



Ajuntament de Pals

PROJECTE D'ESTABLIMENT DEL SERVEI PÚBLIC D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA DE VEHICLES A L'ESPAI PÚBLIC DEL MUNICIPI DE PALS (EXP.NÚM.32/2025)

1. CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI

1.1. Antecedents

L'elevat nombre i creixement constant del parc mòbil de la població, així com l'estacionalitat en la presència i circulació de vehicles al poble de Pals amb motiu del seu interès turístic fa necessària la racionalització de l'aparcament de vehicles.

És per això que l'Ajuntament de Pals (en endavant, l'Ajuntament), que és l'Administració competent en matèria d'ordenació de la via pública i el trànsit dins el municipi, té la necessitat de crear i prestar el servei de control d'aparcaments en diversos espais de la vila durant la temporada turística per tal de donar una solució a la problemàtica de la manca d'aparcaments i a l'elevada ocupació dels carrers pels vehicles durant els mesos de major afluència de visitants.

1.2. Objecte

És objecte d'aquest projecte descriure els treballs consistents en la gestió indirecta del servei públic d'estacionament amb limitació horària de vehicles a l'espai públic del municipi de Pals (en endavant, servei), amb la finalitat d'ordenar i racionalitzar els espais destinats a aparcaments per tal que els conductors puguin estacionar els seus vehicles, tot garantint la rotació dels aparcaments.

Els aparcaments estaran destinats a l'estacionament de vehicles a motor de les següents característiques:

- Turismes: automòbils destinats al transport de persones que tinguin almenys quatre rodes i que tinguin, a més del seient del conductor, vuit places com a màxim.

Els treballs objectes de la gestió integral del servei comprendran, entre d'altres, les tasques següents:

- Gestió del personal adscrit a la prestació del servei.
- Col·locació de la senyalització vertical adequada per aconseguir l'objectiu d'informar, de forma inequívoca, a les persones usuàries sobre les característiques de les places d'aparcament.
- Efectuar la senyalització horitzontal de color blau i vermell de totes les places d'aparcament subjectes a control.
- Instal·lació a la via pública d'un total de quaranta-quatre màquines expenedores (lliurament de tiquet i diverses opcions de pagament).





Ajuntament de Pals

- Control del pagament del tiquet corresponent per part de les persones usuàries.
- Cobrament de les tarifes autoritzades per l'Ajuntament.

1.3. Competències

Tant l'article 25.2.g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (en endavant, la LRBRL), com l'article 66.3.b) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (en endavant, el TRLMRLC), reconeixen als municipis competències en matèria de trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat, i ordenació del trànsit de vehicles i de persones en les vies urbanes, competències que no s'ha vist alterades per la modificació operada per la Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'Administració local. Per tant, es tracta d'una competència pròpia dels municipis.

L'article 7 de la LRBRL i l'article 247 del TRLMRLC estableixen que els ens locals tenen plena potestat per constituir, organitzar, modificar i suprimir els serveis de la seva competència, d'acord amb el que s'estableix a la legislació de règim local.

L'article 7.b) del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, que regula les competències dels municipis, disposa que correspon al municipi la regulació, mitjançant una ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, per fer compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre totes les persones usuàries amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant una atenció especial a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen la mobilitat reduïda i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

Per tot això, l'Ajuntament està plenament capacitat legalment per a l'establiment del servei, si bé haurà de seguir la tramitació que estableixen els articles 159 i següents del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (en endavant, el ROAS), i atès que el servei es prestarà en règim de lliure concurrència, la seva aprovació correspondrà al Ple de la Corporació.

1.4. Descripció general: Places d'aparcament destinades a turismes

Els espais destinats als aparcaments seran, principalment, en espais públics de titularitat municipal i en terrenys arrendats per l'Ajuntament. Les dades que s'incorporen són a efectes estimatius, disposant l'Ajuntament de la potestat de realitzar les degudes modificacions que consideri oportunes.

Es disposarà un total de:

- Mil quatre-cents seixanta-quatre places d'aparcament per a vehicles tipus turismes, zona blava.
- Quaranta-una places d'aparcament per a vehicles tipus turismes, zona vermella.





Ajuntament de Pals

- Quaranta-tres places d'aparcament per a vehicles tipus turismes, zona verda.
- Dues places d'aparcament per a vehicles tipus turismes elèctrics.

El que fa un total de mil cinc-centes cinquanta places d'aparcament.

No obstant això, aquest número podrà ser objecte d'ampliació com a conseqüència de la recepció de vials, de l'ampliació d'espais en vials ja recepcionats o de l'augment de la zona vermella per a respondre a necessitats temporals degudament justificades.

Igualment, aquest número podrà ser objecte de disminució en cas que es porti a terme la reconversió d'espais d'aparcament a zones verdes o altres usos.

A la taula 1 es mostra la identificació, l'emplaçament, el número de places d'aparcaments disponibles destinats a l'estacionament de vehicles tipus turismes: automòbils destinats al transport de persones que tinguin almenys quatre rodes i que tinguin, a més del seient del conductor, vuit places com a màxim.

Taula 1. Relació d'aparcaments destinats a vehicles tipus turisme.

Font: Elaboració pròpia.

Sector	Localització	Places Zona blava	Places Zona vermella	Places Zona verda	Vehicle elèctric
Nucli de Pals	Plaça Catalunya	52			2
	Carrer Abeurador	29	3	3	
	Carrer Paul Companyó	62		12	
	Carrer de la Creu			5	
	Prolongació Enric Fort	45			
	Passeig Europa	63			
	Carrer Horts	4	16		
	Camí Fondo	11			
	Carrer la Font	38			
	Pàrquing Camí Fondo	45			
	Pàrquing Avi Rajoler	24			
	Pàrquing Can de l'Horta	142		23	
TOTAL sector		515	19	43	2
Platja de Pals	Avinguda Mediterrània		22		
	Carrer Tramuntana	10			
	Carrer Tramuntana (ap. Dunes)	15			
	Carrer Tramuntana (ap. Medas)	43			
	Carrer Gregal	43			
	Carrer Ponent	69			
	Carrer Golf	50			
	Carrer Llevant	40			
	Carrer Mestral	79			





Ajuntament de Pals

Fig.2. Zones d'aparcament a la zona de la platja:

Font: Elaboració pròpia



Fig.3. Zones d'aparcament a la zona del Golf:

Font: Elaboració pròpia





Ajuntament de Pals

Serà potestat de l'Ajuntament incorporar o modificar les zones i número d'aparcaments.

1.5. Calendari de prestació del servei

Amb caràcter general, el servei s'haurà de prestar en el període comprès entre l'1 de juny i el 30 de setembre, ambdós inclosos, de dilluns a diumenge, exclosos els dies en què es realitzin activitats organitzades per l'Ajuntament de Pals.

1.6. Horari de prestació del servei

El servei es prestarà dins els dies especificats a l'apartat 1.5, de 9.00 a 20.00 hores, en tot el municipi.

L'Ajuntament podrà modificar els horaris al llarg de l'any per raons d'interès públic.

A banda, més enllà dels horaris indicats de prestació del servei pròpiament, caldrà dur a terme els actes preparatoris tals com la senyalització de les places d'aparcament, col·locació de màquines expenedores i la senyalització vertical corresponent.

1.7. Recursos humans

Per a la prestació del servei es preveu que:

- La persona concessionària aportarà el personal necessari i suficient per a l'execució de la concessió, el qual no podrà ser inferior a deu treballadors/es, sense perjudici de l'oferiment de treballadors/es addicionals amb motiu de la licitació de la concessió.

Aquests és el nombre mínim de treballadors que es considera necessari per oferir el següent servei:

- 3 agents a la zona Nucli de Pals (cobrint l'horari de 9:00 a 20:00h)
- 2 agents a la zona Platja 1 (cobrint l'horari de 9:00 a 20:00h)
- 2 agents a la zona Platja 2 (cobrint l'horari de 9:00 a 20:00h)
- 1 persona d'atenció i informació (horari de tardes de 15:00h a 22:00h)

L'Ajuntament es reserva el dret de modificar la distribució i els horaris del personal, en cas que es determini que això és necessari per millorar el servei.

- Aquest personal dependrà únicament de la persona concessionària i no ostentarà cap vincle de dependència, ni funcional ni laboral ni administratiu, amb l'Ajuntament.
- Durant la vigència de la concessió la persona concessionària no podrà modificar el nombre ni el personal de la plantilla sense l'expressa autorització de l'Ajuntament.





Ajuntament de Pals

1.8. Consums

L'explotació i prestació del servei no genera despeses energètiques (electricitat / gas / gasoil), ja que els mòduls dels parquímetres funcionen amb plaques solars fotovoltaïques.

Tampoc genera despeses pel consum d'aigua vinculat a la prestació del servei.

1.9. Vectors ambientals

a) Sorolls i vibracions. La prestació del servei no generarà sorolls i/o vibracions provocats pel propi funcionament.

b) Gestió de residus. La prestació del servei no generarà, per si sola, cap tipus de residus potencialment perillosos.

c) Gestió d'aigües. La prestació del servei no generarà cap tipus d'abocament d'aigües provocades pel propi funcionament.

d) Emissions a l'atmosfera. La prestació del servei no emetrà emissions contaminants (fums, olors, gasos, vapors, ...) a l'atmosfera provocades pel propi funcionament.

e) Contaminació lumínica. La prestació del servei no emetrà cap tipus de contaminació lumínica provocada pel propi funcionament.

f) Risc d'explosió. La prestació del servei no tindrà instal·lacions amb classificació amb risc d'explosió.

1.10. Manteniment

Per tal de garantir unes condicions òptimes de funcionament dels espais durant el període d'explotació es preveuen les tasques de manteniment següents:

- Reparació i conservació de la senyalització horitzontal, vertical i de les màquines expenedores.
- Altres treballs no especificats anteriorment i que siguin necessaris i imprescindibles per al correcte manteniment i seguretat dels aparcaments.

2. FORMA DE GESTIÓ

Està previst que la prestació del servei es realitzi mitjançant el sistema de gestió indirecta, en la modalitat de concessió, modalitat prevista a l'article 188.3.a) del ROAS, que regula les formes de gestió indirecta, així com a la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, atès que la prestació del servei té un contingut econòmic que el fa susceptible d'explotació pels operadors econòmics.

No obstant això, i d'acord amb la normativa reguladora, l'Ajuntament manté sobre el servei la titularitat i les potestats de direcció i de control que es deriven de la mateixa ordenació legal del servei, per preservar-ne el bon funcionament.





Ajuntament de Pals

3. OBRES, BÉNS I INSTAL·LACIONS NECESSÀRIES PER A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI

3.1. Obres

En el moment de formalitzar-se la concessió del servei podran establir-se inversions a realitzar per part de la persona concessionària encaminades a la millora del servei.

3.2. Béns

La implantació del servei no requereix la necessitat d'adquirir actius patrimonials inventariables mitjançant la compra-venda, ni tampoc per expropiació forçosa.

Tampoc és necessària l'adquisició de béns mobles (vehicles, maquinària, mobiliari, ...).

3.3. Instal·lacions

La implantació de servei requerirà que la persona concessionària disposi de les instal·lacions i elements següents:

a) Màquines expenedores. S'hauran d'instal·lar a les vies públiques objecte de control, en ubicacions degudament senyalitzades i properes entre sí. Hauran de tenir les característiques següents:

- Màquina autònoma amb sistema de comunicació 4G o 5G, que ofereixi l'opció de lliurament d'un tiquet, comprovant l'import introduït, amb indicació de l'hora final de l'estacionament autoritzat, i la matrícula del vehicle, la qual haurà d'incorporar prèviament, i de manera manual, la persona usuària. L'esmentat sistema de comunicació ha de permetre la connexió amb qualsevol operador de telefonia.
- Possibilitat d'utilitzar sis monedes diferents (cinc, deu, vint, cinquanta cèntims d'euro, i un i dos euros).
- Possibilitat de pagament en el parquímetre amb totes les modalitats normalment acceptades, és a dir, efectiu, tot tipus de targeta de pagament i aplicació (APP). Pel que fa referència a aquesta darrera modalitat de pagament, les màquines expenedores hauran de contenir informació clara sobre el funcionament de l'aplicació (APP). Igualment hauran d'assenyalar un número de telèfon de contacte per a comunicar possibles incidències, les quals hauran de ser resoltes un cop realitzada la trucada.
- Tarifa fraccionable en fraccions segons tarifes establertes per l'ordenança fiscal.
- Informació a la persona usuària de les operacions que realitza.
- Descompte dels períodes gratuïts.
- Possibilitat d'anul·lació en cas d'equivocació.





Ajuntament de Pals

- Senyalització de l'hora del final del temps de l'estacionament autoritzat, a mesura que es determina l'import de la taxa per l'estacionament.
- Anul·lació de la proposta de denúncia, dins les vint-i-quatre hores després d'haver estat imposada, si prèviament es paga la quantitat establerta a l'ordenança fiscal, i amb el tiquet obtingut introduït en un sobre especial a la bústia instal·lada a l'efecte, es procedeix a l'esmentada anul·lació. Aquesta indicarà de forma clara i visible el seu objecte i tindrà unes dimensions i uns sistema de tancament adequats.
- Resistència al vandalisme.
- Entrada de monedes amb sistema de seguretat, amb possibilitat de bloquejar l'entrada durant la nit.
- Rapidesa de substitució de l'element que presenti problemes de funcionament.
- Impressora amb possibilitat d'indicar l'import de la recaptació (tiquet de saldo).
- Lector de targetes magnètiques i targetes xip de pagament, i abonament previ dipòsit.
- Resistència a les condicions meteorològiques i ambientals.
- Maquinària amb autonomia total en relació amb l'energia necessària per assegurar un funcionament correcte i amb bateria amb autonomia suficient de vint-i-quatre hores.
- Contingut de la màquina: placa de lògica, placa rellotge i pantalla, impressora tècnica i reserva de tiquets, dipòsit i selector de monedes, bateries, lector de targetes, bústia de bitllets d'anul·lació, lector cancel·lador d'abonaments i protecció contra l'oxidació.
- La màquina no suposarà cap agressió a l'entorn urbà.
- Tiquet amb doble impressió (resguard).
- Mecanisme d'autoprotecció i avís d'avaries.
- Protecció a la persona usuària davant la possibilitat de descarregues elèctriques.
- Instruccions en castellà, català, anglès i francès.
- Els parquímetres han de ser complir les condicions d'accessibilitat que es descriuen en l'aparat 4 de l'annex 5a del Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya.
 - a) S'han de situar fora dels límits dels itineraris accessibles o practicables





Ajuntament de Pals

- b) Totes les unitats han de ser accessibles o disposar d'una alternativa accessible per al mateix ús situada a menys de 50 m.
- c) Es considera que un element és accessible quan compleix els criteris següents:

c1. Té un espai d'interacció frontal o, si no en té, lateral, lliure d'obstacles, en el qual es pot inscriure un cercle de diàmetre 1,50 m. Aquest espai ha d'estar connectat amb un itinerari accessible o practicable i permetre les maniobres necessàries perquè una persona usuària de cadira de rodes s'hi pugui apropar i fer-ne ús autònomament.

c2. Té un contrast cromàtic amb l'entorn elevat

c3. Els mecanismes d'interacció disposen d'una alternativa accessible situada a una alçària no inferior a 0,70 m ni superior a 1,20 m

c4. En els casos en què s'informi un número de telèfon per atendre incidències, s'acompanyarà d'un número d'SMS o d'una alternativa tecnològica accessible per a les persones amb discapacitat auditiva.

b) Senyalització vertical. La persona concessionària està obligada al subministrament i col·locació de la senyalització vertical adequada per aconseguir l'objectiu d'informar a les persones usuàries de forma inequívoca sobre les característiques de la places d'aparcament.

La senyalització vertical consistirà en:

- D'avís d'entrada i fi d'estacionament controlat amb indicació del període de funcionament.
- De situació i ubicació dels expenedors amb les característiques següents:
 - ▶ Visibilitat nítida amb pintura reflectant.
 - ▶ Adaptació a l'estètica i funcionament de l'entorn.

La persona concessionària haurà de mantenir aquesta senyalització en bon estat de conservació.

c) Senyalització horitzontal. La persona concessionària està obligat a efectuar la senyalització horitzontal de color blau o vermell de totes les places d'aparcament subjectes a control.

La senyalització horitzontal consistirà en pintar els perímetres de cada plaça d'estacionament.

La persona concessionària haurà de mantenir aquesta senyalització en bon estat de





Ajuntament de Pals

conservació, de manera que haurà d'efectuar tasques de pintat com a mínim una vegada a l'any abans de l'inici del servei.

d) Finalment, la persona concessionària haurà de posar de disposició de l'Ajuntament i de les persones usuàries de la concessió una pàgina web, amb un disseny àgil i intuitiu, a través de la qual s'ha de poder realitzar el pagament dels diferents abonaments autoritzats per l'Ajuntament, realitzar anul·lacions, així com d'altres gestions habituals.

