



LICITACIÓ PER A LA REDACCIÓ DEL PROJECTE DE MILLORA DE MOBILITAT I URBANITZACIÓ DEL CARRER LLIBERTAT A L'AMETLLA DE MAR.

I. ANTECEDENTS

Donat que els recursos humans i materials dels Serveis Tècnics de l'Ajuntament de l'Ametlla de Mar no poden assumir la redacció del necessari projecte d'obres sense perjudicar el seu funcionament diari, caldrà doncs externalitzar aquest treball.

Des dels Serveis Tècnics ja s'ha fet un estudi previ que permetrà marcar les línies principals del contingut del projecte, així com les problemàtiques a resoldre en quant a accessibilitat i xarxes de serveis.

L'àmbit del projecte inclou tots els trams del carrer Llibertat compresos entre el Carrer del Pou i l'Avinguda Batlle Pijoan. Les cruïlles amb altres carrers també s'inclouen, en la mesura que convingui, per tal d'adaptar les rasants o acabar de soterrar serveis, així com el punt singular que suposa la Plaça de l'Olivera.

II. CONTINGUT TÈCNIC DEL PROJECTE. PROBLEMES A RESOLDRE.

El projecte haurà de resoldre els següents aspectes:

- **MOBILITAT:** haurà de contemplar la continuïtat d'un itinerari adaptat, especialment salvant el desnivell existent a la zona de la Plaça de l'Olivera, i partint de la premissa de fer un carrer amb plataforma única. Caldrà resoldre la trobada amb voreres ja existents a les cruïlles.
- **XARXA DE SANEJAMENT:** caldrà renovar alguns trams del clavegueram existent i revisar escomeses i eliminar possibles pous maures.
- **XARXA D'AIGUA POTABLE:** caldrà renovar algunes parts de la xarxa existent i millorar-ne l'explotació amb connexions i vàlvules de control.
- **XARXES D'ENLLUMENAT, BT I MEGAFONIA:** caldrà soterrar, en la mesura de lo possible, totes les línies que actualment són aèries a l'àmbit d'actuació.
- **XARXA DE DRENATGE:** No hi ha previsió de fer una xarxa soterrada d'aigües pluvials, per tant, caldrà estudiar pendents i punts de sortida de l'aigua d'escolament.
- **PAVIMENTACIÓ:** segons els trams considerats, els paviments hauran de ser de llambordes i peces de formigó com a encintat, o bé formigó ratllat. Caldrà conservar alguns elements de pavimentació existent que hauran de quedar integrats a la nova pavimentació. Caldrà també unificar les tapes de registres, pous i pericons existents i adaptar-les a les rasants definitives.
- **SENYALITZACIÓ:** tant vertical com horitzontal, caldrà marcar tot lo necessari per a definir zones de pas, zones de càrrega i descàrrega, etc.





- MOBILIARI URBÀ: tot aquell element afectat per les obres haurà de ser reposat, ja sigui el mateix o un de nou, segons el seu estat de conservació i, en qualsevol cas, es disposaran els elements nous que sigui precis.
- ADAPTACIÓ AL CANVI CLIMÀTIC: s'estudiarà la possibilitat de generar un itinerari protegit del sol i la calor dels estius.

III. CONTINGUT DOCUMENTAL DEL PROJECTE

El projecte haurà de contenir tots els documents requerits per llei (RD 1098/2001):

- Memòria descriptiva i tants annexes com sigui necessari per a la correcta descripció i justificació de les solucions adoptades.
- Entre els annexes, hi haurà obligatòriament els següents:
 - Estudi de Seguretat i Salut, o estudi bàsic, si és el cas.
 - Control de qualitat de totes les unitats d'obra i materials.
 - Estudi de gestió de residus.
 - Programa de treballs detallat.
 - Justificació de preus.
- Plecs de Condicions
- Plànols generals, topogràfic, de plantes i seccions, xarxes de serveis, així com plànols de detalls.
- Pressupost, format per:
 - Estat d'amidaments.
 - Quadres de preus.
 - Pressupost d'execució material.
 - Pressupost base per a licitació.

IV. FASES DE LA REDACCIÓ DEL PROJECTE

- Durant la redacció del projecte caldrà mantenir reunions periòdiques amb els serveis tècnics de l'ajuntament per tal de validar solucions proposades, resoldre dubtes, determinar opcions, definir materials, etc. S'estimen un mínim de 4 visites al lloc (inclosa la inicial), a banda de les necessàries comunicacions telemàtiques (via telèfon, correus, etc.).
- Entrega d'un document format per plànols i pressupost als 3 mesos d'iniciar els treballs.
- Entrega del projecte complet en PDF signat i documents editables als 5 mesos d'iniciar els treballs.

El termini d'entrega del treball definitiu queda, doncs, establert en 5 mesos des de l'adjudicació.





V. EQUIP REDACTOR

Per a la redacció del projecte, l'equip redactor haurà de tenir prou experiència en obres similars (en els darrers tres anys), donant especial importància a tot lo referent a les xarxes de serveis urbans i a les gestions amb les companyies, instal·lacions provisionals per a garantir el servei durant els treballs, etc.

Els professionals integrants de l'equip redactor hauran de tenir les titulacions adients necessàries per a resoldre els problemes tècnics que planteja el projecte.

VI. VALORACIÓ DELS TREBALLS REQUERITS

La redacció del projecte, els estudis previs, alçaments topogràfics i gestions necessaris es valoren en 15.708'00 euros + IVA, segons la següent descomposició:

Tècnic superior= 5dies x 8hores x 30€/h x 20setmanes = 24.000€ → Dedicació 10% = 2.400€

Tècnic mig= 5dies x 8hores/dia x 25€/h x 20setmanes = 20.000€ → Dedicació 30% = 6.000€

Delineació= 5dies x 8hores/dia x 15€/h x 20setmanes = 12.000€ → Dedicació 40% = 4.800€

Total 13.200€

BI 6% = 792€

DG 13% = 1.716€

Total sense IVA 15.708€

IVA 21% = 3.298'68€

TOTAL IVA inclòs = 19.006'68€

En aquest preu s'inclouen totes les gestions i despeses necessàries, incloent visats professionals, relacionats amb l'objecte del contracte.

VII. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

L'adjudicació del contracte es basarà en criteris automàtics

- Oferta econòmica. (fins 80 punts)
- Reducció terminis presentació del projecte. (fins 20 punts)
 - Reducció 30 dies: 20 punts
 - Reducció 15 dies: 10 punts
 - Reducció 5 dies: 5 punts

