



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS SERVEI DO

Títol: Obres relatives al projecte refós del “Projecte executiu d’estructura per a la cobertura de la Ronda de Dalt, entre el Pk 10,15 (Av. Vallcarca) i el Pk 10,50. Fase 2B (Coberta)” i “Projecte executiu d’instal·lacions per a la cobertura de la Ronda de Dalt, entre el Pk 10,15 (Av. Vallcarca) i el Pk 10,70 (Av. Jordà). Districtes d’Horta-Guinardó i Gràcia”.

El present Plec de Prescripcions Particulars del concurs de les obres de referència complementa i destaca diversos aspectes tècnics a considerar pels oferents amb l’objectiu d’una major comprensió del servei de Direcció de les obres a executar i els seus condicionants per adaptar els serveis i el pressupost a les condicions esperables.

Les prescripcions aportades són complementàries a la resta de documentació del concurs. Són enunciatives no limitatives, es a dir, la prescripció sobre un assumpte concret no s’ha d’interpretar com la no prescripció en la resta d’aspectes no mencionats.

1. Model BIM. El projecte constructiu no parteix inicialment d’un model BIM, no obstant això es necessari originar i desenvolupar el model BIM en fase d’obres, prèvia proposta i aprovació de nivells de definició necessaris. Igualment, el lliurament del projecte d’Estat de Dimensions i Característiques, o projecte As-Built, haurà de ser incloent el model BIM generat.

2. Redacció del Manual d’Explotació del Túnel. El Manual d’Explotació inclou, com a mínim, els següents documents: Pla de Manteniment, Pla d’Autoprotecció i Pla d’Operacions. Cal tenir present que per la seva redacció es necessari un “Tècnic acreditat per a elaborar plans d’autoprotecció en l’àmbit de la protecció civil de Catalunya, sector c) Activitats d’infraestructures de transport, d’acord amb el Decret 30/2015, de 3 de març, pel qual s’aprova el catàleg d’activitat i centres obligats a adoptar mesures d’autoprotecció i es fixa el contingut d’aquestes mesures”

En el preu s’inclou la proposta inicial i totes les actualitzacions necessàries fins a la seva validació i aprovació final per tots els organismes competents..

3. Pla de proves. El projecte constructiu disposa d’un pla de proves inicial, que caldrà actualitzar i portar a aprovació dels responsables operatius i controlar la seva execució, tantes vegades com sigui necessari en funció del desenvolupament de les obres i previ a qualsevol posta en servei parcial o total

Aquesta feina no serà d’abonament específic i es considerarà repercutida en l’oferta econòmica de l’Adjudicatari.

6. Responsable de Seguretat de Túnel en Fase d’Obra. Disposarà de la capacitat, acreditació, habilitació i autonomia necessàries per actuar i opinar de forma independent segons el seu criteri. Perfil independent a l’equip de DO.

Francisco Alcañiz Carretero
Director Tècnic d’Infraestructures

Barcelona, a la data de la signatura electrònica