIFICACIONS SOBRE LES FONTS ORNAMENTALS

S'ha comprovat que les actuacions objecte d'aquest projecte no afecten a les infraestructures de Fonts ornamentals existents i previstes de la ciutat de Barcelona.

Enllaç a la Guia de criteris tècnics per al disseny i execució de projectes de fonts ornamentals públiques a la ciutat de Barcelona:

http://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/sites/default/files/PlecTecnicFontsOrnamentals.pdf

Enllaç a la Instrucció relativa als elements urbans de la ciutat de Barcelona:

https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/111248

4 INTERACCIONS AMB LES INFRAESTRUCTURES DE GESTIÓ DEL LITORAL

S'ha comprovat que les actuacions objecte d'aquest projecte no afecten a les infraestructures per a la gestió i manteniment de les platges de Barcelona i el seu espai Litoral.

Cordialment,

Marta Gamas González - DNI 43524421A (TCAT)
Firmado digitalmente por Marta Gamas González - DNI 43524421A (TCAT)
Fecha: 2024.02.08 09:35:07 +01'00'

Marta Gamas González
Servei de Gestió del Territori i Conservació

Agustín Higuero Cabañes - DNI 46613188P (TCAT)
Firmado digitalmente por Agustín Higuero Cabañes - DNI 46613188P (TCAT)
Fecha: 2024.02.08 10:32:32 +01'00'

Agustín Higuero Cabañes
Cap de Servei de Gestió del Territori i Conservació

Vist i plau

Alejandro Ortiz Garre - DNI 38117515Y (TCAT)
Firmado digitalmente por Alejandro Ortiz Garre - DNI 38117515Y (TCAT)
Fecha: 2024.02.09 15:44:01 +01'00'

Alejandro Ortiz Garre
Director de Projectes i Obres

7. INFORME DE MOBILITAT

Ajuntament de Barcelona

Gerència d'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans
Direcció de Serveis de Mobilitat

C/Torrent de l'Olla 218-220, 4a planta
08012 Barcelona

SEGON INFORME DE LA DIRECCIÓ DE SERVEIS DE MOBILITAT

PROJECTE: Projecte d'urbanització del carrer Badajoz, entre els carrers Bolívia i Nova Icària. ACT22-000235

SITUACIÓ: Sant Martí

PETICIONARI: Anna Massó

Exp. 2023/244

Vista la nova documentació del projecte enviada per l'Institut Municipal d'Urbanisme en dates 1 de desembre i 7 de febrer, aquesta Direcció informa el projecte presentat favorablement, **CLASSIFICACIÓ B** condicionat a l'execució en obra de les consideracions realitzades pels departaments d'Estratègia, Territori, i Gestió de la Mobilitat (veure annex).

BEATRIZ HUARTE FOURNIER - DNI 47647214T (TCAT)

Signat digitalment per BEATRIZ HUARTE FOURNIER - DNI 47647214T (TCAT)
Data: 2024.02.09 10:52:38 +01'00'

Beatriz Huarte Fournier

Direcció de Serveis de Mobilitat

Ajuntament de Barcelona

Gerència d'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans
Direcció de Serveis de Mobilitat

C/Torrent de l'Olla 218-220, 4a planta
08012 Barcelona

ANNEX: CONSIDERACIONS PARTICULARS AL PROJECTE

Consideracions dels Departaments de Mobilitat en el Territori i d'Estratègia de la Mobilitat

Projecte a informar: PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE, AL DISTRICTE DE SANT MARTÍ, A BARCELONA

Data: 18/01/2024

Referencia: 2023-000244

Tècnics: Gemma Ramon Centelles (Gestió de la Mobilitat en el Territori)
Valèria Bartra Viana (Estratègia de la Mobilitat)

Caps de Departament: Xavier Pérez Diaz (Gestió de la Mobilitat en el Territori)
Carlos López Lois (Estratègia de la Mobilitat)

1.- Descripció de les consideracions dels Dpt. de Mobilitat en el Territori i d'Estratègia de la Mobilitat:

1.- Ordenació general:

El present projecte d'urbanització correspon al tram de carrer Badajoz comprès entre el carrer Bolívia i l'Avinguda Icària, a l'àmbit del 22@ del Districte de Sant Martí de Barcelona. Té per objectiu principals:

- Donar continuïtat de serveis tant per a les futures edificacions com a les existents.
- Canvi de secció per tal d'adequar-la a la configuració pròpia de la xarxa bàsica, d'acord amb els criteris de configuració establerts pel PEI 22@.
- Augmentar les zones verdes i enjardinades per tal de complir IDEEU.

Les obres d'urbanització abasten el tram de carrer esmentat, corresponent a 9 illes, d'uns 1.240 metres longitud, amb un ample de 20 metres entre façanes. La superfície de l'àmbit del projecte és de 25.287 m².

2.- Secció:

Actualment el carrer Badajoz és un carrer consolidat, amb trànsit rodat, voreres, arbrat d'alineació en alguns dels trams i serveis existents.

La proposta consisteix en la configuració del vial d'acord amb l'amplada de calçada establerta pel PEI22@ com a xarxa bàsica. El tram entre carrer Bolívia i carrer Tànger i el tram entre carrer Pallars i Carrer Ramon Turró, ja està configurat segons criteris establerts pel PEI22@. En aquests trams, el projecte només contempla la redistribució dels carrils de circulació. La secció que es proposa és la següent:

- Carril bus de 3.30 metres d'amplada
- 2 carrils de circulació de 2.60 metres d'amplada
- Carril bici de 2.30 metres d'amplada
- Voreres, a ambdós costats, de 4.60 metres d'amplada

Els creuament amb els carrers que no son xarxa bàsica, el projecte contempla l'execució de tota la cruïlla, elevada i pacificada. En les cruïlles, es preveuen zones d'estada amb un paviment filtrant de peces de formigó prefabricat. Seran la continuació dels carrers pacificats un cop es re urbanitzin. Es tracta dels carrers Sancho d'Àvila, Almogàvers, Pujades, Ramon Turró i Dr. Trueta. Aquestes cruïlles, s'ha prioritzat vegetar i fer-les el més permeables. Es manté les condicions d'aproximació per part de bombers a l'entorn dels edificis de l'àmbit.

L'amplada del carril BUS ha de ser 3,20m (amb línia de 0,30 inclosa) i els carrils de circulació de 2,60m separats per línia discontínua de 10cm. Això fa un total de 8,50m per a circulació de vehicles. Aquesta amplada s'ha de mantenir constant a tot el carrer. La resta de calçada serà pel carril bici: 0,40m (10+20+10) de separadors + l'espai de circulació)

3.- Vianants:

Ajuntament de Barcelona
Gerència d'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans
Direcció de Serveis de Mobilitat

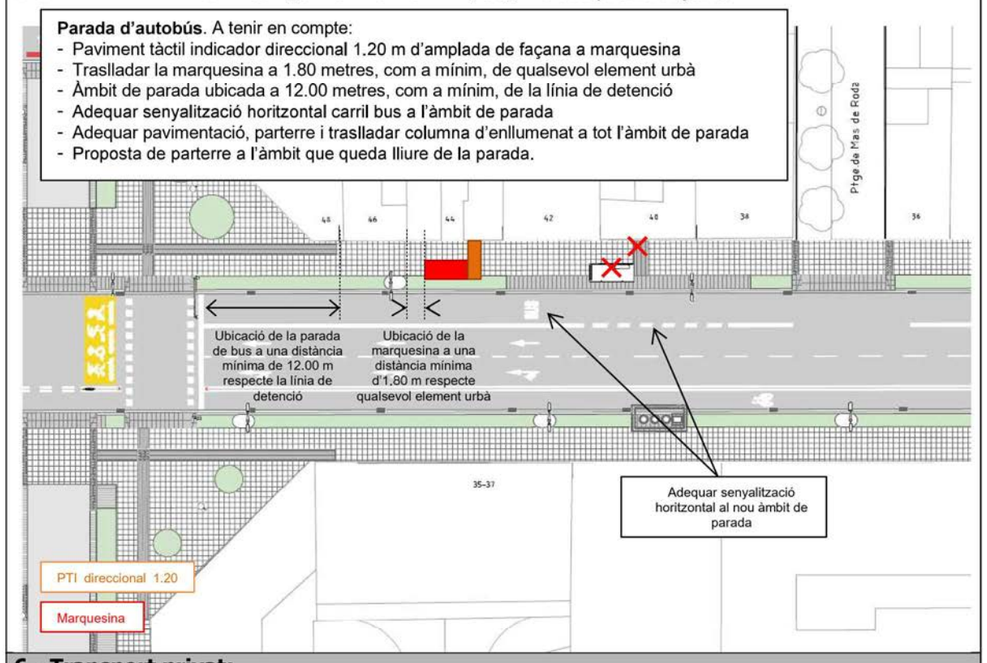
Els vianants veuen millorada la comoditat dels seus recorreguts. Es farà comentaris a mode de recordatori al capítol d'Accessibilitat.

4.- Bicicletes:

Cal assegurar que la distància entre ancoratges és de 1,10 metres i que les places es senyalitzen amb el senyal vertical A-7 del Manual de Senyalització de Barcelona.

5.- Transport públic:

Parades d'autobús.
Es considera adient traslladar la parada d'autobús 1630 de la línia V23, ubicada al c. Badajoz entre el c. Ramon Turró i el Passatge de Mas de Roda, segons l'esquema adjunt.



6.- Transport privat:

No afecta.

7.- Serveis:

No afecta.

8.- Accessibilitat:

Recordar que caldrà acomplir amb tota la normativa vigent:
- NORMATIVA ESTATAL
Llei 51/2003 de 2 de desembre; RD 505/2007 de 20 d'abril; RD 1544/2007de 23 de novembre; Ordre VIV 561/2010 de 1de febrer; Ordre TMA/851/2021
- NORMATIVA GENERALITAT
Llei 20/1991 de 25 de novembre; Decret 135/1995 de 24 de març.

Recordar que caldrà respectar, sempre que sigui possible, l'amplada d'1.80 m de l'IPA, tal i com estableix la normativa. Sobre els paviments tàctils indicadors direccionals, l'amplada lliure d'obstacles (reixes, escocells, mobiliari) d'1.80 m ha d'estar centrada a l'eix de la franja de paviment.

2.- Llistat dels Documents Adjunts:

No s'inclouen.

Consideracions del Departament de Gestió de la Mobilitat

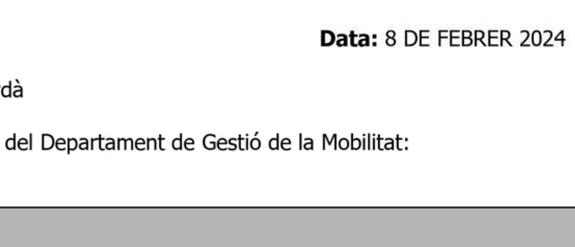
Expedient: 2023-244

Projecte a informar: PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE, AL DISTRICTE DE SANT MARTÍ, A BARCELONA

Tècnic: Martí Ros **Data:** 8 DE FEBRER 2024

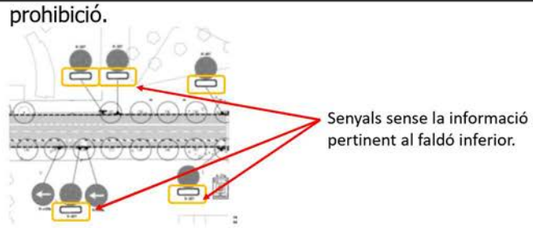
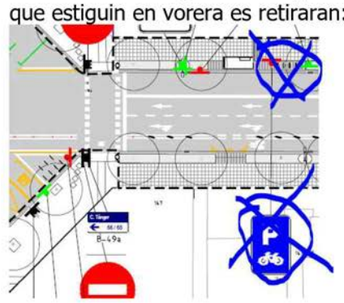
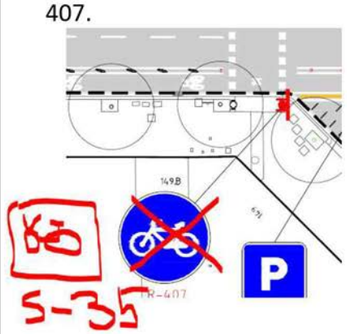
Cap del Departament: Lluís Cerdà

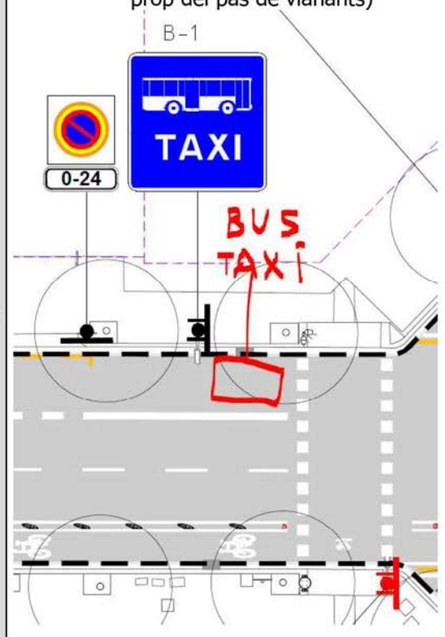
1.- Descripció de les consideracions del Departament de Gestió de la Mobilitat:

1.- Consideracions generals:	
El present projecte d'urbanització correspon al tram de carrer Badajoz comprès entre el carrer Bolívia i l'Avinguda Icària, a l'àmbit del 22@ del Districte de Sant Martí de Barcelona. Té com a objectius principals: - Donar continuïtat de serveis tant per a les futures edificacions com a les existents. - Canvi de secció per tal d'adequar-la a la configuració pròpia de la xarxa bàsica, d'acord amb els criteris de configuració establerts pel PEI 22@. - Augmentar les zones verdes i enjardinades per tal de complir IDEEU. Les obres d'urbanització abasten el tram de carrer esmentat, corresponent a 9 illes, d'uns 1.240 metres longitud, amb un ample de 20 metres entre façanes. La superfície de l'àmbit del projecte és de 25.287 m².	
2.- Senyalització vertical:	
Senyalització de codi:	El projecte inclou els plànols amb la proposta de senyalització vertical i horitzontal d'acord al nou projecte pàg.1 a 10 del dossier 15. Seguretat Vial. En ell es detalla la senyalització vertical existent a mantenir, a desplaçar i els nous senyals. • Els actuals senyals de sentit obligatori R-400a, al c. Badajoz, entre Diagonal i Bolívia estan a la proposta com a senyals R-400b, que indicarien el sentit contrari al del carrer.  • Els senyals ja existents de prohibit estacionar (R-307) i de prohibit parar i estacionar (R-308), a la proposta disposen del faldó inferior però sense cap tipus d'informació. Actualment en aquest faldó es detalla amb fletxes el tram afectat per aquesta

Ajuntament de Barcelona

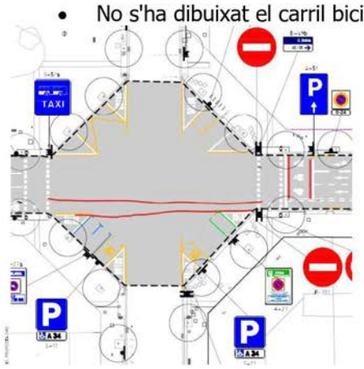
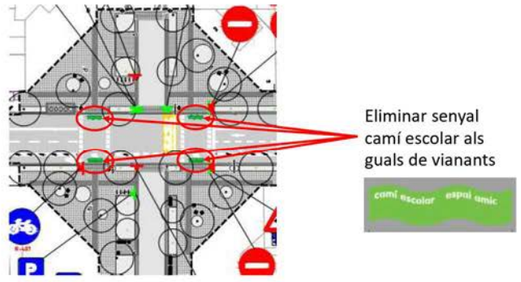
Gerència d'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans
Direcció de Serveis de Mobilitat
Departament de Gestió de la Mobilitat

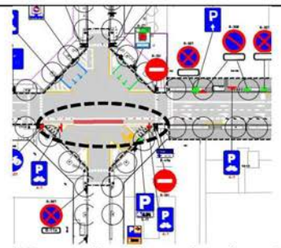
	prohibició.  • Els senyals de zona regulada (àrea blava, àrea verda i DUM), grafiats als plànols de senyalització, no corresponen amb el disseny definit al Manual de Senyalització Urbana de l'Ajuntament de Barcelona. A més, en el cas dels senyals d'àrea blava indica el codi A-27a, que és el que corresponen a l'àrea verda, en comptes del seu codi A-25. • si a les cruïlles es posen el calçada aparcament de bicicletes, els que estiguin en vorera es retiraran:  NO RESSOLT • Als inicis dels trams de carril bici, si la bicicleta va en al mateix sentit que el sentit general de circuació del carrer, es posa la senyal quadrada S-35 de 40*40 cm i no la R-407.  SI RESSOLT

Reserves d'estacionament PMR:	–
Senyalització informativa d'orientació per a vehicles:	–
Senyalització informativa de vianants:	–
Senyalització d'orientació per a pàrquings:	–
Plaquetes de numeració de carrers:	–
Altres senyals (fotovermell, videovigilància, control d'accés, etc):	–
3.- Senyalització horitzontal:	
Marques vials (línies, fletxes, inscripcions, etc):	• • S'ADJUNTEN ANNEXOS QUE CAL MIRAR • a l'inici de cada tram de carrer al llargde tot el projecte, al carril BUS cal posar el conjunt TAXI BUS (taxi més a prop del pas de vianants)  SI RESOLT

Ajuntament de Barcelona

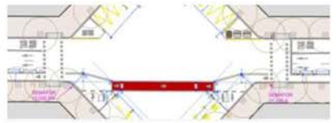
Gerència d'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans
Direcció de Serveis de Mobilitat
Departament de Gestió de la Mobilitat

	• No s'ha dibuixat el carril bici a la cruïlla amb Bolívia:  SI RESOLT • El senyal de camí escolar E-93 no s'ha d'implantar seguint el criteri de l'Ajuntament al conjunt de la ciutat.  SI RESOLT • El carril bici del carrer Badajoz al seu pas per la cruïlla amb el carrer Tànger cal que adopti la senyalització horitzontal de les cruïlles amb gir de vehicles sobre el carril bici, seguint el criteri de la guia per a la redacció de projectes executius de carrils bici a Barcelona.



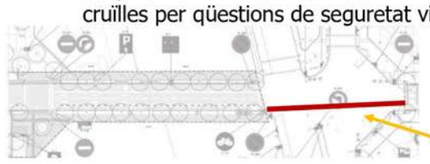
Disseny lineal previst al projecte

SI RESOLT



Disseny amb reculada segons guia de criteris pels projectes de carrils-bici.

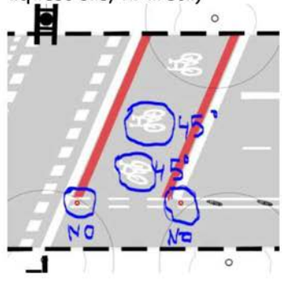
- Tot i que la cruïlla del carrer Badajoz amb Pere IV i Pallars no queda dins de l'àmbit d'aquest projecte cal donar continuïtat del traçat del carril bici amb la senyalització horitzontal estàndard utilitzada a les cruïlles per qüestions de seguretat viària.



Continuïtat del carril bici a la cruïlla de Badajoz amb Pere IV-Pallars

SI RESOLT

- aplica a totes les bike box dibuixades als plànols. No es posen agulles vermelles a les bike box i els dos primers logos de bici estan girats 45º cap a a on es permés que girin les bicis (en aquest cas, la dreta)

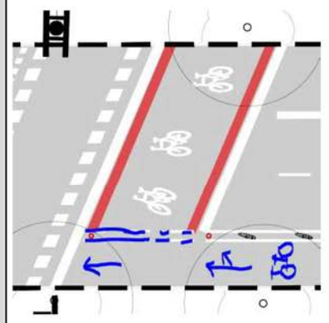


SI RESOLT

Ajuntament de Barcelona

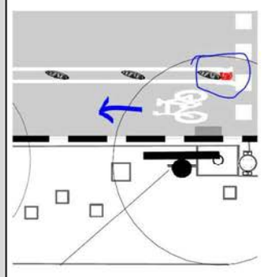
Gerència d'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans
Direcció de Serveis de Mobilitat
Departament de Gestió de la Mobilitat

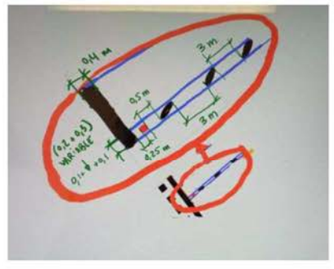
- cal dibuixar logo i fletxa recte i gir (cap a dins la bike box) abans d'arribar a la bike box i fletxa obligat recte, després d'entrar a la bike box. la fletxa recta anirà acompanya de una doble línia continua de 2 m de llargada i a continua la línia serà doble discontinua per entrar a la bike box.



MIG RESOLT

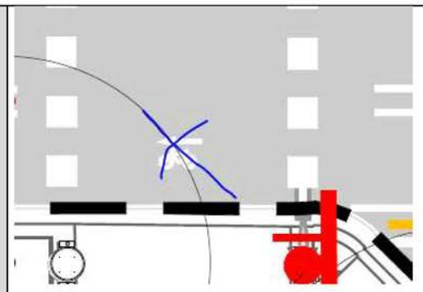
- tots els trams d'inici de carril bici que vagin amb peça, després del pas de vianants tenen una agulla vermella i després la primera peça. les peces es posen a una distància lliure entre elles de 3 m. i després del logo d'inici de tram és posa sempre fletxa del sentit de circulació de bicicletes.





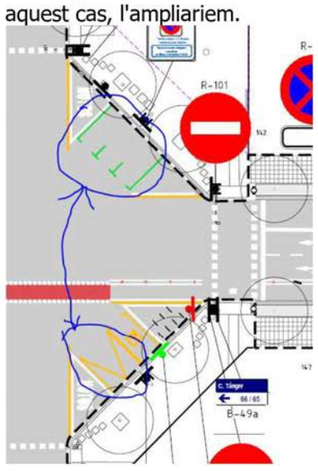
MIG RESOLT

- quan el carril bici va en el mateix sentit que el carril de circulació, no és posa logo de direcció de carril bici als passos de vianants.



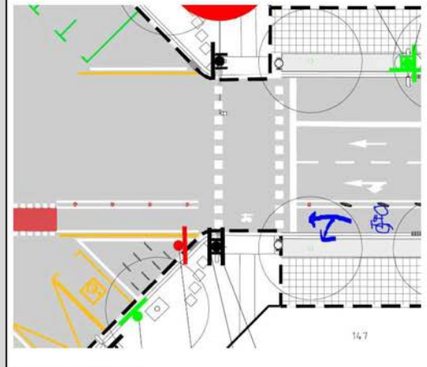
SI RESOLT

- quan hi ha DUM al costat d'on es posa el carril bici, aquesta s'intenta reubicar als xamfrans oposats al carril bici. I cal tenir en compte que s'intenta mai eliminar DUM, ans al contrari. En aquest cas, l'ampliariem.



SI RESOLT

- Al finals de tram, sempre es posa el conjunt logo bicleta + fletxa amb els moviments que podrà fer a la cruïlla.



MIG RESOLT

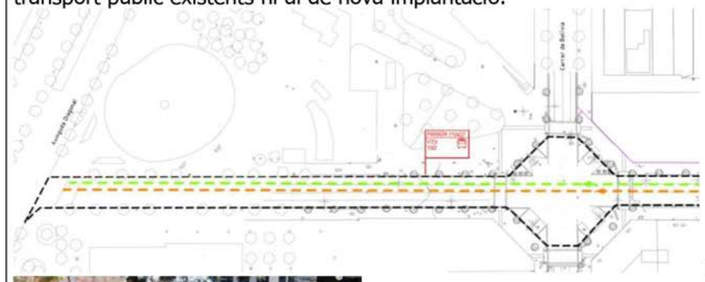
Ajuntament de Barcelona

Gerència d'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans
Direcció de Serveis de Mobilitat
Departament de Gestió de la Mobilitat

Zones 30:	–
ZAMs:	–
ZABs:	–
Bicing:	–
Punts de recàrrega vehicle elèctric:	–
Logotips bicicleta:	–
Camins escolars:	–

4.- Parades de bus:

A la travessia del c. Badajoz, entre Av. Diagonal i c. Bolívia, actualment hi ha dues parades, una de línies urbanes i l'altre del bus turístic City Tour. Aquesta darrera no està reflectida als plànols de transport públic existents ni al de nova implantació.



plànol d'oferta existent

Tòtem la para de City Tour

5.-Estacionament de Bicicletes:

(mateix text que a l'informe de Territori)
El projecta contempla la reubicació d'ancoratges d'aparcament de bicicletes.

Es detecta la col·locació d'ancoratges d'aparcabicis en vorera, alguns d'ells, en un àmbit proper a les parades d'autobús, davant el número 140-136 i davant el número 42. Es proposa que es trasllladi aquest conjunt d'ancoratges en una altre ubicació, ja que es considera que pot interferir en la correcta utilització de la parada. Es suggereix la col·locació d'aquests aparcabicis en xamfrà i en àmbit proper al carril bici, tal i com estableix el Manual de Senyalització de Barcelona.

Es detecta, en alguns casos, aparcabicis col·locats en àmbits propers a passos de vianants. Si es col·loquen als passos elevats, cal que no interfereixin amb l'IPA. Es detallarà aquest punt en el capítol 8 d'aquest informe. Es recomana, també, que es col·loquin en un punt allunyat del pas de vianant, doncs pot interferir en la mobilitat a peu.

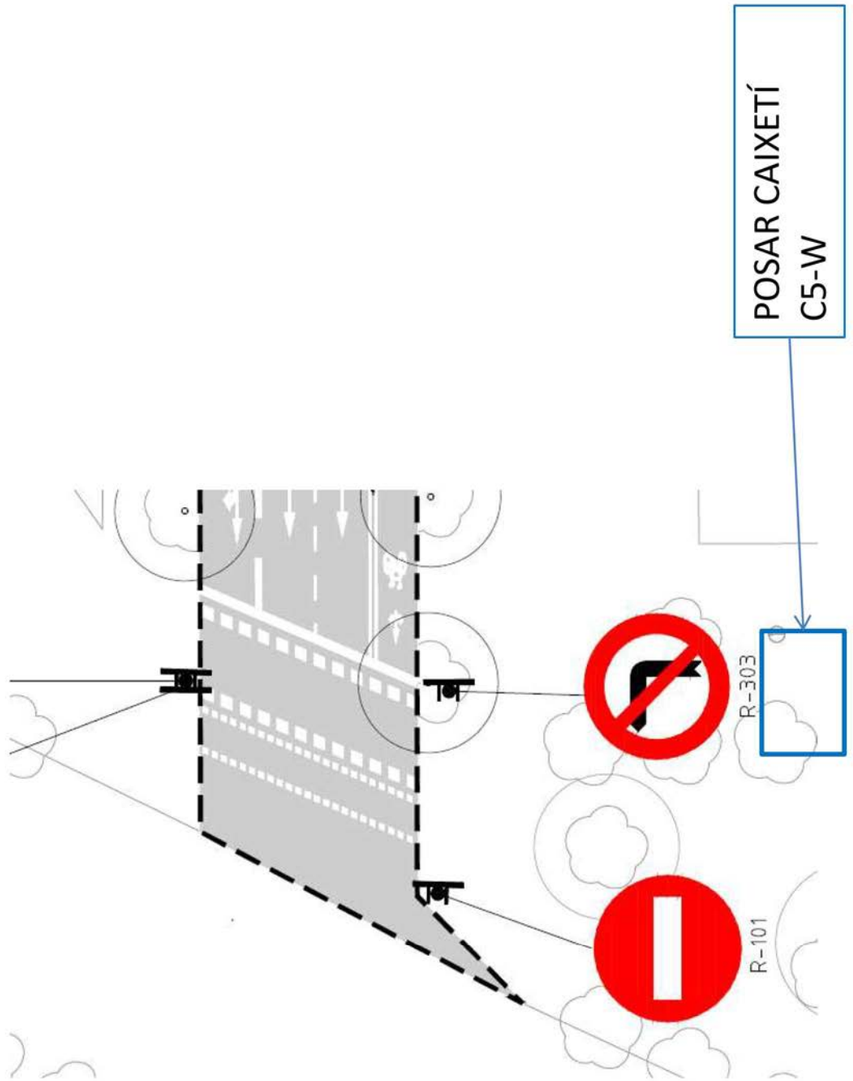
Cal assegurar que la distància entre ancoratges és de 1,10 metres i que les places es senyalitzen amb el senyal vertical A-7 del Manual de Senyalització de Barcelona.

6.- Instal·lacions semafòriques (columnes, bàculs, capçals, semàfors bici/bus, regulador, etc):
• S'ADJUNTEN ANNEXOS QUE CAL MIRAR La implantació del carril bici al llarg de tot el carrer Badajoz suposa la implantació del mòdul per a bicicletes a totes les cruïlles del projecte. El projecte presenta una proposta de semaforització que substitueix el grups semafòrics actuals a les cruïlles amb els carrers Sancho d'Àvila, Almogàvers, Pujades, Ramon Turró, Dr. Trueta i Av. Icària, per tal d'adaptar-se a la nova secció de voreres i de calçada. La major part de les cruïlles de l'àmbit estan semaforitzades de forma independent mitjançant l'existència d'un armari d'escomesa independent. Cal remarcar que els grups semafòrics nous a implantar hauran d'estar centralitzats amb la resta de la xarxa de la ciutat. Es detecta una mancança important de grups semafòrics i valoració de la possibilitat de canvis de regulador. No hi ha pressupost.
7.- Obra civil:
S'haurà de preveure al pressupost totes les rases de canalitzacions i partides per possibles obstruccions a vorera.
8.- ITS (control d'accés, carrils multiús, fotovermells, control de gàlib, gestió zones C/D, tags, etc):
9.- Enginyeria de trànsit:
10.- Estacions detectores

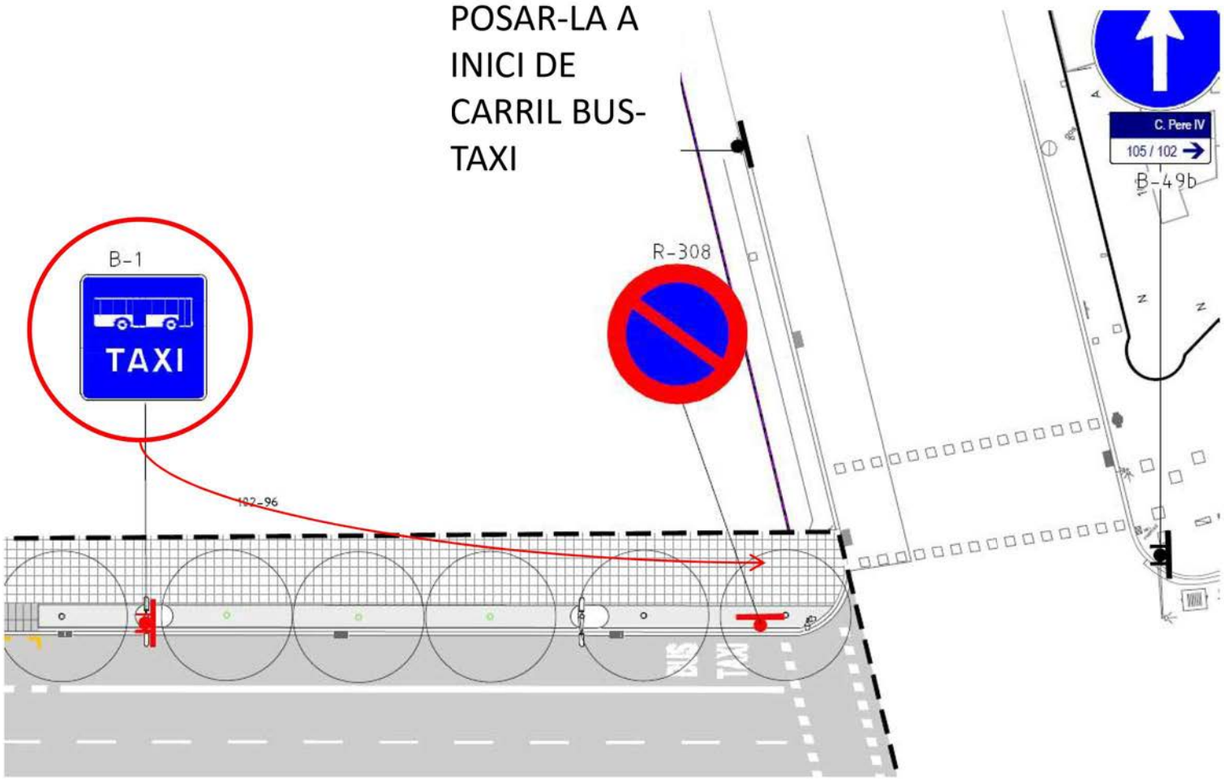
2.- Llistat dels Documents Adjunts:

Criteris de senyalització vertical, horitzontal i semàfors de cruïlles tipus "eixample" amb la implantació de carrils bici.

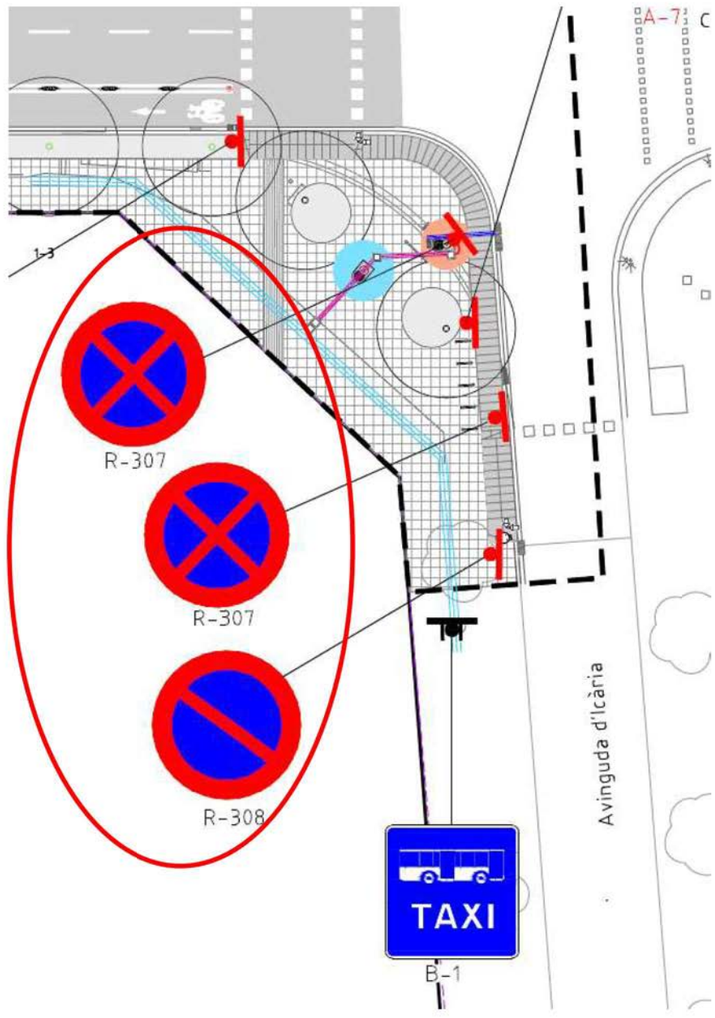
CORRECCIONS SENYALITZACIÓ VERTICAL URBANITZACIÓ CARRER BADAJOZ



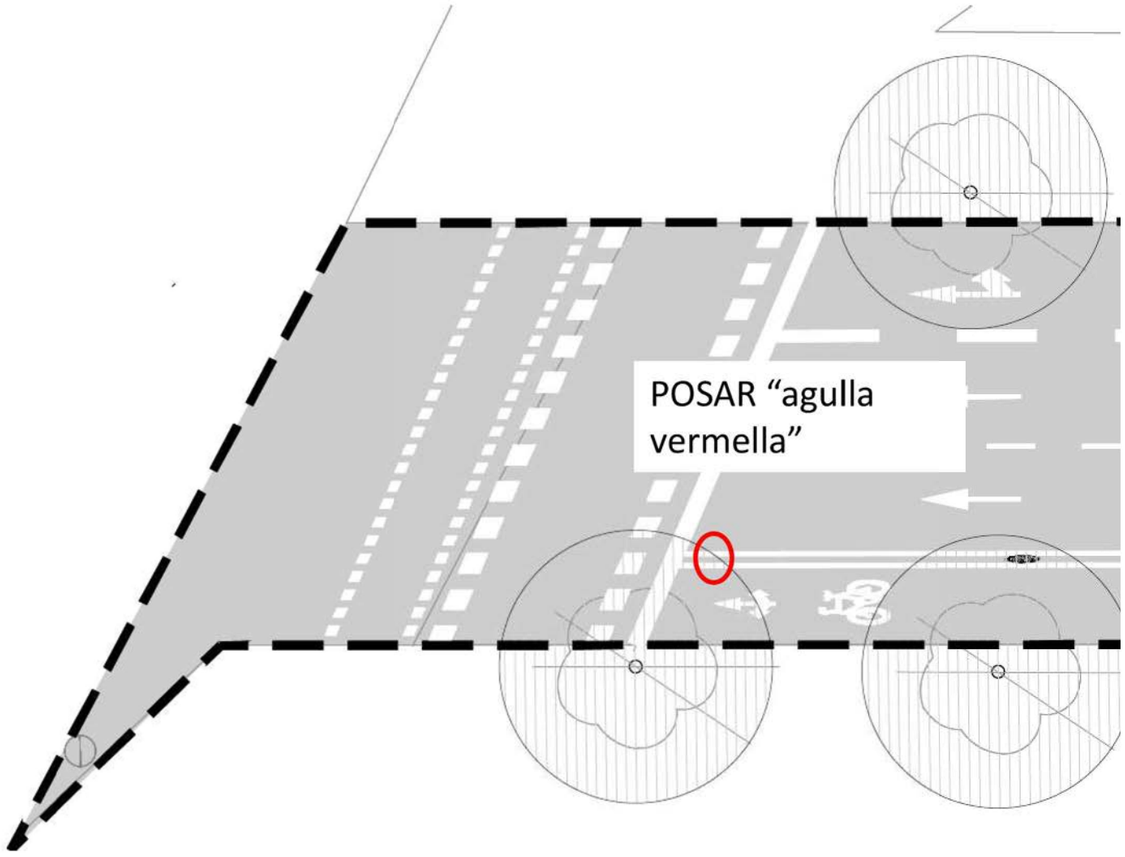
POSAR-LA A INICI DE CARRIL BUS-TAXI

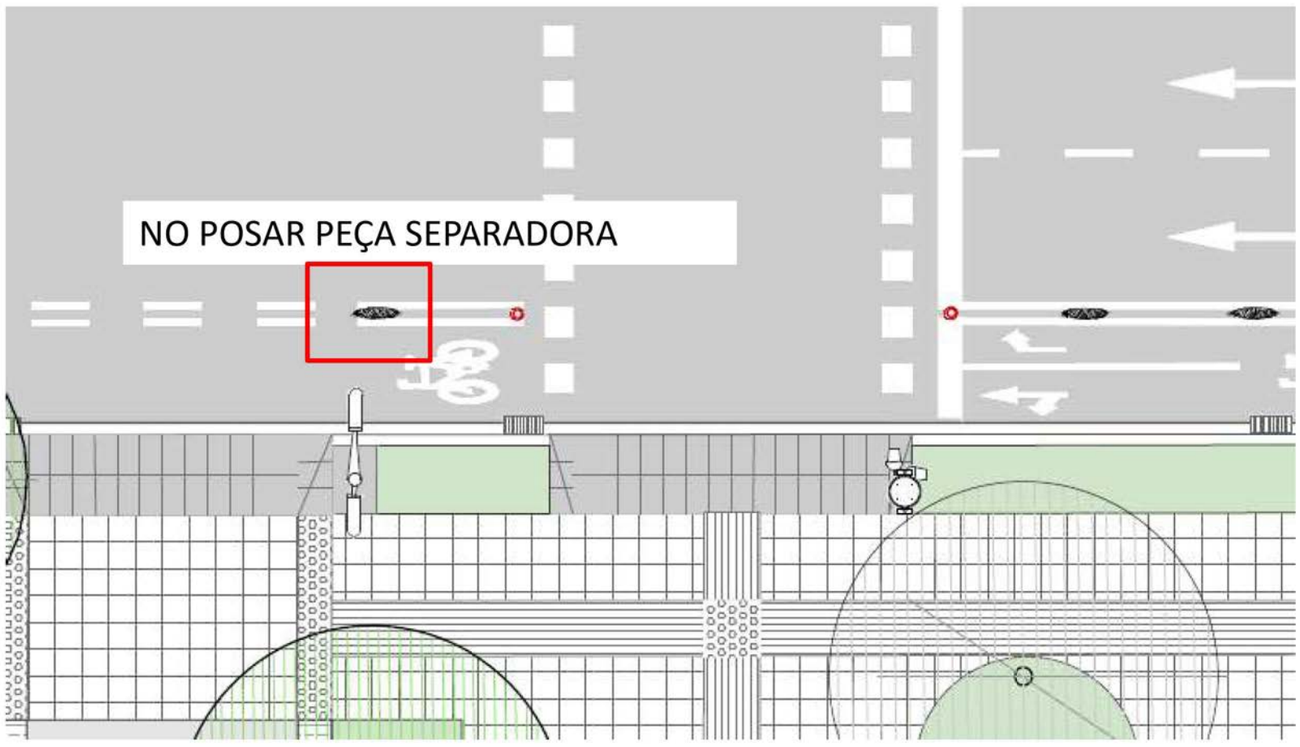


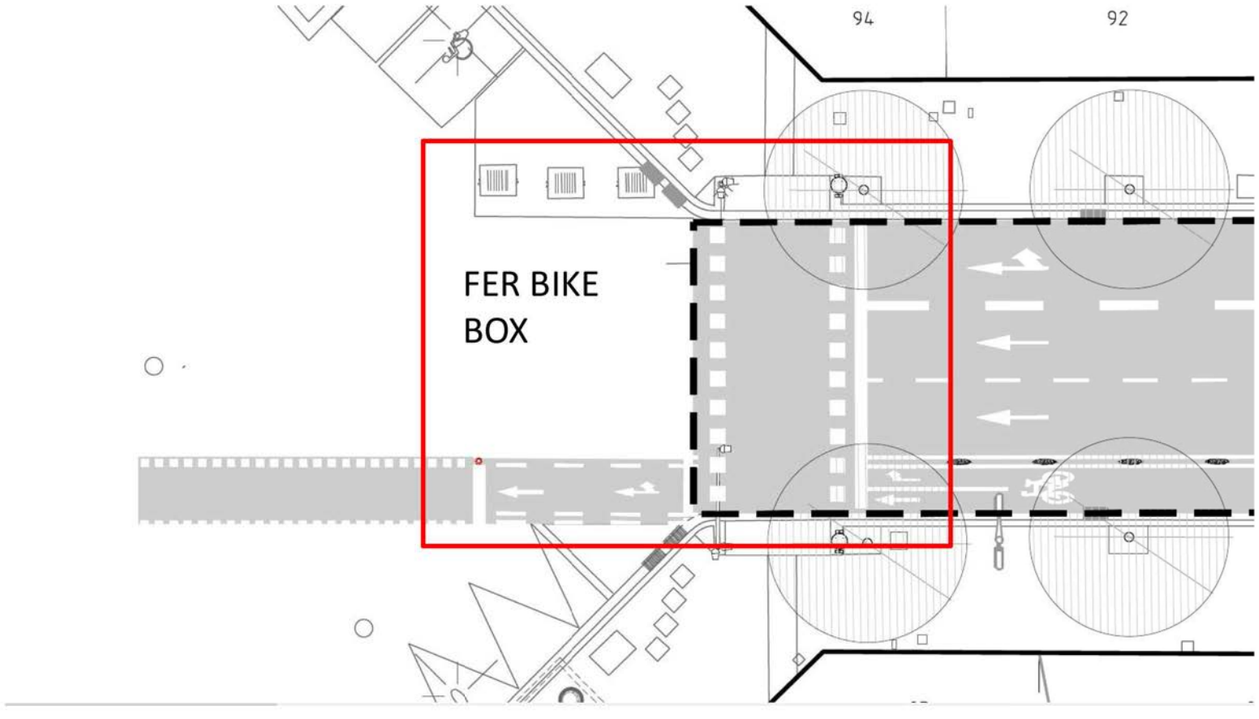
SEGUR QUE EN CALEN TANTES I TANT A PROP?

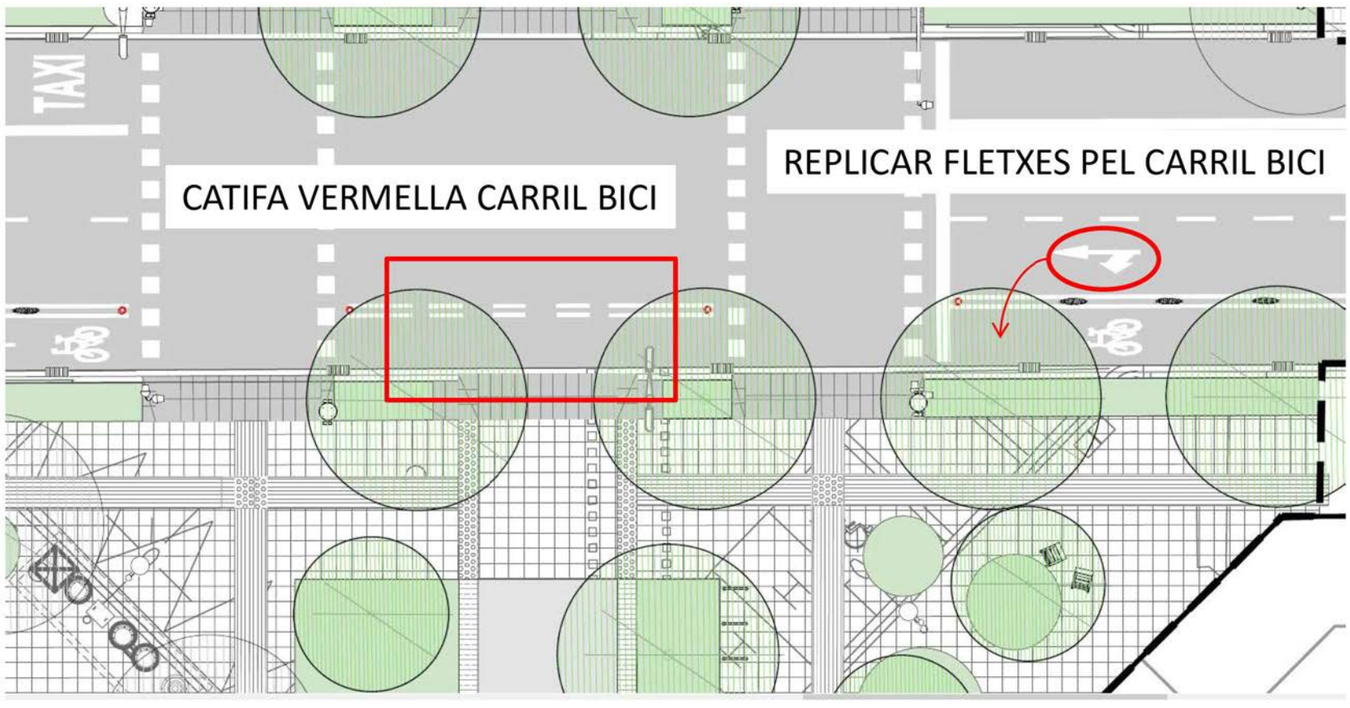


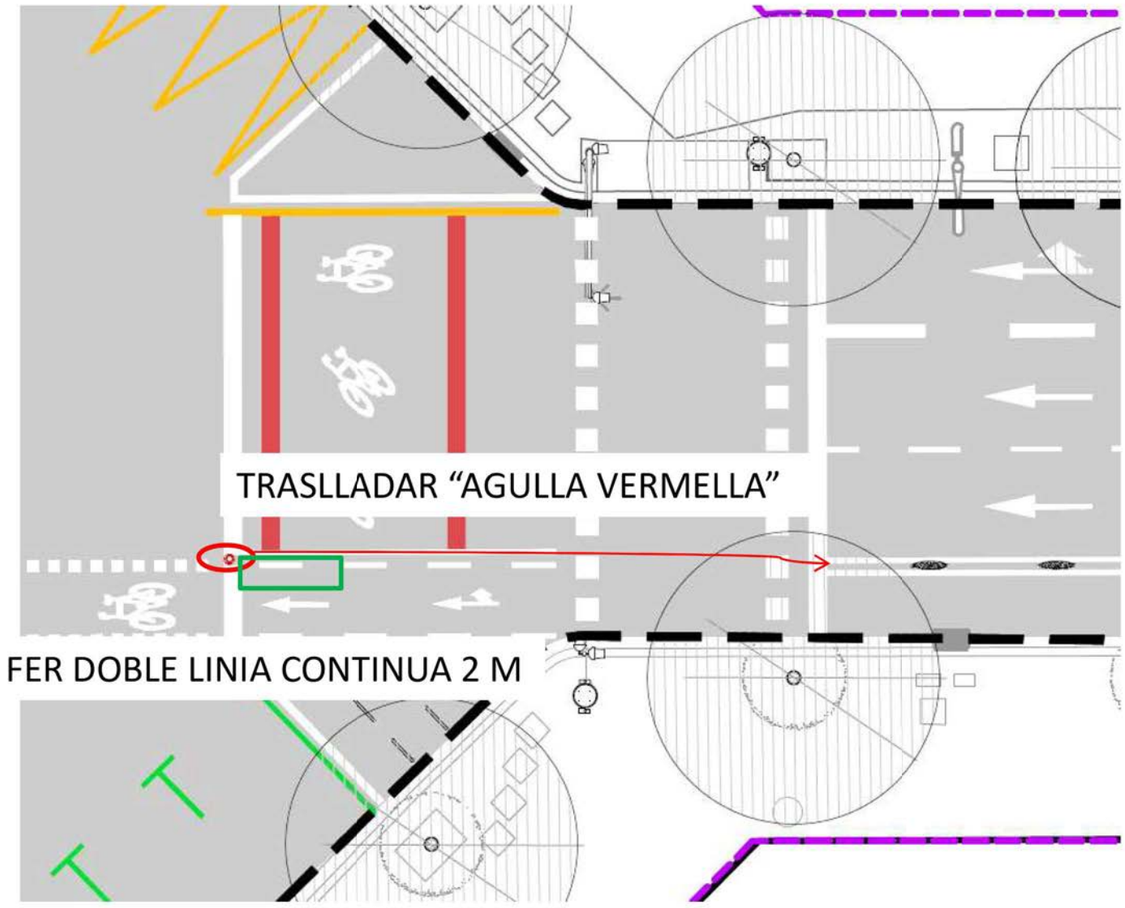
CORRECCIONS SENYALITZACIÓ HORITZONTAL URBANITZACIÓ CARRER BADAJOZ

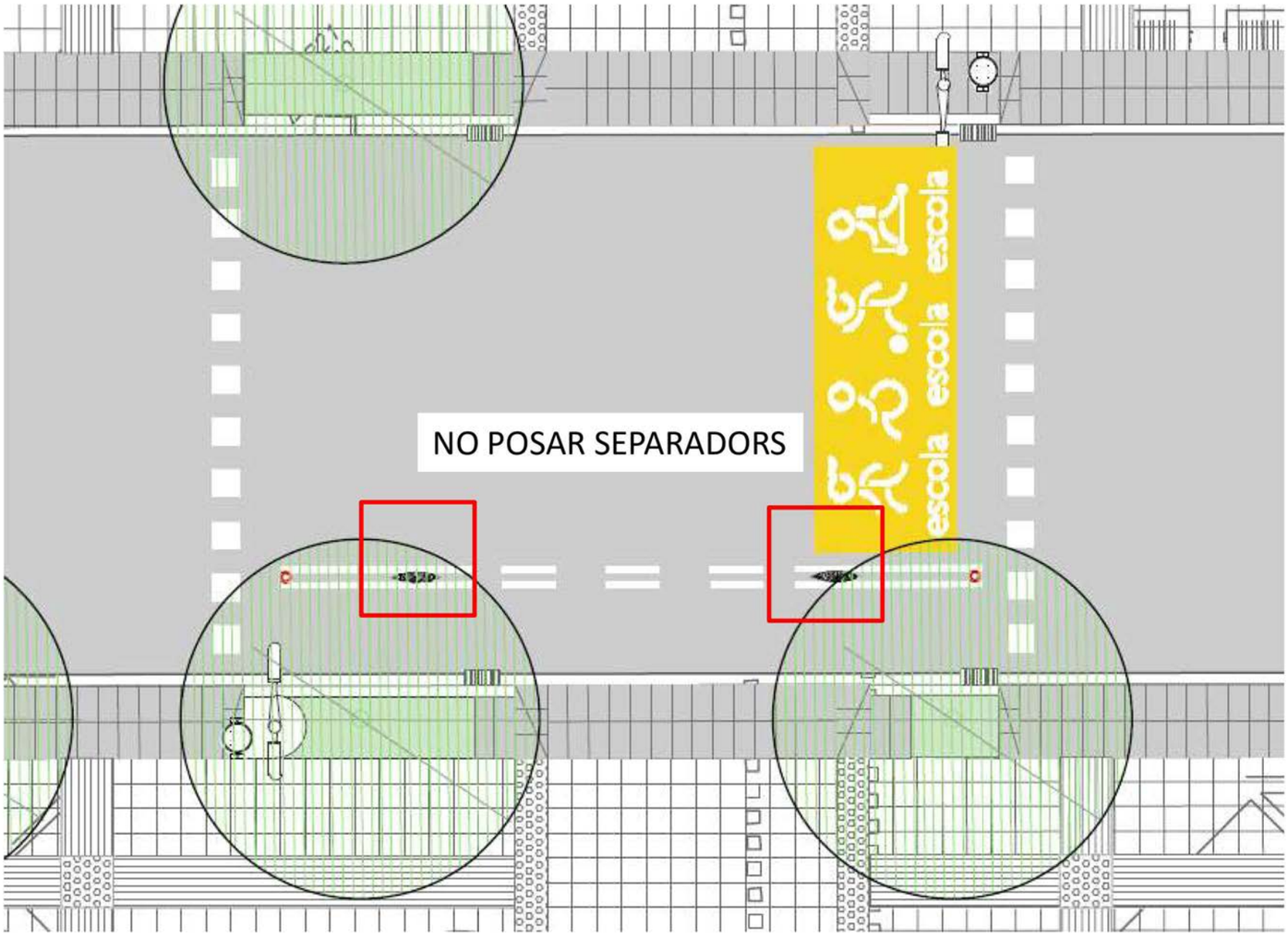




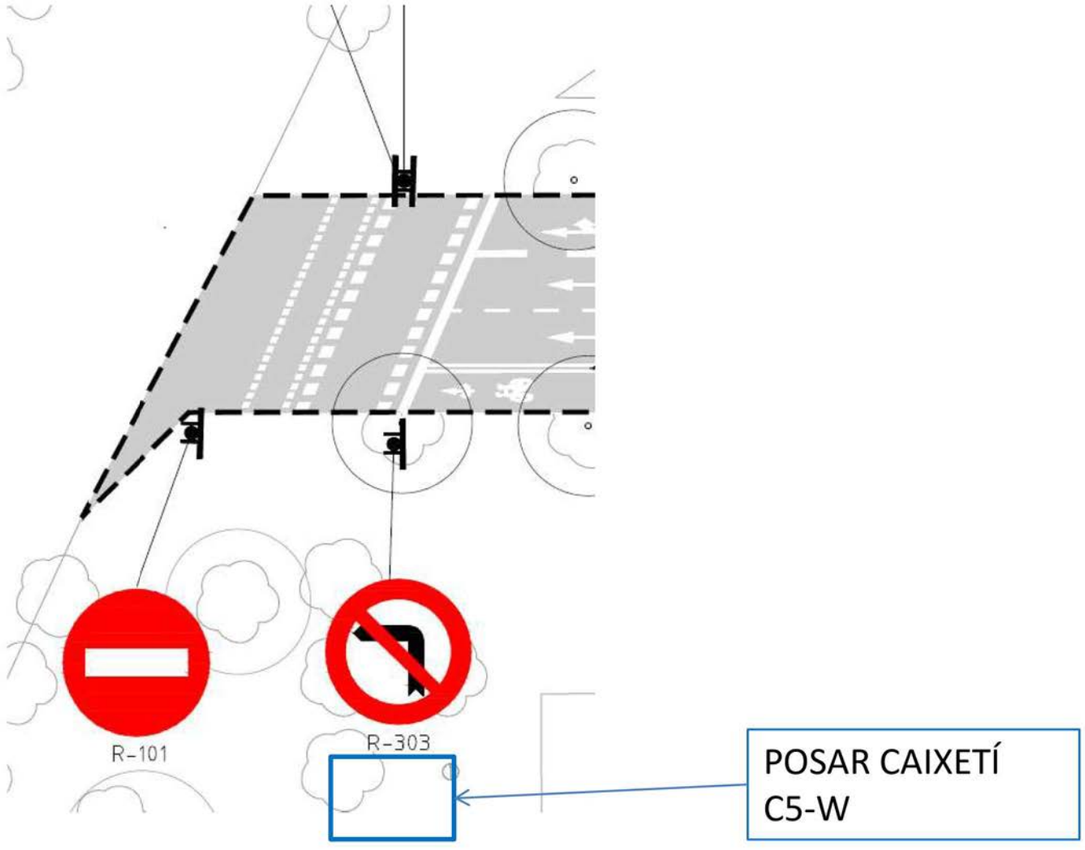

94
92
FER BIKE
BOX

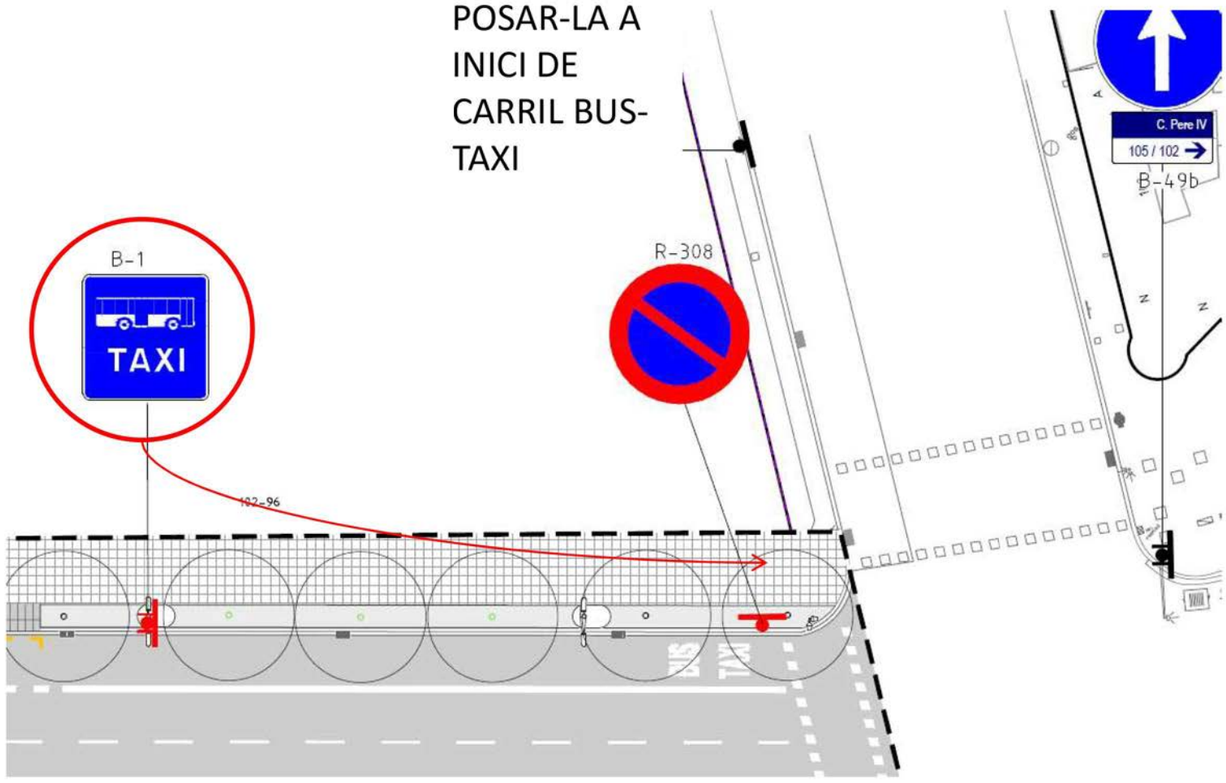

TAXI
CATIFA VERMELLA CARRIL BICI
REPLICAR FLETXES PEL CARRIL BICI


TRASLLADAR “AGULLA VERMELLA”
FER DOBLE LINIA CONTINUA 2 M

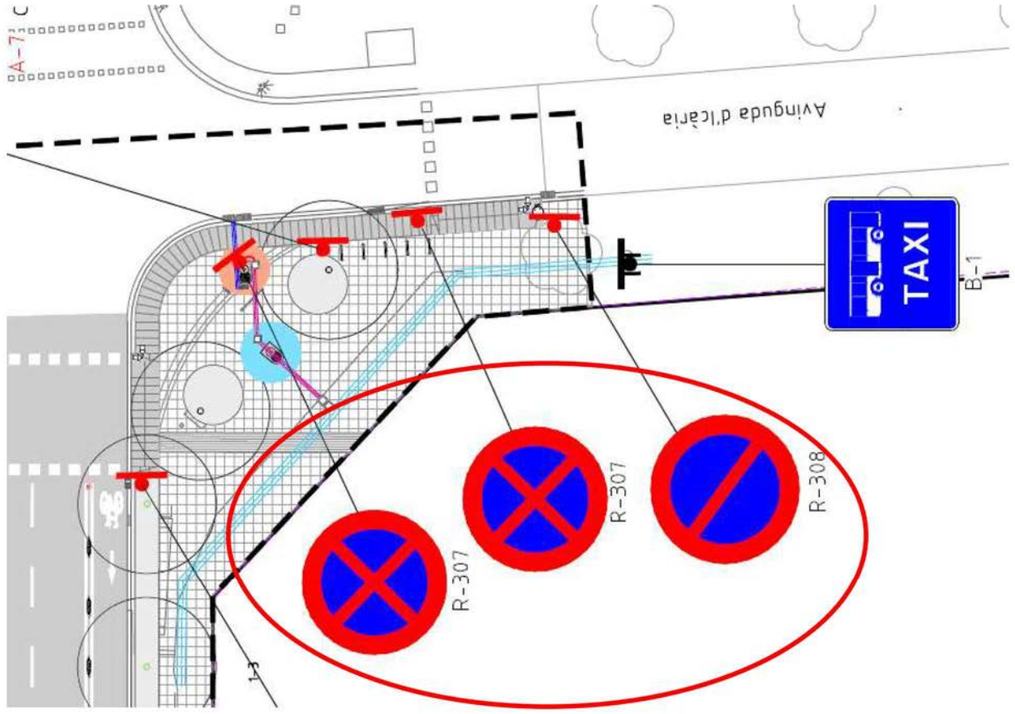

NO POSAR SEPARADORS
escola
escola
escola

CORRECCIONS SENYALITZACIÓ VERTICAL URBANITZACIÓ CARRER BADAJOZ





8. INFORME D'ENLLUMENAT



SEGUR QUE EN
CALEN TANTES I
TANT A PROP?

Ajuntament de Barcelona

Ecologia Urbana
Gerència Adjunta de Medi Ambient i Serveis Urbans
Direcció d'Energia i Qualitat Ambiental
Enllumenat

C/Torrent de l'Olla, 218-220 ,3a
08012 Barcelona
www.bcn.cat/mediambient

Sra. Anna Massó
Cap del Departament d'Informació de Projectes i Recepcions
Gerència Ad. Infraestructures i Coordinació Urbana
Dept. Coordinació Obres a l'Espai Públic
Gerència Adjunta de Mobilitat i Infraestructures

En relació a la revisió del projecte de "**PU DEL CARRER BADAJOZ ENTRE ELS CARRERS BOLÍVIA I AV. ICÀRIA"** al districte de **SANT MARTÍ**, corresponent al codi del Natura Inversions **ACT22-00235,** hem d'informar del següent:

Segons consta en el projecte:

L'àmbit del projecte compren el carrer Badajoz entre les avingudes Diagonal i Icària, hi ha trams que ja estan configurats com a 22@ pel que no és necessari renovar l'enllumenat. Es contempla la renovació de l'enllumenat als trams:

- Tram entre Tànger i Bolívia
- Cruïlla Badajoz-Pallars-Pere IV
- Tram entre Pallars i Ramón Turro.

Les lluminàries projectades són els models NAIA i FLAT de la casa Ros o equivalent, amb set potències diferents, per tal de donar resposta a les diferents situacions que es donen dins l'àmbit del projecte. Els bàculs proposats són model 22@ de 7,5 m d'alçada i també columna cilíndrica de 6m d'alçada tipus Moderna Tarraco de Ros o similar.

Aquesta actuació inclou:

La nova instal·lació s'alimentarà de varis quadres existents d'enllumenat: 1010003, 10250 101241.

Documentació Tècnica de Referència:	***Vigència des de:***
- Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió RD842/2002	Setembre 2003
- Reial Decret 1890/2008, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'Eficiència Energètica en Instal·lacions d'Enllumenat Exterior	Abril 2009
- Decret 190/2015, de 25 d'agost, de desplegament de la Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental de l'enllumenament per a la protecció del medi nocturn	Agost 2015
- Plec de Condicions Tècniques per a Instal·lacions d'Enllumenat Públic. Ajuntament de Barcelona	Juny 2013
- Pla Director d'Il·luminació de Barcelona	Desembre 2012
- Especificacions llumeneres leds per enllumenat exterior	Maig 2018

TRIAL MODE - a valid license will remove this message. See the keywords property of this PDF for more information.

Ajuntament de Barcelona

Ecologia Urbana
Gerència Adjunta de Medi Ambient i Serveis Urbans
Direcció d'Energia i Qualitat Ambiental
Enllumenat

C/Torrent de l'Olla, 218-220 ,3a
08012 Barcelona
www.bcn.cat/mediambient

1.- ESPECIFICACIONS PARTICULARS

1.1.- Tipologies de punts de llum i altres elements d'enllumenat

1.1.1.- Punts de llum

- Els plànols han d'indicar des d'on es pretén connectar els punts de llum i els quadres que estaran afectats per aquesta renovació.
- Els punts de llum es distribuiran de manera que sempre quedi la màxima distancia entre punts de llum i arbrat. Cal indicar que al replanteig i obra no s'admetran les llumeneres que quedin dins la copa dels arbres.
- Cal assegurar una distancia mínima de 1 metre entre guals i punts de llum
- Les quantitats de lluminàries, models NAIA i FLAT, així com les unitats de columnes, no quadren a memòria-plànols-pressupost. Cal revisar-ho.
- El projecte contempla un model de columna cilíndrica tipus Moderna Tarraco o similar. És preferible que s'instal·li una columna cilíndrica genèrica.

1.1.2.- Sistema de regulació

- El projecte (document fitxa led omplerta pel fabricant) contempla que les lluminàries duran Imcu de Vossloh o similar. Cal que abans de l'inici i previ a la compra de les lluminàries es validi per a cada conjunt de lluminàries que depèn d'un quadre quin és el sistema de regulació que hauran d'incorporar les lluminàries en funció de la configuració de la regulació del quadre del que en dependran.

Connexió d'altres serveis municipals a la xarxa d'enllumenat

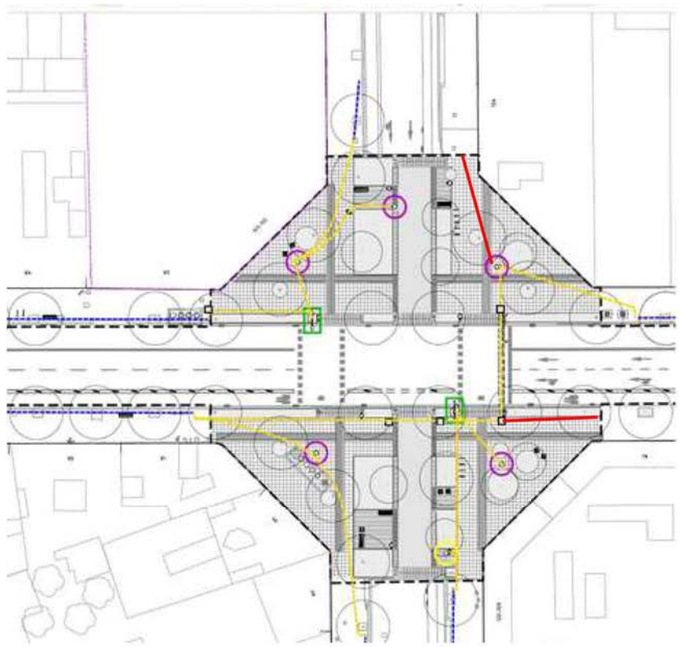
- Està permesa la connexió de l'alimentació de la xarxa wif-fi i del programador de reg a la xarxa d'enllumenat. No està permesa la connexió de cap altre element o servei a la xarxa d'enllumenat llevat que s'autoritzi de manera puntual i expressa per part del Departament d'Enllumenat.
- En cas de que l'alimentació es faci des de la xarxa d'enllumenat, cal que es faci per circuits independents dels d'enllumenat i amb tubulars independents i exclusius per al servei, en compliment del que prescriu el REBT 2002.
- Les seccions de cables, xarxa de terres, tipologia de corrugats, seccions constructives i altres elements de la instal·lació d'alimentació elèctrica han de complir amb els mateixos requisits que es contemplen en el REBT 2002 per a la xarxa d'enllumenat, perquè en forma part i a efectes normatius es considera subjecta a les mateixes prescripcions.
- Cal que la legalització de les noves instal·lacions que es faci un cop s'executi l'obra contempli l'alimentació del wi-fi, del programador de reg i de les altres instal·lacions si s'escau.

TRIAL MODE - a valid license will remove this message. See the keywords property of this PDF for more information.

1.2.- Instal·lació

1.2.1.- Instal·lació elèctrica i tubulars

- Els muntants interiors seran de mínim 3x2.5mm^2, tipus RV-0,6/1 KV.
- Cal preveure l'extensió de tubulars fins al límit d'urbanització encara que no tinguin servei. Això permet reconnectar les instal·lacions sense haver de fer obra civil. A tall d'exemple en el creuament de Pujades-Badajoz es marca en vermell la prolongació de tubular buits.



1.2.2.- Xarxa de terra

- Cada punt de llum amb columna disposarà d'una placa de terra (no pica) de dimensions mínimes 500x500x3mm. Les plaques s'uniran amb el born de la columna mitjançant un conductor de 16mm^2 muntat a l'interior d'un tub flexibles des de l'elèctrode fins a la placa. Paral·lelament a la línia d'alimentació s'estendrà un conductor de coure nu de 35mm^2 enterrat que permetrà la unió equipotencial.
- Cal tenir en compte que en les ubicacions dels centres de transformació no es pot instal·lar cap placa de terra en un radi de 15m, s'hauran de situar fora d'aquest radi. El cable de terra equipotencial haurà de ser entubat.

1.3.- Càlculs i Nivells Lumínics

- Les lluminàries de vorera seran de 2800K de temperatura de color en lloc de 3000K. L'estudi lumínic no es veurà afectat per aquest canvi. Cal que el fabricant previ a l'inici de les obres refaci l'estudi amb aquesta modificació.

TRIAL MODE - a valid license will remove this message. See the keywords property of this PDF for more information.

Ajuntament de Barcelona

Ecologia Urbana
Gerència Adjunta de Medi Ambient i Serveis Urbans
Direcció d'Energia i Qualitat Ambiental
Enllumenat

C/Torrent de l'Olla, 218-220 ,3a
08012 Barcelona
www.bcn.cat/mediambient

- L'estudi ha d'incloure les dades relatives Als càlculs elèctrics de cdt, cal identificar a quin quadre de comandament es refereix cada taula i confirmar que s'ha fet el càlcul des de l'inici de la línia.

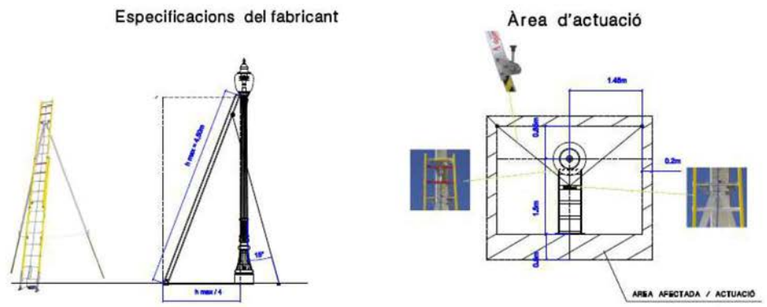
1.4.- Pressupost

- Al pressupost la partida de lluminàries indica una garantia de 5 anys. Es demana una garantia de 10 anys com marca el PLEC.
- Les unitats de lluminàries no coincideixen amb el indicat a memòria
- Els suports i lluminàries que es retirin i que es puguin aprofitar a judici del Departament d'Enllumenat s'hauran de dur al magatzem municipal i/o al magatzem del mantenidor d'enllumenat de la zona.
- La descripció del bastiment i tapa de les arquetes cal que sigui la que prescriu el Departament d'Enllumenat i que apareix a l'annex del projecte.
- La canalització del tubular de DN 90 no cal que estigui embegut en formigó.
- La descripció de la partida de la columna tipus 22@ diu que la lluminària de vorera es troba a 5,5 m d'alçada. Ha de dir que és a 4,5 m.

2.- ESPECIFICACIONS GENERALS

2.1.- Consideracions durant l'execució de l'obra i el Manteniment

- Pels punts de llum d'alçada superior a 4m caldrà garantir l'accessibilitat mitjançant un itinerari d'amplada 3m mínim pels vehicles de manteniment.
- En cas de preveure punts de llum d'alçada igual o inferior a 4m caldrà tenir en compte les següents especificacions:
  - Prioritzar punts de llum d'alçada mínima 4m amb un espai suficient per poder desplegar l'escala tipus Arizona o similar, tal com mostra el detall:



  - En cas que sigui inviable disposar d'aquest espai i no hi hagi cap altra solució, caldrà anar a alçades de 3,5m amb espai de 2m de longitud i 1m d'ample per desplegar escala de tisores davant punt de llum i centrada.
- Els punts de llum es distribuiran de manera que sempre quedi la màxima distancia entre punts de llum i arbrat. Cal indicar que al replanteig i obra no s'admetran les llumeneres que quedin dins la copa dels arbres.

TRIAL MODE - a valid license will remove this message. See the keywords property of this PDF for more information.

- No es permet la ubicació de les columnes d'enllumenat, quadre o pericons dins els parterres.
- Caldrà que abans de realitzar l'afectació a qualsevol element o bàcul d'enllumenat i/o retirada de quadres elèctrics es contacti amb el Departament d'Enllumenat (Ignasi Gorina) per tal de tractar el procés d'afectació dels punts de llum i xarxa d'enllumenat.
- Durant l'execució de l'obra, caldrà realitzar un enllumenat provisional d'obra per a il·luminar la calçada i vorera afectades
- En el pressupost d'execució de l'obra, és necessari incloure les següents partides pressupostaries:
  - Partida alçada per a la resolució d'incidències trobades (en cas que n'hi hagi) en la verificació inicial feta pel mantenidor, així com les posteriors verificacions de la seva resolució.

2.2.- Consideracions per a la recepció de la instal·lació d'enllumenat després de l'obra

A. Plànol fi d'obra de la instal·lació amb les característiques tècniques dels materials instal·lats (models, potencies, materials, homologacions, etc)

B. Documentació relativa a la legalització i contractació de la instal·lació:
   - Projecte/Memòria de legalització visat (Esquema unifilar, càlcul de caiguda de tensió de línies, característiques tècniques dels materials instal·lats, fitxa de llumeneres led omplerta pels fabricants, homologacions, estudi lumínic, etc,).
   - Certificat d'instal·lació elèctrica.
   - Declaració responsable tramitada amb acusament de rebut.
   - Acta favorable de l'OC (independentment de la potència).
   - Certificat de final d'obra (quan és projecte).
   - Certificat de garantia de la instal·lació (1 any de garantia).
   - Donar d'alta el Centre de Comandament al Sistema Centralitzat. Caldrà garantir la comunicació del armari, preferiblement mitjançant Fibra Òptica.

SERÀ NECESSÀRI APORTAR LA LEGALITZACIÓ DELS PUNTS DE LLUM ABANS DE LA POSADA EN MARXA DE LA INSTAL·LACIÓ, TANT EN ARMARIS NOUS COM PRÈVIA A SOL·LICITAR LA CONNEXIÓ A L'ENLLUMENAT EXISTENT.

EN CAS D'ARMARI NOU, ÉS IMPRESCINDIBLE QUE ESTIGUI FETA LA POSTA EN MARXA DE LA TELEGESTIÓ DE L'ARMARI.

C. Certificats a subministrar en la recepció del material del producte instal·lat:

1. Certificats de les Lluminàries
- Declaració UE de conformitat de les lluminàries instal·lades (marcatge CE)
- Certificats i Assajos que acreditin el compliment de la normativa europea del producte emes pel laboratori acreditat per ENAC:
  - Assaig Específic del IP de les lluminàries.
  - Assaig Específic del IK de les Lluminàries.

TRIAL MODE - a valid license will remove this message. See the keywords property of this PDF for more information.

Ajuntament de Barcelona

Ecologia Urbana
Gerència Adjunta de Medi Ambient i Serveis Urbans
Direcció d'Energia i Qualitat Ambiental
Enllumenat

C/Torrent de l'Olla, 218-220 ,3a
08012 Barcelona
www.bcn.cat/mediambient

  - Assaig de compatibilitat electromagnètica.
  - Assaig de seguretat elèctrica
- Fitxa de Producte Tipus de les Lluminàries.
- Certificat de garantia de les lluminàries de 10 anys.
- Croquis o imatge d'instal·lació i de disposició dels elements de la Lluminària

2. Certificats de les Columnes
- Certificat de garantia de les columnes d'acer galvanitzat de 20 anys, indican les condicions d'instal·lació i ubicació previstes a projecte i tenint en compte els tractaments que el fabricant consideri necessaris per a evitar la corrosió a la base.
- Certificat de Marcatge CE per organisme notificat per la Directiva.
- Certificat de l'origen de la xapa d'acer del lot de columnes. Ha de contenir la següent informació:
  - Composició química de la xapa
  - Denominació segons AISI-SAE i normes UNE
  - Espessor de la xapa utilitzada per la fabricació del bàcul
- Certificat del galvanitzador de conformitat amb les prescripcions de la norma UNE EN ISO 1461:2009 on ha de constar el mètode preparació del galvanitzat.
- Certificat de garantia del galvanitzat igual o superior a 10 anys contra la corrosió.
- Etiquetatge de les Columnes.
- Plànol del fabricant on consti la referència del ~~grossor gruix~~ i la qualitat de l'acer/denominació.

3. Certificats del Formigó i Morter Utilitzat

4. Certificats de les pintures i Tractaments de protecció
- Certificat d'aplicació de la pintura antigrafitis-antiadhesius.
- Certificat del tractament de protecció de les columnes que hagi executat el fabricant de la columna.
- Certificat de les especificacions i procediment d'aplicació de la pintura d'acabat (si les columnes es subministren pintades).

D. Requeriments del Reglament d'Eficiència Energètica (RD 1890/2008):
   - Càlcul d'Eficiència Energètica de la Instal·lació i Qualificació.

E. Verificació de la instal·lació favorable
   - A sol·licitar per part del tècnic d'enllumenat al final de la instal·lació al mantenidor de la zona o de control de qualitat. Cal entregar prèviament la documentació As Built i legalització.

F. Resultats mesures
   - Fer mesures de potència i de cosinus de fi, in situ, a cada tipologia de lluminària, abans i després de la regulació.
   - Fer mesures de l'aïllament de les línies i posta a terra.

TRIAL MODE - a valid license will remove this message. See the keywords property of this PDF for more information.

G. **Preveure el següent control de la Qualitat Lumínica** (amb i sense regulació), a fer per la Direcció d'obra:

- Mesures lumíniques manuals de les voreres o zones on el tècnic indiqui (zones d'estada més permanents com zones de jocs, petanques, etc.)
- Mesures lumíniques vehiculars al llarg de tota la calçada –a petició del tècnic-

H. **Preveure el següent control de qualitat dels elements estructurals** (les columnes), a fer per la Direcció d'obra.

In situ: 1 de cada 6 columnes

Per a analitzar l'espessor de xapa i de galvanitzat cal fer 50 mesures i observar la desviació.

- Espessor de la xapa de la columna
- Espessor del galvanitzat -→ Mesurador d'Inducció magnètica.
- Porositat del Galvanitzat -→ Assaig indicat en el Plec de condicions d'aplicació de la Dissolució de Ferrocianur.

Assaig de Laboratori
(Lots d'entre 10-20:1 unitat extra; Lots > 20 columnes: 2 uts extres)

En la unitat de columna que s'analitzi cal agafar tres mostres d'una mateixa columna i observar la desviació. Aquesta ha d'estar per sota de la precisió de l'equip.

- Espessor de la xapa de la columna
- Espessor del galvanitzat -→ Mesurador d'Inducció magnètica
- Determinació de la composició de l'acer → Espectroscòpia d'Emissió
- Determinació de la composició del galvanitzat → Microscòpia Electrónica d'Escombrat amb dispersió de raig X MEB-EDX
- Determinació de la qualitat de la protecció anticorrosiva. Assaig de Polarització → identificar la velocitat de corrosió i en relació amb l'espessor del galvanitzat fer una estimació de la vida útil → Potenciostat/Galvanostat. Corbes Tafel.
- La corba del blanc haurà de ser d'acer amb les especificacions de la columna.

En el projecte d'estudi s'haurà de preveure 1 columnes addicionals per fer l'assaig de Laboratori.

TRIAL MODE - a valid license will remove this message. See the keywords property of this PDF for more information.

Ajuntament de Barcelona

Ecologia Urbana
Gerència Adjunta de Medi Ambient i Serveis Urbans
Direcció d'Energia i Qualitat Ambiental
Enllumenat

C/Torrent de l'Olla, 218-220 ,3a
08012 Barcelona
www.bcn.cat/mediambient

3.- CONCLUSIONS

L'informe del present projecte és considera amb **qualificació B, FAVORABLE, amb esmenes i consideracions a resoldre en fase d'obra**.*

*Cal presentar al departament d'enllumenat abans d'inici d'obra les correccions dels punts pendents d'esmenar especificats en aquest informe.

Totes les observacions anteriors s'hauran de tenir en compte i tots aquells aspectes no detectats o omissions que es poguessin produir en la revisió de Projecte, es supliran amb remissió a normativa vigent en cada cas.

Barcelona, 6 d'octubre de 2023

Ignasi Gorina
Dept. Enllumenat
Tècnic Responsable

TRIAL MODE - a valid license will remove this message. See the keywords property of this PDF for more information.

9. INFORME D'ENERGIA

AGÈNCIA D'ENERGIA DE BARCELONA

INFORME 1 D'ENERGIA

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ ENTRE ELS CARRERS DE BOLíVIA I AVINGUDA ICÀRIA AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE

DADES DEL PROJECTE					
Codi Natura:	**ACT23-00235**	**Codi AEB:**	**503**	**Núm d'informe:**	**1**
Emplaçament:	Carrer Badajoz entre els Carrers de Bolívia i Avinguda Icària				
Districte:	Sant Martí				
Promotor:	Institut Municipal d'Urbanisme				
Redactor:	SBS				
Tipus projecte:	Projecte Executiu				

DADES DE GENERACIÓ
Potència prevista:
Tipus de connexió:
Tipus d'instal·lació:
Adreça:
Coordenades:
Descripció:

ANTECEDENTS DE L'ACTUACIÓ			
Documentació aportada:			Data
Altres antecedents			
Informes previs			
Nom informe	**Data**	**Redacció**	**Aprovació**
	17/01/2023	JT	IS

1 Context de ciutat.

Barcelona vol ser una ciutat referent del sector energètic, i incrementar la generació local i renovable és una de les línies principals a treballar per tal d'assolir els objectius de neutralitat climàtica que s'ha fixat la ciutat per a al 2030. Com a fita a mig termini, la ciutat té la voluntat de multiplicar per cinc la generació solar a la ciutat, i incorporar 6MWp de generació fotovoltaica als edificis municipals (escoles bressols, equipaments culturals, esportius,...) i a l'espai públic. Això implica necessàriament un salt d'escala i requereix que s'incorpori generació renovable i local sempre que sigui possible en totes les actuacions municipals.

Per tant, caldrà que qualsevol projecte d'urbanització analitzi la possibilitat d'incorporar energia renovable local en el marc de l'actuació.

Aquests requeriments es troben recollits en les següents instruccions que són d'obligat compliment per a totes les actuacions en l'espai públic impulsades per l'ajuntament:

- **Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en projectes d'obres.** Aprovada per Decret d'alcaldia de 30-12-2020 i publicació a la Gaseta Municipal de Barcelona de 28 de gener del 2021). http://hdl.handle.net/11703/121131
- **Instrucció per a la incorporació de l'objectiu de la generació renovable en les actuacions municipals relacionades amb la redacció de projectes d'obres i d'instruments de planejament urbanístic**. Aprovada per Decret d'Alcaldia S1/D/2020-99 de 30 de gener i publicada a la Gaseta Municipal de Barcelona en data 20 de febrer de 2020. http://hdl.handle.net/11703/117448

D'acord amb aquestes instruccions, es considera necessari que qualsevol projecte d'urbanització avaluï la possibilitat d'incorporar generació renovable local tot integrant-la a l'espai públic, com, per exemple, amb la **integració de pèrgoles** que doten d'ombreig i alhora d'espais d'estada al nou espai i àmbit generat, o en altres ubicacions, tal com poden ser parets i murs, rampes d'aparcaments, accés a túnels, etc...solucions innovadores que permetin que qualsevol nou espai generin energia renovable i local.

En qualsevol cas, caldrà fer la valoració de potencial de generació pensant en totes les possibilitats disponibles i únicament en aquells casos que es consideri que el recurs és insuficient caldrà justificar degudament l'exempció de compliment de la instrucció.

Alhora, si en l'àmbit d'actuació és possible, també cal preveure el desplegament de xarxes urbanes de calor i fred per cobrir les necessitats energètiques dels equipaments, entenent aquesta com una infraestructura d'alta eficiència energètica.

2 Antecedents. Documentació rebuda

Es rep projecte executiu d'urbanització del carrer Badajoz entre els Carrers de Bolívia i Avinguda Icària.

AGÈNCIA D'ENERGIA
DE BARCELONA

3 Observacions al projecte

3.1 Energia solar fotovoltaica

Queda exempt.

3.2 Xarxa de fred i calor

L'Agència d'Energia va sol·licitar al concessionari responsable de l'explotació i desenvolupament de la xarxa de fred i calor l'informe del projecte.

Districlima va emetre les sengles informes que s'incorporen com Annex I i Annex II al present informe i que es troben enunciats a modus no limitatiu en l'apart resum d'al·legacions Districlima.

Així mateix l'AEB estima complementar les al·legacions efectuades per Districlima amb les següents observacions/ al·legacions:

a) En el tram del Carrer Badajoz comprès entre els carrers Almogàvers i Tànger en el qual es reconfiguren i s'endrecen els serveis sota criteris 22@, **es recomana** deixar una reserva d'espai per a la interconnexió de la troncal de la xarxa de fred i calor Almogàvers amb la troncal Tànger per al mallat de la xarxa, i tenir una millor resiliència, sempre que el cost de l'execució d'aquesta no sigui desmesurat.

b) En el triangle delimitat per la intersecció dels Carrer Badajoz amb els carrers Pere IV i Pallars **se sol·licita** deixar una reserva d'espai per una futura derivació cap el carrer Pere IV cantó Llobregat. Atès que en aquest tram la canonada de Districlima passa a gran profunditat i existeix una alta densitat de serveis, serà necessari realitzar un estudi de detall per a la concreció del punt òptim.

c) Se sol·licita que s'estableixi un mecanisme d'informació i coordinació entre IMU i Districlima per tal que Districlima estigui informat de les actuacions que puguin afectar la xarxa de fred i calor, tant en els àmbit on es realitza urbanització superficial com aquells que es fa l'endreça dels serveis. També se sol·licita que es permeti l'assistència de Districlima en l'acta de replanteig i en aquelles reunions de seguiment de l'obra.

d) En el pressupost s'inclou l'obra civil de la xarxa de fred en el tram del carrer Badajoz comprès entre Avinguda Icària i Ramon Turró. Se sol·licita que abans d'iniciar les obres, IMU i Districlima acordin el mètode d'execució d'aquest treballs alhora que la forma de rescabalament econòmic de Districlima cap a IMU. A més a més, atès que Districlima haurà d'efectuar l'obra mecànica de l'obra en el tram del carrer Badajoz comprès Icària i Ramon Turró s'informi del calendari per tal que Districlima pugui licitar i abassegar els materials per a la realització d'aquesta.

3.2.1 Resum de les al·legacions

3.2.1.1 General

La vertical de les canonades incrementada amb un sobre ample 1.5 a banda i banda ha d'estar exempta de la plantació d'espècies de gran arrelament i elements difícilment movibles. Així mateix, tampoc s'admeten estructures o altres elements a menys de 40 cm de punts de soldadura.

3.2.1.2 Illa Bolívia - Tànger

Sense observacions, atès que en aquesta illa, a nivell de pavimentació i de serveis i infraestructures, ja està configurat segons criteris 22@ i el projecte només contempla la redistribució dels carrils de circulació per tal que responguin a la secció prevista per a les xarxes bàsiques de la ciutat de Barcelona, on la configuració cal que sigui CARRIL BUS + 2 CARRILS DE CIRCULACIÓ + CARRIL BICI.

3.2.1.3 Illa Tànger –Sancho de Àvila

Se sol·licita una reserva d'espai de 2,5 metres d'ample per la futura escomesa de l'edifici de Badajoz 133. Aquesta reserva ha de tenir en consideració les cotes del RSU, del col·lector i del freàtic de forma que la xarxa de Districlima no quedi sota la cota del freàtic.

3.2.1.4 Illa Sancho de Àvila – Almogàvers

Se sol·licita la redistribució de l'arbrat i mobiliari urbà de forma que s'observin les distàncies a vertical de les canonades preexistents de la xarxa de fred i calor incrementada amb la corresponent distància.

3.2.1.5 Illa Almogàvers – Pallars

Se sol·licita mesures compensatòries per a la protecció de les canonades de l'escomesa de l'edifici de Badajoz 102-96.

3.2.1.6 Illa Pallars – Pujades

Se sol·licita la redistribució del nou arbrat de la cruïlla amb Pujades de forma que s'observin les distàncies a vertical de les canonades preexistents de la xarxa de fred i calor incrementada amb la corresponent distància.

3.2.1.7 Illa Pujades – Llull

Sense observacions, atès que en aquesta illa, a nivell de pavimentació i de serveis i infraestructures, ja està configurat segons criteris 22@ i el projecte només contempla la redistribució dels carrils de circulació per tal que responguin a la secció prevista per a les xarxes bàsiques de la ciutat de Barcelona, on la configuració cal que sigui CARRIL BUS + 2 CARRILS DE CIRCULACIÓ + CARRIL BICI.

3.2.1.8 Illa Llull-Ramon Turro

Sense observacions, atès que en aquesta illa, a nivell de pavimentació i de serveis i infraestructures, ja està configurat segons criteris 22@ i el projecte només contempla la redistribució dels carrils de circulació per tal que responguin a la secció prevista per a les xarxes bàsiques de la ciutat de Barcelona, on la configuració cal que sigui CARRIL BUS + 2 CARRILS DE CIRCULACIÓ + CARRIL BICI.

3.2.1.9 Illa Ramon Turro – Doctor Trueta

Se sol·licita un estudi de detall de la cruïlla atesa la complexitat de la cruïlla i la incorporació de la futura canonada DN500, alhora que la plantació de l'arbrat i del mobiliari urbà respectin la distància a la vertical de les canonades incrementada amb la corresponent distància de seguretat.

AGÈNCIA D'ENERGIA
DE BARCELONA

Se sol·licita també una reserva d'espai per la prolongació de l'escomesa de l'Escola Voramar fins a la parcel·la de Badajoz 29-33, per si en un futur aquesta es transforma en activitat 22@. La vertical d'aquesta reserva, al igual que l'actual escomesa a l'Escola Voramar, haurà d'estar exempta d'elements.

3.2.1.10 Illa Doctor Trueta –Avinguda Icària

Se sol·licita la redistribució de l'arbrat i mobiliari urbà de forma que s'observin les distàncies a vertical de les canonades preexistents de la xarxa de fred i calor incrementada amb la corresponent distància.

4 Conclusions. Valoració del projecte

Per tot l'exposat, el projecte es valora segons es detalla a continuació:

A	FAVORABLE sense cap observació tècnica
B	FAVORABLE amb observacions o condicions a corregir en fase d'obra tècnica
C	CONDICIONAT amb condicions relatives al projecte que s'hauran d'incorporar en el projecte per a l'aprovació
D	DESFAVORABLE. Reiniciar procés

La Directora de projectes

Agència d'Energia de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Ajuntament de Barcelona

Barcelona, a data de signatura

AGÈNCIA D'ENERGIA
DE BARCELONA

ANNEX 1 Informe de Districlima de data 6 d'octubre de 2023

AGÈNCIA D'ENERGIA
DE BARCELONA

C. Pujades, 350 - Plta.5 / 08019 Barcelona
t:+34 933 638 685
www.redesurbanascaloryfrio.com

districlima

DISTRICLIMA, S.A. / Registro Mercantil de Barcelona Tomo 35338, Folio 102, Hoja B-264142, Inscripción 1ª/ NIF A-63032601

PU DEL CARRER BADAJOZ ENTRE ELS CARRERS BOLÍVIA I AV. ICÀRIA (ACT22-00235)

Al·legacions

Benvolguts,

Amb data 20.09.23 hem el Projecte de referència PROJECTE EXECUTIU- MAQUETA "PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.", AL DISTRICTE DE SANT MARTÍ, A BARCELONA. Núm d'Expedient: CP022030001 DE JULIOL 2023 - ACT22-00235 (del IMU), equip redactor SBS-Enginyers (Lola Simón – Maria Blanco – Pau Codolà).

Un cop revisat aquest, s'adjunten els següents al·legacions:

1. Al·legacions en conjunt de Projecte (Districlima, 1 pàg., 14 plànols amb notes i extracte de Projecte amb 17 plànols de seguiment).
2. Al·legacions d'equip redactor capítol Xarxa (Netlux, 5 pàg.)

Per altra banda, amb data 21.09.23 Districlima ha estat consultada en relació TRAÇAT CANALITZACIÓ AGBAR - NOVA ARTÈRIA CONNEXIÓ PIS 55BAR DE DN 500mm A LA ZONA DEL POBLENOU. La traça prevista d'aquesta artèria Agbar coincideix en gran mesura amb infraestructura existent de Districlima i a cruïlla c/Badajoz amb c/Ramón Turró hi ha coincidència d'àmbits de Projectes i traçats previstos. Aquest fet es va posar en coneixement del equip redactor (SBS-Enginyers) i al promotor (IMU) i també d'Agbar.

Atentament,

Barcelona a 13 de setembre de 2023.

Joan SALVADO APARICIO

Firmado digitalmente por Joan SALVADO APARICIO
Fecha: 2023.10.06 15:06:23 +02'00'

Joan Salvadó
Responsable de Projectes
Districlima S.A.

C. Pujades, 350 - Plta.5 / 08019 Barcelona
t:+34 933 638 685
www.redesurbanascaloryfrio.com

districlima

PU DEL CARRER BADAJOZ ENTRE ELS CARRERS BOLÍVIA I AV. ICÀRIA (ACT22-00235)

Al·legacions

NOTES DE REVISIÓ DE LA MAQUETA DE PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ

Com a preàmbul, es recorda que:

1. La xarxa urbana de fred i calor, configurada habitualment per 2 canonades de fred i 2 canonades de calor, té unes ocupacions d'espai i unes necessitats d'espai per a muntatge i manteniment futur habitualment superiors a d'altres companyies de serveis.

2. En aquest sentit, es recorda que no és permès instal·lar sobre la xarxa DHC altres serveis en paral·lel, arbres o altres estructures anormalment grans i/o pesades que impedeixin una intervenció urgent en cas d'avaria. En particular, no s'admeten arbres a la vertical del traçat i en un ample d'1,5 m a cada costat del traçat. Tampoc s'admeten estructures o altres elements que estiguin a menys de 40 cm de punts de soldadura.

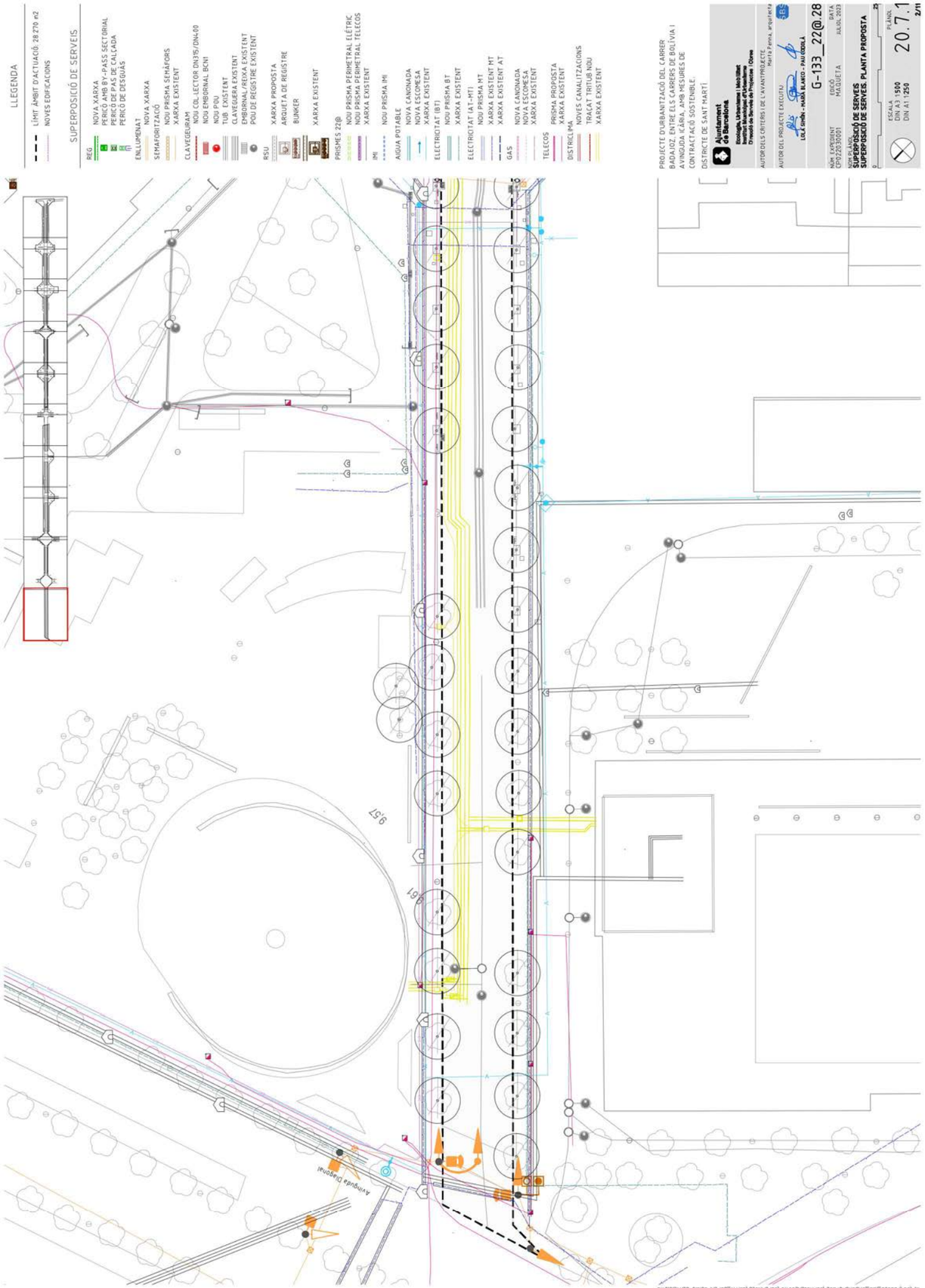
Anàlisi de la Maqueta: tenint en consideració els punts anteriors, s'adjunten els següents comentaris.

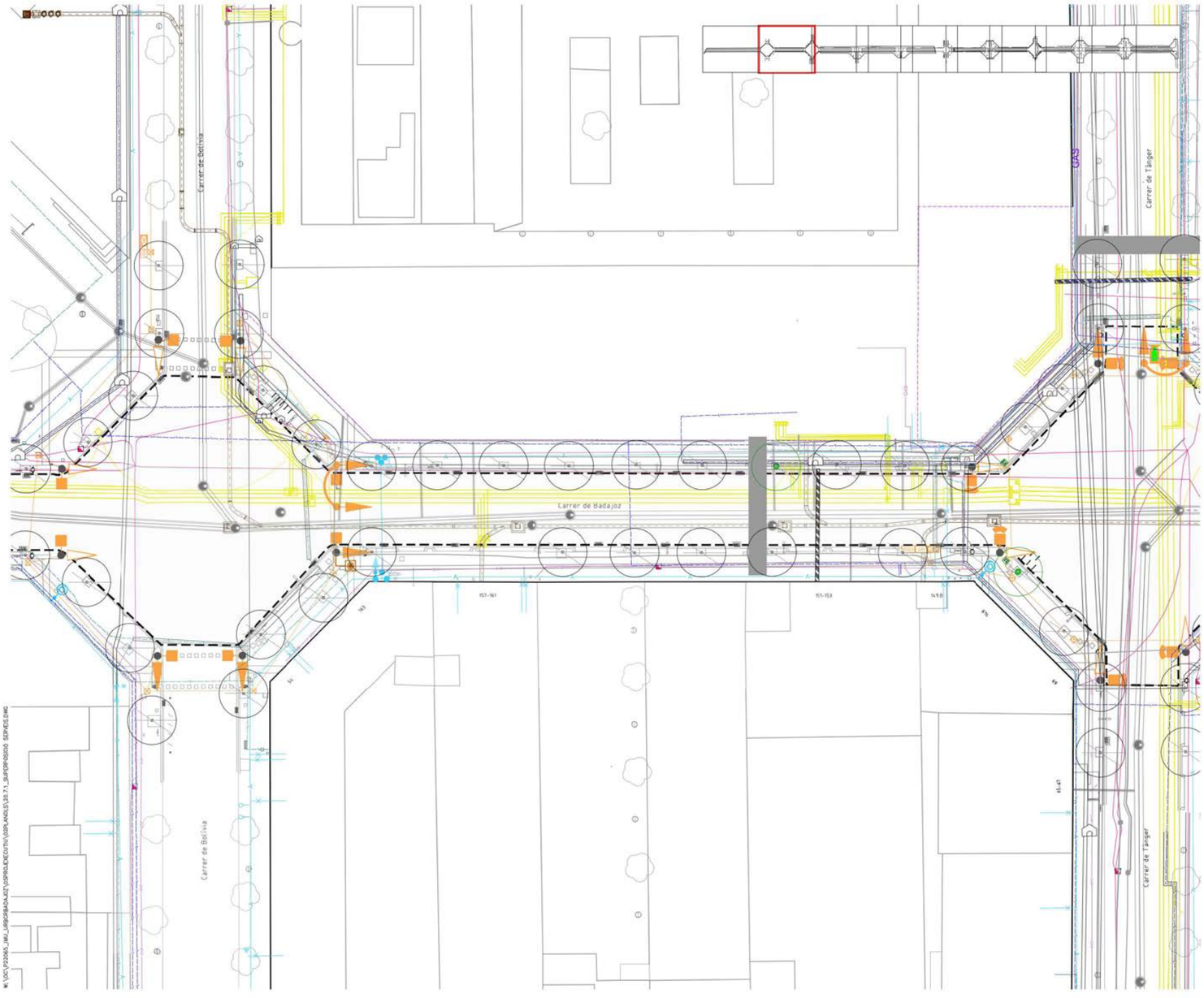
1. El Projecte incorpora els plànols de la xarxa DHC de l'àmbit, incloent la previsió de nova xarxa AF entre Icària i RT. Plànols de Companyies de Serveis, fulls 97 a 113.
2. 20_Companyies de serveis, fulls 97 a 113. Els plànols de perfils no tenen identificació de la seva correspondència amb les plantes. I manca el longitudinal de xarxa nova entre perfils nº 11 i 21, aquests exclosos.
3. Corregir text de la Memòria, punt 19.4, pàg 8 de 1199. Errors de català i manca de paraules.
4. Corregir text de la Memòria, Annex 1, pàg.14 de 1199. On diu "Districlima", dir "xarxa urbana de fred i calor". Valorar aquest mateix canvi en 19.4 anterior on correspongui.
5. Corregir encapçalament Annex 19; indica Annex 1. Pàg.520 de 1199.
6. Annex 19, punt 5, pàg 520 de 1199. Canviar el títol: on diu "Districlima", dir "Xarxa Urbana de Fred i Calor".
7. Annex 19, punt 5. Canviar/aclarir import. On diu "782.820,40 €", indicar "**PEM** 782.820,40 €".
8. Annex 20, punt 6, pàg 528 i 529 de 1199. Canviar el text: on diu "Districlima", dir "Xarxa Urbana de Fred i Calor".
9. Annex 25, punt 2, pàg 1006 de 1199. Canviar el text: on diu "Districlima", dir "Xarxa Urbana de Fred i Calor".

Varis:

S'ha de convocar a Districlima a l'Acta de Replanteig de les Obres i a l'Acta de Recepció final de les mateixes de tot l'àmbit.

DISTRICLIMA, S.A. / Registro Mercantil de Barcelona Tomo 35338, Folio 102, Hoja B-264142, Inscripción 1ª/ NIF A-63032601





LLEGENDA

LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28 270 m2
NOVES EDIFICACIONS

SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS

REG
NOVA XARXA
PERICÓ AMB BY-PASS SECTORIAL
PERICÓ DE PAS DE CALÇADA
PERICÓ DE DESGUÀS

ENLLUMENAT
NOVA XARXA

SEMAFORITZACIÓ
NOU PRISMA SEMÀFORS
XARXA EXISTENT

CLAVEGUERAM
NOU COL.LECTOR DN315/DN400
NOU EMBORNAL BCN1
NOU POU
TUB EXISTENT
CLAVEGUERA EXISTENT
EMBORNAL/REIXA EXISTENT
POU DE REGISTRE EXISTENT

RSU
XARXA PROPOSTA
ARQUETA DE REGISTRE
BUNKER
XARXA EXISTENT

PRISMES 22@
NOU PRISMA PERIMETRAL ELÈTRIC
NOU PRISMA PERIMETRAL TELECOS
XARXA EXISTENT

IMI
NOU PRISMA IMI

AIGUA POTABLE
NOVA CANONADA
NOVA ESCOMESA
XARXA EXISTENT

ELECTRICITAT (BT)
NOU PRISMA BT
XARXA EXISTENT

ELECTRICITAT (AT-MT)
NOU PRISMA MT
XARXA EXISTENT MT
XARXA EXISTENT AT

GAS
NOVA CANONADA
NOVA ESCOMESA
XARXA EXISTENT

TELECOS
PRISMA PROPOSTA
XARXA EXISTENT

DISTRICLIMA
NOVES CANALITZACIONS
TRAÇAT TRITUB NOU
XARXA EXISTENT

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU CODELÀ

G-133_22@.28

NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ MAQUETA | DATA JULIOL 2023

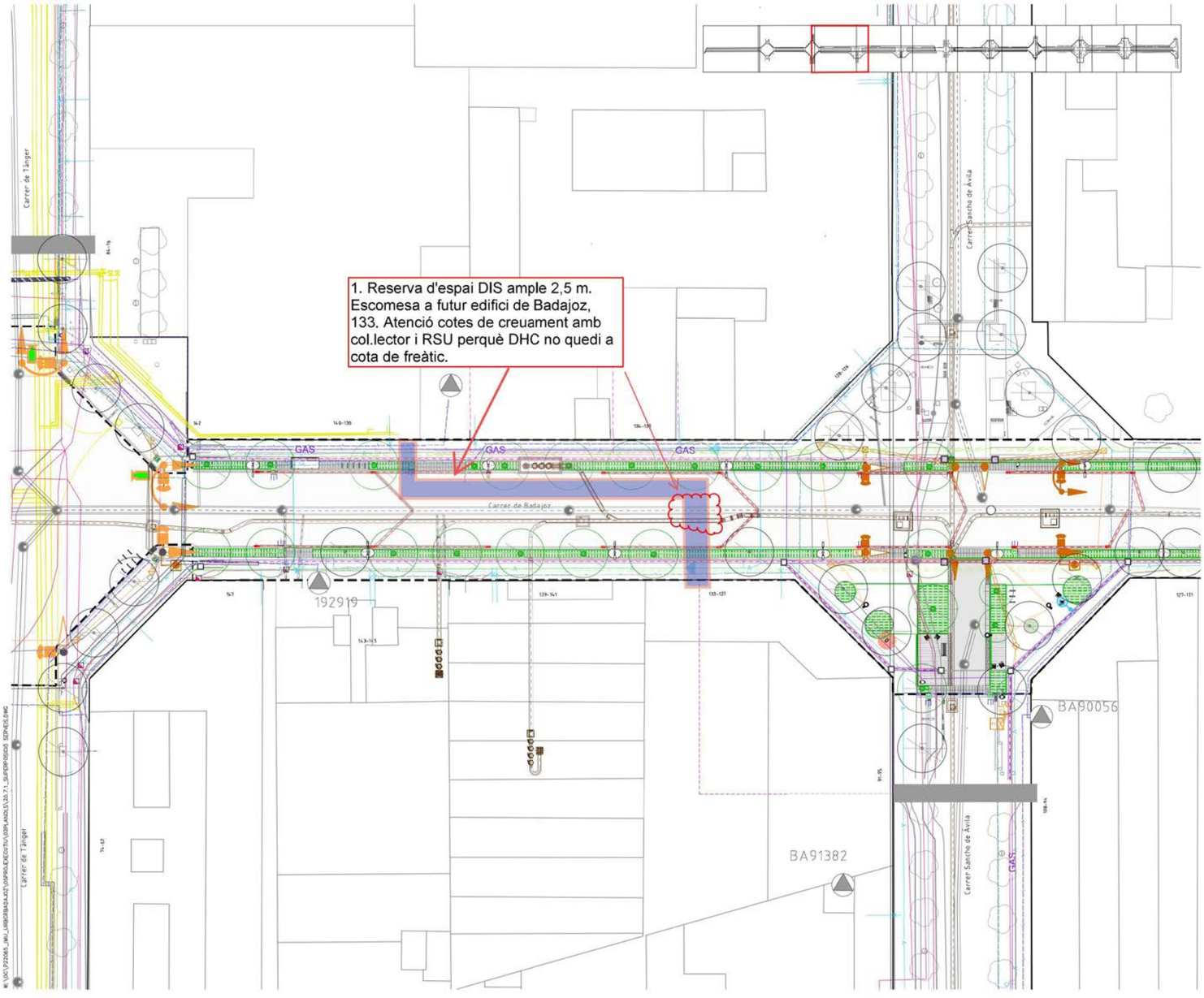
NOM PLÀNOL
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS. PLANTA PROPOSTA

0 25

ESCALA DIN A3 1:500 DIN A1 1:250

PLÀNOL 20.7.1

3/11



LLEGENDA

LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28 270 m2
NOVES EDIFICACIONS

SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS

REG
NOVA XARXA
PERICÓ AMB BY-PASS SECTORIAL
PERICÓ DE PAS DE CALÇADA
PERICÓ DE DESGUÀS

ENLLUMENAT
NOVA XARXA

SEMAFORITZACIÓ
NOU PRISMA SEMÀFORS
XARXA EXISTENT

CLAVEGUERAM
NOU COL.LECTOR DN315/DN400
NOU EMBORNAL BCN1
NOU POU
TUB EXISTENT
CLAVEGUERA EXISTENT
EMBORNAL/REIXA EXISTENT
POU DE REGISTRE EXISTENT

RSU
XARXA PROPOSTA
ARQUETA DE REGISTRE
BUNKER
XARXA EXISTENT

PRISMES 22@
NOU PRISMA PERIMETRAL ELÈTRIC
NOU PRISMA PERIMETRAL TELECOS
XARXA EXISTENT

IMI
NOU PRISMA IMI

AIGUA POTABLE
NOVA CANONADA
NOVA ESCOMESA
XARXA EXISTENT

ELECTRICITAT (BT)
NOU PRISMA BT
XARXA EXISTENT

ELECTRICITAT (AT-MT)
NOU PRISMA MT
XARXA EXISTENT MT
XARXA EXISTENT AT

GAS
NOVA CANONADA
NOVA ESCOMESA
XARXA EXISTENT

TELECOS
PRISMA PROPOSTA
XARXA EXISTENT

DISTRICLIMA
NOVES CANALITZACIONS
TRAÇAT TRITUB NOU
XARXA EXISTENT

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU CODELÀ

G-133_22@.28

NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ MAQUETA | DATA JULIOL 2023

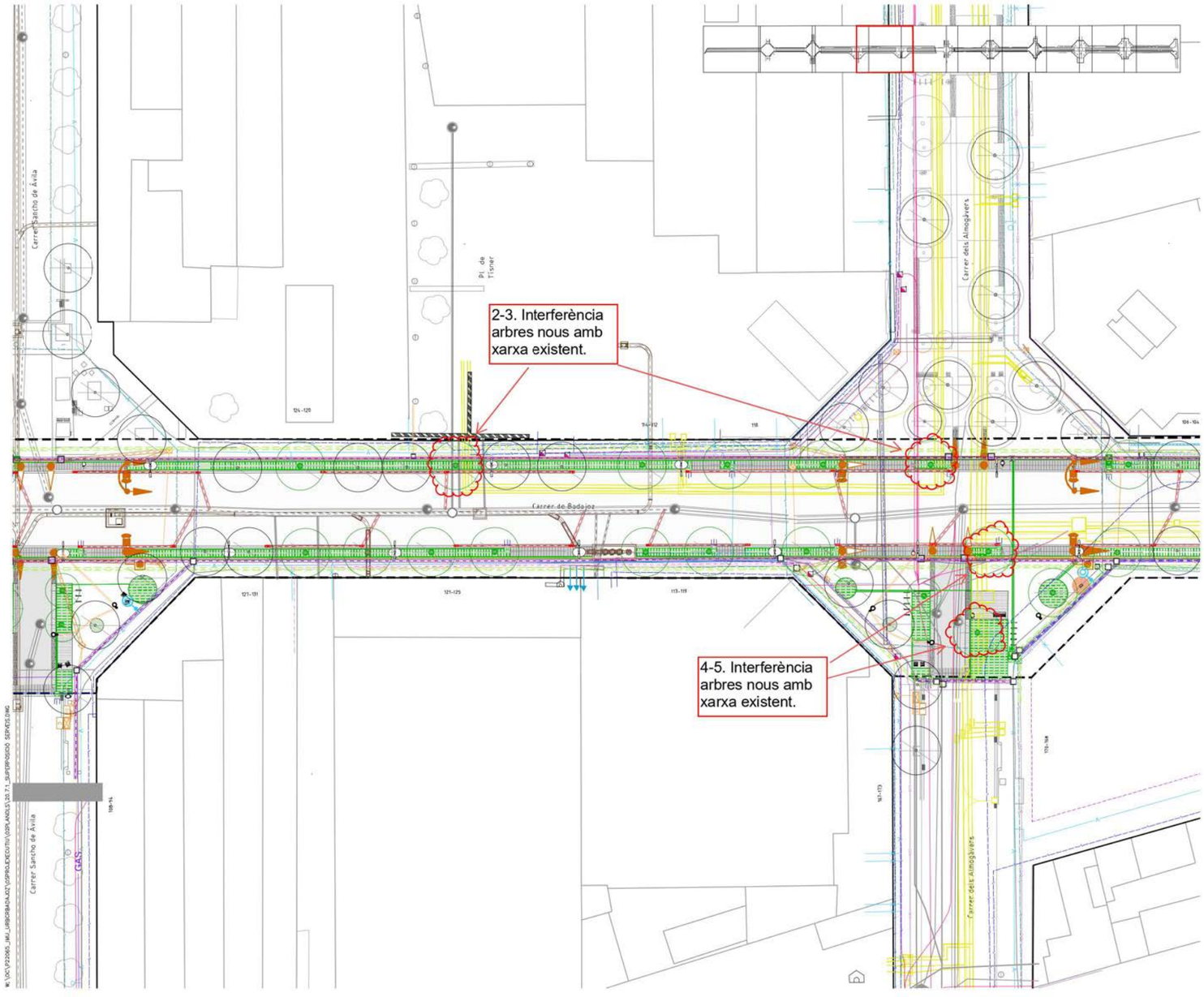
NOM PLÀNOL
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS. PLANTA PROPOSTA

0 25

ESCALA DIN A3 1:500 DIN A1 1:250

PLÀNOL 20.7.1

4/11



LLEGENDA

LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28 270 m2
NOVES EDIFICACIONS

SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS

REG
NOVA XARXA
PERICÓ AMB BY-PASS SECTORIAL
PERICÓ DE PAS DE CALÇADA
PERICÓ DE DESGUÀS

ENLLUMENAT
NOVA XARXA

SEMAFORITZACIÓ
NOU PRISMA SEMÀFORS
XARXA EXISTENT

CLAVEGUERAM
NOU COL·LECTOR DN315/DN400
NOU EMBORNAL BCN1
NOU POU
TUB EXISTENT
CLAVEGUERA EXISTENT
EMBORNAL/REIXA EXISTENT
POU DE REGISTRE EXISTENT

RSU
XARXA PROPOSTA
ARQUETA DE REGISTRE
BUNKER
XARXA EXISTENT

PRISMES 22@
NOU PRISMA PERIMETRAL ELÈTRIC
NOU PRISMA PERIMETRAL TELECOS
XARXA EXISTENT

IMI
NOU PRISMA IMI

AIGUA POTABLE
NOVA CANONADA
NOVA ESCOMESA
XARXA EXISTENT

ELECTRICITAT (BT)
NOU PRISMA BT
XARXA EXISTENT

ELECTRICITAT (AT-MT)
NOU PRISMA MT
XARXA EXISTENT MT
XARXA EXISTENT AT

GAS
NOVA CANONADA
NOVA ESCOMESA
XARXA EXISTENT

TELECOS
PRISMA PROPOSTA
XARXA EXISTENT

DISTRICLIMA
NOVES CANALITZACIONS
TRAÇAT TRITUB NOU
XARXA EXISTENT

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

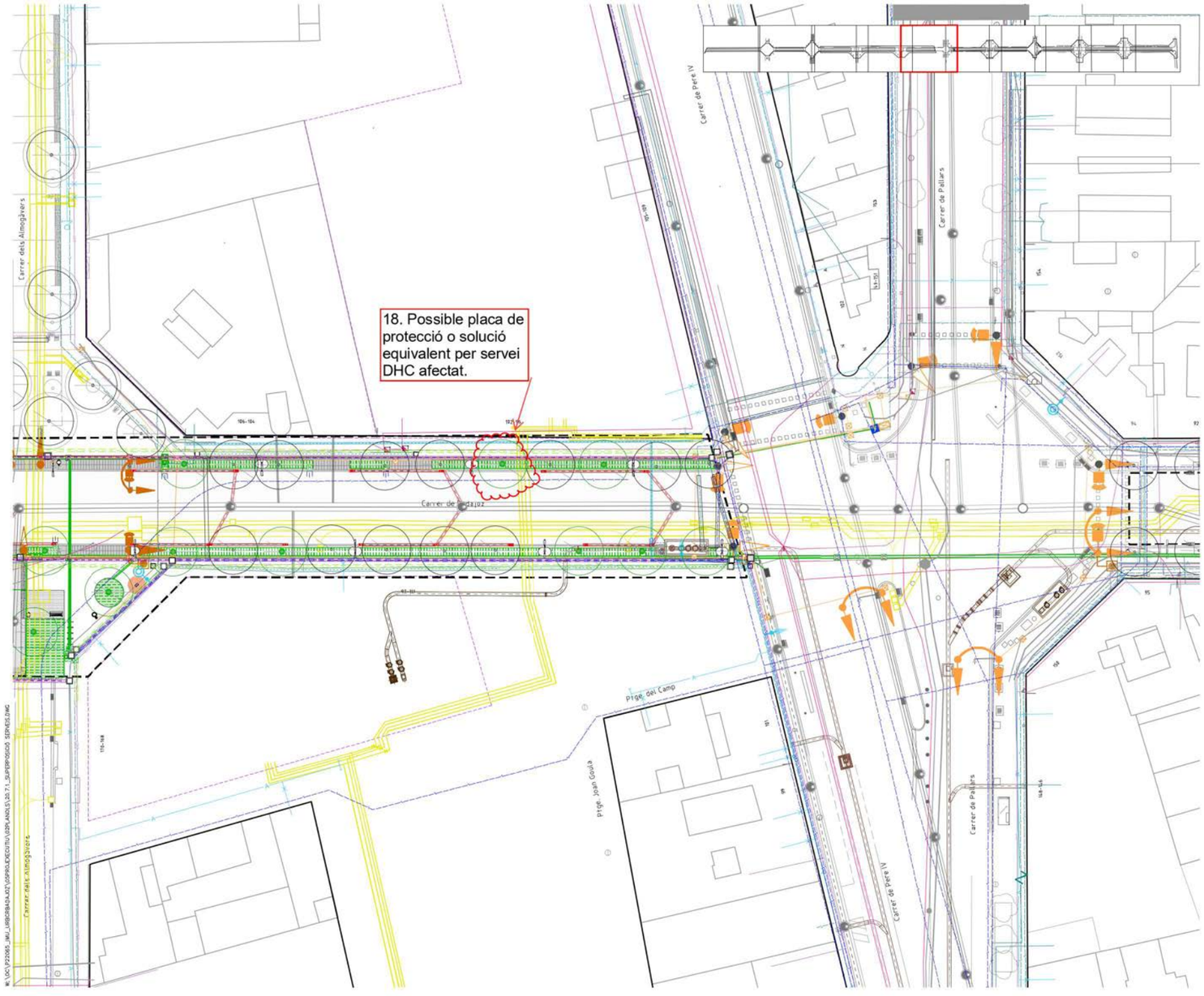
AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU CODELÀ

G-133_22@.28

NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ MAQUETA | DATA JULIOL 2023

NOM PLÀNOL
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS. PLANTA PROPOSTA

ESCALA DIN A3 1:500 DIN A1 1:250
PLÀNOL 20.7.1
5/11



LLEGENDA

LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28 270 m2
NOVES EDIFICACIONS

SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS

REG
NOVA XARXA
PERICÓ AMB BY-PASS SECTORIAL
PERICÓ DE PAS DE CALÇADA
PERICÓ DE DESGUÀS

ENLLUMENAT
NOVA XARXA

SEMAFORITZACIÓ
NOU PRISMA SEMÀFORS
XARXA EXISTENT

CLAVEGUERAM
NOU COL·LECTOR DN315/DN400
NOU EMBORNAL BCN1
NOU POU
TUB EXISTENT
CLAVEGUERA EXISTENT
EMBORNAL/REIXA EXISTENT
POU DE REGISTRE EXISTENT

RSU
XARXA PROPOSTA
ARQUETA DE REGISTRE
BUNKER
XARXA EXISTENT

PRISMES 22@
NOU PRISMA PERIMETRAL ELÈTRIC
NOU PRISMA PERIMETRAL TELECOS
XARXA EXISTENT

IMI
NOU PRISMA IMI

AIGUA POTABLE
NOVA CANONADA
NOVA ESCOMESA
XARXA EXISTENT

ELECTRICITAT (BT)
NOU PRISMA BT
XARXA EXISTENT

ELECTRICITAT (AT-MT)
NOU PRISMA MT
XARXA EXISTENT MT
XARXA EXISTENT AT

GAS
NOVA CANONADA
NOVA ESCOMESA
XARXA EXISTENT

TELECOS
PRISMA PROPOSTA
XARXA EXISTENT

DISTRICLIMA
NOVES CANALITZACIONS
TRAÇAT TRITUB NOU
XARXA EXISTENT

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

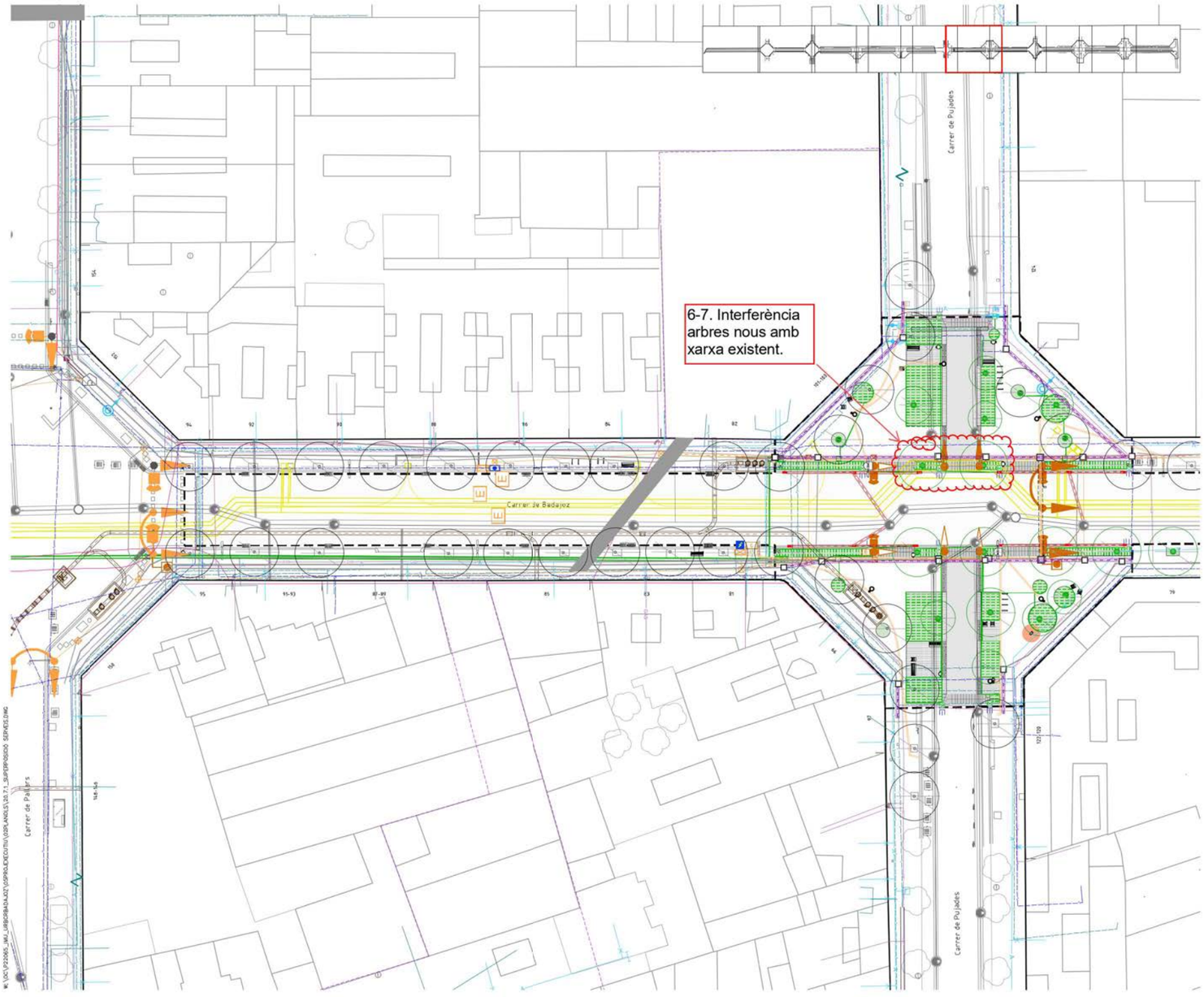
AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU CODELÀ

G-133_22@.28

NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ MAQUETA | DATA JULIOL 2023

NOM PLÀNOL
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS. PLANTA PROPOSTA

ESCALA DIN A3 1:500 DIN A1 1:250
PLÀNOL 20.7.1
6/11



LLEGENDA

LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28 270 m2
NOVES EDIFICACIONS

SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS

REG
NOVA XARXA
PERICÓ AMB BY-PASS SECTORIAL
PERICÓ DE PAS DE CALÇADA
PERICÓ DE DESGUÀS

ENLLUMENAT
NOVA XARXA

SEMAFORITZACIÓ
NOU PRISMA SEMÀFORS
XARXA EXISTENT

CLAVEGEURAM
NOU COL·LECTOR DN315/DN400
NOU EMBORNAL BCN1
NOU POU
TUB EXISTENT
CLAVEGUERA EXISTENT
EMBORNAL/REIXA EXISTENT
POU DE REGISTRE EXISTENT

RSU
XARXA PROPOSTA
ARQUETA DE REGISTRE
BUNKER
XARXA EXISTENT

PRISMES 22@
NOU PRISMA PERIMETRAL ELÉTRIC
NOU PRISMA PERIMETRAL TELECOS
XARXA EXISTENT

IMI
NOU PRISMA IMI

AIGUA POTABLE
NOVA CANONADA
NOVA ESCOMESA
XARXA EXISTENT

ELECTRICITAT (BT)
NOU PRISMA BT
XARXA EXISTENT

ELECTRICITAT (AT-MT)
NOU PRISMA MT
XARXA EXISTENT MT
XARXA EXISTENT AT

GAS
NOVA CANONADA
NOVA ESCOMESA
XARXA EXISTENT

TELECOS
PRISMA PROPOSTA
XARXA EXISTENT

DISTRICLIMA
NOVES CANALITZACIONS
TRAÇAT TRITUB NOU
XARXA EXISTENT

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÍA BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133_22@.28

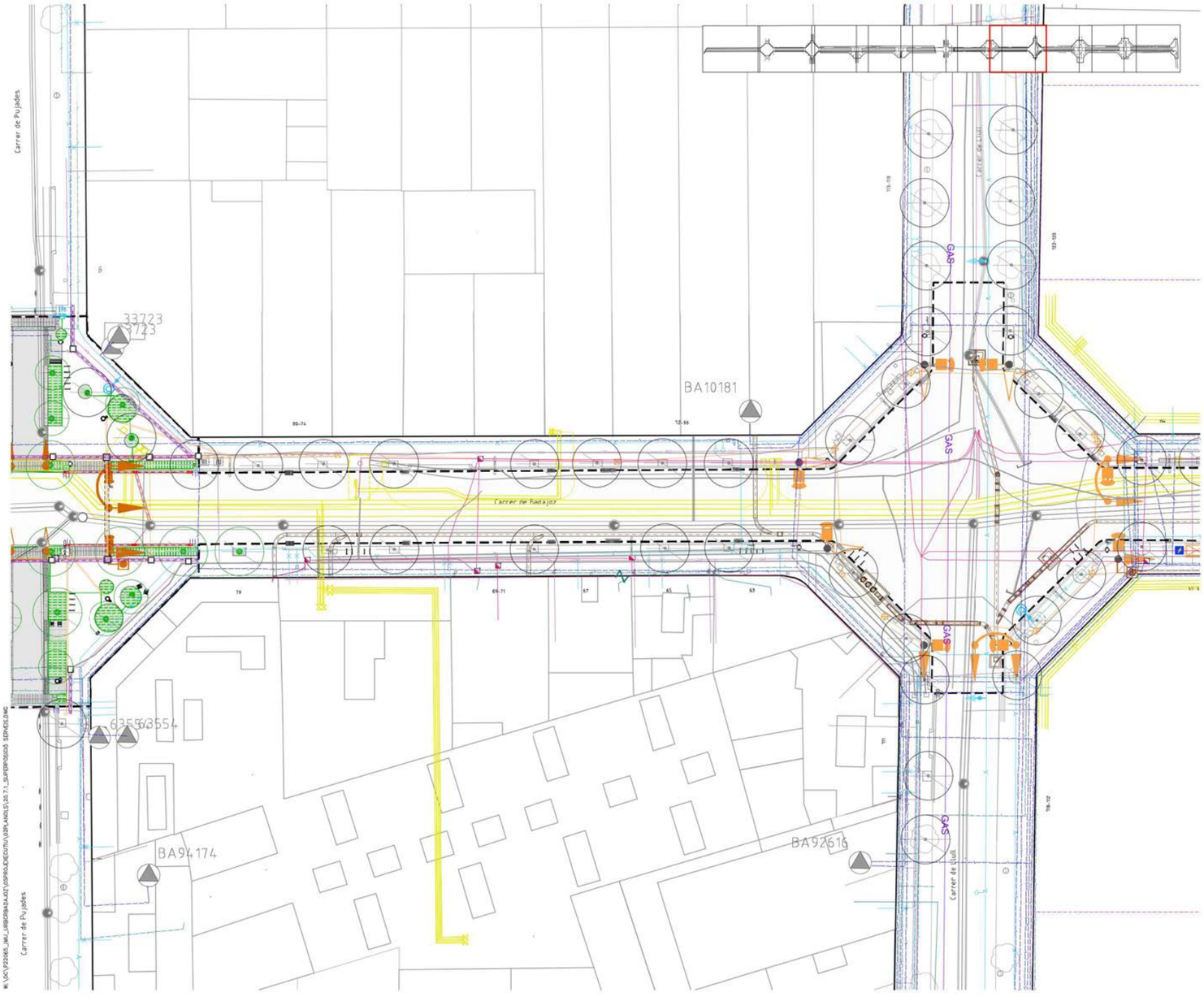
NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ MAQUETA | DATA JULIOL 2023

NOM PLÀNOL
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS. PLANTA PROPOSTA

0 25

ESCALA DIN A3 1:500 DIN A1 1:250
PLÀNOL 20.7.1

7/11



LLEGENDA

LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28 270 m2
NOVES EDIFICACIONS

SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS

REG
NOVA XARXA
PERICÓ AMB BY-PASS SECTORIAL
PERICÓ DE PAS DE CALÇADA
PERICÓ DE DESGUÀS

ENLLUMENAT
NOVA XARXA

SEMAFORITZACIÓ
NOU PRISMA SEMÀFORS
XARXA EXISTENT

CLAVEGEURAM
NOU COL·LECTOR DN315/DN400
NOU EMBORNAL BCN1
NOU POU
TUB EXISTENT
CLAVEGUERA EXISTENT
EMBORNAL/REIXA EXISTENT
POU DE REGISTRE EXISTENT

RSU
XARXA PROPOSTA
ARQUETA DE REGISTRE
BUNKER
XARXA EXISTENT

PRISMES 22@
NOU PRISMA PERIMETRAL ELÉTRIC
NOU PRISMA PERIMETRAL TELECOS
XARXA EXISTENT

IMI
NOU PRISMA IMI

AIGUA POTABLE
NOVA CANONADA
NOVA ESCOMESA
XARXA EXISTENT

ELECTRICITAT (BT)
NOU PRISMA BT
XARXA EXISTENT

ELECTRICITAT (AT-MT)
NOU PRISMA MT
XARXA EXISTENT MT
XARXA EXISTENT AT

GAS
NOVA CANONADA
NOVA ESCOMESA
XARXA EXISTENT

TELECOS
PRISMA PROPOSTA
XARXA EXISTENT

DISTRICLIMA
NOVES CANALITZACIONS
TRAÇAT TRITUB NOU
XARXA EXISTENT

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÍA BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133_22@.28

NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ MAQUETA | DATA JULIOL 2023

NOM PLÀNOL
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS. PLANTA PROPOSTA

0 25

ESCALA DIN A3 1:500 DIN A1 1:250
PLÀNOL 20.7.1

8/11

8. Búnker RSU massa proper o interferint amb ACI

9-10. Interferència arbres nous amb xarxa existent.

19. Manca detall de creuament de col.lector.

20. Tapa arqueta existent AC a cavall entre calçada i futura nova vorera.

11-12. Interferència arbres nous amb xarxa existent.

Carrer de Badajoz

Carrer de Ramón Turró

Carrer de Llull

LLEGENDA

LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28 270 m2
NOVES EDIFICACIONS

SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS

REG
NOVA XARXA
PERICÓ AMB BY-PASS SECTORIAL
PERICÓ DE PAS DE CALÇADA
PERICÓ DE DESGUÀS

ENLLUMENAT
NOVA XARXA

SEMAFORITZACIÓ
NOU PRISMA SEMÀFORS
XARXA EXISTENT

CLAVEGUERAM
NOU COL.LECTOR DN315/DN400
NOU EMBORNAL BCN1
NOU POU
TUB EXISTENT
CLAVEGUERA EXISTENT
EMBORNAL/REIXA EXISTENT
POU DE REGISTRE EXISTENT

RSU
XARXA PROPOSTA
ARQUETA DE REGISTRE
BUNKER
XARXA EXISTENT

PRISMES 22@
NOU PRISMA PERIMETRAL ELÈTRIC
NOU PRISMA PERIMETRAL TELECOS
XARXA EXISTENT

IMI
NOU PRISMA IMI

AIGUA POTABLE
NOVA CANONADA
NOVA ESCOMESA
XARXA EXISTENT

ELECTRICITAT (BT)
NOU PRISMA BT
XARXA EXISTENT

ELECTRICITAT (AT-MT)
NOU PRISMA MT
XARXA EXISTENT MT
XARXA EXISTENT AT

GAS
NOVA CANONADA
NOVA ESCOMESA
XARXA EXISTENT

TELECOS
PRISMA PROPOSTA
XARXA EXISTENT

DISTRICLIMA
NOVES CANALITZACIONS
TRAÇAT TRITUB NOU
XARXA EXISTENT

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU CODELÀ

G-133_22@.28

NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ MAQUETA | DATA JULIOL 2023

NOM PLÀNOL
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS. PLANTA PROPOSTA

ESCALA DIN A3 1:500 DIN A1 1:250

PLÀNOL 20.7.1

9/11

13. Possible interferència de cambra amb xarxa futura.

14. Interferència búnker amb xarxa futura.

15-16. Interferència arbres nous amb xarxa futura.

Carrer de Badajoz

Carrer de Ramón Turró

Carrer del Doctor Trueta

LLEGENDA

LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28 270 m2
NOVES EDIFICACIONS

SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS

REG
NOVA XARXA
PERICÓ AMB BY-PASS SECTORIAL
PERICÓ DE PAS DE CALÇADA
PERICÓ DE DESGUÀS

ENLLUMENAT
NOVA XARXA

SEMAFORITZACIÓ
NOU PRISMA SEMÀFORS
XARXA EXISTENT

CLAVEGUERAM
NOU COL.LECTOR DN315/DN400
NOU EMBORNAL BCN1
NOU POU
TUB EXISTENT
CLAVEGUERA EXISTENT
EMBORNAL/REIXA EXISTENT
POU DE REGISTRE EXISTENT

RSU
XARXA PROPOSTA
ARQUETA DE REGISTRE
BUNKER
XARXA EXISTENT

PRISMES 22@
NOU PRISMA PERIMETRAL ELÈTRIC
NOU PRISMA PERIMETRAL TELECOS
XARXA EXISTENT

IMI
NOU PRISMA IMI

AIGUA POTABLE
NOVA CANONADA
NOVA ESCOMESA
XARXA EXISTENT

ELECTRICITAT (BT)
NOU PRISMA BT
XARXA EXISTENT

ELECTRICITAT (AT-MT)
NOU PRISMA MT
XARXA EXISTENT MT
XARXA EXISTENT AT

GAS
NOVA CANONADA
NOVA ESCOMESA
XARXA EXISTENT

TELECOS
PRISMA PROPOSTA
XARXA EXISTENT

DISTRICLIMA
NOVES CANALITZACIONS
TRAÇAT TRITUB NOU
XARXA EXISTENT

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU CODELÀ

G-133_22@.28

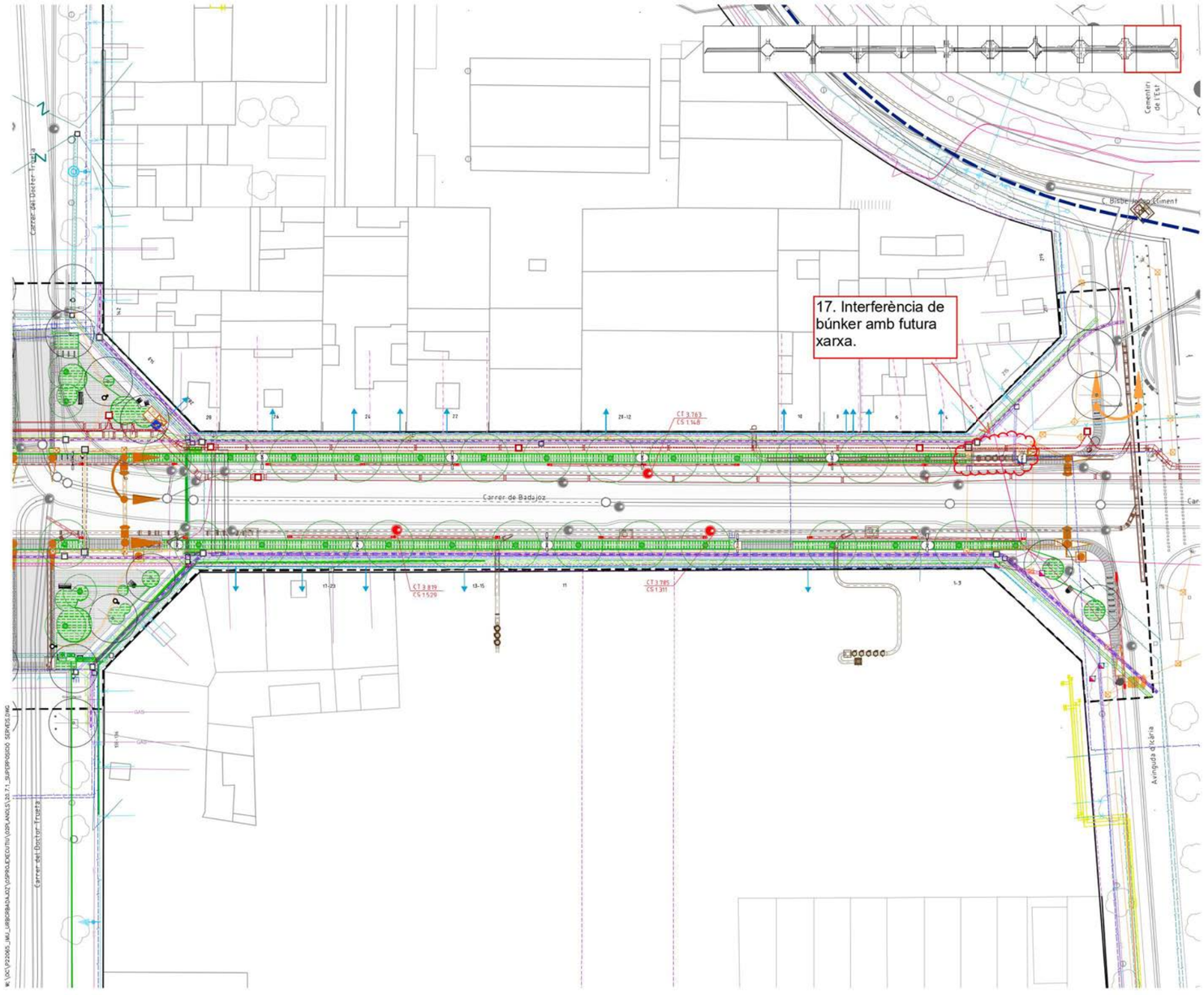
NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ MAQUETA | DATA JULIOL 2023

NOM PLÀNOL
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS. PLANTA PROPOSTA

ESCALA DIN A3 1:500 DIN A1 1:250

PLÀNOL 20.7.1

10/11



LLEGENDA

LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28.270 m2
NOVES EDIFICACIONS

SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS

REG
- NOVA XARXA
- PERICÓ AMB BY-PASS SECTORIAL
- PERICÓ DE PAS DE CALÇADA
- PERICÓ DE DESGUÀS

ENLLUMENAT
- NOVA XARXA

SEMAFORITZACIÓ
- NOU PRISMA SEMÀFORS
- XARXA EXISTENT

CLAVEGEURAM
- NOU COL·LECTOR DN315/DN400
- NOU EMBORNAL BCN1
- NOU POU
- TUB EXISTENT
- CLAVEGUERA EXISTENT
- EMBORNAL/REIXA EXISTENT
- POU DE REGISTRE EXISTENT

RSU
- XARXA PROPOSTA
- ARQUETA DE REGISTRE
- BUNKER
- XARXA EXISTENT

PRISMES 22@
- NOU PRISMA PERIMETRAL ELÈTRIC
- NOU PRISMA PERIMETRAL TELECOS
- XARXA EXISTENT

IMI
- NOU PRISMA IMI

AIGUA POTABLE
- NOVA CANONADA
- NOVA ESCOMESA
- XARXA EXISTENT

ELECTRICITAT (BT)
- NOU PRISMA BT
- XARXA EXISTENT

ELECTRICITAT (AT-MT)
- NOU PRISMA MT
- XARXA EXISTENT MT
- XARXA EXISTENT AT

GAS
- NOVA CANONADA
- NOVA ESCOMESA
- XARXA EXISTENT

TELECOS
- PRISMA PROPOSTA
- XARXA EXISTENT

DISTRICLIMA
- NOVES CANALITZACIONS
- TRAÇAT TRITUB NOU
- XARXA EXISTENT

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÍA BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133_22@.28

NÚM. EXPEDIENT	EDICIÓ	DATA
CP022030001	MAQUETA	JULIOL 2023

NOM PLÀNOL
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS. PLANTA PROPOSTA

0 — 25

ESCALA
DIN A3 1:500
DIN A1 1:250

PLÀNOL
20.7.1

11/11

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÍA BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133_22@.28

NÚM. EXPEDIENT	EDICIÓ	DATA
CP022030001	MAQUETA	JULIOL 2023

NOM PLÀNOL
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS
SECCIONS TIPUS

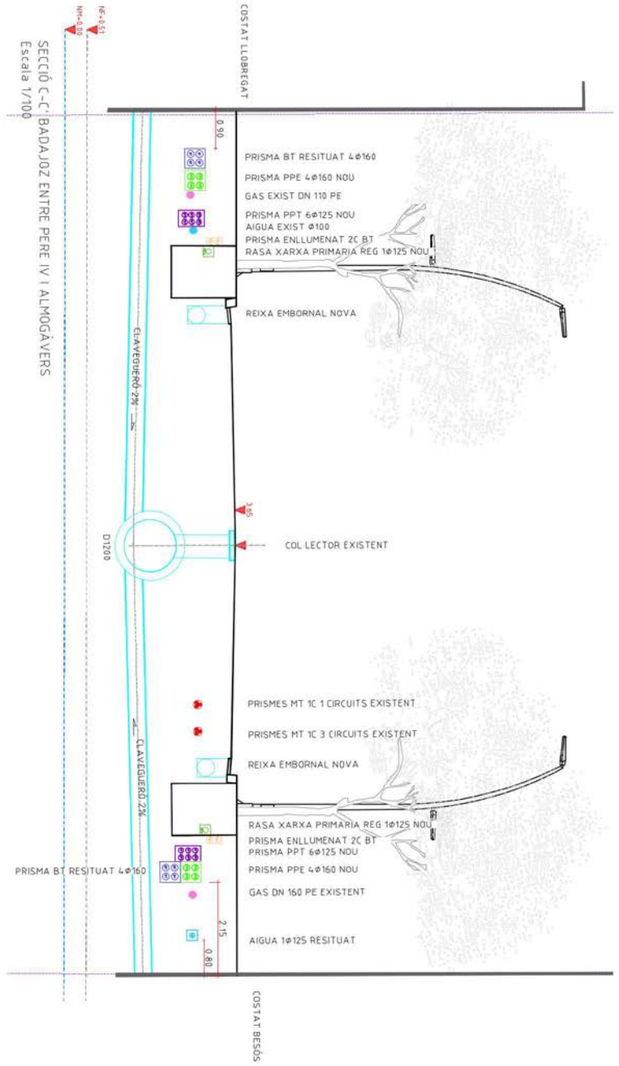
0 — 200m

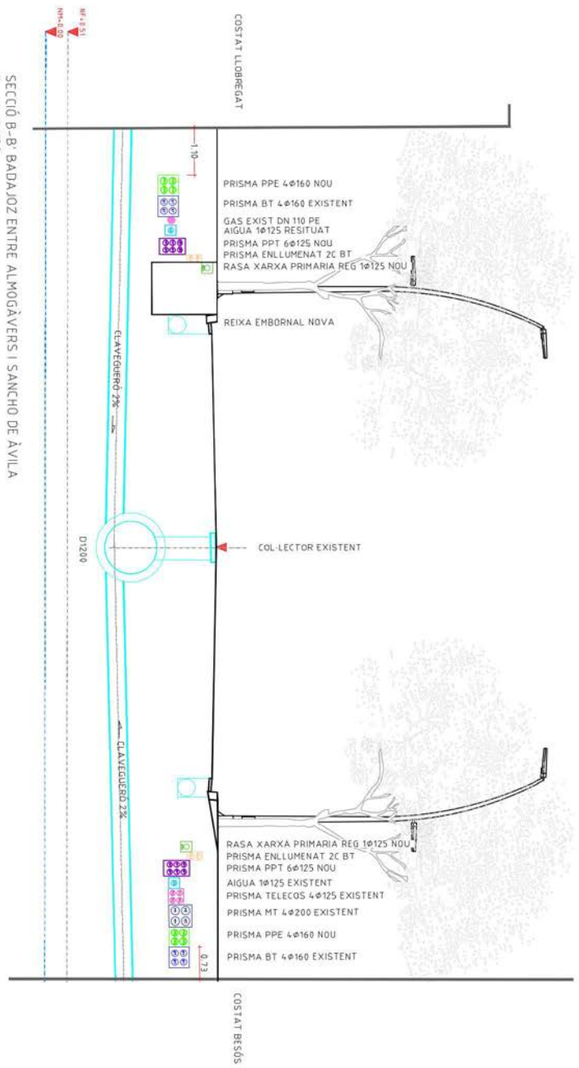
ESCALA
DIN A3 1:4000
DIN A1 1:2000

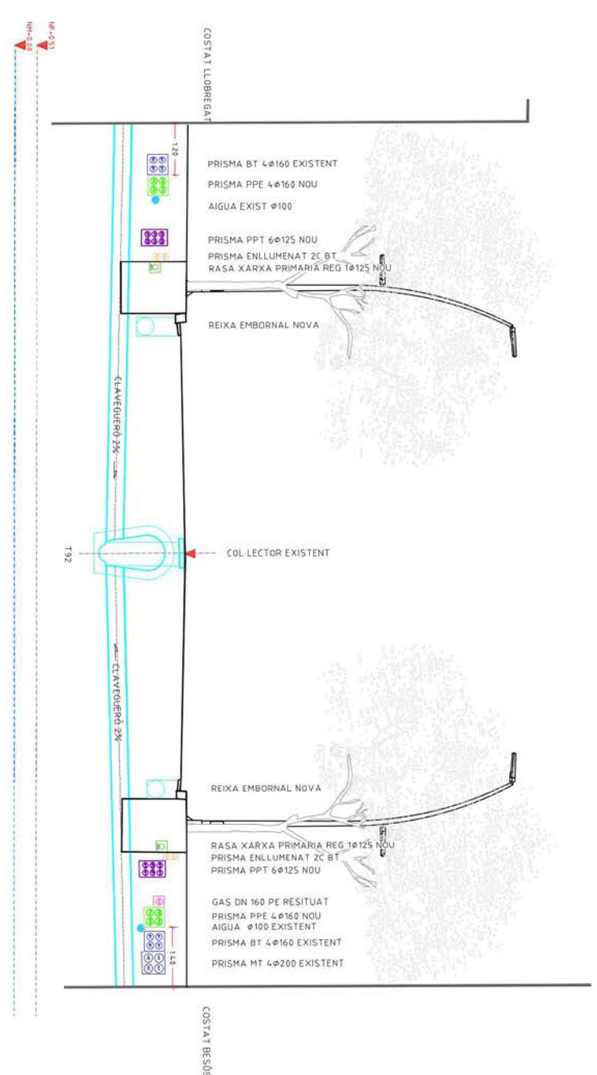
PLÀNOL
20.7.2

1/4

W:\DC\P22065_IMU_URBCRBADAJOZ\05PROJECTE\TIU\02PLANOLS\20.7.2_SUPERPOSICIÓ SERVEIS SECCIONS.DWG







PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.
DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
Martí Parera arquitectes

AUTORS DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
LOLA Sordo - MARÍA BLANCO - Pau GUZMÁ

G-133_22@28

NÚM. EXPEDIENT CP012203001
ESCALA MAQUETA
DATA JULIOL 2023

NOM PLANOL
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS
SECCIONS TIPUS

	ESCALA	PLANOL
A3	1:100	20.7.2
A1	1:50	

3/4

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.
DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
Martí Parera arquitectes

AUTORS DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
LOLA Sordo - MARÍA BLANCO - Pau GUZMÁ

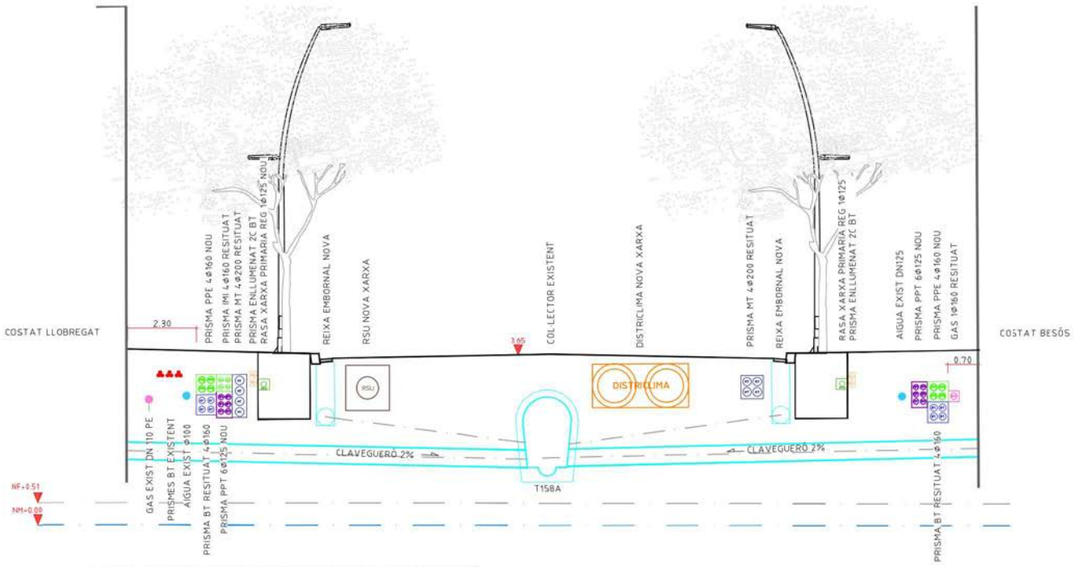
G-133_22@28

NÚM. EXPEDIENT CP012203001
ESCALA MAQUETA
DATA JULIOL 2023

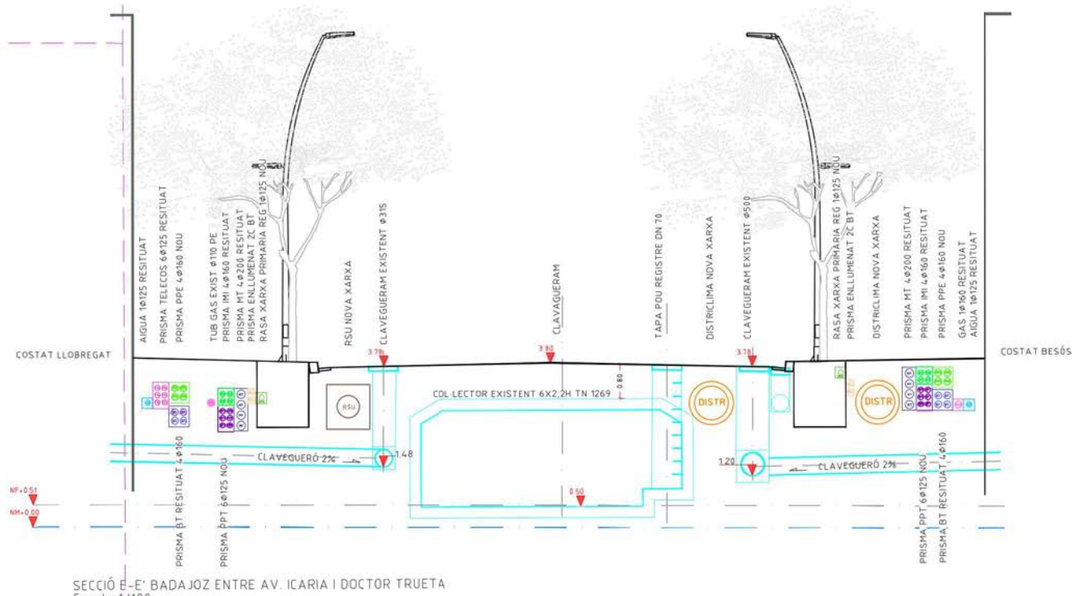
NOM PLANOL
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS
SECCIONS TIPUS

	ESCALA	PLANOL
A3	1:100	20.7.2
A1	1:50	

2/4



SECCIÓ D-D' BADAJOZ ENTRE DOCTOR TRUETA I RAMON TURRÓ
Escala 1/100



SECCIÓ E-E' BADAJOZ ENTRE AV. ICARIA I DOCTOR TRUETA
Escala 1/100

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.
DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU CODELÀ

G-133_22@.28

NÚM. EXPEDIENT	EDICIÓ	DATA
CP022030001	MAQUETA	JULIOL 2023

NOM PLÀNOL
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS
SECCIONS TPUS

0 1.5m

ESCALA	PLÀNOL
DIN A3 1:150	20.7.2
DIN A1 1:75	4/4

Avinguda Diagonal
Avinguda Meridiana
Carrer de Bolívia
Carrer de Badajoz
Carrer de Pallars
Carrer de Pujades
Carrer de Roc Boronat
Carrer de Tànger
Carrer de Llull
Carrer de Sancho de Ávila
Carrer de Pamplona
Carrer dels Almogàvers
Carrer de la Ciutat de Granada
Carrer de Pere IV
Carrer de la Llacuna
Rambla del Poblenou
Pl. de Prat Sanfiago
Jardins d'Elisava
Pl. de Josep Antoni Codech
Pl. Dolors Piera
Pl. d'Isabel Vila
Pl. de Tirsner
Pl. Montserrat Caballé
Jardins de Manuel Martí i Pol
Jardins de Mercè Plantada
Jardí d'Alícia
Passeig de Xavier Benguerel
Pl. Josep M. Nuvilas Caverola
Passeig Pere Pons
Passeig de Salvat-Papasseit
Carrer de Taxdirt
Carrer de Ramon Turró
Carrer de Ciutat de Granada
Carrer de Ciutat d'Asunción
Carrer de Ciutat de Balaguer
Carrer de Ciutat de Calafell
Carrer de Ciutat de Vilafranca
Carrer de Ciutat de Vilanova
Carrer de Ciutat de Vilassar
Carrer de Ciutat de Vilassar de Dalt
Carrer de Ciutat de Vilassar de Mar
Carrer de Ciutat de Vilassar de Mar
Carrer de Ciutat de Vilassar de Mar

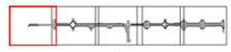
LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ. 28.270 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SSEE DISTRICLIMA

- TRAÇAT XARXA AIGUA CALENTA
- TRAÇAT XARXA AIGUA FREDA
- TRAÇAT TRITUB
- ARQUETA TRITUB
- ARQUETES XARXA
- VÀLVULES
- COMPENSADOR
- PUNT FIX
- XARXA PROJECTADA/NO CONSTRUIDA

La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies.



PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona

Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133_22@.28

NÚM. EXPEDIENT	EDICIÓ	DATA
CP022030001	MAQUETA	JULIOL 2023

NOM PLÀNOL
COMPANYIES DE SERVEIS
DISTRICLIMA. PLANTA ESTAT ACTUAL

0 50m

ESCALA	PLÀNOL
DIN A3 1:1000	20.6.1
DIN A1 1:500	2/6

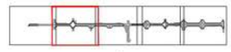
LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ. 28.270 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SSEE DISTRICLIMA

- TRAÇAT XARXA AIGUA CALENTA
- TRAÇAT XARXA AIGUA FREDA
- TRAÇAT TRITUB
- ARQUETA TRITUB
- ARQUETES XARXA
- VÀLVULES
- COMPENSADOR
- PUNT FIX
- XARXA PROJECTADA/NO CONSTRUIDA

La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies.



PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona

Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU CODOLÀ

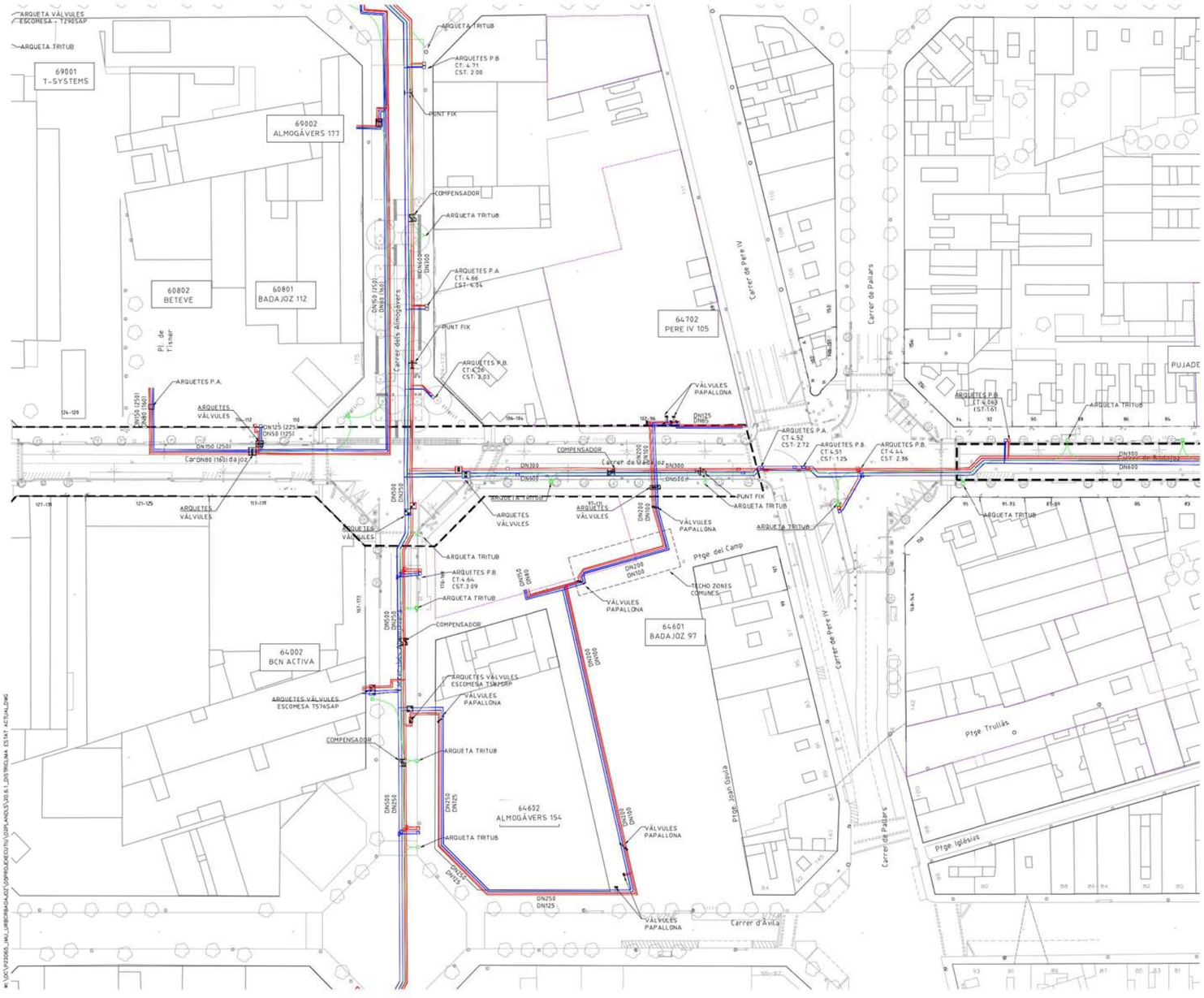
G-133_22@.28

NÚM. EXPEDIENT	EDICIÓ	DATA
CP022030001	MAQUETA	JULIOL 2023

NOM PLÀNOL
COMPANYIES DE SERVEIS
DISTRICLIMA. PLANTA ESTAT ACTUAL

0 50m

ESCALA	PLÀNOL
DIN A3 1:1000	20.6.1
DIN A1 1:500	3/6



LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ. 28.270 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SSEE DISTRICLIMA

- TRAÇAT XARXA AIGUA CALENTA
- TRAÇAT XARXA AIGUA FREDA
- TRAÇAT TRITUB
- ARQUETA TRITUB
- ARQUETES XARXA
- VÀLVULES
- COMPENSADOR
- PUNT FIX
- XARXA PROJECTADA/NO CONSTRUIDA

La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies.

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133_22@.28

NÚM. EXPEDIENT: CP022030001 | EDICIÓ MAQUETA | DATA JULIOL 2023

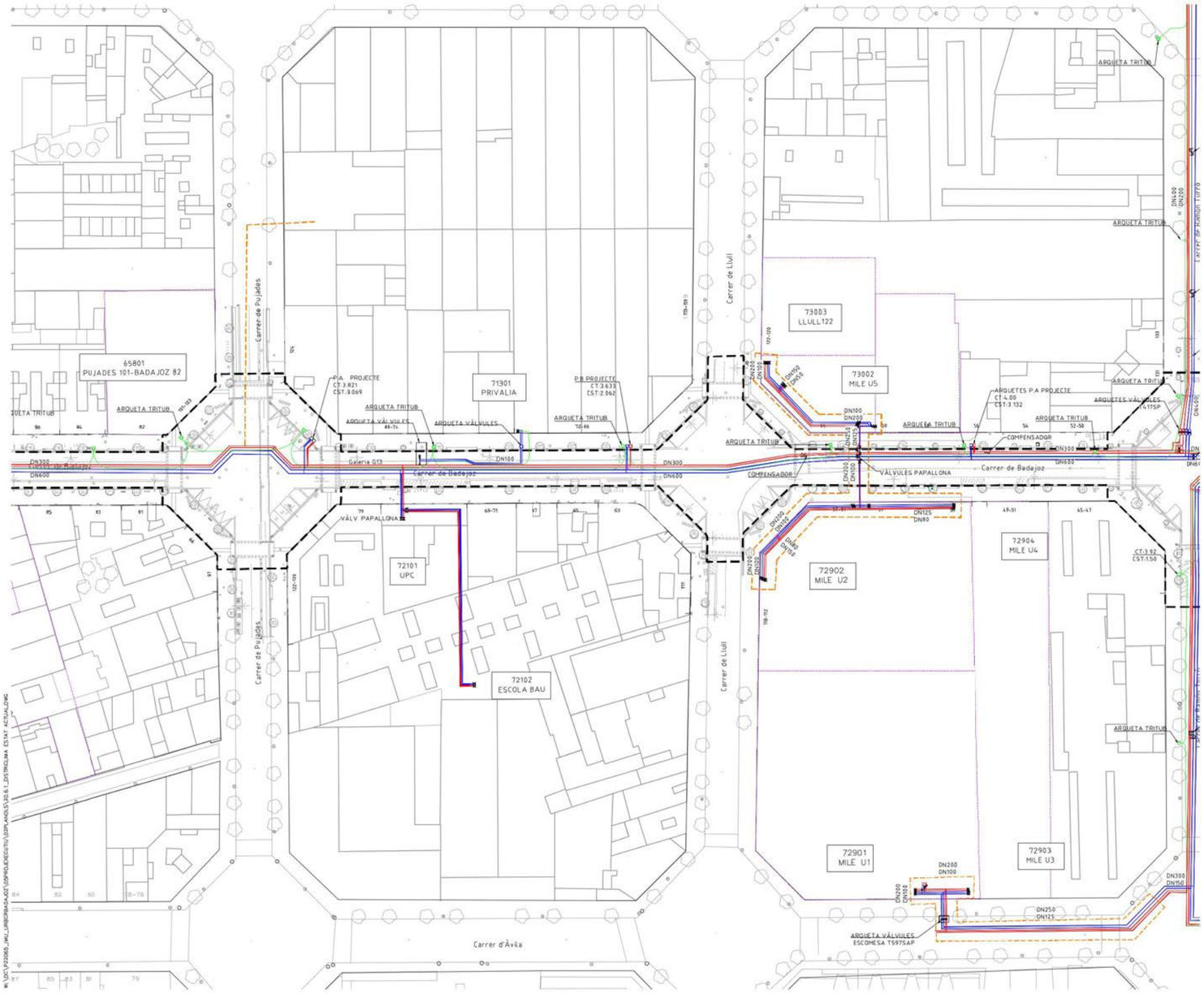
NOM PLÀNOL
COMPANYIES DE SERVEIS
DISTRICLIMA. PLANTA ESTAT ACTUAL

0 50m

ESCALA DIN A3 1:1000 DIN A1 1:500

PLÀNOL 20.6.1

4/6



LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ. 28.270 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SSEE DISTRICLIMA

- TRAÇAT XARXA AIGUA CALENTA
- TRAÇAT XARXA AIGUA FREDA
- TRAÇAT TRITUB
- ARQUETA TRITUB
- ARQUETES XARXA
- VÀLVULES
- COMPENSADOR
- PUNT FIX
- XARXA PROJECTADA/NO CONSTRUIDA

La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies.

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133_22@.28

NÚM. EXPEDIENT: CP022030001 | EDICIÓ MAQUETA | DATA JULIOL 2023

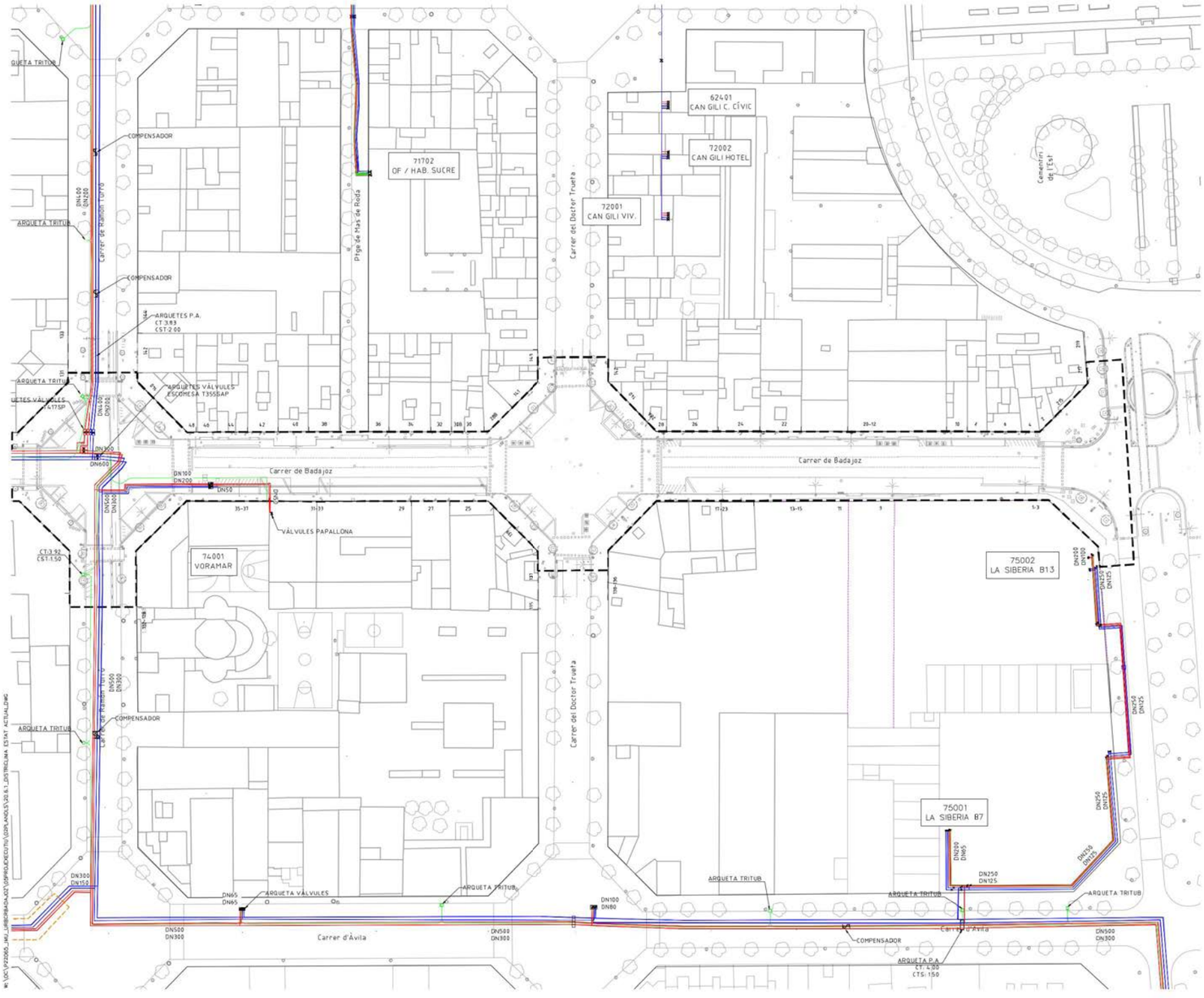
NOM PLÀNOL
COMPANYIES DE SERVEIS
DISTRICLIMA. PLANTA ESTAT ACTUAL

0 50m

ESCALA DIN A3 1:1000 DIN A1 1:500

PLÀNOL 20.6.1

5/6



LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ. 28.270 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SSEE DISTRICLIMA

- TRAÇAT XARXA AIGUA CALENTA
- TRAÇAT XARXA AIGUA FREDA
- TRAÇAT TRITUB
- ARQUETA TRITUB
- ARQUETES XARXA
- VÀLVULES
- COMPENSADOR
- PUNT FIX
- XARXA PROJECTADA/NO CONSTRUIDA

La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies.

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
D'recció de Servei de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133_22@.28

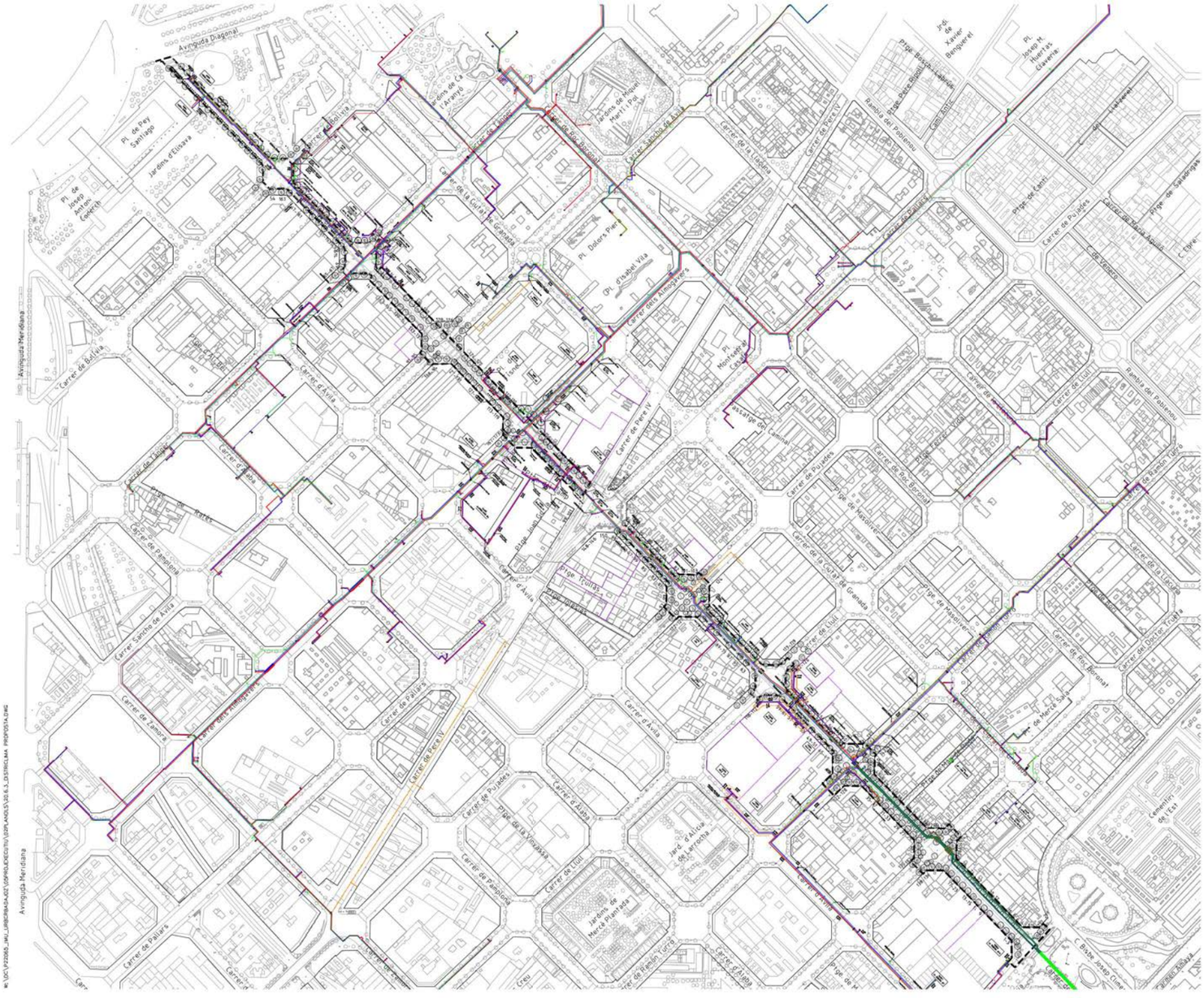
NÚM. EXPEDIENT: CP022030001 | EDICIÓ MAQUETA | DATA JULIOL 2023

NOM PLÀNOL
COMPANYIES DE SERVEIS
DISTRICLIMA. PLANTA ESTAT ACTUAL

0 50m

ESCALA
DIN A3 1:1000
DIN A1 1:500

PLÀNOL 20.6.1
6/6

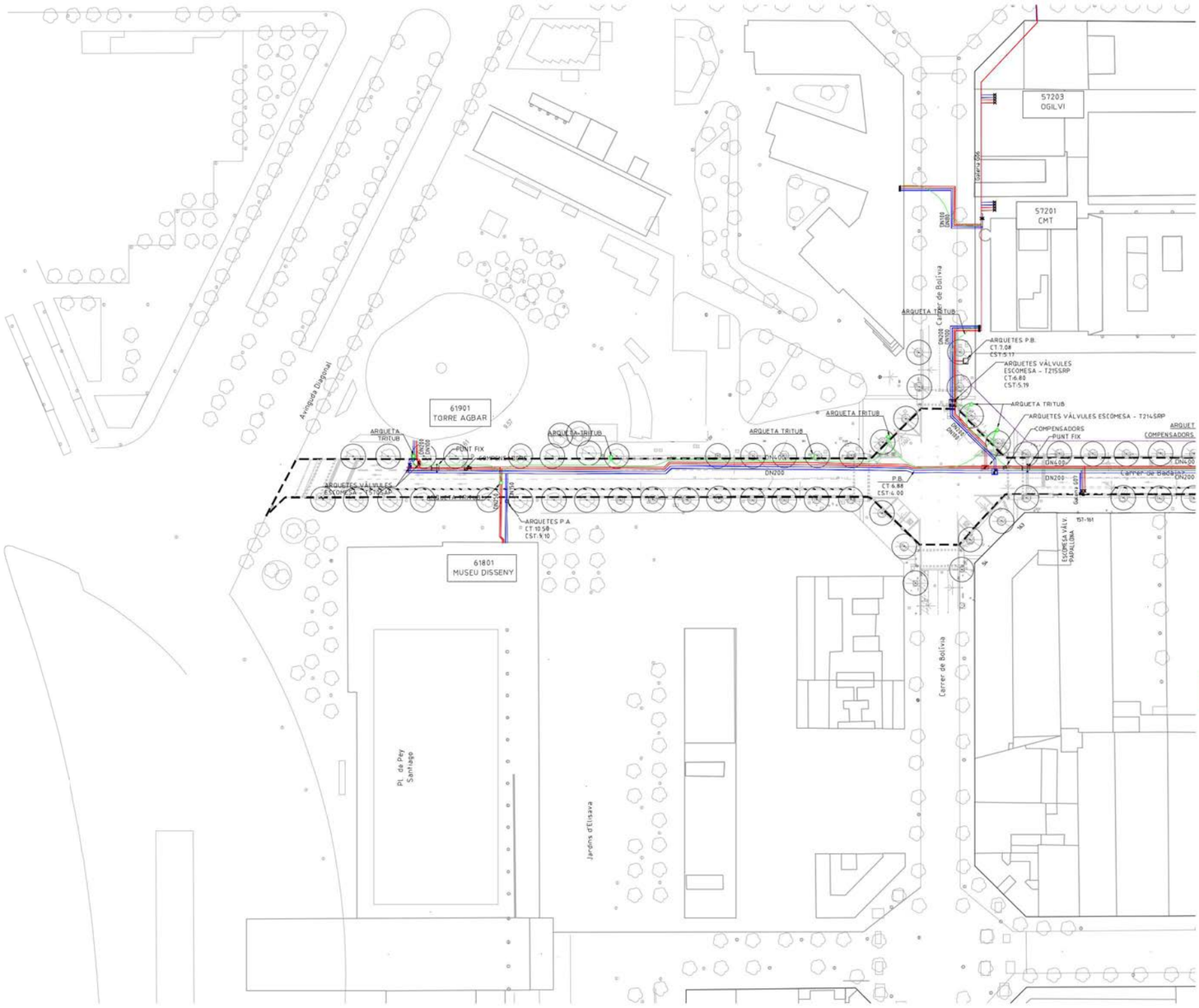

Avinguda Diagonal
Avinguda Meridiana
Carrer d'Àvila
Carrer de Badajoz
Carrer del Doctor Trueta
Carrer de Pallars
Carrer de Pujades
Carrer de Roc Boronat
Carrer de Llull
Carrer de Ramon Turró
Carrer Sancho de Ávila
Carrer de Zamora
Carrer de Tànger
Carrer de Bolívia
Carrer de Pere IV
Carrer de la Llacuna
Carrer de la Ciutat de Granada
Carrer dels Almogàvers
Carrer de Marroc
Carrer de Rocafort
Carrer de Provença
Carrer de Rogent
Carrer de Ramon Turró
Carrer de Ferran Turró
Carrer de Pallars
Carrer de Pere IV
Carrer de Pujades
Carrer de la Ciutat de Granada
Carrer d'Àvila
Carrer de Llull
Carrer de Roc Boronat
Carrer de Marroc
Carrer de la Llacuna
Carrer del Doctor Trueta
Carrer de Tànger
Carrer de Bolívia
Carrer de Rogent
Carrer de Provença
Carrer de Rocafort
Carrer de Zamora
Carrer Sancho de Ávila
Carrer dels Almogàvers
Carrer de Pallars
Carrer de Ramon Turró
Carrer de Ferran Turró
Carrer de Pujades
Carrer de Llull
Carrer d'Àvila
Carrer de Pere IV
Carrer de la Llacuna
Carrer de la Ciutat de Granada
Carrer de Marroc
Carrer de Roc Boronat

LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ. 28 270 m2
- NOVES EDIFICACIONS

DISTRICLIMA PROPOSTA

- NOVES CANALITZACIONS
- NOVES ARQUETES
- TRAÇAT TRITUB NOU
- XARXA AIGUA CALENTA EXISTENT
- XARXA AIGUA FREDA EXISTENT
- TRAÇAT TRITUB EXISETNT
- ARQUETA TRITUB EXISTENT
- ARQUETES XARXA EXISTENTS
- VÀLVULES EXISTENTS
- COMPENSADOR EXISTENT
- PUNT FIX EXISTENT



PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133_22@.28

NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ MAQUETA | DATA JULIOL 2023

NOM PLÀNOL
COMPANYIES DE SERVEIS
DISTRICLIMA. PLANTA PROPOSTA

0 50m

ESCALA DIN A3 1:1000 DIN A1 1:500

PLÀNOL 20.6.3

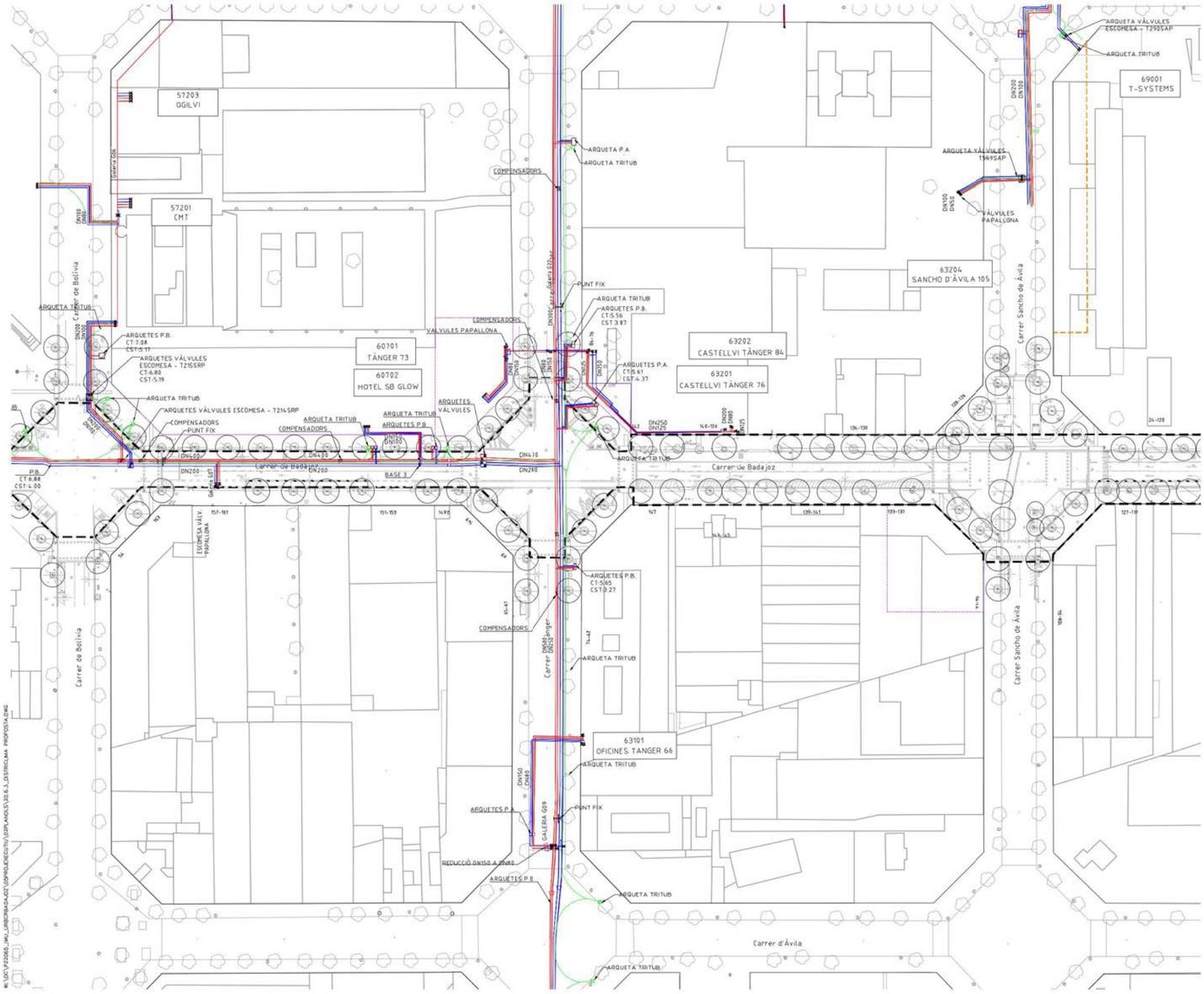
2/6

LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ. 28 270 m2
- NOVES EDIFICACIONS

DISTRICLIMA PROPOSTA

- NOVES CANALITZACIONS
- NOVES ARQUETES
- TRAÇAT TRITUB NOU
- XARXA AIGUA CALENTA EXISTENT
- XARXA AIGUA FREDA EXISTENT
- TRAÇAT TRITUB EXISETNT
- ARQUETA TRITUB EXISTENT
- ARQUETES XARXA EXISTENTS
- VÀLVULES EXISTENTS
- COMPENSADOR EXISTENT
- PUNT FIX EXISTENT



PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133_22@.28

NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ MAQUETA | DATA JULIOL 2023

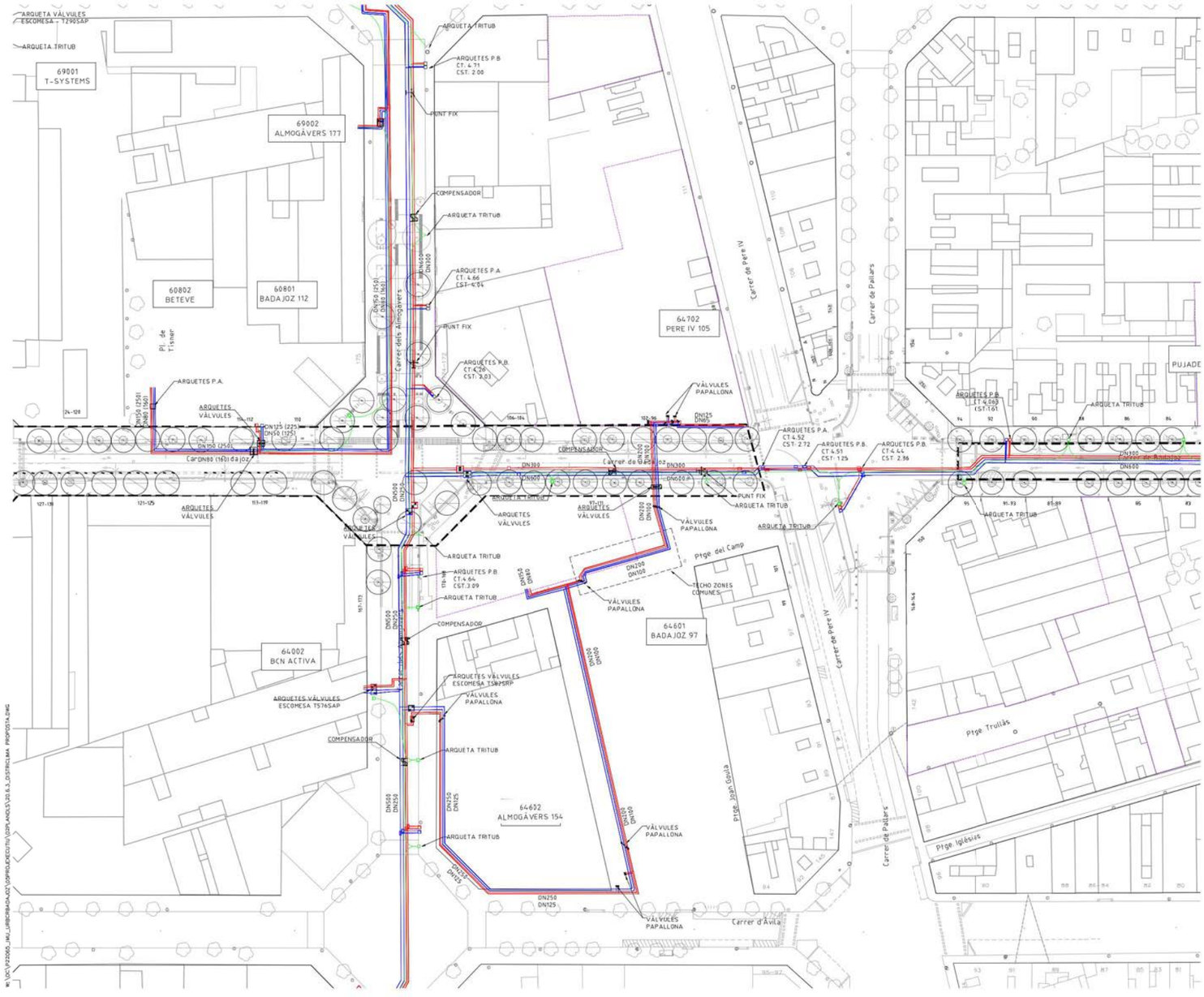
NOM PLÀNOL
COMPANYIES DE SERVEIS
DISTRICLIMA. PLANTA PROPOSTA

0 50m

ESCALA DIN A3 1:1000 DIN A1 1:500

PLÀNOL 20.6.3

3/6



PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133_22@.28

NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ MAQUETA | DATA JULIOL 2023

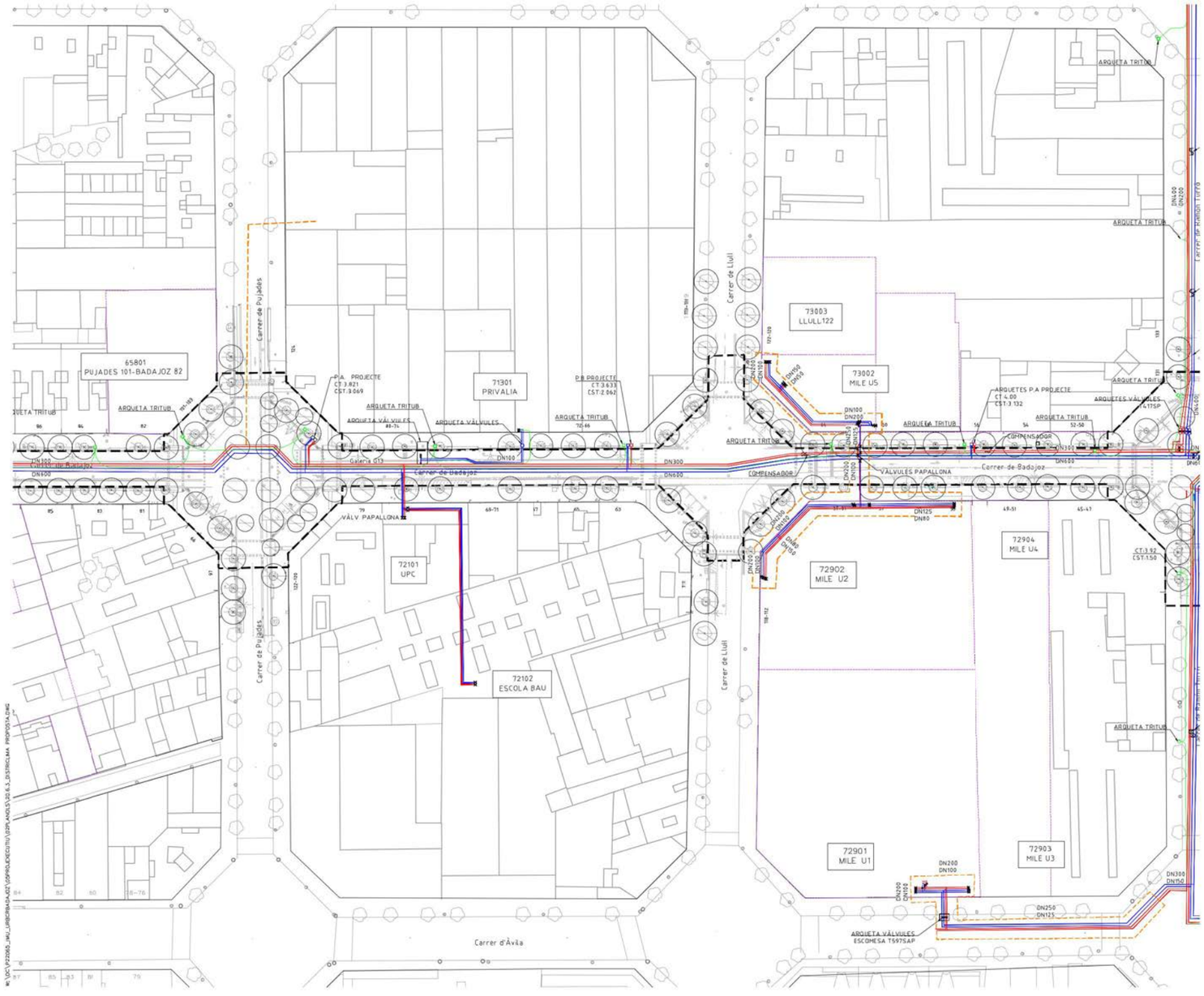
NOM PLÀNOL
COMPANYIES DE SERVEIS
DISTRICLIMA. PLANTA PROPOSTA

0 50m

ESCALA DIN A3 1:1000 DIN A1 1:500

PLÀNOL 20.6.3

4/6



PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133_22@.28

NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ MAQUETA | DATA JULIOL 2023

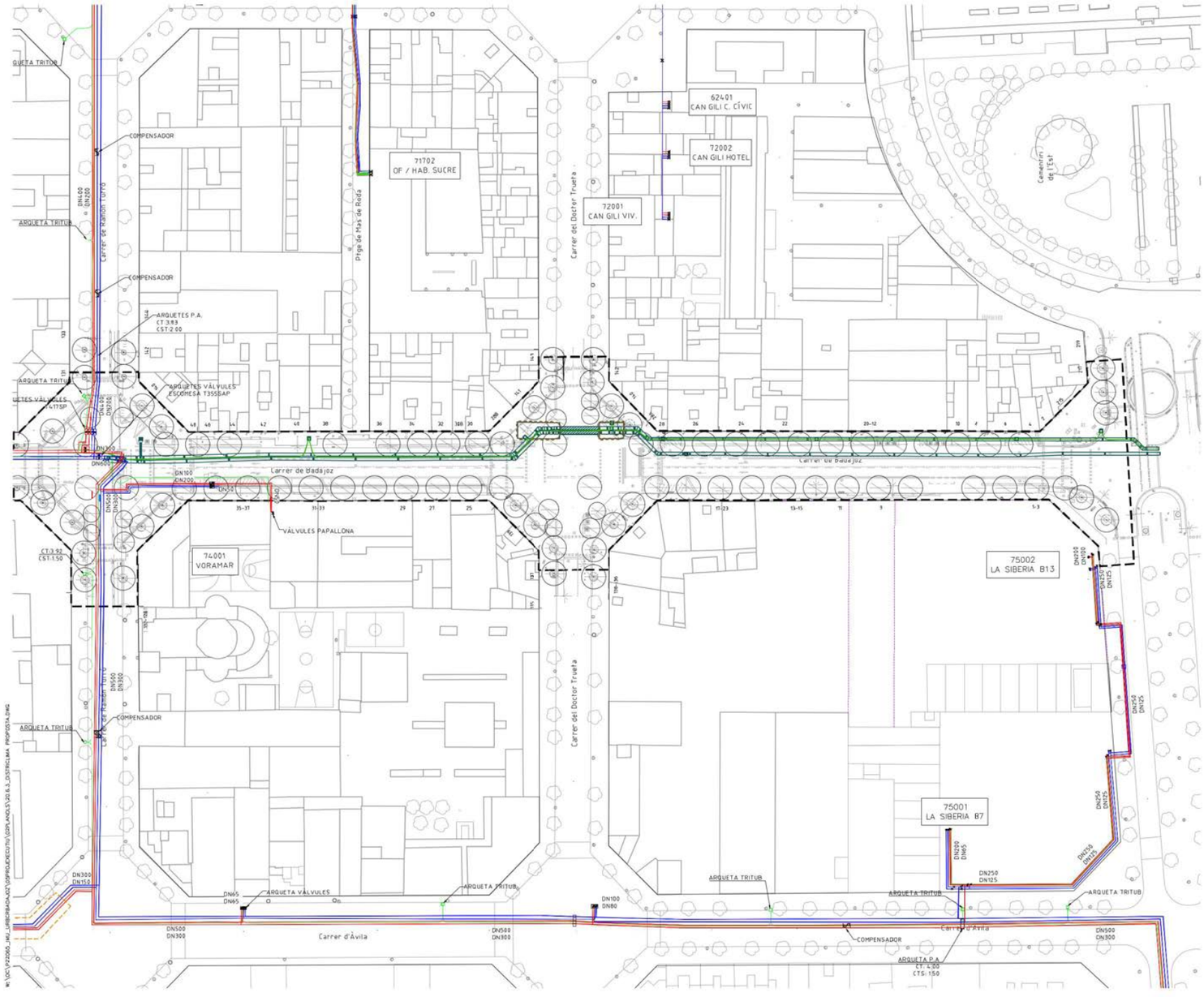
NOM PLÀNOL
COMPANYIES DE SERVEIS
DISTRICLIMA. PLANTA PROPOSTA

0 50m

ESCALA DIN A3 1:1000 DIN A1 1:500

PLÀNOL 20.6.3

5/6



LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ. 28 270 m2
- NOVES EDIFICACIONS

DISTRICLIMA PROPOSTA

- NOVES CANALITZACIONS
- NOVES ARQUETES
- TRAÇAT TRITUB NOU
- XARXA AIGUA CALENTA EXISTENT
- XARXA AIGUA FREDA EXISTENT
- TRAÇAT TRITUB EXISETNT
- ARQUETA TRITUB EXISTENT
- ARQUETES XARXA EXISTENTS
- VÀLVULES EXISTENTS
- COMPENSADOR EXISTENT
- PUNT FIX EXISTENT

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133_22@.28

NÚM EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ MAQUETA | DATA JULIOL 2023

NOM PLÀNOL
COMPANYIES DE SERVEIS
DISTRICLIMA. PLANTA PROPOSTA

0 50m

ESCALA DIN A3 1:1000 DIN A1 1:500 | PLÀNOL 20.6.3 | 6/6

PENDENT	3.3%		-0.5%	-0.5%	-0.5%	
CANONADA TIPUS	DN700(900)	DN700(900)	DN700(900)	DN700(900)	DN700(900)	DN700(900)
TERRENY	4.03	4.03	4.02	3.97	3.93	3.88
RASANT	2.21	2.43	2.52	2.46	2.33	2.21
DESMUNT	1.82	1.60	1.50	1.51	1.90	1.67
DISTÀNCIA PARCIAL	0,00	4.24	5.53	12.94	23.99	24.02
DISTÀNCIA A L'ORÍGEN	0,00	4.24	9.77	22.71	46.70	70.72
PERFIL Nº	1	2	3	4	5	6

PENDENT	-1.5%	-1.5%	-1.5%		
CANONADA TIPUS	DN700(900)	DN700(900)	DN700(900)	DN700(900)	DN700(900)
TERRENY	3.88	3.85	3.82	3.81	3.81
RASANT	2.21	1.92	1.50	1.30	1.10
DESMUNT	1.67	1.93	2.32	2.51	2.71
DISTÀNCIA PARCIAL	24.02	23.98	21.26	10.45	1.81
DISTÀNCIA A L'ORÍGEN	70.72	94.70	115.96	126.41	128.22
PERFIL Nº	6	7	8	9	10

PENDENT	
CANONADA TIPUS	DN700(900)
TERRENY	3.81
RASANT	-1.09
DESMUNT	4.90
DISTÀNCIA PARCIAL	2.35
DISTÀNCIA A L'ORÍGEN	130.57
PERFIL Nº	11

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133_22@.28

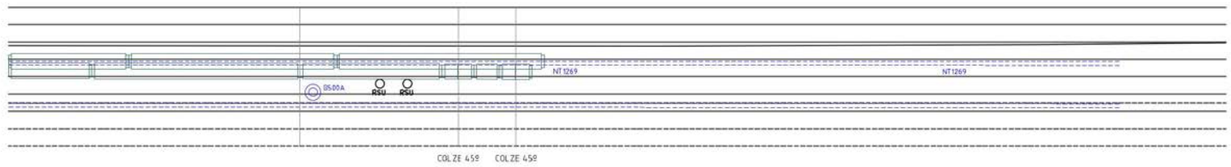
NÚM EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ MAQUETA | DATA JULIOL 2023

NOM PLÀNOL
COMPANYIES DE SERVEIS
DISTRICLIMA. PERFILS LONGITUDINALS

0 100m

ESCALA DIN A3 1:250 DIN A1 1:125 | PLÀNOL 20.6.4 | 1/3

W:\OC\P\22065_JAU_URBFRBADAJOZ\05PROJECTEXECUTIU\02PLANOLS\20.6.4_DISTRICLIMA LONGITUDINALS.DWG



PENDENT	0.05%	0.05%	0.05%	
CANONADA TIPUS		DN700(900)	DN700(900)	DN700(900)
TERRENY		3.78	3.77	3.77
RASANT		1.87	1.85	1.83
DESMUNT		1.91	1.92	1.94
DISTÀNCIA PARCIAL		23.97	9.12	3.37
DISTÀNCIA A L'ORÍGEN		287.04	296.16	299.53
PERFIL Nº		21	22	23

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÍA BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133_22@.28

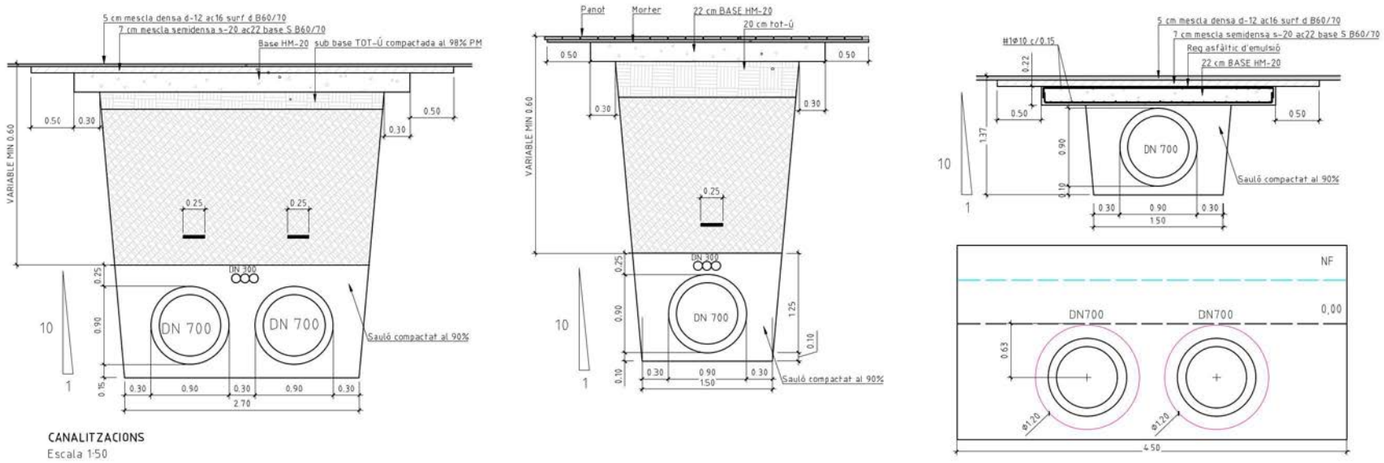
NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ MAQUETA | DATA JULIOL 2023

NOM PLÀNOL
COMPANYIES DE SERVEIS DISTRICLIMA. PERFILS LONGITUDINALS

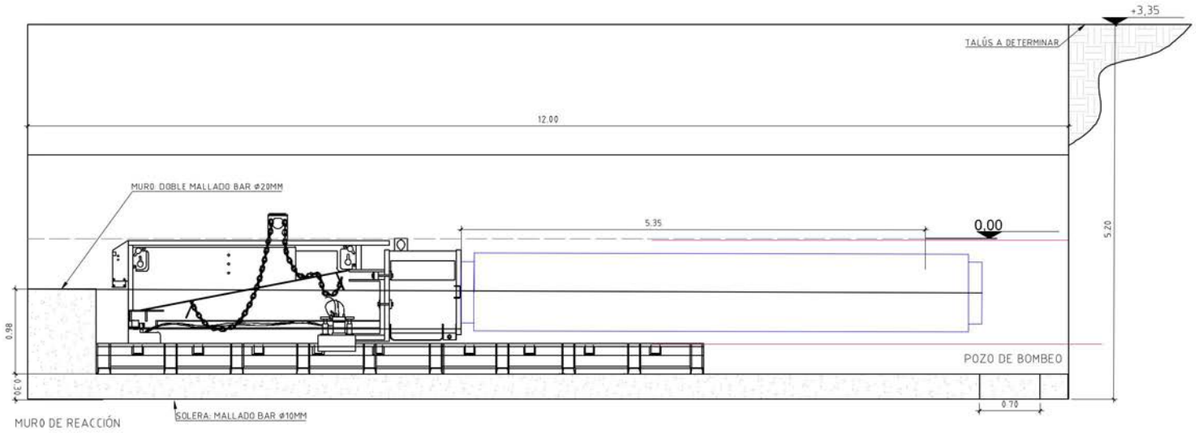
0 — 100m

ESCALA DIN A3 1:250 DIN A1 1:125 | PLÀNOL 20.6.4

3/3



CANALITZACIONS
Escala 1:50



POU D' ATAC + MUR DE REACCIÓ CLAVA PER TUBS D'ACER ø1200x10mm
Escala 1:50

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÍA BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133_22@.28

NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ MAQUETA | DATA JULIOL 2023

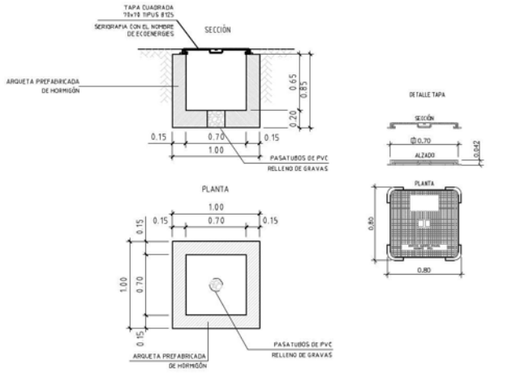
NOM PLÀNOL
COMPANYIES DE SERVEIS DETALLS XARXA DISTRICLIMA

0 — 1

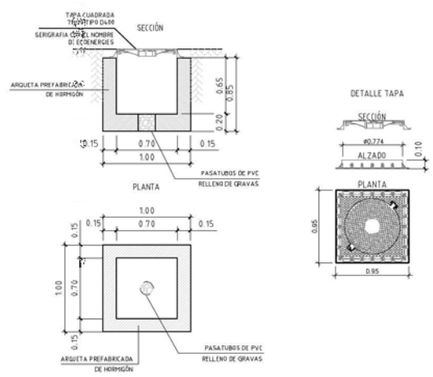
ESCALA DIN A3 1:INDICADES DIN A1 1:INDICADES | PLÀNOL 20.6.5

1/3

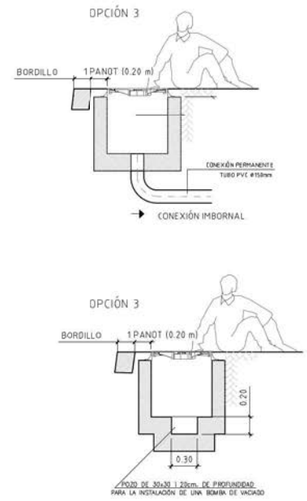
ARQUETA TRITUBO CON TAPA B-125 EN ACERA
Escala 1:50



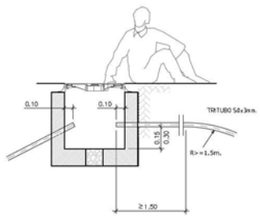
ARQUETA TRITUBO CON TAPA D400 EN CALZADA
Escala 1:50



OTRAS OPCIONES DE DESAGUE EN ORDEN DE PREFERENCIA
Escala 1:50



ARQUETA DE TRITUBO DISTANCIAS DE MONTAJE
Escala 1:50

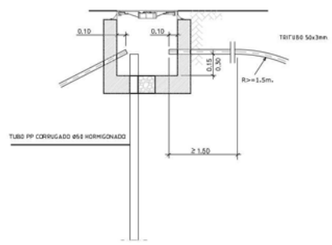


ESPECIFICACIONES MANDRILS

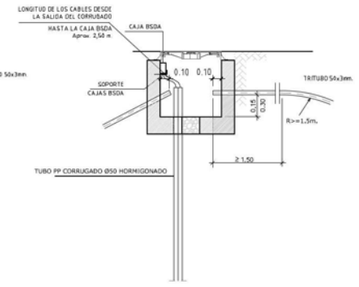
MANDRILS TIPO PERA TRITUBO 50x3		
RADIO CURVATURA	R 5m	R 5m
	CILINDRICO	ESFERICO
TIPUS A	Ø36x100	2ANILLOS Ø35
TIPUS B	Ø30x100	2ANILLOS Ø30

EL TRITUBO DISPONDRA DE BANDA SEÑALIZADORA COLOCADA 25 cm POR ENCIMA, CUANDO EL TRAZADO NO COINCIDA CON EL DE LAS TUBERIAS DE AC Y AT

ARQUETA DE TRITUBO MÁS SALIDA DE TUBO CORRUGADO PARA LA GALERIA
Escala 1:50



ARQUETA DE TRITUB MÁS TOMA DE LECTURA
Escala 1:50



PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.
DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÍA BLANCO - PAU CODELÀ

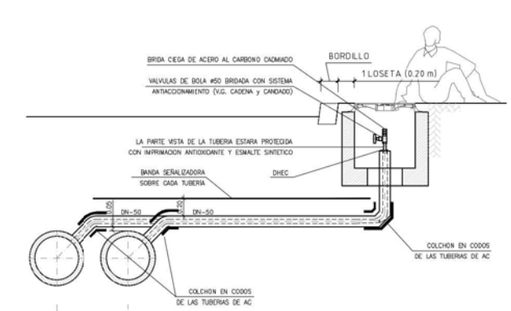
G-133_22@.28

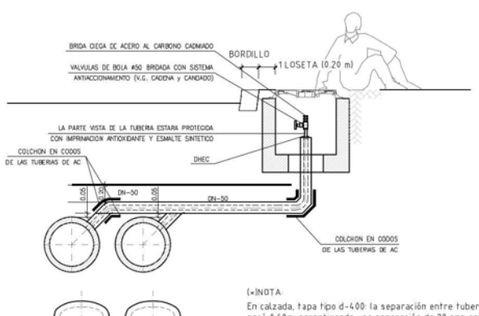
NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ MAQUETA | DATA JULIOL 2023

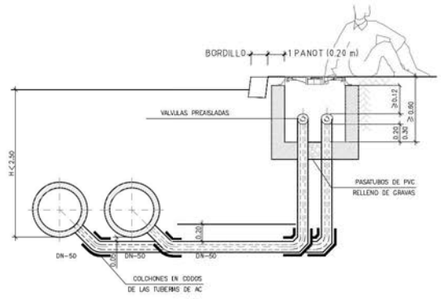
NOM PLÀNOL
COMPANYIES DE SERVEIS
DETALLS XARXA DISTRICLIMA

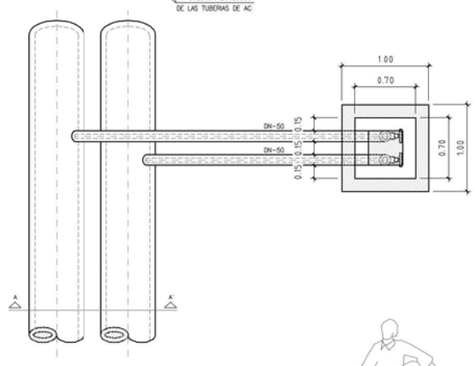
ESCALA DIN A3 1:INDICADES
DIN A1 1:INDICADES

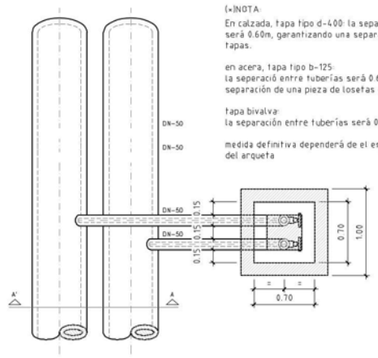
PLÀNOL 20.6.5
2/3









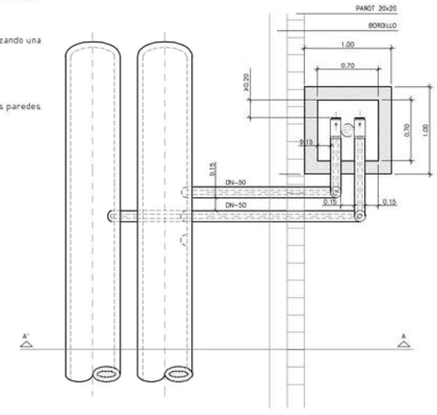


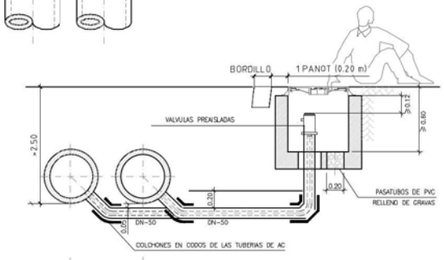
(*)NOTA:
En calzada, tapa tipo d-400: la separación entre tuberías será 0.60m, garantizando una separación de 20 cms entre tapas.

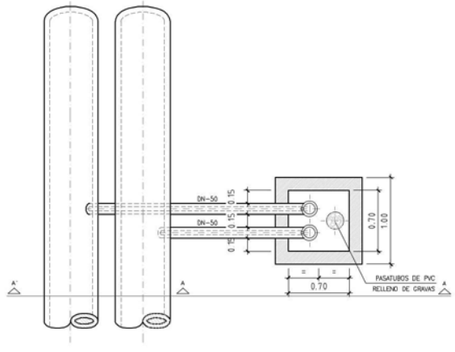
en acera, tapa tipo b-125:
la separació entre tuberías será 0.60m, garantizando una separación de una pieza de losetas de 20x20cm

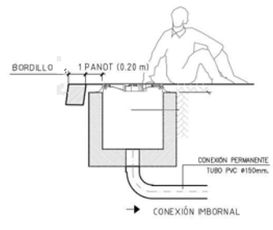
tapa bivalva:
la separación entre tuberías será 0.30m

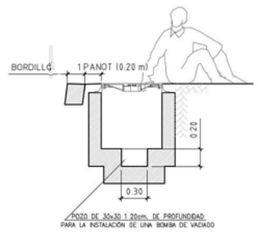
medida definitiva dependerá de el espesor de las paredes del arqueta











NOTA:
En calzada, tapa tipo d-400: la separación entre tuberías será 0.60m, garantizando una separación de 20 cms entre tapas.

en acera, tapa tipo b-125: la separación entre tuberías será 0.60m, garantizando una separación de una pieza de panot de 20x20cms

tapa bivalva:
la separación entre tuberías será 0.30m

la medida definitiva dependerá del espesor de las paredes de la arqueta

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.
DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÍA BLANCO - PAU CODELÀ

G-133_22@.28

NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ MAQUETA | DATA JULIOL 2023

NOM PLÀNOL
COMPANYIES DE SERVEIS
DETALLS XARXA DISTRICLIMA

ESCALA DIN A3 1:INDICADES
DIN A1 1:INDICADES

PLÀNOL 20.6.5
3/3

W:\OC\P\22065_JAU_URBPOBADAJOZ\05PROJECTE\EXECUTIU\02PLANOLS\20.6.5_DISTRICLIMA DETALLS.DWG

NOTES DE REVISIÓ DE LA MAQUETA DE PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ (Netlux)

PLANOLS

- Plànol 20.7.1 10/11.
  A la cruïlla del c/Badajoz amb Dr. Trueta costat muntanya – Besos, la xarxa creua sota dos arquetes, una que correspon a la xarxa de telecomunicacions i un altra de recollida pneumàtica, en aquesta ultima, en el punt d'entrada del tub de RSU a les seves bústies. S'hauria de procurar desplaçar el calaix de RSU més cap a muntanya, igual que l'arqueta de Telecomunicacions més cap a Besòs per sortir de la vertical dels tubs preaïllats de Districlima.

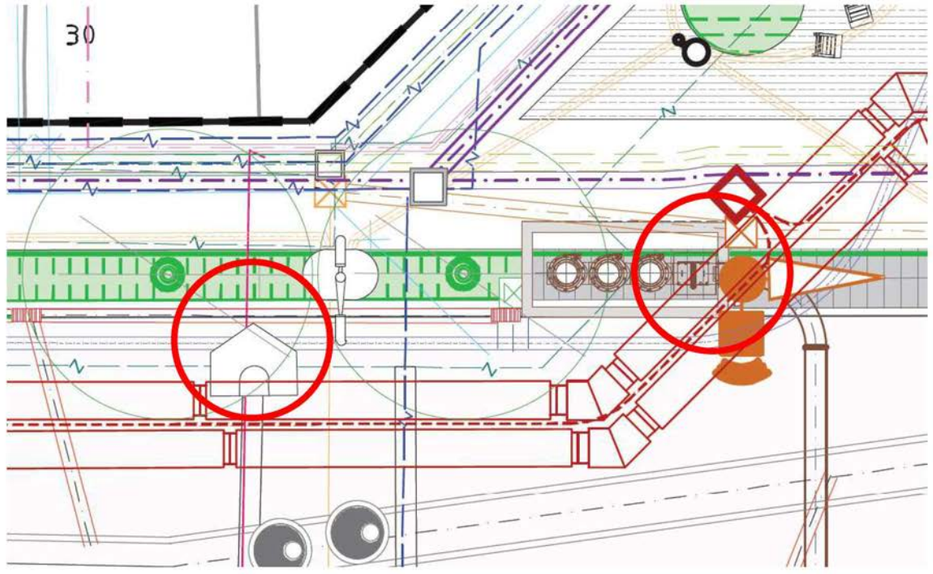


Fig. 1

- Plànol 20.7.1 10/11.
  Caldria analitzar el clavament de les palplanxes del pou d'atac i de recepció de la clava per veure si interfereix en algun servei existent que s'hauria de desplaçar
- Plànol 20.7.1 10/11.
  A l'alçada de la clava, hi ha un paral·lelisme amb un prisma perimetral elèctric 22@ (Línia verda) que s'hauria de desplaçar més cap a Besos per sortir de la vertical dels tubs preaïllats.

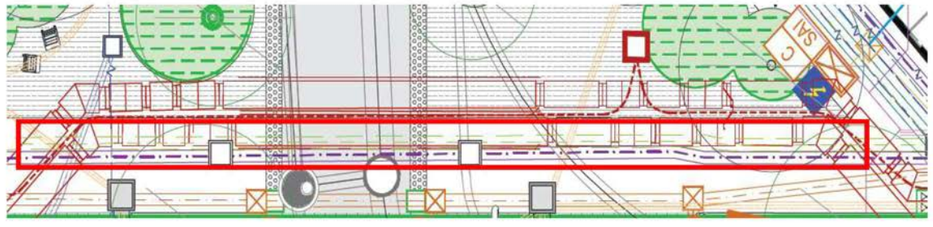


Fig. 2

- Plànol 20.7.1 10/11.
  Al xamfrà del c/Badajoz amb Dr. Trueta costat mar- Besos, s'observa que s'han col·locat uns armaris sobre els tubs. Aquests s'haurien de desplaçar fora de la seva vertical.

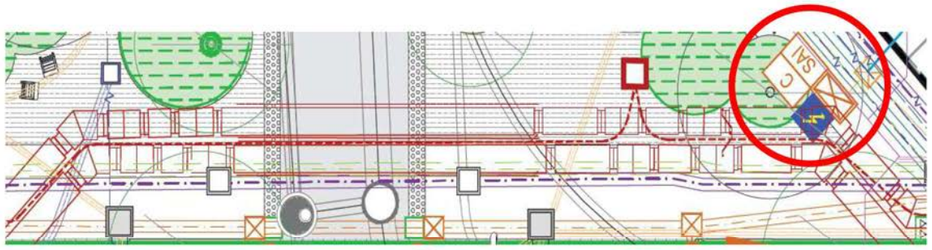


Fig. 3

- Plànol 20.7.1 11/11.
  A la cantonada del c/Dr. Trueta, s'observa que hi ha 3 pous que s'haurien de desplaçar de la vertical dels tubs per poder-los muntar correctament, indicats en la figura 4

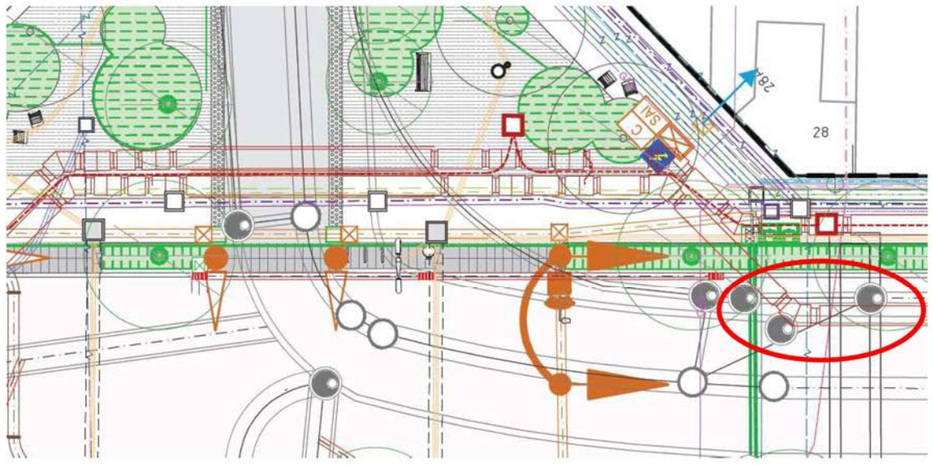


Fig. 4

- Plànol 20.7.1 11/11.
  Al llarg del traçat del c/Badajoz entre Dr. Trueta i Avda Icaria, el tub que discorre per la calçada, s'observa la interferència amb diversos pous existents (3) i un de nou (figura 5). Es tindria de mirar de desplaçar lleugerament aquests.

Fig. 5

- Plànol 20.7.1 11/11.
  A la part final de la xarxa del c/Badajoz amb Avda Icaria s'observen paral·lelismes amb una línia de telecomunicacions (Linea Magenta – punt 1 de la figura), que s'hauria de desplaçar i amb una xarxa d'il·luminació (Lineas taronja), no critica. Es veu que l'arqueta de recollida pneumàtica (punt 2) es posa damunt un dels tubs preaïllats. Aquesta s'hauria de desplaçar lleugerament. En aquest punt també s'observa la col·locació d'armaris damunt la vertical del tub (punt 3). A desplaçar.
  També s'observa que hi ha un pou existent damunt la vertical del tub de calçada (punt 4) així com una arqueta de RSU (punt 5) que s'hauria de desplaçar.

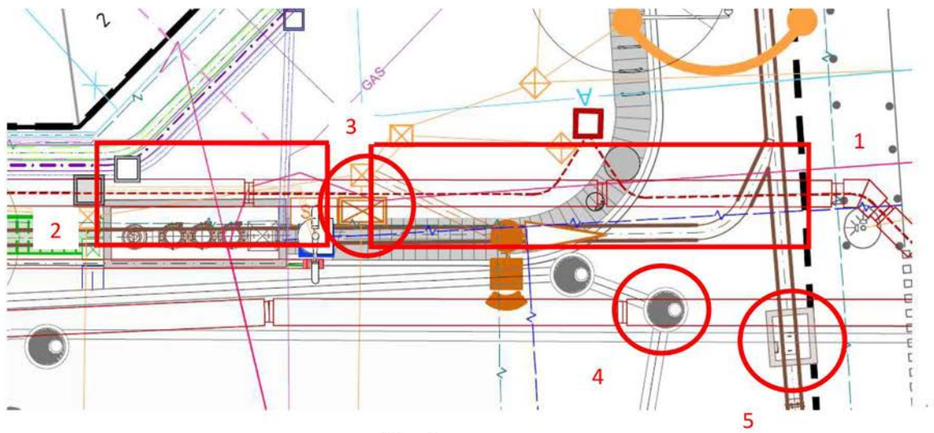


Fig. 6

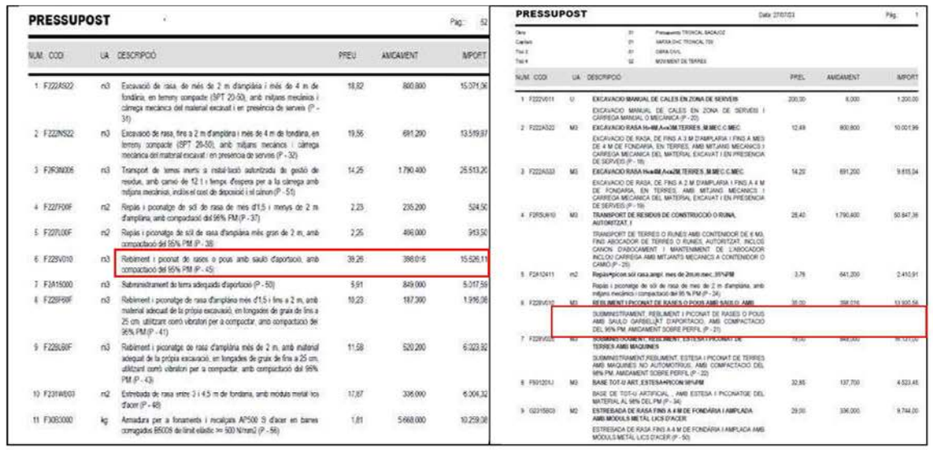
- Plànol 20.6.4 02/03.
  Manca el plànol 02/03 corresponent al perfil compres entre els punts 11 i 21.

PRESSUPOST

OBRA CIVIL

- S'observa que manca capítol corresponent a les arquetes del capítol de Districlima (cal incloure-les).
- La descripció de la partida de sauló del projecte es tindria que ampliar a sauló "garbellat"

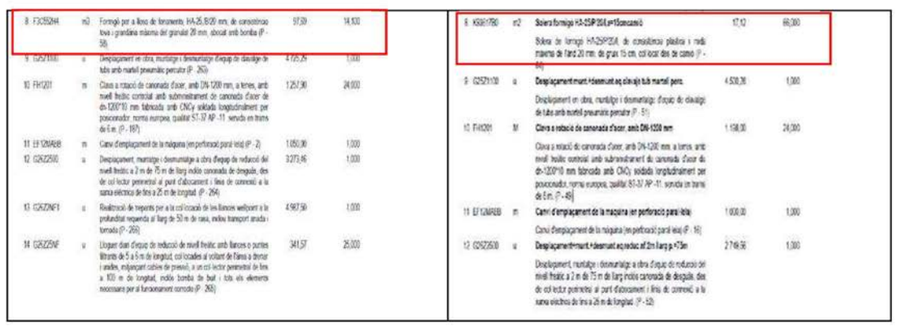
Maqueta (Capítol moviment de Terres) Netlux



Clava

- Per a la solera de formigó s'hauria de revisar els amidaments

Maqueta (Capítol Clava) Netlux



- Materials preaillats
  En la canonada de 600 es tindria que ficar el seu espessor 600(800).

AGÈNCIA D'ENERGIA DE BARCELONA

De: miquel.herrero@districlima.es
A: TARRADELLAS CARDONA, JAIME; GOMEZ LOPEZ, CARLOS
Cc: joan.salvado@districlima.es; joan.geli@engie.com
Asunto: DIS/IMU/Projecte Urbanització Badajoz - Ramal Escola Voramar - Comentaris addicionals
Fecha: divendres, 17 de novembre de 2023 16:32:47
Archivos adjuntos: 20_Companyies de serveis.Separata DIS.Notes2.pdf
20_Companyies de serveis.Separata DIS Plantes i perfils.Notes.pdf

CORREU EXTERN: Si el correu electrònic que has rebut conté enllaços o documents adjunts, recorda no obrir-los ni descarregar-los, llevat que confiïs en la persona remitent del missatge i que el seu contingut és segur.

Hola Jaume,

Als plànols de la maqueta del Projecte, hem pogut revisar que sí està dibuixat el ramal de l'escola Voramar juntament amb la proposta de traçat de les noves canonades ΛF (full 12 del pdf adjunt "*Plantes i perfils*).

Ara bé, el que no vàrem saber veure perquè estava dibuixat amb un color groc i no s'apreciava bé és que la nova urbanització planteja diversos elements que interfereixen amb aquest petit ramal (arbres, claveguerons, fanals,...). Apart, hem identificat la possible necessitat de reserva d'espai per fer l'escomesa a Badajoz, 29-33. Hem adjuntat notes al full 9 del pdf adjunt "*.Notes2".

Comentem dilluns vinent el que calgui.

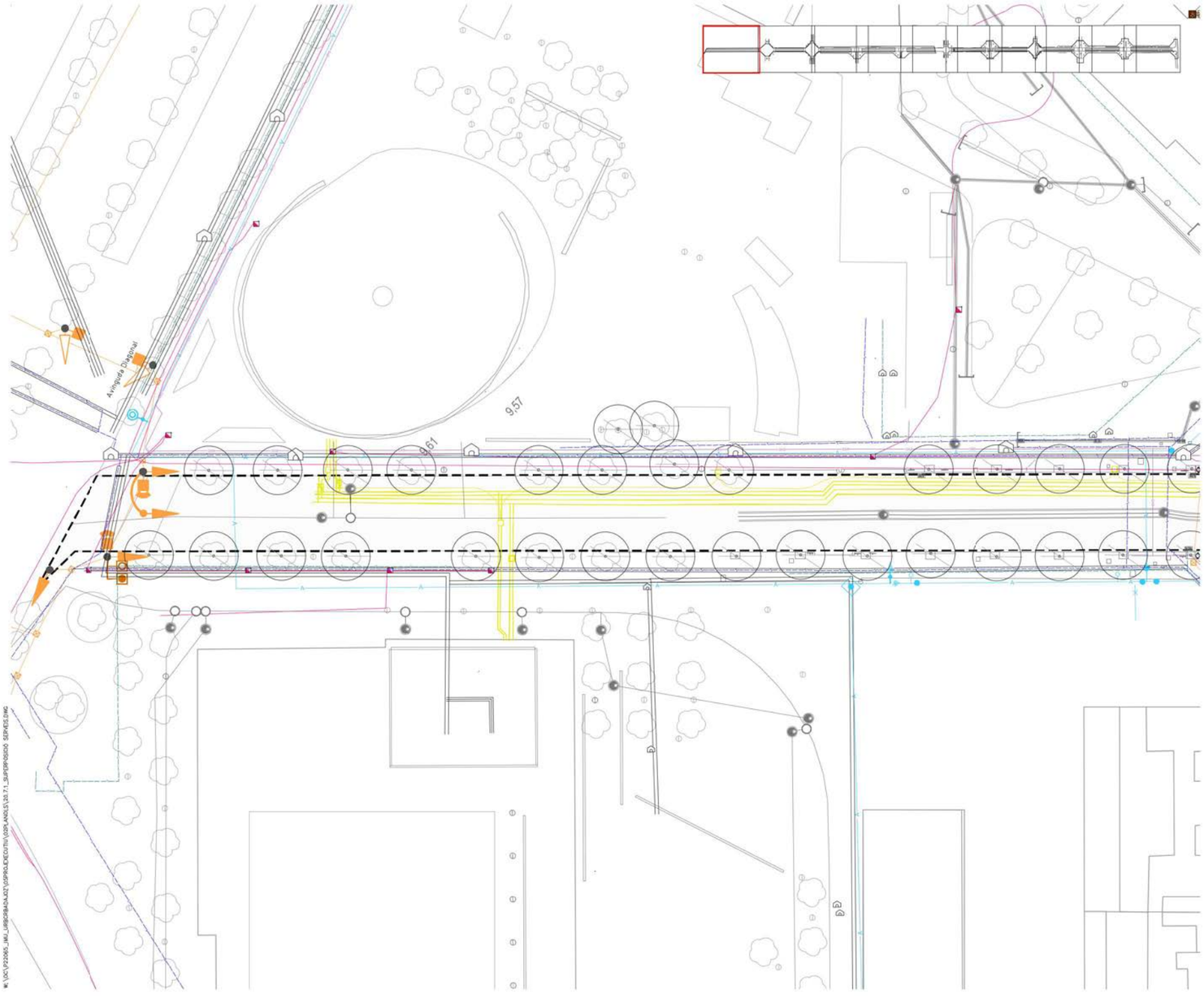
Salutacions cordials.

Miquel Herrero
Responsable d'Obres
Districlima, S.A.
T: +34 600 407 838

districlima

C. Pujades, 350 planta 5
08019 Barcelona
tel. 691 642 714
Miquel.Herrero@districlima.es
www.districlima.com

ENGIE Mail Disclaimer: http://www.engie.com/disclaimer/



LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28 270 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS

REG
- NOVA XARXA
- PERICÓ AMB BY-PASS SECTORIAL
- PERICÓ DE PAS DE CALÇADA
- PERICÓ DE DESGUÀS

ENLLUMENAT
- NOVA XARXA

SEMAFORITZACIÓ
- NOU PRISMA SEMÀFORS
- XARXA EXISTENT

CLAVEGUERAM
- NOU COL·LECTOR DN315/DN400
- NOU EMBORNAL BCN1
- NOU POU
- TUB EXISTENT
- CLAVEGUERA EXISTENT
- EMBORNAL/REIXA EXISTENT
- POU DE REGISTRE EXISTENT

RSU
- XARXA PROPOSTA
- ARQUETA DE REGISTRE
- BUNKER
- XARXA EXISTENT

PRISMES 22@
- NOU PRISMA PERIMETRAL ELÈTRIC
- NOU PRISMA PERIMETRAL TELECOS
- XARXA EXISTENT

IMI
- NOU PRISMA IMI

AIGUA POTABLE
- NOVA CANONADA
- NOVA ESCOMESA
- XARXA EXISTENT

ELECTRICITAT (BT)
- NOU PRISMA BT
- XARXA EXISTENT

ELECTRICITAT (AT-MT)
- NOU PRISMA MT
- XARXA EXISTENT MT
- XARXA EXISTENT AT

GAS
- NOVA CANONADA
- NOVA ESCOMESA
- XARXA EXISTENT

TELECOS
- PRISMA PROPOSTA
- XARXA EXISTENT

DISTRICLIMA
- NOVES CANALITZACIONS
- TRAÇAT TRITUB NOU
- XARXA EXISTENT

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU CODELÀ

G-133_22@.28

NÚM. EXPEDIENT	EDICIÓ	DATA
CP022030001	MAQUETA	JULIOL 2023

NOM PLÀNOL
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS. PLANTA PROPOSTA

0 25

ESCALA	PLÀNOL
DIN A3 1:500 DIN A1 1:250	20.7.1

2/11

LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28 270 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS

REG
- NOVA XARXA
- PERICÓ AMB BY-PASS SECTORIAL
- PERICÓ DE PAS DE CALÇADA
- PERICÓ DE DESGUÀS

ENLLUMENAT
- NOVA XARXA

SEMAFORITZACIÓ
- NOU PRISMA SEMÀFORS
- XARXA EXISTENT

CLAVEGUERAM
- NOU COL·LECTOR DN315/DN400
- NOU EMBORNAL BCN1
- NOU POU
- TUB EXISTENT
- CLAVEGUERA EXISTENT
- EMBORNAL/REIXA EXISTENT
- POU DE REGISTRE EXISTENT

RSU
- XARXA PROPOSTA
- ARQUETA DE REGISTRE
- BUNKER
- XARXA EXISTENT

PRISMES 22@
- NOU PRISMA PERIMETRAL ELÈTRIC
- NOU PRISMA PERIMETRAL TELECOS
- XARXA EXISTENT

IMI
- NOU PRISMA IMI

AIGUA POTABLE
- NOVA CANONADA
- NOVA ESCOMESA
- XARXA EXISTENT

ELECTRICITAT (BT)
- NOU PRISMA BT
- XARXA EXISTENT

ELECTRICITAT (AT-MT)
- NOU PRISMA MT
- XARXA EXISTENT MT
- XARXA EXISTENT AT

GAS
- NOVA CANONADA
- NOVA ESCOMESA
- XARXA EXISTENT

TELECOS
- PRISMA PROPOSTA
- XARXA EXISTENT

DISTRICLIMA
- NOVES CANALITZACIONS
- TRAÇAT TRITUB NOU
- XARXA EXISTENT

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU CODELÀ

G-133_22@.28

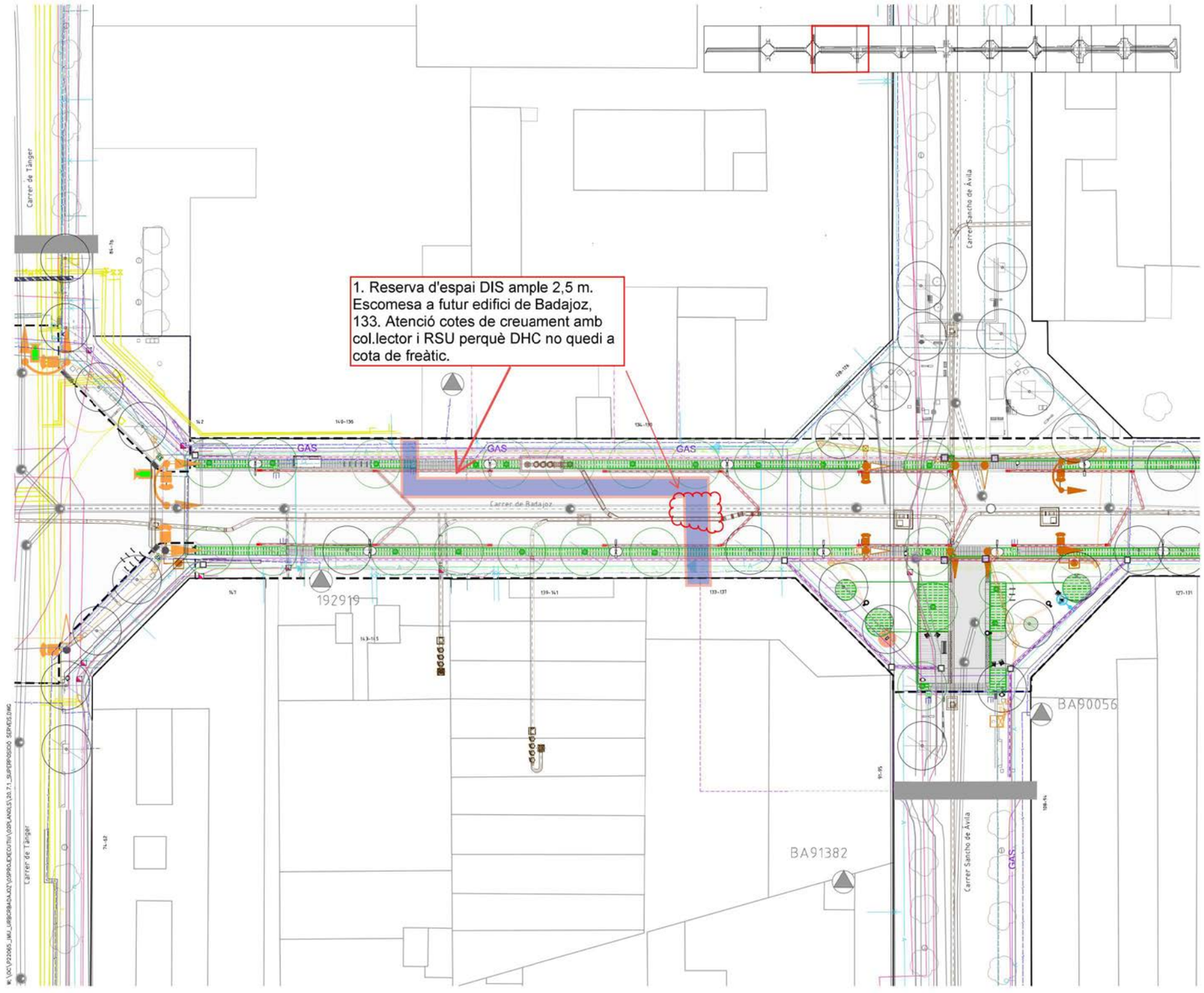
NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ MAQUETA | DATA JULIOL 2023

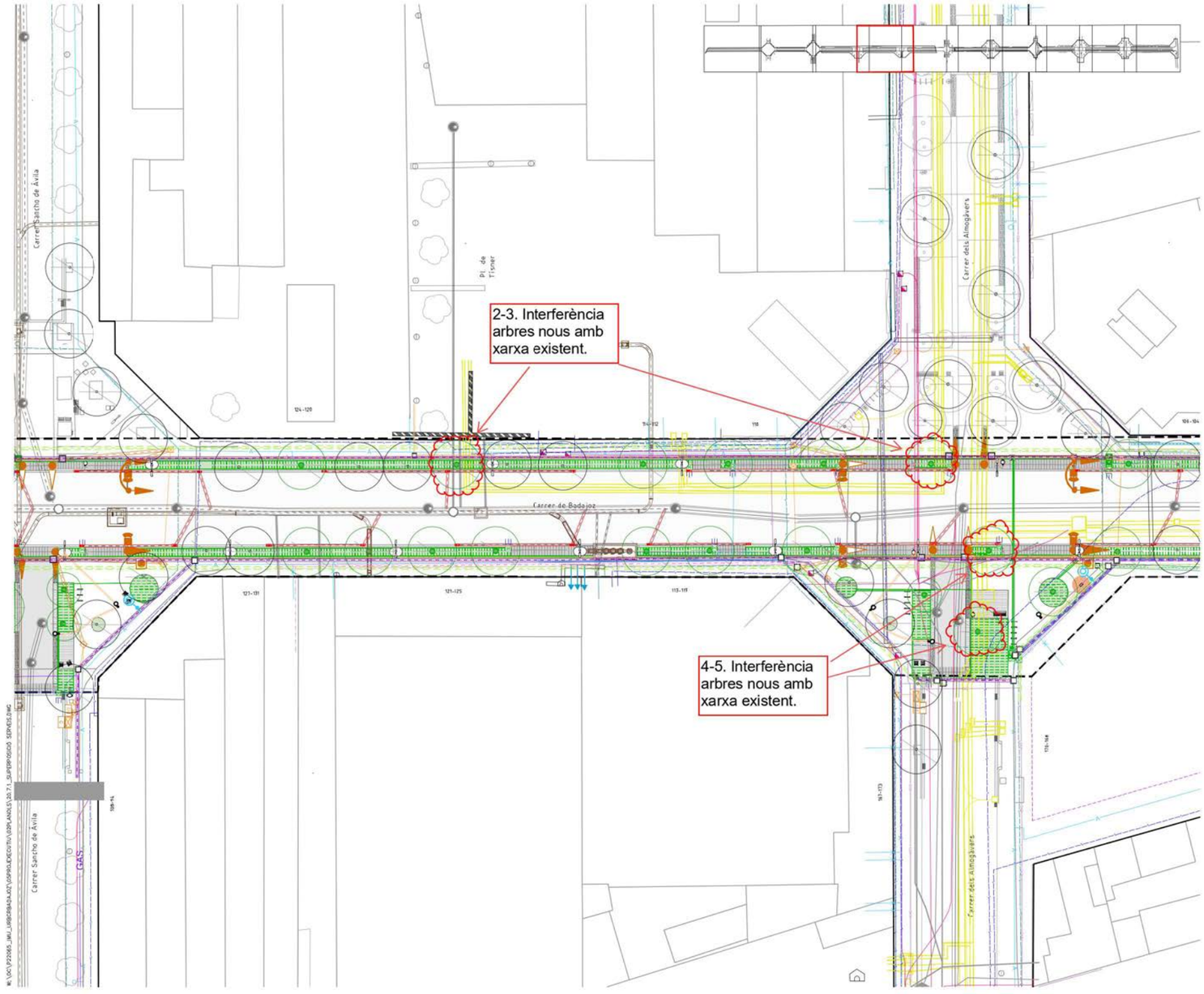
NOM PLÀNOL
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS. PLANTA PROPOSTA

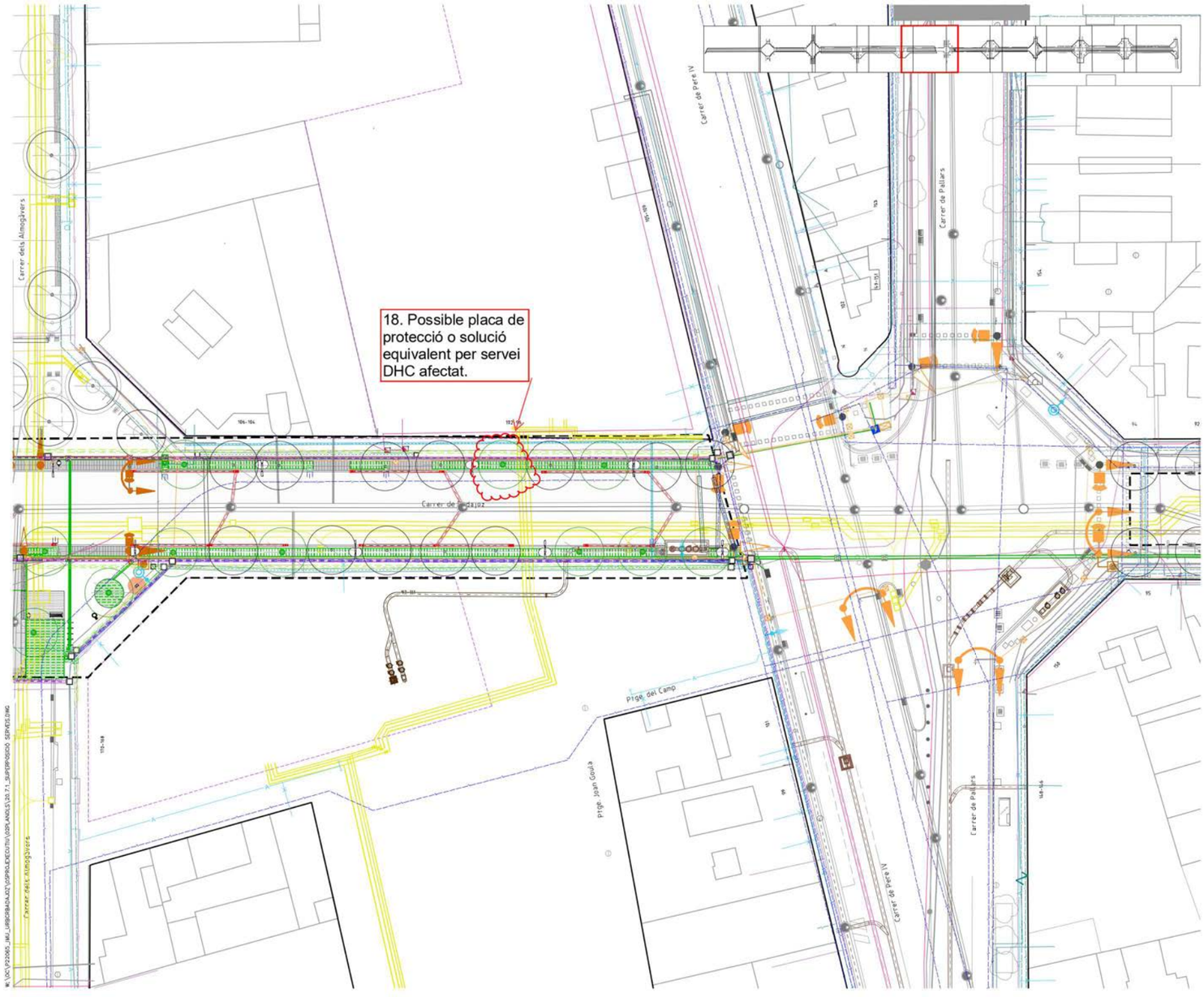
0 25

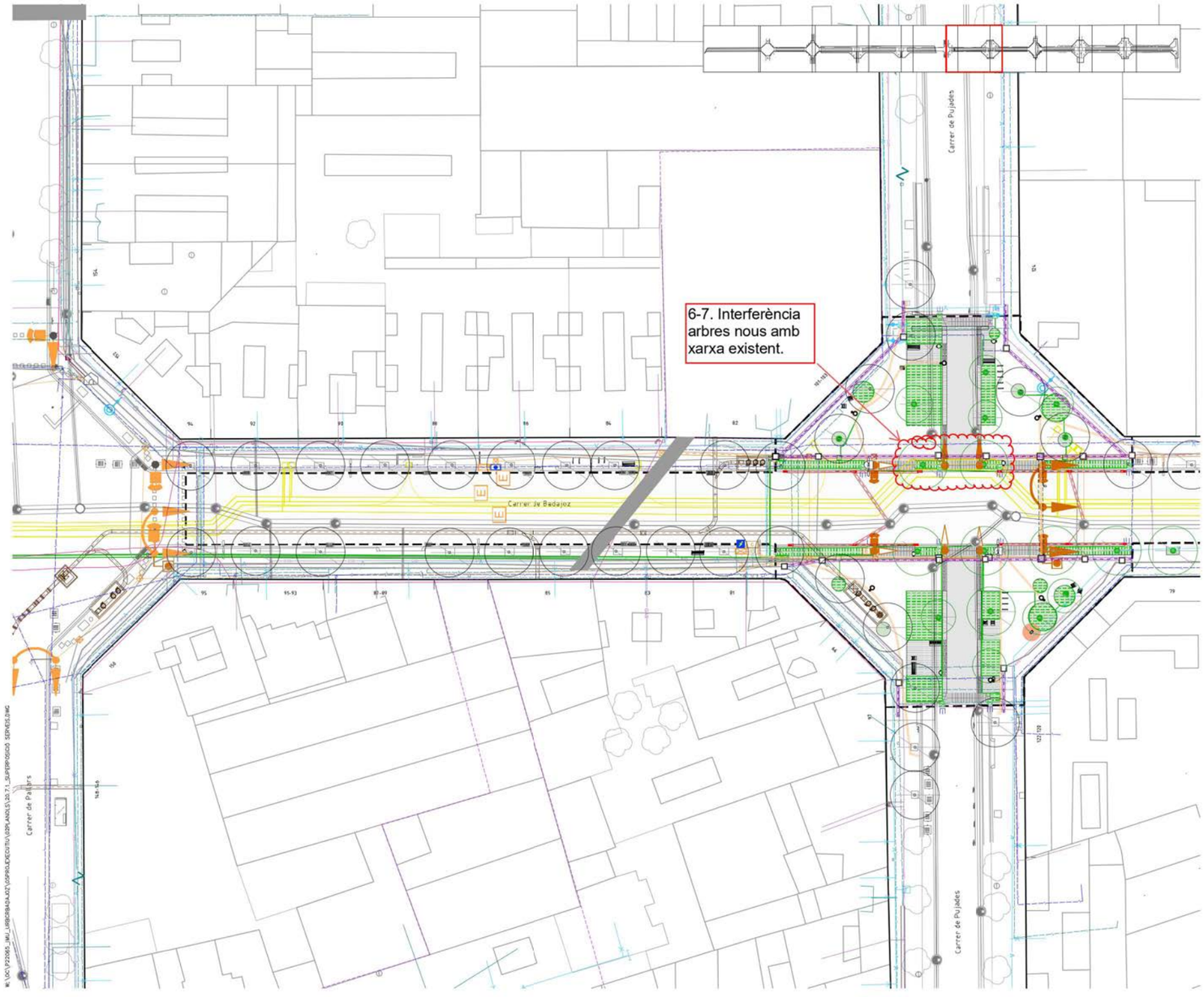
ESCALA DIN A3 1:500 DIN A1 1:250 | PLÀNOL 20.7.1

3/11


1. Reserva d'espai DIS ample 2,5 m. Escomesa a futur edifici de Badajoz, 133. Atenció cotes de creuament amb col.lector i RSU perquè DHC no quedi a cota de freàtic.
GAS
Carrer de Badajoz
Carrer de Tànger
Carrer Sancho de Ávila
192919
BA90056
BA91382
LLEGENDA
LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28 270 m2
NOVES EDIFICACIONS
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS
REG
NOVA XARXA
PERICÒ AMB BY-PASS SECTORIAL
PERICÒ DE PAS DE CALÇADA
PERICÒ DE DESGUÀS
ENLLUMENAT
NOVA XARXA
SEMAFORITZACIÓ
NOU PRISMA SEMÀFORS
XARXA EXISTENT
CLAVEGEURAM
NOU COL.LECTOR DN315/DN400
NOU EMBORNAL BCN1
NOU POU
TUB EXISTENT
CLAVEGUERA EXISTENT
EMBORNAL/REIXA EXISTENT
POU DE REGISTRE EXISTENT
RSU
XARXA PROPOSTA
ARQUETA DE REGISTRE
BUNKER
XARXA EXISTENT
PRISMES 22@
NOU PRISMA PERIMETRAL ELÉTRIC
NOU PRISMA PERIMETRAL TELECOS
XARXA EXISTENT
IMI
NOU PRISMA IMI
AIGUA POTABLE
NOVA CANONADA
NOVA ESCOMESA
XARXA EXISTENT
ELECTRICITAT (BT)
NOU PRISMA BT
XARXA EXISTENT
ELECTRICITAT (AT-MT)
NOU PRISMA MT
XARXA EXISTENT MT
XARXA EXISTENT AT
GAS
NOVA CANONADA
NOVA ESCOMESA
XARXA EXISTENT
TELECOS
PRISMA PROPOSTA
XARXA EXISTENT
DISTRICLIMA
NOVES CANALITZACIONS
TRAÇAT TRITUB NOU
XARXA EXISTENT
PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.
DISTRICTE DE SANT MARTÍ
Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres
AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta
AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÍA BLANCO - PAU CODOLÀ
G-133_22@.28
NÚM. EXPEDIENT CP022030001
EDICIÓ MAQUETA
DATA JULIOL 2023
NOM PLÀNOL
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS. PLANTA PROPOSTA
ESCALA DIN A3 1:500 DIN A1 1:250
PLÀNOL 20.7.1
4/11


2-3. Interferència arbres nous amb xarxa existent.
4-5. Interferència arbres nous amb xarxa existent.
Carrer de Badajoz
Carrer Sancho de Ávila
Carrer dels Almogàvers
Pl. de Tisner
LLEGENDA
LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28 270 m2
NOVES EDIFICACIONS
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS
REG
NOVA XARXA
PERICÒ AMB BY-PASS SECTORIAL
PERICÒ DE PAS DE CALÇADA
PERICÒ DE DESGUÀS
ENLLUMENAT
NOVA XARXA
SEMAFORITZACIÓ
NOU PRISMA SEMÀFORS
XARXA EXISTENT
CLAVEGEURAM
NOU COL.LECTOR DN315/DN400
NOU EMBORNAL BCN1
NOU POU
TUB EXISTENT
CLAVEGUERA EXISTENT
EMBORNAL/REIXA EXISTENT
POU DE REGISTRE EXISTENT
RSU
XARXA PROPOSTA
ARQUETA DE REGISTRE
BUNKER
XARXA EXISTENT
PRISMES 22@
NOU PRISMA PERIMETRAL ELÉTRIC
NOU PRISMA PERIMETRAL TELECOS
XARXA EXISTENT
IMI
NOU PRISMA IMI
AIGUA POTABLE
NOVA CANONADA
NOVA ESCOMESA
XARXA EXISTENT
ELECTRICITAT (BT)
NOU PRISMA BT
XARXA EXISTENT
ELECTRICITAT (AT-MT)
NOU PRISMA MT
XARXA EXISTENT MT
XARXA EXISTENT AT
GAS
NOVA CANONADA
NOVA ESCOMESA
XARXA EXISTENT
TELECOS
PRISMA PROPOSTA
XARXA EXISTENT
DISTRICLIMA
NOVES CANALITZACIONS
TRAÇAT TRITUB NOU
XARXA EXISTENT
PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.
DISTRICTE DE SANT MARTÍ
Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres
AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta
AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÍA BLANCO - PAU CODOLÀ
G-133_22@.28
NÚM. EXPEDIENT CP022030001
EDICIÓ MAQUETA
DATA JULIOL 2023
NOM PLÀNOL
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS. PLANTA PROPOSTA
ESCALA DIN A3 1:500 DIN A1 1:250
PLÀNOL 20.7.1
5/11





LLEGENDA

LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28 270 m2
NOVES EDIFICACIONS

SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS

REG
NOVA XARXA
PERICÓ AMB BY-PASS SECTORIAL
PERICÓ DE PAS DE CALÇADA
PERICÓ DE DESGUÀS

ENLLUMENAT
NOVA XARXA

SEMAFORITZACIÓ
NOU PRISMA SEMÀFORS
XARXA EXISTENT

CLAVEGUERAM
NOU COL·LECTOR DN315/DN400
NOU EMBORNAL BCN1
NOU POU
TUB EXISTENT
CLAVEGUERA EXISTENT
EMBORNAL/REIXA EXISTENT
POU DE REGISTRE EXISTENT

RSU
XARXA PROPOSTA
ARQUETA DE REGISTRE
BUNKER
XARXA EXISTENT

PRISMES 22@
NOU PRISMA PERIMETRAL ELÈTRIC
NOU PRISMA PERIMETRAL TELECOS
XARXA EXISTENT

IMI
NOU PRISMA IMI

AIGUA POTABLE
NOVA CANONADA
NOVA ESCOMESA
XARXA EXISTENT

ELECTRICITAT (BT)
NOU PRISMA BT
XARXA EXISTENT

ELECTRICITAT (AT-MT)
NOU PRISMA MT
XARXA EXISTENT MT
XARXA EXISTENT AT

GAS
NOVA CANONADA
NOVA ESCOMESA
XARXA EXISTENT

TELECOS
PRISMA PROPOSTA
XARXA EXISTENT

DISTRICLIMA
NOVES CANALITZACIONS
TRAÇAT TRITUB NOU
XARXA EXISTENT

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU CODINA

G-133_22@.28

NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ MAQUETA | DATA JULIOL 2023

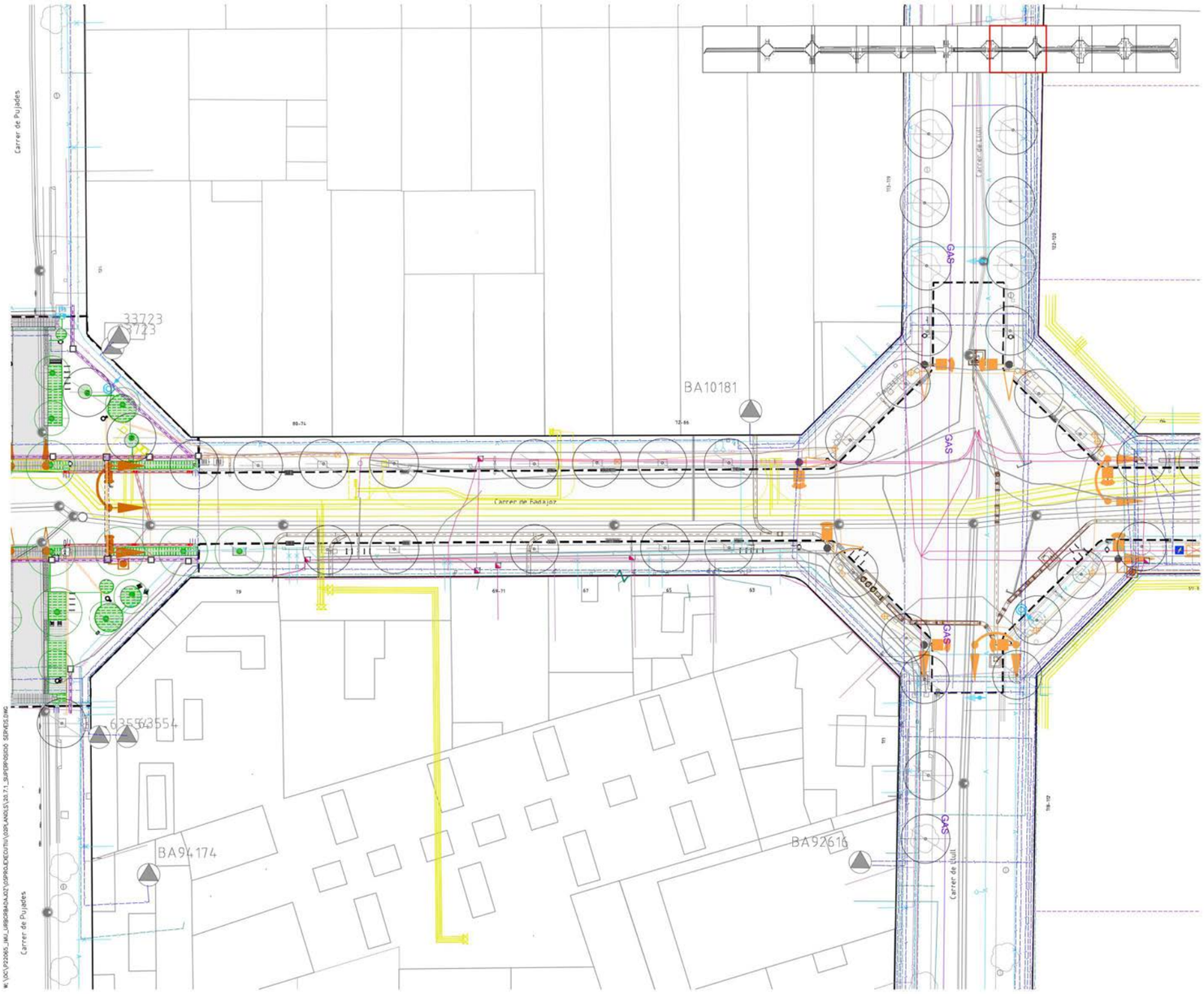
NOM PLÀNOL
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS. PLANTA PROPOSTA

ESCALA DIN A3 1:500 DIN A1 1:250

PLÀNOL 20.7.1

6/11

7/11



LLEGENDA

LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28 270 m2
NOVES EDIFICACIONS

SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS

REG
NOVA XARXA
PERICÓ AMB BY-PASS SECTORIAL
PERICÓ DE PAS DE CALÇADA
PERICÓ DE DESGUÀS

ENLLUMENAT
NOVA XARXA

SEMAFORITZACIÓ
NOU PRISMA SEMÀFORS
XARXA EXISTENT

CLAVEGUERAM
NOU COL.LECTOR DN315/DN400
NOU EMBORNAL BCN1
NOU POU
TUB EXISTENT
CLAVEGUERA EXISTENT
EMBORNAL/REIXA EXISTENT
POU DE REGISTRE EXISTENT

RSU
XARXA PROPOSTA
ARQUETA DE REGISTRE
BUNKER
XARXA EXISTENT

PRISMES 22@
NOU PRISMA PERIMETRAL ELÈTRIC
NOU PRISMA PERIMETRAL TELECOS
XARXA EXISTENT

IMI
NOU PRISMA IMI

AIGUA POTABLE
NOVA CANONADA
NOVA ESCOMESA
XARXA EXISTENT

ELECTRICITAT (BT)
NOU PRISMA BT
XARXA EXISTENT

ELECTRICITAT (AT-MT)
NOU PRISMA MT
XARXA EXISTENT MT
XARXA EXISTENT AT

GAS
NOVA CANONADA
NOVA ESCOMESA
XARXA EXISTENT

TELECOS
PRISMA PROPOSTA
XARXA EXISTENT

DISTRICLIMA
NOVES CANALITZACIONS
TRAÇAT TRITUB NOU
XARXA EXISTENT

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU CODINA

G-133_22@.28

NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ MAQUETA | DATA JULIOL 2023

NOM PLÀNOL
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS. PLANTA PROPOSTA

0 25

ESCALA DIN A3 1:500 DIN A1 1:250

PLÀNOL 20.7.1

8/11

W:\OC\P\22065_JMU_URBPBADAJOZ\05PROJECTE\EXECUTIU\02PLANOLS\20.7.1_SUPERPOSICIO_SERVEIS.DWG

LLEGENDA

LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28 270 m2
NOVES EDIFICACIONS

SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS

REG
NOVA XARXA
PERICÓ AMB BY-PASS SECTORIAL
PERICÓ DE PAS DE CALÇADA
PERICÓ DE DESGUÀS

ENLLUMENAT
NOVA XARXA

SEMAFORITZACIÓ
NOU PRISMA SEMÀFORS
XARXA EXISTENT

CLAVEGUERAM
NOU COL.LECTOR DN315/DN400
NOU EMBORNAL BCN1
NOU POU
TUB EXISTENT
CLAVEGUERA EXISTENT
EMBORNAL/REIXA EXISTENT
POU DE REGISTRE EXISTENT

RSU
XARXA PROPOSTA
ARQUETA DE REGISTRE
BUNKER
XARXA EXISTENT

PRISMES 22@
NOU PRISMA PERIMETRAL ELÈTRIC
NOU PRISMA PERIMETRAL TELECOS
XARXA EXISTENT

IMI
NOU PRISMA IMI

AIGUA POTABLE
NOVA CANONADA
NOVA ESCOMESA
XARXA EXISTENT

ELECTRICITAT (BT)
NOU PRISMA BT
XARXA EXISTENT

ELECTRICITAT (AT-MT)
NOU PRISMA MT
XARXA EXISTENT MT
XARXA EXISTENT AT

GAS
NOVA CANONADA
NOVA ESCOMESA
XARXA EXISTENT

TELECOS
PRISMA PROPOSTA
XARXA EXISTENT

DISTRICLIMA
NOVES CANALITZACIONS
TRAÇAT TRITUB NOU
XARXA EXISTENT

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU CODINA

G-133_22@.28

NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ MAQUETA | DATA JULIOL 2023

NOM PLÀNOL
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS. PLANTA PROPOSTA

0 25

ESCALA DIN A3 1:500 DIN A1 1:250

PLÀNOL 20.7.1

9/11

W:\OC\P\22065_JMU_URBPBADAJOZ\05PROJECTE\EXECUTIU\02PLANOLS\20.7.1_SUPERPOSICIO_SERVEIS.DWG

13. Possible interferència de cambra amb xarxa futura.

14. Interferència búnker amb xarxa futura.

15-16. Interferència arbres nous amb xarxa futura.

21a. Ramal DHC existent. S'observen molts elements a la vertical del traçat incompatibles (fanal, arquetes, arbres,...)

21b. Arqueta de vàlvules de seccionament AF+AC existents. Arbre i clavegueró futur a desplaçar.

21c. Escomesa actual a Voramar. Clavegueró futur a desplaçar.

22a. Reserva d'espai requerida per fer l'escomesa AF-AC a Badajoz,29-33. Punt d'escomesa indefinit actualment.

21. Multitud d'interferències amb ramal-escomesa existent a escola Voramar (línies grogues).
22. Es requereix reserva d'espai per connectar Badajoz, 29-33.

17. Interferència de búnker amb futura xarxa.

LLEGENDA

LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28 270 m2
NOVES EDIFICACIONS

SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS

REG
NOVA XARXA
PERICÓ AMB BY-PASS SECTORIAL
PERICÓ DE PAS DE CALÇADA
PERICÓ DE DESGUÀS

ENLLUMENAT
NOVA XARXA

SEMAFORITZACIÓ
NOU PRISMA SEMÀFORS
XARXA EXISTENT

CLAVEGUERAM
NOU COL·LECTOR DN315/DN400
NOU EMBORNAL BCN1
NOU POU
TUB EXISTENT
CLAVEGUERA EXISTENT
EMBORNAL/REIXA EXISTENT
POU DE REGISTRE EXISTENT

RSU
XARXA PROPOSTA
ARQUETA DE REGISTRE
BUNKER
XARXA EXISTENT

PRISMES 22@
NOU PRISMA PERIMETRAL ELÈTRIC
NOU PRISMA PERIMETRAL TELECOS
XARXA EXISTENT

IMI
NOU PRISMA IMI

AIGUA POTABLE
NOVA CANONADA
NOVA ESCOMESA
XARXA EXISTENT

ELECTRICITAT (BT)
NOU PRISMA BT
XARXA EXISTENT

ELECTRICITAT (AT-MT)
NOU PRISMA MT
XARXA EXISTENT MT
XARXA EXISTENT AT

GAS
NOVA CANONADA
NOVA ESCOMESA
XARXA EXISTENT

TELECOS
PRISMA PROPOSTA
XARXA EXISTENT

DISTRICLIMA
NOVES CANALITZACIONS
TRAÇAT TRITUB NOU
XARXA EXISTENT

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU CODELÀ

G-133_22@.28

NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ MAQUETA | DATA JULIOL 2023

NOM PLÀNOL
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS. PLANTA PROPOSTA

ESCALA DIN A3 1:500 DIN A1 1:250
PLÀNOL 20.7.1
10/11

LLEGENDA

LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28 270 m2
NOVES EDIFICACIONS

SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS

REG
NOVA XARXA
PERICÓ AMB BY-PASS SECTORIAL
PERICÓ DE PAS DE CALÇADA
PERICÓ DE DESGUÀS

ENLLUMENAT
NOVA XARXA

SEMAFORITZACIÓ
NOU PRISMA SEMÀFORS
XARXA EXISTENT

CLAVEGUERAM
NOU COL·LECTOR DN315/DN400
NOU EMBORNAL BCN1
NOU POU
TUB EXISTENT
CLAVEGUERA EXISTENT
EMBORNAL/REIXA EXISTENT
POU DE REGISTRE EXISTENT

RSU
XARXA PROPOSTA
ARQUETA DE REGISTRE
BUNKER
XARXA EXISTENT

PRISMES 22@
NOU PRISMA PERIMETRAL ELÈTRIC
NOU PRISMA PERIMETRAL TELECOS
XARXA EXISTENT

IMI
NOU PRISMA IMI

AIGUA POTABLE
NOVA CANONADA
NOVA ESCOMESA
XARXA EXISTENT

ELECTRICITAT (BT)
NOU PRISMA BT
XARXA EXISTENT

ELECTRICITAT (AT-MT)
NOU PRISMA MT
XARXA EXISTENT MT
XARXA EXISTENT AT

GAS
NOVA CANONADA
NOVA ESCOMESA
XARXA EXISTENT

TELECOS
PRISMA PROPOSTA
XARXA EXISTENT

DISTRICLIMA
NOVES CANALITZACIONS
TRAÇAT TRITUB NOU
XARXA EXISTENT

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU CODELÀ

G-133_22@.28

NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ MAQUETA | DATA JULIOL 2023

NOM PLÀNOL
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS. PLANTA PROPOSTA

ESCALA DIN A3 1:500 DIN A1 1:250
PLÀNOL 20.7.1
11/11

W:\OC\P22065_IMU_URBCRBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\20.7.2_SUPERPOSICIÓ SERVEIS SECCIONS.DWG

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER
BADAJOZ ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I
AVINGUDA ICÀRIA. AMB MESURES DE
CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE
DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Institut Municipal d'Urbanisme
Institut Municipal de Paisatge Urbà i Mobilitat
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
Pedro Pitarch, arquitecte

AUTOR DELS CRITERIS DE L'AVANTPROJECTE
LEA Gmbh - HASKA ELARTE - PAU CODINA

NOM EXPEDIENT
CP02203001

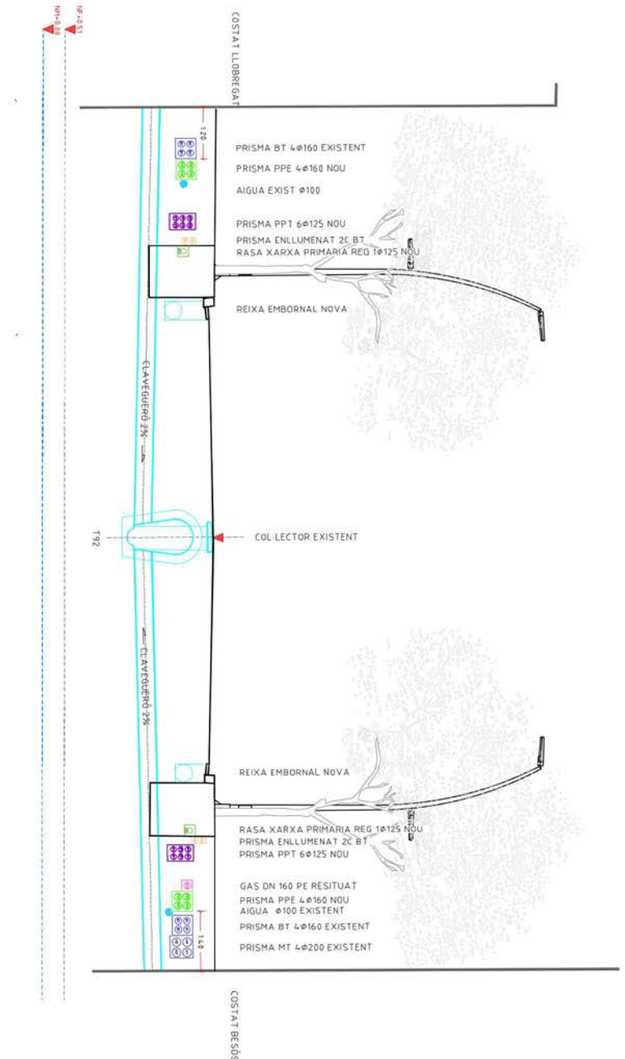
G-133_22@28

ESCALA
DIN A3 1:4000
DIN A1 1:2000

DATA
JULIOL 2023

NOM PLÀNOL
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS
SECCIONS TIPUS

PLÀ NOL
20.7.2
1/4



PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER
BADAJOZ ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I
AVINGUDA ICÀRIA. AMB MESURES DE
CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE
DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Institut Municipal d'Urbanisme
Institut Municipal de Paisatge Urbà i Mobilitat
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
Pedro Pitarch, arquitecte

AUTOR DELS CRITERIS DE L'AVANTPROJECTE
LEA Gmbh - HASKA ELARTE - PAU CODINA

NOM EXPEDIENT
CP02203001

G-133_22@28

ESCALA
DIN A3 1:100
DIN A1 1:50

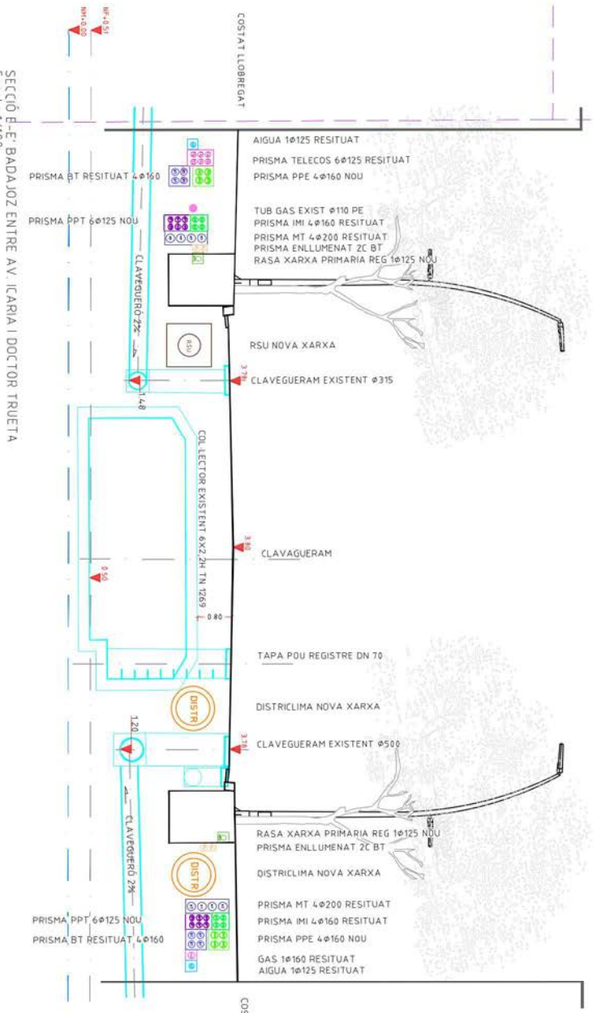
DATA
JULIOL 2023

NOM PLÀNOL
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS
SECCIONS TIPUS

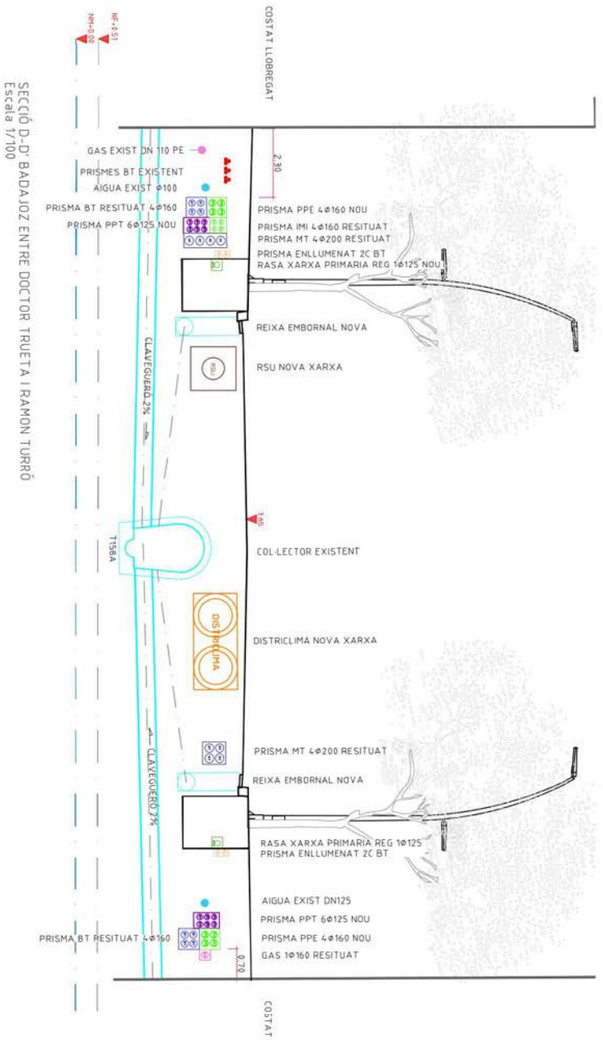
PLÀ NOL
20.7.2
2/4

W:\DC\P22065_IMU_URBCRBADAJOZ\05PROJECTE\01PLANOLS\20.7.2_SUPERPOSICIÓ SERVEIS SECCIONS.DWG

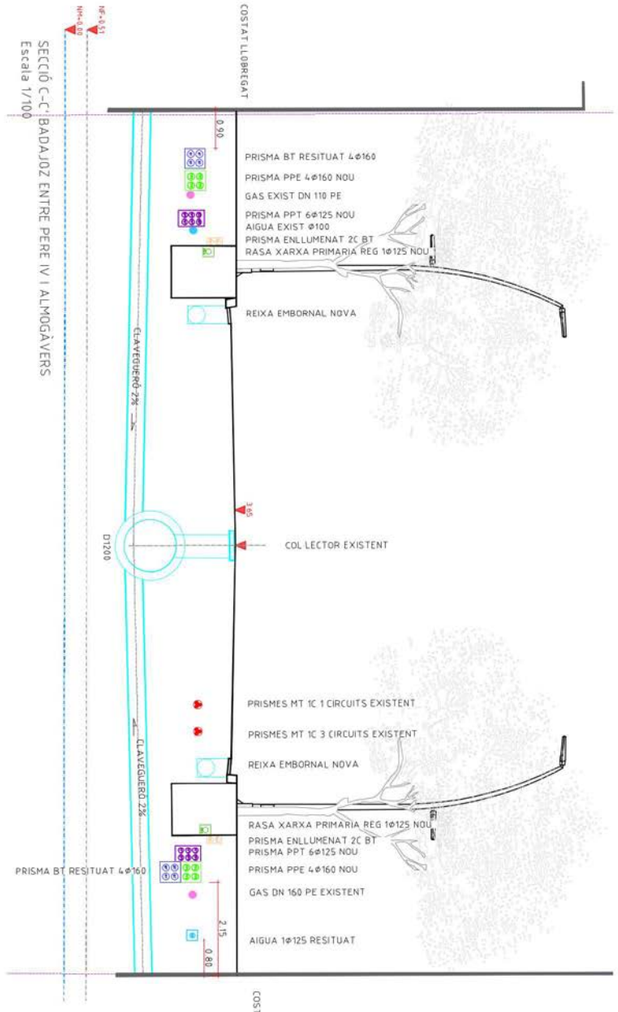
SECCIÓ E-E' BADAJOZ ENTRE AV. ICARIA I DOCTOR TRUETA
Escala 1/100



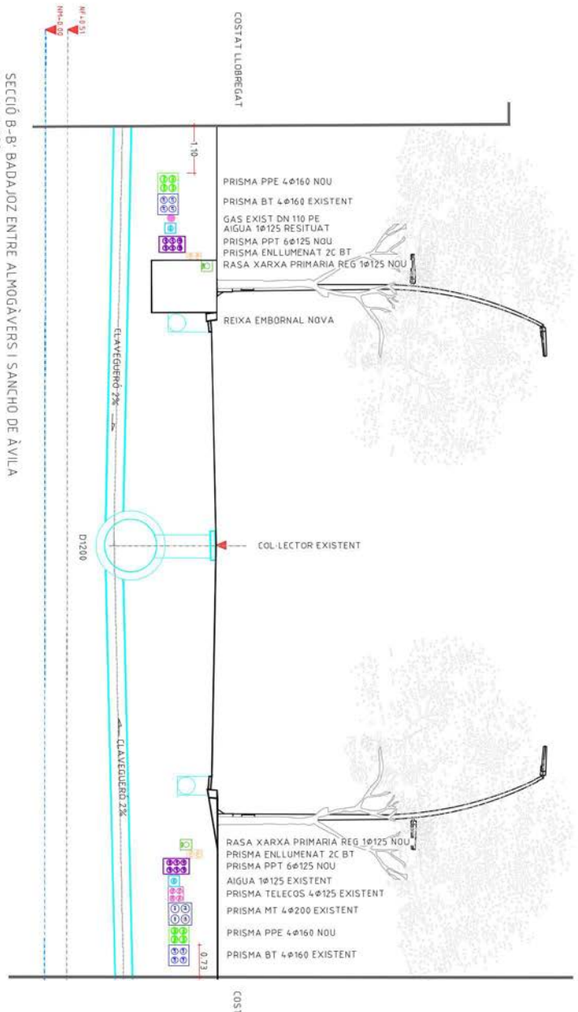
SECCIÓ D-D' BADAJOZ ENTRE DOCTOR TRUETA I RAMON TURRÓ
Escala 1/100



SECCIÓ C-C' BADAJOZ ENTRE PERE IV I ALMOGÀVERS
Escala 1/100



SECCIÓ B-B' BADAJOZ ENTRE ALMOGÀVERS I SANCHO DE ÁVILA
Escala 1/100



PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER
BADAJOZ ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I
AVINGUDA ICÀRIA. AMB MESURES DE
CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE
DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
AUTOR DELS CRITERIS DE L'AVANTPROJECTE
Pedro Pavía Arquitects

LOLA SINCH - HANNA ELAKEL - PAU CODOLA

NÚM. EXPEDIENT CP02203001
ESCALA DIN A3 1:50 DIN A1 1:25
DATA JULIOL 2023
PLÀNOL 20.7.2
FULL 3/4

NOM PLÀNOL
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS
SECCIONS TIPUS

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER
BADAJOZ ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I
AVINGUDA ICÀRIA. AMB MESURES DE
CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE
DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

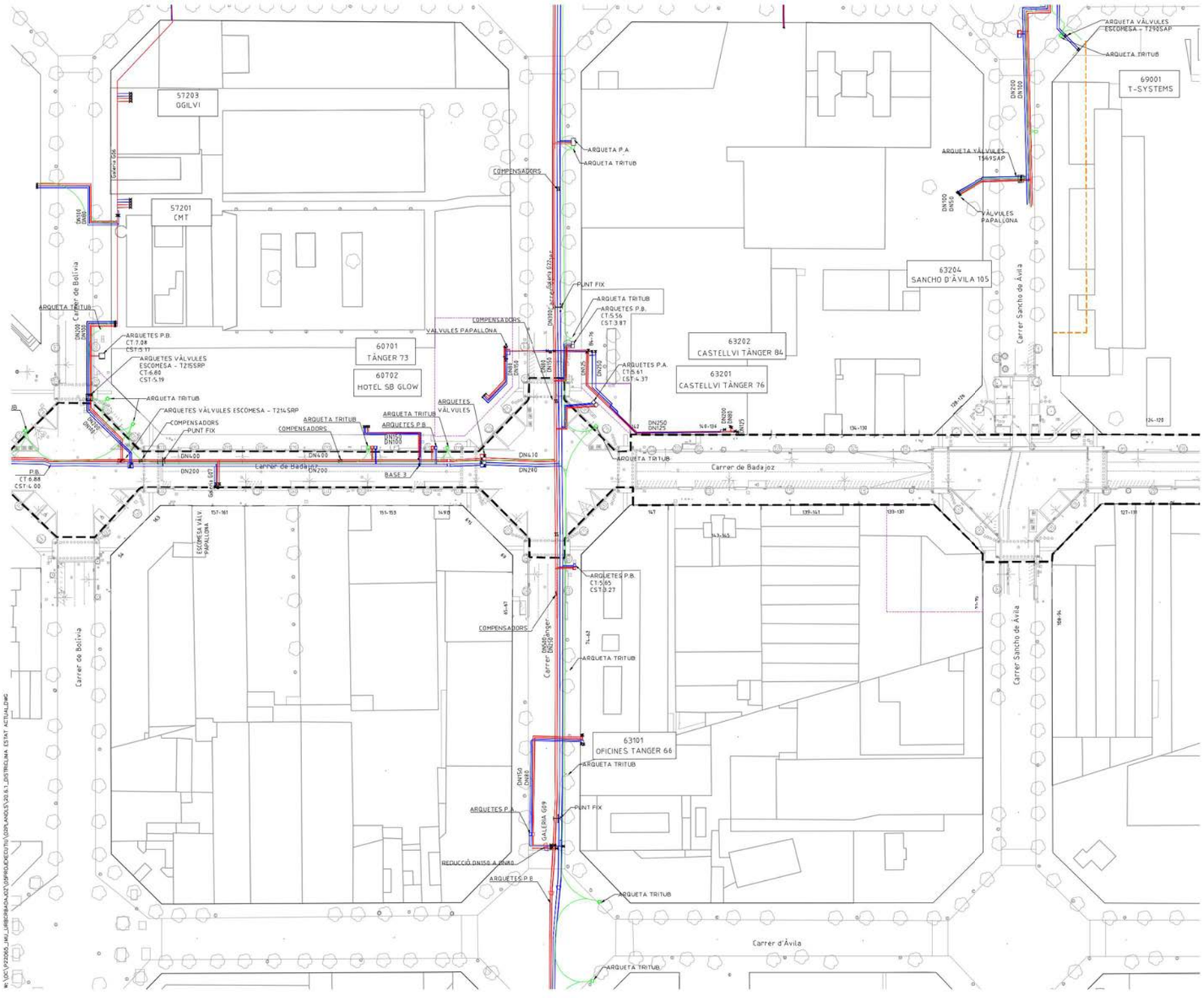
AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
AUTOR DELS CRITERIS DE L'AVANTPROJECTE
Pedro Pavía Arquitects

LOLA SINCH - HANNA ELAKEL - PAU CODOLA

NÚM. EXPEDIENT CP02203001
ESCALA DIN A3 1:50 DIN A1 1:25
DATA JULIOL 2023
PLÀNOL 20.7.2
FULL 4/4

NOM PLÀNOL
SUPERPOSICIÓ DE SERVEIS
SECCIONS TIPUS

Avinguda Diagonal
Pl. de Prat Santiago
Jardins d'Elisava
Pl. de Josep Antoni Codech
Carrer de Bolívia
Carrer de la Ciutat de Granada
Pl. Dolors Piera
Pl. d'Isabel Vila
Pl. de Tübner
Carrer dels Almogàvers
Carrer de Pere IV
Rambla del Poblenou
Carrer de Pujades
Carrer de Roc Boronat
Carrer de Badajoz
Carrer de Pallars
Carrer d'Àvila
Carrer de Pamplona
Carrer de Zamora
Carrer Sancho de Ávila
Carrer de Bellesa
Carrer de Tànger
Carrer de Ramon Turró
Carrer de Llull
Carrer de Marroc
Carrer del Doctor Trueta
Jardins de Manuel Martí i Poll
Jardí de Xavier Benguerel
Pl. Josep M. Nuevas Cleverol
Jardins de Mercè Picanyol
Jardí d'aiguaforts
Cementiri de l'Est
Passeig de Garcia Fària
Passeig de Salvadores
Carrer de Vanessa
Carrer de Vasco Núñez de Balboa
C. Ebre
Passeig Joan Güell
Carrer d'Àvila
Carrer de Pujades
Carrer de Llull
Carrer de Pallars
Carrer de Pamplona
Jardins de Mercè Picanyol
Carrer de Ramon Turró
Carrer de Badajoz
Carrer de Bolívia
Carrer de Bac de Roda
Carrer de Pere IV
Carrer de Roc Boronat
Carrer del Doctor Trueta
Carrer de Marroc
Carrer de Llull
Carrer de la Ciutat de Granada
Carrer de Pujades
Rambla del Poblenou
Carrer de Pallars
Carrer de Pamplona
Carrer d'Àvila
Carrer de Bac de Roda
Carrer de Badajoz
Carrer de Bolívia
Cementiri de l'Est
Carrer de Ramon Turró
Carrer de Pujades
Carrer de Llull
Carrer de Pallars
Carrer de Pamplona
Carrer d'Àvila



LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ. 28.270 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SSEE DISTRICLIMA

- TRAÇAT XARXA AIGUA CALENTA
- TRAÇAT XARXA AIGUA FREDA
- TRAÇAT TRITUB
- ARQUETA TRITUB
- ARQUETES XARXA
- VÀLVULES
- COMPENSADOR
- PUNT FIX
- XARXA PROJECTADA/NO CONSTRUIDA

La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies.

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
D'recció de Servei de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133_22@.28

NÚM. EXPEDIENT: CP022030001 | EDICIÓ MAQUETA | DATA JULIOL 2023

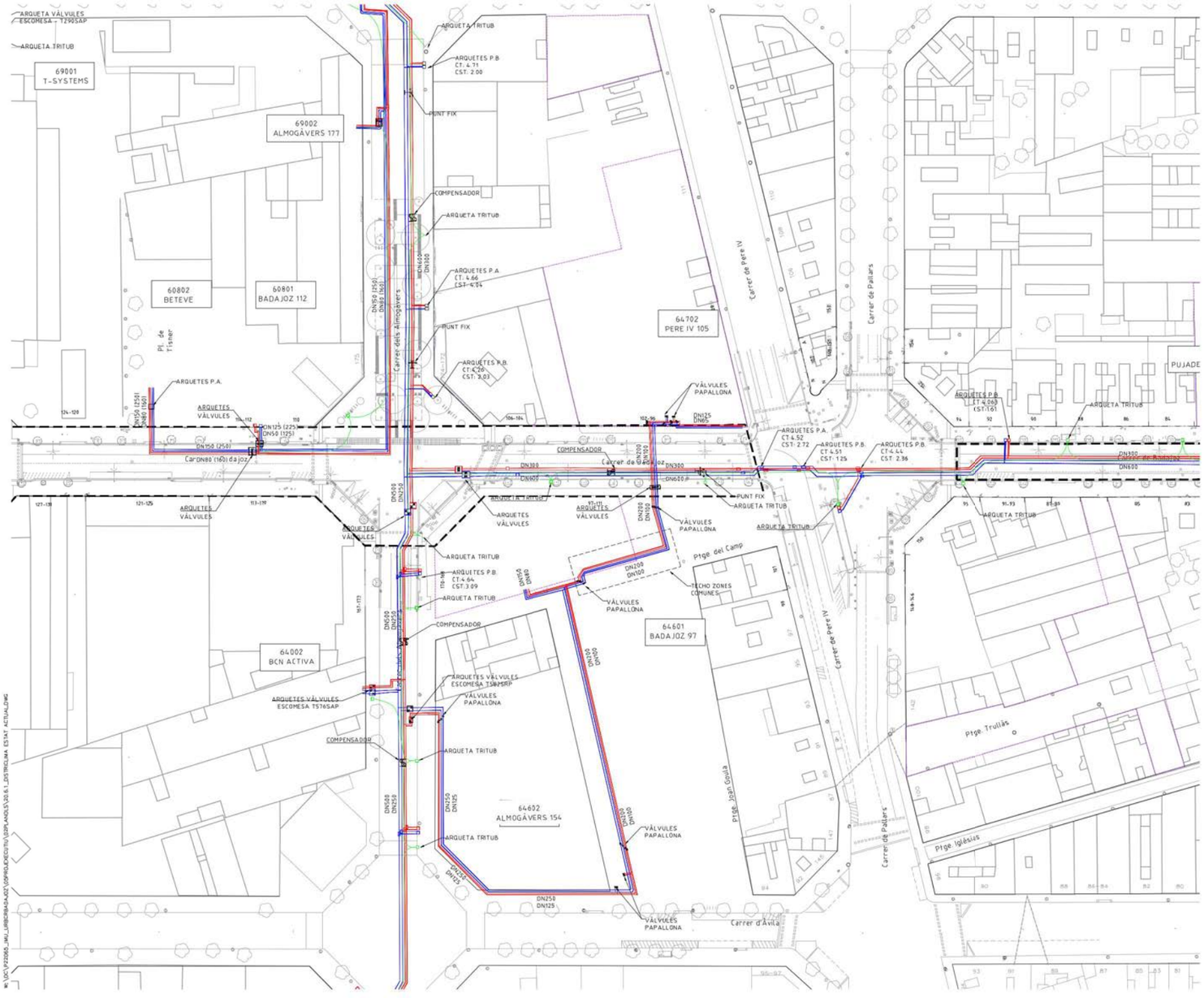
NOM PLÀNOL
COMPANYIES DE SERVEIS
DISTRICLIMA. PLANTA ESTAT ACTUAL

0 50m

ESCALA DIN A3 1:1000 DIN A1 1:500

PLÀNOL 20.6.1

3/6



LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ. 28.270 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SSEE DISTRICLIMA

- TRAÇAT XARXA AIGUA CALENTA
- TRAÇAT XARXA AIGUA FREDA
- TRAÇAT TRITUB
- ARQUETA TRITUB
- ARQUETES XARXA
- VÀLVULES
- COMPENSADOR
- PUNT FIX
- XARXA PROJECTADA/NO CONSTRUIDA

La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies.

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
D'recció de Servei de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133_22@.28

NÚM. EXPEDIENT: CP022030001 | EDICIÓ MAQUETA | DATA JULIOL 2023

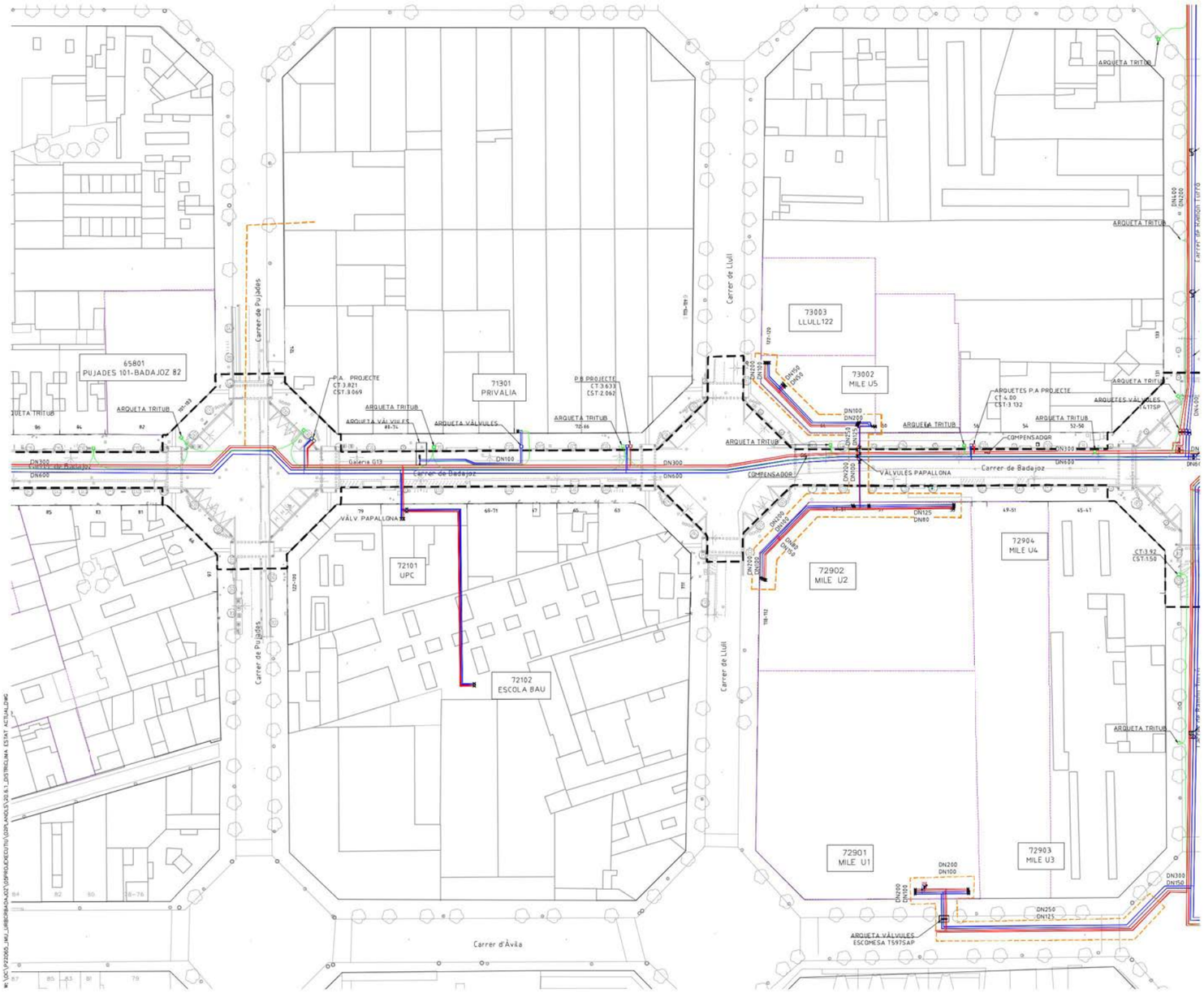
NOM PLÀNOL
COMPANYIES DE SERVEIS
DISTRICLIMA. PLANTA ESTAT ACTUAL

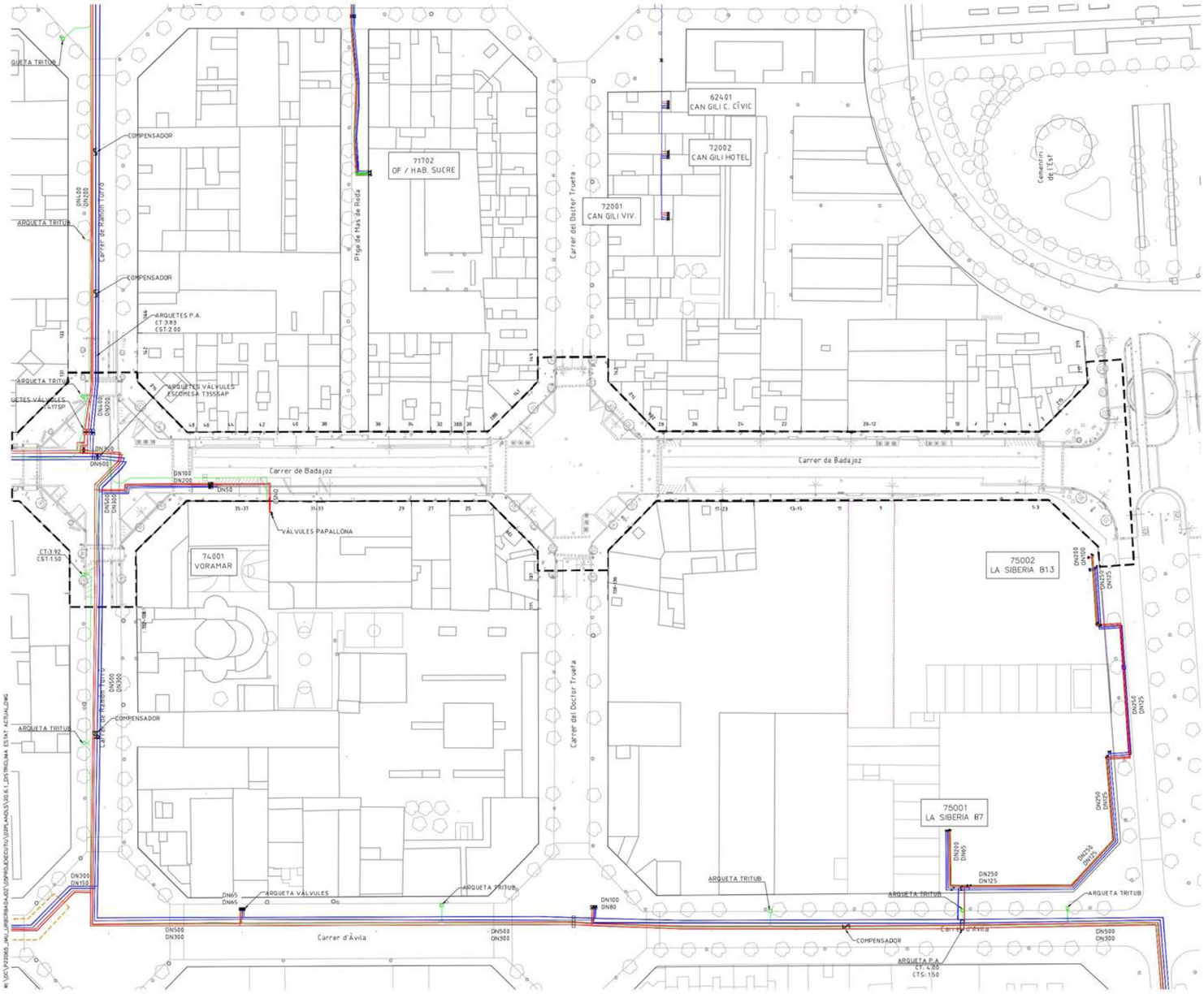
0 50m

ESCALA DIN A3 1:1000 DIN A1 1:500

PLÀNOL 20.6.1

4/6





LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ. 28.270 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SSEE DISTRICLIMA

- TRAÇAT XARXA AIGUA CALENTA
- TRAÇAT XARXA AIGUA FREDA
- TRAÇAT TRITUB
- ARQUETA TRITUB
- ARQUETES XARXA
- VÀLVULES
- COMPENSADOR
- PUNT FIX
- XARXA PROJECTADA/NO CONSTRUIDA

La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies.

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
D'recció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133_22@.28

NÚM. EXPEDIENT: CP022030001
EDICIÓ: MAQUETA
DATA: JULIOL 2023

NOM PLÀNOL
COMPANYIES DE SERVEIS
DISTRICLIMA. PLANTA ESTAT ACTUAL

0 50m

ESCALA
DIN A3 1:1000
DIN A1 1:500

PLÀNOL
20.6.1
5/6

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
D'recció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133_22@.28

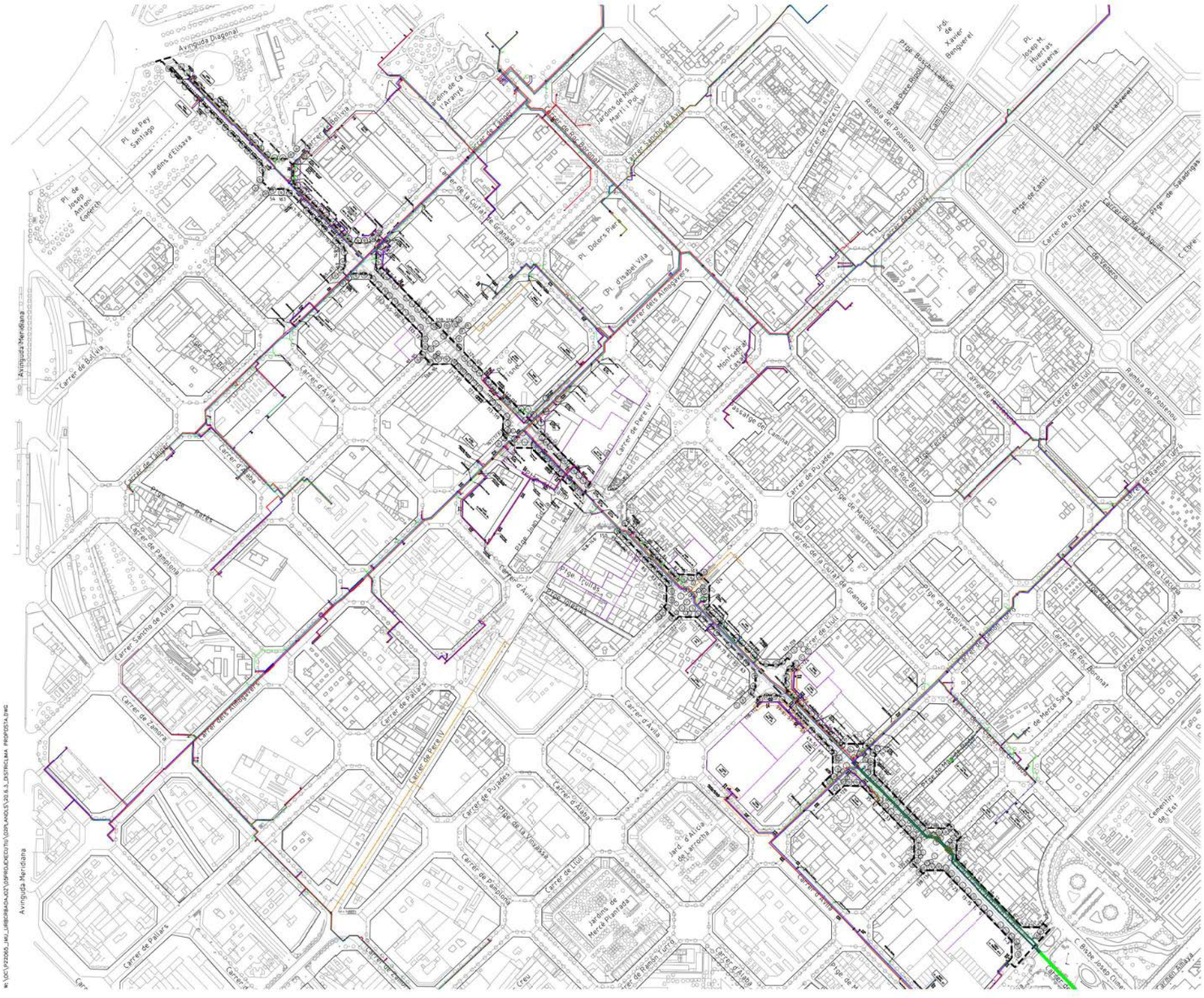
NÚM. EXPEDIENT: CP022030001
EDICIÓ: MAQUETA
DATA: JULIOL 2023

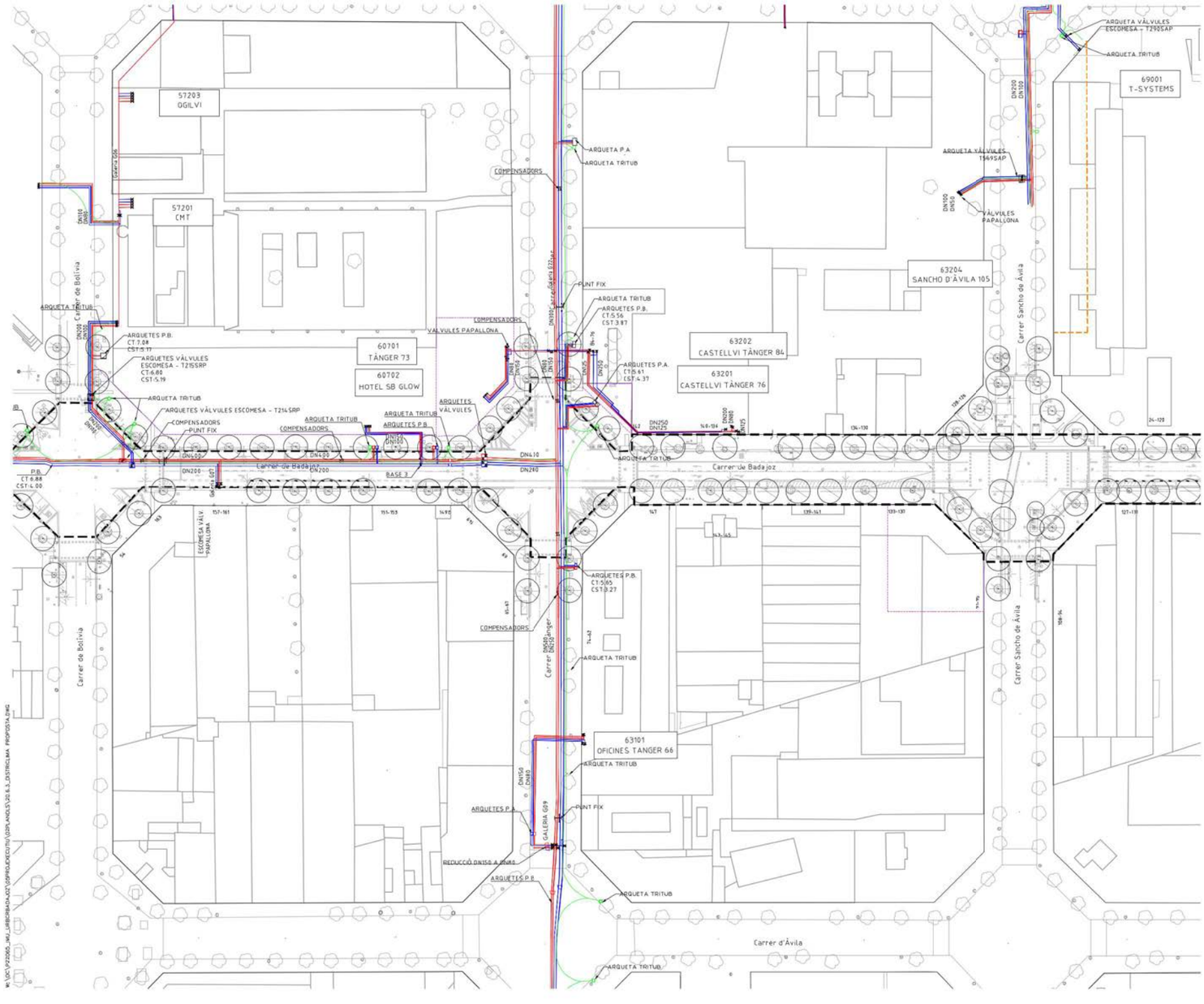
NOM PLÀNOL
COMPANYIES DE SERVEIS
DISTRICLIMA. PLANTA ESTAT ACTUAL

0 50m

ESCALA
DIN A3 1:1000
DIN A1 1:500

PLÀNOL
20.6.1
6/6


Avinguda Diagonal
Avinguda Meridiana
Carrer de Bolívia
Carrer de Badajoz
Carrer de Pallars
Carrer de Pujades
Carrer d'Àvila
Carrer de Llull
Carrer de Roc Boronat
Carrer de Sancho de Ávila
Carrer de Zamora
Carrer de Pamplona
Carrer de Tànger
Carrer de Balfia
Carrer de Pere IV
Carrer de la Llacuna
Carrer de la Ciutat de Granada
Carrer dels Almogàvers
Carrer de Ramon Turró
Carrer del Doctor Trueta
Carrer de Rendir Tarra
Carrer de Mercader
Carrer de Marià Sans
Carrer d'Alí Bei
Carrer de Ramon Trias Fargas
Carrer de Ferran Junoy
Carrer de Ferran Agulló
Carrer de Pujol i Ferrer
Carrer de Sant Adrià
Carrer de Sant Antoni Maria Claret
Carrer de Sant Sebastià
Carrer de Sant Joan de la Salle
Carrer de Sant Joan Bosco
Carrer de Sant Pere Nolasc
Carrer de Sant Ramon de Penyafort
Carrer de Sant Vicenç de Paül
Carrer de Sant Vicenç de Torrelles
Carrer de Sant Vicenç de Castellet
Carrer de Sant Vicenç de Sarrià
Carrer de Sant Vicenç de Vilamajor
Carrer de Sant Vicenç de Vilanova
Carrer de Sant Vicenç de Vilassar
Carrer de Sant Vicenç de Vilobí
Carrer de Sant Vicenç de Vilosell
Carrer de Sant Vicenç de Vilosiu
Carrer de Sant Vicenç de Vilosiu
Carrer de Sant Vicenç de Vilosiu



LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28 270 m2
- NOVES EDIFICACIONS

DISTRICLIMA PROPOSTA

- NOVES CANALITZACIONS
- NOVES ARQUETES
- TRAÇAT TRITUB NOU
- XARXA AIGUA CALENTA EXISTENT
- XARXA AIGUA FREDA EXISTENT
- TRAÇAT TRITUB EXISETNT
- ARQUETA TRITUB EXISTENT
- ARQUETES XARXA EXISTENTS
- VÀLVULES EXISTENTS
- COMPENSADOR EXISTENT
- PUNT FIX EXISTENT

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU ODOLÀ

G-133_22@.28

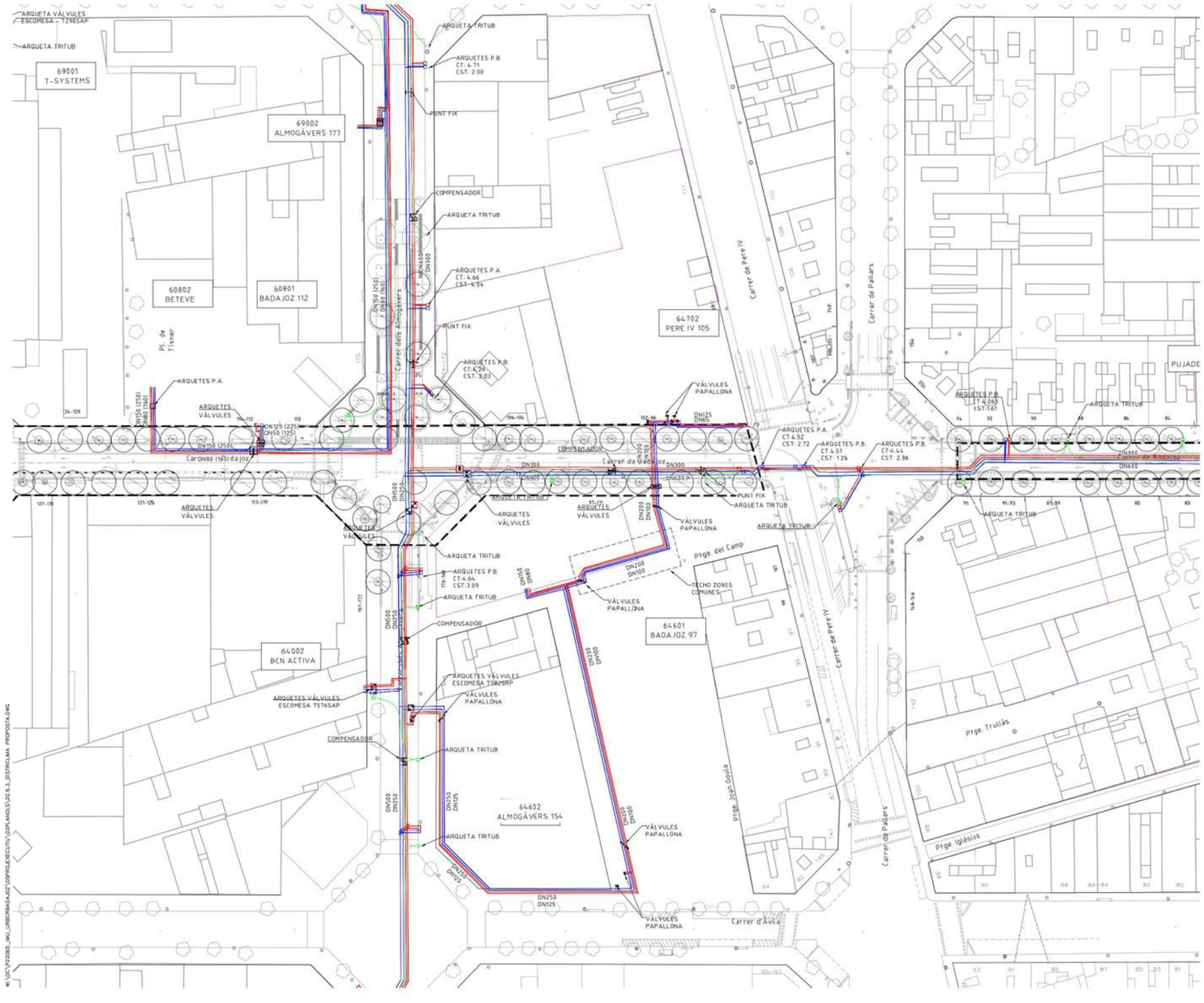
NÚM. EXPEDIENT: CP022030001 | EDICIÓ: MAQUETA | DATA: JULIOL 2023

NOM PLÀNOL
COMPANYIES DE SERVEIS
DISTRICLIMA. PLANTA PROPOSTA

0 — 50m

ESCALA: DIN A3 1:1000, DIN A1 1:500 | PLÀNOL: 20.6.3

3/6



LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28 270 m2
- NOVES EDIFICACIONS

DISTRICLIMA PROPOSTA

- NOVES CANALITZACIONS
- NOVES ARQUETES
- TRAÇAT TRITUB NOU
- XARXA AIGUA CALENTA EXISTENT
- XARXA AIGUA FREDA EXISTENT
- TRAÇAT TRITUB EXISETNT
- ARQUETA TRITUB EXISTENT
- ARQUETES XARXA EXISTENTS
- VÀLVULES EXISTENTS
- COMPENSADOR EXISTENT
- PUNT FIX EXISTENT

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU ODOLÀ

G-133_22@.28

NÚM. EXPEDIENT: CP022030001 | EDICIÓ: MAQUETA | DATA: JULIOL 2023

NOM PLÀNOL
COMPANYIES DE SERVEIS
DISTRICLIMA. PLANTA PROPOSTA

0 — 50m

ESCALA: DIN A3 1:1000, DIN A1 1:500 | PLÀNOL: 20.6.3

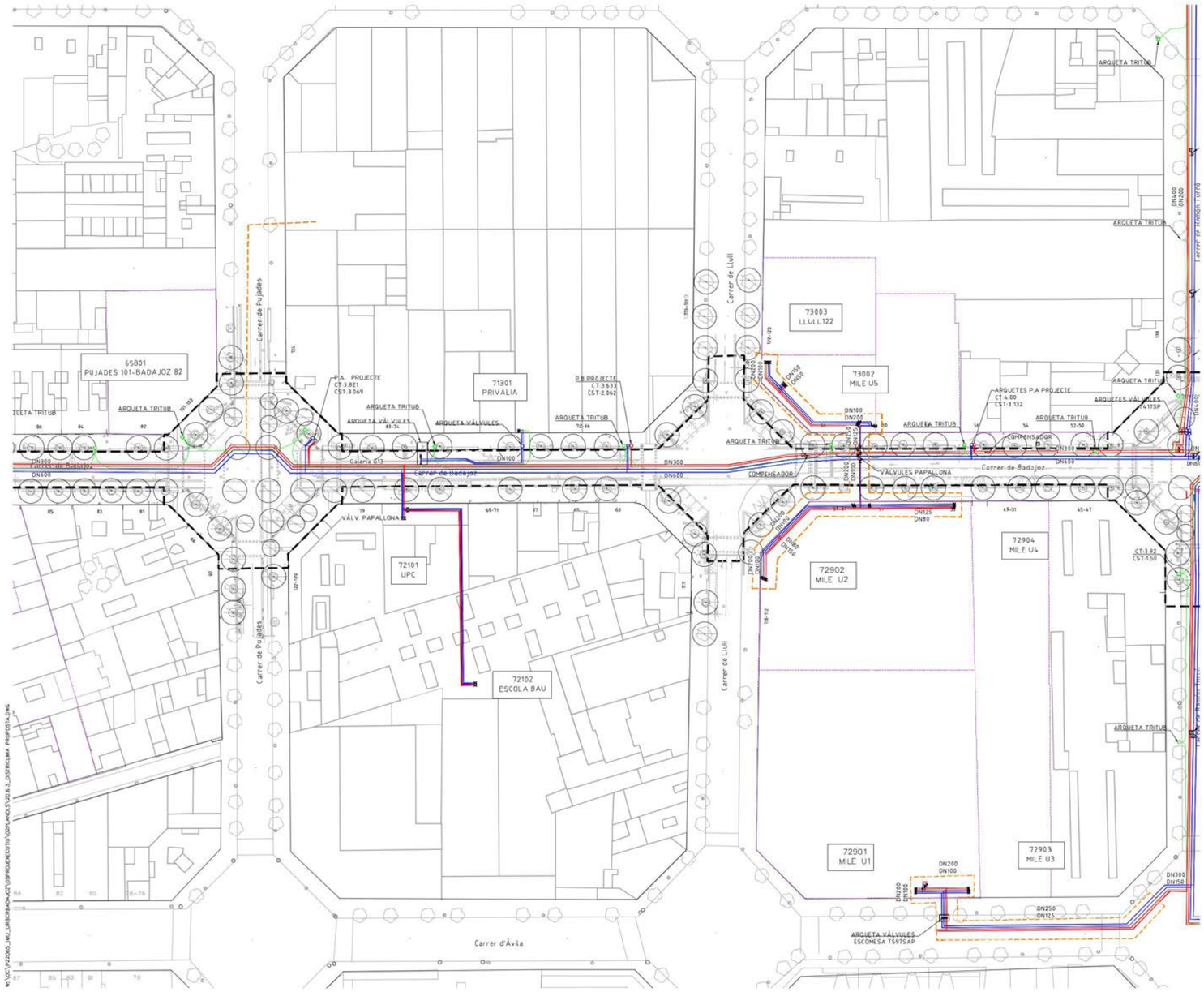
4/6

LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ. 28 270 m2
- NOVES EDIFICACIONS

DISTRICLIMA PROPOSTA

- NOVES CANALITZACIONS
- NOVES ARQUETES
- TRAÇAT TRITUB NOU
- XARXA AIGUA CALENTA EXISTENT
- XARXA AIGUA FREDA EXISTENT
- TRAÇAT TRITUB EXISETNT
- ARQUETA TRITUB EXISTENT
- ARQUETES XARXA EXISTENTS
- VÀLVULES EXISTENTS
- COMPENSADOR EXISTENT
- PUNT FIX EXISTENT



PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133_22@.28

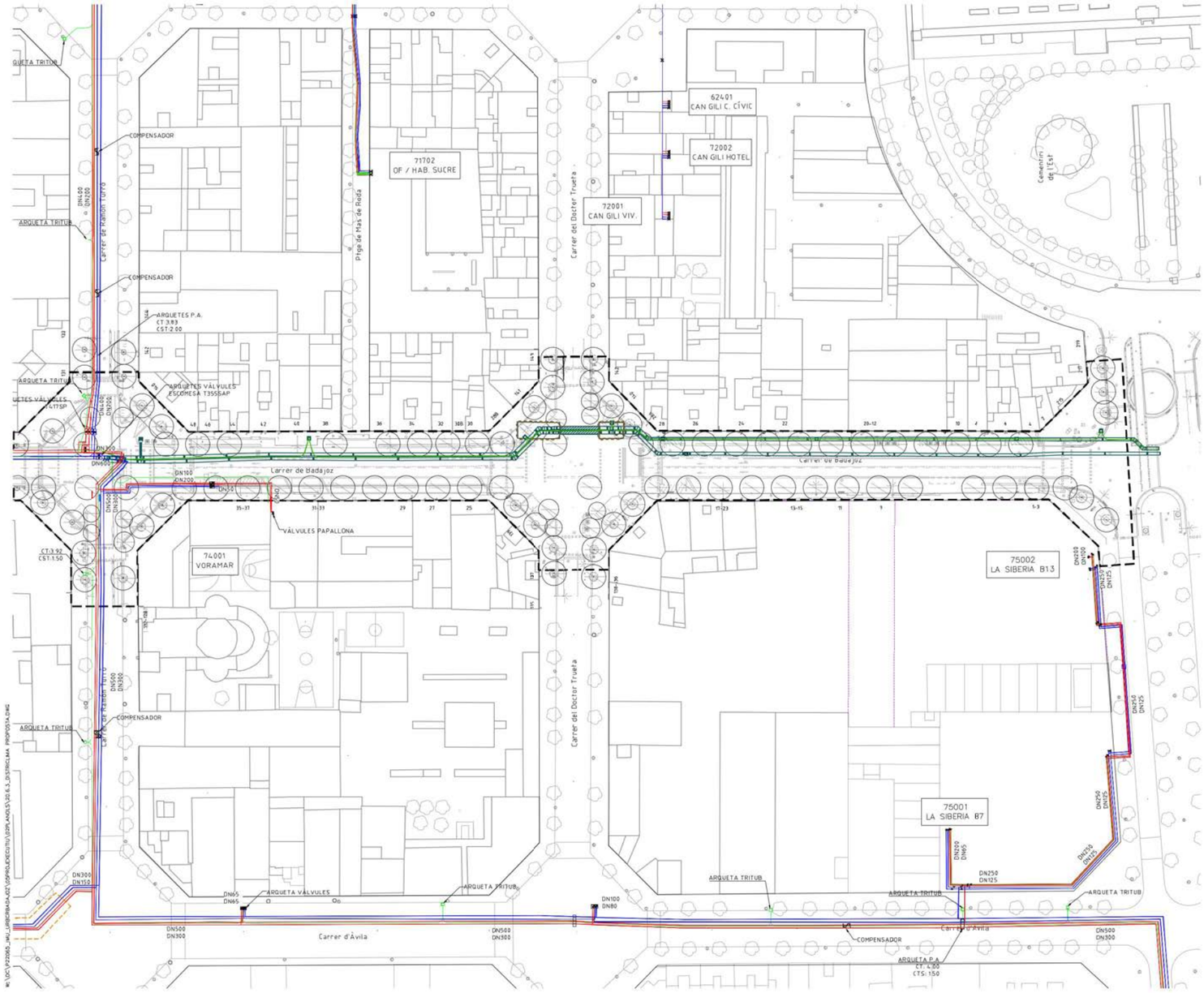
NÚM. EXPEDIENT: CP022030001
EDICIÓ: MAQUETA
DATA: JULIOL 2023

NOM PLÀNOL
COMPANYIES DE SERVEIS
DISTRICLIMA. PLANTA PROPOSTA

0 50m

ESCALA
DIN A3 1:1000
DIN A1 1:500

PLÀNOL
20.6.3
5/6



PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133_22@.28

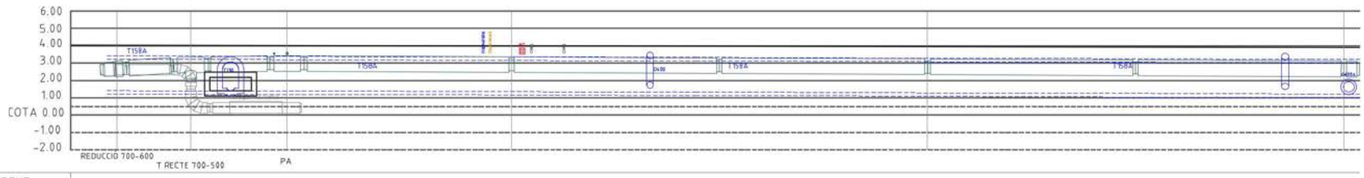
NÚM. EXPEDIENT: CP022030001
EDICIÓ: MAQUETA
DATA: JULIOL 2023

NOM PLÀNOL
COMPANYIES DE SERVEIS
DISTRICLIMA. PLANTA PROPOSTA

0 50m

ESCALA
DIN A3 1:1000
DIN A1 1:500

PLÀNOL
20.6.3
6/6



PENDENT		3.3%		-0.5%		-0.5%		-0.5%	
CANONADA TIPUS	DN700(900)	DN700(900)	DN700(900)		DN700(900)		DN700(900)		DN700(900)
TERRENY	4.03	4.03	4.02		3.97		3.93		3.88
RASANT	2.21	2.43	2.52		2.46		2.33		2.21
DESMUNT	1.82	1.60	1.50		1.51		1.90		1.67
DISTÀNCIA PARCIAL	0,00	4.24	5.53		12.94		23.99		24.02
DISTÀNCIA A L'ORÍGEN	0,00	4.24	9.77		22.71		46.70		70.72
PERFIL Nº	1	2	3		4		5		6

PENDENT		-1.5%		-1.5%		-1.5%		
CANONADA TIPUS	DN700(900)		DN700(900)		DN700(900)		DN700(900)	DN700(900)
TERRENY	3.88		3.85		3.82	3.81	3.81	3.81
RASANT	2.21		1.92		1.50	1.30	1.10	-1.09
DESMUNT	1.67		1.93		2.32	2.51	2.71	4.90
DISTÀNCIA PARCIAL	24.02		23.98		21.26	10.45	1.81	2.35
DISTÀNCIA A L'ORÍGEN	70.72		94.70		115.96	126.41	128.22	130.57
PERFIL Nº	6		7		8	9	10	11

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÍA BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133_22@.28

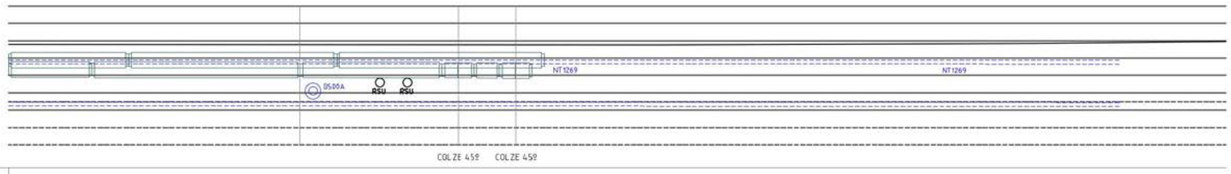
NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ MAQUETA | DATA JULIOL 2023

NOM PLÀNOL
COMPANYIES DE SERVEIS DISTRICLIMA. PERFILS LONGITUDINALS

0 — 100m

ESCALA DIN A3 1:250 DIN A1 1:125 | PLÀNOL 20.6.4

1/3



PENDENT	0.05%		0.05%	0.05%	
CANONADA TIPUS		DN700(900)		DN700(900)	DN700(900)
TERRENY		3.78		3.77	3.77
RASANT		1.87		1.85	1.83
DESMUNT		1.91		1.92	1.94
DISTÀNCIA PARCIAL		23.97		9.12	3.37
DISTÀNCIA A L'ORÍGEN		287.04		296.16	299.53
PERFIL Nº		21		22	23

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÍA BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133_22@.28

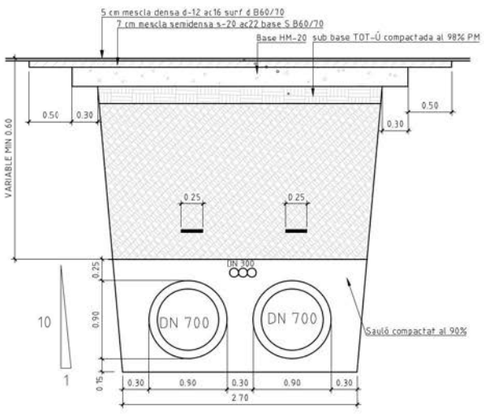
NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ MAQUETA | DATA JULIOL 2023

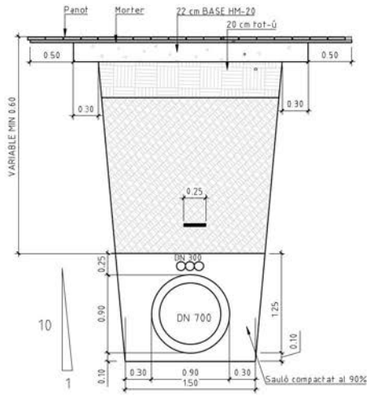
NOM PLÀNOL
COMPANYIES DE SERVEIS DISTRICLIMA. PERFILS LONGITUDINALS

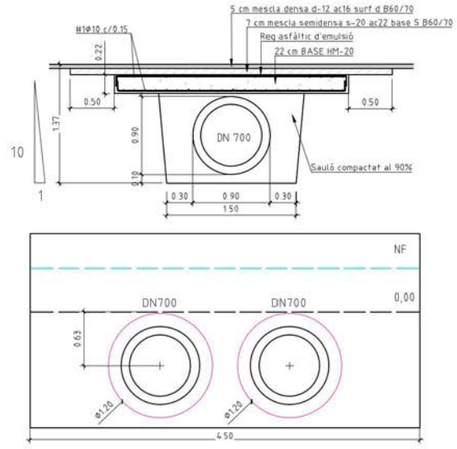
0 — 100m

ESCALA DIN A3 1:250 DIN A1 1:125 | PLÀNOL 20.6.4

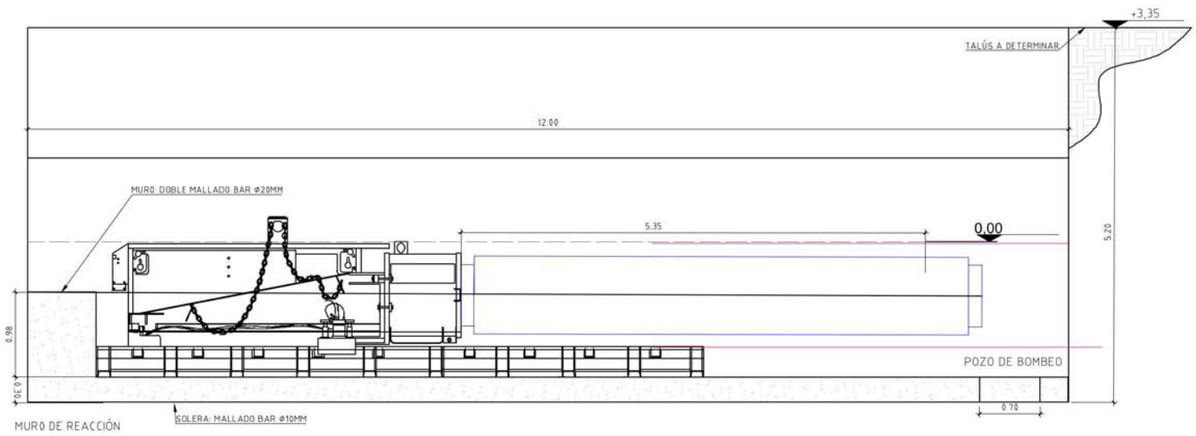
3/3







CANALITZACIONS
Escala 1:50



POU D' ATAC + MUR DE REACCIÓ CLAVA PER TUBS D'ACER Ø1200x10mm
Escala 1:50

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

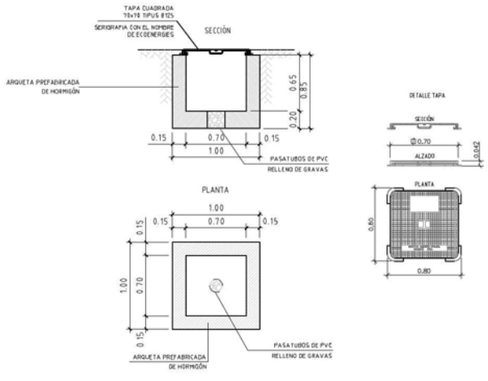
AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU CODELÀ

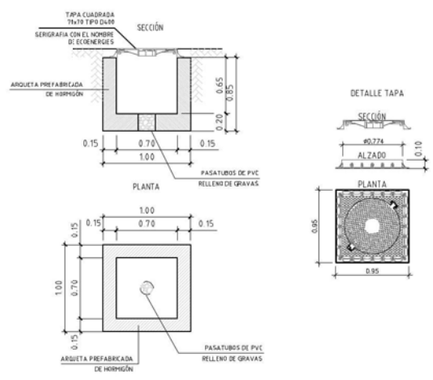
G-133__22@.28

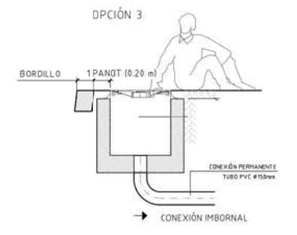
NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ MAQUETA | DATA JULIOL 2023

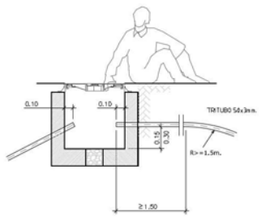
NOM PLÀNOL
COMPANYIES DE SERVEIS
DETALLS XARXA DISTRICLIMA

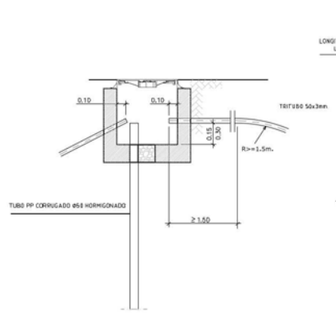
ESCALA DIN A3 1:INDICADES
ESCALA DIN A1 1:INDICADES
PLÀNOL 20.6.5
1/3

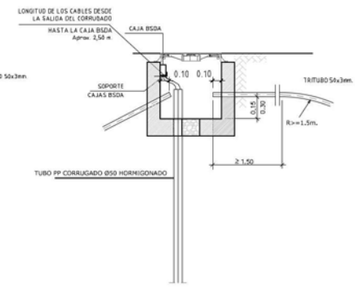












ESPECIFICACIONES MANDRILS

MANDRILS TIPO PERA TRITUBO 50x3		
RADIO CURVATURA	R 5m	R 5m
	CILINDRICO	ESPERICO
TIPUS A	Ø35x100	2ANILLOS Ø35
TIPUS B	Ø30x100	2ANILLOS Ø30

EL TRITUBO DISPONDRA DE BANDA SEÑALIZADORA COLOCADA 25 cm POR ENCIMA, CUANDO EL TRAZADO NO COINCIDA CON EL DE LAS TUBERIAS DE AC Y AF

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU CODELÀ

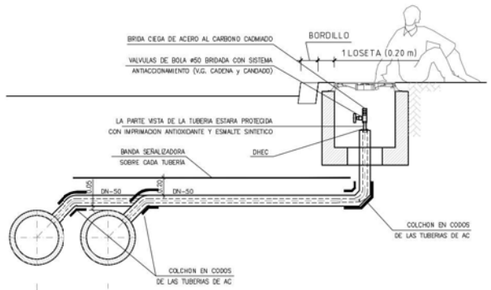
G-133__22@.28

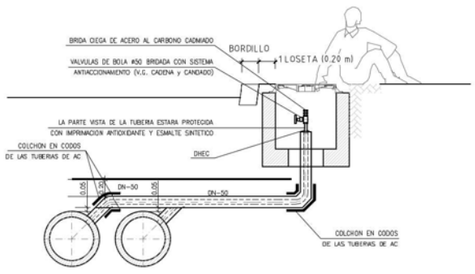
NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ MAQUETA | DATA JULIOL 2023

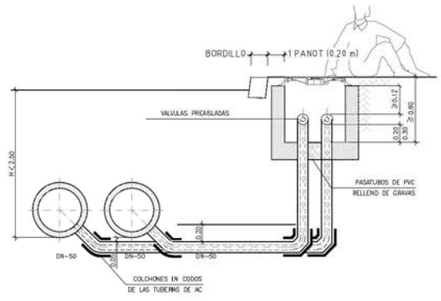
NOM PLÀNOL
COMPANYIES DE SERVEIS
DETALLS XARXA DISTRICLIMA

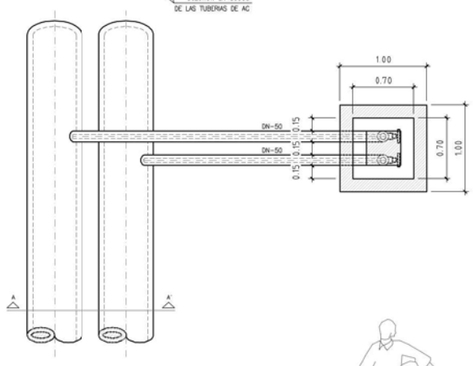
ESCALA DIN A3 1:INDICADES
ESCALA DIN A1 1:INDICADES
PLÀNOL 20.6.5
2/3

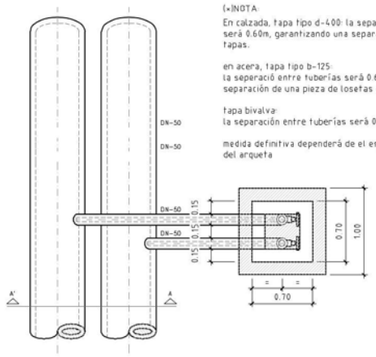
W:\OC\P\22065_JAU_URBPOBADAJOZ\05PROJECTE\EXECUTIU\02PLANOLS\20.6.5_DISTRICLIMA DETALLS.DWG









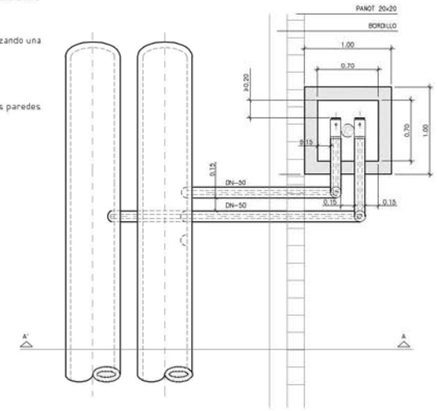


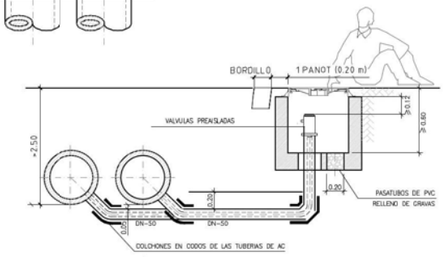
(*)NOTA:
En calzada, tapa tipo d-400: la separación entre tuberías será 0.60m, garantizando una separación de 20 cms entre tapas.

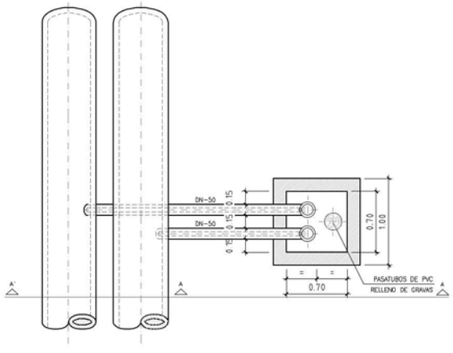
en acera, tapa tipo b-125:
la separació entre tuberías será 0.60m, garantizando una separación de una pieza de losetas de 20x20cm

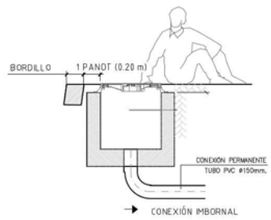
tapa bivalva:
la separación entre tuberías será 0.30m

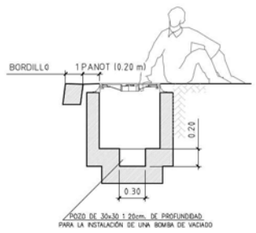
medida definitiva dependerá de el espesor de las paredes del arqueta











NOTA:
En calzada, tapa tipo d-400: la separación entre tuberías será 0.60m, garantizando una separación de 20 cms entre tapas.

en acera, tapa tipo b-125: la separación entre tuberías será 0.60m, garantizando una separación de una pieza de panot de 20x20cms

tapa bivalva:
la separación entre tuberías será 0.30m

la medida definitiva dependerá del espesor de las paredes de la arqueta

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARÀ BLANCO - PAU CODELÀ

G-133__22@.28

NÚM. EXPEDIENT: CP022030001
EDICIÓ: MAQUETA
DATA: JULIOL 2023

NOM PLÀNOL:
COMPANYIES DE SERVEIS
DETALLS XARXA DISTRICLIMA

ESCALA
DIN A3 1:INDICADES
DIN A1 1:INDICADES

PLÀNOL
20.6.5
3/3

W:\OC\P\2065_JAU_URBQBADAJOZ\05PROJECTE\EXECUTIU\02PLANOLS\20.6.5_DISTRICLIMA DETALLS.DWG

10. INFORME DEL COMITÈ D'OBRES i MOBILITAT

Ana Massó i Carbonell
Cap del Departament d'Informació de Projectes i Recepcions
Gerència de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans

En relació amb el projecte **"PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE, AL DISTRICTE DE SANT MARTÍ, A BARCELONA",** corresponent al codi del Natura **ACT22-00235,** redactat per *SBS Simón i Blanco,* amb un PEC de 8.614.092,68€, IVA inclòs, i amb un termini d'execució de 24 mesos, el promotor del qual és l'Institut Municipal d'Urbanisme de Barcelona, hem d'informar del següent:

Documentació Tècnica de Referència:	***Vigència des de:***
Manual de Qualitat de les Obres a la Ciutat de Barcelona	05/2014

1. **<u>Pel que es refereix al projecte</u>** es detallen alguns aspectes a tenir en compte:

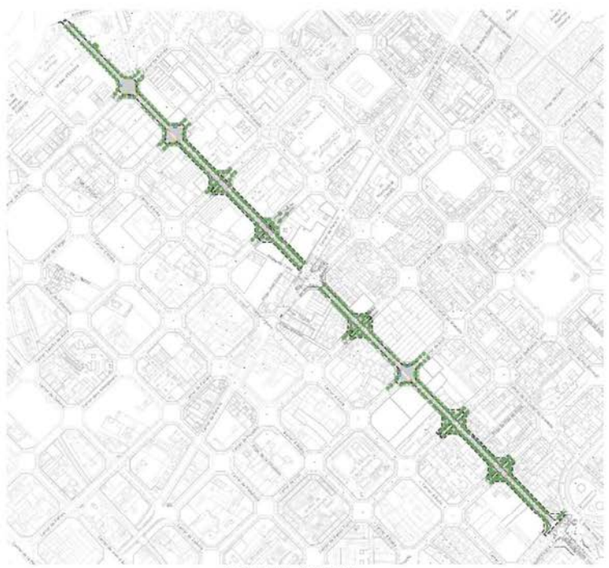
Objecte del projecte.

L'objecte del projecte és la urbanització de l'àmbit 22@ corresponent al carrer Badajoz entre Bolívia i Avinguda Icària al districte 22@ de Barcelona i donar continuïtat de serveis tant per a les futures edificacions com a les existents.

Les obres d'urbanització abasten un tram de carrer, corresponent a 9 illes, d'uns 1.240 metres longitud, amb un ample de 20 metres entre façanes. La superfície de l'àmbit a projectar és de 25.287 m².

Es tracta d'un carrer ja consolidat, amb trànsit rodat, voreres, arbrat d'alineació en alguns dels trams i serveis existents.

El tram entre carrer Bolívia i carrer Tànger i el tram entre carrer Pallars i Carrer Ramon Turró, tenint en compte que a nivell de pavimentació i de serveis i infraestructures ja està configurat segons criteris 22@n el projecte només contempla la redistribució dels carrils de circulació per tal que responguin a la secció prevista per a les xarxes bàsiques de la ciutat de Barcelona, on la configuració cal que sigui CARRIL BUS + 2 CARRILS DE CIRCULACIÓ + CARRIL BICI.



Criteris d'intervenció.

La Proposta consisteix en la configuració de la zona de vial amb l'ample establert de Xarxa Bàsica de 10.80m, El vial està format per un CARRIL BUS de 3.30 m d'ample, 2 carrils de circulació de 2.60m d'ample i un carril Bici de 2.30m.

Pel que fa a les voreres, tindran un ample de 4.60m, configurats amb un escocell corregut de 1.20m i 3.30m per al pas de vianants.

Els creuament amb els carrers que no son xarxa bàsica, el projecte contempla l'execució de tota la cruïlla, elevada i pacificada. Seran la continuació dels carrers pacificats un cop es re urbanitzin. Es tracta dels carrers Sancho d'Àvila, Almogàvers, Pujades, Ramon Turró i Dr. Trueta. Aquestes cruïlles, al igual que els carrers que acabem de mencionar estan qualificades de 6/5b, i és per això que S'ha intentat vegetar al màxim aquestes cruïlles i fer-les el més permeables possibles.

S'ha conservat i integrat en la nova urbanització el màxim nombre d'arbres existents.

A nivell general, el projecte vol donar compliment i continuïtat tant en planta com en alçat dels carrers adjacents que ja s'han executat i fer una previsió de com seran els nous carrers de manera que quedi definida la mateixa secció de carrer, adaptada a les edificacions existents.

Els principals objectius de la MPGM 22@ en el nostre àmbit d'actuació són:

- Canvi de secció de tot el tram de carrer de manera que compleixi amb el que preveu el PEI del 22@ com a Xarxa Bàsica.
- Augmentar les zones verdes i enjardinades a la zona per tal de complir el que diu l'IDEEU.

Els treballs previstos en la urbanització inclouen:

- Demolicions de paviments, mobiliari.
- Execució de paviments de calçada i de les voreres.
- Xarxa de drenatge.
- Execució dels prismes d'infraestructures.
- Prismes de telecomunicacions.
- Prismes d'instal·lacions d'enllumenat.
- Prolongació de la xarxa de recollida pneumàtica d'escombraries.
- Prolongació de la xarxa de Districlima.
- Actualització de la xarxa d'enllumenat públic.
- Actualització de la xarxa de semàfors.
- Instal·lació de la xarxa de reg i plantació d'arbrat i arbustiva en tot el carrer.
- Reposició dels possibles serveis afectat per les obres.
- Senyalització i el mobiliari urbà.

El projecte s'ha organitzat en dos àmbits per tal de facilitar la gestió d'aquest:

- Àmbit 1: de AV. Diagonal fins a Pere IV. 12.890 m2 (termini de 10 mesos)
- Àmbit 2: de Pere IV a Av. Icària. 15.380 m2 (termini de 14 mesos)

Desenvolupament de les obres

El projecte està organitzat en 2 àmbits de gestió d'actuació. Una és la que va de Av. Diagonal a Pere IV i l'altre va de Pere IV a av. Icària.

Cada àmbit, s'ha previst executar-lo en 2 fases d'actuació de manera que sempre es garanteixi el pas de vehicles i vianants.

Cal dir que hi ha trams del carrer de Badajoz que només s'actua en l'asfalt, el qual es fresa i restitueix la capa de rodadura. Aquests trams de carrer on només s'asfalta, no s'han inclòs en les fases d'actuació ja que considerem que es tracta d'una actuació puntual que en lo possible, caldrà realitzar-se en cap de setmana o festius.

FASE 1

Durant aquesta fase es preveu l'actuació de tota la banda Llobregat, tant la vorera com la meitat de la calçada. Durant aquesta fase, no es preveu talls pel que fa al trànsit, però sí que es produirà disminució de velocitat de circulació a causa de l'estretament de calçada, amb una amplada mai inferior a 5.40 m, de manera que sempre es garanteix el pas de l'autobús així com un carril de circulació per a vehicles privats.

Abans d'entrar a zona d'obra, es forçarà una transició on es farà una reducció del nombre de carrils en els de manera provisional.

Els vianants podran accedir en tot moment als portals que quedin dins de l'àmbit d'obra garantint un pas mínim de 2m d'amplada.

La protecció dels vianants es farà amb tanca metàl·lica mòbil.

La separació amb els vehicles es farà mitjançant la col·locació d'una filera de New Jerseys de formigó o Rebloc (a decidir en fase d'obres segons acord entre Contractista, DO i COM-GU) al llarg del tram en obres. I una tanca metàl·lica tipus rivisa.

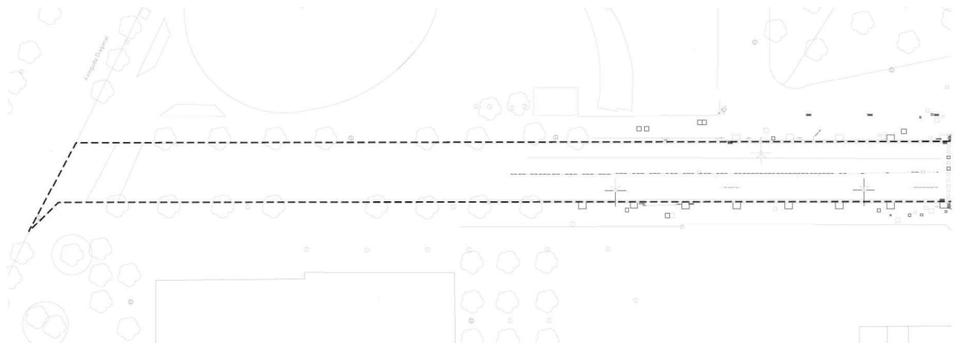
La finalització d'aquesta fase, permet la configuració de mig vial i tota la vorera Llobregat.

Així mateix, serà necessari la delimitació de zones d'obres que hauran d'estar obertes per permetre la permeabilitat de pas de vianants en els encreuaments, i accessos a les escoles.

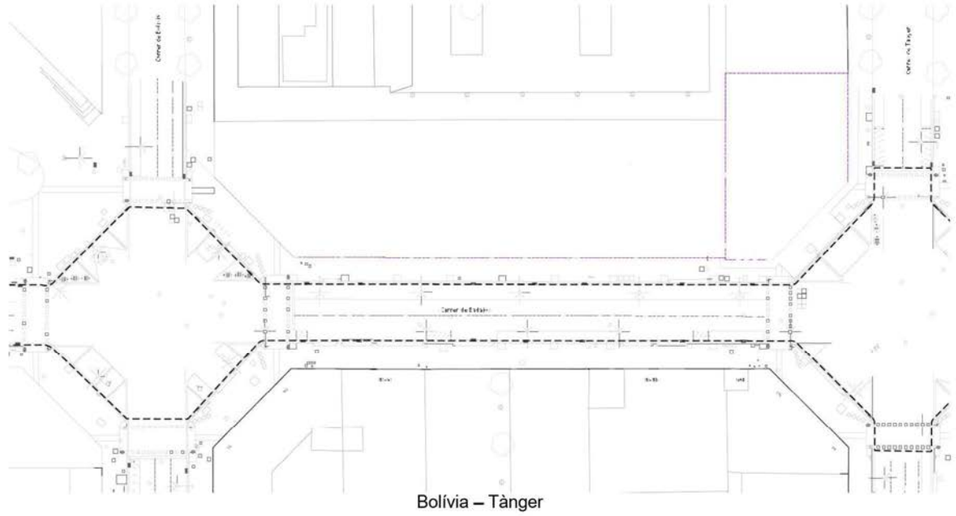
Durant aquesta fase es preveu l'execució de part de:

- L'enllumenat.
- Desviament de serveis
- Execució de jardinera elevada i escocells voreres.
- Execució de les actuacions de clavegueram i embornals del carrer Pedrosa.
- Vorades, rigoles i part de la pavimentació en vorera més a prop del trànsit rodat del carrer Palamós.
- Pavimentació de la vorera Besos, del vial i de les voreres del carrer Palamós.

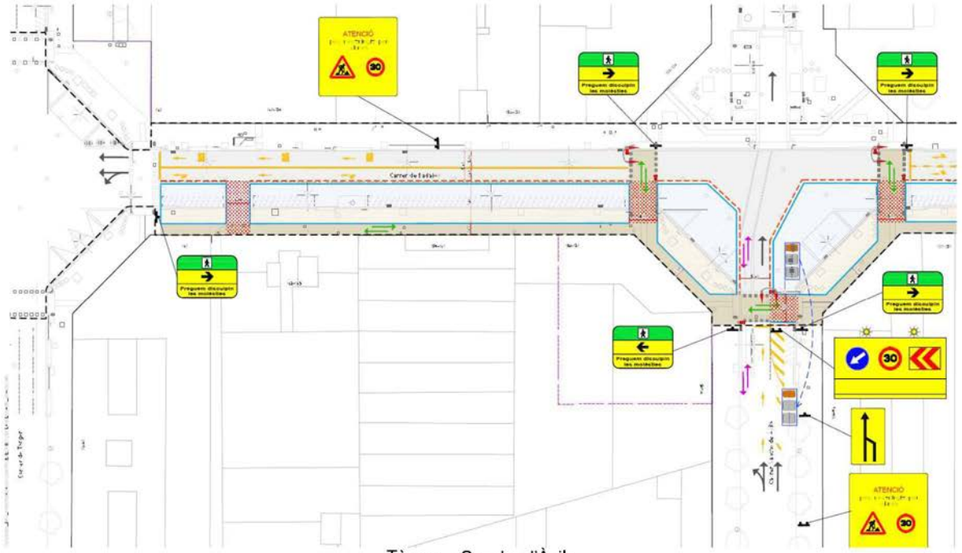
Àmbit 1 Fase 1:



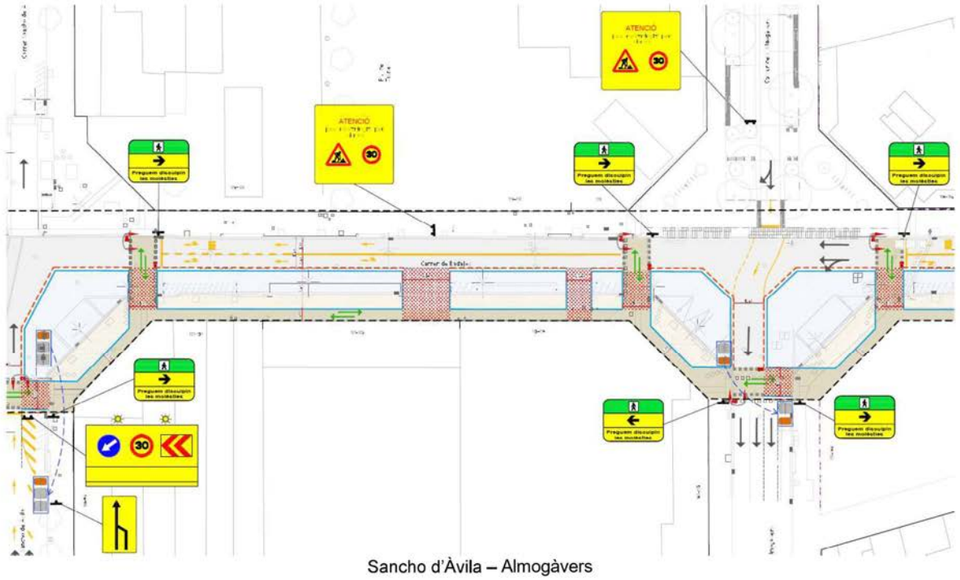
Avinguda Diagonal – Bolívia



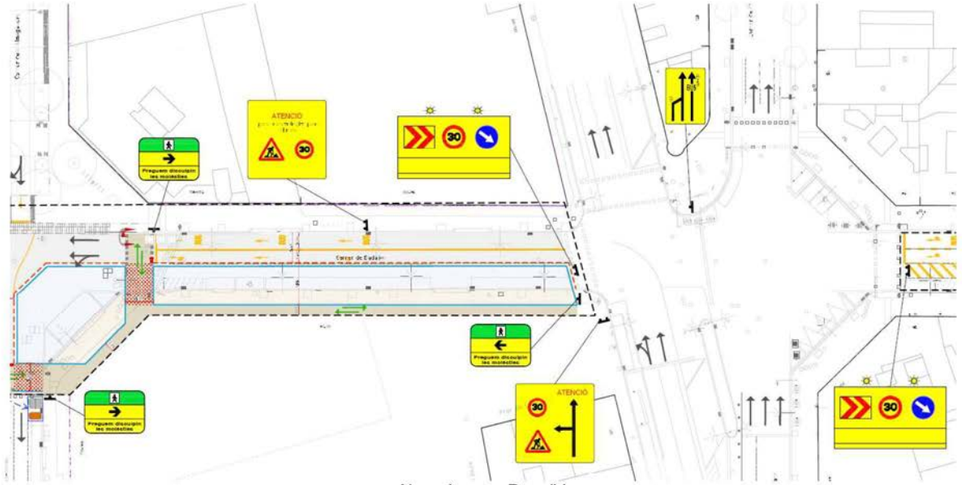
Bolívia – Tànger



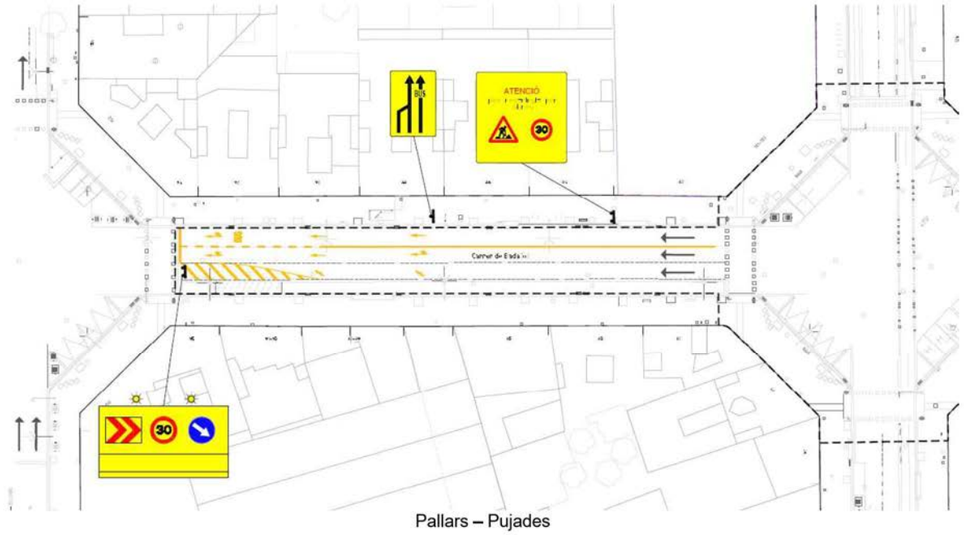
Tànger – Sancho d'Àvila



Sancho d'Àvila – Almogàvers

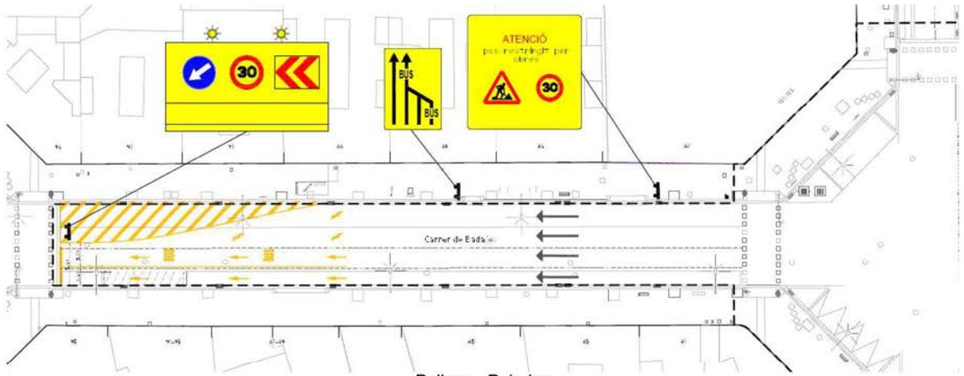


Almogàvers – Pere IV

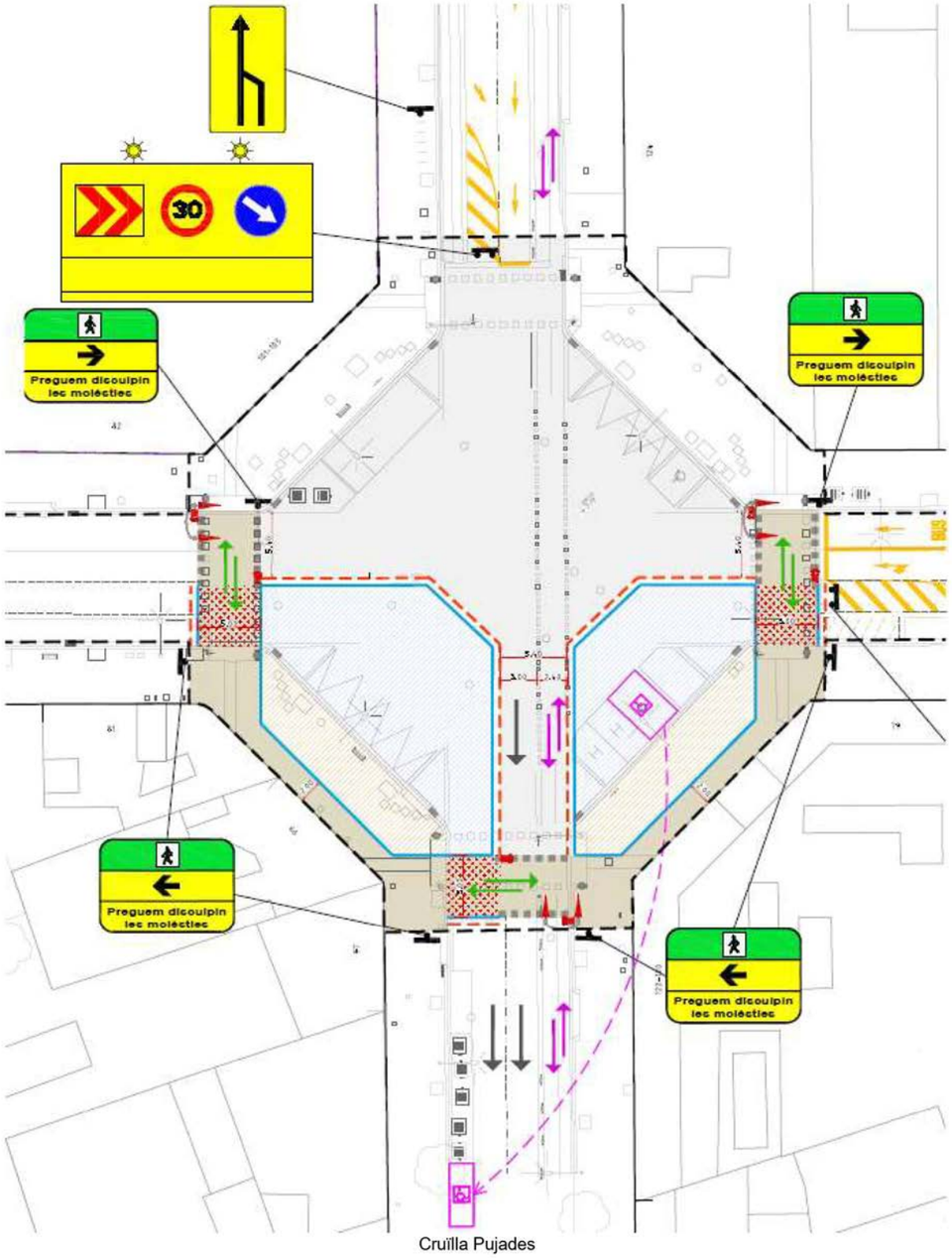


Pallars – Pujades

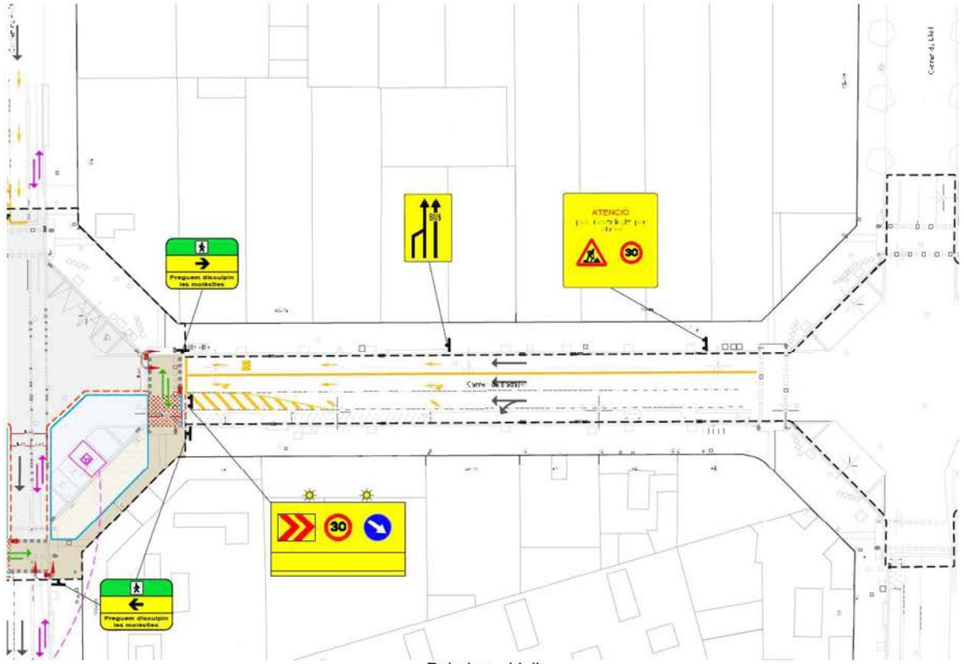
Àmbit 2 Fase 1:



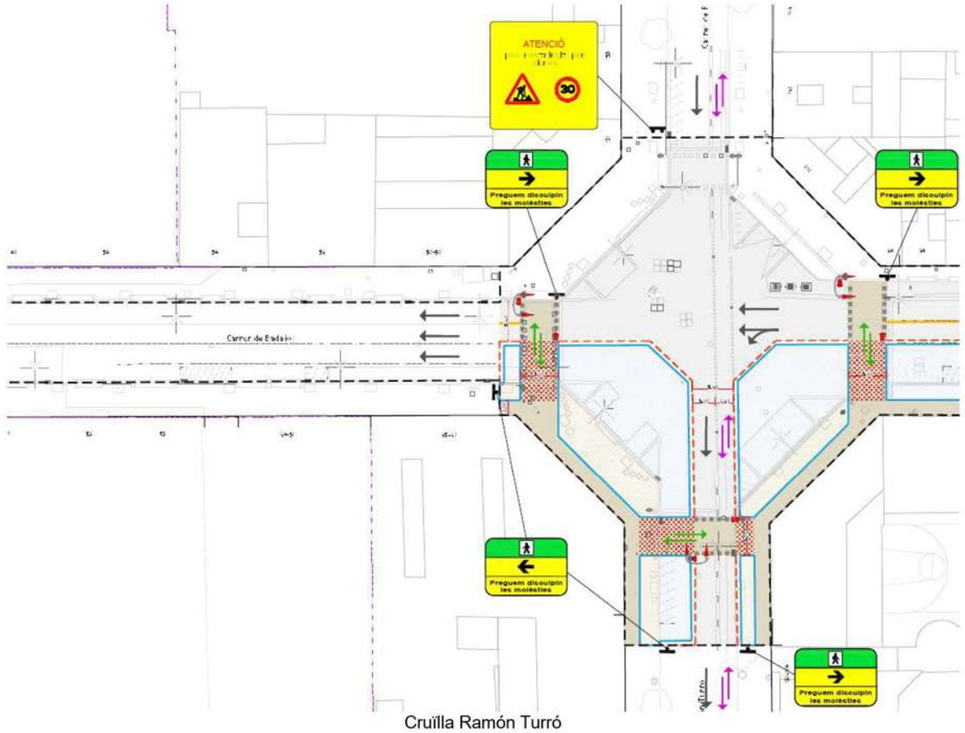
Pallars – Pujades



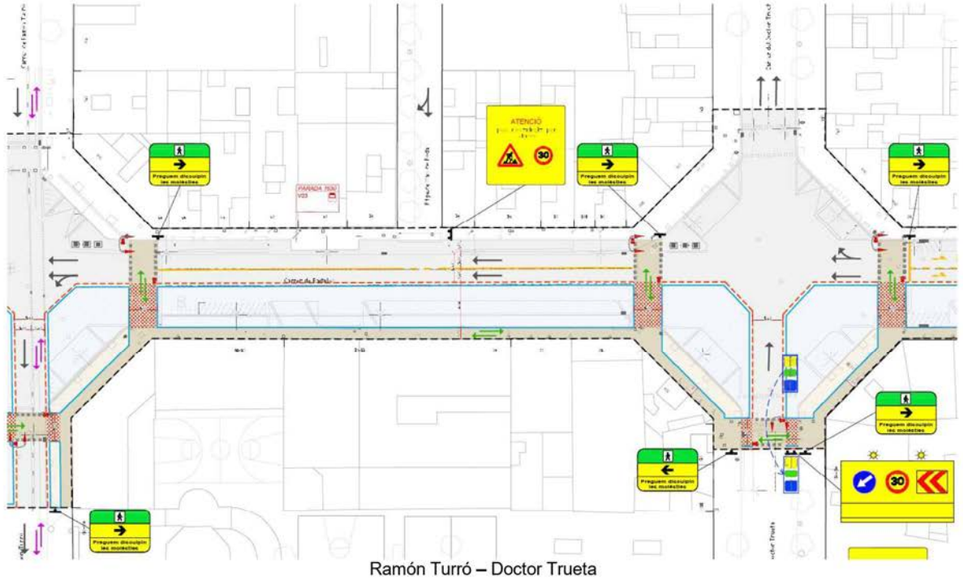
Cruïlla Pujades



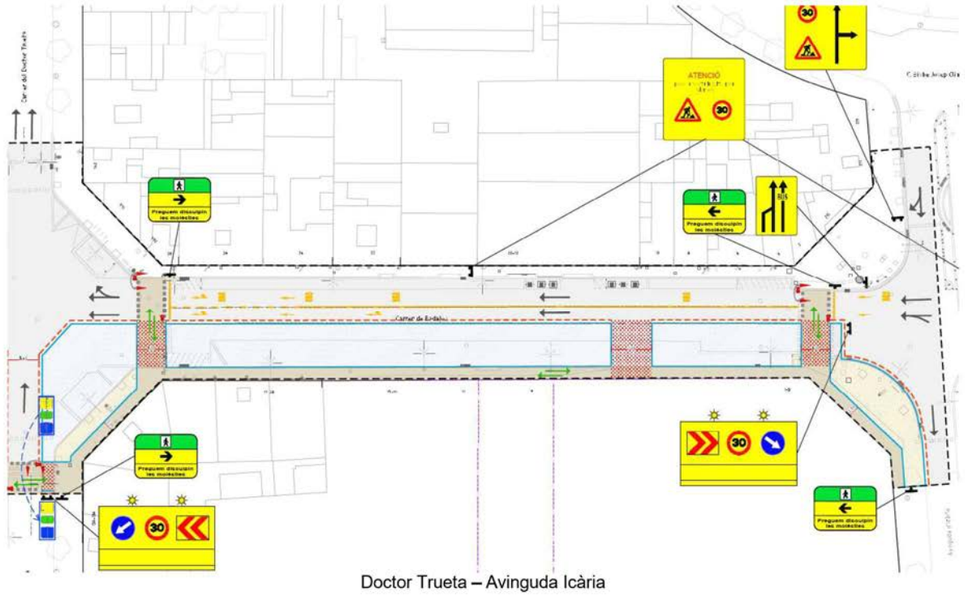
Pujades – Llull



Cruïlla Ramón Turró



Ramón Turró – Doctor Trueta



Doctor Trueta – Avinguda Icària

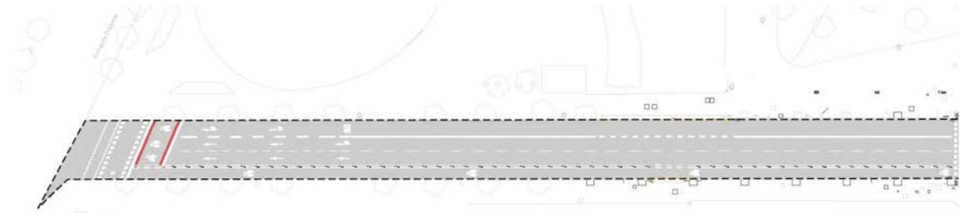
FASE 2

El trànsit rodat es desplaçarà al vial de proposta executat en fase 1.

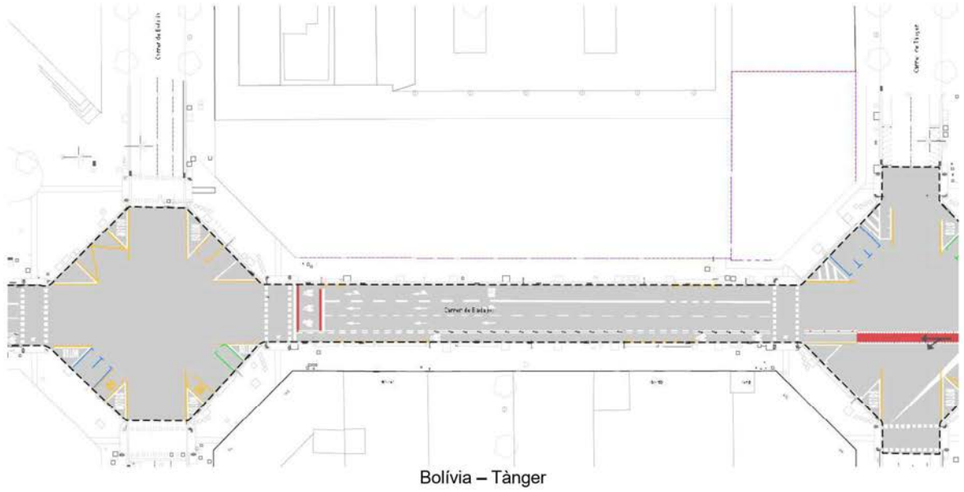
Els vianants podran discórrer per la vorera Llobregat que també estarà executada.

Al igual que a la fase 1, es garantirà el pas de vianants i vehicles privats als aparcament.

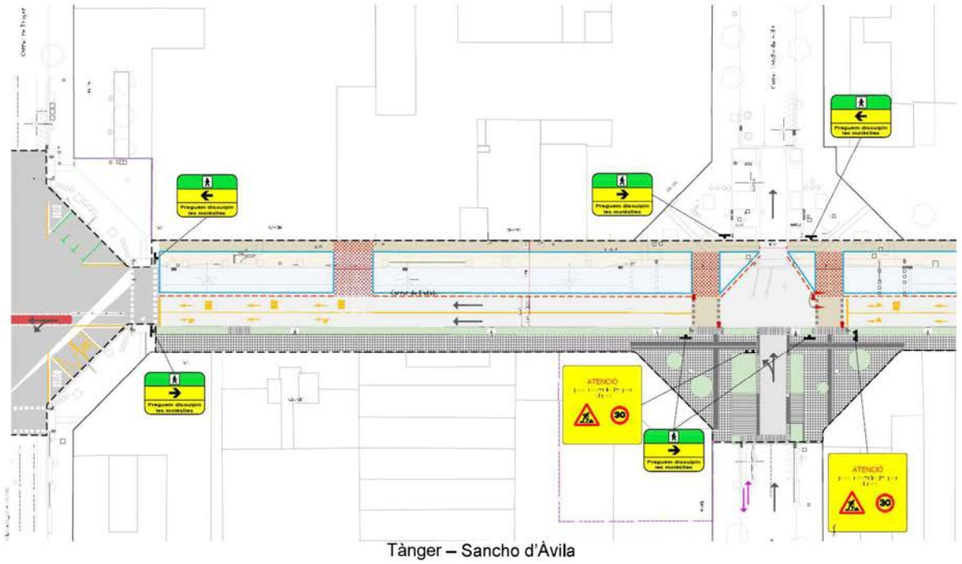
Àmbit 1 Fase 2:



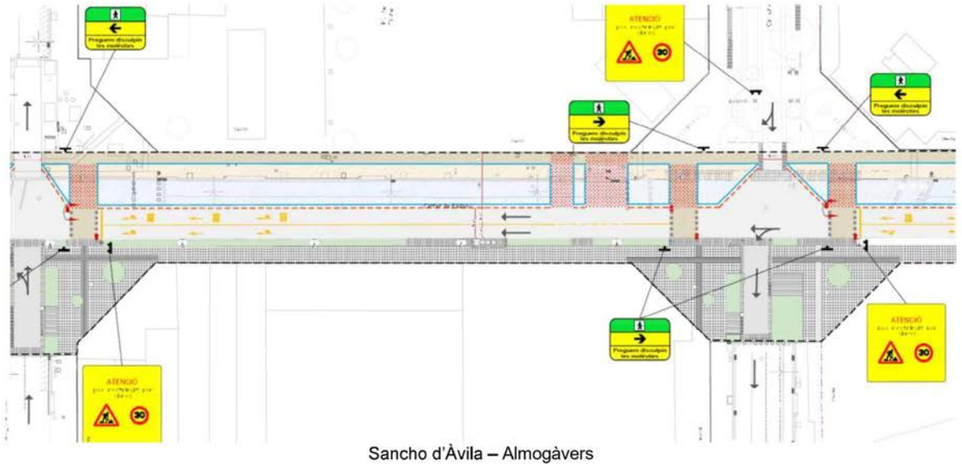
Avinguda Diagonal – Bolívia



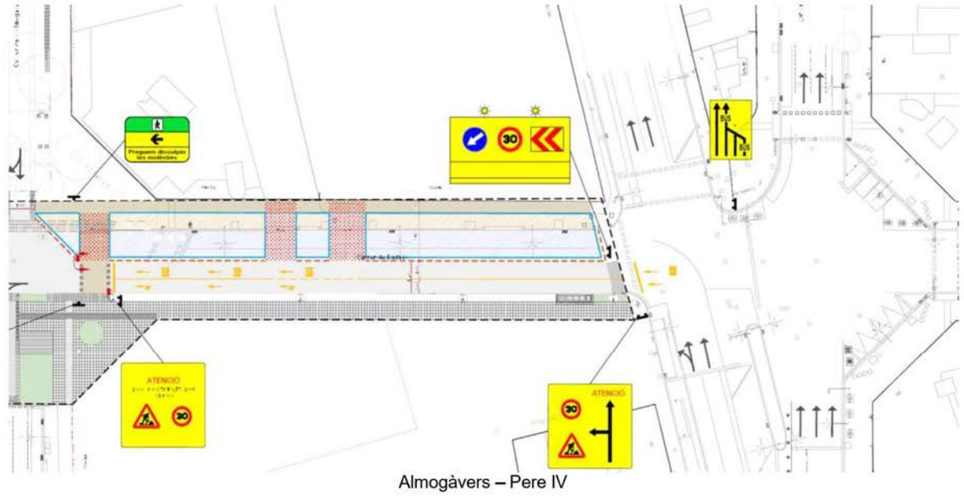
Bolívia – Tànger



Tànger – Sancho d'Àvila

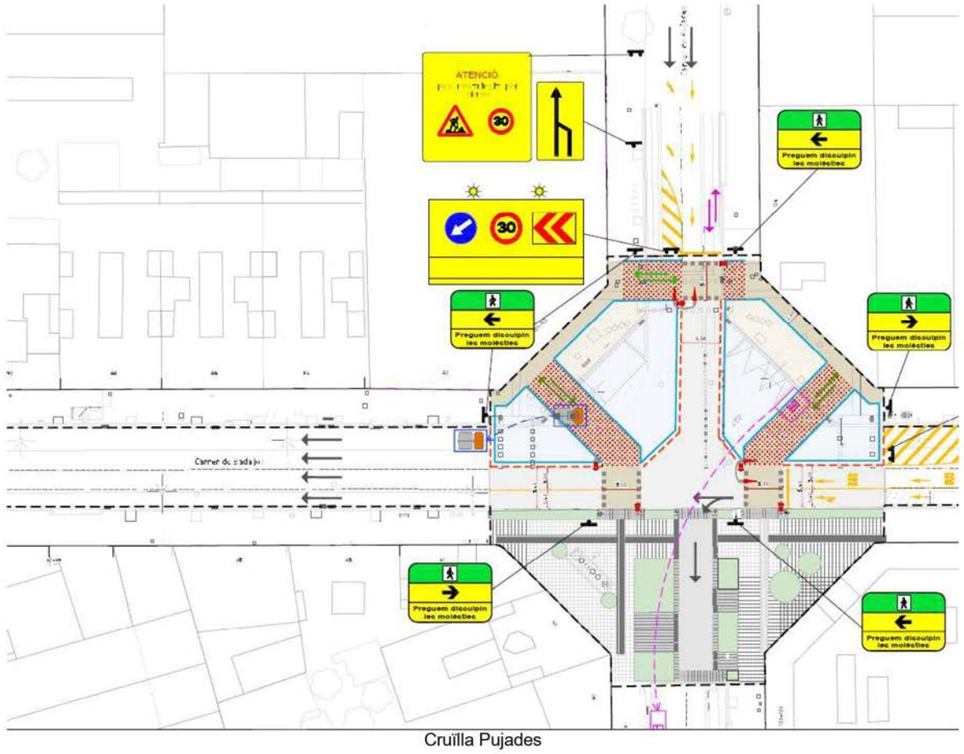


Sancho d'Àvila – Almogàvers

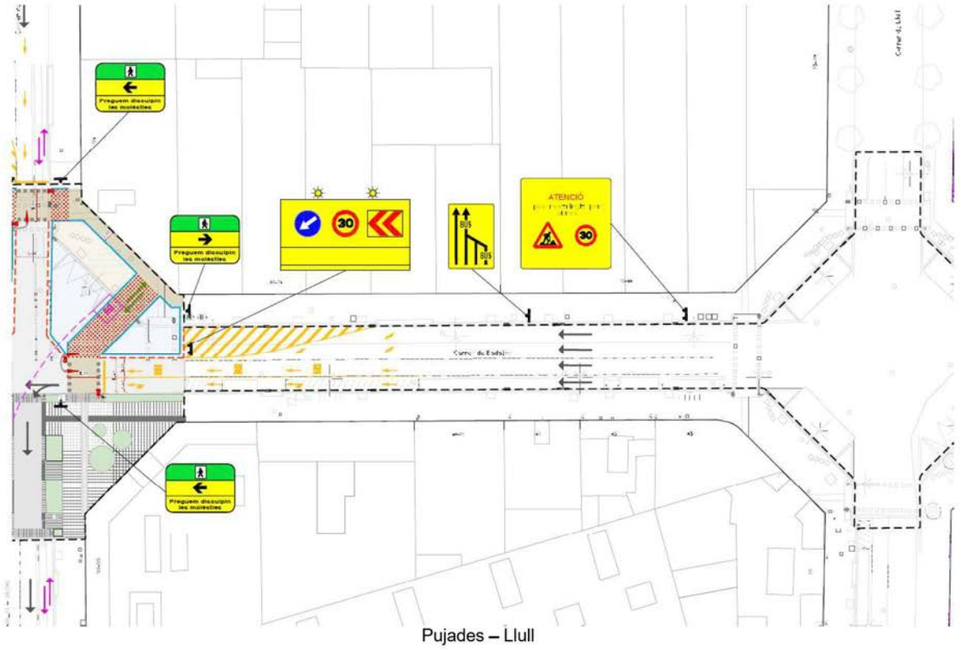


Almogàvers – Pere IV

Àmbit 2 Fase 2:

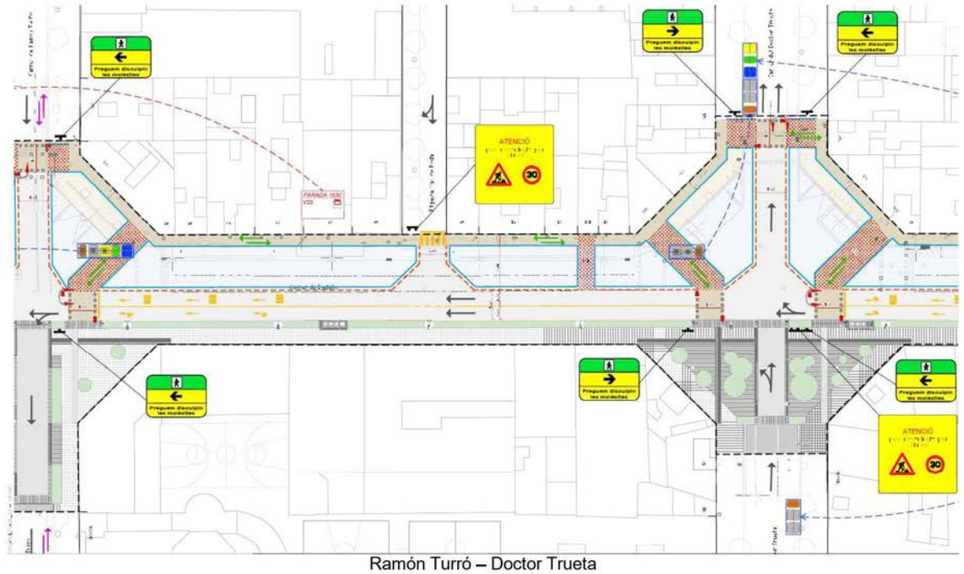


Cruïlla Pujades

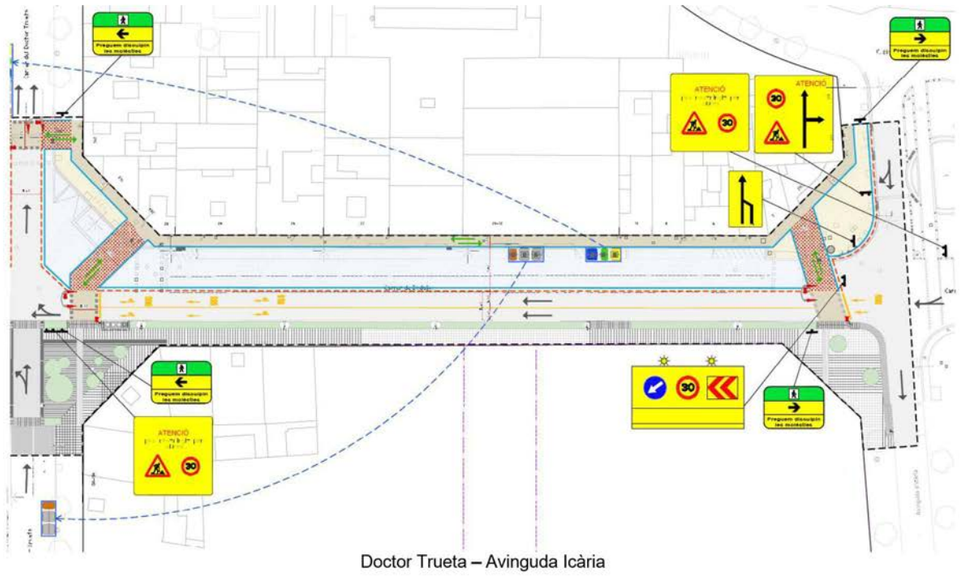


Pujades – Llull

Cruïlla Ramón Turró



Ramón Turró – Doctor Trueta



Doctor Trueta – Avinguda Icària

2. Especificacions Particulars:

- *Cal estudiar l'afectació a la parada de bus 2464 on hi passen els busos 192 i V23 al carrer Badajoz entre els carrers Tànger i Sancho d'Àvila*
- *La secció de la calçada en fase d'obra ha de ser com a mínim de 5,60m. Per tal que pugui passar un bus i un vehicle. Cal ajustar les seccions del projecte*
- *Els treballs d'aglomerat s'hauran de fer per meitats i programant-los en caps de setmana i festius*
- *Cal garantir la circulació de vehicles i bicicletes en àmbit de cruïlles, executant-les per meitats*
- *No hi ha treballs al tram del carrer Badajoz entre el carrer Pallars i el carrer Pujades però si s'afecta per reducció de carrils. Caldria preveure la correcta incorporació del bus V23 des de la parada 2723*
- *Cal detallar als plànols la zona d'ocupació en l'àmbit d'obra*

3. Especificacions Generals:

- *Caldrà estudiar el pas provisional per a vianants, mantenint una amplada lliure de 1,80 metres.*
- *Cal garantir l'accessibilitat als comerços, habitatges, aparcaments i serveis.*
- *Durant les obres es garantirà l'accés als vehicles d'emergència dins l'àmbit de la obra.*
- *Caldrà considerar (si existeix) l'afectació al transport públic i el seu desviament, si fos el cas.*
- *Les zones d'aplec i casetes d'obra caldrà pactar-les amb els serveis tècnics del Districte.*
- *El projecte preveurà tota la senyalització d'obra i el tipus de tancament a implantar, així com les proteccions i mesures a emprar.*
- *Els tancaments en zona de calçada seran de tipus New Jersey (formigó o plàstic ple d'aigua)*
- *La maquinària a emprar en obra serà proporcional i ajustada als espais disponibles i afectats.*
- *En tots els aspectes de la obra es compliran els requeriments del Manual de Qualitat.*
- *Es tots els casos el projecte garantirà la restitució dels elements viaris i de senyalització horitzontal i vertical, de manera que es permeti un retorn de la vialitat amb total seguretat.*
- *Cal minimitzar la utilització de grups electròjens, s'hauran de situar a llocs allunyats de façana i han de complir la normativa europea relativa als límits d'emissions de gasos i partícules contaminants*

4. Documentació a presentar al COM:

- Fitxa tècnica del COM.
- Memòria justificativa.
- Fotografies i plànols de l'estat actual.
- Planificació dels treballs.
- Fases de les ocupacions per al desenvolupament de l'obra.
- Definició gràfica de l'àmbit d'ocupació dels treballs, indicant tipus de tancament de l'obra, itineraris alternatius de vianants i elements afectats.
- Abans de procedir a la obertura de vials, s'aportarà un plànol de la nova senyalització vertical i horitzontal, validat per Mobilitat.
- Caldrà adaptar l'execució i la programació dels treballs en el Comitè d'Obres i Mobilitat als condicionants de mobilitat i altres obres existents en la zona, per tal de realitzar la coordinació adient.
- Pla de comunicació de l'obra.
- Qualsevol altra documentació necessària per a explicar què s'afecta i de quina manera s'afecta durant els treballs.

Per complimentar aquest apartat és necessari consultar el següent enllaç:
http://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/ca/serveis/la-ciutat-es-transforma/coordinacio-d-actuacions-de-millora-de-l-espai-public/coordinacio-dobres-i-mobilitat-a-lespai-public/documentacio-necessaria

Considerem adient realitzar una reunió prèvia de treball amb el promotor de les obres abans de realitzar la presentació en el Comitè Obres i Mobilitat, per qualsevol consulta en relació a aquests temes ens podeu consultar al telèfon 932914121.

Per tal de sol·licitar assistència al Comitè Obres i Mobilitat, s'haurà de fer mitjançant el Portal de Tràmits de l'Ajuntament: https://seuelectronica.ajuntament.barcelona.cat/oficinavirtual/ca

5. CONCLUSIONS

L'informe del present projecte es considera amb qualificació **B, FAVORABLE, amb esmenes i consideracions a resoldre en fase d'obra.**

Totes les observacions anteriors s'haurien de tenir en compte i tots aquells aspectes no detectats o omissions que es poguessin produir en la revisió de Projecte, es supliran amb remissió a normativa vigent en cada cas.

Barcelona, a 10 d'octubre de 2023

Tècnic del departament de Coordinació d'Obres a l'Espai Públic

Ajuntament de Barcelona
ADRIA CHICANO MASSAGUER - DNI 77127378Y (TCAT)
2023.10.10 16:59:37 +02'00'

Adrià Chicano Massaguer

Cap del departament de Coordinació d'Obres a l'Espai Públic

Ajuntament de Barcelona
Carolina Puig Gimeno
2023.10.10 17:04:39 +02'00'

Carolina Puig Gimeno

11. INFORME DE INFRAESTRUCTURES 22@

Ajuntament de Barcelona

Gerència Adjunta de Mobilitat i Infraestructures - Ecologia Urbana.
Departament de Coordinació d´Obres a l´Espai Públic.
Torrent de l'Olla 218, 2a planta
08012 Barcelona

INFORME INFRAESTRUCTURES URBANES A L´ESPACI PÚBLIC EXISTENTS AMB RELACIÓ AL PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE AL PEI 22@

El present informe s'emet per tal de donar continuïtat a les actuacions iniciades a l'àmbit 22@ corresponent al carrer Badajoz entre Bolívia i Avinguda Icària al 22@ de Barcelona i donar continuïtat de serveis tant per a les futures edificacions com a les existents.
L'IMU encarrega la redacció del present projecte d´urbanització.
A efectes del tràmit d´estat de infraestructures Urbanes i afectació zona PEI @22, en relació amb els antecedents següents:

Promotor:	**Institut Municipal d´Urbanisme. (IMU)**
Redactor:	**SBS Enginyers, S.L.**
Codi natura:	**ACT22-00235**
Títol:	**Projecte d´ urbanització del carrer de Badajoz entre els carres Bolívia i l'Avinguda Icària, amb mesures de contractació sostenible.**
Afectació 22@:	**Carrer Badajoz des de eix cantó mar de carrer Bolívia fins eix cantó muntanya de la Avinguda Icària. L´afectació repercuteix també en els encreuaments amb els diferents carrers.**

1. BREU RESUM DE L'ACTUACIÓ

L'objecte del projecte és la urbanització de l'àmbit 22@ corresponent al carrer Badajoz entre Bolívia i Avinguda Icària al districte 22@ de Barcelona i donar continuïtat de serveis tant per a les futures edificacions com a les existents.
Les obres d'urbanització abasten un tram de carrer, corresponent a 9 illes, d'uns 1.240 metres longitud, amb un ample de 20 metres entre façanes. La superfície de l'àmbit a projectar és de 25.287 m².
Es tracta d'un carrer ja consolidat, amb trànsit rodat, voreres, arbrat d'alineació en alguns dels trams i serveis existents.
El tram entre carrer Bolívia i carrer Tànger i el tram entre carrer Pallars i Carrer Ramon Turró, tenint en compte que a nivell de pavimentació i de serveis i infraestructures ja està configurat segons criteris 22@n el projecte només contempla la redistribució dels carrils de circulació per tal que responguin a la secció prevista per a les xarxes bàsiques de la ciutat de Barcelona, on la configuració cal que sigui CARRIL BUS + 2 CARRILS DE CIRCULACIÓ + CARRIL BICI.

INFORME INFRAESTRUCTURES URBANES A L´ESPACI PÚBLIC EXISTENTS AMB RELACIÓ AL PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE AL PEI 22@

Els principals objectius de la MPGM 22@ en el nostre àmbit d'actuació són:

- Canvi de secció de tot el tram de carrer de manera que compleixi amb el que preveu el PEI del 22@ com a Xarxa Bàsica.
- Augmentar les zones verdes i enjardinades a la zona per tal de complir el que diu l'IDEEU.

2. Xarxa DISTRICLIMA

En relació a la xarxa DISTRICLIMA, aquesta ja es desenvolupada a l'àmbit del 22@ i segons l'execució de les diferents escomeses pels edificis és possible que en fase d'obra, alguna d'aquestes escomeses. Si aquestes actuacions coincideixen en el temps, s'hauran de coordinar en fase de projecte i/o obra.
Les actuacions que s'hauran de tenir en compte al projecte d'urbanització són:

1. La futura tercera central de DISTRICLIMA anirà ubicada al carrer Carmen Amaya i connectarà amb la xarxa existent a la cruïlla Àvila-Avinguda Icària. Contactar en fase d'obra amb la AEB i DISTRICLIMA (Agència de l'Energia de Barcelona) per tal de verificar la reserva d'espai per aquest servei a la cruïlla Badajoz-Avinguda Icària i al tram de Badajoz entre Avinguda Icària i Ramón Turró.
2. L'escomesa per l'edifici de Badajoz, 133 no és prevista a la documentació aportada. Aquesta haurà de sortir de l'edifici Castellví a Badajoz, 136, creuar Badajoz, fer un petit tram paral·lel a Badajoz i entrar a l'edifici de Badajoz, 133. **Consensuar amb DISTRICLIMA aquest traçat.**
3. DISTRICLIMA actualment té xarxa troncal pels carrers Tànger i Almogàvers, i s'està valorant la possibilitat de, en un futur, sigui interessant per millorar la resiliència i la funcionalitat de la xarxa inter-connectar aquestes dues canalitzacions troncals per Badajoz. **Finalment no serà necessari deixar una reserva d'espai per aquesta "futura" canalització.**
4. Qualsevol futur traçat dins l'àmbit arran de noves escomeses seran comunicades als redactors del projecte per incorporar la corresponent reserva d'espai o si és en fase d'obra, puguin ser coordinades en la seva execució.

Ajuntament de Barcelona

Gerència Adjunta de Mobilitat i Infraestructures - Ecologia Urbana.
Departament de Coordinació d´Obres a l´Espai Públic.
Torrent de l'Olla 218, 2a planta
08012 Barcelona

INFORME INFRAESTRUCTURES URBANES A L´ESPACI PÚBLIC EXISTENTS AMB RELACIÓ AL PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE AL PEI 22@

3. Prismes Elèctrics (el PPE no cal i es substitueix per una reserva d'espai)

Els diferents prismes elèctrics projectats a l'àmbit del projecte són els següents:
Tram del carrer Badajoz entre Bolívia i Tànger: Preveure una reserva d'espai per Baixa Tensió per la vorera Llobregat.
Tram del carrer Badajoz entre Tànger i Sancho de Àvila: S'ha previst una reserva d'espai pel Prisma Perimetral Elèctric a la vorera Llobregat i a la vorera Besòs. S'hauria de preveure una reserva d'espai pel creuament de carrer a l'alçada de la meitat d'illa.
Tram del carrer Badajoz entre Sancho de Àvila i Almogàvers: S'ha previst una reserva d´espai pel Prisma Perimetral Elèctric a la vorera Llobregat des de mitja illa fins l'encreuament amb Almogàvers on existeix un prisma, i tot el tram a vorera Besós. S'hauria de preveure una reserva d'espai pel creuament de carrer a l'alçada de la meitat d'illa.
Tram del carrer Badajoz entre Almogàvers i Pere IV: S'ha previst una reserva d´espai pel prisma Perimetral Elèctric a la vorera Besòs i a la vorera Llobregat.
Tram del carrer Badajoz entre Pere IV i Pujades: No s'ha de preveure cap reserva d'espai ja que ja existeix Prisma Perimetral Elèctric.
Tram del carrer Badajoz entre Pujades i Llull: Faltaria ampliar amb reserva d'espai el Prisma Perimetral Elèctric existent a la vorera Llobregat fins la cruïlla amb Pujades. També incloure una reserva d'espai a la vorera Besòs.
Tram del carrer Badajoz entre Llull i Ramón Turró: No s'ha de preveure cap reserva d'espai ja que ja existeix Prisma Perimetral Elèctric per la vorera Besòs. Preveure aquesta reserva d'espai a la vorera Llobregat.
Tram del carrer Badajoz entre Ramón Turró i Doctor Trueta: S'ha de previst una reserva d'espai pel Prisma Perimetral Elèctric tant a la vorera Llobregat com a la Besòs. A la cruïlla amb Ramón Turró existeix una arqueta del PTE amb una sortida de tubs cap a Llobregat, s'hauria de perllongar aquesta canalització fins final d'àmbit d'urbanització.
Tram del carrer Badajoz entre Doctor Trueta i Avinguda Icaria: S'ha previst una reserva d´espai pel Prisma Perimetral Elèctric a la vorera Besòs i Llobregat per tot el tram.

Tots els nous prismes construïts s'hauran de connectar amb els prismes elèctrics existents als límits de l'àmbit cas de que existeixin. Aquest extrem s'haurà de verificar en fase d'obra.

4. Prismes de Telecomunicacions.

Els diferents prismes de telecomunicacions projectats a l'àmbit del projecte són els següents:
Tram del carrer Badajoz entre Bolívia i Tànger: S'ha de preveure un Prisma Perimetral de Telecomunicacions a la vorera Llobregat del tram. A la vorera Besòs ja existeix.
Tram del carrer Badajoz entre Tànger i Sancho de Àvila: S'ha considerat un Prisma Perimetral de Telecomunicacions tant a la vorera Llobregat com a la vorera Besòs a tot el tram. S'hauria de preveure un creuament de carrer a l'alçada de la meitat d'illa amb Prisma Perimetral de Telecomunicacions.
Tram del carrer Badajoz entre Sancho de Àvila i Almogàvers: S'ha considerat un Prisma Perimetral de Telecomunicacions tant a la vorera Llobregat com a la vorera Besòs a tot el tram. S'hauria de preveure un creuament de carrer a l'alçada de la meitat d'illa amb Prisma Perimetral de Telecomunicacions.
Tram del carrer Badajoz entre Almogàvers i Pere IV: S'ha considerat un Prisma Perimetral de Telecomunicacions tant a la vorera Llobregat com a la vorera Besòs a tot el tram.
Tram del carrer Badajoz entre Pere IV i Pujades: No es necessari cap prisma perimetral de Telecomunicacions ja que ja existeix. Només ampliar el PPT de la vorera Besòs des de la Galeria de Serveis 12 fins el xamfrà amb Pujades (aquest tram no existeix).
Tram del carrer Badajoz entre Pujades i Llull: Faltaria ampliar el Prisma Perimetral de Telecomunicacions existent a la vorera Llobregat fins la cruïlla amb Pujades. També s'hauria de perllongar el Prisma Troncal de Telecomunicacions des de mitat d'illa fins el xamfrà amb Pujades. Existeix una arqueta del Prisma Troncal de Telecomunicacions (PTT) a la cruïlla amb Llull, s'ha de perllongar el prisma des de l'arqueta sentit Llobregat fins l'àmbit de la urbanització.
Tram del carrer Badajoz entre Llull i Ramón Turró: S'ha de considerar un Prisma Perimetral de Telecomunicacions a la vorera Llobregat, el de la vorera Besòs ja existeix. Existeix una arqueta del Prisma Troncal de Telecomunicacions (PTT) a la cruïlla amb Ramón Turró, s'ha de perllongar el prisma des de l'arqueta sentit Llobregat fins l'àmbit de la urbanització.
Tram del carrer Badajoz entre Ramón Turró i Doctor Trueta: S'ha considerat un Prisma Perimetral de Telecomunicacions tant a la vorera Llobregat com a la vorera Besòs a tot el tram. A la cruïlla amb doctor Trueta s'hauria d'executar una arqueta del PTT i el prisma sentit Llobregat i sentit Besòs dins l'àmbit de la urbanització.
Tram del carrer Badajoz entre Doctor Trueta i Avinguda Icaria: S'ha considerat un Prisma Perimetral de Telecomunicacions tant a la vorera Llobregat com a la vorera Besòs a tot el tram.

Ajuntament de Barcelona

Gerència Adjunta de Mobilitat i Infraestructures - Ecologia Urbana.
Departament de Coordinació d´Obres a l´Espai Públic.
Torrent de l'Olla 218, 2a planta
08012 Barcelona

INFORME INFRAESTRUCTURES URBANES A L´ESPACI PÚBLIC EXISTENTS AMB RELACIÓ AL PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE AL PEI 22@

Tots els nous prismes construïts s'hauran de connectar amb els prismes de Telecomunicacions existents als límits de l'àmbit cas de que existeixin. Aquest extrem s'haurà de verificar en fase d'obra.

5. Semaforització.

Segons petició del Departament de Semaforització a cada cruïlla s'ha de formar una anella tancada amb els 4 passos de calçada amb 4 tubulars corrugats de 110 mm i arqueta a banda i banda i unir aquestes arquetes amb 2 tubs corrugats de 110 mm quan es tracti de traçat per vorera. Aquestes anelles tancades hauran d'estar connectades amb els PPT a cada vorera. S'ha de definir, conjuntament amb els responsables de Semàfors, la ubicació d'arquetes corresponents als semàfors.
Cas de que projecte no inclogui alguna d'aquestes anelles tancades, s'ha de proposar al Departament de Semàfors la idoneïtat o no d'incloure aquesta anella a cada cruïlla. També consensuar si realment és necessària aquesta anella tancada a cada cruïlla. Consensuar aquesta previsió amb Semàfors per evitar duplicitats de xarxa i si cal fer alguna previsió a futur en cruïlles no semaforitzades.

6. ELEMENTS SOTERRATS (RSU).

A la zona de projecte es preveu la instal·lació de xarxa de recollida pneumàtica d'escombraries. L'empresa concessionària que gestiona la xarxa en aquest punt de la ciutat és ENVAC, i ha dissenyat el traçat i característiques que ha de tenir la xarxa a instal·lar.

Resum Nous serveis a implantar :
- **Servituds de pas per a DISTRICLIMA a definir per l'Agència de l'Energia.**
- **RSU segons projecte elaborat per ENVAC.**

Resum Noves infraestructures 22@a implantar :
- prismes troncals de telecomunicacions i elèctric (PTT) i (PTE). **Segons punt 3 i 4 d'aquest informe.**
- prismes perimetrals de telecomunicacions o reserva d´espai i elèctric (PPT) i (PPE). **Segons punt 3 i 4 d'aquest informe.**
- prismes de Semaforització (SEM). **Ja estan previstos a projecte. Consensuar aquesta previsió amb Semàfors per evitar duplicitats de xarxa i si cal fer alguna previsió a futur en**

cruïlles no semaforitzades. També consensuar si realment és necessària aquesta anella tancada a cada cruïlla.

- Prisma PPMU. **Cas d 'haver-se contemplat a projecte, s'ha d'eliminar. Ja no és necessari.**

En fase d'obra s'hauran de verificar els punts de connexió dels prismes existents al límit de l'àmbit de la urbanització amb els nous prismes projectats.

Contactar amb IMI per si ha de considerar alguna Infraestructura a l'àmbit de projecte.

Ajuntament de Barcelona

Gerència Adjunta de Mobilitat i Infraestructures - Ecologia Urbana.
Departament de Coordinació d´Obres a l´Espai Públic.
Torrent de l'Olla 218, 2a planta
08012 Barcelona

INFORME INFRAESTRUCTURES URBANES A L´ESPACI PÚBLIC EXISTENTS AMB RELACIÓ AL PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE AL PEI 22@

CONCLUSIONS:

En conseqüència, l'informe és considera amb qualificació FAVORABLE "B" - amb observacions o condicions que caldrà resoldre en fase de projecte.

Caldrà comunicar a la D.I. l´inici de les obres pel seu seguiment i control. Queda pendent registrar les servituds de pas i sales tècniques corresponents a nom de l'Ajuntament de Barcelona.

Previ a l'atorgament de la llicència d'obra es comunicarà a Direcció d´Infraestructures – Departament de Coordinació Obres a l'Espai Públic (D.I.), per a poder comprovar l'acompliment del PEI en la fase d'obres i anotar els registres necessaris pel manteniment de les infraestructures de serveis. Igualment caldrà entregar una separata complerta de les infraestructures , que inclourà una memòria, annex i plànols as-built, així com els possibles informes relacionats.

Barcelona, 24 de octubre de 2023

Redactat:
Carles Gómez López

CARLOS GOMEZ LOPEZ - DNI 52467802H (TCAT)
Signat digitalment per CARLOS GOMEZ LOPEZ - DNI 52467802H (TCAT)
Data: 2023.10.25 13:09:38 +02'00'

Tècnic
Dept. Coordinació d'Obres a l'Espai Públic

Vist-i-plau,
Carolina Puig Gimeno

Carolina Puig Gimeno
Signat digitalment per Carolina Puig Gimeno
Data: 2023.10.25 14:26:11 +02'00'

Cap
Dept. Coordinació d'Obres a l'Espai Públic

12. INFORME DE NETEJA

Ajuntament de Barcelona

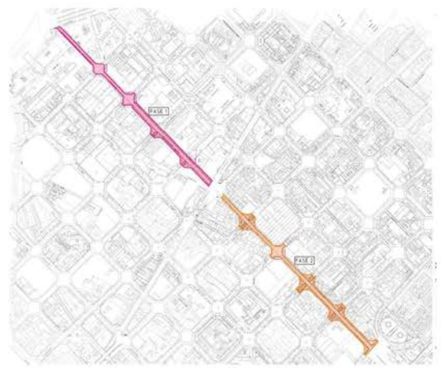
Gerència de Serveis Urbans i Manteniment de l'Espai Públic
Direcció de Serveis de Neteja i Gestió de Residus
Gestió de Residus

Torrent de l'Olla, 218-220
08012 Barcelona
www.barcelona.cat

Sra. Anna Massó i Carbonell
Cap del Departament d'Informació de Projectes i Recepcions d'Obres
Gerència de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans

Segon informe del **"PROJECTE EXECUTIU DEL CARRER BADAJOZ (BOLÍVIA-AVDA ICARIA)"** situat als barris de el Parc i la Llacuna del Poblenou i el Poblenou, al districte de Sant Martí. corresponent al codi Natura **ACT22-00235**:

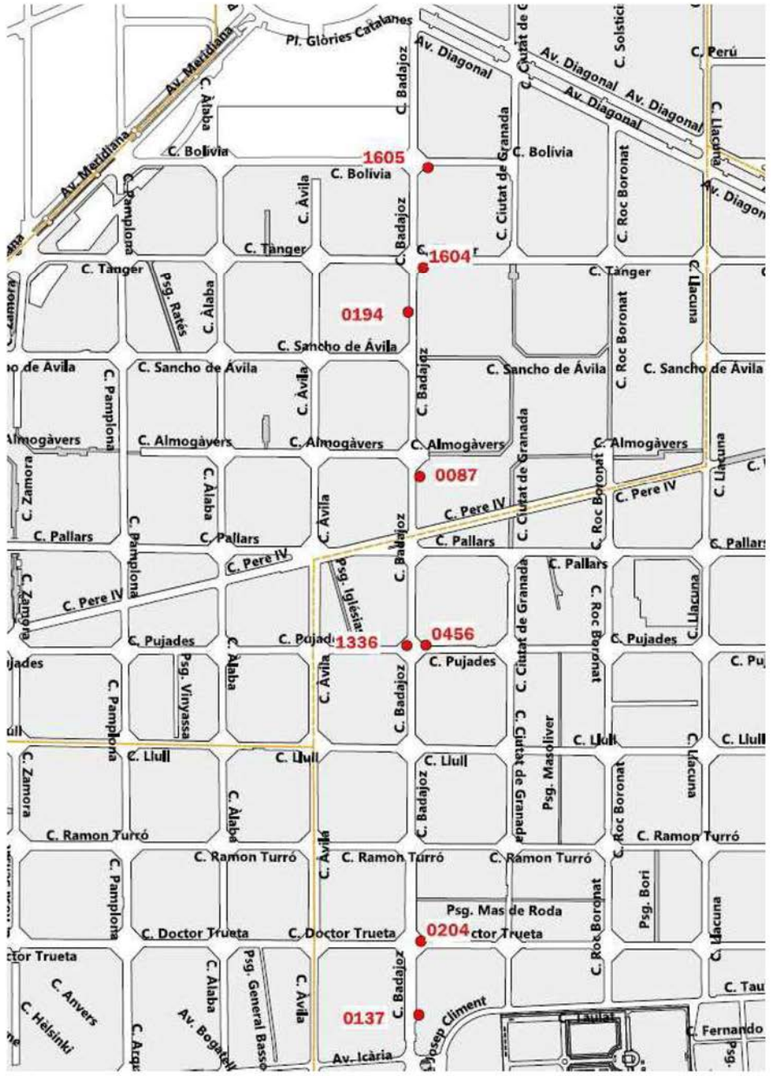
L'objecte del projecte es la urbanització de l'àmbit 22@ del carrer Badajoz entre el carrer Bolívia i l'avinguda Icària. Es divideix en dos àmbits: àmbit 1 - Avinguda Diagonal a carrer Pere IV i àmbit 2 - carrer Pere IV a Avinguda Icària.
Actualment la zona està formada per un carril de serveis, dos carrils per als vehicles i un carril bus. Es mantindran els carrils de circulació i bus, eliminant el carril de serveis, i es projecta un carril bici a la banda Llobregat, donant continuïtat als carrils bici ja existents situats en alguns dels carrers transversals.
Es crearan zones d'estada a les cruïlles, incrementant les zones verdes i la prolongació de la xarxa de recollida pneumàtica.



1.-Recollida i gestió de residus

Actualment existeixen 8 ubicacions amb un total de 23 contenidors de càrrega lateral, al llarg de l'àmbit que es veuran afectats.

El projecte indica que, per a cada una de les fases, aquests contenidors existents en l'àmbit que quedin afectats, es desplaçaran a la zona més propera possible, ja sigui al punt més proper de la vorera o a un dels carrers perpendiculars a l'àmbit. Tots els contenidors seran accessibles per als vehicles de recollida durant tota la duració de les obres coordinant-se aquest aspecte amb els departaments municipals corresponents. Tots els contenidors hauran de quedar en una zona accessible de forma adequada per als vianants.
Indicar que tots aquests canvis temporals hauran d'estar consensuats entre Districte, Ajuntament i l'empresa de recollida.



Ubicacions contenidors carrer Badajoz (POMVR) (paper, orgànica, envasos, vidre, resta)

Codi	Carrer	Composició
0137	Badajoz 16	POMVRR
0204	Badajoz-Doctor Trueta	RR
0456	Pujades - Badajoz	RR
1336	Pujades - Badajoz	RR
0087	Badajoz 104	RRRR
0194	Badajoz 141	POMV
1604	Badajoz - Tanger	RR
1605	Bolivia - Badajoz	R

Ajuntament de Barcelona

Per altra banda, el projecte preveu la implantació i continuïtat de la xarxa de recollida pneumàtica. Segons els estudis realitzats per l'empresa concessionària ENVAC, s'instal·laran 9 punts d'abocament, formats per un total de 28 bústies:

- *5 punts de 16 bústies es connectaran a la canonada existent i en funcionament, i es recolliran a la central de Vila Olímpica.*
- *2 punts de 6 bústies es connectaran a la canonada existent, i es recolliran a la central 1 de 22@ Ponent.*
- *2 punts de 6 bústies es connectaran a la futura canonada del carrer Pere IV, i es recolliran a la central 2 de 22@ Ponent.*

Una vegada finalitzi l'obra, la recollida pneumàtica pot trigar un temps fins que estigui en funcionament, per tant els contenidors traslladats no es podran retirar. Quan estigui en funcionament la nova xarxa de recollida pneumàtica s'haurà de replantejar la contenització del carrer, donat que la recollida pneumàtica només admet residus de la fracció resta i orgànica

Cal per tant fer una proposta a projecte amb la ubicació temporal de tots els contenidors i una proposta d'ubicacions definitiva dels contenidors de selectiva per quan funcioni la Recollida Pneumàtica. Com a condicionants per les ubicacions: el camió d'escombraries no ha d'envair el carril bici i no es poden posar els contenidors als trams on hi ha parterres ja que caldria trepitjar-lo per dipositar la brossa.
Corregit

2.-Neteja viària

Actualment l'àmbit d'actuació té un ús de vial de circulació dels vehicles d'escombrada mecànica i/o reg i dels equips d'escombrada manual de les voreres, i per tant té un servei de neteja d'escombrada manual i mixta, buidat de papereres i servei de reg.

Estem a l'espera d'inici de l'obra i un cop finalitzada, la DNGR haurà de recepcionar aquest nou espai, per tal de tornar-lo a incorporar al servei programat de neteja.

Tanmateix, el projecte preveu una nova pavimentació de rodament i de panots. Previsiblement, s'hauran de fer serveis puntuals de retirada de males herbes a les zones dures.

Algunes consideracions:

- A l'àmbit d'actuació es retiren 30 papereres, es col·loquen 38 noves i es mantenen 19, si les papereres s'han de retirar, cal avisar al Servei de Neteja de l'Ajuntament i la contracte passarà a recollir-les. En aquest cas s'han de preveure papereres noves. Si no s'han de retirar en fase d'obra i es troben en bon estat, es poden deixar.

Actualment es situen a les zones de creuament i passos de vianants. El projecte preveu la nova col·locació a les cruïlles i les noves zones d'estada. Indicar que les papereres han de ser Model Barcelona de 70L i abatibles, d'acer perforat i de color gris en tot l'àmbit (cal modificar el model en el plànol detall). Es recomana que tinguin cendrer amb l'apagador de cigarretes i l'orifici a la base del cos per poder col·locar les antivolabosses. La distància mínima entre papereres hauria de ser de 50 metres i s'han de col·locar a suficient distància de seguretat segons el reglament de baixa tensió d'un bàcul

d'enllumenat o qualsevol instal·lació similar com a mesura de protecció davant descàrregues elèctriques. També es recomana que es situïn a 2 metres d'altres elements i zones d'estada.

-S'ha de garantir l'accés de vehicles de neteja i de buidada de papereres per tal de optimitzar el servei amb el menor temps possible.

-El projecte preveu una nova pavimentació de rodament, i nous paviments a les voreres de panots. Recomanem que el morter i els materials d'unió d'aquestes, afavoreixin la NO aparició de vegetació no desitjada. Tanmateix, ha de poder suportar el pes dels vehicles de neteja que han de fer el servei programat.

-El projecte preveu la ubicació d'escocells correguts al llarg de tot el carrer on es farà la plantació de vegetació arbustiva baixa, arbustiva i el manteniment de 51 dels 89 arbres existents. Es recomana que la vegetació sigui no punxant i que minimitzin al màxim la brutícia que puguin generar (fulles, pol·len, fruits, resina, etc.). També es recomana no fer servir escorça d'arbres com a substrat d'aquestes zones verdes, i que siguin accessibles per fer manteniment.

3.-Conclusions

Pel que fa a la Neteja i Gestió de Residus, l'informe del present projecte es considera amb qualificació A, favorable.

Barcelona, a 17 de Juny de 2024

Ajuntament de Barcelona
NATALIA FEU PALOMERO - DNI 46125595S (TCAT) 2024.06.18 08:48:45 +02'00'

Natalia Feu
Responsable zona Est
Departament de Gestió Operativa

Victòria Plumed

Cap del Departament de Gestió Operativa

13. INFORME DE RECOLLIDA PNEUMÀTICA

Ajuntament de Barcelona

Serveis Urbans i Manteniment de l'Espai Públic

Direcció de Serveis de Neteja i Gestió de Residus
Torrent de l'Olla 218-220
08012 Barcelona
T. 932 914 000
www.bcn.cat

Barcelona Cicle de l'Aigua, SA
Direcció de Projectes i Obres
Acer, 16, 3a planta
08038 Barcelona
T. 932 896 800
www.bcasa.cat

Anna Massó Carbonell
Departament d'informació de Projectes i Recepcions
Infraestructures i Coordinació Urbana
C. Torrent de l'Olla, 218-220, 2a pl
08012 BARCELONA

Ajuntament de Barcelona | Barcelona Cicle de l'Aigua SA
REGISTRE DE DOCUMENTS
Número de registre: 240442
Data de registre: 15/04/2024 13:42

A/C: **Jordi Vericat Vidal**
Direcció de Serveis de Neteja i Gestió de Residus

N/Ref.: RP22.0332-2
S/Ref.: ACT22-00235
Organisme promotor: IMU, Institut Municipal d'Urbanisme
Redactors del projecte: SBS
Assumpte: *Segon informe del projecte d'urbanització del carrer Badajoz, entre el carrer de Bolívia i l'avinguda Icària, amb mesures de contractació sostenible, al Districte de Sant Martí.*

Benvolgudes,
Benvolguts,

En referència al projecte de l'assumpte, i pel que fa la xarxa de recollida pneumàtica, informem que el projecte rep la **Qualificació B: Informe favorable amb especificacions tècniques que cal resoldre en fase d'obra**.

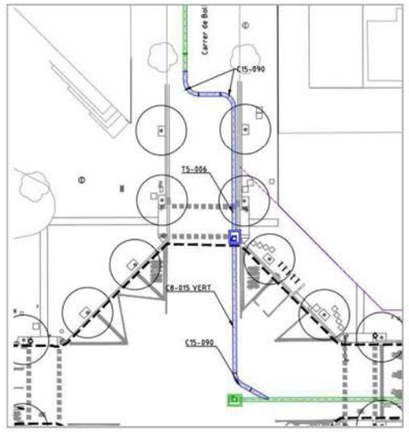
1. ESPECIFICACIONS PARTICULARS

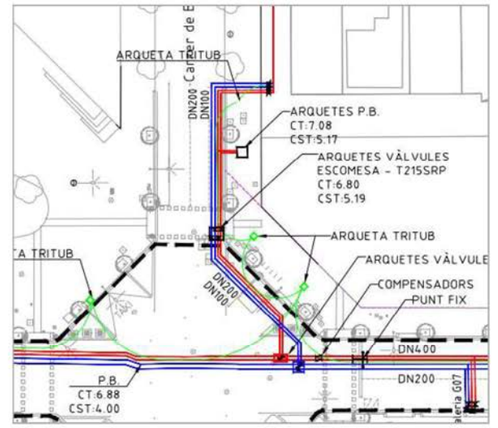
- *No s'han dibuixat els serveis existents a la planta ni al perfil de la canonada, o com a mínim els de majors dimensions i que passen a cotes similars, i per tant no es pot comprovar que les traces dels tubs i els creuaments es fan de manera correcta; com a exemple, a la cruïlla amb Bolívia es creuen els col·lectors de clavegueram i els tubs de Districlima i no es pot distingir bé en quin punt i a quina cota ho fan. En aquest punt, a més a més, sembla que la traça projectada de pneumàtica coincideix amb la traça de l'escomesa existent de Districlima, com es veu a les imatges. Sembla que aquesta coincidència de traçat també passa parcialment al xamfrà amb Dr. Trueta.*

  Pel que fa al ramal de Bolívia, s'ha presentat el plànol amb la traça de la canonada desplaçada per no interferir amb la xarxa de Districlima.

  Pel que fa al xamfrà amb Dr. Trueta, s'ha desplaçat la bústia del costat Besòs muntanya per no interferir amb les noves canonades de Districlima, i s'ha previst la reposició d'un tram de col·lector D400 del costat Llobregat per al cas en què a obra es confirmi que aquest interfereix amb la canonada de pneumàtica.

Ajuntament de Barcelona





- *Al pressupost consta l'execució en mina d'un dels creuaments de la claveguera, però no s'ha trobat enlloc ni el punt de creuament en mina, ni el detall de la mateixa. Igualment, no queda especificat com es faran la resta de creuaments.*

  S'han indicat als plànols els punts de creuament amb la claveguera: Av. Icària, Llull i Trueta es faran amb excavació.

- *Amb la xarxa executada, es van deixar pous als inicis i finals de ramals, que sembla que no estan localitzats als plànols de planta del servei; de fet, és possible que algun s'hagi confós amb les tapes dels pous de clavegueram. Haurien de localitzar-se i quedar correctament reflectits als plànols.*

  S'han indicat d'acord amb els as-built que es disposa.

- *No s'ha inclòs el cost de l'obra mecànica de recollida pneumàtica al pressupost per a coneixement de l'Administració (PCA), ni a l'apartat 29 de la memòria ni a l'annex 27, tot i que a l'annex 17 de Neteja s'especifica el següent: "Al pressupost general del projecte s'inclourà l'obra civil per tal de poder executar la xarxa, L'obra mecànica, facilitada per ENVAC s'inclourà en el PCA del projecte." S'haurà d'assegurar que l'Administració té present la partida corresponent de recollida pneumàtica, corresponent a 1.764.955,17 € (PEC sense IVA) per executar la instal·lació durant l'obra.*

  S'ha presentat el PCA amb la partida corresponent.

2. ESPECIFICACIONS GENERALS

- Totes les arquetes i pous de registre estaran perfectament impermeabilitzats per a evitar entrades d'aigua.
- Totes les canonades en rasa aniran protegides amb polietilè tricapa segons les Especificacions de xarxa general de RPRSU de l'Ajuntament de Barcelona. Aquest sistema de canonades s'ha de protegir amb un sistema de protecció catòdica, i s'ha de presentar un estudi per a aquest Projecte per una empresa especialitzada.
- S'instal·laran un mínim de dos conduits per al pas de cable de senyal i tub d'aire comprimit, amb guia de filferro galvanitzat en cada un d'ells.
- Quan s'hagin d'instal·lar 6 o més corrugats per a pas de cable de senyal, aquests es disposaran paral·lels a la canonada, en un prisma de formigó.
- S'executaran pous de registre per a la canonada cada 50-60 m.

- Les tapes d'accés a les arquetes per a vàlvules seran de formigó d'1 m amb marc metàl·lic, i subtapa de 70 cm per a entrada d'home, amb el logotip de l'Ajuntament de Barcelona i la inscripció "Recollida d'escombraries".
- Es tancaran els inicis de canonada amb tap soldat, i s'executarà un pou per al seu registre.
- L'inici de les obres es comunicarà a BCASA amb la suficient antelació per fer-ne la corresponent supervisió.
- Aquest sistema no es posarà en funcionament fins que no estigui connectat a un sistema general fix. Haurà d'assegurar-se la compatibilitat amb els senyals procedents de la planta de recollida pneumàtica corresponent.
- Un cop executada l'obra, la situació i característiques definitives de les instal·lacions de recollida pneumàtica han de comunicar-se a BCASA, per tal d'introduir-les al Sistema d'Informació Territorial de la xarxa, i així mantenir-ne la informació actualitzada.
- Al finalitzar l'obra, i com a requeriment previ per a la recepció, s'haurà de fer una inspecció amb un sistema de circuit tancat de càmera de televisió a totes les canonades de recollida pneumàtica de l'àmbit del projecte, facilitant el vídeo i el corresponent informe a BCASA, segons el format que es determini.
- Aquestes observacions, així com les noves que poguessin sorgir durant les obres, quedaran supeditades al criteri del tècnic responsable de BCASA encarregat de la inspecció de l'obra. Aquest tècnic inspector de les obres podrà modificar aspectes del projecte constructiu que hagin estat acceptats prèviament en aquest informe de projecte, sempre i quan aquesta modificació vingui avalada per un criteri que en aquest informe no hagi estat detectat.

Cordialment,

Laura Gonzalez Sales - DNI 46727733J (TCAT)
Digitally signed by Laura Gonzalez Sales - DNI 46727733J (TCAT)
Date: 2024.04.15 09:14:23 +02'00'

Laura González Sales
Servei de Gestió del Territori i Conservació

Agustín Higuero Cabañes - DNI 46613188P (TCAT)
Firmado digitalmente por Agustín Higuero Cabañes - DNI 46613188P (TCAT)
Fecha: 2024.04.15 09:17:08 +02'00'

Agustín Higuero Cabañes
Cap de Servei de Gestió del Territori i Conservació

Vist i plau

Alejandro Ortiz Garre - DNI 38117515Y (TCAT)
Firmado digitalmente por Alejandro Ortiz Garre - DNI 38117515Y (TCAT)
Fecha: 2024.04.15 13:36:00 +02'00'

Alejandro Ortiz Garre
Director de Projectes i Obres

14. INFORME DE DISTRICTE DE SANT MARTÍ

ACT22-00235

INFORME DE CONFORMITAT TÈCNICA DEL "PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ (ENTRE CARRERS BOLIVIA I AV. ICÀRIA)"

L'objecte del present projecte és la urbanització de l'àmbit 22@ corresponent al carrer Badajoz entre Bolívia i Avinguda Icària al districte 22@ de Barcelona i donar continuïtat de serveis tant per a les futures edificacions com a les existents.

Les obres d'urbanització abasten un tram de carrer, corresponent a 9 illes, d'uns 1.240 metres longitud, amb un ample de 20 metres entre façanes. La superfície de l'àmbit a projectar és de 25.287 m².

Es tracta d'un carrer ja consolidat, amb trànsit rodat, voreres, arbrat d'alineació en alguns dels trams i serveis existents.

Els creuament amb els carrers que no son xarxa bàsica, el projecte contempla l'execució de tota la cruïlla, elevada i pacificada. Seran la continuació dels carrers pacificats un cop es re urbanitzin. Es tracta dels carrers Sancho d'Àvila, Almogàvers, Pujades, Ramon Turró i Dr. Trueta. Aquestes cruïlles, al igual que els carrers que acabem de mencionar estan qualificades de 6/5b, i és per això que S'ha intentat vegetar al màxim aquestes cruïlles i fer-les el més permeables possibles.

Estudiat el projecte en l'àmbit competencial del Districte, paviments, trobem les solucions, la tipologia i els plans de pendents dels paviments adequats a l'ús al que seran destinats.

Als carrers transversals on es redueixen carrils de circulació, demanarem en obra que s'adapti la transició amb senyalització horitzontal.

Les possibles omissions o deficiències no detectades no eximeixen del seu compliment.

Conclusions:

En conseqüència al citat anteriorment, el Projecte Tècnic es considera **favorable amb observacions o condicions a aplicar durant la fase d'execució de l'obra (B).**

Barcelona a 19-12-2023

Ajuntament de Barcelona
SERGIO ZUMAQUERO RODRIGUEZ - DNI 43566473B (TCAT)
2023.12.19 15:27:58 +01'00'

Sergio Zumaquero Rodriguez
Cap de Projectes de la Via Pública

DIANA VOVELLE CASAS - DNI 46332194M (TCAT)
Firmado digitalmente por DIANA VOVELLE CASAS - DNI 46332194M (TCAT)
Fecha: 2023.12.21 10:27:59 +01'00'

Diana Vovelle
Cap del Departament d'Obres i Manteniment

Ajuntament de Barcelona
JUAN CARLOS ALTAMIRANO DELGADO - DNI 38078527A (TCAT)
2023.12.21 10:39:28 +01'00'

Vist i plau
Joan Carles Altamirano i Delgado
Director de Llicències i Espai Públic

15. INFORME D'INFORMACIÓ DE BASE i CARTOGRAFIA

Ajuntament de Barcelona

Gerència d'Urbanisme
Departament del Pla de la Ciutat

Sra. Anna Massó Carbonell
Cap del Departament d'Informació de Projectes i Recepcions
Gerència Ad. Infraestructures i Mobilitat – Ecologia, Urbanisme i Mobilitat

En relació a la revisió del **"PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ (ENTRE CARRERS BOLIVIA I AV. ICÀRIA)"** al districte de **SANT MARTÍ**, corresponent al codi del Natura **ACT22-00235,** hem d'informar del següent:

Documentació Tècnica de Referència:	***Vigència des de:***
Plec d'especificacions tècniques per al manteniment de la cartografia municipal topogràfica 3D de l'Ajuntament de Barcelona (versió 2.0 Maig 2016)	01/05/2016

1. **Pel que es refereix a la partida pressupostaria per realitzar el TOPOGRÀFIC DE L'OBRA ACABADA** es detallen alguns aspectes a tenir en compte:

   Al pressupost existeix partida per poder realitzar el Topogràfic de l'Obra Acabada

2. **CONCLUSIONS**

L'informe del present projecte es considera amb **qualificació A, FAVORABLE sense cap consideració.**

Totes les observacions anteriors s'haurien de tenir en compte i tots aquells aspectes no detectats o omissions que es poguessin produir en la revisió de Projecte, es supliran amb remissió a normativa vigent en cada cas.

Barcelona, a 12 de setembre de 2023.

REP CARTOGRAFIA

Ajuntament de Barcelona
ESTHER PULIDO BARBERAN - DNI 46605923B (TCAT)
2023.10.09 13:04:47 +02'00'

Departament del Pla de la Ciutat

ITP_OB23131

16. INFORME DE PROTECCIÓ CIVIL

INFORME NORMATIU

NÚM. EXPEDIENT: IN-2023-NOR-70228
DATA SOL.LICITUD: 03/11/2023
CODI EXP. EXTERN: ACT22-00235

DESTINATARI: Elisa Adrover Molins
Direcció Serveis de Projectes i Obres

TITULAR: AJUNTAMENT DE BARCELONA

EMPLAÇAMENT:
C. Badajoz 0096
Districte: Sant Martí

FETS

Vista la petició d'informe per tal de verificar l'acompliment de la legislació vigent, sobre condicions de protecció contra incendis i accessibilitat als edificis, s'ha examinat l'exemplar aportat de l'avantprojecte, que consta de l'Annex. 7, sense signar, i d'11 plànols, signats per l'arquitecta, Sra. Marta Penna, amb data juliol 2023, referents a les obres d'urbanització del carrer Badajoz, entre els carrers de Bolívia i Avinguda Icària al districte de l'Eixample.

NORMATIVA

Respecte el compliment del Codi Tècnic d'Edificació, el Document Bàsic de Seguretat en Cas d'Incendi (CTE-DB-SI) i l'Ordenança Reguladora de condicions de Protecció Contra Incendis de l'Ajuntament de Barcelona (ORCPI):

TIPUS DE PRONUNCIAMENT

El Servei de Protecció Civil, Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament emet l'**INFORME NORMATIU:**

B. FAVORABLE AMB CONDICIONS A APLICAR EN FASE D'EXECUCIÓ D'OBRA O POSADA EN FUNCIONAMIENT DE L'ACTIVITAT

Es considera que s'assoleix un nivell de protecció contra incendis acceptable, no obstant això, es condiciona a aplicar les següents mesures correctores:

CONDICIONS/DEFICIENCIES

S'haurà de deixar el pas lliure d'obstacles al llarg de l'accés a l'espai de maniobra situat a sobre la vorera, dibuixat al plànol 7.1. S'hauran d'eliminar "les barres de pa" separadores entre carril bici i calçada. Per altra banda, la vorera haurà de quedar reforçada de manera que compleixi els requisits de punxonament del DB Si 5. També s'haurà de comptar amb la seguretat que no es permetrà l'ús per part de terrasses de bar o altres elements que puguin impedir el pas i/o l'estacionament del vehicle d'emergència. Aquests requeriments també són aplicables als guals d'accés.

A l'interior dels radis de gir normatius amb el carrer Ramón Turró i carrer del Doctor Trueta, s'evitarà posar elements que puguin obstaculitzar o dificultar aquests girs, tals com les pilones de final de carril bici o les "barres de pa" separadores d'aquest amb la calçada.

S'haurà de garantir que les branques dels arbres no envaeixin els espais de maniobra.

Les condicions de resistència a punxonament requerides per als espais de maniobra s'han de complir en les tapes de registre de les canalitzacions de servei públic situades en aquest espai, quan les seves dimensions siguin més grans de 0,15x0,15m, cenyint-se a les especificacions de la UNE-EN 124.

El document original ha estat signat electrònicament per:
Sr/Sra JOAN CURTO PAGES, Tècnic, el dia 04/01/2024 a les 11:27, que informa;
Sr/Sra Victor MOLINET COLL, Tècnic, el dia 05/01/2024 a les 12:10, que dóna el vistiplau.

Aquest document és una còpia autèntica. L'Ajuntament de Barcelona custodia el document i les signatures originals.
Podeu verificar aquest document a https://seuelectronica.ajuntament.barcelona.cat/ca/verificacio-de-documents amb el Còdi de Verificació ffaa 2319 07b3 da15

Ajuntament de Barcelona

Seguretat i Prevenció
Servei de Protecció Civil, Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament
Divisió de Prevenció i Investigació Postsinistral

UNITAT GESTORA

Unitat Gestora: Divisió de Prevenció i Investigació Postsinistral
Adreça: C. Lleida, 30
Correu electrònic: prevencioincendis@bcn.cat

Aquest document és una còpia autèntica. L'Ajuntament de Barcelona custodia el document i les signatures originals.
Podeu verificar aquest document a https://seuelectronica.ajuntament.barcelona.cat/ca/verificacio-de-documents amb el Còdi de Verificació ffaa 2319 07b3 da15

El document original ha estat signat electrònicament per:
Sr/Sra JOAN CURTO PAGES, Tècnic, el dia 04/01/2024 a les 11:27, que informa;
Sr/Sra Victor MOLINET COLL, Tècnic, el dia 05/01/2024 a les 12:10, que dóna el vistiplau.

QUADRES RESUM INFORMES PRESENTATS PER ITP

Ajuntament de Barcelona

ITP. RESUM INFORMES PARCIALS

DISTRICTE 10
NIVELL 1

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ (entre carrers Bolivia i Av. Icària)
DISTRICTE DE SANT MARTÍ
OPERADOR: IMU
CLAU NATURA INVERSIONS: ACT22-00235

ECOLOGIA, URBANISME I MOBILITAT

Departament	Responsable	Telèfon	E-mail	Data	A	B	C	D	Observació
Projectes Urbans	Víctor Camps Jorge	93 291 44 34	ojectesurbans_informes@bcn.c	14-11-23		B			
Parcs i Jardins	Anna Massó	677474247	amasso@bcn.cat	15-07-24		B			
Pavimentació	Elia Sáez	619098707	esaez@bcn.cat	07-11-23		B			
Estructures Vials	Olga Maria	667 758 624	omariam@bcn.cat	07-11-23	A				
Manteniment Semafòric	Keren Cerdán	627 515 629	kcerdan@bcn.cat	14-11-23		B			
Cicle de l'Aigua / BCASA	Agustín Higuero	93 289 68 00	ahigueroc@bcn.cat	12-02-24		B			
Mobilitat	Beatriz Huarte	93 402 34 26	bhuarte@bcn.cat	09-02-24		B			
Enllumenat - Dte. 10	Ignasi Gorina	677 470 338	igorina@bcn.cat	06-10-23		B			
Energia	Irma Soldevila	93 291 40 22	isoldevilla@bcn.cat	18-01-24		B			
Comitè Obres i Mobilitat	Cristian Benito	93 291 41 57	repcom@bcn.cat	10-10-23		B			
Infraestructures 22@	Carlos Gomez	93 291 48 75	cgomezl@bcn.cat	25-10-23		B			
Neteja + Contenidors	Natalia Feu	620 082 520	nfeu@bcn.cat	20-06-24	A				
RSU + Punt Verd	Joan Canyelles		jcanyelles@bcn.cat	15-04-24		B			

COORDINACIÓ TERRITORIAL

Departament	Responsable	Telèfon	E-mail	Data	A	B	C	D	Observació
10. Districte Sant Martí	Diana Vovelle	620 199 244	dvovelle@bcn.cat	21-12-23		B			

INSTITUT MUNICIPAL INFORMACIÓ (IMI)

Departament	Responsable	Telèfon	E-mail	Data	A	B	C	D	Observació
Infraestructures TIC (INSTITUT MUN	Jordi Lobo	93 291 83 60	imirepobres@bcn.cat						Informe de 2ª separata no emès en virtud del punt 2.3.d del Protocol. Contra-Informe demanat 03-04-24 en resposta a l'emès el 12-09-23 "C"
Informació de Base i Cartografia	Esther Pulido	93 291 83 29	rep_cartografia@bcn.cat	09-10-23	A				

PROTECCIÓ CIVIL I PREVENCIÓ

Departament	Responsable	Telèfon	E-mail	Data	A	B	C	D	Observació
Prevenció d'Incendis		93 291 53 01	ormesprevencioincendis@bcn.	02-04-24		B			

Responsable d'Informació de Projectes i Recepcions

Ajuntament de Barcelona MOISES TORRO TORRO - DNI 48290113A (TCAT) 2024.07.15 15:01:31 +02'00'

Moisés Torró Torró

Barcelona; 15 de juliol de 2024

Cap del Departament de Coordinació d'Obres a l'Espai Públic

Ajuntament de Barcelona LAIA PUJOL COLET - DNI 46407635Y (TCAT) 2024.07.15 15:18:17 +02'00'

Laia Pujol Colet

CLASSIFICACIÓ **B**

A favorable sense cap observació tècnica

B favorable amb observacions o condicions d'execució d'obra

ANNEX NÚM. 24. VALORACIÓ DE LES MESURES CORRECTORES D'IMPACTE AMBIENTAL

1. INTRODUCCIÓ

En aquest annex s'identifiquen, descriuen i valoren els probables efectes socioambientals de les actuacions que se'n deriven del **PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ (ENTRE EL CARRER BOLÍVIA I AV. ICÀRIA).**

També es detalla la incorporació dels continguts i objectius que potencien i objectius que potencien les repercussions positives en el medi ambient i es descriuen les mesures correctores proposades durant l'execució de les obres, i que el contractista haurà de concretar en el Pla d'ambientalització de les obres, per tal de minorar l'impacte negatiu que puguin comportar.

2. NORMATIVA I DISPOSICIONS DE REFERÈNCIA

El contingut d'aquest annex segueix la normativa i disposicions següents:

- Ambientalització de les obres a la ciutat de Barcelona, seguint el Manual Bàsic per a la redacció de la Memòria Ambiental.
- Ordenances municipals.
- Guia per a l'Ambientalització de l'execució d'obres.
- Guia de Control de l'Ambientalització de l'execució d'obres.
- RD 105/2008, on es regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició.

2.1 MARC LEGAL

Durant les obres, tal i com s'ha descrit anteriorment, es generaran una sèrie de residus que hauran de ser gestionats correctament, amb la finalitat de minimitzar qualsevol impacte sobre l'entorn. La gestió de residus es troba emmarcada legalment per la següent normativa:

- Ordenança general del medi ambient urbà de Barcelona (Aprovada el 26 de març de 1999). Títol VI, gestió de residus.
- DECRET 64/1982, sobre reglamentació parcial del tractament de deixalles i residus.
- ORDRE DE 6 DE SETEMBRE DE 1988, sobre prescripcions en el tractament i eliminació dels olis usats.
- DECRET 115/1994, de 6 d'abril, reguladora del Registre General de Gestors de Residus.
- DECRET 201/1994, de 26 de juliol, regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció.
- DECRET 34/1996, de 9 de gener, pel qual s'aprova el Catàleg de Residus de Catalunya.
- DECRET 1/1997, de 7 de gener, sobre la disposició del rebuig dels residus en dipòsits controlats.
- DECRET 92/1999, de 6 d'abril, de modificació del Decret 34/1996, de 9 de gener, pel qual s'aprova el Catàleg de Residus de Catalunya.
- DECRET 93/1999, de 6 d'abril, sobre Procediments de Gestió de Residus., modificat pel DECRET 88/2010 de 29 de juny pel qual s'aprova el Programa de Gestió de Residus Industrials de Catalunya (PROGRIC).
- DECRET 219/2001, d'1 d'agost, pel qual es deroga la disposició addicional tercera del Decret 93/1999, de 6 d'abril, sobre procediments de gestió de residus.
- LLEI 8/2008, de 10 de juliol, de finançament de les infraestructures de tractament de residus i dels cànons sobre la deposició del malbaratament dels residus.
- DECRET LEGISLATIU 1/2009, de 21 de juliol de 2009, s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus.
- DECRET 69/2009, de 28 d'abril de 2009, s'estableixen els criteris i els procediments d'admissió de residus en els dipòsits controlats.
- DECRET 89/2010, de 29 de juny de 2010, s'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC), es regula la producció i gestió dels residus de la construcció i demolició, i el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció.
- LLEI AUTONÒMICA 5/2012, de 2012.03.20, Article 87 de la Llei Autonòmica de mesures fiscals, financeres i administratives, del 20 de març, de la Modificació del Decret legislatiu 1/2009, del text refós de la Llei reguladora de els residus.
- LLEI AUTONÒMICA 9/2011, de29/12/2011, capítol IV, de la Llei de promoció de l'activitat econòmica, de modificació del text refós de la Llei reguladora dels residus, aprovat pel Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol.
- REAL DECRET 833/1988, de 20 de juliol, per el que s'aprova el reglament per a l'execució de la llei 2071986, bàsica de residus tòxics i perillosos.
- ORDRE DE 13 DE OCTUBRE DE 1989, per la que es determinen els mètodes de caracterització de residus tòxics i perillosos.
- REAL DECRET 108/1991, de 1 de febrer, sobre la prevenció i reducció de la contaminació del medi ambient produïda per el amiant.
- REAL DECRET 952/1997, de 20 de juny, per el que es modifica el reglament per la execució de la llei 20/1996, de 14 de maig, Bàsica de Residus Tòxics y Perillosos, aprovat mitjançant el Real Decret 833/1998 de 20 de juliol.
- LLEI 11/1997, de 24 de abril, de Envaso i Residus d'Envasos.
- REAL DECRET 782/1998, de30 d'abril pel que se aprova el Reglament per al desenvolupament i execució de la Llei 11/1997, de 24 de abril, d'Envasos i Residus d'Envasos.
- LLEI 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sols contaminats.
- REAL DECRET 646/2020, de 7 de julio, per el que es regula la eliminació de residus mitjançant el dipòsit a abocador.
- ORDRE 304/MAM/2002, de 8 de febrer, per la que es publiquen les operacions de valorització i eliminació de residus i la llista europea de residus.
- REAL DECRET 679/2006, de 2 de juny, per el que es regula la gestió dels olis industrials utilitzats.
- REAL DECRET 105/2008, de 1 de febrer, per el que es regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició.
- REAL DECRET 110/2015, de 20 de febrer de 2015, sobre residus d'aparells elèctrics i electrònics.
- REAL DECRET 1304/2009, de 31 de juliol de 2009, es modifica el Real Decret 1481/2001, de 27 de desembre, per el que es regula la eliminació de residus mitjançant el dipòsit a abocador.
- LLEI 22/2011, de 28 de juliol de 2011, de residus i sòl contaminats.
- REAL DECRET LLEI 17/2012, de 4 de maig, de mesures urgents en matèria de medi ambient.

2.2 ATMOSFERA

- Ordenança general del medi ambient urbà de Barcelona (Aprovada el 26 de març de 1999). Títol I, protecció de l´atmosfera.
- Ordenança sobre obres, instal·lacions i serveis en el domini públic municipal.
- LLEI AUTONÒMICA 6/1996, de 18 de juny de 1996 Modificació de la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric.
- LLEI AUTONÒMICA 7/1989, de 5 de juny de 1989, Modificació parcial de la Llei de protecció de l'ambient atmosfèric.
- DECRET 322/1987, de 23 de setembre.1987, De desenvolupament de la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric.
- LLEI AUTONÒMICA 22/1983, de 21 de novembre de 1983, de Protecció de l'Ambient atmosfèric.
- DECRET 152/2007, de 10 de juliol de 2007, De aprovació del Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig.
- DECRET 203/2009, de 22 d desembre de 2009, Es prorroga el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric, aprovat pel Decret 152/2007, de 10 de juliol.
- REAL DECRET 102/2011, de 28 de Gener de 2011, Relatiu a la millora de la qualitat de l'aire.
- LLEI 34/2007, de 15/11/2007, De Qualitat de l'Aire i Protecció de la atmosfera.

2.3 SOROLL I VIBRACIÓ

- Ordenança general del medi ambient urbà de Barcelona (Aprovada el 26 de març de 1999). Títol III, Contaminació acústica.
- RESOLUCIÓ / 2012, de 24 de gener de 2012, TES: S'aprova el Pla d'acció en matèria de contaminació acústica de la Aglomeració d'àmbit supramunicipal Barcelonès I, constituïda pels municipis de Barcelona i de Sant Adrià de Besòs.
- DECRET 176/2009, de 10 de novembre de 2009, S'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, i se n'adapten els annexos.
- LLEI AUTONÒMICA 16/2002, de 2002.06.28, De protecció contra la contaminació acústica.

- REAL DECRET 1038/2012, de 06 de juliol de 2012, Es modifica el Real Decret 1367/2007, de 19 d'octubre, per el que es desenvolupa la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del soroll, en lo referent a la zonificació acústica, objectius de qualitat i emissions acústiques.
- REAL DECRET 1367/2007, de 19 d'octubre de 2007, Es desenvolupa la Llei 37/2003, de 17 de novembre, de soroll, en lo referent la Zonificació Acústica, Objectius de Qualitat i Emissions Acústiques.
- REAL DECRET 1513/2005, de 16 de desembre de 2005, es desenvolupa la llei 37/2003, de 17 de novembre, del SOROLL, en lo referent a la Avaluació i Gestió del soroll Ambiental.
- LLEI 37/2003, de 17 de novembre de 2003, del soroll.
- REAL DECRET 524/2006, de 28 d'abril, per el que es modifica el Real Decret 212/2002, de 22 de febrer, per el que es regulen les emissions sonores en el entorn degudes a determinades màquines de us a l'aire lliure.

2.4 HIDROLOGIA

- Ordenança general del medi ambient urbà de Barcelona (Aprovada el 26 de març de 1999). Títol V. Sanejament d´aigües residuals i pluvials.
- DECRET 83/1996, de 5 de març de 1996, Mesures de regularització d'abocaments d'aigües residuals.
- REAL DECRET 606/2003, de 23 de maig de2003, Es modifica el Real Decret 849/1986, de 11 de abril, per el que se aprova el Reglamento del Domini Públic Hidràulic, que desenvolupa els Títols preliminar, I, IV, V, VI, VIII de la Llei 29/1985, de 2 de agosto, d'aigües.
- REAL DECRET LEGISLATIU 1/2001, de 20 de juliol, per el que se aprova el text refós de la Llei d'Aigües.
- DIRECTIVA 2000/60/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2000, per la que s'estableix un marc comunitari d'actuació en el àmbit de la política d'aigües.

2.5 SÒL I SUBSOL

- Ordenança sobre obres, instal·lacions i serveis en el domini públic municipal, publicada al BOP de 22 de maig de 1991.
- Manual de Qualitat de les Obres. Implantació i incidència en l´àmbit de domini públic. Decret d´alcaldia de 17 de maig de 1999.
- DECRET 328/1988, d'11 d'octubre, pel qual s'estableixen normes de protecció i addicionals en matèria de procediment en relació amb diversos aqüífers de Catalunya.

2.6 POBLACIÓ

- Ordenança sobre obres, instal·lacions i serveis en el domini públic municipal, publicada al BOP de 22 de maig de 1991.
- Ordenança sobre la supressió de barreres arquitectòniques a la via pública, de 27 de març de 1979.
- Ordenança dels Usos del Paisatge Urbà de la ciutat de Barcelona.
- DECRET 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991,de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques i d´aprovació del Codi d'accessibilitat.
- Manual de Qualitat de les Obres. Implantació i incidència en l´àmbit de domini públic. Decret d´alcaldia de 17 de maig de 1999.

2.7 PATRIMONI I PAISATGE

- Ordenança dels Usos del Paisatge Urbà.
- DECRET 78/2002 del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic.

2.8 FLORA

- Ordenança general del medi ambient urbà de Barcelona (Aprovada el 26 de març de 1999). Títol VIII. Zones naturals i espais verds.
- Norma Granada aprovada per l´Ajuntament de Barcelona 1992.

3. ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS

3.1 OBJECTE

L'aprovació del Real Decreto 105/2008, d'1 de febrer, pel que es regula la producció i gestió dels residus de la construcció i demolicions estableix un precedent a nivell nacional en la gestió de residus de construcció i d'enderrocs.

El present estudi de gestió de residus de l'obra es redacta en compliment de la normativa autonòmica i estatal d'aplicació, concretament el Decret 89/2010 de 29 de juny, pel que s'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC), que regula la producció i gestió de residus de la construcció i demolició, i el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, així com també el Real Decret 105/2008, d'1 de febrer, pel que es regula la producció i gestió de residus de construcció i demolició.

Els productors de residus han de vetllar pel compliment de la normativa específica vigent, fomentant la prevenció de residus d'obra, la reutilització, el reciclat i altres formes de valoració, tot assegurant un tractament adequat amb l'objecte d'assolir un desenvolupament sostenible de l'activitat de la construcció.

3.2 DEFINICIÓ DE CONCEPTES

Residu de construcció i d'enderrocs (RCD): qualsevol substància u objecte que, complint la definició de Residu inclosa en l'article 3.a de la Ley 10/998, de 21 d'abril, es generi en una obra de construcció o demolició.

Residu especial: tots aquells residus que per la seva naturalesa potencialment contaminant requereixen un tractament específic i un control periòdic i que estan inclosos dins l'àmbit d'aplicació de la Directiva 91/689/CE, del 12 de desembre.

Residu no especial: tots els residus que no es classifiquen com a residus inerts o especials.

Residu inert: residu no perillós que no experimenta transformacions físiques, químiques o biològiques significatives, no es soluble ni combustible, ni reacciona física ni químicament ni de cap altre manera, no és biodegradable, no afecta negativament a altres matèries que pugui entrar en contacte de forma que pugui donar lloc a contaminació ambiental o perjudicial per a la salut humana. La lixivialitat total i la seva ecotoxicitat així com el contingut de contaminants de residus hauran de ser insignificants. En cap cas ha de suposar un risc per als éssers vius ni per la qualitat de les aigües superficials o subterrànies.

Productor de residus de construcció i demolició:

- La persona física o jurídica titular de la llicència urbanística en una obra de construcció o demolició; en les obres que no sigui necessaris llicència urbanística, es considerarà productor de residu la persona física o jurídica titular del bé immoble objecte d'una obra de construcció o demolició.
- La persona física o jurídica que realitzi operacions de tractament, de barreja o d'una altre tipologia, que ocasioni un canvi de naturalesa o de composició dels residus.
- El importador o adquiridor en qualsevol Estat de la Unió Europea de residus de construcció o demolició.

Posseïdor de residus de la construcció i demolició: la persona física o jurídica que tingui al seu poder els residus de la construcció i demolició i ostenti la condició de gestor de residus. Tindrà la consideració de posseïdor de residus la persona física o jurídica que executi l'obra de construcció o demolició, com el constructor, els subcontractistes i els treballadors autònoms. No tindrà la consideració de posseïdor de residus de construcció i demolició els treballadors per compte aliè.

3.3 DEFINICIÓ DE CONCEPTES

Dins del conjunt d'activitats de l'obra, en aquest apartat es realitza una previsió d'aquelles operacions i procediments susceptibles de produir residus. Tot seguit s'enumeren les activitats i procediments potencialment productors de residus que es preveuen en aquesta obra. El contractista haurà de gestionar adequadament la seva execució per tal que la producció de residus sigui mínima, mitjançant la reutilització o reciclatge en obra, entenent sempre la reutilització com a prioritària sobre el reciclatge. En els casos en que això no sigui possible, haurà de dur a terme la gestió com a residus sobrants o no aprofitables, sota els criteris de minimitzar-ne l'impacte ambiental i maximitzar-ne la prevenció. Per a tal fi, caldrà destinar els RCD sortints de l'obra a la instal·lació de tractament autoritzada més adient, mitjançant transportistes autoritzats.

3.3.1 ACTIVITATS POTENCIALMENT PRODUCTORES DE RESIDUS

- Demolicions:
  - Paviments de panot
  - Paviments asfàltics
  - Obres de drenatge

- Desmuntatge de columnes d'enllumenat

- Moviments de terra:
  - Transport de productes resultants de l'excavació
  - Terraplenat, abocament i compactat de terraplens
- Drenatges:
  - Excavació de rases
  - Col·locació de tubs de formigó i PEAD
  - Construcció de col·lectors, pous i arquetes
  - Replè i compactat de rases
- Paviments:
  - Vorades i guals de granit prefabricats
  - Peces prefabricades de formigó
  - Peces de panot
  - Aglomerat asfàltic
- Enllumenat
  - Excavació de rases
  - Cablejat
  - Escomeses
  - Fonaments de formigó
  - Col·locació de columnes
  - Replè i compactat de rases
- Jardineria
  - Plantacions d'arbrat i arbustos
- Acabats:
  - Paviments urbans
- Serveis:
  - Excavació de rases
  - Col·locació de tubs
  - Replè i compactat de rases

3.3.2 PROCEDIMENTS, EQUIPS TÈCNICS I MITJANS AUXILIARS PREVISTOS EN L'EXECUCIÓ DE L'OBRA

3.4 ESTIMACIÓ DE LA GENERACIÓ DE RESIDUS

La llista Europea de Residus (LER) distingeix diferents tipologies. Per a una correcta gestió dels RCD en obra és important la distinció entre "residus especials" i "no especials". En el cas dels residus "no especials", que es generen en major quantitat i que són de gestió i tractament menys complexos, més endavant s'exposa una estimació quantitativa. Els tractaments finals i gestors proposats responen a un equilibri entre la minimització de l'impacte ambiental del tractament i la distància a la instal·lació del mateix. En qualsevol cas, aquestes estratègies han de ser concretades en el "Pla de Gestió de RCD" previ a l'execució de l'obra. En la següent relació, els RCD s'expressen codificats d'acord amb la llista europea de residus publicada per Ordre MAM/304/2002, de 8 de febrer, per la qual es publiquen les operacions de valorització i eliminació de residus i la llista europea de residus.

En aquesta memòria es relacionen els gestors i les instal·lacions de tractament recomanades per als residus que s'hagin de gestionar externament en aquest projecte.

L'estimació i tipologia dels residus està relacionada amb la naturalesa dels residus i amb la quantitat que es preveu generar per poder planificar la seva correcta gestió.

- Els residus s'hauran de quantificar per tipologies i fases d'obra.
- Els residus s'hauran d'estimar en tones i en metres cúbics.
- Els residus s'hauran de codificar segons el Catàleg Europeu de Residus (codis CER).

3.4.1 RESIDUS ESPECIALS

Pel que fa als residus classificats com a "especials", la gestió i el tractament són força complexos. Això fa que hagin d'invertir un major esforç en les accions de prevenció. D'altra banda, les instal·lacions de tractament solen estar a més distàncies que en el cas dels "no especials". Per solucionar aquest problema, existeixen deixalleries i Plantes de Transferència de titularitat pública. L'entrada de residus en aquestes plantes està subjecta a un límit de kg per productor, per la qual cosa, de nou, s'haurà d'invertir en la seva minimització. L'inventari que segueix, és una estimació qualitativa potencial, ja que, en funció de l'estricta que sigui d'aplicació de les mesures de prevenció, variaran les quantitats generades i fins i tot es podrà evitar la generació d'alguns d'ells.

Relació de residus "especials" que potencialment es poden generar durant l'execució de l'obra:

(08) Residus de la fabricació, formulació, distribució i utilització (FFDU) de revestiments (pintures, vernissos i esmalts vítrics), adhesius, segellants i tintes d'impressió.

080111 Residus de pintura i vernís que contenen dissolvents orgànics o altres substàncies perilloses

080121 Residus de decapament o desvernissants

(13) Residus d'olis i de combustibles líquids (excepte els olis comestibles i els dels capítols 05, 12 i 19).

130206 Olis sintètics de motor, de transmissió mecànica i lubricants

130701 Fuel oil i gas-oil

130702 Benzina

(15) Residus d'envasos; absorbents, draps de neteja, materials de filtració i robes de protecció no especificats en altre categoria.

150110 Envasos que contenen restes de substàncies perilloses o estan contaminants per elles

150202 Absorbents, materials de filtració (inclosos els filtres d'oli no especificats en altre categoria), draps de neteja i robes protectores contaminades per substàncies perilloses

(16) Residus no especificats en altre capítol de la llista.

160107 Filtres d'oli

160113 Líquids de fre

160212 Equips rebutjats

(17) Residus de construcció i d'enderrocs

170901 Residus de construcció i demolició que contenen mercuri.

170902 Residus de construcció i demolició que contenen PCB (per exemple, segellants que contenen PCB, revestiments de sòl a base de resines que contenen PCB, envidraments dobles que contenen PCB, condensadors que contenen PCB).

170903 Altres residus de construcció i demolició (inclosos els residus mesclats) que contenen substàncies perilloses.

170204 Vidre, plàstic i fusta que contenen substàncies perilloses o estan contaminats per aquestes.

170410 Cables que contenen hidrocarburs, quitrà d'hulla i altres substàncies perilloses.

170801 Materials de construcció a base de guix contaminats amb substàncies perilloses.

170601 Materials d'aïllament que contenen amiant.

170603 Altres materials d'aïllament que consisteixen en, o contenen, substàncies perilloses.

170605 Materials de construcció que contenen amiant.

170503 Terra i pedres que contenen substàncies perilloses.

170505 Llots de drenatge que contenen substàncies perilloses.

170507 Balast de vies fèrries que conté substàncies perilloses.

170409 Residus metàl·lics contaminats amb substàncies perilloses.

170410 Cables que contenen hidrocarburs, quitrà d'hulla i altres substàncies perilloses.

170301 Mescles bituminoses que contenen quitrà d'hulla.

170303 Quitrà d'hulla i productes enquitranats.

Segons les diferents tipologies dels residus obtinguts, el seu destí i/o gestor pot ser també diferent. Per a la obtenció d'informació sobre gestors de residus es pot consultar a l'Agència Catalana de Residus. Tot i que en aquest estudi es recomanen certs gestors, serà amb l'elaboració del Pla de Gestió de Residus quan s'hauran de definir de forma definitiva, tant els gestors com els transportistes autoritzats.

Els productes de l'amiant es classifiquen en dos grans grups, amiant no friable, on les fibres es troben barrejades amb altres materials, habitualment ciment o cola (el principal producte és el fibrociment: plaques ondulades, panells, dipòsits, xemeneies, conductes d'aire, etc.) i amiant friable (amiant projectat, etc.). Les fibres d'amiant s'introdueixen en l'organisme per les vies respiratòries, per tant, el risc d'amiant és en funció de la quantitat de fibres que es troben en suspensió a l'aire. En cas de detectar elements susceptibles de contenir amiant caldrà demanar, amb suficient antelació, els permisos pertinents a l'autoritat laboral competent i complir amb els requisits ambientals i de seguretat i salut exigits per la legislació vigent.

3.4.2 RESIDUS NO ESPECIALS

(15) Residus d'envasos; absorbents, draps de neteja, materials de filtració i robes de protecció no especificats en altre categoria.

150101 Envasos de paper i cartró

150102 Envasos de plàstic

150103 Envasos de fusta

150104 Envasos metàl·lics

(17) Residus de construcció i demolició (inclosa la terra excavada en zones contaminades)

170101 Formigó

170102 Maons

170103 Teules i materials ceràmics

170201 Fusta

170202 Vidre

170203 Plàstic

170302 Mescles bituminoses diferents d eles especificades en el codi 170301

170407 Metalls barrejats

170504 Terra i pedres diferents de les especificades en el codi 17 05 03

(20) Residus municipals (residus domèstics i residus asimilables procedents dels comerços, industries e institucions), incloses les fraccions recollides selectivament.

200101 Paper i cartró

200139 Plàstics

200202 Terra vegetal

3.4.3 ESTIMACIÓ DE RESIDUS D'ENDERROCS I MOVIMENT DE TERRES GENERATS A OBRA DE FORMA DIRECTA

Segons l'article 4 del Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición, s'ha d'estimar el volum dels residus de construcció i demolició que es generarà en obra en l'Estudi de Gestió de Residus.

Per tant, en el present apartat s'elabora una estimació del volum de residus de demolició o enderrocs que es generen en obra.

La classificació dels residus es basa en la codificació dels residus d'enderrocs del Catàleg Europeu de Residus (CER), definida en l'aparat 3 del present annex.

L'elaboració de l'estimació del volum directe d'enderrocs així com el volum directe de terres no aprofitables es detalla als amidaments del pressupost.

3.4.4 ESTIMACIÓ DE RESIDUS GENERATS A OBRA DE FORMA INDIRECTA

En el present apartat s'elabora una estimació del volum de residus de construcció que es generen en obra de forma indirecta, com a conseqüència de les activitats de construcció a part de l'obtingut específicament de les unitats de demolicions i moviment de terres.

La classificació dels residus es basa en la codificació dels residus de construcció del Catàleg Europeu de Residus (CER), definida en l'aparat 3 del annex.

Segons l'article 4 del Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición, s'ha d'estimar el volum dels residus de construcció i demolició que es generarà en obra en l'Estudi de Gestió de Residus.

L'estimació del volum de residus de construcció en l'obra s'ha realitzat a partir dels imports econòmics dels subcapítols d'obra considerats en el pressupost d'execució.

S'adjunta la següent taula per realitzar l'esmentada estimació. La taula incorpora un factor de conversió per a cada tipologia de residu que es genera per a cada subcapítol.

Factor conversió (Fc): factor de conversió de volum (m^3) per unitat d'euro:

- Les caselles que no tenen factor de conversió assignat, indiquen que no es produeix aquella tipologia de residu per aquell subcapítol.
- Les caselles en color groc són les que s'han d'emplenar amb la informació generada pel contractista.
- Per calcular el volum de Residus Especials s'ha de multiplicar el Factor de conversió (Fc) pel Pressupost Total de l'obra.

  Per a l'estimació de la generació dels residus, no s'ha considerat el fet que alguns dels residus generats poder ser reutilitzats a l'obra.

3.5 MESURES DE MINIMITZACIÓ I PREVENCIÓ DE RESIDUS

Independentment de les accions realitzades en el projecte per tal de disminuir la quantitats de residus produïts en una obra, cal tenir en compte que la gestió en obra d'aquests residus també pot reduir-ne la quantitat.

Una obra té dos tipus de gestió: la gestió dins de l'obra i fora de l'obra. Per aquest motiu es considera imprescindible fer una reflexió sobre les diferents possibilitats de gestió "internes" i "externes" més adequades per a la nostra obra d'acord amb:

- L'espai disponible per realitzar la separació selectiva dels residus a l'obra.
- La possibilitat de reutilització i reciclatge in situ.

Pel que fa a la gestió "externa" de l'obra, s'ha de considerar sempre l'abocament en dipòsits controlats com a última opció en la gestió dels residus de construcció i demolició, i s'ha de tendir, per aquest ordre, a la reutilització, al reciclatge o a qualsevol altre tipus de valorització.

Per fer-ho viable, la gestió mínima de separació selectiva per a les obres de construcció i demolició ha d'estar formada per la segregació dels residus inerts, dels residus no especials i dels residus especials (aquests sempre han d'anar separats de la resta).

En el primer cas ens referim a la capacitat que pugi tenir una determinada obra de construcció d'absorbir part dels residus inerts que genera; en el segon cas ens referim a la viabilitat de comptar amb valoritzadors de residus (per exemple, si tenim a l'abast recicladors de plàstic, de fusta, de metall, de paper i cartró, etc.).

Pel que fa a la gestió "interna" de l'obra, la classificació en origen (a la mateixa obra) dels residus de construcció i demolició és el factor que més influeix en el seu destí final. Un contenidor que surt de l'obra amb residus heterogenis té menys opcions de ser valoritzat que un de net, carregat amb un residu homogeni que pot ser transportat directament cap a una central de reciclatge o, fins i tot, si compleix amb les característiques físico-químiques exigides, pot ser reutilitzat (en el cas de la runa neta) a la mateixa obra on s'ha produït.

És a dir, qualsevol operació de reciclatge o de reutilització ha d'estar sotmesa a una destria inicial que permeti disposar d'una matèria primera uniforme i d'un material resultant de qualitat.

Per definir la possibilitat de reutilització i reciclatge in situ, caldrà deixar constància de:

- El tipus de separació selectiva i el nombre de contenidors en funció de les possibilitats de reutilització, de les tipologies de residu, de l'espai de l'obra, de la viabilitat de tenir una planta mòbil matxucadora a l'obra, etc.
- La quantiat de material reutilitzat (m3 una vegada matxucats) a l'obra procedent del reciclatge in situ dels residus petits generats en el mateix emplaçament. Quantitat de residu petri (m3) que s'ha evitat de portar a l'abocador.
- Els models de senyalitzacions emprades per als contenidros segons el tipus que poden contenir.

- Les dades sobre el destí dels residus (dades dels gestors de les instal·lacions de valorització, separació, transferència o de dipòsits controlats).

Per exemple, els materials d'origen petri es poden reincorporar en una construcció, en general per mitjà d'un procés de matxuqueig. Els materials asfàltics i bituminosos es poden reincorporar en massa per a fer paviments i seccions de ferms.

Un cop identificat el residu generat, cal determinar les característiques fisicoquímiques del material en funció del punt de reutilització i de les propietats definides en el projecte. Qualsevol reaprofitament de material a la mateixa obra ha d'anar seguit per unes garanties de qualitat del material.

Un altre aspecte important és la fase en la qual es produeix el residu, que ha d'ésser anterior a la fase de la seva reutilització, en cas contrari, caldrà valorar-ne l'emmagatzematge correcte, o valorar la possibilitat de portar-lo a un valoritzador i, en el seu lloc, comprar material reciclat de les característiques demanades.

3.6 OPERACIONS DE REUTILITZACIÓ O ELIMINACIÓ A LES QUE ES DESTINARAN ELS RESIDUS

3.6.1 GESTIÓ SEGONS TIPOLOGIA DE RESIDU. NO ESPECIALS

Principalment els residus no especials s'originen en la construcció i l'enderroc d'obres d'edificació; contenen restes de formigó, maons, teules, materials ceràmics i derivats del guix.

Per definir les operacions de gestió de residus no especials, cal definir el tipus de separació selectiva i el nombre de contenidors en funció de les possibilitats de reutilització, de les tipologies de residu i de l'espai de l'obra.

Cal que es realitzi una classificació en origen, ja que un contenidor que surt de l'obra amb residus heterogenis té menys opcions de ser valoritzat que un de net, carregat amb un residu homogeni que pot ser transportat directament cap a una central de reciclatge o, fins i tot, si compleix amb les característiques fisicoquímiques exigides, pot ser reutilitzat (en els cas de la runa neta) a la mateixa obra on s'ha produït.

Quan no sigui viable la classificació selectiva en origen (a la mateixa obra), i sigui necessari fer-ho per requeriment del Reial Decret 105/2008, és obligatori derivar els residus barrejats (inerts i no especials) cap a instal·lacions on es faci un tractament previ i des d'on el residu pugui ser finalment tramés a un gestor autoritzat per la seva valorització o, en el cas més desfavorable, cap a l'abocament a dipòsit controlat.

La regulació de les operacions de la gestió de la runa i restes d'obra és fixada pel Decret 201/1994, de 26 de juliol, regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció i modificat pel Decret 161/2001, de 12 de juny: enderrocs, runa i residus de la construcció en general que es destinin a l'abandonament.

La generació de l'estudi de gestió de residus ve donat pel compliment del Reial Decret 105/2008 pel qual es regula la producció i la gestió de residus de producció i demolició.

No es consideraran dintre d'aquest àmbit les terres i materials procedents de l'obra que puguin reutilitzar-se in situ o bé en una altra obra autoritzada.

Els residus no especials es poden gestionar de manera conjunta a l'obra en un únic contenidor o bé en varis contenidors, en funció dels valors límit que demana el Reial Decret 105/2008.

3.6.2 GESTIÓ SEGONS TIPOLOGIA DE RESIDU. ESPECIALS

S'entenen com a residus especials aquelles substàncies que a causa de la seva composició química i de les seves característiques (inflamabilitat, toxicitat, reactivitat química, etc.) són perilloses per a la salut i/o per al medi ambient. Moltes d'aquestes substàncies tenen l'agreujant de ser difícils de degradar per la natura, amb la qual cosa s'acumulen en el medi i els seus danys repercuteixen durant molt de temps; altres, en degradar-se produeixen substàncies encara més perilloses que les originals. Per tot això, aquests residus requereixen una consideració i un tractament especial.

En la definició que dona la Ley 10/1998, de 21 de abril, de Residuos, es considera residu perillós tot aquell que figuri en la llista aprovada en el R.D. 952/1997 de Residus Perillosos, així com els recipients i envasos que els hagin contingut, els que hagin estat qualificats com a perillosos per la normativa comunitària i els que el Govern pugui aprovar de conformitat amb el que s'estableix a la normativa europea o en convenis internacionals.

Els residus especials que se segreguin a l'obra mateixa cal gestionar-los a través de contenidors, abassegaments separatius o altres mitjans, de manera que s'identifiqui clarament el tipus de residu.

Els residus especials tòxics i perillosos no podran ser emmagatzemats més de 6 mesos, i s'haurà de demanar permís a l'entitat corresponent per tal d'ampliar aquest termini de permanència. Per aquest motiu, aquest tipus de residus ha de venir etiquetat de manera que quedi clarament identificada la data del seu emmagatzematge. En aquesta etiqueta, caldrà incloure-hi a més:

- El codi d'identificació del residu.
- El nom, l'adreça i el telèfon del titular dels residus.
- La naturalesa dels riscos que presenten els residus (per mitjà d'un pictograma).

  Els residus han d'ésser retirats per gestors autoritzats, els quals seran els encarregats d'assegurar-ne la gestió òptima: valorització, reutilització, deposició controlada, etc:

  S'adoptaran les mesures següents:
- El vessament de qualsevol tipus de líquid a l'obra estarà prohibit.
- S'hauran d'emmagatzemar els olis emprats en condicions satisfactòries, evitant les barreges amb aigua o altres residus no oliginosos, han d'estar en instal·lacions que permetin la conservació fins a la seva recollida, gestió i lliurament a persona autoritzada, degudament ubicades i senyalitzades.
- Els canvis d'oli es faran en la zona condicionada o en una cubeta mòbil.
- Els residus especials s'hauran d'emmagatzemar degudament tapats i de manera que qualsevol vessament no pugui entrar en contacte amb el terreny. A més, es disposaran de materials absorbents a l'obra.

3.6.3 RECICLATGE DE RESIDUS PETRIS INERTS EN LA PRÒPIA OBRA

Abans de l'inici de l'obra (el més aviat possible) i tenint en compte les possibilitats d'incidència en el projecte executiu, s'ha de proposar al promotor la viabilitat de modificar certs aspectes constructius de cara a poder reutilitzar els residus petris que es generaran a l'obra. Aquestes possibles modificacions s'han de comunicar a la propietat (i a la direcció facultativa) i determinar quina solució final s'executarà.

Caldrà deixar constància, en el pla de gestió de residus, del lloc de reutilització dels residus petris, així com de l'acceptació de la reutilització de residus petris per part de la direcció facultativa i del promotor.

És important que la planificació de l'execució de l'obra tingui en compte que habitualment els residus es produeixen en etapes diferents a les dels espais o els usos pels quals s'utilitzaran.

Cal senyalitzar les zones de recollida dels residus petris en espera de reciclatge, així com l'emplaçament de la maquinària de reciclatge. És convenient situar-lo en un lloc visible i ben senyalitzat de l'obra.

Els cartells (plastificats o protegits de la pluja) han de romandre a l'obra fins que s'acabi l'operació. I serà necessari, tal i com s'indica, tenir-los penjats a la caseta d'obra i/o en un lloc visible amb l'objectiu final que tots els operaris coneguin la situació de les zones d'emmagatzematge, etc.

Cal portar un control visual de la qualitat dels granulats que es van utilitzant, indicant també quin és el seu ús. En cas de detectar cap anomalia, cal comunicar-la al cap d'obra amb la intenció que prengui les mesures oportunes de reforç formatiu dels treballadors. Cal tenir en compte que l'àrid resultant, una vegada matxucat, serà aproximadament un 30% menor al volum inicial de residus petris.

Cal recordar que, segons el Reial Decret 105/2008, els àrids reciclats obtinguts com a producte d'una operació de valorització de residus de construcció i enderroc hauran de complir els requisits tècnics i legals per a l'ús al qual es destinin.

3.6.4 DESTÍ DELS RESIDUS SEGONS TIPOLOGIA

El disseny d'estratègies de gestió és un tema complex, en què intervenen molts factors i del qual no hi ha una solució única que pugui aplicar-se a totes les situacions. Cal considerar les característiques de cada residu, el volum, la procedència i el cost de tractament, així com les possibilitats de recuperació i comercialització i l'existència de directrius administratives.

Un exemple representatiu de la necessitat d'estudiar cada cas en particular són els residus radioactius; com que són especialment contaminants es gestionen seguint uns passos especials, amb l'únic objectiu de disminuir-ne en la mesura del possible el perill de radiació.

Segons la Llei 105/2008, de residus de construcció i demolició:

Es prohibeix el dipòsit en abocament de residu de construcció i enderroc que no hagin estat sotmesos a alguna operació de tractament previ. Aquesta disposició no s'aplica als residus inerts, el tractament dels quals sigui tècnicament inviable, ni als residus de construcció i enderroc, el tractament dels quals no contribueixi a fomentar, per aquest ordre, la seva prevenció, reutilització, reciclatge i altres formes de valorització, ni a reduir els perills per a la salut humana o el medi ambient.

En aquest cas, la legislació de les diferents comunitats autònomes pot eximir de l'aplicació del paràgraf anterior als abocadors de residus no perillosos o inerts de construcció o enderroc en poblacions aïllades que compleixin amb la definició que per a aquest concepte recull l'article 2 del Reial Decret 1481/2001, de 27 de desembre, pel qual es regula l'eliminació de residus mitjançant dipòsit en abocador, sempre que l'abocador es destini a l'eliminació de residus generats únicament en aquesta població aïllada.

Per seleccionar les opcions externes de gestió, existeixen diverses pàgines en Internet que ofereixen aquesta informació, entre d'altres, la pàgina web de l'agència de Residus de Catalunya (www.arc-cat.net) ofereix informació referent a les diferents instal·lacions de gestió autoritzades.

Serà necessari informar-se en cada comunitat Autònoma de les instal·lacions existents.

Aquesta via permet obtenir dades per gestionar els residus segons la seva tipologia i destí (reciclatge, transvasament o triatge i abocament a dipòsit controlat).

Cada comunitat autònoma disposa de bases de dades on apareixen els diferents gestors de residus de la comunitat.

Normalment, la consulta en aquestes pàgines web pot realitzar-se de dos maneres:

A) Directament per codi LER, a partir del vincle existent a la pàgina principal.

B) Segons tipologies de residus, a partir del vincle existent a la pàgina principal.

Els gestors que se seleccionin han d'estar inscrits en el Registre General de Gestors de Residus de la comunitat Autònoma corresponent i en la retirada dels residus, segons la tipologia i quantitat, poden generar els documents següents:

- Fitxes d'acceptació.
- Fulls de seguiment.
- Fulls de seguiment itinerant.
- Justificant de recepció del residu.

En funció de la tipologia i quantitat de residus transportats, caldrà que els vehicles estiguin autoritzats per l'autoritat corresponent.

Abans del començament de l'obra el contractista haurà de revisar i/o modificar l'estudi de gestió de residus i desenvolupar el pla corresponent. En qualsevol cas s'hauran de seguir les prescripcions previstes a la normativa d'aplicació.

Caldria que el pla adjuntés els documents d'acceptació amb les empreses de gestió de residus, que hauran d'ésser formalitzats una vegada s'hagi aprovat el pla pel promotor i la direcció facultativa.

El pla de gestió de residus haurà de seguir, com a mínim, els tipus d'operacions de gestió que s'hagi determinat a l'estudi o, en cas contrari, justificar-ho.

3.6.5 GESTORS DE RESIDUS

Segons les diferents tipologies dels residus obtinguts, el seu destí i/o gestor pot ser també diferent. Per la obtenció d'informació del gestor de residus més proper s'ha de consultar la pàgina web de l'Agència Catalana de Residus:

http://residus.gencat.cat/ca/inici/

Un cop localitzats els gestors més propers a l'obra, s'inclou aquesta informació, de cada deixalleria, en les taules adjuntes.

TRANSPORTES CUATRECASAS, SL

Codi gestor E-959.06	**Codi NIMA** 0800479832
Adreça física C/ VIA TRAJANA, 42 08026 BARCELONA	**Adreça de correspondència** C/ VIA TRAJANA, 42 08020 BARCELONA
Telèfon 933592433	**E-mail** mguerra@containerscuatrecasas.es
Fax	**Web**

LOCALITZACIÓ

Veure localització	**Coordenades UTM ETRS89** X: 433373 // Y: 4586662

DADES DE L'ACTIVITAT

Activitat
CLASSIFICACIÓ I EMMAGATZEMATGE DE RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ. RUNES

Operacions autoritzades
V71 Utilització en la construcció

CHATARRAS JOAN SÁNCHEZ, SA

Codi gestor E-165.96	**Codi NIMA** 0800228992
Adreça física C/ PERE IV, 441 08020 BARCELONA	**Adreça de correspondència** C/ PERE IV, 441 08020 BARCELONA
Telèfon 933071311	**E-mail** pilar@chatarrassanchez.com
Fax 932661323	**Web** www.chatarrassanchez.com

LOCALITZACIÓ

Veure localització	**Coordenades UTM ETRS89** X: 433698 // Y: 4585104

DADES DE L'ACTIVITAT

Adaptat al RD 110/2015 de RAEE: No

Activitat
RECUPERACIÓ FERRALLA MITJANÇANT CLAS, TALLAT I PREMSAT; CLAS DE PAPER, FUSTA, VIDRE, PLASTIC, TRIATGE DE RESIDUS VALORITZABLES, TRITURACIÓ I SEPARACIÓ DE FRACCIONS DE CABLE, CLAS. I DESMUNTATGE DE RAEE NP, CRT DE RAEE, FRIGORIFICS I ALTRES SEGONS LLICEN

Operacions autoritzades
T62 Gestió per un Centre de Recollida i Transferència
V11 Reciclatge de paper i cartó
V12 Reciclatge de plàstics
V14 Reciclatge de vidre
V15 Reciclatge i reutilització de fustes
V41 Recicl.i recup.de metalls o compostos metàl·lics
V45 Recuperació de cables

3.7 MESURES PER LA SEPARACIÓ DE RESIDUS A L'OBRA

3.7.1 PROCÉS DE DECONSTRUCCIÓ EN LES TASQUES D'ENDERROCS

Per a una correcta gestió dels residus generats cal tenir en compte el procés de generació dels mateixos, és a dir, la tècnica de desconstrucció. Com a procés de desconstrucció s'entén el conjunt d'accions de desmantellament d'una construcció o infraestructura que fa possible un alt grau de recuperació i aprofitament dels materials, per tal de poder-los valoritzar. Així, amb l'objectiu de facilitar els processos de reciclatge i gestió dels residus, cal disposar de materials de naturalesa homogènia i exempts de materials perillosos.

Per tal de facilitar el tractament posterior dels materials i residus obtinguts durant l'enderroc de construccions, paviments i altres elements i la desinstal·lació de xarxes en estesa aèria, majoritàriament mitjançant disposició, la desconstrucció es realitzarà de tal manera que els diversos components puguin separar-se fàcilment en l'origen, i ser disposats segons la seva naturalesa. Amb aquest objectiu es disposaran diverses superfícies degudament impermeabilitzades per acollir els materials obtinguts segons la seva naturalesa, especialment per segregar correctament els residus especials, no especials i inerts.

3.7.2 SENYALITZACIÓ DELS CONTENIDORS

Els contenidors s'hauran de senyalitzar en funció del tipus de residu que continguin, d'acord amb la separació selectiva prevista.

Inerts

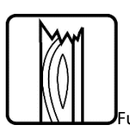
Residus admesos: ceràmica, formigó, pedres, etc.

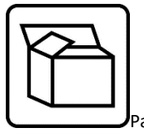
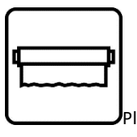
CODI LER: 170107, 170504, ...(codis admesos en els dipòsits de terres i runes)

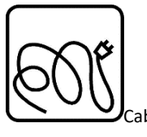
No especials barrejats

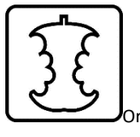
Residus admesos: fusta, metall, plàstic, paper i cartró, cartró-guix, etc.

CODI LER: 170201, 170407, 150101, 170203, 170401, ...(codis admesos en dipòsits de residus no especials). Aquest símbol identifica els residus no especials barrejats, no obstant, en cas d'optar per una separació selectiva més exigent, caldria un cartell específic per a cada tipus de residu:


Fusta

Ferralla

Paper i cartró

Plàstic

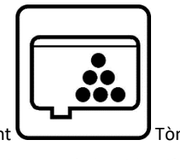
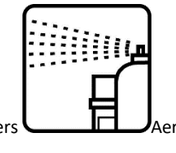

Cables elèctrics

Poda

Orgànica

Terres

Especials

Especials

Amiant

Tòners

Aerosols

CODI LER: (els codis dependran dels tipus de residus). Aquest símbol identifica els residus especials de manera genèrica i pot servir per senyalitzar la zona d'aplec habilitada per als residus especials, no obstant, a l'hora d'emmagatzemar-los cal tenir en compte els símbols de perillositat que els identifiquen i caldrà senyalitzar els bidons o contenidors d'acord amb la legislació de residus especials.

3.7.3 CLASSIFICACIÓ I TRACTAMENT DELS RESIDUS NO ESPECIALS EN OBRA

Pot presentar el següent escenari:

Contenidor de residus inerts

Runes. LER 170107

Segregació en un contenidor de runa amb destinació a un gestor autoritzat. Abans d'evacuar les runes i restes d'obra, s'ha de verificar que no estan barrejades amb altres residus.

Principalment s'originen en la construcció i l'enderroc d'obres d'edificació; contenen restes de formigó, maons, teules, materials ceràmics i derivats del guix. La regulació de les operacions de la gestió de la runa i restes d'obra està fixada pel Decret 201/1994 modificat pel Decret 161/2001, de 12 de juny.

Gestió: Utilització en la construcció. Deposició en dipòsit de terres i runes.

Terres no aptes. LER 170504

Abassegaments separatius amb destinació a un abocador autoritzat. Abans d'evacuar les terres no aptes s'ha de verificar que no es troben barrejades amb altres residus.

S'originen generalment a obra civil i a edificació i són terres no aptes per a ser utilitzades. Es tracta bàsicament d'argiles, terrenys amb guixos, amb matèries orgàniques, etc. Quan les terres són aptes, es reutilitzen per a terraplens i altres usos de la mateixa obra.

Gestió: Deposició en dipòsit de terres i runes. Deposició de residus inerts.

Vidre. LER 170202

Segregació en un contenidor de vidre amb destinació a un gestor autoritzat.

Generalment s'originen en obres d'edificació.

Gestió: Reciclatge de vidre. Deposició de residus inerts.

Contenidors de residus no especials

Ferralla. LER 170407

Fonamentalment s'originen en activitats consistents en la col·locació d'armadures metàl·liques en estructures.

Quan es generen en reparacions realitzades a l'obra i aquesta no disposa de contenidor de ferralla, cal transportar-los al taller per optimitzar-ne la gestió

Gestió: Reciclatge i recuperació de metalls o compostos metàl·lics.

Fusta. LER 170201

S'originen generalment a partir de les activitats de desencofrat i també en activitats derivades del transport de materials (palets).

Quan les fustes incorporen algun tipus de tractament químic, coles, vernissos, etc., es gestionaran com a residus especials i el seu codi és LER-170204.

S'originen generalment en abassegaments separatius o en segregació en un contenidor de fusta amb destinació a un gestor autoritzat.

Gestió: Reciclatge i reutilització de fustes i utilització com a combustible.

Paper i cartró. LER 200101

Segregació en un contenidor de paper i cartró amb destinació a un gestor autoritzat.

S'originen principalment en les oficines provisionals i en la mateixa obra en operacions de desembalatge.

Gestió: Reciclatge de paper i cartró, i utilització com a combustible. Digestió anaeròbia seguida de compostatge.

Plàstics. LER 170203

Segregació en un contenidor de plàstics amb destinació a un gestor autoritzat. Només són reciclables els residus d'embalatges i bosses netes, la resta caldrà gestionar-los com a residus no especials barrejats.

S'originen generalment en oficines i obres en general procedents d'activitats de desembalatge.

Gestió: Reciclatge de plàstics. Segregació en un contenidor de plàstics amb destinació a un gestor autoritzat.

PVC (Plàstics). LER 170203

Segregació en un contenidor de residus no especials barrejats amb destinació a un gestor autoritzat (no es pot barrejar amb la resta de plàstics).

S'originen generalment en la instal·lació de canonades, làmines d'impermeabilització de cobertes i fusteria de PVC.

Gestió: Contenidor de residus no especials barrejats (residus banals).

Mescles bituminoses. LER 170302

Abassegaments separatius amb destinació a un abocador autoritzat.

S'originen en obra civil en les activitats d'estesa, fresat i enderroc de mescles bituminoses.

Gestió: Utilització en la construcció. Reciclatge de mescles asfàltiques.

Fibra de vidre. LER 170604

Segregació en un contenidor de fibra i llana de vidre amb destinació a un gestor autoritzat.

Trobarem fibra de vidre fonamentalment en accessoris i canonades de sanejament i caldereria, i fent funcions d'aïllant.

Gestió: Deposició de residus no especials.

Pneumàtics. LER 160103

Segregació en abassegaments amb destinació a un gestor autoritzat.

Bàsicament es generen en operacions de manteniment de maquinària d'obres públiques.

Gestió: Recuperació de pneumàtics i utilització com a combustible. Deposició de residus no especials i condicionament previ a disposició del rebuig. Incineració de residus no halogenats.

Residus biodegradables. LER 200201

Es genera en operacions de tala d'arbres com a conseqüència de l'activitat d'esbrossament i replanteig a les obres. En cas de ser necessària una crema controlada, cal l'autorització de l'Administració local. En aquest cas, s'han de prendre les mesures preventives adequades per evitar incendis.

En qualsevol cas per realitzar una tala d'arbres caldrà el permís de tala corresponent.

Gestió: Compostatge. Digestió anaeròbia seguida de compostatge. Segregació en abassegaments o en un contenidor de restes de poda amb destinació a un gestor autoritzat.

Materials absorbents. LER 150203

La terra de diatomees és un material absorbent utilitzat per recollir determinats productes abocats accidentalment al sòl. S'usa majoritàriament en tallers de maquinària i substitueix les serradures. També en aquests llocs de treball és habitual la utilització de draps per netejar peces.

En qualsevol cas la destinació final dels materials absorbents ha de ser segons la tipologia del residu que s'hagi netejat amb aquests productes. Si es tracta d'olis, hidrocarburs, etc., cal gestionar-los com a residus especials i el seu codi és LER- 150202.

Gestió: Deposició de residus no especials, incineració de residus no halogenats i tractament per evaporació. Segregació en un contenidor de materials absorbents amb destinació a un gestor autoritzat.

Tòners d'impressió. LER 080318

Segregació en un recipient específic per al tòner amb destinació a un gestor autoritzat.

Queden inclosos en aquest apartat els tòners d'impressió, cartutxos de tinta, etc.

S'originen generalment en oficines provisionals de l'obra.

Gestió: Reciclatge de tòners. Deposició de residus no especials.

Restes de menjar. LER 200108

S'originen en els diferents àpats que els treballadors realitzen a l'obra.

Segregació en un contenidor de fracció orgànica amb destinació a un gestor municipal de recollida d'escombraries.

Gestió: Compostatge i digestió anaeròbia seguida de compostatge.

Aquesta separació en contenidors es considera de màxims, en obra pot reduir-se el número de contenidors en funció de les necessitats i de l'espai. Tot i que la normativa aplicable no obligui a separar, és considera una correcta gestió de residus a l'obra disposar d'un contenidor de residus inerts, un de ferralla, un de fusta i finalment un contenidor de barreja de residus no especials. També s'aconsella disposar, a prop de les casetes d'obra, d'uns petits contenidors de residus orgànics per als treballadors, i d'uns de paper i residus informàtics a prop de les oficines.

Per tal de millorar la gestió dels materials sobrants es preveu (en els contractes particulars) que les empreses subcontractades s'ocupin dels residus que generen (excepte els d'origen petri).

3.7.4 CLASSIFICACIÓ I TRACTAMENT DELS RESIDUS ESPECIALS EN OBRA

Residus productes químics perillosos. LER 160506

Segregació en un contenidor de residus especials amb destinació a un gestor autoritzat. S'ha d'assegurar que els diferents envasos estan tancats degudament per evitar que se'n barregin els continguts.

Es gestionen a través de centres de transferència. Poden ser de tipologia molt variada, àcids, detergents, coles, etc., però generalment se'n generen poques quantitats. En aquest apartat s'inclouen residus com tints, resines, vernissos, dissolvents, additius de formigó, desencofrants, àcids per acabats de formigó, líquids per polir el terratzo, etc. En qualsevol cas, atesa la gran varietat de productes d'aquestes característiques que hi ha al mercat, és convenient demanar en cada cas el full de seguretat al fabricant per determinar-ne la gestió.

Gestió: Reciclatge de substàncies orgàniques que no s'utilitzen com a dissolvents i regeneració d'altres materials inorgànics. Tractament específic. Tractament fisicoquímic.

Envasos i utillatge de productes químics. LER 150110

Segregació en un contenidor de residus especials amb destinació a un gestor autoritzat.

S'originen en obres d'edificació, al taller de maquinària i, més puntualment, en obra civil. En aquest apartat s'inclouen envasos de pintures, tints, resines, coles, vernissos, dissolvents, additius de formigó, desencofrants, àcids per a acabats de formigó, líquids per polir el terratzo, etc.

Gestió: Reciclatge de plàstics, reciclatge i recuperació de metalls o compostos metàl·lics, i recuperació, reutilització i regeneració d'envasos. Reciclatge de paper i cartró. Condicionament previ a disposició del rebuig. Deposició de residus especials i incineració de residus no halogenats.

Aerosols. LER – 150111

Segregació en un contenidor d'aerosols amb destinació a un gestor autoritzat.

Aquest residu és generat, entre d'altres, pels equips de topografia en el moment de senyalitzar-ne les referències.

Gestió: Tractament específic.

Olis usats de maquinària o similar. LER 130205

Segregació en bidons o dipòsits específics amb destinació a un gestor autoritzat.

Aquests recipients han de romandre tancats per evitar l'aigua de pluja i s'han d'identificar degudament.

Es generen en operacions de manteniment de maquinària d'obres públiques o vehicles de l'obra.

Gestió: Regeneració d'olis minerals.

Envasos d'olis, combustibles o similar. LER 150110

Segregació en un contenidor de residus especials amb destinació a un gestor autoritzat. Bàsicament es generen en operacions de manteniment de maquinària d'obres públiques.

Gestió: Reciclatge de plàstics, reciclatge i recuperació de metalls o compostos metàl·lics, i recuperació, reutilització i regeneració d'envasos. Condicionament previ a disposició del rebuig. Deposició de residus especials i incineració de residus no halogenats.

Filtres usats d'oli. LER 160107

Trabucament en origen de l'oli contingut i segregació de l'oli i del filtre, per separat, a contenidor amb destinació a gestor autoritzat.

Bàsicament es generen en operacions de manteniment de maquinària d'obres públiques.

Gestió: Extracció de l'oli del filtre per premsatge o un altre mètode de separació. Reciclatge de metalls.

Bateries usades. LER 160601

Segregació en un contenidor específic per a bateries amb destinació a un gestor autoritzat. En la seva manipulació s'han d'evitar les ruptures i vessaments.

Bàsicament es generen en operacions de manteniment de maquinària d'obres públiques.

Gestió: Recuperació de bateries, piles i acumuladors.

Llots i residus procedents del rentat de màquines. LER 161003

El rentat de les màquines s'ha de realitzar al taller de maquinària i en zones habilitades per a aquesta activitat per assegurar l'emmagatzematge dels residus resultants mitjançant dipòsits hermètics. Finalment, els residus han de ser evacuats amb cisternes per gestors autoritzats. Aquests residus són més preocupants del que es podria pensar, atesa la presència important de greixos i olis en aquest tipus de màquines. Així mateix, és freqüent la utilització de dissolvents per afavorir la neteja, que s'incorporen al residu final.

Gestió: Condicionament previ a disposició del rebuig. Incineració de residus no halogenats, tractament per evaporació i tractament fisicoquímic.

Transformadors i condensadors que contenen PCB i PCT. LER 160209

En cas d'haver de gestionar aquests tipus de residus, s'ha de fer per mitjà d'un gestor autoritzat.

Es tracta de transformadors i condensadors que contenen PCB (policlorbifenil) i PCT (policlorterfenil). Aquest residu es genera bàsicament en operacions de desconstrucció. La manipulació d'aquests aparells es realitzarà sempre mitjançant personal procedent d'empreses especialitzades.

Al Reial decret 1378/1999, s'estableixen les mesures per a l'eliminació i gestió dels policlorbifenils i policlorterfenils, i dels aparells que els continguin.

Gestió: Tractament específic. Incineració de residus halogenats.

Fluorescents Usats. LER 200121

Segregació en un contenidor de residus especials amb destinació a un gestor autoritzat.

És important evitar la ruptura dels tubs en el moment de manipular-los per evitar la fuita del gas.

La gestió dels fluorescents és aplicable també a les làmpades de vapor de mercuri i làmpades de baix consum.

Gestió: Recuperació de fluorescents.

Piles usades. LER 160603 (piles amb mercuri)

Segregació en un contenidor de residus especials amb destinació a un gestor autoritzat. Se'n generen poques quantitats i en general procedeixen d'oficines i de petits equips de l'obra. Les piles de botó són molt tòxiques per al medi ambient perquè contenen mercuri.

Gestió: Recuperació de bateries, piles i acumuladors. Estabilització.

3.8 PRESCRIPCIONS DEL PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS EN RELACIÓ A LA GESTIÓ DE RESIDUS

F2R3 – TRANSPORT DE RESIDUS D'EXCAVACIÓ A INSTAL·LACIÓ AUTORITZADA DE GESTIÓ DE RESIDUS

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Operacions destinades a la gestió dels residus generats en l'obra: residu de construcció o demolició o material d'excavació.

S'han considerat les operacions següents:

- Transport o càrrega i transport del residu: material procedent d'excavació o residu de construcció o demolició.
- Subiministrament i recollida del contenidor dels residus.

CÀRREGA I TRANSPORT DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ I RESIDUS:

L'operació de càrrega s'ha de fer amb les precaucions necessàries per a aconseguir unes condicions de seguretat suficients.

Els vehicles de transport han de portar els elements adequats a fi d'evitar alteracions perjudicials del material.

El contenidor ha d'estar adaptat al material que ha de transportar.

El trajecte que s'ha de recórrer ha de complir les condicions d'amplària lliure i de pendent adequades a la maquinària que s'utilitzi.

TRANSPORT A OBRA:

Transport de terres i material d'excavació o del rebaix, o residus de la construcció, entre dos punts de la mateixa obra o entre dues obres.

Les àrees d'abocada han de ser les que defineixi el "Pla de Gestió de Residus de la Construcció i Enderrocs" de l'obra.

L'abocada s'ha de fer al lloc i amb el gruix de capa indicats al "Pla de Gestió de Residus de la Construcció i els Enderrocs" de l'obra.

Les terres han de complir les especificacions del seu plec de condicions en funció del seu ús, i cal que tinguin l'aprovació de la DF.

TRANSPORT A INSTAL·LACIÓ EXTERNA DE GESTIÓ DE RESIDUS:

El material de rebuig que el "Pla de Gestió de Residus de la Construcció i els Enderrocs" i el que la DF no accepti per a reutilitzar en obra, s'ha de transportar a una instal·lació externa autoritzada, per tal de rebre el tractament definitiu.

El contractista ha de lliurar al promotor un certificat on s'indiqui, com a mínim:

- Identificació del productor dels residus.
- Identificació del posseïdor dels residus.
- Identificació de l'obra de la qual prové el residu i en el seu cas, el número de llicència d'obra.
- Identificació del gestor autoritzat que ha rebut el residu i si aquet no fa la gestió de valorització o eliminació final del residu, la identificació, cal indicar també qui farà aquesta gestió.
- Quantitat en t i m3 del residu gestionat i la seva codificació segons codi LER.

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

CÀRREGA I TRANSPORT DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ I RESIDUS:

El transport s'ha de realitzar en un vehicle adequat, per al material que es desitgi transportar, proveït dels elements que calen per al seu desplaçament correcte.

Durant el transport s'ha de protegir el material de manera que no es produeixin pèrdues en els trajectes utilitzats.

RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ:

La manipulació dels materials s'ha de fer amb les proteccions adequades a la perillositat del mateix.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

TRANSPORT DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ O RESIDUS:

m3 de volum amidat amb el criteri de la partida d'obra d'excavació que li correspongui, incrementat amb el coeficient d'esponjament indicat en el plec de condicions tècniques, o qualsevol altre acceptat prèviament i expressament per la DF.

La unitat d'obra no inclou les despeses d'abocament ni de manteniment de l'abocador.

TERRES:

Es considera un increment per esponjament d'acord amb els criteris següents:

- Excavacions en terreny fluix: 20%
- Excavacions en terreny compacte: 20%
- Excavacions en terreny de trànsit: 20%
- Excavacions en roca: 30%

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

"Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición."

"Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero, por la cual se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y la lista europea de residuos."

"Corrección de errores de la Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero, por la que se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y lista europea de residuos."

Decret 201/1994, de 26 de juliol, regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció.

"Real Decreto 108/1991, de 1 de febrero, sobre la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto."

Decret 161/2001 de 12 de juny, de modificació del Decret 201/1994 de 26 de juliol, regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció.

F2R4 – CÀRREGA I TRANSPORT DE RESIDUS D'EXCAVACIÓ A INSTAL·LACIÓ AUTORITZADA DE GESTIÓ DE RESIDUS

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Operacions destinades a la gestió dels residus generats en l'obra: residu de construcció o demolició o material d'excavació.

S'han considerat les operacions següents:

- Transport o càrrega i transport del residu: material procedent d'excavació o residu de construcció o demolició.
- Subministrament i recollida del contenidor dels residus.

CÀRREGA I TRANSPORT DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ I RESIDUS:

L'operació de càrrega s'ha de fer amb les precaucions necessàries per a aconseguir unes condicions de seguretat suficients.

Els vehicles de transport han de portar els elements adequats a fi d'evitar alteracions perjudicials del material.

El contenidor ha d'estar adaptat al material que ha de transportar.

El trajecte que s'ha de recórrer ha de complir les condicions d'amplària lliure i de pendent adequades a la maquinària que s'utilitzi.

TRANSPORT A OBRA:

Transport de terres i material d'excavació o del rebaix, o residus de la construcció, entre dos punts de la mateixa obra o entre dues obres.

Les àrees d'abocada han de ser les que defineixi el "Pla de Gestió de Residus de la Construcció i Enderrocs" de l'obra.

L'abocada s'ha de fer al lloc i amb el gruix de capa indicats al "Pla de Gestió de Residus de la Construcció i els Enderrocs" de l'obra.

Les terres han de complir les especificacions del seu plec de condicions en funció del seu ús, i cal que tinguin l'aprovació de la DF.

TRANSPORT A INSTAL·LACIÓ EXTERNA DE GESTIÓ DE RESIDUS:

El material de rebuig que el "Pla de Gestió de Residus de la Construcció i els Enderrocs" i el que la DF no accepti per a reutilitzar en obra, s'ha de transportar a una instal·lació externa autoritzada, per tal de rebre el tractament definitiu.

El contractista ha de lliurar al promotor un certificat on s'indiqui, com a mínim:

- Identificació del productor dels residus.
- Identificació del posseïdor dels residus.
- Identificació de l'obra de la qual prové el residu i en el seu cas, el número de llicència d'obra.
- Identificació del gestor autoritzat que ha rebut el residu i si aquet no fa la gestió de valorització o eliminació final del residu, la identificació, cal indicar també qui farà aquesta gestió.
- Quantitat en t i m3 del residu gestionat i la seva codificació segons codi LER.

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

CÀRREGA I TRANSPORT DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ I RESIDUS:

El transport s'ha de realitzar en un vehicle adequat, per al material que es desitgi transportar, proveït dels elements que calen per al seu desplaçament correcte.

Durant el transport s'ha de protegir el material de manera que no es produeixin pèrdues en els trajectes utilitzats.

RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ:

La manipulació dels materials s'ha de fer amb les proteccions adequades a la perillositat del mateix.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

TRANSPORT DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ O RESIDUS:

m3 de volum amidat amb el criteri de la partida d'obra d'excavació que li correspongui, incrementat amb el coeficient d'esponjament indicat en el plec de condicions tècniques, o qualsevol altre acceptat prèviament i expressament per la DF.

La unitat d'obra no inclou les despeses d'abocament ni de manteniment de l'abocador.

TERRES:

Es considera un increment per esponjament d'acord amb els criteris següents:

- Excavacions en terreny fluix: 20%
- Excavacions en terreny compacte: 20%
- Excavacions en terreny de trànsit: 20%
- Excavacions en roca: 30%

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

"Real Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición."

"Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero, por la cual se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y la lista europea de residuos."

"Corrección de errores de la Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero, por la que se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y lista europea de residuos."

Decret 201/1994, de 26 de juliol, regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció.

"Real Decreto 108/1991, de 1 de febrero, sobre la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto."

Decret 161/2001 de 12 de juny, de modificació del Decret 201/1994 de 26 de juliol, regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció.

Pels residus indirectes, es seguiran les prescripcions de les ordenances municipals respecte la gestió de residus.

3.9 PRESSUPOST

A continuació s'inclou el cost previst per a la gestió de residus dels Lot-1 i Lot-2, tant dels residus directes com indirectes. que provenen d'aquelles activitats diferents al moviment de terres i enderrocs.

La gestió dels residus provinents directament de les activitats de moviment de terres i enderrocs es comptabilitzen directament al pressupost del projecte, als seus capítols corresponents.

S'estima que la deposició dels residus de paper, cartró i plàstic no té cap cost pel Contractista, així com la deposició de metalls té un cost negatiu.

Per a l`àmbit 1, el total del cost de la gestió de residus de la construcció generats en obra és **de vint-i-tres mil nou-cents trenta-sis euros amb noranta-tres cèntims (23.936,93 €)**. Aquest import s'adjunta al pressupost general del àmbit 1 com a partida alçada a justificar dins el capítol d'altres partides.

Per a l`àmbit 2, el total del cost de la gestió de residus de la construcció generats en obra és **de quaranta-dos mil vuit-cents setanta euros amb cinquanta-un cèntims (42.870,51 €)**. Aquest import s'adjunta al pressupost general del àmbit 1 com a partida alçada a justificar dins el capítol d'altres partides.

PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ (ÀMBIT 1)

Capítol	TREBALLS PREVIS	PRESSUPOST SUBCAPÍTOL	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
			Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
Subcapítol		14.286,28 €	0,00003	0,43	0,00003	0,43	0,00005	0,71	0,00003	0,43	0,00002	0,29	0,00003	0,43
Subtotal		14.286,28 €		0,43		0,43		0,71		0,43		0,29		0,43
Capítol	**MOVIMENTS DE TERRES**	**PRESSUPOST SUBCAPÍTOL**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
			Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
Subcapítol		28.821,45 €	0,00002	0,58	0,00001	0,29	0,00002	0,58	0,00001	0,29	0,00001	0,29	0,00001	0,29
Subtotal		28.821,45 €		0,58		0,29		0,58		0,29		0,29		0,29
Capítol	**FERMS I PAVIMENTS**	**PRESSUPOST SUBCAPÍTOL**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
			Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
Subcapítol		773.001,33 €	0,00005	38,65	0,00003	23,19	0,00002	15,46	0,00002	15,46	0,00003	23,19	0,00001	7,73
Subtotal		773.001,33 €		38,65		23,19		15,46		15,46		23,19		7,73
Capítol	**MOBILIARI URBÀ**	**PRESSUPOST SUBCAPÍTOL**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
			Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
Subcapítol		26.023,81 €	0,00002	0,52	0,00000	0,00	0,00004	1,04	0,00000	0,00	0,00001	0,26	0,00000	0,00
Subtotal		26.023,81 €		0,52		0,00		1,04		0,00		0,26		0,00
Capítol	**JARDINERIA I REG**	**PRESSUPOST SUBCAPÍTOL**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
			Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
Subcapítol		446.733,87 €	0,00002	8,93	0,00003	13,40	0,00001	4,47	0,00000	0,00	0,00004	17,87	0,00000	0,00
Subtotal		446.733,87 €		8,93		13,40		4,47		0,00		17,87		0,00
Capítol	**ENLLUMENAT PÚBLIC**	**PRESSUPOST SUBCAPÍTOL**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
			Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
Subcapítol		113.737,38 €	0,00003	3,41	0,00003	3,41	0,00002	2,27	0,00001	1,14	0,00002	2,27	0,00003	3,41
Subtotal		113.737,38 €		3,41		3,41		2,27		1,14		2,27		3,41
Capítol	**SEGURETAT VIAL**	**PRESSUPOST SUBCAPÍTOL**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
			Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
Subcapítol		222.788,71 €	0,00005	11,14	0,00002	4,46	0,00001	2,23	0,00001	2,23	0,00004	8,91	0,00001	2,23
Subtotal		222.788,71 €		11,14		4,46		2,23		2,23		8,91		2,23
Capítol	**CLAVEGUERAM**	**PRESSUPOST SUBCAPÍTOL**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
			Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
Subcapítol		93.610,61 €	0,00005	4,68	0,00002	1,87	0,00001	0,94	0,00001	0,94	0,00004	3,74	0,00001	0,94
Subtotal		93.610,61 €		4,68		1,87		0,94		0,94		3,74		0,94
Capítol	**NETEJA URBANA**	**PRESSUPOST SUBCAPÍTOL**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
			Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
Subcapítol		289.092,60 €	0,00003	8,67	0,00003	8,67	0,00002	5,78	0,00001	2,89	0,00002	5,78	0,00005	14,45
Subtotal		289.092,60 €		8,67		8,67		5,78		2,89		5,78		14,45
Capítol	**ALTRES SERVEIS URBANS**	**PRESSUPOST SUBCAPÍTOL**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
			Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
Subcapítol		142.406,42 €	0,00003	4,27	0,00003	4,27	0,00002	2,85	0,00001	1,42	0,00002	2,85	0,00005	7,12
Subtotal		142.406,42 €		4,27		4,27		2,85		1,42		2,85		7,12
Capítol	**COMPANYIES DE SERVEIS**	**PRESSUPOST SUBCAPÍTOL**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
			Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
Subcapítol		88.708,36 €	0,00003	2,66	0,00001	0,89	0,00005	4,44	0,00005	4,44	0,00003	2,66	0,00005	4,44
Subtotal		88.708,36 €		2,66		0,89		4,44		4,44		2,66		4,44
Capítol	**PARTIDES ALÇADES**	**PRESSUPOST SUBCAPÍTOL**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
			Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
Subcapítol		181.103,71 €	0,00002	3,62	0,00002	3,62	0,00002	3,62	0,00002	3,62	0,00002	3,62	0,00002	3,62
Subtotal		181.103,71 €		3,62		3,62		3,62		3,62		3,62		3,62

TOTALS	PRESSUPOST TOTAL DEL PROJECTE SENSE GESTIÓ RESIDUS	RESIDUS ESPECIALS	
		Fc	Volum (m³)
TOTALS	2.420.314,53 €	0,00001	21,78

	VOLUM (m3)	PES (Tn)
TOTAL ESPECIALS	**21,78**	**23,96**
TOTAL PLÀSTIC	87,57	52,54
TOTAL FUSTA	64,50	48,38
TOTAL RUNA	44,39	102,09
TOTAL FERRALLA	32,85	257,88
TOTAL PAPER I CARTRÓ	71,74	60,98
TOTAL RESTES VEGETALS	44,66	37,96
TOTAL NO ESPECIALS	**345,70**	**559,82**

PRESSUPOST DE LA GESTIÓ DE RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ

CONCEPTE	UNITAT	AMIDAMENT	PREU UNITARI	IMPORT
Classificació a peu d'obra de residus de construcció o demolició en fraccions segons REAL DECRETO 105/2008, amb mitjans manuals	M³	367,49	26,79 €	9.844,94 €
Residus Especials		21,78		
Residus no especials		345,70		
Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió per a transport de 12 t	M³	345,70	12,91 €	4.463,02 €
Residus no especials		345,70		
Deposició controlada a centre de reciclatge de residus de plàstic no perillosos amb una densitat 0,035 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170203 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	M³	87,57	- €	- €
Residus de plàstic		87,57		
Deposició controlada a centre de reciclatge de residus de fusta no especials amb una densitat 0,19 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170201 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	M³	64,50	15,15 €	977,22 €
Residus de fusta		64,50		
Deposició controlada a centre de reciclatge de residus de metalls barrejats no especials amb una densitat 0,2 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170407 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	M³	32,85	- 41,00 €	- 1.346,88 €
Residus de ferralla i metal·lics		32,85		
Deposició controlada a centre de reciclatge de residus de paper i cartró no especials amb una densitat 0,04 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 150101 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	M³	71,74	- €	- €
Residus de paper i cartró		71,74		
Deposició controlada a planta de compostage de residus vegetals bruts barrejats amb terra o altres residus no vegetals no especials amb una densitat 0,75 t/m3, procedents de poda o sega, amb codi 200201 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	M³	44,66	51,26 €	2.289,03 €
Residus vegetals		44,66		
Transport de residus especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor d'1 m3 de capacitat	M³	21,78	80,57 €	1.755,04 €
Residus Especials		21,78		
Deposició controlada a dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de terra contaminada perillosos, procedents d'excavació, amb codi 170503* segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	M³	21,78	273,36 €	5.954,55 €
Residus Especials		21,78		
	TOTAL IMPORT GESTIÓ DE RESIDUS			**23.936,93 €**

0,99%

PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ (ÀMBIT 2)

Capítol	TREBALLS PREVIS	PRESSUPOST SUBCAPÍTOL	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
			Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
Subcapítol		18.859,66 €	0,00003	0,57	0,00003	0,57	0,00005	0,94	0,00003	0,57	0,00002	0,38	0,00003	0,57
Subtotal		18.859,66 €		0,57		0,57		0,94		0,57		0,38		0,57
Capítol	**PREVENCIÓ D'INCENDIS**	**PRESSUPOST SUBCAPÍTOL**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
			Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
Subcapítol		847,34 €	0,00002	0,02	0,00001	0,01	0,00002	0,02	0,00001	0,01	0,00001	0,01	0,00001	0,01
Subtotal		847,34 €		0,02		0,01		0,02		0,01		0,01		0,01
Capítol	**MOVIMENTS DE TERRES**	**PRESSUPOST SUBCAPÍTOL**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
			Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
Subcapítol		32.030,60 €	0,00002	0,64	0,00001	0,32	0,00002	0,64	0,00001	0,32	0,00001	0,32	0,00001	0,32
Subtotal		32.030,60 €		0,64		0,32		0,64		0,32		0,32		0,32
Capítol	**FERMS I PAVIMENTS**	**PRESSUPOST SUBCAPÍTOL**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
			Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
Subcapítol		1.049.366,21 €	0,00005	52,47	0,00003	31,48	0,00002	20,99	0,00002	20,99	0,00003	31,48	0,00001	10,49
Subtotal		1.049.366,21 €		52,47		31,48		20,99		20,99		31,48		10,49
Capítol	**MOBILIARI URBÀ**	**PRESSUPOST SUBCAPÍTOL**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
			Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
Subcapítol		63.542,19 €	0,00002	1,27	0,00000	0,00	0,00004	2,54	0,00000	0,00	0,00001	0,64	0,00000	0,00
Subtotal		63.542,19 €		1,27		0,00		2,54		0,00		0,64		0,00
Capítol	**JARDINERIA I REG**	**PRESSUPOST SUBCAPÍTOL**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
			Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
Subcapítol		492.355,27 €	0,00002	9,85	0,00003	14,77	0,00001	4,92	0,00000	0,00	0,00004	19,69	0,00000	0,00
Subtotal		492.355,27 €		9,85		14,77		4,92		0,00		19,69		0,00
Capítol	**ENLLUMENAT PÚBLIC**	**PRESSUPOST SUBCAPÍTOL**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
			Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
Subcapítol		145.459,64 €	0,00003	4,36	0,00003	4,36	0,00002	2,91	0,00001	1,45	0,00002	2,91	0,00003	4,36
Subtotal		145.459,64 €		4,36		4,36		2,91		1,45		2,91		4,36
Capítol	**SEGURETAT VIAL**	**PRESSUPOST SUBCAPÍTOL**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
			Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
Subcapítol		311.936,41 €	0,00005	15,60	0,00002	6,24	0,00001	3,12	0,00001	3,12	0,00004	12,48	0,00001	3,12
Subtotal		311.936,41 €		15,60		6,24		3,12		3,12		12,48		3,12
Capítol	**CLAVEGUERAM**	**PRESSUPOST SUBCAPÍTOL**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
			Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
Subcapítol		86.774,27 €	0,00005	4,34	0,00002	1,74	0,00001	0,87	0,00001	0,87	0,00004	3,47	0,00001	0,87
Subtotal		86.774,27 €		4,34		1,74		0,87		0,87		3,47		0,87
Capítol	**NETEJA URBANA**	**PRESSUPOST SUBCAPÍTOL**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
			Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
Subcapítol		423.512,40 €	0,00003	12,71	0,00003	12,71	0,00002	8,47	0,00001	4,24	0,00002	8,47	0,00005	21,18
Subtotal		423.512,40 €		12,71		12,71		8,47		4,24		8,47		21,18
Capítol	**ALTRES SERVEIS URBANS**	**PRESSUPOST SUBCAPÍTOL**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
			Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
Subcapítol		488.728,26 €	0,00003	14,66	0,00003	14,66	0,00002	9,77	0,00001	4,89	0,00002	9,77	0,00005	24,44
Subtotal		488.728,26 €		14,66		14,66		9,77		4,89		9,77		24,44
Capítol	**COMPANYIES DE SERVEIS**	**PRESSUPOST SUBCAPÍTOL**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
			Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
Subcapítol		677.056,94 €	0,00003	20,31	0,00001	6,77	0,00005	33,85	0,00005	33,85	0,00003	20,31	0,00005	33,85
Subtotal		677.056,94 €		20,31		6,77		33,85		33,85		20,31		33,85
Capítol	**PARTIDES ALÇADES**	**PRESSUPOST SUBCAPÍTOL**	PLÀSTIC		FUSTA		RUNA		FERRALLA		PAPER I CARTRÓ		RESTES VEGETALS	
			Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)	Fc	Volum (m³)
Subcapítol		286.040,85 €	0,00002	5,72	0,00002	5,72	0,00002	5,72	0,00002	5,72	0,00002	5,72	0,00002	5,72
Subtotal		286.040,85 €		5,72		5,72		5,72		5,72		5,72		5,72

TOTALS	PRESSUPOST TOTAL DEL PROJECTE SENSE GESTIÓ RESIDUS	RESIDUS ESPECIALS	
		Fc	Volum (m³)
TOTALS	4.075.662,70 €	0,00001	36,68

	VOLUM (m3)	PES (Tn)
TOTAL ESPECIALS	**36,68**	**40,35**
TOTAL PLÀSTIC	142,51	85,51
TOTAL FUSTA	99,34	74,51
TOTAL RUNA	94,77	217,97
TOTAL FERRALLA	76,02	596,75
TOTAL PAPER I CARTRÓ	115,65	98,30
TOTAL RESTES VEGETALS	104,92	89,19
TOTAL NO ESPECIALS	**633,22**	**1.162,22**

PRESSUPOST DE LA GESTIÓ DE RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ

CONCEPTE	UNITAT	AMIDAMENT	PREU UNITARI	IMPORT
Classificació a peu d'obra de residus de construcció o demolició en fraccions segons REAL DECRETO 105/2008, amb mitjans manuals	M³	669,90	26,79 €	17.946,52 €
Residus Especials		36,68		
Residus no especials		633,22		
Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió per a transport de 12 t	M³	633,22	12,91 €	8.174,81 €
Residus no especials		633,22		
Deposició controlada a centre de reciclatge de residus de plàstic no perillosos amb una densitat 0,035 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170203 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	M³	142,51	- €	- €
Residus de plàstic		142,51		
Deposició controlada a centre de reciclatge de residus de fusta no especials amb una densitat 0,19 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170201 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	M³	99,34	15,15 €	1.505,04 €
Residus de fusta		99,34		
Deposició controlada a centre de reciclatge de residus de metalls barrejats no especials amb una densitat 0,2 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 170407 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	M³	76,02	- 41,00 €	- 3.116,81 €
Residus de ferralla i metal·lics		76,02		
Deposició controlada a centre de reciclatge de residus de paper i cartró no especials amb una densitat 0,04 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 150101 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	M³	115,65	- €	- €
Residus de paper i cartró		115,65		
Deposició controlada a planta de compostage de residus vegetals bruts barrejats amb terra o altres residus no vegetals no especials amb una densitat 0,75 t/m3, procedents de poda o sega, amb codi 200201 segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	M³	104,92	51,26 €	5.378,45 €
Residus vegetals		104,92		
Transport de residus especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor d'1 m3 de capacitat	M³	36,68	80,57 €	2.955,39 €
Residus Especials		36,68		
Deposició controlada a dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de terra contaminada perillosos, procedents d'excavació, amb codi 170503* segons la Llista Europea de Residus (ORDEN MAM/304/2002)	M³	36,68	273,36 €	10.027,11 €
Residus Especials		36,68		
	TOTAL IMPORT GESTIÓ DE RESIDUS			**42.870,51 €**

1,05%

ANNEX NÚM. 25. PLA DE CONTROL DE QUALITAT VALORAT

1. OBJECTE

El present annex és d'aplicació per a la construcció del PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ (ENTRE EL CARRER BOLÍVIA I AV. ICÀRIA), AL DISTRICTE 22@ i té la finalitat de definir les unitats més importants a controlar durant l'execució de les obres i l'import destinat a la realització del control de qualitat.

2. DESCRIPCIÓ GENERAL

L'àmbit d'actuació correspon a la urbanització del carrer Badajoz entre els carrers Bolívia i Av. Icària.

Els treballs inclouen:

- Treballs d'esplanació i moviments de terres per l'execució de paviments de calçada i de les voreres.
- Xarxa de drenatge.
- L'execució dels prismes d'infraestructures.
- Prismes de telecomunicacions.
- Prismes d'instal·lacions d'enllumenat.
- La prolongació de la xarxa de recollida pneumàtica d'escombraries.
- La prolongació de la xarxa de Districlima.
- Actualització de la xarxa d'enllumenat públic.
- Actualització de la xarxa de semàfors.
- Instal·lació de la xarxa de reg i plantació d'arbrat i arbustiva en tot el carrer.
- La reposició dels possibles serveis afectat per les obres.
- La senyalització i el mobiliari urbà.

3. PLANTEJAMENT GENERAL

Per tal d'assolir els nivells de qualitat recollits al Plec de Condicions Tècniques de l'obra (PCT), s'han definit i programat una sèrie d'operacions de control (inspeccions i assaigs), que han de servir de base al pla d'autocontrol de qualitat del contractista (PAQ), **constituint el nivell mínim exigible**. Aquestes operacions de control seran realitzades pel contractista sota la supervisió de la Direcció d'Execució de l'Obra (DEO).

A l'inici de l'obra, la DEO estudiarà el pla d'autocontrol del contractista, i proposarà els canvis que consideri oportuns per tal d'ajustar les actuacions a les necessitats reals de l'obra. En conseqüència, el PAQ ha de ser un document viu, que permeti la seva adaptació a la realitat canviant de l'obra.

En el control de qualitat de qualsevol obra cal distingir entre el control de materials i el de processos d'execució, incloent dins d'aquest darrer els controls geomètrics i les proves d'acabat. La qualitat final es veu tant condicionada pels processos d'execució com per la qualitat intrínseca dels materials. Aquests, fruit de processos industrials, presenten característiques bastant estables i, en molts casos, arriben acompanyats de certificats de garantia de qualitat. És per això que aquest pla es centrarà, fonamentalment, en el control dels processos d'execució, confiat quasi sempre a inspeccions visuals o comprovacions senzilles que no requereixen de l'actuació d'una empresa especialitzada, sense oblidar el paper imprescindible que desenvolupen els laboratoris en el control de qualitat dels materials.

3.1 INTERRELACIÓ AMB ELS SISTEMES D'ORGANITZACIÓ DELS CONTRACTISTES

A l'hora de plantejar criteris de control de qualitat que puguin resultar efectius a les obres, no es pot oblidar que les empreses constructores disposen normalment de sistemes d'organització interna d'assegurament de la qualitat (procediments ISO 9000), que, potencialment, són eines molt vàlides per assolir els nivells de qualitat exigits.

Donat que l'aplicació de les esmentades normes ISO ha comportat la unificació de nomenclatures i sistemàtiques, aquest pla de control aprofita l'estructuració que allà es defineix per tal de facilitar la seva integració als sistemes propis de les empreses constructores. Es tracta de provocar una necessària continuïtat entre el pla de control de projecte i el pla d'autocontrol (o pla de qualitat) del contractista, que deixi clara l'assumpció dels criteris de projecte en el document de la contracta.

Cal tenir en compte, en primer lloc, que els objectius i l'abast del sistema de qualitat d'una empresa constructora, tot i estar certificada ISO, els marca la pròpia empresa, i per tant, es poden trobar diferències notables entre unes i altres. La norma es centra en els procediments, homogeneïtza sistemàtica però no objectius. Per a poder valorar el sistema de qualitat que posseeix una empresa resulta imprescindible analitzar els objectius que s'ha plantejat, i no quedar-se exclusivament amb l'etiqueta de presentació. La possessió del certificat ISO no pressuposa la seva correcta aplicació a totes les obres, i encara menys, la coincidència amb els objectius de qualitat que pugui plantejar el promotor.

Feta aquesta puntualització teòrica, cal assenyalar que la realitat mostra una bona uniformitat entre els diferents sistemes de qualitat de les empreses; uniformitat que resulta suficient com per a plantejar un anàlisi conjunt.

En base a aquesta uniformitat, es presenta a continuació, una breu descripció dels apartats en que solen estructurar-se els plans de qualitat dels contractistes, destacant aquells on s'incideix amb aquest pla de control:

1. Descripció de l'obra. El pla de qualitat comença explicant les característiques generals de l'actuació, recollint especialment aquells aspectes que més es relacionen amb la qualitat de l'obra.
2. Relació d'activitats que es controlen. Cal tenir en compte que ser molt ambiciós pot portar a no aplicar correctament el sistema. És fonamental saber destriar el que és realment important, per no malbaratar esforços en temes secundaris que poden provocar desencís, i serveixen d'excusa per a invalidar tota la sistemàtica. Dins del pla de control de projecte, es farà una relació de les activitats que, com a mínim, hauran de ser considerades en el pla de qualitat del contractista.
3. Organització de l'obra. Organigrama on es detallen les persones que intervindran (fins al nivell d'encarregat inclòs), indicant el càrrec i les funcions de cadascú. Es pot acompanyar d'un registre de signatures. S'hauria de fer extensiu al personal de les empreses subcontractades.
4. Revisió del projecte. Llistat dels problemes que s'hagin pogut detectar (coherència de documents, mancança de definició o definició no satisfactòria, etc.) Tenir constància dels possibles problemes amb temps suficient pel seu anàlisi, és fonamental en la qualitat final de l'obra.
5. Control de documents. Relació dels documents aplicables al projecte controlant les versions vigents (legislació, normatives, documents del projecte, etc.). El pla de control de projecte ha de ser un d'aquests documents.
6. Recull dels procediments d'execució de les activitats que es controlen. Aquests procediments han ser compatibles amb el plec de condicions de projecte. Cal advertir que, en aquest punt, s'acostumen a incloure textos genèrics que "engreixen" el document i que, en molts cops, no aporten gaire cosa. S'ha de valorar tot allò que sigui específic per l'obra concreta.
7. Compres i recepció de materials. Aquest apartat inclou normalment la definició del proveïdor dins d'una relació d'industrials "aptes" confeccionada per la pròpia empresa, es a dir, el subministrador no s'ha d'escollir exclusivament per criteris econòmics. A banda d'això, es redacten les especificacions de compres, que són un recull de les condicions tècniques que s'han d'exigir al material concret, i es detallen les operacions de control a realitzar en la recepció de materials: control de certificats, inspeccions visuals, mesures geomètriques, assaigs de laboratori, etc. Aquest apartat, en concret el pla d'assaigs de recepció, haurà d'estar d'acord amb el contingut del pla de control de projecte en el seu apartat de control de materials.

   Un concepte important relacionat amb aquest punt és el de la traçabilitat, que consisteix en deixar constància documental del destí físic (parts concretes de l'obra) on s'ha fet ús d'un determinat material. Resulta habitual entre les empreses, i per altra banda molt convenient, tenir cura de la traçabilitat del formigó utilitzat a l'obra, però no és freqüent que s'apliqui a altres materials.
8. Programa de punts d'inspecció i assaig (PPI/PA) per tal de verificar les condicions d'execució de les activitats que es controlen. S'indiquen les inspeccions (o assaigs) que s'han de realitzar, documents o normatives que s'han de tenir en compte, freqüències de mostreig, responsables de realitzar-les, si corresponen a punts d'espera o avís i els criteris d'acceptació o rebuig. Una inspecció qualificada com punt d'espera o avís, atura el procés d'execució de l'activitat fins que s'hagi donat per bo el resultat de dita inspecció (punt d'espera), o s'hagi produït la notificació corresponent (punt d'avís).
9. Fitxes d'execució que desenvolupen el programa de punts d'inspecció anterior. Es tracta de sectoritzar l'obra per tal d'establir la relació entre els resultats de les inspeccions i la part d'obra afectada. La fitxa d'execució és el resultat d'aplicar un PPI/PA a un sector determinat.
10. Formats tipus de "no conformitat" i "accions correctores". Quan una inspecció resulta no acceptable, s'aixeca una no conformitat, que pot ser poc important (de correcció immediata) o greu. En aquest darrer cas, apareix una acció correctora per tal de deixar constància escrita de la solució proposada pel problema concret.
11. El pla de qualitat es completa amb llistats de calibració d'aparells, programació de compres de materials, instruccions tècniques relacionades amb els contractes de subministradors i subcontractistes, etc.

Com s'ha dit al començament d'aquest apartat, el pla de qualitat de l'empresa constructora ha de ser un eina potencialment molt útil per la qualitat final de l'obra. Cal no caure en el fàcil recurs del desprestigi, moltes vegades basat en anècdotes concretes, i tenir la clara voluntat d'utilitzar-lo, com una dada més del funcionament de l'obra, que, naturalment, haurà de ser contrastada amb la supervisió directa del director d'execució.

4. CONTROL DE MATERIALS

El Plec de Condicions Tècniques del projecte indica els paràmetres de qualitat que cal garantir en cadascun dels materials utilitzats a l'obra.

La justificació d'aquests nivells de qualitat pot arribar, en principi, de diferents formes:

- Presentació de la marca de qualitat del producte (AENOR o similar). No s'ha de confondre aquest concepte amb el certificat de qualitat de l'empresa fabricant, que és un reconeixement centrat en la seva gestió. La marca de qualitat de producte implica l'existència d'un procediment de fabricació establert i una campanya sistemàtica d'assaigs que garantitzen uns determinats paràmetres de qualitat per aquell producte.
- Certificat d'assaigs realitzats per un laboratori acreditat (no encarregats específicament per l'obra concreta), sempre que s'hagin realitzat en data representativa, a criteri de la DEO. No s'han d'acceptar resultats d'assaigs antics de dubtosa relació amb el producte actual.
- Realització d'assaigs encarregats específicament per l'obra concreta, a realitzar durant la seva execució.

Per a la major part dels materials que intervenen a l'obra es considera suficient qualsevol de les tres justificacions de qualitat, acompanyades d'una inspecció visual de recepció realitzada per un tècnic competent. En el cas dels materials que segueixen a continuació, com a excepció del criteri general, serà obligatòria la realització d'una campanya específica d'assaigs per part d'un laboratori acreditat.

Relació de materials on cal realitzar assaigs de control de recepció:

- Moviments de terres generals
- Ferms i paviments
- Estructures
- Serveis municipals

Com a regla general, no s'iniciarà l'execució d'una unitat d'obra concreta mentre no es disposin dels documents acreditatius del nivell de qualitat dels materials components, i els resultats hagin estats expressament acceptats per la DEO. Aquests documents acreditatius quedaran arxivats i s'integraran al document EDC de final d'obra (EDC = Estat de Dimensions i Característiques de l'obra executada).

Si per raons d'urgència, cal utilitzar en obra un material que no ha estat degudament rebut, per exemple per estar pendent de presentació dels resultats d'assaig, caldrà obligatòriament una acceptació provisional de la DEO i un seguiment estricte, per part del contractista, del destí final d'aquest material a l'obra (traçabilitat).

5. CONTROL D'EXECUCIÓ

El control d'execució es basa en inspeccions sobre els procediments de construcció i en les proves finals d'acabat que, en general, són també inspeccions visuals recolzades amb comprovacions que poden ser senzilles o que requereixin l'actuació d'un laboratori especialitzat. Moltes d'aquestes operacions de control es troben recollides al Plec de Condicions Tècniques de l'obra.

El contractista, en la seva oferta, ha de presentar un avanç del pla d'autocontrol de qualitat que aplicarà a l'obra, que, en cas de ser adjudicatari, haurà de perfeccionar abans de l'inici de les obres. Cal tenir en compte que, en molts casos, el PAQ no podrà redactar-se totalment en aquest moment. Allà on per falta de dades o nivell de definició, no es puguin concretar tots els punts que contempla, s'haurà d'arribar al detall suficient que permeti el seu desenvolupament posterior. El PAQ és dons un document viu, capaç de recollir les circumstàncies particulars de l'obra que es vagin coneixent en el transcurs de la seva execució.

El pla d'autocontrol del contractista haurà de contemplar, **com a mínim**, les següents activitats de control:

- *Moviments de terres generals*
  - *Actuacions prèvies*
  - *Excavacions*
  - *Terraplenats*
- *Ferms i paviments*
  - *Enderrocs*
    - *Calçades*
    - *Voreres*
  - *Paviments*
    - *Asfàltics*
      - *Sub-bases*
      - *Acabats*
    - *Peces*
      - *Bases*
      - *Sub-bases*
      - *Acabats*
    - *Altres*
      - *Acabats*
    - *Acabats varis*
      - *Acabats paraments verticals*
  - *Encintats*
    - *Metàl·lics*
    - *Pedres*
- *Serveis municipals*
  - *Sanejament*
  - *Electricitat*
  - *Enllumenat*
  - *Reg*
  - *Seguretat vial*
    - *Senyalització horitzontal*
    - *Senyalització vertical*
      - *Nova senyalització vertical*
  - *Mobiliari urbà*
    - *Nous elements urbans*
      - *Pilones*
      - *Bancs*
      - *Papereres*
      - *Baranes*
      - *Altres*
  - *Jardineria*
  - *Drenatges*

Dins l'esmentat pla de qualitat, el contractista indicarà, per a cada activitat de control, el procediment d'execució i el programa de punts d'inspecció i assaig (PPI/PA) que aplicarà.

Aquest document (PPI/PA) ha de recollir la relació d'operacions de control que el contractista realitzarà durant el desenvolupament i en acabar cada activitat a controlar. De cada operació de control s'indicarà:

- Punt a controlar: disposició de la ferralla, verticalitat d'una paret, etc
- Freqüència de control: per lot (cada 100 m2 per exemple), diària, a l'inici de l'activitat, etc.
- Procediment o normativa a aplicar (si és el cas): norma d'assaig, instrucció EHE, etc.
- Responsable de realitzar la inspecció o l'assaig: cap d'obra, encarregat, DEO, laboratori, etc.
- Criteris d'acceptació o no conformitat: resultats a obtenir, toleràncies, etc.

També es farà constar si el punt de control és un punt d'espera o avís, es a dir, si l'execució de l'activitat ha de quedar aturada mentre el responsable de la inspecció no doni el seu vist-i-plau o hagi estat informat, respectivament. En la fase d'execució de l'obra, l'aplicació del programa de punts d'inspecció sobre un element concret donarà lloc a una fitxa d'execució o registre. Abans de l'inici de l'obra, i de manera consensuada amb la DEO, s'establirà una sectorització de l'obra que assigni localització a les diferents fitxes d'execució a omplir. S'establiran també els procediments de documentació de les no conformitats i de les accions correctores, seguint la sistemàtica que disposi el propi contractista. Tota aquesta documentació que s'anirà generant durant l'execució de l'obra, quedarà arxivada i formarà part del document EDC de final d'obra.

6. IMPORT DEL PLA DE CONTROL DE QUALITAT

El pressupost del present Pla de Control de qualitat, inclòs dins l'apèndix 2 Pressupost d'aquest annex, ha estat elaborat amb la llista de preus d'assaigs inclosa en el Banc de Preus de l'ITEC.

L'import dels treballs de Control de qualitat del Pla de Control de Qualitat del present projecte és de:

- Àmbit 1, entre Bolívia i Pere IV, és de **trenta-quatre mil set euros amb vuit cèntims (34.007,08€)**.
- Àmbit 2, entre Pere IV i Av. Icària, és de **cinquanta-tres mil noranta-quatre euros amb seixanta-cinc cèntims (53.094,65€).**

Tots els imports estan expressats en PEC sense IVA. Amb import es tradueix a PEM i s'annexa al pressupost general com a partida alçada a justificar.

7. PROGRAMA DE CONTROL DE QUALITAT

A continuació s'adjunten els llistats obtinguts de la realització del Pla de Control de Qualitat això com el pressupost del mateix.

APÈNDIX NÚM. 1. ÀMBIT 1. PLA DE CONTROL DE QUALITAT

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Operacions de Control — Planejament — Pàgina: 1

Obra	01	Pressupost BADAJOZ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Títol 3	10	FERMS I PAVIMENTS
Títol 4	02	NOVA PAVIMENTACIÓ
Títol 5	01	CALÇADES

F921R01F Subbase de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM (P - 65) 748,560 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J03D3203	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	22,79	0,00		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic
J03DQ10C	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	43,34	0,00		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J2VCP10M	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	1,00	14,75	14,75		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram
J2VCY10Q	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	1,00	182,09	182,09		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram

F9365H11 Base de formigó HM-20 / B / 20 / I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat (P - 66) 881,936 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J060120G	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	4,00	18,81	75,24	Si	4	0,000		1,0000	Tram

F9H1V100 Mescla bituminosa continua en calent tipus AC 22/32 base G de composicio amb granulat per a base i betum asfàltic de penetracio, situat a l'obra amb transport de càrrega de 20 t, i col·locació i compactació al 98% de l'assaig marshall, inclòs neteja previa de calçada (P - 84) 692,582 t

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ (ENTRE EL CARRER BOLÍVIA I AV. ICÀRIA)

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Operacions de Control — Planejament — Pàgina: 2

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J9H1B401	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13	18,00	19,72	354,96		1	40,000	T	1,0000	Tram
J9H1P104	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6	8,00	221,17	1.769,36		1	90,000	T	1,0000	Tram

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J9H1520K	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa	10,00	83,44	834,40		5	3.500,000	M2	6,9400	Tram
J9V1310L	Mesura de la macrotextura superficial d'un paviment mitjançant el mètode volumètric, segons la norma UNE-EN 13036-1	1,00	26,89	26,89		1	1,000	HM	0,0004	Tram
J9V17105	Avaluació de l'adherència entre capes d'un ferm mitjançant assaig de tall, segons la norma NLT 382	3,00	51,97	155,91		3	3.500,000	M2	4,0000	Tram
JZ21U010	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa	10,00	29,10	291,00		5	3.500,000	M2	6,9400	Tram

F9H1N251 Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC16 bin B50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada (P - 83) 606,010 t

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J9H1B401	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13	16,00	19,72	315,52		1	40,000	T	1,0000	Tram

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ (ENTRE EL CARRER BOLÍVIA I AV. ICÀRIA)

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Operacions de Control — Planejament — Pàgina: 3

J9H1P104	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6	7,00	221,17	1.548,19		1	90,000	T	1,0000	Tram

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J9H1520K	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa	10,00	83,44	834,40		5	3.500,000	M2	6,9400	Tram
J9V17105	Avaluació de l'adherència entre capes d'un ferm mitjançant assaig de tall, segons la norma NLT 382	3,00	51,97	155,91		3	3.500,000	M2	4,0000	Tram
JZ21U010	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa	10,00	29,10	291,00		5	3.500,000	M2	6,9400	Tram

F9H3V170 Mescla bituminosa discontinua en calent per a capes de trànsit BBTM, 8/11A (capa fina), amb granulat per a trànsit, betum asfàltic de penetracio i additivitat amb fibres, situat a l'obra amb transport de càrrega 20 t, i col·locació i compactació al 98% de l'assaig Marshall, inclòs neteja previa de calçada (P - 85) 628,014 t

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J9H1B401	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13	16,00	19,72	315,52		1	40,000	T	1,0000	Tram
J9H1P104	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6	3,00	221,17	663,51		1	240,000	T	1,0000	Tram

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J9H1520K	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa	10,00	83,44	834,40		5	3.500,000	M2	6,9400	Tram

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ (ENTRE EL CARRER BOLÍVIA I AV. ICÀRIA)

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Operacions de Control — Planejament — Pàgina: 4

J9V1310L	Mesura de la macrotextura superficial d'un paviment mitjançant el mètode volumètric, segons la norma UNE-EN 13036-1	1,00	26,89	26,89		1	1,000	HM	0,0004	Tram
J9V17105	Avaluació de l'adherència entre capes d'un ferm mitjançant assaig de tall, segons la norma NLT 382	3,00	51,97	155,91		3	3.500,000	M2	4,0000	Tram
JZ21U010	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa	10,00	29,10	291,00		5	3.500,000	M2	6,9400	Tram

F9G4N2G8 Paviment de formigó amb fibres HAF - 30 / A - 3 - 3 / F / 12 - 60 / I + E, de 22 cm de gruix, de consistència fluïda i un contingut en fibres d'acer entre 30 i 35 kg/m3, grandària màxima del granulat 12 mm, escampat amb transport interior mecànic, estesa i vibratge mecànic, remolinat mecànic afegint 4 kg/m2 de pols de quars gris. Acabat polit (P - 81) 135,600 m2

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J0304503	Anàlisi granulomètrica per tamisatge d'una mostra d'àrids, segons la norma UNE-EN 933-1	1,00	32,02	32,02		1	233,330	M3	1,0000	Tram
J060770A	Mostreig, realització de con d'Abrams, elaboració de les provetes, cura, recapçament i assaig a compressió d'una sèrie de cinc provetes cilíndriques de 15x30 cm, segons la norma UNE-EN 12350-1, UNE-EN 12350-2, UNE-EN 12390-1, UNE-EN 12390-2 i UNE-EN 12390-3	6,00	114,62	687,72		3	100,000	M3	1,0000	Tram
J060GG06	Assaig Barcelona de doble punxonament d'una proveta cilíndrica de 15x15 cm de formigó amb fibres	6,00	178,51	1.071,06		3	100,000	M3	1,0000	Tram
J060HN07	Determinació del contingut de fibres d'una mostra de formigó amb fibres, segons la norma UNE 83512-1	6,00	98,32	589,92		3	100,000	M3	1,0000	Tram
J060K201	Determinació del contingut d'aire pel mètode de pressió d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-7	1,00	84,43	84,43		1	233,330	M3	1,0000	Tram
J060SA09	Mostreig, realització del con d'abrams, elaboració de provetes, cura i assaig a flexotracció d'una sèrie de tres provetes prismàtiques de 15x15x60 cm, segons la norma UNE-EN 12350-1, UNE-EN 12350-2, UNE-EN 12390-1, UNE-EN 12390-2 i UNE-EN 12390-5	1,00	120,94	120,94		1	233,330	M3	1,0000	Tram

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Operacions de Control — Planejament —

J0609806	Cura i assaig a flexotracció d'una proveta prismàtica de 15x15x60 cm, segons la norma UNE-EN 12309-1, UNE-EN 12390-2 i UNE-EN 12390-5	2,00	32,08	64,16		2	3.500,000	M2	4,0000	Tram
J9V1310L	Mesura de la macrotextura superficial d'un paviment mitjançant el mètode volumètric, segons la norma UNE-EN 13036-1	3,00	26,89	80,67		3	3.500,000	M2	4,0000	Tram
J9V1A10N	Jornada per a mesura de la resistència al lliscament amb determinació del coeficient de fregament transversal (CRTS) i caracterització de la textura d'un paviment mitjançant l'equip Scrim, segons la norma UNE 41201, UNE-EN ISO 13473-1, incloent desplaçament i redacció d'informe	2,00	3.426,93	6.853,86	Si	2	0,000		1,0000	Global
Total	**CALÇADES 01.01.10.02.01**			**18.721,63**						

Obra 01 Pressupost BADAJOZ
Capítol 01 ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Títol 3 10 FERMS I PAVIMENTS
Títol 4 02 NOVA PAVIMENTACIÓ
Títol 5 02 VORERES

F921R01F Subbase de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM (P - 65) 777,444 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J03D3203	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	1,00	22,79	22,79		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic
J03DQ10C	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	1,00	43,34	43,34		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J2VCP10M	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	1,00	14,75	14,75		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Operacions de Control — Planejament —

J2VCY10Q	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	1,00	182,09	182,09		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram

F9365H11 Base de formigó HM-20 / B / 20 / I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat (P - 66) 586,775 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J060120G	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	4,00	18,81	75,24	Si	4	0,000		1,0000	Tram

F9E131UA Paviment de panot de 4 pastilles, flor o rattlat per a vorera, de color gris, de 20x20x4 cm, classe 1a, preu superior, col·locat a truc de maceta amb morter pastat M-10 i beurada de ciment pórtland (P - 76) 2.643,170 m2

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J911G2CD	Determinació a laboratori, mitjançant pèndol de fricció, de la resistència al lliscament/relliscada de paviments polits i no polits, segons la norma UNE ENV 12633, per un número igual o superior a 10	4,00	79,28	317,12		1	10.000,000	U	12,0000	Estadístic

F9E1410N Paviment de panot gris de 20x20x8 cm, classe 1a, preu superior, col·locat a truc de maceta amb morter M-15, elaborat a l'obra amb formigonera de 165 l i beurada de ciment portland (P - 77) 175,400 m2

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J911G2CD	Determinació a laboratori, mitjançant pèndol de fricció, de la resistència al lliscament/relliscada de paviments polits i no polits, segons la norma UNE ENV 12633, per un número igual o superior a 10	1,00	79,28	79,28		1	10.000,000	U	12,0000	Estadístic
Total	**VORERES 01.01.10.02.02**			**734,61**						

Obra 01 Pressupost BADAJOZ
Capítol 01 ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Títol 3 13 JARDINERIA I REG

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Operacions de Control — Planejament —

Títol 4 01 JARDINERIA
Títol 5 01 ARBRAT
Títol 6 02 MOVIMENT DE TERRES

FR3P2111 Terra vegetal de jardineria de categoria alta, amb una conductivitat elèctrica menor de 0,8 dS/m, segons NTJ 07A, subministrada a granel i escampada amb retroexcavadora mitjana (P - 240) 97,500 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JR31S404	Anàlisi estàndard de terra vegetal (determinació del rang de textures pel mètode granulomètric per sedimentació discontínua, anàlisi del PH (en H2O 1:2,5), anàlisi del contingut en sodi (ppm) pel mètode de fotometria de flama, anàlisi de la conductivitat elèctrica (prova prèvia de salinitat), anàlisi del carbonat càlcic equivalent i anàlisi del contingut en nutrients (P, K, Mg, Calci, N orgànic i amoniacal) pels mètodes químics 4, 15, 16 (b), 8, segons MOA III)	0,00	140,63	0,00		1	1.000,000	M3	1,0000	Estadístic

FR3PY010 Aportació i estesa de terra adobada i garbellada, de textura franc-sorrenca, amb un contingut mínim de matèria orgànica d'un 3%, i amb les característiques descrites per a la terra de jardineria segons l'apartat 5.3 de la NTJ 08G, prèvia acceptació d'una mostra significativa per part de la direcció facultativa. (P - 245) 39,000 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JR31S404	Anàlisi estàndard de terra vegetal (determinació del rang de textures pel mètode granulomètric per sedimentació discontínua, anàlisi del PH (en H2O 1:2,5), anàlisi del contingut en sodi (ppm) pel mètode de fotometria de flama, anàlisi de la conductivitat elèctrica (prova prèvia de salinitat), anàlisi del carbonat càlcic equivalent i anàlisi del contingut en nutrients (P, K, Mg, Calci, N orgànic i amoniacal) pels mètodes químics 4, 15, 16 (b), 8, segons MOA III)	0,00	140,63	0,00		1	10.000,000	M3	1,0000	Estadístic
Total	**MOVIMENT DE TERRES 01.01.13.01.01.02**			**0,00**						

Obra 01 Pressupost BADAJOZ
Capítol 01 ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Títol 3 13 JARDINERIA I REG
Títol 4 01 JARDINERIA
Títol 5 01 ARBRAT

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Operacions de Control — Planejament —

Títol 6 03 PLANTACIONS-SEMBRES

FR61236B Plantació d'arbre planifoli amb pa de terra o contenidor, de 18 a 25 cm de perímetre de tronc a 1 m d'alçària (a partir del coll de l'arrel), excavació de clot de plantació de 120x120x80 cm amb mitjans mecànics, en un pendent inferior al 25 %, reblert del clot amb terra de l'excavació barrejada amb un 10% de compost i primer reg (P - 264) 65,000 u

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JRL11201	Anàlisi fitopatològic segons laboratori de sanitat vegetal del DAR	0,00	55,84	0,00		1	2.000,000	U	1,0000	Global

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JRL12500	Anàlisi de fisiopaties (anàlisis de planta: nitrogen, fósfor, potassi, calci, magnesi, sofre, ferro, zinc, coure, manganès, bor i sodi. Anàlisis de sòl: humitat, nitrats, fósfor, potassi, calci, magnesi, sodi, PH, conductivitat i matèria orgànica, carbonats, magnesi i textura)	0,00	312,81	0,00	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global
Total	**PLANTACIONS-SEMBRES 01.01.13.01.01.03**			**0,00**						

Obra 01 Pressupost BADAJOZ
Capítol 01 ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Títol 3 13 JARDINERIA I REG
Títol 4 01 JARDINERIA
Títol 5 02 ENTAPISSANTS
Títol 6 01 MOVIMENT DE TERRES

FR3P2111 Terra vegetal de jardineria de categoria alta, amb una conductivitat elèctrica menor de 0,8 dS/m, segons NTJ 07A, subministrada a granel i escampada amb retroexcavadora mitjana (P - 240) 389,000 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JR31S404	Anàlisi estàndard de terra vegetal (determinació del rang de textures pel mètode granulomètric per sedimentació discontínua, anàlisi del PH (en H2O 1:2,5), anàlisi del contingut en sodi (ppm) pel mètode de fotometria de flama, anàlisi de la conductivitat elèctrica (prova prèvia de salinitat), anàlisi del carbonat càlcic equivalent i anàlisi del	1,00	140,63	140,63		1	1.000,000	M3	1,0000	Estadístic

contingut en nutrients (P, K, Mg, Calci, N orgànic i amoniacal) pels mètodes químics 4, 15, 16 (b), 8, segons MOA III)

FR3PY010 Aportació i estesa de terra adobada i garbellada, de textura franc-sorrenca, amb un contingut mínim de matèria orgànica d'un 3%, i amb les característiques descrites per a la terra de jardineria segons l'apartat 5.3 de la NTJ 08G, prèvia acceptació d'una mostra significativa per part de la direcció facultativa. (P - 245) 155,600 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JR31S404	Anàlisi estàndard de terra vegetal (determinació del rang de textures pel mètode granulomètric per sedimentació discontínua, anàlisi del PH (en H2O 1:2,5), anàlisi del contingut en sodi (ppm) pel mètode de fotometria de flama, anàlisi de la conductivitat elèctrica (prova prèvia de salinitat), anàlisi del carbonat càlcic equivalent i anàlisi del contingut en nutrients (P, K, Mg, Calci, N orgànic i amoniacal) pels mètodes químics 4, 15, 16 (b), 8, segons MOA III)	1,00	140,63	140,63		1	10.000,000	M3	1,0000	Estadístic
Total	**MOVIMENT DE TERRES 01.01.13.01.02.01**			**281,26**						

Obra 01 Pressupost BADAJOZ
Capítol 01 ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Títol 3 13 JARDINERIA I REG
Títol 4 01 JARDINERIA
Títol 5 02 ENTAPISSANTS
Títol 6 02 PLANTACIONS-SEMBRES

FR66266B Plantació d'arbust o arbre de petit format en contenidor de 3 a 20 l, excavació de clot de plantació de 40x40x30 cm amb mitjans manuals, en un pendent inferior al 35 %, reblert del clot amb terra de l'excavació barrejada amb un 10% de compost i primer reg (P - 265) 4.251,000 u

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JRL11201	Anàlisi fitopatològic segons laboratori de sanitat vegetal del DAR	3,00	55,84	167,52		1	2.000,000	U	1,0000	Global

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JRL12500	Anàlisi de fisiopaties (anàlisis de planta: nitrogen, fósfor, potassi, calci, magnesi, sofre, ferro, zinc, coure, manganès, bor i sodi. Anàlisis de sòl: humitat, nitrats, fósfor, potassi, calci, magnesi, sodi, PH, conductivitat i matèria orgànica, carbonats, magnesi i textura)	1,00	312,81	312,81	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global
Total	**PLANTACIONS-SEMBRES 01.01.13.01.02.02**			**480,33**						

Obra 01 Pressupost BADAJOZ
Capítol 01 ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Títol 3 13 JARDINERIA I REG
Títol 4 02 REG
Títol 5 02 NOVA IMPLANTACIÓ
Títol 6 03 XARXA DE REG

FFB28456 Tub de polietilè de designació PE 40, de 50 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, sèrie SDR 7,4, UNE-EN 12201-2, connectat a pressió, amb grau de dificultat mig, utilitzant accessoris de llautó, i col·locat al fons de la rasa (P - 185) 2.116,000 m

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JJV18202	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució de les instal·lacions d'aigua freda i acs, segons les exigències del Projecte i el CTE, comprovant com a mínim els següents elements i paràmetres de la instal·lació: comptador general, clau general, comptador divisionari i bateria de comptadors, clau de pas, clau de pas amb aixeta de buidat, vàlvula reductora i vàlvula de retenció, antiariet i bomba acceleradora, aixeta, fluxor, purgador, dilatador, escalfadors i hidromescladors (tipus de materials, diàmetres i fixacions); grups de pressió, canalització d'acer, canalització de coure i altres canalitzacions (tipus de materials, diàmetres, distribucions, fixacions i encontres) i dipòsit acumulador (tipus de materials, diàmetre, connexions i fixacions). Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent	1,00	685,98	685,98	Si	1	0,000		1,0000	Global

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul

JJV1940B	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació d'aigua calenta sanitària: prova d'estanquitat xarxa de canonades, segons UNE-EN 14336 i UNE ENV 12108	1,00	685,98	685,98	Si	1	0,000		1,0000	Global
Total	**XARXA DE REG 01.01.13.02.02.03**			**1.371,96**						

Obra 01 Pressupost BADAJOZ
Capítol 01 ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Títol 3 14 ENLLUMENAT PÚBLIC
Títol 4 02 NOVA IMPLANTACIÓ
Títol 5 02 OBRA MECÀNICA
Títol 6 01 BÀCULS, COLUMNES I LLUMS

FHM1N110 Columna Moderna TARRACO de 6m d'alçada, CIL·LINDRICA de tub d'ACER galvanitzat en bany de zinc, amb porta de registre reforçada al seu interior i amb una rematada de fosa de ferro gris acabat en RAL 9007 RMA-568/02. Inclou braç d´estètica MODERNA tirant part inferior, sortint 600mm, per a fixació de la lluminària VENT, realitzat en acer, color RAL 9007, inclosa l'execució de la fonamentació, gruament, anivellament, instal·lació de presa de terra, instal·lació elèctrica completa de l'interior del suport (P - 195) 6,000 u

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JHV18101	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució de la instal·lació d'enllumenat, segons les exigencies del Projecte i el REBT, de com a mínim els següents paràmetres: tipus, dotació, col·locació i disposició, fixació, sistemes de regulació i control; i sistemes d'encesa i apagat. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent.	1,00	685,98	685,98	Si	1	0,000		1,0000	Global

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JHV19101	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació d'enllumenat, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el REBT, incloent com a mínim els següents tipus d'enllumenat i paràmetres: enllumenat en zones de circulació (nivells mínims d'il·luminació), enllumenat en zones d'emergència (nivells mínims d'il·luminació, grau d'assoliment d'il·luminació en funció del temps transcorregut i luminància en equips, quadres i instal·lacions manuals) i enllumenat de els senyals de seguretat (il·luminació de les senyals de seguretat). Incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional de l'informe final de proves corresponent.	1,00	857,48	857,48	Si	1	0,000		1,0000	Global

Total	**BÀCULS, COLUMNES I LLUMS 01.01.14.02.02.01**			**1.543,46**						

Obra 01 Pressupost BADAJOZ
Capítol 01 ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Títol 3 14 ENLLUMENAT PÚBLIC
Títol 4 02 NOVA IMPLANTACIÓ
Títol 5 02 OBRA MECÀNICA
Títol 6 02 LÍNIES I QUADRES

FG31H554 Cable amb conductor de coure de tensió assignada0,6/1 kV, de designació RVFV, construcció segons norma UNE 21123-2, tetrapolar, de secció 4x6 mm2, amb armadura de fleix d'acer i coberta del cable de PVC, classe de reacció al foc Eca segons la norma UNE-EN 50575, col·locat en tub (P - 188) 888,900 m

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JGV18101	Jornada o fracció d'inspecció mitjançant control organoléptic durant l'execució de les instal·lacions elèctriques de baixa tensió, segons les exigències del Projecte i el REBT, com a mínim dels següents elements que conformen la instal·lació: caixa general de protecció, polsador, brunzidor, interruptor, base d'endoll de 10/16 ampers, base d'endoll de 25 ampers, derivació individual, interruptor de control de potència, quadre general de distribució, instal·lació interior, xarxa d'equipotencialitat, caixa de derivació, línia de força motriu, línia d'enllumenat auxiliar, línia general d'enllumenat d'escales, derivació d'enllumenat d'escales, barra de posada a terra línia principal de terra en conducte de fàbrica, línia principal de terra baix tub, quadre de protecció de línies de força motriu, quadre general de mando i protecció d'enllumenat i canalització de serveis. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent	1,00	685,98	685,98	Si	1	0,000		1,0000	Global

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JGV19101	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació eléctrica de baixa tensió, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el REBT, incloent com a mínim els següents paràmetres: la verificació de les condicions de seguretat (continuïtat dels conductors de protecció, resistència a terra i sensibilitat del diferencial) i de les condicions de funcionament (tensió en els endolls i punts de llum, funcionament dels interruptors i grau d'electrificació). Incloent desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional de l'informe final de proves corresponent	1,00	685,98	685,98	Si	1	0,000		1,0000	Global

Total	LÍNIES I QUADRES 01.01.14.02.02.02	1.371,96

Obra	01	Pressupost BADAJOZ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Títol 3	15	SEGURETAT VIAL
Títol 4	03	SEMAFORITZACIÓ
Títol 5	02	NOVA IMPLANTACIÓ
Títol 6	01	OBRA CIVIL

PDG2-LNU9 Canalització amb dos tubs corbables corrugats de polietilè de 110 mm de diàmetre nominal, de doble capa, i dau de recobriment de 40x30 cm amb formigó d'ús no estructural HNE-20/P/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm, fil guia a cada tub, part proporcional d'accessoris d'unió, separadors i obturadors (P - 306) — 252,880 m

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J060120G	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	4,00	18,81	75,24	Si	4	0,000		1,0000	Tram

PDG2-NNU9 Canalització amb quatre tubs corbables corrugats de polietilè de 110 mm de diàmetre nominal, de doble capa, i dau de recobriment de 60x40 cm amb formigó d'ús no estructural HNE-20/P/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm, fil guia a cada tub, part proporcional d'accessoris d'unió, separadors i obturadors (P - 307) — 26,080 m

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J060120G	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	4,00	18,81	75,24	Si	4	0,000		1,0000	Tram

Total	OBRA CIVIL 01.01.15.03.02.01	150,48

Obra	01	Pressupost BADAJOZ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Títol 3	16	DRENATGE I CLAVEGUERAM
Títol 4	01	CLAVEGUERAM

Títol 5	02	NOVA IMPLANTACIÓ
Títol 6	02	CANALITZACIONS

FD7FR613 Clavegueró amb tub de PVC-U de paret massissa per a sanejament sense pressió, de DN 315 mm i de SN 4 (4 kN/m2) de rigidesa anular, segons norma UNE-EN 1401-1, sobre solera de formigó de 15 cm de gruix (P - 151) — 375,400 m

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
JFA1120A	Determinació de les dimensions d'un tub de PVC, segons la norma UNE 53112	2,00	76,72	153,44		1	200,000	U	1,0000	Estadístic
JFA1410A	Determinació del comportament enfront de la calor d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE 53112	0,00	425,98	0,00	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global
JFA15104	Determinació de la resistència a l'impacte (90 impactes) d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE-EN 744	0,00	362,78	0,00	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global

FD7FR713 Clavegueró amb tub de PVC-U de paret massissa per a sanejament sense pressió, de DN 400 mm i de SN 4 (4 kN/m2) de rigidesa anular, segons norma UNE-EN 1401-1, sobre solera de formigó de 15 cm de gruix (P - 152) — 124,420 m

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
JDV78702	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució del clavegueram, segons les exigències del Projecte i el CTE, incloent la comprovació com a mínim dels següents elements i paràmetres: disposició de canonades (realçat de la canalització de formigó), rasant i cotes (comprovacions de la rasant dels conductes entre pous), reblert de rases (característiques dels materials de reblert), sobreixidors (desnivells, dimensions, anivellament i solera), pous (dimensions, anivellament, solera i desnivells), buneres (anivellament amb reixes) i cambra de descàrrega (dimensions). Incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional del informe final de proves corresponent.	1,00	600,00	600,00	Si	1	0,000		1,0000	Global
JFG14011	Assaig d'estanquitat del conjunt format per dos trossos de tub units pel junt corresponent, segons el plec de prescripcions tècniques generals per a canonades de sanejament de poblacions del MOPT 1986	1,00	532,87	532,87	Si	1	0,000		1,0000	Global

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
JDV79702	Jornada o fracció d'inspecció visual de funcionament de la xarxa de clavegueram, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el CTE, incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional del informe final de proves corresponent.	1,00	600,00	600,00	Si	1	0,000		1,0000	Global

Total	CANALITZACIONS 01.01.16.01.02.02	1.886,31

Obra	01	Pressupost BADAJOZ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Títol 3	19	ALTRES SERVEIS URBANS
Títol 4	01	PRISMES PEI
Títol 5	01	PPT

FDG56577 Canalització amb sis tubs corbables corrugats de polietilè de 125 mm de diàmetre nominal, de doble capa, i dau de recobriment de 30x30 cm amb formigó HM-20/P/20 (P - 160) — 768,000 m

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
JFA1410A	Determinació del comportament enfront de la calor d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE 53112	0,00	425,98	0,00	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global
JFA15104	Determinació de la resistència a l'impacte (90 impactes) d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE-EN 744	0,00	362,78	0,00	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global
JG21B203	Assaig de resistència a compressió d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1	0,00	185,51	0,00	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global
JG21C203	Assaig de corbat sobre un tub de PVC per a canalitzacions, segons la norma UNE-EN 50086-1	0,00	29,27	0,00	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global
JG21D203	Resistència a la propagació de la flama d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1	0,00	533,49	0,00	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global

JG21E203	Determinació del grau de protecció d'un tub de PVC per a canalitzacions, segons la norma UNE-EN 50086	0,00	111,63	0,00	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global
JG21F203	Resistència a l'atac químic d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1	0,00	151,78	0,00	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global

Total	PPT 01.01.19.01.01	0,00

Obra	01	Pressupost BADAJOZ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Títol 3	19	ALTRES SERVEIS URBANS
Títol 4	01	PRISMES PEI
Títol 5	02	PTE

FDG5N577 Canalització amb sis tubs corbables corrugats de polietilè de 200 mm de diàmetre nominal, de doble capa, i dau de recobriment de 50x60 cm amb formigó HM-20/P/20, fil guia a cada tub, part proporcional d'accessoris d'unió, separadors i obturadors (P - 163) — 14,000 m

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
JPV78E06	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució de les instal·lacions de veu i dades, segons les exigències del Projecte, amb la verificació com a mínim dels següents elements: les fixacions, connexions, dimensions de canalitzacions, armaris i caixes dels següents elements de la instal·lació: escomesa, canalització d'enllaç, armaris i caixes i canalitzacions de distribució. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent	0,00	685,98	0,00	Si	1	0,000		1,0000	Global

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
JPV79E06	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació de veu i dades, realització de les proves segons les exigències del Projecte, incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional del informe final de proves corresponent	0,00	685,98	0,00	Si	1	0,000		1,0000	Global

Total	PTE 01.01.19.01.02	0,00

Obra	01	Pressupost BADAJOZ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Títol 3	19	ALTRES SERVEIS URBANS
Títol 4	01	PRISMES PEI
Títol 5	03	PTT

FDG5N577 Canalització amb sis tubs corbables corrugats de polietilè de 200 mm de diàmetre nominal, de doble capa, i dau de recobriment de 50x60 cm amb formigó HM-20/P/20, fil guia a cada tub, part proporcional d'accessoris d'unió, separadors i obturadors (P - 163) 14,000 m

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JPV78E06	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució de les instal·lacions de veu i dades, segons les exigències del Projecte, amb la verificació com a mínim dels següents elements: les fixacions, connexions, dimensions de canalitzacions, armaris i caixes dels següents elements de la instal·lació: escomesa, canalització d'enllaç, armaris i caixes i canalitzacions de distribució. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent	0,00	685,98	0,00	Si	1	0,000		1,0000	Global

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JPV79E06	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació de veu i dades, realització de les proves segons les exigències del Projecte, incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional del informe final de proves corresponent	0,00	685,98	0,00	Si	1	0,000		1,0000	Global
Total	**PTT 01.01.19.01.03**			**0,00**						

Obra	01	Pressupost BADAJOZ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Títol 3	19	ALTRES SERVEIS URBANS
Títol 4	04	IMI
Títol 5	02	OBRA CIVIL

FDG5N477 Canalització amb 4 tubs corbables corrugats de polietilè de 125 mm de diàmetre nominal, de doble capa, i dau de recobriment de 30x30 cm amb formigó HM-20/P/20 (P - 162) 868,000 m

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JFA1410A	Determinació del comportament enfront de la calor d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE 53112	1,00	425,98	425,98	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global
JFA15104	Determinació de la resistència a l'impacte (90 impactes) d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE-EN 744	1,00	362,78	362,78	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global
JG21B203	Assaig de resistència a compressió d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1	1,00	185,51	185,51	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global
JG21C203	Assaig de corbat sobre un tub de PVC per a canalitzacions, segons la norma UNE-EN 50086-1	1,00	29,27	29,27	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global
JG21D203	Resistència a la propagació de la flama d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1	1,00	533,49	533,49	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global
JG21E203	Determinació del grau de protecció d'un tub de PVC per a canalitzacions, segons la norma UNE-EN 50086	1,00	111,63	111,63	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global
JG21F203	Resistència a l'atac químic d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1	1,00	151,78	151,78	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JPV78E06	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució de les instal·lacions de veu i dades, segons les exigències del Projecte, amb la verificació com a mínim dels següents elements: les fixacions, connexions, dimensions de canalitzacions, armaris i caixes dels següents elements de la instal·lació: escomesa, canalització d'enllaç, armaris i caixes i canalitzacions de distribució. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent	1,00	685,98	685,98	Si	1	0,000		1,0000	Global

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul

JPV79E06	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació de veu i dades, realització de les proves segons les exigències del Projecte, incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional del informe final de proves corresponent	1,00	685,98	685,98	Si	1	0,000		1,0000	Global
Total	**OBRA CIVIL 01.01.19.04.02**			**3.172,40**						

Obra	01	Pressupost BADAJOZ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Títol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Títol 4	01	AIGUA
Títol 5	01	AFECTACIÓ 1.1
Títol 6	01	OBRA CIVIL

F921R01F Subbase de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM (P - 65) 5,000 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J03D3203	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	22,79	0,00		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic
J03DQ10C	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	43,34	0,00		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J2VCP10M	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	1,00	14,75	14,75		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram
J2VCY10Q	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	1,00	182,09	182,09		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram

F9365H11 Base de formigó HM-20 / B / 20 / I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat (P - 66) 3,750 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J060120G	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	4,00	18,81	75,24	Si	4	0,000		1,0000	Tram

F9E131UA Paviment de panot de 4 pastilles, flor o ratllat per a vorera, de color gris, de 20x20x4 cm, classe 1a, preu superior, col·locat a truc de maceta amb morter pastat M-10 i beurada de ciment pòrtland (P - 76) 25,000 m2

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J911G2CD	Determinació a laboratori, mitjançant pèndol de fricció, de la resistència al lliscament/relliscada de paviments polits i no polits, segons la norma UNE ENV 12633, per un número igual o superior a 10	0,00	79,28	0,00		1	10.000,000	U	12,0000	Estadístic
Total	**OBRA CIVIL 01.01.20.01.01.01**			**272,08**						

Obra	01	Pressupost BADAJOZ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Títol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Títol 4	01	AIGUA
Títol 5	02	AFECTACIÓ 1.2
Títol 6	01	OBRA CIVIL

F921R01F Subbase de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM (P - 65) 1,400 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J03D3203	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	22,79	0,00		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic

J03DQ10C	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	43,34	0,00	1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J2VCP10M	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	1,00	14,75	14,75		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram
J2VCY10Q	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	1,00	182,09	182,09		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram

F9365H11 Base de formigó HM-20 / B / 20 / I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat (P - 66) 1,050 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J060120G	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	4,00	18,81	75,24	Si	4	0,000		1,0000	Tram

F9E131UA Paviment de panot de 4 pastilles, flor o ratllat per a vorera, de color gris, de 20x20x4 cm, classe 1a, preu superior, col·locat a truc de maceta amb morter pastat M-10 i beurada de ciment pòrtland (P - 76) 7,000 m2

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J911G2CD	Determinació a laboratori, mitjançant pèndol de fricció, de la resistència al lliscament/relliscada de paviments polits i no polits, segons la norma UNE ENV 12633, per un número igual o superior a 10	0,00	79,28	0,00		1	10.000,000	U	12,0000	Estadístic
Total	**OBRA CIVIL 01.01.20.01.02.01**			**272,08**						

Obra	01	Pressupost BADAJOZ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Títol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Títol 4	01	AIGUA

Títol 5	03	AFECTACIÓ 1.3
Títol 6	01	OBRA CIVIL

F921R01F Subbase de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM (P - 65) 5,950 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J03D3203	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	22,79	0,00		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic
J03DQ10C	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	43,34	0,00		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J2VCP10M	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	1,00	14,75	14,75		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram
J2VCY10Q	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	1,00	182,09	182,09		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram

F9365H11 Base de formigó HM-20 / B / 20 / I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat (P - 66) 5,875 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J060120G	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	4,00	18,81	75,24	Si	4	0,000		1,0000	Tram

F9H3V170 Mescla bituminosa discontinua en calent per a capes de trànsit BBTM, 8/11A (capa fina), amb granulat per a trànsit, betum asfàltic de penetracio i additivitat amb fibres, situat a l'obra amb transport de càrrega 20 t, i col·locació i compactació al 98% de l'assaig Marshall, inclós neteja previa de calçada (P - 85) 0,360 t

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul

J9H1B401	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13	1,00	19,72	19,72	1	40,000	T	1,0000	Tram
J9H1P104	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6	1,00	221,17	221,17	1	240,000	T	1,0000	Tram

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J9H1520K	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa	5,00	83,44	417,20		5	3.500,000	M2	6,9400	Tram
J9V1310L	Mesura de la macrotextura superficial d'un paviment mitjançant el mètode volumètric, segons la norma UNE-EN 13036-1	1,00	26,89	26,89		1	1,000	HM	0,0004	Tram
J9V17105	Avaluació de l'adherència entre capes d'un ferm mitjançant assaig de tall, segons la norma NLT 382	3,00	51,97	155,91		3	3.500,000	M2	4,0000	Tram
JZ21U010	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa	5,00	29,10	145,50		5	3.500,000	M2	6,9400	Tram

F9H1N251 Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC16 bin B50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada (P - 83) 0,840 t

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J9H1B401	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13	1,00	19,72	19,72		1	40,000	T	1,0000	Tram
J9H1P104	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6	1,00	221,17	221,17		1	90,000	T	1,0000	Tram

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J9H1520K	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa	5,00	83,44	417,20		5	3.500,000	M2	6,9400	Tram
J9V17105	Avaluació de l'adherència entre capes d'un ferm mitjançant assaig de tall, segons la norma NLT 382	3,00	51,97	155,91		3	3.500,000	M2	4,0000	Tram
JZ21U010	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa	5,00	29,10	145,50		5	3.500,000	M2	6,9400	Tram

F9H1V100 Mescla bituminosa continua en calent tipus AC 22/32 base G de composicio amb granulat per a base i betum asfàltic de penetracio, situat a l'obra amb transport de càrrega de 20 t, i col·locació i compactació al 98% de l'assaig marshall, inclòs neteja previa de calçada (P - 84) 1,560 t

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J9H1B401	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13	1,00	19,72	19,72		1	40,000	T	1,0000	Tram
J9H1P104	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6	1,00	221,17	221,17		1	90,000	T	1,0000	Tram

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J9H1520K	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa	5,00	83,44	417,20		5	3.500,000	M2	6,9400	Tram

J9V1310L	Mesura de la macrotextura superficial d'un paviment mitjançant el mètode volumètric, segons la norma UNE-EN 13036-1	1,00	26,89	26,89	1	1,000	HM	0,0004	Tram
J9V17105	Avaluació de l'adherència entre capes d'un ferm mitjançant assaig de tall, segons la norma NLT 382	3,00	51,97	155,91	3	3.500,000	M2	4,0000	Tram
JZ21U010	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa	5,00	29,10	145,50	5	3.500,000	M2	6,9400	Tram

F9E131UA Paviment de panot de 4 pastilles, flor o ratllat per a vorera, de color gris, de 20x20x4 cm, classe 1a, preu superior, col·locat a truc de maceta amb morter pastat M-10 i beurada de ciment pòrtland (P - 76) 3,500 m2

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J911G2CD	Determinació a laboratori, mitjançant pèndol de fricció, de la resistència al lliscament/relliscada de paviments polits i no polits, segons la norma UNE ENV 12633, per un número igual o superior a 10	0,00	79,28	0,00		1	10.000,000	U	12,0000	Estadístic
Total	**OBRA CIVIL 01.01.20.01.03.01**			**3.204,36**						

Obra 01 Pressupost BADAJOZ
Capítol 01 ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Títol 3 20 COMPANYIES DE SERVEIS
Títol 4 04 GAS
Títol 5 01 AFECTACIÓ 3.1
Títol 6 01 OBRA CIVIL

F921R01F Subbase de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM (P - 65) 4,250 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J03D3203	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	22,79	0,00		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic

J03DQ10C	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	43,34	0,00	1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J2VCP10M	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	1,00	14,75	14,75		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram
J2VCY10Q	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	1,00	182,09	182,09		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram

F9365H11 Base de formigó HM-20 / B / 20 / I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat (P - 66) 3,188 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J060120G	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	4,00	18,81	75,24	Si	4	0,000		1,0000	Tram

F9E131UA Paviment de panot de 4 pastilles, flor o ratllat per a vorera, de color gris, de 20x20x4 cm, classe 1a, preu superior, col·locat a truc de maceta amb morter pastat M-10 i beurada de ciment pòrtland (P - 76) 21,250 m2

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J911G2CD	Determinació a laboratori, mitjançant pèndol de fricció, de la resistència al lliscament/relliscada de paviments polits i no polits, segons la norma UNE ENV 12633, per un número igual o superior a 10	0,00	79,28	0,00		1	10.000,000	U	12,0000	Estadístic
Total	**OBRA CIVIL 01.01.20.04.01.01**			**272,08**						

Obra 01 Pressupost BADAJOZ
Capítol 01 ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Títol 3 20 COMPANYIES DE SERVEIS
Títol 4 04 GAS

Títol 5 02 AFECTACIÓ 3.2
Títol 6 01 OBRA CIVIL

F921R01F Subbase de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM (P - 65) 8,150 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J03D3203	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	22,79	0,00		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic
J03DQ10C	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	43,34	0,00		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J2VCP10M	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	1,00	14,75	14,75		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram
J2VCY10Q	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	1,00	182,09	182,09		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram

F9365H11 Base de formigó HM-20 / B / 20 / I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat (P - 66) 6,113 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J060120G	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	4,00	18,81	75,24	Si	4	0,000		1,0000	Tram

F9E131UA Paviment de panot de 4 pastilles, flor o ratllat per a vorera, de color gris, de 20x20x4 cm, classe 1a, preu superior, col·locat a truc de maceta amb morter pastat M-10 i beurada de ciment pòrtland (P - 76) 40,750 m2

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul

J911G2CD	Determinació a laboratori, mitjançant pèndol de fricció, de la resistència al lliscament/relliscada de paviments polits i no polits, segons la norma UNE ENV 12633, per un número igual o superior a 10	0,00	79,28	0,00	1	10.000,000	U	12,0000	Estadístic
Total	**OBRA CIVIL 01.01.20.04.02.01**			**272,08**					

RESUM DEL PLA DE CONTROL DE QUALITAT

RESUM DEL PLA DE CONTROL

Planejament

Tram	Camí Ordinal	Descripció	Import Obra	Import PCQ	%
NIVELL 6: Titol 6					
Titol 6	01.01.13.01.01.01	AFECTACIONS	53.726,75	0,00	0,00
Titol 6	01.01.13.01.01.02	MOVIMENT DE TERRES	15.292,81	0,00	0,00
Titol 6	01.01.13.01.01.03	PLANTACIONS-SEMBRES	27.016,25	0,00	0,00
Titol 5	**01.01.13.01.01**	**ARBRAT**	**96.035,81**	**0,00**	**0,00**
Titol 6	01.01.13.01.02.01	MOVIMENT DE TERRES	79.932,53	281,26	0,35
Titol 6	01.01.13.01.02.02	PLANTACIONS-SEMBRES	72.302,20	480,33	0,66
Titol 5	**01.01.13.01.02**	**ENTAPISSANTS**	**152.234,73**	**761,59**	**0,50**
Titol 6	01.01.13.02.02.01	OBRA CIVIL	82.799,59	0,00	0,00
Titol 6	01.01.13.02.02.02	ELEMENTS DE REG	16.739,09	0,00	0,00
Titol 6	01.01.13.02.02.03	XARXA DE REG	117.309,39	1.371,96	1,17
Titol 5	**01.01.13.02.02**	**NOVA IMPLANTACIÓ**	**216.848,07**	**1.371,96**	**0,63**
Titol 6	01.01.14.02.02.01	BÀCULS, COLUMNES I LLUMS	82.805,47	1.543,46	1,86
Titol 6	01.01.14.02.02.02	LÍNIES I QUADRES	15.955,90	1.371,96	8,60
Titol 5	**01.01.14.02.02**	**OBRA MECÀNICA**	**98.761,37**	**2.915,42**	**2,95**
Titol 6	01.01.15.03.02.01	OBRA CIVIL	17.449,46	150,48	0,86
Titol 6	01.01.15.03.02.02	ELEMENTS	34.837,87	0,00	0,00
Titol 6	01.01.15.03.02.03	XARXA	46.726,15	0,00	0,00
Titol 5	**01.01.15.03.02**	**NOVA IMPLANTACIÓ**	**99.013,48**	**150,48**	**0,15**
Titol 6	01.01.16.01.02.01	OBRA CIVIL	38.248,36	0,00	0,00
Titol 6	01.01.16.01.02.02	CANALITZACIONS	45.961,00	1.886,31	4,10
Titol 6	01.01.16.01.02.03	ELEMENTS DE CAPTACIÓ	17.989,94	0,00	0,00
Titol 5	**01.01.16.01.02**	**NOVA IMPLANTACIÓ**	**102.199,30**	**1.886,31**	**1,85**
Titol 6	01.01.20.01.01.01	OBRA CIVIL	9.019,78	272,08	3,02
Titol 6	01.01.20.01.01.02	OBRA MECÀNICA	6.777,84	0,00	0,00
Titol 5	**01.01.20.01.01**	**AFECTACIÓ 1.1**	**15.797,62**	**272,08**	**1,72**
Titol 6	01.01.20.01.02.01	OBRA CIVIL	4.358,04	272,08	6,24
Titol 6	01.01.20.01.02.02	OBRA MECÀNICA	4.706,38	0,00	0,00
Titol 5	**01.01.20.01.02**	**AFECTACIÓ 1.2**	**9.064,42**	**272,08**	**3,00**
Titol 6	01.01.20.01.03.01	OBRA CIVIL	10.004,28	3.204,36	32,03
Titol 6	01.01.20.01.03.02	OBRA MECÀNICA	13.468,25	0,00	0,00
Titol 5	**01.01.20.01.03**	**AFECTACIÓ 1.3**	**23.472,53**	**3.204,36**	**13,65**
Titol 6	01.01.20.02.01.01	OBRA CIVIL	8.197,49	0,00	0,00
Titol 6	01.01.20.02.01.02	OBRA MECÀNICA	17.199,49	0,00	0,00
Titol 5	**01.01.20.02.01**	**AFECTACIÓ 2.4**	**25.396,98**	**0,00**	**0,00**
Titol 6	01.01.20.04.01.01	OBRA CIVIL	7.250,28	272,08	3,75
Titol 6	01.01.20.04.01.02	OBRA MECÀNICA	5.643,16	0,00	0,00
Titol 5	**01.01.20.04.01**	**AFECTACIÓ 3.1**	**12.893,44**	**272,08**	**2,11**
Titol 6	01.01.20.04.02.01	OBRA CIVIL	12.432,53	272,08	2,19
Titol 6	01.01.20.04.02.02	OBRA MECÀNICA	6.505,43	0,00	0,00
Titol 5	**01.01.20.04.02**	**AFECTACIÓ 3.2**	**18.937,96**	**272,08**	**1,44**
			870.655,71	**11.378,44**	**1,31**
NIVELL 5: Titol 5					
Titol 5	01.01.09.02.01	EXCAVACIONS	25.428,03	0,00	0,00
Titol 5	01.01.09.02.02	TERRAPLENATS	8.869,50	0,00	0,00
Titol 4	**01.01.09.02**	**MOVIMENT DE TERRES**	**34.297,53**	**0,00**	**0,00**
Titol 5	01.01.10.01.01	CALÇADES	147.832,71	0,00	0,00
Titol 5	01.01.10.01.02	VORERES	64.888,83	0,00	0,00
Titol 4	**01.01.10.01**	**ENDERROCS**	**212.721,54**	**0,00**	**0,00**
Titol 5	01.01.10.02.01	CALÇADES	309.348,72	18.721,63	6,05
Titol 5	01.01.10.02.02	VORERES	397.801,32	734,61	0,18

PROJECTE D´URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ (ENTRE EL CARRER BOLÍVIA I AV. ICÀRIA)

RESUM DEL PLA DE CONTROL

Planejament

Tram	Camí Ordinal	Descripció	Import Obra	Import PCQ	%
Titol 4	**01.01.10.02**	**NOVA PAVIMENTACIÓ**	**707.150,04**	**19.456,24**	**2,75**
Titol 5	01.01.11.01.01	AFECTACIONS	167,69	0,00	0,00
Titol 5	01.01.11.01.03	NOUS ELEMENTS URBANS	20.928,61	0,00	0,00
Titol 4	**01.01.11.01**	**MOBILIARI URBÀ**	**21.096,30**	**0,00**	**0,00**
Titol 5	01.01.11.02.03	NOVA INSTAL·LACIÓ	9.872,03	0,00	0,00
Titol 4	**01.01.11.02**	**FONTS I ALTRES**	**9.872,03**	**0,00**	**0,00**
Titol 5	01.01.13.01.01	ARBRAT	96.035,81	0,00	0,00
Titol 5	01.01.13.01.02	ENTAPISSANTS	152.234,73	761,59	0,50
Titol 5	01.01.13.01.03	VARIS	66.494,70	0,00	0,00
Titol 4	**01.01.13.01**	**JARDINERIA**	**314.765,24**	**761,59**	**0,24**
Titol 5	01.01.13.02.01	AFECTACIONS	0,00	0,00	0,00
Titol 5	01.01.13.02.02	NOVA IMPLANTACIÓ	216.848,07	1.371,96	0,63
Titol 4	**01.01.13.02**	**REG**	**216.848,07**	**1.371,96**	**0,63**
Titol 5	01.01.14.02.01	OBRA CIVIL	22.156,43	0,00	0,00
Titol 5	01.01.14.02.02	OBRA MECÀNICA	98.761,37	2.915,42	2,95
Titol 5	01.01.14.02.03	VARIS	10.569,94	0,00	0,00
Titol 4	**01.01.14.02**	**NOVA IMPLANTACIÓ**	**131.487,74**	**2.915,42**	**2,22**
Titol 5	01.01.15.01.02	NOVA SENYALITZACIÓ	16.757,34	0,00	0,00
Titol 4	**01.01.15.01**	**SENYALITZACIÓ HORITZONTAL**	**16.757,34**	**0,00**	**0,00**
Titol 5	01.01.15.02.01	RETIRADA I AFECTACIONS	2.629,91	0,00	0,00
Titol 5	01.01.15.02.02	NOVA SENYALITZACIÓ	6.114,95	0,00	0,00
Titol 4	**01.01.15.02**	**SENYALITZACIÓ VERTICAL**	**8.744,86**	**0,00**	**0,00**
Titol 5	01.01.15.03.01	RETIRADA I AFECTACIONS	3.164,21	0,00	0,00
Titol 5	01.01.15.03.02	NOVA IMPLANTACIÓ	99.013,48	150,48	0,15
Titol 4	**01.01.15.03**	**SEMAFORITZACIÓ**	**102.177,69**	**150,48**	**0,15**
Titol 5	01.01.16.01.01	AFECTACIONS	9.197,32	0,00	0,00
Titol 5	01.01.16.01.02	NOVA IMPLANTACIÓ	102.199,30	1.886,31	1,85
Titol 4	**01.01.16.01**	**CLAVEGUERAM**	**111.396,62**	**1.886,31**	**1,69**
Titol 5	01.01.17.02.01	OBRA CIVIL	344.020,19	0,00	0,00
Titol 4	**01.01.17.02**	**XARXA RSU**	**344.020,19**	**0,00**	**0,00**
Titol 5	01.01.19.01.01	PPT	70.490,05	0,00	0,00
Titol 5	01.01.19.01.02	PTE	1.469,04	0,00	0,00
Titol 5	01.01.19.01.03	PTT	1.283,99	0,00	0,00
Titol 4	**01.01.19.01**	**PRISMES PEI**	**73.243,08**	**0,00**	**0,00**
Titol 5	01.01.19.04.01	OBRA MECÀNICA	32.490,99	0,00	0,00
Titol 5	01.01.19.04.02	OBRA CIVIL	63.729,57	3.172,40	4,98
Titol 4	**01.01.19.04**	**IMI**	**96.220,56**	**3.172,40**	**3,30**
Titol 5	01.01.20.01.01	AFECTACIÓ 1.1	15.797,62	272,08	1,72
Titol 5	01.01.20.01.02	AFECTACIÓ 1.2	9.064,42	272,08	3,00
Titol 5	01.01.20.01.03	AFECTACIÓ 1.3	23.472,53	3.204,36	13,65
Titol 4	**01.01.20.01**	**AIGUA**	**48.334,57**	**3.748,52**	**7,76**
Titol 5	01.01.20.02.01	AFECTACIÓ 2.4	25.396,98	0,00	0,00
Titol 4	**01.01.20.02**	**ELECTRICITAT BT**	**25.396,98**	**0,00**	**0,00**
Titol 5	01.01.20.04.01	AFECTACIÓ 3.1	12.893,44	272,08	2,11
Titol 5	01.01.20.04.02	AFECTACIÓ 3.2	18.937,96	272,08	1,44
Titol 4	**01.01.20.04**	**GAS**	**31.831,40**	**544,16**	**1,71**
Titol 5	01.01.20.05.01	TELEFÒNICA	0,00	0,00	0,00
Titol 4	**01.01.20.05**	**TELECOMUNICACIONS**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
			2.506.361,78	**34.007,08**	**1,36**
NIVELL 4: Titol 4					
Titol 4	01.01.09.02	MOVIMENT DE TERRES	34.297,53	0,00	0,00
Titol 3	**01.01.09**	**MOVIMENT DE TERRES GENERALS**	**34.297,53**	**0,00**	**0,00**
Titol 4	01.01.10.01	ENDERROCS	212.721,54	0,00	0,00

RESUM DEL PLA DE CONTROL

Planejament

Tram	Camí Ordinal	Descripció	Import Obra	Import PCQ	%
Titol 4	01.01.10.02	NOVA PAVIMENTACIÓ	707.150,04	19.456,24	2,75
Titol 3	**01.01.10**	**FERMS I PAVIMENTS**	**919.871,58**	**19.456,24**	**2,12**
Titol 4	01.01.11.01	MOBILIARI URBÀ	21.096,30	0,00	0,00
Titol 4	01.01.11.02	FONTS I ALTRES	9.872,03	0,00	0,00
Titol 3	**01.01.11**	**MOBILIARI URBÀ**	**30.968,33**	**0,00**	**0,00**
Titol 4	01.01.13.01	JARDINERIA	314.765,24	761,59	0,24
Titol 4	01.01.13.02	REG	216.848,07	1.371,96	0,63
Titol 3	**01.01.13**	**JARDINERIA I REG**	**531.613,31**	**2.133,55**	**0,40**
Titol 4	01.01.14.01	AFECTACIONS	3.859,74	0,00	0,00
Titol 4	01.01.14.02	NOVA IMPLANTACIÓ	131.487,74	2.915,42	2,22
Titol 3	**01.01.14**	**ENLLUMENAT PÚBLIC**	**135.347,48**	**2.915,42**	**2,15**
Titol 4	01.01.15.01	SENYALITZACIÓ HORITZONTAL	16.757,34	0,00	0,00
Titol 4	01.01.15.02	SENYALITZACIÓ VERTICAL	8.744,86	0,00	0,00
Titol 4	01.01.15.03	SEMAFORITZACIÓ	102.177,69	150,48	0,15
Titol 4	01.01.15.04	DESVIAMENTS PROVISIONALS DE TRÀNSIT	137.438,68	0,00	0,00
Titol 3	**01.01.15**	**SEGURETAT VIAL**	**265.118,57**	**150,48**	**0,06**
Titol 4	01.01.16.01	CLAVEGUERAM	111.396,62	1.886,31	1,69
Titol 3	**01.01.16**	**DRENATGE I CLAVEGUERAM**	**111.396,62**	**1.886,31**	**1,69**
Titol 4	01.01.17.02	XARXA RSU	344.020,19	0,00	0,00
Titol 3	**01.01.17**	**NETEJA URBANA**	**344.020,19**	**0,00**	**0,00**
Titol 4	01.01.19.01	PRISMES PEI	73.243,08	0,00	0,00
Titol 4	01.01.19.04	IMI	96.220,56	3.172,40	3,30
Titol 3	**01.01.19**	**ALTRES SERVEIS URBANS**	**169.463,64**	**3.172,40**	**1,87**
Titol 4	01.01.20.01	AIGUA	48.334,57	3.748,52	7,76
Titol 4	01.01.20.02	ELECTRICITAT BT	25.396,98	0,00	0,00
Titol 4	01.01.20.03	ELECTRICITAT MT	0,00	0,00	0,00
Titol 4	01.01.20.04	GAS	31.831,40	544,16	1,71
Titol 4	01.01.20.05	TELECOMUNICACIONS	0,00	0,00	0,00
Titol 3	**01.01.20**	**COMPANYIES DE SERVEIS**	**105.562,95**	**4.292,68**	**4,07**
			2.647.660,20	**34.007,08**	**1,28**

NIVELL 3: Titol 3

Titol 3	01.01.01	TREBALLS PREVIS	17.000,67	0,00	0,00
Titol 3	01.01.09	MOVIMENT DE TERRES GENERALS	34.297,53	0,00	0,00
Titol 3	01.01.10	FERMS I PAVIMENTS	919.871,58	19.456,24	2,12
Titol 3	01.01.11	MOBILIARI URBÀ	30.968,33	0,00	0,00
Titol 3	01.01.13	JARDINERIA I REG	531.613,31	2.133,55	0,40
Titol 3	01.01.14	ENLLUMENAT PÚBLIC	135.347,48	2.915,42	2,15
Titol 3	01.01.15	SEGURETAT VIAL	265.118,57	150,48	0,06
Titol 3	01.01.16	DRENATGE I CLAVEGUERAM	111.396,62	1.886,31	1,69
Titol 3	01.01.17	NETEJA URBANA	344.020,19	0,00	0,00
Titol 3	01.01.19	ALTRES SERVEIS URBANS	169.463,64	3.172,40	1,87
Titol 3	01.01.20	COMPANYIES DE SERVEIS	105.562,95	4.292,68	4,07
Titol 3	01.01.24	VALORACIÓ DE LES MESURES CORRECTORES DE L'EIA	23.215,69	0,00	0,00
Titol 3	01.01.25	PLA DE CONTROL DE QUALITAT	39.206,75	0,00	0,00
Titol 3	01.01.26	SEGURETAT I SALUT	35.395,60	0,00	0,00
Titol 3	01.01.27	VARIS	139.649,39	0,00	0,00
Capítol	**01.01**	**ENTRE BOLÍVIA - PERE IV**	**2.902.128,30**	**34.007,08**	**1,17**
			2.902.128,30	**34.007,08**	**1,17**

NIVELL 2: Capítol

Capítol	01.01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV	2.902.128,30	34.007,08	1,17

PROJECTE D´URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ (ENTRE EL CARRER BOLÍVIA I AV. ICÀRIA)

RESUM DEL PLA DE CONTROL

Planejament

Tram	Camí Ordinal	Descripció	Import Obra	Import PCQ	%
Obra	**01**	**Pressupost BADAJOZ**	**2.902.128,30**	**34.007,08**	**1,17**
			2.902.128,30	**34.007,08**	**1,17**

NIVELL 1: Obra

Obra	01	Pressupost BADAJOZ	2.902.128,30	34.007,08	1,17
Obra	**01**		**2.902.128,30**	**34.007,08**	**1,17**

Els imports de pressupost mostrats en aquest llistat són indicatius i per tant no vàlids a nivell contractual

Els imports estan expressats en PEC sense IVA

APÈNDIX NÚM. 2. ÀMBIT 2. PLA DE CONTROL DE QUALITAT

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Operacions de Control — Planejament —

Obra	01	Pressupost BADAJOZ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Títol 3	10	FERMS I PAVIMENTS
Títol 4	02	NOVA PAVIMENTACIÓ
Títol 5	01	CALÇADES

F921R01F Subbase de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM (P - 65) — 831,820 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J03D3203	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	22,79	0,00		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic
J03DQ10C	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	43,34	0,00		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J2VCP10M	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	1,00	14,75	14,75		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram
J2VCY10Q	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	1,00	182,09	182,09		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram

F9365H11 Base de formigó HM-20 / B / 20 / I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat (P - 66) — 917,990 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J060120G	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	4,00	18,81	75,24	Si	4	0,000		1,0000	Tram

F9H1V100 Mescla bituminosa continua en calent tipus AC 22/32 base G de composicio amb granulat per a base i betum asfàltic de penetracio, situat a l'obra amb transport de càrrega de 20 t, i col·locació i compactació al 98% de l'assaig marshall, inclòs neteja previa de calçada (P - 84) — 715,162 t

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ (ENTRE EL CARRER BOLÍVIA I AV. ICÀRIA)

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Operacions de Control — Planejament —

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J9H1B401	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13	18,00	19,72	354,96		1	40,000	T	1,0000	Tram
J9H1P104	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6	8,00	221,17	1.769,36		1	90,000	T	1,0000	Tram

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J9H1520K	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa	10,00	83,44	834,40		5	3.500,000	M2	6,9400	Tram
J9V1D00J	Jornada per a mesura de les deflexions d'un ferm mitjançant deflectògraf tipus Lacroix amb càrrega de 13 t, cada 5 m i amb un mínim de 60 determinacions, segons la norma NLT 337, fins a un màxim de 7 km de carril i sense incloure senyalització	1,00	5.473,41	5.473,41	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global
JZ21U010	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa	10,00	29,10	291,00		5	3.500,000	M2	6,9400	Tram

F9H1N251 Paviment de mescla bituminosa continua en calent tipus AC16 bin B50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada (P - 83) — 625,766 t

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J9H1B401	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13	16,00	19,72	315,52		1	40,000	T	1,0000	Tram

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ (ENTRE EL CARRER BOLÍVIA I AV. ICÀRIA)

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Operacions de Control — Planejament —

J9H1P104	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6	7,00	221,17	1.548,19		1	90,000	T	1,0000	Tram

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J9H1520K	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa	10,00	83,44	834,40		5	3.500,000	M2	6,9400	Tram
J9V17105	Avaluació de l'adherència entre capes d'un ferm mitjançant assaig de tall, segons la norma NLT 382	3,00	51,97	155,91		3	3.500,000	M2	4,0000	Tram
JZ21U010	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa	10,00	29,10	291,00		5	3.500,000	M2	6,9400	Tram

F9H3V170 Mescla bituminosa discontinua en calent per a capes de trànsit BBTM, 8/11A (capa fina), amb granulat per a trànsit, betum asfàltic de penetracio i additivitat amb fibres, situat a l'obra amb transport de càrrega 20 t, i col·locació i compactació al 98% de l'assaig Marshall, inclòs neteja previa de calçada (P - 85) — 561,548 t

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J9H1B401	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13	15,00	19,72	295,80		1	40,000	T	1,0000	Tram
J9H1P104	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6	3,00	221,17	663,51		1	240,000	T	1,0000	Tram

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J9H1520K	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa	10,00	83,44	834,40		5	3.500,000	M2	6,9400	Tram

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ (ENTRE EL CARRER BOLÍVIA I AV. ICÀRIA)

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Operacions de Control — Planejament —

J9V1310L	Mesura de la macrotextura superficial d'un paviment mitjançant el mètode volumètric, segons la norma UNE-EN 13036-1	1,00	26,89	26,89		1	1,000	HM	0,0004	Tram
J9V17105	Avaluació de l'adherència entre capes d'un ferm mitjançant assaig de tall, segons la norma NLT 382	3,00	51,97	155,91		3	3.500,000	M2	4,0000	Tram
JZ21U010	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa	10,00	29,10	291,00		5	3.500,000	M2	6,9400	Tram

F9G4N2G8 Paviment de formigó amb fibres HAF - 30 / A - 3 - 3 / F / 12 - 60 / I + E, de 22 cm de gruix, de consistència fluïda i un contingut en fibres d'acer entre 30 i 35 kg/m3, grandària màxima del granulat 12 mm, escampat amb transport interior mecànic, estesa i vibratge mecànic, remolinat mecànic afegint 4 kg/m2 de pols de quars gris. Acabat polit (P - 81) — 434,300 m2

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J0304503	Anàlisi granulomètrica per tamisatge d'una mostra d'àrids, segons la norma UNE-EN 933-1	2,00	32,02	64,04		1	233,330	M3	1,0000	Tram
J060770A	Mostreig, realització de con d'Abrams, elaboració de les provetes, cura, recapçament i assaig a compressió d'una sèrie de cinc provetes cilíndriques de 15x30 cm, segons la norma UNE-EN 12350-1, UNE-EN 12350-2, UNE-EN 12390-1, UNE-EN 12390-2 i UNE-EN 12390-3	15,00	114,62	1.719,30		3	100,000	M3	1,0000	Tram
J060GG06	Assaig Barcelona de doble punxonament d'una proveta cilíndrica de 15x15 cm de formigó amb fibres	15,00	178,51	2.677,65		3	100,000	M3	1,0000	Tram
J060HN07	Determinació del contingut de fibres d'una mostra de formigó amb fibres, segons la norma UNE 83512-1	15,00	98,32	1.474,80		3	100,000	M3	1,0000	Tram
J060K201	Determinació del contingut d'aire pel mètode de pressió d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-7	2,00	84,43	168,86		1	233,330	M3	1,0000	Tram
J060SA09	Mostreig, realització del con d'abrams, elaboració de provetes, cura i assaig a flexotracció d'una sèrie de tres provetes prismàtiques de 15x15x60 cm, segons la norma UNE-EN 12350-1, UNE-EN 12350-2, UNE-EN 12390-1, UNE-EN 12390-2 i UNE-EN 12390-5	2,00	120,94	241,88		1	233,330	M3	1,0000	Tram

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul

J0609806	Cura i assaig a flexotracció d'una proveta prismàtica de 15x15x60 cm, segons la norma UNE-EN 12309-1, UNE-EN 12390-2 i UNE-EN 12390-5	2,00	32,08	64,16	2	3.500,000	M2	4,0000	Tram
J9V1310L	Mesura de la macrotextura superficial d'un paviment mitjançant el mètode volumètric, segons la norma UNE-EN 13036-1	3,00	26,89	80,67	3	3.500,000	M2	4,0000	Tram
J9V1A10N	Jornada per a mesura de la resistència al lliscament amb determinació del coeficient de fregament transversal (CRTS) i caracterització de la textura d'un paviment mitjançant l'equip Scrim, segons la norma UNE 41201, UNE-EN ISO 13473-1, incloent desplaçament i redacció d'informe	2,00	3.426,93	6.853,86 Si	2	0,000		1,0000	Global
Total	**CALÇADES 01.02.10.02.01**			**27.752,96**					

Obra 01 Pressupost BADAJOZ
Capítol 02 ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Títol 3 10 FERMS I PAVIMENTS
Títol 4 02 NOVA PAVIMENTACIÓ
Títol 5 02 VORERES

F921R01F Subbase de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM (P - 65) 936,024 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J03D3203	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	1,00	22,79	22,79		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic
J03DQ10C	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	1,00	43,34	43,34		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J2VCP10M	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	1,00	14,75	14,75		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram

J2VCY10Q	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	1,00	182,09	182,09	1	2.500,000	M2	2,5000	Tram

F9365H11 Base de formigó HM-20 / B / 20 / I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat (P - 66) 591,652 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J060120G	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	4,00	18,81	75,24 Si	4	0,000		1,0000	Tram

F9E1410N Paviment de panot gris de 20x20x8 cm, classe 1a, preu superior, col·locat a truc de maceta amb morter M-15, elaborat a l'obra amb formigonera de 165 l i beurada de ciment portland (P - 77) 164,850 m2

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J911G2CD	Determinació a laboratori, mitjançant pèndol de fricció, de la resistència al lliscament/relliscada de paviments polits i no polits, segons la norma UNE ENV 12633, per un número igual o superior a 10	1,00	79,28	79,28		1	10.000,000	U	12,0000	Estadístic
Total	**VORERES 01.02.10.02.02**			**417,49**						

Obra 01 Pressupost BADAJOZ
Capítol 02 ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Títol 3 13 JARDINERIA I REG
Títol 4 01 JARDINERIA
Títol 5 01 ARBRAT
Títol 6 02 MOVIMENT DE TERRES

FR3P2111 Terra vegetal de jardineria de categoria alta, amb una conductivitat elèctrica menor de 0,8 dS/m, segons NTJ 07A, subministrada a granel i escampada amb retroexcavadora mitjana (P - 240) 175,500 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul

JR31S404	Anàlisi estàndard de terra vegetal (determinació del rang de textures pel mètode granulomètric per sedimentació discontínua, anàlisi del PH (en H2O 1:2,5), anàlisi del contingut en sodi (ppm) pel mètode de fotometria de flama, anàlisi de la conductivitat elèctrica (prova prèvia de salinitat), anàlisi del carbonat càlcic equivalent i anàlisi del contingut en nutrients (P, K, Mg, Calci, N orgànic i amoniacal) pels mètodes químics 4, 15, 16 (b), 8, segons MOA III)	0,00	140,63	0,00	1	10.000,000	M3	1,0000	Estadístic

FR3PY010 Aportació i estesa de terra adobada i garbellada, de textura franc-sorrenca, amb un contingut mínim de matèria orgànica d'un 3%, i amb les característiques descrites per a la terra de jardineria segons l'apartat 5.3 de la NTJ 08G, prèvia acceptació d'una mostra significativa per part de la direcció facultativa. (P - 245) 70,200 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JR31S404	Anàlisi estàndard de terra vegetal (determinació del rang de textures pel mètode granulomètric per sedimentació discontínua, anàlisi del PH (en H2O 1:2,5), anàlisi del contingut en sodi (ppm) pel mètode de fotometria de flama, anàlisi de la conductivitat elèctrica (prova prèvia de salinitat), anàlisi del carbonat càlcic equivalent i anàlisi del contingut en nutrients (P, K, Mg, Calci, N orgànic i amoniacal) pels mètodes químics 4, 15, 16 (b), 8, segons MOA III)	0,00	140,63	0,00		1	10.000,000	M3	1,0000	Estadístic
Total	**MOVIMENT DE TERRES 01.02.13.01.01.02**			**0,00**						

Obra 01 Pressupost BADAJOZ
Capítol 02 ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Títol 3 13 JARDINERIA I REG
Títol 4 01 JARDINERIA
Títol 5 01 ARBRAT
Títol 6 03 PLANTACIONS-SEMBRES

FR61236B Plantació d'arbre planifoli amb pa de terra o contenidor, de 18 a 25 cm de perímetre de tronc a 1 m d'alçària (a partir del coll de l'arrel), excavació de clot de plantació de 120x120x80 cm amb mitjans mecànics, en un pendent inferior al 25 %, reblert del clot amb terra de l'excavació barrejada amb un 10% de compost i primer reg (P - 264) 117,000 u

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JRL11201	Anàlisi fitopatològic segons laboratori de sanitat vegetal del DAR	0,00	55,84	0,00		1	2.000,000	U	1,0000	Global

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JRL12500	Anàlisi de fisiopaties (anàlisis de planta: nitrogen, fósfor, potassi, calci, magnesi, sofre, ferro, zinc, coure, manganès, bor i sodi. Anàlisis de sòl: humitat, nitrats, fósfor, potassi, calci, magnesi, sodi, PH, conductivitat i matèria orgànica, carbonats, magnesi i textura)	0,00	312,81	0,00 Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global
Total	**PLANTACIONS-SEMBRES 01.02.13.01.01.03**			**0,00**						

Obra 01 Pressupost BADAJOZ
Capítol 02 ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Títol 3 13 JARDINERIA I REG
Títol 4 01 JARDINERIA
Títol 5 02 ENTAPISSANTS
Títol 6 01 MOVIMENT DE TERRES

FR3P2111 Terra vegetal de jardineria de categoria alta, amb una conductivitat elèctrica menor de 0,8 dS/m, segons NTJ 07A, subministrada a granel i escampada amb retroexcavadora mitjana (P - 240) 551,500 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JR31S404	Anàlisi estàndard de terra vegetal (determinació del rang de textures pel mètode granulomètric per sedimentació discontínua, anàlisi del PH (en H2O 1:2,5), anàlisi del contingut en sodi (ppm) pel mètode de fotometria de flama, anàlisi de la conductivitat elèctrica (prova prèvia de salinitat), anàlisi del carbonat càlcic equivalent i anàlisi del contingut en nutrients (P, K, Mg, Calci, N orgànic i amoniacal) pels mètodes químics 4, 15, 16 (b), 8, segons MOA III)	1,00	140,63	140,63		1	10.000,000	M3	1,0000	Estadístic

FR3PY010 Aportació i estesa de terra adobada i garbellada, de textura franc-sorrenca, amb un contingut mínim de matèria orgànica d'un 3%, i amb les característiques descrites per a la terra de jardineria segons l'apartat 5.3 de la NTJ 08G, prèvia acceptació d'una mostra significativa per part de la direcció facultativa. (P - 245) 220,600 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul

JR31S404	Anàlisi estàndard de terra vegetal (determinació del rang de textures pel mètode granulomètric per sedimentació discontinua, anàlisi del PH (en H2O 1:2,5), anàlisi del contingut en sodi (ppm) pel mètode de fotometria de flama, anàlisi de la conductivitat elèctrica (prova prèvia de salinitat), anàlisi del carbonat càlcic equivalent i anàlisi del contingut en nutrients (P, K, Mg, Calci, N orgànic i amoniacal) pels mètodes químics 4, 15, 16 (b), 8, segons MOA III)	1,00	140,63	140,63	1	10.000,000	M3	1,0000	Estadístic
Total	**MOVIMENT DE TERRES 01.02.13.01.02.01**			**281,26**					

Obra 01 Pressupost BADAJOZ
Capítol 02 ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Títol 3 13 JARDINERIA I REG
Títol 4 01 JARDINERIA
Títol 5 02 ENTAPISSANTS
Títol 6 02 PLANTACIONS-SEMBRES

FR66266B Plantació d'arbust o arbre de petit format en contenidor de 3 a 20 l, excavació de clot de plantació de 40x40x30 cm amb mitjans manuals, en un pendent inferior al 35 %, reblert del clot amb terra de l'excavació barrejada amb un 10% de compost i primer reg (P - 265) — 6.328,000 u

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JRL11201	Anàlisi fitopatològic segons laboratori de sanitat vegetal del DAR	4,00	55,84	223,36		1	2.000,000	U	1,0000	Global

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JRL12500	Anàlisi de fisiopaties (anàlisis de planta: nitrogen, fósfor, potassi, calci, magnesi, sofre, ferro, zinc, coure, manganès, bor i sodi. Anàlisis de sòl: humitat, nitrats, fósfor, potassi, calci, magnesi, sodi, PH, conductivitat i matèria orgànica, carbonats, magnesi i textura)	1,00	312,81	312,81	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global
Total	**PLANTACIONS-SEMBRES 01.02.13.01.02.02**			**536,17**						

Obra 01 Pressupost BADAJOZ
Capítol 02 ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA

Títol 3 13 JARDINERIA I REG
Títol 4 02 REG
Títol 5 02 NOVA IMPLANTACIÓ
Títol 6 03 XARXA DE REG

FFB29455 Tub de polietilè de designació PE 40, de 63 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, sèrie SDR 7,4, UNE-EN 12201-2, connectat a pressió, amb grau de dificultat mig, utilitzant accessoris de plàstic, i col·locat al fons de la rasa (P - 186) — 627,000 m

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JJV18202	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució de les instal·lacions d'aigua freda i acs, segons les exigències del Projecte i el CTE, comprovant com a mínim els següents elements i paràmetres de la instal·lació: comptador general, clau general, comptador divisionari i bateria de comptadors, clau de pas, clau de pas amb aixeta de buidat, vàlvula reductora i vàlvula de retenció, antiariet i bomba acceleradora, aixeta, fluxor, purgador, dilatador, escalfadors i hidromesclador (tipus de materials, diàmetres i fixacions); grups de pressió, canalització d'acer, canalització de coure i altres canalitzacions (tipus de materials, diàmetres, distribucions, fixacions i encontres) i dipòsit acumulador (tipus de materials, diàmetre, connexions i fixacions). Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent	1,00	685,98	685,98	Si	1	0,000		1,0000	Global

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JJV1940B	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació d'aigua calenta sanitària: prova d'estanquitat xarxa de canonades, segons UNE-EN 14336 i UNE ENV 12108	1,00	685,98	685,98	Si	1	0,000		1,0000	Global
Total	**XARXA DE REG 01.02.13.02.02.03**			**1.371,96**						

Obra 01 Pressupost BADAJOZ
Capítol 02 ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Títol 3 14 ENLLUMENAT PÚBLIC
Títol 4 02 NOVA IMPLANTACIÓ
Títol 5 02 OBRA MECÀNICA
Títol 6 01 BÀCULS, COLUMNES I LLUMS

FHM1N110 Columna Moderna TARRACO de 6m d'alçada, CIL·LINDRICA de tub d'ACER galvanitzat en bany de zinc, amb porta de registre reforçada al seu interior i amb una rematada de fosa de ferro gris acabat en RAL 9007 RMA-568/02. Inclou braç d´estètica MODERNA tirant part inferior, sortint 600mm, per a fixació de la lluminària VENT, realitzat en acer, color RAL 9007, inclosa l'execució de la fonamentació, gruament, anivellament, instal·lació de presa de terra, instal·lació elèctrica completa de l'interior del suport (P - 195) — 18,000 u

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JHV18101	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució de la instal·lació d'enllumenat, segons les exigencies del Projecte i el REBT, de com a mínim els següents paràmetres: tipus, dotació, col·locació i disposició, fixació, sistemes de regulació i control; i sistemes d'encesa i apagat. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent.	1,00	685,98	685,98	Si	1	0,000		1,0000	Global

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JHV19101	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació d'enllumenat, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el REBT, incloent com a mínim els següents tipus d'enllumenat i paràmetres: enllumenat en zones de circulació (nivells mínims d'il·luminació), enllumenat en zones d'emergència (nivells mínims d'il·luminació, grau d'assoliment d'il·luminació en funció del temps transcorregut i luminància en equips, quadres i instal·lacions manuals) i enllumenat de els senyals de seguretat (il·luminació de les senyals de seguretat). Incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional de l'informe final de proves corresponent.	1,00	857,48	857,48	Si	1	0,000		1,0000	Global
Total	**BÀCULS, COLUMNES I LLUMS 01.02.14.02.02.01**			**1.543,46**						

Obra 01 Pressupost BADAJOZ
Capítol 02 ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Títol 3 14 ENLLUMENAT PÚBLIC
Títol 4 02 NOVA IMPLANTACIÓ
Títol 5 02 OBRA MECÀNICA
Títol 6 02 LÍNIES I QUADRES

FG31H554 Cable amb conductor de coure de tensió assignada0,6/1 kV, de designació RVFV, construcció segons norma UNE 21123-2, tetrapolar, de secció 4x6 mm2, amb armadura de fleix d'acer i coberta del cable de PVC, classe de reacció al foc Eca segons la norma UNE-EN 50575, col·locat en tub (P - 188) — 956,730 m

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JGV18101	Jornada o fracció d'inspecció mitjançant control organolèptic durant l'execució de les instal·lacions elèctriques de baixa tensió, segons les exigències del Projecte i el REBT, com a mínim dels següents elements que conformen la instal·lació: caixa general de protecció, polsador, brunzidor, interruptor, base d'endoll de 10/16 ampers, base d'endoll de 25 ampers, derivació individual, interruptor de control de potència, quadre general de distribució, instal·lació interior, xarxa d'equipotencialitat, caixa de derivació, línia de força motriu, línia d'enllumenat auxiliar, línia general d'enllumenat d'escales, derivació d'enllumenat d'escales, barra de posada a terra línia principal de terra en conducte de fàbrica, línia principal de terra baix tub, quadre de protecció de línies de força motriu, quadre general de mando i protecció d'enllumenat i canalització de serveis. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent	1,00	685,98	685,98	Si	1	0,000		1,0000	Global

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JGV19101	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació elèctrica de baixa tensió, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el REBT, incloent com a mínim els seguents paràmetres: la verificacio de les condicions de seguretat (continuitat dels conductors de protecció, resistència a terra i sensibilitat del diferencial) i de les condicions de funcionament (tensió en els endolls i punts de llum, funcionament dels interruptors i grau d'electrificació). Incloent desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional de l'informe final de proves corresponent	1,00	685,98	685,98	Si	1	0,000		1,0000	Global
Total	**LÍNIES I QUADRES 01.02.14.02.02.02**			**1.371,96**						

Obra 01 Pressupost BADAJOZ
Capítol 02 ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Títol 3 15 SEGURETAT VIAL
Títol 4 03 SEMAFORITZACIÓ
Títol 5 02 NOVA IMPLANTACIÓ
Títol 6 01 OBRA CIVIL

PDG2-LNU9 Canalització amb dos tubs corbables corrugats de polietilè de 110 mm de diàmetre nominal, de doble capa, i dau de recobriment de 40x30 cm amb formigó d'ús no estructural HNE-20/P/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm, fil guia a cada tub, part proporcional d'accessoris d'unió, — 279,050 m

separadors i obturadors (P - 306)

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J060120G	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	4,00	18,81	75,24	Si	4	0,000		1,0000	Tram

PDG2-NNU9 Canalització amb quatre tubs corbables corrugats de polietilé de 110 mm de diàmetre nominal, de doble capa, i dau de recobriment de 60x40 cm amb formigó d'ús no estructural HNE-20/P/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm, fil guia a cada tub, part proporcional d'accessoris d'unió, separadors i obturadors (P - 307) 51,510 m

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J060120G	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	4,00	18,81	75,24	Si	4	0,000		1,0000	Tram
Total	**OBRA CIVIL 01.02.15.03.02.01**			**150,48**						

Obra 01 Pressupost BADAJOZ
Capítol 02 ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Títol 3 16 DRENATGE I CLAVEGUERAM
Títol 4 01 CLAVEGUERAM
Títol 5 02 NOVA IMPLANTACIÓ
Títol 6 01 OBRA CIVIL

FDD2V120 Paret per a pou quadrat de 120x120 cm de secció interior, de 20 cm de gruix, de formigó de resistència de 20 N/mm2, inclosos graons de polipropilè cada 35 cm (P - 156) 6,000 m

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JDV78702	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució del clavegueram, segons les exigències del Projecte i el CTE, incloent la comprovació com a mínim dels següents elements i paràmetres: disposició de canonades (realçat de la canalització de formigó), rasant i cotes (comprovacions de la rasant dels conductes entre pous), reblert de rases (característiques	0,00	600,00	0,00	Si	1	0,000		1,0000	Global

dels materials de reblert), sobreixidors (desnivells, dimensions, anivellament i solera), pous (dimensions, anivellament, solera i desnivells), buneres (anivellament amb reixes) i cambra de descàrrega (dimensions). Incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional del informe final de proves corresponent.

JFG14011	Assaig d'estanquitat del conjunt format per dos trossos de tub units pel junt corresponent, segons el plec de prescripcions tècniques generals per a canonades de sanejament de poblacions del MOPT 1986	0,00	532,87	0,00	Si	1	0,000		1,0000	Global

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JDV79702	Jornada o fracció d'inspecció visual de funcionament de la xarxa de clavegueram, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el CTE, incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional del informe final de proves corresponent.	0,00	600,00	0,00	Si	1	0,000		1,0000	Global
Total	**OBRA CIVIL 01.02.16.01.02.01**			**0,00**						

Obra 01 Pressupost BADAJOZ
Capítol 02 ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Títol 3 16 DRENATGE I CLAVEGUERAM
Títol 4 01 CLAVEGUERAM
Títol 5 02 NOVA IMPLANTACIÓ
Títol 6 02 CANALITZACIONS

FD7FR613 Clavegueró amb tub de PVC-U de paret massissa per a sanejament sense pressió, de DN 315 mm i de SN 4 (4 kN/m2) de rigidesa anular, segons norma UNE-EN 1401-1, sobre solera de formigó de 15 cm de gruix (P - 151) 264,000 m

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JFA1120A	Determinació de les dimensions d'un tub de PVC, segons la norma UNE 53112	2,00	76,72	153,44		1	200,000	U	1,0000	Estadístic

JFA1410A	Determinació del comportament enfront de la calor d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE 53112	1,00	425,98	425,98	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global
JFA15104	Determinació de la resistència a l'impacte (90 impactes) d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE-EN 744	1,00	362,78	362,78	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global

FD7FR713 Clavegueró amb tub de PVC-U de paret massissa per a sanejament sense pressió, de DN 400 mm i de SN 4 (4 kN/m2) de rigidesa anular, segons norma UNE-EN 1401-1, sobre solera de formigó de 15 cm de gruix (P - 152) 100,000 m

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JDV78702	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució del clavegueram, segons les exigències del Projecte i el CTE, incloent la comprovació com a mínim dels següents elements i paràmetres: disposició de canonades (realçat de la canalització de formigó), rasant i cotes (comprovacions de la rasant dels conductes entre pous), reblert de rases (característiques dels materials de reblert), sobreixidors (desnivells, dimensions, anivellament i solera), pous (dimensions, anivellament, solera i desnivells), buneres (anivellament amb reixes) i cambra de descàrrega (dimensions). Incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional del informe final de proves corresponent.	1,00	600,00	600,00	Si	1	0,000		1,0000	Global
JFG14011	Assaig d'estanquitat del conjunt format per dos trossos de tub units pel junt corresponent, segons el plec de prescripcions tècniques generals per a canonades de sanejament de poblacions del MOPT 1986	1,00	532,87	532,87	Si	1	0,000		1,0000	Global

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JDV79702	Jornada o fracció d'inspecció visual de funcionament de la xarxa de clavegueram, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el CTE, incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional del informe final de proves corresponent.	1,00	600,00	600,00	Si	1	0,000		1,0000	Global
Total	**CANALITZACIONS 01.02.16.01.02.02**			**2.675,07**						

Obra 01 Pressupost BADAJOZ
Capítol 02 ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA

Títol 3 19 ALTRES SERVEIS URBANS
Títol 4 01 PRISMES PEI
Títol 5 02 PTE

FDG5N577 Canalització amb sis tubs corbables corrugats de polietilè de 200 mm de diàmetre nominal, de doble capa, i dau de recobriment de 50x60 cm amb formigó HM-20/P/20, fil guia a cada tub, part proporcional d'accessoris d'unió, separadors i obturadors (P - 163) 68,000 m

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JFA1410A	Determinació del comportament enfront de la calor d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE 53112	0,00	425,98	0,00	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global
JFA15104	Determinació de la resistència a l'impacte (90 impactes) d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE-EN 744	0,00	362,78	0,00	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global
JG21B203	Assaig de resistència a compressió d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1	1,00	185,51	185,51	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global
JG21C203	Assaig de corbat sobre un tub de PVC per a canalitzacions, segons la norma UNE-EN 50086-1	1,00	29,27	29,27	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global
JG21D203	Resistència a la propagació de la flama d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1	1,00	533,49	533,49	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global
JG21E203	Determinació del grau de protecció d'un tub de PVC per a canalitzacions, segons la norma UNE-EN 50086	1,00	111,63	111,63	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global
JG21F203	Resistència a l'atac químic d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1	1,00	151,78	151,78	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JPV78E06	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució de les instal·lacions de veu i dades, segons les exigències del Projecte, amb la verificació com a mínim dels següents elements: les fixacions, connexions, dimensions de canalitzacions, armaris i caixes dels següents elements de la instal·lació: escomesa, canalització d'enllaç, armaris i caixes i canalitzacions de distribució. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent	1,00	685,98	685,98	Si	1	0,000		1,0000	Global

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Operacions de Control — Planejament — Pàgina: 17

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JPV79E06	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació de veu i dades, realització de les proves segons les exigències del Projecte, incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional del informe final de proves corresponent	1,00	685,98	685,98	Si	1	0,000		1,0000	Global
Total	**PTE 01.02.19.01.02**			**2.383,64**						

Obra 01 Pressupost BADAJOZ
Capítol 02 ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Títol 3 19 ALTRES SERVEIS URBANS
Títol 4 01 PRISMES PEI
Títol 5 03 PTT

FDG5N577 Canalització amb sis tubs corbables corrugats de polietilè de 200 mm de diàmetre nominal, de doble capa, i dau de recobriment de 50x60 cm amb formigó HM-20/P/20, fil guia a cada tub, part proporcional d'accessoris d'unió, separadors i obturadors (P - 163) — 38,000 m

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JFA1410A	Determinació del comportament enfront de la calor d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE 53112	0,00	425,98	0,00	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global
JFA15104	Determinació de la resistència a l'impacte (90 impactes) d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE-EN 744	0,00	362,78	0,00	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global
JG21B203	Assaig de resistència a compressió d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1	0,00	185,51	0,00	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global
JG21C203	Assaig de corbat sobre un tub de PVC per a canalitzacions, segons la norma UNE-EN 50086-1	0,00	29,27	0,00	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global
JG21D203	Resistència a la propagació de la flama d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1	0,00	533,49	0,00	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Operacions de Control — Planejament — Pàgina: 18

JG21E203	Determinació del grau de protecció d'un tub de PVC per a canalitzacions, segons la norma UNE-EN 50086	0,00	111,63	0,00	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global
JG21F203	Resistència a l'atac químic d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1	0,00	151,78	0,00	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JPV78E06	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució de les instal·lacions de veu i dades, segons les exigències del Projecte, amb la verificació com a mínim dels següents elements: les fixacions, connexions, dimensions de canalitzacions, armaris i caixes dels següents elements de la instal·lació: escomesa, canalització d'enllaç, armaris i caixes i canalitzacions de distribució. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent	0,00	685,98	0,00	Si	1	0,000		1,0000	Global

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
JPV79E06	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació de veu i dades, realització de les proves segons les exigències del Projecte, incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional del informe final de proves corresponent	0,00	685,98	0,00	Si	1	0,000		1,0000	Global
Total	**PTT 01.02.19.01.03**			**0,00**						

Obra 01 Pressupost BADAJOZ
Capítol 02 ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Títol 3 19 ALTRES SERVEIS URBANS
Títol 4 03 DISTRICLIMA
Títol 5 01 OBRA CIVIL
Títol 6 04 CLAVEGUERAM

F9365H11 Base de formigó HM-20 / B / 20 / I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat (P - 66) — 2,400 m3

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Operacions de Control — Planejament — Pàgina: 19

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J060120G	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	4,00	18,81	75,24	Si	4	0,000		1,0000	Tram
Total	**CLAVEGUERAM 01.02.19.03.01.04**			**75,24**						

Obra 01 Pressupost BADAJOZ
Capítol 02 ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Títol 3 20 COMPANYIES DE SERVEIS
Títol 4 01 AIGUA
Títol 5 04 AFECTACIÓ 1.4
Títol 6 01 OBRA CIVIL

F921R01F Subbase de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM (P - 65) — 0,850 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J03D3203	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	22,79	0,00		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic
J03DQ10C	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	43,34	0,00		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J2VCP10M	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	1,00	14,75	14,75		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Operacions de Control — Planejament — Pàgina: 20

J2VCY10Q	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	1,00	182,09	182,09		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram

F9365H11 Base de formigó HM-20 / B / 20 / I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat (P - 66) — 0,638 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J060120G	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	4,00	18,81	75,24	Si	4	0,000		1,0000	Tram
Total	**OBRA CIVIL 01.02.20.01.04.01**			**272,08**						

Obra 01 Pressupost BADAJOZ
Capítol 02 ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Títol 3 20 COMPANYIES DE SERVEIS
Títol 4 01 AIGUA
Títol 5 05 AFECTACIÓ 1.5
Títol 6 01 OBRA CIVIL

F921R01F Subbase de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM (P - 65) — 16,150 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J03D3203	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	22,79	0,00		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic
J03DQ10C	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	43,34	0,00		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul

J2VCP10M	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	1,00	14,75	14,75	1	2.500,000	M2	2,5000	Tram
J2VCY10Q	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	1,00	182,09	182,09	1	2.500,000	M2	2,5000	Tram

F9365H11 Base de formigó HM-20 / B / 20 / I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat (P - 66) 12,113 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J060120G	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	4,00	18,81	75,24	Si	4	0,000		1,0000	Tram
Total	**OBRA CIVIL 01.02.20.01.05.01**			**272,08**						

Obra 01 Pressupost BADAJOZ
Capítol 02 ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Títol 3 20 COMPANYIES DE SERVEIS
Títol 4 01 AIGUA
Títol 5 06 AFECTACIÓ 1.6
Títol 6 01 OBRA CIVIL

F921R01F Subbase de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM (P - 65) 11,000 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J03D3203	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	22,79	0,00		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic
J03DQ10C	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	43,34	0,00		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J2VCP10M	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	1,00	14,75	14,75		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram
J2VCY10Q	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	1,00	182,09	182,09		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram

F9365H11 Base de formigó HM-20 / B / 20 / I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat (P - 66) 8,250 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J060120G	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	4,00	18,81	75,24	Si	4	0,000		1,0000	Tram
Total	**OBRA CIVIL 01.02.20.01.06.01**			**272,08**						

Obra 01 Pressupost BADAJOZ
Capítol 02 ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Títol 3 20 COMPANYIES DE SERVEIS
Títol 4 03 ELECTRICITAT MT
Títol 5 01 AFECTACIÓ 2.1
Títol 6 01 OBRA CIVIL

F921R01F Subbase de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM (P - 65) 11,600 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J03D3203	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	22,79	0,00		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic

J03DQ10C	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	43,34	0,00	1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J2VCP10M	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	1,00	14,75	14,75		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram
J2VCY10Q	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	1,00	182,09	182,09		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram

F9365H11 Base de formigó HM-20 / B / 20 / I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat (P - 66) 8,700 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J060120G	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	4,00	18,81	75,24	Si	4	0,000		1,0000	Tram
Total	**OBRA CIVIL 01.02.20.03.01.01**			**272,08**						

Obra 01 Pressupost BADAJOZ
Capítol 02 ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Títol 3 20 COMPANYIES DE SERVEIS
Títol 4 03 ELECTRICITAT MT
Títol 5 02 AFECTACIÓ 2.2
Títol 6 01 OBRA CIVIL

F921R01F Subbase de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM (P - 65) 13,900 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J03D3203	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	22,79	0,00		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic

J03DQ10C	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	43,34	0,00	1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J2VCP10M	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	1,00	14,75	14,75		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram
J2VCY10Q	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	1,00	182,09	182,09		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram

F9365H11 Base de formigó HM-20 / B / 20 / I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat (P - 66) 10,425 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J060120G	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	4,00	18,81	75,24	Si	4	0,000		1,0000	Tram
Total	**OBRA CIVIL 01.02.20.03.02.01**			**272,08**						

Obra 01 Pressupost BADAJOZ
Capítol 02 ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Títol 3 20 COMPANYIES DE SERVEIS
Títol 4 03 ELECTRICITAT MT
Títol 5 03 AFECTACIÓ 2.3
Títol 6 01 OBRA CIVIL

F921R01F Subbase de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM (P - 65) 9,000 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J03D3203	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	22,79	0,00		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic

J03DQ10C	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	43,34	0,00	1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J2VCP10M	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	1,00	14,75	14,75		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram
J2VCY10Q	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	1,00	182,09	182,09		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram

F9365H11 Base de formigó HM-20 / B / 20 / I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat (P - 66) 6,750 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J060120G	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	4,00	18,81	75,24	Si	4	0,000		1,0000	Tram
Total	**OBRA CIVIL 01.02.20.03.03.01**			**272,08**						

Obra	01	Pressupost BADAJOZ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Títol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Títol 4	04	GAS
Títol 5	03	AFECTACIÓ 3.3
Títol 6	01	OBRA CIVIL

F921R01F Subbase de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM (P - 65) 17,200 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J03D3203	Determinació del percentatge de material que passa pel tamis 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	22,79	0,00		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic

J03DQ10C	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	43,34	0,00	1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J2VCP10M	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	1,00	14,75	14,75		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram
J2VCY10Q	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	1,00	182,09	182,09		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram

F9365H11 Base de formigó HM-20 / B / 20 / I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat (P - 66) 15,666 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J060120G	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	4,00	18,81	75,24	Si	4	0,000		1,0000	Tram

F9H3V170 Mescla bituminosa discontinua en calent per a capes de trànsit BBTM, 8/11A (capa fina), amb granulat per a trànsit, betum asfàltic de penetracio i additivitat amb fibres, situat a l'obra amb transport de càrrega 20 t, i col·locació i compactació al 98% de l'assaig Marshall, inclós neteja previa de calçada (P - 85) 2,844 t

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J9H1B401	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13	1,00	19,72	19,72		1	40,000	T	1,0000	Tram
J9H1P104	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6	1,00	221,17	221,17		1	240,000	T	1,0000	Tram

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul

J9H1520K	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa	5,00	83,44	417,20	5	3.500,000	M2	6,9400	Tram
J9V1310L	Mesura de la macrotextura superficial d'un paviment mitjançant el mètode volumètric, segons la norma UNE-EN 13036-1	1,00	26,89	26,89	1	1,000	HM	0,0004	Tram
J9V17105	Avaluació de l'adherència entre capes d'un ferm mitjançant assaig de tall, segons la norma NLT 382	3,00	51,97	155,91	3	3.500,000	M2	4,0000	Tram
JZ21U010	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa	5,00	29,10	145,50	5	3.500,000	M2	6,9400	Tram

F9H1N251 Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC16 bin B50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada (P - 83) 6,636 t

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J9H1B401	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13	1,00	19,72	19,72		1	40,000	T	1,0000	Tram
J9H1P104	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6	1,00	221,17	221,17		1	90,000	T	1,0000	Tram

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J9H1520K	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa	5,00	83,44	417,20		5	3.500,000	M2	6,9400	Tram
J9V17105	Avaluació de l'adherència entre capes d'un ferm mitjançant assaig de tall, segons la norma NLT 382	3,00	51,97	155,91		3	3.500,000	M2	4,0000	Tram

JZ21U010	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa	5,00	29,10	145,50	5	3.500,000	M2	6,9400	Tram

F9H1V100 Mescla bituminosa continua en calent tipus AC 22/32 base G de composicio amb granulat per a base i betum asfàltic de penetracio, situat a l'obra amb transport de càrrega de 20 t, i col·locació i compactació al 98% de l'assaig marshall, inclòs neteja previa de calçada (P - 84) 12,324 t

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J9H1B401	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13	1,00	19,72	19,72		1	40,000	T	1,0000	Tram
J9H1P104	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6	1,00	221,17	221,17		1	90,000	T	1,0000	Tram

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J9H1520K	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa	5,00	83,44	417,20		5	3.500,000	M2	6,9400	Tram
J9V1D00J	Jornada per a mesura de les deflexions d'un ferm mitjançant deflectògraf tipus Lacroix amb càrrega de 13 t, cada 5 m i amb un mínim de 60 determinacions, segons la norma NLT 337, fins a un màxim de 7 km de carril i sense incloure senyalització	0,00	5.473,41	0,00	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global
JZ21U010	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa	5,00	29,10	145,50		5	3.500,000	M2	6,9400	Tram
Total	**OBRA CIVIL 01.02.20.04.03.01**			**3.021,56**						

Obra	01	Pressupost BADAJOZ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Títol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Títol 4	04	GAS

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Operacions de Control — Planejament —

Títol 5 04 AFECTACIÓ 3.4
Títol 6 01 OBRA CIVIL

F921R01F Subbase de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM (P - 65) 3,500 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J03D3203	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	22,79	0,00		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic
J03DQ10C	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	43,34	0,00		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J2VCP10M	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	1,00	14,75	14,75		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram
J2VCY10Q	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	1,00	182,09	182,09		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram

F9365H11 Base de formigó HM-20 / B / 20 / I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat (P - 66) 2,625 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J060120G	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	4,00	18,81	75,24	Si	4	0,000		1,0000	Tram
Total	**OBRA CIVIL 01.02.20.04.04.01**			**272,08**						

Obra 01 Pressupost BADAJOZ
Capítol 02 ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Títol 3 20 COMPANYIES DE SERVEIS

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Operacions de Control — Planejament —

Títol 4 04 GAS
Títol 5 05 AFECTACIÓ 3.5
Títol 6 01 OBRA CIVIL

F921R01F Subbase de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM (P - 65) 1,800 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J03D3203	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	22,79	0,00		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic
J03DQ10C	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	43,34	0,00		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J2VCP10M	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	1,00	14,75	14,75		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram
J2VCY10Q	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	1,00	182,09	182,09		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram

F9365H11 Base de formigó HM-20 / B / 20 / I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat (P - 66) 1,350 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J060120G	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	4,00	18,81	75,24	Si	4	0,000		1,0000	Tram
Total	**OBRA CIVIL 01.02.20.04.05.01**			**272,08**						

Obra 01 Pressupost BADAJOZ
Capítol 02 ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Operacions de Control — Planejament —

Títol 3 20 COMPANYIES DE SERVEIS
Títol 4 04 GAS
Títol 5 06 AFECTACIÓ 3.6
Títol 6 01 OBRA CIVIL

F921R01F Subbase de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM (P - 65) 17,950 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J03D3203	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	22,79	0,00		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic
J03DQ10C	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	43,34	0,00		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J2VCP10M	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	1,00	14,75	14,75		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram
J2VCY10Q	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	1,00	182,09	182,09		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram

F9365H11 Base de formigó HM-20 / B / 20 / I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat (P - 66) 17,470 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J060120G	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	4,00	18,81	75,24	Si	4	0,000		1,0000	Tram

F9H3V170 Mescla bituminosa discontinua en calent per a capes de trànsit BBTM, 8/11A (capa fina), amb granulat per a trànsit, betum asfàltic de penetracio i additivitat amb fibres, situat a l'obra amb transport de càrrega 20 t, i col·locació i compactació al 98% de l'assaig Marshall, inclós neteja previa de calçada (P - 85) 4,122 t

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Operacions de Control — Planejament —

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J9H1B401	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13	1,00	19,72	19,72		1	40,000	T	1,0000	Tram
J9H1P104	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6	1,00	221,17	221,17		1	240,000	T	1,0000	Tram

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J9H1520K	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa	5,00	83,44	417,20		5	3.500,000	M2	6,9400	Tram
J9V1310L	Mesura de la macrotextura superficial d'un paviment mitjançant el mètode volumètric, segons la norma UNE-EN 13036-1	1,00	26,89	26,89		1	1,000	HM	0,0004	Tram
J9V17105	Avaluació de l'adherència entre capes d'un ferm mitjançant assaig de tall, segons la norma NLT 382	3,00	51,97	155,91		3	3.500,000	M2	4,0000	Tram
JZ21U010	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa	5,00	29,10	145,50		5	3.500,000	M2	6,9400	Tram

F9H1V100 Mescla bituminosa continua en calent tipus AC 22/32 base G de composicio amb granulat per a base i betum asfàltic de penetracio, situat a l'obra amb transport de càrrega de 20 t, i col·locació i compactació al 98% de l'assaig marshall, inclòs neteja previa de calçada (P - 84) 17,862 t

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J9H1B401	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13	1,00	19,72	19,72		1	40,000	T	1,0000	Tram

J9H1P104	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6	1,00	221,17	221,17	1	90,000	T	1,0000	Tram

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J9H1520K	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa	5,00	83,44	417,20		5	3.500,000	M2	6,9400	Tram
J9V1D00J	Jornada per a mesura de les deflexions d'un ferm mitjançant deflectògraf tipus Lacroix amb càrrega de 13 t, cada 5 m i amb un mínim de 60 determinacions, segons la norma NLT 337, fins a un màxim de 7 km de carril i sense incloure senyalització	0,00	5.473,41	0,00	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global
JZ21U010	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa	5,00	29,10	145,50		5	3.500,000	M2	6,9400	Tram

F9H1N251 Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC16 bin B50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada (P - 83) 9,618 t

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J9H1B401	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13	1,00	19,72	19,72		1	40,000	T	1,0000	Tram
J9H1P104	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6	1,00	221,17	221,17		1	90,000	T	1,0000	Tram

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J9H1520K	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa	5,00	83,44	417,20		5	3.500,000	M2	6,9400	Tram

J9V17105	Avaluació de l'adherència entre capes d'un ferm mitjançant assaig de tall, segons la norma NLT 382	3,00	51,97	155,91	3	3.500,000	M2	4,0000	Tram
JZ21U010	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa	5,00	29,10	145,50	5	3.500,000	M2	6,9400	Tram
Total	**OBRA CIVIL 01.02.20.04.06.01**			**3.021,56**					

Obra	01	Pressupost BADAJOZ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Títol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Títol 4	05	TELECOMUNICACIONS
Títol 5	01	TELEFÒNICA
Títol 6	01	AFECTACIÓ 4.1
Títol 7	01	OBRA CIVIL

F921R01F Subbase de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM (P - 65) 1,500 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J03D3203	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	22,79	0,00		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic
J03DQ10C	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	43,34	0,00		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J2VCP10M	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	1,00	14,75	14,75		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram

J2VCY10Q	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	1,00	182,09	182,09	1	2.500,000	M2	2,5000	Tram

F9365H11 Base de formigó HM-20 / B / 20 / I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat (P - 66) 2,500 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J060120G	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	4,00	18,81	75,24	Si	4	0,000		1,0000	Tram
Total	**OBRA CIVIL 01.02.20.05.01.01.01**			**272,08**						

Obra	01	Pressupost BADAJOZ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Títol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Títol 4	05	TELECOMUNICACIONS
Títol 5	01	TELEFÒNICA
Títol 6	02	AFECTACIÓ 4.2
Títol 7	01	OBRA CIVIL

F921R01F Subbase de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM (P - 65) 8,100 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J03D3203	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	22,79	0,00		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic
J03DQ10C	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	43,34	0,00		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic

Tipus de Control: Control d'execució

J2VCP10M	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	1,00	14,75	14,75	1	2.500,000	M2	2,5000	Tram
J2VCY10Q	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	1,00	182,09	182,09	1	2.500,000	M2	2,5000	Tram

F9365H11 Base de formigó HM-20 / B / 20 / I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat (P - 66) 18,941 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J060120G	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	4,00	18,81	75,24	Si	4	0,000		1,0000	Tram

F9H3V170 Mescla bituminosa discontínua en calent per a capes de trànsit BBTM, 8/11A (capa fina), amb granulat per a trànsit, betum asfàltic de penetracio i additivitat amb fibres, situat a l'obra amb transport de càrrega 20 t, i col·locació i compactació al 98% de l'assaig Marshall, inclòs neteja previa de calçada (P - 85) 1,215 t

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J9H1B401	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13	1,00	19,72	19,72		1	40,000	T	1,0000	Tram
J9H1P104	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6	1,00	221,17	221,17		1	240,000	T	1,0000	Tram

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de de Càlcul
J9H1520K	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa	5,00	83,44	417,20		5	3.500,000	M2	6,9400	Tram
J9V1310L	Mesura de la macrotextura superficial d'un paviment mitjançant el mètode volumètric, segons la norma UNE-EN 13036-1	1,00	26,89	26,89		1	1,000	HM	0,0004	Tram

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

J9V17105	Avaluació de l'adherència entre capes d'un ferm mitjançant assaig de tall, segons la norma NLT 382	3,00	51,97	155,91	3	3.500,000	M2	4,0000	Tram
JZ21U010	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa	5,00	29,10	145,50	5	3.500,000	M2	6,9400	Tram

F9H1N251 Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC16 bin B50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada (P - 83) 2,835 t

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J9H1B401	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13	1,00	19,72	19,72		1	40,000	T	1,0000	Tram
J9H1P104	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6	1,00	221,17	221,17		1	90,000	T	1,0000	Tram

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J9H1520K	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa	5,00	83,44	417,20		5	3.500,000	M2	6,9400	Tram
J9V17105	Avaluació de l'adherència entre capes d'un ferm mitjançant assaig de tall, segons la norma NLT 382	3,00	51,97	155,91		3	3.500,000	M2	4,0000	Tram
JZ21U010	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa	5,00	29,10	145,50		5	3.500,000	M2	6,9400	Tram

F9H1V100 Mescla bituminosa continua en calent tipus AC 22/32 base G de composicio amb granulat per a base i betum asfàltic de penetracio, situat a l'obra amb transport de càrrega de 20 t, i col·locació i compactació al 98% de l'assaig marshall, inclòs neteja previa de calçada (P - 84) 5,265 t

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ (ENTRE EL CARRER BOLÍVIA I AV. ICÀRIA)

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J9H1B401	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13	1,00	19,72	19,72		1	40,000	T	1,0000	Tram
J9H1P104	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6	1,00	221,17	221,17		1	90,000	T	1,0000	Tram

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J9H1520K	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa	5,00	83,44	417,20		5	3.500,000	M2	6,9400	Tram
J9V1D00J	Jornada per a mesura de les deflexions d'un ferm mitjançant deflectògraf tipus Lacroix amb càrrega de 13 t, cada 5 m i amb un mínim de 60 determinacions, segons la norma NLT 337, fins a un màxim de 7 km de carril i sense inclourc senyalització	0,00	5.473,41	0,00	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global
JZ21U010	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa	5,00	29,10	145,50		5	3.500,000	M2	6,9400	Tram
Total	**OBRA CIVIL 01.02.20.05.01.02.01**			**3.021,56**						

Obra	01	Pressupost BADAJOZ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Títol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Títol 4	05	TELECOMUNICACIONS
Títol 5	01	TELEFÒNICA
Títol 6	03	AFECTACIÓ 4.3
Títol 7	01	OBRA CIVIL

F9365H11 Base de formigó HM-20 / B / 20 / I, de consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat (P - 66) 57,055 m3

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ (ENTRE EL CARRER BOLÍVIA I AV. ICÀRIA)

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J060120G	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	4,00	18,81	75,24	Si	4	0,000		1,0000	Tram

F921R01F Subbase de tot-u artificial procedent de granulats reciclats de formigó, amb estesa i piconatge del material al 98% del PM (P - 65) 24,700 m3

Tipus de Control: Control de recepció

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J03D3203	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	22,79	0,00		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic
J03DQ10C	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	0,00	43,34	0,00		1	3.000,000	M3	1,0000	Estadístic

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J2VCP10M	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	1,00	14,75	14,75		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram
J2VCY10Q	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	1,00	182,09	182,09		1	2.500,000	M2	2,5000	Tram

F9H3V170 Mescla bituminosa discontinua en calent per a capes de trànsit BBTM, 8/11A (capa fina), amb granulat per a trànsit, betum asfàltic de penetracio i additivitat amb fibres, situat a l'obra amb transport de càrrega 20 t, i col·locació i compactació al 98% de l'assaig Marshall, inclòs neteja previa de calçada (P - 85) 3,495 t

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J9H1B401	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13	1,00	19,72	19,72		1	40,000	T	1,0000	Tram

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ (ENTRE EL CARRER BOLÍVIA I AV. ICÀRIA)

PLA DE CONTROL DE QUALITAT

J9H1P104	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6	1,00	221,17	221,17		1	240,000	T	1,0000	Tram

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J9H1520K	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa	5,00	83,44	417,20		5	3.500,000	M2	6,9400	Tram
J9V1310L	Mesura de la macrotextura superficial d'un paviment mitjançant el mètode volumètric, segons la norma UNE-EN 13036-1	1,00	26,89	26,89		1	1,000	HM	0,0004	Tram
J9V17105	Avaluació de l'adherència entre capes d'un ferm mitjançant assaig de tall, segons la norma NLT 382	3,00	51,97	155,91		3	3.500,000	M2	4,0000	Tram
JZ21U010	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa	5,00	29,10	145,50		5	3.500,000	M2	6,9400	Tram

F9H1N251 Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC16 bin B50/70 S, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada (P - 83) 8,155 t

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J9H1B401	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13	1,00	19,72	19,72		1	40,000	T	1,0000	Tram
J9H1P104	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6	1,00	221,17	221,17		1	90,000	T	1,0000	Tram

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul

J9H1520K	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa	5,00	83,44	417,20	5	3.500,000	M2	6,9400	Tram
J9V17105	Avaluació de l'adherència entre capes d'un ferm mitjançant assaig de tall, segons la norma NLT 382	3,00	51,97	155,91	3	3.500,000	M2	4,0000	Tram
JZ21U010	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa	5,00	29,10	145,50	5	3.500,000	M2	6,9400	Tram

F9H1V100 Mescla bituminosa continua en calent tipus AC 22/32 base G de composicio amb granulat per a base i betum asfàltic de penetracio, situat a l'obra amb transport de càrrega de 20 t, i col·locació i compactació al 98% de l'assaig marshall, inclós neteja previa de calçada (P - 84) 15,145 t

Tipus de Control: Control d'execució

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J9H1B401	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13	1,00	19,72	19,72		1	40,000	T	1,0000	Tram
J9H1P104	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6	1,00	221,17	221,17		1	90,000	T	1,0000	Tram

Tipus de Control: Control d'obra acabada

Codi Assaig	Descripció	Resultat	Preu	Import	Únic	Nº Assaigs per Lot	Freqüència Lot	Unitat Freqüència	Relació d'Unitats	Tipus de Càlcul
J9H1520K	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa	5,00	83,44	417,20		5	3.500,000	M2	6,9400	Tram
J9V1D00J	Jornada per a mesura de les deflexions d'un ferm mitjançant deflectògraf tipus Lacroix amb càrrega de 13 t, cada 5 m i amb un mínim de 60 determinacions, segons la norma NLT 337, fins a un màxim de 7 km de carril i sense incloure senyalització	0,00	5.473,41	0,00	Si	1	0,000	Nul	1,0000	Global
JZ21U010	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa	5,00	29,10	145,50		5	3.500,000	M2	6,9400	Tram

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ (ENTRE EL CARRER BOLÍVIA I AV. ICÀRIA)

Total	**OBRA CIVIL 01.02.20.05.01.03.01**	**3.021,56**

RESUM DEL PLA DE CONTROL DE QUALITAT

RESUM DEL PLA DE CONTROL

Planejament

Tram	Camí Ordinal	Descripció	Import Obra	Import PCQ	%
NIVELL 7: Titol 7					
Titol 7	01.02.20.05.01.01.01	OBRA CIVIL	4.060,09	272,08	6,70
Titol 7	01.02.20.05.01.01.02	OBRA MECÀNICA	995,36	0,00	0,00
Titol 6	**01.02.20.05.01.01**	**AFECTACIÓ 4.1**	**5.055,45**	**272,08**	**5,38**
Titol 7	01.02.20.05.01.02.01	OBRA CIVIL	16.920,34	3.021,56	17,86
Titol 7	01.02.20.05.01.02.02	OBRA MECÀNICA	9.682,17	0,00	0,00
Titol 6	**01.02.20.05.01.02**	**AFECTACIÓ 4.2**	**26.602,51**	**3.021,56**	**11,36**
Titol 7	01.02.20.05.01.03.01	OBRA CIVIL	39.124,83	3.021,56	7,72
Titol 7	01.02.20.05.01.03.02	OBRA MECÀNICA	32.982,73	0,00	0,00
Titol 6	**01.02.20.05.01.03**	**AFECTACIÓ 4.3**	**72.107,56**	**3.021,56**	**4,19**
			103.765,52	**6.315,20**	**6,09**
NIVELL 6: Titol 6					
Titol 6	01.02.13.01.01.01	AFECTACIONS	19.340,07	0,00	0,00
Titol 6	01.02.13.01.01.02	MOVIMENT DE TERRES	27.527,03	0,00	0,00
Titol 6	01.02.13.01.01.03	PLANTACIONS-SEMBRES	44.017,31	0,00	0,00
Titol 5	**01.02.13.01.01**	**ARBRAT**	**90.884,41**	**0,00**	**0,00**
Titol 6	01.02.13.01.02.01	MOVIMENT DE TERRES	116.141,38	281,26	0,24
Titol 6	01.02.13.01.02.02	PLANTACIONS-SEMBRES	116.141,16	536,17	0,46
Titol 5	**01.02.13.01.02**	**ENTAPISSANTS**	**232.282,54**	**817,43**	**0,35**
Titol 6	01.02.13.02.02.01	OBRA CIVIL	65.802,03	0,00	0,00
Titol 6	01.02.13.02.02.02	ELEMENTS DE REG	13.133,20	0,00	0,00
Titol 6	01.02.13.02.02.03	XARXA DE REG	92.058,77	1.371,96	1,49
Titol 5	**01.02.13.02.02**	**NOVA IMPLANTACIÓ**	**170.994,00**	**1.371,96**	**0,80**
Titol 6	01.02.14.02.02.01	BÀCULS, COLUMNES I LLUMS	110.741,21	1.543,46	1,39
Titol 6	01.02.14.02.02.02	LÍNIES I QUADRES	19.104,18	1.371,96	7,18
Titol 5	**01.02.14.02.02**	**OBRA MECÀNICA**	**129.845,39**	**2.915,42**	**2,25**
Titol 6	01.02.15.03.02.01	OBRA CIVIL	23.707,29	150,48	0,63
Titol 6	01.02.15.03.02.02	ELEMENTS	71.316,72	0,00	0,00
Titol 6	01.02.15.03.02.03	XARXA	59.393,63	0,00	0,00
Titol 5	**01.02.15.03.02**	**NOVA IMPLANTACIÓ**	**154.417,64**	**150,48**	**0,10**
Titol 6	01.02.16.01.02.01	OBRA CIVIL	28.542,84	0,00	0,00
Titol 6	01.02.16.01.02.02	CANALITZACIONS	39.045,77	2.675,07	6,85
Titol 6	01.02.16.01.02.03	ELEMENTS DE CAPTACIÓ	22.862,22	0,00	0,00
Titol 5	**01.02.16.01.02**	**NOVA IMPLANTACIÓ**	**90.450,83**	**2.675,07**	**2,96**
Titol 6	01.02.19.03.01.01	MOVIMENT DE TERRES	119.463,18	0,00	0,00
Titol 6	01.02.19.03.01.02	PERICONS	5.027,87	0,00	0,00
Titol 6	01.02.19.03.01.03	CLAVA	190.961,09	0,00	0,00
Titol 6	01.02.19.03.01.04	CLAVEGUERAM	12.253,47	75,24	0,61
Titol 5	**01.02.19.03.01**	**OBRA CIVIL**	**327.705,61**	**75,24**	**0,02**
Titol 6	01.02.20.01.04.01	OBRA CIVIL	3.611,20	272,08	7,53
Titol 6	01.02.20.01.04.02	OBRA MECÀNICA	4.149,82	0,00	0,00
Titol 5	**01.02.20.01.04**	**AFECTACIÓ 1.4**	**7.761,02**	**272,08**	**3,51**
Titol 6	01.02.20.01.05.01	OBRA CIVIL	23.649,57	272,08	1,15
Titol 6	01.02.20.01.05.02	OBRA MECÀNICA	15.723,43	0,00	0,00
Titol 5	**01.02.20.01.05**	**AFECTACIÓ 1.5**	**39.373,00**	**272,08**	**0,69**
Titol 6	01.02.20.01.06.01	OBRA CIVIL	23.805,07	272,08	1,14
Titol 6	01.02.20.01.06.02	OBRA MECÀNICA	13.837,83	0,00	0,00
Titol 5	**01.02.20.01.06**	**AFECTACIÓ 1.6**	**37.642,90**	**272,08**	**0,72**
Titol 6	01.02.20.02.02.01	OBRA CIVIL	20.418,71	0,00	0,00
Titol 6	01.02.20.02.02.02	OBRA MECÀNICA	84.789,55	0,00	0,00
Titol 5	**01.02.20.02.02**	**AFECTACIÓ 2.5**	**105.208,26**	**0,00**	**0,00**

PROJECTE D´URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ (ENTRE EL CARRER BOLÍVIA I AV. ICÀRIA)

RESUM DEL PLA DE CONTROL

Planejament

Tram	Camí Ordinal	Descripció	Import Obra	Import PCQ	%
Titol 6	01.02.20.02.03.01	OBRA CIVIL	27.639,19	0,00	0,00
Titol 6	01.02.20.02.03.02	OBRA MECÀNICA	197.304,74	0,00	0,00
Titol 5	**01.02.20.02.03**	**AFECTACIÓ 2.6**	**224.943,93**	**0,00**	**0,00**
Titol 6	01.02.20.03.01.01	OBRA CIVIL	24.004,47	272,08	1,13
Titol 6	01.02.20.03.01.02	OBRA MECÀNICA	39.821,62	0,00	0,00
Titol 5	**01.02.20.03.01**	**AFECTACIÓ 2.1**	**63.826,09**	**272,08**	**0,43**
Titol 6	01.02.20.03.02.01	OBRA CIVIL	24.674,58	272,08	1,10
Titol 6	01.02.20.03.02.02	OBRA MECÀNICA	42.960,37	0,00	0,00
Titol 5	**01.02.20.03.02**	**AFECTACIÓ 2.2**	**67.634,95**	**272,08**	**0,40**
Titol 6	01.02.20.03.03.01	OBRA CIVIL	18.966,97	272,08	1,43
Titol 6	01.02.20.03.03.02	OBRA MECÀNICA	37.206,00	0,00	0,00
Titol 5	**01.02.20.03.03**	**AFECTACIÓ 2.3**	**56.172,97**	**272,08**	**0,48**
Titol 6	01.02.20.04.03.01	OBRA CIVIL	26.376,03	3.021,56	11,46
Titol 6	01.02.20.04.03.02	OBRA MECÀNICA	12.281,97	0,00	0,00
Titol 5	**01.02.20.04.03**	**AFECTACIÓ 3.3**	**38.658,00**	**3.021,56**	**7,82**
Titol 6	01.02.20.04.04.01	OBRA CIVIL	6.368,98	272,08	4,27
Titol 6	01.02.20.04.04.02	OBRA MECÀNICA	4.642,54	0,00	0,00
Titol 5	**01.02.20.04.04**	**AFECTACIÓ 3.4**	**11.011,52**	**272,08**	**2,47**
Titol 6	01.02.20.04.05.01	OBRA CIVIL	4.036,12	272,08	6,74
Titol 6	01.02.20.04.05.02	OBRA MECÀNICA	5.022,37	0,00	0,00
Titol 5	**01.02.20.04.05**	**AFECTACIÓ 3.5**	**9.058,49**	**272,08**	**3,00**
Titol 6	01.02.20.04.06.01	OBRA CIVIL	28.014,11	3.021,56	10,79
Titol 6	01.02.20.04.06.02	OBRA MECÀNICA	12.627,01	0,00	0,00
Titol 5	**01.02.20.04.06**	**AFECTACIÓ 3.6**	**40.641,12**	**3.021,56**	**7,43**
Titol 6	01.02.20.05.01.01	AFECTACIÓ 4.1	5.055,45	272,08	5,38
Titol 6	01.02.20.05.01.02	AFECTACIÓ 4.2	26.602,51	3.021,56	11,36
Titol 6	01.02.20.05.01.03	AFECTACIÓ 4.3	72.107,56	3.021,56	4,19
Titol 5	**01.02.20.05.01**	**TELEFÒNICA**	**103.765,52**	**6.315,20**	**6,09**
			2.002.278,19	**22.540,56**	**1,13**
NIVELL 5: Titol 5					
Titol 5	01.02.10.01.01	CALÇADES	240.661,01	0,00	0,00
Titol 5	01.02.10.01.02	VORERES	69.813,24	0,00	0,00
Titol 4	**01.02.10.01**	**ENDERROCS**	**310.474,25**	**0,00**	**0,00**
Titol 5	01.02.10.02.01	CALÇADES	329.185,45	27.752,96	8,43
Titol 5	01.02.10.02.02	VORERES	609.086,09	417,49	0,07
Titol 4	**01.02.10.02**	**NOVA PAVIMENTACIÓ**	**938.271,54**	**28.170,45**	**3,00**
Titol 5	01.02.11.01.01	AFECTACIONS	867,00	0,00	0,00
Titol 5	01.02.11.01.02	DESPLAÇAMENTS	604,02	0,00	0,00
Titol 5	01.02.11.01.03	NOUS ELEMENTS URBANS	59.466,00	0,00	0,00
Titol 4	**01.02.11.01**	**MOBILIARI URBÀ**	**60.937,02**	**0,00**	**0,00**
Titol 5	01.02.11.02.01	AFECTACIONS	1.510,21	0,00	0,00
Titol 5	01.02.11.02.02	DESPLAÇAMENTS	3.424,11	0,00	0,00
Titol 5	01.02.11.02.03	NOVA INSTAL·LACIÓ	9.743,87	0,00	0,00
Titol 4	**01.02.11.02**	**FONTS I ALTRES**	**14.678,19**	**0,00**	**0,00**
Titol 5	01.02.13.01.01	ARBRAT	90.884,41	0,00	0,00
Titol 5	01.02.13.01.02	ENTAPISSANTS	232.282,54	817,43	0,35
Titol 5	01.02.13.01.03	VARIS	91.741,82	0,00	0,00
Titol 4	**01.02.13.01**	**JARDINERIA**	**414.908,77**	**817,43**	**0,20**
Titol 5	01.02.13.02.01	AFECTACIONS	0,00	0,00	0,00
Titol 5	01.02.13.02.02	NOVA IMPLANTACIÓ	170.994,00	1.371,96	0,80
Titol 4	**01.02.13.02**	**REG**	**170.994,00**	**1.371,96**	**0,80**
Titol 5	01.02.14.02.01	OBRA CIVIL	27.241,98	0,00	0,00
Titol 5	01.02.14.02.02	OBRA MECÀNICA	129.845,39	2.915,42	2,25

RESUM DEL PLA DE CONTROL

Planejament

Tram	Camí Ordinal	Descripció	Import Obra	Import PCQ	%
Titol 5	01.02.14.02.03	VARIS	10.569,94	0,00	0,00
Titol 4	**01.02.14.02**	**NOVA IMPLANTACIÓ**	**167.657,31**	**2.915,42**	**1,74**
Titol 5	01.02.15.01.02	NOVA SENYALITZACIÓ	16.282,02	0,00	0,00
Titol 4	**01.02.15.01**	**SENYALITZACIÓ HORITZONTAL**	**16.282,02**	**0,00**	**0,00**
Titol 5	01.02.15.02.01	RETIRADA I AFECTACIONS	4.545,75	0,00	0,00
Titol 5	01.02.15.02.02	NOVA SENYALITZACIÓ	8.599,55	0,00	0,00
Titol 4	**01.02.15.02**	**SENYALITZACIÓ VERTICAL**	**13.145,30**	**0,00**	**0,00**
Titol 5	01.02.15.03.01	RETIRADA I AFECTACIONS	7.501,50	0,00	0,00
Titol 5	01.02.15.03.02	NOVA IMPLANTACIÓ	154.417,64	150,48	0,10
Titol 4	**01.02.15.03**	**SEMAFORITZACIÓ**	**161.919,14**	**150,48**	**0,09**
Titol 5	01.02.16.01.01	AFECTACIONS	12.810,55	0,00	0,00
Titol 5	01.02.16.01.02	NOVA IMPLANTACIÓ	90.450,83	2.675,07	2,96
Titol 4	**01.02.16.01**	**CLAVEGUERAM**	**103.261,38**	**2.675,07**	**2,59**
Titol 5	01.02.17.02.01	OBRA CIVIL	503.979,76	0,00	0,00
Titol 4	**01.02.17.02**	**XARXA RSU**	**503.979,76**	**0,00**	**0,00**
Titol 5	01.02.19.01.01	PPT	105.550,98	0,00	0,00
Titol 5	01.02.19.01.02	PTE	7.135,34	2.383,64	33,41
Titol 5	01.02.19.01.03	PTT	3.952,75	0,00	0,00
Titol 4	**01.02.19.01**	**PRISMES PEI**	**116.639,07**	**2.383,64**	**2,04**
Titol 5	01.02.19.02.01	OBRA MECÀNICA	36.900,29	0,00	0,00
Titol 5	01.02.19.02.02	OBRA CIVIL	100.341,67	0,00	0,00
Titol 4	**01.02.19.02**	**IMI**	**137.241,96**	**0,00**	**0,00**
Titol 5	01.02.19.03.01	OBRA CIVIL	327.705,61	75,24	0,02
Titol 4	**01.02.19.03**	**DISTRICLIMA**	**327.705,61**	**75,24**	**0,02**
Titol 5	01.02.20.01.04	AFECTACIÓ 1.4	7.761,02	272,08	3,51
Titol 5	01.02.20.01.05	AFECTACIÓ 1.5	39.373,00	272,08	0,69
Titol 5	01.02.20.01.06	AFECTACIÓ 1.6	37.642,90	272,08	0,72
Titol 4	**01.02.20.01**	**AIGUA**	**84.776,92**	**816,24**	**0,96**
Titol 5	01.02.20.02.02	AFECTACIÓ 2.5	105.208,26	0,00	0,00
Titol 5	01.02.20.02.03	AFECTACIÓ 2.6	224.943,93	0,00	0,00
Titol 4	**01.02.20.02**	**ELECTRICITAT BT**	**330.152,19**	**0,00**	**0,00**
Titol 5	01.02.20.03.01	AFECTACIÓ 2.1	63.826,09	272,08	0,43
Titol 5	01.02.20.03.02	AFECTACIÓ 2.2	67.634,95	272,08	0,40
Titol 5	01.02.20.03.03	AFECTACIÓ 2.3	56.172,97	272,08	0,48
Titol 4	**01.02.20.03**	**ELECTRICITAT MT**	**187.634,01**	**816,24**	**0,44**
Titol 5	01.02.20.04.03	AFECTACIÓ 3.3	38.658,00	3.021,56	7,82
Titol 5	01.02.20.04.04	AFECTACIÓ 3.4	11.011,52	272,08	2,47
Titol 5	01.02.20.04.05	AFECTACIÓ 3.5	9.058,49	272,08	3,00
Titol 5	01.02.20.04.06	AFECTACIÓ 3.6	40.641,12	3.021,56	7,43
Titol 4	**01.02.20.04**	**GAS**	**99.369,13**	**6.587,28**	**6,63**
Titol 5	01.02.20.05.01	TELEFÒNICA	103.765,52	6.315,20	6,09
Titol 4	**01.02.20.05**	**TELECOMUNICACIONS**	**103.765,52**	**6.315,20**	**6,09**
			4.263.793,09	**53.094,65**	**1,25**

NIVELL 4: Titol 4

Titol 4	01.02.09.01	EXCAVACIONS	28.912,01	0,00	0,00
Titol 4	01.02.09.02	TERRAPLENATS	9.204,40	0,00	0,00
Titol 3	**01.02.09**	**MOVIMENT DE TERRES GENERALS**	**38.116,41**	**0,00**	**0,00**
Titol 4	01.02.10.01	ENDERROCS	310.474,25	0,00	0,00
Titol 4	01.02.10.02	NOVA PAVIMENTACIÓ	938.271,54	28.170,45	3,00
Titol 3	**01.02.10**	**FERMS I PAVIMENTS**	**1.248.745,79**	**28.170,45**	**2,26**
Titol 4	01.02.11.01	MOBILIARI URBÀ	60.937,02	0,00	0,00
Titol 4	01.02.11.02	FONTS I ALTRES	14.678,19	0,00	0,00
Titol 3	**01.02.11**	**MOBILIARI URBÀ**	**75.615,21**	**0,00**	**0,00**

PROJECTE D´URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ (ENTRE EL CARRER BOLÍVIA I AV. ICÀRIA)

RESUM DEL PLA DE CONTROL

Planejament

Tram	Camí Ordinal	Descripció	Import Obra	Import PCQ	%
Titol 4	01.02.13.01	JARDINERIA	414.908,77	817,43	0,20
Titol 4	01.02.13.02	REG	170.994,00	1.371,96	0,80
Titol 3	**01.02.13**	**JARDINERIA I REG**	**585.902,77**	**2.189,39**	**0,37**
Titol 4	01.02.14.01	AFECTACIONS	5.439,67	0,00	0,00
Titol 4	01.02.14.02	NOVA IMPLANTACIÓ	167.657,31	2.915,42	1,74
Titol 3	**01.02.14**	**ENLLUMENAT PÚBLIC**	**173.096,98**	**2.915,42**	**1,68**
Titol 4	01.02.15.01	SENYALITZACIÓ HORITZONTAL	16.282,02	0,00	0,00
Titol 4	01.02.15.02	SENYALITZACIÓ VERTICAL	13.145,30	0,00	0,00
Titol 4	01.02.15.03	SEMAFORITZACIÓ	161.919,14	150,48	0,09
Titol 4	01.02.15.04	DESVIAMENTS PROVISIONALS DE TRÀNSIT	179.857,87	0,00	0,00
Titol 3	**01.02.15**	**SEGURETAT VIAL**	**371.204,33**	**150,48**	**0,04**
Titol 4	01.02.16.01	CLAVEGUERAM	103.261,38	2.675,07	2,59
Titol 4	01.02.16.02	DRENATGE	0,00	0,00	0,00
Titol 3	**01.02.16**	**DRENATGE I CLAVEGUERAM**	**103.261,38**	**2.675,07**	**2,59**
Titol 4	01.02.17.02	XARXA RSU	503.979,76	0,00	0,00
Titol 3	**01.02.17**	**NETEJA URBANA**	**503.979,76**	**0,00**	**0,00**
Titol 4	01.02.19.01	PRISMES PEI	116.639,07	2.383,64	2,04
Titol 4	01.02.19.02	IMI	137.241,96	0,00	0,00
Titol 4	01.02.19.03	DISTRICLIMA	327.705,61	75,24	0,02
Titol 3	**01.02.19**	**ALTRES SERVEIS URBANS**	**581.586,64**	**2.458,88**	**0,42**
Titol 4	01.02.20.01	AIGUA	84.776,92	816,24	0,96
Titol 4	01.02.20.02	ELECTRICITAT BT	330.152,19	0,00	0,00
Titol 4	01.02.20.03	ELECTRICITAT MT	187.634,01	816,24	0,44
Titol 4	01.02.20.04	GAS	99.369,13	6.587,28	6,63
Titol 4	01.02.20.05	TELECOMUNICACIONS	103.765,52	6.315,20	6,09
Titol 3	**01.02.20**	**COMPANYIES DE SERVEIS**	**805.697,77**	**14.534,96**	**1,80**
			4.487.207,04	**53.094,65**	**1,18**

NIVELL 3: Titol 3

Titol 3	01.02.01	TREBALLS PREVIS	22.443,00	0,00	0,00
Titol 3	01.02.07	PREVENCIÓ D'INCENDIS	1.008,33	0,00	0,00
Titol 3	01.02.09	MOVIMENT DE TERRES GENERALS	38.116,41	0,00	0,00
Titol 3	01.02.10	FERMS I PAVIMENTS	1.248.745,79	28.170,45	2,26
Titol 3	01.02.11	MOBILIARI URBÀ	75.615,21	0,00	0,00
Titol 3	01.02.13	JARDINERIA I REG	585.902,77	2.189,39	0,37
Titol 3	01.02.14	ENLLUMENAT PÚBLIC	173.096,98	2.915,42	1,68
Titol 3	01.02.15	SEGURETAT VIAL	371.204,33	150,48	0,04
Titol 3	01.02.16	DRENATGE I CLAVEGUERAM	103.261,38	2.675,07	2,59
Titol 3	01.02.17	NETEJA URBANA	503.979,76	0,00	0,00
Titol 3	01.02.19	ALTRES SERVEIS URBANS	581.586,64	2.458,88	0,42
Titol 3	01.02.20	COMPANYIES DE SERVEIS	805.697,77	14.534,96	1,80
Titol 3	01.02.24	VALORACIÓ DE LES MESURES CORRECTORES DE L'EIA	40.537,58	0,00	0,00
Titol 3	01.02.25	PLA DE CONTROL DE QUALITAT	47.045,10	0,00	0,00
Titol 3	01.02.26	SEGURETAT I SALUT	54.443,93	0,00	0,00
Titol 3	01.02.27	VARIS	222.762,05	0,00	0,00
Capítol	**01.02**	**ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA**	**4.875.447,03**	**53.094,65**	**1,09**
			4.875.447,03	**53.094,65**	**1,09**

NIVELL 2: Capítol

Capítol	01.02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA	4.875.447,03	53.094,65	1,09
Obra	**01**	**Pressupost BADAJOZ**	**4.875.447,03**	**53.094,65**	**1,09**

RESUM DEL PLA DE CONTROL

Planejament

Tram	Camí Ordinal	Descripció	Import Obra	Import PCQ	%
			4.875.447,03	**53.094,65**	**1,09**
NIVELL 1: Obra					
Obra	01	Pressupost BADAJOZ	4.875.447,03	53.094,65	1,09
Obra	**01**		**4.875.447,03**	**53.094,65**	**1,09**

Els imports de pressupost mostrats en aquest llistat són indicatius i per tant no vàlids a nivell contractual

Els imports estan expressats en PEC sense IVA

APÈNDIX NÚM. 3. ÀMBIT 1. PRESSUPSOT DEL PLA DE CONTROL DE QUALITAT

AMIDAMENTS

AMIDAMENTS

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3	10	FERMS I PAVIMENTS
Titol 4	02	NOVA PAVIMENTACIÓ
Titol 5	01	CALÇADES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	J9H1P104	U	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6
			AMIDAMENT DIRECTE **18,000**
2	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2
			AMIDAMENT DIRECTE **4,000**
3	J9H1520K	U	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa
			AMIDAMENT DIRECTE **30,000**
4	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1
			AMIDAMENT DIRECTE **0,000**
5	J9H1B401	U	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13
			AMIDAMENT DIRECTE **50,000**
6	JZ21U010	U	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa
			AMIDAMENT DIRECTE **30,000**
7	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1
			AMIDAMENT DIRECTE **0,000**
8	J9V17105	U	Avaluació de l'adherència entre capes d'un ferm mitjançant assaig de tall, segons la norma NLT 382
			AMIDAMENT DIRECTE **9,000**
9	J9V1310L	U	Mesura de la macrotextura superficial d'un paviment mitjançant el mètode volumètric, segons la norma UNE-EN 13036-1
			AMIDAMENT DIRECTE **5,000**
10	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
11	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103

Pressupost CQ
Àmbit 1

AMIDAMENTS

			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
12	J0609806	U	Cura i assaig a flexotracció d'una proveta prismàtica de 15x15x60 cm, segons la norma UNE-EN 12309-1, UNE-EN 12390-2 i UNE-EN 12390-5
			AMIDAMENT DIRECTE **2,000**
13	J060SA09	U	Mostreig, realització del con d'abrams, elaboració de provetes, cura i assaig a flexotracció d'una sèrie de tres provetes prismàtiques de 15x15x60 cm, segons la norma UNE-EN 12350-1, UNE-EN 12350-2, UNE-EN 12390-1, UNE-EN 12390-2 i UNE-EN 12390-5
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
14	J060K201	U	Determinació del contingut d'aire pel mètode de pressió d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-7
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
15	J0304503	U	Anàlisi granulomètrica per tamisatge d'una mostra d'àrids, segons la norma UNE-EN 933-1
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
16	J9V1A10N	U	Jornada per a mesura de la resistència al lliscament amb determinació del coeficient de fregament transversal (CRTS) i caracterització de la textura d'un paviment mitjançant l'equip Scrim, segons la norma UNE 41201, UNE-EN ISO 13473-1, incloent desplaçament i redacció d'informe
			AMIDAMENT DIRECTE **2,000**
17	J060HN07	U	Determinació del contingut de fibres d'una mostra de formigó amb fibres, segons la norma UNE 83512-1
			AMIDAMENT DIRECTE **6,000**
18	J060770A	U	Mostreig, realització de con d'Abrams, elaboració de les provetes, cura, recapçament i assaig a compressió d'una sèrie de cinc provetes cilíndriques de 15x30 cm, segons la norma UNE-EN 12350-1, UNE-EN 12350-2, UNE-EN 12390-1, UNE-EN 12390-2 i UNE-EN 12390-3
			AMIDAMENT DIRECTE **6,000**
19	J060GG06	U	Assaig Barcelona de doble punxonament d'una proveta cilíndrica de 15x15 cm de formigó amb fibres
			AMIDAMENT DIRECTE **6,000**

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3	10	FERMS I PAVIMENTS
Titol 4	02	NOVA PAVIMENTACIÓ
Titol 5	02	VORERES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	J911G2CD	U	Determinació a laboratori, mitjançant pèndol de fricció, de la resistència al lliscament/relliscada de paviments polits i no polits, segons la norma UNE ENV 12633, per un número igual o superior a 10
			AMIDAMENT DIRECTE **5,000**
2	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1

AMIDAMENTS

			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
3	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	
			AMIDAMENT DIRECTE	**4,000**
4	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
5	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
6	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3	13	JARDINERIA I REG
Titol 4	01	JARDINERIA
Titol 5	01	ARBRAT
Titol 6	02	MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	JR31S404	U	Anàlisi estàndard de terra vegetal (determinació del rang de textures pel mètode granulomètric per sedimentació discontínua, anàlisi del PH (en H2O 1:2,5), anàlisi del contingut en sodi (ppm) pel mètode de fotometria de flama, anàlisi de la conductivitat elèctrica (prova prèvia de salinitat), anàlisi del carbonat càlcic equivalent i anàlisi del contingut en nutrients (P, K, Mg, Calci, N orgànic i amoniacal) pels mètodes químics 4, 15, 16 (b), 8, segons MOA III)
			AMIDAMENT DIRECTE **0,000**

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3	13	JARDINERIA I REG
Titol 4	01	JARDINERIA
Titol 5	01	ARBRAT
Titol 6	03	PLANTACIONS-SEMBRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	JRL11201	U	Anàlisi fitopatològic segons laboratori de sanitat vegetal del DAR
			AMIDAMENT DIRECTE **0,000**
2	JRL12500	U	Anàlisi de fisiopaties (anàlisis de planta: nitrogen, fósfor, potassi, calci, magnesi, sofre, ferro, zinc, coure, manganés, bor i sodi. Anàlisis de sòl: humitat, nitrats, fòsfor, potassi, calci, magnesi, sodi, PH, conductivitat i matèria orgànica, carbonats, magnesi i textura)

Pressupost CQ
Àmbit 1

AMIDAMENTS

			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3	13	JARDINERIA I REG
Titol 4	01	JARDINERIA
Titol 5	02	ENTAPISSANTS
Titol 6	01	MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	JR31S404	U	Anàlisi estàndard de terra vegetal (determinació del rang de textures pel mètode granulomètric per sedimentació discontínua, anàlisi del PH (en H2O 1:2,5), anàlisi del contingut en sodi (ppm) pel mètode de fotometria de flama, anàlisi de la conductivitat elèctrica (prova prèvia de salinitat), anàlisi del carbonat càlcic equivalent i anàlisi del contingut en nutrients (P, K, Mg, Calci, N orgànic i amoniacal) pels mètodes químics 4, 15, 16 (b), 8, segons MOA III)
			AMIDAMENT DIRECTE **2,000**

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3	13	JARDINERIA I REG
Titol 4	01	JARDINERIA
Titol 5	02	ENTAPISSANTS
Titol 6	02	PLANTACIONS-SEMBRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	JRL11201	U	Anàlisi fitopatològic segons laboratori de sanitat vegetal del DAR
			AMIDAMENT DIRECTE **3,000**
2	JRL12500	U	Anàlisi de fisiopaties (anàlisis de planta: nitrogen, fósfor, potassi, calci, magnesi, sofre, ferro, zinc, coure, manganés, bor i sodi. Anàlisis de sòl: humitat, nitrats, fòsfor, potassi, calci, magnesi, sodi, PH, conductivitat i matèria orgànica, carbonats, magnesi i textura)
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3	13	JARDINERIA I REG
Titol 4	02	REG
Titol 5	02	NOVA IMPLANTACIÓ
Titol 6	03	XARXA DE REG

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	JJV1940B	U	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació d'aigua calenta sanitària: prova d'estanquitat xarxa de canonades, segons UNE-EN 14336 i UNE ENV 12108

AMIDAMENTS

AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

2 JJV18202 U Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució de les instal·lacions d'aigua freda i acs, segons les exigències del Projecte i el CTE, comprovant com a mínim els següents elements i paràmetres de la instal·lació: comptador general, clau general, comptador divisionari i bateria de comptadors, clau de pas, clau de pas amb aixeta de buidat, vàlvula reductora i vàlvula de retenció, antiariet i bomba acceleradora, aixeta, fluxor, purgador, dilatador, escalfadors i hidromescladors (tipus de materials, diàmetres i fixacions); grups de pressió, canalització d'acer, canalització de coure i altres canalitzacions (tipus de materials, diàmetres, distribucions, fixacions i encontres) i dipòsit acumulador (tipus de materials, diàmetre, connexions i fixacions). Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent

AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

Obra 01 PRESSUPOST CQ
Capítol 01 ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3 14 ENLLUMENAT PÚBLIC
Titol 4 02 NOVA IMPLANTACIÓ
Titol 5 02 OBRA MECÀNICA
Titol 6 01 BÀCULS, COLUMNES I LLUMS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 JHV18101 U Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució de la instal·lació d'enllumenat, segons les exigencies del Projecte i el REBT, de com a mínim els següents paràmetres: tipus, dotació, col·locació i disposició, fixació, sistemes de regulació i control; i sistemes d'encesa i apagat. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent.

AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

2 JHV19101 U Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació d'enllumenat, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el REBT, incloent com a mínim els següents tipus d'enllumenat i paràmetres: enllumenat en zones de circulació (nivells mínims d'il·luminació), enllumenat en zones d'emergència (nivells mínims d'il·luminació, grau d'assoliment d'il·luminació en funció del temps transcorregut i luminància en equips, quadres i instal·lacions manuals) i enllumenat de els senyals de seguretat (il·luminació de les senyals de seguretat). Incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional de l'informe final de proves corresponent.

AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

Obra 01 PRESSUPOST CQ
Capítol 01 ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3 14 ENLLUMENAT PÚBLIC
Titol 4 02 NOVA IMPLANTACIÓ
Titol 5 02 OBRA MECÀNICA
Titol 6 02 LÍNIES I QUADRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 JGV19101 U Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació elèctrica de baixa tensió, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el REBT, incloent com a mínim els següents paràmetres: la verificació de les condicions de seguretat (continuïtat dels conductors de protecció, resistència a terra i sensibilitat del diferencial) i de les condicions de funcionament (tensió en els endolls i punts de llum, funcionament dels interruptors i grau d'electrificació). Incloent desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional de l'informe final de proves corresponent

AMIDAMENTS

AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

2 JGV18101 U Jornada o fracció d'inspecció mitjançant control organolèptic durant l'execució de les instal·lacions elèctriques de baixa tensió, segons les exigències del Projecte i el REBT, com a mínim dels següents elements que conformen la instal·lació: caixa general de protecció, polsador, brunzidor, interruptor, base d'endoll de 10/16 ampers, base d'endoll de 25 ampers, derivació individual, interruptor de control de potència, quadre general de distribució, instal·lació interior, xarxa d'equipotencialitat, caixa de derivació, línia de força motriu, línia d'enllumenat auxiliar, línia general d'enllumenat d'escales, derivació d'enllumenat d'escales, barra de posada a terra línia principal de terra en conducte de fàbrica, línia principal de terra baix tub, quadre de protecció de línies de força motriu, quadre general de mando i protecció d'enllumenat i canalització de serveis. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent

AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

Obra 01 PRESSUPOST CQ
Capítol 01 ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3 15 SEGURETAT VIAL
Titol 4 03 SEMAFORITZACIÓ
Titol 5 02 NOVA IMPLANTACIÓ
Titol 6 01 OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 J060120G U Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2

AMIDAMENT DIRECTE **8,000**

Obra 01 PRESSUPOST CQ
Capítol 01 ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3 16 DRENATGE I CLAVEGUERAM
Titol 4 01 CLAVEGUERAM
Titol 5 02 NOVA IMPLANTACIÓ
Titol 6 02 CANALITZACIONS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 JDV78702 U Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució del clavegueram, segons les exigències del Projecte i el CTE, incloent la comprovació com a mínim dels següents elements i paràmetres: disposició de canonades (realçat de la canalització de formigó), rasant i cotes (comprovacions de la rasant dels conductes entre pous), reblert de rases (característiques dels materials de reblert), sobreixidors (desnivells, dimensions, anivellament i solera), pous (dimensions, anivellament, solera i desnivells), buneres (anivellament amb reixes) i cambra de descàrrega (dimensions). Incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional del informe final de proves corresponent.

AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

2 JFA15104 U Determinació de la resistència a l'impacte (90 impactes) d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE-EN 744

AMIDAMENT DIRECTE **0,000**

3 JDV79702 U Jornada o fracció d'inspecció visual de funcionament de la xarxa de clavegueram, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el CTE, incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional del informe final de proves corresponent.

AMIDAMENTS

AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

4 JFA1410A U Determinació del comportament enfront de la calor d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE 53112

AMIDAMENT DIRECTE **0,000**

5 JFA1120A U Determinació de les dimensions d'un tub de PVC, segons la norma UNE 53112

AMIDAMENT DIRECTE **2,000**

6 JFG14011 U Assaig d'estanquitat del conjunt format per dos trossos de tub units pel junt corresponent, segons el plec de prescripcions tècniques generals per a canonades de sanejament de poblacions del MOPT 1986

AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

Obra 01 PRESSUPOST CQ
Capítol 01 ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3 19 ALTRES SERVEIS URBANS
Titol 4 01 PRISMES PEI
Titol 5 01 PPT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 JG21D203 U Resistència a la propagació de la flama d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1

AMIDAMENT DIRECTE **0,000**

2 JFA1410A U Determinació del comportament enfront de la calor d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE 53112

AMIDAMENT DIRECTE **0,000**

3 JFA15104 U Determinació de la resistència a l'impacte (90 impactes) d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE-EN 744

AMIDAMENT DIRECTE **0,000**

4 JG21C203 U Assaig de corbat sobre un tub de PVC per a canalitzacions, segons la norma UNE-EN 50086-1

AMIDAMENT DIRECTE **0,000**

5 JG21E203 U Determinació del grau de protecció d'un tub de PVC per a canalitzacions, segons la norma UNE-EN 50086

AMIDAMENT DIRECTE **0,000**

6 JG21F203 U Resistència a l'atac químic d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1

AMIDAMENT DIRECTE **0,000**

7 JG21B203 U Assaig de resistència a compressió d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1

AMIDAMENT DIRECTE **0,000**

Obra 01 PRESSUPOST CQ
Capítol 01 ENTRE BOLÍVIA - PERE IV

AMIDAMENTS

Titol 3 19 ALTRES SERVEIS URBANS
Titol 4 01 PRISMES PEI
Titol 5 02 PTE

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 JPV78E06 U Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució de les instal·lacions de veu i dades, segons les exigències del Projecte, amb la verificació com a mínim dels següents elements: les fixacions, connexions, dimensions de canalitzacions, armaris i caixes dels següents elements de la instal·lació: escomesa, canalització d'enllaç, armaris i caixes i canalitzacions de distribució. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent

AMIDAMENT DIRECTE **0,000**

2 JPV79E06 U Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació de veu i dades, realització de les proves segons les exigències del Projecte, incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional del informe final de proves corresponent

AMIDAMENT DIRECTE **0,000**

Obra 01 PRESSUPOST CQ
Capítol 01 ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3 19 ALTRES SERVEIS URBANS
Titol 4 01 PRISMES PEI
Titol 5 03 PTT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 JPV79E06 U Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació de veu i dades, realització de les proves segons les exigències del Projecte, incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional del informe final de proves corresponent

AMIDAMENT DIRECTE **0,000**

2 JPV78E06 U Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució de les instal·lacions de veu i dades, segons les exigències del Projecte, amb la verificació com a mínim dels següents elements: les fixacions, connexions, dimensions de canalitzacions, armaris i caixes dels següents elements de la instal·lació: escomesa, canalització d'enllaç, armaris i caixes i canalitzacions de distribució. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent

AMIDAMENT DIRECTE **0,000**

Obra 01 PRESSUPOST CQ
Capítol 01 ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3 19 ALTRES SERVEIS URBANS
Titol 4 04 IMI
Titol 5 02 OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 JPV79E06 U Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació de veu i dades, realització de les proves segons les exigències del Projecte, incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional del informe final de proves corresponent

AMIDAMENTS

			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
2	JPV78E06	U	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució de les instal·lacions de veu i dades, segons les exigències del Projecte, amb la verificació com a mínim dels següents elements: les fixacions, connexions, dimensions de canalitzacions, armaris i caixes dels següents elements de la instal·lació: escomesa, canalització d'enllaç, armaris i caixes i canalitzacions de distribució. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
3	JG21F203	U	Resistència a l'atac químic d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
4	JG21E203	U	Determinació del grau de protecció d'un tub de PVC per a canalitzacions, segons la norma UNE-EN 50086	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
5	JG21D203	U	Resistència a la propagació de la flama d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
6	JG21C203	U	Assaig de corbat sobre un tub de PVC per a canalitzacions, segons la norma UNE-EN 50086-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
7	JG21B203	U	Assaig de resistència a compressió d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
8	JFA1410A	U	Determinació del comportament enfront de la calor d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE 53112	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
9	JFA15104	U	Determinació de la resistència a l'impacte (90 impactes) d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE-EN 744	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4	01	AIGUA
Titol 5	01	AFECTACIÓ 1.1
Titol 6	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
2	J911G2CD	U	Determinació a laboratori, mitjançant pèndol de fricció, de la resistència al lliscament/relliscada de paviments polits i no polits, segons la norma UNE ENV 12633, per un número igual o superior a 10

AMIDAMENTS

			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**
3	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
4	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**
5	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**
6	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	
			AMIDAMENT DIRECTE	**4,000**

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4	01	AIGUA
Titol 5	02	AFECTACIÓ 1.2
Titol 6	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	J911G2CD	U	Determinació a laboratori, mitjançant pèndol de fricció, de la resistència al lliscament/relliscada de paviments polits i no polits, segons la norma UNE ENV 12633, per un número igual o superior a 10
			AMIDAMENT DIRECTE **0,000**
2	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
3	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
4	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1
			AMIDAMENT DIRECTE **0,000**
5	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1
			AMIDAMENT DIRECTE **0,000**
6	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2

AMIDAMENTS

AMIDAMENT DIRECTE **4,000**

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4	01	AIGUA
Titol 5	03	AFECTACIÓ 1.3
Titol 6	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1
			AMIDAMENT DIRECTE **0,000**
2	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
3	J9H1B401	U	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13
			AMIDAMENT DIRECTE **3,000**
4	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2
			AMIDAMENT DIRECTE **4,000**
5	J9H1P104	U	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6
			AMIDAMENT DIRECTE **3,000**
6	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1
			AMIDAMENT DIRECTE **0,000**
7	JZ21U010	U	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa
			AMIDAMENT DIRECTE **15,000**
8	J9H1520K	U	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa
			AMIDAMENT DIRECTE **15,000**
9	J9V17105	U	Avaluació de l'adherència entre capes d'un ferm mitjançant assaig de tall, segons la norma NLT 382
			AMIDAMENT DIRECTE **9,000**
10	J911G2CD	U	Determinació a laboratori, mitjançant pèndol de fricció, de la resistència al lliscament/relliscada de paviments polits i no polits, segons la norma UNE ENV 12633, per un número igual o superior a 10

AMIDAMENTS

AMIDAMENT DIRECTE **0,000**

11	J9V1310L	U	Mesura de la macrotextura superficial d'un paviment mitjançant el mètode volumètric, segons la norma UNE-EN 13036-1
			AMIDAMENT DIRECTE **2,000**
12	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4	04	GAS
Titol 5	01	AFECTACIÓ 3.1
Titol 6	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
2	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2
			AMIDAMENT DIRECTE **4,000**
3	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
4	J911G2CD	U	Determinació a laboratori, mitjançant pèndol de fricció, de la resistència al lliscament/relliscada de paviments polits i no polits, segons la norma UNE ENV 12633, per un número igual o superior a 10
			AMIDAMENT DIRECTE **0,000**
5	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1
			AMIDAMENT DIRECTE **0,000**
6	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1
			AMIDAMENT DIRECTE **0,000**

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4	04	GAS
Titol 5	02	AFECTACIÓ 3.2
Titol 6	01	OBRA CIVIL

AMIDAMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
2	J911G2CD	U	Determinació a laboratori, mitjançant pèndol de fricció, de la resistència al lliscament/relliscada de paviments polits i no polits, segons la norma UNE ENV 12633, per un número igual o superior a 10	
			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**
3	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
4	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**
5	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**
6	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	
			AMIDAMENT DIRECTE	**4,000**

PRESSUPOST

PRESSUPOST *

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Títol 3	10	FERMS I PAVIMENTS
Títol 4	02	NOVA PAVIMENTACIÓ
Títol 5	01	CALÇADES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	J9H1P104	U	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6 (P - 16)	221,17	18,000	3.981,06
2	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2 (P - 4)	18,81	4,000	75,24
3	J9H1520K	U	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa (P - 14)	83,44	30,000	2.503,20
4	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 2)	22,79	0,000	0,00
5	J9H1B401	U	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13 (P - 15)	19,72	50,000	986,00
6	JZ21U010	U	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa (P - 42)	29,10	30,000	873,00
7	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 3)	43,34	0,000	0,00
8	J9V17105	U	Avaluació de l'adherència entre capes d'un ferm mitjançant assaig de tall, segons la norma NLT 382 (P - 18)	51,97	9,000	467,73
9	J9V1310L	U	Mesura de la macrotextura superficial d'un paviment mitjançant el mètode volumètric, segons la norma UNE-EN 13036-1 (P - 17)	26,89	5,000	134,45
10	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357 (P - 12)	182,09	1,000	182,09
11	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103 (P - 11)	14,75	1,000	14,75
12	J0609806	U	Cura i assaig a flexotracció d'una proveta prismàtica de 15x15x60 cm, segons la norma UNE-EN 12309-1, UNE-EN 12390-2 i UNE-EN 12390-5 (P - 6)	32,08	2,000	64,16
13	J060SA09	U	Mostreig, realització del con d'abrams, elaboració de provetes, cura i assaig a flexotracció d'una sèrie de tres provetes prismàtiques de 15x15x60 cm, segons la norma UNE-EN 12350-1, UNE-EN 12350-2, UNE-EN 12390-1, UNE-EN 12390-2 i UNE-EN 12390-5 (P - 10)	120,94	1,000	120,94
14	J060K201	U	Determinació del contingut d'aire pel mètode de pressió d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-7 (P - 9)	84,43	1,000	84,43
15	J0304503	U	Anàlisi granulomètrica per tamisatge d'una mostra d'àrids, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 1)	32,02	1,000	32,02
16	J9V1A10N	U	Jornada per a mesura de la resistència al lliscament amb determinació del coeficient de fregament transversal (CRTS) i caracterització de la textura d'un paviment mitjançant l'equip Scrim, segons la norma UNE 41201, UNE-EN ISO 13473-1, incloent desplaçament i redacció d'informe (P - 19)	3.426,93	2,000	6.853,86
17	J060HN07	U	Determinació del contingut de fibres d'una mostra de formigó amb fibres, segons la norma UNE 83512-1 (P - 8)	98,32	6,000	589,92
18	J060770A	U	Mostreig, realització de con d'Abrams, elaboració de les provetes, cura, recapçament i assaig a compressió d'una sèrie de cinc provetes cilíndriques de 15x30 cm, segons la norma UNE-EN 12350-1, UNE-EN 12350-2, UNE-EN 12390-1, UNE-EN 12390-2 i UNE-EN 12390-3 (P - 5)	114,62	6,000	687,72
19	J060GG06	U	Assaig Barcelona de doble punxonament d'una proveta cilíndrica de 15x15 cm de formigó amb fibres (P - 7)	178,51	6,000	1.071,06

Pressupost CQ
Àmbit 1

PRESSUPOST *

TOTAL Títol 5 01.01.10.02.01 18.721,63

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Títol 3	10	FERMS I PAVIMENTS
Títol 4	02	NOVA PAVIMENTACIÓ
Títol 5	02	VORERES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	J911G2CD	U	Determinació a laboratori, mitjançant pèndol de fricció, de la resistència al lliscament/relliscada de paviments polits i no polits, segons la norma UNE ENV 12633, per un número igual o superior a 10 (P - 13)	79,28	5,000	396,40
2	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 2)	22,79	1,000	22,79
3	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2 (P - 4)	18,81	4,000	75,24
4	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103 (P - 11)	14,75	1,000	14,75
5	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357 (P - 12)	182,09	1,000	182,09
6	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 3)	43,34	1,000	43,34

TOTAL Títol 5 01.01.10.02.02 734,61

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Títol 3	13	JARDINERIA I REG
Títol 4	01	JARDINERIA
Títol 5	01	ARBRAT
Títol 6	02	MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	JR31S404	U	Anàlisi estàndard de terra vegetal (determinació del rang de textures pel mètode granulomètric per sedimentació discontínua, anàlisi del PH (en H2O 1:2,5), anàlisi del contingut en sodi (ppm) pel mètode de fotometria de flama, anàlisi de la conductivitat elèctrica (prova prèvia de salinitat), anàlisi del carbonat càlcic equivalent i anàlisi del contingut en nutrients (P, K, Mg, Calci, N orgànic i amoniacal) pels mètodes químics 4, 15, 16 (b), 8, segons MOA III) (P - 39)	140,63	0,000	0,00

TOTAL Títol 6 01.01.13.01.01.02 0,00

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Títol 3	13	JARDINERIA I REG
Títol 4	01	JARDINERIA
Títol 5	01	ARBRAT
Títol 6	03	PLANTACIONS-SEMBRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	JRL11201	U	Anàlisi fitopatològic segons laboratori de sanitat vegetal del DAR (P - 40)	55,84	0,000	0,00

2	JRL12500	U	Anàlisi de fisiopaties (anàlisis de planta: nitrogen, fósfor, potassi, calci, magnesi, sofre, ferro, zinc, coure, manganés, bor i sodi. Anàlisis de sòl: humitat, nitrats, fòsfor, potassi, calci, magnesi, sodi, PH, conductivitat i matèria orgànica, carbonats, magnesi i textura) (P - 41)	312,81	0,000	0,00

TOTAL Titol 6 **01.01.13.01.01.03** **0,00**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3	13	JARDINERIA I REG
Titol 4	01	JARDINERIA
Titol 5	02	ENTAPISSANTS
Titol 6	01	MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	JR31S404	U	Anàlisi estàndard de terra vegetal (determinació del rang de textures pel mètode granulomètric per sedimentació discontínua, anàlisi del PH (en H2O 1:2,5), anàlisi del contingut en sodi (ppm) pel mètode de fotometria de flama, anàlisi de la conductivitat elèctrica (prova prèvia de salinitat), anàlisi del carbonat càlcic equivalent i anàlisi del contingut en nutrients (P, K, Mg, Calci, N orgànic i amoniacal) pels mètodes químics 4, 15, 16 (b), 8, segons MOA III) (P - 39)	140,63	2,000	281,26

TOTAL Titol 6 **01.01.13.01.02.01** **281,26**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3	13	JARDINERIA I REG
Titol 4	01	JARDINERIA
Titol 5	02	ENTAPISSANTS
Titol 6	02	PLANTACIONS-SEMBRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	JRL11201	U	Anàlisi fitopatològic segons laboratori de sanitat vegetal del DAR (P - 40)	55,84	3,000	167,52
2	JRL12500	U	Anàlisi de fisiopaties (anàlisis de planta: nitrogen, fósfor, potassi, calci, magnesi, sofre, ferro, zinc, coure, manganés, bor i sodi. Anàlisis de sòl: humitat, nitrats, fòsfor, potassi, calci, magnesi, sodi, PH, conductivitat i matèria orgànica, carbonats, magnesi i textura) (P - 41)	312,81	1,000	312,81

TOTAL Titol 6 **01.01.13.01.02.02** **480,33**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3	13	JARDINERIA I REG
Titol 4	02	REG
Titol 5	02	NOVA IMPLANTACIÓ
Titol 6	03	XARXA DE REG

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	JJV1940B	U	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació d'aigua calenta sanitària: prova d'estanquitat xarxa de canonades, segons UNE-EN 14336 i UNE ENV 12108 (P - 36)	685,98	1,000	685,98
2	JJV18202	U	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució de les instal·lacions d'aigua freda i acs, segons les exigències del Projecte i el CTE, comprovant com a mínim els següents elements i paràmetres de la instal·lació: comptador general, clau general, comptador divisionari i	685,98	1,000	685,98

bateria de comptadors, clau de pas, clau de pas amb aixeta de buidat, vàlvula reductora i vàlvula de retenció, antiariet i bomba acceleradora, aixeta, fluxor, purgador, dilatador, escalfadors i hidromescladors (tipus de materials, diàmetres i fixacions); grups de pressió, canalització d'acer, canalització de coure i altres canalitzacions (tipus de materials, diàmetres, distribucions, fixacions i encontres) i dipòsit acumulador (tipus de materials, diàmetre, connexions i fixacions). Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent (P - 35)

TOTAL Titol 6 **01.01.13.02.02.03** **1.371,96**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3	14	ENLLUMENAT PÚBLIC
Titol 4	02	NOVA IMPLANTACIÓ
Titol 5	02	OBRA MECÀNICA
Titol 6	01	BÀCULS, COLUMNES I LLUMS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	JHV18101	U	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució de la instal·lació d'enllumenat, segons les exigencies del Projecte i el REBT, de com a mínim els següents paràmetres: tipus, dotació, col·locació i disposició, fixació, sistemes de regulació i control; i sistemes d'encesa i apagat. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent. (P - 33)	685,98	1,000	685,98
2	JHV19101	U	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació d'enllumenat, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el REBT, incloent com a mínim els següents tipus d'enllumenat i paràmetres: enllumenat en zones de circulació (nivells mínims d'il·luminació), enllumenat en zones d'emergència (nivells mínims d'il·luminació, grau d'assoliment d'il·luminació en funció del temps transcorregut i luminància en equips, quadres i instal·lacions manuals) i enllumenat de els senyals de seguretat (il·luminació de les senyals de seguretat). Incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional de l'informe final de proves corresponent. (P - 34)	857,48	1,000	857,48

TOTAL Titol 6 **01.01.14.02.02.01** **1.543,46**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3	14	ENLLUMENAT PÚBLIC
Titol 4	02	NOVA IMPLANTACIÓ
Titol 5	02	OBRA MECÀNICA
Titol 6	02	LÍNIES I QUADRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	JGV19101	U	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació elèctrica de baixa tensió, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el REBT, incloent com a mínim els següents paràmetres: la verificació de les condicions de seguretat (continuïtat dels conductors de protecció, resistència a terra i sensibilitat del diferencial) i de les condicions de funcionament (tensió en els endolls i punts de llum, funcionament dels interruptors i grau d'electrificació). Incloent desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional de l'informe final de proves corresponent (P - 32)	685,98	1,000	685,98
2	JGV18101	U	Jornada o fracció d'inspecció mitjançant control organolèptic durant l'execució de les instal·lacions elèctriques de baixa tensió, segons les exigències del Projecte i el REBT, com a mínim dels següents elements que conformen la instal·lació: caixa general de protecció, polsador, brunzidor, interruptor, base d'endoll de 10/16 ampers, base	685,98	1,000	685,98

d'endoll de 25 ampers, derivació individual, interruptor de control de potència, quadre general de distribució, instal·lació interior, xarxa d'equipotencialitat, caixa de derivació, línia de força motriu, línia d'enllumenat auxiliar, línia general d'enllumenat d'escales, derivació d'enllumenat d'escales, barra de posada a terra línia principal de terra en conducte de fàbrica, línia principal de terra baix tub, quadre de protecció de línies de força motriu, quadre general de mando i protecció d'enllumenat i canalització de serveis. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent (P - 31)

TOTAL Titol 6 **01.01.14.02.02.02** **1.371,96**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3	15	SEGURETAT VIAL
Titol 4	03	SEMAFORITZACIÓ
Titol 5	02	NOVA IMPLANTACIÓ
Titol 6	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2 (P - 4)	18,81	8,000	150,48

TOTAL Titol 6 **01.01.15.03.02.01** **150,48**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3	16	DRENATGE I CLAVEGUERAM
Titol 4	01	CLAVEGUERAM
Titol 5	02	NOVA IMPLANTACIÓ
Titol 6	02	CANALITZACIONS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	JDV78702	U	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució del clavegueram, segons les exigències del Projecte i el CTE, incloent la comprovació com a mínim dels següents elements i paràmetres: disposició de canonades (realçat de la canalització de formigó), rasant i cotes (comprovacions de la rasant dels conductes entre pous), reblert de rases (característiques dels materials de reblert), sobreixidors (desnivells, dimensions, anivellament i solera), pous (dimensions, anivellament, solera i desnivells), buneres (anivellament amb reixes) i cambra de descàrrega (dimensions). Incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional del informe final de proves corresponent. (P - 20)	600,00	1,000	600,00
2	JFA15104	U	Determinació de la resistència a l'impacte (90 impactes) d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE-EN 744 (P - 24)	362,78	0,000	0,00
3	JDV79702	U	Jornada o fracció d'inspecció visual de funcionament de la xarxa de clavegueram, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el CTE, incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional del informe final de proves corresponent. (P - 21)	600,00	1,000	600,00
4	JFA1410A	U	Determinació del comportament enfront de la calor d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE 53112 (P - 23)	425,98	0,000	0,00
5	JFA1120A	U	Determinació de les dimensions d'un tub de PVC, segons la norma UNE 53112 (P - 22)	76,72	2,000	153,44
6	JFG14011	U	Assaig d'estanquitat del conjunt format per dos trossos de tub units pel junt corresponent, segons el plec de prescripcions tècniques generals per a canonades de sanejament de poblacions del MOPT 1986 (P - 25)	532,87	1,000	532,87

TOTAL Titol 6 **01.01.16.01.02.02** **1.886,31**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3	19	ALTRES SERVEIS URBANS
Titol 4	01	PRISMES PEI
Titol 5	01	PPT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	JG21D203	U	Resistència a la propagació de la flama d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1 (P - 28)	533,49	0,000	0,00
2	JFA1410A	U	Determinació del comportament enfront de la calor d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE 53112 (P - 23)	425,98	0,000	0,00
3	JFA15104	U	Determinació de la resistència a l'impacte (90 impactes) d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE-EN 744 (P - 24)	362,78	0,000	0,00
4	JG21C203	U	Assaig de corbat sobre un tub de PVC per a canalitzacions, segons la norma UNE-EN 50086-1 (P - 27)	29,27	0,000	0,00
5	JG21E203	U	Determinació del grau de protecció d'un tub de PVC per a canalitzacions, segons la norma UNE-EN 50086 (P - 29)	111,63	0,000	0,00
6	JG21F203	U	Resistència a l'atac químic d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1 (P - 30)	151,78	0,000	0,00
7	JG21B203	U	Assaig de resistència a compressió d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1 (P - 26)	185,51	0,000	0,00

TOTAL Titol 5 **01.01.19.01.01** **0,00**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3	19	ALTRES SERVEIS URBANS
Titol 4	01	PRISMES PEI
Titol 5	02	PTE

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	JPV78E06	U	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució de les instal·lacions de veu i dades, segons les exigències del Projecte, amb la verificació com a mínim dels següents elements: les fixacions, connexions, dimensions de canalitzacions, armaris i caixes dels següents elements de la instal·lació: escomesa, canalització d'enllaç, armaris i caixes i canalitzacions de distribució. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent (P - 37)	685,98	0,000	0,00
2	JPV79E06	U	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació de veu i dades, realització de les proves segons les exigències del Projecte, incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional del informe final de proves corresponent (P - 38)	685,98	0,000	0,00

TOTAL Titol 5 **01.01.19.01.02** **0,00**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3	19	ALTRES SERVEIS URBANS
Titol 4	01	PRISMES PEI
Titol 5	03	PTT

PRESSUPOST *

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	JPV79E06	U	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació de veu i dades, realització de les proves segons les exigències del Projecte, incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional del informe final de proves corresponent (P - 38)	685,98	0,000	0,00
2	JPV78E06	U	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució de les instal·lacions de veu i dades, segons les exigències del Projecte, amb la verificació com a mínim dels següents elements: les fixacions, connexions, dimensions de canalitzacions, armaris i caixes dels següents elements de la instal·lació: escomesa, canalització d'enllaç, armaris i caixes i canalitzacions de distribució. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent (P - 37)	685,98	0,000	0,00

TOTAL Titol 5 **01.01.19.01.03** **0,00**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3	19	ALTRES SERVEIS URBANS
Titol 4	04	IMI
Titol 5	02	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	JPV79E06	U	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació de veu i dades, realització de les proves segons les exigències del Projecte, incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional del informe final de proves corresponent (P - 38)	685,98	1,000	685,98
2	JPV78E06	U	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució de les instal·lacions de veu i dades, segons les exigències del Projecte, amb la verificació com a mínim dels següents elements: les fixacions, connexions, dimensions de canalitzacions, armaris i caixes dels següents elements de la instal·lació: escomesa, canalització d'enllaç, armaris i caixes i canalitzacions de distribució. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent (P - 37)	685,98	1,000	685,98
3	JG21F203	U	Resistència a l'atac químic d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1 (P - 30)	151,78	1,000	151,78
4	JG21E203	U	Determinació del grau de protecció d'un tub de PVC per a canalitzacions, segons la norma UNE-EN 50086 (P - 29)	111,63	1,000	111,63
5	JG21D203	U	Resistència a la propagació de la flama d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1 (P - 28)	533,49	1,000	533,49
6	JG21C203	U	Assaig de corbat sobre un tub de PVC per a canalitzacions, segons la norma UNE-EN 50086-1 (P - 27)	29,27	1,000	29,27
7	JG21B203	U	Assaig de resistència a compressió d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1 (P - 26)	185,51	1,000	185,51
8	JFA1410A	U	Determinació del comportament enfront de la calor d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE 53112 (P - 23)	425,98	1,000	425,98
9	JFA15104	U	Determinació de la resistència a l'impacte (90 impactes) d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE-EN 744 (P - 24)	362,78	1,000	362,78

TOTAL Titol 5 **01.01.19.04.02** **3.172,40**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4	01	AIGUA
Titol 5	01	AFECTACIÓ 1.1
Titol 6	01	OBRA CIVIL

Pressupost CQ
Àmbit 1

PRESSUPOST *

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103 (P - 11)	14,75	1,000	14,75
2	J911G2CD	U	Determinació a laboratori, mitjançant pèndol de fricció, de la resistència al lliscament/relliscada de paviments polits i no polits, segons la norma UNE ENV 12633, per un número igual o superior a 10 (P - 13)	79,28	0,000	0,00
3	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357 (P - 12)	182,09	1,000	182,09
4	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 2)	22,79	0,000	0,00
5	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 3)	43,34	0,000	0,00
6	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2 (P - 4)	18,81	4,000	75,24

TOTAL Titol 6 **01.01.20.01.01.01** **272,08**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4	01	AIGUA
Titol 5	02	AFECTACIÓ 1.2
Titol 6	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	J911G2CD	U	Determinació a laboratori, mitjançant pèndol de fricció, de la resistència al lliscament/relliscada de paviments polits i no polits, segons la norma UNE ENV 12633, per un número igual o superior a 10 (P - 13)	79,28	0,000	0,00
2	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357 (P - 12)	182,09	1,000	182,09
3	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103 (P - 11)	14,75	1,000	14,75
4	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 2)	22,79	0,000	0,00
5	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 3)	43,34	0,000	0,00
6	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2 (P - 4)	18,81	4,000	75,24

TOTAL Titol 6 **01.01.20.01.02.01** **272,08**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4	01	AIGUA
Titol 5	03	AFECTACIÓ 1.3
Titol 6	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 3)	43,34	0,000	0,00

PRESSUPOST *

2	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103 (P - 11)	14,75	1,000	14,75
3	J9H1B401	U	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13 (P - 15)	19,72	3,000	59,16
4	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2 (P - 4)	18,81	4,000	75,24
5	J9H1P104	U	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6 (P - 16)	221,17	3,000	663,51
6	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 2)	22,79	0,000	0,00
7	JZ21U010	U	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa (P - 42)	29,10	15,000	436,50
8	J9H1520K	U	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa (P - 14)	83,44	15,000	1.251,60
9	J9V17105	U	Avaluació de l'adherència entre capes d'un ferm mitjançant assaig de tall, segons la norma NLT 382 (P - 18)	51,97	9,000	467,73
10	J911G2CD	U	Determinació a laboratori, mitjançant pèndol de fricció, de la resistència al lliscament/relliscada de paviments polits i no polits, segons la norma UNE ENV 12633, per un número igual o superior a 10 (P - 13)	79,28	0,000	0,00
11	J9V1310L	U	Mesura de la macrotextura superficial d'un paviment mitjançant el mètode volumètric, segons la norma UNE-EN 13036-1 (P - 17)	26,89	2,000	53,78
12	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357 (P - 12)	182,09	1,000	182,09

TOTAL Titol 6 **01.01.20.01.03.01** **3.204,36**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4	04	GAS
Titol 5	01	AFECTACIÓ 3.1
Titol 6	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357 (P - 12)	182,09	1,000	182,09
2	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2 (P - 4)	18,81	4,000	75,24
3	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103 (P - 11)	14,75	1,000	14,75
4	J911G2CD	U	Determinació a laboratori, mitjançant pèndol de fricció, de la resistència al lliscament/relliscada de paviments polits i no polits, segons la norma UNE ENV 12633, per un número igual o superior a 10 (P - 13)	79,28	0,000	0,00
5	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 2)	22,79	0,000	0,00
6	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 3)	43,34	0,000	0,00

TOTAL Titol 6 **01.01.20.04.01.01** **272,08**

Obra	01	Pressupost CQ

Pressupost CQ
Àmbit 1

PRESSUPOST *

Capítol	01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV
Titol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4	04	GAS
Titol 5	02	AFECTACIÓ 3.2
Titol 6	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103 (P - 11)	14,75	1,000	14,75
2	J911G2CD	U	Determinació a laboratori, mitjançant pèndol de fricció, de la resistència al lliscament/relliscada de paviments polits i no polits, segons la norma UNE ENV 12633, per un número igual o superior a 10 (P - 13)	79,28	0,000	0,00
3	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357 (P - 12)	182,09	1,000	182,09
4	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 2)	22,79	0,000	0,00
5	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 3)	43,34	0,000	0,00
6	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2 (P - 4)	18,81	4,000	75,24

TOTAL Titol 6 **01.01.20.04.02.01** **272,08**

(*) Branques incompletes

RESUM DE PRESSUPOST

RESUM DE PRESSUPOST

NIVELL 6: Titol 6			Import
Titol 6	01.01.13.01.01.01	AFECTACIONS	0,00
Titol 6	01.01.13.01.01.02	MOVIMENT DE TERRES	0,00
Titol 6	01.01.13.01.01.03	PLANTACIONS-SEMBRES	0,00
Titol 5	**01.01.13.01.01**	**ARBRAT**	**0,00**
Titol 6	01.01.13.01.02.01	MOVIMENT DE TERRES	281,26
Titol 6	01.01.13.01.02.02	PLANTACIONS-SEMBRES	480,33
Titol 5	**01.01.13.01.02**	**ENTAPISSANTS**	**761,59**
Titol 6	01.01.13.02.02.01	OBRA CIVIL	0,00
Titol 6	01.01.13.02.02.02	ELEMENTS DE REG	0,00
Titol 6	01.01.13.02.02.03	XARXA DE REG	1.371,96
Titol 5	**01.01.13.02.02**	**NOVA IMPLANTACIÓ**	**1.371,96**
Titol 6	01.01.14.02.02.01	BÀCULS, COLUMNES I LLUMS	1.543,46
Titol 6	01.01.14.02.02.02	LÍNIES I QUADRES	1.371,96
Titol 5	**01.01.14.02.02**	**OBRA MECÀNICA**	**2.915,42**
Titol 6	01.01.15.03.02.01	OBRA CIVIL	150,48
Titol 6	01.01.15.03.02.02	ELEMENTS	0,00
Titol 6	01.01.15.03.02.03	XARXA	0,00
Titol 5	**01.01.15.03.02**	**NOVA IMPLANTACIÓ**	**150,48**
Titol 6	01.01.16.01.02.01	OBRA CIVIL	0,00
Titol 6	01.01.16.01.02.02	CANALITZACIONS	1.886,31
Titol 6	01.01.16.01.02.03	ELEMENTS DE CAPTACIÓ	0,00
Titol 5	**01.01.16.01.02**	**NOVA IMPLANTACIÓ**	**1.886,31**
Titol 6	01.01.20.01.01.01	OBRA CIVIL	272,08
Titol 6	01.01.20.01.01.02	OBRA MECÀNICA	0,00
Titol 5	**01.01.20.01.01**	**AFECTACIÓ 1.1**	**272,08**
Titol 6	01.01.20.01.02.01	OBRA CIVIL	272,08
Titol 6	01.01.20.01.02.02	OBRA MECÀNICA	0,00
Titol 5	**01.01.20.01.02**	**AFECTACIÓ 1.2**	**272,08**
Titol 6	01.01.20.01.03.01	OBRA CIVIL	3.204,36
Titol 6	01.01.20.01.03.02	OBRA MECÀNICA	0,00
Titol 5	**01.01.20.01.03**	**AFECTACIÓ 1.3**	**3.204,36**
Titol 6	01.01.20.02.01.01	OBRA CIVIL	0,00
Titol 6	01.01.20.02.01.02	OBRA MECÀNICA	0,00
Titol 5	**01.01.20.02.01**	**AFECTACIÓ 2.4**	**0,00**
Titol 6	01.01.20.04.01.01	OBRA CIVIL	272,08
Titol 6	01.01.20.04.01.02	OBRA MECÀNICA	0,00
Titol 5	**01.01.20.04.01**	**AFECTACIÓ 3.1**	**272,08**
Titol 6	01.01.20.04.02.01	OBRA CIVIL	272,08
Titol 6	01.01.20.04.02.02	OBRA MECÀNICA	0,00
Titol 5	**01.01.20.04.02**	**AFECTACIÓ 3.2**	**272,08**
			11.378,44

EUR

Pressupost CQ
Àmbit 1

RESUM DE PRESSUPOST

NIVELL 5: Titol 5			Import
Titol 5	01.01.09.02.01	EXCAVACIONS	0,00
Titol 5	01.01.09.02.02	TERRAPLENATS	0,00
Titol 4	**01.01.09.02**	**MOVIMENT DE TERRES**	**0,00**
Titol 5	01.01.10.01.01	CALÇADES	0,00
Titol 5	01.01.10.01.02	VORERES	0,00
Titol 4	**01.01.10.01**	**ENDERROCS**	**0,00**
Titol 5	01.01.10.02.01	CALÇADES	18.721,63
Titol 5	01.01.10.02.02	VORERES	734,61
Titol 4	**01.01.10.02**	**NOVA PAVIMENTACIÓ**	**19.456,24**
Titol 5	01.01.11.01.01	AFECTACIONS	0,00
Titol 5	01.01.11.01.03	NOUS ELEMENTS URBANS	0,00
Titol 4	**01.01.11.01**	**MOBILIARI URBÀ**	**0,00**
Titol 5	01.01.11.02.03	NOVA INSTAL·LACIÓ	0,00
Titol 4	**01.01.11.02**	**FONTS I ALTRES**	**0,00**
Titol 5	01.01.13.01.01	ARBRAT	0,00
Titol 5	01.01.13.01.02	ENTAPISSANTS	761,59
Titol 5	01.01.13.01.03	VARIS	0,00
Titol 4	**01.01.13.01**	**JARDINERIA**	**761,59**
Titol 5	01.01.13.02.01	AFECTACIONS	0,00
Titol 5	01.01.13.02.02	NOVA IMPLANTACIÓ	1.371,96
Titol 4	**01.01.13.02**	**REG**	**1.371,96**
Titol 5	01.01.14.02.01	OBRA CIVIL	0,00
Titol 5	01.01.14.02.02	OBRA MECÀNICA	2.915,42
Titol 5	01.01.14.02.03	VARIS	0,00
Titol 4	**01.01.14.02**	**NOVA IMPLANTACIÓ**	**2.915,42**
Titol 5	01.01.15.01.02	NOVA SENYALITZACIÓ	0,00
Titol 4	**01.01.15.01**	**SENYALITZACIÓ HORITZONTAL**	**0,00**
Titol 5	01.01.15.02.01	RETIRADA I AFECTACIONS	0,00
Titol 5	01.01.15.02.02	NOVA SENYALITZACIÓ	0,00
Titol 4	**01.01.15.02**	**SENYALITZACIÓ VERTICAL**	**0,00**
Titol 5	01.01.15.03.01	RETIRADA I AFECTACIONS	0,00
Titol 5	01.01.15.03.02	NOVA IMPLANTACIÓ	150,48
Titol 4	**01.01.15.03**	**SEMAFORITZACIÓ**	**150,48**
Titol 5	01.01.16.01.01	AFECTACIONS	0,00
Titol 5	01.01.16.01.02	NOVA IMPLANTACIÓ	1.886,31
Titol 4	**01.01.16.01**	**CLAVEGUERAM**	**1.886,31**
Titol 5	01.01.17.02.01	OBRA CIVIL	0,00
Titol 4	**01.01.17.02**	**XARXA RSU**	**0,00**
Titol 5	01.01.19.01.01	PPT	0,00
Titol 5	01.01.19.01.02	PTE	0,00
Titol 5	01.01.19.01.03	PTT	0,00
Titol 4	**01.01.19.01**	**PRISMES PEI**	**0,00**

EUR

RESUM DE PRESSUPOST

Titol 5	01.01.19.04.01	OBRA MECÀNICA	0,00
Titol 5	01.01.19.04.02	OBRA CIVIL	3.172,40
Titol 4	**01.01.19.04**	**IMI**	**3.172,40**
Titol 5	01.01.20.01.01	AFECTACIÓ 1.1	272,08
Titol 5	01.01.20.01.02	AFECTACIÓ 1.2	272,08
Titol 5	01.01.20.01.03	AFECTACIÓ 1.3	3.204,36
Titol 4	**01.01.20.01**	**AIGUA**	**3.748,52**
Titol 5	01.01.20.02.01	AFECTACIÓ 2.4	0,00
Titol 4	**01.01.20.02**	**ELECTRICITAT BT**	**0,00**
Titol 5	01.01.20.04.01	AFECTACIÓ 3.1	272,08
Titol 5	01.01.20.04.02	AFECTACIÓ 3.2	272,08
Titol 4	**01.01.20.04**	**GAS**	**544,16**
Titol 5	01.01.20.05.01	TELEFÒNICA	0,00
Titol 4	**01.01.20.05**	**TELECOMUNICACIONS**	**0,00**
			34.007,08

NIVELL 4: Titol 4 — **Import**

Titol 4	01.01.09.02	MOVIMENT DE TERRES	0,00
Titol 3	**01.01.09**	**MOVIMENT DE TERRES GENERALS**	**0,00**
Titol 4	01.01.10.01	ENDERROCS	0,00
Titol 4	01.01.10.02	NOVA PAVIMENTACIÓ	19.456,24
Titol 3	**01.01.10**	**FERMS I PAVIMENTS**	**19.456,24**
Titol 4	01.01.11.01	MOBILIARI URBÀ	0,00
Titol 4	01.01.11.02	FONTS I ALTRES	0,00
Titol 3	**01.01.11**	**MOBILIARI URBÀ**	**0,00**
Titol 4	01.01.13.01	JARDINERIA	761,59
Titol 4	01.01.13.02	REG	1.371,96
Titol 3	**01.01.13**	**JARDINERIA I REG**	**2.133,55**
Titol 4	01.01.14.01	AFECTACIONS	0,00
Titol 4	01.01.14.02	NOVA IMPLANTACIÓ	2.915,42
Titol 3	**01.01.14**	**ENLLUMENAT PÚBLIC**	**2.915,42**
Titol 4	01.01.15.01	SENYALITZACIÓ HORITZONTAL	0,00
Titol 4	01.01.15.02	SENYALITZACIÓ VERTICAL	0,00
Titol 4	01.01.15.03	SEMAFORITZACIÓ	150,48
Titol 4	01.01.15.04	DESVIAMENTS PROVISIONALS DE TRÀNSIT	0,00
Titol 3	**01.01.15**	**SEGURETAT VIAL**	**150,48**
Titol 4	01.01.16.01	CLAVEGUERAM	1.886,31
Titol 3	**01.01.16**	**DRENATGE I CLAVEGUERAM**	**1.886,31**
Titol 4	01.01.17.02	XARXA RSU	0,00
Titol 3	**01.01.17**	**NETEJA URBANA**	**0,00**
Titol 4	01.01.19.01	PRISMES PEI	0,00
Titol 4	01.01.19.04	IMI	3.172,40
Titol 3	**01.01.19**	**ALTRES SERVEIS URBANS**	**3.172,40**

Pressupost CQ
Àmbit 1

RESUM DE PRESSUPOST

Titol 4	01.01.20.01	AIGUA	3.748,52
Titol 4	01.01.20.02	ELECTRICITAT BT	0,00
Titol 4	01.01.20.03	ELECTRICITAT MT	0,00
Titol 4	01.01.20.04	GAS	544,16
Titol 4	01.01.20.05	TELECOMUNICACIONS	0,00
Titol 3	**01.01.20**	**COMPANYIES DE SERVEIS**	**4.292,68**
			34.007,08

NIVELL 3: Titol 3 — **Import**

Titol 3	01.01.01	TREBALLS PREVIS	0,00
Titol 3	01.01.09	MOVIMENT DE TERRES GENERALS	0,00
Titol 3	01.01.10	FERMS I PAVIMENTS	19.456,24
Titol 3	01.01.11	MOBILIARI URBÀ	0,00
Titol 3	01.01.13	JARDINERIA I REG	2.133,55
Titol 3	01.01.14	ENLLUMENAT PÚBLIC	2.915,42
Titol 3	01.01.15	SEGURETAT VIAL	150,48
Titol 3	01.01.16	DRENATGE I CLAVEGUERAM	1.886,31
Titol 3	01.01.17	NETEJA URBANA	0,00
Titol 3	01.01.19	ALTRES SERVEIS URBANS	3.172,40
Titol 3	01.01.20	COMPANYIES DE SERVEIS	4.292,68
Titol 3	01.01.24	VALORACIÓ DE LES MESURES CORRECTORES DE L'EIA	0,00
Titol 3	01.01.25	PLA DE CONTROL DE QUALITAT	0,00
Titol 3	01.01.26	SEGURETAT I SALUT	0,00
Titol 3	01.01.27	VARIS	0,00
Capítol	**01.01**	**ENTRE BOLÍVIA - PERE IV**	**34.007,08**
			34.007,08

NIVELL 2: Capítol — **Import**

Capítol	01.01	ENTRE BOLÍVIA - PERE IV	34.007,08
Obra	**01**	**Pressupost CQ**	**34.007,08**
			34.007,08

NIVELL 1: Obra — **Import**

Obra	01	Pressupost CQ	34.007,08
			34.007,08

APÈNDIX NÚM. 4. ÀMBIT 2. PRESSUPOST DEL PLA DE CONTROL DE QUALITAT

AMIDAMENTS

AMIDAMENTS

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	10	FERMS I PAVIMENTS
Titol 4	02	NOVA PAVIMENTACIÓ
Titol 5	01	CALÇADES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	J060HN07	U	Determinació del contingut de fibres d'una mostra de formigó amb fibres, segons la norma UNE 83512-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**15,000**
2	J9V17105	U	Avaluació de l'adherència entre capes d'un ferm mitjançant assaig de tall, segons la norma NLT 382	
			AMIDAMENT DIRECTE	**6,000**
3	J9H1P104	U	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6	
			AMIDAMENT DIRECTE	**18,000**
4	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**
5	J9H1B401	U	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13	
			AMIDAMENT DIRECTE	**49,000**
6	JZ21U010	U	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa	
			AMIDAMENT DIRECTE	**30,000**
7	J9H1520K	U	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa	
			AMIDAMENT DIRECTE	**30,000**
8	J9V1A10N	U	Jornada per a mesura de la resistència al lliscament amb determinació del coeficient de fregament transversal (CRTS) i caracterització de la textura d'un paviment mitjançant l'equip Scrim, segons la norma UNE 41201, UNE-EN ISO 13473-1, incloent desplaçament i redacció d'informe	
			AMIDAMENT DIRECTE	**2,000**
9	J9V1310L	U	Mesura de la macrotextura superficial d'un paviment mitjançant el mètode volumètric, segons la norma UNE-EN 13036-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**4,000**
10	J0609806	U	Cura i assaig a flexotracció d'una proveta prismàtica de 15x15x60 cm, segons la norma UNE-EN 12309-1, UNE-EN 12390-2 i UNE-EN 12390-5	
			AMIDAMENT DIRECTE	**2,000**

Pressupost CQ
Àmbit 2

AMIDAMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
11	J060SA09	U	Mostreig, realització del con d'abrams, elaboració de provetes, cura i assaig a flexotracció d'una sèrie de tres provetes prismàtiques de 15x15x60 cm, segons la norma UNE-EN 12350-1, UNE-EN 12350-2, UNE-EN 12390-1, UNE-EN 12390-2 i UNE-EN 12390-5	
			AMIDAMENT DIRECTE	**2,000**
12	J0304503	U	Anàlisi granulomètrica per tamisatge d'una mostra d'àrids, segons la norma UNE-EN 933-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**2,000**
13	J060GG06	U	Assaig Barcelona de doble punxonament d'una proveta cilíndrica de 15x15 cm de formigó amb fibres	
			AMIDAMENT DIRECTE	**15,000**
14	J060770A	U	Mostreig, realització de con d'Abrams, elaboració de les provetes, cura, recapçament i assaig a compressió d'una sèrie de cinc provetes cilíndriques de 15x30 cm, segons la norma UNE-EN 12350-1, UNE-EN 12350-2, UNE-EN 12390-1, UNE-EN 12390-2 i UNE-EN 12390-3	
			AMIDAMENT DIRECTE	**15,000**
15	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
16	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
17	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	
			AMIDAMENT DIRECTE	**4,000**
18	J9V1D00J	U	Jornada per a mesura de les deflexions d'un ferm mitjançant deflectògraf tipus Lacroix amb càrrega de 13 t, cada 5 m i amb un mínim de 60 determinacions, segons la norma NLT 337, fins a un màxim de 7 km de carril i sense incloure senyalització	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
19	J060K201	U	Determinació del contingut d'aire pel mètode de pressió d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-7	
			AMIDAMENT DIRECTE	**2,000**
20	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	10	FERMS I PAVIMENTS
Titol 4	02	NOVA PAVIMENTACIÓ
Titol 5	02	VORERES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

AMIDAMENTS

1	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
2	J911G2CD	U	Determinació a laboratori, mitjançant pèndol de fricció, de la resistència al lliscament/relliscada de paviments polits i no polits, segons la norma UNE ENV 12633, per un número igual o superior a 10	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
3	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
4	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	
			AMIDAMENT DIRECTE	**4,000**
5	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
6	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	13	JARDINERIA I REG
Titol 4	01	JARDINERIA
Titol 5	01	ARBRAT
Titol 6	02	MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	JR31S404	U	Anàlisi estàndard de terra vegetal (determinació del rang de textures pel mètode granulomètric per sedimentació discontínua, anàlisi del PH (en H2O 1:2,5), anàlisi del contingut en sodi (ppm) pel mètode de fotometria de flama, anàlisi de la conductivitat elèctrica (prova prèvia de salinitat), anàlisi del carbonat càlcic equivalent i anàlisi del contingut en nutrients (P, K, Mg, Calci, N orgànic i amoniacal) pels mètodes químics 4, 15, 16 (b), 8, segons MOA III)	
			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	13	JARDINERIA I REG
Titol 4	01	JARDINERIA
Titol 5	01	ARBRAT
Titol 6	03	PLANTACIONS-SEMBRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

Pressupost CQ
Àmbit 2

AMIDAMENTS

1	JRL12500	U	Anàlisi de fisiopaties (anàlisis de planta: nitrogen, fósfor, potassi, calci, magnesi, sofre, ferro, zinc, coure, manganés, bor i sodi. Anàlisis de sòl: humitat, nitrats, fòsfor, potassi, calci, magnesi, sodi, PH, conductivitat i matèria orgànica, carbonats, magnesi i textura)	
			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**
2	JRL11201	U	Anàlisi fitopatològic segons laboratori de sanitat vegetal del DAR	
			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	13	JARDINERIA I REG
Titol 4	01	JARDINERIA
Titol 5	02	ENTAPISSANTS
Titol 6	01	MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	JR31S404	U	Anàlisi estàndard de terra vegetal (determinació del rang de textures pel mètode granulomètric per sedimentació discontínua, anàlisi del PH (en H2O 1:2,5), anàlisi del contingut en sodi (ppm) pel mètode de fotometria de flama, anàlisi de la conductivitat elèctrica (prova prèvia de salinitat), anàlisi del carbonat càlcic equivalent i anàlisi del contingut en nutrients (P, K, Mg, Calci, N orgànic i amoniacal) pels mètodes químics 4, 15, 16 (b), 8, segons MOA III)	
			AMIDAMENT DIRECTE	**2,000**

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	13	JARDINERIA I REG
Titol 4	01	JARDINERIA
Titol 5	02	ENTAPISSANTS
Titol 6	02	PLANTACIONS-SEMBRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	JRL11201	U	Anàlisi fitopatològic segons laboratori de sanitat vegetal del DAR	
			AMIDAMENT DIRECTE	**4,000**
2	JRL12500	U	Anàlisi de fisiopaties (anàlisis de planta: nitrogen, fósfor, potassi, calci, magnesi, sofre, ferro, zinc, coure, manganés, bor i sodi. Anàlisis de sòl: humitat, nitrats, fòsfor, potassi, calci, magnesi, sodi, PH, conductivitat i matèria orgànica, carbonats, magnesi i textura)	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	13	JARDINERIA I REG
Titol 4	02	REG
Titol 5	02	NOVA IMPLANTACIÓ
Titol 6	03	XARXA DE REG

AMIDAMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	JJV18202	U	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució de les instal·lacions d'aigua freda i acs, segons les exigències del Projecte i el CTE, comprovant com a mínim els següents elements i paràmetres de la instal·lació: comptador general, clau general, comptador divisionari i bateria de comptadors, clau de pas, clau de pas amb aixeta de buidat, vàlvula reductora i vàlvula de retenció, antiariet i bomba acceleradora, aixeta, fluxor, purgador, dilatador, escalfadors i hidromescladors (tipus de materials, diàmetres i fixacions); grups de pressió, canalització d'acer, canalització de coure i altres canalitzacions (tipus de materials, diàmetres, distribucions, fixacions i encontres) i dipòsit acumulador (tipus de materials, diàmetre, connexions i fixacions). Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
2	JJV1940B	U	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació d'aigua calenta sanitària: prova d'estanquitat xarxa de canonades, segons UNE-EN 14336 i UNE ENV 12108
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	14	ENLLUMENAT PÚBLIC
Titol 4	02	NOVA IMPLANTACIÓ
Titol 5	02	OBRA MECÀNICA
Titol 6	01	BÀCULS, COLUMNES I LLUMS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	JHV18101	U	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució de la instal·lació d'enllumenat, segons les exigencies del Projecte i el REBT, de com a mínim els següents paràmetres: tipus, dotació, col·locació i disposició, fixació, sistemes de regulació i control; i sistemes d'encesa i apagat. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent.
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
2	JHV19101	U	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació d'enllumenat, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el REBT, incloent com a mínim els següents tipus d'enllumenat i paràmetres: enllumenat en zones de circulació (nivells mínims d'il·luminació), enllumenat en zones d'emergència (nivells mínims d'il·luminació, grau d'assoliment d'il·luminació en funció del temps transcorregut i luminància en equips, quadres i instal·lacions manuals) i enllumenat de els senyals de seguretat (il·luminació de les senyals de seguretat). Incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional de l'informe final de proves corresponent.
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	14	ENLLUMENAT PÚBLIC
Titol 4	02	NOVA IMPLANTACIÓ
Titol 5	02	OBRA MECÀNICA
Titol 6	02	LÍNIES I QUADRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	JGV18101	U	Jornada o fracció d'inspecció mitjançant control organolèptic durant l'execució de les instal·lacions elèctriques de baixa tensió, segons les exigències del Projecte i el REBT, com a mínim dels següents elements que conformen

Pressupost CQ
Àmbit 2

AMIDAMENTS

			la instal·lació: caixa general de protecció, polsador, brunzidor, interruptor, base d'endoll de 10/16 ampers, base d'endoll de 25 ampers, derivació individual, interruptor de control de potència, quadre general de distribució, instal·lació interior, xarxa d'equipotencialitat, caixa de derivació, línia de força motriu, línia d'enllumenat auxiliar, línia general d'enllumenat d'escales, derivació d'enllumenat d'escales, barra de posada a terra línia principal de terra en conducte de fàbrica, línia principal de terra baix tub, quadre de protecció de línies de força motriu, quadre general de mando i protecció d'enllumenat i canalització de serveis. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
2	JGV19101	U	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació elèctrica de baixa tensió, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el REBT, incloent com a mínim els següents paràmetres: la verificació de les condicions de seguretat (continuïtat dels conductors de protecció, resistència a terra i sensibilitat del diferencial) i de les condicions de funcionament (tensió en els endolls i punts de llum, funcionament dels interruptors i grau d'electrificació). Incloent desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional de l'informe final de proves corresponent
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	15	SEGURETAT VIAL
Titol 4	03	SEMAFORITZACIÓ
Titol 5	02	NOVA IMPLANTACIÓ
Titol 6	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2
			AMIDAMENT DIRECTE **8,000**

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	16	DRENATGE I CLAVEGUERAM
Titol 4	01	CLAVEGUERAM
Titol 5	02	NOVA IMPLANTACIÓ
Titol 6	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	JDV78702	U	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució del clavegueram, segons les exigències del Projecte i el CTE, incloent la comprovació com a mínim dels següents elements i paràmetres: disposició de canonades (realçat de la canalització de formigó), rasant i cotes (comprovacions de la rasant dels conductes entre pous), reblert de rases (característiques dels materials de reblert), sobreixidors (desnivells, dimensions, anivellament i solera), pous (dimensions, anivellament, solera i desnivells), buneres (anivellament amb reixes) i cambra de descàrrega (dimensions). Incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional del informe final de proves corresponent.
			AMIDAMENT DIRECTE **0,000**
2	JDV79702	U	Jornada o fracció d'inspecció visual de funcionament de la xarxa de clavegueram, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el CTE, incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional del informe final de proves corresponent.

AMIDAMENTS

			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**
3	JFG14011	U	Assaig d'estanquitat del conjunt format per dos trossos de tub units pel junt corresponent, segons el plec de prescripcions tècniques generals per a canonades de sanejament de poblacions del MOPT 1986	
			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	16	DRENATGE I CLAVEGUERAM
Titol 4	01	CLAVEGUERAM
Titol 5	02	NOVA IMPLANTACIÓ
Titol 6	02	CANALITZACIONS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	JDV79702	U	Jornada o fracció d'inspecció visual de funcionament de la xarxa de clavegueram, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el CTE, incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional del informe final de proves corresponent.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
2	JFG14011	U	Assaig d'estanquitat del conjunt format per dos trossos de tub units pel junt corresponent, segons el plec de prescripcions tècniques generals per a canonades de sanejament de poblacions del MOPT 1986	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
3	JFA1120A	U	Determinació de les dimensions d'un tub de PVC, segons la norma UNE 53112	
			AMIDAMENT DIRECTE	**2,000**
4	JDV78702	U	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució del clavegueram, segons les exigències del Projecte i el CTE, incloent la comprovació com a mínim dels següents elements i paràmetres: disposició de canonades (realçat de la canalització de formigó), rasant i cotes (comprovacions de la rasant dels conductes entre pous), reblert de rases (característiques dels materials de reblert), sobreixidors (desnivells, dimensions, anivellament i solera), pous (dimensions, anivellament, solera i desnivells), buneres (anivellament amb reixes) i cambra de descàrrega (dimensions). Incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional del informe final de proves corresponent.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
5	JFA15104	U	Determinació de la resistència a l'impacte (90 impactes) d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE-EN 744	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
6	JFA1410A	U	Determinació del comportament enfront de la calor d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE 53112	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	19	ALTRES SERVEIS URBANS
Titol 4	01	PRISMES PEI
Titol 5	02	PTE

Pressupost CQ
Àmbit 2

AMIDAMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	JG21C203	U	Assaig de corbat sobre un tub de PVC per a canalitzacions, segons la norma UNE-EN 50086-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
2	JPV78E06	U	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució de les instal·lacions de veu i dades, segons les exigències del Projecte, amb la verificació com a mínim dels següents elements: les fixacions, connexions, dimensions de canalitzacions, armaris i caixes dels següents elements de la instal·lació: escomesa, canalització d'enllaç, armaris i caixes i canalitzacions de distribució. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
3	JPV79E06	U	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació de veu i dades, realització de les proves segons les exigències del Projecte, incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional del informe final de proves corresponent	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
4	JFA1410A	U	Determinació del comportament enfront de la calor d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE 53112	
			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**
5	JFA15104	U	Determinació de la resistència a l'impacte (90 impactes) d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE-EN 744	
			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**
6	JG21B203	U	Assaig de resistència a compressió d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
7	JG21F203	U	Resistència a l'atac químic d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
8	JG21E203	U	Determinació del grau de protecció d'un tub de PVC per a canalitzacions, segons la norma UNE-EN 50086	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
9	JG21D203	U	Resistència a la propagació de la flama d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	19	ALTRES SERVEIS URBANS
Titol 4	01	PRISMES PEI
Titol 5	03	PTT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	JPV78E06	U	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució de les instal·lacions de veu i dades, segons les exigències del Projecte, amb la verificació com a mínim dels següents elements: les fixacions, connexions, dimensions de canalitzacions, armaris i caixes dels següents elements de la instal·lació: escomesa, canalització d'enllaç,

AMIDAMENTS

armaris i caixes i canalitzacions de distribució. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent

AMIDAMENT DIRECTE **0,000**

2 JPV79E06 U Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació de veu i dades, realització de les proves segons les exigències del Projecte, incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional del informe final de proves corresponent

AMIDAMENT DIRECTE **0,000**

3 JG21F203 U Resistència a l'atac químic d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1

AMIDAMENT DIRECTE **0,000**

4 JG21E203 U Determinació del grau de protecció d'un tub de PVC per a canalitzacions, segons la norma UNE-EN 50086

AMIDAMENT DIRECTE **0,000**

5 JG21D203 U Resistència a la propagació de la flama d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1

AMIDAMENT DIRECTE **0,000**

6 JG21B203 U Assaig de resistència a compressió d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1

AMIDAMENT DIRECTE **0,000**

7 JFA15104 U Determinació de la resistència a l'impacte (90 impactes) d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE-EN 744

AMIDAMENT DIRECTE **0,000**

8 JFA1410A U Determinació del comportament enfront de la calor d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE 53112

AMIDAMENT DIRECTE **0,000**

9 JG21C203 U Assaig de corbat sobre un tub de PVC per a canalitzacions, segons la norma UNE-EN 50086-1

AMIDAMENT DIRECTE **0,000**

Obra 01 PRESSUPOST CQ
Capítol 02 ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3 19 ALTRES SERVEIS URBANS
Titol 4 03 DISTRICLIMA
Titol 5 01 OBRA CIVIL
Titol 6 04 CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2

AMIDAMENT DIRECTE **4,000**

Obra 01 PRESSUPOST CQ

Pressupost CQ
Àmbit 2

AMIDAMENTS

Capítol 02 ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3 20 COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4 01 AIGUA
Titol 5 04 AFECTACIÓ 1.4
Titol 6 01 OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357

AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

2 J2VCP10M U Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103

AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

3 J03DQ10C U Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1

AMIDAMENT DIRECTE **0,000**

4 J060120G U Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2

AMIDAMENT DIRECTE **4,000**

5 J03D3203 U Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1

AMIDAMENT DIRECTE **0,000**

Obra 01 PRESSUPOST CQ
Capítol 02 ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3 20 COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4 01 AIGUA
Titol 5 05 AFECTACIÓ 1.5
Titol 6 01 OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1

AMIDAMENT DIRECTE **0,000**

2 J03D3203 U Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1

AMIDAMENT DIRECTE **0,000**

3 J2VCP10M U Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103

AMIDAMENT DIRECTE **1,000**

4 J060120G U Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2

AMIDAMENTS

			AMIDAMENT DIRECTE	**4,000**
5	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4	01	AIGUA
Titol 5	06	AFECTACIÓ 1.6
Titol 6	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**
2	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
3	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	
			AMIDAMENT DIRECTE	**4,000**
4	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
5	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4	03	ELECTRICITAT MT
Titol 5	01	AFECTACIÓ 2.1
Titol 6	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**
2	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	

Pressupost CQ
Àmbit 2

AMIDAMENTS

			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
3	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**
4	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
5	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	
			AMIDAMENT DIRECTE	**4,000**

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4	03	ELECTRICITAT MT
Titol 5	02	AFECTACIÓ 2.2
Titol 6	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
2	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	
			AMIDAMENT DIRECTE	**4,000**
3	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**
4	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**
5	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4	03	ELECTRICITAT MT
Titol 5	03	AFECTACIÓ 2.3
Titol 6	01	OBRA CIVIL

AMIDAMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
2	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2
			AMIDAMENT DIRECTE **4,000**
3	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1
			AMIDAMENT DIRECTE **0,000**
4	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
5	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1
			AMIDAMENT DIRECTE **0,000**

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4	04	GAS
Titol 5	03	AFECTACIÓ 3.3
Titol 6	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2
			AMIDAMENT DIRECTE **4,000**
2	J9V17105	U	Avaluació de l'adherència entre capes d'un ferm mitjançant assaig de tall, segons la norma NLT 382
			AMIDAMENT DIRECTE **6,000**
3	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
4	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
5	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1

Pressupost CQ
Àmbit 2

AMIDAMENTS

			AMIDAMENT DIRECTE **0,000**
6	J9V1D00J	U	Jornada per a mesura de les deflexions d'un ferm mitjançant deflectògraf tipus Lacroix amb càrrega de 13 t, cada 5 m i amb un mínim de 60 determinacions, segons la norma NLT 337, fins a un màxim de 7 km de carril i sense incloure senyalització
			AMIDAMENT DIRECTE **0,000**
7	J9H1B401	U	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13
			AMIDAMENT DIRECTE **3,000**
8	J9H1P104	U	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6
			AMIDAMENT DIRECTE **3,000**
9	J9V1310L	U	Mesura de la macrotextura superficial d'un paviment mitjançant el mètode volumètric, segons la norma UNE-EN 13036-1
			AMIDAMENT DIRECTE **1,000**
10	JZ21U010	U	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa
			AMIDAMENT DIRECTE **15,000**
11	J9H1520K	U	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa
			AMIDAMENT DIRECTE **15,000**
12	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1
			AMIDAMENT DIRECTE **0,000**

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4	04	GAS
Titol 5	04	AFECTACIÓ 3.4
Titol 6	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1
			AMIDAMENT DIRECTE **0,000**
2	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103

AMIDAMENTS

			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
3	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**
4	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	
			AMIDAMENT DIRECTE	**4,000**
5	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4	04	GAS
Titol 5	05	AFECTACIÓ 3.5
Titol 6	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
2	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**
3	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	
			AMIDAMENT DIRECTE	**4,000**
4	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**
5	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4	04	GAS
Titol 5	06	AFECTACIÓ 3.6
Titol 6	01	OBRA CIVIL

Pressupost CQ
Àmbit 2

AMIDAMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	J9V1D00J	U	Jornada per a mesura de les deflexions d'un ferm mitjançant deflectògraf tipus Lacroix amb càrrega de 13 t, cada 5 m i amb un mínim de 60 determinacions, segons la norma NLT 337, fins a un màxim de 7 km de carril i sense incloure senyalització	
			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**
2	J9H1P104	U	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6	
			AMIDAMENT DIRECTE	**3,000**
3	J9V1310L	U	Mesura de la macrotextura superficial d'un paviment mitjançant el mètode volumètric, segons la norma UNE-EN 13036-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
4	J9H1B401	U	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13	
			AMIDAMENT DIRECTE	**3,000**
5	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**
6	J9H1520K	U	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa	
			AMIDAMENT DIRECTE	**15,000**
7	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**
8	J9V17105	U	Avaluació de l'adherència entre capes d'un ferm mitjançant assaig de tall, segons la norma NLT 382	
			AMIDAMENT DIRECTE	**6,000**
9	JZ21U010	U	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa	
			AMIDAMENT DIRECTE	**15,000**
10	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	
			AMIDAMENT DIRECTE	**4,000**
11	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
12	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	

AMIDAMENTS

AMIDAMENT DIRECTE 1,000

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4	05	TELECOMUNICACIONS
Titol 5	01	TELEFÒNICA
Titol 6	01	AFECTACIÓ 4.1
Titol 7	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103

AMIDAMENT DIRECTE 1,000

2	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1

AMIDAMENT DIRECTE 0,000

3	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2

AMIDAMENT DIRECTE 4,000

4	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1

AMIDAMENT DIRECTE 0,000

5	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357

AMIDAMENT DIRECTE 1,000

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4	05	TELECOMUNICACIONS
Titol 5	01	TELEFÒNICA
Titol 6	02	AFECTACIÓ 4.2
Titol 7	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	J9H1520K	U	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa

AMIDAMENT DIRECTE 15,000

2	J9H1B401	U	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13

Pressupost CQ
Àmbit 2

AMIDAMENTS

AMIDAMENT DIRECTE 3,000

3	J9V1D00J	U	Jornada per a mesura de les deflexions d'un ferm mitjançant deflectògraf tipus Lacroix amb càrrega de 13 t, cada 5 m i amb un mínim de 60 determinacions, segons la norma NLT 337, fins a un màxim de 7 km de carril i sense incloure senyalització

AMIDAMENT DIRECTE 0,000

4	J9V17105	U	Avaluació de l'adherència entre capes d'un ferm mitjançant assaig de tall, segons la norma NLT 382

AMIDAMENT DIRECTE 6,000

5	J9H1P104	U	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6

AMIDAMENT DIRECTE 3,000

6	JZ21U010	U	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa

AMIDAMENT DIRECTE 15,000

7	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2

AMIDAMENT DIRECTE 4,000

8	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103

AMIDAMENT DIRECTE 1,000

9	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1

AMIDAMENT DIRECTE 0,000

10	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1

AMIDAMENT DIRECTE 0,000

11	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357

AMIDAMENT DIRECTE 1,000

12	J9V1310L	U	Mesura de la macrotextura superficial d'un paviment mitjançant el mètode volumètric, segons la norma UNE-EN 13036-1

AMIDAMENT DIRECTE 1,000

Obra	01	PRESSUPOST CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4	05	TELECOMUNICACIONS
Titol 5	01	TELEFÒNICA
Titol 6	03	AFECTACIÓ 4.3
Titol 7	01	OBRA CIVIL

AMIDAMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	J9H1B401	U	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13	
			AMIDAMENT DIRECTE	**3,000**
2	J9H1520K	U	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa	
			AMIDAMENT DIRECTE	**15,000**
3	J9V17105	U	Avaluació de l'adherència entre capes d'un ferm mitjançant assaig de tall, segons la norma NLT 382	
			AMIDAMENT DIRECTE	**6,000**
4	JZ21U010	U	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa	
			AMIDAMENT DIRECTE	**15,000**
5	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2	
			AMIDAMENT DIRECTE	**4,000**
6	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
7	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**
8	J9V1310L	U	Mesura de la macrotextura superficial d'un paviment mitjançant el mètode volumètric, segons la norma UNE-EN 13036-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
9	J9V1D00J	U	Jornada per a mesura de les deflexions d'un ferm mitjançant deflectògraf tipus Lacroix amb càrrega de 13 t, cada 5 m i amb un mínim de 60 determinacions, segons la norma NLT 337, fins a un màxim de 7 km de carril i sense incloure senyalització	
			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**
10	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1	
			AMIDAMENT DIRECTE	**0,000**
11	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
12	J9H1P104	U	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6	

Pressupost CQ
Àmbit 2

AMIDAMENTS

AMIDAMENT DIRECTE	**3,000**

PRESSUPOST

PRESSUPOST *

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Títol 3	10	FERMS I PAVIMENTS
Títol 4	02	NOVA PAVIMENTACIÓ
Títol 5	01	CALÇADES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	J060HN07	U	Determinació del contingut de fibres d'una mostra de formigó amb fibres, segons la norma UNE 83512-1 (P - 8)	98,32	15,000	1.474,80
2	J9V17105	U	Avaluació de l'adherència entre capes d'un ferm mitjançant assaig de tall, segons la norma NLT 382 (P - 18)	51,97	6,000	311,82
3	J9H1P104	U	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6 (P - 16)	221,17	18,000	3.981,06
4	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 2)	22,79	0,000	0,00
5	J9H1B401	U	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13 (P - 15)	19,72	49,000	966,28
6	JZ21U010	U	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa (P - 43)	29,10	30,000	873,00
7	J9H1520K	U	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa (P - 14)	83,44	30,000	2.503,20
8	J9V1A10N	U	Jornada per a mesura de la resistència al lliscament amb determinació del coeficient de fregament transversal (CRTS) i caracterització de la textura d'un paviment mitjançant l'equip Scrim, segons la norma UNE 41201, UNE-EN ISO 13473-1, incloent desplaçament i redacció d'informe (P - 19)	3.426,93	2,000	6.853,86
9	J9V1310L	U	Mesura de la macrotextura superficial d'un paviment mitjançant el mètode volumètric, segons la norma UNE-EN 13036-1 (P - 17)	26,89	4,000	107,56
10	J0609806	U	Cura i assaig a flexotracció d'una proveta prismàtica de 15x15x60 cm, segons la norma UNE-EN 12309-1, UNE-EN 12390-2 i UNE-EN 12390-5 (P - 6)	32,08	2,000	64,16
11	J060SA09	U	Mostreig, realització del con d'abrams, elaboració de provetes, cura i assaig a flexotracció d'una sèrie de tres provetes prismàtiques de 15x15x60 cm, segons la norma UNE-EN 12350-1, UNE-EN 12350-2, UNE-EN 12390-1, UNE-EN 12390-2 i UNE-EN 12390-5 (P - 10)	120,94	2,000	241,88
12	J0304503	U	Anàlisi granulomètrica per tamisatge d'una mostra d'àrids, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 1)	32,02	2,000	64,04
13	J060GG06	U	Assaig Barcelona de doble punxonament d'una proveta cilíndrica de 15x15 cm de formigó amb fibres (P - 7)	178,51	15,000	2.677,65
14	J060770A	U	Mostreig, realització de con d'Abrams, elaboració de les provetes, cura, recapçament i assaig a compressió d'una sèrie de cinc provetes cilíndriques de 15x30 cm, segons la norma UNE-EN 12350-1, UNE-EN 12350-2, UNE-EN 12390-1, UNE-EN 12390-2 i UNE-EN 12390-3 (P - 5)	114,62	15,000	1.719,30
15	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357 (P - 12)	182,09	1,000	182,09
16	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103 (P - 11)	14,75	1,000	14,75
17	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2 (P - 4)	18,81	4,000	75,24
18	J9V1D00J	U	Jornada per a mesura de les deflexions d'un ferm mitjançant deflectògraf tipus Lacroix amb càrrega de 13 t, cada 5 m i amb un mínim de 60 determinacions, segons la norma NLT 337, fins a un màxim de 7 km de carril i sense incloure senyalització (P - 20)	5.473,41	1,000	5.473,41

Pressupost CQ
Àmbit 2

PRESSUPOST *

19	J060K201	U	Determinació del contingut d'aire pel mètode de pressió d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-7 (P - 9)	84,43	2,000	168,86
20	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 3)	43,34	0,000	0,00

TOTAL Títol 5 01.02.10.02.01 27.752,96

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Títol 3	10	FERMS I PAVIMENTS
Títol 4	02	NOVA PAVIMENTACIÓ
Títol 5	02	VORERES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 2)	22,79	1,000	22,79
2	J911G2CD	U	Determinació a laboratori, mitjançant pèndol de fricció, de la resistència al lliscament/relliscada de paviments polits i no polits, segons la norma UNE ENV 12633, per un número igual o superior a 10 (P - 13)	79,28	1,000	79,28
3	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103 (P - 11)	14,75	1,000	14,75
4	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2 (P - 4)	18,81	4,000	75,24
5	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 3)	43,34	1,000	43,34
6	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357 (P - 12)	182,09	1,000	182,09

TOTAL Títol 5 01.02.10.02.02 417,49

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Títol 3	13	JARDINERIA I REG
Títol 4	01	JARDINERIA
Títol 5	01	ARBRAT
Títol 6	02	MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	JR31S404	U	Anàlisi estàndard de terra vegetal (determinació del rang de textures pel mètode granulomètric per sedimentació discontínua, anàlisi del PH (en H2O 1:2,5), anàlisi del contingut en sodi (ppm) pel mètode de fotometria de flama, anàlisi de la conductivitat elèctrica (prova prèvia de salinitat), anàlisi del carbonat càlcic equivalent i anàlisi del contingut en nutrients (P, K, Mg, Calci, N orgànic i amoniacal) pels mètodes químics 4, 15, 16 (b), 8, segons MOA III) (P - 40)	140,63	0,000	0,00

TOTAL Títol 6 01.02.13.01.01.02 0,00

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Títol 3	13	JARDINERIA I REG
Títol 4	01	JARDINERIA
Títol 5	01	ARBRAT
Títol 6	03	PLANTACIONS-SEMBRES

PRESSUPOST *

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	JRL12500	U	Anàlisi de fisiopaties (anàlisis de planta: nitrogen, fósfor, potassi, calci, magnesi, sofre, ferro, zinc, coure, manganés, bor i sodi. Anàlisis de sòl: humitat, nitrats, fòsfor, potassi, calci, magnesi, sodi, PH, conductivitat i matèria orgànica, carbonats, magnesi i textura) (P - 42)	312,81	0,000	0,00
2	JRL11201	U	Anàlisi fitopatològic segons laboratori de sanitat vegetal del DAR (P - 41)	55,84	0,000	0,00

TOTAL Titol 6 **01.02.13.01.01.03** **0,00**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	13	JARDINERIA I REG
Titol 4	01	JARDINERIA
Titol 5	02	ENTAPISSANTS
Titol 6	01	MOVIMENT DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	JR31S404	U	Anàlisi estàndard de terra vegetal (determinació del rang de textures pel mètode granulomètric per sedimentació discontínua, anàlisi del PH (en H2O 1:2,5), anàlisi del contingut en sodi (ppm) pel mètode de fotometria de flama, anàlisi de la conductivitat elèctrica (prova prèvia de salinitat), anàlisi del carbonat càlcic equivalent i anàlisi del contingut en nutrients (P, K, Mg, Calci, N orgànic i amoniacal) pels mètodes químics 4, 15, 16 (b), 8, segons MOA III) (P - 40)	140,63	2,000	281,26

TOTAL Titol 6 **01.02.13.01.02.01** **281,26**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	13	JARDINERIA I REG
Titol 4	01	JARDINERIA
Titol 5	02	ENTAPISSANTS
Titol 6	02	PLANTACIONS-SEMBRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	JRL11201	U	Anàlisi fitopatològic segons laboratori de sanitat vegetal del DAR (P - 41)	55,84	4,000	223,36
2	JRL12500	U	Anàlisi de fisiopaties (anàlisis de planta: nitrogen, fósfor, potassi, calci, magnesi, sofre, ferro, zinc, coure, manganés, bor i sodi. Anàlisis de sòl: humitat, nitrats, fòsfor, potassi, calci, magnesi, sodi, PH, conductivitat i matèria orgànica, carbonats, magnesi i textura) (P - 42)	312,81	1,000	312,81

TOTAL Titol 6 **01.02.13.01.02.02** **536,17**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	13	JARDINERIA I REG
Titol 4	02	REG
Titol 5	02	NOVA IMPLANTACIÓ
Titol 6	03	XARXA DE REG

Pressupost CQ
Àmbit 2

PRESSUPOST *

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	JJV18202	U	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució de les instal·lacions d'aigua freda i acs, segons les exigències del Projecte i el CTE, comprovant com a mínim els següents elements i paràmetres de la instal·lació: comptador general, clau general, comptador divisionari i bateria de comptadors, clau de pas, clau de pas amb aixeta de buidat, vàlvula reductora i vàlvula de retenció, antiariet i bomba acceleradora, aixeta, fluxor, purgador, dilatador, escalfadors i hidromescladors (tipus de materials, diàmetres i fixacions); grups de pressió, canalització d'acer, canalització de coure i altres canalitzacions (tipus de materials, diàmetres, distribucions, fixacions i encontres) i dipòsit acumulador (tipus de materials, diàmetre, connexions i fixacions). Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent (P - 36)	685,98	1,000	685,98
2	JJV1940B	U	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació d'aigua calenta sanitària: prova d'estanquitat xarxa de canonades, segons UNE-EN 14336 i UNE ENV 12108 (P - 37)	685,98	1,000	685,98

TOTAL Titol 6 **01.02.13.02.02.03** **1.371,96**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	14	ENLLUMENAT PÚBLIC
Titol 4	02	NOVA IMPLANTACIÓ
Titol 5	02	OBRA MECÀNICA
Titol 6	01	BÀCULS, COLUMNES I LLUMS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	JHV18101	U	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució de la instal·lació d'enllumenat, segons les exigencies del Projecte i el REBT, de com a mínim els següents paràmetres: tipus, dotació, col·locació i disposició, fixació, sistemes de regulació i control; i sistemes d'encesa i apagat. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent. (P - 34)	685,98	1,000	685,98
2	JHV19101	U	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació d'enllumenat, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el REBT, incloent com a mínim els següents tipus d'enllumenat i paràmetres: enllumenat en zones de circulació (nivells mínims d'il·luminació), enllumenat en zones d'emergència (nivells mínims d'il·luminació, grau d'assoliment d'il·luminació en funció del temps transcorregut i luminància en equips, quadres i instal·lacions manuals) i enllumenat de els senyals de seguretat (il·luminació de les senyals de seguretat). Incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional de l'informe final de proves corresponent. (P - 35)	857,48	1,000	857,48

TOTAL Titol 6 **01.02.14.02.02.01** **1.543,46**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	14	ENLLUMENAT PÚBLIC
Titol 4	02	NOVA IMPLANTACIÓ
Titol 5	02	OBRA MECÀNICA
Titol 6	02	LÍNIES I QUADRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	JGV18101	U	Jornada o fracció d'inspecció mitjançant control organolèptic durant l'execució de les instal·lacions elèctriques de baixa tensió, segons les exigències del Projecte i el REBT, com a mínim dels següents elements que conformen la instal·lació: caixa general de protecció,	685,98	1,000	685,98

PRESSUPOST *

			polsador, brunzidor, interruptor, base d'endoll de 10/16 ampers, base d'endoll de 25 ampers, derivació individual, interruptor de control de potència, quadre general de distribució, instal·lació interior, xarxa d'equipotencialitat, caixa de derivació, línia de força motriu, línia d'enllumenat auxiliar, línia general d'enllumenat d'escales, derivació d'enllumenat d'escales, barra de posada a terra línia principal de terra en conducte de fàbrica, línia principal de terra baix tub, quadre de protecció de línies de força motriu, quadre general de mando i protecció d'enllumenat i canalització de serveis. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent (P - 32)			
2	JGV19101	U	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació elèctrica de baixa tensió, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el REBT, incloent com a mínim els següents paràmetres: la verificació de les condicions de seguretat (continuïtat dels conductors de protecció, resistència a terra i sensibilitat del diferencial) i de les condicions de funcionament (tensió en els endolls i punts de llum, funcionament dels interruptors i grau d'electrificació). Incloent desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional de l'informe final de proves corresponent (P - 33)	685,98	1,000	685,98

TOTAL Titol 6 **01.02.14.02.02.02** **1.371,96**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	15	SEGURETAT VIAL
Titol 4	03	SEMAFORITZACIÓ
Titol 5	02	NOVA IMPLANTACIÓ
Titol 6	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2 (P - 4)	18,81	8,000	150,48

TOTAL Titol 6 **01.02.15.03.02.01** **150,48**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	16	DRENATGE I CLAVEGUERAM
Titol 4	01	CLAVEGUERAM
Titol 5	02	NOVA IMPLANTACIÓ
Titol 6	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	JDV78702	U	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució del clavegueram, segons les exigències del Projecte i el CTE, incloent la comprovació com a mínim dels següents elements i paràmetres: disposició de canonades (realçat de la canalització de formigó), rasant i cotes (comprovacions de la rasant dels conductes entre pous), reblert de rases (característiques dels materials de reblert), sobreixidors (desnivells, dimensions, anivellament i solera), pous (dimensions, anivellament, solera i desnivells), buneres (anivellament amb reixes) i cambra de descàrrega (dimensions). Incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional del informe final de proves corresponent. (P - 21)	600,00	0,000	0,00
2	JDV79702	U	Jornada o fracció d'inspecció visual de funcionament de la xarxa de clavegueram, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el CTE, incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional del informe final de proves corresponent. (P - 22)	600,00	0,000	0,00

PRESSUPOST *

3	JFG14011	U	Assaig d'estanquitat del conjunt format per dos trossos de tub units pel junt corresponent, segons el plec de prescripcions tècniques generals per a canonades de sanejament de poblacions del MOPT 1986 (P - 26)	532,87	0,000	0,00

TOTAL Titol 6 **01.02.16.01.02.01** **0,00**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	16	DRENATGE I CLAVEGUERAM
Titol 4	01	CLAVEGUERAM
Titol 5	02	NOVA IMPLANTACIÓ
Titol 6	02	CANALITZACIONS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	JDV79702	U	Jornada o fracció d'inspecció visual de funcionament de la xarxa de clavegueram, realització de les proves segons les exigències del Projecte i el CTE, incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional del informe final de proves corresponent. (P - 22)	600,00	1,000	600,00
2	JFG14011	U	Assaig d'estanquitat del conjunt format per dos trossos de tub units pel junt corresponent, segons el plec de prescripcions tècniques generals per a canonades de sanejament de poblacions del MOPT 1986 (P - 26)	532,87	1,000	532,87
3	JFA1120A	U	Determinació de les dimensions d'un tub de PVC, segons la norma UNE 53112 (P - 23)	76,72	2,000	153,44
4	JDV78702	U	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució del clavegueram, segons les exigències del Projecte i el CTE, incloent la comprovació com a mínim dels següents elements i paràmetres: disposició de canonades (realçat de la canalització de formigó), rasant i cotes (comprovacions de la rasant dels conductes entre pous), reblert de rases (característiques dels materials de reblert), sobreixidors (desnivells, dimensions, anivellament i solera), pous (dimensions, anivellament, solera i desnivells), buneres (anivellament amb reixes) i cambra de descàrrega (dimensions). Incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional del informe final de proves corresponent. (P - 21)	600,00	1,000	600,00
5	JFA15104	U	Determinació de la resistència a l'impacte (90 impactes) d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE-EN 744 (P - 25)	362,78	1,000	362,78
6	JFA1410A	U	Determinació del comportament enfront de la calor d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE 53112 (P - 24)	425,98	1,000	425,98

TOTAL Titol 6 **01.02.16.01.02.02** **2.675,07**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	19	ALTRES SERVEIS URBANS
Titol 4	01	PRISMES PEI
Titol 5	02	PTE

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	JG21C203	U	Assaig de corbat sobre un tub de PVC per a canalitzacions, segons la norma UNE-EN 50086-1 (P - 28)	29,27	1,000	29,27
2	JPV78E06	U	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució de les instal·lacions de veu i dades, segons les exigències del Projecte, amb la verificació com a mínim dels següents elements: les fixacions, connexions, dimensions de canalitzacions, armaris i caixes dels següents elements de la instal·lació: escomesa, canalització d'enllaç, armaris i caixes i canalitzacions de distribució. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent (P - 38)	685,98	1,000	685,98

PRESSUPOST *

3	JPV79E06	U	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació de veu i dades, realització de les proves segons les exigències del Projecte, incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional del informe final de proves corresponent (P - 39)	685,98	1,000	685,98
4	JFA1410A	U	Determinació del comportament enfront de la calor d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE 53112 (P - 24)	425,98	0,000	0,00
5	JFA15104	U	Determinació de la resistència a l'impacte (90 impactes) d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE-EN 744 (P - 25)	362,78	0,000	0,00
6	JG21B203	U	Assaig de resistència a compressió d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1 (P - 27)	185,51	1,000	185,51
7	JG21F203	U	Resistència a l'atac químic d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1 (P - 31)	151,78	1,000	151,78
8	JG21E203	U	Determinació del grau de protecció d'un tub de PVC per a canalitzacions, segons la norma UNE-EN 50086 (P - 30)	111,63	1,000	111,63
9	JG21D203	U	Resistència a la propagació de la flama d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1 (P - 29)	533,49	1,000	533,49

TOTAL Titol 5 **01.02.19.01.02** **2.383,64**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	19	ALTRES SERVEIS URBANS
Titol 4	01	PRISMES PEI
Titol 5	03	PTT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	JPV78E06	U	Jornada o fracció d'inspecció durant l'execució de les instal·lacions de veu i dades, segons les exigències del Projecte, amb la verificació com a mínim dels següents elements: les fixacions, connexions, dimensions de canalitzacions, armaris i caixes dels següents elements de la instal·lació: escomesa, canalització d'enllaç, armaris i caixes i canalitzacions de distribució. Incloent el desplaçament, la inspecció i l'emissió del informe corresponent (P - 38)	685,98	0,000	0,00
2	JPV79E06	U	Jornada o fracció de proves finals de la instal·lació de veu i dades, realització de les proves segons les exigències del Projecte, incloent el desplaçament, les comprovacions i l'emissió de la part proporcional del informe final de proves corresponent (P - 39)	685,98	0,000	0,00
3	JG21F203	U	Resistència a l'atac químic d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1 (P - 31)	151,78	0,000	0,00
4	JG21E203	U	Determinació del grau de protecció d'un tub de PVC per a canalitzacions, segons la norma UNE-EN 50086 (P - 30)	111,63	0,000	0,00
5	JG21D203	U	Resistència a la propagació de la flama d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1 (P - 29)	533,49	0,000	0,00
6	JG21B203	U	Assaig de resistència a compressió d'un tub de PVC, segons la norma UNE-EN 50086-1 (P - 27)	185,51	0,000	0,00
7	JFA15104	U	Determinació de la resistència a l'impacte (90 impactes) d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE-EN 744 (P - 25)	362,78	0,000	0,00
8	JFA1410A	U	Determinació del comportament enfront de la calor d'una mostra de tub de PVC, segons la norma UNE 53112 (P - 24)	425,98	0,000	0,00
9	JG21C203	U	Assaig de corbat sobre un tub de PVC per a canalitzacions, segons la norma UNE-EN 50086-1 (P - 28)	29,27	0,000	0,00

TOTAL Titol 5 **01.02.19.01.03** **0,00**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	19	ALTRES SERVEIS URBANS

PRESSUPOST *

Titol 4	03	DISTRICLIMA
Titol 5	01	OBRA CIVIL
Titol 6	04	CLAVEGUERAM

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2 (P - 4)	18,81	4,000	75,24

TOTAL Titol 6 **01.02.19.03.01.04** **75,24**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4	01	AIGUA
Titol 5	04	AFECTACIÓ 1.4
Titol 6	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357 (P - 12)	182,09	1,000	182,09
2	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103 (P - 11)	14,75	1,000	14,75
3	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 3)	43,34	0,000	0,00
4	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2 (P - 4)	18,81	4,000	75,24
5	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 2)	22,79	0,000	0,00

TOTAL Titol 6 **01.02.20.01.04.01** **272,08**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4	01	AIGUA
Titol 5	05	AFECTACIÓ 1.5
Titol 6	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 3)	43,34	0,000	0,00
2	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 2)	22,79	0,000	0,00
3	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103 (P - 11)	14,75	1,000	14,75
4	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2 (P - 4)	18,81	4,000	75,24
5	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357 (P - 12)	182,09	1,000	182,09

TOTAL Titol 6 **01.02.20.01.05.01** **272,08**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA

PRESSUPOST *

Titol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4	01	AIGUA
Titol 5	06	AFECTACIÓ 1.6
Titol 6	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 3)	43,34	0,000	0,00
2	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357 (P - 12)	182,09	1,000	182,09
3	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2 (P - 4)	18,81	4,000	75,24
4	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103 (P - 11)	14,75	1,000	14,75
5	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 2)	22,79	0,000	0,00

TOTAL Titol 6 **01.02.20.01.06.01** **272,08**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4	03	ELECTRICITAT MT
Titol 5	01	AFECTACIÓ 2.1
Titol 6	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 2)	22,79	0,000	0,00
2	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357 (P - 12)	182,09	1,000	182,09
3	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 3)	43,34	0,000	0,00
4	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103 (P - 11)	14,75	1,000	14,75
5	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2 (P - 4)	18,81	4,000	75,24

TOTAL Titol 6 **01.02.20.03.01.01** **272,08**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4	03	ELECTRICITAT MT
Titol 5	02	AFECTACIÓ 2.2
Titol 6	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357 (P - 12)	182,09	1,000	182,09
2	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2 (P - 4)	18,81	4,000	75,24
3	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 2)	22,79	0,000	0,00

PRESSUPOST *

4	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 3)	43,34	0,000	0,00
5	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103 (P - 11)	14,75	1,000	14,75

TOTAL Titol 6 **01.02.20.03.02.01** **272,08**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4	03	ELECTRICITAT MT
Titol 5	03	AFECTACIÓ 2.3
Titol 6	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357 (P - 12)	182,09	1,000	182,09
2	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2 (P - 4)	18,81	4,000	75,24
3	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 3)	43,34	0,000	0,00
4	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103 (P - 11)	14,75	1,000	14,75
5	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 2)	22,79	0,000	0,00

TOTAL Titol 6 **01.02.20.03.03.01** **272,08**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4	04	GAS
Titol 5	03	AFECTACIÓ 3.3
Titol 6	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2 (P - 4)	18,81	4,000	75,24
2	J9V17105	U	Avaluació de l'adherència entre capes d'un ferm mitjançant assaig de tall, segons la norma NLT 382 (P - 18)	51,97	6,000	311,82
3	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103 (P - 11)	14,75	1,000	14,75
4	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357 (P - 12)	182,09	1,000	182,09
5	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 2)	22,79	0,000	0,00
6	J9V1D00J	U	Jornada per a mesura de les deflexions d'un ferm mitjançant deflectògraf tipus Lacroix amb càrrega de 13 t, cada 5 m i amb un mínim de 60 determinacions, segons la norma NLT 337, fins a un màxim de 7 km de carril i sense incloure senyalització (P - 20)	5.473,41	0,000	0,00
7	J9H1B401	U	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13 (P - 15)	19,72	3,000	59,16
8	J9H1P104	U	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6 (P - 16)	221,17	3,000	663,51

9	J9V1310L	U	Mesura de la macrotextura superficial d'un paviment mitjançant el mètode volumètric, segons la norma UNE-EN 13036-1 (P - 17)	26,89	1,000	26,89
10	JZ21U010	U	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa (P - 43)	29,10	15,000	436,50
11	J9H1520K	U	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa (P - 14)	83,44	15,000	1.251,60
12	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 3)	43,34	0,000	0,00

TOTAL Titol 6 **01.02.20.04.03.01** **3.021,56**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4	04	GAS
Titol 5	04	AFECTACIÓ 3.4
Titol 6	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 3)	43,34	0,000	0,00
2	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103 (P - 11)	14,75	1,000	14,75
3	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 2)	22,79	0,000	0,00
4	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2 (P - 4)	18,81	4,000	75,24
5	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357 (P - 12)	182,09	1,000	182,09

TOTAL Titol 6 **01.02.20.04.04.01** **272,08**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4	04	GAS
Titol 5	05	AFECTACIÓ 3.5
Titol 6	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103 (P - 11)	14,75	1,000	14,75
2	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 3)	43,34	0,000	0,00
3	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2 (P - 4)	18,81	4,000	75,24
4	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 2)	22,79	0,000	0,00
5	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357 (P - 12)	182,09	1,000	182,09

TOTAL Titol 6 **01.02.20.04.05.01** **272,08**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4	04	GAS
Titol 5	06	AFECTACIÓ 3.6
Titol 6	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	J9V1D00J	U	Jornada per a mesura de les deflexions d'un ferm mitjançant deflectògraf tipus Lacroix amb càrrega de 13 t, cada 5 m i amb un mínim de 60 determinacions, segons la norma NLT 337, fins a un màxim de 7 km de carril i sense incloure senyalització (P - 20)	5.473,41	0,000	0,00
2	J9H1P104	U	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6 (P - 16)	221,17	3,000	663,51
3	J9V1310L	U	Mesura de la macrotextura superficial d'un paviment mitjançant el mètode volumètric, segons la norma UNE-EN 13036-1 (P - 17)	26,89	1,000	26,89
4	J9H1B401	U	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13 (P - 15)	19,72	3,000	59,16
5	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 3)	43,34	0,000	0,00
6	J9H1520K	U	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa (P - 14)	83,44	15,000	1.251,60
7	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 2)	22,79	0,000	0,00
8	J9V17105	U	Avaluació de l'adherència entre capes d'un ferm mitjançant assaig de tall, segons la norma NLT 382 (P - 18)	51,97	6,000	311,82
9	JZ21U010	U	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa (P - 43)	29,10	15,000	436,50
10	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2 (P - 4)	18,81	4,000	75,24
11	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103 (P - 11)	14,75	1,000	14,75
12	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357 (P - 12)	182,09	1,000	182,09

TOTAL Titol 6 **01.02.20.04.06.01** **3.021,56**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4	05	TELECOMUNICACIONS
Titol 5	01	TELEFÒNICA
Titol 6	01	AFECTACIÓ 4.1
Titol 7	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103 (P - 11)	14,75	1,000	14,75
2	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 2)	22,79	0,000	0,00
3	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2 (P - 4)	18,81	4,000	75,24

PRESSUPOST *

4	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 3)	43,34	0,000	0,00
5	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357 (P - 12)	182,09	1,000	182,09

TOTAL Titol 7 **01.02.20.05.01.01.01** **272,08**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4	05	TELECOMUNICACIONS
Titol 5	01	TELEFÒNICA
Titol 6	02	AFECTACIÓ 4.2
Titol 7	01	OBRA CIVIL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	J9H1520K	U	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa (P - 14)	83,44	15,000	1.251,60
2	J9H1B401	U	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13 (P - 15)	19,72	3,000	59,16
3	J9V1D00J	U	Jornada per a mesura de les deflexions d'un ferm mitjançant deflectògraf tipus Lacroix amb càrrega de 13 t, cada 5 m i amb un mínim de 60 determinacions, segons la norma NLT 337, fins a un màxim de 7 km de carril i sense incloure senyalització (P - 20)	5.473,41	0,000	0,00
4	J9V17105	U	Avaluació de l'adherència entre capes d'un ferm mitjançant assaig de tall, segons la norma NLT 382 (P - 18)	51,97	6,000	311,82
5	J9H1P104	U	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6 (P - 16)	221,17	3,000	663,51
6	JZ21U010	U	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa (P - 43)	29,10	15,000	436,50
7	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2 (P - 4)	18,81	4,000	75,24
8	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103 (P - 11)	14,75	1,000	14,75
9	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 3)	43,34	0,000	0,00
10	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 2)	22,79	0,000	0,00
11	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357 (P - 12)	182,09	1,000	182,09
12	J9V1310L	U	Mesura de la macrotextura superficial d'un paviment mitjançant el mètode volumètric, segons la norma UNE-EN 13036-1 (P - 17)	26,89	1,000	26,89

TOTAL Titol 7 **01.02.20.05.01.02.01** **3.021,56**

Obra	01	Pressupost CQ
Capítol	02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA
Titol 3	20	COMPANYIES DE SERVEIS
Titol 4	05	TELECOMUNICACIONS
Titol 5	01	TELEFÒNICA
Titol 6	03	AFECTACIÓ 4.3
Titol 7	01	OBRA CIVIL

Pressupost CQ
Àmbit 2

PRESSUPOST *

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	J9H1B401	U	Control de temperatures en l'execució de paviments de mescla bituminosa en calent, segons la norma UNE-EN 12697-13 (P - 15)	19,72	3,000	59,16
2	J9H1520K	U	Extracció, tall, determinació de la densitat aparent i referent; i densitat màxima, segons les normes UNE-EN 12697-6 i UNE-EN 12697-5, i del gruix segons la norma UNE-EN 12697-36, d'una proveta testimoni de mescla bituminosa (P - 14)	83,44	15,000	1.251,60
3	J9V17105	U	Avaluació de l'adherència entre capes d'un ferm mitjançant assaig de tall, segons la norma NLT 382 (P - 18)	51,97	6,000	311,82
4	JZ21U010	U	Rebliment del forat deixat per a l'extracció d'una proveta testimoni de ferm de mescla bituminosa (P - 43)	29,10	15,000	436,50
5	J060120G	U	Mesura de la consistència pel mètode del con d'Abrams d'una mostra de formigó fresc, segons la norma UNE-EN 12350-2 (P - 4)	18,81	4,000	75,24
6	J2VCP10M	U	Determinació in situ de la humitat d'un sòl, segons la norma NLT 103 (P - 11)	14,75	1,000	14,75
7	J03D3203	U	Determinació del percentatge de material que passa pel tamís 0.080 UNE d'una mostra de sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 2)	22,79	0,000	0,00
8	J9V1310L	U	Mesura de la macrotextura superficial d'un paviment mitjançant el mètode volumètric, segons la norma UNE-EN 13036-1 (P - 17)	26,89	1,000	26,89
9	J9V1D00J	U	Jornada per a mesura de les deflexions d'un ferm mitjançant deflectògraf tipus Lacroix amb càrrega de 13 t, cada 5 m i amb un mínim de 60 determinacions, segons la norma NLT 337, fins a un màxim de 7 km de carril i sense incloure senyalització (P - 20)	5.473,41	0,000	0,00
10	J03DQ10C	U	Determinació del contingut, en pes, de partícules que passen pel tamís 20 UNE, d'un sòl, segons la norma UNE-EN 933-1 (P - 3)	43,34	0,000	0,00
11	J2VCY10Q	U	Assaig de càrrega in situ, amb placa de 60 cm de diàmetre d'un sòl, segons la norma NLT 357 (P - 12)	182,09	1,000	182,09
12	J9H1P104	U	Presa, confecció de provetes. determinació de la densitat aparent i del contingut de buits d'una mostra de mescla bituminosa, segons les normes UNE-EN 12697-30, UNE-EN 12697-32, UNE-EN 12697-8 i UNE-EN 12697-6 (P - 16)	221,17	3,000	663,51

TOTAL Titol 7 **01.02.20.05.01.03.01** **3.021,56**

(*) Branques incompletes

RESUM DE PRESSUPOST

RESUM DE PRESSUPOST

NIVELL 7: Titol 7			Import
Titol 7	01.02.20.05.01.01.01	OBRA CIVIL	272,08
Titol 7	01.02.20.05.01.01.02	OBRA MECÀNICA	0,00
Titol 6	**01.02.20.05.01.01**	**AFECTACIÓ 4.1**	**272,08**
Titol 7	01.02.20.05.01.02.01	OBRA CIVIL	3.021,56
Titol 7	01.02.20.05.01.02.02	OBRA MECÀNICA	0,00
Titol 6	**01.02.20.05.01.02**	**AFECTACIÓ 4.2**	**3.021,56**
Titol 7	01.02.20.05.01.03.01	OBRA CIVIL	3.021,56
Titol 7	01.02.20.05.01.03.02	OBRA MECÀNICA	0,00
Titol 6	**01.02.20.05.01.03**	**AFECTACIÓ 4.3**	**3.021,56**
			6.315,20

NIVELL 6: Titol 6			Import
Titol 6	01.02.13.01.01.01	AFECTACIONS	0,00
Titol 6	01.02.13.01.01.02	MOVIMENT DE TERRES	0,00
Titol 6	01.02.13.01.01.03	PLANTACIONS-SEMBRES	0,00
Titol 5	**01.02.13.01.01**	**ARBRAT**	**0,00**
Titol 6	01.02.13.01.02.01	MOVIMENT DE TERRES	281,26
Titol 6	01.02.13.01.02.02	PLANTACIONS-SEMBRES	536,17
Titol 5	**01.02.13.01.02**	**ENTAPISSANTS**	**817,43**
Titol 6	01.02.13.02.02.01	OBRA CIVIL	0,00
Titol 6	01.02.13.02.02.02	ELEMENTS DE REG	0,00
Titol 6	01.02.13.02.02.03	XARXA DE REG	1.371,96
Titol 5	**01.02.13.02.02**	**NOVA IMPLANTACIÓ**	**1.371,96**
Titol 6	01.02.14.02.02.01	BÀCULS, COLUMNES I LLUMS	1.543,46
Titol 6	01.02.14.02.02.02	LÍNIES I QUADRES	1.371,96
Titol 5	**01.02.14.02.02**	**OBRA MECÀNICA**	**2.915,42**
Titol 6	01.02.15.03.02.01	OBRA CIVIL	150,48
Titol 6	01.02.15.03.02.02	ELEMENTS	0,00
Titol 6	01.02.15.03.02.03	XARXA	0,00
Titol 5	**01.02.15.03.02**	**NOVA IMPLANTACIÓ**	**150,48**
Titol 6	01.02.16.01.02.01	OBRA CIVIL	0,00
Titol 6	01.02.16.01.02.02	CANALITZACIONS	2.675,07
Titol 6	01.02.16.01.02.03	ELEMENTS DE CAPTACIÓ	0,00
Titol 5	**01.02.16.01.02**	**NOVA IMPLANTACIÓ**	**2.675,07**
Titol 6	01.02.19.03.01.01	MOVIMENT DE TERRES	0,00
Titol 6	01.02.19.03.01.02	PERICONS	0,00
Titol 6	01.02.19.03.01.03	CLAVA	0,00
Titol 6	01.02.19.03.01.04	CLAVEGUERAM	75,24
Titol 5	**01.02.19.03.01**	**OBRA CIVIL**	**75,24**
Titol 6	01.02.20.01.04.01	OBRA CIVIL	272,08
Titol 6	01.02.20.01.04.02	OBRA MECÀNICA	0,00

Pressupost CQ
Àmbit 2

RESUM DE PRESSUPOST

Titol 5	**01.02.20.01.04**	**AFECTACIÓ 1.4**	**272,08**
Titol 6	01.02.20.01.05.01	OBRA CIVIL	272,08
Titol 6	01.02.20.01.05.02	OBRA MECÀNICA	0,00
Titol 5	**01.02.20.01.05**	**AFECTACIÓ 1.5**	**272,08**
Titol 6	01.02.20.01.06.01	OBRA CIVIL	272,08
Titol 6	01.02.20.01.06.02	OBRA MECÀNICA	0,00
Titol 5	**01.02.20.01.06**	**AFECTACIÓ 1.6**	**272,08**
Titol 6	01.02.20.02.02.01	OBRA CIVIL	0,00
Titol 6	01.02.20.02.02.02	OBRA MECÀNICA	0,00
Titol 5	**01.02.20.02.02**	**AFECTACIÓ 2.5**	**0,00**
Titol 6	01.02.20.02.03.01	OBRA CIVIL	0,00
Titol 6	01.02.20.02.03.02	OBRA MECÀNICA	0,00
Titol 5	**01.02.20.02.03**	**AFECTACIÓ 2.6**	**0,00**
Titol 6	01.02.20.03.01.01	OBRA CIVIL	272,08
Titol 6	01.02.20.03.01.02	OBRA MECÀNICA	0,00
Titol 5	**01.02.20.03.01**	**AFECTACIÓ 2.1**	**272,08**
Titol 6	01.02.20.03.02.01	OBRA CIVIL	272,08
Titol 6	01.02.20.03.02.02	OBRA MECÀNICA	0,00
Titol 5	**01.02.20.03.02**	**AFECTACIÓ 2.2**	**272,08**
Titol 6	01.02.20.03.03.01	OBRA CIVIL	272,08
Titol 6	01.02.20.03.03.02	OBRA MECÀNICA	0,00
Titol 5	**01.02.20.03.03**	**AFECTACIÓ 2.3**	**272,08**
Titol 6	01.02.20.04.03.01	OBRA CIVIL	3.021,56
Titol 6	01.02.20.04.03.02	OBRA MECÀNICA	0,00
Titol 5	**01.02.20.04.03**	**AFECTACIÓ 3.3**	**3.021,56**
Titol 6	01.02.20.04.04.01	OBRA CIVIL	272,08
Titol 6	01.02.20.04.04.02	OBRA MECÀNICA	0,00
Titol 5	**01.02.20.04.04**	**AFECTACIÓ 3.4**	**272,08**
Titol 6	01.02.20.04.05.01	OBRA CIVIL	272,08
Titol 6	01.02.20.04.05.02	OBRA MECÀNICA	0,00
Titol 5	**01.02.20.04.05**	**AFECTACIÓ 3.5**	**272,08**
Titol 6	01.02.20.04.06.01	OBRA CIVIL	3.021,56
Titol 6	01.02.20.04.06.02	OBRA MECÀNICA	0,00
Titol 5	**01.02.20.04.06**	**AFECTACIÓ 3.6**	**3.021,56**
Titol 6	01.02.20.05.01.01	AFECTACIÓ 4.1	272,08
Titol 6	01.02.20.05.01.02	AFECTACIÓ 4.2	3.021,56
Titol 6	01.02.20.05.01.03	AFECTACIÓ 4.3	3.021,56
Titol 5	**01.02.20.05.01**	**TELEFÒNICA**	**6.315,20**
			22.540,56

NIVELL 5: Titol 5			Import
Titol 5	01.02.10.01.01	CALÇADES	0,00
Titol 5	01.02.10.01.02	VORERES	0,00

RESUM DE PRESSUPOST

Titol 4	**01.02.10.01**	**ENDERROCS**	**0,00**
Titol 5	01.02.10.02.01	CALÇADES	27.752,96
Titol 5	01.02.10.02.02	VORERES	417,49
Titol 4	**01.02.10.02**	**NOVA PAVIMENTACIÓ**	**28.170,45**
Titol 5	01.02.11.01.01	AFECTACIONS	0,00
Titol 5	01.02.11.01.02	DESPLAÇAMENTS	0,00
Titol 5	01.02.11.01.03	NOUS ELEMENTS URBANS	0,00
Titol 4	**01.02.11.01**	**MOBILIARI URBÀ**	**0,00**
Titol 5	01.02.11.02.01	AFECTACIONS	0,00
Titol 5	01.02.11.02.02	DESPLAÇAMENTS	0,00
Titol 5	01.02.11.02.03	NOVA INSTAL·LACIÓ	0,00
Titol 4	**01.02.11.02**	**FONTS I ALTRES**	**0,00**
Titol 5	01.02.13.01.01	ARBRAT	0,00
Titol 5	01.02.13.01.02	ENTAPISSANTS	817,43
Titol 5	01.02.13.01.03	VARIS	0,00
Titol 4	**01.02.13.01**	**JARDINERIA**	**817,43**
Titol 5	01.02.13.02.01	AFECTACIONS	0,00
Titol 5	01.02.13.02.02	NOVA IMPLANTACIÓ	1.371,96
Titol 4	**01.02.13.02**	**REG**	**1.371,96**
Titol 5	01.02.14.02.01	OBRA CIVIL	0,00
Titol 5	01.02.14.02.02	OBRA MECÀNICA	2.915,42
Titol 5	01.02.14.02.03	VARIS	0,00
Titol 4	**01.02.14.02**	**NOVA IMPLANTACIÓ**	**2.915,42**
Titol 5	01.02.15.01.02	NOVA SENYALITZACIÓ	0,00
Titol 4	**01.02.15.01**	**SENYALITZACIÓ HORITZONTAL**	**0,00**
Titol 5	01.02.15.02.01	RETIRADA I AFECTACIONS	0,00
Titol 5	01.02.15.02.02	NOVA SENYALITZACIÓ	0,00
Titol 4	**01.02.15.02**	**SENYALITZACIÓ VERTICAL**	**0,00**
Titol 5	01.02.15.03.01	RETIRADA I AFECTACIONS	0,00
Titol 5	01.02.15.03.02	NOVA IMPLANTACIÓ	150,48
Titol 4	**01.02.15.03**	**SEMAFORITZACIÓ**	**150,48**
Titol 5	01.02.16.01.01	AFECTACIONS	0,00
Titol 5	01.02.16.01.02	NOVA IMPLANTACIÓ	2.675,07
Titol 4	**01.02.16.01**	**CLAVEGUERAM**	**2.675,07**
Titol 5	01.02.17.02.01	OBRA CIVIL	0,00
Titol 4	**01.02.17.02**	**XARXA RSU**	**0,00**
Titol 5	01.02.19.01.01	PPT	0,00
Titol 5	01.02.19.01.02	PTE	2.383,64
Titol 5	01.02.19.01.03	PTT	0,00
Titol 4	**01.02.19.01**	**PRISMES PEI**	**2.383,64**
Titol 5	01.02.19.02.01	OBRA MECÀNICA	0,00
Titol 5	01.02.19.02.02	OBRA CIVIL	0,00
Titol 4	**01.02.19.02**	**IMI**	**0,00**
Titol 5	01.02.19.03.01	OBRA CIVIL	75,24

Pressupost CQ
Àmbit 2

RESUM DE PRESSUPOST

Titol 4	**01.02.19.03**	**DISTRICLIMA**	**75,24**
Titol 5	01.02.20.01.04	AFECTACIÓ 1.4	272,08
Titol 5	01.02.20.01.05	AFECTACIÓ 1.5	272,08
Titol 5	01.02.20.01.06	AFECTACIÓ 1.6	272,08
Titol 4	**01.02.20.01**	**AIGUA**	**816,24**
Titol 5	01.02.20.02.02	AFECTACIÓ 2.5	0,00
Titol 5	01.02.20.02.03	AFECTACIÓ 2.6	0,00
Titol 4	**01.02.20.02**	**ELECTRICITAT BT**	**0,00**
Titol 5	01.02.20.03.01	AFECTACIÓ 2.1	272,08
Titol 5	01.02.20.03.02	AFECTACIÓ 2.2	272,08
Titol 5	01.02.20.03.03	AFECTACIÓ 2.3	272,08
Titol 4	**01.02.20.03**	**ELECTRICITAT MT**	**816,24**
Titol 5	01.02.20.04.03	AFECTACIÓ 3.3	3.021,56
Titol 5	01.02.20.04.04	AFECTACIÓ 3.4	272,08
Titol 5	01.02.20.04.05	AFECTACIÓ 3.5	272,08
Titol 5	01.02.20.04.06	AFECTACIÓ 3.6	3.021,56
Titol 4	**01.02.20.04**	**GAS**	**6.587,28**
Titol 5	01.02.20.05.01	TELEFÒNICA	6.315,20
Titol 4	**01.02.20.05**	**TELECOMUNICACIONS**	**6.315,20**
			53.094,65

NIVELL 4: Titol 4 — **Import**

Titol 4	01.02.09.01	EXCAVACIONS	0,00
Titol 4	01.02.09.02	TERRAPLENATS	0,00
Titol 3	**01.02.09**	**MOVIMENT DE TERRES GENERALS**	**0,00**
Titol 4	01.02.10.01	ENDERROCS	0,00
Titol 4	01.02.10.02	NOVA PAVIMENTACIÓ	28.170,45
Titol 3	**01.02.10**	**FERMS I PAVIMENTS**	**28.170,45**
Titol 4	01.02.11.01	MOBILIARI URBÀ	0,00
Titol 4	01.02.11.02	FONTS I ALTRES	0,00
Titol 3	**01.02.11**	**MOBILIARI URBÀ**	**0,00**
Titol 4	01.02.13.01	JARDINERIA	817,43
Titol 4	01.02.13.02	REG	1.371,96
Titol 3	**01.02.13**	**JARDINERIA I REG**	**2.189,39**
Titol 4	01.02.14.01	AFECTACIONS	0,00
Titol 4	01.02.14.02	NOVA IMPLANTACIÓ	2.915,42
Titol 3	**01.02.14**	**ENLLUMENAT PÚBLIC**	**2.915,42**
Titol 4	01.02.15.01	SENYALITZACIÓ HORITZONTAL	0,00
Titol 4	01.02.15.02	SENYALITZACIÓ VERTICAL	0,00
Titol 4	01.02.15.03	SEMAFORITZACIÓ	150,48
Titol 4	01.02.15.04	DESVIAMENTS PROVISIONALS DE TRÀNSIT	0,00
Titol 3	**01.02.15**	**SEGURETAT VIAL**	**150,48**
Titol 4	01.02.16.01	CLAVEGUERAM	2.675,07

RESUM DE PRESSUPOST

Titol 4	01.02.16.02	DRENATGE	0,00
Titol 3	**01.02.16**	**DRENATGE I CLAVEGUERAM**	**2.675,07**
Titol 4	01.02.17.02	XARXA RSU	0,00
Titol 3	**01.02.17**	**NETEJA URBANA**	**0,00**
Titol 4	01.02.19.01	PRISMES PEI	2.383,64
Titol 4	01.02.19.02	IMI	0,00
Titol 4	01.02.19.03	DISTRICLIMA	75,24
Titol 3	**01.02.19**	**ALTRES SERVEIS URBANS**	**2.458,88**
Titol 4	01.02.20.01	AIGUA	816,24
Titol 4	01.02.20.02	ELECTRICITAT BT	0,00
Titol 4	01.02.20.03	ELECTRICITAT MT	816,24
Titol 4	01.02.20.04	GAS	6.587,28
Titol 4	01.02.20.05	TELECOMUNICACIONS	6.315,20
Titol 3	**01.02.20**	**COMPANYIES DE SERVEIS**	**14.534,96**
			53.094,65

NIVELL 3: Titol 3			**Import**
Titol 3	01.02.01	TREBALLS PREVIS	0,00
Titol 3	01.02.07	PREVENCIÓ D'INCENDIS	0,00
Titol 3	01.02.09	MOVIMENT DE TERRES GENERALS	0,00
Titol 3	01.02.10	FERMS I PAVIMENTS	28.170,45
Titol 3	01.02.11	MOBILIARI URBÀ	0,00
Titol 3	01.02.13	JARDINERIA I REG	2.189,39
Titol 3	01.02.14	ENLLUMENAT PÚBLIC	2.915,42
Titol 3	01.02.15	SEGURETAT VIAL	150,48
Titol 3	01.02.16	DRENATGE I CLAVEGUERAM	2.675,07
Titol 3	01.02.17	NETEJA URBANA	0,00
Titol 3	01.02.19	ALTRES SERVEIS URBANS	2.458,88
Titol 3	01.02.20	COMPANYIES DE SERVEIS	14.534,96
Titol 3	01.02.24	VALORACIÓ DE LES MESURES CORRECTORES DE L'EIA	0,00
Titol 3	01.02.25	PLA DE CONTROL DE QUALITAT	0,00
Titol 3	01.02.26	SEGURETAT I SALUT	0,00
Titol 3	01.02.27	VARIS	0,00
Capítol	**01.02**	**ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA**	**53.094,65**
			53.094,65

NIVELL 2: Capítol			**Import**
Capítol	01.02	ENTRE PERE IV - AV. ICÀRIA	53.094,65
Obra	**01**	**Pressupost CQ**	**53.094,65**
			53.094,65

NIVELL 1: Obra **Import**

Pressupost CQ
Àmbit 2

RESUM DE PRESSUPOST

Obra	01	Pressupost CQ	53.094,65
			53.094,65

ANNEX NÚM. 26. ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

MEMÒRIA

MEMÒRIA

1. OBJECTE DE L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

1.1 IDENTIFICACIÓ DE LES OBRES

L'objecte del projecte és la urbanització de l'àmbit 22@ corresponent al carrer Badajoz entre Bolívia i Avinguda Icària al districte 22@ de Barcelona i donar continuïtat de serveis tant per a les futures edificacions com a les existents.

Les obres d'urbanització abasten un tram de carrer, corresponent a 9 illes, d'uns 1.240 metres longitud, amb un ample de 20 metres entre façanes. La superfície de l'àmbit a projectar és de 25.287 m².

Es tracta d'un carrer ja consolidat, amb trànsit rodat, voreres, arbrat d'alineació en alguns dels trams i serveis existents.

El tram entre carrer Bolívia i carrer Tànger i el tram entre carrer Pallars i Carrer Ramon Turró, tenint en compte que a nivell de pavimentació i de serveis i infraestructures ja està configurat segons criteris 22@n el projecte només contempla la redistribució dels carrils de circulació per tal que responguin a la secció prevista per a les xarxes bàsiques de la ciutat de Barcelona, on la configuració cal que sigui CARRIL BUS + 2 CARRILS DE CIRCULACIÓ + CARRIL BICI.

1.2 OBJECTE

El present E.S.S. té com a objectiu establir les bases tècniques, per fixar els paràmetres de la prevenció de riscos professionals durant la realització dels treballs d'execució de les obres del Projecte objecte d'aquest estudi, així com complir amb les obligacions que es desprenen de la Llei 31 / 1995 i del RD 1627 / 1997, amb la finalitat de facilitar el control i el seguiment dels compromisos adquirits al respecte per part del/s Contractista/es.

En el present Estudi de Seguretat i Salut s'ha dut a terme un estudi aprofundit dels riscos inherents a l'execució de l'obra i de les mesures preventives i cautelars consegüents per garantir la seguretat de les persones en l'execució de les obres en compliment del que determina la Llei 3/2007 del 4 de juliol de l'obra pública en el seu article 18.3.h).

D'aquesta manera, s'integra en el Projecte Executiu/Constructiu, les premisses bàsiques per a les quals el/s Contractista/es constructor/s pugui/n preveure i planificar, els recursos tècnics i humans necessaris per a l'acompliment de les obligacions preventives en aquest centre de treball, de conformitat al seu Pla d'Acció Preventiva propi d'empresa, la seva organització funcional i els mitjans a utilitzar, havent de quedar tot allò recollit al Pla de Seguretat i Salut, que haurà/n de presentar-se al Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'Execució, amb antelació a l'inici de les obres, per a la seva aprovació i l'inici dels tràmits de Declaració d'Obertura davant l'Autoritat Laboral.

En cas de què sigui necessari implementar mesures de seguretat no previstes en el present Estudi, a petició expressa del coordinador de seguretat i salut en fase d'execució de l'obra, el contractista elaborarà el corresponent annex al Pla de Seguretat i Salut de l'obra que desenvoluparà i determinarà les mesures de seguretat a dur a terme amb la memòria, plec de condicions, amidaments, preus i pressupost que li siguin d'aplicació si n'és el cas.

2. PROMOTOR-PROPIETARI

Promotor	:	INSTITUT MUNICIPAL D'URBANISME DE BARCELONA
NIF	:	P 5801910J
Adreça	:	Carrer Bolívia 105
Població	:	08018 Barcelona

3. AUTOR/S DE L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

Redactor E.S.S.	:	Maria Blanco Bargalló
Titulació/ns	:	Enginyer de Camins, Canals i Ports
Col·legiat núm.	:	15822
Despatx professional	:	SBS Simón i Blanco
Població	:	08005 Barcelona
Redactor E.S.S.	:	Lola Simón Plaza
Titulació/ns	:	Enginyer de Camins, Canals i Ports
Col·legiat núm.	:	16742
Despatx professional	:	SBS Simón i Blanco
Població	:	08005 Barcelona

4. DADES DEL PROJECTE

4.1 AUTOR/S DEL PROJECTE

Autor del projecte	:	Maria Blanco Bargalló
Titulació/ns	:	Enginyer de Camins, Canals i Ports
Col·legiat núm.	:	15822
Despatx professional	:	SBS Simón i Blanco
Població	:	08005 Barcelona
Autor del projecte	:	Lola Simón Plaza
Titulació/ns	:	Enginyer de Camins, Canals i Ports
Col·legiat núm.	:	16742
Despatx professional	:	SBS Simón i Blanco
Autor del projecte	:	Pau Codolà
Titulació/ns	:	Enginyer de Camins, Canals i Ports
Col·legiat núm.	:	32659
Despatx professional	:	SBS Simón i Blanco
Població	:	08005 Barcelona

4.2 COORDINADOR DE SEGURETAT DURANT L'ELABORACIÓ DEL PROJECTE

Coordinador de S & S designat pel promotor	:	Lola Simón Plaza
Titulació/ns	:	Enginyer de Camins, Canals i Ports
Col·legiat núm.	:	16742
Despatx professional	:	SBS Simón i Blanco
Població	:	08005 Barcelona

4.3 TIPOLOGIA DE L'OBRA

L'objecte del projecte és la urbanització de l'àmbit 22@ corresponent al carrer Badajoz entre Bolívia i Avinguda Icària al districte 22@ de Barcelona i donar continuïtat de serveis tant per a les futures edificacions com a les existents.

Les obres d'urbanització abasten un tram de carrer, corresponent a 9 illes, d'uns 1.240 metres longitud, amb un ample de 20 metres entre façanes. La superfície de l'àmbit a projectar és de 25.287 m².

Es tracta d'un carrer ja consolidat, amb trànsit rodat, voreres, arbrat d'alineació en alguns dels trams i serveis existents.

El tram entre carrer Bolívia i carrer Tànger i el tram entre carrer Pallars i Carrer Ramon Turró, tenint en compte que a nivell de pavimentació i de serveis i infraestructures ja està configurat segons criteris 22@n el projecte només contempla la redistribució

dels carrils de circulació per tal que responguin a la secció prevista per a les xarxes bàsiques de la ciutat de Barcelona, on la configuració cal que sigui CARRIL BUS + 2 CARRILS DE CIRCULACIÓ + CARRIL BICI.

4.4 SITUACIÓ

Emplaçament	:	Carrer Badajoz
Carrer,plaç	:	Carrer Badajoz
Número	:	Carrer Bolívia - Avinguda Icaria
Codi Postal	:	08005-08018
Població	:	Barcelona

4.5 COMUNICACIONS

Carretera	:	B--10
Línia Metro	:	L-4 Llacuna
Línia Autobús	:	62, 7, H12, H14

4.6 SUBMINISTRAMENT I SERVEIS

Aigua	Ajuntament de Barcelona - AGBAR
Enllumenat	Ajuntament de Barcelona
Clavegueram	Ajuntament de Barcelona - BCASA
Electricitat	ENDESA
Gas Natural :	Gas Natural – NEDGIA
Telecomunicacions	Telefònica
	Orange
	Jazztel
	Ono
	Vodafone
	COLT
	CABLE RUNNER
	ADAMO
	CITTI
Xarxa IMI	Xarxa IMI

4.7 LOCALITZACIÓ DE SERVEIS ASSISTENCIALS, SALVAMENT I SEGURETAT I MITJANS D'EVACUACIÓ

Centre d'Atenció Primària (CAP) Poblenou

Direcció: Carrer de Lope de Vega, 138

Codi Postal: 08005 Barcelona

Telèfon: 934 33 77 00

Hospital del Mar

Direcció: Passeig Marítim de la Barceloneta, 25, 29

Codi Postal: 08003 Barcelona

Telèfon: 932 48 30 00

Parc de bombers de Llevant

Direcció: Carrer de Castella, 6

Codi Postal: 08018 Barcelona

Telèfon: 112

Comissaria de Mossos d'Esquadra - Sant Martí

Direcció: Carrer de Bolívia, 30-32

Codi Postal: 08018 Barcelona

Telèfon: 934 86 84 35

4.8 PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL DEL PROJECTE

El Pressupost d'Execució Material (PEM) estimat de referència per aquest projecte, exclosa la Seguretat i Salut complementària, Despeses Generals i Benefici Industrial, per a **l'ÀMBIT 1 és de dos milions quatre cents catorze mil cinc-cents set euros amb vint-i-sis cèntims (2.414.507,26 €).**

El Pressupost d'Execució Material (PEM) estimat de referència per aquest projecte, exclosa la Seguretat i Salut complementària, Despeses Generals i Benefici Industrial, per a **l'ÀMBIT 2 és de quatre milions setanta-tres mil sis-cents vint-i-nou euros amb trenta-cinc cèntims (4.073.629,35 €).**

4.9 TERMINI D'EXECUCIÓ

El termini estimat de duració dels treballs d'execució de l'obra és de **10 mesos per l'àmbit 1 i 14 per l'àmbit 2.**

4.10 MÀ D'OBRA PREVISTA

L'estimació de mà d'obra en punta d'execució és de 25 persones.

4.11 OFICIS QUE INTERVENEN EN EL DESENVOLUPAMENT DE L'OBRA

- Oficial 1a
- Oficial 1a paleta
- Oficial 1a paleta
- Oficial 1a col·locador
- Oficial 1a electricista
- Oficial 1a lampista
- Oficial 1a muntador
- Oficial 1a d'obra pública
- Oficial 1a jardiner
- Oficial 2a jardiner
- Oficial 1a jardiner especialista en arboricultura
- Oficial 1a paleta
- Oficial 1a paleta
- Oficial 1a paleta
- Oficial 1a paleta
- Oficial 1a paleta
- Oficial 1a paleta

Oficial 1a paleta
Ajudant col·locador
Ajudant electricista
Ajudant lampista
Ajudant muntador
Ajudant obra pública
Ajudant jardiner
Manobre
Manobre especialista
Peó jardiner
Oficial 1a jardiner

4.12 TIPOLOGIA DELS MATERIALS A UTILITZAR A L'OBRA

ACCESSORIS GENÈRICS PER A DESGUASSOS I BAIXANTS DE PLÀSTIC
ACCESSORIS GENÈRICS PER A TUBS DE POLIETILÈ
ADDITIUS I ADDICIONS PER A FORMIGONS, MORTERS I BEURADES
BANCS DE FUSTA
BARANES D'ACER
BOQUES DE REG
CABLES DE COURE DE 0,6/1 KV
CAIXES SECCIONADORES FUSIBLES
CALÇS
CENTRES DE COMANDAMENT, CONTROL I REGULACIÓ
CIMENTS
COLUMNES
COMPTADORS D'AIGUA I ELEMENTS PER A CENTRALITZACIÓ DE LECTURES
CONDUCTORS DE COURE NUS
DISPOSICIÓ DE RESIDUS
ELECTROVÀLVULES
ELEMENTS AUXILIARS PER A FONTS
ELEMENTS AUXILIARS PER A SENYALITZACIÓ HORITZONTAL
ELEMENTS AUXILIARS PER A SENYALITZACIÓ VERTICAL
ELEMENTS DE SUPORT PER A SEMAFORS
ELEMENTS ESPECIALS PER A CONDUCTORS
ELEMENTS ESPECIALS PER A INSTAL·LACIONS DE REG
ELEMENTS ESPECIALS PER A SUPORTS DE LLUMENERES
EQUIPS PER A REGULADORS
ESMENES BIOLÒGIQUES
FILTRES
FILTRES PER A INSTAL·LACIONS DE REG
FONTS PER A EXTERIORS
FORMIGONS D'ÚS NO ESTRUCTURAL
FORMIGONS ESTRUCTURALS EN MASSA
FORMIGONS ESTRUCTURALS PER ARMAR AMB FIBRES
FORMIGONS SENSE ADDITIUS
FUSTA TRACTADA PER A PROTECCIONS
GRAVES
HIDRANTS
LLIGANTS HIDROCARBONATS
MALLES ELECTROSOLDADES
MANÒMETRES
MAONS CERÀMICS
MATERIAL PER A REG PER DEGOTEIG
MATERIALS AUXILIARES PER A CENTRES DE COMANDAMENT
MATERIALS AUXILIARS PER A COMPTADORS
MATERIALS AUXILIARS PER A DRENATGES
MATERIALS AUXILIARS PER A ELEMENTS DE CONNEXIÓ A TERRA
MATERIALS AUXILIARS PER A PAVIMENTS DE FORMIGÓ
MATERIALS AUXILIARS PER A PERICONS DE CANALITZACIONS
MATERIALS AUXILIARS PER A POUS DE REGISTRE
MATERIALS PER A IMPRIMACIONS I TRACTAMENTS SUPERFICIALS
MESCLES BITUMINOSES CONTÍNUES EN CALENT
MESCLES BITUMINOSES DISCONTÍNUES EN CALENT
MORTERS AMB ADDITIUS
NEUTRES
PANOTS
PAPERERES TRABUCABLES
PARTS PROPORCIONALS D'ACCESSORIS PER A ELEMENTS DE SUPORT DE LLUMS EXTERIORS
PARTS PROPORCIONALS D'ELEMENTS DE MUNTATGE PER A TUBS DE POLIETILÈ
PARTS PROPORCIONALS D'ELEMENTS ESPECIALS PER A CONDUCTORS ELÈCTRICS DE TENSIÓ BAIXA
PARTS PROPORCIONALS D'ELEMENTS ESPECIALS PER A INSTAL·LACIONS D'EXTINCIÓ
PECES DE MORTER DE CIMENT PER A RIGOLES
PECES ESPECIALS DE PEDRA NATURAL PER A GUALS
PECES RECTES DE PEDRA NATURAL PER A VORADES
PILONES DE RESINES
PLANXES I PERFILS D'ACER
PLAQUES DE CONNEXIÓ A TERRA
PROGRAMADORS
PURGADORS
REGULADORS
SAULONS
SEMAFORS
SENSORS
SORRES
TERRES
TERRES I SUBSTRATS PER A JARDINERIA

TOT-U

TUBS DE POLIETILÈ DE DENSITAT BAIXA

TUBS DE PVC PER A CLAVEGUERES I COL·LECTORS

TUBS FLEXIBLES I CORBABLES NO METÀL·LICS

TUBS RÍGIDS NO METÀL·LICS

VÀLVULES DE BOLA SINTÈTIQUES, MANUALS, PER A ENCOLAR O ROSCAR

VORADES DE PLANXA D'ACER

4.13 MAQUINÀRIA PREVISTA PER A EXECUTAR L'OBRA

Compressor amb dos martells pneumàtics

Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t, amb martell trencador

Retroexcavadora amb martell trencador

Pala carregadora sobre cadenes d'11 a 17 t, amb escarificadora

Pala carregadora sobre pneumàtics de 15 a 20 t

Pala excavadora gran sobre pneumàtics de 515 kW

Pala excavadora giratoria sobre pneumàtics de 15 a 20 t

Pala excavadora giratoria sobre pneumàtics de 21 a 25 t

pala excavadora giratoria sobre cadenes de 31 a 40 t

Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t

Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t, amb bivalva batiló

Minicarregadora sobre pneumàtics de 2 a 5.9 t, amb accessori retroexcavador de 40 a 60 cm d'amplària

Fresadora de carrega automatica

Motoanivelladora petita

Motoanivelladora mitjana

Corró vibratori autopropulsat, de 8 a 10 t

Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t

Compactador duplex manual de 700 kg

Safata vibrant amb placa de 60 cm

Camió per a transport de 7 t

Camió per a transport de 12 t

Camió per a transport de 20 t

Camió cisterna de 8 m3

Camió cisterna de 10 m3

Camió grua

Camió grua

Camió grua de 3 t

Camió grua de 5 t

Camió cistella de 10 m d'alçària com a màxim

Dúmper d'1,5 t de càrrega útil, amb mecanisme hidràulic

Camió amb contenidor d'1 m3

Furgó amb caixa per a una càrrega màxima de 3.500 kp amb plataforma elevadora incorporada

Camió grua

Camió cisterna per a reg asfàltic

Formigonera de 165 l

Estenedora per a paviments de formigó

Estenedora per a paviments de mescla bituminosa

Corró vibratori per a formigons i betums autopropulsat pneumàtic

Escombradora autopropulsada

Martell trencador manual

Remolinador mecànic

Regle vibratori

Màquina taladradora amb broca de diamant refrigerada amb aigua per a forats de 5 a 20 cm com a màxim

Màquina taladradora amb broca de diamant refrigerada amb aigua per a forats de 5 a 20 cm com a màxim

Equip i elements auxiliars per a tall oxiacetilènic

Màquina taladradora amb broca de diamant refrigerada amb aigua per a forats de 5 a 20 cm com a màxim

Grup electrògen d' 1 a 5 KVA

Grup electrògen de 20 a 30 Kva

5. INSTAL·LACIONS PROVISIONALS

5.1 INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA PROVISIONAL D'OBRA

És faran els tràmits adients, per tal que la companyia subministradora d'electricitat o una acreditada faci la connexió des de la línia subministradora fins els quadres on s'ha d'instal·lar la caixa general de protecció i els comptadors, des dels quals els Contractistes procediran a muntar la resta de la instal·lació elèctrica de subministrament provisional a l'obra, conforme al Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió, segons el projecte d'un instal·lador autoritzat.

Es realitzarà una distribució sectoritzada, que garanteixi l'adient subministrament a tots els talls i punts de consum de l'obra, amb conductor tipus V -750 de coure de seccions adequades canalitzades en tub de PVC, rígid blindat o flexible segons el seu recorregut, però sempre amb l'apantallament suficient per a resistir al pas de vehicles i trànsit normal d'una obra.

La instal·lació elèctrica tindrà una xarxa de protecció de terra mitjançant cable de coure nu que estarà connectat a una javelina, plaques de connexió al terra, segons càlcul del projectista i comprovació de l'instal·lador.

Les mesures generals de seguretat en la instal·lació elèctrica són les següents:

- **Connexió de servei**
  - Es realitzarà d'acord amb la companyia de subministrament.
  - La seva secció vindrà determinada per la potència instal·lada.
  - Existirà un mòdul de protecció (fusibles i limitadors de potència).
  - Estarà situada sempre fora de l'abast de la maquinària d'elevació i les zones sense pas de vehicles.

- **Quadre General**
  - Disposarà de protecció vers als contactes indirectes mitjançant diferencial de sensibilitat mínima de 300 mA. Per a enllumenat i eines elèctriques de doble aïllament la seva sensibilitat caldrà que sigui de 30 mA.
  - Disposarà de protecció vers als contactes directes per tal que no hi existeixin parts en tensió al descobert (embornals, cargols de connexió, terminals automàtics, etc.).
  - Disposarà d'interruptors de tall magnetotèrmics per a cadascú dels circuits independents. Els dels aparells d'elevació hauran de ser de tall omnipolar (tallaran tots els conductors, inclòs el neutre).
  - Anirà connectat a terra (resistència màxima 78 W). A l'inici de l'obra es realitzarà una connexió al terra provisional que haurà d'estar connectada a l'anell de terres, tot seguit després de realitzats els fonaments.
  - Estarà protegida de la intempèrie.

– És recomanable l'ús de clau especial per a la seva obertura.

– Se senyalitzarà amb senyal normalitzada d'advertència de risc elèctric (R.D. 485/97).

- **Conductors**

  – Disposaran d'un aïllament de 1000 v de tensió nominal, que es pot reconèixer per la seva impressió sobre el mateix aïllament.

  – Els conductors aniran soterrats, o grapats als paraments verticals o sostres allunyats de les zones de pas de vehicles i / o persones.

  – Les empiuladures hauran de ser realitzades mitjançant „jocs" d'endolls, mai amb regletes de connexió, retorciments i embetats.

- **Quadres secundaris**

  – Seguiran les mateixes especificacions establertes pel quadre general i hauran de ser de doble aïllament.

  – Cap punt de consum pot estar a més de 25 m d'un d'aquests quadres.

  – Encara que la seva composició variarà segons les necessitats, l'aparellatge més convencional dels equips secundaris per planta és el següent:

· 1	Magnetotèrmic general de 4P	:	30 A.
· 1	Diferencial de 30 A	:	30 mA.
· 1	Magnetotèrmic 3P	:	20 mA.
· 4	Magnetotèrmics 2P	:	16 A.
· 1	Connexió de corrent 3P + T	:	25 A.
· 1	Connexió de corrent 2P + T	:	16 A.
· 2	Connexió de corrent 2P	:	16 A.
· 1	Transformador de seguretat	:	(220 v./ 24 v.).
· 1	Connexió de corrent 2P	:	16 A.

- **Connexions de corrent**

  – Aniran proveïdes d'embornals de connexió al terra, excepció feta per a la connexió d'equips de doble aïllament.

  – S'empararan mitjançant un magnetotèrmic que faciliti la seva desconnexió.

  – Es faran servir els següents colors:

· Connexió de 24 v	:	Violeta.
· Connexió de 220 v	:	Blau.
· Connexió de 380 v	:	Vermell

  – No s'empraran connexions tipus „lladre".

- **Maquinària elèctrica**

  – Disposarà de connexió a terra.

  – Els aparells d'elevació aniran proveïts d'interruptor de tall omnipolar.

  – Es connectaran a terra el guiament dels elevadors i els carrils de grua o d'altres aparells d'elevació fixos.

  – L'establiment de connexió a les bases de corrent, es farà sempre amb clavilla normalitzada.

- **Enllumenat provisional**

  – El circuit disposarà de protecció diferencial d'alta sensibilitat, de 30 mA.

  – Els portalàmpades haurà de ser de tipus aïllant.

  – Es connectarà la fase al punt central del portalàmpades i el neutre al lateral més pròxim a la virolla.

  – Els punts de llum a les zones de pas s'instal·laran als sostres per tal de garantir-ne la inaccessibilitat a les persones.

- **Enllumenat portàtil**

  – La tensió de subministrament no ultrapassarà els 24 v o alternativament disposarà de doble aïllament, Classe II de protecció intrínseca en previsió de contactes indirectes.

  – Disposarà de mànec aïllant, carcassa de protecció de la bombeta amb capacitat anticops i suport de sustentació.

5.2 INSTAL·LACIÓ D'AIGUA PROVISIONAL D'OBRA

Per part del Contractista Principal, es realitzaran les gestions adients davant de la companyia subministradora d'aigua, perquè instal·lin una derivació des de la canonada general al punt on s'ha de col·locar el corresponent comptador i puguin continuar la resta de la canalització provisional per l'interior de l'obra.

La distribució interior d'obra podrà realitzar-se amb canonada de PVC flexible amb els ronsals de distribució i amb canya galvanitzada o coure, dimensionat segons el Codi Tècnic de l'Edificació relatives a fontaneria en els punts de consum, tot allò garantit en una total estanquitat i aïllament dialèctric en les zones necessàries.

5.3 INSTAL·LACIÓ DE SANEJAMENT

Des del començament de l'obra, es connectaran a la xarxa de clavegueram públic, les instal·lacions provisionals d'obra que produeixin abocaments d'aigües brutes.

Si es produís algun retard en l'obtenció del permís municipal de connexió, s'haurà de realitzar, a càrrec del contractista, una fossa sèptica o pou negre tractat amb bactericides.

5.4 ALTRES INSTAL·LACIONS. PREVENCIÓ I PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS

Per als treballs que comportin la introducció de flama o d'equip productor d'espurnes a zones amb risc d'incendi o d'explosió, caldrà tenir un permís de forma explícita, fet per una persona responsable, on al costat de les dates inicial i final, la naturalesa i la localització del treball, i l'equip a usar, s'indicaran les precaucions a adoptar respecte als combustibles presents (sòlids, líquids, gasos, vapors, pols), neteja prèvia de la zona i els mitjans addicionals d'extinció, vigilància i ventilació adequats.

Les precaucions generals per la prevenció i la protecció contra incendis seran les següents

– La instal·lació elèctrica haurà d'estar d'acord amb allò establert a la Instrucció M.I.B.T. 026 del vigent Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió per a locals amb risc d'incendis o explosions.

– Es limitarà la presència de productes inflamables en els llocs de treball a les quantitats estrictament necessàries perquè el procés productiu no s'aturi. La resta es guardarà en locals diferents al de treball, i en el cas que això no fos possible es farà en recintes aïllats i condicionats. En tot cas, els locals i els recintes aïllats compliran allò especificat a la Norma Tècnica „MIE-APQ-001 Almacenamiento de líquidos inflamables y combustibles" del Reglament sobre Emmagatzematge de Productes Químics.

– S'instal·laran recipients contenidors hermètics i incombustibles en què s'hauran de dipositar els residus inflamables, retalls, etc.

– Es col·locaran vàlvules antirretorn de flama al bufador o a les mànegues de l'equip de soldadura oxiacetilènica.

– L'emmagatzematge i ús de gasos liquats compliran amb tot allò establert a la instrucció MIE-AP7 del vigent Reglament d'Aparells a pressió en la norma 9, apartats 3 i 4 en allò referent a l'emmagatzematge, la utilització, l'inici del servei i les condicions particulars de gasos inflamables.

- Els camins d'evacuació estaran lliures d'obstacles. Existirà una senyalització indicant els llocs de prohibició de fumar, situació d'extintors, camins d'evacuació, etc.
- Han de separar-se clarament els materials combustibles els uns dels altres, i tots ells han d'evitar qualsevol tipus de contacte amb equips i canalitzacions elèctriques.
- La maquinària, tant fixa com mòbil, accionada per energia elèctrica, ha de tenir les connexions de corrent ben realitzades, i en els emplaçaments fixos, se l'haurà de proveir d'aïllament al terra. Tots els devessalls, ensegellats i deixalles que es produeixin pel treball han de ser retirats amb regularitat, deixant nets diàriament els voltants de les màquines.
- Les operacions de transvasament de combustible han d'efectuar-se amb bona ventilació, fora de la influencia d'espurnes i fonts d'ignició. Han de preveure's també les conseqüències de possibles vessaments durant l'operació, pel que caldrà tenir a mà, terra o sorra.
- La prohibició de fumar o encendre qualsevol tipus de flama ha de formar part de la conducta a seguir en aquests treballs.
- Quan es transvasin líquids combustibles o s'omplin dipòsits hauran de parar-se els motors accionats amb el combustible que s'està transvasant.
- Quan es fan regates o forats per permetre el pas de canalitzacions, han d'obturar-se ràpidament per evitar el pas de fum o flama d'un recinte de l'edifici a un altre, evitant-se així la propagació de l'incendi. Si aquests forats s'han practicat en parets tallafocs o en sostres, la mencionada obturació haurà de realitzar-se de forma immediata i amb productes que assegurin l'estanquitat contra fum, calor i flames.
- En les situacions descrites anteriorment (magatzems, maquinària fixa o mòbil, transvasament de combustible, muntatge d'instal·lacions energètiques) i en aquelles, altres en què es manipuli una font d'ignició, cal col·locar extintors, la càrrega i capacitat dels quals estigui en consonància amb la naturalesa del material combustible i amb el seu volum, així com sorra i terra a on es maneguin líquids inflamables, amb l'eina pròpia per estendre-la. En el cas de grans quantitats d'aplecs, emmagatzement o concentració d'embalatges o devessalls, han de completar-se els mitjans de protecció amb mànegues de rec que proporcionin aigua abundant.

- **Emplaçament i distribució dels extintors a l'obra**

Els principis bàsics per l'emplaçament dels extintors, són:

- Els extintors manuals es col·locaran, senyalitzats, sobre suports fixats a paraments verticals o pilars, de forma que la part superior de l'extintor quedi com a màxim a 1,70 m del sòl.
- En àrees amb possibilitats de focs „A", la distància a recórrer horitzontalment, des de qualsevol punt de l'àrea protegida fins a aconseguir l'extintor adequat més pròxim, no excedirà de 25 m.
- En àrees amb possibilitats de focs „B", la distància a recórrer horitzontalment, des de qualsevol punt de l'àrea protegida fins a aconseguir l'extintor adequat més pròxim, no excedirà de 15 m.
- Els extintors mòbils hauran de col·locar-se en aquells punts on s'estimi que existeix una major probabilitat d'originar-se un incendi, a ser possible, pròxims a les sortides i sempre en llocs de fàcil visibilitat i accés. En locals grans o quan existeixin obstacles que dificultin la seva localització, s'assenyalarà convenientment la seva ubicació.

6. SERVEIS DE SALUBRITAT I CONFORT DEL PERSONAL

Les instal·lacions provisionals d'obra s'adaptaran a les característiques especificades als articles 15 i ss del R.D. 1627/97, de 24 d'octubre, relatiu a les DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I SALUT A LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ.

Per al servei de neteja d'aquestes instal·lacions higièniques, es responsabilitzarà a una persona o un equip, els quals podran alternar aquest treball amb altres propis de l'obra.

Per l'execució d'aquesta obra, es disposarà de les instal·lacions del personal que es defineixen i detallen tot seguit:

6.1 SERVEIS HIGIÈNICS

La norma estableix:

- 1 lavabo amb una aixeta per cada 10 treballadors
- 1 cabina d'evacuació per cada 25 treballadors
- 1 cabina de dutxa per cada 10 treballadors

Mòdul prefabricat per a la ubicació de sanitaris:

- 1 lavabo col·lectiu amb 3 aixetes
- 2 plaques turques
- 2 dutxes

Disposant, a més a més, i d'acord amb la legislació vigent, d'instal·lació d'aigua freda i calenta, escalfador d'aigua, mirall de lluna incolora, porta-rotllos, penja-robes, assecador de mans, etc., instal·lació elèctrica amb protecció diferencial, equip calefactor.

6.2 VESTUARIS

La norma estableix que cada treballador disposarà d'1 armari amb pany i clau, de doble compartiment interior per a la roba bruta i roba neta. L'espai destinat és aconsellable que sigui de $2m^2$.

Mòdul prefabricat amb 10 armaris metàl·lics amb pany i clau, de doble compartiment interior per a la roba bruta i roba neta, disposant, a més a més i d'acord amb la legislació vigent, d'instal·lació de bancs de fusta, penja-robes, paperera, etc., instal·lació elèctrica amb protecció diferencial, equip calefactor.

6.3 MENJADOR

La construcció o espai serà una peça separada del vestuari amb accés independent al solar o carrer, si bé podrà ser un element dins d'una mateixa construcció prefabricada o de l'espai que s'habiliti.

La norma estableix que els menjadors disposaran de rentaplats i calentamenjars, 1 aixeta i pica per a rentaplats i 1 microones per cada 10 comensals, recipient hermètic de 60 litres de capacitat, a més de bancs o cadires i taules suficients en relació al nombre de treballadors que mengin a l'obra. L'espai destinat és aconsellable que sigui entre 1,5 i 2m2 per treballador.

Mòdul de construcció prefabricada, o espai habilitat, per a la ubicació de menjadors: 1 taula 2 bancs, 1 pica per a rentaplats, 1 taulell amb 1 microones, cubell amb tapa de 60 litres, disposant a més i d'acord amb la legislació vigent, de penja-robes, instal·lació elèctrica amb protecció diferencial, equip calefactor.

6.4 LOCAL DE DESCANS

En aquelles obres que s'ocupen simultàniament més de 50 treballadors durant més de 3 mesos, és recomanable que s'estableixi un recinte destinat exclusivament al descans del personal, situat el més pròxim possible al menjador i serveis.

A efectes de càlcul haurà de considerar-se 3 m^2 per usuari habitual.

6.5 LOCAL D'ASSISTÈNCIA A ACCIDENTATS

<u>La farmaciola</u>

Per prestar la deguda assistència als treballadors de petits cops, talls, rascades, etc., es disposarà a peu d'obra d'una farmaciola i espai on es puguin fer les primeres cures amb les màximes garanties d'higiene.

La farmaciola estarà custiodada per la persona designada, podent ser els diferents encarregats de vetllar per l'aplicació de les mesures preventives adoptades i el seu compliment. Supervisor de Seguretat, Vigilant de Seguretat d'activitat, etc., que hauran de tenir coneixements per aplicar els principis mínims de primers auxilis.

La dotació mínima s'estableix en el RD 486/1997, de 14 d'abril, en ''Anexo VI Material y locales de primeros auxilios; los botiquines estarán dotados de: Agua oxigenada, Alcohol de 96º, Tintura de yodo, mercurocromo o bactericida similar, algodón hidrófilo, gasa estéril, vendas, vendas elásticas, esparadrapo/tiritas, guantes esterilizados, tijeras, pinzas''.

<u>Situació o emplaçament de la farmaciola. Local d'assistència a accidentats</u>

El terra i les parets de l'espai o sala que es destini per a aplicació de les primeres cures seran impermeables, pintats preferiblement en colors clars i bona lluminositat, ben ventilat, inclòs de manera forçada en cas de dependències subterrànies, i caldejat a l'estació freda.

Un quadre d'adreces i telèfons dels centres assistencials més pròxims, ambulàncies i bombers, o simplement el 061 i 112 si així es

preveu en el Pla d'emergència i evacuació d'accidentats. Una còpia del quadre esmentat s'enganxarà a cada farmaciola mòbil.

En funció del nombre de treballadors presents a l'obra de manera simultània i més de tres mesos es tindrà en compte:

Menys de 10 treballadors està permès disposar d'una farmaciola portàtil custiodada per l'encarregat.

Quan el nombre de treballadors oscil·li entre 10 i 30 es disposarà d'un armari-farmaciola emplaçat a les oficines d'obra on es reservarà un espai de 3m2 i una cadira que permeti fer les primeres cures amb les màximes garanties d'higiene i comoditat.

7. ÀREES AUXILIARS

7.1 CENTRALS I PLANTES

Atès l'import, durada de l'obra i el poc volum a produir no es preveu, per part del Contractista, la instal·lació de cap tipus de formigó i d'aglomerat.

7.2 CENTRALS I PLANTES

Atès el nombre de màquines, equips a emprar i la durada de l'obra no es preveu que el Contractista faci una instal·lació amb aquesta finalitat, llevat un petit magatzem per a peces de reposició.

7.3 ZONES D'APILAMENT. MAGATZEMS

Els materials emmagatzemats a l'obra, hauran de ser els compresos entre els valors „mínims-màxims", segons una adequada planificació, que impedeixi estacionaments de materials i/o equips inactius que puguin ésser causa d'accident.

Els Mitjans Auxiliars d'Utilitat Preventiva, necessaris per a complementar la manipulació manual o mecànica dels materials apilats, hauran estat previstos en la planificació dels treballs.

Les zones d'apilament provisional estaran balisades, senyalitzades i il·luminades adequadament.

De forma general el personal d'obra (tant propi com subcontractat) haurà rebut la formació adequada respecte als principis de manipulació manual de materials. De forma més singularitzada, els treballadors responsables de la realització de maniobres amb mitjans mecànics, tindran una formació qualificada de les seves comeses i responsabilitats durant les maniobres.

8. TRACTAMENT DE RESIDUS

El Contractista és responsable de gestionar els sobrants de l'obra de conformitat amb les directrius del Decret 89/2010 de 29 de juny pel que s'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC), i del R.D. 105/2008, d'1 de febrer, regulador dels enderrocs i d'altres residus de construcció, a fi i efecte de minimitzar la producció de residus de construcció com a resultat de la previsió de determinats aspectes del procés, que cal considerar tant en la fase de projecte com en la d'execució material de l'obra i/o l'enderroc o desconstrucció.

Al projecte s'ha avaluat el volum i les característiques dels residus que previsiblement s'originaran i les instal·lacions de reciclatge més properes per tal que el Contractista triï el lloc on portarà els seus residus de construcció.

Els residus es lliuraran a un gestor autoritzat, finançant el contractista, els costos que això comporti.

Si a les excavacions i buidats de terres apareixen antics dipòsits o canonades, no detectades prèviament, que continguin o hagin pogut contenir productes tòxics i contaminants, es buidaran prèviament i s'aïllaran els productes corresponents de l'excavació per ser evacuats independentment de la resta i es lliuraran a un gestor autoritzat.

9. TRACTAMENT DE MATERIALS I/O SUBSTÀNCIES PERILLOSES

El Contractista es responsable d'assegurar-se per mediació de l'Àrea d'Higiene Industrial del seu Servei de Prevenció, la gestió del control dels possibles efectes contaminants dels residus o materials emprats a l'obra, que puguin generar potencialment malalties o patologies professionals als treballadors i/o tercers exposats al seu contacte i/o manipulació.

L'assessoria d'Higiene Industrial comprendrà la identificació, quantificació, valoració i propostes de correcció dels factors ambientals, físics, químics i biològics, dels materials i/o substàncies perilloses, per a fer-los compatibles amb les possibilitats d'adaptació de la majoria (gairebé totalitat) dels treballadors i/o tercers aliens exposats. Als efectes d'aquest projecte, els paràmetres de mesura s'establirà mitjançant la fixació dels valors límit TLV (Threshold Limits Values) que fan referència als nivells de contaminació d'agents físics o químics, per sota dels quals els treballadors poden estar exposats sense perill per a la seva salut. El TLV s'expressa amb un nivell de contaminació mitjana en el temps, per a 8 h/dia i 40 h/setmana.

9.1 MANIPULACIÓ

En funció de l'agent contaminant, del seu TLV, dels nivells d'exposició i de les possibles vies d'entrada a l'organisme humà, el Contractista haurà de reflectir en el seu Pla de Seguretat i Salut les mesures correctores pertinents per a establir unes condicions de treball acceptables per als treballadors i el personal exposat, de forma singular a:

- Amiant.
- Plom. Crom, Mercuri, Níquel.
- Sílice.
- Vinil.
- Urea formol.
- Ciment.
- Soroll.
- Radiacions.
- Productes tixotròpics (bentonita)
- Pintures, dissolvents, hidrocarburs, coles, resines epoxi, greixos, olis.
- Gasos liquats del petroli.
- Baixos nivells d'oxigen respirable.
- Animals.
- Entorn de drogodependència habitual.

9.2 DELIMITACIÓ/CONDICIONAMENT DE ZONES D'APILAMENT

Les substàncies i/o els preparats es rebran a l'obra etiquetats de forma clara, indeleble i com a mínim amb el text en idioma espanyol.

L'etiqueta ha de contenir:

a. Denominació de la substància d'acord amb la legislació vigent o en el seu defecte nomenclatura de la IUPAC. Si és un preparat, la denominació o nom comercial.

b. Nom comú, si és el cas.

c. Concentració de la substància, si és el cas. Si és tracta d'un preparat, el nom químic de les substàncies presents.

d. Nom, direcció i telèfon del fabricant, importador o distribuïdor de la substància o preparat perillós.

e. Pictogrames i indicadors de perill, d'acord amb la legislació vigent.

f. Riscos específics, d'acord amb la legislació vigent.

g. Consells de prudència, d'acord amb la legislació vigent.

h. El número CEE, si en té.

i. La quantitat nominal del contingut (per preparats).

El fabricant, l'importador o el distribuïdor haurà de facilitar al Contractista destinatari, la fitxa de seguretat del material i/o la substància perillosa, abans o en el moment del primer lliurament.

Les condicions bàsiques d'emmagatzematge, apilament i manipulació d'aquests materials i/o substàncies perilloses, estaran adequadament desenvolupades en el Pla de Seguretat del Contractista, partint de les següents premisses:

- **Explosius**

L'emmagatzematge es realitzarà en polvorins/minipolvorins que s'ajustin als requeriments de les normes legals i reglaments vigents. Estarà adequadament senyalitzada la presència d'explosius i la prohibició de fumar.

- **Comburents, extremadament inflamables i fàcilment inflamables**

Emmagatzematge en lloc ben ventilat. Estarà adequadament senyalitzada la presència de comburents i la prohibició de fumar.

Estaran separats els productes inflamables dels comburents.

El possible punt d'ignició més pròxim estarà suficientment allunyat de la zona d'apilament.

- **Tòxics, molt tòxics, nocius, carcinògens, mutagènics, tòxics per a la reproducció**

Estarà adequadament senyalitzada la seva presència i disposarà de ventilació eficaç.

Es manipularà amb Equips de Protecció Individual adequats que assegurin l'estanquitat de l'usuari, en previsió de contactes amb la pell.

- **Corrosius, Irritants, sensibilitzants**

Estarà adequadament senyalitzada la seva presència.

Es manipularan amb Equips de Protecció Individual adequats (especialment guants, ulleres i màscara de respiració) que assegurin l'estanquitat de l'usuari, en previsió de contactes amb la pell i les mucoses de les vies respiratòries.

10. CONDICIONS DE L'ENTORN

Ocupació del tancament de l'obra

S'entén per àmbit d'ocupació el realment afectat, incloent tanques, elements de protecció, baranes, bastides, contenidors, casetes, etc.

Cal tenir en compte que, en aquest tipus d'obres, l'àmbit pot ser permanent al llarg de tota l'obra o que pot ser necessari distingir entre l'**àmbit de l'obra** (el de projecte) i l'**àmbit dels treballs** en les seves diferents fases, a fi de permetre la circulació de vehicles i vianants o l'accés a edificis i guals.

En el PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL s'especificarà la delimitació de l'àmbit d'ocupació de l'obra i es diferenciarà clarament si aquest canvia en les diferents fases de l'obra. L'àmbit o els àmbits d'ocupació quedaran clarament dibuixats en plànols per fases i interrelacionats amb el procés constructiu.

Situació de casetes i contenidors

Es col·locaran, preferentment, a l'interior de l'àmbit delimitat pel tancament de l'obra.

Si per les especials característiques de l'obra no és possible la ubicació de les casetes a l'interior de l'àmbit delimitat pel tancament de l'obra, ni és possible el seu trasllat dins d'aquest àmbit, ja sigui durant tota l'obra o durant alguna de les seves fases, s'indicaran al PLA DE SEGURETAT I SALUT les àrees previstes per aquest fi.

Les casetes, els contenidors, els tallers provisionals i l'aparcament de vehicles d'obra, es situaran segons s'indica en l'apartat "Àmbit d'ocupació de la via pública".

10.1 SERVEIS AFECTATS

Els Plànols i d'altra documentació que el Projecte incorpora relatius a l'existència i la situació de serveis, cables, canonades, conduccions, arquetes, pous i en general, d'instal·lacions i estructures d'obra soterrades o aèries tenen un caràcter informatiu i no garanteixen l'exhaustivitat ni l'exactitud i per tant no seran objecte de reclamació per mancances i/o omissions. El Contractista ve obligat a la seva pròpia investigació per a la qual cosa sol·licitarà dels titulars d'obres i serveis, plànols de situació i localitzarà i descobrirà les conduccions i obres enterrades, per mitjà del detector de conduccions o per cales. Les adopcions de mesures de seguretat o la disminució dels rendiments es consideraran inclosos en els preus i, per tant, no seran objecte d'abonament independent.

10.2 SERVITUDS

En la documentació del Projecte i en la facilitada pel Promotor, s'incorporen els aspectes relatius a l'existència de possibles servituds en matèria d'aigües, de pas, de mitgera de llums i vistes, de desguàs dels edificis o de les distàncies i les obres intermèdies per a certes construccions i plantacions, tenen un caràcter informatiu i no asseguren l'exhaustivitat ni l'exactitud i per tant no podran ser objecte de reclamacions per carències i/o omissions. Com amb els indicats per als serveis afectats, el Contractista està obligat a consultar en el Registre de la Propietat els esmentats extrems. Les despeses generades, les mesures suplementàries de seguretat o la disminució dels rendiments es consideraran inclosos en els preus i, per tant, no seran objecte d'abonament independent.

10.3 CARACTERÍSTIQUES DE L'ENTORN

Les obres es situen al carrer Badajoz entre Bolívia i Avinguda Icària al districte 22@ de Barcelona. Concretament les obres d'urbanització abasten un tram de carrer, corresponent a 9 illes, d'uns 1.240 metres longitud, amb un ample de 20 metres entre façanes. La superfície de l'àmbit a projectar és de 25.287 m². Es tracta d'un carrer ja consolidat, amb trànsit rodat, voreres, arbrat d'alineació en alguns dels trams i serveis existents. El tram entre carrer Bolívia i carrer Tànger i el tram entre carrer Pallars i Carrer Ramon Turró, tenint en compte que a nivell de pavimentació i de serveis i infraestructures ja està configurat segons criteris 22@n el projecte només contempla la redistribució dels carrils de circulació per tal que responguin a la secció prevista per a les xarxes bàsiques de la ciutat de Barcelona, on la configuració cal que sigui CARRIL BUS + 2 CARRILS DE CIRCULACIÓ + CARRIL BICI.

11. UNITATS CONSTRUCTIVES

ENDERROCS

ENDERROCS D'ELEMENTS SOTERRATS A POCA FONDÀRIA

ENDERROCS O ARRENCADA D'ELEMENTS

MOVIMENTS DE TERRES

REBAIX DE TERRENY SENSE I AMB TALUSSOS, I PRETALL EN TALUSSOS I REPOSICIÓ EN DESMUNT

EXCAVACIÓ DE RASES I POUS

REBLIMENTS SUPERFICIALS, TERRAPLENS / PEDRAPLENS

CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES O RUNES

PAVIMENTS

PAVIMENTS AMORFS (FORMIGÓ, SUBBASES, TERRA, SAULO, BITUMINOSOS I REGS)

PECES (PEDRA, CERÀMICA, MORTER, ETC.)

PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ

COL.LOCACIÓ DE BARANES I SENYALS AMB SUPORTS METÀL.LICS

INSTAL.LACIONS DE DRENATGE, D'EVACUACIÓ I CANALITZACIONS

ELEMENTS SOTERRATS (CLAVEGUERONS, POUS, DRENATGES)

CANONADES PER A GASOS I FLUIDS

TUBS MUNTATS SUPERFICIALMENT

TUBS MUNTATS SOTERRATS

INSTAL.LACIONS ELÈCTRIQUES

INSTAL.LACIONS ELÈCTRIQUES BAIXA TENSIÓ

INSTAL.LACIONS D'ENLLUMENAT

INSTAL.LACIONS D'ENLLUMENAT

INSTAL.LACIONS CONTRA INCENDIS I DE SEGURETAT

APARELLS

VÀLVULES, BOMBES I GRUPS DE PRESSIÓ

VÀLVULES, BOMBES I GRUPS DE PRESSIÓ

EQUIPAMENTS

MOBILIARI URBÀ

JARDINERIA

MOVIMENTS DE TERRES I PLANTACIÓ

12. DETERMINACIÓ DEL PROCÉS CONSTRUCTIU

El Contractista amb antelació suficient a l'inici de les activitats constructives n'haurà de perfilar l'anàlisi de cada una d'acord amb els „Principios de la Acción Preventiva" (Art. 15 L. 31/1995 de 8 de novembre) i els „Principios Aplicables durante la Ejecución de las Obras" (Art. 10 RD. 1627/1997 de 24 d'octubre).

12.1 PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ

Els aspectes a examinar per a configurar cadascun dels procediments d'execució, hauran de ser desenvolupats pel Contractista i descrits en el Pla de Seguretat i Salut de l'obra.

12.2 ORDRE D'EXECUCIÓ DELS TREBALLS

Complementant els plantejaments previs realitzats en el mateix sentit per l'autor del projecte, a partir dels suposats teòrics en fase de projecte, el Contractista haurà d'ajustar, durant l'execució de l'obra, l'organització i planificació dels treballs a les seves especials característiques de gestió empresarial, de forma que resti garantida l'execució de les obres amb criteris de qualitat i de seguretat per a cadascuna de les activitats constructives a realitzar, en funció del lloc, la successió, la persona o els mitjans a emprar.

12.3 DETERMINACIÓ DEL TEMPS EFECTIU DE DURACIÓ. PLA D'EXECUCIÓ

Per a la programació del temps material, necessari per al desenvolupament dels distints talls de l'obra, s'han tingut en compte els següents aspectes:

LLISTA D'ACTIVITATS	:	Relació d'unitats d'obra.
RELACIONS DE DEPENDÈNCIA	:	Prelació temporal de realització material d'unes unitats respecte a altres.
DURADA DE LES ACTIVITATS	:	Mitjançant la fixació de terminis temporals per a l'execució de cadascuna de les unitats d'obra.

De les dades així obtingudes, s'ha establert, en fase de projecte, un programa general orientatiu, en el qual s'ha tingut en compte, en principi, tan sols les grans unitats (activitats significatives), i un cop encaixat el termini de durada, s'ha realitzat la programació previsible, reflectida en un cronograma de desenvolupament.

El Contractista en el seu Pla de Seguretat i Salut haurà de reflectir, les variacions introduïdes respecte, al procés constructiu inicialment previst en el Projecte Executiu/Constructiu i en el present Estudi de Seguretat i Salut.

13. SISTEMES I/O ELEMENTS DE SEGURETAT I SALUT INHERENTS O INCORPORATS AL MATEIX PROCÉS CONSTRUCTIU

Tot projecte constructiu o disseny d'equip, mitjà auxiliar, màquina o ferramenta a utilitzar a l'obra, objecte del present Estudi de Seguretat i Salut, s'integrarà en el procés constructiu, sempre d'acord amb els "Principios de la Acción Preventiva" (Art. 15 L. 31/1995 de 8 de novembre), els "Principios Aplicables durante la Ejecución de las Obras" (Art. 10 RD. 1627/1997 de 24 d'octubre) i el Codi Tècnic de l'Edificació, entre altres reglaments connexos, i atenent les Normes Tecnològiques de l'Edificació, Instruccions Tècniques Complementàries i Normes UNE o Normes Europees, d'aplicació obligatòria i/o aconsellada.

14. MEDIAMBIENT LABORAL

14.1 AGENTS ATMOSFÈRICS

Caldrà indicar quins són els possibles agents atmosfèrics que poden afectar a l'obra i quines condicions s'hauran de tenir en compte per prevenir els riscos que se'n derivin.

14.2 IL·LUMINACIÓ

Encara que la generalitat dels treballs de construcció es realitzen amb llum natural, hauran de tenir-se presents en el Pla de Seguretat i Salut algunes consideracions respecte a la utilització d'il·luminació artificial, necessària en talls, tallers, treballs nocturns o sota rasant.

Es procurarà que la intensitat lluminosa en cada zona de treball sigui uniforme, evitant els reflexos i enlluernaments al treballador així com les variacions brusques d'intensitat.

En els locals amb risc d'explosió pel gènere de les seves activitats, substàncies emmagatzemades o ambients perillosos, la il·luminació elèctrica serà antideflagrant.

En els llocs de treball en els que una fallida de l'enllumenat normal suposi un risc per als treballadors, es disposarà d'un enllumenat d'emergència d'evacuació i de seguretat.

Les intensitats mínimes d'il·luminació artificial, segons els distints treballs relacionats amb la construcció, seran els següents:

25-50 lux	:	En patis de llums, galeries i altres llocs de pas en funció de l'ús ocasional - habitual.
100 lux	:	Operacions en les quals la distinció de detalls no sigui essencial, tals com la manipulació de mercaderies a granel, l'apilament de materials o l'amassat i lligat de conglomerats hidràulics. Baixes exigències visuals.
100 lux	:	Quan sigui necessària una petita distinció de detalls, com en sales de màquines i calderes, ascensors, magatzems i dipòsits, vestuaris i banys petits del personal. Baixes exigències visuals.
200 lux	:	Si és essencial una distinció moderada de detalls com en els muntatges mitjans, en treballs senzills en bancs de taller, treballs en màquines, fratasat de paviments i tancament mecànic. Moderades exigències visuals.
300 lux	:	Sempre que sigui essencial la distinció mitjana de detalls, com treballs mitjans en bancs de taller o en màquines i treballs d'oficina en general.
500 lux	:	Operacions en les que sigui necessària una distinció mitja de detalls, tals com treballs d'ordre mitjà en bancs de taller o en màquines i treballs d'oficina en general. Altes exigències visuals.
1000 lux	:	En treballs on sigui indispensable una fina distinció de detalls sota condicions de constant contrast, durant llargs períodes de temps, tals com muntatges delicats, treballs fins en banc de taller o màquina, màquines d'oficina i dibuix artístic lineal. Exigències visuals molt altes.

Els serveis de prevenció seran els encarregats d'estimar la magnitud o nivells del risc, les situacions en les que aquest es produeix, així com controlar periòdicament les condicions, l'organització dels mètodes de treball i la salut dels treballadors amb la finalitat de prendre les decisions per a eliminar, controlar o reduir el risc mitjançant mesures de prevenció a l'origen, organitzatives, de prevenció col·lectiva, de protecció individual, formatives i informatives.

14.3 SOROLL

Per a facilitar el seu desenvolupament al Pla de Seguretat i Salut del contractista, es reprodueix un quadre sobre els nivells sonors generats habitualment en la indústria de la construcció:

Compressor	.....	82-94 dB
Equip de clavar pilots (a 15 m de distància)	.....	82 dB
Formigonera petita < 500 lts.	.....	72 dB
Formigonera mitjana > 500 lts.	.....	60 dB
Martell pneumàtic (en recinte angost)	.....	103 dB
Martell pneumàtic (a l'aire lliure)	.....	94 dB
Esmeriladora de peu	.....	60-75 dB
Camions i dumpers	.....	80 dB

Excavadora	.....	95 dB
Grua autoportant	.....	90 dB
Martell perforador	.....	110 dB
Mototrailla	.....	105 dB
Tractor d'orugues	.....	100 dB
Pala carregadora d'orugues	.....	95-100 dB
Pala carregadora de pneumàtics	.....	84-90 dB
Pistoles fixaclaus d'impacte	.....	150 dB
Esmeriladora radial portàtil	.....	105 dB
Tronçadora de taula per a fusta	.....	105 dB

Les mesures a adoptar, que hauran de ser adequadament tractades al Pla de Seguretat i Salut pel contractista, per a la prevenció dels riscos produïts pel soroll seran, en ordre d'eficàcia:

1er.- Supressió del risc en origen.

2on.- Aïllament de la part sonora.

3er.- Equip de Protecció Individual (EPI) mitjançant taps o orelleres.

Els serveis de prevenció seran els encarregats d'estimar la magnitud o els nivells de risc, les situacions en les que aquest es produeix, així com controlar periòdicament les condicions, l'organització dels mètodes de treball i la salut dels treballadors amb la finalitat de prendre les decisions per a eliminar, controlar o reduir el risc mitjançant mesures de prevenció a l'origen, organitzatives, de prevenció col·lectiva, de protecció individual, formatives i informatives

14.4 POLS

La permanència d'operaris en ambients polserígens, pot donar lloc a les següents afeccions:

- Rinitis
- Asma bronquial
- Bronquitis destructiva
- Bronquitis crònica
- Efisemes pulmonars
- Neumoconiosis
- Asbestosis (asbest – fibrociment - amiant)
- Càncer de pulmó (asbest – fibrociment - amiant)
- Mesotelioma (asbest – fibrociment - amiant)

La patologia serà d'un o d'altre tipus, segons la naturalesa de la pols, la seva concentració i el temps d'exposició.

En la construcció és freqüent l'existència de pols amb contingut de sílice lliure (Si O_2) que és el component que ho fa especialment nociu, com a causant de la neumoconiosis. El problema de presència massiva de fibres d'amiant en suspensió, necessitarà d'un Pla específic de desamiantat que excedeix a les competències del present Estudi de Seguretat i Salut, i que haurà de ser realitzat per empreses especialitzades.

La concentració de pols màxima admissible en un ambient al qual els operaris es trobin exposats durant 8 hores diàries, 5 dies a la setmana, és en funció del contingut de sílice en suspensió, el que ve donat per la fórmula:

$$C = \frac{10}{\%\ Si\ O_2 + 2} \quad mg / m^3$$

Tenint en compte que la mostra recollida haurà de respondre a la denominada "fracció respirable", que correspon a la pols realment inhalada, ja que, de l'existent en l'ambient, les partícules més grosses són retingudes per la pituïtària i les més fines són expeses amb l'aire respirat, sense haver-se fixat en els pulmons.

Els treballs en els quals és habitual la producció de pols, són fonamentalment els següents:

- Escombrat i neteja de locals
- Manutenció de runes
- Demolicions
- Treballs de perforació
- Manipulació de ciment
- Raig de sorra
- Tall de materials ceràmics i lítics amb serra mecànica
- Pols i serradures per tronçat mecànic de fusta
- Esmerilat de materials
- Pols i fums amb partícules metàl·liques en suspensió, en treballs de soldadura
- Plantes de matxuqueix i classificació
- Moviments de terres
- Circulació de vehicles
- Polit de paraments
- Plantes asfàltiques

A més a més dels Equips de Protecció Individual necessaris, com màscares i ulleres contra la pols, convé adoptar les següents mesures preventives:

ACTIVITAT	MESURA PREVENTIVA
Neteja de locals	Ús d'aspiradora i regat previ
Manutenció de runes	Regat previ
Demolicions	Regat previ
Treballs de perforació	Captació localitzada en carros perforadors o injecció d'aigua
Manipulació de ciment	Filtres en sitges o instal·lacions confinades
Raig de sorra o granalla	Equips semiautònoms de respiració
Tall o polit de materials ceràmics o lítics	Addició d'aigua micronitzada sobre la zona de tall
Treballs de la fusta, desbarbat i soldadura elèctrica	Aspiració localitzada
Circulació de vehicles	Regat de pistes
Plantes de matxuqueix i plantes asfàltiques	Aspiració localitzada

Els serveis de prevenció seran els encarregats d'estimar la magnitud o nivells del risc, les situacions en les que aquest es produeix, així com controlar periòdicament les condicions, l'organització dels mètodes de treball i la salut dels treballadors amb la finalitat de prendre les decisions per a eliminar, controlar o reduir el risc mitjançant mesures de prevenció a l'origen, organitzatives, de prevenció col·lectiva, de protecció individual, formatives i informatives.

14.5 ORDRE I NETEJA

El Pla de Seguretat i Salut del contractista haurà d'indicar com pensa fer front a les actuacions bàsiques d'ordre i neteja en la materialització d'aquest projecte, especialment pel que fa a:

1er.- Retirada dels objectes i coses innecessàries.

2on.- Emplaçament de les coses necessàries en el seu respectiu lloc d'apilament.

3er.- Normalització interna d'obra dels tipus de recipients i plataformes de transport de materials a granel. Pla de manutenció intern d'obra.

4art.- Ubicació dels baixants de runes i recipients per a apilament de residus i la seva utilització. Pla d'evacuació de residus.

5è.- Neteja de claus i restes de material d'encofrat.

6è.- Desallotjament de les zones de pas, de cables, mànegues, fleixos i restes de matèria. Il·luminació suficient.

7è.- Retirada d'equips i ferramentes, descansant simplement sobre superfícies de suport provisionals.

8è.- Drenatge de vessaments en forma de tolls de carburants o greixos.

9è.- Senyalització dels riscos puntuals per falta d'ordre i neteja.

10è.- Manteniment diari de les condicions d'ordre i neteja. Brigada de neteja.

11è.- Informació i formació exigible als gremis o als diferents participants en els treballs directes i indirectes de cada partida inclosa en el projecte en el que és relatiu al manteniment de l'ordre i neteja inherents a l'operació realitzada.

En els punts de radiacions el consultor hauria d'identificar els possibles treballs on es poden donar aquest tipus de radiacions i indicar les mesures protectores a prendre.

14.6 RADIACIONS NO IONITZANTS

Són les radiacions amb la longitud d'ona compresa entre 10-6 cm i 10 cm, aproximadament.

Normalment, no provoquen la separació dels electrons dels àtoms dels que formen part, però no per això deixen de ser perilloses. Comprenen: Radiació ultraviolada (UV), infraroja (IR), làser, microones, ultrasònica i de freqüència de ràdio.

Les radiacions no ionitzants són aquelles regions de l'espectre electromagnètic on l'energia dels fotons emesos és insuficient. Es considera que el límit més baix de longitud d'ona per a aquestes radiacions no ionitzants és de 100 nm (nanòmetre) inclosos en aquesta categoria estan les regions comunament conegudes com bandes infraroja, visible i ultraviolada.

Els treballadors més freqüents i intensament sotmesos a aquests riscos són els soldadors, especialment els de soldadura elèctrica.

Radiacions infraroges

Aquest tipus de radiació és ràpidament absorbida per els teixits superficials, produint un efecte d'escalfament. En el cas dels ulls, a l'absorbir-se la calor pel cristal·lí i no dispersar-se ràpidament, pot produir cataractes. Aquest tipus de lesió s'ha considerat la malaltia professional més probable en ferrers, bufadors de vidre i operaris de forns.

Totes les fonts de radiació IR intensa hauran d'estar dotades de sistemes de protecció tant propers a la font com sigui possible, per aconseguir la màxima absorció de calor i prevenir que la radiació penetri als ulls dels operaris. En cas d'utilització d'ulleres normalitzades, haurà d'incrementar-se adequadament la il·luminació del recinte, de manera que s'eviti la dilatació de la pupil·la de l'ull.

A les obres de construcció, els treballadors que estan més freqüentment exposats a aquestes radiacions són els soldadors, especialment quan realitzen soldadures elèctriques. Així mateix, s'ha de considerar l'entorn de l'obra, com a possible font de les radiacions.

La resposta primària a aquestes absorcions d'energia és de tipus tèrmic, afectant principalment a la pell en forma de: cremades agudes, augment de la dilatació dels vasos capil·lars i un increment de la pigmentació que pot ser persistent.

De forma general, tots aquells processos industrials realitzats en calent fins a l'extrem de desprendre llum, generen aquest tipus de radiació.

Radiacions visibles

L'òrgan afectat més important és l'ull, sent transmeses aquestes longituds d'ona, a través dels mitjans oculars sense apreciable absorció abans d'aconseguir la retina.

Radiacions ultraviolades

La radiació UV és aquella que té una longitud d'ona entre els 400 nm (nanometres) i els 10 nm. Queda inclosa dins de la radiació solar, i es genera artificialment per a molts propòsits en indústries, laboratoris i hospitals. Es divideix convencionalment en tres regions:

UVA: 315 - 400 nm de longitud d'ona.

UVB: 280 - 315 nm de longitud d'ona.

UVC: 200 - 280 nm de longitud d'ona.

La radiació a la regió UVA, la més propera a l'espectre UV, és emprada àmpliament a la indústria i representa poc risc, pel contrari les radiacions UVB i UVC, són més perilloses. La norma més completa és nord americana i està, acceptada per la WHO (World Health Organization).

Les radiacions a les regions UVB i UVC tenen efectes biològics que varien marcadament amb la longitud d'ona, sent màxims entorn als 270 nm (la llàntia de quars amb vapor de mercuri a baixa pressió té una emissió a 254 nm aproximadament). També varien amb el temps d'exposició i amb la intensitat de la radiació. La exposició radiant d'ulls o pell no protegits, per a un període de vuit hores haurà d'estar limitada.

La protecció contra la sobreexposició de fonts potents que poden constituir riscos, haurà de dur-se a terme mitjançant la combinació de mesures organitzatives, d'apantallaments o resguards i de protecció personal. Sense oblidar que s'ha d'intentar substituir el que és perillós pel que comporta poc o cap risc, d'acord a la llei de prevenció de riscos laborals.

S'haurà de posar especial èmfasi en els apantallaments i en les mesures de substitució, per a minimitzar el tercer, que implica la necessitat de protecció personal. Tots els usuaris de l'equip generador de radiació UV han de conèixer perfectament la naturalesa dels riscos involucrats. En l'equip, o prop d'ell, s'han de disposar senyals d'advertència adequades al cas. La limitació d'accés a la instal·lació, la distància de l'usuari respecte a la font i la limitació del temps d'exposició, constitueixen mesures organitzatives a tenir en compte.

No es poden emetre de forma indiscriminada radiacions UV en l'espai de treball, per exemple realitzant l'operació en un recinte confinat o en una àrea adequadament protegida. Dins de l'àrea de protecció, s'ha de reduir la intensitat de la radiació reflexada, emprant pintures de color negre mate. En el cas de fonts potents, on se sospiti que sigui possible una exposició per sobre del valor límit admissible, haurà de disposar-se de mitjans de protecció que dificultin i facin impossible el flux radiant lliure, directe i reflexat. Quant la naturalesa del treball requereixi que l'usuari operi junt a una font de radiació UV no protegida, haurà de fer-se ús dels mitjans de protecció personal. Els ulls estaran protegits amb ulleres o màscara de protecció facial, de manera que s'absorbeixin les radiacions que sobre ells incideixin. Anàlogament, hauran de protegir-se les mans, utilitzant guants de cotó, i la cara, emprant qualsevol tipus de protecció facial.

L'exposició dels ulls i pell no protegits a la radiació UV pot conduir a una inflamació dels teixits, temporal o prolongada, amb riscos variables. En el cas de la pell, pot donar lloc a un eritema similar a una cremada solar i, en el cas dels ulls, a una conjuntivitis i queratitis (o inflamació de la còrnia), de resultats imprevisibles.

La font és bàsicament el sol però també es troben en les activitats industrials de la construcció: llums fluorescents, incandescents i de descàrrega gasosa, operacions de soldadura (TIG-MIG), bufador d'arc elèctric i làsers.

Les mesures de control per a prevenir exposicions indegudes a les radiacions no ionitzants se centren en l'emprament de pantalles, blindatges i Equips de Protecció Individual (per exemple pantalla de soldadura amb visor de cèl·lula fotosensible), procurant mantenir distàncies adequades per a reduir, tenint en compte l'efecte de proporcionalitat inversa al quadrat de la distància, la intensitat de l'energia radiant emesa des de fonts que es propaguen en diferent longitud d'ona.

Làser

La missió d'un làser és la de produir un raig d'alta densitat i s'ha emprat en camps tan diversos com cirurgia, topografia o comunicació. Es construeixen unitats amb força polsant o continua de radiació, tant visible com invisible. Aquestes unitats, si són suficientment potents, poden danyar la pell i, en particular, els ulls si estan exposats a la radiació. La unitat polsant d'alta energia és particularment perillosa quan el polze curt de radiació impacte en el teixit causant una amplia lesió al voltant del mateix. Els làsers d'ona continua també poden causar danys en els ulls i la pell. Els de radiació IR i V presentaran perill per a la retina, en forma de cremades; els de radiació UV e IR poden suposar un risc per a la còrnia i el cristal·lí. D'una manera general, la pell és menys sensible a la radiació làser i en el cas d'unitats de radiació V i IR de grans potències, poden ocasionar cremades.

Els làsers s'han classificat, d'acord amb els riscos associats al seu ús, en els dos grups i quatre classes següents:

j) Grup A: unitats intrínsecament segures i aquelles que cauen dins de les classes I y II.

- Classe I: els nivells d'exposició màxima permissible no poden ser excedits.
- Classe II: de risc baix; emissió limitada a 1 mW en menys de 0,25 s, entre 400 nm i 700 nml; es preveuen els riscos per desviament de la radiació reflexada incloent la resposta de centelles.

k) Grup B: tots els làsers presents o de ona continua amb potencia major d'1 mW, com es defineix a les classes IIIa, IIIb i IV respectivament.

- Classe IIIa: risc baix; emissió limitada a 5 vegades la corresponent a la classe II; l'ús d'instruments òptics pot resultar perillós.
- Classe IIIb: risc mitjà; major límit d'emissió; l'impacte sobre l'ull pot resultar perillós, però no respecte a la reflexió difusa.
- Classe IV: risc alt; major límit d'emissió; l'impacte per reflexió difusa pot ser perillós; poden causar foc i cremar la pell. El grau de protecció necessari depèn de la longitud d'ona i de l'energia emesa per la radiació. Qualsevol equip base s'ha de dissenyar d'acord amb mesures de seguretat apropiades, com per exemple, encaixonament protector, obturador d'emissió, senyal automàtica de emissió, etc.

Els làsers poden produir llum visible (400-700 nm), alguna radiació UV (200-400 nm), o comunament radiació IR (700 nm – 1 m).

A continuació, es presenta una guia de riscos associats amb unitats concretes de raigs làser:

a) Amb làsers de la classe IIIa (< 5 mW), s'ha de prevenir únicament la visió directa del raig.

b) Amb els de la classe IIIb i potències compreses entre 5 mW y 500 mW, s'ha de prevenir l'impacte de la radiació directa i de reflexió especular, en els ulls no protegits, que pot resultar perillós.

c) Amb làsers de la classe IV i potències majors de 500 mW, s'ha de prevenir l'impacte de la radiació directa, de les reflexions secundaries i de les reflexions difuses, que pot resultar perillós.

A més dels riscos associats a aquest tipus de radiació, s'ha de tenir en compte els deguts a les unitats d'energia elèctrica emprats per a subministrar energia a l'equip làser. A continuació, es dóna un codi de pràctica que cobreix personal, àrea de treball, equip i operació, respectivament, en l'ús de làsers.

Tots els usuaris s'han de sotmetre a un examen oftalmològic periòdicament, fent èmfasi especial en les condicions de la retina. Les persones que treballen amb la classe IIIb i IV, tindran al mateix temps un examen mèdic d'inspecció de danys a la pell.

d) Amb prioritat a qualsevol autorització, el contractista s'assegurarà que els operaris autoritzats estan degudament entrenats tant en procediment de treball segur com en el coneixement dels riscos potencials associats amb la radiació i equip que la genera.

e) Qualsevol exposició accidental que suposi impacte en els ulls, haurà de ser registrada i comunicada al departament mèdic.

f) La pràctica amb làser del grup B requereix la mesura general de protecció ocular, però que mai serà utilitzada per visió directa del raig.

- Àrea de treball:

a) L'equip làser s'instal·larà en una àrea o recinte degudament controlats. La il·luminació del recinte haurà de ser tal manera que eviti la dilatació de la pupil·la de l'ull i així disminuir la possibilitat de lesió.

b) Els raigs làser reflectits poden ser tant perillosos com els directes, i per tant, hauran d'eliminar-se les superfícies reflectants i polides.

c) A l'àrea de treball s'haurà d'investigar periòdicament la presència de qualsevol gas tòxic que pugui generar-se durant el treball, per exemple, l'ozó.

d) S'han de col·locar senyals lluminoses d'advertència en totes les zones d'entrada als recintes en els que els làsers funcionin. Quant la senyal estigui en acció, haurà de prohibir-se l'accés al mateix. L'equip de subministrament de potència al làser ha de disposar de protecció especial.

e) Allà on sigui necessari, s'ha de prevenir la possibilitat de desviament del raig fora de l'àrea de control, mitjançant proteccions i blindatges. En el cas de radiació IR, ha d'emprar-se materials no inflamables per a proporcionar aquestes barreres físiques al voltant del làser. En aquests casos, s'ha d'evitar la proximitat de materials inflamables o explosius.

- Equip:

a) Qualsevol operació de manteniment haurà de dur-se solament si la força està desconnectada.

b) Tots els làsers, hauran de disposar de rètols d'advertència que tindran en compte la classe de làser a que correspon i el tipus de radiació visible o invisible que genera l'aparell.

c) Quan els aparells que pertanyen al grup B no s'utilitzin, s'hauran de treure les claus de control d'engegada, així com la de control de força, que quedaran custodiades per la persona responsable autoritzada per el treball amb làser en el laboratori.

d) Les ulleres protectores normalitzats, hauran de comprovar-se regularment i han de seleccionar-se d'acord amb la longitud d'ona de la radiació emesa per el làser en ús.

e) Qualsevol protector de pantalla que s'utilitzi, haurà de ser de material absorbent que previngui la reflexió especular.

- Operació:

a) Únicament el mínim nombre de persones requerides en l'operació es trobaran dins de l'àrea de control; no obstant, en el cas de làser de la classe IV, al menys dos persones estaran sempre presents durant l'operació.

b) Únicament personal autoritzat tindrà permís per a muntar, ajustar i operar l'equip de làser.

c) L'equip de làser haurà d'operar el temps mínim requerit per a la realització dels treballs, no es deixarà en funcionament sense estar vigilat.

d) Com a procediment de protecció general, hauran d'utilitzar-se ulleres que previnguin el risc de dany ocular.

e) L'equip de làser haurà de ser muntat a una alçada que mai superi la corresponent al pit de l'operador.

f) S'ha de tenir especial cura en la radiació làser invisible, essent essencial la utilització d'un escut protector al llarg de tota la trajectòria.

g) Donat que els làsers polsants presenten un risc incrementat per l'operador, com a guia d'alineació del raig, han d'emprar-se làsers de baixa potència d'heli o neó que pertanyin a la classe II, i no conformar-se amb una indicació somera de la direcció que adoptarà el raig. En aquests casos, sempre s'ha d'utilitzar la protecció ocular.

Els serveis de prevenció seran els encarregats d'estimar la magnitud o nivells del risc, les situacions en les que aquest es produeix, així com controlar periòdicament les condicions, l'organització dels mètodes de treball i la salut dels treballadors amb la finalitat de prendre les decisions per a eliminar, controlar o reduir el risc mitjançant mesures de prevenció en l'origen, organitzatives, de prevenció col·lectiva, de protecció individual, formatives i informatives.

En construcció acostuma a emprar-se monogràficament en l'establiment d'alineacions i nivells topogràfics.

Per la seva extrema perillositat, quan el làser estigui enfocat paral·lel al sòl, l'àrea de perill s'haurà d'acordonar. L'Equip de Protecció Individual contra el làser són les ulleres de protecció completa, amb el visor dotat del filtre adequat al tipus de làser que es tracti.

14.7 RADIACIONS IONITZANTS

Dins de l'àmbit de la construcció existeixen pocs treballs propis en els que es generen aquests tipus de riscos, malgrat que si existeixen situacions on es puguin donar aquest tipus de radiació, com són:

- Detecció de defectes de soldadura o esquerdes en canonades, estructures i edificis.
- Control de densitats "in situ" pel mètode nuclear.
- Control d'irregularitats en el nivell d'omplenat de recipients o grans dipòsits.
- Identificació de trajectòries, emprant traçadors en corrents hidràuliques, sediments, moviment de granels, etcètera.

Serà obligació del contractista amb la col·laboració del seu servei de prevenció determinar un procediment de treball segur per a realitzar les esmentades operacions.

També es pot considerar una possible generació de riscos en treballs realitzats dintre d'un entorn o en proximitat de determinades instal·lacions, com poden ser:

- Les instal·lacions on es realitzin exàmens de maletes i embalums en els aeroports; detecció de cartes bomba.

- Les instal·lacions mèdiques on es realitzin pràctiques de teràpia, mitjançant radiacions ionizants.
- Les instal·lacions mèdiques on es realitzen pràctiques de diagnòstic amb raigs X amb equips amb un potencial d'operació per disseny, sigui major de 70 Kilovolts.
- Les instal·lacions mèdiques on es manipula o es tracti material radioactiu, en forma de fonts no segellades, per a ús en teràpia o diagnòstic amb tècniques "in vivo".
- Les instal·lacions d'ús industrial on es tracti o manipuli material radioactiu.
- Els acceleradors de partícules o d'investigació o d'ús industrial.
- Les instal·lacions i equips per a gammagrafía o radiografia industrial, sigui mitjançant l'ús de fonts radioactius o equips emissors de raig X.
- Els dipòsits de residus radioactius, tant transitoris com definitius.
- Les instal·lacions on es produeixin, fabriqui, repari o es faci manutenció de fonts o equips generadors de radiacions ionitzants.
- Control d'irregularitats en l'espessor de blocs de paper, làmines de plàstic i fulles de metall o en el nivell d'omplenat de recipients o grans dipòsits.
- Estimació de l'antiguitat de substàncies, emprant el carboni-14 o altres isòtops, com l'argó-40 o el fòsfor-32.
- Il·luminació passiva de rellotges o de sortides d'emergència.

Les funcions de protecció radiològica són responsabilitat del titular de la instal·lació, essent el Consell de Seguretat Nuclear el qui decidirà si han de ser encomanades a un Servei de Protecció Radiològica propi del titular o a una Unitat Tècnica de Protecció Radiològica contractada a l'efecte.

La reacció d'un individu a l'exposició a les radiacions depèn de la dosi, del volum i del tipus dels teixits irradiats.

Encara que poden ocórrer en combinació, correntment es fa una distinció entre dues classes fonamentals d'accidents per radiació, és dir: a) Irradiació externa accidental (per exemple en treballs de radiografiat de soldadura). b) Contaminació radioactiva accidental.

Els nivells màxims de dosi permesa han estat fixats tenint en compte que el cos humà pot tolerar una certa quantitat de radiació sense perjudicar el funcionament del seu organisme en general. Aquests nivells són, per a persones que treballen en Zones Controlades (per exemple edifici de contenció de central nuclear) i tenint en compte l'efecte acumulatiu de les radiacions sobre l'organisme, 5 rems per any ó 300 milirems per setmana. Per a detectar i amidar els nivells de radiació, s'empren els comptadors Geiger.

Per al control de la dosi rebuda, s'ha de tenir en compte tres factors: a) temps de treball. b) distància de la font de radiació. c) Apantallament. El temps de treball permès s'obté dividint la dosi màxima autoritzada per la dosi rebuda en un moment donat. La dosi rebuda és inversament proporcional al quadrat de la distància a la font de radiació. Els materials que s'empren habitualment com barreres d'apantallament són el formigó i el plom, encara que també se n'usen d'altres com l'acer, totxos massissos de fang, granit, calcària, etc., en general, l'espessor necessari està en funció inversa de la densitat del material.

Per a verificar les dosis de radiació rebudes s'utilitzen dosímetres individuals, que poden consistir en una pel·lícula dosimètrica o un estildosímetre integrador de butxaca. Sempre que no s'especifiqui el contrari, el dosímetre individual es durà a la butxaca o davanter de la roba de treball, tenint especial cura en no col·locar els dosímetres sobre cap objecte que absorbeixi radiació (per exemple objectes metàl·lics).

Haurà de dur-se un Llibre de registre, on figurarà les dosis rebudes per cadascun dels treballadors professionalment exposats a radiacions.

15. MANIPULACIÓ DE MATERIALS

Tota manutenció de material comporta un risc, per tant, des del punt de vista preventiu, s'ha de tendir a evitar tota manipulació que no sigui estrictament necessària, en virtut del conegut axioma de seguretat que diu que "el treball més segur és aquell que no es realitza".

Per a manipular materials és preceptiu prendre les següents precaucions elementals:

- Començar per la càrrega o material que apareix més superficialment, és dir el primer i més accessible.
- Lliurar el material, no tirar-lo.
- Col·locar el material ordenat i en cas d'apilat estratificat, que aquest es realitzi en piles estables, lluny de passadissos o llocs on pugui rebre cops o desgastar-se.
- Utilitzar guants de treball i calçat de seguretat amb puntera metàl·lica i embuatada en empenya i turmells.
- En el manejament de càrregues llargues entre dues o més persones, la càrrega pot mantenir-se en la mà, amb el braç estirat al llarg del cos, o bé sobre l'espatlla.
- S'utilitzaran les ferramentes i mitjans auxiliars adequats per al transport de cada tipus de material.
- En les operacions de càrrega i descàrrega, es prohibirà col·locar-se entre la part posterior del camió i una plataforma, pal, pilar o estructura vertical fixa.
- Si durant la descàrrega s'utilitzen ferramentes, com braços de palanca, ungles, potes de cabra o similar, disposar la maniobra de tal manera que es garanteixi el que no es vingui la càrrega damunt i que no rellisqui.

En el relatiu a la manipulació de materials el contractista en l'elaboració del Pla de Seguretat i Salut haurà de tenir en comte les següents premisses:

Intentar evitar la manipulació manual de càrregues mitjançant:

- Automatització i mecanització dels processos.
- Mesures organitzatives que eliminin o minimitzin el transport.

Adoptar Mesures preventives quan no es pugui evitar la manipulació com:

- Utilització d'ajudes mecàniques.
- Reducció o redisseny de la càrrega.
- Actuació sobre l'organització del treball.
- Millora de l'entorn de treball.

Dotar als treballadors de la formació i informació en temes que incloguin:

- Ús correcte de les ajudes mecàniques.
- Ús correcte dels equips de protecció individual.
- Tècniques segures per a la manipulació de càrregues.
- Informació sobre el pes i centre de gravetat.

Els principis bàsics de la manutenció de materials

1er.- El temps dedicat a la manipulació de materials és directament proporcional a l'exposició al risc d'accident derivat de dita activitat.

2on.-Procurar que els diferents materials, així com la plataforma de suport i de treball de l'operari, estiguin a la mateixa alçada en què s'ha de treballar amb ells.

3er.- Evitar el dipositar els materials directament sobre el terra, fer-ho sempre sobre catúfols o contenidors que permetin el seu trasllat a dojo.

4art.-Escurçar tant com sigui possible les distàncies a recórrer pel material manipulat, evitant estacionaments intermedis entre el lloc de partida del material manipulat evitant estacionaments intermedis entre el lloc de partida del material i l'emplaçament definitiu de la seva posada en obra.

5è- Traginar sempre els materials a dojo, mitjançant palonniers, catúfols, contenidors o palets, en lloc de portar-los d'un en un.

6è.- No tractar de reduir el nombre d'ajudants que recullin i traginin els materials, si això comporta ocupar els oficials o caps d'equip en operacions de manutenció, coincidint en franges de temps perfectament aprofitables per l'avanç de la producció.

7è.- Mantenir esclarits, senyalitzats i enllumenats, els llocs de pas dels materials a manipular.

Manejament de càrregues sense mitjans mecànics

Per a l'hissat manual de càrregues la totalitat del personal d'obra haurà rebut la formació bàsica necessària, comprometent-se a seguir els següents passos:

1er.- Apropar-se el més possible a la càrrega.

2on.- Assentar els peus fermament.

3er.- Ajupir-se doblegant els genolls.

4art.- Mantenir l'esquena dreta.

5è.- Subjectar l'objecte fermament.

6è.- L'esforç d'aixecar l'han de realitzar els músculs de les cames.

7è.- Durant el transport, la càrrega haurà de romandre el més a prop possible del cos.

8è.- Per al manejament de peces llargues per una sola persona s'actuarà segons els següents criteris preventius:

h) Durà la càrrega inclinada per un dels seus extrems, fins l'altura de l'espatlla.

i) Avançarà desplaçant les mans al llarg de l'objecte, fins arribar al centre de gravetat de la càrrega.

j) Es col·locarà la càrrega en equilibri sobre l'espatlla.

k) Durant el transport, mantindrà la càrrega en posició inclinada, amb l'extrem davanter aixecat.

9è.- És obligatòria la inspecció visual de l'objecte pesat a aixecar, per a eliminar arestes afilades.

10è.- Està prohibit aixecar més de 50 kg de forma individual. El valor límit de 30 Kg per homes, pot superar-se puntualment a 50 Kg quan es tracti de descarregar un material per a col·locar-lo sobre un mitjà mecànic de manutenció. En el cas de tractar-se de dones, es redueixen aquests valors a 15 i 25 Kg respectivament.

11è.- És obligatori la utilització d'un codi de senyals quan s'ha d'aixecar un objecte entre uns quants, per a suportar l'esforç al mateix temps. Pot ser qualsevol sistema a condició que sigui conegut o convingut per l'equip.

16. MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA (MAUP)

Als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut, tindran la consideració de MAUP, tot Mitjà Auxiliar dotat de Protecció, Resguard, Dispositiu de Seguretat, Operació seqüencial, Seguretat positiva o Sistema de Protecció Col·lectiva, que originàriament ve integrat, de fàbrica, en l'equip, màquina o sistema, de forma solidària i indisociable, de tal manera que s'interposi, o apantalli els riscos d'abast o simultaneïtat de l'energia fora de control, i els treballadors, personal aliè a l'obra i/o materials, màquines, equips o ferramentes pròximes a la seva àrea d'influència, anul·lant o reduint les conseqüències d'accident. La seva operativitat resta garantida pel fabricant o distribuïdor de cadascun dels components, en les condicions d'utilització i manteniment per ell prescrites. El contractista resta obligat a la seva adequada elecció, seguiment i control d'ús.

Els MAUP més rellevants, previstos per a l'execució del present projecte són els indicats a continuació:

Codi	UA	Descripció
HX11X003	u	Bastida modular amb estructura tubular i sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris en previsió de caigudes per a la realització d'estructures, tancaments, cobertes, i altres treballs en alçada
HX11X004	u	Barana definitiva, prevista en projecte, per a protecció de caigudes a diferent nivell
HX11X005	u	Escala modular d'estructura porticada, per accedir a cotes de diferent nivell, superiors a 7 m amb sistema de seguretat integrat
HX11X019	m	Marquesina de protecció en voladiu en bastida tubular amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, normalitzada i incorporada UNE-EN 12810-1 (HD-1000)
HX11X021	u	Passadís de protecció prefabricat metàl·lic amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, de llargària 2,5 m, d'amplària 1,1 m, amb paviment de entramat de platines metàl·liques i rampes articulades, baranes metàl·liques reglamentàries, muntants de 2 m d'alçada, sostre de xapa d'acer de 3 mm de gruix
HX11X022	u	Passadís de protecció prefabricat metàl·lic amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, de llargària 2,5 m, d'amplària 1,1 m, amb paviment de entramat de platines metàl·liques i rampes articulades, baranes metàl·liques reglamentàries

17. SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA (SPC)

Als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut, tindran la consideració de Sistemes de Protecció Col·lectiva, el conjunt d'elements associats, incorporats al sistema constructiu, de forma provisional i adaptada a l'absència de protecció integrada de major eficàcia (MAUP), destinats a apantallar o condonar la possibilitat de coincidència temporal de qualsevol tipus d'energia fora de control, present en l'ambient laboral, amb els treballadors, personal aliè a l'obra i/o materials, màquines, equips o ferramentes pròximes a la seva àrea d'influència, anul·lant o reduint les conseqüències d'accident. La seva operativitat garanteix la integritat de les persones o objectes protegits, sense necessitat d'una participació per a assegurar la seva eficàcia. Aquest últim aspecte és el que estableix la seva diferència amb un Equip de Protecció Individual (EPI).

En absència d'homologació o certificació d'eficàcia preventiva del conjunt d'aquests Sistemes instal·lats, el contractista fixarà en el seu Pla de Seguretat i Salut, referència i relació dels Protocols d'Assaig, Certificats o Homologacions adoptades i/o requerits als instal·ladors, fabricants i/o proveïdors, per al conjunt dels esmentats Sistemes de Protecció Col·lectiva.

Els SPC més rellevants previstos per a l'execució del present projecte són els indicats en l'annex d'aquesta memòria que contindrà les fitxes amb RISC-AVALUACIÓ-MESURES

18. CONDICIONS DELS EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL (EPI)

Als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut, tindran la consideració d'Equips de Protecció Individual, aquelles peces de treball que actuen a mode de coberta o pantalla portàtil, individualitzada per a cada usuari, destinats a reduir les conseqüències derivades del contacte de la zona del cos protegida, amb una energia fora de control, d'intensitat inferior a la previsible resistència física de l'EPI.

La seva utilització haurà de quedar restringida a l'absència de garanties preventives adequades, per inexistència de MAUP, o en el seu defecte SPC d'eficàcia equivalent.

Tots els equips de protecció individual estaran degudament certificats, segons normes harmonitzades CE. Sempre de conformitat als R.D. 1407/92, R.D.159/95 i R.D. 773/97.

El Contractista Principal portarà un control documental del seu lliurament individualitzat al personal (propi o subcontractat), amb el corresponent avís de recepció signat pel beneficiari.

En els casos en què no existeixin normes d'homologació oficial, els equips de protecció individual seran normalitzats pel constructor, per al seu ús en aquesta obra, triats d'entre els que existeixin en el mercat i que reuneixin una qualitat adequada a les respectives prestacions. Per aquesta normalització interna s'haurà de comptar amb el vist-i-plau del tècnic que supervisa el compliment del Pla de Seguretat i Salut per part de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa/Direcció d'Execució.

Al magatzem d'obra hi haurà permanentment una reserva d'aquests equips de protecció, de manera que pugui garantir el subministrament a tot el personal sense que se'n produeixi, raonablement, la seva carència.

En aquesta previsió cal tenir en compte la rotació del personal, la vida útil dels equips i la data de caducitat, la necessitat de facilitar-los a les visites d'obra, etc.

Els EPI més rellevants, previstos per a l'execució material del present projecte són els indicats en l'annex d'aquesta memòria que contindrà les fitxes amb RISC-AVALUACIÓ-MESURES

19. RECURSOS PREVENTIUS

La legislació que s'ha de complir respecte a la presència de recursos preventius a les obres de construcció està contemplada a la llei 54/2003. D'acord amb aquesta llei, la presència dels recursos preventius a les obres de construcció serà preceptiva en els següents casos:

l) Quan els riscos es puguin veure agreujats o modificats en el desenvolupament del procés o l'activitat, per la concurrència d'operacions diverses que es desenvolupen successivament o simultàniament i que facin precís el control de la correcta aplicació dels mètodes de treball. La presència de recursos preventius de cada contractista serà necessari quan, durant l'obra, es desenvolupin treballs amb riscos especials, com es defineixen en el real decret 1627/97.

m) Quan es realitzin activitats o processos que reglamentàriament es considerin perillosos o amb riscos especials.

n) Quan la necessitat d'aquesta presència sigui requerida per la Inspecció de Treball i Seguretat Social, si les

circumstàncies del cas ho exigissin degut a les condicions de treball detectades.

Quan a les obres de construcció coexisteixen contractistes i subcontractistes que, de forma successiva o simultània, puguin constituir un risc especial per interferència d'activitats, la presència dels ''Recursos preventius'' és, en aquests casos, necessària.

En situació de risc sanitari Covid-19 es recomana preveure un equip de neteja i desinfecció dels equips i eines de l'obra per tant es recomana incrementar les hores previstes de recurs preventiu.

Els recursos preventius són necessaris quan es desenvolupin treballs amb riscos especials, definits a l'annex II del RD 1627/97:

1. Treballs amb riscos especialment greus d'enterrament, enfonsament o caiguda d'altura, per les particulars característiques de l'activitat desenvolupada, els procediments aplicats, o l'entorn del lloc de treball.
2. Treballs en els quals l'exposició a agents químics o biològics suposi un risc d'especial gravetat, o pels que la vigilància específica de la salut dels treballadors sigui legalment exigible.
3. Treballs amb exposició a radiacions ionitzants pels que la normativa específica obliga a la delimitació de zones controlades o vigilades.
4. Treballs a la proximitat de línies elèctriques d'alta tensió.
5. Treballs que exposin a risc d'ofegament per immersió.
6. Obres d'excavació de túnels, pous i altres treballs que suposin moviments de terra subterranis.
7. Treballs realitzats en immersió amb equip subaquàtic.
8. Treballs realitzats en caixons d'aire comprimit.
9. Treballs que impliquin l'ús d'explosius.
10. Treballs que requereixin muntar o desmuntar elements prefabricats pesats.

A continuació es detallen, de forma orientativa, les activitats de l'obra del present estudi de seguretat i salut, en base a l'avaluació de riscos d'aquest, que requereixen la presència de recurs preventiu:

ENDERROCS

ENDERROCS D'ELEMENTS SOTERRATS A POCA FONDÀRIA

MOVIMENTS DE TERRES

EXCAVACIÓ DE RASES I POUS

INSTAL.LACIONS DE DRENATGE, D'EVACUACIÓ I CANALITZACIONS

ELEMENTS SOTERRATS (CLAVEGUERONS, POUS, DRENATGES)

CANONADES PER A GASOS I FLUIDS

TUBS MUNTATS SUPERFICIALMENT

TUBS MUNTATS SOTERRATS

INSTAL.LACIONS ELÈCTRIQUES

INSTAL.LACIONS ELÈCTRIQUES BAIXA TENSIÓ

INSTAL.LACIONS D'ENLLUMENAT

INSTAL.LACIONS D'ENLLUMENAT

20. SENYALITZACIÓ I ABALISAMENT

Quant a la senyalització de l'obra, és necessari distingir entre la que es refereix a la que demanda de l'atenció per part dels treballadors i aquella que correspon al tràfic exterior afectat per l'obra. En el primer cas són d'aplicació les prescripcions establertes per el Reial Decret 485/1997, de 14 d'abril. La senyalització i el abalisament de tràfic vénen regulats, entre altra normativa, per la Norma 8.3-I.C. de la Direcció General de Carreteres i no és objecte de l'Estudi de Seguretat i Salut. Aquesta distinció no exclou la possible complementació de la senyalització de tràfic durant l'obra quan aquesta mateixa es faci exigible per a la seguretat dels treballadors que treballin a la immediació d'aquest tràfic.

S'ha de tenir en compte que la senyalització per si mateixa no elimina els riscos, malgrat això la seva observació quan és l'apropiada i està ben col·locada, fa que l'individu adopti conductes segures. No és suficient amb col·locar un plafó a les entrades de les obres, si després en la pròpia obra no se senyalitza l'obligatorietat d'utilitzar cinturó de seguretat al col·locar les mires per a realitzar el tancament de façana. La senyalització abundant no garanteix una bona senyalització, ja que el treballador acaba fent cas omís de qualsevol tipus de senyal.

El R.D.485/97 estableix que la senyalització de seguretat i salut en el treball haurà d'utilitzar-se sempre que l'anàlisi dels riscos existents, les situacions d'emergència previsibles i les mesures preventives adoptades, posin de manifest la necessitat de:

- Cridar l'atenció dels treballadors sobre l'existència de determinats riscos, prohibicions o obligacions.
- Alertar als treballadors quan es produeixi una determinada situació d'emergència que requereixi mesures urgents de protecció o evacuació.
- Facilitar als treballadors la localització i identificació de determinats mitjans o instal·lacions de protecció, evacuació, emergència o primers auxilis.
- Orientar o guiar als treballadors que realitzin determinades maniobres perilloses.

La senyalització no haurà de considerar-se una mesura substitutiva de les mesures tècniques i organitzatives de protecció col·lectiva i haurà d'utilitzar-se quan, mitjançant aquestes últimes, no hagi estat possible eliminar els riscos o reduir-los suficientment.

Tampoc haurà de considerar-se una mesura substitutiva de la formació i informació dels treballadors en matèria de seguretat i salut en el treball.

Així mateix, segons s'estableix en el R.D. 1627/97, s'haurà de complir que:

11. Les vies i sortides específiques d'emergència hauran de senyalitzar-se conforme al R.D. 485/97, tenint en compte que aquesta senyalització haurà de fixar-se en els llocs adequats i tenir la resistència suficient.
12. Els dispositius no automàtics de lluita contra incendis hauran d'estar senyalitzats conforme al R.D. 485/97, tenint en compte que aquesta senyalització haurà de fixar-se en els llocs adequats i tenir la resistència suficient.
13. El color utilitzat per a la il·luminació artificial no podrà alterar o influir en la percepció de les senyals o panells de senyalització.
14. Les portes transparents hauran de tenir una senyalització a l'altura de la vista.
15. Quan existeixin línies d'estesa elèctrica àrees, en el cas que vehicles l'obra haguessin de circular sota l'estesa elèctrica s'utilitzarà una senyalització d'advertència.

La implantació de la senyalització i balisament s'ha de definir en els plànols de l'Estudi de Seguretat i Salut i s'ha de tenir en compte en les fitxes d'activitats, al menys respecte els riscos que no s'hagin pogut eliminar.

21. CONDICIONS D'ACCÉS I AFECTACIONS DE LA VIA PÚBLICA

Aquí cal descriure les condicions d'accés i afectacions de la via pública particulars de l'obra (ample carrer, ample vorera, ocupació de la vorera i via pública i com es resol, accessos a l'obra, etc.)

En el PLA DE SEGURETAT I SALUT el Contractista definirà les desviacions i passos provisionals per a vehicles i vianants, els circuits i trams de senyalització, la senyalització, les mesures de protecció i detecció, els paviments provisionals, les modificacions que comporti la implantació de l'obra i la seva execució, diferenciant, si és cas, les diferents fases d'execució. A aquests efectes, es tindrà en compte el que determina la Normativa per a la informació i senyalització d'obres al municipi i la Instrucció Municipal sobre la instal·lació d'elements urbans a l'espai públic de la ciutat que correspongui.

Quan correspongui, d'acord amb les previsions d'execució de les obres, es diferenciarà amb claredat i per cadascuna de les distintes fases de l'obra, els àmbits de treball i els àmbits destinats a la circulació de vehicles i vianants, d'accés a edificis i guals, etc.., i es definiran les mesures de senyalització i protecció que corresponguin a cadascuna de les fases.

És obligatori comunicar l'inici, l'extensió, la naturalesa dels treballs i les modificacions de la circulació de vehicles provocades per les obres, a la Guàrdia Municipal i als Bombers o a l'Autoritat que correspongui.

Quan calgui prohibir l'estacionament en zones on habitualment és permès, es col·locarà el cartell de "SENYALITZACIÓ EXCEPCIONAL" (1050 X 600 mm), amb 10 dies d'antelació a l'inici dels treballs, tot comunicant-ho a la Guàrdia Municipal o l'Autoritat que correspongui.

En la desviació o estrenyiment de passos per a vianants es col·locarà la senyalització corresponent.

No es podrà començar l'execució de les obres sense haver procedit a la implantació dels elements de senyalització i protecció que corresponguin, definits al PLA DE SEGURETAT aprovat.

El contractista de l'obra serà responsable del manteniment de la senyalització i elements de protecció implantats.

Els accessos de vianants i vehicles, estaran clarament definits, senyalitzats i separats

21.1 NORMES DE POLICIA

- **Control d'accessos**

Una vegada establerta la delimitació del perímetre de l'obra, conformats els tancaments i accessos per els vianants i de vehicles, el contractista amb la col·laboració del seu servei de prevenció definirà, dins del Pla de Seguretat i Salut, el procés per al control d'entrada i sortida de vehicles en general (inclosa la maquinària com grues mòbils, retroexcavadores) i de personal de manera que garanteixi l'accés únicament a persones autoritzades.

Quan la delimitació de l'obra no es pugui portar a terme, per les pròpies circumstàncies de l'obra, el contractista, al menys haurà de garantir, l'accés controlat a les instal·lacions d'ús comú de l'obra, i haurà d'assegurar que les entrades a l'obra estiguin senyalitzades, i que quedin tancades les zones que puguin presentar riscos

- **Coordinació d'interferències i seguretat a peu d'obra**

El contractista, quan sigui necessari, donat el volum d'obra, el valor dels materials emmagatzemats i altres circumstàncies que així ho aconsellin, definirà un procés per garantir l'accés controlat a les instal·lacions que suposin risc personal i/o comú per a l'obra i l'intrusisme a l'interior de l'obra en tallers, magatzems, vestuaris i d'altres instal·lacions d'ús comú o particular.

21.2 ÀMBIT D'OCUPACIÓ DE LA VIA PÚBLICA

- **Ocupació del tancament de l'obra**

S'entén per àmbit d'ocupació el realment ocupat, incloent tanques, elements de protecció, baranes, bastides, contenidors, casetes, etc.

En el PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL s'especificarà la delimitació de l'àmbit d'ocupació de l'obra i es diferenciarà clarament si aquest canvia en les diferents fases de l'obra. L'àmbit o els àmbits d'ocupació quedaran clarament dibuixats en plànols per fases i interrelacionats amb el procés constructiu.

L'amplada màxima a ocupar serà proporcional a l'amplada de la vorera. L'espai lliure per a pas de vianants no serà inferior a un terç (1/3) de l'amplada de la vorera existent.

En cap cas es podrà ocupar una amplada superior a tres (3) metres mesurats des de la línia de façana, ni més de dos terços (2/3) de l'amplada de la vorera, si no queda al menys una franja d'amplada mínima d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) per a pas de vianants.

Quan, per l'amplada de la vorera, no sigui possible deixar un pas per a vianants d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) es permetrà, durant l'execució dels treballs a planta baixa, la col·locació de tanques amb un sortint màxim de seixanta centímetres (60 cm) deixant un pas mínim per a vianants d'un metre (1 m). Per a l'enderrocament de les plantes superiors a la planta baixa, es col·locarà una tanca a la línia de façana i es farà una protecció volada per la retenció d'objectes despresos de les cotes superiors. Si la vorera és inferior a un metre seixanta centímetres (1,60 cm) durant els treballs a la planta baixa, el pas per a vianants d'un metre (1 m) d'amplada podrà ocupar part de la calçada en la mesura que calgui. En aquest cas, s'haurà de delimitar i protegir amb tanques l'àmbit del pas de vianants.

- **Situació de casetes i contenidors.**

S'indicaran en el PLA DE SEGURETAT I SALUT les àrees previstes per aquest fi.

- Les casetes, contenidors, tallers provisionals i aparcament de vehicles d'obra, se situaran en una zona propera a l'obra que permeti aplicar els següents criteris:
  - Preferentment, a la vorera, deixant un pas mínim d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) per a pas de vianants per la vorera.
  - A la vorera, deixant un pas mínim d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) per a pas de vianants per la zona d'aparcament de la calçada sense envair cap carril de circulació.
  - Si no hi ha prou espai a la vorera, es col·locaran a la zona d'aparcament de la calçada procurant no envair cap carril de circulació i deixant sempre com a mínim un metre (1m) per a pas de vianants a la vorera.
- Es protegirà el pas de vianants i es col·locarà la senyalització corresponent.

- **Situació de grues-torre i muntacàrregues**

Només podran estar emplaçats a l'àmbit de l'obra.

- **Canvis de la Zona Ocupada**

Qualsevol canvi en la zona ocupada que afecti l'àmbit de domini públic es considerarà una modificació del PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL i s'haurà de documentar i tramitar d'acord amb el R.D. 1627/97.

21.3 TANCAMENTS DE L'OBRA QUE AFECTEN L'ÀMBIT PÚBLIC

- **Tanques**

Situació	Delimitaran el perímetre de l'àmbit de l'obra o, en ordenació entre mitgeres, tancaran el front de l'obra o solar i els laterals de la part de vorera ocupada.
Tipus de tanques	Es formaran amb xapa metàl·lica opaca o a base de plafons prefabricats o d'obra de fàbrica arrebossada i pintada. Les empreses promotores podran presentar a l'Ajuntament per a la seva homologació, si s'escau, el seu propi model de tanca per tal d'emprar-lo en totes les obres que facin. Les tanques metàl·liques de 200 x 100 cm només s'admeten per a proteccions provisionals en operacions de càrrega, desviacions momentànies de trànsit o similars. En cap cas s'admet com a tanca el simple abalisat amb cinta de PVC, malla electrosoldada de ferrallista, xarxa tipus tenis de polipropilè (habitualment de color taronja), o elements tradicionals de delimitacions provisionals de zones de risc.
Complements	Totes les tanques tindran balisament lluminós i elements reflectants en tot el seu perímetre.
Manteniment	El Contractista vetllarà pel correcte estat de la tanca, eliminant grafittis, publicitat il·legal i qualsevol altre element que deteriori el seu estat original.

- **Accés a l'obra**

Portes	Les tanques estaran dotades de portes d'accés independent per a vehicles i per al personal de l'obra. No s'admet com a solució permanent d'accés la retirada parcial del tancament.

21.4 OPERACIONS QUE AFECTEN L'ÀMBIT PÚBLIC

- **Entrades i sortides de vehicles i maquinària.**

Vigilància	Personal responsable de l'obra s'encarregarà de dirigir les operacions d'entrada i sortida, avisant els vianants a fi d'evitar accidents.

Aparcament	Fora de l'àmbit del tancament de l'obra no podran estacionar-se vehicles ni maquinària de l'obra, excepte a la reserva de càrrega i descàrrega de l'obra quan existeixi zona d'aparcament a la calçada.
Camions en espera	Si no hi ha espai suficient dins de l'àmbit del tancament de l'obra per acollir els camions en espera, caldrà preveure i habilitar un espai adequat a aquest fi fora de l'obra. El PLA DE SEGURETAT preveurà aquesta necessitat, d'acord amb la programació dels treballs i els mitjans de càrrega, descàrrega i transport interior de l'obra.

- **Càrrega i descàrrega**

Les operacions de càrrega i descàrrega s'executaran dintre l'àmbit del tancament de l'obra. Quan això no sigui possible, s'estacionarà el vehicle en el punt més proper a la tanca de l'obra, es desviaran els vianants fora de l'àmbit d'actuació, s'ampliarà el perímetre tancat de l'obra i es prendran les següents mesures:

- S'habilitarà un pas per als vianants. Es deixarà un pas mínim d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) d'ample per a la vorera o per a la zona d'aparcament de la calçada, sense envair cap carril de circulació. Si no és suficient i/o si cal envair el carril de circulació que correspongui i contactar prèviament amb la Guàrdia Urbana.
- Es protegirà el pas de vianants amb tanques metàl·liques de 200 x 100 cm, delimitant el camí pels dos costats i es col·locarà la senyalització que correspongui.
- La separació entre les tanques metàl·liques i l'àmbit d'operacions o el vehicle, formarà una franja de protecció l'amplada de la qual dependrà del tipus de productes a carregar o descarregar i que establirà el Cap d'Obra prèvia consulta al Coordinador de Seguretat de l'obra.
- Acabades les operacions de càrrega i descàrrega, es retiraran les tanques metàl·liques es netejarà el paviment.
- Es controlarà la descàrrega dels camions formigonera a fi d'evitar abocaments sobre la calçada.

- **Descàrrega, apilament i evacuació de terres i runa**

Descàrrega	La descàrrega de runa des dels diferents nivells de l'obra, aprofitant la força de la gravetat, serà per canonades (cotes superiors) o mecànicament (cotes sota rasant), fins els contenidors o tremuges, que hauran de ser cobertes amb lones o plàstics opacs a fi d'evitar pols. Les canonades o cintes d'elevació i transport de material es col·locaran sempre per l'interior del recinte de l'obra.
Apilament.	No es poden acumular terres, runa i deixalles en l'àmbit de domini públic, excepte si és per a un termini curt i si s'ha obtingut un permís especial de l'Ajuntament, i sempre s'ha de dipositar en tremuges o en contenidors homologats. Si no es disposa d'aquesta autorització ni d'espais adequats, les terres es carregaran directament sobre camions per a la seva evacuació immediata. A manca d'espai per a col·locar els contenidors en l'àmbit del tancament de l'obra, es col·locaran sobre la vorera en el punt més proper a la tanca, deixant un pas per als vianants d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) d'amplada com a mínim. S'evitarà que hi hagi productes que sobresurtin del contenidor. Es netejarà diàriament la zona afectada i després de retirat el contenidor. Els contenidors, quan no s'utilitzin, hauran de ser retirats.
Evacuació	Si la runa es carrega sobre camions, aquests hauran de portar la caixa tapada amb una lona o un plàstic opac a fi d'evitar la producció de pols, i el seu transport ho serà a un abocador autoritzat. El mateix es farà en els transports dels contenidors.

- **Proteccions per a evitar la caiguda d'objectes a la via pública**

Al PLA DE SEGURETAT s'especificaran, per cada fase d'obra, les mesures i proteccions previstes per a garantir la seguretat de vianants i vehicles i evitar la caiguda d'objectes a la via pública, tenint en compte les distàncies, en projecció vertical, entre els treballs en altura, el tancament de l'obra i la vorera o zona de pas de vianants o vehicles.

Bastides	Es col·locaran bastides perimetrals a tots els paraments exteriors a la construcció a realitzar. Les bastides seran metàl·liques i modulars. Tindran una protecció de la caiguda de materials i elements formant un entarimat horitzontal a 2,80 m d'alçada, preferentment de peces metàl·liques, fixat a l'estructura vertical i horitzontal de la bastida, així com una marquesina inclinada en voladís que sobresurti 1,50 m, com a mínim, del pla de la bastida. Les bastides seran tapades perimetralment i a tota l'alçada de l'obra, des de l'entarimat de visera, amb una xarxa o lones opaques que eviti la caiguda d'objectes i la propagació de pols.
Xarxes	Sempre que s'executin treballs que comportin perill per als vianants, pel risc de caiguda de materials o elements, es col·locaran xarxes de protecció entre les plantes, amb sistemes homologats, de forjat, perimetrals a totes les façanes.
Grues torre	En el PLA DE SEGURETAT s'indicarà l'àrea de funcionament del braç i les mesures que es prendran en el cas de superar els límits del solar o del tancament de l'obra. El carro del qual penja el ganxo de la grua no podrà sobrepassar aquests límits. Si calgués fer-ho, en algun moment, es prendran les mesures indicades per a càrregues i descàrregues.

21.5 NETEJA I INCIDÈNCIA SOBRE L'AMBIENT QUE AFECTEN L'ÀMBIT PÚBLIC

- **Neteja**

Els contractistes netejaran i regaran diàriament l'espai públic afectat per l'activitat de l'obra i especialment després d'haver efectuat càrregues i descàrregues o operacions productores de pols o deixalles.

Es vigilarà especialment l'emissió de partícules sòlides (pols, ciment, etc.).

Caldrà prendre les mesures pertinents per evitar les roderes de fang sobre la xarxa viària a la sortida dels camions de l'obra. A tal fi, es disposarà, abans de la sortida del tancament de l'obra, una solera de formigó o planxes de „relliga" de 2 x 1 m, com a mínim, sobre la qual s'aturaran els camions i es netejaran per reg amb mànega cada parella de rodes.

Està prohibit efectuar la neteja de formigoneres al clavegueram públic.

- **Sorolls. Horari de treball**

Les obres es realitzaran entre les 8,00 i les 20,00 hores dels dies feiners.

Fora d'aquest horari, només es permet realitzar activitats que no produeixin sorolls més enllà d'allò que estableixen les OCAF. Les obres realitzades fora d'aquest horari hauran de ser específicament autoritzades per l'Ajuntament.

Excepcionalment i amb l'objecte de minimitzar les molèsties que determinades operacions poden produir sobre l'àmbit públic i la circulació o per motius de seguretat, l'Ajuntament podrà obligar que alguns treballs s'executin en dies no feiners o en un horari específic.

- **Pols**

Es regaran les pistes de circulació de vehicles.

Es regaran els elements a enderrocar, la runa i tots els materials que puguin produir pols.

En el tall de peces amb disc s'hi afegirà aigua.

Les sitges de ciment estaran dotades de filtre.

21.6 RESIDUS QUE AFECTEN A L'ÀMBIT PÚBLIC

El contractista, dins del Pla de Seguretat i Salut, definirà amb la col·laboració del seu servei de prevenció, els procediments de treball per a l'emmagatzematge i retirada de cadascun dels diferents tipus de residus que es puguin generar a l'obra.

El contractista haurà de donar les oportunes instruccions als treballadors i subcontractistes, comprovant que ho comprenen i ho compleixen.

21.7 CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS QUE AFECTEN L'ÀMBIT PÚBLIC

- **Senyalització i protecció**

Si el pla d'implantació de l'obra comporta la desviació del trànsit rodat o la reducció de vials de circulació, s'aplicaran les mesures definides a la Norma de Senyalització d'Obres 8.3-

Està prohibida la col·locació de senyals no autoritzades pels Serveis Municipals.

- **Dimensions mínimes d'itineraris i passos per a vianants**

Es respectaran les següents dimensions mínimes:

– En cas de restricció de la vorera, l'amplada de pas per a vianants no serà inferior a un terç (1/3) de l'amplada de la vorera existent.

– L'amplada mínima d'itineraris o de passos per a vianants serà d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m).

- **Elements de protecció**

Pas vianants	Tots els passos de vianants que s'hagin d'habilitar es protegiran, pels dos costats, amb tanques o baranes resistents, ancorades o enganxades a terra, d'una alçada mínima d'un metre (1 m) amb travesser intermedi i entornpeus de vint centímetres (0,20 m) a la base. L'alçada de la passarel·la no sobrepassarà els quinze centímetres (0,15 m). Els elements que formin les tanques o baranes seran preferentment continus. Si són calats, les separacions mínimes no podran ser superiors a quinze centímetres (015 m).
Forats i rases	Si els vianants han de passar per sobre els forats o les rases, es col·locaran xapes metàl·liques fixades, de resistència suficient, totalment planes i sense ressalts. Si els forats o les rases han de ser evitats, les baranes o tanques de protecció del pas es col·locaran a 45º en el sentit de la marxa.

- **Enllumenat i abalisament lluminós**

Els senyals i els elements d'abalisament aniran degudament il·luminats encara que hi hagi enllumenat públic.

S'utilitzarà pintura i material reflectant o fotoluminiscent, tant per a la senyalització vertical i horitzontal, com per als elements d'abalisament.

Els itineraris i passos de vianants estaran convenientment il·luminats al llarg de tot el tram (intensitat mínima 20 lux).

Les bastides de paraments verticals que ocupin vorera o calçada tindran abalisament lluminós i elements reflectants a totes les potes en tot el seu perímetre exterior.

La delimitació d'itineraris o passos per a vianants formada amb tanques metàl·liques de 200 x 100 cm, tindran abalisament lluminós en tot el seu perímetre.

- **Abalisament i defensa**

Els elements d'abalisament i defensa a emprar per passos per a vehicles seran els designats com tipus TB, TL i TD a la Norma de carreteres 8.3 – IC. amb el següent criteri d'ubicació d'elements d'abalisament i defensa:

o) En la delimitació de la vora del carril de circulació de vehicles contigu al tancament de l'obra.

p) En la delimitació de vores de passos provisionals de circulació de vehicles contigus a passos provisionals per a vianants.

q) Per impedir la circulació de vehicles per una part d'un carril, per tot un carril o per diversos carrils, en estrenyiments de pas i/o disminució del número de carrils.

r) En la delimitació de vores en la desviació de carrils en el sentit de circulació, per salvar l'obstacle de les obres.

s) En la delimitació de vores de nous carrils de circulació per a passos provisionals o per a establir una nova ordenació de la circulació, diferent de la que hi havia abans de les obres.

Es col·locaran elements de defensa TD – 1 quan, en vies d'alta densitat de circulació, en vies ràpides, en corbes pronunciades, etc.., la possible desviació d'un vehicle de l'itinerari assenyalat pugui produir accidents a vianants o a treballadors (desplaçament o enderroc del tancament de l'obra o de baranes de protecció de pas de vianants, xoc contra objectes rígids, bolcar el vehicle per l'existència de desnivells, etc..,).

Quan l'espai disponible sigui mínim, s'admetrà la col·locació d'elements de defensa TD – 2.

- **Paviments provisionals**

El paviment serà dur, no lliscant i sense regruixos diferents dels propis del gravat de les peces. Si és de terres, tindrà una compactació del 90% PM (Pròctor Modificat).

Si cal ampliar la vorera per a pas de vianants per la calçada, es col·locarà un entarimat sobre la part ocupada de la calçada formant un pla horitzontal amb la vorera i una barana fixa de protecció.

- **Accessibilitat de persones amb mobilitat reduïda**

Si la via o vies de l'entorn de l'obra estan adaptades d'acord amb el que disposa el Decret 135/1995 de 24 de març, i no hi ha itinerari alternatiu, els passos o itineraris provisionals compliran les següents condicions mínimes:

– Alçada lliure d'obstacles de 2,10 m.

– En els canvis de direcció, l'amplada mínima de pas haurà de permetre inscriure un cercle d'1,5 m de diàmetre.

– No podran haver-hi escales ni graons aïllats.

– El pendent longitudinal serà com a màxim del 8% i el pendent transversal del 2%.

– El paviment serà dur, no lliscant i sense regruixos diferents als propis del gravat de peces. Si és de terres tindrà una compactació del 90% PM (Pròctor Modificat).

– Els guals tindran una amplada mínima d'un metre i vint centímetres (1,20 m) i un pendent màxim del 12%.

Si hi ha itinerari alternatiu, s'indicarà, en els punts de desviació cap a l'itinerari alternatiu, col·locant un senyal tipus D amb el símbol internacional d'accessibilitat I una fletxa de senyalització.

- **Manteniment**

La senyalització i els elements d'abalisament es fixaran de tal manera que impedeixi el seu desplaçament i dificulti la seva subtracció.

La senyalització, l'abalisament, els paviments, l'enllumenat i totes les proteccions dels itineraris, desviacions i passos per a vehicles i vianants es conservaran en perfecte estat durant la seva vigència, evitant la pèrdua de condicions perceptives o de seguretat.

Els passos i itineraris es mantindran nets.

- **Retirada de senyalització i abalisament**

Acabada l'obra es retiraran tots els senyals, elements, dispositius i abalisament implantats.

El termini màxim per a l'execució d'aquestes operacions serà d'una setmana, un cop acabada l'obra o la part d'obra que exigís la seva implantació.

21.8 PROTECCIÓ I TRASLLAT D'ELEMENTS EMPLAÇATS A LA VIA PÚBLICA

- **Arbres i jardins**

Al PLA DE SEGURETAT s'assenyalaran tots els elements vegetals i l'arbrat existent a la via pública que estiguin a la zona de les obres i al seu llindar. L'Entitat Municipal responsable de Parcs i Jardins emetrà un informe previ preceptiu.

Mentre durin les obres es protegirà l'arbrat, els jardins i les espècies vegetals que puguin quedar afectades, deixant al seu voltant una franja d'un (1) metre de zona no ocupada. El contractista vetllarà, perquè els escossells i les zones ajardinades estiguin sempre lliures d'elements estranys, deixalles, escombraries i runa. S'hauran de regar periòdicament, sempre que això no es pugui fer normalment des de l'exterior de la zona d'obres.

Els escossells que quedin inclosos dins l'àmbit d'estrenyiment de pas per a vianants s'hauran de tapar de manera que la superfície sigui contínua i sense ressalts.

- **Parades d'autobús, quioscos, bústies**

A causa de la implantació del tancament de l'obra, ja sigui, perquè queden al seu interior o per quedar en zona de pas restringit, caldrà preveure el trasllat provisional de parades d'autobús, quioscos, bústies de Correus o elements similars emplaçats a l'espai públic.

En aquest cas, caldrà indicar-ho en el PLA DE SEGURETAT, preveure el seu emplaçament durant el temps que durin les obres i contactar amb els serveis corresponents per tal de coordinar les operacions.

22. RISCOS DE DANYS A TERCERS I MESURES DE PROTECCIÓ

22.1 RISCOS DE DANYS A TERCERS

Els riscs que durant les successives fases d'execució de l'obra podrien afectar persones o objectes annexos que en depenguin són els següents:

- Caiguda al mateix nivell.
- Atropellaments.
- Col·lisions amb obstacles a la vorera.
- Caiguda d'objectes.

22.2 MESURES DE PROTECCIÓ A TERCERS

Es consideraran les següents mesures de protecció per a cobrir el risc de les persones que transiten pels voltants de l'obra:

16. Muntatge de tanca metàl·lica a base d'elements prefabricats de 2 m. d'alçada, separant el perímetre de l'obra, de les zones de trànsit exterior.
17. Per a la protecció de persones i vehicles que transitin pels carrers limítrofs, s'instal·larà un passadís d'estructura consistent en l'assenyalament, que haurà de ser òptic i lluminós a la nit, per a indicar el gàlib de les proteccions al tràfic rodat. Ocasionalment es podrà instal·lar en el perímetre de la façana una marquesina en voladís de material resistent.
18. Si fos necessari ocupar la vorera durant l'aplec de materials a l'obra, mentre duri la maniobra de descàrrega, es canalitzarà el trànsit de vianants per l'interior del passadís de vianants i el de vehicles fora de les zones d'afectació de la maniobra, amb protecció a base de reixes metàl·liques de separació d'àrees i es col·locaran llums de gàlib nocturns i senyals de trànsic que avisin als vehicles de la situació de perill.
19. En funció del nivell d'intromissió de tercers a l'obra, es pot considerar la conveniència de contractar un servei de control d'accessos a l'obra, a càrrec d'un Servei de Vigilància patrimonial, expressament per a aquesta funció.

23. PREVENCIÓ DE RISCOS CATASTRÒFICS

Els principals riscos catastròfics considerats com remotament previsibles per aquesta obra són:

- Incendi, explosió i/o deflagració.
- Inundació.
- Col·lapse estructural per maniobres fallides.
- Atemptat patrimonial contra la Propietat i/o contractistes.
- Enfosament de càrregues o aparells d'elevació.

Per a cobrir las eventualitats pertinents, el Contractista redactarà i inclourà com annex al seu Pla de Seguretat i Salut un „Pla d'Emergència Interior", cobrin les següents mesures mínimes:

1.- Ordre i neteja general.
2.- Accessos i vies de circulació interna de l'obra.
3.- Ubicació d'extintors i d'altres agents extintors.
4.- Nomenament i formació de la Brigada de Primera Intervenció.
5.- Punts de trobada.
6.- Assistència Primers Auxilis.

24. PREVISIONS DE SEGURETAT PELS TREBALLS POSTERIOS

Previsions i informacions útils per efectuar al seu dia, en les degudes condicions de seguretat i salut, els previsibles treballs posteriors (manteniment) segons art. 5.6 RD.1627/97

25. ANNEX: FITXES D'ACTIVITATS-RISC-AVALUACIÓ-MESURES

G01 ENDERROCS
G01.G01 ENDERROCS D'ELEMENTS SOTERRATS A POCA FONDÀRIA

ENDERROC PER MITJANS MANUALS, MECÀNICS I/O EXPLOSIUS, DE FONAMENTS, PAVIMENTS I ELEMENTS A POCA FONDARIA

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL Situació: SOBRE ELEMENTS A ENDERROCAR PER DIFICULTAT ALS ACCESSOS	2	2	3
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL Situació: TERRENY IRREGULAR. MATERIAL MAL APLEGAT	2	1	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS Situació: MANIPULACIÓ I MANTENIMENT DE MATERIALS I EINES	2	2	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES Situació: MATERIALS MAL APLEGATS	2	1	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) Situació: AMB EINES MANUALS O MECÀNIQUES	3	1	3
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES Situació: AMB DESTROSSA DE MATERIAL. TALL OXIACETILÈNIC. TALL PER RADIAL	2	2	3
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MÀQUINES, TRACTORS O VEHICLES Situació: TERRENY IRREGULAR	2	3	4
13	SOBREESFORÇOS Situació: MANIPULACIÓ MANUAL	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES Situació: TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES Situació: POLS	2	1	2
20	EXPLOSIONS Situació: OXIACETILÈ. EMANACIÓ DE GASOS	1	3	3
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES Situació: MOVIMENTS DE MAQUINARIA I CAMIONS DINS DE L'OBRA	2	2	3
26	EXPOSICIÓ A SOROLLS Situació: MAQUINÀRIA	3	1	3
27	EXPOSICIÓ A VIBRACIONS	2	1	2

Situació: MAQUINÀRIA

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /4 /6 /9 /10 /12 /14 /20 /25
H1423230	u	Ulleres de seguretat per a tall oxiacetilènic, amb muntura universal de barnilla d'acer recoberta de PVC, amb visors circulars de 50 mm de D foscos de color DIN 5, homologades segons UNE-EN 175 i UNE-EN 169	10
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	26
H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458	26
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	2 /4 /9 /10 /12 /14 /20
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /4 /6 /9 /10 /12 /14 /20 /25
H146J364	u	Parella de plantilles anticlaus de fleix d'acer de 0,4 mm de gruix, de 120 kg de resistència a la perforació, pintades amb pintures epoxi i folrades, homologades segons UNE-EN ISO 20344 i UNE-EN 12568	6
H1474600	u	Cinturó antivibració, ajustable i de teixit transpirable	27
H147D405	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge flexible de llargaria 10 m, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-2	1
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481343	u	Granota de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6 /9 /10 /12 /14 /20 /25
H1485140	u	Armilla de treball, de polièster embuatada amb material aïllant	14
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	4 /12 /25
H1486241	u	Casaca tipus enginyer, de polièster embuatada amb material aïllant, butxaques exteriors	14
H1487350	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a edificació, de PVC soldat de 0,3 mm de gruix, homologat segons UNE-EN 340	14

MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
HX11X021	u	Passadís de protecció prefabricat metàl·lic amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, de llargària 2,5 m, d'amplària 1,1 m, amb paviment de entramat de platines metàl·liques i rampes articulades, baranes metàl·liques reglamentàries, muntants de 2 m d'alçada, sostre de xapa d'acer de 3 mm de gruix	2 /4
HX11X022	u	Passadís de protecció prefabricat metàl·lic amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, de llargària 2,5 m, d'amplària 1,1 m, amb paviment de entramat de platines metàl·liques i rampes articulades, baranes metàl·liques reglamentàries	1

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1512010	m2	Protecció de projecció de partícules incandescents amb manta ignífuga, xarxa de seguretat normalitzada (UNE-EN 1263-1) poliamida no regenerada, de tenacitat alta, nuada amb corda perimetral de poliamida i corda de cosit de 12 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	10
H152T023	m2	Matalàs de seguretat per a protecció de projeccions per voladures amb xarxa de seguretat ancorada perimetralment i amb el desmuntatge inclòs	10
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	1 /2 /4 /6 /12 /26
H153A9F1	u	Topall per a descàrrega de camions en excavacions, de 4 m d'amplada amb tauló de fusta i perfils IPN 100 clavat al terreny i amb el desmuntatge inclòs	4 /12
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /12 /13 /14 /17 /20 /25 /26 /27
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /12 /13 /14 /17 /20 /25 /26 /27
HBBAC005	u	Senyal indicativa de la ubicació d'equips d'extinció d'incendis, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons vermell, de forma rectangular o quadrada, costat major 29 cm, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	20
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /12 /13 /14 /17 /20 /25 /26 /27
HM31161J	u	Extintor de pols seca, de 6 kg de càrrega, amb pressió incorporada, pintat, amb suport a la paret i amb el desmuntatge inclòs	20

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000008	Personal qualificat per a treballs en alçada	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000033	Solicitar habilitació professional del personal encarregat del manteniment de l'obra	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9
I0000042	Evitar processos de manipulació de materials a obra	9
I0000045	Formació	10 /12
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12
I0000054	Ús de recolzaments hidràulics	12
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14 /26 /27
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000082	Aïllament del procés	17
I0000094	Revisió periòdica dels equips de treball	20
I0000095	Impedir el contacte de l'acetilè amb el coure	20
I0000096	No fumar	20
I0000099	Establir una zona de protecció de radi 10 m, en treballs de soldadura i tall amb serra radial	20
I0000108	Eliminar el soroll en origen	26
I0000110	Eliminar vibracions en origen	27
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2 /6 /9 /12 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000156	Detecció xarxes instal·lacions encastades o soterrades	20
I0000157	Control del nivell sonor amb sonómetre portàtil	26
I0000160	Traslladar materials amb la grua dins d'una caixa o sarcòfeg	4

G01.G03 ENDERROCS O ARRENCADA D'ELEMENTS

ENDERROCS PER MITJANS MANUALS I MECÀNICS D'ELEMENTS SUPERFICIALS (MOBILIARI URBÀ, DIVISÒRIES, SENYALITZACIÓ, PROTECCIONS VIÀRIES, LLUMINÀRIES...)

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL	2	1	2
	Situació: ITINERARIS OBRA			
	APLECS DE MATERIAL			
	SUPERFÍCIES IRREGULARS DE TREBALL			

4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS Situació: MANIPULACIÓ I TRANSPORT DE MATERIALS ENDERROCATS	2	2	3
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) Situació: MANIPULACIÓ D'EINES	3	1	3
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES Situació: INEXISTÈNCIA DE ZONES DE SEGURETAT ÚS DEL MARTELL PNEUMÀTIC	2	2	3
13	SOBREESFORÇOS Situació: ELEVACIÓ I CARRETEIG DE MATERIAL, I ENDERROCS	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES Situació: TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS Situació: INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES EXISTENTS	1	3	3
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES Situació: POLS I PARTÍCULES GENERADES ALS ENDERROCS	2	1	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES Situació: ITINERARIS DE VEHICLES PROPIS DE L'OBRA I TRANSPORT	3	2	4
26	EXPOSICIÓ A SOROLLS Situació: MAQUINÀRIA ENDERROCS: MARTELL, COMPRESSOR	3	1	3
27	EXPOSICIÓ A VIBRACIONS Situació: CABINA MÀQUINES MARTELL PNEUMÀTIC	2	1	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	2 /4 /9 /10 /14 /16 /17 /25 /26
H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	10
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	26
H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458	14 /26
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	2 /4 /9 /10 /14 /25
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	2 /4 /9 /10 /14 /17 /25
H1474600	u	Cinturó antivibració, ajustable i de teixit transpirable	27
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481343	u	Granota de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	2 /4 /9 /10 /14 /16 /25
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	25
H1486241	u	Casaca tipus enginyer, de polièster embuatada amb material aïllant, butxaques exteriors	14
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	2 /4
H153A9F1	u	Topall per a descàrrega de camions en excavacions, de 4 m d'amplada amb tauló de fusta i perfils IPN 100 clavat al terreny i amb el desmuntatge inclòs	25
H15B0007	u	Pantalla aïllant per a treballs en zones d'influència de línies elèctriques en tensió	16
H16C0003	d	Detector de gasos portàtil, per a espais confinats, amb detector de gas combustible, O2, CO i H2S	17
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /4 /9 /10 /14 /16 /17 /25 /26 /27
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /4 /9 /10 /14 /16 /17 /25 /26 /27
HBBAE001	u	Rètol adhesiu (MIE-RAT.10) de maniobra per a quadre o pupitre de control elèctric, adherit	16
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /4 /9 /10 /14 /16 /17 /25 /26 /27

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	2
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	2
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	2
I0000013	Ordre i neteja	17
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, solicitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9 /13
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14 /27
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	26
I0000063	En cas de vent, apuntalament i fixació de tots els elements inestables	14
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000076	Reconeixement dels materials a enderrocar	17
I0000078	Evitar processos de divissió de material en sec	17
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000108	Eliminar el soroll en origen	26
I0000110	Eliminar vibracions en origen	27
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000156	Detecció xarxes instal·lacions encastades o soterrades	16 /17
I0000157	Control del nivell sonor amb sonómetre portàtil	26
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16

G02 MOVIMENTS DE TERRES

G02.G01 REBAIX DE TERRENY SENSE I AMB TALUSSOS, I PRETALL EN TALUSSOS I REPOSICIÓ EN DESMUNT

EXCAVACIÓ DE TERRENY MITJANÇANT LA FORMACIÓ O NO DE TALUSSOS ESTABLES

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A

1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** REALITZACIÓ DE TALUSSOS I DESMUNTS DE MÉS DE 2 m. ACCÉS A LA ZONA DE TREBALL	2	1	2
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** ITINERARIS D'OBRA IRREGULARIDAD DEL ÀREA DE TREBALL ACCÉS A L'EXCAVACIÓ	2	1	2
3	CAIGUDA D'OBJECTES PER DESPLOM, ESFONDRAMENT O ENSORRAMENT **Situació:** INESTABILITAT EN TALUSSOS DE FORTA PENDENT TREBALLS EN RASES	2	2	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** IRREGULARITAT DE LA ZONA DE TREBALL ACCÉS ALS TALLS	2	1	2
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** MOBILITAT DE LA MAQUINÀRIA	2	2	3
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MÀQUINES, TRACTORS O VEHICLES **Situació:** IRREGULARITAT DE LA ZONA DE TREBALL, ZONES DE PAS BASES NIVELLADES PER RECOLZAMENTS HIDRÀULICS	1	3	3
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** TREBALLS I MANIPULACIÓ MANUAL	1	2	2
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS ALS EXTERIORS	1	2	2
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS **Situació:** EXISTÈNCIA D'INSTAL.LACIONS ELÈCTRIQUES SOTERRADES	1	3	3
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES **Situació:** POLS GENERAT EN LA EXCAVACIÓ I EN LES ZONES DE PAS	2	1	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** MAQUINÀRIA PRESENT EN OBRA	2	2	3
26	EXPOSICIÓ A SOROLLS **Situació:** MAQUINÀRIA	2	1	2
27	EXPOSICIÓ A VIBRACIONS **Situació:** MAQUINÀRIA	2	1	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /3 /6 /10 /12 /14 /16 /25 /26
H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	10
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	26
H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458	26
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /3 /6 /10 /12 /14 /25
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /3 /6 /10 /12 /14 /25
H1474600	u	Cinturó antivibració, ajustable i de teixit transpirable	27
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481343	u	Granota de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /3 /6 /10 /12 /14 /16 /25
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	14 /25
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1522111	m	Barana de protecció en el perímetre de la coronació d'excavacions, d'alçària 1 m, amb travesser superior, travesser intermedi i muntants de tub metàl·lic de 2,3'', sòcol de post de fusta, ancorada al terreny clavant els muntants i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /6 /10
H152R013	m	Estacada de protecció contra despreniments del terreny, per mitja vessant, d'alçària 3 m, amb malla galvanitzada de torsió triple i malla electrosoldada de barres corrugades d'acer sobre pals de perfils d'acer IPN 140 encastats a terra i subjectada amb cables d'acer de diàmetre 10 mm i amb el desmuntatge inclòs	3
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	25
H16C0003	d	Detector de gasos portàtil, per a espais confinats, amb detector de gas combustible, O2, CO i H2S	17
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /6 /10 /12 /16 /17 /25 /26 /27
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /6 /10 /12 /16 /17 /25 /26 /27
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /6 /10 /12 /16 /17 /25 /26 /27

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1 /10 /12
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000023	Solicitar dades de les característiques físiques de les terres	3
I0000024	Execució de treballs a l'interior de rases per equips	3
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	12 /13
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000045	Formació	10
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	10 /12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12
I0000054	Ús de recolzaments hidràulics	12
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14 /27
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14 /26
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000078	Evitar processos de divissió de material en sec	17
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000108	Eliminar el soroll en origen	26
I0000110	Eliminar vibracions en origen	27
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2 /12 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000156	Detecció xarxes instal·lacions encastades o soterrades	16 /17
I0000157	Control del nivell sonor amb sonómetre portàtil	26
I0000168	Mantenir lliure d'aigua, fang i llots excavació i rases	2

G02.G03 EXCAVACIÓ DE RASES I POUS

EXCAVACIÓ DE RASES I POUS MITJANÇANT MITJANS MANUALS I/O MECÀNICS AMB O SENSE ENTIBACIÓ

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** ACCÉS FONS D'EXCAVACIÓ CIRCULACIÓ PERIMETRAL DE LA RASA	2	3	4
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** IRREGULARITAT DE LA ZONA DE TREBALL APLEC DE MATERIAL	2	2	3
3	CAIGUDA D'OBJECTES PER DESPLOM, ESFONDRAMENT O ENSORRAMENT **Situació:** ESTABILITAT DE L'EXCAVACIÓ COL·LOCACIÓ DE L'ESTINTOLAMENT	2	3	4
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** IRREGULARITAT SUPERFÍCIE DE TREBALL	2	1	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** EINES MANUALS I/O MECÀNIQUES	2	2	3
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MÀQUINES, TRACTORS O VEHICLES **Situació:** ESTABILITAT DE LA MAQUINÀRIA RECOLZAMENTS HIDRÀULICS ZONES DE PAS DELIMITADES	1	3	3
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** TREBALLS MANUALS D'EXCAVACIÓ I EXTRACCIÓ DE TERRES	1	2	2
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS **Situació:** EXISTÈNCIA D'INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES SOTERRADES	1	3	3
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES **Situació:** POLS TERRES	2	1	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** CIRCULACIÓ INTERIOR D'OBRA	1	3	3
26	EXPOSICIÓ A SOROLLS **Situació:** MAQUINÀRIA	2	1	2
27	EXPOSICIÓ A VIBRACIONS **Situació:** MAQUINÀRIA	2	1	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /3 /6 /9 /12 /14 /16 /25 /26
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	26
H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458	26
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /3 /6 /9 /14
H145F004	u	Parella de guants d'alta visibilitat pigmentats en color fosforescent per a estibadors de càrregues amb grua i/o senyalistes, homologats segons UNE-EN 471 i UNE-EN 420	3 /9 /25
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /3 /6 /9 /12 /14 /25
H1474600	u	Cinturó antivibració, ajustable i de teixit transpirable	27
H147D405	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge flexible de llargaria 10 m, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-2	1
H147L015	u	Aparell d'ancoratge per a equip de protecció individual contra caiguda d'alçada, homologat segons UNE-EN 795, amb fixació amb tac mecànic	1 /3
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481242	u	Granota de treball per a construcció, de polièster i cotó (65%-35%), color beix, trama 240, amb butxaques interiors, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /3 /6 /9 /12 /14 /16 /25
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	3 /9 /14 /25

MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
HX11X022	u	Passadís de protecció prefabricat metàl·lic amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, de llargària 2,5 m, d'amplària 1,1 m, amb paviment de entramat de platines metàl·liques i rampes articulades, baranes metàl·liques reglamentàries	1

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1522111	m	Barana de protecció en el perímetre de la coronació d'excavacions, d'alçària 1 m, amb travesser superior, travesser intermedi i muntants de tub metàl·lic de 2,3'', sòcol de post de fusta, ancorada al terreny clavant els muntants i amb el desmuntatge inclòs	1 /3
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	9 /12 /25
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /6 /9 /12 /17 /25 /26 /27
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /6 /9 /12 /17 /25 /26 /27
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /6 /9 /12 /17 /25 /26 /27

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000012	Assegurar les escales de mà	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000020	No realitzar treballs a la mateixa vertical	3
I0000021	Establir punts de referència per a controlar els moviments de l'estructura	3
I0000023	Solicitar dades de les característiques físiques de les terres	3
I0000024	Execució de treballs a l'interior de rases per equips	3
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	12
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9 /12 /13
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	27
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	26
I0000067	No treballar al costat de linies elèctriques amb cables nusos	16
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000083	Dispositius d'alarma	16
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25

I0000108	Eliminar el soroll en origen	26
I0000110	Eliminar vibracions en origen	27
I0000111	Revisar entibacions en començar jornada treball. Precaució per interrupcions >1día, pluges o gelada	3
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /6 /12 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000156	Detecció xarxes instal·lacions encastades o soterrades	16
I0000157	Control del nivell sonor amb sonómetre portàtil	26
I0000168	Mantenir lliure d'aigua, fang i llots excavació i rases	2

G02.G04 REBLIMENTS SUPERFICIALS, TERRAPLENS / PEDRAPLENS

FORMACIÓ DE REBLERTS I TERRAPLENS AMB TERRES O PEDRES (PRÒPIES DE L'OBRA O NO) AMB MITJANS MECÀNICS

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** CIRCULACIÓ EN VORES DE TERRAPLENAT ACCÉS A ZONES DE TREBALL	1	2	2
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** IRREGULARITAT SUPERFÍCIE DE TREBALL ACCÉS A ZONES DE TREBALL APLEC DE TERRES	2	1	2
3	CAIGUDA D'OBJECTES PER DESPLOM, ESFONDRAMENT O ENSORRAMENT **Situació:** INESTABILITAT DE TALUSSOS	1	2	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** MANUTENCIÓ DE TERRES O BLOCS DE PEDRA AL TALL NO RESPECTAR DISTÀNCIA DE SEGURETAT	1	3	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** IRREGULARITAT SUPERFÍCIE DE TREBALL	2	1	2
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MÀQUINES, TRACTORS O VEHICLES **Situació:** INESTABILITAT DEL VEHICLE: RECOLZAMENTS HIDRÀULICS ZONES DE CIRCULACIÓ EN CONDICIONS	1	3	3
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** TREBALLS MANUALS	1	2	2
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES **Situació:** POLS	2	1	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** CIRCULACIÓ INTERIOR DE VEHICLES	2	2	3
26	EXPOSICIÓ A SOROLLS **Situació:** MAQUINÀRIA	2	1	2
27	EXPOSICIÓ A VIBRACIONS **Situació:** MAQUINÀRIA	2	1	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /3 /4 /6 /12 /14 /25 /26
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	26
H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458	26
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /3 /4 /6 /12 /14 /25
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /3 /4 /6 /12 /14 /25
H1474600	u	Cinturó antivibració, ajustable i de teixit transpirable	27
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481343	u	Granota de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /3 /4 /6 /12 /14 /25
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	14 /25

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1522111	m	Barana de protecció en el perímetre de la coronació d'excavacions, d'alçària 1 m, amb travesser superior, travesser intermedi i muntants de tub metàl·lic de 2,3'', sòcol de post de fusta, ancorada al terreny clavant els muntants i amb el desmuntatge inclòs	1 /3
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	3 /4 /12 /25
H153A9F1	u	Topall per a descàrrega de camions en excavacions, de 4 m d'amplada amb tauló de fusta i perfils IPN 100 clavat al terreny i amb el desmuntatge inclòs	4 /12 /25
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /4 /6 /12 /25 /26 /27
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /4 /6 /12 /25 /26 /27
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /4 /6 /12 /25 /26 /27

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1 /4
I0000013	Ordre i neteja	2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2
I0000020	No realitzar treballs a la mateixa vertical	3
I0000023	Solicitar dades de les característiques físiques de les terres	3
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	12 /13
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12
I0000054	Ús de recolzaments hidràulics	12
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	27
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	26
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000108	Eliminar el soroll en origen	26
I0000110	Eliminar vibracions en origen	27
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2 /6 /12 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000157	Control del nivell sonor amb sonómetre portàtil	26
I0000168	Mantenir lliure d'aigua, fang i llots excavació i rases	2

G02.G05 CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES O RUNES

CÀRREGA MECÀNICA SOBRE CAMIÓ DE TERRES, PEDRES O RUNA PROCEDENTS DE L'EXCAVACIÓ EN OBRA PER A TRANSPORT POSTERIOR A LA MATEIXA OBRA O A ABOCADOR

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** IRREGULARITAT ZONA DE TREBALL ACCÉS AL TALL	2	1	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** FEINES DE CÀRREGA DE CAMIONS CAMIONS SOBRECÀRREGATS MAQUINÀRIA NO ADIENT	2	2	3
11	ATRAPAMENT PER O ENTRE OBJECTES **Situació:** MAQUINÀRIA NO ADIENT	2	3	4
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MÀQUINES, TRACTORS O VEHICLES **Situació:** IRREGULARITAT DE SUPERFÍCIE DE TREBALL I ITINERARIS OBRA ESTABILITAT DELS RECOLZAMENTS HIDRÀULICS	2	3	4
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** TREBALLS MANUALS	1	2	2
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	2	1	2
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES **Situació:** POLS DE L'EXCAVACIÓ, CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES	2	2	3
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** CIRCULACIÓ INTERIOR D'OBRA	2	3	4
26	EXPOSICIÓ A SOROLLS **Situació:** MAQUINÀRIA	2	1	2
27	EXPOSICIÓ A VIBRACIONS **Situació:** MAQUINÀRIA	2	1	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	2 /4 /11 /12 /14 /25 /26
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	26
H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458	26
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	2 /4 /11 /12 /14 /25
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	2 /4 /11 /12 /14 /25
H1474600	u	Cinturó antivibració, ajustable i de teixit transpirable	27
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481242	u	Granota de treball per a construcció, de polièster i cotó (65%-35%), color beix, trama 240, amb butxaques interiors, homologada segons UNE-EN 340	2 /4 /11 /12 /14 /25
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	14 /25

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1522111	m	Barana de protecció en el perímetre de la coronació d'excavacions, d'alçària 1 m, amb travesser superior, travesser intermedi i muntants de tub metàl·lic de 2,3'', sòcol de post de fusta, ancorada al terreny clavant els muntants i amb el desmuntatge inclòs	2 /4 /11 /25
H153A9F1	u	Topall per a descàrrega de camions en excavacions, de 4 m d'amplada amb tauló de fusta i perfils IPN 100 clavat al terreny i amb el desmuntatge inclòs	12 /25
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /4 /11 /12 /25 /26 /27
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /4 /11 /12 /25 /26 /27
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /4 /11 /12 /25 /26 /27

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	2
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	2
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	2
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	12 /13
I0000047	Planificació i procediments per a la càrrega i descàrrega de materials	11
I0000048	No treballar al costat de paraments acabats de fer (< 48 h)	11
I0000050	No treballar ni estar al radi d'acció de les càrregues suspeses	11
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12
I0000054	Ús de recolzaments hidràulics	12
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	27
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	26
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000108	Eliminar el soroll en origen	26
I0000110	Eliminar vibracions en origen	27
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /12 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000157	Control del nivell sonor amb sonómetre portàtil	26
I0000168	Mantenir lliure d'aigua, fang i llots excavació i rases	14

G08 PAVIMENTS

G08.G01 PAVIMENTS AMORFS (FORMIGÓ, SUBBASES, TERRA, SAULO, BITUMINOSOS I REGS)

EXECUCIÓ I MANTENIMENT DE PAVIMENTS CONTINUS

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** TREBALLS EN VORES DE TALÚS	1	3	3
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** ITINERARI OBRA APLECS DE MATERIAL	2	2	3
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** TRANSPORT DE BETUMS, TERRES, QUITRANS...	1	2	2
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** TREPITJADES SOBRE ELEMENTS CALENTS. BETUMS, QUITRANS...	2	1	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** ÚS D'EINES MANUALS COPS AMB MAQUINÀRIA	1	2	2
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** TREBALLS DE COL·LOCACIÓ I ESTESA DE BETUMS, QUITRANS...	2	1	2
11	ATRAPAMENT PER O ENTRE OBJECTES **Situació:** MAQUINÀRIA PRÒPIA DE L'OBRA	1	2	2
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MÀQUINES, TRACTORS O VEHICLES **Situació:** MAQUINÀRIA DE COMPACTACIÓ EN LA PROXIMITAT DE LES VORES DEL TALÚS	1	3	3
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** ÚS D'EINES MANUALS	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
15	CONTACTES TÈRMICS **Situació:** COL·LOCACIÓ DE BETUMS	2	2	3
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS	1	2	2

	Situació:	CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES CONTACTES AMB INSTAL·LACIONS EXISTENTS			
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES		2	1	2
	Situació:	POLS DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES POLS DE SITGES DE CIMENT			
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES		1	3	3
	Situació:	CIRCULACIÓ ALIENA I PRÒPIA DE L'OBRA			
27	EXPOSICIÓ A VIBRACIONS		1	2	2
	Situació:	MAQUINÀRIA			

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /14 /15 /16 /25
H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	10 /14
H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458	14
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H1459630	u	Parella de guants per a soldador, amb palmell de pell, folre interior de cotó, i màniga llarga de serratge folrada de dril fort, homologats segons UNE-EN 407 i UNE-EN 420	15
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /14 /25
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /14 /15 /25
H1474600	u	Cinturó antivibració, ajustable i de teixit transpirable	27
H147D102	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un element d'amarrament composat per un terminal manufacturat, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 354	1
H147L015	u	Aparell d'ancoratge per a equip de protecció individual contra caiguda d'alçada, homologat segons UNE-EN 795, amb fixació amb tac mecànic	1
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481343	u	Granota de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /14 /15 /16 /25
H1482320	u	Camisa de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, homologada segons UNE-EN 340	14
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	12 /25
H1486241	u	Casaca tipus enginyer, de polièster embuatada amb material aïllant, butxaques exteriors	14
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14
H1489790	u	Jaqueta de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	14

MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
HX11X004	u	Barana definitiva, prevista en projecte, per a protecció de caigudes a diferent nivell	1

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1511015	m2	Protecció amb xarxa de seguretat horitzontal sota bigues en viaductes o ponts, ancorada a suports metàl·lics, i amb el desmuntatge inclòs	1
H1511017	m2	Protecció amb xarxa de seguretat horitzontal en trams laterals en viaductes o ponts, ancorada a suports metàl·lics, en voladiu, i amb el desmuntatge inclòs	1
H1512013	m2	Protecció col·lectiva vertical dels laterals dels forats de les escales en tota l'alçada amb xarxa-teló normalitzada (UNE-EN 1263-1) de poliamida no regenerada, de tenacitat alta nuada amb corda perimetral de poliamida, ancoratge de fleix perforat i clau d'impacte d'acer i corda de cosit de 6 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	1
H1512212	m	Protecció col·lectiva vertical del perímetre del sostre amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, d'alçària 5 m, amb ancoratges d'emborsament inferior, fixada al sostre cada 0.5 amb ganxos embeguts en el formigó, cordes d'hissat i subjecció de 12 mm de diàmetre, pescant metàl·lic de forca fixats al sostre cada 4,5 m amb ganxos embeguts en el formigó, en 1a col·locació i amb el desmuntatge inclòs	1
H151A1K1	m2	Protecció col·lectiva horitzontal d'obertures amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, fixada amb fleix i tacs d'expansió i amb el desmuntatge inclòs	1
H152J105	m	Cable fiador per al cinturó de seguretat, fixat en ancoratges de servei i amb el desmuntatge inclòs	1
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	1 /2 /4 /6 /11 /15
H153A9F1	u	Topall per a descàrrega de camions en excavacions, de 4 m d'amplada amb tauló de fusta i perfils IPN 100 clavat al terreny i amb el desmuntatge inclòs	12 /25
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /13 /14 /15 /16 /17 /27
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /13 /14 /15 /16 /17 /27
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /13 /14 /15 /16 /17 /27

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, solicitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10 /15
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9 /11 /12
I0000042	Evitar processos de manipulació de materials a obra	9
I0000045	Formació	10 /13
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12 /15
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	27
I0000067	No treballar al costat de linies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16

I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000084	Talls amb serra de trepar per via humida, amb proteccións integrades	10
I0000086	Substituir els materials amb substàncies nocives	17
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000110	Eliminar vibracions en origen	27
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /6 /9 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16

G08.G02 PECES (PEDRA, CERÀMICA, MORTER, ETC.)

EXECUCIÓ I MANTENIMENT DE PAVIMENTS DISCONTINUS

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** ITINERARI D'OBRA IRREGULARITAT DE LA ZONA DE TREBALL	2	1	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** TRANSPORT DE MATERIAL MANIPULACIÓ DE BLOCS DE PEDRA	2	1	2
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** ITINERARI D'OBRA APLECS DE MATERIAL	2	1	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** ÚS D'EINES MANUALS	2	1	2
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** TALL EN SEC DE PECES, PEDRES RETIRADA DE RUNA	1	2	2
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MÀQUINES, TRACTORS O VEHICLES **Situació:** TREBALLS DE COL·LOCACIÓ DE MATERIAL PRÒXIM A TALUSSOS	1	2	2
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** MANIPULACIÓ DE MATERIALS ÚS D'EINES MANUALS	2	1	2
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS **Situació:** CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES EXISTENCIA D'INSTAL·LACIONS SOTERRADES DESCÀRREGA DE MATERIAL	1	3	3
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES **Situació:** POLS DE TERRES CONFECCIÓ DE MORTER TALL DE PEDRA, CERÀMICA	2	1	2
18	CONTACTES AMB SUBSTANCIES NOCIVES (CÀUSTIQUES, CORROSIVES, IRRITANTS O AL·LERGÈNIQUES) **Situació:** CONTACTES AMB MORTER (CIMENT)	2	1	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** CIRCULACIÓ ALIENA I PRÒPIA D'OBRA FEINES DE MANTENIMIENT	2	2	3
26	EXPOSICIÓ A SOROLLS **Situació:** MAQUINÀRIA	2	1	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	2 /4 /6 /9 /10 /12 /14 /16 /18 /25 /26
H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	9 /10
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	26
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	2 /4 /6 /9 /10 /12 /14 /18 /25
H145K397	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 1, logotip color blanc, tensió màxima 7500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	2 /4 /6 /9 /10 /12 /14 /18 /25
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1482320	u	Camisa de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, homologada segons UNE-EN 340	2 /4 /6 /9 /10 /12 /14 /16 /18 /25
H1483344	u	Pantalons de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologats segons UNE-EN 340	2 /4 /6 /9 /10 /12 /14 /16 /18 /25
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	4 /25
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14
H1489790	u	Jaqueta de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	14

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	2 /4 /6 /10 /16 /17 /25
H153A9F1	u	Topall per a descàrrega de camions en excavacions, de 4 m d'amplada amb tauló de fusta i perfils IPN 100 clavat al terreny i amb el desmuntatge inclòs	4 /12 /25
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /4 /6 /9 /10 /12 /13 /14 /16 /17 /18 /25 /26
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /4 /6 /9 /10 /12 /13 /14 /16 /17 /18 /25 /26
HBBAE001	u	Rètol adhesiu (MIE-RAT.10) de maniobra per a quadre o pupitre de control elèctric, adherit	16
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	2 /4 /6 /9 /10 /12 /13 /14 /16 /17 /18 /25 /26

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000013	Ordre i neteja	2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, solicitar un procediment de treball específic	4
I0000033	Solicitar habilitació professional del personal encarregat del manteniment de l'obra	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9 /12 /13
I0000041	Substituir la fabricació a obra per la prefabricació a taller	9

I0000042	Evitar processos de manipulació de materials a obra	9
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000045	Formació	10 /18
I0000046	Evitar processos d'ajust en obra	10
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000059	Elecció dels materials alternatius poc pessats i més manegables	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	17
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14 /26
I0000067	No treballar al costat de linies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000076	Reconeixement dels materials a enderrocar	17
I0000078	Evitar processos de divissió de material en sec	17
I0000080	Elecció dels materials al disseny del projecte	17
I0000084	Talls amb serra de trepar per via humida, amb proteccións integrades	17
I0000086	Substituir els materials amb substàncies nocives	17 /18
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000108	Eliminar el soroll en origen	26
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	4
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /6 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000157	Control del nivell sonor amb sonómetre portàtil	26
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16

G09 PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ
G09.G01 COL.LOCACIÓ DE BARANES I SENYALS AMB SUPORTS METÀL.LICS

COL.LOCACIÓ D'ELEMENTS DE PROTECCIÓ I SENYALITZACIÓ AMB SUPORTS METÀL.LICS EN VIES DE CIRCULACIÓ I ZONES URBANITZADES

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** TREBALLS DE COL·LOCACIÓ D'ELEMENTS PROPERS A DESNIVELLS	1	3	3
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** ITINERARIS D'OBRA IRREGULARITAT DE LA SUPERFÍCIE DE TREBALL	2	1	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** TRANSPORT I MANIPULACIÓ DE MATERIALS	1	3	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** SUPERFÍCIE DE TREBALL APLECS DE MATERIAL	1	2	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** ÚS D'EINES MANUALS COL·LOCACIÓ D'ELEMENTS	2	2	3
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** CARRETEIG DE MATERIALS PESATS	2	1	2
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	1	2	2
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS **Situació:** CONTACTES DIRECTES O INDIRECTES CONTACTES EN SOLDADURA ELÈCTRICA	1	3	3
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES **Situació:** POLS Y PARTICULES GENERADES EN TALLS	1	2	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** VEHICLES PROPIS D'OBRA I ALIENS	1	3	3

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /4 /6 /9 /14 /16 /25
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	14
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H1455710	u	Parella de guants d'alta resistència al tall i a l'abrassió per a ferrallista, amb dits i palmell de cautxú rugós sobre suport de cotó, i subjecció elàstica al canell, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	9
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /4 /6 /14 /25
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /4 /6 /9 /14 /25
H147D405	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge flexible de llargaria 10 m, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-2	1
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481343	u	Granota de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6 /9 /14 /16 /25
H1482320	u	Camisa de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, homologada segons UNE-EN 340	14
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	4 /25
H1486241	u	Casaca tipus enginyer, de polièster embuatada amb material aïllant, butxaques exteriors	14
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H152J105	m	Cable fiador per al cinturó de seguretat, fixat en ancoratges de servei i amb el desmuntatge inclòs	1
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	1 /2 /6 /9
H153A9F1	u	Topall per a descàrrega de camions en excavacions, de 4 m d'amplada amb tauló de fusta i perfils IPN 100 clavat al terreny i amb el desmuntatge inclòs	4 /25
H15B0007	u	Pantalla aïllant per a treballs en zones d'influència de línies elèctriques en tensió	16
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /13 /14 /16 /17 /25
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /13 /14 /16 /17 /25
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /13 /14 /16 /17 /25
HBBJ0002	u	Semàfor de policarbonat, amb sistema òptic de diàmetre 210 mm amb una cara i un focus, òptica normal i lent de color ambre normal de vehicles 11/200, instal·lat i amb el desmuntatge inclòs	25

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000005	Integrar la seguretat al disseny arquitectònic	1
I0000006	Disseny i estudi de les mesures preventives en fase de projecte	1
I0000008	Personal qualificat per a treballs en alçada	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, solicitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9 /13
I0000041	Substituir la fabricació a obra per la prefabricació a taller	9
I0000042	Evitar processos de manipulació de materials a obra	9
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000063	En cas de vent, apuntalament i fixació de tots els elements inestables	14
I0000067	No treballar al costat de linies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000078	Evitar processos de divissió de material en sec	17
I0000079	Realitzar els treballs a l´aire lliure, sempre a sotavent	17
I0000086	Substituir els materials amb substàncies nocives	17
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000151	Per treballs en alçada utilitzar plataformes elevadores mecàniques o hidràuliques	1 /13
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	4 /13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2 /6 /9 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000156	Detecció xarxes instal·lacions encastades o soterrades	16
I0000159	Per manipular càrregues llargues amb grua, utilitzar biga de repartiment	4
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16

G10 INSTAL.LACIONS DE DRENATGE, D'EVACUACIÓ I CANALITZACIONS
G10.G02 ELEMENTS SOTERRATS (CLAVEGUERONS, POUS, DRENATGES)

XARXA HORITZONTAL D'EVACUACIÓ SOTERRADA, DE POUS DE REGISTRE, DRENATGES I DESGUASSOS, DE MATERIAL PREFABRICAT

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** CAIGUDES EN RASES I POUS	2	3	4
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** IRREGULARITAT DE LA ZONA DE TREBALL	2	1	2
3	CAIGUDA D'OBJECTES PER DESPLOM, ESFONDRAMENT O ENSORRAMENT **Situació:** CAIGUDA DE TERRA PROPERA A LA RASA O POU INESTABILITAT DEL TALÚS	2	3	4
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** MANUTENCIÓ I COL·LOCACIÓ DE MATERIALS EN OBRA	2	2	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** APLECS DE MATERIAL IRREGULARITAT DE LA ZONA DE TREBALL	1	1	1
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** TREBALLS DE COL·LOCACIÓ Y AJUST DE MATERIALS	1	2	2
11	ATRAPAMENT PER O ENTRE OBJECTES **Situació:** TREBALLS DE COL·LOCACIÓ I AJUST DE MATERIALS	2	2	3
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** MANIPULACIÓ DE MATERIALS PESATS	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	2	2	3
15	CONTACTES TÈRMICS **Situació:** CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES EXISTENCIA D'INSTAL·LACIONS SOTERRADES	1	2	2
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES **Situació:** POLS, GASOS DESPRESOS DE PROCESSOS DE COL·LOCACIÓ	1	2	2
18	CONTACTES AMB SUBSTANCIES NOCIVES (CÀUSTIQUES, CORROSIVES, IRRITANTS O AL·LERGÈNIQUES) **Situació:** CONTACTES AMB COLES, CIMENT	1	2	2
24	ACCIDENTS CAUSATS PER ÉSSERS VIUS **Situació:** MÚRIDS	1	2	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** VEHICLEOS PROPIS I ALIENS DE L'OBRA	2	3	4

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /14 /15 /18 /24 /25
H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	10 /14 /18
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	14
H1432012	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll, homologat segons UNE-EN 352-1 i UNE-EN 458	14 /25
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H1459630	u	Parella de guants per a soldador, amb palmell de pell, folre interior de cotó, i mànega llarga de serratge folrada de dril fort, homologats segons UNE-EN 407 i UNE-EN 420	15
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /14 /24 /25
H145E003	u	Parella de guants contra agents químics i microorganismes, homologats segons UNE-EN 374-1, UNE-EN ISO 11298-2, UNE-EN 1998-3 i UNE-EN 420	18
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	1
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /14 /15 /18 /24 /25
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481343	u	Granota de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /14 /15 /18 /24 /25
H1482320	u	Camisa de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /14 /15 /18 /24 /25
H1483344	u	Pantalons de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologats segons UNE-EN 340	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /14 /15 /18 /24 /25
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	11 /25

H1486241	u	Casaca tipus enginyer, de polièster embuatada amb material aïllant, butxaques exteriors	14
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14

MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
HX11X022	u	Passadís de protecció prefabricat metàl·lic amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, de llargària 2,5 m, d'amplària 1,1 m, amb paviment de entramat de platines metàl·liques i rampes articulades, baranes metàl·liques reglamentàries	1

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1511212	m2	Protecció de talús amb malla metàl·lica i làmina de polietilè ancorada amb barres d'acer amb cables, amb una malla de triple torsió, de 80 mm de pas de malla i 2,4 mm de diàmetre i làmina de polietilè d'alta densitat de 2 mm de gruix	3
H1522111	m	Barana de protecció en el perímetre de la coronació d'excavacions, d'alçària 1 m, amb travesser superior, travesser intermedi i muntants de tub metàl·lic de 2,3'', sòcol de post de fusta, ancorada al terreny clavant els muntants i amb el desmuntatge inclòs	1
H1529013	m	Pantalla de protecció contra despreniments de la capa superficial del mantell vegetal, per mitja vessant, d'alçària 2 m amb xarxa de seguretat normalitzada UNE-EN 1263-1, posts de perfils IPN 140 encastats a terra i subjecció amb cables d'acer de diàmetre 3 mm i amb el desmuntatge inclòs	3
H152R013	m	Estacada de protecció contra despreniments del terreny, per mitja vessant, d'alçària 3 m, amb malla galvanitzada de torsió triple i malla electrosoldada de barres corrugades d'acer sobre pals de perfils d'acer IPN 140 encastats a terra i subjectada amb cables d'acer de diàmetre 10 mm i amb el desmuntatge inclòs	3
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	1 /25
H152V017	m3	Barrera de seguretat contra esllavissades en coronacions de rases i excavacions amb les terres deixades a la vora i amb el desmuntatge inclòs	3
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /13 /14 /15 /17 /18 /24 /25
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /13 /14 /15 /17 /18 /24 /25
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /3 /4 /6 /10 /11 /13 /14 /15 /17 /18 /24 /25
HBBJ0002	u	Semàfor de policarbonat, amb sistema òptic de diàmetre 210 mm amb una cara i un focus, òptica normal i lent de color ambre normal de vehicles 11/200, instal·lat i amb el desmuntatge inclòs	25

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1 /3 /25
I0000012	Assegurar les escales de mà	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	1 /2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000020	No realitzar treballs a la mateixa vertical	3
I0000023	Solicitar dades de les característiques físiques de les terres	3
I0000024	Execució de treballs a l'interior de rases per equips	3
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	1 /3 /4 /25
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	3 /4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, solicitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	11
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000045	Formació	10 /11 /13 /18
I0000046	Evitar processos d'ajust en obra	10
I0000047	Planificació i procediments per a la càrrega i descàrrega de materials	11
I0000048	No treballar al costat de paraments acabats de fer (< 48 h)	11
I0000050	No treballar ni estar al radi d'acció de les càrregues suspesses	11
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000059	Elecció dels materials alternatius poc pessats i més manegables	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000067	No treballar al costat de linies elèctriques amb cables nusos	15
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	15
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	15
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	15
I0000071	Revisió de la posta a terra	15
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	15
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	15
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000078	Evitar processos de divissió de material en sec	17
I0000079	Realitzar els treballs a l´aire lliure, sempre a sotavent	17
I0000085	Ventilació de les zones de treball	17
I0000086	Substituir els materials amb substàncies nocives	17 /18
I0000101	Actuacions prèvies de desparasitació i desratització	24
I0000102	Procediment previ de treball	24
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	3 /4 /11 /13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2 /6
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14

G12 CANONADES PER A GASOS I FLUIDS

G12.G01 TUBS MUNTATS SUPERFICIALMENT

TUBS MUNTATS SUPERFICIALMENT

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** TREBALLS EN ALÇADA PER AL MUNTATGE D'EQUIPS (DIPÒSITS, VÀLVULES,ETC.)	2	3	4
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** ITINERARIS A OBRA	1	2	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** EN MANIPULACIÓ D'EINES I EQUIPS EN MANTENIMENT DE MATERIAL	1	3	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** EN ITINERARIS A OBRA	2	1	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** AMB EQUIPS, EINES EN PROCÉS DE DESEMBALATGE D'EQUIPS	3	1	3
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** PER ÚS DE RADIAL EN PROVES DE CÀRREGA FIXACIÓ DE SUPORTS SOLDADURA ELÈCTRICA	3	2	4
11	ATRAPAMENT PER O ENTRE OBJECTES **Situació:** EN LA COL.LOCACIÓ D'ELEMENTS PESANTS (DIPÒSITS)	2	2	3
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MÀQUINES, TRACTORS O VEHICLES **Situació:** EN LA COL.LOCACIÓ D'ELEMENTS PESANTS (DIPÒSITS)	1	3	3
13	SOBREESFORÇOS	2	2	3

	Situació: MANIPULACIÓ MANUAL			
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES	2	2	3
	Situació: TREBALLS A L'EXTERIOR I LLOCS TANCATS			
15	CONTACTES TÈRMICS	2	2	3
	Situació: SOLDADURES PER FLUIDS CALENTS			
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS	1	3	3
	Situació: CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES			
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES	2	3	4
	Situació: GASOS SOLDADURA ELÈCTRICA FUITES DE GAS GASOS DE COMBUSTIÓ EN LLOCS TANCATS ÚS DE RADIAL			
18	CONTACTES AMB SUBSTANCIES NOCIVES (CÀUSTIQUES, CORROSIVES, IRRITANTS O AL·LERGÈNIQUES)	1	2	2
	Situació: COLES LIQUATS DEL PETROLI			
20	EXPLOSIONS	1	3	3
	Situació: OXIACETILÈ PROVES DE CÀRREGA RECIPIENTS A PRESSIÓ			
21	INCENDIS	1	3	3
	Situació: PER ESPURNES EN PROCÉS DE PURGATGE PER FUITES DE COMBUSTIBLE PER TREBALLS DE SOLDADURA			

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /14 /15 /16 /18 /20 /21
H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	10 /14 /18
H142AC60	u	Pantalla facial per a soldadura elèctrica, amb marc abatible de mà i suport de polièster reforçat amb fibra de vidre vulcanitzada d'1,35 mm de gruix, amb visor inactínic semifosc amb protecció DIN 12, homologada segons UNE-EN 175	10
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	14
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H1459630	u	Parella de guants per a soldador, amb palmell de pell, folre interior de cotó, i mànega llarga de serratge folrada de dril fort, homologats segons UNE-EN 407 i UNE-EN 420	10 /15
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /14 /20 /21
H145E003	u	Parella de guants contra agents químics i microorganismes, homologats segons UNE-EN 374-1, UNE-EN ISO 11298-2, UNE-EN 1998-3 i UNE-EN 420	18
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14 /15 /18 /20 /21
H147D405	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge flexible de llargaria 10 m, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-2	1
H147K602	u	Sistema de subjecció en posició de treball i prevenció de pèrdua d'equilibri, compost d'una banda de cintura, sivella, recolzament dorsal, elements d'enganxament, connector, element d'amarrament del sistema d'ajust de longitud, homologat segons UNE-EN 358, UNE-EN 362, UNE-EN 354 i UNE-EN 364/AC	1
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481442	u	Granota de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, de polièster i cotó (65%-35%), color blau vergara, trama 240, amb butxaques interiors, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14 /15 /18 /20 /21
H1482422	u	Camisa de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, soldadors i/o treballadors de tubs, de polièster i cotó (65%-35%), color blavenc amb butxaques interiors, trama 240, homologada segons UNE-EN 340	14
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	4 /11 /12
H1486241	u	Casaca tipus enginyer, de polièster embuatada amb material aïllant, butxaques exteriors	14
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14
H1488580	u	Davantal per a soldador, de serratge, homologat segons UNE-EN 340, UNE-EN 470-1/A1 i UNE-EN 348	10

MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
HX11X003	u	Bastida modular amb estructura tubular i sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris en previsió de caigudes per a la realització d'estructures, tancaments, cobertes, i altres treballs en alçada	1
HX11X004	u	Barana definitiva, prevista en projecte, per a protecció de caigudes a diferent nivell	1

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1512010	m2	Protecció de projecció de partícules incandescents amb manta ignífuga, xarxa de seguretat normalitzada (UNE-EN 1263-1) poliamida no regenerada, de tenacitat alta, nuada amb corda perimetral de poliamida i corda de cosit de 12 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	10 /15 /21
H1512013	m2	Protecció col·lectiva vertical dels laterals dels forats de les escales en tota l'alçada amb xarxa-teló normalitzada (UNE-EN 1263-1) de poliamida no regenerada, de tenacitat alta nuada amb corda perimetral de poliamida, ancoratge de fleix perforat i clau d'impacte d'acer i corda de cosit de 6 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	1
H151A1K1	m2	Protecció col·lectiva horitzontal d'obertures amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, fixada amb fleix i tacs d'expansió i amb el desmuntatge inclòs	1
H151AJ01	m2	Protecció horitzontal d'obertures d'1 m de diàmetre com a màxim, en sostres, amb fusta i amb el desmuntatge inclòs	1
H1521431	m	Barana de protecció per a escales, d'alçària 1 m, amb travesser de tauló de fusta fixada amb suports de muntant metàl·lic amb mordassa per al sostre i amb el desmuntatge inclòs	1
H152J105	m	Cable fiador per al cinturó de seguretat, fixat en ancoratges de servei i amb el desmuntatge inclòs	1
H152M671	m	Barana de protecció prefabricada per a forats d'ascensor, d'alçària 1 m, fixada amb cargols d'ataconat als brancals de fàbrica i amb el desmuntatge inclòs	1
H152N681	m	Barana de protecció sobre sostre o llosa, d'alçària 1 m, enjovada en cèrcol perimetral de formigó cada 2,5 m i amb el desmuntatge inclòs	1
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	18
H153A9F1	u	Topall per a descàrrega de camions en excavacions, de 4 m d'amplada amb tauló de fusta i perfils IPN 100 clavat al terreny i amb el desmuntatge inclòs	12
H15A2017	u	Extractor localitzat de gasos contaminants en treballs de soldadura amb velocitat de captura de 0.5 a 1 m/s, col·locat	17
H15B0007	u	Pantalla aïllant per a treballs en zones d'influència de línies elèctriques en tensió	16
H15B6006	u	Aïllant de cautxú per a conductor de línia elèctrica en tensió, de llargària 3 m	16
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /13 /14 /15 /16 /17 /18 /20 /21
HBBAA007	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 10 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 3 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /13 /14 /15 /16 /17 /18 /20 /21
HBBAC005	u	Senyal indicativa de la ubicació d'equips d'extinció d'incendis, normalitzada amb	20 /21

		pictograma blanc sobre fons vermell, de forma rectangular o quadrada, costat major 29 cm, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	
HBBAE001	u	Rètol adhesiu (MIE-RAT.10) de maniobra per a quadre o pupitre de control elèctric, adherit	16
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /13 /14 /15 /16 /17 /18 /20 /21
HM31161J	u	Extintor de pols seca, de 6 kg de càrrega, amb pressió incorporada, pintat, amb suport a la paret i amb el desmuntatge inclòs	10 /20 /21

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000006	Disseny i estudi de les mesures preventives en fase de projecte	1
I0000007	Adoptar les mesures preventives necessàries per al manteniment correcte posterior	1
I0000012	Assegurar les escales de mà	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000020	No realitzar treballs a la mateixa vertical	4
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4 /11
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, solicitar un procediment de treball específic	4
I0000033	Solicitar habilitació professional del personal encarregat del manteniment de l'obra	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9 /11
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9
I0000042	Evitar processos de manipulació de materials a obra	9
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000045	Formació	10 /12 /13 /18 /21
I0000046	Evitar processos d'ajust en obra	10
I0000047	Planificació i procediments per a la càrrega i descàrrega de materials	11
I0000050	No treballar ni estar al radi d'acció de les càrregues suspesses	11
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12
I0000054	Ús de recolzaments hidràulics	12
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000059	Elecció dels materials alternatius poc pessats i més manegables	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14 /17
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000065	Evitar procés de soldadura a l'obra	15
I0000067	No treballar al costat de linies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000078	Evitar processos de divissió de material en sec	17
I0000079	Realitzar els treballs a l´aire lliure, sempre a sotavent	17
I0000080	Elecció dels materials al disseny del projecte	17
I0000082	Aïllament del procés	17
I0000083	Dispositius d'alarma	17
I0000085	Ventilació de les zones de treball	17
I0000086	Substituir els materials amb substàncies nocives	17 /18
I0000091	No soldar sobre contenidors de materials inflamables o explosius (pintures, dissolvents, etc)	20
I0000092	Utilitzar aigua sabonosa per a detectar fuites de gas	20
I0000093	Evitar unions de mangueres amb filferros	20
I0000094	Revisió periòdica dels equips de treball	20
I0000095	Impedir el contacte de l'acetilè amb el coure	20
I0000096	No fumar	20
I0000099	Establir una zona de protecció de radi 10 m, en treballs de soldadura i tall amb serra radial	20 /21
I0000151	Per treballs en alçada utilitzar plataformes elevadores mecàniques o hidràuliques	1 /4 /13
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	4 /13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /6 /9
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16
I0000165	En manipular sistemes elèctrics, connexions, etc, verificar que les linies no estan en tensió	21

G12.G02 TUBS MUNTATS SOTERRATS

TUBS MUNTATS SOTERRATS

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** TREBALLS EN ALÇADA PER AL MUNTATGE D'EQUIPS (DIPÒSITS, VÀLVULES,ETC.)	2	3	4
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** ITINERARIS A OBRA	1	2	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** EN MANIPULACIÓ D'EINES I EQUIPS EN MANTENIMENT DE MATERIAL	1	3	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** EN ITINERARIS A OBRA	2	1	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** AMB EQUIPS, EINES EN PROCÉS DE DESEMBALATGE D'EQUIPS	3	1	3
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** PER ÚS DE RADIAL EN PROVES DE CÀRREGA FIXACIÓ DE SUPORTS SOLDADURA ELÈCTRICA	3	2	4
11	ATRAPAMENT PER O ENTRE OBJECTES **Situació:** EN LA COL.LOCACIÓ D'ELEMENTS PESANTS (DIPÒSITS)	2	2	3
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MÀQUINES, TRACTORS O VEHICLES **Situació:** EN LA COL.LOCACIÓ D'ELEMENTS PESANTS (DIPÒSITS)	1	3	3
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** MANIPULACIÓ MANUAL	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR I LLOCS TANCATS	2	2	3
15	CONTACTES TÈRMICS **Situació:** SOLDADURES PER FLUIDS CALENTS	2	2	3
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS **Situació:** CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES	1	3	3
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES **Situació:** GASOS SOLDADURA ELÈCTRICA FUITES DE GAS GASOS DE COMBUSTIÓ EN LLOCS TANCATS ÚS DE RADIAL	2	3	4
18	CONTACTES AMB SUBSTANCIES NOCIVES (CÀUSTIQUES, CORROSIVES, IRRITANTS O AL·LERGÈNIQUES) **Situació:** COLES LIQUATS DEL PETROLI	1	2	2
20	EXPLOSIONS **Situació:** OXIACETILÈ PROVES DE CÀRREGA RECIPIENTS A PRESSIÓ	1	3	3
21	INCENDIS **Situació:** PER ESPURNES EN PROCÉS DE PURGATGE PER FUITES DE COMBUSTIBLE PER TREBALLS DE SOLDADURA	1	3	3

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /14 /15 /16 /18 /20 /21
H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	10 /14 /18
H142AC60	u	Pantalla facial per a soldadura elèctrica, amb marc abatible de mà i suport de polièster reforçat amb fibra de vidre vulcanitzada d'1,35 mm de gruix, amb visor inactínic semifosc amb protecció DIN 12, homologada segons UNE-EN 175	10
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	14
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H1459630	u	Parella de guants per a soldador, amb palmell de pell, folre interior de cotó, i mànega llarga de serratge folrada de dril fort, homologats segons UNE-EN 407 i UNE-EN 420	10 /15
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /14 /20 /21
H145E003	u	Parella de guants contra agents químics i microorganismes, homologats segons UNE-EN 374-1, UNE-EN ISO 11298-2, UNE-EN 1998-3 i UNE-EN 420	18
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14 /15 /18 /20 /21
H147D405	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge flexible de llargaria 10 m, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-2	1
H147K602	u	Sistema de subjecció en posició de treball i prevenció de pèrdua d'equilibri, compost d'una banda de cintura, sivella, recolzament dorsal, elements d'enganxament, connector, element d'amarrament del sistema d'ajust de longitud, homologat segons UNE-EN 358, UNE-EN 362, UNE-EN 354 i UNE-EN 364/AC	1
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481442	u	Granota de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, de polièster i cotó (65%-35%), color blau vergara, trama 240, amb butxaques interiors, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14 /15 /18 /20 /21
H1482422	u	Camisa de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, soldadors i/o treballadors de tubs, de polièster i cotó (65%-35%), color blavenc amb butxaques interiors, trama 240, homologada segons UNE-EN 340	14
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	4 /11 /12
H1486241	u	Casaca tipus enginyer, de polièster embuatada amb material aïllant, butxaques exteriors	14
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14
H1488580	u	Davantal per a soldador, de serratge, homologat segons UNE-EN 340, UNE-EN 470-1/A1 i UNE-EN 348	10

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1511212	m2	Protecció de talús amb malla metàl·lica i làmina de polietilè ancorada amb barres d'acer amb cables, amb una malla de triple torsió, de 80 mm de pas de malla i 2,4 mm de diàmetre i làmina de polietilè d'alta densitat de 2 mm de gruix	1
H1512010	m2	Protecció de projecció de partícules incandescents amb manta ignífuga, xarxa de seguretat normalitzada (UNE-EN 1263-1) poliamida no regenerada, de tenacitat alta, nuada amb corda perimetral de poliamida i corda de cosit de 12 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	10 /15 /21
H151A1K1	m2	Protecció col·lectiva horitzontal d'obertures amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, fixada amb fleix i tacs d'expansió i amb el desmuntatge inclòs	
H151AJ01	m2	Protecció horitzontal d'obertures d'1 m de diàmetre com a màxim, en sostres, amb fusta i amb el desmuntatge inclòs	1
H152J105	m	Cable fiador per al cinturó de seguretat, fixat en ancoratges de servei i amb el desmuntatge inclòs	1
H152N681	m	Barana de protecció sobre sostre o llosa, d'alçària 1 m, enjovada en cèrcol perimetral de formigó cada 2,5 m i amb el desmuntatge inclòs	1
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	18
H153A9F1	u	Topall per a descàrrega de camions en excavacions, de 4 m d'amplada amb tauló de fusta i perfils IPN 100 clavat al terreny i amb el desmuntatge inclòs	12
H15A2017	u	Extractor localitzat de gasos contaminants en treballs de soldadura amb velocitat de captura de 0.5 a 1 m/s, col·locat	17
H15B0007	u	Pantalla aïllant per a treballs en zones d'influència de línies elèctriques en tensió	16
H15B6006	u	Aïllant de cautxú per a conductor de línia elèctrica en tensió, de llargària 3 m	16
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /13 /14 /15 /16 /17 /18 /20 /21
HBBAA007	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 10 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 3 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /13 /14 /15 /16 /17 /18 /20 /21
HBBAC005	u	Senyal indicativa de la ubicació d'equips d'extinció d'incendis, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons vermell, de forma rectangular o quadrada, costat major 29 cm, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	20 /21
HBBAE001	u	Rètol adhesiu (MIE-RAT.10) de maniobra per a quadre o pupitre de control elèctric, adherit	16
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /12 /13 /14 /15 /16 /17 /18 /20 /21
HM31161J	u	Extintor de pols seca, de 6 kg de càrrega, amb pressió incorporada, pintat, amb suport a la paret i amb el desmuntatge inclòs	10 /20 /21

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000006	Disseny i estudi de les mesures preventives en fase de projecte	1
I0000007	Adoptar les mesures preventives necessàries per al manteniment correcte posterior	1
I0000012	Assegurar les escales de mà	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000020	No realitzar treballs a la mateixa vertical	4
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4 /11
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, solicitar un procediment de treball específic	4
I0000033	Solicitar habilitació professional del personal encarregat del manteniment de l'obra	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9 /11
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9
I0000042	Evitar processos de manipulació de materials a obra	9
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000045	Formació	10 /12 /13 /18 /21

I0000046	Evitar processos d'ajust en obra	10
I0000047	Planificació i procediments per a la càrrega i descàrrega de materials	11
I0000050	No treballar ni estar al radi d'acció de les càrregues suspesses	11
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12
I0000054	Ús de recolzaments hidràulics	12
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000059	Elecció dels materials alternatius poc pessats i més manegables	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14 /17
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000065	Evitar procés de soldadura a l'obra	15
I0000067	No treballar al costat de linies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000078	Evitar processos de divissió de material en sec	17
I0000079	Realitzar els treballs a l´aire lliure, sempre a sotavent	17
I0000080	Elecció dels materials al disseny del projecte	17
I0000082	Aïllament del procés	17
I0000083	Dispositius d'alarma	17
I0000085	Ventilació de les zones de treball	17
I0000086	Substituir els materials amb substàncies nocives	17 /18
I0000091	No soldar sobre contenidors de materials inflamables o explosius (pintures, dissolvents, etc)	20
I0000092	Utilitzar aigua sabonosa per a detectar fuites de gas	20
I0000093	Evitar unions de mangueres amb filferros	20
I0000094	Revisió periòdica dels equips de treball	20
I0000095	Impedir el contacte de l'acetilè amb el coure	20
I0000096	No fumar	20
I0000099	Establir una zona de protecció de radi 10 m, en treballs de soldadura i tall amb serra radial	20 /21
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	4 /11 /13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /6 /9
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000156	Detecció xarxes instal·lacions encastades o soterrades	16
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16
I0000165	En manipular sistemes elèctrics, connexions, etc, verificar que les linies no estan en tensió	21

G13 INSTAL.LACIONS ELÈCTRIQUES

G13.G01 INSTAL.LACIONS ELÈCTRIQUES BAIXA TENSIÓ

OPERACIONS DE MUNTATGE, MOVIMENT DE MECANISME I EQUIPS, CONNEXIONS DE LÍNIES, CONNEXIÓ A XARXA, PROVES I POSTA EN FUNCIONAMENT D'INSTAL.LACIONS ELÈCTRIQUES DE BAIXA TENSIÓ

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** MUNTATGE I MANTENIMENT D'INSTAL·LALCIONS: ÚS DE BANQUETES, BORRIQUETES, BASTIDES	2	3	4
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** SUPERFÍCIE IRREGULAR DE TREBALL	1	2	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** MANUTENCIÓ, COL·LOCACIÓ D'ELEMENTS PESANTS	1	3	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** SUPERFÍCIE DE TREBALL	2	1	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** COPS AMB EQUIPS PELAT DE CABLES ÚS D'EINES MANUALS	2	1	2
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** EXECUCIÓ DE PERFORADORES PER A FIXACIÓ D'INSTALACIONS	2	1	2
11	ATRAPAMENT PER O ENTRE OBJECTES	1	3	3
	Situació: INSTALACIÓ D'ARMARIS			
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** MANIPULACIÓ DE MATERIALS PESATS	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	2	2	3
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS **Situació:** CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES PROVES D'INSTAL·LACIONS	2	3	4

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14
H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	10 /14
H142BA00	u	Pantalla facial per a protegir contra la projecció de partícules i a l'encebament d'arcs elèctrics, de policarbonat transparent, per a acoblar al casc amb arnès dielèctric	10
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	14
H1459630	u	Parella de guants per a soldador, amb palmell de pell, folre interior de cotó, i mànega llarga de serratge folrada de dril fort, homologats segons UNE-EN 407 i UNE-EN 420	10
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /14
H147D405	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge flexible de llargaria 10 m, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-2	1
H147K602	u	Sistema de subjecció en posició de treball i prevenció de pèrdua d'equilibri, compost d'una banda de cintura, sivella, recolzament dorsal, elements d'enganxament, connector, element d'amarrament del sistema d'ajust de longitud, homologat segons UNE-EN 358, UNE-EN 362, UNE-EN 354 i UNE-EN 364/AC	1
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481442	u	Granota de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, de polièster i cotó (65%-35%), color blau vergara, trama 240, amb butxaques interiors, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6 /9 /10 /14
H1482422	u	Camisa de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, soldadors i/o treballadors de tubs, de polièster i cotó (65%-35%), color blavenc amb butxaques interiors, trama 240, homologada segons UNE-EN 340	14
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	4 /11
H1486241	u	Casaca tipus enginyer, de polièster embuatada amb material aïllant, butxaques exteriors	14
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14
H1489790	u	Jaqueta de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologada segons UNE-EN 340	11

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1512013	m2	Protecció col·lectiva vertical dels laterals dels forats de les escales en tota l'alçada amb xarxa-teló normalitzada (UNE-EN 1263-1) de poliamida no regenerada, de tenacitat alta nuada amb corda perimetral de poliamida, ancoratge de fleix perforat i clau d'impacte d'acer i corda de cosit de 6 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	1
H151A1K1	m2	Protecció col·lectiva horitzontal d'obertures amb xarxa per a proteccions superficials contra	1

		caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, fixada amb fleix i tacs d'expansió i amb el desmuntatge inclòs	
H151AJ01	m2	Protecció horitzontal d'obertures d'1 m de diàmetre com a màxim, en sostres, amb fusta i amb el desmuntatge inclòs	1
H1521431	m	Barana de protecció per a escales, d'alçària 1 m, amb travesser de tauló de fusta fixada amb suports de muntant metàl·lic amb mordassa per al sostre i amb el desmuntatge inclòs	1
H152J105	m	Cable fiador per al cinturó de seguretat, fixat en ancoratges de servei i amb el desmuntatge inclòs	1
H152M671	m	Barana de protecció prefabricada per a forats d'ascensor, d'alçària 1 m, fixada amb cargols d'ataconat als brancals de fàbrica i amb el desmuntatge inclòs	1
H152N681	m	Barana de protecció sobre sostre o llosa, d'alçària 1 m, enjovada en cèrcol perimetral de formigó cada 2,5 m i amb el desmuntatge inclòs	1
H15B0007	u	Pantalla aïllant per a treballs en zones d'influència de línies elèctriques en tensió	16
H15B6006	u	Aïllant de cautxú per a conductor de línia elèctrica en tensió, de llargària 3 m	16
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /14 /16
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /14 /16
HBBAE001	u	Rètol adhesiu (MIE-RAT.10) de maniobra per a quadre o pupitre de control elèctric, adherit	16
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /14 /16

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000005	Integrar la seguretat al disseny arquitectònic	1
I0000006	Disseny i estudi de les mesures preventives en fase de projecte	1
I0000007	Adoptar les mesures preventives necessàries per al manteniment correcte posterior	1
I0000008	Personal qualificat per a treballs en alçada	1
I0000011	Incorporar al projecte mesures de protecció per al muntatge i manteniment de la instal.lació	1
I0000012	Assegurar les escales de mà	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000017	Als plans inclinats, treballar sobre superfícies rugoses i no lliscants	2
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, solicitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9 /11
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9 /13
I0000042	Evitar processos de manipulació de materials a obra	9
I0000045	Formació	10 /11
I0000047	Planificació i procediments per a la càrrega i descàrrega de materials	11
I0000050	No treballar ni estar al radi d'acció de les càrregues suspesses	11
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000059	Elecció dels materials alternatius poc pessats i més manegables	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000063	En cas de vent, apuntalament i fixació de tots els elements inestables	14
I0000064	Suspensió de les feines a cobertes inclinades amb vent superior a 40 km/h	14
I0000067	No treballar al costat de linies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000151	Per treballs en alçada utilitzar plataformes elevadores mecàniques o hidràuliques	1 /13
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	11 /13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /6
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000158	Accessoris dielectrics (escala, banqueta, bastida, perxa de terra) si hi ha risc contacte elèctric	16
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16
I0000165	En manipular sistemes elèctrics, connexions, etc, verificar que les linies no estan en tensió	16

G14 INSTAL.LACIONS D'ENLLUMENAT
G14.G01 INSTAL.LACIONS D'ENLLUMENAT

OPERACIONS DE MUNTATGE, MOVIMENT DE SUPORTS I LLUMINÀRIES, CONNEXIONS DE LÍNIES, CONNEXIÓ A XARXA, PROVES I POSTA EN FUNCIONAMENT D'INSTAL.LACIONS D'ENLLUMENAT

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** OPERACIONS D'INSTAL·LACIÓ DE LLUMINÀRIES	2	3	4
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** SUPERFÍCIE DE TREBALL	1	2	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** TRANSPORT, MANIPULACIÓ I COL·LOCACIÓ D'INSTAL·LACIONS	1	2	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** ÚS D'EINES MANUALS	2	1	2
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** PROCESSOS DE COL·LOCACIÓ, ENCAIX D'ELEMENTS	2	1	2
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** CARRETEIG DE MATERIALS PESATS	2	2	3
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	2	2	3
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS **Situació:** CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES PROVES D'INSTAL·LACIONS	2	3	4
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** VEHICLES PROPIS I ALIENS A L'OBRA	2	2	3

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /4 /9 /10 /14 /16 /25
H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	10 /14
H142BA00	u	Pantalla facial per a protegir contra la projecció de partícules i a l'encebament d'arcs elèctrics, de policarbonat transparent, per a acoblar al casc amb arnès dielèctric	10
H1431101	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE-EN 352-2 i UNE-EN 458	14
H1459630	u	Parella de guants per a soldador, amb palmell de pell, folre interior de cotó, i mànega llarga de serratge folrada de dril fort, homologats segons UNE-EN 407 i UNE-EN 420	10
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /4 /9 /10 /14 /25
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades	16

		segons DIN 4843	
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /4 /9 /10 /14 /25
H147D405	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge flexible de llargaria 10 m, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-2	1
H147K602	u	Sistema de subjecció en posició de treball i prevenció de pèrdua d'equilibri, compost d'una banda de cintura, sivella, recolzament dorsal, elements d'enganxament, connector, element d'amarrament del sistema d'ajust de longitud, homologat segons UNE-EN 358, UNE-EN 362, UNE-EN 354 i UNE-EN 364/AC	1
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1482422	u	Camisa de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, soldadors i/o treballadors de tubs, de polièster i cotó (65%-35%), color blavenc amb butxaques interiors, trama 240, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /9 /10 /14 /16 /25
H1483443	u	Pantalons de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, de polièster i cotó (65%-35%), color blau vergara, trama 240, amb butxaques interiors, homologats segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /9 /10 /14 /16 /25
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	4
H1486241	u	Casaca tipus enginyer, de polièster embuatada amb material aïllant, butxaques exteriors	14
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1512013	m2	Protecció col·lectiva vertical dels laterals dels forats de les escales en tota l'alçada amb xarxa-teló normalitzada (UNE-EN 1263-1) de poliamida no regenerada, de tenacitat alta nuada amb corda perimetral de poliamida, ancoratge de fleix perforat i clau d'impacte d'acer i corda de cosit de 6 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	1
H151A1K1	m2	Protecció col·lectiva horitzontal d'obertures amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, fixada amb fleix i tacs d'expansió i amb el desmuntatge inclòs	1
H151AJ01	m2	Protecció horitzontal d'obertures d'1 m de diàmetre com a màxim, en sostres, amb fusta i amb el desmuntatge inclòs	1
H1521431	m	Barana de protecció per a escales, d'alçària 1 m, amb travesser de tauló de fusta fixada amb suports de muntant metàl·lic amb mordassa per al sostre i amb el desmuntatge inclòs	1
H152J105	m	Cable fiador per al cinturó de seguretat, fixat en ancoratges de servei i amb el desmuntatge inclòs	1
H152M671	m	Barana de protecció prefabricada per a forats d'ascensor, d'alçària 1 m, fixada amb cargols d'ataconat als brancals de fàbrica i amb el desmuntatge inclòs	1
H152N681	m	Barana de protecció sobre sostre o llosa, d'alçària 1 m, enjovada en cèrcol perimetral de formigó cada 2,5 m i amb el desmuntatge inclòs	1
H15B0007	u	Pantalla aïllant per a treballs en zones d'influència de línies elèctriques en tensió	16
H15B6006	u	Aïllant de cautxú per a conductor de línia elèctrica en tensió, de llargària 3 m	16
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /9 /10 /13 /14 /16 /25
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /9 /10 /13 /14 /16 /25
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /9 /10 /13 /14 /16 /25
HBBJ0002	u	Semàfor de policarbonat, amb sistema òptic de diàmetre 210 mm amb una cara i un focus, òptica normal i lent de color ambre normal de vehicles 11/200, instal·lat i amb el desmuntatge inclòs	25

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1 /25
I0000005	Integrar la seguretat al disseny arquitectònic	1
I0000011	Incorporar al projecte mesures de protecció per al muntatge i manteniment de la instal.lació	1
I0000013	Ordre i neteja	2
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4 /25
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9
I0000045	Formació	10 /13
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000059	Elecció dels materials alternatius poc pessats i més manegables	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000063	En cas de vent, apuntalament i fixació de tots els elements inestables	14
I0000064	Suspensió de les feines a cobertes inclinades amb vent superior a 40 km/h	14
I0000067	No treballar al costat de linies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000151	Per treballs en alçada utilitzar plataformes elevadores mecàniques o hidràuliques	1 /4
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	4 /13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000158	Accessoris dielectrics (escala, banqueta, bastida, perxa de terra) si hi ha risc contacte elèctric	16
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16
I0000165	En manipular sistemes elèctrics, connexions, etc, verificar que les linies no estan en tensió	16

G16 INSTAL.LACIONS CONTRA INCENDIS I DE SEGURETAT
G16.G01 APARELLS

INSTAL.LACIÓ D'APARELLS I SISTEMES DE PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS I DE SEGURETAT PATRIMONIAL

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** ITINERARIS A OBRA TREBALLS EN ALÇADA	1	3	3
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** ITINERARIS A OBRA ÀREA DE TREBALL	1	2	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** MANIPULACIÓ D'APLECS	1	3	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** ITINERARIS A OBRA ÀREA DE TREBALL	1	1	1
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** EINES	1	1	1
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** AL PERFORAR, FORADAR, FIXAR, BASES I APARELLS	1	1	1
13	SOBREESFORÇOS	1	2	2

	Situació: MANIPULACIÓ MANUAL			
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES	1	1	1
	Situació: TREBALLS A L'EXTERIOR			
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS	1	2	2
	Situació: CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES			

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /4 /6 /9 /10 /14 /16
H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	16
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /4 /6 /9 /10 /14
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /4 /6 /9 /10 /14
H147D405	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge flexible de llargaria 10 m, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-2	1
H147L015	u	Aparell d'ancoratge per a equip de protecció individual contra caiguda d'alçada, homologat segons UNE-EN 795, amb fixació amb tac mecànic	1
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481442	u	Granota de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, de polièster i cotó (65%-35%), color blau vergara, trama 240, amb butxaques interiors, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6 /9 /10 /14 /16
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	4 /14
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14
H1489890	u	Jaqueta de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, de polièster i cotó (65%-35%), color blau vergara, trama 240, amb butxaques, homologada segons UNE-EN 340	14

MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
HX11X004	u	Barana definitiva, prevista en projecte, per a protecció de caigudes a diferent nivell	1
HX11X005	u	Escala modular d'estructura porticada, per accedir a cotes de diferent nivell, superiors a 7 m amb sistema de seguretat integrat	1

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H15118D1	m2	Protecció amb vela de lona de polietilè per a proteccions superficials contra caigudes, amb malla de reforç i traus perimetrals, corda de subjecció, de diàmetre 12 mm, amb el desmuntatge inclòs	1
H1512013	m2	Protecció col·lectiva vertical dels laterals dels forats de les escales en tota l'alçada amb xarxa-teló normalitzada (UNE-EN 1263-1) de poliamida no regenerada, de tenacitat alta nuada amb corda perimetral de poliamida, ancoratge de fleix perforat i clau d'impacte d'acer i corda de cosit de 6 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	1
H15151A1	m2	Protecció col·lectiva vertical de bastida tubular amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, corda de subjecció de 6 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	1
H151A1K1	m2	Protecció col·lectiva horitzontal d'obertures amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, fixada amb fleix i tacs d'expansió i amb el desmuntatge inclòs	1
H151AJ01	m2	Protecció horitzontal d'obertures d'1 m de diàmetre com a màxim, en sostres, amb fusta i amb el desmuntatge inclòs	1
H152J105	m	Cable fiador per al cinturó de seguretat, fixat en ancoratges de servei i amb el desmuntatge inclòs	1
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	4
H15A2024	u	Catifa portàtil de neoprè per a treball en plans inclinats	1 /2
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /13 /16
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /13 /16
HBBAE001	u	Rètol adhesiu (MIE-RAT.10) de maniobra per a quadre o pupitre de control elèctric, adherit	16
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /13 /16

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000007	Adoptar les mesures preventives necessàries per al manteniment correcte posterior	1
I0000008	Personal qualificat per a treballs en alçada	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000017	Als plans inclinats, treballar sobre superfícies rugoses i no lliscants	2
I0000020	No realitzar treballs a la mateixa vertical	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9
I0000041	Substituir la fabricació a obra per la prefabricació a taller	9
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000045	Formació	10 /13
I0000046	Evitar processos d'ajust en obra	10
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000059	Elecció dels materials alternatius poc pessats i més manegables	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000063	En cas de vent, apuntalament i fixació de tots els elements inestables	14
I0000064	Suspensió de les feines a cobertes inclinades amb vent superior a 40 km/h	14
I0000067	No treballar al costat de linies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000151	Per treballs en alçada utilitzar plataformes elevadores mecàniques o hidràuliques	1
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	4 /13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /6
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000158	Accessoris dielectrics (escala, banqueta, bastida, perxa de terra) si hi ha risc contacte elèctric	16
I0000159	Per manipular càrregues llargues amb grua, utilitzar biga de repartiment	4
I0000160	Traslladar materials amb la grua dins d'una caixa o sarcòfeg	4

I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16
I0000165	En manipular sistemes elèctrics, connexions, etc, verificar que les linies no estan en tensió	16

G17 VÀLVULES, BOMBES I GRUPS DE PRESSIÓ
G17.G01 VÀLVULES, BOMBES I GRUPS DE PRESSIÓ

INSTAL.LACIÓ DE VÀLVULES, BOMBES I GRUPS DE PRESSIÓ

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** ITINERARIS A OBRA TREBALLS EN ALÇADA	1	3	3
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** ITINERARIS A OBRA ÀREA DE TREBALL MANCA D'IL.LUMINACIÓ	1	2	2
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** MANIPULACIÓ I APLECS	1	3	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** ITINERARIS A OBRA ÀREA DE TREBALL MANCA D'IL.LUMINACIÓ	2	1	2
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** EINES	2	1	2
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** A L´AJUSTAR, COL.LOCAR, FIXAR ELEMENTS	2	1	2
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** MANIPULACIÓ MANUAL	2	1	2
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR TREBALLS EN LOCALS TANCATS	1	1	1
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS **Situació:** CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES	1	2	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /4 /6 /9 /10 /14 /16
H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	16
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /4 /6 /9 /10 /14
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /4 /6 /9 /10 /14
H147D405	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge flexible de llargaria 10 m, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-2	1
H147L015	u	Aparell d'ancoratge per a equip de protecció individual contra caiguda d'alçada, homologat segons UNE-EN 795, amb fixació amb tac mecànic	1
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481442	u	Granota de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, de polièster i cotó (65%-35%), color blau vergara, trama 240, amb butxaques interiors, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6 /9 /10 /14 /16
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	4 /14
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14
H1489890	u	Jaqueta de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, de polièster i cotó (65%-35%), color blau vergara, trama 240, amb butxaques, homologada segons UNE-EN 340	14

MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
HX11X004	u	Barana definitiva, prevista en projecte, per a protecció de caigudes a diferent nivell	1
HX11X005	u	Escala modular d'estructura porticada, per accedir a cotes de diferent nivell, superiors a 7 m amb sistema de seguretat integrat	1
HX11X019	m	Marquesina de protecció en voladiu en bastida tubular amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, normalitzada i incorporada UNE-EN 12810-1 (HD-1000)	4
HX11X021	u	Passadís de protecció prefabricat metàl·lic amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, de llargària 2,5 m, d'amplària 1,1 m, amb paviment de entramat de platines metàl·liques i rampes articulades, baranes metàl·liques reglamentàries, muntants de 2 m d'alçada, sostre de xapa d'acer de 3 mm de gruix	4

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1512013	m2	Protecció col·lectiva vertical dels laterals dels forats de les escales en tota l'alçada amb xarxa-teló normalitzada (UNE-EN 1263-1) de poliamida no regenerada, de tenacitat alta nuada amb corda perimetral de poliamida, ancoratge de fleix perforat i clau d'impacte d'acer i corda de cosit de 6 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	1
H15151A1	m2	Protecció col·lectiva vertical de bastida tubular amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, corda de subjecció de 6 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	1
H151A1K1	m2	Protecció col·lectiva horitzontal d'obertures amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, fixada amb fleix i tacs d'expansió i amb el desmuntatge inclòs	1
H151AJ01	m2	Protecció horitzontal d'obertures d'1 m de diàmetre com a màxim, en sostres, amb fusta i amb el desmuntatge inclòs	1
H152J105	m	Cable fiador per al cinturó de seguretat, fixat en ancoratges de servei i amb el desmuntatge inclòs	1
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	4
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /13 /16
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /13 /16
HBBAE001	u	Rètol adhesiu (MIE-RAT.10) de maniobra per a quadre o pupitre de control elèctric, adherit	16
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /13 /16

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000007	Adoptar les mesures preventives necessàries per al manteniment correcte posterior	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000017	Als plans inclinats, treballar sobre superfícies rugoses i no lliscants	2
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4

I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, solicitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9
I0000041	Substituir la fabricació a obra per la prefabricació a taller	9
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000045	Formació	10 /13
I0000046	Evitar processos d'ajust en obra	10
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000059	Elecció dels materials alternatius poc pessats i més manegables	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	14
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000063	En cas de vent, apuntalament i fixació de tots els elements inestables	14
I0000064	Suspensió de les feines a cobertes inclinades amb vent superior a 40 km/h	14
I0000067	No treballar al costat de linies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000151	Per treballs en alçada utilitzar plataformes elevadores mecàniques o hidràuliques	1
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	4
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	2 /6 /13
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14
I0000158	Accessoris dielectrics (escala, banqueta, bastida, perxa de terra) si hi ha risc contacte elèctric	16
I0000159	Per manipular càrregues llargues amb grua, utilitzar biga de repartiment	4
I0000160	Traslladar materials amb la grua dins d'una caixa o sarcòfeg	4
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16
I0000165	En manipular sistemes elèctrics, connexions, etc, verificar que les linies no estan en tensió	16

G19 EQUIPAMENTS
G19.G01 MOBILIARI URBÀ

COL.LOCACIÓ DE BANCS, PAPERERES, JOCS INFANTILS, ETC.

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** COL.LOCACIÓ D'ELEMENTS EN ALÇADA	1	2	2
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** EN ÀREA DE TREBALL	1	1	1
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** MANIPULACIÓ MANTENIMENT	1	2	2
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** RESTES I SOBRANTS DE MATERIAL MANCA IL.LUMINACIÓ	1	1	1
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** AMB EINES	2	1	2
10	PROJECCIÓ DE FRAGMENTS O PARTÍCULES **Situació:** A L´AJUSTAR ELS ELEMENTS	1	1	1
11	ATRAPAMENT PER O ENTRE OBJECTES **Situació:** PER OBJECTES A COL.LOCAR O INSTAL.LAR	1	2	2
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** PER MANIPULACIÓ MANUAL	1	2	2
16	EXPOSICIÓ A CONTACTES ELÈCTRICS **Situació:** CONTACTES DIRECTES I INDIRECTES	1	2	2

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /16
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11
H145K153	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe 00, logotip color beix, tensió màxima 500 V, homologats segons UNE-EN 420	16
H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	16
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /6 /9 /10 /11
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1481442	u	Granota de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, de polièster i cotó (65%-35%), color blau vergara, trama 240, amb butxaques interiors, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /16
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	4

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H15118D1	m2	Protecció amb vela de lona de polietilè per a proteccions superficials contra caigudes, amb malla de reforç i traus perimetrals, corda de subjecció, de diàmetre 12 mm, amb el desmuntatge inclòs	1
H1512013	m2	Protecció col·lectiva vertical dels laterals dels forats de les escales en tota l'alçada amb xarxa-teló normalitzada (UNE-EN 1263-1) de poliamida no regenerada, de tenacitat alta nuada amb corda perimetral de poliamida, ancoratge de fleix perforat i clau d'impacte d'acer i corda de cosit de 6 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	1
H15151A1	m2	Protecció col·lectiva vertical de bastida tubular amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, corda de subjecció de 6 mm de diàmetre i amb el desmuntatge inclòs	1
H151A1K1	m2	Protecció col·lectiva horitzontal d'obertures amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, fixada amb fleix i tacs d'expansió i amb el desmuntatge inclòs	1
H151AJ01	m2	Protecció horitzontal d'obertures d'1 m de diàmetre com a màxim, en sostres, amb fusta i amb el desmuntatge inclòs	1
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	4
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /16
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /16
HBBAE001	u	Rètol adhesiu (MIE-RAT.10) de maniobra per a quadre o pupitre de control elèctric, adherit	16
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /10 /11 /13 /16

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos

I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000006	Disseny i estudi de les mesures preventives en fase de projecte	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, solicitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9 /10
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9
I0000041	Substituir la fabricació a obra per la prefabricació a taller	9
I0000044	Evitar processos de tallat de materials a l'obra	10
I0000045	Formació	10 /13
I0000046	Evitar processos d'ajust en obra	10
I0000047	Planificació i procediments per a la càrrega i descàrrega de materials	11
I0000048	No treballar al costat de paraments acabats de fer (< 48 h)	11
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000059	Elecció dels materials alternatius poc pessats i més manegables	13
I0000067	No treballar al costat de linies elèctriques amb cables nusos	16
I0000068	Elecció i manteniment de les eines elèctriques	16
I0000069	Formació i habilitació específica per a cada eina	16
I0000070	Compliment del REBT pel que fa a equips de protecció	16
I0000071	Revisió de la posta a terra	16
I0000072	Realitzar els treballs sobre superfícies seques	16
I0000073	Disposar de quadres elèctrics secundaris	16
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	4 /11 /13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	6
I0000156	Detecció xarxes instal·lacions encastades o soterrades	16
I0000161	Verificar que les connexions de les màquines es facin amb endolls reglamentaris	16

G20 JARDINERIA

G20.G01 MOVIMENTS DE TERRES I PLANTACIÓ

NIVELACIÓ DEL TERRENY, APORTACIÓ DE TERRA VEGETAL, EXCAVACIÓ D'ESCOSELLS, RASES I PLANTACIÓ D'ARBRES, ARBUSTS I SEMBRA

Avaluació de riscos

Id	Risc	P	G	A
1	CAIGUDA DE PERSONES A DIFERENT NIVELL **Situació:** CAIGUDES EN POUS I RASES	1	2	2
2	CAIGUDA DE PERSONES AL MATEIX NIVELL **Situació:** ITINERARIS D'OBRA IRREGULARITAT DE LA SUPERFÍCIE DE TREBALL	1	1	1
4	CAIGUDA D'OBJECTES PER MANIPULACIÓ O DE MATERIALS TRANSPORTATS **Situació:** OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE ARBRES I MATERIALS	1	3	3
6	TREPITJADES SOBRE OBJECTES **Situació:** ITINERARIS D'OBRA ZONAS DE TREBALL	1	1	1
9	COPS AMB OBJECTES O EINES (TALLS) **Situació:** ÚS D'EINES MANUALS	1	2	2
12	ATRAPAMENT PER BOLCADA DE MÀQUINES, TRACTORS O VEHICLES **Situació:** DESPLAÇAMENTS DE MAQUINÀRIA PER DESPLOM DE TALUSSOS O INESTABILITAT DE SUPERFÍCIES DE TREBALL	1	3	3
13	SOBREESFORÇOS **Situació:** MANIPULACIÓ MANUAL DE CÀRREGUES PESADES	1	2	2
14	EXPOSICIÓ A CONDICIONS AMBIENTALS EXTREMES **Situació:** TREBALLS A L'EXTERIOR	1	1	1
17	INHALACIÓ O INGESTIÓ DE SUBSTANCIES NOCIVES **Situació:** POLS DE SUBSTÀNCIES D'ADOB O FITOSANITARIES POLS DE TERRES	1	2	2
18	CONTACTES AMB SUBSTANCIES NOCIVES (CÀUSTIQUES, CORROSIVES, IRRITANTS O AL·LERGÈNIQUES) **Situació:** TERRES ADOBADES, PRODUCTES QUÍMICS FITOSANITARIS	1	2	2
24	ACCIDENTS CAUSATS PER ÉSSERS VIUS **Situació:** MÚRIDS	1	2	2
25	ATROPELLAMENTS O COPS AMB VEHICLES **Situació:** VEHICLES ALIENS I PROPIS DE L'OBRA	1	3	3

P: Probabilitat (1,2,3) / G: Gravetat (1,2,3) / A: Avaluació (1,2,3,4,5)

EQUIPS PROTECCIÓ INDIVIDUAL

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1411111	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, homologat segons UNE-EN 812	1 /2 /4 /6 /9 /12 /14 /17 /18 /24 /25
H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	18
H1445003	u	Mascareta de protecció respiratòria, homologada segons UNE-EN 140	17
H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	1 /2 /4 /6 /9 /12 /14 /24 /25
H145E003	u	Parella de guants contra agents químics i microorganismes, homologats segons UNE-EN 374-1, UNE-EN ISO 11298-2, UNE-EN 1998-3 i UNE-EN 420	17 /18
H1465275	u	Parella de botes baixes de seguretat industrial per a treballs de construcció en general, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada, amb puntera metàl·lica, sola antilliscant, falca amortidora d'impactes al taló i sense plantilla metàl·lica, homologades segons UNE-EN ISO 20344, UNE-EN ISO 20345, UNE-EN ISO 20346 i UNE-EN ISO 20347	1 /2 /4 /6 /9 /12 /14 /17 /18 /24 /25
H147D405	u	Sistema anticaiguda compost per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un subsistema anticaiguda de tipus lliscant sobre línia d'ancoratge flexible de llargaria 10 m, homologat segons UNE-EN 361, UNE-EN 362, UNE-EN 364/AC, UNE-EN 365 i UNE-EN 353-2	1
H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	13
H1482320	u	Camisa de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, homologada segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6 /9 /12 /14 /17 /18 /24 /25
H1483344	u	Pantalons de treball per a construcció d'obres lineals en servei, de polièster i cotó (65%-35%), color groc, trama 240, amb butxaques interiors i tires reflectants, homologats segons UNE-EN 340	1 /2 /4 /6 /9 /12 /14 /17 /18 /24 /25
H1485800	u	Armilla reflectant amb tires reflectants a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE-EN 471	14 /25
H1486241	u	Casaca tipus enginyer, de polièster embuatada amb material aïllant, butxaques exteriors	14
H1487460	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, per a obres públiques, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE-EN 340	14
H1489890	u	Jaqueta de treball per a muntatges i/o treballs mecànics, de polièster i cotó (65%-35%), color blau vergara, trama 240, amb butxaques, homologada segons UNE-EN 340	14

MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
HX11X022	u	Passadís de protecció prefabricat metàl·lic amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, de llargària 2,5 m, d'amplària 1,1 m, amb paviment de entramat de platines metàl·liques i rampes articulades, baranes metàl·liques reglamentàries	1

SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA

Codi	UA	Descripció	Riscos
H1522111	m	Barana de protecció en el perímetre de la coronació d'excavacions, d'alçària 1 m, amb travesser superior, travesser intermedi i muntants de tub metàl·lic de 2,3'', sòcol de post de fusta, ancorada al terreny clavant els muntants i amb el desmuntatge inclòs	1
H152J105	m	Cable fiador per al cinturó de seguretat, fixat en ancoratges de servei i amb el desmuntatge inclòs	1
H152U000	m	Tanca d'advertència o abalisament d'1 m d'alçada amb malla de polietilè taronja, fixada a 1 m del perímetre del sostre amb suports d'acer allotjats amb forats al sostre	1 /4 /12

H153A9F1	u	Topall per a descàrrega de camions en excavacions, de 4 m d'amplada amb tauló de fusta i perfils IPN 100 clavat al terreny i amb el desmuntatge inclòs	12 /25
HBBAA005	u	Senyal de prohibició, normalitzada amb pictograma negre sobre fons blanc, de forma circular amb cantells i banda transversal descendent d'esquerra a dreta a 45°, en color vermell, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /12 /13 /14 /17 /18 /24 /25
HBBAB115	u	Senyal d'obligació, normalitzada amb pictograma blanc sobre fons blau, de forma circular amb cantells en color blanc, diàmetre 29 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /12 /13 /14 /17 /18 /24 /25
HBBAF004	u	Senyal d'advertència, normalitzada amb pictograma negre sobre fons groc, de forma triangular amb el cantell negre, costat major 41 cm, amb cartell explicatiu rectangular, per ser vista fins 12 m de distància, fixada i amb el desmuntatge inclòs	1 /2 /4 /6 /9 /12 /13 /14 /17 /18 /24 /25
HBBJ0002	u	Semàfor de policarbonat, amb sistema òptic de diàmetre 210 mm amb una cara i un focus, òptica normal i lent de color ambre normal de vehicles 11/200, instal·lat i amb el desmuntatge inclòs	25

MESURES PREVENTIVES

Codi	Descripció	Riscos
I0000002	Planificar els treballs per a mantenir el màxim de temps possible les proteccions	1
I0000003	Itineraris preestablerts i balissats per al personal	1
I0000004	Revisió i manteniment periòdic de SPC	1
I0000013	Ordre i neteja	2 /6 /17
I0000014	Preparació i manteniment de les superfícies de treball	2 /6
I0000015	Organització de les zones de pas i emmagatzematge	2 /6
I0000017	Als plans inclinats, treballar sobre superfícies rugoses i no lliscants	2
I0000020	No realitzar treballs a la mateixa vertical	4
I0000025	Planificació d'àrees i llocs de treball	4
I0000026	Planificació de recorreguts i maniobres per a màquines i camions	4
I0000027	Elecció dels mitjans auxiliars de manteniment	4
I0000028	Impedir l'accés de personal dins del radi d'acció de càrregues suspeses	4
I0000029	No balancejar les càrregues suspeses	4
I0000030	Suspendre i aixecar les càrregues dins de l'envolcall o fleixos originals	4
I0000031	Per a la manipulació de materials voluminosos i/o pesats, solicitar un procediment de treball específic	4
I0000038	Substituir lo manual per lo mecànic	9
I0000039	Planificació de compra i programa de manteniment d'eines	9
I0000040	Formació de l'operari en l'ús i manteniment d'eines	9 /12 /13
I0000045	Formació	9 /18
I0000051	Adequació dels recorreguts de la maquinària	12
I0000053	Procediment d'utilització de la maquinària	12
I0000054	Ús de recolzaments hidràulics	12
I0000055	Elecció dels equips de manteniment	13
I0000056	Paletització i eines ergonòmiques	13
I0000058	Adaptar la feina a les característiques individuals de la persona que la realitza	13
I0000060	Suspensió de les feines en condicions extremes	14
I0000061	Rotació dels llocs de treball	17
I0000062	Planificar els treballs per a realitzar-los en zones protegides	14
I0000074	Reg de les zones de treball	17
I0000076	Reconeixement dels materials a enderrocar	17
I0000078	Evitar processos de divissió de material en sec	17
I0000086	Substituir els materials amb substàncies nocives	17 /18
I0000101	Actuacions prèvies de desparasitació i desratització	24
I0000102	Procediment previ de treball	24
I0000103	Planificació de les àrees de treball	25
I0000104	Accessos i circulació independents per a personal i maquinària	25
I0000105	Anivellar la maquinària per a la realització de l'activitat	25
I0000106	El personal no ha de descansar al costat de màquines aturades	25
I0000107	Limitació de la velocitat dels vehicles	25
I0000152	Utilitzar mitjans mecànics(grues, transpalets, plataformes elevadores) per manipular càrregues	13
I0000154	Verificar nivell lumínic mínim (250 lux) a itineraris i llocs de treball	1 /2 /6 /25
I0000155	Controlar la temperatura i velocitat del vent als llocs de treball	14

26. SIGNATURES

Barcelona, juliol de 2024

Els autors del projecte,

Lola Simón Plaza
SBS Simon i Blanco S.L.

Marla Blanco Bargalló
SBS Simón i Blanco S.L.

Pau Codolà Roselló
SBS Simón i Blanco S.L

PLEC DE PRESCRIPCIONS

PLEC

1. DEFINICIÓ I ABAST DEL PLEC

1.1 IDENTIFICACIÓ DE LES OBRES

L'objecte del projecte és la urbanització de l'àmbit 22@ corresponent al carrer Badajoz entre Bolívia i Avinguda Icària al districte 22@ de Barcelona i donar continuïtat de serveis tant per a les futures edificacions com a les existents.

Les obres d'urbanització abasten un tram de carrer, corresponent a 9 illes, d'uns 1.240 metres longitud, amb un ample de 20 metres entre façanes. La superfície de l'àmbit a projectar és de 25.287 m².

Es tracta d'un carrer ja consolidat, amb trànsit rodat, voreres, arbrat d'alineació en alguns dels trams i serveis existents.

El tram entre carrer Bolívia i carrer Tànger i el tram entre carrer Pallars i Carrer Ramon Turró, tenint en compte que a nivell de pavimentació i de serveis i infraestructures ja està configurat segons criteris 22@n el projecte només contempla la redistribució dels carrils de circulació per tal que responguin a la secció prevista per a les xarxes bàsiques de la ciutat de Barcelona, on la configuració cal que sigui CARRIL BUS + 2 CARRILS DE CIRCULACIÓ + CARRIL BICI.

1.2 IDENTIFICACIÓ DE LES OBRES

Aquest Plec de Condicions de l'Estudi de Seguretat i Salut comprèn el conjunt d'especificacions que hauran d'acomplir tant el Pla de Seguretat i Salut del Contractista com a document de Gestió Preventiva (Planificació, Organització, Execució i Control) de l'obra, les diferents proteccions a emprar per la reducció dels riscos (Mitjans Auxiliars d'Utilitat Preventiva, Sistemes de Protecció Col·lectiva, Equips de Protecció Individual), Implantacions provisionals per a la Salubritat i Confort dels treballadors, així com les tècniques de la seva implementació a l'obra i les que hauran de manar l'execució de qualsevol tipus d'instal·lacions i d'obres accessòries. Per a qualsevol tipus d'especificació no inclosa en aquest Plec, es tindran en compte les condicions tècniques que es derivin d'entendre com a normes d'aplicació:

a) Tots aquells continguts al:

- Plec General de Condicions Tècniques de l'Edificació'', confeccionat pel Centre Experimental d'Arquitectura, aprovat pel Consell Superior de Col·legis d'Arquitectes i adaptat a les seves obres per la ''Direcció General d'Arquitectura''. (cas d'Edificació)
- ''Plec de Clàusules Administratives Generals, per a la Contractació d'Obres de l'Estat'' i adaptat a les seves obres per la ''Direcció de Política Territorial i Obres Públiques''. (cas d'Obra Pública)

b) Les contingudes al Reglament General de Contractació de l'Estat, Normes Tecnològiques de l'Edificació publicades pel ''Ministerio de la Vivienda'' i posteriorment pel ''Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo''.

c) La normativa legislativa vigent d'obligat compliment i les condicionades per les companyies subministradores de serveis públics, totes elles al moment de l'oferta.

1.3 DOCUMENTS QUE DEFINEIXEN L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

Segons la normativa legal vigent, Art. 5, 2 del R.D. 1627/1997, de 24 d'octubre sobre ''DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I DE SALUT A LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ'', l'Estudi de Seguretat haurà de formar part del Projecte d'Execució d'Obra o, al seu defecte, del Projecte d'Obra, havent de ser coherent amb el contingut del mateix i recollir les mesures preventives adequades als riscos que comporta la realització de l'obra, contenint com a mínim els següents documents:

Memòria: Descriptiva dels procediments, equips tècnics i medis auxiliars que hagin d'utilitzar-se o que la seva utilització es pugui preveure; identificació dels riscos laborals que puguin ser evitats, indicant a l'efecte les mesures tècniques necessàries per fer-ho; relació dels riscos laborals que no es puguin eliminar conforme als assenyalats anteriorment, especificant les mesures preventives i proteccions tècniques tendents a controlar i reduir els esmentats riscos i valorant la seva eficàcia, en especial quan es proposin mesures alternatives.

Plec: De condicions particulars en el que es tindran en compte les normes legals i reglamentaries aplicables a les especificacions tècniques pròpies de l'obra que es tracti, així com les prescripcions que s'hauran de complir en relació amb les característiques, l'ús i la conservació de les màquines, utensilis, eines, sistemes i equips preventius.

Plànols: On es desenvolupen els gràfics i esquemes necessaris per la millor definició i comprensió de les mesures preventives definides a la Memòria, amb expressió de les especificacions tècniques necessàries.

Amidaments: De totes les unitats o elements de seguretat i salut al treball que hagin estat definits o projectats.

Pressupost: Quantificació del conjunt de despeses previstes per l'aplicació i execució de l'Estudi de Seguretat i Salut.

1.4 COMPATIBILITAT I RELACIÓ ENTRE ELS ESMENTATS DOCUMENTS

L'estudi de Seguretat i Salut forma part del Projecte d'Execució d'obra, o en el seu cas, del Projecte d'Obra, havent de ser cadascun dels documents que l'integren, coherents amb el contingut del Projecte, i recollir les mesures preventives, de caràcter pal·liatiu, adequades als riscos, no eliminats o reduïts a la fase de disseny, que comporti la realització de l'obra, en els terminis i circumstàncies socio-tècniques on la mateixa es tingui que materialitzar.

El Plec de Condicions Particulars, els Plànols i Pressupost de l'Estudi de Seguretat i Salut són documents contractuals, que restaran incorporats al Contracte i, per tant, són d'obligat acompliment, llevat modificacions degudament autoritzades.

La resta de Documents o dades de l'Estudi de Seguretat i Salut són informatius, i estan constituïts per la Memòria Descriptiva, amb tots els seus Annexos, els Detalls Gràfics d'interpretació, els Amidaments i els Pressupostos Parcials.

Els esmentats documents informatius representen només una opinió fonamentada de l'Autor de l'Estudi de Seguretat i Salut, sense que això suposi que es responsabilitzi de la certesa de les dades que se subministren. Aquestes dades han de considerar-se, tant sols, com a complement d'informació que el Contractista ha d'adquirir directament i amb els seus propis mitjans.

Només els documents contractuals, constitueixen la base del Contracte; per tant el Contractista no podrà al·legar, ni introduir al seu Pla de Seguretat i Salut, cap modificació de les condicions del Contracte en base a les dades contingudes als documents informatius, llevat que aquestes dades apareguin a algun document contractual.

El Contractista serà, doncs, responsable de les errades que puguin derivar-se de no obtenir la suficient informació directa, que rectifiqui o ratifiqui la continguda als documents informatius de l'Estudi de Seguretat i Salut.

Si hi hagués contradicció entre els Plànols i les Prescripcions Tècniques Particulars, en cas d'incloure's aquestes com a document que complementi el Plec de Condicions Generals del Projecte, té prevalença el que s'ha prescrit en les Prescripcions Tècniques Particulars. En qualsevol cas, ambdós documents tenen prevalença sobre les Prescripcions Tècniques Generals.

El que s'ha esmentat al Plec de condicions i només als Plànols, o viceversa, haurà de ser executat com si hagués estat exposat a ambdós documents, sempre que, a criteri de l'Autor de l'Estudi de Seguretat i Salut, quedin suficientment definides les unitats de Seguretat i Salut corresponent, i aquestes tinguin preu al Contracte.

2. DEFINICIONS I COMPETÈNCIES DELS AGENTS DEL FET CONSTRUCTIU

Dins l'àmbit de la respectiva capacitat de decisió cadascun dels actors del fet constructiu, estan obligats a prendre decisions ajustant-se als Principis Generals de l'Acció Preventiva (Art. 15 a la L. 31/1995) :

1. Evitar els riscos.
2. Avaluar els riscos que no es poden evitar.
3. Combatre els riscos en el seu origen.
4. Adaptar la feina a la persona, en particular al que fa referència a la concepció dels llocs de treball, com també a l'elecció dels equips i els mètodes de treball i de producció, amb l'objectiu específic d'atenuar la feina monòtona i repetitiva i de reduir-ne els efectes a la salut.
5. Tenir en compte l'evolució de la tècnica.
6. Substituir el que sigui perillós pel que comporti poc perill o no en comporti cap.
7. Planificar la prevenció, amb la recerca d'un conjunt coherent que hi integri la tècnica, l'organització de la feina, les condicions de treball, les relacions socials i la influència dels factors ambientals al treball.
8. Adoptar mesures que donin prioritat a la protecció col·lectiva respecte de la individual.
9. Facilitar les corresponents instruccions als treballadors.

2.1 PROMOTOR

Als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut, serà considerat Promotor qualsevol persona, física o jurídica, pública o privada, que, individual o col·lectivament, decideixi, impulsi, programi i financi, amb recursos propis o aliens, les obres de

construcció per sí mateix, o per la seva posterior alienació, lliurament o cessió a tercers sota qualsevol títol.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Promotor:

10. Designar al tècnic competent per la Coordinació de Seguretat i Salut en fase de Projecte, quan sigui necessari o es cregui convenient.

11. Designar en fase de Projecte, la redacció de l'Estudi de Seguretat, facilitant al Projectista i al Coordinador respectivament, la documentació i informació prèvia necessària per l'elaboració del Projecte i redacció de l'Estudi de Seguretat i Salut, així com autoritzar als mateixos les modificacions pertinents.

12. Facilitar que el Coordinador de Seguretat i Salut en la fase de projecte intervingui en totes les fases d'elaboració del projecte i de preparació de l'obra.

13. Designar el Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'Obra per l'aprovació del Pla de Seguretat i Salut, aportat pel contractista amb antelació a l'inici de les obres, el qual Coordinarà la Seguretat i Salut en fase d'execució material de les mateixes.

14. La designació dels Coordinadors en matèria de Seguretat i Salut no eximeix al Promotor de les seves responsabilitats.

15. El Promotor es responsabilitza que tots els agents del fet constructiu tinguin en compte les observacions del Coordinador de Seguretat i Salut, degudament justificades, o bé proposin unes mesures d'una eficàcia, pel cap baix, equivalents.

2.2 COORDINADOR DE SEGURETAT I SALUT

El Coordinador de Seguretat i Salut serà als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut, qualsevol persona física legalment habilitada pels seus coneixements específics i que compti amb titulació acadèmica en Construcció.

És designat pel Promotor en qualitat de Coordinador de Seguretat: a) En fase de concepció, estudi i elaboració del Projecte o b) Durant l'Execució de l'obra.

El Coordinador de Seguretat i Salut i Salut forma part de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa/Direcció d'Execució.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Coordinador de Seguretat del Projecte:

El Coordinador de Seguretat i Salut en fase de projecte, és designat pel Promotor quan en l'elaboració del projecte d'obra intervinguin varis projectistes.

Les funcions del Coordinador en matèria de Seguretat i Salut durant l'elaboració del projecte, segons el R.D. 1627/1997, són les següents:

16. Vetllar per a què en fase de concepció, estudi i elaboració del Projecte, el Projectista tingui en consideració els ''Principis Generals de la Prevenció en matèria de Seguretat i Salut'' (Art. 15 a la L.31/1995), i en particular:

    d) Prendre les decisions constructives, tècniques i d'organització amb la finalitat de planificar les diferents feines o fases de treball que es desenvolupin simultània o successivament.

    e) Estimar la duració requerida per l'execució de les diferents feines o fases de treball.

17. Traslladar al Projectista tota la informació preventiva necessària que li cal per integrar la Seguretat i Salut a les diferents fases de concepció, estudi i elaboració del projecte d'obra.

Tenir en compte, cada vegada que sigui necessari, qualsevol estudi de seguretat i salut o estudi bàsic, així com les previsions i informacions útils per efectuar al seu dia, amb les degudes condicions de seguretat i salut, els previsibles treballs posteriors (manteniment).

Coordinar l'aplicació del que es disposa en els punts anteriors i redactar o fer redactar l'Estudi de Seguretat i Salut.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Coordinador de Seguretat i Salut d'Obra:

El Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'execució d'obra, és designat pel Promotor en tots aquells casos en què intervé més d'una empresa i treballadors autònoms o diversos treballadors autònoms.

Les funcions del Coordinador en matèria de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra, segons el R.D. 1627/1997, són les següents:

1. Coordinar l'aplicació dels Principis Generals de l'Acció Preventiva (Art. 15 L. 31/1995) :

    a) En el moment de prendre les decisions tècniques i d'organització amb el fi de planificar les diferents tasques o fases de treball que s'hagin de desenvolupar simultània o successivament.

    b) En l'estimació de la durada requerida per a l'execució d'aquests treballs o fases de treball.

2. Coordinar les activitats de l'obra per garantir que els Contractistes, i, si n'hi ha dels Subcontractistes i els treballadors autònoms, apliquin de manera coherent i responsable els Principis de l'Acció Preventiva que recull l'article 15 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals (L.31/1995 de 8 de novembre) durant l'execució de l'obra i, en particular, en les tasques o activitats al què es refereix l'article 10 del R.D. 1627/1997 de 24 d'octubre sobre Disposicions mínimes de Seguretat i Salut a les obres de construcció:

    a) El manteniment de l'obra en bon estat d'ordre i neteja.

    b) L'elecció de l'emplaçament dels llocs i àrees de treball, tenint en compte les seves condicions d'accés, i la determinació de les vies o zones de desplaçament o circulació.

    c) La manipulació dels diferents materials i la utilització dels mitjans auxiliars.

    d) El manteniment, el control previ a la posta en servei i el control periòdic de les instal·lacions i dispositius necessaris per a l'execució de l'obra, a fi de corregir els defectes que pugin afectar a la seguretat i la salut dels treballadors.

    e) La delimitació i el condicionament de les zones d'emmagatzematge i dipòsit dels diferents materials, en particular si es tracta de matèries o substàncies perilloses.

    f) La recollida dels materials perillosos utilitzats.

    g) L'emmagatzematge i l'eliminació o evacuació dels residus i deixalles.

    h) L'adaptació, d'acord amb l'evolució de l'obra, del període de temps efectiu que haurà de dedicar-se als diferents treballs o fases de treball.

    i) La informació i coordinació entre els contractistes, subcontractistes i treballadors autònoms.

    j) Les interaccions i incompatibilitats amb qualsevol tipus de treball o activitat que es realitzi en l'obra o a prop del lloc de l'obra.

3. Aprovar el Pla de Seguretat i Salut (PSS) elaborat pel contractista i, si s'escau, les modificacions que s'hi haguessin introduït. La Direcció Facultativa prendrà aquesta funció quan no calgui la designació de Coordinador.

4. Organitzar la coordinació d'activitats empresarials prevista en l'article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.

5. Coordinar les accions i funcions de control de l'aplicació correcta dels mètodes de treball.

6. Adoptar les mesures necessàries perquè només puguin accedir a l'obra les persones autoritzades.

El Coordinador de Seguretat i Salut en la fase d'execució de l'obra respondrà davant del Promotor, del compliment de la seva funció com staff assessor especialitzat en Prevenció de la Sinistralitat Laboral, en col·laboració estricta amb els diferents agents que intervinguin a l'execució material de l'obra. Qualsevol divergència serà presentada al Promotor com a màxim patró i responsable de la gestió constructiva de la promoció de l'obra, a fi que aquest prengui, en funció de la seva autoritat, la decisió executiva que calgui.

Les responsabilitats del Coordinador no eximiran de les seves responsabilitats al Promotor, Fabricants i Subministradors d'equips, eines i mitjans auxiliars, Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, Contractistes, Subcontractistes, treballadors autònoms i treballadors.

2.3 PROJECTISTA

És el tècnic habilitat professionalment que, per encàrrec del Promotor i amb subjecció a la normativa tècnica i urbanística corresponent, redacta el Projecte.

Podran redactar projectes parcials del Projecte, o parts que el complementin, altres tècnics, de forma coordinada amb l'autor d'aquest, contant en aquest cas, amb la col·laboració del Coordinador de Seguretat i Salut designat pel Promotor.

Quan el Projecte es desenvolupa o completa mitjançant projectes parcials o d'altres documents tècnics, cada projectista assumeix la titularitat del seu projecte.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Projectista:

7. Tenir en consideració els suggeriments del Coordinador de Seguretat i Salut en fase de Projecte per integrar els Principis de l'Acció Preventiva (Art. 15 L. 31/1995), prendre les decisions constructives, tècniques i d'organització que puguin afectar a la planificació dels treballs o fases de treball durant l'execució de les

obres.

8. Acordar, en el seu cas, amb el promotor la contractació de col·laboracions parcials.

2.4 DIRECTOR D'OBRA

És el tècnic habilitat professionalment que, formant part de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, dirigeix el desenvolupament de l'obra en els aspectes tècnics, estètics, urbanístics i mediambientals, de conformitat amb el Projecte que el defineix, la llicència constructiva i d'altres autoritzacions preceptives i les condicions del contracte, amb l'objecte d'assegurar l'adequació al fi proposat. En el cas que el Director d'Obra dirigeixi a més a més l'execució material de la mateixa, assumirà la funció tècnica de la seva realització i del control qualitatiu i quantitatiu de l'obra executada i de la seva qualitat.

Podran dirigir les obres dels projectes parcials altres tècnics, sota la coordinació del Director d'Obra, contant amb la col·laboració del Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'Obra, nomenat pel Promotor.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Director d'Obra:

9. Verificar el replanteig, l'adequació dels fonaments, estabilitat dels terrenys i de l'estructura projectada a les característiques geotècniques del terreny.
10. Si dirigeix l'execució material de l'obra, verificar la recepció d'obra dels productes de construcció, ordenant la realització dels assaigs i proves precises; comprovar els nivells, desploms, influència de les condicions ambientals en la realització dels treballs, els materials, la correcta execució i disposició dels elements constructius, de les instal·lacions i dels Medis Auxiliars d'Utilitat Preventiva i la Senyalització, d'acord amb el Projecte i l'Estudi de Seguretat i Salut.
11. Resoldre les contingències que es produeixin a l'obra i consignar en el Llibre d'Ordres i Assistència les instruccions necessàries per la correcta interpretació del Projecte i dels Medis Auxiliars d'Utilitat Preventiva i solucions de Seguretat i Salut Integrada previstes en el mateix.
12. Elaborar a requeriment del Coordinador de Seguretat i Salut o amb la seva conformitat, eventuals modificacions del projecte, que vinguin exigides per la marxa de l'obra i que puguin afectar a la Seguretat i Salut dels treballs, sempre que les mateixes s'adeqüin a les disposicions normatives contemplades a la redacció del Projecte i del seu Estudi de Seguretat i Salut.
13. Subscriure l'Acta de Replanteig o començament de l'obra, confrontant prèviament amb el Coordinador de Seguretat i Salut l'existència prèvia de l'Acta d'Aprovació del Pla de Seguretat i Salut del contractista.
14. Certificar el final d'obra, simultàniament amb el Coordinador de Seguretat, amb els visats que siguin preceptius.
15. Conformar les certificacions parcials i la liquidació final de les unitats d'obra i de Seguretat i Salut executades, simultàniament amb el Coordinador de Seguretat.
16. Les instruccions i ordres que doni la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, seran normalment verbals, tenint força per obligar a tots els efectes. Els desviaments respecte al compliment del Pla de Seguretat i Salut, s'anotaran pel Coordinador al Llibre d'incidències
17. Elaborar i subscriure conjuntament amb el Coordinador de Seguretat, la Memòria de Seguretat i Salut de l'obra finalitzada, per lliurar-la al promotor, amb els visats que foren perceptius.

2.5 CONTRACTISTA O CONSTRUCTOR (EMPRESARI PRINCIPAL) I SUBCONTRACTISTES

Definició de Contractista:

És qualsevol persona, física o jurídica, que individual o col·lectivament, assumeix contractualment davant el Promotor, el compromís d'executar, en condicions de solvència i Seguretat, amb medis humans i materials, propis o aliens, les obres o part de les mateixes amb subjecció al contracte, el Projecte i el seu Estudi de Seguretat i Salut.

Definició de Subcontractista:

És qualsevol persona física o jurídica que assumeix contractualment davant el contractista, empresari principal, el compromís de realitzar determinades parts o instal·lacions de l'obra, amb subjecció al contracte, al Projecte i al Pla de Seguretat, del Contractista, pel que es regeix la seva execució.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Contractista i/o Subcontractista:

18. El Contractista haurà d'executar l'obra amb subjecció al Projecte, directrius de l'Estudi i compromisos del Pla de Seguretat i Salut, a la legislació aplicable i a les instruccions del Director d'Obra, i del Coordinador de Seguretat i Salut, amb la finalitat de dur a terme les condicions preventives de la sinistralitat laboral i l'assegurament de la qualitat, compromeses en el Pla de Seguretat i Salut i exigides en el Projecte
19. Tenir acreditació empresarial i la solvència i capacitació tècnica, professional i econòmica que l'habiliti per al compliment de les condicions exigibles per actuar com constructor (i/o subcontractista, en el seu cas), en condicions de Seguretat i Salut.
20. Designar al Cap d'Obra que assumirà la representació tècnica del Constructor (i/o Subcontractista, en el seu cas), a l'obra i que per la seva titulació o experiència haurà de tenir la capacitat adequada d'acord amb les característiques i complexitat de l'obra.
21. Assignar a l'obra els medis humans i materials que la seva importància ho requereixi.
22. Formalitzar les subcontractacions de determinades parts o instal·lacions de l'obra dins dels límits establerts en el Contracte i conforme amb la llei de la subcontractació 32/2006 i el Reial Decret 1109/2007.
23. Redactar i signar el Pla de Seguretat i Salut que desenvolupi l'Estudi de Seguretat i Salut del Projecte. El Subcontractista podrà incorporar els suggeriments de millora corresponents a la seva especialització, en el Pla de Seguretat i Salut del Contractista i presentar-los a l'aprovació del Coordinador de Seguretat.
24. El representant legal del Contractista signarà l'Acta d'Aprovació del Pla de Seguretat i Salut conjuntament amb el Coordinador de Seguretat.
25. Signar l'Acta de Replanteig o començament i l'Acta de Recepció de l'obra.
26. Aplicarà els Principis de l'Acció Preventiva que recull l'article 15 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, en particular, en desenvolupar les tasques o activitats indicades en l'esmentat article 10 del R.D. 1627/1997:
    k) Complir i fer complir al seu personal allò establert en el Pla de Seguretat i Salut (PSS).
    l) Complir la normativa en matèria de prevenció de riscos laborals, tenint en compte, si s'escau, les obligacions que fan referència a la coordinació d'activitats empresarials previstes en l'article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, i en conseqüència complir el R.D.171/2004, i també complir les disposicions mínimes establertes en l'annex IV del R.D. 1627/1997, durant l'execució de l'obra.
    m) Informar i facilitar les instruccions adequades als treballadors autònoms sobre totes les mesures que s'hagin d'adoptar pel que fa a la seguretat i salut a l'obra.
    n) Atendre les indicacions i complir les instruccions del Coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra, i si és el cas, de la Direcció Facultativa.
27. Els Contractistes i Subcontractistes seran responsables de l'execució correcta de les mesures preventives fixades en el Pla de Seguretat i Salut (PSS) en relació amb les obligacions que corresponen directament a ells o, si escau, als treballadors autònoms que hagin contractat.
28. A més, els Contractistes i Subcontractistes respondran solidàriament de les conseqüències que es derivin de l'incompliment de les mesures previstes al Pla, als termes de l'apartat 2 de l'article 42 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.
29. El Contractista principal haurà de vigilar el compliment de la normativa de prevenció de riscos laborals per part de les empreses Subcontractistes.
30. Abans de l'inici de l'activitat a l'obra, el Contractista principal exigirà als Subcontractistes que acreditin per escrit que han realitzat, per als treballs a realitzar, l'avaluació de riscos i la planificació de la seva activitat preventiva. Així mateix, el Contractista principal exigirà als Subcontractistes que acreditin per escrit que han complert les seves obligacions en matèria d'informació i formació respecte als treballadors que hagin de prestar servei a l'obra.
31. El Contractista principal haurà de comprovar que els Subcontractistes que concorren a l'obra han establert entre ells els medis necessaris de coordinació.
32. Les responsabilitats del Coordinador, de la Direcció Facultativa i del Promotor no eximiran de les seves responsabilitats als Contractistes i al Subcontractistes.
33. El Constructor serà responsable de la correcta execució dels treballs mitjançant l'aplicació de Procediments i Mètodes de Treball intrínsecament segurs (SEGURETAT INTEGRADA), per assegurar la integritat de les persones, els materials i els mitjans auxiliars fets servir a l'obra.

34. El Contractista principal facilitarà per escrit a l'inici de l'obra, el nom del Director Tècnic, que serà creditor de la conformitat del Coordinador i de la Direcció Facultativa. El Director Tècnic podrà exercir simultàniament el càrrec de Cap d'Obra, o bé, delegarà l'esmentada funció a altre tècnic, Cap d'Obra, amb coneixements contrastats i suficients de construcció a peu d'obra. El Director Tècnic, o en absència el Cap d'Obra o l'Encarregat General, ostentaran successivament la prelació de representació del Contractista a l'obra.

35. El representant del Contractista a l'obra, assumirà la responsabilitat de l'execució de les activitats preventives incloses al present Plec i el seu nom figurarà al Llibre d'Incidències.

36. Serà responsabilitat del Contractista i del Director Tècnic, o del Cap d'Obra i/o Encarregat en el seu cas, l'incompliment de les mesures preventives, a l'obra i entorn material, de conformitat a la normativa legal vigent.

37. El Contractista també serà responsable de la realització del Pla de Seguretat i Salut (PSS), així com de l'específica vigilància i supervisió de seguretat, tant del personal propi com subcontractat, així com de facilitar les mesures sanitàries de caràcter preventiu laboral, formació, informació i capacitació del personal, conservació i reposició dels elements de protecció personal dels treballadors, càlcul i dimensions dels Sistemes de Proteccions Col·lectives i en especial, les baranes i passarel·les, condemna de forats verticals i horitzontals susceptibles de permetre la caiguda de persones o objectes, característiques de les escales i estabilitat dels esglaons i recolzadors, ordre i neteja de les zones de treball, enllumenat i ventilació dels llocs de treball, bastides, apuntalaments, encofrats i estintolaments, aplecs i emmagatzematges de materials, ordre d'execució dels treballs constructius, seguretat de les màquines, grues, aparells d'elevació, mesures auxiliars i equips de treball en general, distància i localització d'estesa i canalitzacions de les companyies subministradores, així com qualsevol altre mesura de caràcter general i d'obligat compliment, segons la normativa legal vigent i els costums del sector i que pugui afectar a aquest centre de treball.

38. El contractista ha de designar la presència de resursos preventius i es determinarà la forma de dur-los a terme en el pla de seguretat i salut, segons la disposició addicional catorzena de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals i desenvolupada pel Reial Decret 604/2006.

39. El Director Tècnic (o el Cap d'Obra), visitaran l'obra com a mínim amb una cadència diària i hauran de donar les instruccions pertinents a l'Encarregat General, que haurà de ser una persona de provada capacitat pel càrrec, haurà d'estar present a l'obra durant la realització de tot el treball que s'executi. Sempre que sigui preceptiu i no existeixi altra designada a l'efecte, s'entendrà que l'Encarregat General és al mateix temps el Supervisor General de Seguretat i Salut del Centre de Treball per part del Contractista, amb independència de qualsevol altre requisit formal.

40. L'acceptació expressa o tàcita del Contractista pressuposa que aquest ha reconegut l'emplaçament del terreny, les comunicacions, accessos, afectació de serveis, característiques del terreny, mides de seguretats necessàries, etc. i no podrà al·legar en el futur ignorància d'aquestes circumstàncies.

41. El Contractista haurà de disposar de les pòlisses d'assegurança necessària per a cobrir les responsabilitats que puguin esdevenir per motius de l'obra i el seu entorn, i serà responsable dels danys i prejudicis directes o indirectes que pugui ocasionar a tercers, tant per omissió com per negligència, imprudència o imperícia professional, del personal al seu càrrec, així com del Subcontractistes, industrials i/o treballadors autònoms que intervinguin a l'obra.

42. Les instruccions i ordres que doni la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, seran normalment verbals, tenint força per obligar a tots els efectes. Els desviaments respecte al compliment del Pla de Seguretat i Salut, s'anotaran pel Coordinador al Llibre d'Incidències.

    En cas d'incompliment reiterat dels compromisos del Pla de Seguretat i Salut (PSS), el Coordinador i Tècnics de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, Constructor, Director Tècnic, Cap d'Obra, Encarregat, Supervisor de Seguretat, Delegat Sindical de Prevenció o els representants del Servei de Prevenció (propi o concertat) del Contractista i/o Subcontractistes, tenen el dret a fer constar al Llibre d'Incidències, tot allò que consideri d'interès per a reconduir la situació als àmbits previstos al Pla de Seguretat i Salut de l'obra.

43. Les condicions de seguretat i salut del personal, dins de l'obra i els seus desplaçaments a/o des del seu domicili particular, seran responsabilitat dels Contractistes i/o Subcontractistes així com dels propis treballadors Autònoms.

44. També serà responsabilitat del Contractista, el tancament perimetral del recinte de l'obra i protecció de la mateixa, el control i reglament intern de policia a l'entrada, per a evitar la intromissió incontrolada de tercers aliens i curiosos, la protecció d'accessos i l'organització de zones de pas amb destinació als visitants de les oficines d'obra.

45. El Contractista haurà de disposar d'un senzill, però efectiu, Pla d'Emergència per a l'obra, en previsió d'incendis, pluges, glaçades, vent, etc. que puguin posar en situació de risc al personal d'obra, a tercers o als medis e instal·lacions de la pròpia obra o limítrofs.

46. El Contractista i/o Subcontractistes tenen absolutament prohibit l'ús d'explosius sense autorització escrita de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa.

47. La utilització de grues, elevadors o d'altres màquines especials, es realitzarà per operaris especialitzats i posseïdors del carnet de grua torre, del títol d'operador de grua mòbil i en altres casos l'acreditació que correspongui, sota la supervisió d'un tècnic especialitzat i competent a càrrec del Contractista. El Coordinador rebrà una copia de cada títol d'habilitació signat per l'operador de la màquina i del responsable tècnic que autoritza l'habilitació avalant-hi la idoneïtat d'aquell per a realitzar la seva feina, en aquesta obra en concret.

48. Tot operador de grua mòbil haurà d'estar en possessió del carnet de gruista segons l'Instrucció Tècnica Complementaria ''MIE-AEM-4'' aprovada per RD 837/2003 expedit pel òrgan competent o en el seu defecte certificat de formació com a operador de grua de l'Institut Gaudí de la Construcció o entitat similar; tot ell per garantir el total coneixement dels equips de treballs de forma que es pugui garantir el màxim de seguretat a les tasques a desenvolupar.

49. El delegat del contractista haurà de certificar que tot operador de grua mòbil es troba en possessió del carnet de gruista segons especificacions del paràgraf anterior, així mateix haurà de certificar que totes les grues mòbils que s'utilitzin a l'obra compleixen totes i cadascunes de l'especificacions establertes a l'ITC ''MIE-AEM-4''.

2.6 TREBALLADORS AUTÒNOMS

Persona física diferent al Contractista i/o Subcontractista que realitzarà de forma personal i directa una activitat professional, sense cap subjecció a un contracte de treball, i que assumeix contractualment davant el Promotor, el Contractista o el Subcontractista el compromís de realitzar determinades parts o instal·lacions de l'obra.

<u>Competències en matèria de Seguretat i Salut del Treballador Autònom</u>:

50. Aplicar els Principis de l'Acció Preventiva que es recullen en l'article 15 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, en particular, en desenvolupar les tasques o activitats indicades en l'article 10 del R.D. 1627/1997.
51. Complir les disposicions mínimes de seguretat i salut, que estableix l'annex IV del R.D. 1627/1997, durant l'execució de l'obra.
52. Complir les obligacions en matèria de prevenció de riscos que estableix pels treballadors l'article 29, 1,2, de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.
53. Ajustar la seva actuació en l'obra conforme als deures de coordinació d'activitats empresarials establerts en l'article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, participant, en particular, en qualsevol mesura d'actuació coordinada que s'hagi establert.
54. Utilitzar els equips de treball d'acord amb allò disposat en el R.D. 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització dels equips de treball per part dels treballadors.
55. Escollir i utilitzar els equips de protecció individual, segons preveu el R.D. 773/1997, de 30 de maig, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relativa a la utilització dels equips de protecció individual per part dels treballadors.
56. Atendre les indicacions i complir les instruccions del Coordinador en matèria de seguretat i de salut durant l'execució de l'obra i de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, si n'hi ha.
57. Els treballadors autònoms hauran de complir allò establert en el Pla de Seguretat i Salut (PSS):
    o) La maquinària, els aparells i les eines que s'utilitzen a l'obra, han de respondre a les prescripcions de seguretat i salut, equivalents i pròpies, dels equipaments de treball que l'empresari Contractista posa a disposició dels seus treballadors.
    p) Els autònoms i els empresaris que exerceixen personalment una activitat a l'obra, han d'utilitzar equipament de protecció individual apropiat, i respectar el manteniment en condicions d'eficàcia dels diferents sistemes de protecció col·lectiva instal·lats a l'obra, segons el risc que s'ha de prevenir i l'entorn del treball.

2.7 TREBALLADORS

Persona física diferent al Contractista, Subcontractista i/o Treballador Autònom que realitzarà de forma personal i directa una activitat professional remunerada per compte aliè, amb subjecció a un contracte laboral, i que assumeix contractualment

davant l'empresari el compromís de desenvolupar a l'obra les activitats corresponents a la seva categoria i especialitat professional, seguint les instruccions d'aquell.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Treballador:

58. El deure d'obeir les instruccions del Contractista en allò relatiu a Seguretat i Salut.
59. El deure d'indicar els perills potencials.
60. Té responsabilitat dels actes personals.
61. Té el dret a rebre informació adequada i comprensible i a formular propostes, en relació a la seguretat i salut, en especial sobre el Pla de Seguretat i Salut (PSS).
62. Té el dret a la consulta i participació, d'acord amb l'article 18, 2 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.
63. Té el dret a adreçar-se a l'autoritat competent.
64. Té el dret a interrompre el treball en cas de perill imminent i seriós per a la seva integritat i la dels seus companys o tercers aliens a l'obra.
65. Té el dret de fer us i el fruit d'unes instal·lacions provisionals de Salubritat i Confort, previstes especialment pel personal d'obra, suficients, adequades i dignes, durant el temps que duri la seva permanència a l'obra.

3. DOCUMENTACIÓ PREVENTIVA DE CARÀCTER CONTRACTUAL

3.1 INTERPRETACIÓ DELS DOCUMENTS VINCULANTS EN MATÈRIA DE SEGURETAT I SALUT

Excepte en el cas que l'escriptura del Contracte o Document de Conveni Contractual ho indiqui específicament d'altra manera, l'ordre de prelació dels Documents contractuals en matèria de Seguretat i Salut per aquesta obra serà el següent:

66. Escriptura del Contracte o Document del Conveni Contractual.
67. Bases del Concurs.
68. Plec de Prescripcions per la Redacció dels Estudis de Seguretat i Salut i la Coordinació de Seguretat i salut en fases de Projecte i/o d'Obra.
69. Plec de Condicions Generals del Projecte i de l'Estudi de Seguretat i Salut.
70. Plec de Condicions Facultatives i Econòmiques del Projecte i de l'Estudi de Seguretat i Salut.
71. Procediments Operatius de Seguretat i Salut i/o Procediments de control Administratiu de Seguretat, redactats durant la redacció del Projecte i/o durant l'Execució material de l'Obra, pel Coordinador de Seguretat.
72. Plànols i Detalls Gràfics de l'Estudi de Seguretat i Salut.
73. Pla d'Acció Preventiva de l'empresari-contractista.
74. Pla de Seguretat i Salut de desenvolupament de l'Estudi de Seguretat i Salut del Contractista per l'obra en qüestió.
75. Protocols, procediments, manuals i/o Normes de Seguretat i Salut interna del Contractista i/o Subcontractistes, d'aplicació en l'obra.

Feta aquesta excepció, els diferents documents que constitueixen el Contracte seran considerats com mútuament explicatius, però en el cas d'ambigüitats o discrepàncies interpretatives de temes relacionats amb la Seguretat, seran aclarides i corregides pel Director d'Obra qui, després de consultar amb el Coordinador de Seguretat, farà l'ús de la seva facultat d'aclarir al Contractista les interpretacions pertinents.

Si en el mateix sentit, el Contractista descobreix errades, omissions, discrepàncies o contradiccions tindrà que notificar-ho immediatament per escrit al Director d'Obra qui després de consultar amb el Coordinador de Seguretat, aclarirà ràpidament tots els assumptes, notificant la seva resolució al Contractista. Qualsevol treball relacionat amb temes de Seguretat i Salut, que hagués estat executat pel Contractista sense prèvia autorització del Director d'Obra o del Coordinador de Seguretat, serà responsabilitat del Contractista, restant el Director d'Obra i el Coordinador de Seguretat, eximits de qualsevol responsabilitat derivada de les conseqüències de les mesures preventives, tècnicament inadequades, que hagin pogut adoptar el Contractista pel seu compte.

En el cas que el contractista no notifiqui per escrit el descobriment d'errades, omissions, discrepàncies o contradiccions, això, no tan sols no l'eximeix de l'obligació d'aplicar les mesures de Seguretat i Salut raonablement exigibles per la reglamentació vigent, els usos i la praxi habitual de la Seguretat Integrada en la construcció, que siguin manifestament indispensables per dur a terme l'esperit o la intenció posada en el Projecte i l'Estudi de Seguretat i Salut, si no que hauran de ser materialitzats com si haguessin estat completes i correctament especificades en el Projecte i el corresponent Estudi de Seguretat i Salut.

Totes les parts del contracte s'entenen complementàries entre si, per la qual cosa qualsevol treball requerit en un sol document, encara que no estigui esmentat en cap altre, tindrà el mateix caràcter contractual que si s'hagués recollit en tots.

3.2 VIGÈNCIA DE L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

El Coordinador de Seguretat, a la vista dels continguts del Pla de Seguretat i Salut aportat pel Contractista, com document de gestió preventiva d'adaptació de la seva pròpia ''cultura preventiva interna d'empresa'' el desenvolupament dels continguts del Projecte i l'Estudi de Seguretat i Salut per l'execució material de l'obra, podrà indicar en l'Acta d'Aprovació del Pla de Seguretat, la declaració expressa de subsistència, d'aquells aspectes que puguin estar, a criteri del Coordinador, millor desenvolupats en l'Estudi de Seguretat, com ampliadors i complementaris dels continguts del Pla de Seguretat i Salut del Contractista.

Els Procediments Operatius i/o Administratius de Seguretat, que pugessin redactar el Coordinador de Seguretat i Salut amb posterioritat a l'Aprovació del Pla de Seguretat i Salut, tindrà la consideració de document de desenvolupament de l'Estudi i Pla de Seguretat, essent, per tant, vinculants per les parts contractants.

3.3 PLA DE SEGURETAT I SALUT DEL CONTRACTISTA

D'acord al que es disposa el R.D. 1627 / 1997, cada contractista està obligat a redactar, abans de l'inici dels seus treballs a l'obra, un Pla de Seguretat i Salut adaptant aquest E.S.S. als seus medis, mètodes d'execució i al ''PLA D'ACCIÓ PREVENTIVA INTERNA D'EMPRESA'', realitzat de conformitat al R.D.39 / 1997 ''LLEI DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS'' (Arts. 1, 2 ap. 1, 8 i 9) .

El Contractista en el seu Pla de Seguretat i Salut està obligat a incloure els requisits formals establerts a l'Art. 7 del R.D. 1627/ 1997, no obstant, el Contractista té plena llibertat per estructurar formalment aquest Pla de Seguretat i Salut .

El Contractista, en el seu Pla de Seguretat i Salut, adjuntarà, com a mínim, els plànols següents amb els continguts que en cada cas s'indiquen.

Plànol o Plànols de situació amb les característiques de l'entorn. Indicant:

- Ubicació dels serveis públics.
  - Electricitat.
  - Clavegueram.
  - Aigua potable.
  - Gas.
  - Oleoductes.
  - Altres.
- Situació i amplada dels carrers (reals i previstos).
  - Accessos al recinte.
  - Garites de control d'accessos.
- Acotat del perímetre del solar.
- Distàncies de l'edifici amb els límits del solar.
- Edificacions veïnes existents.
- Servituds.

Plànols en planta d'ordenació general de l'obra, segons les diverses fases previstes en funció del seu pla d'execució real. Indicant:

- Tancament del solar.
- Murs de contenció, atalussats, pous, talls del terreny i desnivells.
- Nivells definitius dels diferents accessos al solar i rasants de vials colindants.
- Ubicació d'instal·lacions d'implantació provisional per al personal d'obra:

- Banys: Equipament (lavabos, retretes, dutxes, escalfador..,).
- Vestuaris del personal: Equipament (taquilles, bancs correguts, estufes..,).
- Refectori o Menjador: Equipament (taules, seients, escalfaplats, frigorífic..,).
- Farmaciola: Equipament.
- Altres.

- Llocs destinats a apilaments.
  - Àrids i materials ensitjats.
  - Armadures, barres, tubs i biguetes.
  - Materials paletitzats.
  - Fusta.
  - Materials ensacats.
  - Materials en caixes.
  - Materials en bidons.
  - Materials solts.
  - Runes i residus.
  - Ferralla.
  - Aigua.
  - Combustibles.
  - Substàncies tòxiques.
  - Substàncies explosives i/o deflagrants.
- Ubicació de maquinària fixa i àmbit d'influència previst.
  - Aparells de manutenció mecànica: grues torre, muntacàrregues, cabrestants, maquinetes, baixants de runes, cintes transportadores, bomba d'extracció de fluids.
  - Estació de formigonat.
  - Sitja de morter.
  - Planta de piconament i/o selecció d'àrids.
- Circuits de circulació interna de vehicles, límits de circulació i zones d'aparcament. Senyalització de circulació.
- Circuits de circulació interna del personal d'obra. Senyalització de Seguretat.
- Esquema d'instal·lació elèctrica provisional.
- Esquema d'instal·lació d'il·luminació provisional.
- Esquema d'instal·lació provisional de subministrament d'aigua.

Plànols en planta i seccions d'instal·lació de Sistemes de Protecció Col·lectiva.

(*) Representació cronològica per fases d'execució.

- Protecció en previsió de caigudes de persones o objectes des de buits verticals de façanes:
  - Ubicació de bastida porticada d'estructura tubular cobrint la totalitat dels fronts de façana en avançament simultani a l'execució d'estructura fins l'acabament de tancaments i coberta.(*).

    (*) Sistema de Protecció Col·lectiva preferent
  - Ubicació i replanteig del conjunt de forques metàl·liques i xarxes de seguretat.(*).

    (*) En cas de no realitzar-se seguretat integrada amb bastides tubulars, prèvia justificació en l'ESS.
  - Ubicació i replanteig de xarxes de desencofrat.
  - Ubicació i replanteig de baranes de seguretat (*).

    (*) En cas de no realitzar-se seguretat integrada amb bastides tubulars, prèvia justificació en l'ESS.
  - Ubicació i replanteig de marquesines en voladís de seguretat (*).

    (*) En cas de no realitzar-se seguretat integrada amb bastides tubulars, prèvia justificació en l'ESS.
- Protecció en previsió de caigudes de persones o objectes des de buits verticals d'escales:
  - Ubicació i replanteig de xarxes verticals de seguretat en perímetre i buit de travessers d'escales (*).

    (*) Sistema de Protecció Col·lectiva preferent.
  - Ubicació i replanteig de baranes de seguretat en perímetre i buit de travessers d'escales.
- Protecció en previsió de caigudes de persones o objectes des de buits horitzontals de patis de llums, xemeneies, buits d'instal·lacions i encofrats.
  - Ubicació i replanteig de condemna amb malla electrosoldada enjovat en el cèrcol perimetral (*).

    (*) Sistema de Protecció Col·lectiva preferent en forjat
  - Ubicació i replanteig de xarxes horitzontals de seguretat en patis interiors.
  - Planta d'estructura amb ubicació i replanteig de xarxes horitzontals de seguretat sota taulers i sotaponts d'encofrats horitzontals recuperables.
  - Ubicació i replanteig d'entarimat horitzontal de fusta colada en passos d'instal·lacions, arquetes i registres provisionals.
  - Ubicació i replanteig de barana perimetral de seguretat.

Plànols de proteccions en plataformes i zones de pas. Contingut:

- Passarel·les (ubicació i elements constitutius).
- Escales provisionals.
- Detalls de tapes provisionals d'arquetes o de buits.
- Abalisament i senyalització de zones de pas.
- Condemna d'accessos i proteccions en contenció d'estabilitat de terrenys.
- Ubicació de bastides penjades: Projecte i replanteig dels pescants i les guindoles.
- Sàgola de cable per a ancoratge i lliscament de cinturó de seguretat en perímetres exteriors amb risc de caigudes d'altura.

Plànol o plànols de distribució d'elements de seguretat per a l'ús i manteniment posterior de l'obra executada (*).

- Bastides suspeses sobre guindoles carrileres per a neteja de façana.
- Plataformes lliscants sobre carrils per a manteniment de paraments verticals.
- Bastides especials.
- Plataformes en voladís i moll de descàrrega escamotejables per a introducció i evacuació d'equips.
- Baranes perimetrals escamotejables per a treballs de manteniment en cobertes no transitables.
- Escales de gat amb enclavament d'accessos i equipament de Sistema de Protecció Col·lectiva.
- Replanteig d'ancoratges i sàgoles per a cinturons en façanes, xemeneies, finestrals i patis.
- Replanteig de pescants escamotejables o bigues retràctils.
- Escala d'incendis i/o mànega tèxtil ignífuga d'evacuació.
- Altres.

  (*) Tant sols en cas que estiguin contemplats en el Projecte Executiu.

Plànol d'evacuació interna d'accidentats (*).

- Plànol de carrers per a evacuació d'accidentats en obres urbanes.
- Plànol de carreteres per a evacuació d'accidentats en obres aïllades.

  (*) Tant sols per a obres complexes o especials.

Altres.

3.4 EL "LLIBRE D'INCIDÈNCIES"

A l'obra existirà, adequadament protocolitzat, el document oficial ''Llibre d'incidències'', facilitat pel Col·legi Professional corresponent al qual pertanyi el tècnic que hagi aprovat el pla de seguretat i salut o per l'Oficina de Supervisió de Projectes o òrgan equivalent quan es tracti d'obres de les Administracions públiques.

Segons l'article 13 del Real Decret 1627/97 de 24 d'Octubre, modificat pel RD 1109/2007 , aquest llibre haurà d'estar permanentment a l'obra, en poder del coordinador de seguretat i salut , i a la disposició de la direcció d'obra o direcció facultativa , contractistes , subcontractistes i treballadors autònoms, les persones o òrgans amb responsabilitat en matèria de prevenció de les empreses que intervinguin en l'obra, tècnics dels òrgans especialitzats en matèria de seguretat i salut en el treball de les Administracions públiques competents, o en el seu cas, del representant dels treballadors, els quals podran realitzar les anotacions que considerin adequades respecte a les desviacions en el compliment del Pla de Seguretat i Salut.

Quan es realitzi una anotació en el llibre d'incidències, el coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra o, quan no sigui necessària la designació de coordinador, la direcció facultativa, la notificarà al contractista afectat i als representants dels treballadors d'aquest i només en el cas que l'anotació es refereixi a qualsevol incompliment dels advertiments o observacions prèviament anotades en aquest llibre així com en el supòsit de paralització dels treballs, s'ha de remetre una còpia a la Inspecció de Treball i Seguretat Social en el termini de vint-i-quatre hores i s'especificarà si l'anotació efectuada suposa una reiteració d'una advertència o observació anterior o si, per contra, es tracta d'una nova observació.

3.5 CARÀCTER VINCULANT DEL CONTRACTE O DOCUMENT DEL "CONVENI DE PREVENCIÓ I COORDINACIÓ" I DOCUMENTACIÓ CONTRACTUAL ANNEXA EN MATÈRIA DE SEGURETAT

El CONVENI DE PREVENCIÓ i COORDINACIÓ subscrit entre el Promotor (o el seu representant), Contractista, Projectista, Coordinador de Seguretat, Direcció d'Obra o Direcció Facultativa i Representant Sindical Delegat de Prevenció, podrà ésser elevat a escriptura pública a requeriment de les parts atorgants del mateix, essent de compte exclusiva del Contractista totes les despeses notarials i fiscals que es derivin.

El Promotor podrà prèvia notificació escrita al Contractista, assignar totes o part de les seves facultats assumides contractualment, a la persona física, jurídica o corporació que tingues a be designar a l'efecte, segons procedeixi.

Els terminis i provisions de la documentació contractual contemplada en l'apartat 2.1. del present Plec, junt amb els terminis i provisions de tots els documents aquí incorporats per referència, constitueixen l'acord ple i total entre les parts i no durà a terme cap acord o enteniment de cap naturalesa, ni el Promotor farà cap endossament o representacions al Contractista, excepte les que s'estableixin expressament mitjançant contracte. Cap modificació verbal als mateixos tindrà validesa o força o efecte algun.

El Promotor i el Contractista s'obligaran a si mateixos i als seus successors, representants legals i/o concessionaris, amb respecte al pactat en la documentació contractual vinculant en matèria de Seguretat. El Contractista no es agent o representant legal del Promotor, pel que aquest no serà responsable de cap manera de les obligacions o responsabilitats en què incorri o assumeixi el Contractista.

No es considerarà que alguna de les parts hagi renunciat a algun dret, poder o privilegi atorgat per qualsevol dels documents contractuals vinculants en matèria de Seguretat, o provisió dels mateixos, llevat que tal renúncia hagi estat degudament expressada per escrit i reconeguda per les parts afectades.

Tots els recursos o remeis brindats per la documentació contractual vinculant en matèria de Seguretat, hauran de ser presos i interpretats com acumulatius, és a dir, addicionals a qualsevol altre recurs prescrit per la llei.

Les controvèrsies que puguin sorgir entre les parts, respecte a la interpretació de la documentació contractual vinculant en matèria de Seguretat, serà competència de la jurisdicció civil. No obstant, es consideraran actes jurídics separables els que es dicten en relació amb la preparació i adjudicació del Contracte i, en conseqüència, podran ser impugnats davant l'ordre jurisdiccional contenciós-administratiu d'acord amb la normativa reguladora de l'esmentada jurisdicció.

4. NORMATIVA LEGAL D'APLICACIÓ

Per a la realització del Pla de Seguretat i Salut, el Contractista tindrà en compte la normativa existent i vigent en el decurs de la redacció de l'ESS (o EBSS), obligatòria o no, que pugui ésser d'aplicació.

A títol orientatiu, i sense caràcter limitatiu, s'adjunta una relació de normativa aplicable. El Contractista, no obstant, afegirà al llistat general de la normativa aplicable a la seva obra les esmenes de caràcter tècnic particular que no siguin a la relació i correspongui aplicar al seu Pla.

4.1 TEXTOS GENERALS

- Convenis col·lectius.
- "Reglamento de seguridad e higiene en el trabajo en la industria de la construcción. OM 20 de mayo de 1952 (BOE 15 de junio de 1958)". Modificada per "Orden 10 de diciembre de 1953 (BOE 2 de febrero de 1956)" i "Orden 23 de de septiembre 1966 (BOE 1 de octubre de 1966)". Derogada parcialment per "Orden 20 de enero de 1956 (BOE 2 de febrero de 1956)" i "R.D. 2177/2004 (BOE 13 de noviembre de 2004)".
- "Ordenanza general de seguridad e higiene en el trabajo. OM 9 de marzo de 1971 (BOE 16 de marzo de 1971)", en vigor parts del títol II. Derogada parcialment per "R.D. 1316/1989 (BOE 2 de noviembre de 1989)", "Ley 31/1995 (BOE 10 de noviembre de 1995)", R.D. 486/1997 (BOE 23 de abril de 1997)", "R.D. 664/1997 (BOE 24 de mayo de 1997)", "R.D. 665/1997 (BOE 24 de mayo de 1997)", "R.D. 773/1997 (BOE 12 de junio de 1997)", "R.D. 1215/1997 (BOE 7 de agosto de 1997)", "R.D. 614/2001 (BOE 21 de junio de 2001)" i "R.D. 349/2003 (BOE 5 de abril de 2003)".
- "Regulación de la jornada de trabajo, jornadas especiales y descanso. R.D. 2001/1983 de 28 de julio (BOE 29 de julio de 1983)". Modificada per "R.D. 2403/1985 (BOE 30 de diciembre de 1985)", "R.D. 1346/1989 (BOE 7 de noviembre 1989)" i anul·lada parcialment per "R.D. 1561/1995 de 21 de septiembre (BOE 26 de septiembre de 1995)".
- "Orden de 20 de septiembre de 1986, por la que se establece el modelo de libro de incidencias correspondiente a las obras en las que sea obligatorio un estudio de Seguridad e Higiene en el trabajo (BOE de 13 de octubre de 1986)".
- "Establecimiento de modelos de notificación de accidentes de trabajo. OM 16 de diciembre de 1987 (BOE 29 de diciembre de 1987)".
- "Instrumento de ratificación de 17 de julio de 1990 del Convenio de 24 de junio de 1986 sobre Utilización del asbesto en condiciones de seguridad (número 162 de la OIT), adoptado en Ginebra (BOE de 23 de noviembre de 1990)".
- "Ley de prevención de riesgos laborales. Ley 31/1995 de noviembre (BOE 10 de noviembre de 1995)". Complementada per "R.D. 614/2001 de 8 de junio (BOE 21 de junio de 2001)".
- "Real Decreto 363/1995, de 10 de marzo, por la que se aprueba el reglamento sobre notificación de sustancias nuevas y clasificación, envasado y etiquetado de sustancias peligrosas (BOE de 5 de junio de 1995)".
- "Real Decreto 1561/1995, de 21 de septiembre, sobre jornadas especiales de trabajo (BOE de 26 de septiembre de 1995)".
- "Reglamento de los servicios de prevención. R.D. 39/1997 de 17 de enero (BOE 31 de enero de 1997)". Complementat per "Orden de 22 de abril de 1997 (BOE 24 de abril de 1997)" i "R.D. 688/2005 (BOE 11 de junio de 2006)". Modificat per "R.D. 780/1998 de 30 de abril (BOE 1 de mayo de 1998)" i "R.D. 604/2006 (BOE 29 de mayo de 2006)".
- "Disposiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo. R.D. 486/1997 de 14 de abril de 1997 (BOE 23 de abril de 1997)". Complementat per "Orden TAS/2947/2007 (BOE 11 de octubre de 2007)" i modificat per "R.D. 2177/2004 (BOE 13 de noviembre de 2004)".
- "Disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la manipulación manual de cargas que comporten riesgos, en particular dorsolumbares, para los trabajadores. R.D. 487/1997 de 14 de abril de 1997 (BOE 23 de abril de 1997)".
- "Disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo. R.D. 1215/1997 de 18 de julio (BOE 7 de agosto de 1997)".
- "Disposiciones mínimas destinadas a proteger la seguridad y la salud de los trabajadores en las actividades mineras. R.D. 1389/1997 de 5 de septiembre (BOE 7 de octubre de 1997)".
- "Disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción. R.D. 1627/1997 de 24 de octubre (BOE 25 de octubre de 1997)". Modificat per "R.D. 2177/2004 (BOE 13 de noviembre 2004)" i "R.D. 604/2006 (BOE 29 de mayo de 2006)". Complementat per "R.D. 1109/2007 (BOE 25 de agosto de 2007)".
- Ordre de 12 de gener de 1998, per la qual s'aprova el model de Llibre d'Incidències en les obres de construcció (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 27 de gener de 1998).
- "Disposiciones mínimas de seguridad y salud en el trabajo en el ámbito de las empresas de trabajo

temporal. R.D. 216/1999 de 5 de febrero (BOE 24 de febrero de 1999)".

- "Ley 38/1999, de 5 de noviembre, de Ordenación de la Edificación (BOE de 6 de noviembre de 1999)".
- "Protección de la seguridad y la salud de los trabajadores contra los riesgos relacionados con los agentes químicos durante el trabajo. R.D. 374/2001 de 6 de abril (BOE 1 de mayo de 2001)".
- "Real Decreto 783/2001, de 6 de julio, por el que se aprueba el Reglamento sobre protección sanitaria contra radiaciones ionizantes (BOE de 26 de julio de 2001)".
- "Ley 54/2003, de 12 de diciembre, de reforma del marco normativo de la prevención de riesgos laborales (BOE de 13 de diciembre de 2003)".
- "Real Decreto 1801/2003, de 26 de diciembre, sobre seguridad general de los productos (BOE 10 de enero de 2004)".
- Real Decreto 171/2004, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995 de prevención de laborales, en materia de coordinación de actividades empresariales (BOE 31 de enero de 2004).
- "Real Decreto 2177/2004, de 12 de noviembre, por el que se modifica el R.D. 1215/1997, de 18 de julio, en el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por parte de los trabajadores de los equipos de trabajo, en materia de trabajos temporales en altura (BOE de 13 de noviembre de 2004)".
- "Real Decreto 1311/2005, de 4 de noviembre, sobre la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente a los riesgos derivados o que puedan derivarse de la exposición a vibraciones mecánicas".
- "Real Decreto 604/2006, de 19 de mayo, por el que se modifican el R.D. 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, y el R.D. 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción (BOE 127 de 29 de mayo)".
- "Real Decreto 635/2006, de 26 de mayo, sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles de carreteras del Estado".
- "Ley ordinaria 32/2006 reguladora de la subcontratación en el Sector de la Construcción (BOE 250 de 19 de octubre)".
- "Real Decreto 1299/2006, de 10 de noviembre por el que se aprueba el cuadro de enfermedades profesionales en el sistema de la Seguridad Social y se establecen criterios para su notificación y registro (BOE de 19 de diciembre de 2006)". Complementat per "Orden TAS/1/2007 (BOE de 4 de enero de 2007)".
- "Ley orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres (BOE 23 de marzo de 2007)".
- "Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el Sector de la Construcción (BOE 204 de 25 de agosto)".
- Decret 102/2008, de 6 de maig, de creació del Registre d'Empreses Acreditades de Catalunya per intervenir en el procés de contractació en el sector de la construcció (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 08 de maig de 2008).
- "Real Decreto 1802/2008, de 3 de noviembre, por el que se modifica el Reglamento sobre notificación de sustancias nuevas y clasificación, envasado y etiquetado de sustancias peligrosas, aprobado por R.D. 363/1995, de 10 de marzo, con la finalidad de adaptar sus disposiciones al Reglamento (CE) n.º 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo (Reglamento REACH)".
- Decret 10/2009, de 27 de gener. Decret de creació del Registre d'empreses sancionades per infraccions molt greus en matèria de prevenció de riscos laborals i del procediment per a la seva publicació (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 03 de febrer de 2009).
- "Real Decreto 298/2009, de 6 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, en relación con la aplicación de medidas para promover la mejora de la seguridad y de la salud en el trabajo de la trabajadora embarazada, que haya dado a luz o en período de lactancia".
- "Real Decreto 330/2009, de 13 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 1311/2005, de 4 de noviembre, sobre la protección de la salud y la seguridad de los trabajadores frente a los riesgos derivados o que puedan derivarse de la exposición a vibraciones mecànicas".
- "Real Decreto 327/2009 de 13 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción (BOE 63 de 14 de marzo de 2009)".
- "Instrumento de Ratificación del Convenio número 187 de la OIT, sobre el marco promocional para la seguridad y salud en el trabajo, hecho en Ginebra el 31 de mayo de 2006 (BOE 187 de 4 de agosto de 2009)".
- ''Real Decreto 337/2010, de 19 de marzo, por el que se modifican el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención; el Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción y el Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en obras de construcción (BOE 71 de 23 de marzo de 2010).''
- ''Reglamento (UE) nº 276/2010 de la Comisión, de 31 de marzo de 2010, por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH), en lo que respecta a su anexo XVII (diclorometano, aceites para lámparas y líquidos encendedores de barbacoa y compuestos organoestánnicos).''
- ''Real Decreto 486/2010, de 23 de abril, sobre la protección de la salud y la seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a radiaciones ópticas artificiales (BOE 99 de 24 de abril de 2010).''
- ''Real Decreto 717/2010, de 28 de mayo, por el que se modifican el Real Decreto 363/1995, de 10 de marzo, por el que se aprueba el Reglamento sobre clasificación, envasado y etiquetado de sustancias peligrosas y el Real Decreto 255/2003, de 28 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento sobre clasificación, envasado y etiquetado de preparados peligrosos (BOE 139 de 8 de junio de 2010).''
- ''Real Decreto 1439/2010, de 5 de noviembre, por el que se modifica el Reglamento sobre protección sanitaria contra radiaciones ionizantes, aprobado por Real Decreto 783/2001, de 6 de julio (BOE 279 de 18 de novimebre de 2010).''
- Decret 171/2010, de 16 de novembre, del registre de delegats i delegades de prevenció (DOGC núm. 5764 de 26 de Novembre de 2010).
- "Real Decreto 843/2011, de 17 de junio, por el que se establecen los criterios básicos sobre la organización de recursos para desarrollar la actividad sanitaria de los servicios de prevención."
- "Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados."
- "Ley 33/2011, de 4 de octubre, General de Salud Pública."
- ''Reglamento (UE) nº 109/2012 de la Comisión, de 9 de febrero de 2012, por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH) en lo que respecta a su anexo XVII (sustancias CMR).''
- ''Reglamento (UE) nº 125/2012 de la Comisión, de 14 de febrero de 2012, por el que se modifica el anexo XIV del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH).''
- ''Reglamento (UE) nº 412/2012 de la Comisión, de 15 de mayo de 2012, por el que se modifica el anexo XVII del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH).''
- ''Real Decreto 1070/2012, de 13 de julio, por el que se aprueba el Plan estatal de protección civil ante el riesgo químico.''
- ''Reglamento (UE) nº 836/2012 de la Comisión, de 18 de septiembre de 2012, por el que se modifica, con relación al plomo, el anexo XVII del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y mezclas químicas (REACH).''
- ''Reglamento (UE) nº 835/2012 de la Comisión, de 18 de septiembre de 2012, por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y mezclas químicas (REACH), en lo que respecta a su anexo XVII (cadmio).''

- ''Reglamento (UE) nº 848/2012 de la Comisión, de 19 de septiembre de 2012, por el que se modifica, en lo que respecta a los compuestos de fenilmercurio, el anexo XVII del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y mezclas químicas (REACH).''
- ''Reglamento (UE) nº 847/2012 de la Comisión, de 19 de septiembre de 2012, por el que se modifica, en lo que respecta al mercurio, el anexo XVII del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y mezclas químicas (REACH).''
- ''Reglamento (UE) nº 126/2013 de la Comisión, de 13 de febrero de 2013, por el que se modifica el anexo XVII del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH).''
- ''Reglamento (UE) nº 348/2013 de la Comisión, de 17 de abril de 2013, por el que se modifica el anexo XIV del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y mezclas químicas (REACH).''
- ''Resolución de 13 de mayo de 2013, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acta del acuerdo de revisión parcial del V Convenio colectivo general del sector de la construcción.''
- ''Ley 5/2013, de 11 de junio, por la que se modifican la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación y la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados.''
- ''Orden PRE/2056/2013, de 7 de noviembre, por la que se modifica el anexo VI del Reglamento sobre clasificación, envasado y etiquetado de preparados peligrosos, aprobado por el Real Decreto 255/2003, de 28 de febrero.''
- ''Resolución de 8 de noviembre de 2013, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica el Acta de los acuerdos sobre el procedimiento para la homologación de actividades formativas en materia de prevención de riesgos laborales, así como sobre el Reglamento de condiciones para el mantenimiento de la homologación de actividades formativas en materia de prevención de riesgos laborales de acuerdo con lo establecido en el V Convenio colectivo del sector de la construcción.''
- ''Resolución de 15 de noviembre de 2013, de la Secretaría de Estado de Administraciones Públicas, por la que se actualiza y dispone la publicación del Sistema de Gestión de la Prevención de Riesgos Laborales en la Administración General del Estado.''
- “Real Decreto 842/2013, de 31 de octubre, por el que se aprueba la clasificación de los productos de construcción y de los elementos constructivos en función de sus propiedades de reacción y de resistencia frente al fuego (BOE 281, de 23 de noviembre de 2013).”
- “Directiva 2013/59/Euratom del Consejo, de 5 de diciembre de 2013, por la que se establecen normas de seguridad básicas para la protección contra los peligros derivados de la exposición a radiaciones ionizantes, y se derogan las Directivas 89/618/Euratom, 90/641/Euratom, 96/29/Euratom, 97/43/Euratom y 2003/122/Euratom.”
- “Real Decreto 97/2014, de 14 de febrero, por el que se regulan las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera en territorio espanyol (BOE 50, de 27 de febrero de 2014).”
- “Real Decreto 337/2014, de 9 de mayo, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en instalaciones eléctricas de alta tensión y sus Instrucciones Técnicas Complementarias ITC-RAT 01 a 23.”
- Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat.
- “Reglamento (UE) no 1303/2014 de la Comisión, de 18 de noviembre de 2014, sobre la especificación técnica de interoperabilidad relativa a la «seguridad en los túneles ferroviarios» del sistema ferroviario de la Unión Europea.”
- “Reglamento (UE) 2015/282 de la Comisión, de 20 de febrero de 2015, por el que se modifican, con relación al estudio ampliado de toxicidad para la reproducción en una generación, los anexos VIII, IX y X del Reglamento (CE) no 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH).”
- “Reglamento (UE) 2015/326 de la Comisión, de 2 de marzo de 2015, por el que se modifica, con relación a los hidrocarburos aromáticos policíclicos y los ftalatos, el anexo XVII del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH).”
- “Real decreto 598/2015, de 3 de julio, por el que se modifican el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los servicios de prevención , y otros Reales Decretos : el RD 485/97, el RD 665/97 y el RD 374/2001.”
- “Real decreto 840/2015, de 21 de septiembre, por el que se aprueban medidas de control de los riesgos inherentes a los accidentes graves en los que intervengan sustancias peligrosas.”
- “Real decreto 899/2015, de 9 de octubre, por el que se modifica el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención.”
- “Real decreto 901/2015, de 9 de octubre, por el que se modifica el Real Decreto 843/2011, de 17 de junio, por el que se establecen los criterios básicos sobre la organización de recursos para desarrollar la actividad sanitaria de los servicios de prevención.”
- “Orden ESS/2259/2015, de 22 de octubre, por la que se modifica la Orden TIN/2504/2010, de 20 de septiembre, por la que se desarrolla el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, en lo referido a la acreditación de entidades especializadas como servicios de prevención, memoria de actividades preventivas y autorización para realizar la actividad de auditoría del sistema de prevención de las empresas.”
- “Real decreto 1054/2015, de 20 de noviembre, por el que se aprueba el Plan Estatal de Protección Civil ante el Riesgo Radiológico.”
- ''Real decreto 1072/2015, de 27 de noviembre, por el que se modifica el Real Decreto 2200/1995, de 28 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Infraestructura para la Calidad y la Seguridad Industrial.”
- ''Directiva (UE) 2017/164 de la Comisión, de 31 de enero de 2017, por la que se establece una cuarta lista de valores límite de exposición profesional indicativos de conformidad con la Directiva 98/24/CE del Consejo y por la que se modifican las Directivas 91/322/CEE, 2000/39/CE y 2009/161/UE de la Comisión.''
- “Real Decreto 115/2017, de 17 de febrero, por el que se regula la comercialización y manipulación de gases fluorados y equipos basados en los mismos, así como la certificación de los profesionales que los utilizan y por el que se establecen los requisitos técnicos para las instalaciones que desarrollen actividades que emitan gases fluorados (BOE 42, de 18 de febrero de 2017).”
- “Real Decreto 656/2017, de 23 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de Almacenamiento de Productos Químicos y sus Instrucciones Técnicas Complementarias MIE APQ 0 a 10 (BOE 176, de 25 de julio de 2017).”
- “Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 (BOE 272, de 09 de novembre de 2017).”
- ''Orden TEC/1146/2018, de 22 de octubre, por la que se aprueba la instrucción técnica complementaria 04.7.06 ''Control de gases tóxicos en la atmósfera de las actividades subterráneas'' y se modifica la instrucción técnica complementaria 05.0.02 ''Especificaciones para minas subterráneas de carbón y labores con riesgo de explosión. Contenidos límites de metano en la corriente de aire'', del Reglamento General de Normas Básicas de Seguridad Minera.''
- ''Resolución de 14 de noviembre de 2018, de la Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se actualiza el listado de normas de la instrucción técnica complementaria ITC-ICG 11 del Reglamento técnico de distribución y utilización de combustibles gaseosos, aprobado por el Real Decreto 919/2006, de 28 de julio.''
- ''Orden PCI/1319/2018, de 7 de diciembre, por la que se modifica el Anexo II del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido, en lo referente a la evaluación del ruido ambiental''
- ''Reglamento (UE) 2020/171 de la Comisión de 6 de febrero de 2020 por el que se modifica el anexo XIV del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH).''
- ''Reglamento (UE) 2020/878 de la Comisión de 18 de junio de 2020 por el que se modifica el anexo II del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y mezclas químicas (REACH).''
- ''Real Decreto 1154/2020, de 22 de diciembre, por el que se modifica el Real Decreto 665/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes

cancerígenos durante el trabajo.''

- ''Real Decreto-ley 3/2021, de 2 de febrero, por el que se adoptan medidas para la reducción de la brecha de género y otras materias en los ámbitos de la Seguridad Social y económico.''
- ''Real Decreto 178/2021, de 23 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 1027/2007, de 20 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Instalaciones Térmicas en los Edificios.''
- ''Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural''
- ''Real Decreto 286/2022, de 19 de abril, por el que se modifica la obligatoriedad del uso de mascarillas durante la situación de crisis sanitaria ocasionada por la COVID-19.''
- ''Real Decreto 395/2022, de 24 de mayo, por el que se modifica el Real Decreto 665/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo.''
- ''Real Decreto 430/2022, de 7 de junio, por el que se modifica el Real Decreto 1802/2008, de 3 de noviembre, por el que se modifica el Reglamento sobre notificación de sustancias nuevas y clasificación, envasado y etiquetado de sustancias peligrosas, aprobado por Real Decreto 363/1995, de 10 de marzo, con la finalidad de adaptar sus disposiciones al Reglamento (CE) n.º 1907/2006.''

4.2 CONDICIONS AMBIENTALS

- Ordre de 27 de juny de 1985, sobre inscripció d'empreses amb risc per amiant (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 05 d'agost de 1985).
- Ordre de 30 de juny de 1987, sobre registre de dades de control de l'ambient laboral i vigilància mèdica en empreses amb risc d'amiant (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 10 de juliol de 1987).
- "Real Decreto 108/1991, de 1 de febrero, sobre la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto (BOE de 6 de febrero de 1991)".
- "Real Decreto 664/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes biológicos durante el trabajo (BOE de 24 de mayo de 1997)". Modificat per "Orden de 25 de marzo de 1998".
- "Real Decreto 665/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo (BOE de 24 de mayo de 1997)". Modificat per "Real Decreto 1124/2000 (BOE de 17 de junio de 2000)" i "Real Decreto 349/2003 (BOE de 5 de abril de 2003)".
- "Real decreto 212/2002, de 22 de febrero de 2002, por el que se regulan las emisiones sonoras en el entorno debidas a determinadas máquinas de uso al aire libre (BOE de 1 de marzo de 2002)". Modificat per "Real Decreto 524/2006 (BOE de 4 de mayo de 2006)".
- "Real Decreto 681/2003, de 12 de junio, sobre la protección de la salud y la seguridad de los trabajadores expuestos a los riesgos derivados de atmósferas explosivas en el lugar de trabajo (BOE de 18 de junio de 2003).
- "Ley ordinaria 37/2003 del Ruido de 17 de noviembre (BOE de 18 noviembre de2003)". Desenvolupada per "Real Decreto 1513/2005 (BOE de 17 de diciembre de 2005)" i "Real Decreto 1367/2007 (BOE de 23 de octubre 2007)".
- "Protección de los trabajadores ante los riesgos derivados de la exposición al ruido durante el trabajo. Real Decreto 286/2006, de 10 de marzo, sobre la protección de la salud y seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición al ruido. (BOE 11 de marzo de 2006)".
- "Real decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas (BOE de 23 de octubre de 2007)".
- "Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera (BOE de 16 de noviembre de 2007)".
- "Real Decreto 553/2020, de 2 de junio, por el que se regula el traslado de residuos en el interior del territorio del Estado.''
- ''Orden TES/1180/2020, de 4 de diciembre, por la que se adapta en función del progreso técnico el Real Decreto 664/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes biológicos durante el trabajo.''
- ''Real Decreto 427/2021, de 15 de junio, por el que se modifica el Real Decreto 665/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo.''
- ''Orden TES/1287/2021, de 22 de noviembre, por la que se adapta en función del progreso técnico el Real Decreto 664/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes biológicos durante el trabajo.''

4.3 INCENDIS

- Ordenances municipals.
- Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 10 de març de 1995) i desenvolupada per Ordre MAB/62/2003 (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 24 de Febrer de 2003).
- ''Real Decreto 513/2017, de 22 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de instalaciones de protección contra incendios (BOE 139, de 12 de junio de 2017).''

4.4 INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES

- "Orden de 18 de julio de 1978, por la que se aprueba la Norma Tecnológica NTE-IEE/1978, "Instalaciones de electricidad: alumbrado exterior" (BOE de 12 de agosto de 1978)".
- Resolució de 4 de novembre de 1988, per la qual s'estableix un certificat sobre compliment de les distàncies reglamentàries d'obres i construccions a línies elèctriques (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 30 de novembre de 1988).
- "Ley 54/1997, de 27 de noviembre de 1997, del Sector Eléctrico (BOE de 28 de noviembre de 1997)". Complementada per "Real Decreto 1955/2000 (BOE de 27 de diciembre de 2000)".
- Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental de l'enllumenament per a la protecció del medi nocturn (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 12 de juny de 2001).
- "Real Decreto 614/2001, de 8 de junio, sobre disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico (BOE de 21 de junio de 2001)".
- Decret 329/2001, de 4 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament del subministrament elèctric (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 18 de desembre de 2001).
- "Reglamento electrotécnico de baja tensión. R.D. 842/2002 de 2 de agosto (BOE de 18 de septiembre de 2002)".
- "Sentencia de 17 de febrero de 2004, de la Sala Tercera del Tribunal Supremo, por la que se anula el inciso 4.2.c.2 de la ITC-BT-03 anexa al Reglamento Electrónico para baja tensión, aprobado por Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto".
- "Real decreto 223/2008, de 15 de febrero, del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09 (BOE de 19 de marzo de 2008)".
- "Instrucciones Técnicas Complementarias del Reglamento electrotécnico de baja tensión: ITC-BT-09 Instalaciones de alumbrado exterior e ITC-BT-33 Instalaciones provisionales y temporales de obras".

4.5 EQUIPS I MAQUINÀRIA

- "Orden de 30 de julio de 1974, por la que se determinan las condiciones que deben reunir los aparatos elevadores de propulsión hidráulica y las normas para la aprobación de sus equipos impulsores (BOE de 9 de agosto de 1974)".
- "Reglamento de aparatos de elevación y su mantenimiento. R.D. 2291/1985 de 8 de noviembre (BOE de 11 de diciembre de 1985)". Derogat parcialment per "R.D. 1314/1997 (BOE de 30 de septiembre de 1997)".
- "Real Decreto 474/1988, de 30 de marzo, por el que se dictan las disposiciones de aplicación de la Directiva

del Consejo de las Comunidades Europeas 84/528/CEE sobre aparatos elevadores y de manejo mecánico (BOE de 20 de mayo de 1988)".

- "Resolución de 3 abril de 1997, de la Dirección General de Tecnología y Seguridad Industrial por la que se autoriza la instalación de ascensores sin cuarto de máquinas (BOE de 23 de abril de 1997)".
- "Real Decreto 488/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas al trabajo con equipos que incluyen pantallas de visualización (BOE de 23 de abril de 1997)".
- "Disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección Individual. RD 773/1997 de 30 de mayo (BOE 12 de junio de 1997)".
- "Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo (BOE de 7 de agosto de 1997)". Modificat per "Real Decreto 2177/2004 (BOE de 13 de noviembre de 2004)".
- ''Resolución de 10 de septiembre de 1998, de la Dirección General de Tecnología y Seguridad Industrial, por la que se autoriza la Instalación de ascensores con máquinas en foso (BOE de 25 septiembre de 1998)."
- ''Real Decreto 1849/2000, de 10 de noviembre, del Reglamento de seguridad en las máquinas, por el que se derogan diferentes disposiciones en materia de normalización y homologación de productos industriales (BOE de 2 de diciembre de 2000.''
- ''Real Decreto 2177/2004, de 12 de noviembre, por el que se modifica el Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo, en materia de trabajos temporales en altura (BOE de 13 de noviembre de 2004)".
- "Real Decreto 1311/2005, de 4 de noviembre de 2005, sobre la protección de la salud y la seguridad de los trabajadores frente a los riesgos derivados o que puedan derivarse de la exposición a vibraciones mecánicas (BOE de 5 de noviembre de 2005)"."Real Decreto 2060/2008, de 12 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de equipos a presión y sus instrucciones técnicas complementarias (BOE 31, de 5 de febrero de 2009).
- ''Real Decreto 1644/2008, de 10 de octubre, por el que se establecen las normas para la comercialización y puesta en servicio de las màquines (BOE 246, de 11 de octubre de 2008)."
- "Real Decreto 2060/2008, de 12 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento de equipos a presión y sus instrucciones técnicas complementarias (BOE 31, de 5 de febrero de 2009)."
- "Real Decreto 1388/2011, de 14 de octubre, por el que se dictan las disposiciones de aplicación de la Directiva 2010/35/UE del Parlamento Europeo y del Consejo de 16 de junio de 2010 sobre equipos a presión transportables y por la que se derogan las Directivas 76/767/CEE, 84/525/CEE, 84/526/CEE, 84/527/CEE y 1999/36/CE."
- ''Real Decreto 494/2012, de 9 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 1644/2008, de 10 de octubre, por el que se establecen las normas para la comercialización y puesta en servicio de las máquinas, para incluir los riesgos de aplicación de plaguicidas.''
- ''Real Decreto 88/2013, de 8 de febrero, por el que se aprueba la Instrucción Técnica Complementaria AEM 1 ''Ascensores'' del Reglamento de aparatos de elevación y manutención, aprobado por Real Decreto 2291/1985, de 8 de novembre (BOE 46, de 22 de febrero de 2013).''
- "Real decreto 709/2015, de 24 de julio, por el que se establecen los requisitos esenciales de seguridad para la comercialización de los equipos a presión (BOE 210, de 2 de septiembre de 2015)."
- "Real Decreto 203/2016, de 20 de mayo, por el que se establecen los requisitos esenciales de seguridad para la comercialización de ascensores y componentes de seguridad para ascensores (BOE 126, de 25 de mayo de 2016)."
- ''Real Decreto 115/2017, de 17 de febrero, por el que se regula la comercialización y manipulación de gases fluorados y equipos basados en los mismos, así como la certificación de los profesionales que los utilizan y por el que se establecen los requisitos técnicos para las instalaciones que desarrollen actividades que emitan gases fluorados.''
- ''Real Decreto 656/2017, de 23 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de Almacenamiento de Productos Químicos y sus Instrucciones Técnicas Complementarias MIE APQ 0 a 10.''
- ''Orden FOM/606/2018, de 25 de mayo, sobre el contenido del informe anual para el transporte de mercancías peligrosas por carretera.''
- ''Real Decreto 809/2021, de 21 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de equipos a presión y sus instrucciones técnicas complementarias.''
- Instruccions Tècniques Complementaries:

"ITC – MIE – AEM2: Grúas torre desmontables para obras. RD 836/2003 de 27 de mayo de 2003 (BOE 17 de julio de 2003)".

"ITC – MIE – AEM3: Carretas automotrices de manutención. OM. 26 de mayo de 1989 (BOE 9 de junio de 1989)".

"ITC – MIE – AEM4: Reglamento de aparatos de elevación y manutención, referentes a grúas móviles autopropulsadas. RD 837/2003 de 27 de mayo de 2003 (BOE 17 de julio de 2003)".

"Norma UNE-58921-IN Instrucciones para la instalación, manejo, mantenimiento, revisiones e inspecciones de las plataformas elevadoras móviles de personal (PEMP)".

4.6 EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL

- "Comercialización y libre circulación intracomunitaria de los equipos de protección individual. R.D. 1407/1992 de 20 de noviembre (BOE 28 de diciembre de 1992)". Modificat per "OM de 16 de mayo de 1994", per "R.D. 159/1995 de 3 de febrero (BOE 8 de marzo de 1995)" i per la "Resolución de 27 de mayo de 2002 (BOE 4 de julio de 2002)". Complementat per la "Resolución de 25 de abril de 1996 (BOE de 28 de mayo de 1996)", "Resolución de 18 de marzo de 1998 (BOE de 22 de abril de 1998)", "Resolución de 29 de abril de 1999 (BOE de 29 de junio de 1999)", "Resolución de 28 de julio de 2000 (BOE de 8 de septiembre de 2000)" i "Resolución de 7 de septiembre de 2001 (BOE de 27 de septiembre de 2001)".
- "Real Decreto 159/1995, de 3 de febrero , por el que se modifica el Real Decreto 1407/1992, de 20 de noviembre, por el que se regula las condiciones para la comercialización y libre circulación intracomunitaria de los equipos de protección individual (BOE de 8 de marzo de 1995) modificado por Orden de 20 de febrero de 1997 (BOE de 6 de marzo de 1997)".
- "R.D. 773/1997 de 30 de mayo, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual".
- "Decisión de la Comisión, de 16 de marzo de 2006, relativa a la publicación de las referencias de la norma EN 143:2000, Equipos de protección respiratoria. Filtros contra partículas. Requisitos, ensayos, marcado, de conformidad con la Directiva 89/686/CEE del Consejo (equipos de protección individual) [notificada con el número C(2006) 777]".
- "Directiva 2014/68/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de mayo de 2014, relativa a la armonización de las legislaciones de los Estados miembros sobre la comercialización de equipos a presión (refundición)."
- ''Decisión de Ejecución (UE) 2020/668 de la Comisión de 18 de mayo de 2020 relativa a las normas armonizadas para los equipos de protección individual elaboradas en apoyo del Reglamento (UE) 2016/425 del Parlamento Europeo y del Consejo.''
- ''Real Decreto 1076/2021, de 7 de diciembre, por el que se modifica el Real Decreto 773/1997, de 30 de mayo, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual.''
- Normes Tècniques Reglamentàries.

4.7 SENYALITZACIÓ

- "Disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo. R.D. 485/1997 (BOE 23 de abril de 1997)".
- "Orden de 31 de agosto de 1987 sobre Señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado (BOE de 18 de septiembre de 1987)".
- Normes sobre senyalització d'obres en carreteres. "Instrucción 8.3. IC del MOPU".

4.8 DIVERSOS

- "Orden de 20 de junio de 1986 sobre Catalogación y Homologación de los explosivos, productos explosivos

y sus accesorios (BOE de 1 de julio de 1986)".

- "Orden de 16 de diciembre de 1987 por la que se establecen nuevos modelos para la notificación de accidentes de trabajo y se dan instrucciones para su cumplimentación y tramitación (BOE de 29 de diciembre de 1987)". Modificada per "Orden TAS/2926/2002 (BOE de 21 de noviembre de 2002)".
- "Resolución de 1 de agosto de 2007, de la Dirección General de Trabajo, por la que se inscribe en el registro y publica el IV Convenio Colectivo General del Sector de la Construcción (BOE de 17 de agosto de 2007)".
- Convenis col·lectius.
- "Real Decreto 1591/2009, de 16 de octubre, por el que se regulan los productos sanitarios (BOE 268 de 6 de noviembre de 2009)."
- ''Orden TIN/1071/2010, de 27 de abril, sobre los requisitos y datos que deben reunir las comunicaciones de apertura o de reanudación de actividades en los centros de Trabajo.''
- "Directiva 2014/28/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 26 de febrero de 2014, relativa a la armonización de las legislaciones de los Estados miembros en materia de comercialización y control de explosivos con fines civiles (refundición)."
- ''Real Decreto 130/2017, de 24 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de Explosivos (BOE 54, de 4 de marzo de 2017).''
- ''Real decreto 257/2018, de 4 de mayo, por el que se modifica el Real Decreto 1299/2006, de 10 de noviembre, por el que se aprueba el cuadro de enfermedades profesionales en el sistema de la Seguridad Social y se establecen criterios para su notificación y registro.''

5. CONDICIONS ECONÒMIQUES

5.1 CRITERIS D'APLICACIÓ

L' Art. 5, 4 del R.D. 1627 / 1997, de 24 d'octubre, manté per al sector de la construcció, la necessitat d'estimar l'aplicació de la Seguretat i Salut com un cost ''afegit'' a l'Estudi de Seguretat i Salut, i per conseqüent, incorporat al Projecte.

El pressupost per a l'aplicació i execució de l'estudi de Seguretat i Salut, haurà de quantificar el conjunt de ''despeses'' previstes, tant pel que es refereix a la suma total com a la valoració unitària d'elements, amb referència al quadre de preus sobre el que es calcula. Sols podran figurar partides alçades en els casos d'elements o operacions de difícil previsió.

Els amidaments, qualitats i valoració recollides en el pressupost de l'Estudi de Seguretat i Salut podran ser modificades o substituïdes per alternatives proposades pel Contractista en el seu Pla de Seguretat i Salut, prèvia justificació tècnica degudament motivada, sempre que això no suposi disminució de l'import total ni dels nivells de protecció continguts en l'Estudi de Seguretat i Salut. A aquests efectes, el pressupost del E.S.S. haurà d'anar incorporant al pressupost general de l'obra com un capítol més del mateix.

La tendència a integrar la Seguretat i Salut (pressupost de Seguretat i Salut = 0), es contempla en el mateix cos legal quan el legislador indica que, no s'inclouran en el pressupost de l'Estudi de Seguretat i Salut els costos exigits per la correcta execució professional dels treballs, conforme a les normes reglamentàries en vigor i els criteris tècnics generalment admesos, emanats dels organismes especialitzats. Aquest criteri es l'aplicat en el present E.S.S. en l'apartat relatiu a Medis Auxiliars d'Utilitat Preventiva (MAUP).

5.2 CERTIFICACIÓ DEL PRESSUPOST DEL PLA DE SEGURETAT I SALUT

Si bé el Pressupost de Seguretat, amb criteris de ''Seguretat Integrada'' hauria d'estar inclòs en les partides del Projecte, de forma no segregable, per les obres de Construcció, es precisa l'establiment d'un criteri respecte a la certificació de les partides contemplades en el pressupost del Pla de Seguretat i Salut del Contractista per cada obra.

El pressupost de seguretat i salut s'abonarà d'acord amb el que indiqui el corresponent contracte d'obra.

5.3 REVISIÓ DE PREUS DEL PLA DE SEGURETAT I SALUT

Els preus aprovats pel Coordinador de Seguretat i Salut continguts en el Pla de Seguretat i Salut del Contractista, es mantindrà durant la totalitat de l'execució material de les obres.

Excepcionalment, quan el contracte s'hagi executat en un 20% i transcorregut com a mínim un any des de la seva adjudicació, podrà contemplar-se la possibilitat de revisió de preus del pressupost de Seguretat, mitjançant els índexs o fórmules de caràcter oficial que determini l'òrgan de contractació, en els terminis contemplats en la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes de Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives de el Parlament Europeu i de Consell 2014/23 / UE i 2014/24 / UE, de 26 de febrer de 2014.

5.4 PENALITZACIONS PER INCOMPLIMENT EN MATÈRIA DE SEGURETAT

La reiteració d'incompliments en l'aplicació dels compromisos adquirits en el Pla de Seguretat i Salut, a criteri per unanimitat del Coordinador de Seguretat i Salut i dels restants components de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, per acció u omissió del personal propi i/o Subcontractistes i Treballadors Autònoms contractats per ell, duran aparellats conseqüentment per el Contractista, les següents Penalitzacions:

1.-	MOLT LLEU	:	3% del Benefici Industrial de l'obra contractada
2.-	LLEU	:	20% del Benefici Industrial de l'obra contractada
3.-	GREU	:	75% del Benefici Industrial de l'obra contractada
4.-	MOLT GREU	:	75% del Benefici Industrial de l'obra contractada
5.-	GRAVÍSSIM	:	Paralització dels treballadors +100% del Benefici Industrial de l'obra contractada + Pèrdua d'homologació com Contractista, per la mateixa Propietat, durant 2 anys.

6. CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS DE SEGURETAT

6.1 PREVISIONS DEL CONTRACTISTA A L'APLICACIÓ DE LES TÈCNIQUES DE SEGURETAT

La Prevenció de la Sinistralitat Laboral, pretén aconseguir uns objectius concrets, en el nostre cas, detectar i corregir els riscos d'accidents laborals.

El Contractista Principal haurà de reflectir al seu Pla de Seguretat i Salut la manera concreta de desenvolupar les Tècniques de Seguretat i Salut i com les aplicarà en aquesta obra.

Tot seguit s'anomenen a títol orientatiu una sèrie de descripcions de les diferents Tècniques Analítiques i Operatives de Seguretat:

- ***Tècniques analítiques de seguretat***

Les Tècniques Analítiques de Seguretat i Salut tenen com a objectiu exclusiu la detecció de riscos i la recerca de les causes.

Prèvies als accidents.-

- Inspeccions de seguretat.
- Anàlisi de treball.
- Anàlisi Estadística de la sinistralitat.
- Anàlisi del entorn de treball.

Posteriors als accidents.-

- Notificació d'accidents.
- Registre d'accidents
- Investigació Tècnica d'Accidents.

- ***Tècniques operatives de seguretat.***

Les Tècniques Operatives de Seguretat i Salut pretenen eliminar les Causes i a través d'aquestes corregir el Risc

Segons que l'objectiu de l'acció correctora hagi d'operar sobre la conducta humana o sobre els factors perillosos mesurats, el Contractista haurà de demostrar al seu Pla de Seguretat i Salut i Higiene que té desenvolupat un sistema d'aplicació de Tècniques Operatives sobre

El Factor Tècnic:

- Sistemes de Seguretat

- Proteccions col·lectives i Resguards
- Manteniment Preventiu
- Proteccions Personals
- Normes
- Senyalització

El Factor Humà:

- Test de Selecció prelaboral del personal.
- Reconeixements Mèdics prelaborals.
- Formació
- Aprenentatge
- Propaganda
- Acció de grup
- Disciplina
- Incentius

6.2 CONDICIONS TÈCNIQUES DEL CONTROL DE QUALITAT DE LA PREVENCIÓ

El Contractista inclourà a les Empreses Subcontractades i treballadors Autònoms, lligats amb ell contractualment, en el desenvolupament del seu Pla de Seguretat i Salut; haurà d'incloure els documents tipus en el seu format real, així com els procediments de complimentació fets servir a la seva estructura empresarial, per a controlar la qualitat de la Prevenció de la Sinistralitat Laboral. Aportem al present Estudi de Seguretat, a títol de guia, l'enunciat dels més importants:

76. Programa implantat a l'empresa, de Qualitat Total o el reglamentari Pla d'Acció Preventiva.
77. Programa Bàsic de Formació Preventiva estandarditzat pel Contractista Principal
78. Formats documentals i procediments de complimentació, integrats a l'estructura de gestió empresarial, relatius al Control Administratiu de la Prevenció.
79. Comitè i/o Comissions vinculats a la Prevenció
80. Documents vinculants, actes i/o memoràndums.
81. Manuals i/o Procediments Segurs de Treball, d'ordre intern d'empresa
82. Control de Qualitat de Seguretat del Producte.

6.3 CONDICIONS TÈCNIQUES DELS ÒRGANS DE L'EMPRESA CONTRACTISTA COMPETENTS EN MATÈRIA DE SEGURETAT I SALUT

El comitè o les persones encarregades de la promoció, coordinació i vigilància de la Seguretat i Salut de l'obra seran almenys els mínims establerts per la normativa vigent pel cas concret de l'obra de referència, assenyalant-se específicament al Pla de Seguretat, la seva relació amb l'organigrama general de Seguretat i Salut de l'empresa adjudicatària de les obres.

El Contractista acreditarà l'existència d'un Servei Tècnic de Seguretat i Salut (propi o concertat) com a departament staff depenent de l'Alta Direcció de l'Empresa Contractista, dotat dels recursos, medis i qualificació necessària conforme al R.D. 39 /1997 ''Reglamento de los Servicios de Prevención''. En tot cas el constructor comptarà amb l'ajut del Departament Tècnic de Seguretat i Salut de la Mútua d'Accidents de Treball amb la que tingui establerta pòlissa.

El Coordinador de Seguretat i Salut podrà vedar la participació en aquesta obra del Delegat Sindical de Prevenció que no reuneixi, al seu criteri, la capacitació tècnica preventiva pel correcte compliment de la seva important missió.

L'empresari Contractista com a màxim responsable de la Seguretat i Salut de la seva empresa, haurà de fixar els àmbits de competència funcional dels Delegats Sindicals de Prevenció en aquesta obra.

L'obra disposarà de Tècnic de Seguretat i Salut (propi o concertat) a temps parcial, que assessori als responsables tècnics (i conseqüentment de seguretat) de l'empresa constructora en matèria preventiva, així com una Brigada de reposició i manteniment de les proteccions de seguretat, amb indicació de la seva composició i temps de dedicació a aquestes funcions.

6.4 OBLIGACIONS DE L'EMPRESA CONTRACTISTA COMPETENT EN MATÈRIA DE MEDICINA DEL TREBALL

El Servei de Medicina del Treball integrat en el Servei de Prevenció, o en el seu cas, el Quadre Facultatiu competent, d'acord amb la reglamentació oficial, serà l'encarregat de vetllar per les condicions higièniques que haurà de reunir el centre de treball.

Respecte a les instal·lacions mèdiques a l'obra existiran almenys una farmaciola d'urgència, que estarà degudament assenyalada i contindrà allò disposat a la normativa vigent i es revisarà periòdicament el control d'existències.

Al Pla de Seguretat i Salut i Higiene el contractista principal desenvoluparà l'organigrama així com les funcions i competències de la seva estructura en Medicina Preventiva.

Tot el personal de l'obra (Propi, Subcontractat o Autònom), amb independència del termini de durada de les condicions particulars de la seva contractació, haurà d'haver passat un reconeixement mèdic d'ingrés i estar classificat d'acord amb les seves condicions psicofísiques.

Independentment del reconeixement d'ingrés, s'haurà de fer a tots els treballadors del Centre de Treball (propis i Subcontractats), segons ve assenyalat a la vigent reglamentació al respecte, com a mínim un reconeixement periòdic anual.

Paral·lelament l'equip mèdic del Servei de Prevenció de l'empresa (Propi, Mancomunat, o assistit per Mútua d'Accidents) haurà d'establir al Pla de Seguretat i Salut un programa d'actuació cronològica a les matèries de la seva competència:

- Higiene i Prevenció al treball.
- Medicina preventiva dels treballadors.
- Assistència Mèdica.
- Educació sanitària i preventiva dels treballadors.
- Participació en comitè de Seguretat i Salut.
- Organització i posta al dia del fitxer i arxiu de medicina d'Empresa.

6.5 COMPETÈNCIES DELS COL·LABORADORS PREVENCIONISTES A L'OBRA

D'acord amb les necessitats de disposar d'un interlocutor alternatiu en absència del Cap d'Obra es nomenarà un Supervisor de Seguretat i Salut (equivalent a l'antic Vigilant de Seguretat), considerant-se en principi l'Encarregat General de l'obra, com a persona més adient per a complir-ho, en absència d'un altre treballador més qualificat en aquests treballs a criteri del Contractista. El seu nomenament es formalitzarà per escrit i es notificarà al Coordinador de Seguretat.

S'anomenarà un Socorrista, preferiblement amb coneixements en Primers Auxilis, amb la missió de realitzar petites cures i organitzar l'evacuació dels accidentats als centres assistencials que correspongui que a més a més serà l'encarregat del control de la dotació de la farmaciola.

A efectes pràctics, i amb independència del Comitè de Seguretat i Salut, si la importància de l'obra ho aconsella, es constituirà a peu d'obra una ''Comissió Tècnica Interempresarial de Responsables de Seguretat'', integrat pels màxims Responsables Tècnics de les Empreses participants a cada fase d'obra, aquesta ''comissió'' es reunirà com a mínim mensualment, i serà presidida pel Cap d'Obra del Contractista, amb l'assessorament del seu Servei de Prevenció (propi o concertat).

6.6 COMPETÈNCIES DE FORMACIÓ EN SEGURETAT A L'OBRA

El Contractista haurà d'establir al Pla de Seguretat i Salut un programa d'actuació que reflecteixi un sistema d'entrenament inicial bàsic de tots els treballadors nous. El mateix criteri es seguirà si són traslladats a un nou lloc de treball, o ingressin com a operadors de màquines, vehicles o aparells d'elevació.

S'efectuarà entre el personal la formació adequada per assegurar el correcte ús dels medis posats al seu abast per millorar el seu rendiment, qualitat i seguretat del seu treball.

7. PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES ESPECÍFIQUES DE SEGURETAT DELS EQUIPS, MÀQUINES I/O MÀQUINES-FERRAMENTES

7.1 DEFINICIÓ I CARACTERÍSTIQUES DELS EQUIPS, MÀQUINES I/O MÀQUINES-FERRAMENTES

- ***Definició***

És un conjunt de peces o òrgans units entre si, dels quals un al menys és mòbil i, en el seu cas, d'òrgans d'accionament, circuits de comandament i de potència, etc., associats de forma solidària per a una aplicació determinada, en particular destinada a la transformació, tractament, desplaçament i accionament d'un material.

El terme equip i/o màquina també cobreix:

- Un conjunt de màquines que estiguin disposades i siguin accionades per a funcionar solidàriament.
- Un mateix equip intercanviable, que modifiqui la funció d'una màquina, que es comercialitza en condicions que permetin al propi operador, acoblar a una màquina, a una sèrie d'elles o a un tractor, sempre que aquest equip no sigui una peça de recanvi o una ferramenta.

Quan l'equip, màquina i/o màquina ferramenta disposi de components de seguretat que es comercialitzin per separat per a garantir una funció de seguretat en el seu ús normal, aquests adquireixen als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut la consideració de Mitjà Auxiliar d'Utilitat Preventiva (MAUP).

- ***Característiques***

Els equips de treball i màquines aniran acompanyats d'unes instruccions d'utilització, esteses pel fabricant o importador, en les quals figuraran les especificacions de manutenció, instal·lació i utilització, així con les normes de seguretat i qualsevol altra instrucció que de forma específica siguin exigides en les corresponents Instruccions Tècniques Complementàries (ITC), les quals inclouran els plànols i esquemes necessaris per al manteniment i verificació tècnica, estant ajustats a les normes UNE que li siguin d'aplicació. Portaran a més a més, una placa de material durador i fixada amb solidesa en lloc ben visible, en la qual figuraran, com a mínim, les següents dades:

- Nom del fabricant.
- Any de fabricació, importació i/o subministrament.
- Tipus i número de fabricació.
- Potència en Kw.
- Contrasenya d'homologació CE i certificat de seguretat d'ús d'entitat acreditada, si procedeix

7.2 CONDICIONS D'ELECCIÓ, UTILITZACIÓ, EMMAGATZEMATGE I MANTENIMENT DELS EQUIPS, MÀQUINES I/O MÀQUINES-FERRAMENTES

- ***Elecció d'un Equip***

Els Equips, Màquines i/o Màquines Ferramentes hauran de seleccionar-se en base a uns criteris de garanties de Seguretat per als seus operadors i respecte al seu Medi Ambient de Treball.

- ***Condicions d'utilització dels Equips, Màquines i/o Màquines ferramentes***

Són les contemplades en l'Annex II del R.D. 1215, de 18 de juliol sobre ''Disposicions mínimes de Seguretat i Salut per a la utilització pels treballadors dels Equips de treball'':

- ***Emmagatzematge i manteniment***

- Se seguiran escrupolosament les recomanacions d'emmagatzematge i esment, fixats pel fabricant i contingudes en la seva ''Guia de manteniment preventiu''.
- Es reemplaçaran els elements, es netejaran, engreixaran, pintaran, ajustaran i es col·locaran en el lloc assignat, seguint les instruccions del fabricant.
- S'emmagatzemaran en compartiments amplis i secs, amb temperatures compreses entre 15 i 25ºC.
- L'emmagatzematge, control d'estat d'utilització i els lliuraments d'Equips estaran documentades i custodiades, amb justificant de recepció de conformitat, lliurament i rebut, per un responsable tècnic, delegat per l'usuari.

7.3 NORMATIVA APLICABLE

- Directives comunitàries relatives a la seguretat de les màquines, transposicions i dates d'entrada en vigor

Sobre comercialització i/o posada en servei en la Unió Europea

Directiva fonamental.

- Directiva 2006/42/CE de Parlament Europeu i de Consell, de 17 de maig de 2006, relativa a les màquines i per la qual es modifica la Directiva 95/16 / CE (refosa)).

  Entrada en vigor del "Real Decreto 1644/2008, de 10 de octubre, por el que se establecen las normas para la comercialización y puesta en servicio de las máquinas.''

Excepcions:

- Carretons automotors de manutenció: l'1/7/95, amb període transitori fins l'1/1/96.
- Màquines per a elevació o desplaçament de persones: el 9/2/95, amb període transitori fins l'1/1/97.
- Components de seguretat (inclou ROPS i FOPS, vegeu la Comunicació de la Comissió 94/C253/03 -D.O.C.E. ISP C253, de 10/9/94): el 9/2/95, amb període transitori fins l'1/1/97.
- Marcat: el 9/2/95, amb període transitori fins l'1/1/97.

Altres Directives.

- Directiva del Consell 73/23/CEE, de 19/2/73, relativa a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres sobre el material elèctric destinat a utilitzar-se amb determinats límits de tensió (D.O.C.E. Núm. L 77, de 26/3/73), modificada per la Directiva del Consell 93/68/CEE.

  Transposada pel Reial Decret 7/1988, de 8 de gener (B.O.E. de 14/1/88), modificat pel Reial Decret 154/1995 de 3 de febrer (B.O.E. de 3/3/95).

  Entrada en vigor del R.D. 7/1988: l'1/12/88.

  Entrada en vigor del R.D. 154/1995: el 4/3/95, amb període transitori fins l'1/1/97.

  A aquest respecte veure també la Resolució d'11/6/98 de la Direcció General de Tecnologia i Seguretat Industrial (B.O.E. de 13/7/98).

- Directiva 2014/29/UE d'Parlament Europeu i de Consell, de 26 de febrer de 2014, sobre l'harmonització de les legislacions dels Estats membres en matèria de comercialització dels recipients a pressió simples.
- Directiva 2014/30/UE d'Parlament Europeu i de Consell, de 26 de febrer de 2014, sobre l'harmonització de les legislacions dels Estats membres en matèria de compatibilitat electromagnètica (refosa).
- Directiva 2014/34/UE d'Parlament Europeu i de Consell, de 26 de febrer de 2014, sobre l'harmonització de les legislacions dels Estats membres en matèria d'aparells i sistemes de protecció per a ús en atmosferes potencialment explosives (refosa).
- Directiva 2014/68/UE d'Parlament Europeu i de Consell, de 15 de maig de 2014, relativa a l'harmonització de les legislacions dels Estats membres sobre la comercialització d'equips a pressió.
- Reglament (UE) 2016/426 de el Parlament Europeu i de Consell, de 9 de març de 2016, sobre els aparells que cremen combustibles gasosos i pel qual es deroga la Directiva 2009/142 / CE.
- Onze Directives, amb les seves corresponents modificacions i adaptacions al progrés tècnic, relatives a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres sobre determinació de l'emissió sonora de màquines i materials utilitzats en les obres de construcció.

  Transposades pel Reial Decret 212/2002, de 22 de febrer (B.O.E. d'1/3/02); Ordre Ministerial de 18/7/1991 (B.O.E. de 26/7/91), Reial Decret 71/1992, de 31 de gener (B.O.E. de 6/2/92) i Ordre Ministerial de 29/3/1996 (B.O.E. de 12/4/96).

  Entrada en vigor: En funció de cada directiva.

Sobre utilització de màquines i equips per al treball:

– Directiva 2009/104/CE de Parlament Europeu i de Consell, de 16 de setembre de 2009, relativa a les disposicions mínimes de seguretat i de salut per a la utilització pels treballadors en el treball dels equips de treball (segona Directiva específica conformement a l'article 16, apartat 1, de la Directiva 89/391/ CEE).

- Normativa d'aplicació restringida

– Reial Decret 1849/2000, de 10 de Novembre, pel qual es deroguen diferents disposicions en matèria de normalització i homologació de productes industrials (B.O.E. de 2/12/2000), i Ordre Ministerial de 8/4/1991, per la qual s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària MSG-SM-1 del Reglament de Seguretat de les Màquines, referent a màquines, elements de màquines o sistemes de protecció, usats (B.O.E. d'11/5/91).

– Ordre Ministerial, de 26/5/1989, per la qual s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària MIE-AEM-3 del Reglament d'Aparells d'Elevació i Manutenció referent a Carretons automotors de manutenció (B.O.E. de 9/6/89).

– Reial Decret 836/2003, de 27 de juny, per la qual s'aprova la nova Instrucció Tècnica Complementària MIE-AEM-2 del Reglament d'Aparells d'elevació i Manutenció, referent a Grues Torre desmuntables per a obres (B.O.E. de 17/7/03).

– Reial Decret 837/2003, de 27 de juny, pel qual s'aprova el nou text modificat i refós de la Instrucció Tècnica Complementària MIE-AEM-4 del Reglament d'Aparells d'elevació i Manutenció, referent a Grues mòbils autopropulsades usades (B.O.E. de 17/7/03).

– Reial Decret 1849/2000, de 10 de novembre, pel qual es deroguen diferents disposicions en matèria de normalització i homologació de productes industrials (B.O.E. de 2/12/00).

– Ordre Ministerial, de 9/3/1971, per la qual s'aprova l'Ordenança General de Seguretat i Higiene en el Treball (B.O.E. de 16/3/71; B.O.E. de 17/3/71 i B.O.E. de 6/4/71). Anul·lada parcialment per R.D 614/2001 de 8 de juny. BOE de 21 de juny de 2001.

8. SIGNATURES

Barcelona, Juliol de 2024

Els autors del projecte,

Lola Simón Plaza
SBS Simon i Blanco S.L.

Marla Blanco Bargalló
SBS Simón i Blanco S.L.

Pau Codolà Roselló
SBS Simón i Blanco S.L

LLEGENDA

LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28.420 m2

1. C.U.A.P. SANT MARTÍ DE PLOVENÇALS

DIRECCIÓ:
C. de Fluvià 209-211
08020 Barcelona

TELÈFON: 934 33 77 10

HORARI:
24 hores.
En cas d'urgencie truqueu al 061 Salut respon

2.C.A.P. POBLENOU

DIRECCIÓ:
C. de Lope de Vega 138
08005 Barcelona

TELÈFON: 934 33 77 00

HORARI:
De dl. a dv. de 8 a 20h i ds. de 9 a 14h.
Fora d'aquest horari telèfon 061 Salut respon o al CAP Sant Martí (CUAP)

3.HOSPITAL DE LA SANTA CREU I SANT PAU

DIRECCIÓ:

C. Sant Quintí, 89,
08041 Barcelona

TELÈFON: 935 53 71 60

HORARI:
Urgències i emergències 24 hores.

4.C.A.P. SANT JOAN

DIRECCIÓ:

Passeig de Sant Joan, 20
08010 Barcelona

TELÈFON: 932 32 97 67

HORARI:
De dl. a dv. de 8 a 20h
Fora d'aquest horari telèfon 061 Salut respon

5.C.A.P. VILLA OLÍMPICA

DIRECCIÓ:

C. Joan Miró, 17 baixos
08005 Barcelona

TELÈFON: 932 21 37 85

HORARI:
De dl. a dv. de 8 a 20h i ds. de 9 a 17h.
Fora d'aquest horari telèfon 061 Salut respon

6.C.A.P. EL CLOT

DIRECCIÓ:

C. Concille de Trento, 25
08018 Barcelona

TELÈFON: 902 11 14 44

HORARI:
De dl. a dv. de 8 a 20h
Fora d'aquest horari telèfon 061 Salut respon

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
SBS
LOLA SIMÓN - MARIA BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133__22@.28

NÚM. EXPEDIENT	EDICIÓ	DATA
CP022030001	APROVACIÓ	JULIOL 2024

NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
UBICACIÓ HOSPITALS

0 500m

ESCALA
DIN A3 1:10000
DIN A1 1:5000

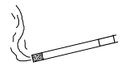
PLÀNOL
A26

\\SRVSBS\TEC\OC\P22065_JMU_URBCRBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_1 - 9.DWG

SENYALS D'ADVERTÈNCIA

SIGNIFICAT DE LA SENYAL	SÍMBOL	COLOR DEL SÍMBOL	COLOR DE SEGURETAT	COLOR DEL CONTRAST	SENYAL DE SEGURETAT
DESPRENIMENT		NEGRE	VERMELL	GROC	
MÀQUINA PESADA EN MOVIMENT		NEGRE	VERMELL	GROC	
CAIGUDES A DIFERENT NIVELL		NEGRE	VERMELL	GROC	
CAIGUDES AL MATEIX NIVELL		NEGRE	VERMELL	GROC	
RISC D'INCENDI MATERIALS EXPLOSIUS		NEGRE	VERMELL	GROC	
RISC D'EXPLOSIÓ MATERIALS INFAMABLES		NEGRE	VERMELL	GROC	
RISC DE RADIACIÓ MATERIALS RADIOACTIUS		NEGRE	VERMELL	GROC	
RISC DE CÀRREGA SOSPESA		NEGRE	VERMELL	GROC	
RISC D'INTOXICACIÓ SUBSTÀNCIES NOCIVES		NEGRE	VERMELL	GROC	
RISC DE CORROSIÓ MATERIALS CORROSIUS		NEGRE	VERMELL	GROC	

SENYALS DE PROHIBICIÓ

SIGNIFICAT DE LA SENYAL	SIMBOL	COLOR DEL SIMBOLS	COLOR DE SEGURETAT	COLOR DEL CONTRAST	SENYAL DE SEGURETAT
PROHIBIT FUMAR		NEGRE	VERMELL	BLANC	
PROHIBIT APAGAR AMB AIGUA		NEGRE	VERMELL	BLANC	
PROHIBIT FUMAR i FLAMES NUES		NEGRE	VERMELL	BLANC	
AIGUA NO POTABLE		NEGRE	VERMELL	BLANC	
PROHIBIT EL PAS ALS VIANANTS		NEGRE	VERMELL	BLANC	

SENYAL DE PERILL DE MORT

CARTELL INFORMATIU DE RISC

PROHIBIT EL PAS A
TOTHOM QUE NO SIGUI
DE L'OBRA

0.50

SENYALS DE SEGURETAT

SIGNIFICAT DE LA SENYAL	SIMBOL	COLOR DEL SIMBOLS	COLOR DE SEGURETAT	COLOR DEL CONTRAST	SENYAL DE SEGURETAT
PROTECCIÓ OBLIGATÒRIA DE LES VIES RESPIRATORIES		BLANC	BLANC	BLAU	
PROTECCIÓ OBLIGATÒRIA DEL CAP		BLANC	BLANC	BLAU	
PROTECCIÓ OBLIGATÒRIA DE LES OÏDES		BLANC	BLANC	BLAU	
PROTECCIÓ OBLIGATÒRIA DE LA VISTA		BLANC	BLANC	BLAU	
PROTECCIÓ OBLIGATÒRIA DE LES MANS		BLANC	BLANC	BLAU	
PROTECCIÓ OBLIGATÒRIA DELS PEUS		BLANC	BLANC	BLAU	

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN – MARIA BLANCO – PAU CODOLÀ

G-133__22@.28

NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ APROVACIÓ | DATA JULIOL 2024

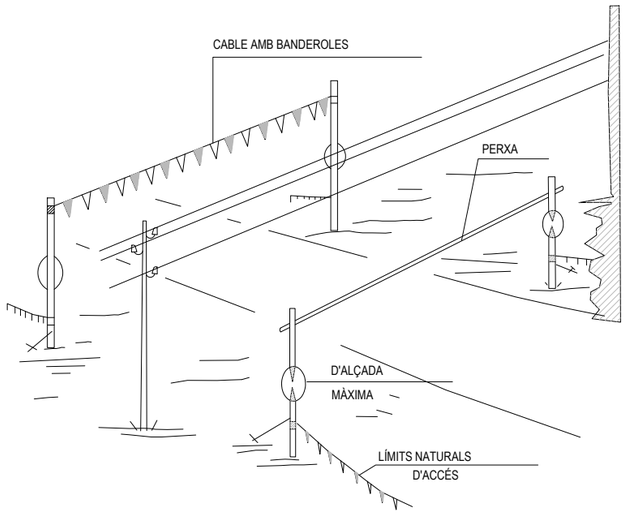
NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
SENYALS

0

ESCALA
DIN A3 1:S/E
DIN A1 1:S/E

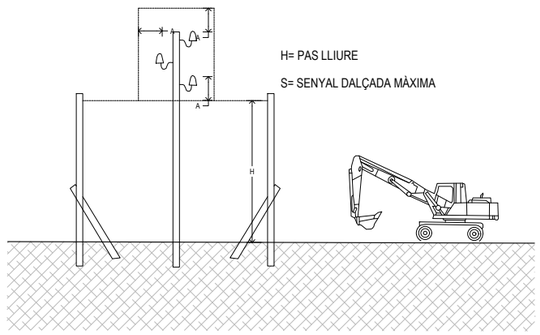
PLÀNOL A26

\\SRVSBS\TEC\OC\P22065_IMU_URBCRBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_1 – 9.DWG

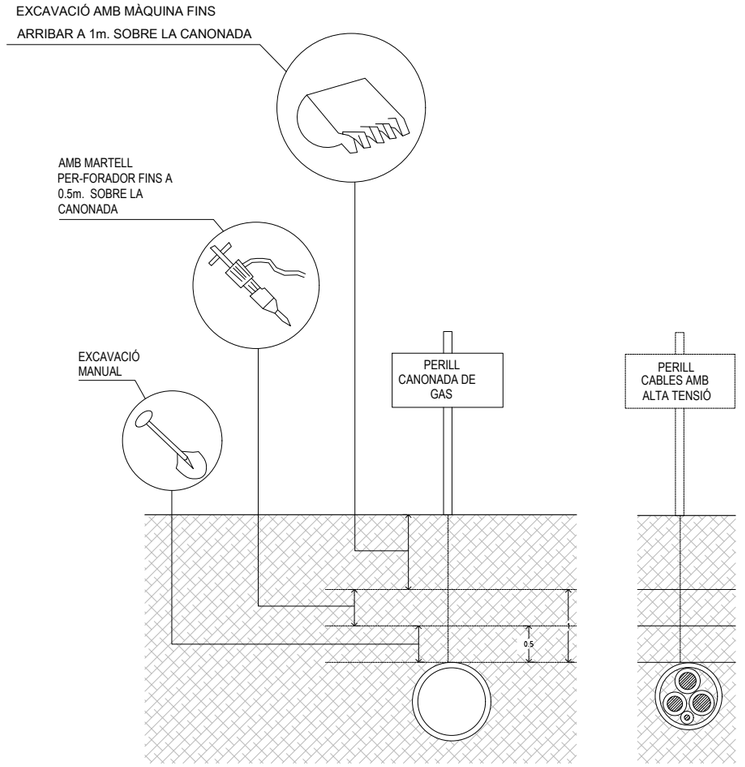


PÒRTIC DE BALISAMENT DE LÍNIES

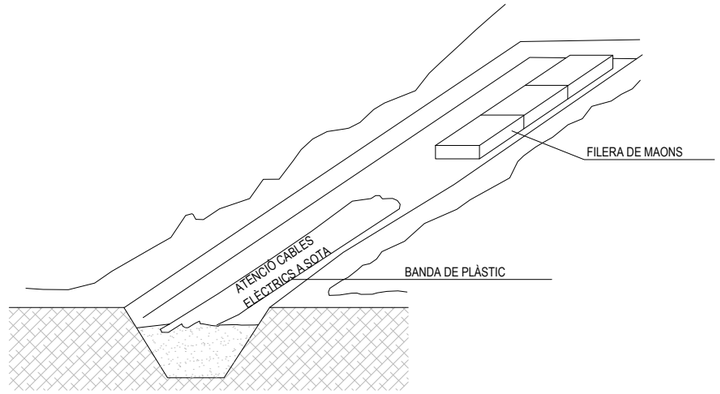
ELÈCTRIQUES AÈRIES



PÒRTIC LIMITADOR DE GÀLIB



DISTÀNCIES DE SEGURETAT EN EXCAVACIÓ DE SERVEIS



SENYALIZACIÓ INTERIOR I PROTECCIÓ DE LÍNIES ELÈCTRIQUES SOTERRADES

\\SRVSBS\TEC\OC\P22065_JMU_URBGRBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_1 - 9.DWG

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona

Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN – MARIA BLANCO – PAU CODOLÀ

G-133__22@.28

NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ APROVACIÓ | DATA JULIOL 2024

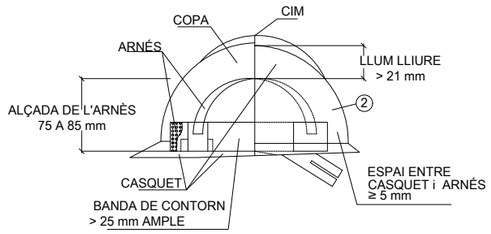
NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT PROTECCIONS

0

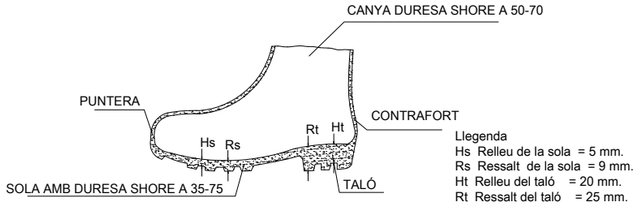
ESCALA
DIN A3 1:S/E
DIN A1 1:S/E

PLÀNOL
A26

CASC NO METAL.LIC

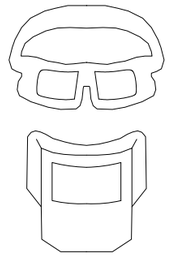


BOTA IMPERMEABLE A L' AGUA I A LA HUMITAT

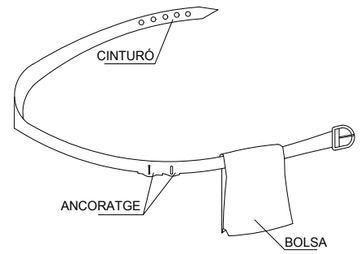


Llegenda
Hs Relleu de la sola = 5 mm.
Rs Ressalt de la sola = 9 mm.
Ht Relleu del taló = 20 mm.
Rt Ressalt del taló = 25 mm.

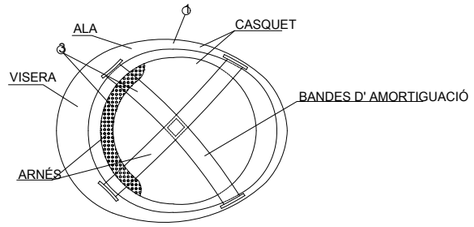
OCULARS



CINTURÓ PORTA-EINES

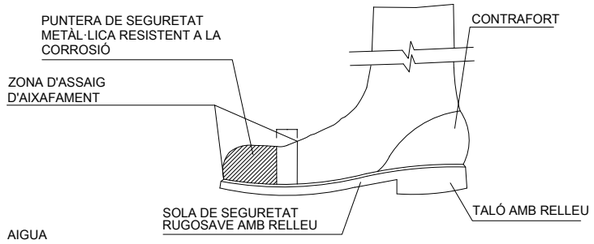


AVANTATGES
1 PERMET TENIR LES MANS LLIURES, MÉS SEGURETAT EN MOURE'S
2 EVITA LES CAIGUDES DE LES EINES
3 NO EXIMEIX DEL CINTURÓ DE SEGURETAT QUAN S'HAGI DE MENESTER

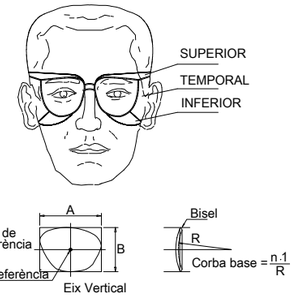


NOTES
1 MATERIAL INCOMBUSTIBLE, RESISTENT A GREIXOS, SALS i AIGUA
2 CLASSE N AILLANT A 1.000 V / CLASSE E-AT AILLANT A 25000 V.
3 MATERIAL NO RÍGID, HIDRÒFUG, DE FÀCIL NETEJA i DESINFECCIÓ

BOTA DE SEGURETAT CLASE III

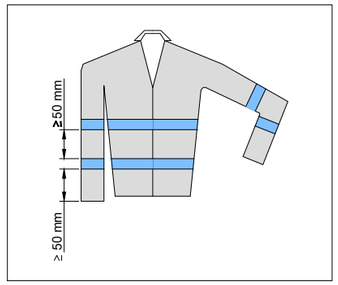


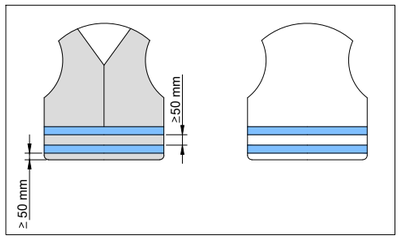
ULLERES CONTRA IMPACTE I ANTIPOLS

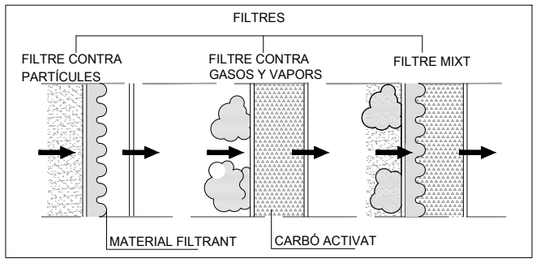


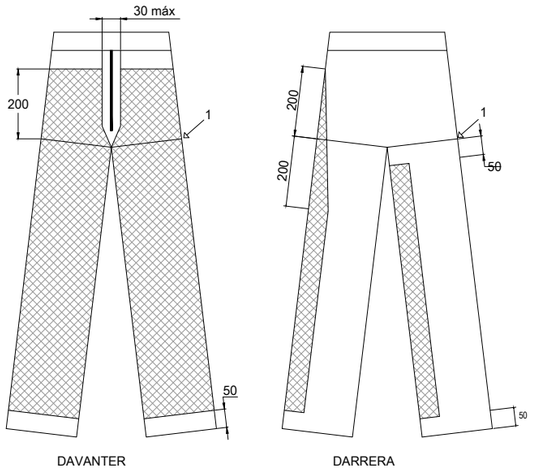
ULLERES DE SEGURETAT TIPUS II

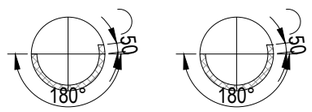
GUANTS D'ÚS GENERAL







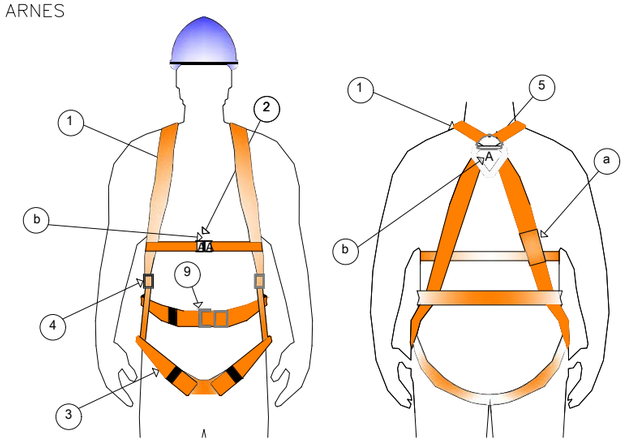




1 - NIVELL DE L' ENTRECUIX
ZONA DE PROTECCIÓ
MESURES EN MILÍMETROS

ZONA DE PROTECCIÓ ESPECIFICADA, TIPUS A

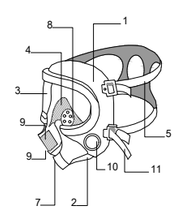
ARNES



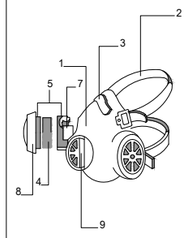
1 - Tirant
2 - Argolla Frontal
3 - Banda de cama (banda principal)
4 - Element d'ajustament
5 - Argolla Dorsal
9 - Sivella
7- Marcat (amb lletra A majúscula)

ADAPTADORS FACIALS

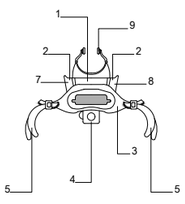
1 COS DE LA MÀSCARA
2 CANTÓ ESTANC
3 VISOR
4 MASCARETA INTERIOR
5 ARNÉS DE CAP
9 PEÇA DE CONNEXIÓ
7 VÀLVULA D'EXHALACIÓ
8 VÀLVULA D' AIRE DEL VISOR
9 VÀLVULA D' INHALACIÓ
10 MEMBRANA IÒNICA
11 CINTA DE TRANSPORT



1 COS DE MASCARETA
2 ARNÉS DE CAP
3 ADAPTADOR DE NAS
4 FILTRE
5 PORTAFILTRE
9 PEÇA DE CONEXIÓ
7 VÀLVULA D' EXHALACIÓ
8 VÀLVULA D' INHALACIÓ
9 PRE-FILTRE



1 COS DE LA PEÇA BUCAL
2 PEÇA DE CONNEXIÓ
3 PPEÇA BUCAL
4 RECOLZAMENT BARBETA
5 ARNÉS DE CAP
9 PINÇA NASAL
7 VÀLVULA D' EXHALACIÓ
8 VÀLVULA D' INHALACIÓ



PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN – MARIA BLANCO – PAU CODOLÀ

G-133__22@.28

NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ APROVACIÓ | DATA JULIOL 2024

NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
PROTECCIONS INDIVIDUALS

0

ESCALA
DIN A3 1:S/E
DIN A1 1:S/E

PLÀNOL
A26

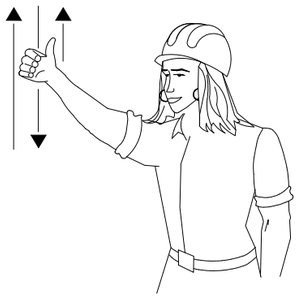
\\SRVSBS\TEC\OC\P22065_IMU_URBGRBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_1 - 9.DWG

CODIGO DE SEÑALES DE MANIOBRAS

SI HOM REQUEREIX QUE NO HI HAGI CONFUSIONS PERILLOSES QUAN EL MAQUINISTA Ò ENGANXADOR CANVIEN D' UNA MÀQUINA A UNA ALTRA ÉS NECESSARI QUE TOTHOM PARLI EL MATEIX IDIOMA I MANI AMB LES MATEIXES SENYALS , CONVÉ SEGUIR ELS MOVIMENTS QUE PER A CADA MOVIMENT S'INSERTEN A CONTINUACIÓ.

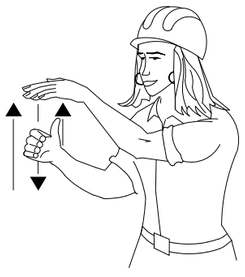
1 AIXECAR LA CÀRREGA

2 AIXECAR EL BRAÇ

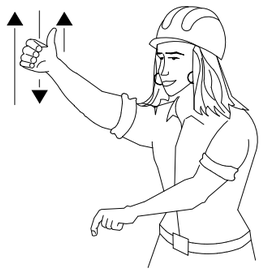


3 AIXECAR LA CÀRREGA DETINGUDAMENT

4 AIXECAR EL BRAÇ LENTAMENT



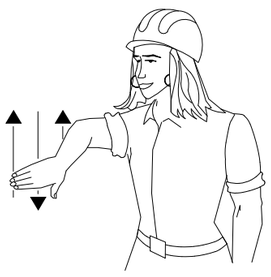
5 AIXECAR EL BRAÇ I BAIXAR LA CÀRREGA



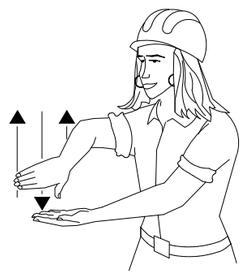
9 BAIXAR LA CÀRREGA

7 BAIXAR LA CÀRREGA A POC A POC

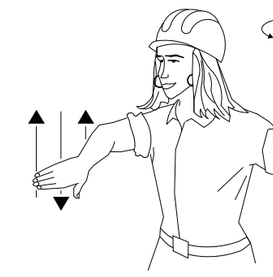
8 BAIXAR EL BRAÇ



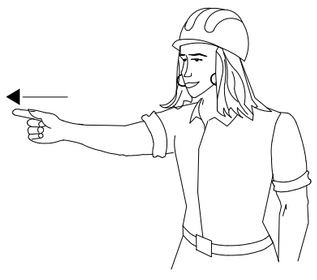
9 BAIXAR EL BRAÇ LENTAMENT



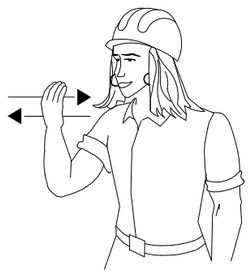
10 BAIXAR EL BRAÇ I AIXECAR LA CÀRREGA



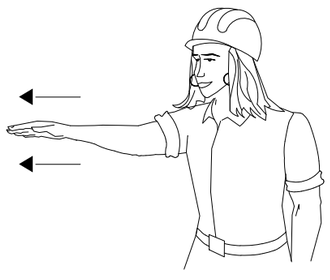
11 GIRAR EL BRAÇ EN LA DIRECCIÓ INDICADA PEL DIT



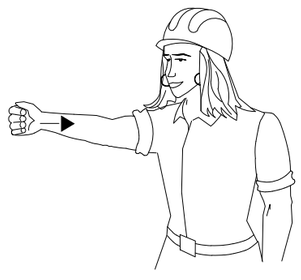
12 AVANÇAR EN LA DIRECCIÓ INDICADA PEL SENYALISTA



13 TREURE EL BRAÇ



14 FICAR EL BRAÇ



15 ATURAR-SE

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN – MARIA BLANCO – PAU CODOLÀ

G-133__22@.28

NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ APROVACIÓ | DATA JULIOL 2024

NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
SENYALS DE MANIOBRA

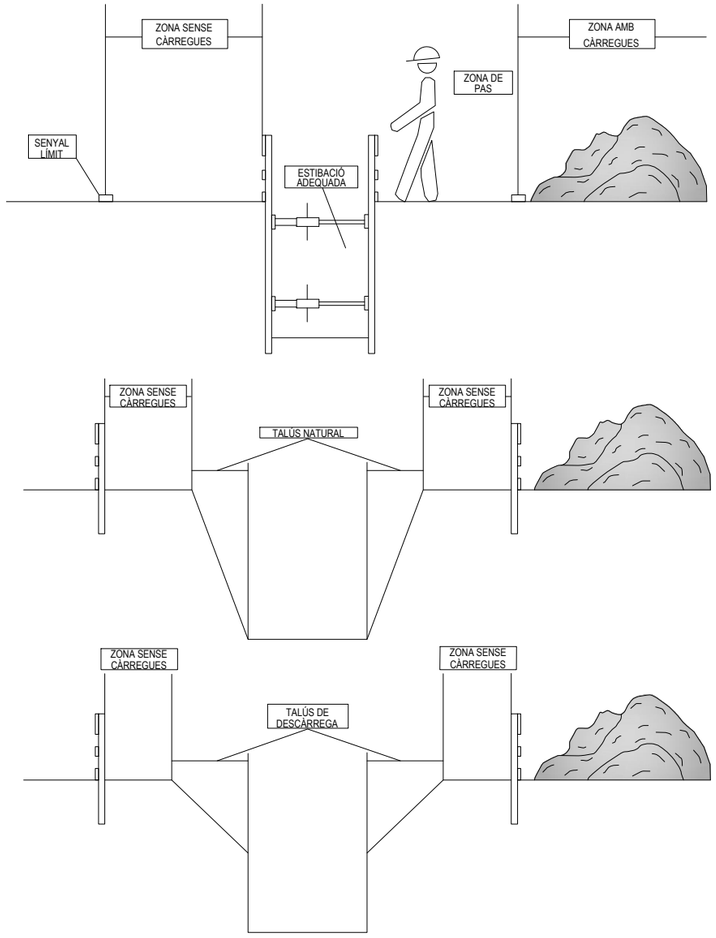
0

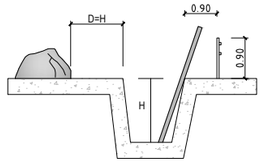
ESCALA
DIN A3 1:S/E
DIN A1 1:S/E

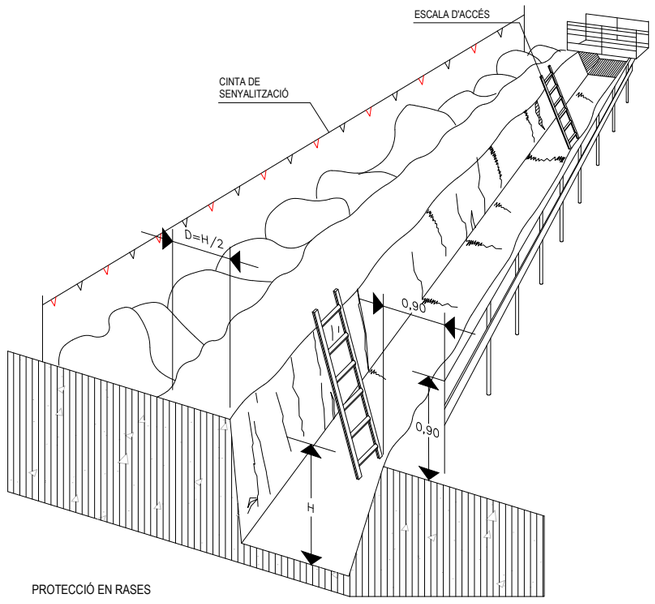
PLÀNOL A26

\\SRVSBS\TEC\OC\P22065_IMU_URBCRBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_1 - 9.DWG

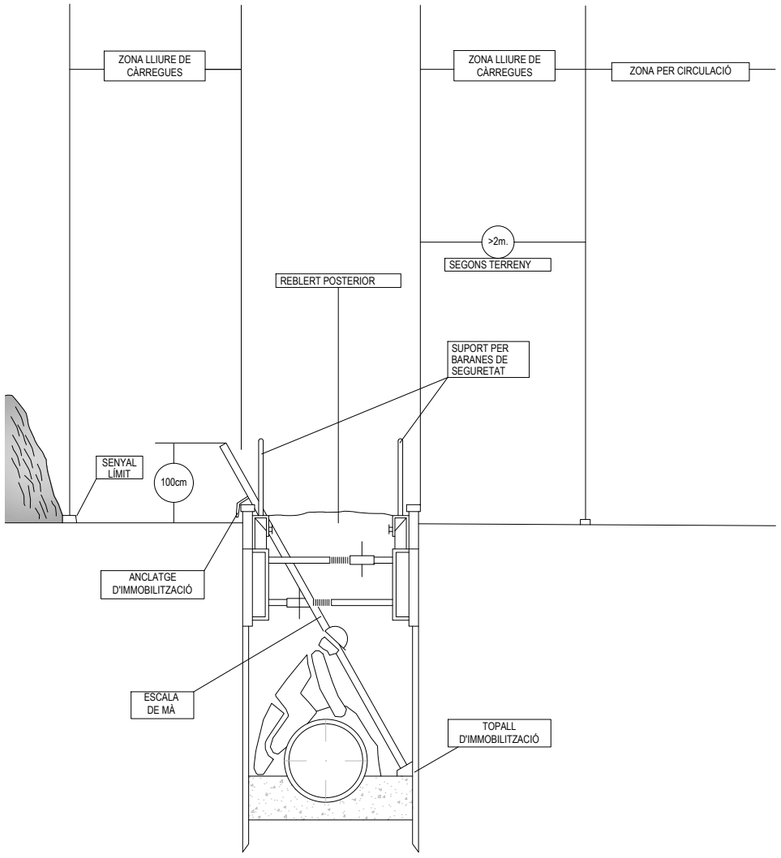
PROTECCIONS EN BUIDATS I RASES







PROTECCIÓ EN RASES



PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARIA BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133__22@.28

NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ APROVACIÓ | DATA JULIOL 2024

NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
PROTECCIONS EN RASES I BUIDATS

0

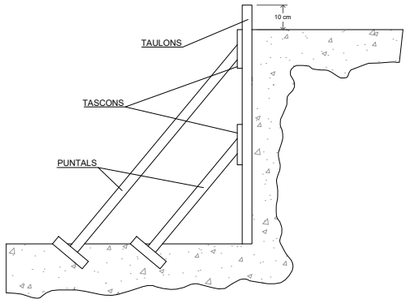
ESCALA
DIN A3 1:S/E
DIN A1 1:S/E

PLÀNOL
A26

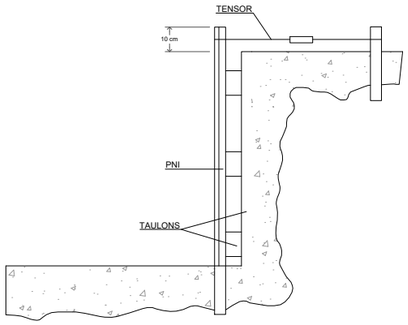
6/38

\\SRVSBS\TEC\OC\P22065_JMU_URBCRBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_1 - 9.DWG

APUNTALAMENTS

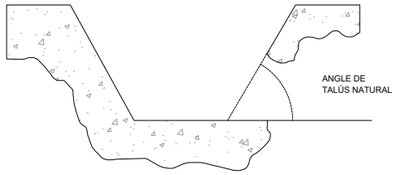


A) ENTAULAT SUBJECT MITJANÇAT APUNTALAMENT

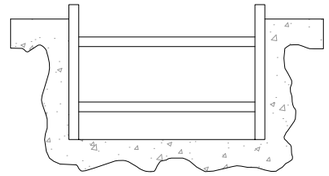


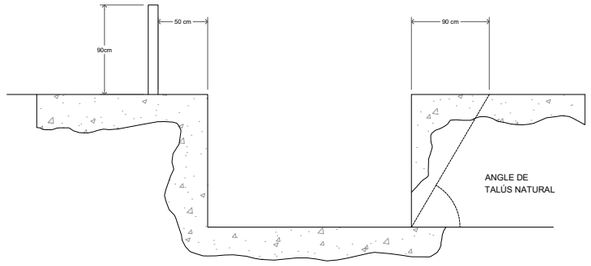
B) FIXACIÓ DE L'ENTAULAT MITJANÇAT PERFILS METÀL.LICS PER UN MILLOR APROFITAMENT DE L'ESPAI

A TALÚS NATURAL



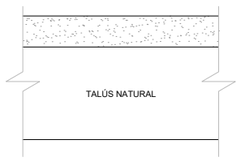
B ESTINTOLAMENT



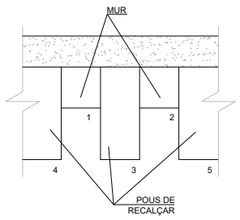


EXCAVACIONS PEL POU DE RECALÇAR

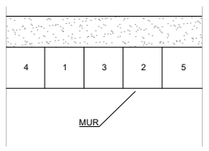
FASE I

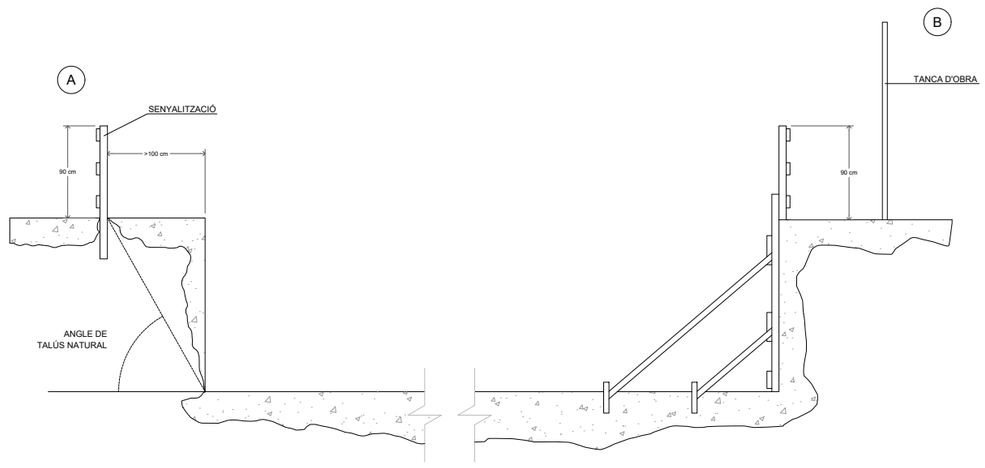


FASE II



FASE III





PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona

Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN – MARIA BLANCO – PAU CODOLÀ

G-133__22@.28

NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ APROVACIÓ | DATA JULIOL 2024

NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
EXCAVACIONS I APUNTALAMENTS

0

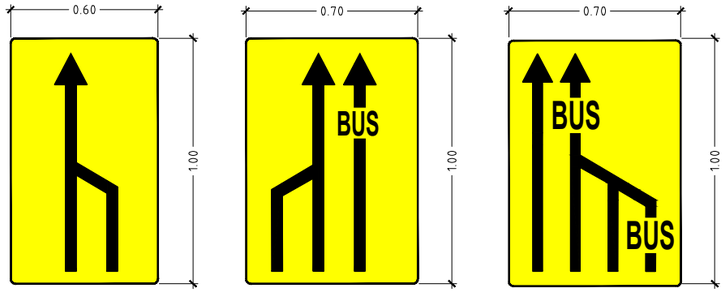
ESCALA
DIN A3 1:S/E
DIN A1 1:S/E

PLÀNOL
A26

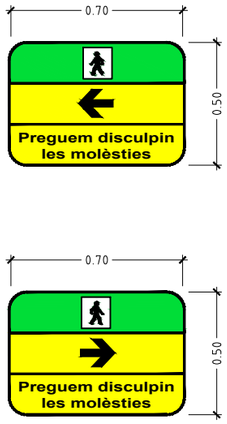
7/38

\\SRVSBS\TEC\OC\P22065_IMU_URBCRBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_1 – 9.DWG

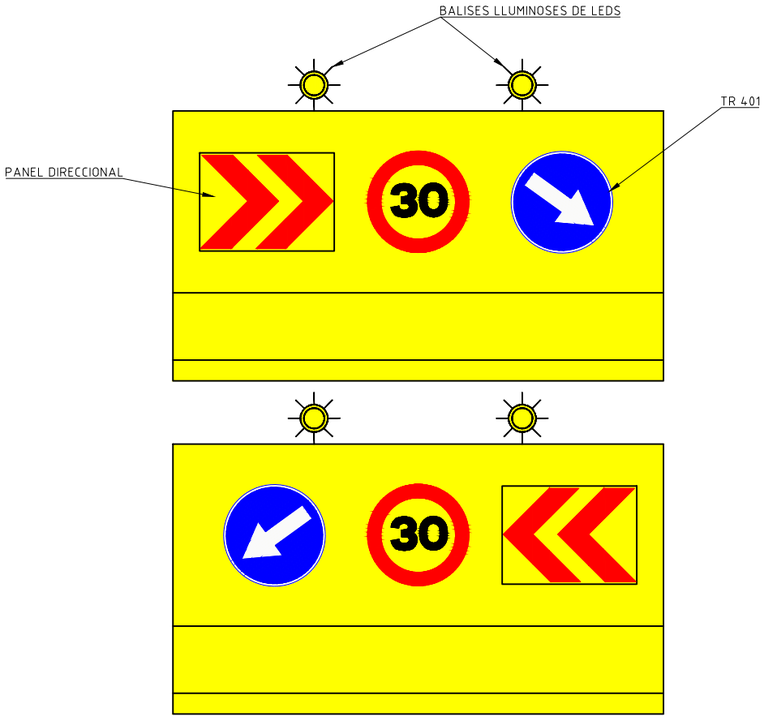
NOTA:
PANCARTES I PALS METÀL·LICS
- Fons groc
- Lletres negres alçada 150mm Mìnim
- Lletra helvètica medium condensed
- Tallat vermell



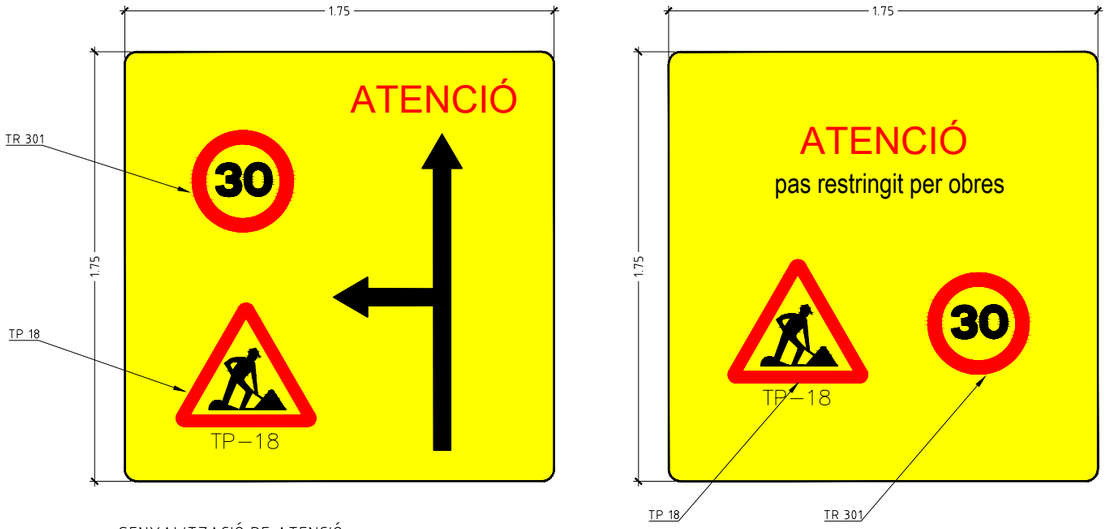
SENYALITZACIÓ DE DESVIAMENT
Escala 1:25



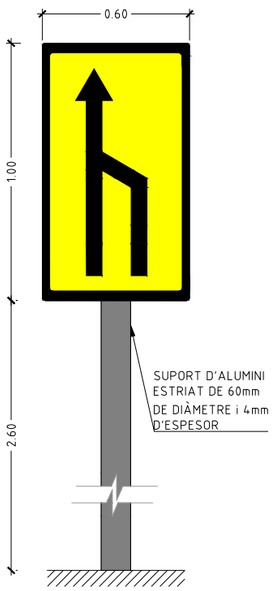
SENYALITZACIÓ DE VIANANTS
Escala 1:25



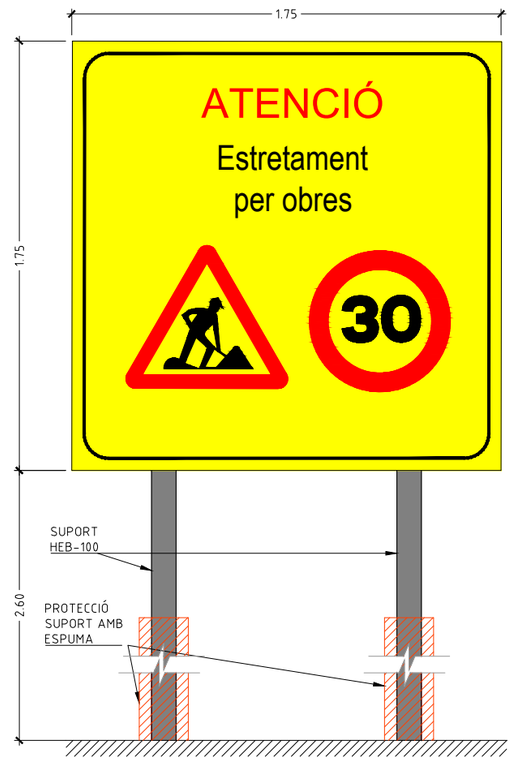
NEW JERSEY PINTADA AMB COLOR GROC
Escala 1:25



SENYALITZACIÓ DE ATENCIÓ
Escala 1:25



DETALL 1
Escala 1:25



DETALL 2
Escala 1:25

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARIA BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133__22@.28

NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ APROVACIÓ | DATA JULIOL 2024

NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
DETALLS DE SENYALITZACIÓ PROVISIONAL

ESCALA DIN A3 1:INDICADES DIN A1 1:INDICADES

PLÀNOL A26

38/38

\\SRVSBS\TEC\OC\P22065_JMU_URBGRBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_38.DWG

LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28.420 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SENYALITZACIÓ PROVISIONAL D'OBRA

- ZONA D'OBRES EN VOREA
- ZONA D'OBRES EN CALÇADA
- ZONA DE PAS DE VIANANTS
- ZONA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES
- ZONA D'OBRES AMB PAS DE VIANANTS I VEHICLES PER GARANTIR LA PERMEABILITAT DURANT LES OBRES
- SENYALITZACIÓ VERTICAL
- NEW JERSEY ASIMÈTRICA
- TANCA TIPUS RIVISA O SIMILAR
- SENYAL. HORITZONTAL D'OBRA
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VEHICLES
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VIANANTS
- SENTIT DE CIRCULACIÓ BICIS
- SEMÀFORS PROVISIONALS

Nota: els passos de vianants s'ajustaran a les fases d'obra i es consensuaran amb com i gu

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
SBS
LOLA SIMÓN - MARIA BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133__22@.28

NÚM. EXPEDIENT	EDICIÓ	DATA
CP022030001	APROVACIÓ	JULIOL 2024

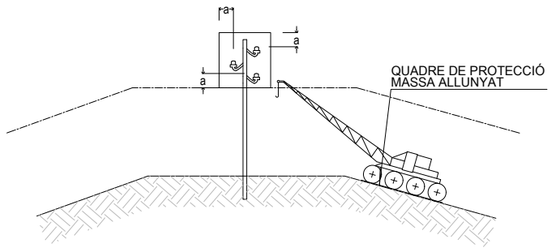
NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
PL. SENYALITZACIÓ PROVISIONAL_ÀMBIT 1-FASE 2

0 200

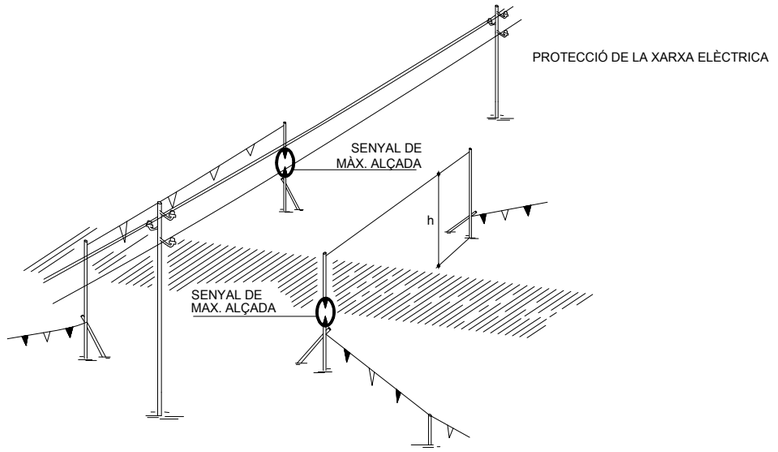
ESCALA
DIN A3 1:4000
DIN A1 1:2000

PLÀNOL
A26

\\SRVSBS\TEC\OC\P22065_IMU_URBCRBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_10 – 16.DWG

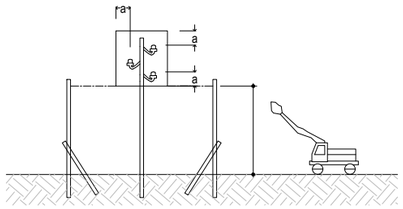


PAS PER SOTA DE LÍNIES AÈRIES DE BAIXA TENSIÓ

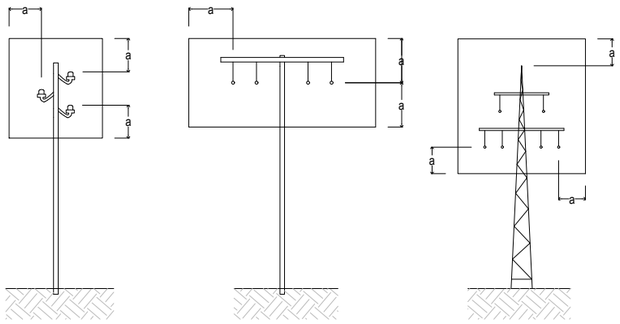


PÒRTIC DE BALISAMENT DE LÍNIES ELÈCTRIQUES AÈRIES

h=PAS LLIURE



DETALL PÒRTIC BALISAMENT

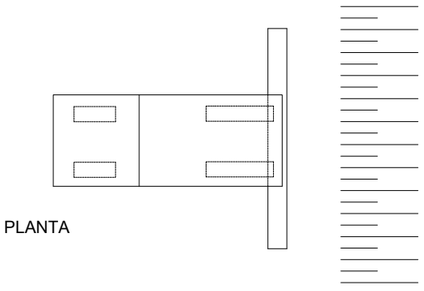


a >2.00m. FINS A 50,000 V SI LA DISTANCIA ENTRE ELS PALS NO SUPERA ELS 50.00m.

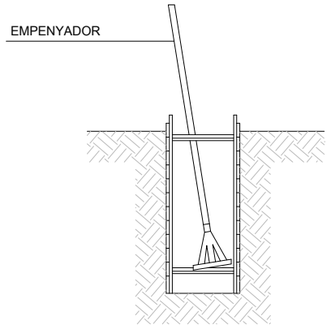
a >3.00m. FINS A 50,000 V SI LA DISTANCIA ENTRE ELS PALS NO SUPERA ELS 50.00m.

a >5.00m. PER DAMUNT DE 50,000 V

REGLES RELATIVES A LA POSTA EN OBRA DE MÀQUINES PROPERES A LÍNIES ELÈCTRIQUES AÈRIES



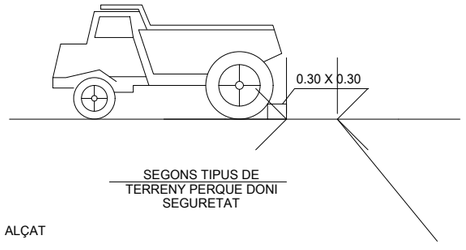
PLANTA



RASES

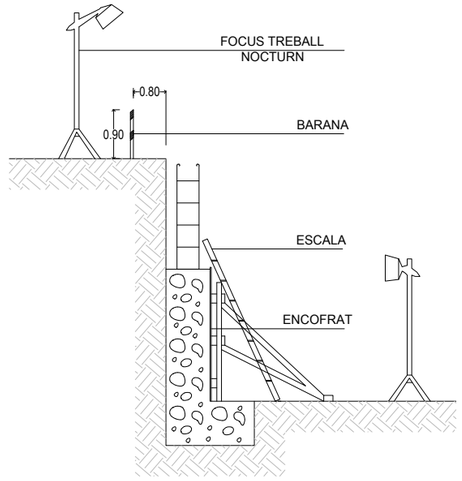
NOTA:

-ESTINTOLAMENT TIPUS PER A TERRES PROPENSES AL LLISCAMENT A PROFUNDITATS ENTRE 1.20 Y 2.50m.

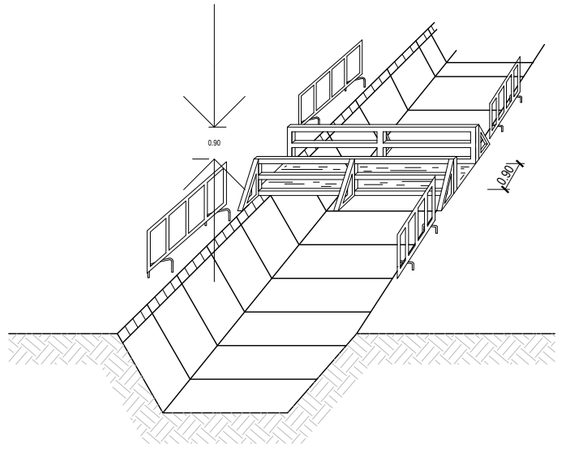


ALÇAT

LÍMITS DE RETROCÈS DE VESSANTS DE TERRES



MUR DE CONTENCIÓ



PROTECCIÓ A LES RASES

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN – MARIA BLANCO – PAU CODOLÀ

G-133__22@.28

NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ APROVACIÓ | DATA JULIOL 2024

NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
PROTECCIÓ XARXA ELÈCTRICA

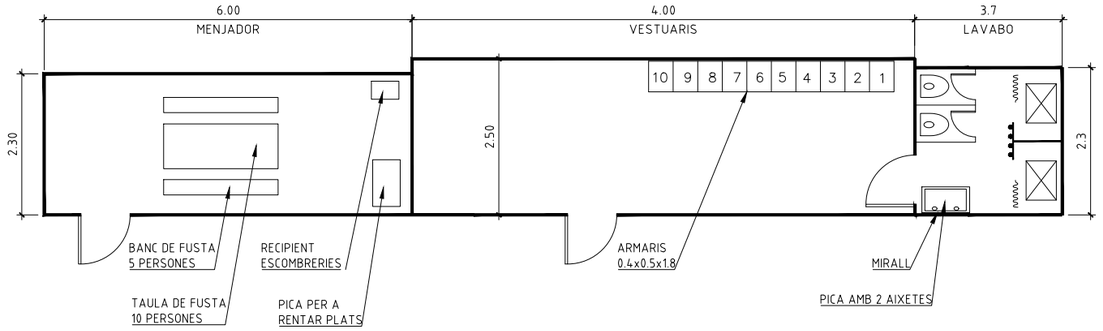
0

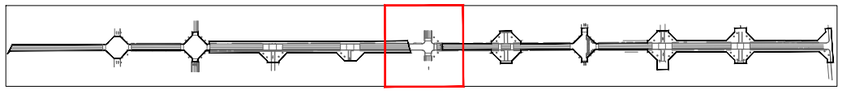
ESCALA
DIN A3 1:S/E
DIN A1 1:S/E

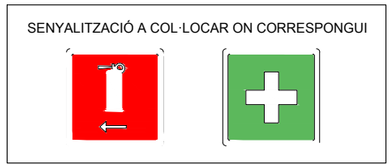
PLÀNOL
A26

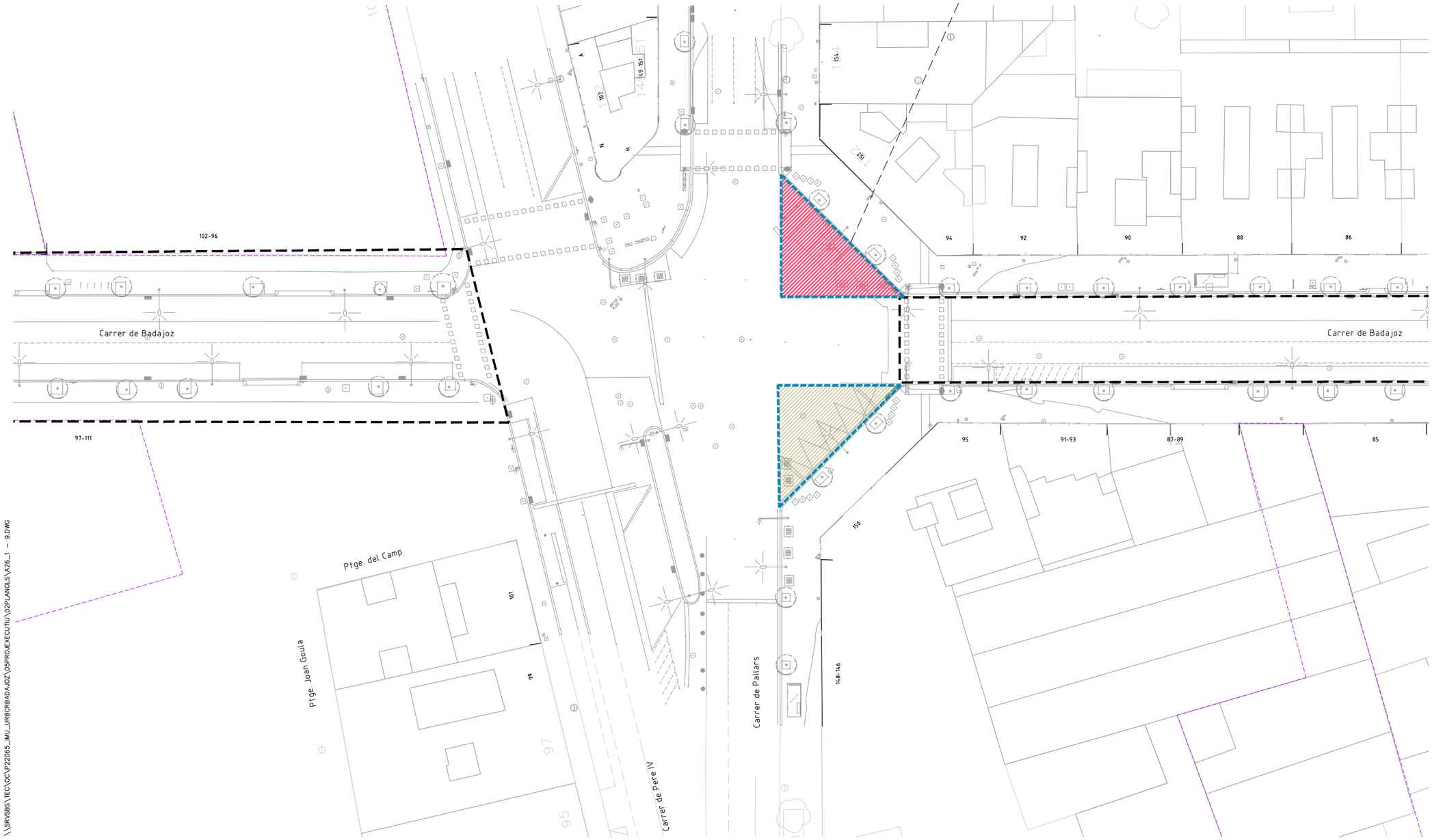
\\SRVSBS\TEC\DC\P22065_IMU_URBGRBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_1 - 9.DWG

MODEL D'INSTAL.LACIÓ PER A MENJADOR, VESTUARI I SANITARIS D'OBRA
MÀXIM DE TREBALLADORS PREVIST: MÀXIMA 40 PER. / MITJANA 30 PER.









LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28.420 m2
- NOVES EDIFICACIONS

ACOPIS D'OBRA

- CASETA D'BRA
- ZONA ACOPIS OBRA
- DELIMITACIÓ ZONA ACOPIS

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN – MARIA BLANCO – PAU CODOLÀ

G-133__22@.28

NÚM. EXPEDIENT	EDICIÓ	DATA
CP022030001	APROVACIÓ	JULIOL 2024

NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
ZONA DE ACOPI DE MATERIALS I CASETA D'OBRA

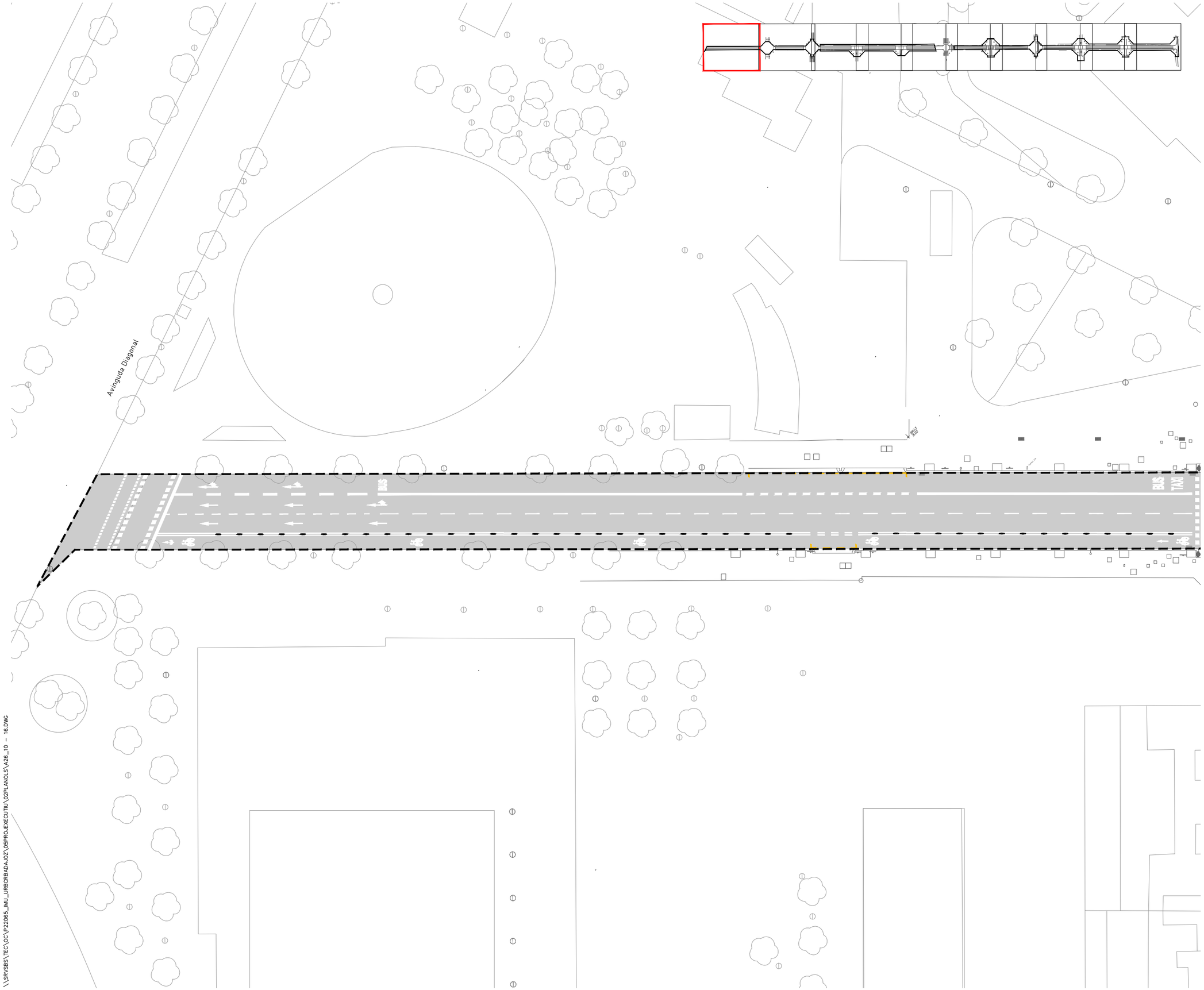
0 25m

ESCALA
DIN A3 1:500
DIN A1 1:250

PLÀNOL
A26

9/38

\\SRVSBS\TEC\OC\P22065_IMU_URBCRBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_1 – 9.DWG



LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28.420 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SENYALITZACIÓ PROVISIONAL D'OBRA

- ZONA D'OBRES EN VORERA
- ZONA D'OBRES EN CALÇADA
- ZONA DE PAS DE VIANANTS
- ZONA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES
- ZONA D'OBRES AMB PAS DE VIANANTS I VEHICLES PER GARANTIR LA PERMEABILITAT DURANT LES OBRES
- SENYALITZACIÓ VERTICAL
- NEW JERSEY ASIMÈTRICA
- TANCA TIPUS RIVISA O SIMILAR
- SENYAL. HORITZONTAL D'OBRA
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VEHICLES
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VIANANTS
- SENTIT DE CIRCULACIÓ BICIS
- SEMÀFORS PROVISIONALS

Nota: els passos de vianants s'ajustaran a les fases d'obra i es consensuaran amb com i gu

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona

Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARIA BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133__22@.28

NÚM. EXPEDIENT	EDICIÓ	DATA
CP022030001	APROVACIÓ	JULIOL 2024

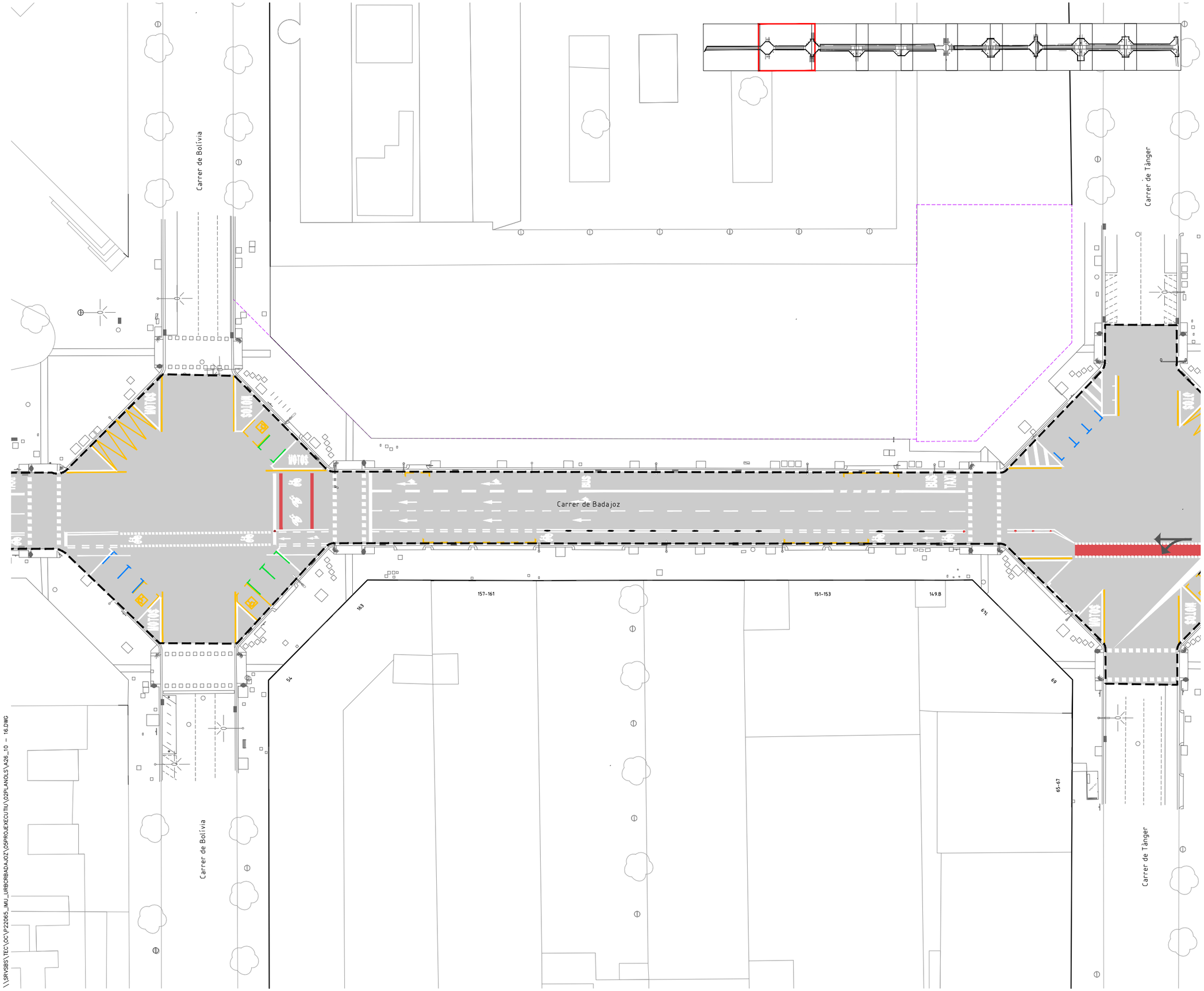
NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
PL. SENYALITZACIÓ PROVISIONAL_ÀMBIT 1-FASE 2

0 25

ESCALA
DIN A3 1:500
DIN A1 1:250

PLÀNOL
A26

\\SRVSBS\TEC\OC\P22065_IMU_URBCRBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_10 - 16.DWG



LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28.420 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SENYALITZACIÓ PROVISIONAL D'OBRA

- ZONA D'OBRES EN VORERA
- ZONA D'OBRES EN CALÇADA
- ZONA DE PAS DE VIANANTS
- ZONA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES
- ZONA D'OBRES AMB PAS DE VIANANTS I VEHICLES PER GARANTIR LA PERMEABILITAT DURANT LES OBRES
- SENYALITZACIÓ VERTICAL
- NEW JERSEY ASIMÈTRICA
- TANCA TIPUS RIVISA O SIMILAR
- SENYAL. HORITZONTAL D'OBRA
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VEHICLES
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VIANANTS
- SENTIT DE CIRCULACIÓ BICIS
- SEMÀFORS PROVISIONALS

Nota: els passos de vianants s'ajustaran a les fases d'obra i es consensuaran amb com i gu

\\SRVSBS\TEC\OC\P-22065_IMU_URBCRBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_10 - 16.DWG

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARIA BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133__22@.28

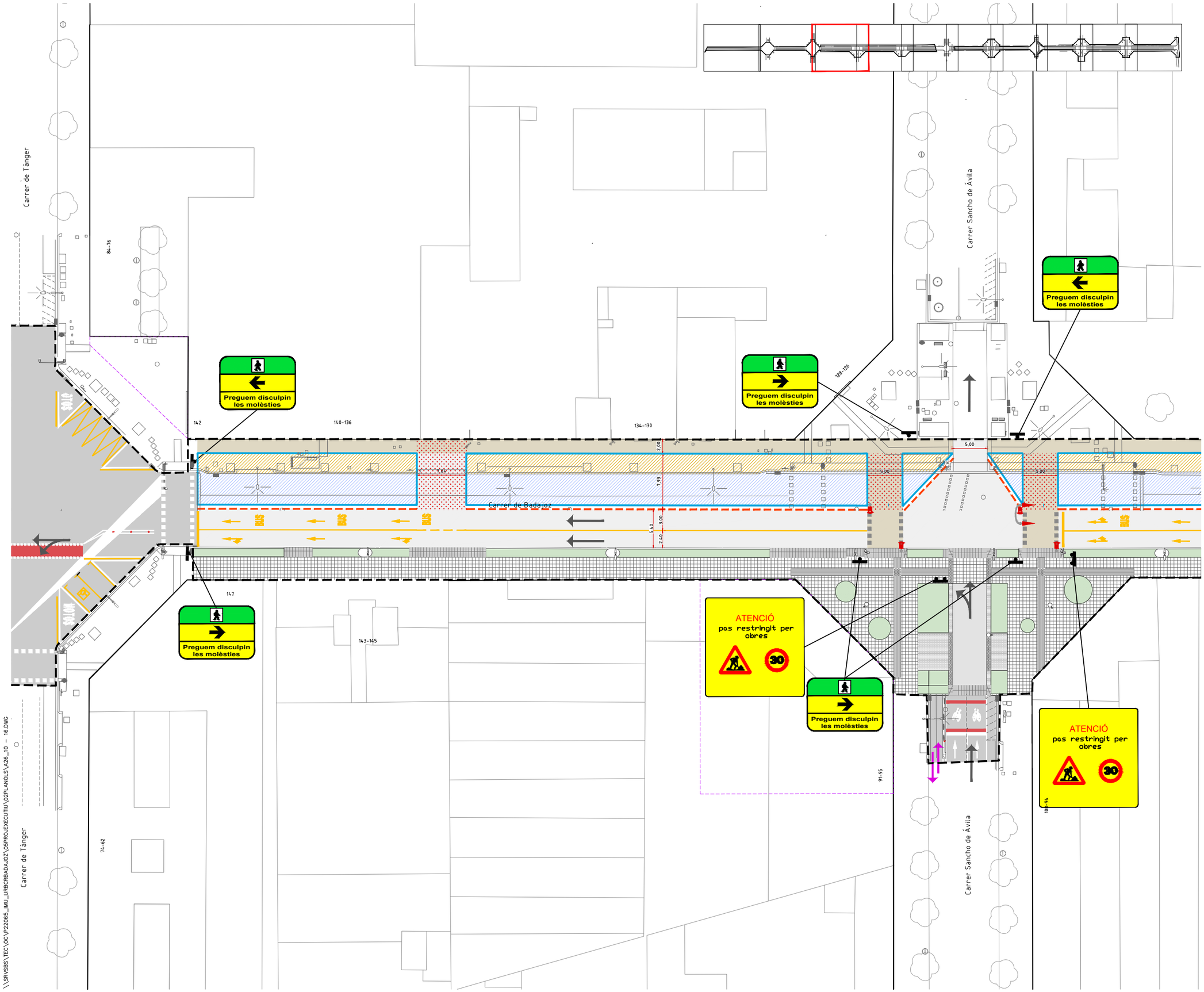
NÚM. EXPEDIENT	EDICIÓ	DATA
CP022030001	APROVACIÓ	JULIOL 2024

NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
PL. SENYALITZACIÓ PROVISIONAL_ÀMBIT 1-FASE 2

0 25

ESCALA
DIN A3 1:500
DIN A1 1:250

PLÀNOL
A26



LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28.420 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SENYALITZACIÓ PROVISIONAL D'OBRA

- ZONA D'OBRES EN VORERA
- ZONA D'OBRES EN CALÇADA
- ZONA DE PAS DE VIANANTS
- ZONA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES
- ZONA D'OBRES AMB PAS DE VIANANTS I VEHICLES PER GARANTIR LA PERMEABILITAT DURANT LES OBRES
- SENYALITZACIÓ VERTICAL
- NEW JERSEY ASIMÈTRICA
- TANCA TIPUS RIVISA O SIMILAR
- SENYAL. HORITZONTAL D'OBRA
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VEHICLES
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VIANANTS
- SENTIT DE CIRCULACIÓ BICIS
- SEMÀFORS PROVISIONALS

Nota: els passos de vianants s'ajustaran a les fases d'obra i es consensuaran amb com i gu

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARIA BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133_22@.28

NÚM. EXPEDIENT	EDICIÓ	DATA
CP022030001	APROVACIÓ	JULIOL 2024

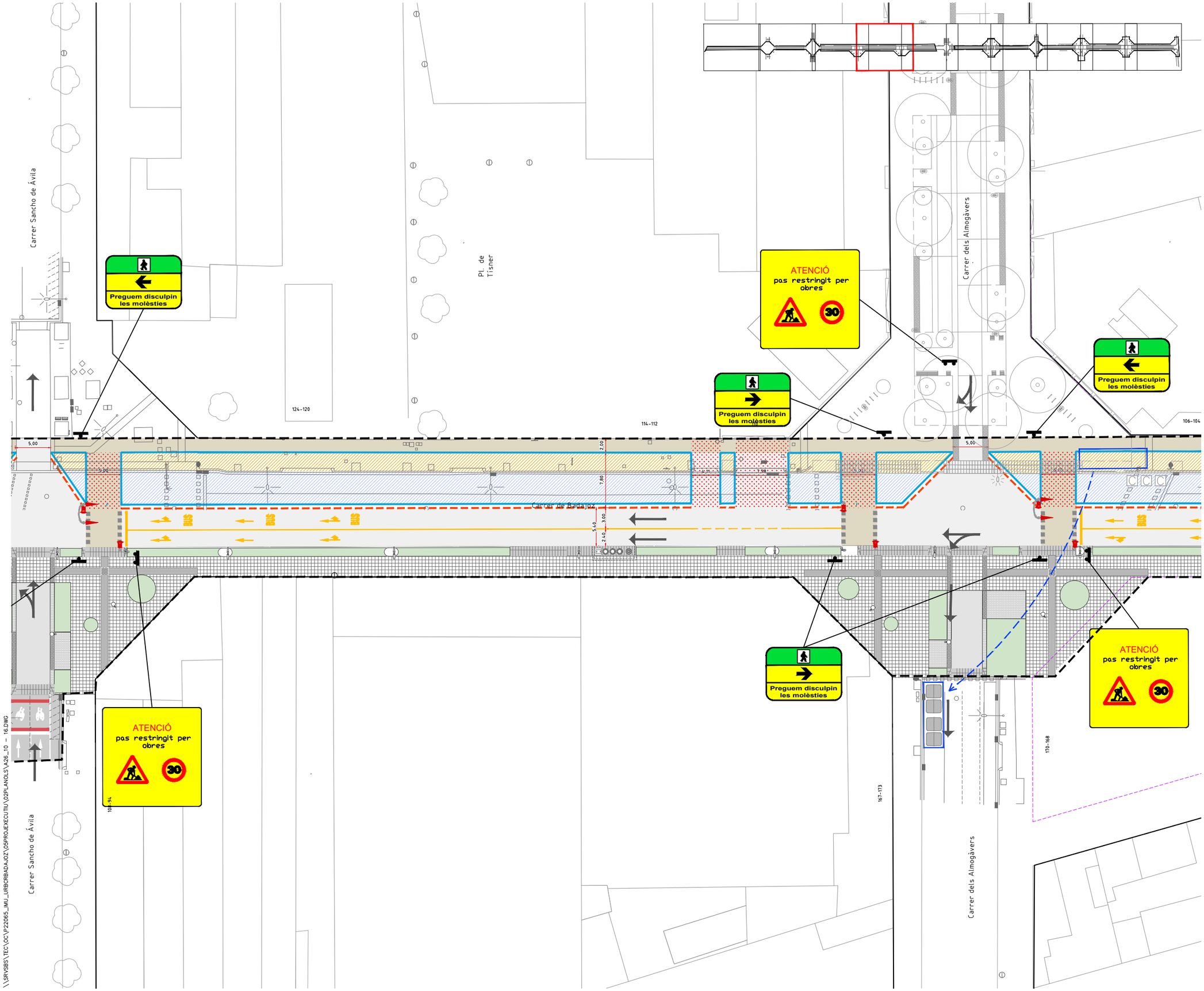
NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
PL. SENYALITZACIÓ PROVISIONAL_ÀMBIT 1-FASE 2

0 25

ESCALA
DIN A3 1:500
DIN A1 1:250

PLÀNOL
A26

\\SRVSBS\TEC\OC\P22065_IMU_URBCRBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_10 - 16.DWG



LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28.420 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SENYALITZACIÓ PROVISIONAL D'OBRA

- ZONA D'OBRES EN VORERA
- ZONA D'OBRES EN CALÇADA
- ZONA DE PAS DE VIANANTS
- ZONA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES
- ZONA D'OBRES AMB PAS DE VIANANTS I VEHICLES PER GARANTIR LA PERMEABILITAT DURANT LES OBRES
- SENYALITZACIÓ VERTICAL
- NEW JERSEY ASIMÈTRICA
- TANCA TIPUS RIVISA O SIMILAR
- SENYAL. HORITZONTAL D'OBRA
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VEHICLES
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VIANANTS
- SENTIT DE CIRCULACIÓ BICIS
- SEMÀFORS PROVISIONALS

Nota: els passos de vianants s'ajustaran a les fases d'obra i es consensuaran amb com i qu

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARIA BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133__22@.28

NÚM. EXPEDIENT	EDICIÓ	DATA
CP022030001	APROVACIÓ	JULIOL 2024

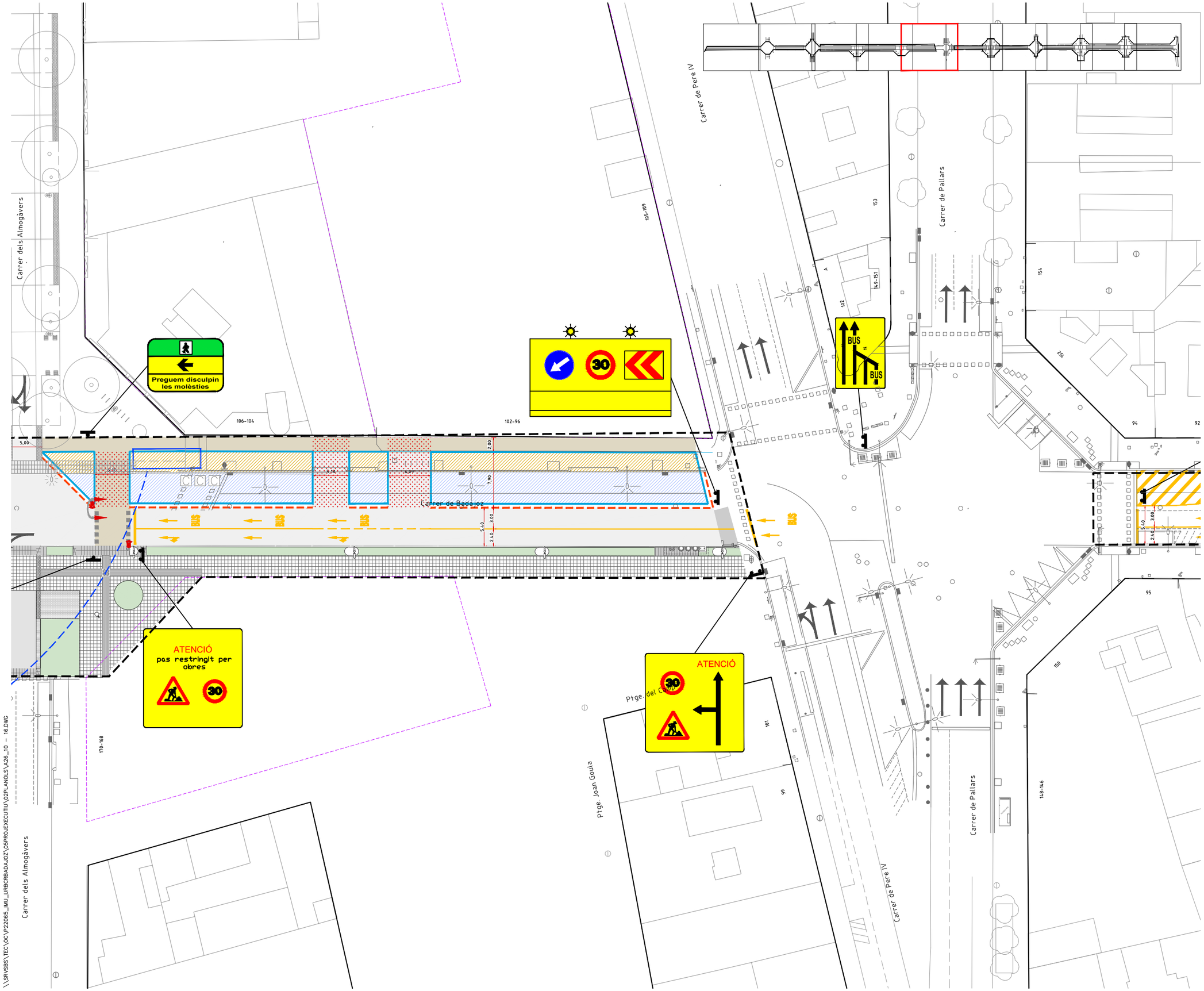
NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
PL. SENYALITZACIÓ PROVISIONAL_ÀMBIT 1-FASE 2

0 25

ESCALA
DIN A3 1:500
DIN A1 1:250

PLÀNOL
A26

\\SRV\SBS\TEC\OC\P22065_IMU_URBCRBADAJOZ\05PROJECTE\EXECUTIU\02PLANOLS\A26_10 - 16.DWG



LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28.420 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SENYALITZACIÓ PROVISIONAL D'OBRA

- ZONA D'OBRES EN VORERA
- ZONA D'OBRES EN CALÇADA
- ZONA DE PAS DE VIANANTS
- ZONA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES
- ZONA D'OBRES AMB PAS DE VIANANTS I VEHICLES PER GARANTIR LA PERMEABILITAT DURANT LES OBRES
- SENYALITZACIÓ VERTICAL
- NEW JERSEY ASIMÈTRICA
- TANCA TIPUS RIVISA O SIMILAR
- SENYAL. HORITZONTAL D'OBRA
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VEHICLES
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VIANANTS
- SENTIT DE CIRCULACIÓ BICIS
- SEMÀFORS PROVISIONALS

Nota: els passos de vianants s'ajustaran a les fases d'obra i es consensuaran amb com i gu

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARIA BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133__22@.28

NÚM. EXPEDIENT	EDICIÓ	DATA
CP022030001	APROVACIÓ	JULIOL 2024

NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
PL. SENYALITZACIÓ PROVISIONAL_ÀMBIT 1-FASE 2

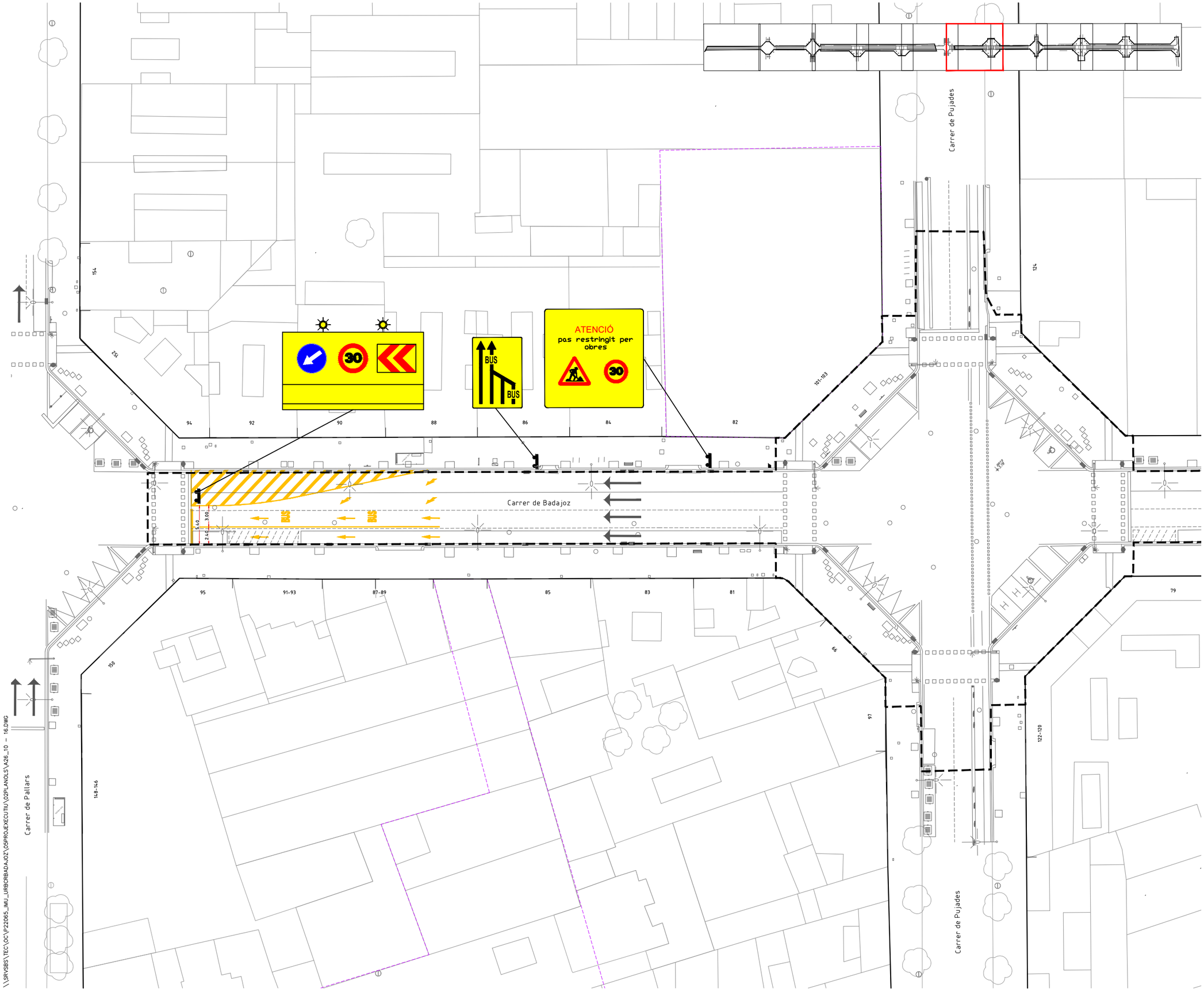
0 25

ESCALA
DIN A3 1:500
DIN A1 1:250

PLÀNOL
A26

15/38

\\SRVSBS\TEC\OC\P22065_JMU_URBCRBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_10 - 16.DWG



LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28.420 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SENYALITZACIÓ PROVISIONAL D'OBRA

- ZONA D'OBRES EN VORERA
- ZONA D'OBRES EN CALÇADA
- ZONA DE PAS DE VIANANTS
- ZONA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES
- ZONA D'OBRES AMB PAS DE VIANANTS I VEHICLES PER GARANTIR LA PERMEABILITAT DURANT LES OBRES
- SENYALITZACIÓ VERTICAL
- NEW JERSEY ASIMÈTRICA
- TANCA TIPUS RIVISA O SIMILAR
- SENYAL. HORITZONTAL D'OBRA
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VEHICLES
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VIANANTS
- SENTIT DE CIRCULACIÓ BICIS
- SEMÀFORS PROVISIONALS

Nota: els passos de vianants s'ajustaran a les fases d'obra i es consensuaran amb com i gu

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARIA BLANCO - PAU CODOLÀ
SBS

G-133__22@.28

NÚM. EXPEDIENT	EDICIÓ	DATA
CP022030001	APROVACIÓ	JULIOL 2024

NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
PL. SENYALITZACIÓ PROVISIONAL_ÀMBIT 1-FASE 2

0 25

ESCALA
DIN A3 1:500
DIN A1 1:250

PLÀNOL
A26
16/38

\\SRVSBS\TEC\OC\P22065_IMU_URBCRBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_10 - 16.DWG

LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28.420 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SENYALITZACIÓ PROVISIONAL D'OBRA

- ZONA D'OBRES EN VOREA
- ZONA D'OBRES EN CALÇADA
- ZONA DE PAS DE VIANANTS
- ZONA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES
- ZONA D'OBRES AMB PAS DE VIANANTS I VEHICLES PER GARANTIR LA PERMEABILITAT DURANT LES OBRES
- SENYALITZACIÓ VERTICAL
- NEW JERSEY ASIMÈTRICA
- TANCA TIPUS RIVISA O SIMILAR
- SENYAL. HORITZONTAL D'OBRA
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VEHICLES
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VIANANTS
- SENTIT DE CIRCULACIÓ BICIS
- SEMÀFORS PROVISIONALS

Nota: els passos de vianants s'ajustaran a les fases d'obra i es consensuaran amb com i gu

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN – MARIA BLANCO – PAU GODOLÀ

G-133__22@.28

NÚM. EXPEDIENT	EDICIÓ	DATA
CP022030001	APROVACIÓ	JULIOL 2024

NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
PL. SENYALITZACIÓ PROVISIONAL_ÀMBIT 2-FASE 1

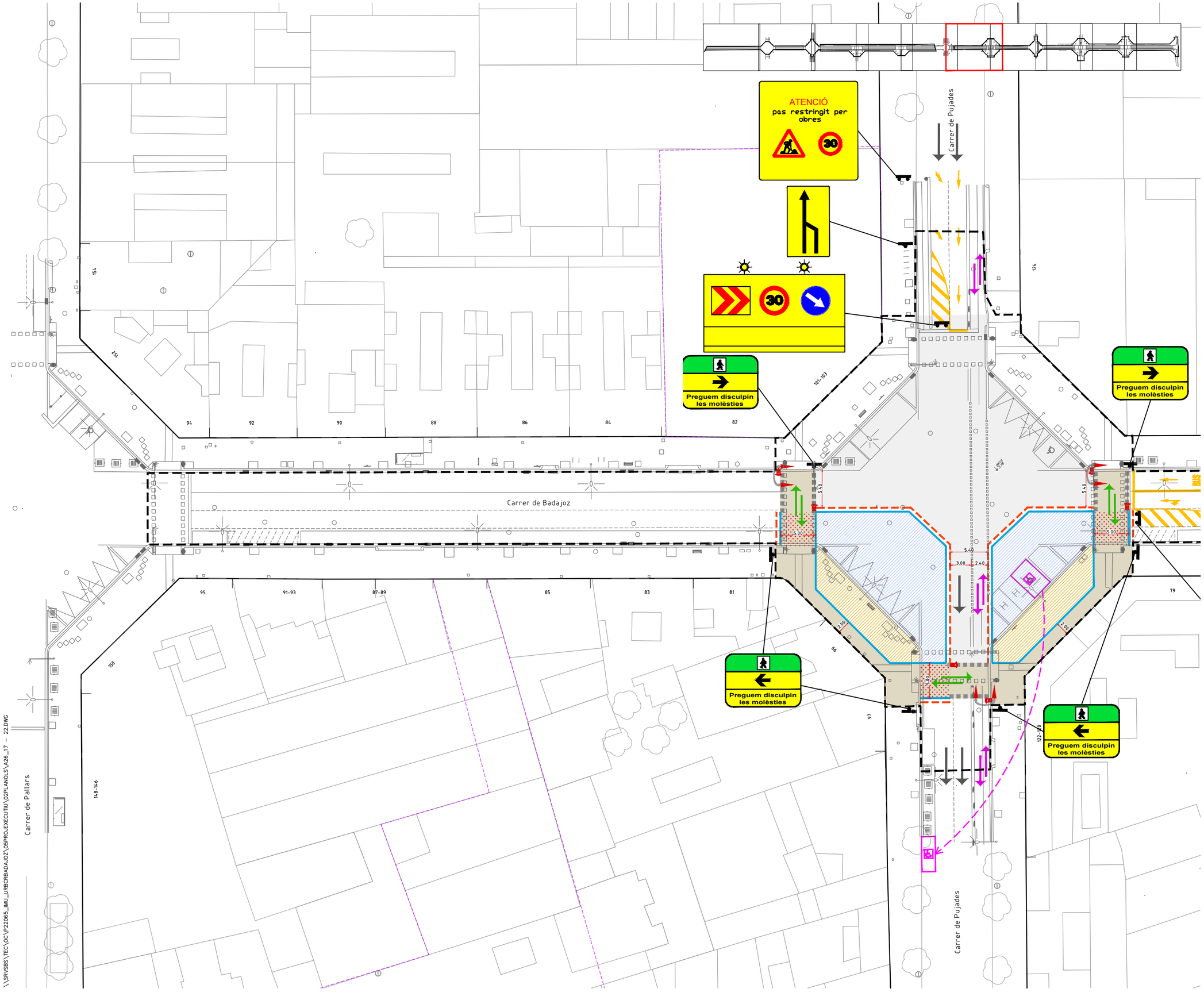
0 200

ESCALA
DIN A3 1:4000
DIN A1 1:2000

PLÀNOL
A26

17/38

\\SRVSBS\TECVOC\P22065_IMU_URBORBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_17 – 22.DWG



LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28.420 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SENYALITZACIÓ PROVISIONAL D'OBRA

- ZONA D'OBRES EN VORERA
- ZONA D'OBRES EN CALÇADA
- ZONA DE PAS DE VIANANTS
- ZONA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES
- ZONA D'OBRES AMB PAS DE VIANANTS I VEHICLES PER GARANTIR LA PERMEABILITAT DURANT LES OBRES
- SENYALITZACIÓ VERTICAL
- NEW JERSEY ASIMÈTRICA
- TANCA TIPUS RIVISA O SIMILAR
- SENYAL. HORITZONTAL D'OBRA
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VEHICLES
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VIANANTS
- SENTIT DE CIRCULACIÓ BICIS
- SEMÀFORS PROVISIONALS

Nota: els passos de vianants s'ajustaran a les fases d'obra i es consensuaran amb com i gu

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
SBS
LOLA SIMÓN - MARIA BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133__22@.28

NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ APROVACIÓ | DATA JULIOL 2024

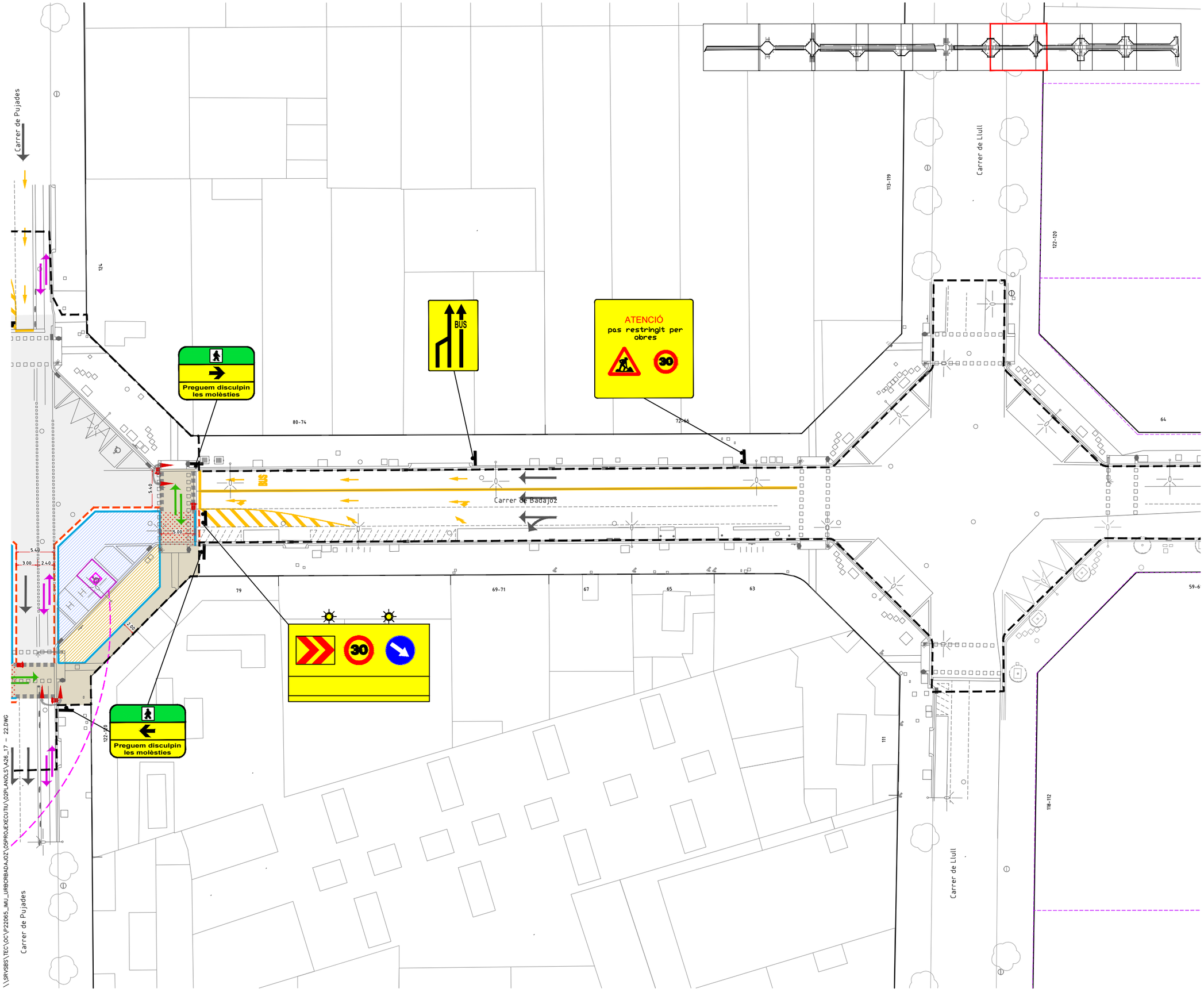
NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
PL. SENYALITZACIÓ PROVISIONAL_ÀMBIT 2-FASE 1

0 25

ESCALA
DIN A3 1:500
DIN A1 1:250

PLÀNOL
A26

\\SRVSBS\TEC\OC\P22065_IMU_URBORBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_17 - 22.DWG



LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28.420 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SENYALITZACIÓ PROVISIONAL D'OBRA

- ZONA D'OBRES EN VORERA
- ZONA D'OBRES EN CALÇADA
- ZONA DE PAS DE VIANANTS
- ZONA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES
- ZONA D'OBRES AMB PAS DE VIANANTS I VEHICLES PER GARANTIR LA PERMEABILITAT DURANT LES OBRES
- SENYALITZACIÓ VERTICAL
- NEW JERSEY ASIMÈTRICA
- TANCA TIPUS RIVISA O SIMILAR
- SENYAL. HORITZONTAL D'OBRA
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VEHICLES
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VIANANTS
- SENTIT DE CIRCULACIÓ BICIS
- SEMÀFORS PROVISIONALS

Nota: els passos de vianants s'ajustaran a les fases d'obra i es consensuaran amb com i gu

\\SRVSBS\TEC\OC\P22065_IMU_URBCRBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_17 - 22.DWG

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARIA BLANCO - PAU CODOLÀ

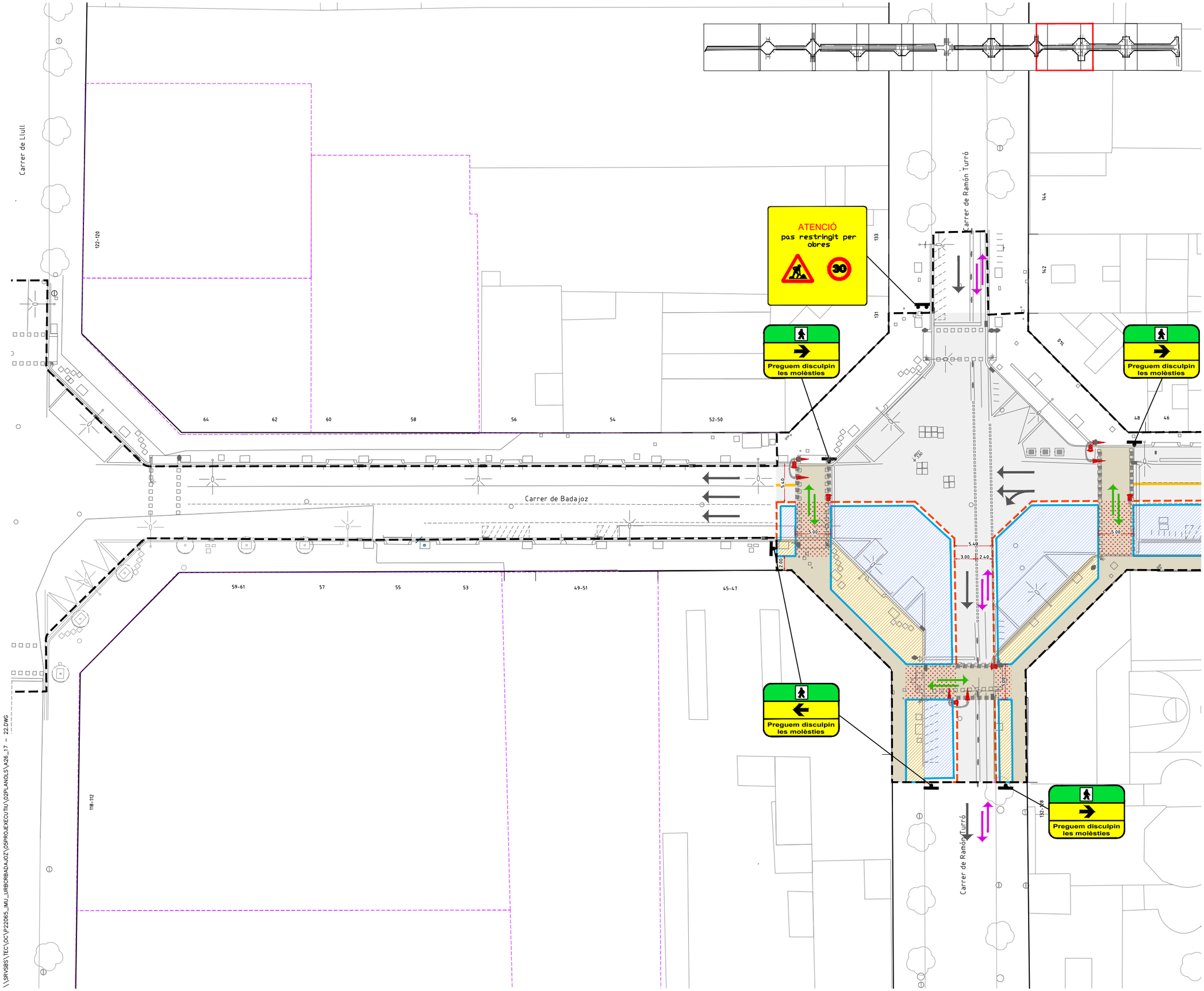
G-133__22@.28

NÚM. EXPEDIENT	EDICIÓ	DATA
CP022030001	APROVACIÓ	JULIOL 2024

NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
PL. SENYALITZACIÓ PROVISIONAL_ÀMBIT 2-FASE 1

0 25

ESCALA	PLÀNOL
DIN A3 1:500 DIN A1 1:250	A26



LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28.420 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SENYALITZACIÓ PROVISIONAL D'OBRA

- ZONA D'OBRES EN VORERA
- ZONA D'OBRES EN CALÇADA
- ZONA DE PAS DE VIANANTS
- ZONA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES
- ZONA D'OBRES AMB PAS DE VIANANTS I VEHICLES PER GARANTIR LA PERMEABILITAT DURANT LES OBRES
- SENYALITZACIÓ VERTICAL
- NEW JERSEY ASIMÈTRICA
- TANCA TIPUS RIVISA O SIMILAR
- SENYAL. HORITZONTAL D'OBRA
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VEHICLES
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VIANANTS
- SENTIT DE CIRCULACIÓ BICIS
- SEMÀFORS PROVISIONALS

Nota: els passos de vianants s'ajustaran a les fases d'obra i es consensuaran amb com i gu

\\SRVSBS\TEC\OC\P22065_IMU_URBCRBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_17 - 22.DWG

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona

Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARIA BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133__22@.28

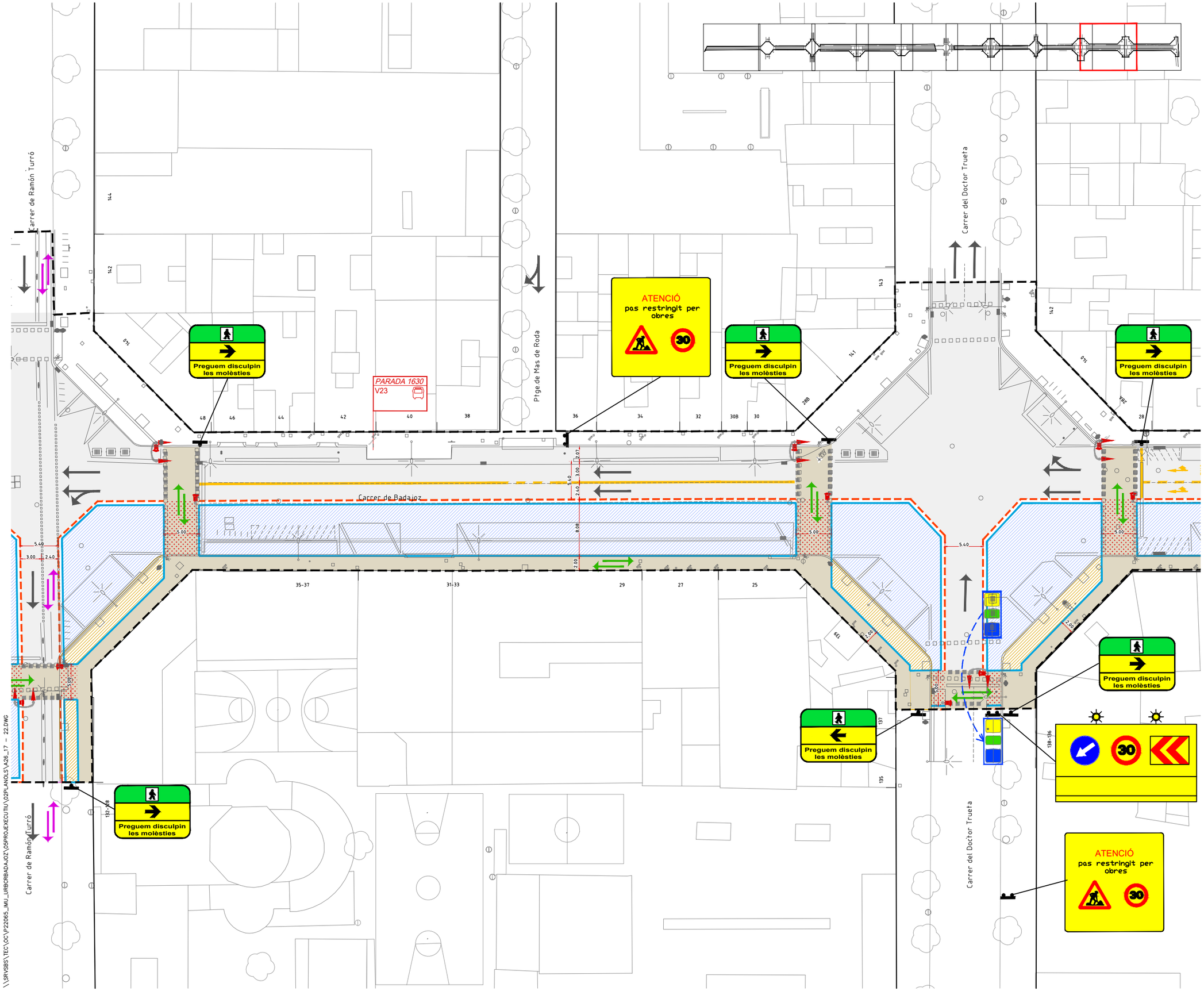
NÚM. EXPEDIENT	EDICIÓ	DATA
CP022030001	APROVACIÓ	JULIOL 2024

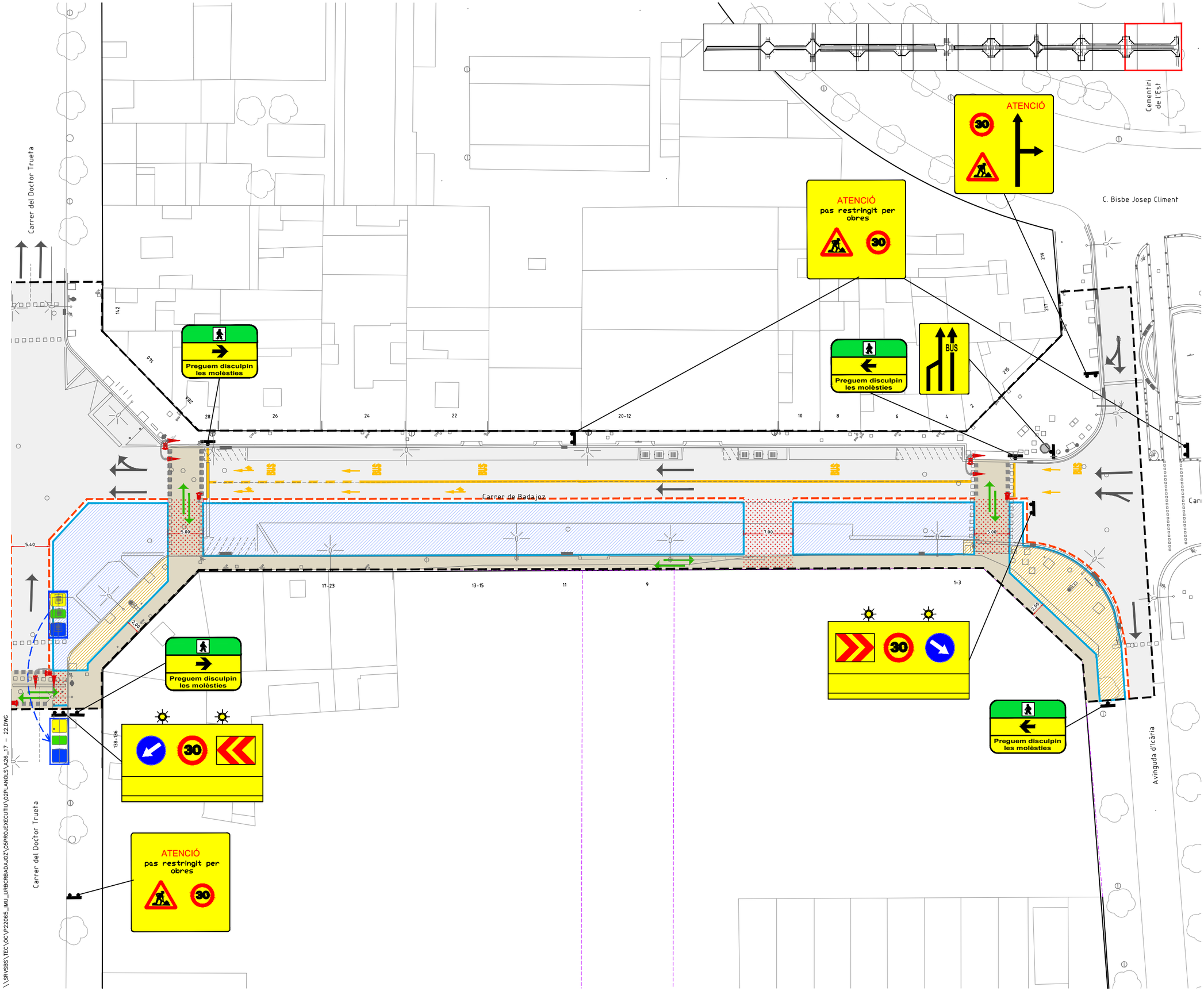
NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
PL. SENYALITZACIÓ PROVISIONAL_ÀMBIT 2-FASE 1

0 25

ESCALA
DIN A3 1:500
DIN A1 1:250

PLÀNOL
A26
20/38


Carrer de Ramón Turró
Carrer de Badajoz
Carrer del Doctor Trueta
Pl.tge de Mas de Roda
PARADA 1630
V23
ATENCIÓ
pas restringit per obres
30
Preguem disculpin les molèsties
Preguem disculpin les molèsties
Preguem disculpin les molèsties
Preguem disculpin les molèsties
Preguem disculpin les molèsties
ATENCIÓ
pas restringit per obres
30
5.40
3.00
2.40
5.00
8.08
2.00
2.00
2.00



LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28.420 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SENYALITZACIÓ PROVISIONAL D'OBRA

- ZONA D'OBRES EN VORERA
- ZONA D'OBRES EN CALÇADA
- ZONA DE PAS DE VIANANTS
- ZONA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES
- ZONA D'OBRES AMB PAS DE VIANANTS I VEHICLES PER GARANTIR LA PERMEABILITAT DURANT LES OBRES
- SENYALITZACIÓ VERTICAL
- NEW JERSEY ASIMÈTRICA
- TANCA TIPUS RIVISA O SIMILAR
- SENYAL. HORITZONTAL D'OBRA
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VEHICLES
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VIANANTS
- SENTIT DE CIRCULACIÓ BICIS
- SEMÀFORS PROVISIONALS

Nota: els passos de vianants s'ajustaran a les fases d'obra i es consensuaran amb com i gu

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona

Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARIA BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133__22@.28

NÚM. EXPEDIENT	EDICIÓ	DATA
CP022030001	APROVACIÓ	JULIOL 2024

NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
PL. SENYALITZACIÓ PROVISIONAL_ÀMBIT 2-FASE 1

0 25

ESCALA
DIN A3 1:500
DIN A1 1:250

PLÀNOL
A26
22/38

\\SRV\SBS\TEC\OC\P22065_IMU_URBCRBADAJOZ\05PROJECTE\EXECUTIU\02PLANOLS\A26_17 - 22.DWG

LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28.420 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SENYALITZACIÓ PROVISIONAL D'OBRA

- ZONA D'OBRES EN VORERA
- ZONA D'OBRES EN CALÇADA
- ZONA DE PAS DE VIANANTS
- ZONA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES
- ZONA D'OBRES AMB PAS DE VIANANTS I VEHICLES PER GARANTIR LA PERMEABILITAT DURANT LES OBRES
- SENYALITZACIÓ VERTICAL
- NEW JERSEY ASIMÈTRICA
- TANCA TIPUS RIVISA O SIMILAR
- SENYAL. HORITZONTAL D'OBRA
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VEHICLES
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VIANANTS
- SENTIT DE CIRCULACIÓ BICIS
- SEMÀFORS PROVISIONALS

Nota: els passos de vianants s'ajustaran a les fases d'obra i es consensuaran amb com i gu

\\SRVSBS\TEC\OC\P22065_IMU_URBORBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_23 - 28.DWG

Avinguda Meridiana

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
SBS
LOLA SIMÓN - MARIA BLANCO - PAU GODOLÀ

G-133__22@.28

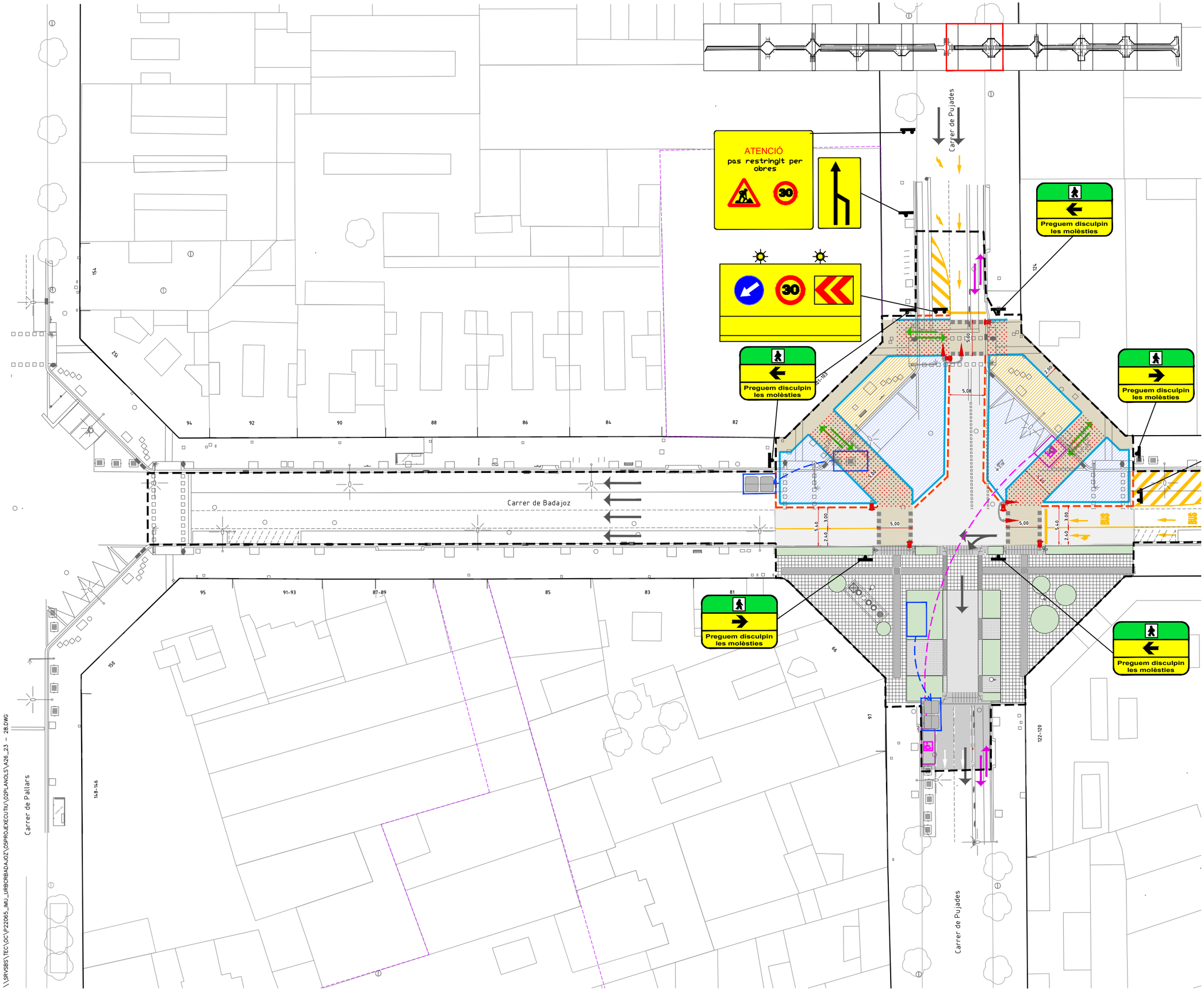
NÚM. EXPEDIENT	EDICIÓ	DATA
CP022030001	APROVACIÓ	JULIOL 2024

NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
PL. SENYALITZACIÓ PROVISIONAL_ÀMBIT 2-FASE 2

0 200

ESCALA
DIN A3 1:4000
DIN A1 1:2000

PLÀNOL
A26



LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28.420 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SENYALITZACIÓ PROVISIONAL D'OBRA

- ZONA D'OBRES EN VORERA
- ZONA D'OBRES EN CALÇADA
- ZONA DE PAS DE VIANANTS
- ZONA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES
- ZONA D'OBRES AMB PAS DE VIANANTS I VEHICLES PER GARANTIR LA PERMEABILITAT DURANT LES OBRES
- SENYALITZACIÓ VERTICAL
- NEW JERSEY ASIMÈTRICA
- TANCA TIPUS RIVISA O SIMILAR
- SENYAL. HORITZONTAL D'OBRA
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VEHICLES
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VIANANTS
- SENTIT DE CIRCULACIÓ BICIS
- SEMÀFORS PROVISIONALS

Nota: els passos de vianants s'ajustaran a les fases d'obra i es consensuaran amb com i gu

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARIA BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133__22@.28

NÚM. EXPEDIENT	EDICIÓ	DATA
CP022030001	APROVACIÓ	JULIOL 2024

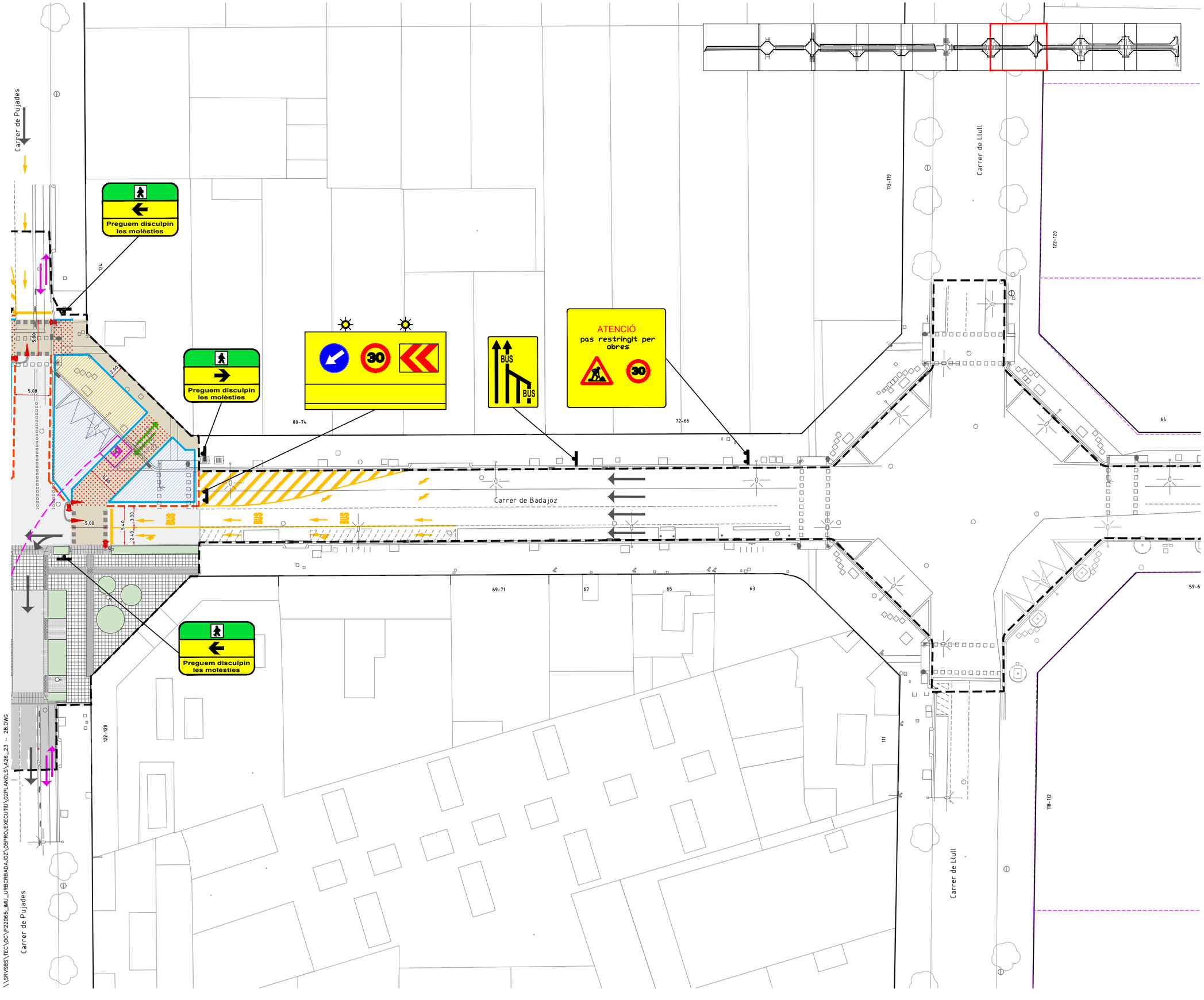
NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
PL: SENYALITZACIÓ PROVISIONAL__ÀMBIT 2-FASE 2

0 25

ESCALA
DIN A3 1:500
DIN A1 1:250

PLÀNOL
A26
24/38

\\SRVSBS\TEC\OC\P22065_IMU_URBCRBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_23 - 28.DWG



LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28.420 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SENYALITZACIÓ PROVISIONAL D'OBRA

- ZONA D'OBRES EN VORERA
- ZONA D'OBRES EN CALÇADA
- ZONA DE PAS DE VIANANTS
- ZONA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES
- ZONA D'OBRES AMB PAS DE VIANANTS I VEHICLES PER GARANTIR LA PERMEABILITAT DURANT LES OBRES
- SENYALITZACIÓ VERTICAL
- NEW JERSEY ASIMÈTRICA
- TANCA TIPUS RIVISA O SIMILAR
- SENYAL. HORITZONTAL D'OBRA
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VEHICLES
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VIANANTS
- SENTIT DE CIRCULACIÓ BICIS
- SEMÀFORS PROVISIONALS

Nota: els passos de vianants s'ajustaran a les fases d'obra i es consensuaran amb com i gu

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARIA BLANCO - PAU CODOLÀ
SBS

G-133__22@.28

NÚM. EXPEDIENT	EDICIÓ	DATA
CP022030001	APROVACIÓ	JULIOL 2024

NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
PL. SENYALITZACIÓ PROVISIONAL_ÀMBIT 2-FASE 2

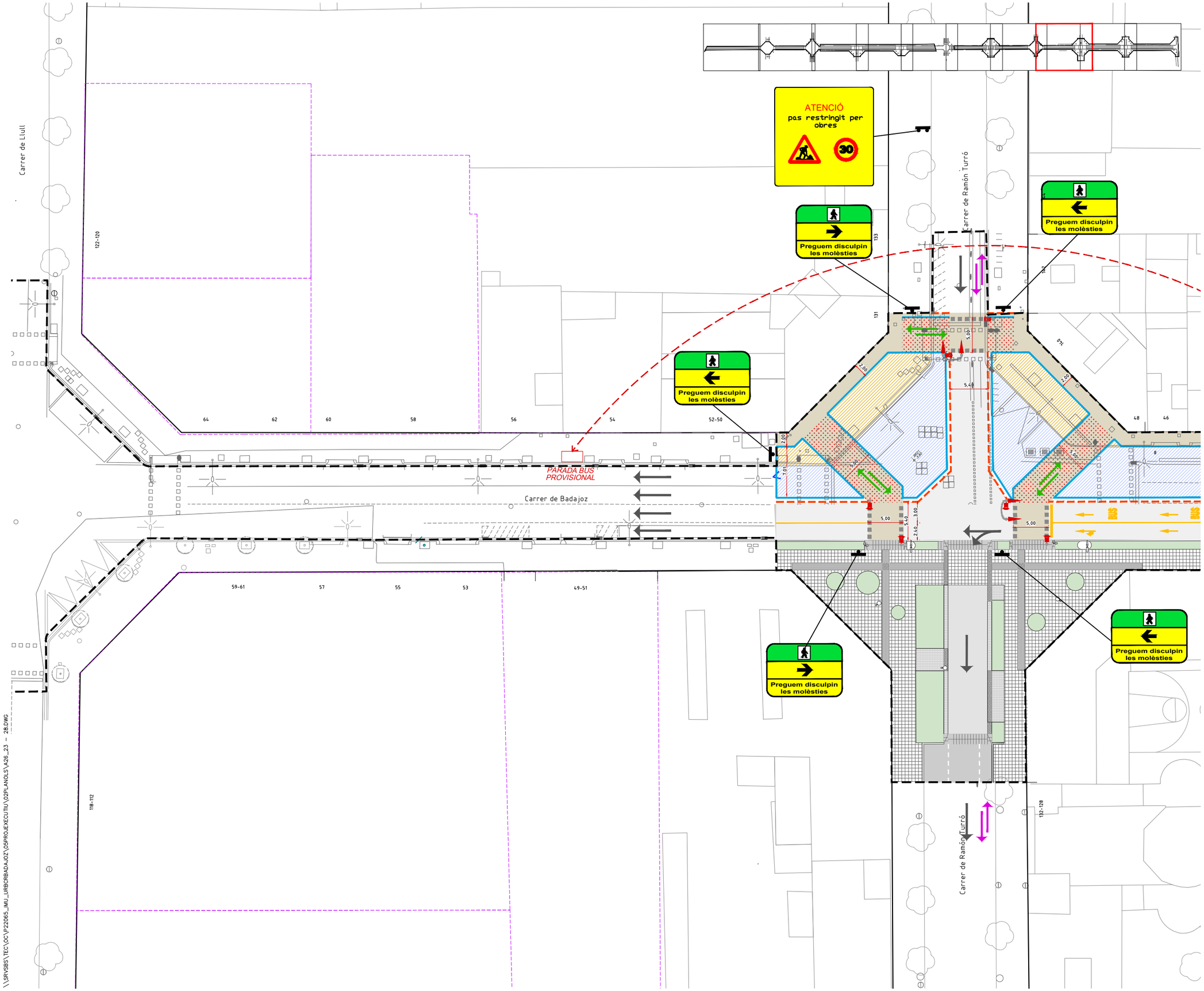
0 25

ESCALA
DIN A3 1:500
DIN A1 1:250

PLÀNOL
A26
25/38

\\SRVSBS\TEC\OC\P22065_IMU_URBORBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_23 - 28.DWG

Carrer de Pujades



LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28.420 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SENYALITZACIÓ PROVISIONAL D'OBRA

- ZONA D'OBRES EN VORERA
- ZONA D'OBRES EN CALÇADA
- ZONA DE PAS DE VIANANTS
- ZONA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES
- ZONA D'OBRES AMB PAS DE VIANANTS I VEHICLES PER GARANTIR LA PERMEABILITAT DURANT LES OBRES
- SENYALITZACIÓ VERTICAL
- NEW JERSEY ASIMÈTRICA
- TANCA TIPUS RIVISA O SIMILAR
- SENYAL. HORITZONTAL D'OBRA
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VEHICLES
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VIANANTS
- SENTIT DE CIRCULACIÓ BICIS
- SEMÀFORS PROVISIONALS

Nota: els passos de vianants s'ajustaran a les fases d'obra i es consensuaran amb com i gu

\\SRVSBS\TEC\OC\P-22065_JMU_URBCRBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_23 - 28.DWG

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARIA BLANCO - PAU CODOLÀ

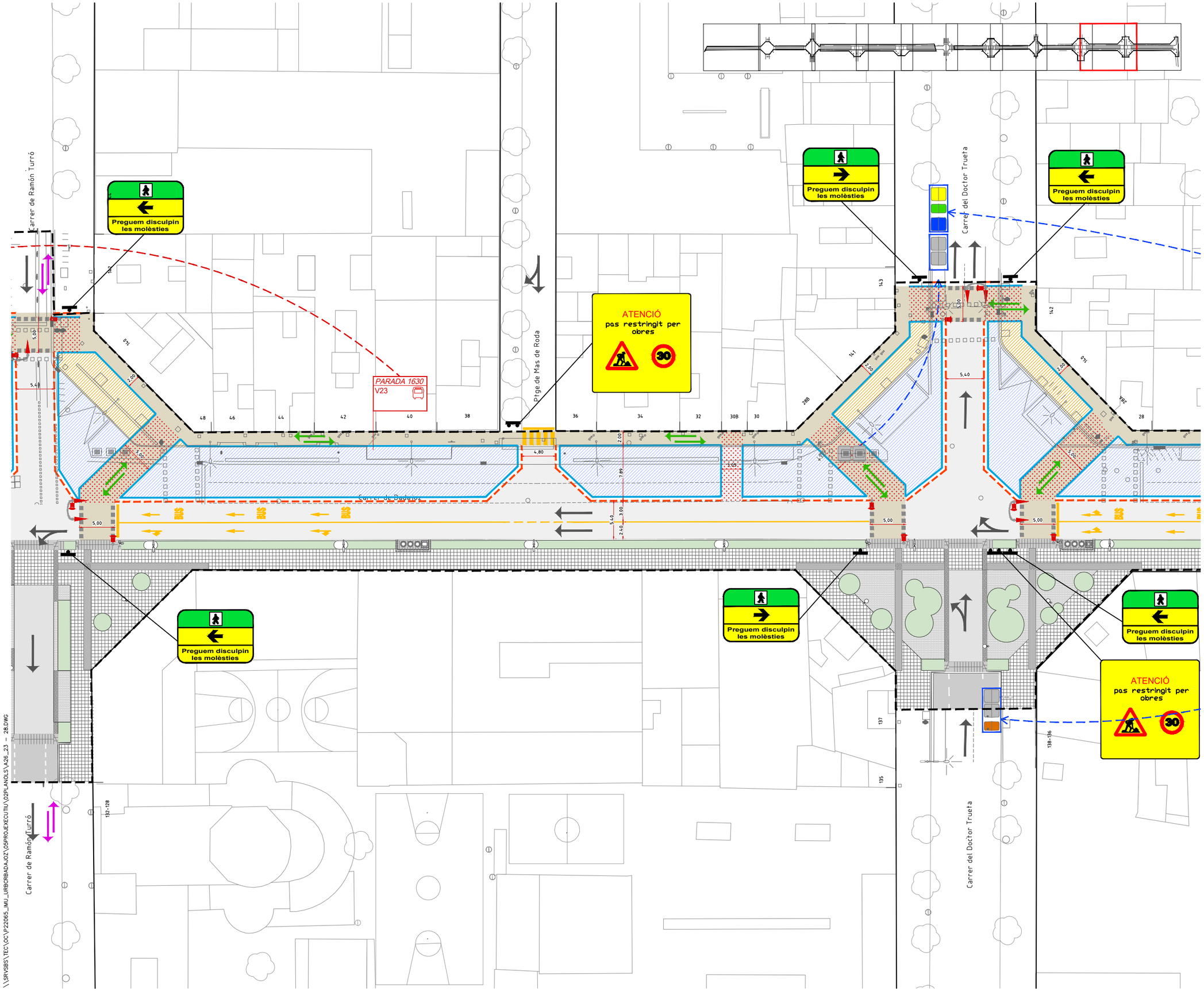
G-133_22@.28

NÚM. EXPEDIENT	EDICIÓ	DATA
CP022030001	APROVACIÓ	JULIOL 2024

NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
PL. SENYALITZACIÓ PROVISIONAL_ÀMBIT 2-FASE 2

0 25

ESCALA	PLÀNOL
DIN A3 1:500 DIN A1 1:250	A26



LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28.420 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SENYALITZACIÓ PROVISIONAL D'OBRA

- ZONA D'OBRES EN VORERA
- ZONA D'OBRES EN CALÇADA
- ZONA DE PAS DE VIANANTS
- ZONA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES
- ZONA D'OBRES AMB PAS DE VIANANTS I VEHICLES PER GARANTIR LA PERMEABILITAT DURANT LES OBRES
- SENYALITZACIÓ VERTICAL
- NEW JERSEY ASIMÈTRICA
- TANCA TIPUS RIVISA O SIMILAR
- SENYAL. HORITZONTAL D'OBRA
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VEHICLES
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VIANANTS
- SENTIT DE CIRCULACIÓ BICIS
- SEMÀFORS PROVISIONALS

Nota: els passos de vianants s'ajustaran a les fases d'obra i es consensuaran amb com i gu

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARIA BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133_22@.28

NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ APROVACIÓ | DATA JULIOL 2024

NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
PL. SENYALITZACIÓ PROVISIONAL_ÀMBIT 2-FASE 2

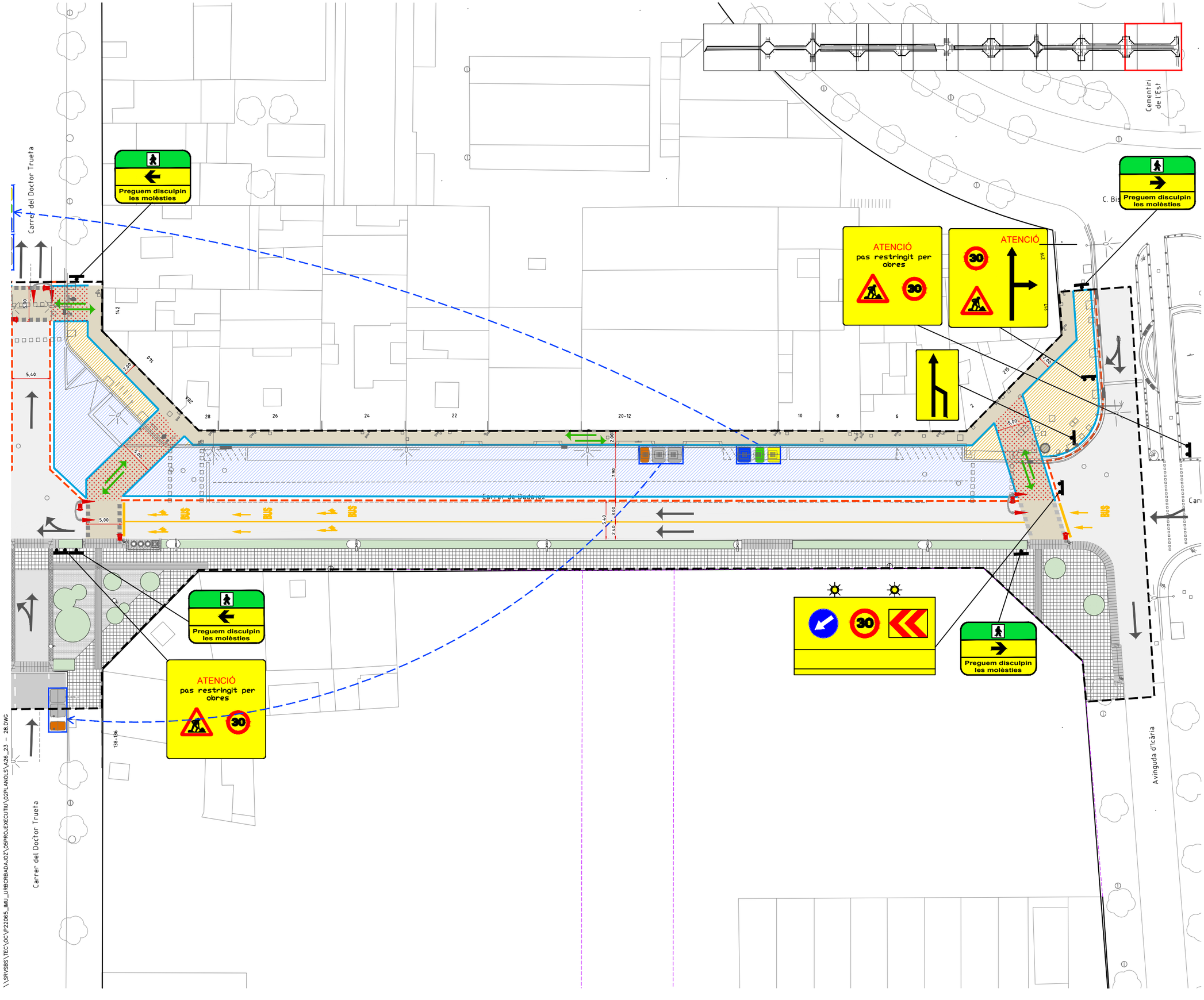
0 25

ESCALA
DIN A3 1:500
DIN A1 1:250

PLÀNOL A26

27/38

\\SRVSBS\TEC\OC\P22065_JMU_URBCRBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_23 - 28.DWG



LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28.420 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SENYALITZACIÓ PROVISIONAL D'OBRA

- ZONA D'OBRES EN VORERA
- ZONA D'OBRES EN CALÇADA
- ZONA DE PAS DE VIANANTS
- ZONA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES
- ZONA D'OBRES AMB PAS DE VIANANTS I VEHICLES PER GARANTIR LA PERMEABILITAT DURANT LES OBRES
- SENYALITZACIÓ VERTICAL
- NEW JERSEY ASIMÈTRICA
- TANCA TIPUS RIVISA O SIMILAR
- SENYAL. HORITZONTAL D'OBRA
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VEHICLES
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VIANANTS
- SENTIT DE CIRCULACIÓ BICIS
- SEMÀFORS PROVISIONALS

Nota: els passos de vianants s'ajustaran a les fases d'obra i es consensuaran amb com i gu

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARIA BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133__22@.28

NÚM. EXPEDIENT	EDICIÓ	DATA
CP022030001	APROVACIÓ	JULIOL 2024

NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
PL. SENYALITZACIÓ PROVISIONAL_ÀMBIT 2-FASE 2

0 25

ESCALA	PLÀNOL
DIN A3 1:500 DIN A1 1:250	A26

28/38

\\SRV\SBS\TEC\OC\P22065_IMU_URBCRBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_23 - 28.DWG

LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28.420 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SENYALITZACIÓ PROVISIONAL D'OBRA

- ZONA D'OBRES EN VORERA
- ZONA D'OBRES EN CALÇADA
- ZONA DE PAS DE VIANANTS
- ZONA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES
- ZONA D'OBRES AMB PAS DE VIANANTS I VEHICLES PER GARANTIR LA PERMEABILITAT DURANT LES OBRES
- SENYALITZACIÓ VERTICAL
- NEW JERSEY ASIMÈTRICA
- TANCA TIPUS RIVISA O SIMILAR
- SENYAL. HORITZONTAL D'OBRA
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VEHICLES
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VIANANTS
- SENTIT DE CIRCULACIÓ BICIS
- SEMÀFORS PROVISIONALS

Nota: els passos de vianants s'ajustaran a les fases d'obra i es consensuaran amb com i gu

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARIA BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133__22@.28

NÚM. EXPEDIENT	EDICIÓ	DATA
CP022030001	APROVACIÓ	JULIOL 2024

NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
PL. SENYALITZACIÓ PROVISIONAL_ÀMBIT 1-FASE 1

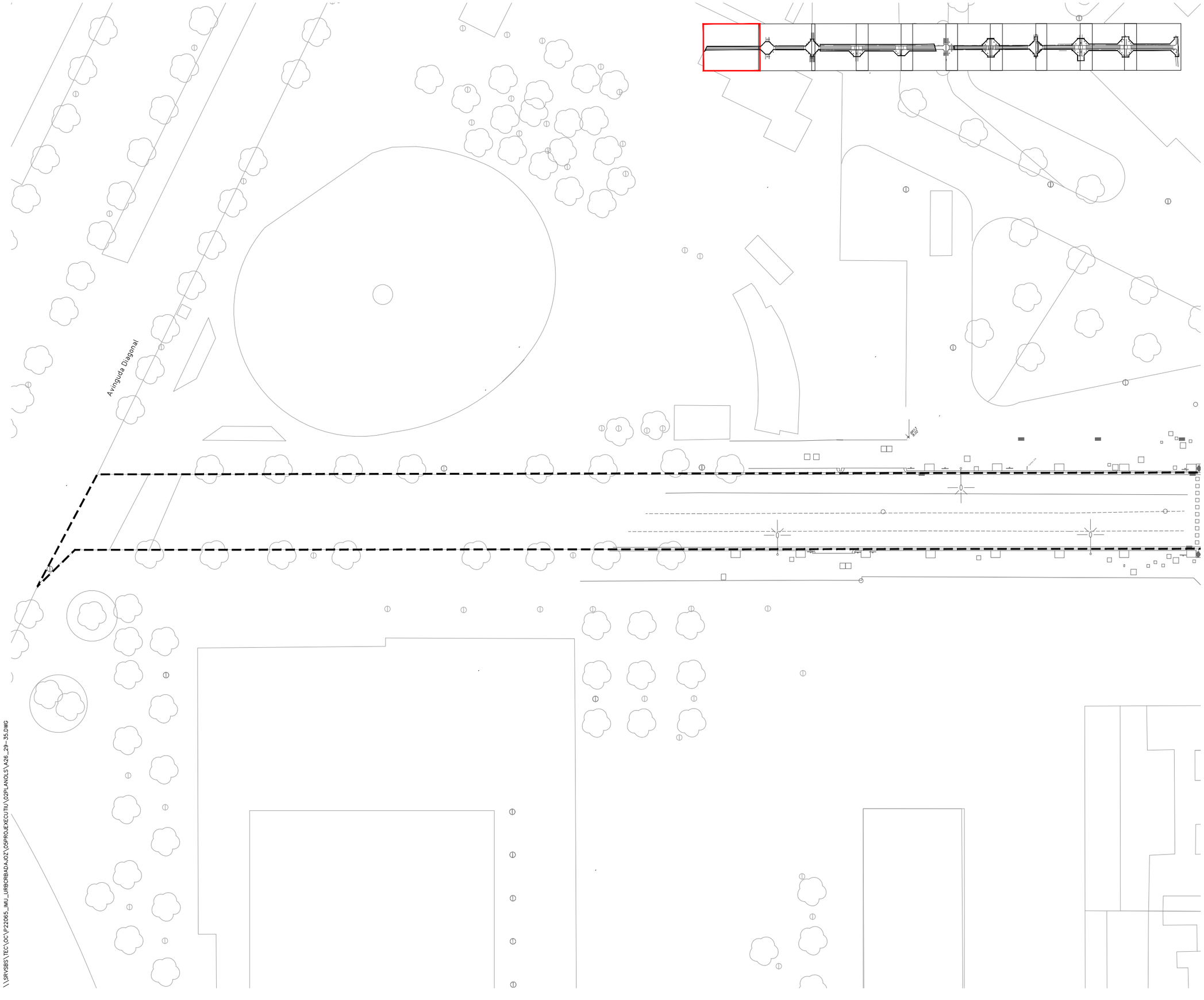
0 200

ESCALA
DIN A3 1:4000
DIN A1 1:2000

PLÀNOL
A26

\\SRVSBS\TEC\OC\P22065_IMU_URBCRBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_29-35.DWG

Avinguda Meridiana



LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28.420 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SENYALITZACIÓ PROVISIONAL D'OBRA

- ZONA D'OBRES EN VORERA
- ZONA D'OBRES EN CALÇADA
- ZONA DE PAS DE VIANANTS
- ZONA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES
- ZONA D'OBRES AMB PAS DE VIANANTS I VEHICLES PER GARANTIR LA PERMEABILITAT DURANT LES OBRES
- SENYALITZACIÓ VERTICAL
- NEW JERSEY ASIMÈTRICA
- TANCA TIPUS RIVISA O SIMILAR
- SENYAL. HORITZONTAL D'OBRA
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VEHICLES
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VIANANTS
- SENTIT DE CIRCULACIÓ BICIS
- SEMÀFORS PROVISIONALS

Nota: els passos de vianants s'ajustaran a les fases d'obra i es consensuaran amb com i gu

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARIA BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133__22@.28

NÚM. EXPEDIENT	EDICIÓ	DATA
CP022030001	APROVACIÓ	JULIOL 2024

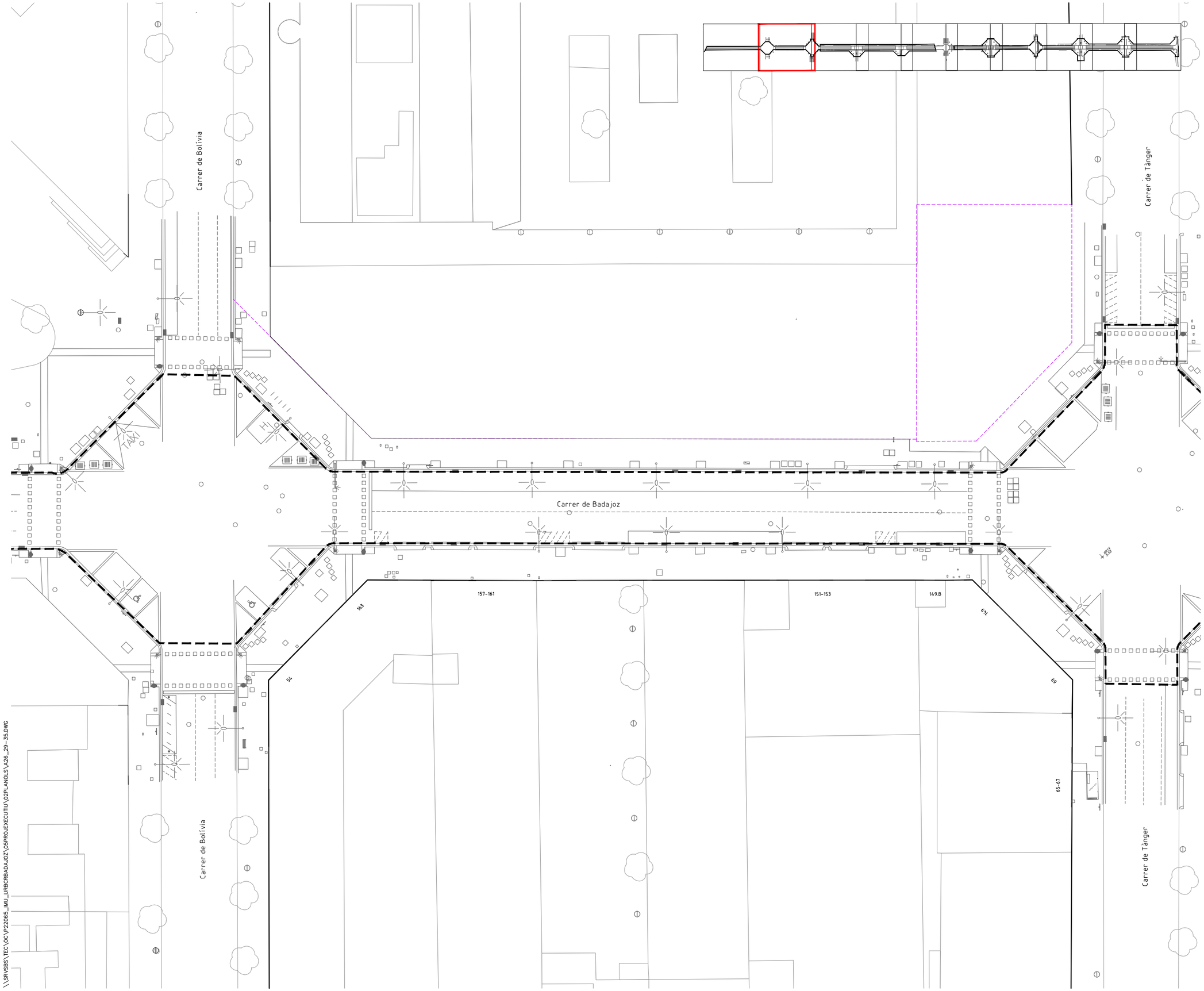
NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
PL. SENYALITZACIÓ PROVISIONAL_ÀMBIT 1-FASE 1

0 25

ESCALA
DIN A3 1:500
DIN A1 1:250

PLÀNOL
A26

\\SRVSBS\TEC\OC\P22065_IMU_URBORBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_29-35.DWG



LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28.420 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SENYALITZACIÓ PROVISIONAL D'OBRA

- ZONA D'OBRES EN VORERA
- ZONA D'OBRES EN CALÇADA
- ZONA DE PAS DE VIANANTS
- ZONA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES
- ZONA D'OBRES AMB PAS DE VIANANTS I VEHICLES PER GARANTIR LA PERMEABILITAT DURANT LES OBRES
- SENYALITZACIÓ VERTICAL
- NEW JERSEY ASIMÈTRICA
- TANCA TIPUS RIVISA O SIMILAR
- SENYAL. HORITZONTAL D'OBRA
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VEHICLES
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VIANANTS
- SENTIT DE CIRCULACIÓ BICIS
- SEMÀFORS PROVISIONALS

Nota: els passos de vianants s'ajustaran a les fases d'obra i es consensuaran amb com i gu

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARIA BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133__22@.28

NÚM. EXPEDIENT	EDICIÓ	DATA
CP022030001	APROVACIÓ	JULIOL 2024

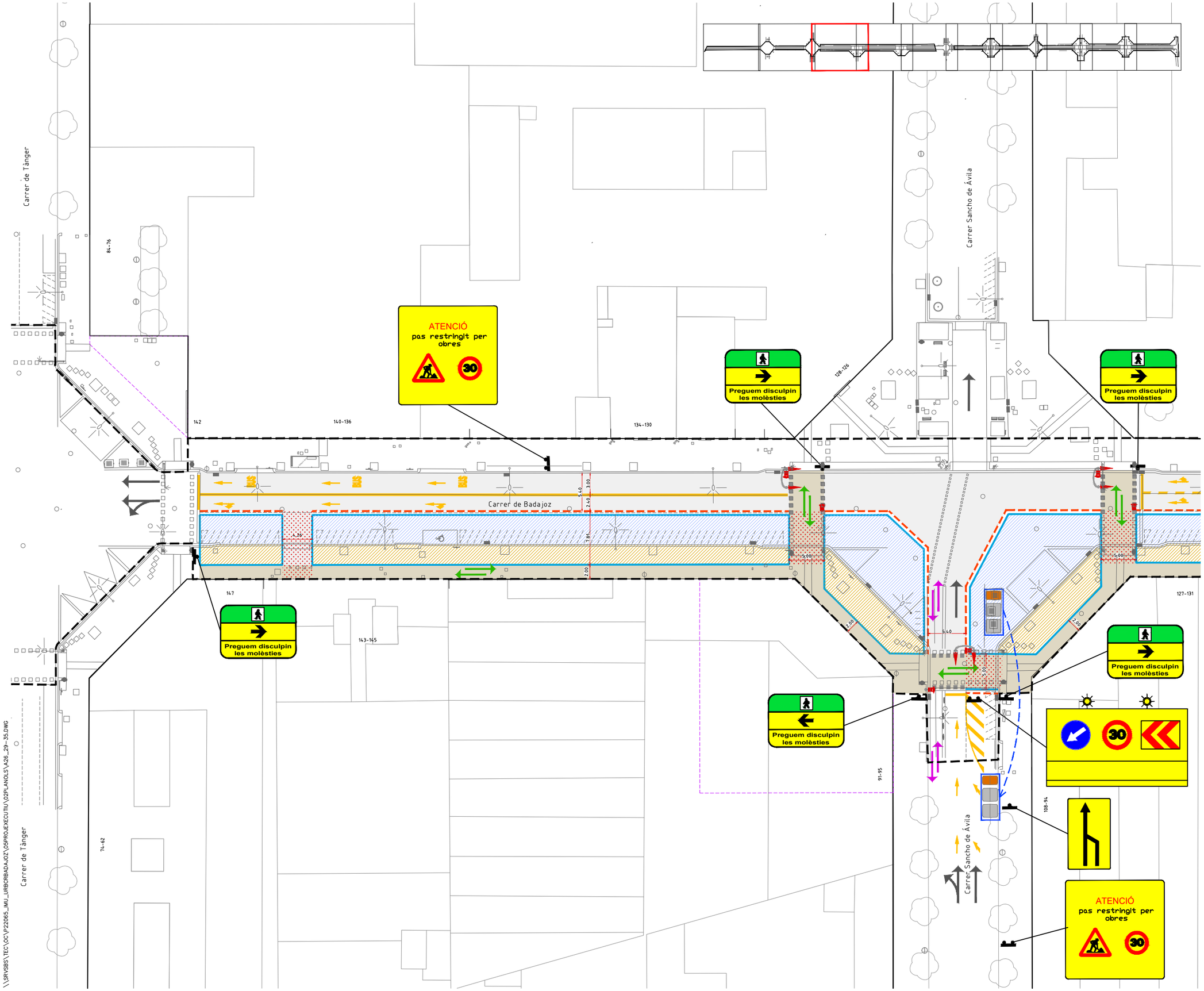
NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
PL. SENYALITZACIÓ PROVISIONAL_ÀMBIT 1-FASE 1

0 25

ESCALA
DIN A3 1:500
DIN A1 1:250

PLÀNOL
A26

\\SRV\SBS\TEC\OC\P22065_IMU_URBCRBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_29-35.DWG



LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28.420 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SENYALITZACIÓ PROVISIONAL D'OBRA

- ZONA D'OBRES EN VORERA
- ZONA D'OBRES EN CALÇADA
- ZONA DE PAS DE VIANANTS
- ZONA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES
- ZONA D'OBRES AMB PAS DE VIANANTS I VEHICLES PER GARANTIR LA PERMEABILITAT DURANT LES OBRES
- SENYALITZACIÓ VERTICAL
- NEW JERSEY ASIMÈTRICA
- TANCA TIPUS RIVISA O SIMILAR
- SENYAL. HORITZONTAL D'OBRA
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VEHICLES
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VIANANTS
- SENTIT DE CIRCULACIÓ BICIS
- SEMÀFORS PROVISIONALS

Nota: els passos de vianants s'ajustaran a les fases d'obra i es consensuaran amb com i gu

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARIA BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133__22@.28

NÚM. EXPEDIENT	EDICIÓ	DATA
CP022030001	APROVACIÓ	JULIOL 2024

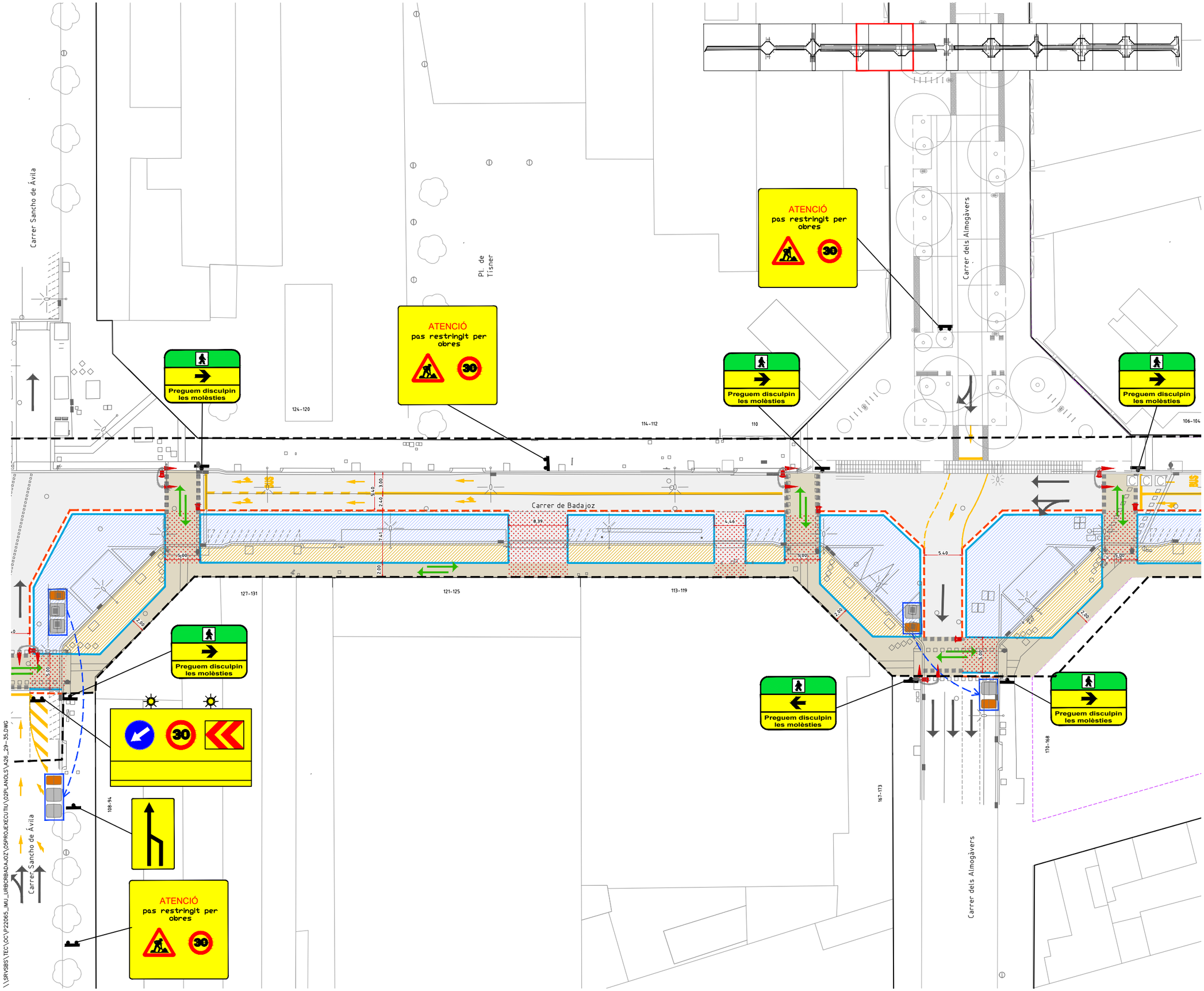
NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
PL. SENYALITZACIÓ PROVISIONAL_ÀMBIT 1-FASE 1

0 25

ESCALA
DIN A3 1:500
DIN A1 1:250

PLÀNOL
A26

\\SRVSBS\TEC\OC\P22065_IMU_URBORBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_29-35.DWG



LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28.420 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SENYALITZACIÓ PROVISIONAL D'OBRA

- ZONA D'OBRES EN VORERA
- ZONA D'OBRES EN CALÇADA
- ZONA DE PAS DE VIANANTS
- ZONA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES
- ZONA D'OBRES AMB PAS DE VIANANTS I VEHICLES PER GARANTIR LA PERMEABILITAT DURANT LES OBRES
- SENYALITZACIÓ VERTICAL
- NEW JERSEY ASIMÈTRICA
- TANCA TIPUS RIVISA O SIMILAR
- SENYAL. HORITZONTAL D'OBRA
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VEHICLES
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VIANANTS
- SENTIT DE CIRCULACIÓ BICIS
- SEMÀFORS PROVISIONALS

Nota: els passos de vianants s'ajustaran a les fases d'obra i es consensuaran amb com i gu

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARIA BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133__22@.28

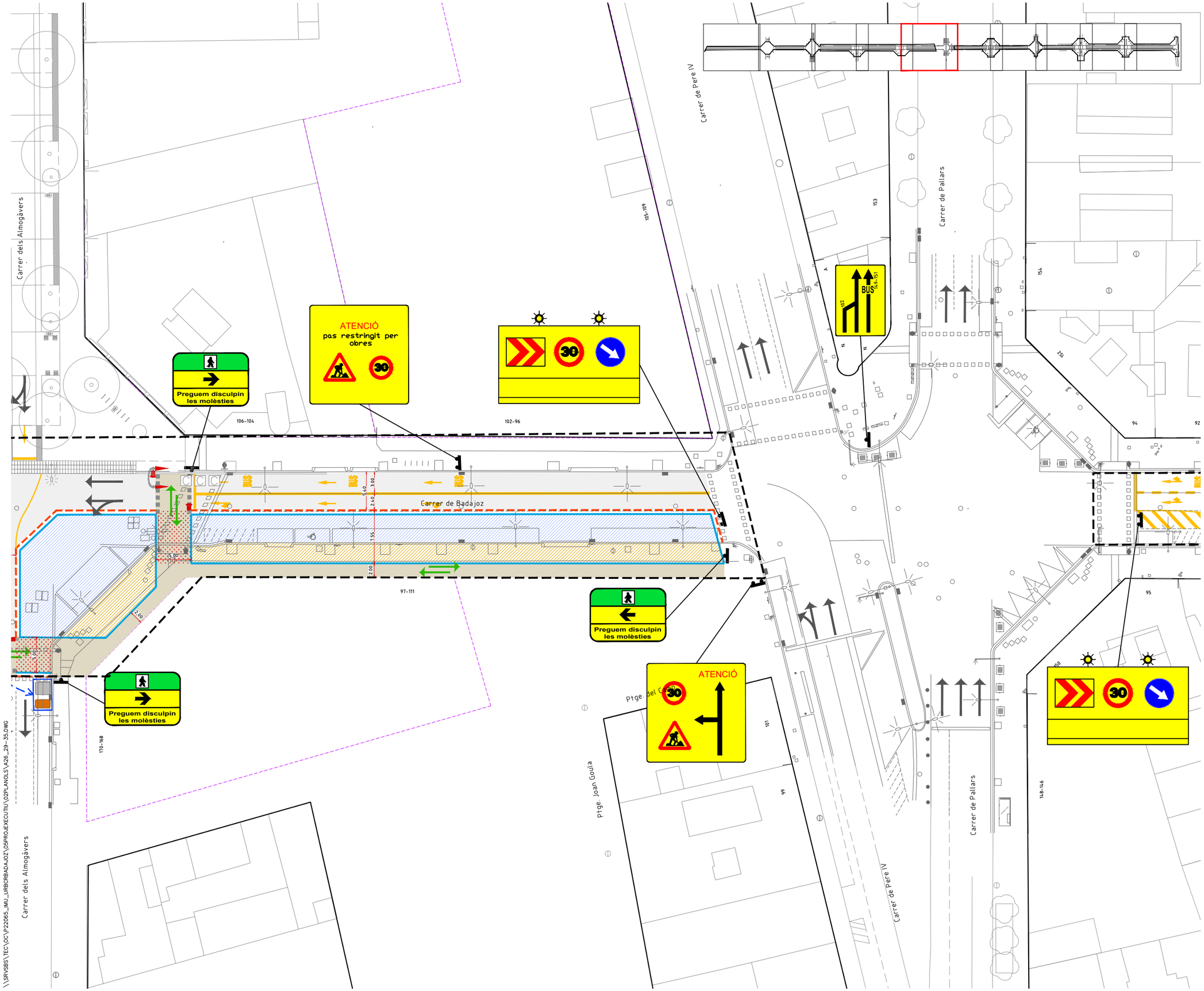
NÚM. EXPEDIENT	EDICIÓ	DATA
CP022030001	APROVACIÓ	JULIOL 2024

NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
PL. SENYALITZACIÓ PROVISIONAL_ÀMBIT 1-FASE 1

0 25

ESCALA	PLÀNOL
DIN A3 1:500 DIN A1 1:250	A26

\\SRVSBS\TEC\OC\P22065_IMU_URBCRBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_29-35.DWG



LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28.420 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SENYALITZACIÓ PROVISIONAL D'OBRA

- ZONA D'OBRES EN VORERA
- ZONA D'OBRES EN CALÇADA
- ZONA DE PAS DE VIANANTS
- ZONA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES
- ZONA D'OBRES AMB PAS DE VIANANTS I VEHICLES PER GARANTIR LA PERMEABILITAT DURANT LES OBRES
- SENYALITZACIÓ VERTICAL
- NEW JERSEY ASIMÈTRICA
- TANCA TIPUS RIVISA O SIMILAR
- SENYAL. HORITZONTAL D'OBRA
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VEHICLES
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VIANANTS
- SENTIT DE CIRCULACIÓ BICIS
- SEMÀFORS PROVISIONALS

Nota: els passos de vianants s'ajustaran a les fases d'obra i es consensuaran amb com i gu

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
SBS
LOLA SIMÓN - MARIA BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133__22@.28

NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ APROVACIÓ | DATA JULIOL 2024

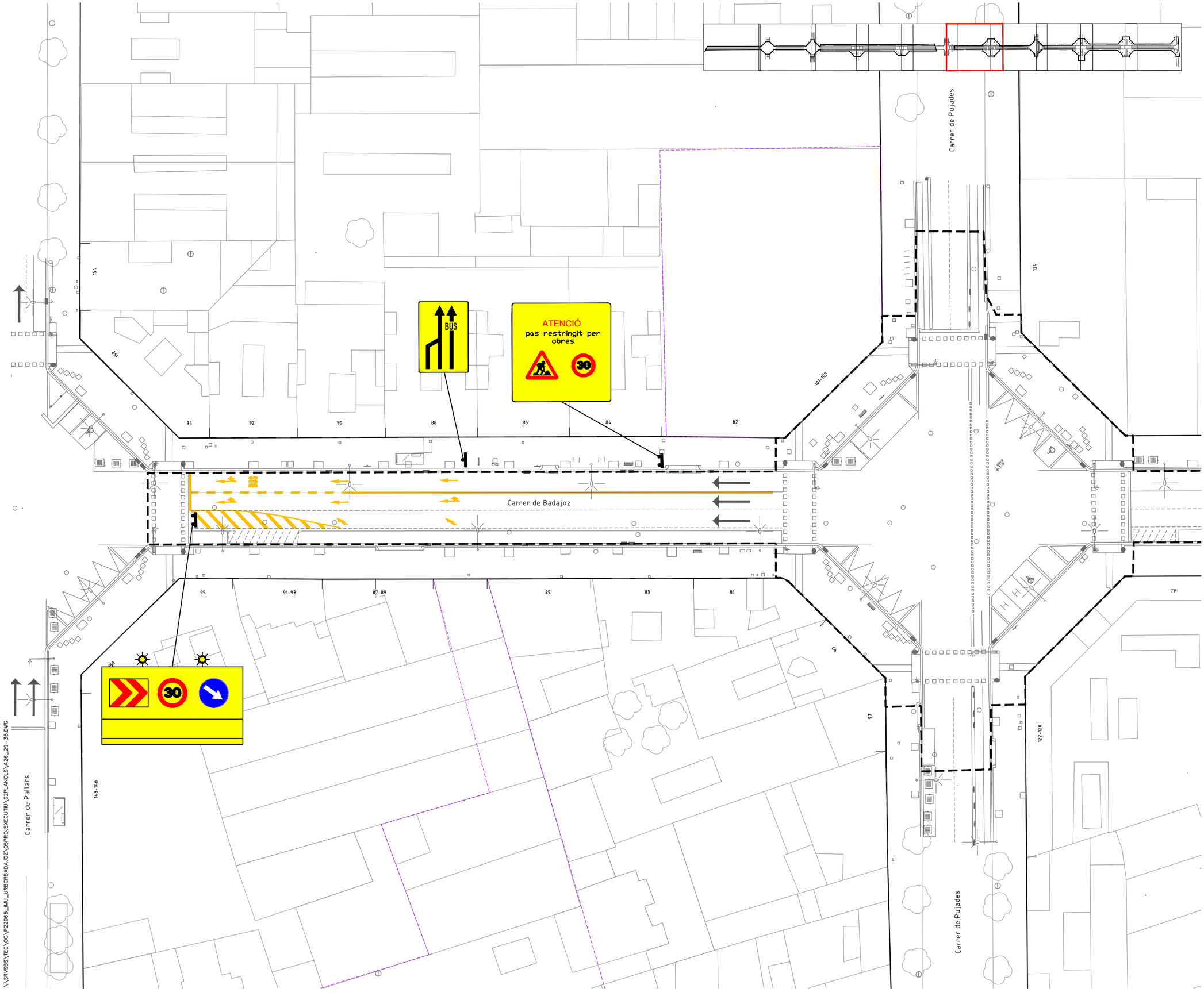
NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
PL. SENYALITZACIÓ PROVISIONAL_ÀMBIT 1-FASE 1

0 25

ESCALA
DIN A3 1:500
DIN A1 1:250

PLÀNOL
A26

\\SRVSBS\TEC\OC\P22065_IMU_URBCRBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_29-35.DWG



LLEGENDA

- LÍMIT ÀMBIT D'ACTUACIÓ: 28.420 m2
- NOVES EDIFICACIONS

SENYALITZACIÓ PROVISIONAL D'OBRA

- ZONA D'OBRES EN VORERA
- ZONA D'OBRES EN CALÇADA
- ZONA DE PAS DE VIANANTS
- ZONA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES
- ZONA D'OBRES AMB PAS DE VIANANTS I VEHICLES PER GARANTIR LA PERMEABILITAT DURANT LES OBRES
- SENYALITZACIÓ VERTICAL
- NEW JERSEY ASIMÈTRICA
- TANCA TIPUS RIVISA O SIMILAR
- SENYAL. HORITZONTAL D'OBRA
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VEHICLES
- SENTIT DE CIRCULACIÓ VIANANTS
- SENTIT DE CIRCULACIÓ BICIS
- SEMÀFORS PROVISIONALS

Nota: els passos de vianants s'ajustaran a les fases d'obra i es consensuaran amb com i gu

PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
SBS
LOLA SIMÓN - MARIA BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133__22@.28

NÚM. EXPEDIENT	EDICIÓ	DATA
CP022030001	APROVACIÓ	JULIOL 2024

NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
PL. SENYALITZACIÓ PROVISIONAL_ÀMBIT 1-FASE 1

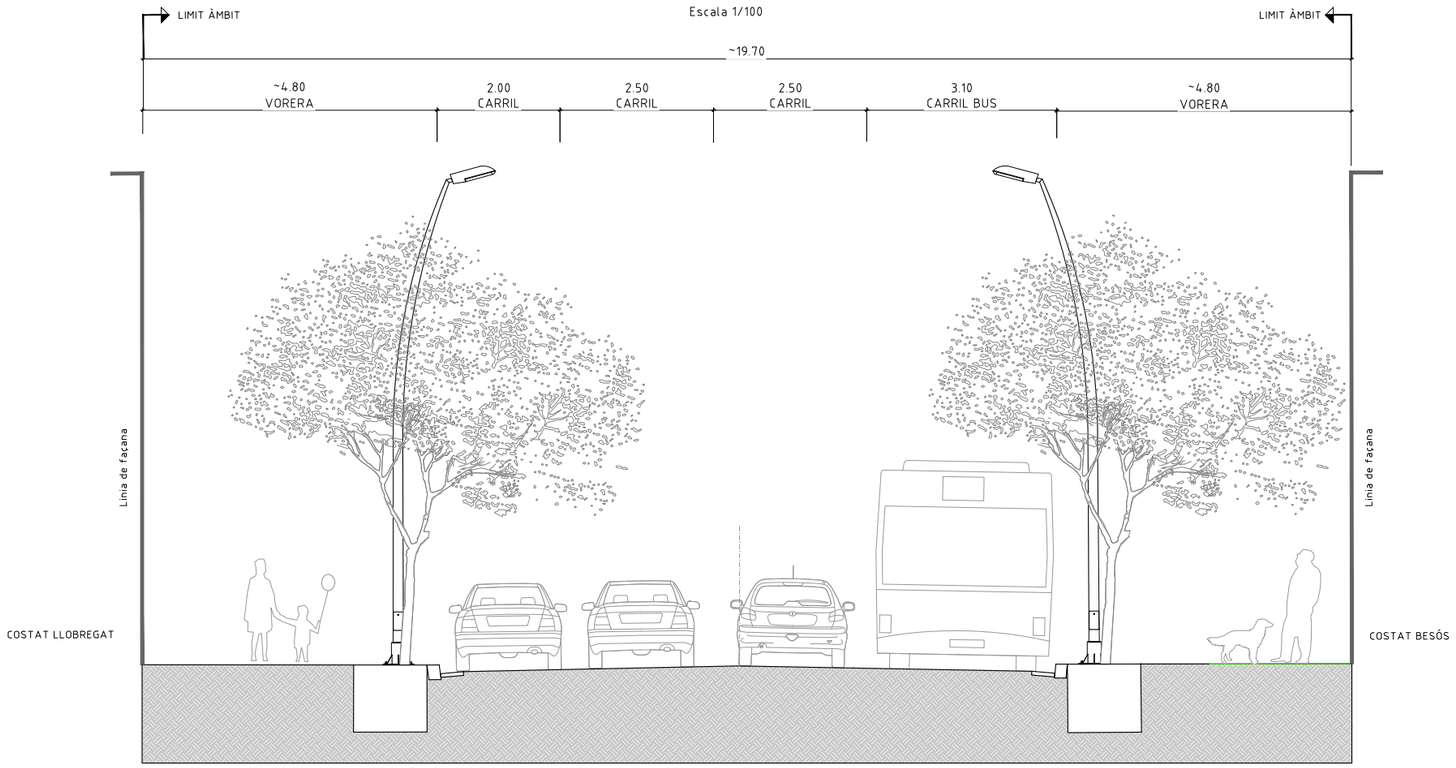
0 25

ESCALA	PLÀNOL
DIN A3 1:500 DIN A1 1:250	A26

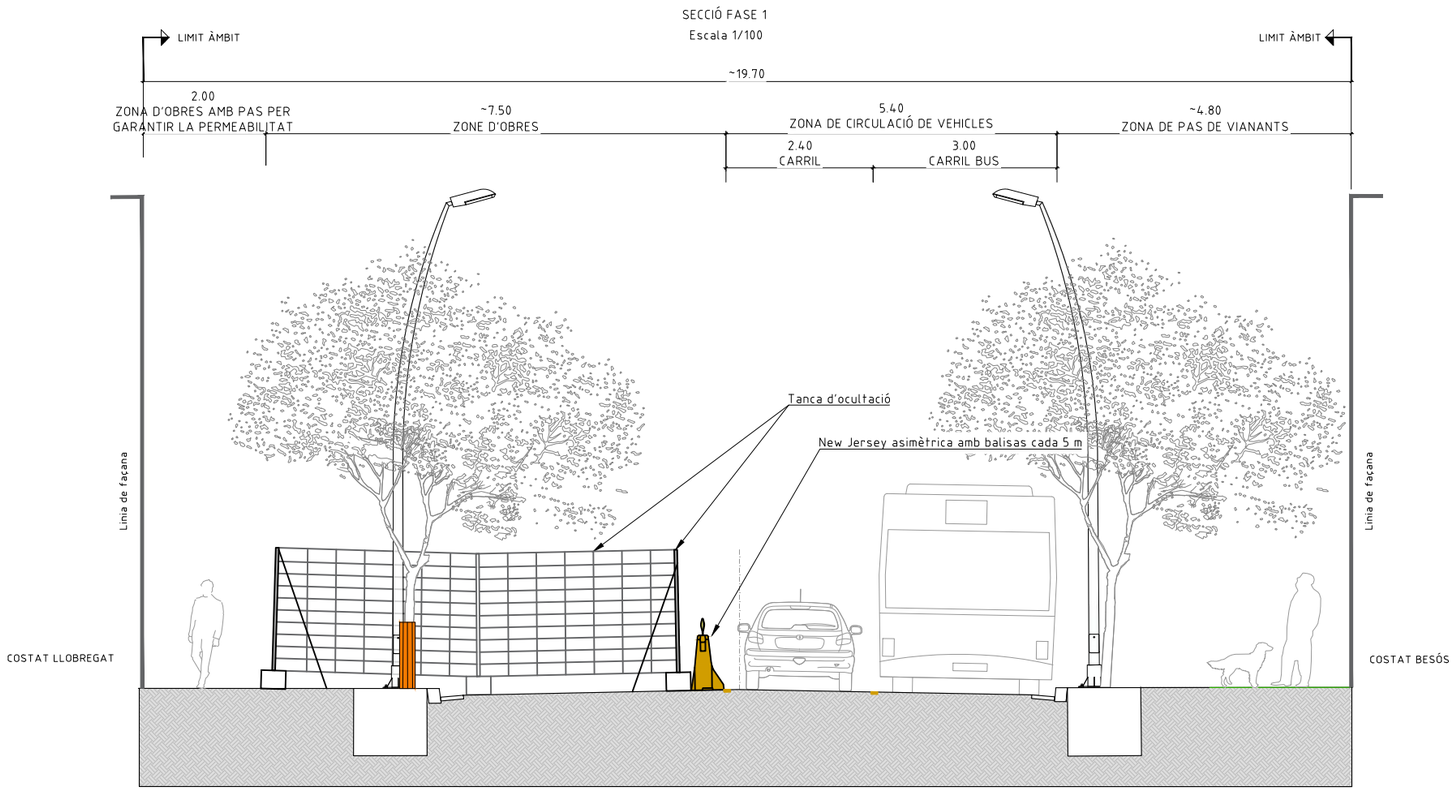
35/38

\\SRVSBS\TEC\OC\P22065_IMU_URBCRBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_29-35.DWG

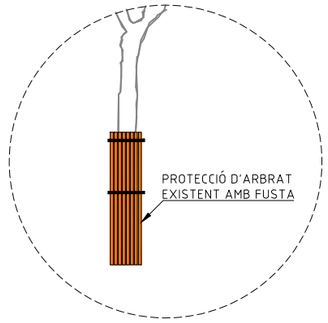
SECCIÓ ESTAT ACTUAL
Escala 1/100



SECCIÓ FASE 1
Escala 1/100

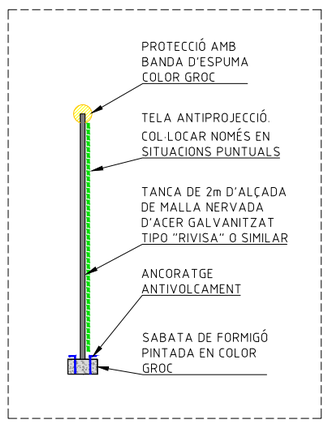


DETALL 1
Escala 1/50



DETALL 2
Escala 1/50

DETALL 3
Escala 1/50



PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARIA BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133_22@.28

NÚM. EXPEDIENT CP022030001
EDICIÓ APROVACIÓ
DATA JULIOL 2024

NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
SECCIONS DE SENYALITZACIÓ PROVISIONAL

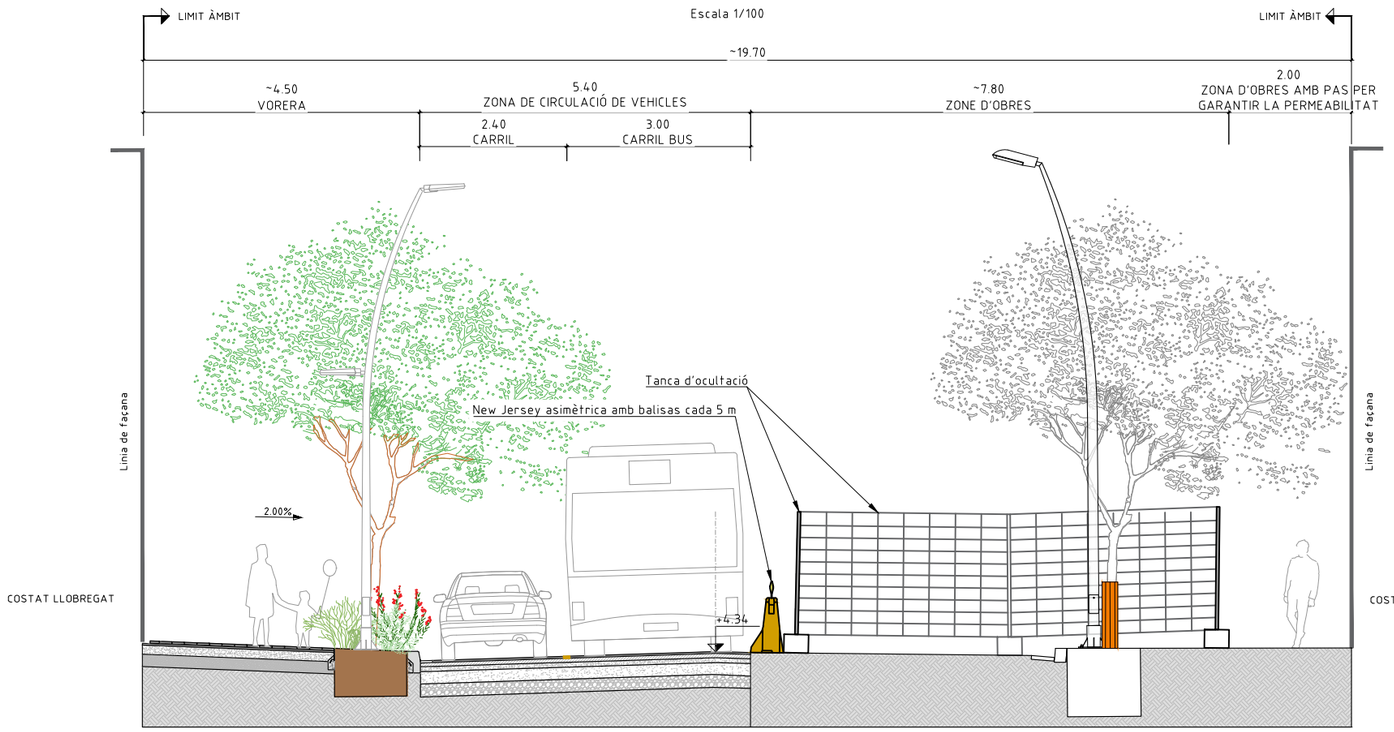
0

ESCALA
DIN A3 1:INDICADES
DIN A1 1:INDICADES

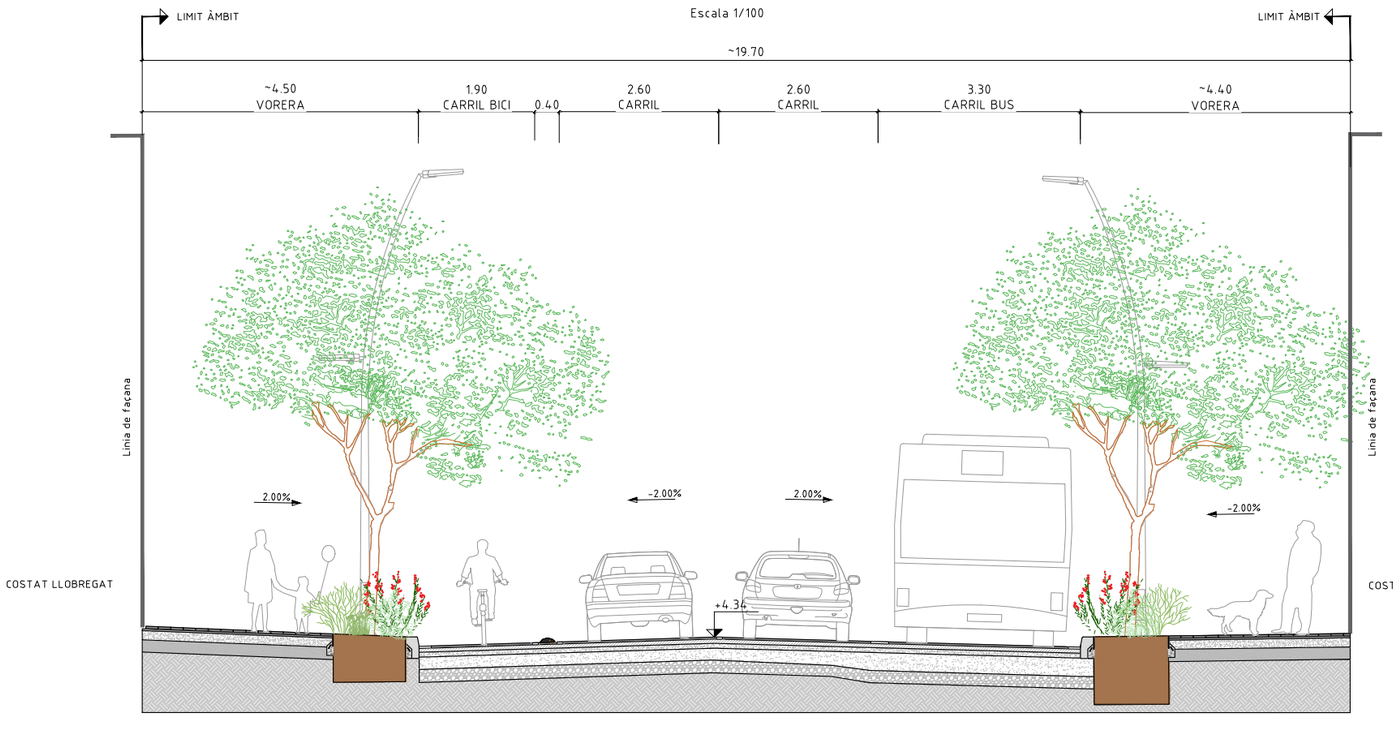
PLÀNOL
A26

\\SRVSBS\TEC\OC\P22065_JMU_URBCRBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_36-37.DWG

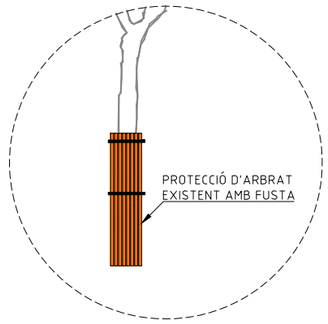
SECCIÓ FASE 2
Escala 1/100



SECCIÓ PROPOSTA
Escala 1/100

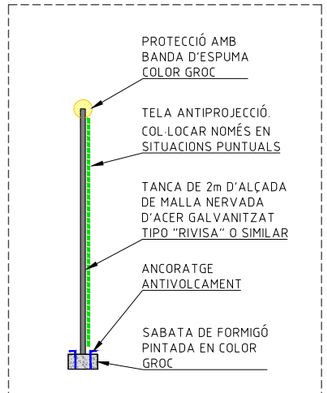


DETALL 1
Escala 1/50



DETALL 2
Escala 1/50

DETALL 3
Escala 1/50



PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ SOSTENIBLE.

DISTRICTE DE SANT MARTÍ.

Ajuntament de Barcelona
Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
Institut Municipal d'Urbanisme
Direcció de Serveis de Projectes i Obres

AUTOR DELS CRITERIS I DE L'AVANTPROJECTE
Marta Penna, arquitecta

AUTOR DEL PROJECTE EXECUTIU
LOLA SIMÓN - MARIA BLANCO - PAU CODOLÀ

G-133__22@.28

NÚM. EXPEDIENT CP022030001 | EDICIÓ APROVACIÓ | DATA JULIOL 2024

NOM PLÀNOL
ANNEX DE SEGURETAT I SALUT
SECCIONS DE SENYALITZACIÓ PROVISIONAL

0

ESCALA DIN A3 1:INDICADES DIN A1 1:INDICADES

PLÀNOL A26

\\SRVSBS\TEC\OC\P22065_MU_URBORBADAJOZ\05PROJEXECUTIU\02PLANOLS\A26_36-37.DWG

PRESSUPOST

Obra 01 Pressupost ESS
Capítol 01 PROTECCIONS INDIVIDUALS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	H1411117	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, amb protectors auditius, homologat segons UNE-EN 812 i UNE-EN 352-3 (P - 1)	31,86	75,000	2.389,50
2	H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168 (P - 2)	7,14	125,000	892,50
3	H1441201	u	Mascareta autofiltrant contra polsims i vapors tòxics, homologada segons UNE-EN 405 (P - 3)	0,69	1.000,000	690,00
4	H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420 (P - 6)	7,99	250,000	1.997,50
5	H1456821	u	Parella de guants dielèctrics per a baixa tensió, de cautxú, amb maniguets fins a mig avantbraç (P - 5)	36,86	40,000	1.474,40
6	H1455710	u	Parella de guants d'alta resistència al tall i a l'abrassió per a ferrallista, amb dits i palmell de cautxú rugós sobre suport de cotó, i subjecció elàstica al canell, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420 (P - 4)	2,69	50,000	134,50
7	H1462242	u	Parella de botes de seguretat resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, amb plantilles i puntera metàl·liques (P - 7)	25,89	50,000	1.294,50
8	H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843 (P - 8)	64,23	10,000	642,30
9	H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar (P - 9)	23,07	75,000	1.730,25

TOTAL Capítol 01.01 11.245,45

Obra 01 Pressupost ESS
Capítol 02 PROTECCIONS COL·LECTIVES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	H151A1K1	m2	Protecció col·lectiva horitzontal d'obertures amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, fixada amb fleix i tacs d'expansió i amb el desmuntatge inclòs (P - 10)	5,93	100,000	593,00
2	H151AJ01	m2	Protecció horitzontal d'obertures d'1 m de diàmetre com a màxim, en sostres, amb fusta i amb el desmuntatge inclòs (P - 11)	14,67	100,000	1.467,00
3	H1522111	m	Barana de protecció en el perímetre de la coronació d'excavacions, d'alçària 1 m, amb travesser superior, travesser intermedi i muntants de tub metàl·lic de 2,3", sòcol de post de fusta, ancorada al terreny amb daus de formigó i amb el desmuntatge inclòs (P - 12)	15,55	150,000	2.332,50
4	H152KBD1	u	Topall per camió en moviments de terres, amb tauló de fusta de pi i piquetes de barra d'acer corrugat de 20 mm de diàmetre ancorades al terreny de llargària 1,8 m, i amb el desmuntatge inclòs (P - 13)	28,72	10,000	287,20
5	H1532581	m2	Plataforma metàl·lica per a pas de persones per sobre de rases, d'amplada <= 1 m, de planxa d'acer de 8 mm de gruix, amb el desmuntatge inclòs (P - 14)	6,00	200,000	1.200,00
6	H1533591	m2	Plataforma metàl·lica per a pas de vehicles per sobre de rases, d'amplada <= 1 m, de planxa d'acer de 12 mm de gruix, amb el	8,05	100,000	805,00

Projecte d´urbanització del carrer Badajoz entre el carrer Bolívia i Av. Icària
Àmbit 1. Entre Bolívia i Pere IV
Estudi de Seguretat i Salut. Pressupost

PRESSUPOST

			desmuntatge inclòs (P - 15)			
7	H1542013	u	Protecció solar de la zona de treball de 4x8 m i 3 m d'alçària, a base de perfils metàl·lics ancorats a terra, corda de fibra vegetal tensada, vela de polietilè perforada amb traus perimetrals nuada a les cordes i amb el desmuntatge inclòs (P - 16)	306,19	6,000	1.837,14

TOTAL Capítol 01.02 8.521,84

Obra 01 Pressupost ESS
Capítol 03 EQUIPAMENTS D'OBRA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	HQU1D190	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per equipament de vestidors a obra de 8x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 2 punts de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial (P - 19)	71,25	30,000	2.137,50
2	HQU1D390	u	Transport, entrega, retirada, muntatge i desmuntatge de mòdul prefabricat per equipament de vestidors a obra de 8x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 2 punts de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial (P - 20)	203,21	3,000	609,63
3	HQU1B150	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament sanitaris a obra de 3,7x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb 2 inodors, 2 dutxes, lavabo col·lectiu amb 2 aixetes i termos elèctric 50 litres (P - 17)	60,00	20,000	1.200,00
4	HQU1B350	u	Transport, entrega, retirada, muntatge i desmuntatge de mòdul prefabricat per a equipament sanitaris a obra de 3,7x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb 2 inodors, 2 dutxes, lavabo col·lectiu amb 2 aixetes i termos elèctric 50 litres (P - 18)	203,21	2,000	406,42
5	HQU1E170	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament de menjador a obra de 6x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb aigüera d'1 pica amb aixeta i taulell (P - 21)	63,75	30,000	1.912,50
6	HQU1E370	u	Transport, entrega, retirada, muntatge i desmuntatge de mòdul prefabricat per a equipament de menjador a obra de 6x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb aigüera d'1 pica amb aixeta i taulell (P - 22)	203,21	3,000	609,63
7	HQU22301	u	Armari metàl·lic individual de doble compartiment interior, de 0.4x0.5x1,8 m, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (P - 23)	61,20	25,000	1.530,00
8	HQU25701	u	Banc de fusta, de 3,5 m de llargària i 0,4 m d'amplària, amb capacitat per a 5 persones, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (P - 24)	25,30	10,000	253,00
9	HQU27902	u	Taula de fusta amb tauler de melamina, de 3,5 m de llargària i 0,8 m d'amplària, amb capacitat per a 10 persones, col·locada i amb el desmuntatge inclòs (P - 25)	31,53	3,000	94,59

PRESSUPOST

10	HQU2AF02	u	Nevera elèctrica, de 100 l de capacitat, col·locada i amb el desmuntatge inclòs (P - 26)	109,24	3,000	327,72
11	HQU2E001	u	Forn microones per a escalfar menjars, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (P - 27)	71,04	3,000	213,12
12	HQU2GF01	u	Recipient per a recollida d'escombraries, de 100 l de capacitat, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (P - 28)	45,52	15,000	682,80
TOTAL	Capítol		01.03			9.976,91

AMIDAMENTS

Obra 01 PRESSUPOST ESS
Capítol 01 PROTECCIONS INDIVIDUALS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 H1411117 u Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, amb protectors auditius, homologat segons UNE-EN 812 i UNE-EN 352-3

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Canvis				
2			25,000	3,000			75,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 75,000

2 H1421110 u Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Canvis				
2			25,000	5,000			125,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 125,000

3 H1441201 u Mascareta autofiltrant contra polsims i vapors tòxics, homologada segons UNE-EN 405

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Setmanes	Mesos			
2			25,000	4,000	10,000		1.000,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1.000,000

4 H145C002 u Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Canvis				
2			25,000	10,000			250,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 250,000

5 H1456821 u Parella de guants dielèctrics per a baixa tensió, de cautxú, amb maniguets fins a mig avantbraç

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Canvis				
2			5,000	8,000			40,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 40,000

6 H1455710 u Parella de guants d'alta resistència al tall i a l'abrassió per a ferrallista, amb dits i palmell de cautxú rugós sobre suport de cotó, i subjecció elàstica al canell, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Canvis				
2			5,000	10,000			50,000	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

TOTAL AMIDAMENT 50,000

7 H1462242 u Parella de botes de seguretat resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, amb plantilles i puntera metàl·liques

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Canvis				
2			25,000	2,000			50,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 50,000

8 H1463253 u Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Canvis				
2			5,000	2,000			10,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 10,000

9 H147N000 u Faixa de protecció dorslumbar

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Canvis				
2			25,000	3,000			75,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 75,000

Obra 01 PRESSUPOST ESS
Capítol 02 PROTECCIONS COL·LECTIVES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 H151A1K1 m2 Protecció col·lectiva horitzontal d'obertures amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, fixada amb fleix i tacs d'expansió i amb el desmuntatge inclòs

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Àrea (m2)					
2			100,000				100,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 100,000

2 H151AJ01 m2 Protecció horitzontal d'obertures d'1 m de diàmetre com a màxim, en sostres, amb fusta i amb el desmuntatge inclòs

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Àrea (m2)					
2			100,000				100,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 100,000

AMIDAMENTS

3 H1522111 m Barana de protecció en el perímetre de la coronació d'excavacions, d'alçària 1 m, amb travesser superior, travesser intermedi i muntants de tub metàl·lic de 2,3", sòcol de post de fusta, ancorada al terreny amb daus de formigó i amb el desmuntatge inclòs

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Longitud (m)					
2			150,000				150,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 150,000

4 H152KBD1 u Topall per camió en moviments de terres, amb tauló de fusta de pi i piquetes de barra d'acer corrugat de 20 mm de diàmetre ancorades al terreny de llargària 1,8 m, i amb el desmuntatge inclòs

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			10,000				10,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 10,000

5 H1532581 m2 Plataforma metàl·lica per a pas de persones per sobre de rases, d'amplada <= 1 m, de planxa d'acer de 8 mm de gruix, amb el desmuntatge inclòs

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Àrea (m2)					
2			200,000				200,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 200,000

6 H1533591 m2 Plataforma metàl·lica per a pas de vehicles per sobre de rases, d'amplada <= 1 m, de planxa d'acer de 12 mm de gruix, amb el desmuntatge inclòs

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Àrea (m2)					
2			100,000				100,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 100,000

7 H1542013 u Protecció solar de la zona de treball de 4x8 m i 3 m d'alçària, a base de perfils metàl·lics ancorats a terra, corda de fibra vegetal tensada, vela de polietilè perforada amb traus perimetrals nuada a les cordes i amb el desmuntatge inclòs

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			6,000				6,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 6,000

Obra 01 PRESSUPOST ESS
Capítol 03 EQUIPAMENTS D'OBRA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 HQU1D190 mes Lloguer de mòdul prefabricat per equipament de vestidors a obra de 8x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 2 punts de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial

Projecte d´urbanització del carrer Badajoz entre el carrer Bolívia i Av. Icària
Àmbit 1. Entre Bolívia i Pere IV
Estudi de Seguretat i Salut. Pressupost

AMIDAMENTS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Mesos				
2			3,000	10,000			30,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 30,000

2 HQU1D390 u Transport, entrega, retirada, muntatge i desmuntatge de mòdul prefabricat per equipament de vestidors a obra de 8x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 2 punts de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			3,000				3,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 3,000

3 HQU1B150 mes Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament sanitaris a obra de 3,7x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb 2 inodors, 2 dutxes, lavabo col·lectiu amb 2 aixetes i termos elèctric 50 litres

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Mesos				
2			2,000	10,000			20,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 20,000

4 HQU1B350 u Transport, entrega, retirada, muntatge i desmuntatge de mòdul prefabricat per a equipament sanitaris a obra de 3,7x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb 2 inodors, 2 dutxes, lavabo col·lectiu amb 2 aixetes i termos elèctric 50 litres

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,000

5 HQU1E170 mes Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament de menjador a obra de 6x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb aigüera d'1 pica amb aixeta i taulell

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Mesos				
2			3,000	10,000			30,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 30,000

6 HQU1E370 u Transport, entrega, retirada, muntatge i desmuntatge de mòdul prefabricat per a equipament de menjador a obra de 6x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb aigüera d'1 pica amb aixeta i taulell

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula

1			T	Unitats				
2				3,000			3,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 3,000

7 HQU22301 u Armari metàl·lic individual de doble compartiment interior, de 0.4x0.5x1,8 m, col·locat i amb el desmuntatge inclòs

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			25,000				25,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 25,000

8 HQU25701 u Banc de fusta, de 3,5 m de llargària i 0,4 m d'amplària, amb capacitat per a 5 persones, col·locat i amb el desmuntatge inclòs

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2	Vestidors		5,000				5,000	C#*D#*E#*F#
3	Menjadors		5,000				5,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 10,000

9 HQU27902 u Taula de fusta amb tauler de melamina, de 3,5 m de llargària i 0,8 m d'amplària, amb capacitat per a 10 persones, col·locada i amb el desmuntatge inclòs

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			3,000				3,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 3,000

10 HQU2AF02 u Nevera elèctrica, de 100 l de capacitat, col·locada i amb el desmuntatge inclòs

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			3,000				3,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 3,000

11 HQU2E001 u Forn microones per a escalfar menjars, col·locat i amb el desmuntatge inclòs

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			3,000				3,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 3,000

12 HQU2GF01 u Recipient per a recollida d'escombraries, de 100 l de capacitat, col·locat i amb el desmuntatge inclòs

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Menjadors	Vestidors			
2			4,000	3,000			12,000	C#*D#*E#*F#
3			1,000		3,000		3,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 15,000

Projecte d´urbanització del carrer Badajoz entre el carrer Bolívia i Av. Icària
Àmbit 1. Entre Bolívia i Pere IV
Estudi de Seguretat i Salut. Pressupost

RESUM DE PRESSUPOST

NIVELL 2: Capítol			Import
Capítol	01.01	PROTECCIONS INDIVIDUALS	11.245,45
Capítol	01.02	PROTECCIONS COL·LECTIVES	8.521,84
Capítol	01.03	EQUIPAMENTS D'OBRA	9.976,91
Obra	01	Pressupost ESS	29.744,20
			29.744,20

NIVELL 1: Obra			Import
Obra	01	Pressupost ESS	29.744,20
			29.744,20

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-1	H1411117	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, amb protectors auditius, homologat segons UNE-EN 812 i UNE-EN 352-3 (TRENTA-UN EUROS AMB VUITANTA-SIS CÈNTIMS)	31,86 €
P-2	H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168 (SET EUROS AMB CATORZE CÈNTIMS)	7,14 €
P-3	H1441201	u	Mascareta autofiltrant contra polsims i vapors tòxics, homologada segons UNE-EN 405 (ZERO EUROS AMB SEIXANTA-NOU CÈNTIMS)	0,69 €
P-4	H1455710	u	Parella de guants d'alta resistència al tall i a l'abrassió per a ferrallista, amb dits i palmell de cautxú rugós sobre suport de cotó, i subjecció elàstica al canell, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420 (DOS EUROS AMB SEIXANTA-NOU CÈNTIMS)	2,69 €
P-5	H1456821	u	Parella de guants dielèctrics per a baixa tensió, de cautxú, amb maniguets fins a mig avantbraç (TRENTA-SIS EUROS AMB VUITANTA-SIS CÈNTIMS)	36,86 €
P-6	H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420 (SET EUROS AMB NORANTA-NOU CÈNTIMS)	7,99 €
P-7	H1462242	u	Parella de botes de seguretat resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, amb plantilles i puntera metàl·liques (VINT-I-CINC EUROS AMB VUITANTA-NOU CÈNTIMS)	25,89 €
P-8	H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843 (SEIXANTA-QUATRE EUROS AMB VINT-I-TRES CÈNTIMS)	64,23 €
P-9	H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar (VINT-I-TRES EUROS AMB SET CÈNTIMS)	23,07 €
P-10	H151A1K1	m2	Protecció col·lectiva horitzontal d'obertures amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, fixada amb fleix i tacs d'expansió i amb el desmuntatge inclòs (CINC EUROS AMB NORANTA-TRES CÈNTIMS)	5,93 €
P-11	H151AJ01	m2	Protecció horitzontal d'obertures d'1 m de diàmetre com a màxim, en sostres, amb fusta i amb el desmuntatge inclòs (CATORZE EUROS AMB SEIXANTA-SET CÈNTIMS)	14,67 €
P-12	H1522111	m	Barana de protecció en el perímetre de la coronació d'excavacions, d'alçària 1 m, amb travesser superior, travesser intermedi i muntants de tub metàl·lic de 2,3", sòcol de post de fusta, ancorada al terreny amb daus de formigó i amb el desmuntatge inclòs (QUINZE EUROS AMB CINQUANTA-CINC CÈNTIMS)	15,55 €
P-13	H152KBD1	u	Topall per camió en moviments de terres, amb tauló de fusta de pi i piquetes de barra d'acer corrugat de 20 mm de diàmetre ancorades al terreny de llargària 1,8 m, i amb el desmuntatge inclòs (VINT-I-VUIT EUROS AMB SETANTA-DOS CÈNTIMS)	28,72 €

Projecte d´urbanització del carrer Badajoz entre el carrer Bolívia i Av. Icària
Àmbit 1. Entre Bolívia i Pere IV
Estudi de Seguretat i Salut. Pressupost

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-14	H1532581	m2	Plataforma metàl·lica per a pas de persones per sobre de rases, d'amplada <= 1 m, de planxa d'acer de 8 mm de gruix, amb el desmuntatge inclòs (SIS EUROS)	6,00 €
P-15	H1533591	m2	Plataforma metàl·lica per a pas de vehicles per sobre de rases, d'amplada <= 1 m, de planxa d'acer de 12 mm de gruix, amb el desmuntatge inclòs (VUIT EUROS AMB CINC CÈNTIMS)	8,05 €
P-16	H1542013	u	Protecció solar de la zona de treball de 4x8 m i 3 m d'alçària, a base de perfils metàl·lics ancorats a terra, corda de fibra vegetal tensada, vela de polietilè perforada amb traus perimetrals nuada a les cordes i amb el desmuntatge inclòs (TRES-CENTS SIS EUROS AMB DINOU CÈNTIMS)	306,19 €
P-17	HQU1B150	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament sanitaris a obra de 3,7x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb 2 inodors, 2 dutxes, lavabo col·lectiu amb 2 aixetes i termos elèctric 50 litres (SEIXANTA EUROS)	60,00 €
P-18	HQU1B350	u	Transport, entrega, retirada, muntatge i desmuntatge de mòdul prefabricat per a equipament sanitaris a obra de 3,7x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb 2 inodors, 2 dutxes, lavabo col·lectiu amb 2 aixetes i termos elèctric 50 litres (DOS-CENTS TRES EUROS AMB VINT-I-UN CÈNTIMS)	203,21 €
P-19	HQU1D190	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per equipament de vestidors a obra de 8x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 2 punts de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial (SETANTA-UN EUROS AMB VINT-I-CINC CÈNTIMS)	71,25 €
P-20	HQU1D390	u	Transport, entrega, retirada, muntatge i desmuntatge de mòdul prefabricat per equipament de vestidors a obra de 8x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 2 punts de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial (DOS-CENTS TRES EUROS AMB VINT-I-UN CÈNTIMS)	203,21 €
P-21	HQU1E170	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament de menjador a obra de 6x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb aigüera d'1 pica amb aixeta i taulell (SEIXANTA-TRES EUROS AMB SETANTA-CINC CÈNTIMS)	63,75 €
P-22	HQU1E370	u	Transport, entrega, retirada, muntatge i desmuntatge de mòdul prefabricat per a equipament de menjador a obra de 6x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb aigüera d'1 pica amb aixeta i taulell (DOS-CENTS TRES EUROS AMB VINT-I-UN CÈNTIMS)	203,21 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-23	HQU22301	u	Armari metàl·lic individual de doble compartiment interior, de 0.4x0.5x1,8 m, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (SEIXANTA-UN EUROS AMB VINT CÈNTIMS)	61,20 €
P-24	HQU25701	u	Banc de fusta, de 3,5 m de llargària i 0,4 m d'amplària, amb capacitat per a 5 persones, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (VINT-I-CINC EUROS AMB TRENTA CÈNTIMS)	25,30 €
P-25	HQU27902	u	Taula de fusta amb tauler de melamina, de 3,5 m de llargària i 0,8 m d'amplària, amb capacitat per a 10 persones, col·locada i amb el desmuntatge inclòs (TRENTA-UN EUROS AMB CINQUANTA-TRES CÈNTIMS)	31,53 €
P-26	HQU2AF02	u	Nevera elèctrica, de 100 l de capacitat, col·locada i amb el desmuntatge inclòs (CENT NOU EUROS AMB VINT-I-QUATRE CÈNTIMS)	109,24 €
P-27	HQU2E001	u	Forn microones per a escalfar menjars, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (SETANTA-UN EUROS AMB QUATRE CÈNTIMS)	71,04 €
P-28	HQU2GF01	u	Recipient per a recollida d'escombraries, de 100 l de capacitat, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (QUARANTA-CINC EUROS AMB CINQUANTA-DOS CÈNTIMS)	45,52 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-1	H1411117	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, amb protectors auditius, homologat segons UNE-EN 812 i UNE-EN 352-3	31,86	€
	B1411117	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 40	31,86000	€
			Altres conceptes	0,00000	€
P-2	H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	7,14	€
	B1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transp	7,14000	€
			Altres conceptes	0,00000	€
P-3	H1441201	u	Mascareta autofiltrant contra polsims i vapors tòxics, homologada segons UNE-EN 405	0,69	€
	B1441201	u	Mascareta autofiltrant contra polsims i vapors tòxics, homologada segons UNE-EN 40	0,69000	€
			Altres conceptes	0,00000	€
P-4	H1455710	u	Parella de guants d'alta resistència al tall i a l'abrassió per a ferrallista, amb dits i palmell de cautxú rugós sobre suport de cotó, i subjecció elàstica al canell, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	2,69	€
	B1455710	u	Parella de guants d'alta resistència al tall i a l'abrassió per a ferrallista, amb dits i palm	2,69000	€
			Altres conceptes	0,00000	€
P-5	H1456821	u	Parella de guants dielèctrics per a baixa tensió, de cautxú, amb maniguets fins a mig avantbraç	36,86	€
	B1456821	u	Parella de guants dielèctrics per a baixa tensió, de cautxú amb maniguets fins a mig a	36,86000	€
			Altres conceptes	0,00000	€
P-6	H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	7,99	€
	B145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3,	7,99000	€
			Altres conceptes	0,00000	€
P-7	H1462242	u	Parella de botes de seguretat resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, amb plantilles i puntera metàl·liques	25,89	€
	B1462242	u	Parella de botes de seguretat resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmeller	25,89000	€
			Altres conceptes	0,00000	€
P-8	H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	64,23	€
	B1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmeller	64,23000	€
			Altres conceptes	0,00000	€
P-9	H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	23,07	€
	B147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	23,07000	€
			Altres conceptes	0,00000	€
P-10	H151A1K1	m2	Protecció col·lectiva horitzontal d'obertures amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, fixada amb fleix i tacs d'expansió i amb el desmuntatge inclòs	5,93	€
	B0DZDZ40	m	Fleix, per a seguretat i salut	0,04600	€
	B1Z11215	m2	Xarxa de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de D i 80x8	0,22800	€

Projecte d´urbanització del carrer Badajoz entre el carrer Bolívia i Av. Icària
Àmbit 1. Entre Bolívia i Pere IV
Estudi de Seguretat i Salut. Pressupost

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
	B1Z09F90	u	Tac d'acer de d 10 mm, amb cargol, volandera i femella, per a seguretat i salut	0,59400	€
			Altres conceptes	5,06200	€
P-11	H151AJ01	m2	Protecció horitzontal d'obertures d'1 m de diàmetre com a màxim, en sostres, amb fusta i amb el desmuntatge inclòs	14,67	€
	B1Z0D300	m3	Llata de fusta de pi, per a seguretat i salut	0,53677	€
	B1Z0D230	m	Tauló de fusta de pi per a 10 usos, per a seguretat i salut	1,40400	€
	B1Z0A100	kg	Clau acer, per a seguretat i salut	0,13695	€
			Altres conceptes	12,59228	€
P-12	H1522111	m	Barana de protecció en el perímetre de la coronació d'excavacions, d'alçària 1 m, amb travesser superior, travesser intermedi i muntants de tub metàl·lic de 2,3", sòcol de post de fusta, ancorada al terreny amb daus de formigó i amb el desmuntatge inclòs	15,55	€
	B0DZSM0K	u	Tub metàl·lic de 2,3" de diàmetre, per a 150 usos, per a seguretat i salut	0,42000	€
	B1Z0D400	m2	Post de fusta de pi per a 3 usos, per a seguretat i salut	1,24960	€
	B1Z0300C	m3	Formigó HM-20/P / 20 / I de consistència plàstica, grandària màxima del granulat 20	1,28620	€
			Altres conceptes	12,59420	€
P-13	H152KBD1	u	Topall per camió en moviments de terres, amb tauló de fusta de pi i piquetes de barra d'acer corrugat de 20 mm de diàmetre ancorades al terreny de llargària 1,8 m, i amb el desmuntatge inclòs	28,72	€
	B1Z0B700	kg	Acer en barres corrugades B400S de límit elàstic >= 400 N/mm2, per a seguretat i sal	9,70200	€
	B1Z0D230	m	Tauló de fusta de pi per a 10 usos, per a seguretat i salut	3,90000	€
			Altres conceptes	15,11800	€
P-14	H1532581	m2	Plataforma metàl·lica per a pas de persones per sobre de rases, d'amplada <= 1 m, de planxa d'acer de 8 mm de gruix, amb el desmuntatge inclòs	6,00	€
	B0DZWA03	m2	Planxa d'acer per a encofrats i apuntalaments, de 8 mm de gruix, per a 10 usos, per a	3,71000	€
			Altres conceptes	2,29000	€
P-15	H1533591	m2	Plataforma metàl·lica per a pas de vehicles per sobre de rases, d'amplada <= 1 m, de planxa d'acer de 12 mm de gruix, amb el desmuntatge inclòs	8,05	€
	B0DZWC03	m2	Planxa d'acer per a encofrats i apuntalaments, de 12 mm de gruix, per a 10 usos, per	5,76000	€
			Altres conceptes	2,29000	€
P-16	H1542013	u	Protecció solar de la zona de treball de 4x8 m i 3 m d'alçària, a base de perfils metàl·lics ancorats a terra, corda de fibra vegetal tensada, vela de polietilè perforada amb traus perimetrals nuada a les cordes i amb el desmuntatge inclòs	306,19	€
	B1Z45026	kg	Acer S275JR segons UNE-EN 10025-2, format per peça simple, en perfils laminats en	142,39800	€
	B15Z2500	m	Corda de fibra vegetal de 12 mm de diàmetre, per a seguretat i salut	34,85000	€
	B1510001	m2	Vela de polietilè perforada amb traus perimetrals, per a seguretat i salut	28,16000	€
			Altres conceptes	100,78200	€
P-17	HQU1B150	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament sanitaris a obra de 3,7x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb 2 inodors, 2 dutxes, lavabo col·lectiu amb 2 aixetes i termos elèctric 50 litres	60,00	€
	BQU1B150	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament sanitaris a obra de 3,7x2,4 m amb tan	60,00000	€
			Altres conceptes	0,00000	€
P-18	HQU1B350	u	Transport, entrega, retirada, muntatge i desmuntatge de mòdul prefabricat per a equipament sanitaris a obra de 3,7x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug	203,21	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb 2 inodors, 2 dutxes, lavabo col·lectiu amb 2 aixetes i termos elèctric 50 litres		
			Altres conceptes	203,21000	€
P-19	HQU1D190	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per equipament de vestidors a obra de 8x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 2 punts de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial	71,25	€
	BQU1D190	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per equipament de vestidors a obra de 8x2,4 m amb tan	71,25000	€
			Altres conceptes	0,00000	€
P-20	HQU1D390	u	Transport, entrega, retirada, muntatge i desmuntatge de mòdul prefabricat per equipament de vestidors a obra de 8x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 2 punts de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial	203,21	€
			Altres conceptes	203,21000	€
P-21	HQU1E170	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament de menjador a obra de 6x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb aigüera d'1 pica amb aixeta i taulell	63,75	€
	BQU1E170	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament de menjador a obra de 6x2,4 m amb t	63,75000	€
			Altres conceptes	0,00000	€
P-22	HQU1E370	u	Transport, entrega, retirada, muntatge i desmuntatge de mòdul prefabricat per a equipament de menjador a obra de 6x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb aigüera d'1 pica amb aixeta i taulell	203,21	€
			Altres conceptes	203,21000	€
P-23	HQU22301	u	Armari metàl·lic individual de doble compartiment interior, de 0.4x0.5x1,8 m, col·locat i amb el desmuntatge inclòs	61,20	€
	BQU22303	u	Armari metàl·lic individual amb doble compartiment interior, de 0.4x0.5x1,8 m, per a 3	55,38000	€
			Altres conceptes	5,82000	€
P-24	HQU25701	u	Banc de fusta, de 3,5 m de llargària i 0,4 m d'amplària, amb capacitat per a 5 persones, col·locat i amb el desmuntatge inclòs	25,30	€
	BQU25700	u	Banc de fusta de 3,5 m de llargària i 0,4 m d'amplària, amb capacitat per a 5 persone	21,80750	€
			Altres conceptes	3,49250	€
P-25	HQU27902	u	Taula de fusta amb tauler de melamina, de 3,5 m de llargària i 0,8 m d'amplària, amb capacitat per a 10 persones, col·locada i amb el desmuntatge inclòs	31,53	€
	BQU27900	u	Taula de fusta amb tauler de melamina, de 3,5 m de llargària i 0,8 m d'amplària, amb	23,38750	€
			Altres conceptes	8,14250	€
P-26	HQU2AF02	u	Nevera elèctrica, de 100 l de capacitat, col·locada i amb el desmuntatge inclòs	109,24	€
	BQU2AF02	u	Nevera elèctrica, de 100 l de capacitat, per a 2 usos, per a seguretat i salut	101,10000	€
			Altres conceptes	8,14000	€
P-27	HQU2E001	u	Forn microones per a escalfar menjars, col·locat i amb el desmuntatge inclòs	71,04	€
	BQU2E002	u	Forn microones, per a 2 usos, per a seguretat i salut	69,88000	€

Projecte d´urbanització del carrer Badajoz entre el carrer Bolívia i Av. Icària
Àmbit 1. Entre Bolívia i Pere IV
Estudi de Seguretat i Salut. Pressupost

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			Altres conceptes	1,16000	€
P-28	HQU2GF01	u	Recipient per a recollida d'escombraries, de 100 l de capacitat, col·locat i amb el desmuntatge inclòs	45,52	€
	BQU2GF00	u	Recipient per a recollida d'escombraries de 100 l de capacitat, per a seguretat i salut	43,19000	€
			Altres conceptes	2,33000	€

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	29.744,20

TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE	29.744,20

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a

vint-i-nou mil set-cents quaranta-quatre euros amb vint cèntims

PRESSUPOST

Obra 01 Pressupost ESS
Capítol 01 PROTECCIONS INDIVIDUALS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	H1411117	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, amb protectors auditius, homologat segons UNE-EN 812 i UNE-EN 352-3 (P - 1)	31,86	125,000	3.982,50
2	H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168 (P - 2)	7,14	175,000	1.249,50
3	H1441201	u	Mascareta autofiltrant contra polsims i vapors tòxics, homologada segons UNE-EN 405 (P - 3)	0,69	1.400,000	966,00
4	H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420 (P - 6)	7,99	350,000	2.796,50
5	H1456821	u	Parella de guants dielèctrics per a baixa tensió, de cautxú, amb maniguets fins a mig avantbraç (P - 5)	36,86	98,000	3.612,28
6	H1455710	u	Parella de guants d'alta resistència al tall i a l'abrassió per a ferrallista, amb dits i palmell de cautxú rugós sobre suport de cotó, i subjecció elàstica al canell, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420 (P - 4)	2,69	98,000	263,62
7	H1462242	u	Parella de botes de seguretat resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, amb plantilles i puntera metàl·liques (P - 7)	25,89	100,000	2.589,00
8	H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843 (P - 8)	64,23	28,000	1.798,44
9	H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar (P - 9)	23,07	125,000	2.883,75

TOTAL Capítol 01.01 20.141,59

Obra 01 Pressupost ESS
Capítol 02 PROTECCIONS COL·LECTIVES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	H151A1K1	m2	Protecció col·lectiva horitzontal d'obertures amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, fixada amb fleix i tacs d'expansió i amb el desmuntatge inclòs (P - 10)	5,93	200,000	1.186,00
2	H151AJ01	m2	Protecció horitzontal d'obertures d'1 m de diàmetre com a màxim, en sostres, amb fusta i amb el desmuntatge inclòs (P - 11)	14,67	200,000	2.934,00
3	H1522111	m	Barana de protecció en el perímetre de la coronació d'excavacions, d'alçària 1 m, amb travesser superior, travesser intermedi i muntants de tub metàl·lic de 2,3", sòcol de post de fusta, ancorada al terreny amb daus de formigó i amb el desmuntatge inclòs (P - 12)	15,55	200,000	3.110,00
4	H152KBD1	u	Topall per camió en moviments de terres, amb tauló de fusta de pi i piquetes de barra d'acer corrugat de 20 mm de diàmetre ancorades al terreny de llargària 1,8 m, i amb el desmuntatge inclòs (P - 13)	28,72	15,000	430,80
5	H1532581	m2	Plataforma metàl·lica per a pas de persones per sobre de rases, d'amplada <= 1 m, de planxa d'acer de 8 mm de gruix, amb el desmuntatge inclòs (P - 14)	6,00	200,000	1.200,00
6	H1533591	m2	Plataforma metàl·lica per a pas de vehicles per sobre de rases, d'amplada <= 1 m, de planxa d'acer de 12 mm de gruix, amb el	8,05	200,000	1.610,00

Projecte d´urbanització del carrer Badajoz entre el carrer Bolívia i Av. Icària
Àmbit 2. Entre Pere IV i Av. Icària
Estudi de Seguretat i Salut. Pressupost

PRESSUPOST

			desmuntatge inclòs (P - 15)			
7	H1542013	u	Protecció solar de la zona de treball de 4x8 m i 3 m d'alçària, a base de perfils metàl·lics ancorats a terra, corda de fibra vegetal tensada, vela de polietilè perforada amb traus perimetrals nuada a les cordes i amb el desmuntatge inclòs (P - 16)	306,19	10,000	3.061,90

TOTAL Capítol 01.02 13.532,70

Obra 01 Pressupost ESS
Capítol 03 EQUIPAMENTS D'OBRA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	HQU1D190	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per equipament de vestidors a obra de 8x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 2 punts de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial (P - 19)	71,25	42,000	2.992,50
2	HQU1D390	u	Transport, entrega, retirada, muntatge i desmuntatge de mòdul prefabricat per equipament de vestidors a obra de 8x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 2 punts de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial (P - 20)	203,21	3,000	609,63
3	HQU1B150	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament sanitaris a obra de 3,7x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb 2 inodors, 2 dutxes, lavabo col·lectiu amb 2 aixetes i termos elèctric 50 litres (P - 17)	60,00	28,000	1.680,00
4	HQU1B350	u	Transport, entrega, retirada, muntatge i desmuntatge de mòdul prefabricat per a equipament sanitaris a obra de 3,7x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb 2 inodors, 2 dutxes, lavabo col·lectiu amb 2 aixetes i termos elèctric 50 litres (P - 18)	203,21	2,000	406,42
5	HQU1E170	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament de menjador a obra de 6x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb aigüera d'1 pica amb aixeta i taulell (P - 21)	63,75	42,000	2.677,50
6	HQU1E370	u	Transport, entrega, retirada, muntatge i desmuntatge de mòdul prefabricat per a equipament de menjador a obra de 6x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb aigüera d'1 pica amb aixeta i taulell (P - 22)	203,21	3,000	609,63
7	HQU22301	u	Armari metàl·lic individual de doble compartiment interior, de 0.4x0.5x1,8 m, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (P - 23)	61,20	25,000	1.530,00
8	HQU25701	u	Banc de fusta, de 3,5 m de llargària i 0,4 m d'amplària, amb capacitat per a 5 persones, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (P - 24)	25,30	10,000	253,00
9	HQU27902	u	Taula de fusta amb tauler de melamina, de 3,5 m de llargària i 0,8 m d'amplària, amb capacitat per a 10 persones, col·locada i amb el desmuntatge inclòs (P - 25)	31,53	3,000	94,59

PRESSUPOST

10	HQU2AF02	u	Nevera elèctrica, de 100 l de capacitat, col·locada i amb el desmuntatge inclòs (P - 26)	109,24	3,000	327,72
11	HQU2E001	u	Forn microones per a escalfar menjars, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (P - 27)	71,04	3,000	213,12
12	HQU2GF01	u	Recipient per a recollida d'escombraries, de 100 l de capacitat, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (P - 28)	45,52	15,000	682,80
TOTAL	Capítol		01.03			12.076,91

AMIDAMENTS

Obra 01 PRESSUPOST ESS
Capítol 01 PROTECCIONS INDIVIDUALS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 H1411117 u Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, amb protectors auditius, homologat segons UNE-EN 812 i UNE-EN 352-3

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Canvis				
2			25,000	5,000			125,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 125,000

2 H1421110 u Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Canvis				
2			25,000	7,000			175,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 175,000

3 H1441201 u Mascareta autofiltrant contra polsims i vapors tòxics, homologada segons UNE-EN 405

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Setmanes	Mesos			
2			25,000	4,000	14,000		1.400,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 1.400,000

4 H145C002 u Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Canvis				
2			25,000	14,000			350,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 350,000

5 H1456821 u Parella de guants dielèctrics per a baixa tensió, de cautxú, amb maniguets fins a mig avantbraç

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Canvis				
2			7,000	14,000			98,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 98,000

6 H1455710 u Parella de guants d'alta resistència al tall i a l'abrassió per a ferrallista, amb dits i palmell de cautxú rugós sobre suport de cotó, i subjecció elàstica al canell, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Canvis				
2			7,000	14,000			98,000	C#*D#*E#*F#

Projecte d´urbanització del carrer Badajoz entre el carrer Bolívia i Av. Icària
Àmbit 2. Entre Pere IV i Av. Icària
Estudi de Seguretat i Salut. Pressupost

AMIDAMENTS

TOTAL AMIDAMENT 98,000

7 H1462242 u Parella de botes de seguretat resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, amb plantilles i puntera metàl·liques

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Canvis				
2			25,000	4,000			100,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 100,000

8 H1463253 u Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Canvis				
2			7,000	4,000			28,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 28,000

9 H147N000 u Faixa de protecció dorslumbar

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Canvis				
2			25,000	5,000			125,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 125,000

Obra 01 PRESSUPOST ESS
Capítol 02 PROTECCIONS COL·LECTIVES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 H151A1K1 m2 Protecció col·lectiva horitzontal d'obertures amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, fixada amb fleix i tacs d'expansió i amb el desmuntatge inclòs

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Àrea (m2)					
2			200,000				200,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 200,000

2 H151AJ01 m2 Protecció horitzontal d'obertures d'1 m de diàmetre com a màxim, en sostres, amb fusta i amb el desmuntatge inclòs

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Àrea (m2)					
2			200,000				200,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 200,000

AMIDAMENTS

3 H1522111 m Barana de protecció en el perímetre de la coronació d'excavacions, d'alçària 1 m, amb travesser superior, travesser intermedi i muntants de tub metàl·lic de 2,3", sòcol de post de fusta, ancorada al terreny amb daus de formigó i amb el desmuntatge inclòs

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Longitud (m)					
2			200,000				200,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 200,000

4 H152KBD1 u Topall per camió en moviments de terres, amb tauló de fusta de pi i piquetes de barra d'acer corrugat de 20 mm de diàmetre ancorades al terreny de llargària 1,8 m, i amb el desmuntatge inclòs

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			15,000				15,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 15,000

5 H1532581 m2 Plataforma metàl·lica per a pas de persones per sobre de rases, d'amplada <= 1 m, de planxa d'acer de 8 mm de gruix, amb el desmuntatge inclòs

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Àrea (m2)					
2			200,000				200,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 200,000

6 H1533591 m2 Plataforma metàl·lica per a pas de vehicles per sobre de rases, d'amplada <= 1 m, de planxa d'acer de 12 mm de gruix, amb el desmuntatge inclòs

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Àrea (m2)					
2			200,000				200,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 200,000

7 H1542013 u Protecció solar de la zona de treball de 4x8 m i 3 m d'alçària, a base de perfils metàl·lics ancorats a terra, corda de fibra vegetal tensada, vela de polietilè perforada amb traus perimetrals nuada a les cordes i amb el desmuntatge inclòs

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			10,000				10,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 10,000

Obra 01 PRESSUPOST ESS
Capítol 03 EQUIPAMENTS D'OBRA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ

1 HQU1D190 mes Lloguer de mòdul prefabricat per equipament de vestidors a obra de 8x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 2 punts de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial

Projecte d´urbanització del carrer Badajoz entre el carrer Bolívia i Av. Icària
Àmbit 2. Entre Pere IV i Av. Icària
Estudi de Seguretat i Salut. Pressupost

AMIDAMENTS

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Mesos				
2			3,000	14,000			42,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 42,000

2 HQU1D390 u Transport, entrega, retirada, muntatge i desmuntatge de mòdul prefabricat per equipament de vestidors a obra de 8x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 2 punts de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			3,000				3,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 3,000

3 HQU1B150 mes Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament sanitaris a obra de 3,7x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb 2 inodors, 2 dutxes, lavabo col·lectiu amb 2 aixetes i termos elèctric 50 litres

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Mesos				
2			2,000	14,000			28,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 28,000

4 HQU1B350 u Transport, entrega, retirada, muntatge i desmuntatge de mòdul prefabricat per a equipament sanitaris a obra de 3,7x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb 2 inodors, 2 dutxes, lavabo col·lectiu amb 2 aixetes i termos elèctric 50 litres

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			2,000				2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,000

5 HQU1E170 mes Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament de menjador a obra de 6x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb aigüera d'1 pica amb aixeta i taulell

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Mesos				
2			3,000	14,000			42,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 42,000

6 HQU1E370 u Transport, entrega, retirada, muntatge i desmuntatge de mòdul prefabricat per a equipament de menjador a obra de 6x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb aigüera d'1 pica amb aixeta i taulell

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula

1			T	Unitats				
2				3,000			3,000	C#*D#*E#*F#
						TOTAL AMIDAMENT	3,000	

7 HQU22301 u Armari metàl·lic individual de doble compartiment interior, de 0.4x0.5x1,8 m, col·locat i amb el desmuntatge inclòs

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			25,000				25,000	C#*D#*E#*F#
						TOTAL AMIDAMENT	25,000	

8 HQU25701 u Banc de fusta, de 3,5 m de llargària i 0,4 m d'amplària, amb capacitat per a 5 persones, col·locat i amb el desmuntatge inclòs

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2	Vestidors		5,000				5,000	C#*D#*E#*F#
3	Menjadors		5,000				5,000	C#*D#*E#*F#
						TOTAL AMIDAMENT	10,000	

9 HQU27902 u Taula de fusta amb tauler de melamina, de 3,5 m de llargària i 0,8 m d'amplària, amb capacitat per a 10 persones, col·locada i amb el desmuntatge inclòs

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			3,000				3,000	C#*D#*E#*F#
						TOTAL AMIDAMENT	3,000	

10 HQU2AF02 u Nevera elèctrica, de 100 l de capacitat, col·locada i amb el desmuntatge inclòs

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			3,000				3,000	C#*D#*E#*F#
						TOTAL AMIDAMENT	3,000	

11 HQU2E001 u Forn microones per a escalfar menjars, col·locat i amb el desmuntatge inclòs

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats					
2			3,000				3,000	C#*D#*E#*F#
						TOTAL AMIDAMENT	3,000	

12 HQU2GF01 u Recipient per a recollida d'escombraries, de 100 l de capacitat, col·locat i amb el desmuntatge inclòs

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	Unitats	Menjadors	Vestidors			
2			4,000	3,000			12,000	C#*D#*E#*F#
3			1,000		3,000		3,000	C#*D#*E#*F#
						TOTAL AMIDAMENT	15,000	

Projecte d´urbanització del carrer Badajoz entre el carrer Bolívia i Av. Icària
Àmbit 2. Entre Pere IV i Av. Icària
Estudi de Seguretat i Salut. Pressupost

RESUM DE PRESSUPOST

Data: 27/07/23 Pàg.: 1

NIVELL 2: Capítol			Import
Capítol	01.01	PROTECCIONS INDIVIDUALS	20.141,59
Capítol	01.02	PROTECCIONS COL·LECTIVES	13.532,70
Capítol	01.03	EQUIPAMENTS D'OBRA	12.076,91
Obra	01	Pressupost ESS	45.751,20
			45.751,20

NIVELL 1: Obra			Import
Obra	01	Pressupost ESS	45.751,20
			45.751,20

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-1	H1411117	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, amb protectors auditius, homologat segons UNE-EN 812 i UNE-EN 352-3 (TRENTA-UN EUROS AMB VUITANTA-SIS CÈNTIMS)	31,86 €
P-2	H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168 (SET EUROS AMB CATORZE CÈNTIMS)	7,14 €
P-3	H1441201	u	Mascareta autofiltrant contra polsims i vapors tòxics, homologada segons UNE-EN 405 (ZERO EUROS AMB SEIXANTA-NOU CÈNTIMS)	0,69 €
P-4	H1455710	u	Parella de guants d'alta resistència al tall i a l'abrassió per a ferrallista, amb dits i palmell de cautxú rugós sobre suport de cotó, i subjecció elàstica al canell, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420 (DOS EUROS AMB SEIXANTA-NOU CÈNTIMS)	2,69 €
P-5	H1456821	u	Parella de guants dielèctrics per a baixa tensió, de cautxú, amb maniguets fins a mig avantbraç (TRENTA-SIS EUROS AMB VUITANTA-SIS CÈNTIMS)	36,86 €
P-6	H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420 (SET EUROS AMB NORANTA-NOU CÈNTIMS)	7,99 €
P-7	H1462242	u	Parella de botes de seguretat resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, amb plantilles i puntera metàl·liques (VINT-I-CINC EUROS AMB VUITANTA-NOU CÈNTIMS)	25,89 €
P-8	H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843 (SEIXANTA-QUATRE EUROS AMB VINT-I-TRES CÈNTIMS)	64,23 €
P-9	H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar (VINT-I-TRES EUROS AMB SET CÈNTIMS)	23,07 €
P-10	H151A1K1	m2	Protecció col·lectiva horitzontal d'obertures amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, fixada amb fleix i tacs d'expansió i amb el desmuntatge inclòs (CINC EUROS AMB NORANTA-TRES CÈNTIMS)	5,93 €
P-11	H151AJ01	m2	Protecció horitzontal d'obertures d'1 m de diàmetre com a màxim, en sostres, amb fusta i amb el desmuntatge inclòs (CATORZE EUROS AMB SEIXANTA-SET CÈNTIMS)	14,67 €
P-12	H1522111	m	Barana de protecció en el perímetre de la coronació d'excavacions, d'alçària 1 m, amb travesser superior, travesser intermedi i muntants de tub metàl·lic de 2,3", sòcol de post de fusta, ancorada al terreny amb daus de formigó i amb el desmuntatge inclòs (QUINZE EUROS AMB CINQUANTA-CINC CÈNTIMS)	15,55 €
P-13	H152KBD1	u	Topall per camió en moviments de terres, amb tauló de fusta de pi i piquetes de barra d'acer corrugat de 20 mm de diàmetre ancorades al terreny de llargària 1,8 m, i amb el desmuntatge inclòs (VINT-I-VUIT EUROS AMB SETANTA-DOS CÈNTIMS)	28,72 €

Projecte d´urbanització del carrer Badajoz entre el carrer Bolívia i Av. Icària
Àmbit 2. Entre Pere IV i Av. Icària
Estudi de Seguretat i Salut. Pressupost

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-14	H1532581	m2	Plataforma metàl·lica per a pas de persones per sobre de rases, d'amplada <= 1 m, de planxa d'acer de 8 mm de gruix, amb el desmuntatge inclòs (SIS EUROS)	6,00 €
P-15	H1533591	m2	Plataforma metàl·lica per a pas de vehicles per sobre de rases, d'amplada <= 1 m, de planxa d'acer de 12 mm de gruix, amb el desmuntatge inclòs (VUIT EUROS AMB CINC CÈNTIMS)	8,05 €
P-16	H1542013	u	Protecció solar de la zona de treball de 4x8 m i 3 m d'alçària, a base de perfils metàl·lics ancorats a terra, corda de fibra vegetal tensada, vela de polietilè perforada amb traus perimetrals nuada a les cordes i amb el desmuntatge inclòs (TRES-CENTS SIS EUROS AMB DINOU CÈNTIMS)	306,19 €
P-17	HQU1B150	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament sanitaris a obra de 3,7x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb 2 inodors, 2 dutxes, lavabo col·lectiu amb 2 aixetes i termos elèctric 50 litres (SEIXANTA EUROS)	60,00 €
P-18	HQU1B350	u	Transport, entrega, retirada, muntatge i desmuntatge de mòdul prefabricat per a equipament sanitaris a obra de 3,7x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb 2 inodors, 2 dutxes, lavabo col·lectiu amb 2 aixetes i termos elèctric 50 litres (DOS-CENTS TRES EUROS AMB VINT-I-UN CÈNTIMS)	203,21 €
P-19	HQU1D190	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per equipament de vestidors a obra de 8x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 2 punts de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial (SETANTA-UN EUROS AMB VINT-I-CINC CÈNTIMS)	71,25 €
P-20	HQU1D390	u	Transport, entrega, retirada, muntatge i desmuntatge de mòdul prefabricat per equipament de vestidors a obra de 8x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 2 punts de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial (DOS-CENTS TRES EUROS AMB VINT-I-UN CÈNTIMS)	203,21 €
P-21	HQU1E170	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament de menjador a obra de 6x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb aigüera d'1 pica amb aixeta i taulell (SEIXANTA-TRES EUROS AMB SETANTA-CINC CÈNTIMS)	63,75 €
P-22	HQU1E370	u	Transport, entrega, retirada, muntatge i desmuntatge de mòdul prefabricat per a equipament de menjador a obra de 6x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb aigüera d'1 pica amb aixeta i taulell (DOS-CENTS TRES EUROS AMB VINT-I-UN CÈNTIMS)	203,21 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-23	HQU22301	u	Armari metàl·lic individual de doble compartiment interior, de 0.4x0.5x1,8 m, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (SEIXANTA-UN EUROS AMB VINT CÈNTIMS)	61,20 €
P-24	HQU25701	u	Banc de fusta, de 3,5 m de llargària i 0,4 m d'amplària, amb capacitat per a 5 persones, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (VINT-I-CINC EUROS AMB TRENTA CÈNTIMS)	25,30 €
P-25	HQU27902	u	Taula de fusta amb tauler de melamina, de 3,5 m de llargària i 0,8 m d'amplària, amb capacitat per a 10 persones, col·locada i amb el desmuntatge inclòs (TRENTA-UN EUROS AMB CINQUANTA-TRES CÈNTIMS)	31,53 €
P-26	HQU2AF02	u	Nevera elèctrica, de 100 l de capacitat, col·locada i amb el desmuntatge inclòs (CENT NOU EUROS AMB VINT-I-QUATRE CÈNTIMS)	109,24 €
P-27	HQU2E001	u	Forn microones per a escalfar menjars, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (SETANTA-UN EUROS AMB QUATRE CÈNTIMS)	71,04 €
P-28	HQU2GF01	u	Recipient per a recollida d'escombraries, de 100 l de capacitat, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (QUARANTA-CINC EUROS AMB CINQUANTA-DOS CÈNTIMS)	45,52 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-1	H1411117	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 400 g, amb protectors auditius, homologat segons UNE-EN 812 i UNE-EN 352-3	31,86	€
	B1411117	u	Casc de seguretat per a ús normal, contra cops, de polietilè amb un pes màxim de 40	31,86000	€
			Altres conceptes	0,00000	€
P-2	H1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transparent i tractament contra l'entelament, homologades segons UNE-EN 167 i UNE-EN 168	7,14	€
	B1421110	u	Ulleres de seguretat antiimpactes estàndard, amb muntura universal, amb visor transp	7,14000	€
			Altres conceptes	0,00000	€
P-3	H1441201	u	Mascareta autofiltrant contra polsims i vapors tòxics, homologada segons UNE-EN 405	0,69	€
	B1441201	u	Mascareta autofiltrant contra polsims i vapors tòxics, homologada segons UNE-EN 40	0,69000	€
			Altres conceptes	0,00000	€
P-4	H1455710	u	Parella de guants d'alta resistència al tall i a l'abrassió per a ferrallista, amb dits i palmell de cautxú rugós sobre suport de cotó, i subjecció elàstica al canell, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	2,69	€
	B1455710	u	Parella de guants d'alta resistència al tall i a l'abrassió per a ferrallista, amb dits i palm	2,69000	€
			Altres conceptes	0,00000	€
P-5	H1456821	u	Parella de guants dielèctrics per a baixa tensió, de cautxú, amb maniguets fins a mig avantbraç	36,86	€
	B1456821	u	Parella de guants dielèctrics per a baixa tensió, de cautxú amb maniguets fins a mig a	36,86000	€
			Altres conceptes	0,00000	€
P-6	H145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3, homologats segons UNE-EN 388 i UNE-EN 420	7,99	€
	B145C002	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics comuns de construcció nivell 3,	7,99000	€
			Altres conceptes	0,00000	€
P-7	H1462242	u	Parella de botes de seguretat resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, amb plantilles i puntera metàl·liques	25,89	€
	B1462242	u	Parella de botes de seguretat resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmeller	25,89000	€
			Altres conceptes	0,00000	€
P-8	H1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmellera encoixinada sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada, homologades segons DIN 4843	64,23	€
	B1463253	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb turmeller	64,23000	€
			Altres conceptes	0,00000	€
P-9	H147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	23,07	€
	B147N000	u	Faixa de protecció dorslumbar	23,07000	€
			Altres conceptes	0,00000	€
P-10	H151A1K1	m2	Protecció col·lectiva horitzontal d'obertures amb xarxa per a proteccions superficials contra caigudes, de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de diàmetre, 80x80 mm de pas de malla, corda perimetral de poliamida de 12 mm de diàmetre nuada a la xarxa, fixada amb fleix i tacs d'expansió i amb el desmuntatge inclòs	5,93	€
	B0DZDZ40	m	Fleix, per a seguretat i salut	0,04600	€
	B1Z11215	m2	Xarxa de fil trenat de poliamida no regenerada, de tenacitat alta, de 4 mm de D i 80x8	0,22800	€

Projecte d´urbanització del carrer Badajoz entre el carrer Bolívia i Av. Icària
Àmbit 2. Entre Pere IV i Av. Icària
Estudi de Seguretat i Salut. Pressupost

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
	B1Z09F90	u	Tac d'acer de d 10 mm, amb cargol, volandera i femella, per a seguretat i salut	0,59400	€
			Altres conceptes	5,06200	€
P-11	H151AJ01	m2	Protecció horitzontal d'obertures d'1 m de diàmetre com a màxim, en sostres, amb fusta i amb el desmuntatge inclòs	14,67	€
	B1Z0D300	m3	Llata de fusta de pi, per a seguretat i salut	0,53677	€
	B1Z0D230	m	Tauló de fusta de pi per a 10 usos, per a seguretat i salut	1,40400	€
	B1Z0A100	kg	Clau acer, per a seguretat i salut	0,13695	€
			Altres conceptes	12,59228	€
P-12	H1522111	m	Barana de protecció en el perímetre de la coronació d'excavacions, d'alçària 1 m, amb travesser superior, travesser intermedi i muntants de tub metàl·lic de 2,3", sòcol de post de fusta, ancorada al terreny amb daus de formigó i amb el desmuntatge inclòs	15,55	€
	B0DZSM0K	u	Tub metàl·lic de 2,3" de diàmetre, per a 150 usos, per a seguretat i salut	0,42000	€
	B1Z0D400	m2	Post de fusta de pi per a 3 usos, per a seguretat i salut	1,24960	€
	B1Z0300C	m3	Formigó HM-20/P / 20 / I de consistència plàstica, grandària màxima del granulat 20	1,28620	€
			Altres conceptes	12,59420	€
P-13	H152KBD1	u	Topall per camió en moviments de terres, amb tauló de fusta de pi i piquetes de barra d'acer corrugat de 20 mm de diàmetre ancorades al terreny de llargària 1,8 m, i amb el desmuntatge inclòs	28,72	€
	B1Z0B700	kg	Acer en barres corrugades B400S de límit elàstic >= 400 N/mm2, per a seguretat i sal	9,70200	€
	B1Z0D230	m	Tauló de fusta de pi per a 10 usos, per a seguretat i salut	3,90000	€
			Altres conceptes	15,11800	€
P-14	H1532581	m2	Plataforma metàl·lica per a pas de persones per sobre de rases, d'amplada <= 1 m, de planxa d'acer de 8 mm de gruix, amb el desmuntatge inclòs	6,00	€
	B0DZWA03	m2	Planxa d'acer per a encofrats i apuntalaments, de 8 mm de gruix, per a 10 usos, per a	3,71000	€
			Altres conceptes	2,29000	€
P-15	H1533591	m2	Plataforma metàl·lica per a pas de vehicles per sobre de rases, d'amplada <= 1 m, de planxa d'acer de 12 mm de gruix, amb el desmuntatge inclòs	8,05	€
	B0DZWC03	m2	Planxa d'acer per a encofrats i apuntalaments, de 12 mm de gruix, per a 10 usos, per	5,76000	€
			Altres conceptes	2,29000	€
P-16	H1542013	u	Protecció solar de la zona de treball de 4x8 m i 3 m d'alçària, a base de perfils metàl·lics ancorats a terra, corda de fibra vegetal tensada, vela de polietilè perforada amb traus perimetrals nuada a les cordes i amb el desmuntatge inclòs	306,19	€
	B1Z45026	kg	Acer S275JR segons UNE-EN 10025-2, format per peça simple, en perfils laminats en	142,39800	€
	B15Z2500	m	Corda de fibra vegetal de 12 mm de diàmetre, per a seguretat i salut	34,85000	€
	B1510001	m2	Vela de polietilè perforada amb traus perimetrals, per a seguretat i salut	28,16000	€
			Altres conceptes	100,78200	€
P-17	HQU1B150	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament sanitaris a obra de 3,7x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb 2 inodors, 2 dutxes, lavabo col·lectiu amb 2 aixetes i termos elèctric 50 litres	60,00	€
	BQU1B150	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament sanitaris a obra de 3,7x2,4 m amb tan	60,00000	€
			Altres conceptes	0,00000	€
P-18	HQU1B350	u	Transport, entrega, retirada, muntatge i desmuntatge de mòdul prefabricat per a equipament sanitaris a obra de 3,7x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug	203,21	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb 2 inodors, 2 dutxes, lavabo col·lectiu amb 2 aixetes i termos elèctric 50 litres		
			Altres conceptes	203,21000	€
P-19	HQU1D190	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per equipament de vestidors a obra de 8x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 2 punts de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial	71,25	€
	BQU1D190	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per equipament de vestidors a obra de 8x2,4 m amb tan	71,25000	€
			Altres conceptes	0,00000	€
P-20	HQU1D390	u	Transport, entrega, retirada, muntatge i desmuntatge de mòdul prefabricat per equipament de vestidors a obra de 8x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 2 punts de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial	203,21	€
			Altres conceptes	203,21000	€
P-21	HQU1E170	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament de menjador a obra de 6x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb aigüera d'1 pica amb aixeta i taulell	63,75	€
	BQU1E170	mes	Lloguer de mòdul prefabricat per a equipament de menjador a obra de 6x2,4 m amb t	63,75000	€
			Altres conceptes	0,00000	€
P-22	HQU1E370	u	Transport, entrega, retirada, muntatge i desmuntatge de mòdul prefabricat per a equipament de menjador a obra de 6x2,4 m amb tancaments formats per placa de dues planxes d'acer prelacat i aïllament interior de 40mm de gruix i paviment format per tauler aglomarat hidròfug amb acabat de PVC sobre xapa galvanitzada i llana mineral de vidre, instal·lació elèctrica 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial, i equipat amb aigüera d'1 pica amb aixeta i taulell	203,21	€
			Altres conceptes	203,21000	€
P-23	HQU22301	u	Armari metàl·lic individual de doble compartiment interior, de 0.4x0.5x1,8 m, col·locat i amb el desmuntatge inclòs	61,20	€
	BQU22303	u	Armari metàl·lic individual amb doble compartiment interior, de 0.4x0.5x1,8 m, per a 3	55,38000	€
			Altres conceptes	5,82000	€
P-24	HQU25701	u	Banc de fusta, de 3,5 m de llargària i 0,4 m d'amplària, amb capacitat per a 5 persones, col·locat i amb el desmuntatge inclòs	25,30	€
	BQU25700	u	Banc de fusta de 3,5 m de llargària i 0,4 m d'amplària, amb capacitat per a 5 persone	21,80750	€
			Altres conceptes	3,49250	€
P-25	HQU27902	u	Taula de fusta amb tauler de melamina, de 3,5 m de llargària i 0,8 m d'amplària, amb capacitat per a 10 persones, col·locada i amb el desmuntatge inclòs	31,53	€
	BQU27900	u	Taula de fusta amb tauler de melamina, de 3,5 m de llargària i 0,8 m d'amplària, amb	23,38750	€
			Altres conceptes	8,14250	€
P-26	HQU2AF02	u	Nevera elèctrica, de 100 l de capacitat, col·locada i amb el desmuntatge inclòs	109,24	€
	BQU2AF02	u	Nevera elèctrica, de 100 l de capacitat, per a 2 usos, per a seguretat i salut	101,10000	€
			Altres conceptes	8,14000	€
P-27	HQU2E001	u	Forn microones per a escalfar menjars, col·locat i amb el desmuntatge inclòs	71,04	€
	BQU2E002	u	Forn microones, per a 2 usos, per a seguretat i salut	69,88000	€

Projecte d´urbanització del carrer Badajoz entre el carrer Bolívia i Av. Icària
Àmbit 2. Entre Pere IV i Av. Icària
Estudi de Seguretat i Salut. Pressupost

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			Altres conceptes	1,16000	€
P-28	HQU2GF01	u	Recipient per a recollida d'escombraries, de 100 l de capacitat, col·locat i amb el desmuntatge inclòs	45,52	€
	BQU2GF00	u	Recipient per a recollida d'escombraries de 100 l de capacitat, per a seguretat i salut	43,19000	€
			Altres conceptes	2,33000	€

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL..... 45.751,20

TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE 45.751,20

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a
quaranta-cinc mil set-cents cinquanta-un euros amb vint cèntims

ANNEX NÚM. 28. PLA D'AUSCULTACIÓ

Tenint en compte que les obres a realitzar dins l'àmbit del projecte, son obres de canalitzacions de distribució i clavegueram de xara local, i atenent que la instrucció relativa a l'auscultació de les obres de promoció municipal indica que aquestes queden exemptes de l'elaboració del pla, El PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL CARRER BADAJOZ, ENTRE ELS CARRERS DE BOLÍVIA I AVINGUDA ICÀRIA, **no requereix d'aquest annex**.

ANNEX NÚM. 29. CRITERIS I REQUERIMENTS D'AUTOSUFICIÈNCIA ENERGÈTICA I AMBIENTAL

1. INTRODUCCIÓ

El present annex té per objectiu detallar quines mesures d'autosuficiència energètica i ambiental es prenen en el present projecte d'urbanització.

Tot nou projecte d'urbanització i/o reurbanització ha de complir la **"INSTRUCCIÓ PER A LA INCORPORACIÓ DE L'OBJECTIU DE LA GENERACIÓ D'ENERGIA RENOVABLE EN LES ACTUACIONS MUNICIPALS RELACIONADES AMB LA REDACCIÓ DE PROJECTES D'OBRES I D'INSTRUMENTS DE PLANEJAMENT URBANÍSTIC"**. Aquesta normativa es va aprovar el 30 de gener de 2020 per Decret d'Alcaldia (S1/D/2020-99).

Per altre banda, el PEI del 22@ és d'obligat compliment en l'àmbit del carrer Badajoz entre el carrer Bolívia i l'Avinguda Icària. Aquest document recull les estratègies energètiques actuals i futures de tot el barri del 22@.

Per tal de complir amb l'Annex III de la MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PLA GENERAL METROPOLITÀ PER UN 22@ MÉS INCLUSIU I SOSTENIBLE, amb data Febrer 2022, referent als condicionants ambientals de la urbanització, s'adjunta el càlcul de **L'INDEX DE DEVOLUCIÓ ECOLÒGICA A L'ESPAI URBÀ**.

2. JUSTIFICACIÓ D'AUTOSUFIÈNCIA ENERGÈTICA

Actualment, en el carrer Badajoz s'ubica xarxa de climatització de fred i calor operat per l'empresa Districlima. En el present projecte es preveu l'extensió de la xarxa en base als criteris recollits en el PEI.

El desenvolupament de la xarxa s'inclou de forma detallada en l'annex núm. 19, en plànols i pressupost

Per tant, es conclou que aquesta casuística permet donar compliment a la Instrucció a l'integrar dins del projecte un sistema d'aprofitament energètic residual.

3. JUSTIFICACIÓ DE L'INDEX DE DEVOLUCIÓ ECOLÒGICA A L'ESPAI URBÀ (IDEEU)

Per tal de garantir uns serveis ecosistèmics adequats la normativa ambiental implementa entre d'altres mesures l'Índex de Devolució Ecològica als Espais Urbans (IDEEU). Aquest índex integra i estableix una valoració ponderada i uns requeriments mínims a assolir pel que fa a la qualitat i materialització dels espais lliures qualificats amb clau 5b/6@ i als espais vials amb qualificació 5, tant pel que fa a la seva qualitat espacial i ambiental, com d'altres aspectes de regulació ambiental i de funcionament del metabolisme urbà.

<u>En el cas del projecte del carrer de Badajoz, ens trobem que l'àmbit a urbanitzar hi ha claus tant 5 com 5b/6@.</u>

CLAU		IDEEU	Smin	Vmin	Bmin
5	Xarxa viària bàsica	10	0,05	0,15	0,10
5b	Eixos cívics	20	0,15	0,15	0,10
5b/6@	Eixos verds	25	0,25	0,30	0,20

Segons **l'article 6,** l'IDEEU es defineix com la composició ponderada de tres factors:

a) **<u>Sòl / Pell (s)</u>** Fa referència al conjunt Sòl més el paviment o la seva superfície de contacte amb l'aire. Les característiques de la pell, en relació a la seva permeabilitat i porositat, juntament amb la fondària del sòl i la presència, o no de les lloses impermeables en el subsol, permet establir diferents situacions, base per ala seva caracterització i ponderació.

b) **<u>Vol / Biomassa (v)</u>** fa referència a la vegetació per sobre de la superfície del sòl (pell). La tipologia, herbàcia, arbustiva o arbòria, i el seu caràcter continu o discontinu, permet establir una classificació base per a la seva caracterització i ponderació.

c) **<u>Biodiversitat (b)</u>** que fa referència a la qualitat i posició del Vol/Biomassa, que permet generar un ambient estable, més enllà de la generada per la pròpia vegetació, per completar l'espectre de la biodiversitat a la fauna.

L'expressió pel càlcul de l'IDEEU és:

$$IDEEU = \left(s \times \sum_{0}^{n} a_i \times s_i \right) + \left(v \times \sum_{0}^{n} a_i \times v_i \right) + \left(b \times \sum_{0}^{n} a_i \times b_i \right) \leq 1$$

On:
s: índex de ponderació del sòl/pell
si: valor de la tipologia de sòl/pell corresponent a l'àrea (ai)
v: índex de ponderació del vol/biomassa
vi: valor de la tipologia del vol/biomassa corresponent a l'àrea (ai)
b: índex de ponderació de la biodiversitat
bi: valor de la tipologia de la biodiversitat corresponent a l'àrea (ai)
ai: superfície uniforme de valors vi/si/bi

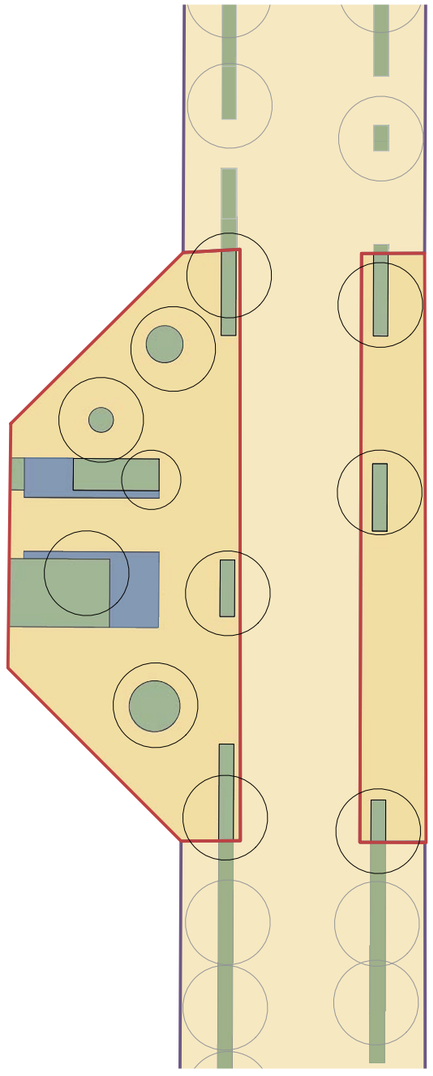
PONDERACIÓ S | V | B

Concepte	Definició	s/v/b
S	Sòl	0,5
V	Vol	0,4
B	Biodiversitat	0,1

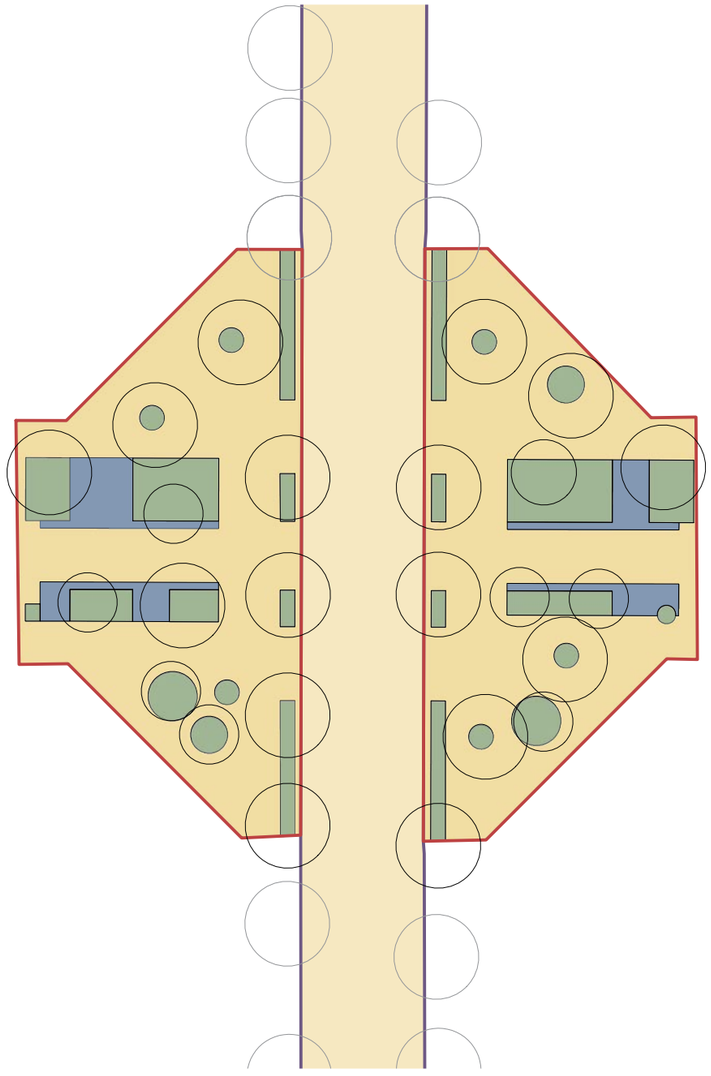
El projecte considera les següents superfícies i elements que definiran l'IDEEU. Es classifiquen per clau i per fase d'execució. S'adjunta a continuació els càlculs realitzats.

CÀLCUL IDEEU BADAJOZ

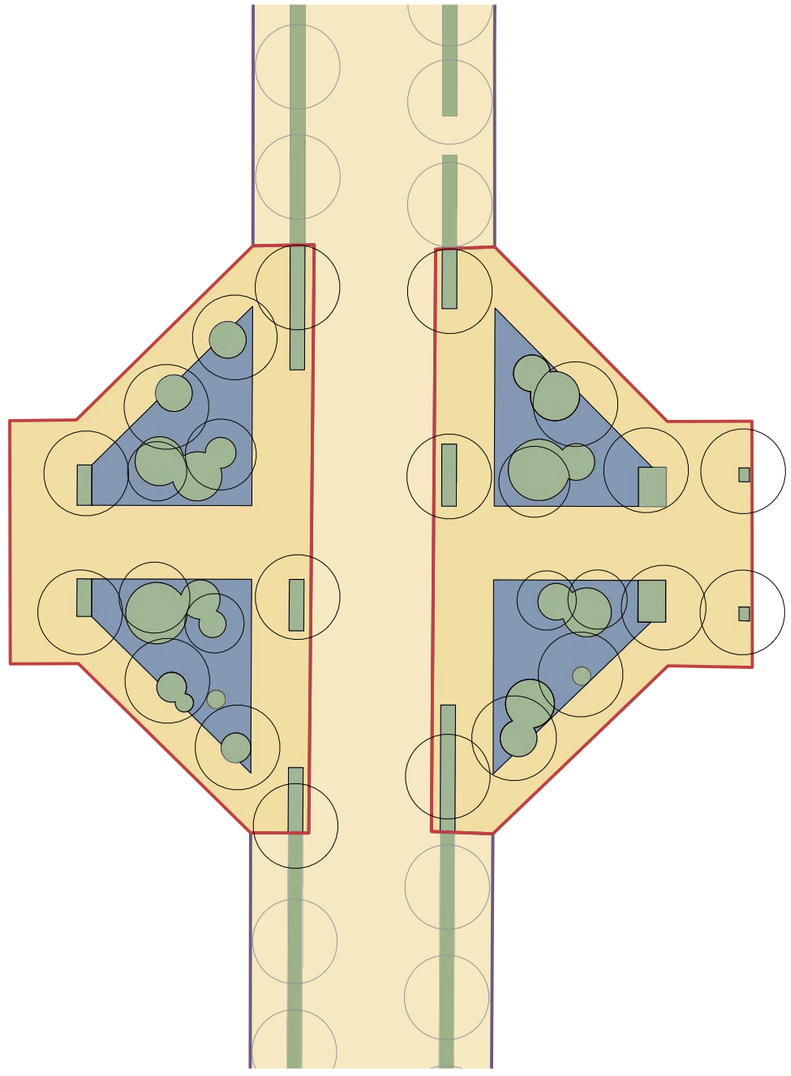
Badajoz - Almogàvers

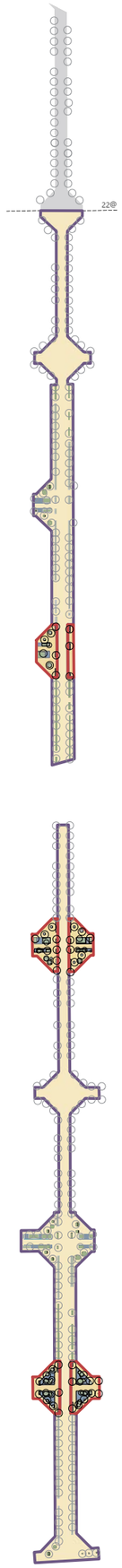


Badajoz - Pujades



Badajoz - Doctor Trueta





Paviment Impermeable
Paviment Semipermeable
Paviment Drenant

Clau 5

IDEEU GENERAL: 13,16
- Valor S: **0,07**
- Valor V: 0,16
- Valor B: 0,34

Xarxa viària bàsica - Clau 5 (22@)

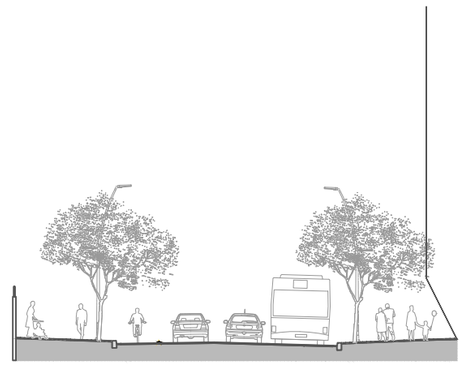
IDEEU general: 10
-Smin: 0,05
-Vmin: 0,15
-Bmin: 0,10

Clau 5b/6@

IDEEU GENERAL: 51,68
- Valor S: **0,23**
- Valor V: 0,75
- Valor B: 1,00

Eix Verd - Clau 5b/6@ (22@)

IDEEU general: 25
-Smin: 0,25
-Vmin: 0,30
-Bmin: 0,20



IDEEU GENERAL 13,16

- **Valor S** 0,07
- **Valor V** 0,16
- **Valor B** 0,34

Comprovar els requisits en les taules dels Art. 10 a 14

IDEEU MITGERES 0,00

- **Valor S** 0,00
- **Valor V** 0,00
- **Valor B** 0,00

ALTRES DADES

- **Superfície total** 21724,47 m²
- **Coberta verda** No aplic.
- **CF_IDEEU** *(Art 15)* 7,90

1 - OMPLIR DADES GENERALS

Àmbit d'aplicació: MPGM 22@

Tipus espai: ALTRES

Perímetre projecte *(si aplica l'Art. 15)* **:** 2749,19 m

2 - OMPLIR DADES SUPERFÍCIES

D'acord als valors de l'Article 7.4

Identificador	Dades sobre la superfície Informació descriptiva	SUP (m²)	Sòl (S) Textura del sòl	Tipologia de la pell	Vol (V)	Biodiversitat (B)	Parterre de mitgera
Sup_01	IMPERMEABLE	20172,01 m²	ss0 - Llosa	A - Impermeable - Llosa sota paviment	v0 - Sense vegetació	b00 - Sense vegetacio	*No*
Sup_02	SEMI	181,16 m²	ss1 - Sòls arenosos	F - Semi porós - Sòl 30<f<80 cm	v0 - Sense vegetació	b00 - Sense vegetacio	*No*
Sup_03	DRENANT	1371,30 m²	ss1 - Sòls arenosos	L - Porós - Sòl f>80 cm	v3 - Arbustiva	b11 - Arbustiva <3 m límit carrer	*No*
Sup_04							
Sup_05							
Sup_06							
Sup_07							
Sup_08							
Sup_09							
Sup_10							
Sup_11							
Sup_12							
Sup_13							
Sup_14							
Sup_15							
Sup_16							
Sup_17							
Sup_18							
Sup_19							
Sup_20							

NO UTILITZAR →

3 - OMPLIR DADES OMBRES

D'acord als valors de l'Article 7.4 i a les dimensions de l'Article 6.2 b)

ARBRES	Informació descriptiva	Quantitat	Distribució	Tipologia capçada	Alçada capçada	Tipus d'entorn	SUP eq.
Arb_01	MOLT AMPLE	4	1 - Barreja (arbòria contínua)	4-Molt ample - Més de 8 metres	>5m	1 - Entorn estable	480,00 m²
Arb_02	AMPLE	15	1 - Barreja (arbòria contínua)	3-Ample - Entre 6 i 8 metres	>5m	1 - Entorn estable	600,00 m²
Arb_03	MITJA	5	1 - Barreja (arbòria contínua)	2-Mitjana - Entre 4 i 6 metres	>3m	1 - Entorn estable	100,00 m²
Arb_04	ESTRETA	3	1 - Barreja (arbòria contínua)	1-Estreta - Entre 2 i 4 metres	>0m	1 - Entorn estable	21,00 m²
Arb_05	AMPLE AL	47	2 - Alineat (arbòria alineació)	3-Ample - Entre 6 i 8 metres	>5m	1 - Entorn estable	1880,00 m²
Arb_06	MOLT AMPLE AL	30	2 - Alineat (arbòria alineació)	4-Molt ample - Més de 8 metres	>5m	1 - Entorn estable	3600,00 m²
NO UTILITZAR →							0,00 m²

IDEEU GENERAL 51,68

- **Valor S** 0,23
- **Valor V** 0,75
- **Valor B** 1,00

Comprovar els requisits en les taules dels Art. 10 a 14

IDEEU MITGERES 0,00

- **Valor S** 0,00
- **Valor V** 0,00
- **Valor B** 0,00

ALTRES DADES

- **Superfície total** 4217,41 m²
- **Coberta verda** No aplic.
- **CF_IDEEU** *(Art 15)* 5,75

1 - OMPLIR DADES GENERALS

Àmbit d'aplicació: MPGM 22@

Tipus espai: ALTRES

Perímetre projecte *(si aplica l'Art. 15)* **:** 733,37 m

2 - OMPLIR DADES SUPERFÍCIES

D'acord als valors de l'Article 7.4

Identificador	Dades sobre la superfície Informació descriptiva	SUP (m²)	Sòl (S) Textura del sòl	Tipologia de la pell	Vol (V)	Biodiversitat (B)	Parterre de mitgera
Sup_01	IMPERMEABLE	3075,78 m²	ss0 - Llosa	A - Impermeable - Llosa sota paviment	v0 - Sense vegetació	b00 - Sense vegetacio	*No*
Sup_02	SEMI	477,12 m²	ss1 - Sòls arenosos	F - Semi porós - Sòl 30<f<80 cm	v0 - Sense vegetació	b00 - Sense vegetacio	*No*
Sup_03	DRENANT	664,51 m²	ss1 - Sòls arenosos	L - Porós - Sòl f>80 cm	v3 - Arbustiva	b11 - Arbustiva <3 m límit carrer	*No*
Sup_04							
Sup_05							
Sup_06							
Sup_07							
Sup_08							
Sup_09							
Sup_10							
Sup_11							
Sup_12							
Sup_13							
Sup_14							
Sup_15							
Sup_16							
Sup_17							
Sup_18							
Sup_19							
Sup_20							

NO UTILITZAR →

3 - OMPLIR DADES OMBRES

D'acord als valors de l'Article 7.4 i a les dimensions de l'Article 6.2 b)

ARBRES	Informació descriptiva	Quantitat	Distribució	Tipologia capçada	Alçada capçada	Tipus d'entorn	SUP eq.
Arb_01	MOLT AMPLE	22	1 - Barreja (arbòria contínua)	4-Molt ample - Més de 8 metres	>5m	1 - Entorn estable	2640,00 m²
Arb_02	AMPLE	8	1 - Barreja (arbòria contínua)	3-Ample - Entre 6 i 8 metres	>5m	1 - Entorn estable	320,00 m²
Arb_03	MITJA	10	1 - Barreja (arbòria contínua)	2-Mitjana - Entre 4 i 6 metres	>3m	1 - Entorn estable	200,00 m²
Arb_04	ESTRETA	6	1 - Barreja (arbòria contínua)	1-Estreta - Entre 2 i 4 metres	>0m	1 - Entorn estable	42,00 m²
Arb_05	AMPLE AL	1	2 - Alineat (arbòria alineació)	3-Ample - Entre 6 i 8 metres	>5m	1 - Entorn estable	40,00 m²
Arb_06	MOLT AMPLE AL	15	2 - Alineat (arbòria alineació)	4-Molt ample - Més de 8 metres	>5m	1 - Entorn estable	1800,00 m²
NO UTILITZAR →							0,00 m²

PÈRGOLES	Informació descriptiva	Superfície	Alçada pèrgola	Tipus d'entorn
Pèrg_01				
Pèrg_02				
Pèrg_03				
Pèrg_04				
NO UTILITZAR →				

ENFILADISSES	Informació descriptiva	Longitud	Alçada (de la vegetació)	Amplada de l'espai ombrejat (valor màx. 5m)	On se situa l'enfiladissa?	Tipus d'entorn	SUP eq.
Enfil_01							0,00 m²
Enfil_02							0,00 m²
Enfil_03							0,00 m²
Enfil_04							0,00 m²
Enfil_05							0,00 m²
Enfil_06							0,00 m²
Enfil_07							0,00 m²
Enfil_08							0,00 m²
Enfil_09							0,00 m²
Enfil_10							0,00 m²
Enfil_11							0,00 m²
Enfil_12							0,00 m²
NO UTILITZAR →							0,00 m²