

ORDRE D'ESTUDI PC-CPG-24069

Millora de capacitat i ordenació d'accessos a la C-17 del PK 92+120 al 93+540. Ripoll

L'objecte d'aquest projecte és augmentar la capacitat i ordenar els accessos de la C-17 al tram entre el PK 92+120 (final de concessió de Cedinsa) i el 93+540 (rotonda d'inici de la variant de Ripoll).

Es planteja eixamplar la plataforma a tot el tram, amb la mínima sobre amplada indispensable per configurar tres carrils. Es proposen dos carrils en sentit Vic i un en sentit Ripoll, tot adoptant l'esquema del dispositiu especial que executa periòdicament el Servei Català de Trànsit.

També caldrà suprimir tots els girs a esquerres del tram i executar una nova rotonda a la intersecció amb la C-26.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Millora puntual
Subclasse d'obra	Eixamplament de plataforma

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-17	92+120	93+540

Longitud aproximada	1,42 km
Municipis afectats	Ripoll
Comarques	Ripollès
Pressupost previst (PEC amb IVA)	2.420.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	12 mesos
Lliurament de maqueta	8 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	Sí
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Antoni Conejero Cárceles
--	--------------------------

2. Definició de les obres a estudiar

S'estudiaran les següents actuacions:

- Nova rotonda a la intersecció amb la C-26
- Eixample de plataforma, amb la mínima sobre amplada per configurar tres carrils. Es proposen dos carrils en sentit Vic i un en sentit Ripoll
- Adaptació dels giratoris existents als PK 92+800, 93+200 i 93+540
- Ordenació d'accessos. S'estudiaran especialment els accessos que creuen el carril bici del marge dret al llarg de tot el tram.
- Obres accessorïes d'integració urbana:
 - o Vorera perimetral a la rotonda del PK 93+540
 - o De forma puntual, adaptació d'altres itineraris de vianants a petició de l'Ajuntament (creuaments, formació de voreres...)
 - o Possible semaforització de passos de vianants
 - o Adaptació d'illetes, terciànes i enjardinament existent.
- Adaptació del drenatge. Formació de cuneta TTR a la zona periurbana.
- Adaptació de la senyalització vertical i d'orientació
- Ferm: Apedaçat i restitució de la capa de trànsit a tot l'àmbit d'actuació
- Serveis afectats i expropiacions



Imatge 1: esquema de l'actuació que es proposa

3. Condicionants a tenir en compte

S'estudiarà amb detall els desviaments de trànsit necessaris i la senyalització associada, es valorarà el cost d'aquests conceptes i s'incorporaran a la partida de seguretat vial.

Caldrà acordar amb el Servei de Vies d'Alta Capacitat i amb el concessionari la connexió del tram de la C-17 en concessió amb la nova rotonda amb la C-26.

Es tindrà en compte el projecte redactat AG-10046 *Millora general. Condicionament de la travessera de Ripoll. Carretera C-17, del PK 91+890 al 93+170. Ripoll.*

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny,

normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,

Pedro Malavia Cuevas

Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament