



Ajuntament  de Terrassa

ECAS 5502/24

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE HA DE REGIR EL CONTRACTE DE SERVEIS DE CONSULTORIA I REDACCIÓ DEL PLA ESTRATÈGIC DE RENATURALITZACIÓ I ADAPTACIÓ AL CANVI CLIMÀTIC DE LES RIERES DEL PALAU, LES ARENES I RUBÍ DE TERRASSA.

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

TAULA DE CONTINGUTS

1. OBJECTE DEL PLEC.....	2
2. ANTECEDENTS DEL CONTRACTE.....	2
3. OBJECTE DEL CONTRACTE.....	5
4. MARC CONCEPTUAL: EL MODEL D'INTERVENCIÓ.....	8
4.1 TRES APROXIMACIONS INTER-ESCALARS.....	8
4.2 TRES ÀREES TEMÀTIQUES.....	10
4.2.1 Naturalització i biodiversitat (Medi ambient).....	10
4.2.2 Integració urbana i inclusió social (Urbanisme).....	11
4.2.3 Sostenibilitat i seguretat (Enginyeria).....	11
4.3 ATRIBUTS CLAU DE LES RIERES I EL SEU ENTORN.....	12
4.4 TRAMS PRINCIPALS.....	16
5. INFORMACIÓ DISPONIBLE.....	20
6. EXECUCIÓ DEL CONTRACTE.....	20
6.1. Abast i contingut del contracte.....	20
6.2. Mitjans humans del Consultor i Redactor del Pla Estratègic.....	21
6.3. Fases de treball.....	23
6.3.1. Fase I: Preparatòria.....	23
6.3.2. Fase II: Redacció del Pla Estratègic- Esborrany i Redacció de Document Ambiental Estratègic..	24
6.3.3. Fase III: Redacció del Pla Estratègic.- Document Finalista.....	26
6.4. Control i seguiment del desenvolupament de la prestació.....	26
6.5. Format de presentació de la prestació.....	27
6.6. Detecció de disconformitats.....	28

1. OBJECTE DEL PLEC

El present Plec de prescripcions tècniques particulars (en endavant, PPTP), part integrant del contracte, té com a objecte descriure i enumerar els treballs a desenvolupar; definir les condicions, necessitats, directrius i criteris que han de servir de base per a la realització dels treballs així com establir les fases de desenvolupament dels documents i accions associades a la **Consultoria i Redacció del Pla Estratègic de Renaturalització i Adaptació al Canvi Climàtic de les rieres del Palau, les Arenes i Rubí de Terrassa**.

Tot això, dins dels paràmetres establerts en la legislació vigent i amb la finalitat de garantir la qualitat, coherència i homogeneïtat dels treballs objecte del contracte.

2. ANTECEDENTS DEL CONTRACTE

La ciutat de Terrassa ha estat històricament lligada a les riuades, provocades per l'escorrentia de les seves rieres que travessen el terme municipal. Al llarg del temps, aquest tipus de fenòmens s'han anat repetint, però en cap cas de la magnitud de la que es produí al setembre de l'any 1962.

Arrel d'aquesta tràgica riuada, s'optà per actuar mitjançant estratègies d'alta artificialització sobre el traçat i formalització de les rieres del Palau i de les Arenes, que travessen Terrassa de nord a sud (Palau a ponent i Arenes a llevant) fins ajuntar-se ambdues abans d'arribar a les Fonts i convertir-se en la riera de Rubí.

El curs original de la riera del Palau passava per l'actual Rambla d'Ègara i el 1962 la riera estava canalitzada al llarg de bona part de la Rambla. El 1963, per mitigar els efectes de les inundacions del 1962, la Confederació Hidrogràfica dels Pirineus Orientals va iniciar el desviament de la riera del Palau amb un transvasament de la seva llera, a l'alçada del barri de Can Boada del Pi, per confluïr amb la llera del torrent de la Maurina.

Pel que respecta a riera de les Arenes, després de la gran riuada s'optà per canalitzar la seva llera amb murs perimetrals amb una amplada quasi constant. Això marcà un abans i un després d'aquest espai fluvial, ja que va quedar artificialitzat. Amb la posterior edificació a les zones properes als murs, la condició i comportament d'artificialitat de la llera s'accentuà encara més.

Ambdues rieres ja d'antic han produït un efecte barrera a banda i banda de les seves lleres. Després d'anys de reivindicació ciutadana, l'Ajuntament de Terrassa té l'oportunitat de poder replantejar el paper d'aquests cursos fluvials, i abordar la transformació d'aquestes "fronteres" que han esdevingut amb el decurs dels anys barreres físiques i psíquiques per a la població dels barris confrontants, tot convertint-les en "frontisses" que articulin i posin en relació les parts de la ciutat a banda i banda de llurs lleres, esdevenint connectors dels barris de la ciutat mitjançant la implantació d'una estratègia de renaturalització dels espais fluvials com a eina d'adaptació al canvi climàtic que contribueixi a avançar cap a una ciutat més saludable i resilient.

El POUM vigent aprovat el 2003 estableix la proposta del cobriment i urbanització de la riera del Palau - Ronda de Ponent – fins a l'av. Santa Eulàlia, constituït com un nou eix urbà a Ponent i la millora de la urbanització perimetral i la connectivitat transversal entre els laterals de la riera de les Arenes. Aquestes

actuacions no s'han dut a terme per manca de viabilitat econòmica i és una proposta estratègica de la ciutat que esdevé també necessari replantejar de cara a la futura revisió del POUM.

La Modificació Puntual del POUM a l'àmbit de l'Anella Verda, aprovada el gener de 2020, estableix la regulació normativa de tot el sòl no urbanitzable del terme municipal de Terrassa, d'una superfície de 4.400 hectàrees, amb la voluntat de mantenir els valors del paisatge identitari i revertir els processos de degradació i abandonament. Aquest instrument, que té dins dels seus objectius ambientals la restauració de la xarxa hidrogràfica tenint present el seu paper substancial per a la connectivitat, la biodiversitat i el paisatge, reconeix la funció ecològica de les rieres com a connectors biològics i font de biodiversitat, preveu la delimitació del Sistema Hidrològic que correspon a la zona fluvial definida pel Reglament de la llei d'urbanisme a les rieres de les Arenes i del Palau, així com la qualificació de Protecció de torrents i rieres consistent en una franja amb condicions específiques d'ordenació i regulació per a la seva protecció.

A l'inici del mandat de la Corporació Municipal 2019-2023, amb motiu de l'establiment de les delegacions de competències d'Alcaldia a les regidores i regidors que formen part del Govern Municipal, es va crear la Regidoria de Rieres.

A l'octubre de 2019, la Junta de Govern Local va aprovar el Programa de Govern per al mandat 2019-2023, que inclou com un dels seus grans objectius el següent: «8.- Rieres: trencar «l'efecte barrera», una oportunitat per millorar la vida de les persones i connectar els barris /ODS_10/11»

Amb l'objectiu de poder establir un model organitzatiu adequat als objectius del Govern Municipal es constitueix la Taula de Seguiment de les Rieres, en garantia de l'actuació transversal dels serveis municipals i configurada com a espai de deliberació, d'estudi, de proposició i de plantejament d'acords, projectes o actuacions al govern municipal, en relació als trams urbans de les rieres del Palau i de les Arenes, especialment, així com pel que fa al conjunt del sistema de rieres i torrents del terme municipal de Terrassa.

I de forma específica, també es constitueix l'Equip d'Estratègia de Rieres, com a òrgan col·legiat de caràcter tècnic i transversal i adscrit a Presidència, amb l'objectiu de centralitzar i treballar tècnicament totes les propostes d'actuacions relacionades, així com d'estudiar i estructurar els projectes de futur en aquest àmbit, d'acord amb el que determina el Programa de Govern i de mantenir una relació estable amb l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA).

L'actual Programa de Govern (2023-2027) continua apostant per la millora de les rieres, no només pel que respecta al seu manteniment i seguretat, sinó també pel que fa al seu disseny de futur.

Així doncs, dins del primer eix del Programa, *Impulsar un model urbà que aposti per un espai públic digne i de qualitat i que avanci cap a una Terrassa verda, sostenible, cívica, cohesionada, resiliència i accessible, posant les persones al centre de totes les actuacions*, el punt 8è es focalitza en aquests elements vertebradors:

8. Seguir impulsant la transformació de les rieres de Palau i les Arenes per trencar el seu “efecte barrera”

Abordar la transformació d'aquestes “fronteres” entre barris, tot convertint-les en nexes que articulin i posin en relació les zones de la ciutat situades a banda i banda de llurs lleres, mitjançant la renaturalització d'aquests espais fluvials.

D'altra banda, l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA), va subscriure a l'abril de 2020 un conveni amb l'Ajuntament de Terrassa per amenitzar el risc d'inundació a la riera d'Arenes, continuació del conveni marc subscrit en juliol 2018, i pel qual fixa les condicions en què es duran a terme els treballs de redacció de documents tècnics de les obres en aquest curs fluvial.

En paral·lel, l'ACA va impulsar el Pla Director de les rieres de les Arenes, del Palau i de Rubí al terme municipal de Terrassa (en endavant Pla). Aquest va ser lliurat a l'Ajuntament el 14 de gener de 2023. L'objecte principal del Pla és determinar les actuacions necessàries per reduir les vulnerabilitats existents davant del risc d'inundació, així com davant dels riscos de col·lapse de les estructures existents als cursos principals que travessen el municipi, degut a l'acció de les avingudes. L'àmbit dels treballs incorpora l'estudi dels cursos fluvials següents: Riera de les Arenes, Riera de Palau, Torrent de Vallparadís, Torrent Mitger i Riera de Rubí.

La redacció del Pla per part de l'ACA es justifica en la necessitat de definir aquelles actuacions que ajudin a reduir el risc d'inundació i que puguin ser incloses en el Pla de Gestió de Risc d'inundació corresponent al segon cycle d'implementació de la Directiva d'Inundacions (PGRI 2022-2027). En data 6 de maig de 2022, amb DOGC número 8662, es va publicar l'anunci d'informació pública del "Projecte del Pla de gestió del risc d'inundació del Districte fluvial de Catalunya per al període 2022-2027" i la "Proposta del Programa de mesures de l'àmbit hidrològic del Pla de gestió del risc d'inundació del Districte fluvial de Catalunya per al període 2022-2027" on s'incorpora una actuació que conté les mesures estructurals derivades de l'anàlisi realitzat en el marc del Pla Director de les rieres de Terrassa. El PGRI per al període 2022 – 2027 va ser aprovat definitivament mitjançant Reial Decret 688/2023, de 18 de juliol.

El document recull la informació referent als antecedents i diagnosi del medi, així com la proposta d'actuacions i programa d'inversions que se'n deriven de l'estat actual dels cursos fluvials estudiats. És a dir, la primera part del Pla correspon a la diagnosi hidromorfològica dels cursos existents i la segona part del Pla correspon a la prognosi d'actuacions, on s'inclouen el conjunt d'intervencions dirigides a reduir les conseqüències adverses que els episodis d'inundació puguin ocasionar sobre la salut humana, el medi ambient, el patrimoni cultural, l'activitat econòmica i les infraestructures.

El Pla conclou, també, que des d'un punt de vista hidrològic, els cabals baixos, és a dir d'alta recurrència, són els que generen els fenòmens erosius observats. Des d'un punt de vista d'inundabilitat, el municipi no presenta problemes ni afectacions destacables a excepció de desbordaments localitzats a l'entorn del torrent de Vallparadís i del torrent Mitger, però amb condicions de perillositat lleu. Pel que fa a l'anàlisi morfodinàmic, es conclou que les causes d'incisió a les rieres de Palau, les Arenes i Rubí corresponen a la disminució del subministrament de material sòlid, l'estrenyiment de la llera (murs laterals de canalització) i la urbanització.

La urbanització actual no fa possible la restitució de les rieres al seu estat original, en geometria i traçat, pel què el Pla planteja diverses actuacions que tenen per objecte recuperar un estat d'equilibri de les rieres del Palau i Arenes. El torrent de Vallparadís, integrat en gran mesura en la xarxa de clavegueram, no permet una recuperació fluvial.

A la riera de Palau el Pla proposa una modificació del perfil longitudinal de la riera aigües avall del pont de l'Abat Marçet per afavorir el transport de sediment al llarg del tram de la riera associat al transvasament. També es contempla la recuperació del tram de riera comprés entre els jutjats i la confluència amb la riera de les Arenes a través d'una geometria més naturalitzada i la creació d'una sèrie d'estructures (ràpids) per a la dissipació de l'energia. A la riera de les Arenes on no es pot recuperar l'amplada original, es proposa una actuació adreçada a la recuperació de l'al·luvial del tram superior per reduir els xaragalls i el risc d'afectació a les infraestructures existents. També es proposen actuacions de protecció de les fonamentacions dels murs d'endegament front l'erosió. Per últim també a les Arenes, es proposa una adaptació funcional de l'antiga estació d'aforament (aigües amunt de la confluència amb Palau) i una prova pilot de retirada selectiva d'espigons per avaluar el comportament morfodinàmic de la riera.

És significatiu destacar que no són objecte d'aquest Pla Director actuacions de tipus urbanístic, vagin encaminades a reduir l'efecte barrera produït per les rieres, o encaminades a actuacions per afavorir altres usos de les lleres més enllà de la seva funció hidràulica. Tampoc ho són aquestes intervencions dirigides a donar compliment a la planificació estratègica de futur de la ciutat.

3. OBJECTE DEL CONTRACTE

En aquest context, l'objecte del contracte és la prestació de serveis de Consultoria i Redacció del **Pla Estratègic de Renaturalització i Adaptació al canvi climàtic de la riera del Palau, les Arenes i Rubí de Terrassa (en endavant Pla Estratègic)**, que té com a objectiu renovar la visió de futur d'aquests elements vertebradors del territori, reforçar el seu paper ecosistèmic dins la ciutat i definir les actuacions que caldrà desenvolupar per donar resposta als reptes de renaturalització urbana i fluvial, així com per la mitigació dels riscos d'inundació, incrementant l'estructura verda i millorant la mobilitat sostenible i la connectivitat dels espais verds i blaus.

El contingut d'aquest Pla Estratègic tindrà l'abast documental suficient –amb detall d'avantprojecte acotat per trams – per tal d'implementar les directrius de seguretat, permeabilitat, paisatge, accessibilitat i connectivitat, gestió ambiental, fasejat, programació i viabilitat d'execució, entre d'altres; i de permetre la concreció de les seves determinacions de manera òptima, amb el disseny i descripció de les actuacions necessàries per a dur a terme la renaturalització del traçat i l'entorn de les rieres. El nivell de detall d'avantprojecte podrà abordar-se tipològicament, en funció de l'agrupació d'aquells trams que tinguin característiques prou similars, o de l'entitat d'algunes de les estratègies proposades.

El Pla establirà una programació de les accions que haurà de servir de full de ruta pel desplegament del conjunt d'actuacions establertes. La programació haurà de fixar les diferents fases de desenvolupament i d'execució de les propostes. Aquesta programació s'haurà de fonamentar en un dimensionat tècnic rigorós. Les implicacions tècniques de cadascuna de les actuacions i el seu encaix amb el lloc farà que una actuació sigui més o menys prioritària, o que es pugui dur a terme abans o després d'altres fases. El cost econòmic, les afectacions a la mobilitat, la gestió o planejament afectat, els treballs complementaris necessaris, el seguiment i avaluació dels indicadors establerts i d'altres condicionants d'execució com la coordinació de les obres amb el funcionament de la ciutat seran altres aspectes que haurà d'incorporar el Pla.

L'adjudicatari, mitjançant la col·laboració i l'intercanvi de coneixement amb els diferents serveis municipals implicats (urbanisme, medi ambient, mobilitat, grans infraestructures, gestió dels espais públics, protecció civil) formularà un full de ruta col·lectiu que ha de servir per orientar un projecte ambiciós de ciutat, aportant una nova perspectiva de futur per a les rieres que solquen el terme municipal de Terrassa.

El Pla Estratègic haurà d'intervenir al voltant de la identificació d'uns Eixos/Vectors per tal d'assolir uns objectius estratègics i, així mateix, emmarcarà un seguit d'accions proposades (projectes tractors) durant tota la seva vigència, contemplant actuacions de referència i iniciatives que permetin disposar d'un ecosistema que ajudi a impulsar els objectius estratègics relacionats, indicant si és el cas els condicionants temporals i de desenvolupament.

En detall, l'objectiu fonamental del Pla Estratègic és la renaturalització de l'espai fluvial de les rieres que permeti avançar en la implantació de solucions basades en la natura per a l'adaptació i mitigació dels efectes del canvi climàtic, com són l'aprofitament de l'aigua de la pluja i recàrrega dels aqüífers, minimització de l'efecte illa de calor, reducció del risc d'inundació i dels efectes de les sequeres, protecció i increment de la biodiversitat, entre d'altres. Per tal d'acomplir-lo, és necessari fomentar la protecció, millora i gestió dels elements existents, proposant el tractament, la recuperació, la restauració i la gestió del sistema fluvial de les zones més degradades de les rieres del Palau i de les Arenes. Es pretén recuperar un medi natural més primigeni, però també conservar els valors naturals que han perdurat i intentar potenciar-los.

Cal, doncs, l'establiment d'estratègies hidràuliques, a partir d'un model hidràulic ambiciós alhora que factible, que tingui en compte tota la conca de les rieres, i prengui en consideració actuacions tals com la implantació de basses de laminació, sistemes d'infiltració, preservació de zones humides, modificacions en el calat,... Tot això serà cabdal per definir de forma coherent totes les actuacions ambientals i paisatgístiques.

Al mateix temps, el Pla Estratègic haurà de definir les directrius projectuals necessàries per tal que l'espai de les rieres es constitueixi en una nova estructura urbana a una escala més humana, tenint en compte la identitat local dels àmbits residencials i productius que travessa. Repensar i integrar la infraestructura segregada de les rieres, eliminar o reduir l'impacte de les barreres del territori, desbloquejant oportunitats de regeneració urbana, i promovent la mobilitat activa i la millora de la qualitat urbana de l'espai públic. Aquestes propostes s'han de basar en un model urbanístic ambiciós que relligui la ciutat i que situï les rieres com dos nous espais de referència i innovació urbana.

Per tot això, **l'àmbit del projecte** no s'ha de circumscriure en cap cas únicament al Sistema Hidrològic, sinó que s'ha d'estendre més enllà per tal de poder resoldre les relacions longitudinals, les relacions transversals i les relacions de contacte que es detallaran en punts posteriors d'aquest Plec.



Fig.1. Rieres d'Arenes i Palau

4. MARC CONCEPTUAL: EL MODEL D'INTERVENCIÓ

Assolir el desvetllament d'uns nous parcs fluvials en les rieres de les Arenes, Palau i Rubí és, sens dubte, un repte territorial i municipal majúscul amb un enorme potencial social i ambiental. Per assolir-ho, l'Ajuntament de Terrassa ha definit un model d'intervenció que planteja canviar el paradigma de l'abordatge clàssic de les rieres urbanes. Aquesta visió, ha de permetre orientar la concepció del mateix Pla Estratègic i moltes de les decisions més parcials i particulars, que hauran d'anar coordinades amb una visió a curt, mig i llarg termini. Una mirada àmplia, flexible i inclusiva per facilitar, també, la participació ciutadana en tot el procés.

4.1 TRES APROXIMACIONS INTER-ESCALARS

Es proposa superar el tractament sectorialitzat recurrent en moltes experiències anteriors en altres indrets. Garantir una aproximació inter-escalar i transdisciplinària que posi en relació necessitats d'escala territorial amb altres d'escala humana. Així doncs, es planteja un triangle conceptual que caracteritza i potencia les relacions de les rieres amb el territori en tres escales, perquè esdevingui una estructura híbrida entre el sistema urbà i l'ambiental. Donar protagonisme a les rieres, guarint-les, restaurant els seus valors ambientals i patrimonials subjacents i entroncant-los amb els usos i necessitats socials existents i potencials.

La gran escala (relació longitudinal) reorganitza l'eix de la riera i la manera de moure'ns a través d'ella, millorant la connectivitat, tot creant un corredor verd entre el nord i el sud de la ciutat, i diversificant els serveis lineals cap a una mobilitat més sostenible i equitativa. L'escala municipal (relació transversal) connecta els dos costats de la riera, reforçant certs passos transversals estratègics i amb bona accessibilitat, construint una seqüència al llarg d'aquesta que aporta significat i contingut, reconeixent les traces i els elements històrics i naturals subjacents.

I l'escala humana (relació de contacte) busca dotar les vores de la riera d'urbanitat, revertint el paradigma del calaix de sastre i deixant de donar l'esquena a aquest element natural per tal de fer-hi front amb la major qualitat i control social possible.

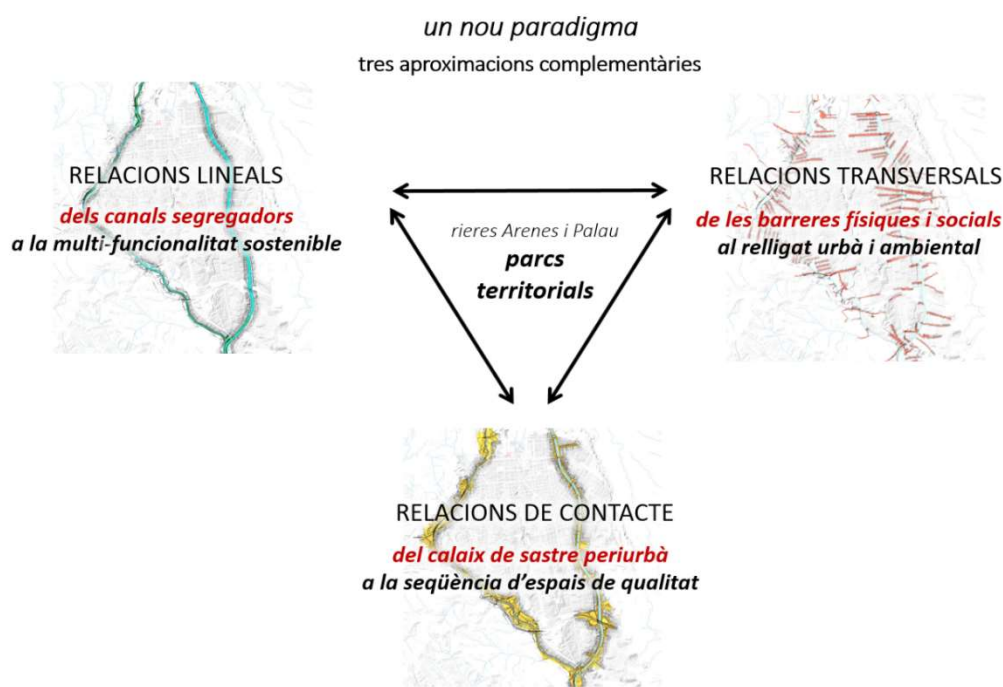
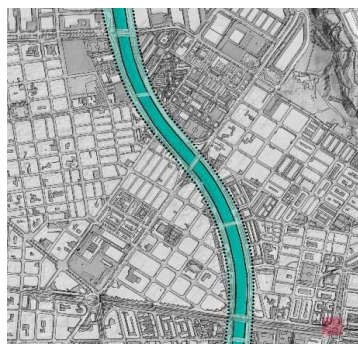


Fig.2 Les tres aproximacions inter-escalars

El Consultor haurà de garantir, doncs, donar una resposta adequada a aquestes tres **RELACIONS ESCALARS** complementàries:



RELACIONS LINEALS

Dels canals segregadors a la multi- funcionalitat sostenible

En la seva escala més territorial i relació més longitudinal, cal entendre les rieres no únicament com una línia d'aigua, d'escorrentia de les aigües pluvials, sinó com un feix de molts fluxos que cal pacificar, clarificar, agrupar i prioritzar en favor de la sostenibilitat i la qualitat territorial.



RELACIONS TRANSVERSALS

De les barreres físiques i socials al relligat urbà i ambiental

El parc fluvial no pot ser únicament un canal, sinó que ha de contenir un seguit de travessers que reforcin la seva condició estructural envers el territori adjacent (espais oberts i teixits urbans de diferent índole). Però a més d'un sentit purament funcional, aquests travessers han d'aportar valors i significat en una seqüència que enriqueixi i estimuli la lògica d'itinerari patrimonial, paisatgístic, social, ambiental...



RELACIONS DE CONTACTE

Del calaix de sastre periurbà a la seqüència d'espais de qualitat

Convertir els darreres de la ciutat en un espai protagonista, ben configurat pels elements que l'envolten i programat amb usos i activitats pensades pels veïns. A més, aquesta aproximació d'escala humana ha de garantir la integració paisatgística, la incorporació de la natura més enllà del traçat de les rieres, la inclusió social, la qualitat de les actuacions i l'activació per a millorar la percepció de l'espai fluvial amb total garantia de seguretat en front als episodis meteorològics que comportin risc d'inundabilitat.

La sobreposició en la planificació de les rieres d'aquestes tres relacions escalars ajudarà a conformar al llarg del seu recorregut certs punts com a veritables nodes o cruïlles territorials. Espais rics on el lleure i l'esport, la quotidianitat, el paisatge natural i la ciutat conflueixen. Nous espais habitables, saludables, confortables, atractius i respectuosos amb l'entorn, que incorporin elements estratègics de mitigació i adaptació al canvi climàtic. Aquests indrets poden esdevenir nous referents que representin un nou exponent d'una urbanitat que aflori en indrets inesperats, tant per híbrids, com per innovadors.

Són el paisatge quotidià i col·lectiu de milers de persones que els travessen a diari. Poden ser eclèctics però també estimulants i atractius. De fet, aquesta combinatòria pot ser més rica i subtil del que ens pot oferir la ciutat compacte, consolidada i sovint saturada ja de disseny urbà. No es tracta, per tant, de recrear els criteris de disseny anteriors, sinó d'aportar nous models d'espai que explotin criteris nous, preferentment mitjançant solucions basades en la natura. Aquests han de ser més sensibles, permeables i respectuosos amb les vores del tapís que conforma el nostre territori.

Noves identitats conjugades amb noves formes i distàncies, amb nous materials i moviments. Un nova constel·lació de llocs que expliciten la virtut metropolitana: un espai de trobada, de porta, d'intercanvi entre paisatges i col·lectius molt diversos.

4.2 TRES ÀREES TEMÀTIQUES

Complementàriament a aquesta triple aproximació, el model d'intervenció planteja tres ÀREES TEMÀTIQUES (o vectors d'intervenció) en les què el Consultor haurà d'aprofundir. Aquestes tres àrees hauran de treballar-se de manera coordinada entre elles, donant lloc a una estratègia final.



4.2.1 Naturalització i biodiversitat (Medi ambient)

- Promoure una millora ambiental de les rieres com a ecosistemes fluvials i corredors ecològics.
- Millorar la qualitat biològica i hidromorfològica de les rieres i millorar la qualitat, físico-química de les aigües que hi puguin circular.
- Recuperar parcialment els processos naturals de dinàmica fluvial sempre que sigui possible.
- Millorar la relació de les rieres urbanes amb l'Anella Verda i amb els seus ecosistemes, relacionant els hàbitats situats aigües amunt i aigües avall i també amb el seu camí de vora, cap als espais agroforestals. En l'àmbit de l'anella verda (sòl no urbanitzable) corregir el procés d'antropització en l'àmbit de la llera i entorns.
- Apostar per espais permeables mitjançant la implantació de sistemes de drenatge sostenible (SUDS) que ajudin a la infiltració de l'aigua de pluja en el subsol.
- Apostar per la bioenginyeria com a mètode per a la restauració de les rieres.
- Substituir la vegetació exòtica existent per espècies autòctones, adaptades al lloc i amb alta resistència a períodes de sequera. Sempre tenint en compte que la vegetació no podrà comprometre la capacitat hidràulica de la riera.
- Protegir i incrementar la biodiversitat i relacionar-la amb els entorns urbans.
- Millorar la connectivitat ecològica amb nous corredors biològics o espais passera.

4.2.2 Integració urbana i inclusió social (Urbanisme)

- Potenciar la connectivitat urbana amb nous i més amplis elements de connexió transversals.
- Estendre els espais lliures adjacents a les lleres amb la màxima accessibilitat.
- Afavorir la integració social amb nous espais o activitats que promoguin la inter-relació.
- Dissenyar els espais públics amb criteris inclusius i de perspectiva de gènere.
- Promoure la modulació dels usos (en intensitat o varietat) ens teixits urbans que ho permetin.

4.2.3 Sostenibilitat i seguretat (Enginyeria)

- Prioritzar els recorreguts a peu, en bici i amb vehicles de mobilitat personal i millorar la permeabilitat a peu, en bici i en vmp de les dues rieres facilitant el encreuament com a mínim cada 500 metres.
- Reordenar la circulació de vehicles per l'av. del Vallès (marges de la riera de les Arenes) en sentit únic per cada marge, establint diferents etapes d'actuació que facin possible la transició progressiva de l'avinguda del Vallès i identificant les noves estructures de ponts o passarel·les imprescindibles per fer possible la nova organització de la mobilitat vehicular, la de vianants i la de bicis i vmp. Caldrà indicar també quines altres serien aconsellables, però no imprescindibles per a la transformació.
- Pel cas de la Ronda Ponent (marges de la riera de Palau), amb sentits únics a cada banda ja implantats en alguns trams, s'haurà d'estudiar quines estructures es podrien incorporar per dotar-la de carril per a bicis i vmp. Actualment les bicicletes circulen en cohabitació amb els vehicles i els vmp no poden utilitzar aquests carrils per tractar-se d'una via estructurant de la circulació regulada a 50km/h.
Cal tenir present que l'ordenança de mobilitat actual no permet la circulació de vmp en cohabitació amb els vehicles en vies de més de 30km/h.
- L'estudi s'haurà d'acompanyar d'una modelització del trànsit estudiant diferents alternatives de futur per als marges de les dues rieres i per a les diferents etapes de transformació que es planifiquin. Aquesta eina serà imprescindible per a la presa de decisió sobre l'escenari de mobilitat futur. La proposta final i les etapes d'execució hauran d'alinear-se al nou pla de mobilitat actualment en redacció.
- Garantir que la proposta encaixa amb els criteris de seguretat hidràulica.
- Minimitzar o integrar altres externalitats sectorials presents a les rieres (torres de les línies aèries alta tensió, xarxa de clavegueram, activitats periurbanes, etc.).

Estratègia final:

- Oferir una visió global amb una proposta ambiciosa fàcil de comunicar.
- Garantir que s'adequa als principis de la sostenibilitat urbana i la lluita contra el canvi climàtic.
- Garantir la factibilitat de les actuacions (gestió, temporalitat, cost, afectacions...).
- Programar el desenvolupament de les actuacions segons criteris de prioritització.
- Permetre la flexibilitat en la concreció de les propostes finalistes i en la seva execució.
- Evolucionar la multi-funcionalitat sostenible (RELACIONS LINEALS).
- Millorar el relleu urbà i ambiental (RELACIONS TRANSVERSALS).

- Promoure una seqüència d'espais de qualitat al llarg de les rieres (RELACIONS DE CONTACTE).

Aquesta categorització en tres àrees temàtiques facilitarà implementar accions-propostes concretes, totes elles encaminades a millorar la connectivitat i la renaturalització de les rieres.

Tal i com s'ha citat en punts precedents d'aquest Plec, serà imprescindible que aquestes actuacions es puguin fragmentar per trams i distribuir temporalment en el temps segons oportunitats i/o disponibilitat pressupostària, sense que aquesta partició posi en crisi l'estratègia i model general.

4.3 ATRIBUTS CLAU DE LES RIERES I EL SEU ENTORN

El Pla Estratègic haurà d'identificar i avaluar les propostes en relació amb diferents atributs, relacionats amb les tres àrees temàtiques d'intervenció (naturalització, integració urbana i sostenibilitat). A partir d'aquests atributs es podran definir diferents indicadors que permetin avaluar quantitativament i qualitativament els efectes de les actuacions.

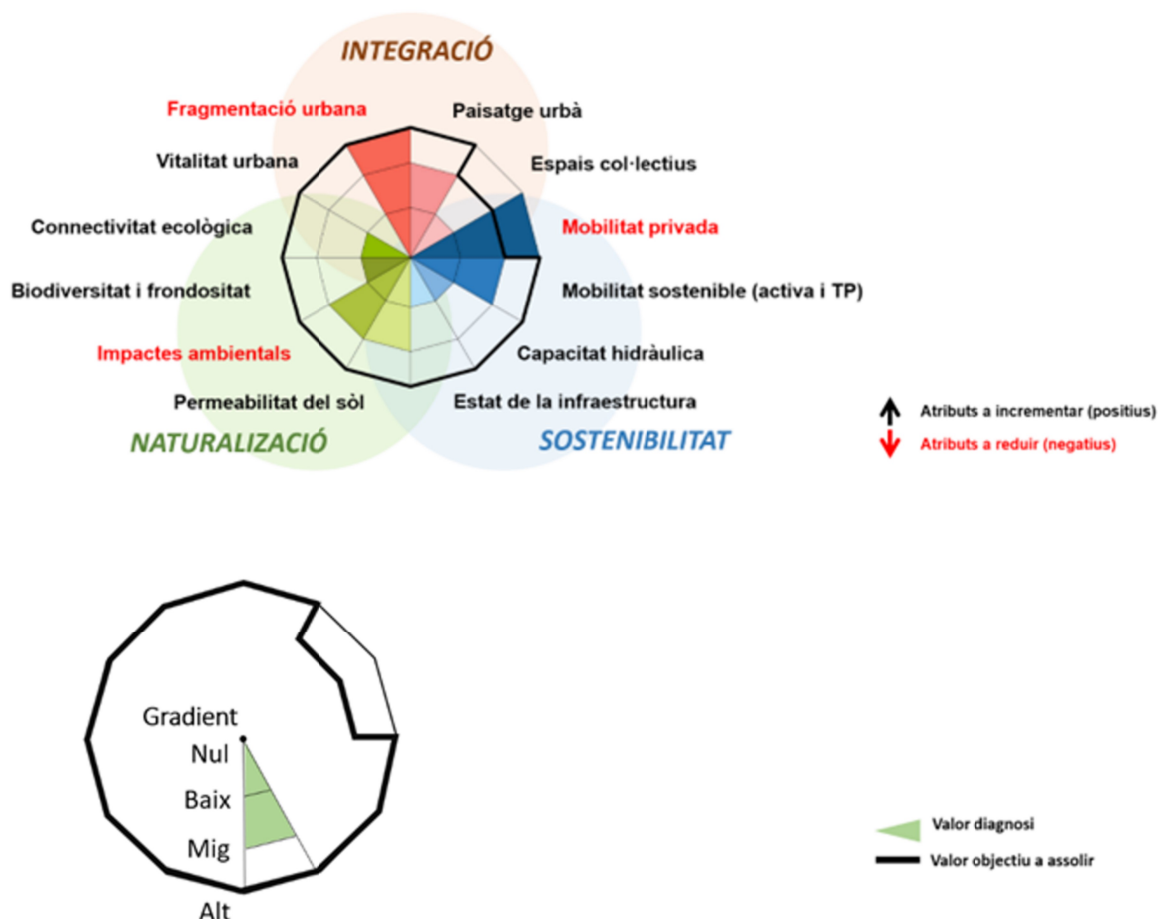
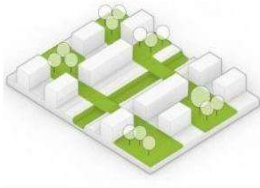


Fig.3. Esquema d'atributs en relació a les tres àrees temàtiques

1) Naturalització i biodiversitat

A Incrementar ↑



Connectivitat ecològica

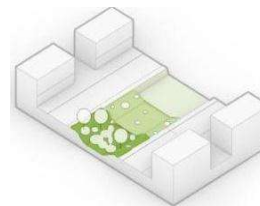
Connexió entre els espais naturals de la ciutat i el paisatge domèstic que permeti una millora dels fluxos ecosistèmics i aporti espais verds de qualitat i proximitat a la ciutadania, garantint una infraestructura verda coherent amb el context de la ciutat i la visió territorials.



Biodiversitat i Frondositat

Increment del nombre i diversitat d'organismes i d'espècies vegetals que generen escenaris ecosistèmics de qualitat.

La diversitat i la protecció de les interaccions entre les espècies i el seu ambient o biòtop. En cada ecosistema, els organismes vius són part d'un tot en simbiosi entre sí i amb els elements que els envolten, com és l'aire, l'aigua i el sòl. Per tant, la biodiversitat és un element fonamental per a la millora de la qualitat ambiental i la reducció de l'efecte illa de calor a la ciutat.

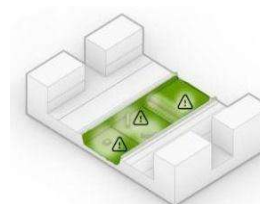


Permeabilitat del sòl

Increment de la permeabilitat del sòl de la riera potenciant la infiltració de l'aigua de la pluja a través d'aquest, i fent possible la implantació d'espècies vegetals a les lleres.

La millora de la permeabilitat permet l'aprofitament de l'aigua de la pluja a nivell local, tant per al reg de les espècies vegetals existents a les lleres, aportació d'humitat i creació de biòtops, com per a la recàrrega dels aqüífers. És una estratègia fonamental per minimitzar els efectes de les sequeres.

A Reduir ↓

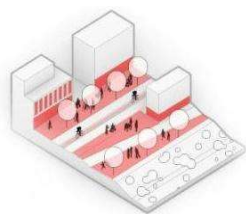


Impactes Ambientals

Quantitat d'elements que generen un impacte negatiu per l'ecosistema ambiental de les rieres i els seus serveis ecosistèmics. Aquests impactes poden ser provocats per la contaminació (principalment deguda a les descàrregues dels sistemes unitaris de clavegueram), processos d'erosió del terreny i falta d'aigua, entre d'altres.

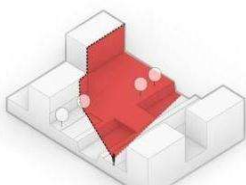
2) Integració urbana i inclusió social

A Incrementar ↑



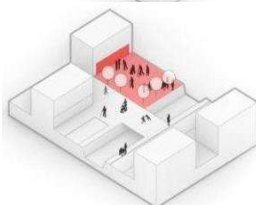
Vitalitat Urbana

Qualitat d'espais de la ciutat que promouen el seu ús constant gràcies a ser zones estimulants. Normalment en aspectes objectius, aquests espais solen tenir característiques del tipus: plantes baixes actives amb alta permeabilitat entre l'interior i l'exterior, espais d'estada, mobiliari urbà de qualitat, zones d'ús lúdic, alta accessibilitat a la mobilitat activa i al transport públic, etc.



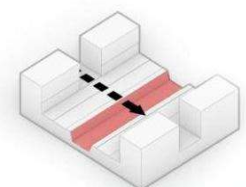
Paisatge urbà

Qualitat constructiva del context urbà específic. Nivell d'acabats del projecte d'urbanització en relació, també, amb el seu estat de conservació i coherència amb la funcionalitat del carrer.



Espais col·lectius

Espais destinats a l'ús de la ciutadania. Punts de micro centralitat que propiciïn espais de trobada de qualitat pels barris de proximitat.



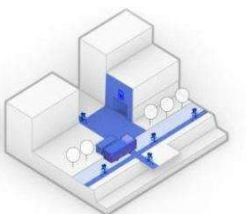
A Reduir ↓

Fragmentació Urbana

Situació en la qual la infraestructura hidrogràfica genera una segregació important entre teixits existent, dificultant la interacció i el contacte entre barris.

3) Sostenibilitat i seguretat

A Incrementar ↑



Mobilitat sostenible

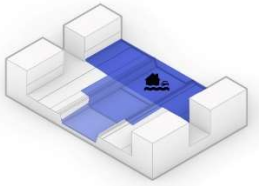
Espais/ viaris destinats a la mobilitat activa i/o al transport públic en el qual es promouen intercanvis intermodals i es redueix la presència de vehicles de motor.



Estat de la infraestructura

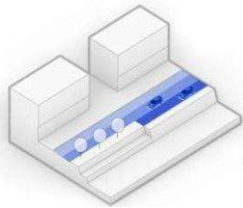
Situació de l'estat de la infraestructura hidrològica tenint en compte l'existència de danys i desperfectes que poden provocar problemes vinculats al bon funcionament d'aquesta.

Capacitat hidràulica



Aquest atribut està condicionat per la secció del pas de l'aigua (majoritàriament canalitzat), però, també, per altres factors i per la menor vulnerabilitat de certs trams davant de possibles desbordaments. Aquesta capacitat pot canviar dràsticament amb actuacions estratègiques que es plantegin aigües amunt.

A Reduir ↓



Mobilitat privada

Espais/viaris destinats a l'ús del vehicle privat, sempre tenint en compte el context i la xarxa d'infraestructura viària local.

Per a cada atribut s'hauran de definir diferents indicadors que permetin avaluar quantitativament i qualitativa els efectes de les actuacions.

4.4 TRAMS PRINCIPALS

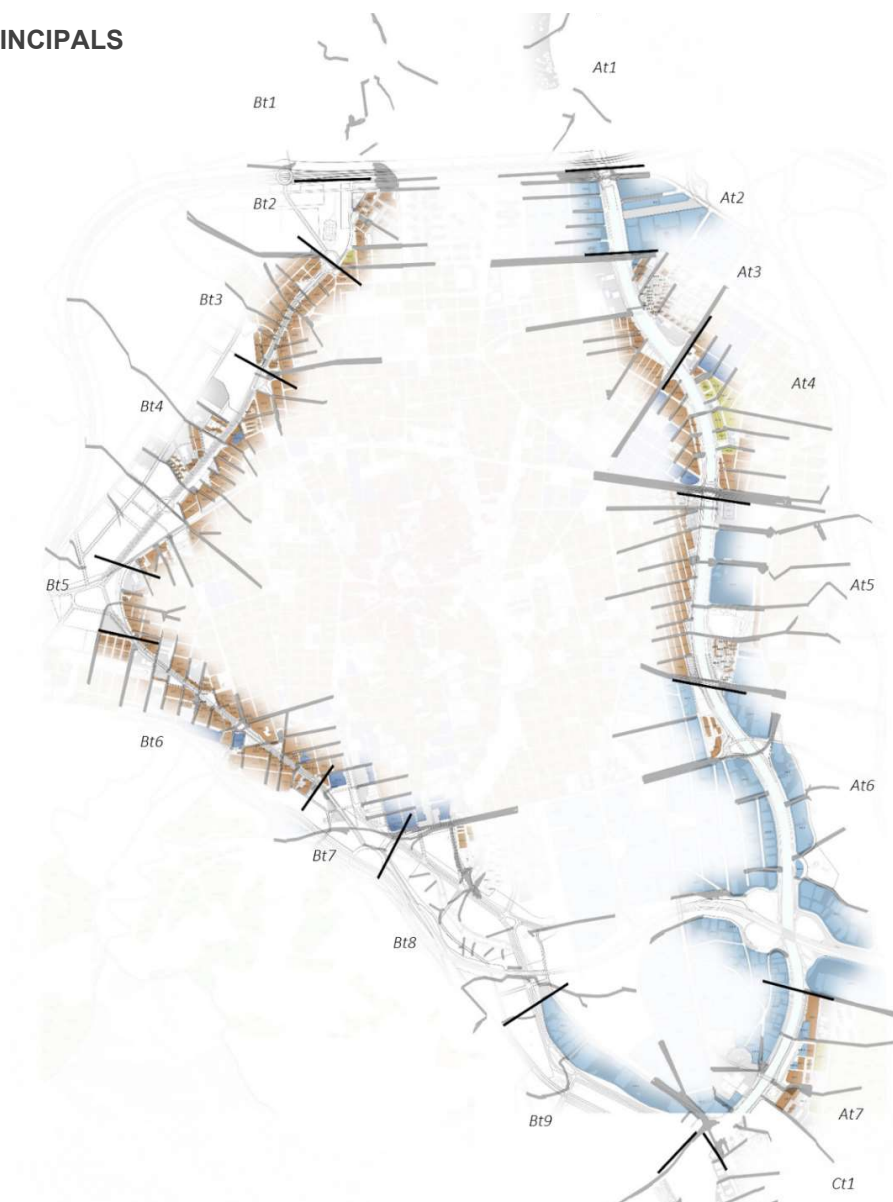


Fig.4. Identificació per trams principals de les dues rieres

El codi AT fa referència als trams de la Riera de les Arenes; el codi BT fa referència als trams de la riera del Palau i el codi CT fa referència al tram inferior de la riera de les Arenes per sota de la confluència de la riera del Palau.

D'acord amb les tres aproximacions inter-escalars; establertes pel marc conceptual, s'han definit uns trams o subàmbits pel què fa a les dues rieres i el seu entorn. No són delimitacions unívokes però sí que serveixen per evidenciar la diversitat de situacions que ens trobem en el seu transcurs per la ciutat de Terrassa. Els trams caracteritzen els diferents usos urbans (indústria, terciari, residència, infraestructures, agroforestals...). Però també diferencien la taxonomia de la riera i del seu entorn (el seu tractament, el calaix més obert o tancat, teixits més perifèrics o urbans...). Seguint amb la lògica inter-escalar, aquesta delimitació orientativa visualitza els punts de frontissa entre trams. El futur Pla Estratègic pot treballar aquests límits o espais de fricció urbana en noves oportunitats de cohesió social i vinculació amb l'espai fluvial.

RIERA DE LES ARENES



TRAM AT1

El primer tram AT1 s'ubica a l'àmbit agroforestal de l'Anella Verda de Terrassa, al voltant del Pla del Garrot i de Santa Magdalena de Puigbarral. Petites urbanitzacions conviuen amb el característic paisatge de praderies de clima mediterrani tan presents als Vallesos.



TRAM AT2

El tram AT2 s'ubica entre el pont de Can Petit i el pont de Béjar, la franja nord i els polígons industrials de Can Petit i de Puigbarral. S'hi caracteritzen grans seccions de carrers destinats fonamentalment a la elevada mobilitat amb vehicle privat i especialment de mercaderies. S'hi fa palesa una manca important de transport públic i espais per a la mobilitat activa.



TRAM AT3

El tram AT3 es situa entre el pont de Béjar i el pont de Sant Llorenç, al voltant dels barris de Sant Llorenç i Sant Pere Nord i la zona nord del barri d'Ègara, tots ells consolidats en gran mesura. La configuració urbanística de Sant Llorenç dificulta la seva integració amb l'entorn, amb una morfologia de polígon d'habitatge i una franja d'equipaments que el separa de la riera.



TRAM AT4

El tram AT4 s'ubica entre el pont de Sant Llorenç i el pont de Les Arenes, adjacent al pas de la línia de rodalies R4 (Manresa – Sant Vicenç de Calders). En aquest entorn es troben els barris d'Ègara i les Arenes, dos barris molt consolidats que han de conviure a més amb la dura presència de la infraestructura ferroviària.



TRAM AT5

El tram AT5 es troba entre el pont de les Arenes i el pont de Montserrat, amb els barris de Ca n'Anglada i de Montserrat. Dos barris morfològicament molt diferents que es troben ben connectats de manera transversal i alhora comparteixen l'accés al transport públic. Important impacte de les descàrregues dels sistemes unitaris de sanejament.



TRAM AT6

El tram AT6 es troba entre el pont de Montserrat i el viaducte de l'autopista C-58, amb els barris de Xúquer, Santa Margarida i els Bellots. El barri de Xúquer es caracteritza per ser un barri residencial que es troba molt inconnex dels altres. Els fronts de façana en relació amb la riera es troben a sobre la cota de la llera del riu a causa de desnivells orogràfics.



TRAM AT7

El tram AT7 de la riera de les Arenes es troba entre el viaducte de la C-58 i el pont de la carretera de Rubí. És un àmbit limítrof amb el barri de Can Parellada i el Polígon industrial respectiu. La llera de la riera conté trams amb talussos vegetals amb certa frondositat i biodiversitat, emfatitzant un tram més natural, tot i tenir la condició de riera seca.

RIERA DEL PALAU



TRAM BT1

El tram BT1 s'ubica a l'entorn de la Masia Can Bogunyà i la Masia de Can Carbonell i el viaducte de la B-40. La riera presenta un estat molt naturalitzat, tant pel que fa al seu entorn com a la seva pròpia configuració. La Masia de Can Bogunyà, del segle XVII, està protegida com a bé cultural d'interès local.



TRAM BT2

El tram BT2, ubicat entre el viaducte de la B-40 i el pont de les Arts, abasta els sectors de Can Colomer i el barri de Can Roca. Aquest tram es caracteritza per tenir la riera sota una cubeta natural amb una orografia pronunciada, una certa frondositat i important presència vegetal.



TRAM BT3

El tram BT3 s'ubica entre el pont de les Arts i el pont de l'Abat Marçet, en el barri de Poblenou i Zona esportiva. La principal característica del tram és que la riera passa a ser canalitzada amb un calaix obert de 10 metres d'amplada i molt poques transversalitats que relliguen els teixits de banda i banda.



TRAM BT4

El tram BT4 s'ubica entre el pont de l'Abat Marçet i el pont ferroviari de la línia R4 als barris de Can Boada del Pi i Can Boada casc antic. Es caracteritza per tenir un dels trams més frondosos de la riera del Palau, producte del transvasament del 1963, amb una gran biodiversitat i una potencial connectivitat ambiental amb les zones verdes de l'entorn.



TRAM BT5

El tram BT5 es troba ubicat entre el pont ferroviari de la R4 i el pont d'Orà, al límit del barri de la Maurina i el sector urbanitzable de les Aimerigues, que actualment es troba sense executar. El traçat del transvasament fa un colze molt marcat que provoca també un desnivell molt important entre la riera i l'entorn interior urbà i exterior força natural.



TRAM BT06

El tram BT06 es troba situat entre el pont d'Orà i el pont de la carretera d'Olesa. Ubicat entre els barris del Roc Blanc i de la Maurina, la riera del Palau torna a anar canalitzada amb un calaix de 10 metres de secció i una presència nul·la de vegetació. És un tram amb moltes similituds amb el tram BT03, però amb una mica més d'espai, generat per l'obliquïtat de la riera en relació a la xarxa de carrers.



TRAM BT07

El tram BT07 es troba entre el pont de la carretera d'Olesa i l'enllaç de l'autopista C-16. Entre els barris de la Cogullada i Vista Alegre, la riera comença a tenir un caràcter molt diferent. El verd reapareix i s'eixampla, però de manera poc reconeixible i amb un calaix al voltant dels 12-14 metres. És un dels accessos més importants de la ciutat però no està gens ordenat ni a nivell urbà ni a nivell ambiental. Important impacte de les descàrregues dels sistemes unitaris de sanejament.



TRAM BT08

El tram BT08 s'ubica entre l'enllaç de l'autopista C-16 i el viaducte de la C-58. A l'oest limita amb el barri de les Martines i a l'est amb el barri de Can Jofresa i travessa el sector urbanitzable productiu de Palau Nord. És un tram estratègic per la lògica de la ciutat, ja que aquest s'ubica en proximitat amb la desembocadura del Parc de Vallparadís.



TRAM BT09

El tram BT09 s'ubica entre el viaducte de l'autopista C-58 i la confluència amb la riera de les Arenes. Travessa el sector urbanitzable productiu de Palau Sud. A nivell natural és un àmbit que presenta una gran frondositat, vegetació i biodiversitat. No obstant, respecte a l'estat de la infraestructura, aquesta està força malmesa.

CONFLUÈNCIA RIERA DE LES ARENES I DEL PALAU



TRAM C01

El tram C01 s'ubica entre el pont de la carretera de Rubí i el pont del Passeig de la Riera. Es caracteritza per ser la confluència de les rieres del Palau i les Arenes. La part nord presenta un bon estat, tot i no tenir gaire relació amb els teixits adjacents. Al sud, la riera queda emmarcada per teixits residencials de Sant Quirze del Vallès. A diferència de la zona nord, aquí la riera torna a presentar un estat força més deficient quant a la seva canalització.

5. INFORMACIÓ DISPONIBLE

Com a annex del present Plec de prescripcions tècniques s'incorpora un **Estudi de definició del model d'intervenció per a les rieres de les Arenes i del Palau**, que conté els criteris i les justificacions tècniques i metodològiques pel Pla Estratègic. Aquest document desenvolupa la descripció del marc conceptual del model d'intervenció sintetitzat en aquests plecs, així com un recull informatiu detallat dels diferents trams de les dues rieres i imatges que nodreixen un imaginari d'actuació.

Així mateix, es posaran a disposició de l'equip adjudicatari del contracte tres documents clau per a l'anàlisi de la situació actual de les rieres de Terrassa: el **Pla Director de les rieres de Terrassa**, elaborat per l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA), el **Document analític de dades urbanístiques i ambientals a l'entorn de les rieres de Palau i de les Arenes de Terrassa**, de l'estudi d'arquitectura 300,000 km/s i el **Pla Especial de l'Eix de la Riera de les Arenes de Terrassa** (març 2007) elaborat per Planurbs SL, Esteyco SA i Doymo SL.

S'adjuntaran altres documents de referència de diferent temàtica i abast que complementen la informació rellevant sobre el repte de la renaturalització de les rieres.

Complementàriament, s'adjunten també altres documents administratius com el Pla de Comunicació i el Document d'Identitat corporativa (criteris d'estil i condicions de format) de l'Ajuntament de Terrassa.

L'Ajuntament de Terrassa lliurarà a l'adjudicatari del contracte la documentació que sigui necessària per poder desenvolupar l'objecte de l'encàrrec.

6. EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

6.1. Abast i contingut del contracte

Les prestacions requerides a l'equip adjudicatari seran:

- Consultoria
- Redacció dels documents previstos al present PPTP
- Altres: elaboració de materials de difusió escaients i de continguts de tot el procés de participació, comunicació i sensibilització que acompanyaran la redacció del Pla Estratègic

Per dur a terme l'objecte del contracte, l'adjudicatari haurà d'executar les accions i elaborar els materials i la documentació que s'adeqüin als requeriments establerts en el present plec. En tot cas, la documentació escrita i gràfica serà l'adequada a llur naturalesa i finalitat, d'una banda en resposta a les necessitats de consultoria i d'altra banda per la redacció del Pla Estratègic.

Tota la documentació es presentarà digitalitzada, d'acord amb les indicacions del responsable del contracte, el qual també podrà requerir la presentació en format paper, suport aquest que haurà de disposar de segell o etiquetat ecològic.

Pel que fa tant al servei de consultoria com al de redacció del document, en aquelles qüestions rellevants, així com en els objectius de comunicació i difusió dels seus aspectes significatius, es requeriran a l'adjudicatari els mitjans documentals de comprensió i de presentació adients.

Tota la documentació necessària es pre-lliurarà juntament amb un escrit fent constar el contingut indexat. Aquest escrit ha de rebre la conformitat per part del responsable del contracte. Sense aquest escrit no es considerarà rebut el treball. Un retard en qualsevol dels terminis haurà de ser justificat i posat de manifest per escrit al responsable del contracte.

Al responsable municipal del futur contracte de redacció del Pla Estratègic li correspondrà supervisar l'execució del contracte, adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries per a assegurar la realització correcta de la prestació pactada. Per tal d'exercir aquestes facultats, el responsable serà assistit pels tècnics de l'Ajuntament i per assessors de l'Equip d'Estratègia de Rieres.

6.2. Mitjans humans del Consultor i Redactor del Pla Estratègic

El consultor i redactor del Pla (Consultor), alhora assumirà la responsabilitat del Cap de l'equip tècnic de realització del treball i d'Autor del Pla. El Consultor serà l'únic responsable i representant de l'empresa adjudicatària davant l'Administració durant l'execució d'aquest contracte.

L'Autor del Pla es dotarà per a la redacció del mateix d'un equip multidisciplinari de suport, ja sigui en els aspectes tècnics com en els aspectes administratius i de producció.

Durant la redacció del Pla serà de caràcter obligatori l'existència d'un equip tècnic de treball format pels membres principals i els col·laboradors específics amb els perfils descrits a continuació, en les quals es resumeixen l'experiència requerida en treballs similars i la dedicació mínima exigida.

Atès que es pretén una prestació integrada de redacció de pla estratègic en un entorn fluvial, es requereix la solvència tècnica d'un equip pluridisciplinar i especialitzat en competències professionals habilitades per a l'anàlisi i presa de decisions des de la perspectiva sectorial territorial- urbanística, hidrològica i hidràulica, i ambiental.

Amb caràcter preceptiu l'equip serà multidisciplinar i com a mínim comptarà amb un/a Arquitecte/a, un/a Enginyer/a de Camins, Canals i Ports i un/a Ambientòleg/a o biòleg/a o equivalent amb els perfils que es descriuen a continuació. A criteri de l'equip es definirà qui dels tres exerceix de Director de l'equip redactor i Autor del Pla.

Els perfils professionals d'arquitecte, d'enginyer de camins, canals i ports i d'ambientòleg, s'incorporaran com a redactors del pla, amb els coneixements i capacitats per integrar adequada i competencialment els requeriments disciplinaris en les decisions estratègiques i programàtiques.

Arquitecte/a

Haurà d'estar en possessió de la titulació facultativa d'Arquitectura superior amb capacitat per a desenvolupar les tasques corresponents a la redacció de Plans Estratègics en entorns fluvials, amb una antiguitat mínima de titulació de 10 anys.

Es requerirà haver participat en els darrers 10 anys en 2 treballs/serveis de redacció d'instruments de planificació territorial o urbanístic amb establiment de criteris d'execució, paràmetres d'ordenació i predi-

mentats per a la implementació de les actuacions en entorns naturals o d'espai públic amb rellevant presència de recursos hídrics.

Enginyer/a de camins, canals i ports

Haurà d'estar en possessió de la titulació d'Enginyer/a de Camins, Canals i Ports amb competències en Hidràulica i Hidrologia Fluvial i amb capacitat per desenvolupar les tasques corresponents a la redacció de Plans Estratègics en entorns fluvials, amb una antiguitat mínima de titulació de 10 anys.

Es requerirà haver participat en els darrers 10 anys en 2 treballs/serveis en treballs de càlculs hidràulics d'instal·lacions i conduccions, càlculs hidrològics, anàlisi de dades de precipitacions, estimació de cabals d'avinguda i determinació de zones inundables, així com els seus efectes.

Ambientòleg/a, biòleg/a o equivalent

Haurà d'estar en possessió d'una titulació de grau o màster amb competències professionals per a desenvolupar les tasques corresponents a la redacció de Plans Estratègics en entorns fluvials, amb una antiguitat mínima de titulació de 10 anys.

Es requerirà haver participat en els darrers 10 anys en 2 treballs/serveis en treballs de recuperació o restauració ambiental d'espais fluvials o altres espais naturals de característiques similars.

A banda de la figura de l'Autor i els redactors del Pla, l'adjudicatari del contracte haurà de garantir la disposició d'un equip de col·laboradors de suport, ajustat a les necessitats i dimensions que requereix el Pla Estratègic. Aquest equip garantirà la resolució de qualsevol dubte o interpretació tècnica que pugui sortir en el desenvolupament dels treballs de l'equip de redacció del Pla. Donades les característiques de l'instrument a redactar, l'equip de col·laboradors de suport ha de garantir el coneixement expert en les matèries descrites.

En el disseny de les estratègies de renaturalització de les rieres, caldrà adscriure un tècnic expert en mobilitat per tal d'avaluar i modelar les actuacions en termes de mobilitat sostenible, optimitzant l'accessibilitat, la regeneració i la qualitat dels espais proposants.

Així mateix, la concepció del pla estratègic i les actuacions del procés que se'n derivaran hauran de ser traslladades a la ciutadania per un expert en processos de participació, amb coneixement i habilitats per la difusió i establiment dels programes d'impuls d'aportacions dels actors clau intervinents a la renaturalització urbana i fluvial de les rieres a l'objecte de pluralitat i diversitat al debat.

Per tant els professionals que formaran part d'aquest equip de col·laboradors de suport seran:

Professional expert en mobilitat i en modelització del trànsit. Haurà de desenvolupar tasques corresponents a l'anàlisi de la mobilitat, la reducció de la mobilitat rodada i la priorització de la mobilitat activa i el transport públic. Es requerirà domini d'eines de modelització de la mobilitat i d'haver participat en els darrers 10 anys en 1 treball/servei de modelització de trànsit en alguna ciutat de més de 50.000 habitants.

Professional expert en processos de participació ciutadana. Es requerirà una experiència mínima d'haver organitzat, en els darrers 10 anys, com a mínim 1 treball/servei de programa de participació ciutadana sobre processos de recuperació o restauració ambiental d'espais fluvials o altres espais naturals de característiques similars o sobre processos de participació per a la millora de la mobilitat sostenible.

L'equip de col·laboradors específics treballarà sota la direcció, gestió i responsabilitat del Consultor/a, Cap de l'equip redactor, qui els requerirà segons les necessitats.

Tot i això, a requeriment específic s'obliga l'adjudicatari a garantir l'assistència a les reunions de treball de qualsevol dels membres especialistes de l'equip anteriorment descrit, per a tractar aspectes específics del seu àmbit, tantes vegades com resulti necessari.

6.3. Fases de treball

S'estima un període total de 24 mesos per a la redacció i aprovació del Pla Estratègic, a comptar des de la formalització del contracte i tenint en compte el termini que les administracions sectorials triguin en emetre els seus informes i documents. No obstant, s'estableixen uns terminis d'execució parcial, per Fases, per al desenvolupament de les diferents actuacions requerides:

- Fase I: Preparatòria
La previsió temporal és de 3 mesos, a comptar des de l'endemà de la formalització del contracte.
- Fase II: Redacció d'Esborrany del Pla Estratègic i de Document Inicial Estratègic
La previsió temporal és de 11 mesos, a comptar des del lliurament del dossier inicial i pla de treball.
- Fase III: Redacció del Pla Estratègic
La previsió temporal és de 10 mesos. Cal tenir present un cop elaborat el Pla Estratègic a la fase II, aquest es traslladarà a l'òrgan ambiental per tal que determini la necessitat i tipus d'avaluació ambiental estratègica a la que cal sotmetre el Pla, així com a la resta d'administracions afectades per a que puguin emetre l'informe corresponent en el sí del seu marc competencial. Per tant, durant els primers mesos d'aquest període no es podrà finalitzar la redacció del Pla estratègic fins a rebre l'Informe preceptiu i determinant de l'òrgan ambiental, així com a les observacions contingudes en l'informe emès per l'Agència Catalana de l'Aigua.

Un cop elaborada tota la documentació, aquesta es traslladarà a l'òrgan ambiental per tal que determini la necessitat i tipus d'avaluació ambiental estratègica a la que cal sotmetre el Pla, així com a la resta d'administracions afectades per a que puguin emetre l'informe corresponent en el sí del seu marc competencial.

D'acord amb la programació, i en relació a la prestació dels serveis de consultoria i redacció del document, a continuació es relacionen, per fases, els objectius que es persegueixen, les funcions que seran assignades a l'adjudicatari i la documentació escrita i gràfica requerida en cada cas.

6.3.1. Fase I: Preparatòria (3 mesos)

Durant aquesta fase l'adjudicatari dels treballs que són objecte del present plec assumirà les següents funcions:

- Definició del pla de treball: a l'inici de la prestació de serveis, es requerirà la redacció per part del licitador d'una programació (mitjançant un cronograma o altra eina documental de planificació) que haurà d'indicar el règim de reunions, les dates aproximades, el seu contingut i els objectius a assolir. Tot plegat, sempre de manera coordinada i amb el suport de l'Ajuntament de Terrassa.
- En aquesta fase per part de l'Ajuntament es lliurarà tota la documentació necessària per a la realització dels treballs preparatoris, tant pel què fa a la infraestructura hidràulica com altres elements adjacents que hi interactuen (dades mobilitat, xarxa clavegueram, etc.)

- Definició de l'estratègia de comunicació del Pla estratègic i de la participació ciutadana. La campanya de comunicació ha de respondre a l'objectiu de garantir una participació d'entitats i ciutadania ampla als tallers de participació per garantir noves veus que donin pluralitat i diversitat al debat, enriquint la proposta resultant. La campanya també haurà d'ajudar a capacitar a la ciutadania i entitats per afrontar els tallers amb més eines i coneixements sobre la temàtica a opinar. També s'inclou com a objectiu de la campanya crear un estat d'opinió favorable a les transformacions en mobilitat que el pla estratègic projectarà per fer possible l'objectiu de renovar la visió de futur de les rieres i millorar la mobilitat sostenible i la connectivitat dels espais verds i blaus. Caldrà que aquesta estratègia consti d'un DAFO que permeti avaluar que les accions i missatges de comunicació proposats s'ajusten bé a les oportunitats i amenaces que es generen amb la realització del procés de participació i la redacció del Pla Estratègic.

També caldrà definir els canals de comunicació que serien idonis i el calendari d'actuacions. Les accions de comunicació inclouran com a mínim:

- Anuncis i campanya específica en mitjans de comunicació local i d'àmbit territorial els dies anteriors a cada taller, de forma coordinada amb els serveis de comunicació municipal.
- Es confeccionaran vídeos de 5 minuts mostrant les opcions possibles a debatre necessaris per la comunicació digital dels tallers, per a ser difosos per les xarxes socials corporatives.
- Es prepararan els continguts, per posar al web municipal, sobre l'estat dels treballs del pla estratègic i de la participació en els tallers i poder oferir un seguiment "al dia" dels tallers, el seu contingut i el propi Pla Estratègic.
- Es prepararan els continguts de les rodes de premsa sobre el Pla estratègic. Es calcula que serien un màxim de 3 (a l'inici dels treballs, abans de la participació i al final de segona fase, on es disposarà del Pla estratègic redactat).
- Es treballarà conjuntament amb els serveis de comunicació municipal per implementar i desplegar la campanya en diferents suports a la via pública o itinerants (Opis, autobusos o similars) per tal de garantir que la informació arriba a la ciutadania.

Tots els documents i recursos audiovisuals generats en la Fase I s'entregaran periòdicament i seran treballats conjuntament amb els diferents serveis municipals implicats al llarg del termini de 3 mesos establert.

6.3.2. Fase II: Redacció del Pla Estratègic- Esborrany i Redacció de Document Ambiental Estratègic.

(11 mesos)

Es realitzaran prestacions de consultoria i redacció del document Pla Estratègic Esborrany, que haurà d'incloure els trets configuradors de l'objectiu central de l'estratègia, els vectors i dimensions estratègiques, els objectius específics a assolir i els projectes o propostes concretes per tal d'aconseguir els objectius fixats.

La redacció haurà d'incloure un document que detalli de manera exhaustiva però no limitativa:

- Preàmbul del Pla. Justificació i objectius generals
- Anàlisi i diagnosi de la situació actual de les Rieres de referència
- Document de síntesi. Eixos estratègics
- Objectius a assolir específicament. Criteris generals d'intervenció

- Estudi d'alternatives
- Actuacions i projectes. Fitxes descriptives i Calendari de desenvolupament
- Marc de prioritats de projectes i actuacions
- Establiment de fases i trams d'execució independents
- Pressupost estimat del cost d'execució de cadascun dels trams independents
- Identificació dels recursos econòmics i altres fonts de finançament per a la seva execució
- Indicadors de seguiment i avaluació. Mesures correctores

Així mateix, es realitzaran prestacions de consultoria i redacció del Document Inicial Estratègic, que acompanyarà la documentació d'esborrany del pla i que serà adient per a l'impuls i inici de l'avaluació ambiental que s'escaigui d'acord amb la normativa sectorial.

A part d'aquests documents marc, caldrà incloure com a documents obligatoris els següents:

- Un estudi d'Inundabilitat que permeti caracteritzar el comportament hidrològic d'ambdues rieres, així com el comportament hidràulic de la xarxa de drenatge natural i de les canalitzacions, obtenint els cabals, calats, velocitats del flux i la definició de zones inundables.
- Un estudi de Mobilitat que analitzi tot l'àmbit d'actuació realitzant propostes encaminades a la reducció del vehicle privat i a la potenciació de la mobilitat sostenible i activa. Es tindran en compte els futurs creixements urbanístics a l'entorn segons estableix el POUM vigent i es determinarà la necessitat de noves infraestructures (ponts i/o passarel·les). L'estudi es complementarà amb modelitzacions del trànsit ajustades a cada fase (o alternativa) i a un calendari d'implementació coherent.
- Document resultant del procés de participació que inclourà també les accions de comunicació dels tallers realitzades.

L'adjudicatari haurà de conceptualitzar i dissenyar els tallers de participació, mapa d'actors, materials necessaris (infografies, powerpoints i vídeos curts de les alternatives a debatre) i ocupar-se de la dinamització dels tallers. També s'haurà d'assumir la gestió del procés de comunicació dels tallers i inscripcions. Al final de cada acció de participació s'elaborarà l'informe de tancament amb les dades més rellevants dels tallers, indicadors de participació i aportacions realitzades pels assistents.

Els tallers de participació ciutadana i les sessions informatives que com a mínim s'hauran de realitzar s'indiquen a continuació.

- Sessions informatives prèvies als tallers, als 7 consells de districte, sobre com funcionaran els tallers i les propostes que es presentaran.
- Taller dirigit a la ciutadania, entitats i col·lectius de la ciutat, espai de participació vinculats en aquest àmbit juntament amb els consells municipals de districte (sessió presencial). Es presentaran diferents propostes de transformació possibles de la llera de la riera i de la resta de l'àmbit del Pla estratègic perquè es pugui organitzar la participació a l'entorn de propostes que siguin viables, garantir noves veus que donin pluralitat i diversitat al debat, enriquint la proposta resultant. Cal evitar generar expectatives de transformacions que després no serien tècnicament viables.
- Taller dirigit a la ciutadania, entitats i col·lectius de la ciutat, espai de participació vinculats en aquest àmbit juntament amb els consells municipals de districte (sessió telemàtica). Es presentaran diferents propostes de transformació possibles de la llera de la riera i

de la resta de l'àmbit del Pla estratègic perquè es pugui organitzar la participació a l'entorn de propostes que siguin viables, garantir noves veus que donin pluralitat i diversitat al debat, enriquint la proposta resultant. Cal evitar generar expectatives de transformacions que després no serien tècnicament viables.

Els dos tallers anteriors es podrien unificar si fos possible l'Organització de taules de treball presencials i virtuals alhora

- Taller de retorn, on s'explicarà el valor que ha tingut la participació sobre la proposta final pel Pla estratègic, en format híbrid (presencial i telemàtic).

Els tallers es duran a terme quan l'adjudicatari disposi de **l'estudi d'alternatives** de transformació en un grau de detall suficient per abordar la participació sabent que seran tècnicament viables. Seran aquestes propostes les que es debatran als tallers participació per tal de garantir noves veus que donin pluralitat i diversitat al debat, enriquint la proposta resultant.

Un cop elaborada tota la documentació, aquesta es traslladarà a l'òrgan ambiental per tal que determini la necessitat i tipus d'avaluació ambiental estratègica a la que cal sotmetre el Pla, així com a la resta d'administracions afectades per a que puguin emetre l'informe corresponent en el sí del seu marc competencial.

6.3.3. Fase III: Redacció del Pla Estratègic.- Document Finalista

Els treballs d'aquesta fase consisteixen en consultoria i redacció del document de Pla Estratègic a nivell de pla director amb detall d'avantprojecte per trams tipus. (10 mesos)

El document definitiu del Pla Estratègic s'haurà d'adequar a les prescripcions de l'informe preceptiu i determinant de l'òrgan ambiental, així com a les observacions contingudes en l'informe emès per l'Agència Catalana de l'Aigua.

En base a la diagnosi realitzada, el document definirà solucions proposades segons les necessitats plantejades i els objectius estratègics a assolir.

D'aquests objectius estratègics en sorgiran uns criteris d'intervenció en l'espai públic de les rieres que, tindran present la qualitat en la vida quotidiana de la ciutadania, la resiliència urbana enfront al canvi climàtic, la promoció de l'accessibilitat per a tothom...

La documentació escrita i gràfica tindrà l'escala suficient per comprendre'n les directrius i determinacions fixades, amb un detall de dibuix d'escala mínima d'E:1/2.000. No obstant això, s'establiran dins del propi Pla Estratègic propostes d'intervenció per àmbits i/o trams o espais concrets que exemplifiquin la implementació del Pla Estratègic en cada context urbà, tenint aquestes escala de detall i precisió d'avantprojecte d'actuacions, i es mostraran amb fitxes descriptives de les actuacions, amb l'estudi d'adequació- ponderació tècnica, temporal, instrumental sectorial i econòmica per a la seva implementació-. En aquest darrer cas, l'escala de representació d'aquestes propostes per àmbits o trams serà d'E:1/500.

6.4. Control i seguiment del desenvolupament de la prestació

El control i seguiment del desenvolupament de la prestació es realitzarà per part del responsable dels treballs de l'Àrea de l'Ajuntament que pertorqui, el qual fixarà les directrius metodològiques i tècniques sota les quals es redactaran els documents objecte del contracte.

Per poder dur a terme aquestes tasques, el personal tècnic de l'Ajuntament tindrà accés, en qualsevol moment, a les dades i els documents que l'adjudicatari estigui elaborant, sigui quin sigui l'estat de desenvolupament en què es trobin. A aquests efectes, l'adjudicatari estarà obligat a informar detalladament sobre l'estat de desenvolupament de les feines, així com a facilitar la revisió dels treballs en curs i prestar l'assistència tècnica que li sigui requerida pel personal tècnic de l'Ajuntament.

Així mateix, es duran a terme reunions periòdiques de seguiment amb el personal tècnic de l'Ajuntament. Aquestes reunions estaran programades en el cronograma que l'adjudicatari presentarà al responsable del contracte a l'inici dels treballs. Les reunions hauran de ser presencials a les oficines de l'Ajuntament de Terrassa amb una periodicitat mínima de 15 dies, si cal fer altres reunions abans d'aquest termini, aquestes podran ser telemàtiques.

A les reunions periòdiques de seguiment l'adjudicatari aportarà la documentació que s'hagi acordat amb el responsable del contracte, tenint cura que els documents siguin intel·ligibles. Per a les reunions de seguiment es prioritzarà la utilització de sales de reunions amb projector o reunions telemàtiques. Així doncs, preferentment la informació es presentarà en format digital i serà lliurada com a document de treball i exposada visualment a través de la pantalla, reduint la informació presentada en format paper.

D'aquestes reunions se n'aixecaran les actes corresponents, que seran redactades per l'adjudicatari, signades i enviades en format no editable al responsable del contracte, dins dels tres dies hàbils següents a la data de la reunió realitzada.

6.5. Format de presentació de la prestació

Per a la prestació de consultoria especialitzada, en aquelles qüestions rellevants que a criteri del responsable del contracte calgui informar, es requeriran els mitjans documentals de comprensió i de presentació adients.

Per a la redacció dels documents previstos al present PPTP: Pla de Treball (cronograma o eina de planificació), Document esborrany Pla Estratègic, Document Ambiental Estratègic i Document finalista Pla Estratègic, s'estarà al nivell d'assoliment de contingut i formalització previst al plec de prescripcions tècniques clàusula, 6.3. Fases de treball.

Per a la difusió, comunicació i participació ciutadana, es farà trasllat en els diferents suports escrits, gràfics i audiovisuals, que es consideren adients per a la difusió del contingut del pla estratègic i per a les dinàmiques de participació actives previstes per al seu desenvolupament; i que són determinades com a Estratègia de comunicació i de participació al plec de prescripcions tècniques clàusula 6.3.Fases de Treball.

En tot cas:

- La informació gràfica vectorial serà lliurada en format editable, adjuntant els corresponents fitxers no editables. La informació vectorial estarà convenientment georeferenciada utilitzant el sistema geodèsic de referència oficial (ETRS89).
- La informació alfanumèrica es lliurarà en el format editable corresponent i en el format no editable.
- La part escrita es lliurarà en format editable i no editable

6.6. Detecció de disconformitats

Si durant el seguiment dels treballs o en la documentació lliurada es detectés alguna disconformitat, l'Ajuntament, tindrà la facultat d'efectuar, per ella mateixa o mitjançant tercers, la redacció o repetició de les parts del treball afectades per dites disconformitats.

Es consideren disconformitats qualsevol de les següents:

- Si la formulació i redacció dels treballs no es desenvolupa amb el personal i els mitjans establerts en el contracte.
- S'ha produït l'incompliment de qualsevol termini parcial dels indicats en el present plec.
- Es detecta i comprova l'incompliment de les normatives en matèria de protecció de dades que sigui aplicable en el moment d'execució del contracte i/o l'incompliment de qualsevol apartat d'aquest plec.

En els casos esmentats es descomptaran els imports corresponents a la redacció o repetició de les parts del treball afectades per dites disconformitats de la quantitat a abonar a l'adjudicatari. Així mateix, la realització de qualsevol de les tasques esmentades no eximirà a l'adjudicatari del compliment dels terminis pactats.