3.4. Expropiacions

Per a la implantació del servei no serà necessari expropiar cap propietat privada.

3.5. Inversions

D'acord amb els apartats anteriors, per a l'establiment del servei no serà necessària la realització d'obres, l'adquisició de béns immobles ni l'adquisició d'actius patrimonials inventariables, per la qual cosa no serà necessària cap inversió inicial. L'Ajuntament es reserva la potestat d'establir millores o inversions a realitzar per part de la persona concessionària que s'establiran en els plecs reguladors del servei.

En el cas que durant la prestació del servei la persona concessionària efectués qualsevol inversió, aquestes revertiran a favor de l'Ajuntament sense cap compensació ni contrapartida a favor d'aquell.

3.6. Personal d'atenció

La persona concessionària haurà de garantir la presència, a les oficines de la Policia Local de Pals, i en l'horari establert per aquest cos, d'una persona per atendre i informar a les persones usuàries de la concessió, a més de resoldre possibles incidències relacionades amb el normal funcionament d'aquesta, especialment les que puguin sorgir des dels col·lectius de persones usuàries més vulnerables a l'impacte de les noves tecnologies.

La persona designada haurà d'estar disponible a l'emplaçament assenyalat a partir del 1 de juny i fins el 7 d'octubre, en horari de tardes (de 15:00 a 22:00h) ambdós inclosos, amb la finalitat de garantir la correcta posada en funcionament de la concessió i de resoldre les incidències que puguin produir-se els darrers dies de la temporada.

4. ESTUDI ECONÒMIC I FINANÇER

L'article 20.1 de la Llei 8/1989, de 13 d'abril, de taxes i preus públics, estableix que tota proposta d'establiment d'una nova taxa o de modificació específica de les quantitats d'una preexistent haurà d'incloure entre els antecedents i estudis previs per a la seva elaboració una memòria econòmico-financera sobre el cost o valor del recurs o activitat de que es tracti i sobre la justificació de l'import de la taxa proposada. La falta d'aquest requisit determinarà la nul·litat de ple dret de les disposicions reglamentàries que determinin els imports de les taxes.

El present estudi de viabilitat pretén justificar l'explotació futura del servei i en ell es





Ajuntament de Pals

plasmen els resultats d'un procés de reflexió des que es concep la idea inicial de desenvolupar el servei, fins a la gestió del seu funcionament a partir del moment que entri en servei, tenint en compte el cost de funcionament i manteniment.

El manteniment i explotació del servei porta associat un seguit de despeses i d'ingressos.

4.1. Despeses

Les despeses generades durant un any, tenint en compte els mitjans materials que cal amortitzar¹ (parquímetres, senyalització i d'altres) i les despeses de personal, assegurances, benefici industrial i despeses generals, són les que es detallen en la taula següent:

Taula 2. Detall de despeses estimades.

Font: Dades estimades a partir de les dades proporcionades per l'adjudicatària de la concessió del servei públic d'estacionament amb limitació horària de vehicles a l'espai públic del municipi de Pals en els tres últims anys (exp.núm.335/2022).

S'ha incrementat el cost del personal, en base a la hipòtesis de no poder optar a les subvencions amb motiu de la contractació de personal bonificat.

DESPESES	Unitats	Mesos	Cos unitari (€/mes)	Cost total (€/any)
Personal	10	4	3.350,00 €	134.000,00 €
Assegurances		Import anual		3.300,00 €
Manteniment		Import anual		30.000,00
Senyalització vertical	62	Import anual	13,00 €	806,00 €
Senyalització horitzontal	1505	Import anual	6,30 €	9.481,50 €
Amortització terminals	7	Import anual	13,00 €	91,00 €
Amortització impressores	7	Import anual	31,50 €	220,50 €
Amortització parquímetres	44	Import anual	600,00 €	26.400,00 €
TOTAL				204.299,00 €
4% de BI				8.171,96 €
4% de DG				8.171,96 €
TOTAL DESPESES				220.642,92 €

4.2. Ingressos

L'històric d'ingressos dels dos últims anys, sense IVA, 2022 i 2023 és el que es mostra a continuació:

Taula 3. Històric d'ingressos.

Font: Dades proporcionades per l'adjudicatària de la concessió del servei públic

¹ L'import anual expressat a la taula s'ha calculat en base als preus unitaris actuals, tenint en compte que s'amortitzaran a tres anys, i el contracte s'executa quatre mesos a l'any.





Ajuntament de Pals

d'estacionament amb limitació horària de vehicles a l'espai públic del municipi de Pals en els tres últims anys (exp.núm.335/2022).

INGRESSOS	2022	2023	2024
Poble	72.761,06 €	72.472,07 €	110.088,72 €
Platja de Pals i Golf	299.523,69 €	309.501,15 €	299.968,87 €
TOTAL ingresos	372.284,75 €	382.385,56 €	410.057,59 €
TOTAL sense IVA	307.673,35 €	316.021,12 €	338.890,57 €

Taula 4. Previsió d'ingressos.

INGRESSOS	2022	2023	2024	2025
Poble	72.761,06 €	72.472,07 €	110.088,72 €	181.646,39 €
Platja de Pals i Golf	299.523,69 €	309.501,15 €	299.968,87 €	314.967,31 €
TOTAL ingresos	372.284,75 €	382.385,56 €	410.057,59 €	496.613,70 €
TOTAL sense IVA	307.673,35 €	316.021,12 €	338.890,57 €	410.424,55 €

Per al càlcul de la previsió d'ingressos s'ha tingut en compte l'històric de recaptacions d'anys anteriors (2022, 2023 i 2024).

També s'ha tingut en compte que:

- Durant l'any 2022 la durada del servei va ser de tres mesos, 15 de juny a 15 de setembre
- Durant l'any 2023 la durada del servei va ser de tres mesos i mig, d'1 de juny a 15 de setembre
- Durant l'any 2024 la durada del servei va ser de quatre mesos, d'1 de juny a 30 de setembre
- L'any 2024 es va ampliar el nombre de places en 211 a la zona del Nucli de Pals, fins a les 1.464 places en total en zona blava.

D'aquesta manera la previsió d'ingressos per l'any 2025 se situa en els **410.424,55 €**

En aquest import es té en compte que:

- La durada del servei serà de quatre mesos, d'1 de juny a 30 de setembre
- Es mantenen les 1.464 places en zona blava
- L'horari serà d'onze hores (de 9:00 a 20:00h) durant tots quatre mesos en tot el municipi

4.3. Taxes





Ajuntament de Pals

L'article 20 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, disposa que les entitats locals, en els termes que preveu aquesta Llei, poden establir taxes per la utilització privativa o l'aprofitament especial del domini públic local, així com per la prestació de serveis públics o la realització d'activitats administratives de competència local que es refereixin de manera particular als subjectes passius, els afectin o els beneficiïn. En tot cas, tenen la consideració de taxes les prestacions patrimonials que estableixin les entitats locals per:

a) La utilització privativa o l'aprofitament especial del domini públic local.

b) La prestació d'un servei públic o la realització d'una activitat administrativa en règim de dret públic de competència local que es refereixi de manera particular al subjecte passiu, l'afecti o el beneficiï, quan es produeixi qualsevol de les circumstàncies següents:

- Que els administrats no les hagin de sol·licitar o rebre de manera voluntària. A aquests efectes no es considera voluntària la sol·licitud o la recepció per part dels administrats:
 - Quan estigui imposada per disposicions legals o reglamentàries.
 - Quan els béns, els serveis o les activitats requerits siguin imprescindibles per a la vida privada o social del sol·licitant.
- Que no les presti o realitzi el sector privat, n'estigui o no establerta la reserva a favor del sector públic de conformitat amb la normativa vigent.

La taxa que s'aplicarà es regula actualment a l'ordenança fiscal núm. 21.

4.4. Estat de resultats i viabilitat

La finalitat és arribar a assolir un balanç econòmic el més equilibrat possible entre despeses i ingressos, tenint en compte el cànon que es pagarà a l'Ajuntament (mínim cinquanta-cinc per cent de la recaptació -sense IVA-).

A la taula següent es mostra el balanç de la prestació del servei a la finalització d'un exercici (un any), en euros.

Font: Elaboració pròpia.

Ingressos previstos (sense IVA)	Despeses estimades (sense IVA) Incloent DG + BI	Diferència (després de BI + DG)	Cànon Ajuntament (35% s/ ingressos)	Marge
410.424,55 €	220.642,92 €	189.718,63 €	143.648,59 €	46.133,04 €

L'assoliment d'un balanç econòmic positiu constata la viabilitat econòmica del servei.

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

