

ORDRE D'ESTUDI PC-CIB-24127 i DA-CIB-24127

Condicionament de la C-26 del PK 141+800 al 144+050. Avià - Berga

L'objecte de la present actuació és la millora i condicionament de la carretera C-26 del PK 141+800 al 144+050 en els termes municipals d'Avià i Berga. L'actuació a definir té com a objectiu millorar la seguretat viària de la carretera mitjançant el seu condicionament, millores puntuals de traçat i l'eixamplament de la plataforma.

Caldrà desenvolupar el projecte constructiu i el document ambiental de l'actuació.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu i Document ambiental
Classe d'obra	Millora integral
Subclasse d'obra	Condicionament

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-26	141+800	144+050

Longitud aproximada	2,25 km
Municipis afectats	Avià, Berga
Comarques	Berguedà
Pressupost previst (PEC amb IVA)	4.895.660,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	12 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària

No

Responsable del seguiment del projecte

Alex Claramunt Iban

2. Definició de les obres a estudiar

El tram objecte de la present ordre d'estudi va ser estudiat com a part dels estudis informatiu i d'impacte ambiental "Eixamplament i millora del traçat. Carretera C-26, del PK 129+675 al 144+220. Montmajor-Berga", claus EI-AB-08021 i IA-AB-08021, que van ser sotmesos a tràmit d'informació pública en 2018. Un cop analitzades les al·legacions rebudes en l'esmentat tràmit d'informació pública i per tal de minimitzar els impactes en el seu entorn, es considera necessari redefinir el tram comprès entre el PK 141+800 i el PK 144+050 de la C-26.

El present projecte constructiu definirà totes les actuacions necessàries per tal de condicionar la carretera existent introduint millores puntuals de traçat en les corbes més tancades i eixamplant la secció transversal existent fins a obtenir una secció 7/9. Addicionalment, s'estudiarà la millora dels accessos següents mitjançant rotondes, per tal d'augmentar la seguretat viària de la via:

- Rotonda d'accés al nucli d'Avià.
- Rotonda d'accés al Barri de la Creu.
- Rotonda d'accés al polígon de La Rovira.

3. Condicionants a tenir en compte

El projecte garantirà, en els seus punts d'inici i final, la coherència de traçat i connectivitat amb la calçada existent i amb el traçat previst en el projecte constructiu "*Eixamplament i millora del traçat a la C-26 del PK 129+960 al 141+800. L'Espunyola – Avià*", de clau AB-08021.1.

Tots els documents s'adaptaran a la normativa i legislació vigent.

S'estudiaran, com a mínim, les següents actuacions a realitzar:

- Rehabilitació del ferm, segons el resultat d'una campanya de deflexions que s'haurà de realitzar per part del consultor expressament al tram objecte del projecte. Serà d'aplicació la instrucció 6.3-IC.de rehabilitació de fers i tots els articles del PG-3 relatius a l'objecte d'aquesta actuació, especialment els articles 542 i 543, justificant en tot cas les variacions o adaptacions que hagi estat necessari introduir per adaptar-les a les particularitats pròpies d'aquest tram de carretera.

En els trams de traçat nou, serà d'aplicació la instrucció 6.1-IC.

- Adequació del drenatge de la carretera. Si escau, s'estudiarà la implantació de cunetes trepitjables d'acord a la instrucció 5.2-IC, de drenatge superficial.
- Adequació de la senyalització horitzontal i vertical d'acord amb la normativa respectiva (8.1-IC i 8.2-IC). Els senyals d'orientació es col·locaran d'acord amb el "Manual de disseny de la senyalització interurbana d'orientació de Catalunya" de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat. Es seguiran els "Criteris d'abalisament" de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat (Instrucció DGIM/3/2017).
- Adequació dels sistemes de contenció, d'acord amb la OC 35/2014, sobre criteris d'aplicació de sistemes de contenció de vehicles.

L'estudi d'hidrologia i drenatge es farà d'acord amb els criteris de l'Agència Catalana de l'Aigua, que emetrà informe preceptiu del projecte.

S'estudiaran les mesures de seguretat necessàries per tal de millorar la seguretat viària de la carretera. En aquest sentit, es tindrà molt en compte les distàncies de visibilitat, parada i encreuament per delimitar els trams d'avançament.

Es tindrà en compte tots els serveis afectats i la seva reposició.

Es realitzarà un estudi detallat de les afectacions al trànsit en fase de construcció, la senyalització d'obra i els possibles desviaments de trànsit que es plantegin, tot amb l'objectiu de compatibilitzar la construcció de la variant amb les condicions d'explotació i de servei de la carretera.

Es redactarà un annex de reordenació d'accessos, on quedin detallades les modificacions i nous recorreguts que en resultin.

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.

- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,

Pedro Malavia Cuevas

Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament