



AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, S.L.U.

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

DADES DE L'EXPEDIENT	
Codi d'expedient:	2025 LEDA CPUB SUB 01
Títol de l'expedient:	Provisió i instal·lació de sistema SCV per a l'aeroport de Lleida-Alguaire
Procediment de contractació:	Obert
Data del document:	Abril 2025
Validació del document:	Jordi Candela Garriga Director General d'Aeroports de Catalunya <u>Signat electrònicament:</u>

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

Les tasques incloses en la prestació del servei objecte d'aquest plec són les que s'assenyalen a continuació.

L'empresa adjudicatària efectuarà el subministrament i la instal·lació d'un sistema SCV (sistema de comunicacions veu) per a reemplaçar l'actual, el qual ha quedat desfasat (2008) i dona problemes reiterats que afecten a la seguretat de la prestació del servei ATS a l'Aeroport de Lleida-Alguaire.

La finalitat del servei reemplaçar l'existent per un sistema que permeti disponibilitat i redundància, capacitat de configuració i sectorització operativa, disponibilitat de subsistemes de radio i telefonia i capacitat d'integració amb sistemes de gravació i reproducció de veu.

La presentació de l'oferta suposa acceptar les condicions contingudes en aquest Plec de Prescripcions Tècniques (en endavant PPT).

2. CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI

L'oferta presentada haurà d'incloure les condicions que es defineixen en el present PPT. Si per qualsevol motiu l'adjudicatari no contempla un dels requisits mínims en la seva oferta, Aeroports de Catalunya té ple dret a reclamar-lo.

En el cas que l'Empresa Adjudicatària hagi de recórrer a tercers per al desenvolupament dels treballs, com a empreses especialitzades o fabricants, la gestió, l'avís, la supervisió dels treballs i la responsabilitat sobre ells serà de l'Empresa Adjudicatària.

3. VISITA A LA INFRAESTRUCTURA

Per a la correcta valoració de l'abast dels treballs per part de les empreses licitadores, es preveu una visita a les instal·lacions de l'aeroport objecte del present Plec de forma prèvia a la presentació de l'oferta amb l'objectiu de conèixer de forma acurada la problemàtica del sistema SCV a l'Aeroport de Lleida – Alguaire, a la finalització de la visita s'entregarà un certificat acreditatiu de la realització de la visita que s'haurà de presentar obligatòriament en el moment de presentació d'ofertes. **Aquesta visita ÉS OBLIGATÒRIA per a la presentació d'ofertes.**

Les empreses licitadores interessades en realitzar la visita hauran de contactar amb Aeroports de Catalunya, mitjançant l'enviament d'un correu electrònic a l'adreça de correu electrònic següent: contractacio@aeroports.cat

En el correu electrònic, les empreses hauran d'indicar les seves dades: Nom + NIF + Adreça + telèfon de contacte) i dels assistents a la visita (Nom + DNI). Aeroports de Catalunya respondrà a les sol·licituds de visita per confirmar el dia i hora en que es realitzarà la visita.

4. ABAST DEL SERVEI

4.1. Període

L'adjudicatari haurà de prestar l'abast del servei per un període màxim de **12 mesos** incloent instal·lació i recepció del material necessari per a la realització dels treballs.

Durant aquest període serà el responsable i estarà obligat a realitzar les tasques definides en aquest plec.

4.2. Detall de les tasques a realitzar

Les tasques del present expedient consistiran en:

- Subministrament i instal·lació del sistema de comunicació veu per a control de tràfic aeri a l'Aeroport de Lleida-Alguaire
- Posada a punt, proves d'acceptació i formació a l'emplaçament (SAT) per al personal que hagi de fer servir els equips instal·lats.

L'error més recurrent del sistema actual és el bloqueig de la posició de control, la qual cosa obliga el personal ATCO a utilitzar el Dittel encastat, amb les següents limitacions:

- Sense accés a les línies col·laterals telefòniques.
- L'única alternativa és la POS 2, que no disposa de línia calenta (només present a la POS 1).

Els treballs crítics es realitzarien fora de l'horari ATC, mentre que la resta es duria a terme en horari normal. L'horari es troba publicat a l'AIP però pot estar subjecte a modificacions mitjançant NOTAM.

El SCV antic es mantindria operatiu en paral·lel fins a la completa instal·lació del nou sistema, garantint així que el servei no es veurà afectat en cap moment.

S'adjunta a l'annex 1 del PPTP el disseny de la instal·lació actual en ús a l'Aeroport de Lleida-Alguaire.

La instal·lació ha d'incloure les següents 3 posicions. Actualment n'hi ha 4 a l'aeroport però una no es fa servir:

- 2 fanals per al personal ATC,
- 1 sala de manteniment de CNS

A l'annex 2 s'adjunten les prescripcions mínimes que ha de tenir el nou sistema SCV que s'ha d'instal·lar a l'Aeroport.

El preu de la instal·lació SCV de l'Aeroport de Lleida-Alguaire haurà d'incloure inclòs dintre del preu ofertat un recanvi de pantalla i PC. S'hauran d'entregar les garanties dels equips instal·lats.

4.3. Documentació a entregar i formacions

L'adjudicatari haurà d'entregar tots els manuals dels equips instal·lats en digital i/o còpia paper així com les seves garanties i plànol de la instal·lació definitiva realitzada per a que el proveïdor ATS/CNS designat a l'Aeroport de Lleida-Alguaire pugui dur a terme correctament les seves tasques diàries a l'Aeroport.

L'adjudicatari haurà de preveure la formació in situ a l'Aeroport per a un màxim de 5 persones. Es faran els torns necessaris de formació per tal que tot el personal del proveïdor ATS/CNS quedi format en el nou sistema SCV instal·lat.

4.4. Altres aspectes a tenir en compte

4.4.1. Documentació per a acreditacions

Tot treballador i vehicle haurà de disposar de la seva corresponent acreditació per poder treballar en l'Aeroport, segons la normativa de Seguretat. Sense aquesta acreditació, no estarà autoritzat a accedir a les instal·lacions. No es preveu accés a costat aire per part de vehicles.

Per a l'emissió de les acreditacions, l'empresa Adjudicatària, remetrà al Departament d'Acreditacions tota la documentació que li sigui requerida, una vegada signat el contracte i previ a l'inici de l'activitat. La informació s'enviarà amb suficient antelació com perquè aquest pugui revisar-la, i hi hagi suficient temps per corregir les possibles deficiències que es puguin donar.

En l'import del present Expedient es consideren inclosos tots les possibles despeses associades a l'expedició d'acreditacions.

4.4.2. Documentació Mediambiental

A petició del Departament de Gestió Mediambiental de l'Aeroport, l'empresa adjudicatària haurà de presentar periòdicament la documentació mediambiental que es generi (Albarans de Gestió de Residus, emissions de gasos contaminants, etc.). Els equips antics hauran de ser gestionats i no podran romandre a l'Aeroport.

4.4.3. Prevenció de riscos laborals

L'adjudicatari es compromet a complir les obligacions que imposi la Llei de Prevenció de Riscos Laborals 31/1995 de 8 de novembre, modificada parcialment pel Reial Decret 5/2000 de 4 d'agost, per la Llei 54/2003 de 12 de desembre, i per la Llei Orgànica 3/2007, de 22 de març, així com el Rd 171/2004 de 30 de gener que desenvolupa l'article 24 de la Llei 31/1995 en matèria de coordinació d'activitats empresarials i la resta de normativa aplicable en matèria de prevenció de riscos laborals vigent.

En general la realització de tots els serveis s'ajustarà a la Normativa legal d'obligat compliment que, durant el període del servei, estigui vigent i sigui aplicable, incloent aquella que iniciï la seva vigència durant el mateix.

Tanmateix, l'adjudicatari estarà obligat a fer entregar abans de l'inici de les activitats de l'avaluació de riscos de les tasques a realitzar, la planificació i mesures preventives d'aquestes, mesures d'emergència que es desprenguin d'aquestes tasques i la certificació d'haver informat i format als treballadors envers aquests riscos i dels propis que la Direcció de l'Aeroport juntament amb d'emergències haurà informat, d'igual manera haurà de comunicar a la Direcció de l'Aeroport qualsevol incident o accident que es produeixi i que estigui relacionat amb l'explotació de la concessió, i a participar en les reunions o actes que, en matèria de Prevenció de Riscos Laborals, s'organitzin a l'Aeroport.

En l'import del present Expedient es consideren inclosos tots les possibles despeses per l'elaboració i aplicació de l'Avaluació de Riscos i del Pla de mesures Preventives descrits.

Sempre que l'índex IM sigui igual o superior a QUATRE (4), el factor corrector mensual serà la unitat (1). En cas contrari s'aplicarà el import que resulti de l'aplicació de la fórmula anteriorment esmentada.

Índexs de qualitat mensuals inferiors a 2,5 de forma repetitiva (més de tres vegades) o 1,5 en els sis mesos anteriors a la finalització de l'expedient, suposarà una infracció molt greu donant lloc al conseqüent procediment sancionador.

Els ajustaments de facturació a què es fa referència seran independents de les deduccions establertes per infraccions en el servei que s'indiquen en el contracte d'aquest Plec de Prescripcions Tècniques.

4.4.4. Situacions d'emergència. Pla d'autoprotecció

Davant de situacions d'emergència a l'aeroport, l'adjudicatari haurà de realitzar les operacions que li corresponguin segons el que especifica el Pla d'Emergència i el Pla d'Autoprotecció de l'Aeroport.

L'adjudicatari i el seu personal hauran de tenir coneixement dels corresponents Plans d'Emergència i d'autoprotecció de l'Aeroport i hauran de comprometre's al compliment del seu contingut, tant en cas d'emergència com en cas de simulacre.

D'altra banda, la Direcció de l'Aeroport es compromet a facilitar a l'adjudicatari les successives actualitzacions d'aquests plans.

Abans del començament de l'activitat, el concessionari haurà de presentar el seu propi pla d'emergència per a la instal·lació de combustibles, que haurà de ser aprovat per la direcció del aeroport.

5. CONTINGUT DE LES PROPOSTES

La presentació de les propostes implica per part del licitador l'acceptació incondicionada de les bases d'aquest document.

Les propostes es presentaran escrites mecànicament i no s'acceptarà cap document manuscrit ni amb omissions, errors o correccions que no permetin conèixer exactament les condicions per a valorar la proposta.

El licitador haurà de presentar **de forma obligatòria, a més de la documentació requerida en els plecs administratius de referència, la següent documentació:**

5.1. Certificat de realització de visita

En aquest apartat els licitadors inclouran el certificat de realització de visita a l'aeroport de Lleida-Alguaire que els hi serà entregat el dia de realització de la visita

5.2. Descripció del sistema SCV a instal·lar

S'haurà de presentar una petita memòria d'un màxim 10 pàgines en les que es descrigui com serà la instal·lació del sistema SCV que es proporcionarà. En aquesta memòria s'haurà d'indicar que es compleix amb les especificacions mínimes indicades a l'annex 2.