

ORDRE D'ESTUDI IA-CIG-24024

Millora de seguretat viària com a carretera 2+1 de la C-63 del PK 0+000 a l'11+750. Lloret de Mar - Vidreres

L'objecte d'aquest document ambiental és redactar els continguts necessaris per donar compliment a la legislació ambiental vigent respecte el projecte de traçat PT-CIG-24024 *Millora de seguretat viària com a carretera 2+1 de la C-63 del PK 0+000 a l'11+750. Lloret de Mar – Vidreres*.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Estudi d'impacte ambiental
Classe d'obra	Millora integral
Subclasse d'obra	2+1

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-63	0+000	11+750

Longitud aproximada	11,75 km
Municipis afectats	Lloret de Mar, Vidreres
Comarques	Selva
Pressupost previst (PEC amb IVA)	30.000.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	4 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	Sí, conjunta a la del Projecte de Traçat
----------------------------	------------------------------------------

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Antoni Conejero Cárceles
----------------------------------------	--------------------------

2. Definició de les obres a estudiar

Caldrà redactar l'estudi d'impacte ambiental associat al projecte de traçat PT-CIG-24024 *Millora de seguretat viària com a carretera 2+1 de la C-63 del PK 0+000 a l'11+750. Lloret de Mar – Vidreres*, perquè se sotmeti a un procediment d'avaluació d'impacte seguint la Llei 9/2018 d'avaluació ambiental.

Els treballs consistiran en:

- La definició, les característiques i la ubicació del projecte.
- Una exposició de les principals alternatives estudiades i una justificació de les principals raons de la solució adoptada, tenint en compte els efectes ambientals.
- Una avaluació dels efectes previsibles directes o indirectes, acumulatius i sinèrgics del projecte sobre la població, la salut humana, la flora, la fauna, la biodiversitat, el sòl, l'aire, l'aigua, els factors climàtics, el canvi climàtic, el paisatge, els béns materials, inclòs el patrimoni cultural, i la interacció entre tots els factors esmentats, durant les fases d'execució, explotació i, si s'escau, durant la demolició o l'abandonament del projecte.
- Les mesures que permetin prevenir, reduir i compensar i, en la mesura que sigui possible, corregir, qualsevol efecte negatiu rellevant en el medi ambient de l'execució del projecte.
- La manera de fer el seguiment que garanteixi el compliment de les indicacions i les mesures protectores i correctores que conté el document ambiental.
- Estudi acústic de detall de tots els receptors afectats
- Redacció de l'annex d'espais agraris segons la Llei 3/2019 d'espais agraris
- Redacció de l'annex de canvi climàtic segons la Llei 16/2017 de canvi climàtic

3. Condicionants a tenir en compte

Es tindran en compte els següents documents:

- Projecte de traçat PT-CIG-24024 *Millora de seguretat viària com a carretera 2+1 de la C-63 del PK 0+000 a l'11+750. Lloret de Mar – Vidreres*

Vist i plau,

Ferran Camps Roqué

Subdirector general de Descarbonització i Carreteres Intel·ligents

Signat electrònicament

David Prat Soto

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament