

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGIRAN LA
LICITACIÓ PER A LA CONTRACTACIÓ DE L'EXECUCIÓ DE LES OBRES
DE SUBSTITUCIÓ DE TRAVESSES A DIVERSOS TRAMS DEL RAMAL DE
MANRESA DE LA LÍNIA LLOBREGAT-ANOIA DE FERROCARRILS DE LA
GENERALITAT DE CATALUNYA**

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ	1
2. OBJECTE I ABAST	1
3. DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS A REALITZAR	1
4. ASPECTES GENERALS	17
5. PLANIFICACIÓ	22
6. DELEGAT/DA D'OBRA	22
7. AMIDAMENTS I PRESSUPOST	22
8. ANNEXES.....	25
ANNEX NÚM. 1	26
ANNEX NÚM. 2	27
ANNEX NÚM. 3	28
ANNEX NÚM. 4	29
ANNEX NÚM. 5	30
ANNEX NÚM. 6	31
ANNEX NÚM. 7	32
ANNEX NÚM. 8	33
ANNEX NÚM. 9	34

1. INTRODUCCIÓ

Els darrers anys FGC ha realitzat diverses actuacions al ramal de Manresa per millorar la fiabilitat, la seguretat i el confort de les circulacions. Amb aquest objectiu, actualment el ramal requereix reposar els actius que estan arribant a la fase final de la seva vida útil. El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars s'aplica principalment a la substitució d'aquests elements de la superestructura de via que ja no presenten un estat òptim per garantir la seva funcionalitat.

En tot el que no s'especifica al present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, el contractista haurà d'acomplir allò especificat en el Plec de Prescripcions Tècniques Generals d'FGC, així com en les normatives d'obligat compliment, en especial, aquelles relatives a la Prevenció de Riscos Laborals i al Reial Decret 1627/1997.

Per treballar a les instal·lacions d'FGC és obligatori que les empreses hagin realitzat, previ a l'inici de les obres, la corresponent Coordinació d'Activitats Empresarials.

2. OBJECTE I ABAST

El Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com objecte definir les actuacions necessàries per a la contractació de l'execució de les obres de substitució de travesses a diversos trams del ramal de Manresa de la línia Llobregat - Anoia dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Caldrà que els ofertants justifiquin tècnicament la total compatibilitat de l'equipament a subministrar i instal·lar, dins l'abast d'aquest Plec de Prescripcions Tècniques, amb les instal·lacions existents, no admetent-se cap pèrdua de prestacions, funcionalitats, fiabilitat, disponibilitat, etc. respecte als equipaments actuals. Caldrà que els ofertants justifiquin la disposició de personal qualificat per a l'execució dels treballs amb referències d'obres similars. L'ofertant haurà d'incloure a l'oferta certificats de bona execució d'obres similars on s'hagin treballat sistemes de la mateixa tipologia als existents a FGC.

Així mateix, per a la realització dels treballs el contractista haurà de disposar dins del seu equip de treball de Responsables de Bridada i Protectors de via amb homologació vigent per FGC, a data d'oferta, i s'haurà d'indicar els noms dels treballadors proposats per a l'execució dels treballs.

Serà obligatori per part del contractista, facilitar a la Direcció d'Obra tota la documentació de l'obra necessària per a poder redactar el Projecte d'Obra Executada.

L'Adjudicatari haurà d'obtenir pel seu compte i càrrec les autoritzacions que siguin preceptives segons la normativa de prevenció d'incendis forestals per a l'execució dels treballs, i serà el responsable de complir les mesures i condicions que s'estableixin en les esmentades autoritzacions i en la normativa vigent aplicable en la matèria.

FGC podrà sol·licitar a l'Adjudicatari en qualsevol moment acreditació de l'obtenció de les esmentades autoritzacions.

3. DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS A REALITZAR

L'abast d'aquest plec comprèn les següents actuacions principals:



- Substitució de travesses monobloc amb subjecció anticorrosiva.
- Substitució de travesses monobloc per travesses tipus Dintra amb subjecció HM-6.
- Substitució de travesses monobloc de 2on ús amb qualsevol tipus de subjecció.
- Substitució de JAE, cupó o barra de carril nou o de segon ús sobre qualsevol tipus de travessa i subjecció.
- Reg de balast.
- Neutralització i/o homogeneïtzació de tensions per fil.
- Depurat de via.
- Excavació de 150m de cuneta.

Abans de l'inici dels treballs, l'Adjudicatari, conjuntament amb la DO i/o FGC, ha de realitzar un replanteig de l'obra i ha d'entregar l'informe de replanteig on ha de quedar reflectit:

- Línia.
- Tram de treball. PK inicial i PK final.
- Actuacions: replanteig, material de la superestructura de via.
- Identificació i replanteig de serveis, instal·lacions de senyalització, comunicació i enclavaments.
- Relació detallada de material necessari per a cada tram.

Les fites hectomètriques poden diferir dels PKs dels plànols o PKs establerts com a trams de treball.

L'Adjudicatari, conjuntament amb la DO i/o FGC, delimitarà els trams de treball realitzant les modificacions que FGC consideri necessàries referents a prioritats, longituds o trams sense que això suposi un increment de l'import total d'adjudicació. **Els canvis de longituds, trams de treballs o prioritats per part d'FGC no seran objecte de reclamació per part de l'adjudicatari.**

L'abonament de les unitats serà per amidament realment executat.

Diàriament es realitzaran les operacions necessàries a fi de garantir la seguretat i qualitat del servei.

S'han de garantir les condicions de la via, paràmetres geomètrics, alineació, anivellació i peralts pel pas dels trens en condicions de seguretat. Els treballs s'han de plantejar de forma que no sigui necessari implantar una limitació de velocitat, excepte en cas imprescindible i prèviament acordat amb FGC.

L'Adjudicatari s'encarregarà de replantejar, identificar, desmuntar, muntar i realitzar les comprovacions necessàries de tots els elements de senyalització, seguretat, enclavaments i comunicacions amb personal especialitzat i autoritzat per FGC. Informarà amb suficient antelació al Responsable d'FGC per tal de realitzar les comprovacions que consideri oportunes.

El traçat projectat intentarà reproduir al màxim possible l'existent. Tot i això, l'adjudicatari comprovarà les alineacions en planta i alçat i realitzarà les correccions necessàries enllaçant el traçat amb la situació actual de la via. L'adjudicatari facilitarà les dades definitives del traçat segons indicacions d'FGC.

**FGC**

Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

XARXA FERROVIÀRIA

Àrea de Via

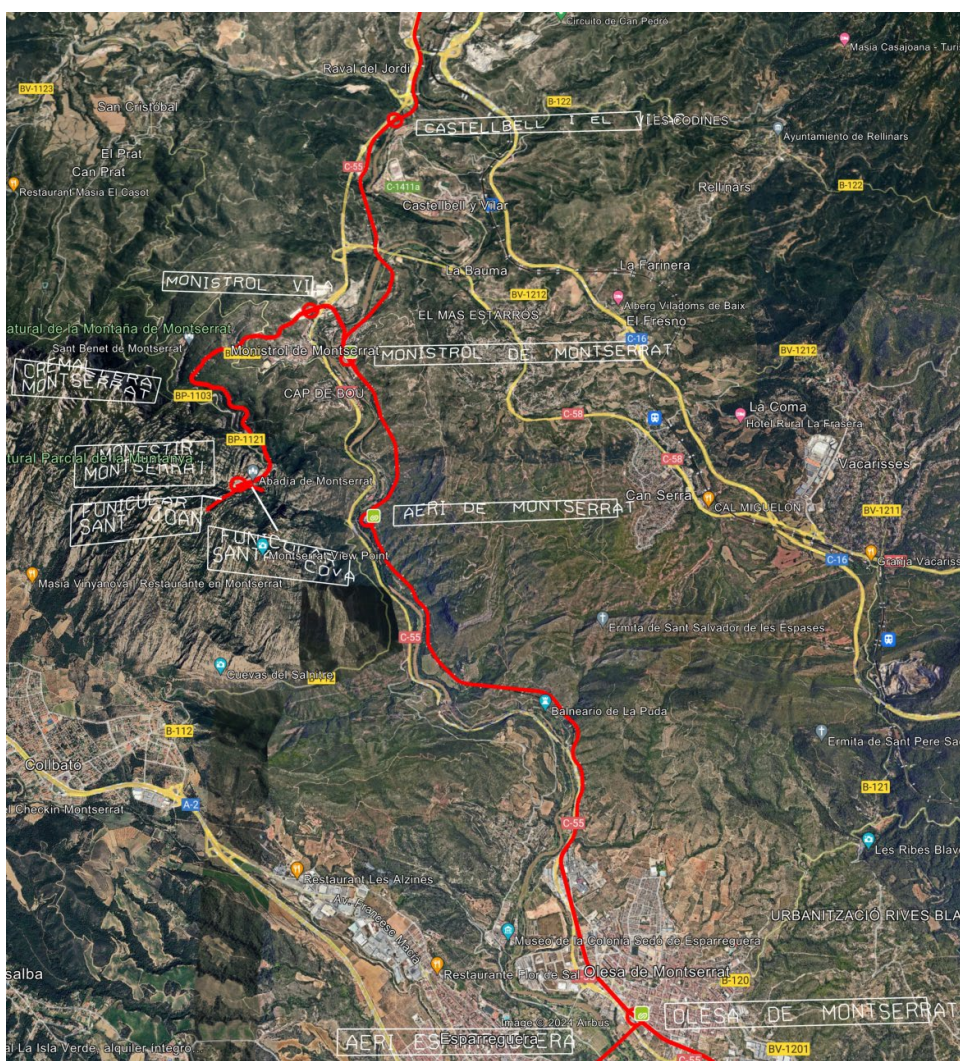
A continuació es descriuen els treballs previstos inclosos dins del present plec.

3.1 Substitució de travesses

Es realitzarà el replanteig de les travesses a substituir al ramal de Manresa de la línia de Llobregat-Anoia.

Es preveu la substitució de travesses en diversos trams: entre l'estació d'Olesa de Montserrat i l'estació de Monistrol de Montserrat, i en un tram que es troba entre Castellbell i el Vilar i Sant Vicenç Castellet.

Els canvis de longituds, trams de treballs o prioritats per part d'FGC no seran objecte de reclamació per part de l'adjudicatari.



La previsió dels trams amb els seus corresponents punts quilomètrics (aproximat) a substituir al ramal de Manresa de la línia Llobregat – Anoia són:

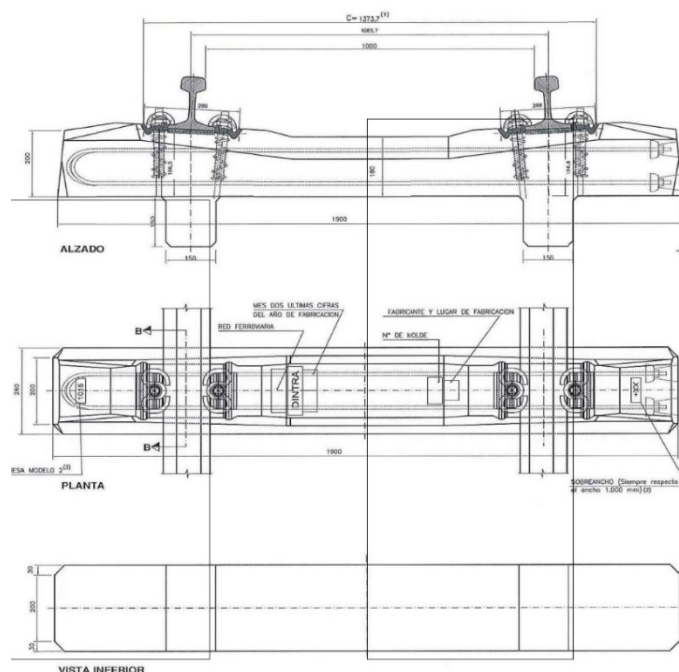
- ✓ Entre el PK 37+995 i el PK 38+900.
- ✓ Entre el PK 38+930 i el PK 39+010.

- ✓ Entre el PK 39+450 i el PK 39+551.
- ✓ Entre el PK 44+632 i el PK 44+950.
- ✓ Entre el PK 45+050 i el PK 45+150.
- ✓ Entre el PK 45+965 i el PK 46+370.
- ✓ Entre el PK 49+472 i el PK 49+509.

La substitució de travesses inclou els següents tipus:

- **Substitució de travesses monobloc amb subjecció anticorrosiva** pels trams rectes i pels trams en corba que tinguin un radi superior a 400m.
- **Substitució de travesses monobloc de formigó per travesses tipus Dintra** amb subjecció HM/6 o equivalent per a carril 54E1 per reforçar les corbes de radis inferiors a 400m.

Es preveu intercalar unes travesses especials que incrementen la resistència lateral de la via mitjançant uns tacons sota el carril. Es preveu la substitució de travesses monobloc no consecutives, per travesses tipus Dintra (segons catàleg d'ADIF travessa tipus MME, travessa de formigó posttesada Monobloc ample Mètric Especial) amb subjecció HM-6. La previsió és substituir 1 travessa de cada grup de 3 travesses monobloc. Es substituiran travesses de la corba tant a la circular com a la clotoide intercalant les travesses Dintra entre la resta de travesses monobloc segons criteri d'FGC que es concretarà al replanteig.



Secció tipus travessa tipus Dintra sense contracarril.

- **Travesses monobloc de 2on ús** amb qualsevol tipus de subjecció. Es reutilitzaran les travesses substituïdes en altres trams que estiguin en bon estat, prèviament classificades i validades per la DO o tècnics responsables.



L'Adjudicatari ha de realitzar la classificació de les travesses en bon estat, els abassegaments i transports necessaris, les càrregues, descàrregues des del punt d'ubicació inicial i distribució al llarg de la traça amb mitjans propis.

La següent taula mostra els amidaments orientatius de cada tipus de travessa per trams. L'adjudicatari analitzarà i verificarà amb les dades del replanteig i la topografia les travesses de cada tipus necessàries per a cada tram.

PK Inici	PK Final	Longitud via (m)	Característiques	Amidament Travesses (unitats)		
				Monobloc	Dintra	2n ús monobloc
49+509	49+495	14	R = 150	17	10	0
49+495	49+472	23	recta	36	0	0
46+370	45+967	403	recta + R > 400m	621	0	0
45+150	45+050	100	recta	0	0	155
44+950	44+785	165	R = 200	199	102	0
44+785	44+705	80	R = 225	96	50	0
44+705	44+632	73	R = 225	87	46	0
39+551	39+450	101	recta	157	0	0
39+006	38+930	76	R = 169	0	48	0
38+900	38+780	120	R = 178	0	75	35
38+780	38+670	110	recta	170	0	0
38+670	38+560	110	R = 140	0	68	60
38+560	38+533	27	recta	42	0	0
38+533	38+413	120	R = 180	145	74	0
38+413	38+105	308	recta + R > 400m	474	0	0
38+105	37+995	110	R = 225	0	68	0
TOTALS		1940		2044	541	250

Les dades reflectides en aquesta taula són orientatives i s'hauran de verificar mitjançant replanteig topogràfic per part del contractista.

Comú per als treballs de substitució de travesses (monobloc, Dintra i de segon ús):

En tots els trams d'actuació, tot i que el traçat intentarà reproduir al màxim possible l'existent, caldrà realitzar les correccions necessàries, enllaçar el traçat en planta i alçat, així com realitzar el batonat, el perfilat i l'escombrat corresponent.

Els canvis de longituds, trams de treballs o prioritats per part d'FGC no seran objecte de reclamació per part de l'adjudicatari.

Cal enllaçar els trams anivellant, alineant i batonant amb el traçat de via actual realitzant les correccions necessàries tant al tram de substitució com als enllaços (inclús si els enllaços són aparells de via).

Durant l'execució del contracte només es podran utilitzar aparells de mesura que es trobin amb el calibratge/verificació en vigor.



Els treballs inclouen:

- Replanteig previ conjunt i segons indicacions d'FGC: s'identificaran i es marcaran les travesses a substituir al ramal de Manresa de la línia LA. L'adjudicatari analitzarà i verificarà amb les dades del replanteig i la topografia les travesses de recta i amb sobreample necessàries per a cada tram.
- Subministraments i transports:
 - Subministrament del material:
 - L'adjudicatari subministrarà les travesses noves monobloc de formigó pretensat tipus VM54 o MM02 per a ample mètric, ample de via recta i corba (amb sobreample) amb subjecció anticorrosiva, elements de fixació i sistema Vossloh W14 amb recobriment Premium Zinc o equivalent, càrrega, transport i descàrrega. S'inclou adquisició, transport i descàrrega fins a zona d'abassegament a les instal·lacions d'FGC, preparació de travesses amb els mitjans necessaris, càrregues i descàrregues. Previ a l'inici de l'encàrrec del material, l'adjudicatari analitzarà i verificarà amb les dades del replanteig i la topografia les travesses de recta i amb sobreample necessàries.
 - L'adjudicatari subministrarà les travesses de formigó tipus DINTRA o equivalent (fitxa 4.4.10 del Llibre de Via) per a carril 54 i ample mètric amb subjecció HM/6 de recta i/o sobreample segons necessitats. S'inclou adquisició, transport i descàrrega fins a zona d'abassegament a les instal·lacions d'FGC, preparació de travesses amb els mitjans necessaris, càrregues i descàrregues. Previ a l'inici de l'encàrrec del material, l'adjudicatari analitzarà i verificarà amb les dades del replanteig i la topografia les travesses necessàries.
 - L'adjudicatari subministrarà el balast necessari i les travesses de formigó tipus DINTRA o equivalent (fitxa 4.4.10 el Llibre de Via) per a carril 54 i ample mètric amb subjecció HM/6 de recta i/o sobreample segons necessitats. Inclou l'adquisició, el transport al lloc d'utilització o abassegament designat per FGC, preparació de les travesses, càrregues i descàrregues intermèdies amb els mitjans humans i materials necessaris.
 - Travesses de segon ús: l'Adjudicatari classificarà les travesses de segon ús en bon estat provinents de la substitució de travesses d'altres trams o de qualsevol punt d'abassegament d'FGC. Verificarà l'ample de la travessa i l'estat de la subjecció realitzant les operacions necessàries per garantir el seu estat òptim. En cas necessari, es substituirà la placa elàstica de seient o sola anacalada així com la resta de la subjecció verificant l'ample de via i adaptant-lo en cas necessari. S'inclouen els transports i abassegaments necessaris des del lloc d'origen amb els mitjans propis de l'adjudicatari.



- Transports i distribució del material:
 - Travesses noves monobloc de formigó pretensat tipus VM54 o MM02 amb subjecció anticorrosiva. L'adjudicatari realitzarà els transports i abassegaments necessaris fins al lloc d'utilització, així com càrregues i descàrregues necessàries i distribució al llarg de la traça amb els seus propis mitjans.
 - Travesses de formigó tipus DINTRA o equivalent (fitxa 4.4.10 del Llibre de Via) per a carril 54 i ample mètric amb subjecció HM/6 de recta i/o sobreample segons necessitats. L'adjudicatari realitzarà el transport de tot el material necessari fins al lloc d'ús. Realitzarà la distribució a llarg de la via i els abassegaments intermedis en cas necessari.
 - Travesses de formigó de segon ús. L'adjudicatari realitzarà les càrregues, transports, descàrrega i distribució del material al llarg de la traça amb els seus mitjans.
- FGC subministrarà el petit material de les travesses adjacents als trams de substitució de travesses pròpiament en cas de ser necessari. L'Adjudicatari classificarà, carregarà, transportarà i descarregarà el material al lloc d'ús. Realitzarà la substitució del material deteriorat o que s'hagi fet malbé en el procés de substitució de les travesses.
- Treballs principals en la substitució de travesses:
 - Treballs de topografia i piquetejat de via. Inclou estudi de traçat, presa de dades i definició de traçat teòric segons paràmetres del Llibre de Via d'FGC, tenint en compte el "Plec de prescripcions tècniques per a l'elaboració de cartografia topogràfica 2D i 3D" annexat en aquest Plec (Annex 8). El piquetejat de via serà cada 5 m.
 - Treballs previs necessaris a la substitució de les travesses. S'inclouen tots els treballs necessaris referents a les subjeccions, abassegaments, afluixat de subjecció, treballs necessaris en travesses amb balises, preparació de material i maquinària, homologacions, estintolament provisional de via, canalitzacions, etc.
 - Protecció de serveis i instal·lacions ferroviàries. Identificació, desconexió i connexió dels elements de camp de les instal·lacions de comunicació, seguretat, senyalització i enclavaments amb personal especialitzat i autoritzat per FGC. Replanteig i identificació de serveis i cablejat, punts singulars, col·locació de protecció en tots els passos de cablejat, subministrament i col·locació de grapes de cable al carril, retirada i reposició d'instal·lacions de senyalització i seguretat amb personal especialitzat i autoritzat per FGC (balises FAP, caixes de sintonia, JAE'S, etc.). L'adjudicatari subministrarà i substituirà els suports de balisa FAP (ASFA) homologats per Adif. L'adjudicatari garantirà en tot moment la seguretat i la qualitat de la circulació amb els mitjans i medis necessaris.
 - Substitució de la travessa de formigó monobloc nova, tipus Dintra o equivalent amb subjecció HM/6 o de segon ús en tram recte o corba. Inclou la substitució de travesses monobloc en túnel o ponts. La redistribució de les travesses es realitzarà segons criteris del Llibre de Via, realitzant les modificacions necessàries. Comprèn tots els mitjans materials i humans necessaris, retirada de tot el balast necessari



fins a cota inferior de travesses per garantir la correcta geometria de la via i posterior reposició, desclavat de qualsevol tipus de fixació incloses les subjeccions del contracarril, reposició de subjecció defectuosa o que es faci malbé durant els treballs, realitzant els treballs previs necessaris, desplaçament de travesses fins assolir la interdistància apropiada, retirada i reposició de les travesses existents. Cal realitzar la retirada de tot el material necessari per a la correcta inserció de la travessa nova garantint la geometria de la via i tenint en compte la secció de la nova travessa. Verificació i rectificació d'amples de via.

- Enderroc i reposició de muret guardabalast en cas necessari per a la substitució de travesses o treballs auxiliars. Inclou el subministrament de material, maquinària necessària, mà d'obra, transports i tot el procés d'execució. Es retirarà tot el material no aprofitable a abocador autoritzat. Verificació, rectificació d'amples i peralts de via realitzant els treballs necessaris als trams d'enllaç on no es realitza la substitució de travesses pròpiament.
- 1ª i 2ª anivellació, alineació i batonat amb batonadora pesada. Cal disposar diàriament de la batonadora per garantir la seguretat i la qualitat de la via. No es contempla limitació de velocitat, i per tant caldrà realitzar les passades necessàries amb batonadora diàriament sense que això suposi cap cost addicional. Cal enllaçar els trams anivellant, alineant i batonant amb el traçat de via actual realitzant les correccions necessàries tant al tram de substitució com als enllaços on no es substituiran les travesses (inclòs si els enllaços són aparells de via). Es realitzaran aquests treballs en tot el tram o en tota la corba, incloent travesses substituïdes i no substituïdes (en els trams en els quals només es substitueixin per travesses tipus Dintra) i enllaçant amb el traçat actual realitzant les correccions necessàries.
- Comprovació de les alineacions en planta i alçat i correccions en cas necessari.
- Verificació i repàs de catenària. Es prendran les mesures amb pantògraf manual i es facilitaran les dades inicials i finals.
- Perfilat i escombrat de via amb mitjans mecànics (amb perfiladora) de tot el tram o tota la corba on s'ha realitzat la substitució de travesses.
- Regularització i rasanteig a ambdós costats de la banquetta de balast amb la inclinació indicada al llibre de via per facilitar el drenatge de la plataforma eliminant qualsevol element que ho dificulti i reforçant el fil alt de les corbes. Es realitzaran les correccions necessàries per a la correcta formació de la banquetta de balast.
- Reparació, neteja i retirada de tots els elements afectats pels treballs.
- Rehabilitació de les fites quilomètriques i de rasant.
- Classificació del material substituït. Càrrega, transport i descàrrega del material a la base designada per FGC o a abocador autoritzat segons indicacions dels tècnics responsables. Cal presentar certificats d'abocadors. S'inclouen transports i abassegaments intermedis.
- Informe topogràfic: l'adjudicatari farà entrega a FGC de l'informe topogràfic amb les dades definitives del traçat de les corbes i les dades de catenària.
- Les travesses que siguin inici i final de corba s'hauran de pintar de color groc per poder identificar les corbes fàcilment.



- Material substituït no recuperable: l'adjudicatari ha de realitzar la classificació del material segons indicacions dels tècnics responsables, els treballs previs necessaris per tal de facilitar la recollida i el transport del material, abassegaments intermedis, càrregues, transports i descàrregues necessàries amb els mitjans propis. L'Adjudicatari realitzarà la retirada del material no aprofitable a abocador. Cal presentar els certificats d'abocador corresponents.
- Material recuperable: l'adjudicatari realitzarà els treballs previs necessaris i la classificació del material segons indicacions dels tècnics d'FGC. Les travesses i el petit material recuperable (clips, tirafons, plaques, etc.) es classificaran en saques i l'Adjudicatari realitzarà la càrrega, transport i descàrrega del material al punt designat.
- Informe topogràfic: l'adjudicatari entregarà a FGC de l'informe topogràfic amb les dades definitives del traçat així com les dades definitives de catenària preses amb pantògraf manual.

* Els trams de treball seran en via d'ample mètric amb un traçat constituït per rectes, clotoïdes i corbes de radis majoritàriament entre 300 i 150 m. La infraestructura està constituïda per travesses de formigó monobloc, carril 54, amb sobreample o sense, i separades una distància d'entre 55 i 70 cm.

* No es contempla la depuració de la banquetta de balast però sí l'eliminació de flonjalls dins els trams de substitució de travesses. L'adjudicatari realitzarà la retirada del detritus a abocador autoritzat. Cal presentar els certificats corresponents.

* Tota la maquinària pesada serà a càrrec del contractista. Serà indispensable disposar diàriament de batonadora i disposar de perfiladora durant l'execució de les obres. L'adjudicatari haurà de realitzar els tràmits necessaris per a l'homologació de la maquinària, dels agents de conducció d'empreses externes i es requerirà la presència d'Agent d'Acompanyament. Els costos derivats dels tràmits i de l'Agent d'Acompanyament seran a càrrec del contractista.

* Els accessos i camps de treball seran a càrrec del contractista i s'hauran de restablir en condicions adequades.

* No es preveu tall de servei ferroviari. Les obres s'executaran en horari de manteniment nocturn i entre les nits de diumenge a dijous.

* S'han de garantir diàriament les condicions de la via, els paràmetres geomètrics, alineació, anivellació i peraltes per al pas de trens en condicions de seguretat. Els treballs s'han de plantejar de forma que no sigui necessari implantar una limitació de velocitat. En cas necessari i imprescindible s'acordarà amb FGC i es programarà prèviament la limitació de velocitat. En cap cas es col·locaran diverses limitacions en paral·lel a la mateixa línia.

Les 3 unitats es mesuraran per unitat de travessa (ut) realment substituïda.

3.2 Substitució de JAE, cupó fins a 18 m o barra de carril nou o de 2on ús sobre qualsevol tipus de travessa o fixació

Es preveu la substitució del carril o cupons amb carril de segon ús o JAE's. Aquest punt inclou també la substitució de barres de carril, cupons o JAE's de forma aïllada segons criteris d'FGC.

Els treballs inclouen:

- Replanteig previ conjunt i segons indicacions de la DO o tècnics responsables. Identificació dels trams de treball, esquemes de barres, JAE's i cupons, elements de seguretat, senyalització, comunicació, singularitats i llistat de material necessari.
- Subministraments i transports:
 - Subministrament del material: FGC subministrarà les JAE's, cupons o barres de carril nous o de segon ús.
 - Transports: FGC realitzarà el transport del carril nou i vell. L'adjudicatari proporcionarà les ajudes necessàries per a la càrrega, el transport i la descàrrega del carril des de les instal·lacions d'FGC o des de qualsevol punt de la traça fins a la zona d'abassegament o zona de treballs i viceversa. Realitzarà la distribució al llarg de la traça amb els seus mitjans. S'inclouen transports i abassegaments intermedis en cas que FGC així ho consideri amb els mitjans necessaris.
- Treballs principals:
 - L'adjudicatari realitzarà els treballs i talls necessaris per tal d'obtenir cupons de longituds mínimes de 9 m, així com el sanejament dels extrems en cas necessari.
 - L'adjudicatari realitzarà la classificació del material, diferent al carril, abassegat a qualsevol punt de la xarxa o instal·lacions d'FGC, càrrega, transport i descàrrega a zona de treballs sempre amb coordinació amb el personal d'FGC. Queden inclosos els transports i abassegaments intermedis. També realitzarà la classificació del material substituït o sobrant i el transport fins a les zones destinades al seu abassegament definitiu, segons les indicacions d'FGC.
 - Perfilat i escombrat de via en cas necessari amb perfiladora.
 - Tots els treballs previs necessaris per a l'aixecament del carril vell i les JAE's a substituir. S'inclouen els treballs necessaris en corbes amb contracarril i treballs necessaris per aflixar tot tipus de subjecció en qualsevol tipologia de travessa. Protecció, desconexió, connexió i comprovacions dels elements de camp de les instal·lacions de seguretat i enclavaments. Replanteig i identificació de serveis i cablejat, punts singulars, protecció de passos de cablejat existents, retirada i reposició d'instal·lacions de senyalització i seguretat **amb personal especialitzat** i autoritzat per FGC. (ATP, ATO, JAE's, balises, pedals, cv, etc.). Queden inclosos els ponts, per tal de garantir el retorn de tensió de catenària pel carril. L'adjudicatari garantirà en tot moment la seguretat i la qualitat de la circulació amb els mitjans i medis necessaris. L'adjudicatari informará al Responsable d'FGC de la planificació dels treballs relacionats amb les instal·lacions de seguretat i enclavaments amb temps suficient per tal de coordinar les comprovacions que es considerin.



- L'adjudicatari realitzarà la classificació del material diferent al carril o a les JAE's abassegat a qualsevol punt de la xarxa o instal·lacions d'FGC, càrrega, transport i descàrrega a zona de treballs sempre en coordinació amb el personal d'FGC. Queden inclosos transports i abassegaments intermedis. També realitzarà la classificació del material substituït o sobrant i el transport fins a les zones destinades al seu abassegament definitiu, segons les indicacions d'FGC.
- Trepants interiors al carril nou per embridat provisional fins soldadures aluminotèrmiques definitives. S'ha de garantir que la distància entre les vores dels trepants i l'extrem del carril siguin majors de 50 mm segons normativa d'FGC P.IF.E.001 rev.03. Inclou el subministrament de brides, cargols i petit material necessari per embridats provisionals. S'inclou la connexió provisional dels carrils amb una secció de cable de 300 mm² de coure i terminals tipus cembre.
- Trepants i treballs necessaris per a la col·locació de contracarrils. Es retiraran els contracarrils en els casos necessaris i s'efectuaran els trepants al carril nou en aquells casos que així ho requereixin. Queden inclosos tots els treballs i mitjans necessaris per efectuar la substitució de carril o JAE's en les corbes amb contracarril.
- Substitució de material inadequat, deteriorat o que es faci malbé durant els treballs. Substitució de plaques acodades en qualsevol tipus de travessa per a plaques acodades per a carril 54. FGC realitzarà el subministrament només d'aquest material en aquelles travesses en què es substitueix el carril i no es substitueix ni la subjecció ni la travessa i el seu estat així ho requereix. Substitució de subjecció en qualsevol tipus de travessa per subjecció per a carril nou UIC 54. L'adjudicatari, prèviament a l'inici dels treballs, realitzarà el replanteig que inclou una inspecció prèvia. Entregarà a FGC de la relació detallada del material necessari. FGC subministrarà el material necessari en funció de la relació prèviament justificada. El Contractista classificarà, carregarà, transportarà i descarregarà el material des de les diferents bases o punts d'abassegament d'FGC a zona d'abassegament i/o zona de treballs.
- Muntatge del carril nou o de segon ús, en barres de 18 m i cupons de longitud mínima 9 m segons replanteig previ. L'amidament correspon als metres reals substituïts. Es realitzarà un sol trepant interior, connexió provisional per donar continuïtat elèctrica amb cable rígid i folrat de coure de 300 mm² de secció (o equivalent d'alumini) i connectors tipus Cembre (inclou subministrament).
- Muntatge de les JAE's, connexió i proves, totalment en servei i amb personal especialitzat i autoritzat per FGC. FGC subministrarà a l'adjudicatari les Juntes Aïllades Encolades (tipus 30/90 de taller en barra de 9 a 18 m). Es sanejaran els extrems de les JAE's (es caparan). L'amidament es mesurarà com a metre de carril substituït.
- Formació i col·locació de cupons mixt 45/54 de 9 m de longitud. S'inclou el subministrament i la col·locació de cupons mixtos. Inclòs càrregues, transport i descàrregues necessàries fins a zona de treball.
- Formació i col·locació de cupons mixtes carril vell/nou de 9 m de longitud. S'inclou el subministrament i col·locació de cupons mixtes. Inclòs càrregues, transport i descàrregues necessàries fins a zona de treball. Es farà servir carril vell amb

desgast similar al carril a substituir per minimitzar el cop al pas de trens en el procés de substitució de carril.

- Adequació d'enllaços en planta i alçat entre zones de carril nou i vell realitzant les operacions necessàries.
- Soldadures aluminotèrmiques del carril segons normativa P. IF.E.001 rev. 3. Es realitzaran tots els treballs necessaris per realitzar les soldadures aluminotèrmiques, segons normativa i totalment acabades. S'inclou en la oferta tot el material i mitjans necessaris. Es realitzarà un autocontrol de qualitat geomètrica amb regla electrònica calibrada reglamentàriament del 100% de les soldadures i es farà entrega dels comunicats de soldadura segons Normativa d'FGC així com els informes corresponents de l'autocontrol i el certificat de calibratge corresponent emès per laboratori. Setmanalment es deixaran les soldadures totalment acabades. FGC pot realitzar inspeccions per verificar la qualitat dels treballs. S'indican les correccions oportunes i sense que suposi en cap cas cost addicional a FGC.
- Establiment del parell de serratge corresponent en tot el tram mitjançant clavadora hidràulica amb certificat de calibratge en vigor. FGC podrà sol·licitar un mostreig per a la comprovació del parell de serratge.
- La neutralització i/o homogeneïtzació de tensions s'inclou dins de l'amidament al punt 3.4. Neutralització i /o homogeneïtzació de tensions per fil de la present documentació.
- Reparació i neteja de tots els elements afectats pels treballs.

Aquesta unitat es mesurarà per metre de cupó, barra de carril o JAE realment substituït.

3.3 Reg de balast

Es realitzarà el reg de balast en els trams d'actuació objecte d'aquest plec i que FGC consideri oportú.

Inclou:

- Subministrament, transport i estesa de balast per reforçar la banqueteta de fins a 0,3 m³ per metre lineal de via per assolir la banqueteta teòrica definida a la secció tipus o la banqueteta reforçada segons correspongui.
- Perfilat i escombrat de via amb mitjans mecànics amb perfiladora.
- Regularització i rasanteig a ambdós costats de la banqueteta de balast amb la inclinació indicada al llibre de via per facilitar el drenatge de la plataforma eliminant qualsevol element que ho dificulti. Es realitzaran les correccions necessàries per a la correcta formació de la banqueteta de balast.

Aquesta unitat es mesurarà per metres lineals de via (ml) realment executat.



3.4 Neutralització i /o homogeneïtzació de tensions per fil

Es realitzarà la neutralització de tensions (per fil) en els trams on es realitzi la substitució de travesses i enllaços necessaris en barra llarga soldada, zones on es substitueixi carril, cupons o JAE's, en alineacions rectes o corbes i en qualsevol radi en planta i alçat sempre segons especificacions tècniques d'FGC. S'inclouen els talls de carril necessaris, les soldadures aluminotèrmiques i tot el material i mitjans necessaris. L'adjudicatari, conjuntament amb la DO i/o FGC, establirà les longituds a neutralitzar, tenint en compte els punts fixes, les operacions necessàries per a la neutralització de trams consecutius i els enllaços amb els trams no objecte d'aquest plec per tal d'evitar les pèrdues tensionals a les zones d'unió.

El procediment de neutralització es farà segons normativa especificada a l'apartat 5.2. NORMATIVA APLICABLE.

A l'interior dels túnels es realitzarà la neutralització dels 30 primers metres de dins del túnel.

Prèviament a la neutralització de tensions es realitzaran les actuacions necessàries (operacions prèvies a l'afluixat de les subjeccions, rehabilitació de fixacions, substitució de travesses, depuracions, anivellament, batonat, perfilat, escombrat, etc.). En qualsevol cas, els treballs, es consensuaran prèviament amb FGC.

Inclou:

- Perfilat de via i escombrat de via (amb perfiladora) per a garantir la correcta execució de la neutralització.
- Mà d'obra per l'afluixat de subjeccions en la longitud de via a tractar, així com operacions i afluixat previ a la neutralització per evitar trencaments de subjeccions.
- Neutralització i/o homogeneïtzació de tensions. En alineacions rectes o corbes de qualsevol radi en planta i alçat. S'inclouen tots els treballs necessaris, afluixat de subjeccions, formació de punts fixes, col·locació de peces de guiat i posterior retirada, col·locació de rodets entre carril i travesses traient la placa d'assentament i tornant-la a col·locar, per afavorir el lliscament longitudinal dels carrils amb petits cops efectuats amb martells de fusta o niló; marcat de punts cada 50 m en travessa i carril pel control del desplaçament de les semibarres; talls de carrils i formació de la cala definitiva amb tensors hidràulics; cargolat de la subjecció amb clavadora hidràulica, que tinguin acceptació d'ús per FGC, dotades de força de serratge ajustat al tipus de subjecció tractada, materials i consumibles situats a peu d'obra; control de la temperatura de l'element reparat; l'ús de maquinària i equips específics autoritzats per FGC, soldadures aluminotèrmiques de qualsevol tipus totalment acabades. Queda inclòs en l'oferta l'homogeneïtzació i tots els treballs necessaris per tal d'evitar pèrdues tensionals a les zones d'unió entre trams de neutralitzacions consecutives o enllaços amb trams ja neutralitzats. Queden incloses totes les operacions necessàries per realitzar les neutralitzacions i/o homogeneïtzacions dels trams designats per FGC totalment finalitzats.
- Entrega de les fitxes de soldadura segons Normativa vigent d'FGC. P.IF.E.001 REV4 Normativa de soldadura aluminotèrmica de carrils en via. Autocontrol de la qualitat geomètrica amb regla electrònica del 100% de les soldadures aluminotèrmiques. Entrega de l'informe d'autocontrol a FGC.
- Entrega de l'Acta de Neutralització segons normativa FGC-P IF E 003 rev2 norma FGC - Neutralització i homogeneïtzació de tensions del carril a la via.

- Reparació i neteja de tots els elements afectats pels treballs.

Aquesta unitat es mesurarà per metres lineals (ml) de fil de carril realment neutralitzat.

3.5 Depuració de la banquetta de balast en zona de via

Es realitzarà la depuració de la banquetta de balast dels trams que FGC consideri oportú. Es considera una longitud mínima de depuració de 20 ml.

Inclou:

- Replanteig previ segons indicacions d'FGC o tècnics responsables. Es delimitaran les zones de treball i els treballs a realitzar.
- Treballs de topografia i piquetejat de la via segons indicacions d'FGC o tècnics responsables, tenint en compte el "Plec de prescripcions tècniques per a l'elaboració de cartografia topogràfica 2D i 3D" annexat en aquest Plec (Annex 8).
- L'adjudicatari farà entrega de l'informe topogràfic amb les dades definitives del traçat. Es realitzaran correccions de traçat en planta i alçat en cas necessari.
- Subministraments i transports:
 - Subministrament del material: l'adjudicatari subministrarà geocompost (geomalla / geotèxtil no teixit de polipropilè amb pes mínim de 200 g/m²) del tipus Combigrid ® 40/40 Q1 GRK 4 C o equivalent. El geocompost està format per barres planes de polipropilè (PP) estirades, monolítiques i texturitzades amb unions soldades i un geotèxtil de filtre unit mecànicament i soldat dins l'estructura de la geomalla. Les quantitats es basen en la superfície a cobrir. Cal tenir en compte les pèrdues degudes a solapaments i retalls. S'adjunta fitxa tècnica i especificacions a l'Annex 9.
 - L'Adjudicatari subministrarà el balast categoria A tipus 2, segons especificació M.OT.ET.107.
 - Transport del material: l'adjudicatari realitzarà el transport de tot el material necessari fins a la zona d'abassegament i fins la zona de treballs. S'inclouen abassegaments provisionals o intermedis segons indicacions de la D.O. i FGC, així com la càrrega, transport i descàrrega del material durant tot el procés del depurat.
- Treballs principals de la depuració de via:
 - Protecció de serveis i instal·lacions ferroviàries. Identificació, desconexió i connexió dels elements de camp de les instal·lacions de comunicació, seguretat, senyalització i enclavaments, amb personal especialitzat i autoritzat per FGC. Replanteig i identificació de serveis i cablejat, punts singulars, col·locació de protecció en tots els passos de cablejat, retirada i reposició d'instal·lacions de senyalització i seguretat amb personal especialitzat i autoritzat per FGC (balises FAP, caixes de sintonia, JAE'S, etc.). L'adjudicatari garantirà en tot moment la seguretat i la qualitat de la circulació amb els mitjans i medis necessaris.
 - Es col·locarà el cablejat segons procediment d'FGC "ET ubicació cablejat entrevia Rev01". Inclou subministrament dels ferratges homologats per a protecció de cablejat secundari, protecció amb subministrament i col·locació d'hidrotub, passos

protegits a 30cm sota travessa i subjecció dels cables a l'ànima dels carrils realitzant trepants en cas necessari.

- Treballs de topografia i piquetejat de via. Inclou estudi de traçat, presa de dades i definició de traçat teòric segons paràmetres del Llibre de Via d'FGC en cas necessari i segons indicacions de la DO i FGC, tenint en compte el "Plec de prescripcions tècniques per a l'elaboració de cartografia topogràfica 2D i 3D" annexat en aquest Plec (Annex 8).
- Retirada mecanitzada de balast fins a 30 cm sota travessa i en tota l'amplada de la banquetta, càrrega i transport de detritus a abocador autoritzat (fins a 30 cm sota de travessa al fil baix). Es realitzarà el depurat manual en les mateixes condicions si és necessari. Es farà entrega dels certificats d'abocador corresponents. Es realitzarà l'eliminació de flonjalls i formació localitzada de la plataforma comptant a partir de 30 cm sota travessa. S'inclou la mà d'obra necessària per a l'execució de rebaix per garantir la sortida natural de les aigües.
- Estintolaments provisionals, en cas necessari, de les canaletes i cables de la instal·lació ferroviària.
- Estesa de geocompost en tota l'amplada de la via segons indicacions de la D.O. o tècnics responsables. S'inclou la col·locació de geocompost per trams realitzant tots els enllaços corresponents per tal de garantir la seva funcionalitat.
- Estesa de balast en tota l'amplada de la plataforma amb els mitjans necessaris.
- 1ª i 2ª anivellació, alineació i batonat amb batonadora pesada diàriament del tram depurat i de les transicions actuant dins del tram no depurat en cas necessari per realitzar les correccions oportunes i garantir la qualitat de la via. Caldrà autorització expressa per tal d'utilitzar el grup de batonat de vaiacar. Cal disposar diàriament d'un equip de contingència per garantir la seguretat i la qualitat de la via. Es realitzaran tantes passades amb batonadora com siguin necessàries per garantir les condicions del present plec tècnic (no limitació de velocitat, seguretat, qualitat, etc.).
- Establiment del parell de serratge corresponent en tot el tram mitjançant clavadora hidràulica amb certificat de calibratge en vigor. Es sol·licitarà un mostreig per a la comprovació del parell de serratge.
- Comprovació i correccions de les alineacions en planta i alçat amb topografia en cas necessari i segons indicacions de la D.O. i FGC, tenint en compte el "Plec de prescripcions tècniques per a l'elaboració de cartografia topogràfica 2D i 3D" annexat en aquest Plec (Annex 8).
- Repàs i verificació de la catenària en cas que sigui necessari, i segons indicacions de la D.O. i FGC.
- Perfilat i escombrat de la via amb mitjans mecànics de tot el tram depurat.
- Regularització i rasanteig d'ambdós costats de la banquetta de balast.
- Reparació, neteja i retirada de tots els elements afectats pels treballs.

* Al replanteig inicial es realitzarà una inspecció per tal d'entregar a la D.O. i a FGC l'esquema del replanteig indicant els trams, PKs, longitud, singularitat, etc. i una relació detallada dels elements

**FGC****Ferrocarrils**
de la Generalitat
de Catalunya

XARXA FERROVIÀRIA

Àrea de Via

inadequats, deteriorats o que es puguin fer malbé durant els treballs. S'identificaran les diferents tipologies de travesses i es llistaran els elements a substituir segons les necessitats. L'adjudicatari farà entrega d'aquest informe prèviament a l'inici dels treballs.

* L'Adjudicatari ha de garantir les condicions de la via, paràmetres geomètrics, alineació, anivellació i peralts pel pas dels trens en condicions de seguretat i qualitat diàriament amb els mitjans i medis necessaris. Enllaçarà en planta i alçat amb els punts d'enllaç a cada un dels trams, realitzant les correccions necessàries tant en el tram depurat com a la transició (tram no depurat).

* Les travesses en mal estat, tant al tram de depuració com als trams no depurats, es comptabilitzen a la partida de substitució de travesses. Es preveu substituir únicament travesses que estiguin en mal estat havent perdut alguna de les seves propietats.

* Es contempla la depuració del balast a tota l'amplada de la plataforma i fins a 30 cm sota travessa al fil baix en tots els casos, l'eliminació de flonjalls i formació localitzada de la plataforma comptant a partir de 30 cm sota travessa a la zona de via. L'adjudicatari subministrarà el balast i realitzarà el transport, càrrega, descàrrega i transports intermedis fins al lloc d'utilització. L'adjudicatari realitzarà la retirada del detritus a abocador autoritzat presentant els certificats corresponents.

* La longitud mínima de depuració és 20m. La D.O. o FGC podrà realitzar modificacions de longituds, trams de treballs o prioritats i no serà objecte de reclamació per part de l'adjudicatari.

* Es considera tram de depuració en zona de desviaments, a la longitud del tram depurat entre la JCA i l'últim llarguer a la zona del taló del creuer mesurat en qualsevol cas per la via directa. Els trams anteriors i posteriors a aquests límits incloent les travesses de transició a la sortida del creuer, es consideren depuració de balast en zona de via en qualsevol cas. Les condicions de depuració seran les mateixes que en la zona de via, 30 cm sota travessa al fil baix a tota l'amplada de la plataforma en qualsevol cas.

* Els treballs de depurats inclouen trams en tota la línia de LA, és a dir, trams en túnel, trams de via única, via doble, ponts, zones d'estacions, etc.

Aquesta unitat es mesurarà per metres lineal de via (ml) realment depurada.

3.6 Neteja de la campa de Monistrol de Montserrat

Partida alçada per a la neteja de la campa de Monistrol de Montserrat situada al PK 45+500. Inclou la retirada de tot el material no aprofitable i el transport del material recuperable al punt designat per FGC.

- Material no recuperable: l'adjudicatari ha de realitzar la classificació del material segons indicacions dels tècnics responsables, els treballs previs necessaris per tal de facilitar la recollida i el transport del material, abassegaments intermedis, càrregues, transports i descàrregues necessàries amb els mitjans propis. L'Adjudicatari realitzarà la retirada del material no aprofitable a abocador. Cal presentar els certificats d'abocador corresponents.
- Material recuperable: l'adjudicatari realitzarà els treballs previs necessaris i la classificació del material segons indicacions dels tècnics d'FGC. Les travesses i el petit material recuperable (clips, tirafons, plaques, etc.) es classificaran en saques i l'Adjudicatari realitzarà la càrrega, transport i descàrrega del material al punt designat.



3.7 Cuneta

Partida alçada per a l'execució d'una cuneta des del túnel de Monistrol fins a l'obra de drenatge existent situada aproximadament al PK 46+120. La longitud de la cuneta és d'uns 150m. Les dimensions de la cuneta es definiran i situ amb un volum estimat de l'ordre d'1m³ per metre lineal incloent la part de roca.

Es realitzarà un replanteig previ conjunt i segons indicacions de la DO i d'FGC per definir la ubicació, dimensions, pendent i altres característiques de la cuneta.

Inclou l'excavació, càrrega, transport i gestió del material excavat.

S'inclou la mà d'obra necessària per a l'execució de la cuneta per garantir la sortida natural de les aigües.

4. ASPECTES GENERALS

4.1 Prescripcions generals

En tot allò que no s'especifica en aquest Plec de Prescripcions, el Contractista adjudicatari haurà de complir el que especifica els Requeriments Tècnics Generals i Particulars d'FGC, així com en les Normatives d'obligat compliment, especialment aquelles relatives a la prevenció de riscos Laborals i Reial Decret 1627/1997.

Per aquest motiu, l'adjudicatari comunicarà al Coordinador de Seguretat i Salut designat per FGC per a les Obres (qui actuarà com a representant d'FGC), els seus riscos i mesures preventives inherents a la seva activitat.

Per treballar a les instal·lacions d'FGC és obligatori que les empreses hagin realitzat, previ a l'inici de les obres, la corresponent Coordinació d'Activitats Empresariales.

4.2 Normativa Aplicable

La maquinària de via a utilitzar per a l'execució dels treballs haurà de ser autoritzada per FGC després de verificar l'acompliment de la normativa en vigor al respecte.

A continuació es llista la Normativa Aplicable:

- P.IF.E.002 Geometria de via. Recepció de treballs en via general.
- M.MI.P.017 Tasques diàries en renovacions abans de donar la via.
- M.MI.ET.106 Especificació tècnica d'ubicació de cablejat a l'entrevia i caixa de la via i anàlisis de cable.
- P.GT.P.001 r.11 Homologació de Responsables de Brigada i de Protectors de Via.
- Homologació de maquinària, prèvia sol·licitud a FGC amb els formularis pertinents.
- E.PT.P.002 r.04 Homologació de pilots de catenària.
- M EN P 006 r. 02 Tall de tensió de catenària.
- O.OT.P.012 r.06 Procediment per a l'homologació d'Agents de Conducció de trens de treball d'empreses externes.



- O.OACG.P.024 Quantificació de danys per incidència.
- P.IF.E.001 REV4 Normativa de soldadura aluminotèrmica de carrils en via.
- FGC-P IF E 003 rev2 norma FGC -Neutralització i homogeneïtzació de tensions del carril a la via.
- Fitxa de comunicat de recàrrega a l'arc elèctric.
- Els conductors de les màquines vaiacars, dúmpers o similars que poden circular per les vies d'FGC han d'acreditar que disposen de l'habilitació d'operador de maquinària d'infraestructura segons l'ordre FOM/2827/2010 de 5 de novembre o acreditació equivalent emesa per administració ferroviària.
- P.XF.BT001 Procediment d'actuació en treballs que puguin afectar al Sistema de Protecció d'Incendis (PCI).
- ICR12_r.05 Instrucció de circulació: Treballs a les instal·lacions".

En tot cas, la norma a aplicar serà sempre l'última revisió disponible en el moment de realitzar els treballs.

En el defecte de normativa pròpia d'FGC seran d'aplicació les normes d'ADIF i/o de l'UIC.

FGC comunicarà a l'empresa adjudicatària qualsevol alteració de les seves pròpies normes.

En aquells aspectes en què no hi hagi una reglamentació, o quan hi hagi conflicte, el Contractista presentarà una proposta a FGC, que serà el responsable de donar el vistiplau.

Els treballs definits en aquest plec seran gestionats per l'empresa adjudicatària i s'utilitzaran les mateixes normes EN-UNE, instruccions tècniques i/o procediments propis que FGC aplica quan l'execució és a les seves pròpies instal·lacions i que l'empresa adjudicatària manifesta conèixer i acceptar.

4.3 Equip responsable per part del contractista

El Contractista està obligat al compliment del que s'estableix en:

- Llei sobre Contractes, reglamentacions de Treball i Disposicions reguladores dels subsidis i assegurances socials vigents.
- Llei de la Seguretat Social vigent en el moment de realitzar l'obra.
- Els reglaments i disposicions dictats per a la seva aplicació i qualsevol altra classe de normes legals sobre aquesta matèria que es dicti en el futur.

El Contractista haurà d'estar representat a l'obra per persona o persones amb la suficient autoritat per decidir sobre totes les qüestions relatives a ella.

Així mateix el Contractista sempre ha de disposar, a l'obra, de l'equip tècnic adequat, el qual estarà integrat per personal directiu, tècnic, auxiliar i operaris, així com en el seu programa de treballs que estarà dirigit per un enginyer competent, a definir a l'oferta, amb experiència en obres similars i que assumirà la direcció dels treballs per part del Contractista.

El Contractista és el responsable de la total coordinació i execució dels detalls de les interfícies entre els diversos sistemes i els equipaments proporcionats per altres parts. També proporcionarà la informació necessària en la documentació del projecte, incloent els plànols i càlculs necessaris.



4.4 Execució dels treballs

Es considera com a data d'inici dels treballs, amb caràcter general, la de signatura de l'Acta de Replantejament.

Durant els quinze dies, comptat des de la signatura de l'Acta de Replantejament de l'obra objecte d'aquest concurs, el Contractista adjudicatari durà a terme, de forma coordinada amb FGC, el replanteig i els estudis de detall previs que siguin necessaris realitzar per definir l'obra.

El contractista proposarà en el termini de dues setmanes el pla d'obra desenvolupat, el qual haurà de ser aprovat per FGC.

El contractista haurà de realitzar la compra de materials amb un termini màxim d'1 mes des de la data de l'acta de replantejament.

El Contractista haurà de proveir al seu càrrec tots els materials, el personal tècnic especialitzat, i la mà d'obra auxiliar, necessaris per efectuar els replantejaments necessaris.

El programa de realització dels treballs i horaris, haurà de ser planificat conjuntament amb FGC. Està previst que els treballs es desenvolupin en banda de manteniment nocturna sense afectació al servei de trens. El Contractista s'haurà d'adaptar a l'horari disponible, sense objecte de reclamació per la seva part.

Tots els treballs hauran de ser coordinats i autoritzats prèviament per part d'FGC, i s'executaran d'acord amb els procediments de treball d'FGC.

Per a la realització dels treballs objecte del present Plec de Prescripcions, el Contractista haurà de disposar de protectors de via, responsables de brigada, pilot de catenària, agent de conducció, i es requerirà també la presència d'un agent d'acompanyament homologat per FGC. El cost de les homologacions, així com el cost de totes les jornades necessàries a realitzar per aquests per al desenvolupament de l'obra estarà inclòs en el preu ofertat.

El Contractista ha de tenir present que la seva oferta ha d'incloure tot el necessari per efectuar les obres descrites, tant els mitjans tècnics com els humans.

No serà objecte de reclamació de cap tipus qualsevol impediment en els treballs derivats de la compatibilització en l'espai o en el temps de les tasques a realitzar amb els altres contractistes o del propi personal d'FGC que puguin estar treballant a la zona, o bé sigui per les obres d'FGC o d'Administracions competents, o degut a inclemències meteorològiques.

L'ofertant garanteix que la Qualitat dels Treballs i materials no tinguin defectes, ni d'instal·lació ni de construcció. També respondrà a les característiques, marques i tipus estipulats en els mesuraments, plecs i oferta, no introduint variacions si no hi ha un acord escrit amb FGC. FGC podrà inspeccionar a les seves instal·lacions, en fàbrica o al taller del Contractista o subministrador dels materials, la Qualitat de construcció, assistir a Assajos i proves i també a inspeccionar els materials abans de la seva instal·lació.

Durant els treballs, si FGC ho considera, podrà ser present personal d'FGC. Un cop finalitzada la instal·lació, el contractista haurà de realitzar les proves necessàries per verificar l'actuació.

Els Treballs es consideraran finalitzats, de manera que es pugui procedir a la recepció, en el moment en què estiguin completades totes les feines descrites en aquest Plec i sempre que la seva correcta instal·lació i el seu correcte funcionament hagi estat comprovat i validat per part d'FGC, i un cop s'hagi efectuat la corresponent recepció. A la vegada, caldrà que a les zones de treball no hi



hagi cap element de l'obra, com poden ser restes de material sobrant, runa de terres en saques o en aplecs, balast sobrant en saques o aplecs, etc. Caldrà presentar els certificats corresponents, així com la totalitat dels informes sol·licitats.

4.5 Seguretat i Salut en el treball

És obligació del contractista el compliment de tota la normativa que faci referència a la prevenció de riscos laborals i a la seguretat i salut en la construcció, en concret, de:

- La Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laboral
- El Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre (BOE 25/10/97), pel qual s'estableixen disposicions mínimes de Seguretat i de Salut en les Obres de construcció

D'acord amb l'article 7 de l'esmentat Reial Decret el Contractista haurà d'elaborar un "Document de gestió preventiva" el qual inclourà l'Avaluació de riscos i que haurà de ser coherent amb el contingut de l'obra i recollir les mesures preventives adequades als riscos que comporta la realització de l'obra.

El Contractista en el seu Document de gestió preventiva està obligat a incloure els requisits formals establerts a l'Art. 7 del R.D. 1627/ 1997, no obstant, el Contractista té plena llibertat per estructurar formalment aquesta Documentació.

Aquest Document haurà de ser aprovat pel Coordinador de Seguretat i Salut de l'obra, designat per part d'FGC abans del inici de les obres.

A l'obra existirà, adequadament protocol·litzat, el document oficial "Llibre d'incidències", facilitat pel Col·legi Professional corresponent al qual pertanyi el Coordinador de Seguretat i Salut de l'obra.

Segons l'article 13 del Real Decret 1627/97 de 24 d'Octubre, modificat pel RD 1109/2007, aquest llibre haurà d'estar permanentment a l'obra, en poder del coordinador de seguretat i salut, i a la disposició de la direcció d'obra o direcció facultativa, contractistes, subcontractistes i treballadors autònoms, les persones o òrgans amb responsabilitat en matèria de prevenció de les empreses que intervinguin en l'obra, tècnics dels òrgans especialitzats en matèria de seguretat i salut en el treball de les Administracions públiques competents, o en el seu cas, del representant dels treballadors, els quals podran realitzar les anotacions que considerin adequades respecte a les desviacions en el compliment del Document de gestió preventiva.

Quan es realitzi una anotació en el llibre d'incidències, el coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra, la notificarà al contractista afectat i als representants dels treballadors d'aquest i només en el cas que l'anotació es refereixi a qualsevol incompliment dels advertiments o observacions prèviament anotades en aquest llibre així com en el supòsit de paralització dels treballs, s'haurà de remetre una còpia a la Inspecció de Treball i Seguretat Social en el termini de vint-i-quatre hores i s'especificarà si l'anotació efectuada suposa una reiteració d'una advertència o observació anterior o si, per contra, es tracta d'una nova observació.

Durant tot el procés de construcció, el Contractista garantirà la seguretat de l'àrea de Treball d'acord amb l'establert al Document de gestió preventiva. Per a la supervisió de la correcta aplicació d'aquest, s'implementarà un Sistema de Gestió de Prevenció de Riscos Laborals (SGPRL), tal com s'especifica a continuació.

1. El Contractista està obligat a establir, mantenir i implementar un Sistema de Gestió de Prevenció de Riscos Laborals (SGPRL), basant-se en la legislació nacional i comunitària aplicables, adequat

**FGC****Ferrocarrils**
de la Generalitat
de Catalunya

XARXA FERROVIÀRIA

Àrea de Via

aquest SGPRL a eventuais canvis o substitucions d'aquesta Legislació que succeeixin durant la vigència d'aquest contracte. Aquest SGPRL ha de tenir en compte com a mínim, allò exigible legalment, incloent el Document de gestió preventiva .

2. Sense perjudici de l'esmentat anteriorment, el Contractista haurà d'enviar a FGC o al Coordinador de Seguretat i Salut de l'obra, segons s'indiqui, per a ser aprovat, tota la documentació exigible en matèria de seguretat i salut (principalment i depenent de l'activitat en qüestió, com són l'Avís Previ, Document de gestió preventiva en Obra, llibre de subcontractació, procediments d'Inspecció i Prevenció, etc.).

3. FGC es reserva el dret d'auditar o enviar auditar el sistema de Seguretat i Salut en el Treball del Contractista en qualsevol moment, correspon al Contractista corregir les no conformitats detectades en el termini d'un mes, si no s'ha acordat un altre termini. FGC podrà també, participar en les auditories promogudes pel Contractista en el seu SGPRL o a les dels seus subcontractistes.

4. FGC es reserva el dret de, en qualsevol moment o causa del resultat d'auditories, reformular qualsevol aspecte del Sistema de Seguretat i Salut en el Treball, incloent la creació de nous registres de la qualitat o la redefinició de l'àmbit i expansió de la traçabilitat. Aquesta reformulació s'ha de fer en el termini d'un mes, en el supòsit que no s'arribés a un acord diferent respecte a l'altre termini.

5. El Contractista nomenarà el responsable dins de la seva organització en matèria de Seguretat i Salut, assumint aquest el compromís de complir i fer complir totes les obligacions previstes en la normativa vigent i a la resta de la legislació aplicable, sempre d'acord amb la Direcció d'Obra i Coordinació de Seguretat i Salut per a aquest projecte nomenada per FGC.

6. Sense perjudici de les obligacions legals dels coordinadors de seguretat i salut i dels empleats, FGC es reserva el dret, en qualsevol moment, de no acceptar el contingut del document del SGPRL que presenti deficiències o insuficiències. Si fos així, correspondrà al Contractista corregir aquests documents fins a la seva acceptació per part d'FGC.

7. FGC tindrà, en qualsevol moment, el dret d'accedir a tota la documentació i registres de seguretat i salut (del Contractista i dels seus subcontractistes), incloent informes efectuats per les auditories, podent sol·licitar còpies d'aquesta documentació i registres, en la totalitat o parcialment, en Suport paper i / o informàtic. Aquesta informació haurà de facilitar, sempre que sigui possible, en el moment de la seva sol·licitud o en el termini màxim d'una setmana, quan es tracti de volums d'informació que requereixin més temps. Aquest termini es pot acordar en alguns casos degudament justificats.

8. El Contractista es responsabilitzarà de que el seu personal d'obra rebi la formació necessària tant pel que es referís a Normatives de Seguretat de general aplicació com a les particulars d'FGC. FGC farà lliurament d'un recull de les Normatives Particulars per al coneixement de tots els implicats en els Treballs.

9. El Contractista haurà d'assegurar que el seu personal compleixi en tot moment amb les Normatives vigents, en especial aquelles relatives a la Prevenció de Riscs Laborals, les incloses en la recopilació de Normatives d'FGC.

10. El Contractista està obligat a utilitzar, pel seu compte, tots els mitjans materials i humans necessaris per a una efectiva i correcta implantació de tot el que estipula el SGPRL en vigor en qualsevol moment de la vigència d'aquest contracte. FGC podrà exigir, a càrrec del Contractista, l'aplicació de qualsevol equipament de protecció col·lectiva o individual que es consideri necessària per a la millora de la Seguretat en el Treball.

4.6 Control de qualitat i certificats dels materials

El Contractista serà responsable de mantenir un control estricte sobre tots els aspectes del disseny i de l'execució dels Treballs.

Així mateix, a l'oferta s'hauran d'incloure els certificats de qualitat dels diferents elements que seran subministrats, així com els propis de l'ofertant en matèria de qualitat i medi ambient.

4.7 Garantia

Els materials i equipaments inclosos dins l'abast del present Plec tindran una garantia d'1 any a comptar a partir de la data de recepció de les obres.

Durant el període de garantia, el Contractista estarà obligat a substituir, a satisfacció d'FGC, materials i peces defectuoses, realitzant tot allò esmentat al seu càrrec. Les substitucions o reparacions s'hauran de realitzar amb la màxima rapidesa possible per restablir ràpidament el funcionament normal de la línia.

5. PLANIFICACIÓ

El termini d'execució dels treballs inclosos en aquest plec serà de 40 setmanes, havent-se de tenir en compte que s'ha d'adaptar a l'execució dels treballs de vies que condicionen l'execució de l'abast del present plec i s'hauran de coordinar amb altres treballs en execució a l'àmbit.

Durant els mesos amb períodes d'altres temperatures o etapes categoritzades com a onades de calor s'haurà de valorar d'acord amb el responsable d'FGC la suspensió de tots o part dels treballs. Aquesta suspensió no donarà dret a cap reclamació econòmica per part de l'adjudicatari.

6. DELEGAT/DA D'OBRA

El contractista nomenarà un/a Delegat/da d'Obra que serà l'interlocutor/a amb FGC.

Aquest Delegat/da, en cas de ser Enginyer/a de Camins, Canals i Ports haurà de visar la seva actuació com a tal al col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya.

Serà obligatori que el/la Delegat/da d'Obra o bé el/la Cap d'obra tinguin signatura digital per tal realitzar els tràmits de forma telemàtica.

7. AMIDAMENTS I PRESSUPOST

Totes les especificacions i preus seran vàlids per ser executats en horari nocturn i reduït, ja sigui laborables o festius.

Per a cada actuació es contempla un amidament detallat de materials. L'amidament de les partides de materials final a certificar serà el real executat, d'acord amb els preus unitaris ofertats per part de l'adjudicatari.

**FGC**

Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

XARXA FERROVIÀRIA

Àrea de Via

Ordre	Unitats	Descripció	Amidament	Preu unitari	Import PEM
1.1	ut	Substitució de travesses monobloc amb subjecció anticorrosiva. • Es mesura per unitat de travessa realment substituïda segons condicions establertes al punt 3 del present Plec.	2.044	260,76 €	532.993,44 €
1.2	ut	Substitució de travesses monobloc per travesses tipus Dintra amb subjecció HM-6. • Es mesura per unitat de travessa realment substituïda segons condicions establertes al punt 3 del present Plec.	541	737,00 €	398.717,00 €
1.3	ut	Substitució de travesses monobloc de 2on ús amb qualsevol tipus de subjecció. • Es mesura per unitat de travessa realment substituïda segons condicions establertes al punt 3 del present Plec.	250	157,30 €	39.325,00 €
1.4	ml de carril	Substitució de JAE, cupó fins a 18m o barra de carril nou o de 2on ús sobre qualsevol tipus de travessa o fixació. Inclou els treballs de connexió i desconnexió d'instal·lacions, connexions de retorn provisionals i tots els treballs necessaris. Inclou substitució aïllada de cupons o barres de carril. • Es mesura per ml de carril, cupó o JAE realment substituïda segons condicions establertes al punt 3 del present Plec.	300	62,92 €	18.876,00 €
1.5	ml de via	Reg de balast. • Es mesura per ml de via realment executat segons condicions establertes al punt 3 del present Plec.	1.940	10,17 €	19.729,80 €
1.6	ml de fil de carril	Neutralització i/o homogeneïtzació de tensions per fil. • Es mesura per ml de fil de carril realment neutralitzat segons condicions establertes al punt 3 del present Plec.	3.880	4,84 €	18.779,20 €
1.7	ml de via	Depuració de balast en zona de via. • Es mesura per ml de via realment executat segons condicions establertes al punt 3 del present Plec.	100	592,90 €	59.290,00 €
1.8	PA	Partida alçada per a la neteja de la campa de Monistrol de Montserrat.	1	3.000,00 €	3.000,00 €
1.9	PA	Partida alçada per a l'excavació de cuneta des del túnel de Monistrol fins a l'obra de drenatge existent (150ml). Inclou la càrrega, transport i gestió del material excavat.	1	5.000,00 €	5.000,00 €
1.10	PA	(*) Partida alçada a justificar per afeccions no previsibles durant la redacció del plec tècnic.	1	15.000,00 €	15.000,00 €
Total					1.110.710,44 €

**FGC**

Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

XARXA FERROVIÀRIA

Àrea de Via

CAPÍTOL	CONCEPTE	Import PEM	13% Despeses generals	6% Benefici industrial	PEC abans d'IVA
1.1	Substitució de travesses monobloc amb subjecció anticorrosiva. • Es mesura per unitat de travessa realment substituïda segons condicions establertes al punt 3 del present Plec.	532.993,44 €	69.289,15 €	31.979,61 €	634.262,20 €
1.2	Substitució de travesses monobloc per travesses tipus Dintra amb subjecció HM-6. • Es mesura per unitat de travessa realment substituïda segons condicions establertes al punt 3 del present Plec.	398.717,00 €	51.833,21 €	23.923,02 €	474.473,23 €
1.3	Substitució de travesses monobloc de 2on ús amb qualsevol tipus de subjecció. • Es mesura per unitat de travessa realment substituïda segons condicions establertes al punt 3 del present Plec.	39.325,00 €	5.112,25 €	2.359,50 €	46.796,75 €
1.4	Substitució de JAE, cupó fins a 18m o barra de carril nou o de 2on ús sobre qualsevol tipus de travessa o fixació. Inclou els treballs de connexió i desconnexió d'instal·lacions, connexions de retorn provisionals i tots els treballs necessaris. Inclou substitució aïllada de cupons o barres de carril. • Es mesura per ml de carril, cupó o JAE realment substituïda segons condicions establertes al punt 3 del present Plec.	18.876,00 €	2.453,88 €	1.132,56 €	22.462,44 €
1.5	Reg de balast. • Es mesura per ml de via realment executat segons condicions establertes al punt 3 del present Plec.	19.729,80 €	2.564,87 €	1.183,79 €	23.478,46 €
1.6	Neutralització i/o homogeneïtzació de tensions per fil. • Es mesura per ml de fil de carril realment neutralitzat segons condicions establertes al punt 3 del present Plec.	18.779,20 €	2.441,30 €	1.126,75 €	22.347,25 €
1.7	Depuració de balast en zona de via. • Es mesura per ml de via realment executat segons condicions establertes al punt 3 del present Plec.	59.290,00 €	7.707,70 €	3.557,40 €	70.555,10 €
1.8	Partida alçada per a la neteja de la campa de Monistrol de Montserrat.	3.000,00 €	390,00 €	180,00 €	3.570,00 €
1.9	Partida alçada per a l'excavació de cuneta des del túnel de Monistrol fins a l'obra de drenatge existent (150ml). Inclou la càrrega, transport i gestió del material excavat.	5.000,00 €	650,00 €	300,00 €	5.950,00 €
1.10	(*) Partida alçada a justificar per afeccions no previsible durant la redacció del plec tècnic.	15.000,00 €	1.950,00 €	900,00 €	17.850,00 €
Total		1.110.710,44 €	144.392,36 €	66.642,63 €	1.321.745,43 €



(*) Les partides alçades a justificar no admeten baixa i per tant cal ofertar-les en PEC, segons preu indicat en aquest plec tècnic. En cas contrari l'oferta quedarà exclosa, a excepció que l'oferta global no es modifiqui, un cop realitzada l'homogeneïtzació.

Resum	Import
Substitució de travesses a diversos trams del ramal de Manresa	1.110.710,44 €
TOTAL PEM	1.110.710,44 €
Despeses Generals 13%	144.392,36 €
Benefici Industrial 6%	66.642,63 €
TOTAL PEC (abans d'IVA)	1.321.745,43 €
IVA (21%)	277.566,54 €
TOTAL	1.599.311,97 €

8. ANNEXES

S'adjunta la següent documentació tècnica, complementària a aquest Plec:

ANNEX NÚM. 1 Esquema de la Xarxa FGC. Línies L.A.

ANNEX NÚM. 2: Secció tipus en recta via única L.A / Secció tipus en recta via doble L.A.

ANNEX NÚM. 3: Autorització de maquinària aliena per circular a FGC.

ANNEX NÚM. 4: P.IF.E.002 Geometria de via. Recepció de treballs en via general.

ANNEX NÚM. 5: M.MI.P.017 Tasques diàries en renovacions abans de donar la via.

ANNEX NÚM. 6: O.OACG.P.024 Quantificació de danys per incidència.

ANNEX NÚM. 7: "Guia per a la redacció del pla de prevenció del consum d'alcohol i drogues en el treball per a empreses que treballen per FGC a Xarxa Ferroviària".

ANNEX NÚM. 8: "Plec de prescripcions tècniques per a l'elaboració de cartografia topogràfica 2D i 3D".

ANNEX NÚM 9: Característiques geocompost Combigrid ® 40/40 Q1 GRK 4 C.

DENOMINACIÓ	REFERÈNCIA	DATA	FITXA
LÍNIA LLOBREGAT-ANOIA	..	2010	FGC-LA
TRAMS: PLAÇA D'ESPANYA - CAN ROS PORT - SANT BOI	NORMA	REVISIÓ 2020	2.3.2

02_XARXA_FGC_2019.dgn

5.202

NÚMERO ESTACIONS	41
Estacions Xarxa Principal	2
Estacions Cremallera Montserrat	3
Estacions Ramals Industrials	6
Estacions Funiculars	

SUBCENTRAL	DISTÀNCIES (m) ENTRE ESTACIONS	ANDANES ESTACIONS	PUNTS QUILOMÈTRICS HISTÒRICS	DISTÀNCIES (m) A ORIGEN (PE, IG)	LIMIT TERME MUNICIPAL (TM...)	NÚMERO ESTACIONS
SC	0.000.000	10.000	0.000.000	0.000.000	(00)	

DISTÀNCIES ITINERARIS	Metres reals
S3.....PE-ML	11.789
S33.....PE-CR	17.072
S4.....PE-OL	37.745
S8.....PE-ME	30.447
R5.....PE-MB	63.392
R6.....PE-IG	65.444

TRAMS	Metres reals
PE-ME	30.447
PE-MA	62.921
PE-MB	63.392
IG-ME	34.996
IG-MC	35.807
BP-BO	13.701
MA-SU	12.401
MA-SL	12.438

VIES FGC	VIES MIXTES	VIES RENFE	VIES TRAMER
—	—	—	—

El Port (BP)
PK 0.606 (1-1)

SADESA-ERGRANSA
V1
V2
TRAMER

PK 0.606
(BP - BO)

PK 1.850
PK 4.866

PK 0.000

PK 13.701
RAMAL PORT

PK 6.403
JCA

PK 7.422
Túnel num. 1
104 m

PK 7.526
Túnel num. 2
471 m

PK 8.680
Túnel num. 3
471 m

PK 9.137
Túnel num. 4
471 m

PK 10.980
Colònia Güell (CG)

PK 11.968
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 12.418
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 13.701
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 14.148
Can Ros (CR)

PK 15.474
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 16.801
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 18.128
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 19.455
Can Ros (CR)

PK 20.782
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 22.109
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 23.436
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 24.763
Can Ros (CR)

PK 26.090
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 27.417
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 28.744
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 30.071
Can Ros (CR)

PK 31.398
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 32.725
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 34.052
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 35.379
Can Ros (CR)

PK 36.706
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 38.033
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 39.360
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 40.687
Can Ros (CR)

PK 42.014
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 43.341
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 44.668
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 45.995
Can Ros (CR)

PK 47.322
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 48.649
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 49.976
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 51.303
Can Ros (CR)

PK 52.630
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 53.957
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 55.284
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 56.611
Can Ros (CR)

PK 57.938
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 59.265
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 60.592
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 61.919
Can Ros (CR)

PK 63.246
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 64.573
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 65.900
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 67.227
Can Ros (CR)

PK 68.554
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 69.881
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 71.208
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 72.535
Can Ros (CR)

PK 73.862
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 75.189
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 76.516
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 77.843
Can Ros (CR)

PK 79.170
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 80.497
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 81.824
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 83.151
Can Ros (CR)

PK 84.478
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 85.805
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 87.132
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 88.459
Can Ros (CR)

PK 89.786
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 91.113
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 92.440
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 93.767
Can Ros (CR)

PK 95.094
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 96.421
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 97.748
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 99.075
Can Ros (CR)

PK 100.402
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 101.729
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 103.056
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 104.383
Can Ros (CR)

PK 105.710
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 107.037
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 108.364
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 109.691
Can Ros (CR)

PK 111.018
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 112.345
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 113.672
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 115.000
Can Ros (CR)

PK 116.327
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 117.654
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 118.981
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 120.308
Can Ros (CR)

PK 121.635
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 122.962
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 124.289
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 125.616
Can Ros (CR)

PK 126.943
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 128.270
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 129.597
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 130.924
Can Ros (CR)

PK 132.251
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 133.578
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 134.905
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 136.232
Can Ros (CR)

PK 137.559
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 138.886
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 140.213
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 141.540
Can Ros (CR)

PK 142.867
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 144.194
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 145.521
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 146.848
Can Ros (CR)

PK 148.175
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 149.502
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 150.829
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 152.156
Can Ros (CR)

PK 153.483
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 154.810
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 156.137
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 157.464
Can Ros (CR)

PK 158.791
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 160.118
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 161.445
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 162.772
Can Ros (CR)

PK 164.100
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 165.427
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 166.754
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 168.081
Can Ros (CR)

PK 169.408
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 170.735
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 172.062
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 173.389
Can Ros (CR)

PK 174.716
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 176.043
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 177.370
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 178.697
Can Ros (CR)

PK 180.024
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 181.351
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 182.678
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 184.005
Can Ros (CR)

PK 185.332
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 186.659
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 187.986
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 189.313
Can Ros (CR)

PK 190.640
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 191.967
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 193.294
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 194.621
Can Ros (CR)

PK 195.948
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 197.275
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 198.602
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 199.929
Can Ros (CR)

PK 201.256
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 202.583
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 203.910
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 205.237
Can Ros (CR)

PK 206.564
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 207.891
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 209.218
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 210.545
Can Ros (CR)

PK 211.872
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 213.200
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 214.527
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 215.854
Can Ros (CR)

PK 217.181
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 218.508
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 219.835
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 221.162
Can Ros (CR)

PK 222.489
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 223.816
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 225.143
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 226.470
Can Ros (CR)

PK 227.797
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 229.124
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 230.451
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 231.778
Can Ros (CR)

PK 233.105
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 234.432
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 235.759
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 237.086
Can Ros (CR)

PK 238.413
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 239.740
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 241.067
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

PK 242.394
Can Ros (CR)

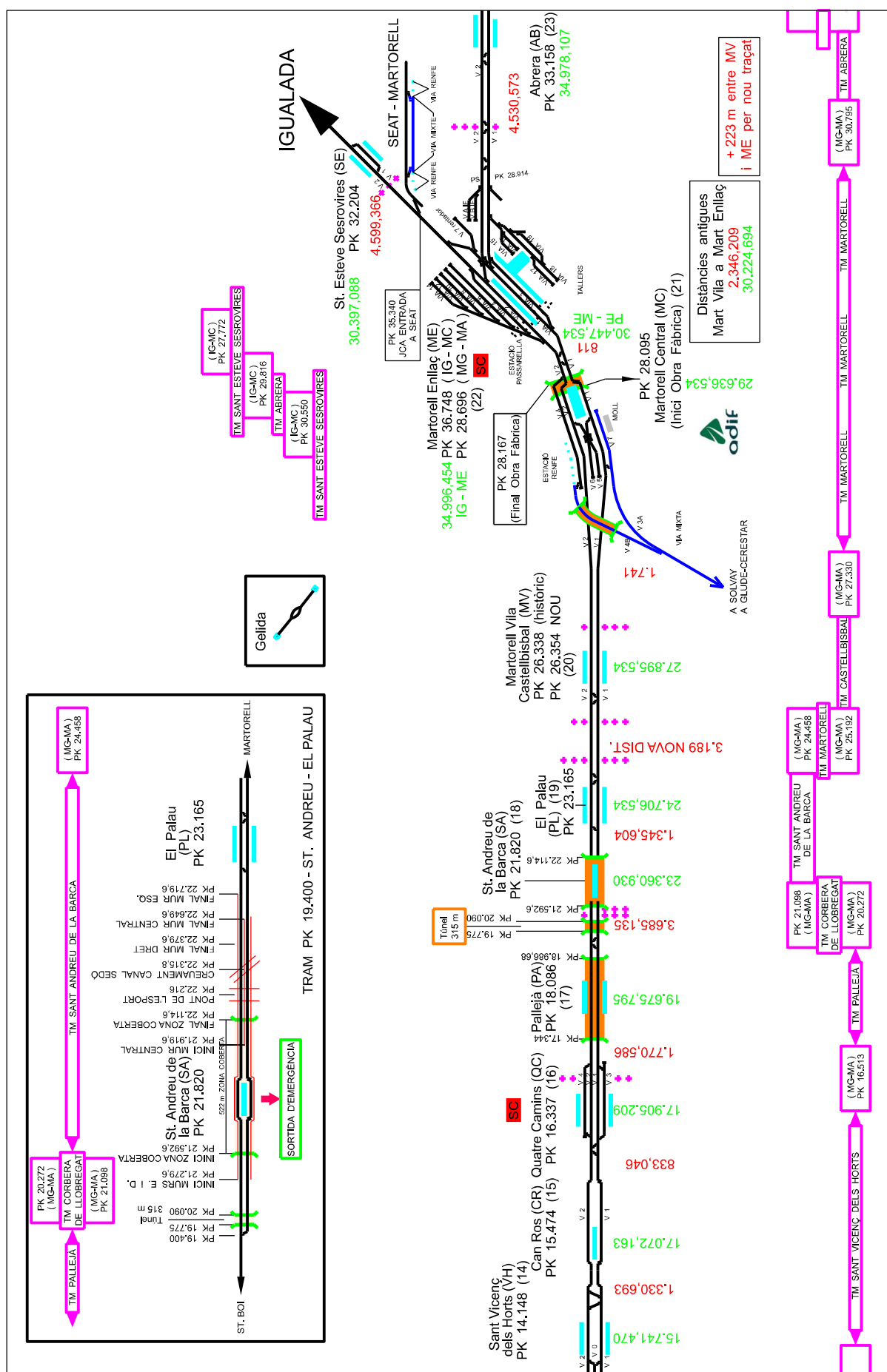
PK 243.721
Sant Vicenç dels Horts (VH)

PK 245.048
Sia Coloma de Cervelló (CL)

PK 246.375
Molí Nou Ciutat Cooperativa (ML)

DENOMINACIÓ LÍNIA LLOBREGAT-ANOIA TRAMS: CAN ROS - MARTORELL ENLLAÇ ABRERA I SANT ESTEVE SESROVIRE	REFERÈNCIA	DATA	FITXA
	..	2010	FGC-LA
	NORMA	REVISIÓ	
	...	2020	2.3.3

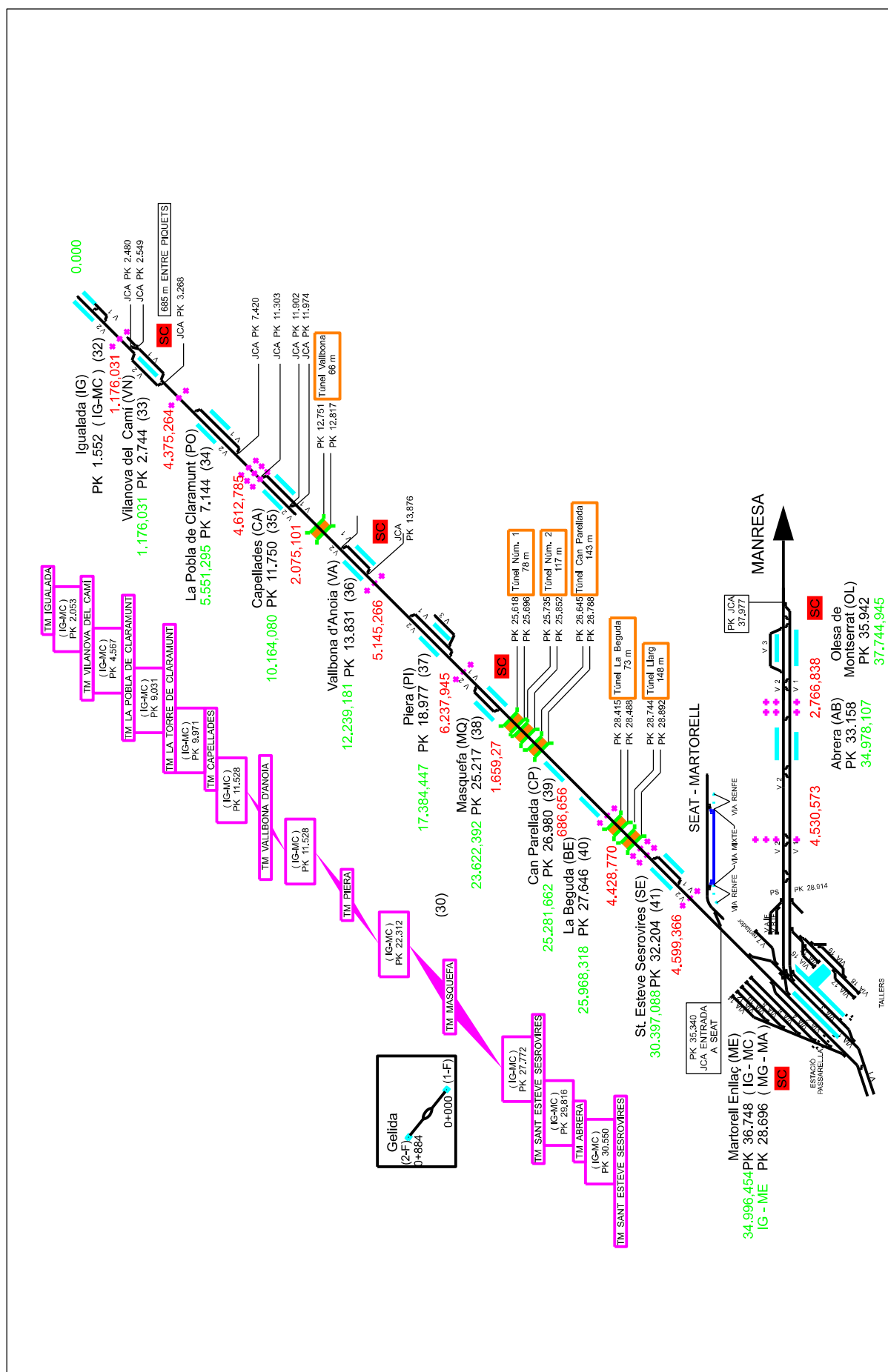
02_XARXA_FGC_2019.dgn





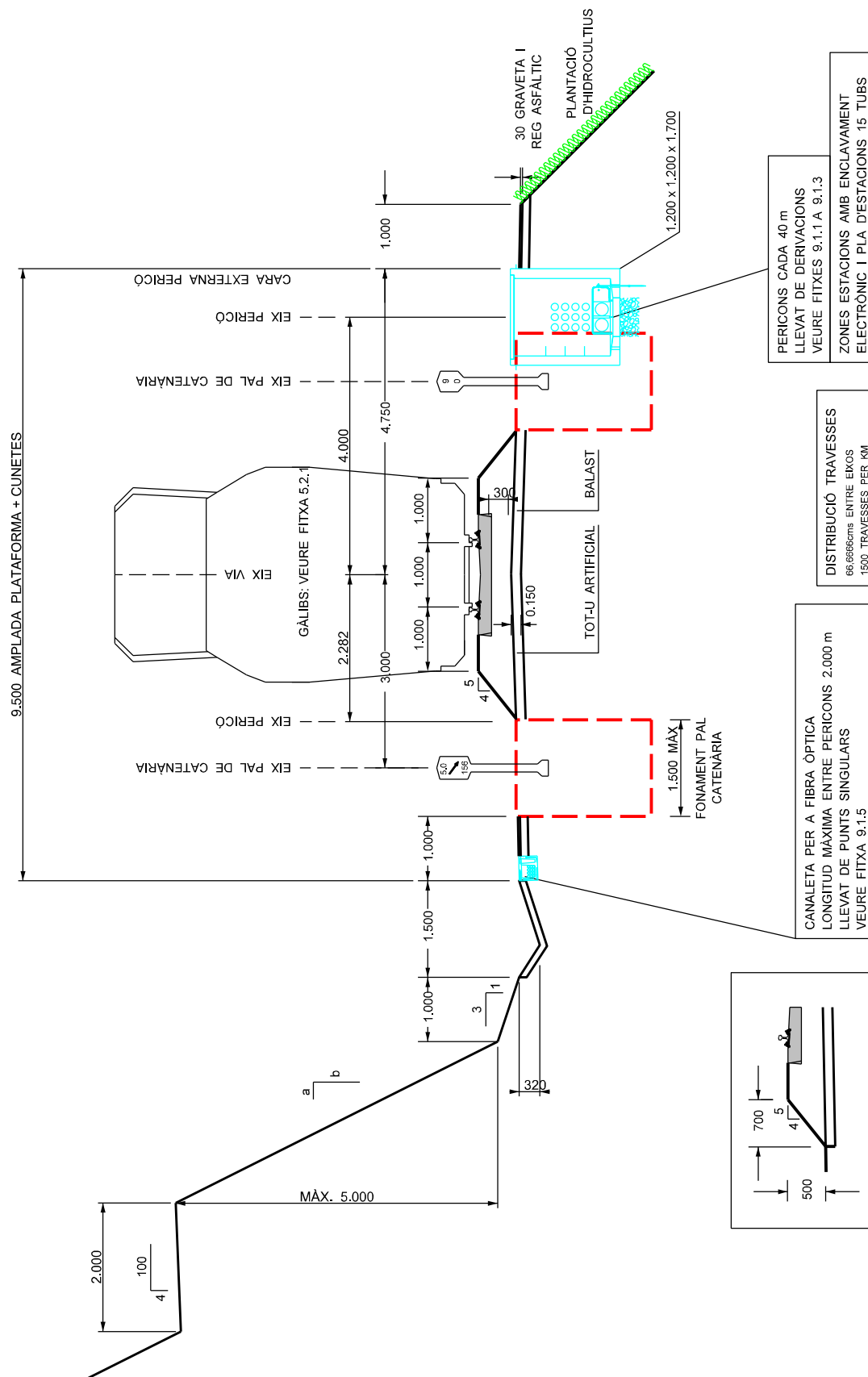
DENOMINACIÓ LÍNIA LLOBREGAT-ANOIA TRAM: IGUALADA - MARTORELL	REFERÈNCIA ..	DATA 2010	FITXA FGC-LA
	NORMA ...	REVISIÓ 2020	2.3.5

02_XARXA_FGC_2019.dgn



DENOMINACIÓ	PLATAFORMA VIA - LÍNIA LLOBREGAT-ANOIA VIA ÚNICA SECCIÓ TIPUS EN RECTA	REFERÈNCIA	DATA	FITXA
		...	2010	FGC-VM
		NORMA	REVISIÓ	
		...	...	3.2.1

3_PLATAFORMA_VIA.dgn

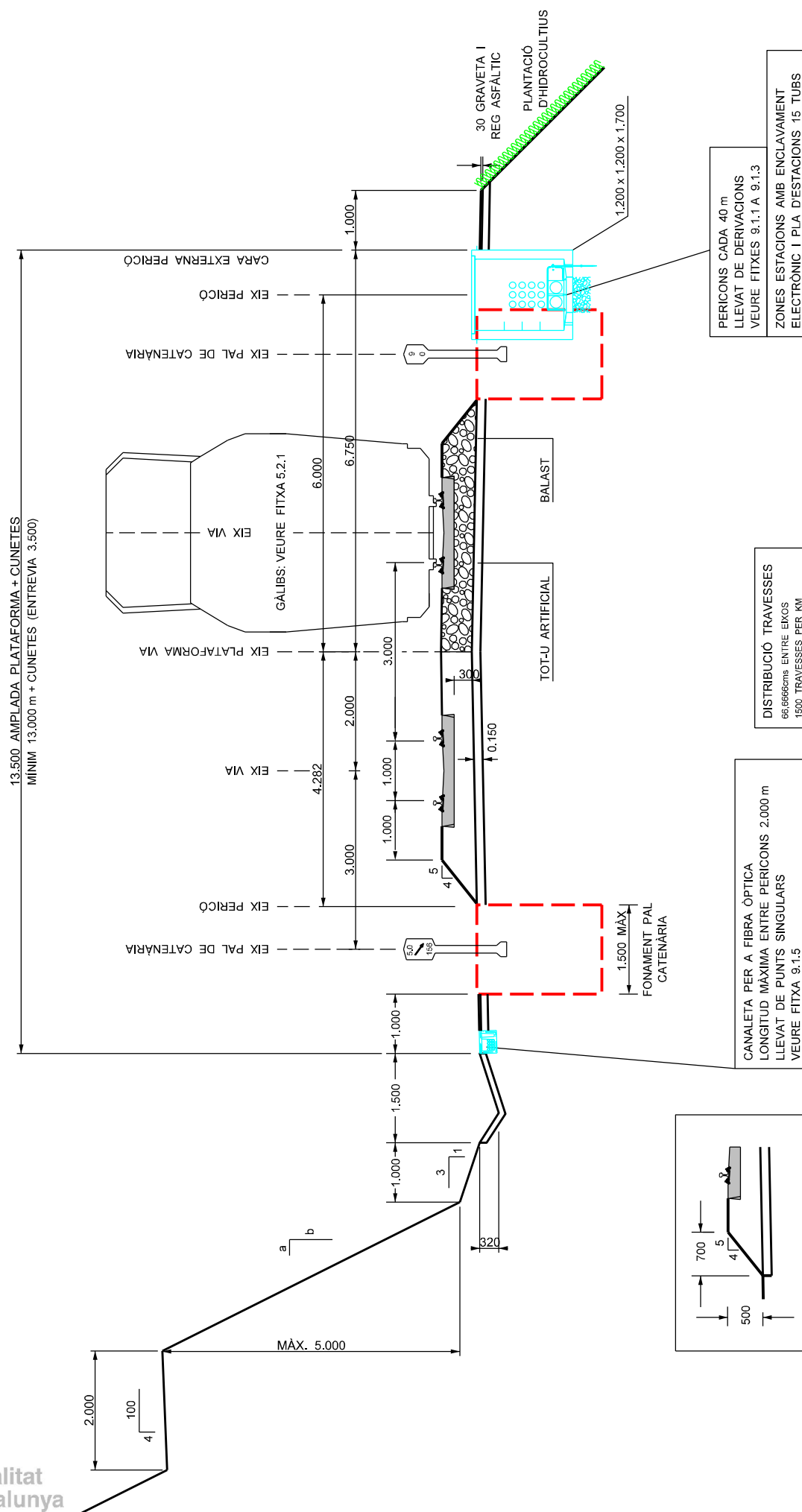


LA UBICACIÓ DEL TANCAMENT DE LA PLATAFORMA DE VIA NO TÉ PERQUÈ COINCIDIR AMB EL PARCEL·LARI D'FGC ES REPLANTEJARÀ EN OBRA ATENEN ELS CRITERIS DE SEGURETAT I MANTENIMENT

PER AL TIPUS I MASSÍS DEL PAL D'ELECTRIFICACIÓ
VEURE MEMORÀNDUM DE CATENÀRIA

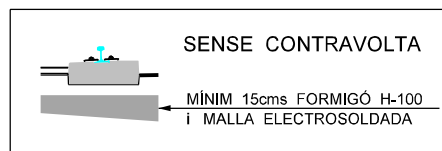
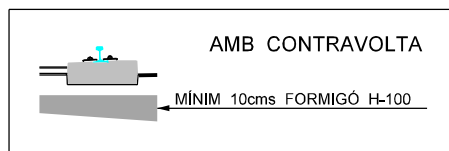
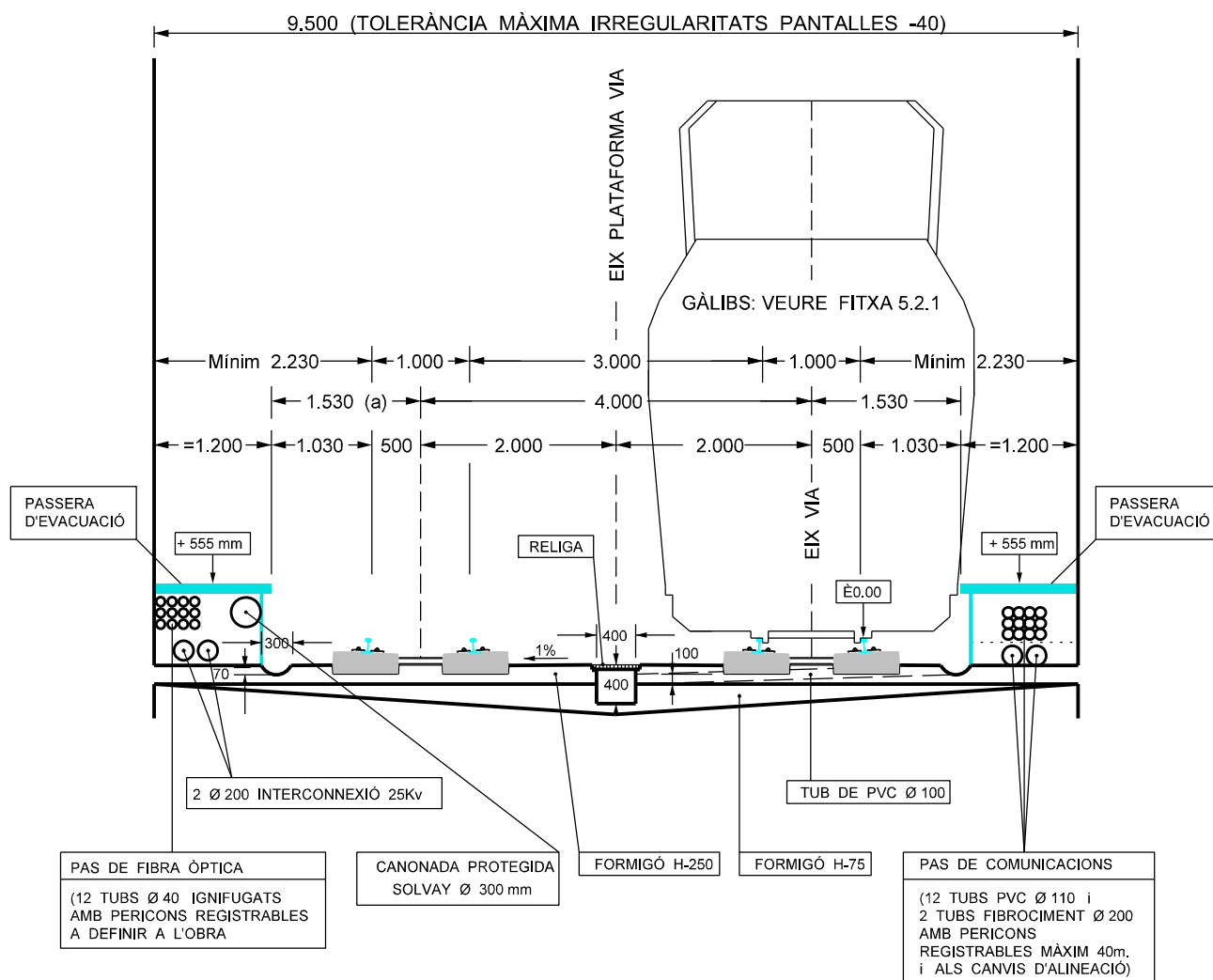
DENOMINACIÓ	PLATAFORMA VIA - LÍNIA LLOBREGAT-ANOIA VIA DOBLE SECCIÓ TIPUS EN RECTA	REFERÈNCIA	DATA	FITXA
		...	2010	FGC-VM
		NORMA	REVISIÓ	
		...	...	3.2.2

3_PLATAFORMA_VIA.dgn



LA UBICACIÓ DEL TANCAMENT DE LA PLATAFORMA DE VIA NO TÉ PERQUÈ COINCIDIR AMB EL PARCELLARI D'FGC ES REPLANTEJARÀ EN OBRA ATENEN ELS CRITERIS DE SEGURETAT I MANTENIMENT

PER AL TIPUS I MASSÍS DEL PAL D'ELECTRIFICACIÓ
VEURE MEMORÀNDUM DE CATENÀRIA

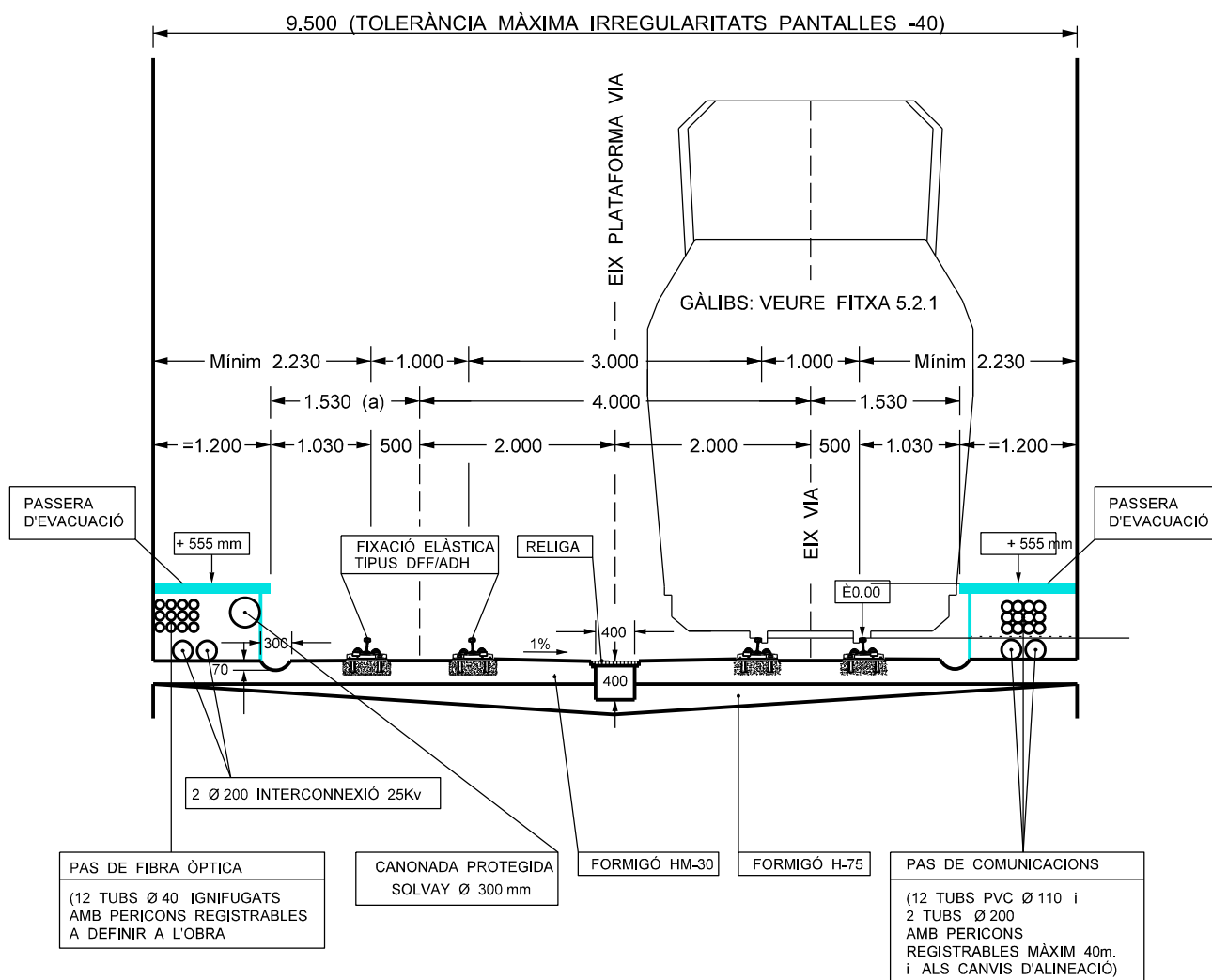


DISTRIBUCIÓ TRAVESSES

PER A RECTA75cms ENTRE EIXOS
PER A RADIS < 600m..... 70cms ENTRE EIXOS

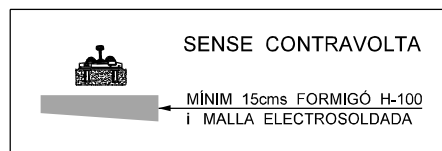
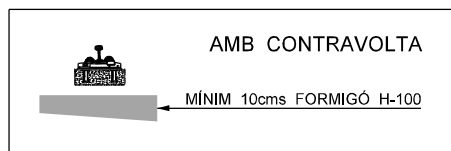
PER A TRAMS EN CORBA, CALCULAR LA COTA (a)
SEGONS EL GÀLIB D'IMPLANTACIÓ D'OBSTACLES

SERAN D'OBLIGAT COMPLIMENT LES NORMES TÈCNIQUES SOBRE SEGURETAT
CONTRA INCENDIS A LA XARXA FERRÒVIARIA SOTERRADA A CATALUNYA DE LA
DIRECCIÓ GENERAL D'EMERGÈNCIES I SEGURETAT CIVIL



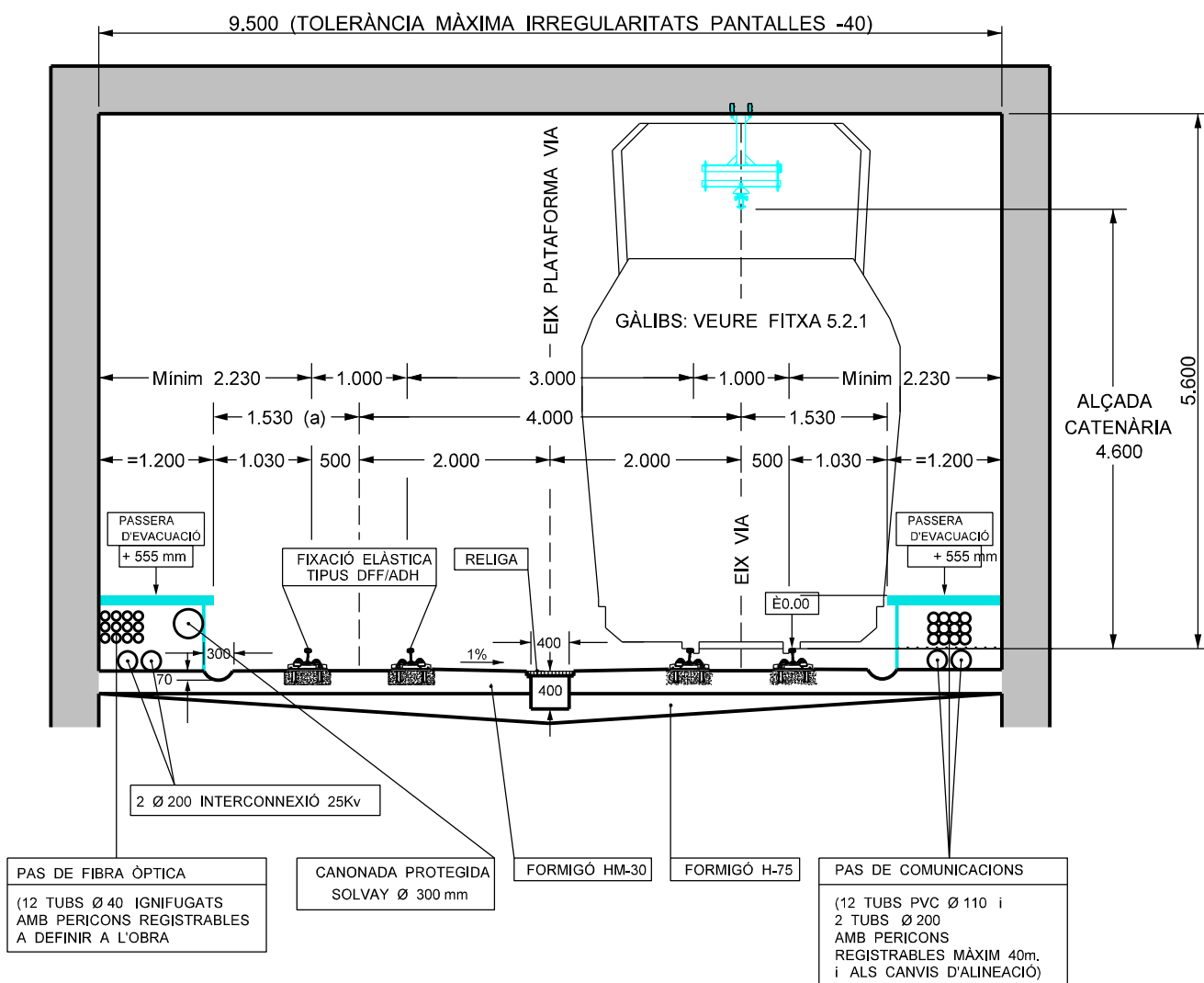
DISTRIBUCIÓ SUBJECCIONS: 75 cm EN ALINEACIÓ RECTA I CORBES RADI > 300
60 cm EN ALINEACIÓ CORBA RADI < 300

DRENATGES A DEFINIR SEGONS SECCIONS PROJECTE, PERALTS, ETC.



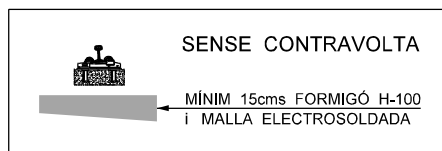
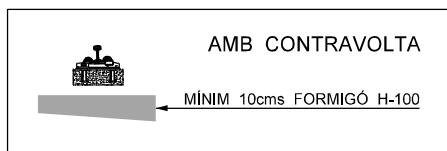
PER A TRAMS EN CORBA, CALCULAR LA COTA (a)
SEGONS EL GÀLIB D'IMPLANTACIÓ D'OBSTACLES

SERAN D'OBLIGAT COMPLIMENT LES NORMES TÈCNIQUES SOBRE SEGURETAT
CONTRA INCENDIS A LA XARXA FERRÒVIARIA SOTERRADA A CATALUNYA DE LA
DIRECCIÓ GENERAL D'EMERGÈNCIES I SEGURETAT CIVIL



DISTRIBUCIÓ SUBJECCIONS:
75 cm EN ALINEACIÓ RECTA I CORBES RADI > 300
60 cm EN ALINEACIÓ CORBA RADI < 300

DRENATGES A DEFINIR SEGONS SECCIONS PROJECTE, PERALTS, ETC.



PER A TRAMS EN CORBA, CALCULAR LA COTA (a)
SEGONS EL GÀLIB D'IMPLANTACIÓ D'OBSTACLES

SERAN D'OBLIGAT COMPLIMENT LES NORMES TÈCNIQUES SOBRE SEGURETAT
CONTRA INCENDIS A LA XARXA FERRÒVIARIA SOTERRADA A CATALUNYA DE LA
DIRECCIÓ GENERAL D'EMERGÈNCIES I SEGURETAT CIVIL

Autorització de maquinària aliena per a circular a FGC

Per a tots aquells treballs on es fa necessari treballar amb maquinària que circuli per les línies metropolitanes i/o línies de Cremallera d'FGC, cal obtenir en primer lloc l'autorització de circulació corresponent.

Aquesta autorització serà demanada per l'empresa al Responsable d'FGC dels treballs a realitzar, el qual la remetrà juntament amb tota la documentació sol·licitada a l'Àrea de Maquinària Auxiliar de la Direcció de Material Mòbil per tal d'iniciar els tràmits.

Documentació necessària que s'haurà d'adjuntar a la petició:

1. **Full annex de petició totalment complert (sol·licitud).**
2. **Data i lloc on es farà la recepció de la màquina per a efectuar inspecció ferroviària i protocol de verificació.**
3. **Full o fulls amb les característiques tècniques de la màquina, amb dibuix /croquis dimensional i una fotografia de la màquina.**
4. **Certificació que el vehicle (no únicament els seus accessoris) aconsegueix els requeriments de seguretat en les màquines, d'acord amb el RD 1215/97, o bé les directives 98/37/CE per al marcatge de conformitat CE (en aquest cas, acreditació de ser primer comprador d'aquest producte).**
5. **Declaració jurada que el vehicle es troba en perfecte estat de funcionament i està al corrent quant a operacions de manteniment, i que aquestes es continuaran realitzant durant la fase de treballs per a FGC, d'acord amb el pla de manteniment previst (que caldrà adjuntar).**

Un cop FGC hagi rebut la sol·licitud per a l'autorització, emetrà la factura corresponent amb els preus indicats en la sol·licitud. L'empresa sol·licitant ha d'enviar el comprovant de pagament a FGC.

L'abonament de la factura és condició necessària per poder iniciar els treballs.

En la primera inspecció que se li fa a la màquina es passa un protocol per tal de verificar que funciona d'acord amb les especificacions tècniques lliurades. Per passar aquest protocol cal fixar dia, hora i lloc per part del responsable dels treballs.

S'entén per maquinària pesada, aquella que pot circular i treballar per la línia, inclòs per trams no interceptats (dresines, batonadores, perfiladores, locomotores, etc., amb el seu material auxiliar).

S'entén per maquinària mixta, aquella que **només pot circular i treballar per trams interceptats**. Normalment tenen un sistema dual de circulació ferrocarril/carretera amb el que és possible accedir al punt de treball des d'un punt d'accés proper (sempre dins el tram interceptat).

Les autoritzacions tindran una validesa màxima de 2 anys. Les possibles renovacions es tractaran com una nova autorització.

S'haurà de preveure sol·licitar les autoritzacions amb temps suficient per poder realitzar tots els tràmits. Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya està facultada a realitzar les revisions que consideri necessàries mentre la maquinària estigui autoritzada.

Un cop realitzada l'autorització de la maquinària corresponent, l'Àrea de Maquinària Auxiliar de la Direcció de Material Mòbil emetrà la resolució i la Instrucció de Circulació corresponent (en cas d'haver de circular per trams no interceptats, la Instrucció de Circulació serà realitzada per FGC Operadora).

En aquells casos en els quals, un cop iniciats tots els tràmits amb la factura pagada, s'anul·lés la petició sol·licitada per part del peticionari, FGC retornarà la quantitat corresponent un cop descomptats els costos dels tràmits realitzats.

Dades d'FGC per a informació i contacte:

Roberto Fernández i Guevara
Tel. 933663263 / Fax 933663299
rfernandez@fgc.cat

Pedro José Cervantes i Castro
Tel. 933663431 / Fax 933663299
pjcervantes@fgc.cat

Sol·licitud d'autorització de maquinària aliena per a circular a FGC

☐ Inspecció per
maquinària pesada
684,03€ + IVA

☐ Inspecció per
maquinària mixta i altres
353,96€ + IVA

Dades de l'empresa sol·licitant:

Nom empresa

NIF / CIF

Adreça (adreça, localitat, província, CP)

Telèfon (oficina /
mòbil)

Fax

Correu electrònic

Persona de contacte

Dades de la maquinària sol·licitada:

Marca i model:

Matrícula:

Núm. xassís:

Àmbit i durada dels treballs:

Descripció, tram del treball, tram de circulació i lloc d'apartat o garatge:

Data finalització (en cas que es vulgui sol·licitar una data anterior la durada estàndard de 2 anys de l'autorització):

Aquest imprès haurà d'estar complimentat i tramès per carta i correu electrònic adjuntant tota la documentació requerida en el primer full d'aquest document als contactes indicats.

Totes les autoritzacions estaran subjectes al cobrament de les factures corresponents.

Data:

Signatura del sol·licitant / segell de l'empresa:

Antoni Sedó s/n
08191 Rubí
Tel. 93.366.32.63
Fax: 93.366.31.73
rfernandez@fgc.cat

Àrea de Projectes

Geometria de via. Recepció de treballs en via general

Codi: P.IF.E.002

Revisió: 3

Geometria de via. Recepció de treballs en via general

Elaborat per:

Tècnic mig de Projectes
Carles Artero

Revisat per:

Responsable de projectes de Via
Carles Almoslino

Responsable de projectes d'Infraestructures
Josep Comellas

Tècnic mig de Projectes
Salvador Galceran

Tècnic mig de Projectes
Emili Monsó

Responsable de via
Josep Marín

Aprovat per:

Director de Projectes
Pere Mateu

Director de Manteniment
Marc Serra

Revisió	Motiu del canvi	Data vigor
1	Creació	01 de maig de 2009
2	Revisió i annex llosa flotant	22 de juny de 2010
3	Revisió i ampliació per a muntatge de via en vies formigonades	10 de novembre de 2010

Llista de difusió:

Unitat de Tren

Manteniment

Oficina tècnicoadministrativa de Manteniment

Projectes

Gestió tècnicoadministrativa de Projectes

Mercaderies i línies no metropolitanes

Tecnologia i gestió

Í N D E X

Pàgina

1. Objecte i àmbit d'aplicació	4
2. Normes relacionades	4
3. Termes i definicions	4
4. Recepció de treballs en via general.....	5
4.1.1.Generalitats	5
4.1.2.Terminis de recepció	5
4.1.3.Mesuraments de recepció i verificacions	6
4.1.4.Documentos de recepció	7
4.1.5.Geometria relativa de la via	7
4.1.5.1. Toleràncies.....	7
4.1.5.2. Paràmetres.....	9
5. Posició absoluta de la via.....	10
5.1.1.Toleràncies per a la posició vertical absoluta de la via	10
5.1.2.Toleràncies per a la posició lateral absoluta de la via	10
6. Altres paràmetres i verificacions	11
6.1.1.Espaiat de travesses	11
6.1.2.Escairat de les travesses.....	11
6.1.3.Fixacions de carril.....	11
6.1.4.Soldadures	11
6.1.5.Juntes de carril embridades	11
6.1.6.Juntes aïllants.....	11
7. Responsabilitats de la recepció i formulari de recepció.....	12
8. Garantia	12
Annex A - Responsabilitats dels protocols i la documentació necessària per la posada en servei del tram	13
Annex B - Exemple de formulari de recepció.....	14
Annex C - Especificacions per al muntatge de via formigonada	17

1. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Aquesta norma especifica els requisits i les toleràncies per a la recepció de treballs en via general, per a amplituds de via d'1000 mm i 1435 mm, en les instal·lacions d'FGC.

2. NORMES RELACIONADES

Les normes europees i d'FGC que a continuació s'indiquen són indispensables per a l'aplicació d'aquesta norma. Per a les referències amb data, només s'aplica l'edició citada. Per a les referències sense data s'aplica l'última edició de la norma (incloent-hi qualsevol modificació d'aquesta).

- EN 13231 (sèrie) *Aplicaciones ferroviarias. Vía. Recepción de trabajos.*
- EN 13848 (sèrie) *Aplicaciones ferroviarias. Vía. Calidad geométrica de la vía.*
- EN 13232 (sèrie) *Aplicaciones ferroviarias. Vía. Aparatos de vía.*
- FGC - P.IF.E.001 Soldadura aluminotèrmica de carrils en via.
- ETS 064 - Estintolaments de via.
- Llibre de via d'FGC.

3. TERMES I DEFINICIONS

Per a l'àmbit d'aquesta norma, s'apliquen els conceptes i definicions en els termes següents:

3.1. Posició absoluta de la via:

Posició de la via en relació amb el sistema de coordenades de l'Institut Cartogràfic de Catalunya.

3.2. Recepció:

Recepció és la declaració de la Direcció d'obra (contractada per FGC o per un altre organisme competent) al contractista, acceptant que el treball s'ha realitzat d'acord amb el contracte.

3.3. Ample de via de disseny:

Valor únic que s'obté quan tots els components de la via es corresponen exactament amb les dimensions de disseny o amb la mitjana de les dimensions de disseny, si existeixen toleràncies. Pot diferir de l'ample de via nominal. L'ample de via de disseny és especificat al projecte tenint en compte els materials, el mètode de mesurament i si s'aplica en via general o en zones d'aparells de via.

3.4. Geometria de via de disseny:

Valors calculats per als paràmetres geomètrics de la via.

3.5. Ample de via nominal:

Valor únic que identifica l'ample de la via i que pot diferir de l'ample de la via de disseny.

3.6. Geometria relativa de la via:

Paràmetres de la via amidats en la via per un sistema mòbil, amb registrador de mesura contínua homologat.

3.7. Tolerància:

Desviació admesa pel que fa a la referència o al valor de disseny.

3.8. Geometria de la via:

Conjunt de paràmetres que defineixen la posició dels carrils, normalment són els següents: ample de via, alineació, anivellament longitudinal, guaixament i anivellament transversal (peralt).

3.9. Treballs en via:

Els treballs en via comprenen:

- construcció inicial (via nova);
- renovació separada o simultània de carrils, travesses, altres components i balast;
- operacions de batonat/ anivellament/ alineació/ estabilització dinàmica de la via (DTS) per a corregir la geometria i/o estabilitat de la via;
- soldadures de carrils, neutralització de tensions i aparells de via;
- altres treballs en via que puguin modificar la geometria de la mateixa.

4. RECEPCIÓ DE TREBALLS EN VIA GENERAL

4.1. Generalitats

Els requisits especificats en aquest capítol s'apliquen als treballs definits a l'apartat 3.9.

La recepció dels treballs de soldadura es tracten en la normativa d'FGC P.IF.E.001 "Procediment de control de soldadures aluminotèrmiques".

La recepció dels treballs en aparells de via es tracten a la sèrie de normatives UNE-EN 13232 "Aplicaciones ferroviarias. Vía. Aparatos de vía".

S'ha d'establir un formulari de recepció per a cadascun dels treballs i presentar els resultats obtinguts (annex B).

Nous traçats o vies fora de servei:

El nou traçat entrarà en servei amb un certificat del Director d'obra conforme la via és adequada per entrar en funcionament, especificant les condicions de circulació. FGC ha de donar el vist i plau a aquest certificat.

Renovació contínua de la via:

La comunicació al centre de comandament de què la via és adequada per entrar en funcionament, especificant les condicions de circulació, la realitzarà el responsable de brigada d'FGC en obres pròpies. En obres externes serà el Responsable de Brigada acreditat per FGC prèvia autorització del Director d'Obra o persona responsable en la qual delegui per escrit.

No es realitzarà la recepció definitiva fins que el treball estigui acabat d'acord amb els requisits del contracte.

4.2. Terminis de recepció

La recepció definitiva no s'ha de realitzar fins que la via s'hagi sotmès a una càrrega de trànsit apropiada (incloent les càrregues simulades mecànicament), que ha d'estar definida per FGC de manera que permeti la circulació sobre la via a la màxima velocitat permesa. Es podrà realitzar la recepció durant un determinat període posterior a la finalització dels treballs i definit per FGC (és a dir, després de la recepció del formulari d'aplicació del contractista), fins i tot si no s'ha aconseguit la càrrega de trànsit apropiada.

4.3. Mesuraments de recepció i verificacions

Abans de realitzar la recepció, s'han de realitzar els mesuraments següents o verificacions, quan siguin d'aplicació:

- Geometria relativa de la via. Els paràmetres de la geometria de la via (alineació, anivellament longitudinal, anivellament transversal, guixament i amplada de via) es mesuraran amb aparells registradors de mesura contínua que compleixin amb els requisits de rang de la medicció de la longitud d'ona, resolució, incertesa de la medicció, ... i tot allò especificat i recollit a la EN 13848-1 "*Calidad de la geometría de vía. Caracterización de la geometría de vía*".
- Posició absoluta de la via. Comparança de la posició real de la via amb la posició de disseny, definida pel projecte.
- Mesurament de la geometria de les soldadures (plànol de rodada i cara activa).
- Mesurament de les cales i depressions de les juntes de carril.
- La distància mínima entre dues soldadures aluminotèrmiques ha de ser de 9 metres en trams rectes o en corbes amb un radi major a 350 m. Aquesta distància serà la mateixa entre una soldadura aluminotèrmica i l'extrem del carril. A les corbes amb un radi menor o igual a 350 m, tindran com a mínim 12 metres.
- Verificació de les juntes aïllants i juntes embridades.
- Posició i consolidació de les travesses, correcte acoblament i integració amb les fixacions de carril, coixinets de carril i els aïllaments.
- Verificació del perfil de balast (per a via en balast).
- Verificació de les qualitats del formigó (per a via en placa).
- Danys causats als carrils, travesses, fixacions, cables i altres equips, o quan els processos de treball han desplaçat les travesses o els coixinets de carril.
- Verificació que la totalitat dels materials de la via compleix amb els criteris de recepció d'FGC.

FGC es reserva el dret a sol·licitar o realitzar mesuraments addicionals o verificacions complementàries, si ho considera convenient.

La geometria de la via s'ha de mesurar mitjançant un vehicle registrador de via amb mesures contínues o, quan no sigui possible, mitjançant una màquina de manteniment de via dotada amb equips de mesurament, ambdues d'acord amb la sèrie de normes EN 13848.

Prèviament, FGC ha d'estar d'acord amb tots els equips de mesurament emprats.

Els equips registradors de via han de disposar dels corresponents certificats de qualitat i calibratge vigents, reservant-se FGC el dret d'autoritzar-la.

El contractista està obligat a facilitar a l'inici de l'obra tota la documentació referent als equips de mesuraments que s'utilitzaran.

Per a la recepció, els treballs han de ser inspeccionats pels tècnics qualificats que hagin estat designats per la Direcció d'obra (contractada per FGC o per un altre organisme competent) i pel contractista.

4.4. Documents de recepció

Tots els mesuraments i verificacions realitzats d'acord amb l'apartat 4.3 han d'estar documentats.

Adicionalment, han de lliurar-se els documents següents, signats pel contractista i per la Direcció d'obra, quan sigui aplicable:

- informes de les soldadures i neutralització de tensions de les barres contínues soldades (incloent fins als punts fixos, per exemple, en els extrems dels aparells de via);
- informe del control de qualitat del balast (via en balast);
- informe del control de qualitat del formigó (via en placa);
- informe de la instal·lació dels aparells de dilatació;
- Informe de la verificació del correcte parell de serratge i ajustament de les fixacions de carril segons especificacions del fabricant subministrador;
- Informe de les proves de recepció de treballs associats;
- Informe de les proves d'aprovació i acceptació dels materials subministrats pel proveïdor i de les recepcions a fàbrica;

NOTA: FGC pot requerir documentació addicional, si ho considera necessari.

4.5. Geometria relativa de la via

4.5.1. Toleràncies

La via recepcionada ha de complir amb les toleràncies incloses en les taules 1 i 2.

Pel que fa a l'anivellament longitudinal i a l'alineació:

- el mètode a utilitzar serà el del "valor mig a punt";
- per al mètode "valor mig a punt", és a dir, el valor mig per a cada punt, ha de prendre's en una longitud compresa entre 40 m i 100 m considerant un interval simètric (el punt considerat serà el "0", és a dir $\pm$ la meitat de la longitud des del punt) amb un màxim de distància de mostreig d'1 m;
- per als mesuraments realitzats mitjançant un sistema de mesurament a corda amb longituds de base distintes de 10 m o mitjançant un sistema inercial, els resultats han de convertir-se a 10 m de corda amb els mesuraments en la meitat;

Per a l'alineació, quan s'utilitza el mètode "valor mig a punt", el passadís definit mitjançant la mitjana i les toleràncies ha d'incloure el valor calculat; si no, s'ha de prendre el defecte entre el valor calculat i el valor de punt.

En les corbes de transició amb peralt de construcció, s'han de considerar les toleràncies a partir del peralt de construcció, però no a partir de la línia zero de referència.

Per a vies amb materials usats i/o recepcions provisionals, els límits de tolerància per als paràmetres són els especificats en la taula 2.

Taula 1 - Toleràncies de recepció per a vies renovades i vies noves (excepte en vies construïdes sobre llosa flotant definides en l'annex C d'aquest document)

PARÀMETRES	TOLERÀNCIA
Ample de via (mm) (valor dissenyat/amidat)	± 3
Anivellament transversal (mm) (valor dissenyat/amidat)	± 3
Anivellament longitudinal (mm) (valor mig a punt) Corda simètrica de 10 m	± 3
Alineament (mm) (valor mig a punt) Corda simètrica de 10 m	± 5
Guerxament (mm/m) (Línia de referència zero a punt calculada en una base de 3 m)	$\pm 1,5$ (*)

(*) El guerxament en les transicions de l'alineació mai serà superior en 1 mm/m a la rampa de peralt establerta.

Taula 2 - Toleràncies de recepció per a manteniment de via

PARÀMETRES	TOLERÀNCIA
Ample de via (mm) (valor dissenyat/amidat)	+8 -3
Anivellament transversal (mm) (valor dissenyat/amidat)	± 5
Anivellament longitudinal (mm) (valor mig a punt) Corda simètrica de 10 m	± 5
Alineament (mm) (valor mig a punt) Corda simètrica de 10 m	± 8
Guerxament (mm/m) (Línia de referència zero a punt calculada en una base de 3 m)	± 2 (*)

(*) El guerxament en les transicions de l'alineació mai serà superior en 1 mm/m a la rampa de peralt establerta.

4.5.2. Paràmetres

4.5.2.1. Generalitats

Les definicions dels paràmetres de mesurament i dels equips de mesurament s'inclouen en les normes EN 13848.

Les toleràncies per a la posició absoluta de la via donades en els apartats 4.6.1 i 4.6.2, es defineixen com la desviació admesa de les posicions vertical i lateral de la via respecte a la posició de disseny, quan s'amida des d'un punt de referència extern.

Els resultats amidats han d'estar documentats d'acord amb els paràmetres i requisits següents.

4.5.2.2. Ample de via

Mesura mínima a la zona compresa entre 0 mm i (14 ± 1) mm sota la superfície de rodada en el plànol de la cara activa dels carrils.

- de manera contínua mitjançant vehicles de registre de via, amb un interval màxim de mostreig d'1 m; o
- amb màquines de manteniment de la via després de cada operació, amb un interval màxim de mostreig d'1 m.

L'ample de via entre dues travesses adjacents no ha de variar en més de 1 mm, tret que FGC especifiqui una altra cosa.

4.5.2.3. Anivellament transversal

Mesuraments:

- de manera contínua mitjançant vehicles de registre de la via, amb un interval màxim de mostreig d'1 m; o
- amb màquines de manteniment de la via després de cada operació, amb un interval màxim de mostreig d'1 m.

4.5.2.4. Anivellament longitudinal (anivellament longitudinal relativa)

Mesuraments a efectuar sobre cada carril:

- de manera contínua mitjançant vehicles de registre de la via, amb un interval màxim de mostreig d'1 m; o
- amb màquines de manteniment de la via després de cada operació, amb un interval màxim de mostreig d'1 m.

4.5.2.5. Alineació (alineació relativa)

Mesuraments a efectuar sobre els dos carrils en via recta i sobre el carril de referència per a via en corba:

- de manera contínua mitjançant vehicles de registre de la via, amb un interval màxim de mostreig d'1 m; o
- amb màquines de manteniment de la via després de cada operació, amb un interval màxim de mostreig d'1 m.

4.5.2.6. Guerxament

Mesuraments:

- de manera contínua, mitjançant vehicles de registre de la via, amb un interval màxim de mostreig d'1 m; o
- amb màquines de manteniment de la via després de cada operació, amb un interval màxim de mostreig d'1 m.

Els mesuraments del guerxament sempre es realitzarà simultàniament des d'una distància fixa, de 3 metres.

4.5.2.7. Altres mètodes de mesurament

Només en casos molts especials i prèvia autorització explícita per part d'FGC s'admetran les dades obtingudes amb equips de mesurament de registres no continus, i aquestes hauran de ser amb un interval de mostreig de 3 m.

4.6. Posició absoluta de la via

4.6.1. Toleràncies per a la posició vertical absoluta de la via

- la desviació permesa a partir de la posició de disseny és de + 10 mm/- 20 mm;
- la desviació no ha d'excedir de 10 mm entre dos punts de referència adjacents quan la distància és 30 m.

Quan els punts de referència estan a menys de 30 m espaiats, FGC definirà els criteris de recepció.

Les desviacions anteriors s'apliquen a les vies noves i renovades. Per al manteniment, els valors de desviació seran definits per FGC.

4.6.2. Toleràncies per a la posició lateral absoluta de la via

- la desviació admesa en relació amb la posició de disseny és de ± 10 mm;
- la desviació no ha d'excedir de 10 mm entre dos punts de referència adjacents, quan la distància és 30 m.

Quan els punts de referència estan a menys de 30 m espaiats, FGC definirà els criteris de recepció.

Les desviacions anteriors s'apliquen a les vies noves i renovades. Per al manteniment, els valors de desviació seran definits per FGC.

4.7. Altres paràmetres i verificacions

4.7.1. Espaiat de travesses

La desviació permesa respecte a l'espaiat dissenyat de les travesses ha de ser de ± 20 mm (excepte en soldadures o altres casos justificables) i han de verificar-se mitjançant mostreig. Les verificacions han de realitzar-se al menys cada 200 m.

El nombre de travesses en 1.000 m no ha de desviar-se del 0,5% de la quantitat de disseny.

4.7.2. Escairat de les travesses

L'escairat de les travesses ha de verificar-se únicament en casos excepcionals, és a dir, en juntes de carril o per a amples de via estreta.

4.7.3. Escairat de les plaques de seient en vies formigonades

La posició de la placa de seient respecte al carril ha de tenir una separació mínima d'1 mm mesurat als quatre extrems de la placa de seient, entre aquesta i el patí del carril.

4.7.4. Fixacions de carril

Tots els sistemes de subjecció han de muntar-se integrament i fixar-se correctament, d'acord amb les especificacions del fabricant.

4.7.5. Soldadures

Les soldadures dels carrils han de complir amb la normativa d'FGC "P.IF.E.001 Soldadura aluminotèrmica de carrils en via".

4.7.6. Juntes de carril embridades

Només en casos específics i explícitament autoritzats per FGC es podran deixar els carrils units amb juntes embridades. A més, s'haurà de tenir en compte l'època de l'any i el lloc, per tal de donar les obertures màximes i mínimes de les mateixes. Es faran les connexions provisionals per a garantir els retorns de corrent i els sistemes de senyalització i enclavament amb cable rígid de coure de secció 150 mm^2 amb casquet per trepants de 29,5 mm de diàmetre.

4.7.7. Juntes aïllants

FGC especificarà el criteri de recepció de les juntes aïllants, que seran del tipus 30/90.

4.8. Responsabilitats de la recepció i formulari de recepció

Per a les responsabilitats de la recepció es recomana referir-se a l'annex A.

El formulari de recepció (vegi's exemple en l'annex B) s'ha d'establir per duplicat i signar-se per un representant autoritzat de les dues parts contractants, la Direcció d'obra (contractada per FGC o per un altre organisme competent) i el contractista, que han de rebre cadascun un exemplar original.

Si les condicions de recepció no són satisfactòries, aquestes han d'enregistrar-se com a defectes en el formulari de recepció.

El formulari de recepció ha d'especificar un termini per a l'eliminació d'aquests defectes, sempre que no afectin a l'explotació ferroviària, en cas contrari, s'actuarà d'urgència.

El formulari de recepció ha de ser subscrit per la Direcció d'obra (contractada per FGC o per un altre organisme competent) i pel contractista després que els defectes hagin estat corregits i recepcionats i el formulari ha de conservar-se pel període especificat en el contracte.

Els defectes, que no s'hagin pogut eliminar, han de mencionar-se de manera específica i poden donar lloc a les penalitzacions previstes al Plec d'Obra.

4.9. Garantia

Els períodes de garantia seran d'un mínim de dos anys i les condicions han de definir-se en el contracte.

ANNEX A

RESPONSABILITATS DELS PROTOCOLS I LA DOCUMENTACIÓ NECESSÀRIA PER LA POSADA EN SERVEI DEL TRAM

La inspecció i documentació l'ha de portar a terme la Direcció d'obra (contractada per FGC o per un altre organisme competent), seguint el programa establert.

Han de participar conjuntament en la inspecció prèvia a la posada en servei del tram per a l'explotació comercial:

- un representant autoritzat del contractista;
- un representant autoritzat de la Direcció d'obra (contractada per FGC o per un altre organisme competent);
- en el cas on es requereixin coneixements tècnics especials, han de participar experts nominats per la Direcció d'obra (contractada per FGC o per un altre organisme competent) i pel contractista.

ANNEX B

FORMULARI PER A LA POSADA EN SERVEI

Contractant:

Obra

Línia/estacions compreses

Via/es des de a

Des del Pk al Pk

Contractista:

El treball ha estat realitzat en el període des de fins a

Llista de documents aportats:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Signada la conformitat per:

Contractista

Direcció d'obra

.....

.....

.....

.....

Assabentats:

Contractant

FGC

.....

.....

.....

.....

Resultat

El treball ha estat inspeccionat conforme a la norma d'FGC P.IF.E.002 Geometria de via. Recepció de treballs en via general

☐ Recepció conforme

☐ Recepció no conforme

☐ El treball ha estat inspeccionat, no obstant això s'han establert els defectes definits a la part inferior.

☐ Aquests defectes han de ser eliminats abans de <data>

Anomalies detectades

Element núm	Localització	Tipus	Explicació	A eliminar abans de:	Eliminat nom/data	Comentaris

<Lloc>

<Data>.....

Assabentat:

Per la Direcció d'obra:

Pel contractista:

FGC

.....

.....

.....

Símbols de defectes freqüents (descriure altres defectes amb més detalls)

Anivellament longitudinal	NL
Cales de juntes	CJ
Guernament	GUE
Soldadura de carrils	SC
Ample de via	AV
Recàrregues	REC
Anivellament transversal	ATrv
Perfil transversal del balast	PTB
Alineació	AL
Plataforma	PLT

Distància entre eixos de via	DEix
Drenatge	DRN
Gàlib d'implantació d'obstacles	GIO
Seguretat	SEG
Espaiat de travesses	ETrvs
Defectes de carril	DC
Parell de serratge de subjeccions	PSubj
Travesses	Trvs
Juntes aïllants	JA
Fixacions de carril	FC

Això certifica que els defectes han estat eliminats:

.....

<signatura i data d'un representant autoritzat per FGC>

ANNEX C

Especificacions per al muntatge de via formigonada

En el muntatge de via de via formigonada s'hauran d'acomplir les indicacions següent:

PRESOLERA, PRISMA DE COMUNICACIONS I DRENATGE

Presolera (per a llosa flotant)

- L'espessor mínim de la presolera serà de ≥ 200 mm sota els ancoratges de l'stoppers.
- La presolera s'executarà amb el peraltat establert per a cadascuna de les vies en el projecte, on es defineixen els paràmetres de traçat. La tolerància màxima admissible en l'execució del peraltat de la presolera serà de $+ 20 / -15$ mm.
- Passos de via: la presolera inclourà els passos de via necessaris per al prisma de comunicacions i per als drenatges. La Direcció d'obra lliurarà a FGC un plànol en planta i secció abans de formigonar.

Presolera (per a altres tipologies diferents a la llosa flotant)

- Sobre terreny natural es col·locarà com a mínim 100 mm de formigó de neteja HM15.
- Sobre contravolta o llosa de fons, es col·locarà una capa de forma per regularització amb formigó HM15.
- Passos de via: la presolera inclourà els passos de via necessaris per al prisma de comunicacions i per als drenatges. La Direcció d'obra lliurarà a FGC un plànol en planta i secció abans de formigonar.

Solera (per a altres tipologies diferents a la llosa flotant)

- L'espessor de la solera serà ≥ 200 mm de gruix.
- En alineació recta al formigó HM30 s'afegiran fibres polimèriques amb una dosificació de 5Kg/m³ (que equival a 300.000 fibres/m³)
- En radis inferiors a 300 metres la llosa disposarà d'una malla electrosoldada de diàmetre 8 mm de 150 x 150 mm situada a 70 mm de la cara inferior de la placa de la fixació.

Prisma de comunicacions. Es justificaran:

- Els radis de curvatura dels cables.
- El diàmetre dels passa-tubs.
- Les arquetes seran dimensionades i cadenciades segons la longitud de les bobines i tipus d'empulament (una arqueta cada 50 m i a cada canvi de sentit, com a mínim).
- La dimensió mínima de les arquetes és de 1,50 x 1,50 m. De no ser possible, caldrà justificar altres solucions (accessos laterals, etc).

Drenatge.

- El drenatge es dimensionarà segons el càlcul dels cabdals a evacuar. El drenatge serà superficial sempre que sigui possible, en cas contrari, el diàmetre mínim dels tubs serà de 300 mm quant als longitudinals i de 110 mm quant als transversals.
- S'executaran les arquetes suficients per al seu registre i manteniment.

PROCEDIMENT DE MUNTATGE DE LA VIA FORMIGONADA

Se seguirà el procediment següent, estrictament per l'ordre indicat. Cada situació descrita es documentarà suficientment per lliurar-la abans de la posada en servei del tram.

1. Topografia

- Es realitzarà la topografia i el replanteig de l'eix de la via per situar l'alineació dels *stoppers*, amb definició i marcatge de les zones en les quals aquest eix no coincideixi amb l'eix del túnel.
- El traçat de la via es definirà i replantejarà pel fil baix, i la cara activa del carril de cadascuna de les vies, en planta i en alçat.
- S'han de marcar l'inici i final de les zones de sobreamples, les seves transicions, les zones amb contracarrils, els peralts, els encreuaments sota via del prisma general de comunicacions i dels secundaris.

Aquestes accions seran verificades i aprovades per la Direcció d'obra.

2. Presolera (només per a llosa flotant)

- S'executaran els trepants de la presolera, amb la col·locació i la fixació dels ancoratges dels *stopper* amb resina *epoxi*.

La Direcció d'obra controlarà tots els trepants, i remetrà un informe del resultat a FGC.

3. Elastòmers (només per a llosa flotant)

- S'utilitzaran plantilles o replanteig topogràfic per a la distribució i posicionaments dels elastòmers, seguint les indicacions i especificacions del fabricant, incloses les transicions a altres tipologies de via.

4. Posada en obra de les lloses (només per a llosa flotant)

- El seu transport, la descàrrega i la seva col·locació, es farà preferentment amb els blocs ja ubicats i prèviament protegits (embolcallats). En cas contrari, cal preveure la seva posterior distribució.
- S'ha d'iniciar la seva distribució partint del replanteig previ dels punts singulars, com els aparells de via i dels punts obligats (pous de ventilació, pous de bombes, seccionadors de catenària...).

5. Muntatge dels carrils

- L'estesa del carril serà en barres de 18 m.
- En corbes de radis inferiors a 250 m, les barres de carril seran soldades prèviament en barres de la longitud necessària per tal de garantir la correcta alineació.
- El muntatge es realitzarà amb la utilització de falses travesses i tensors graduables d'alineació. Aquest estris auxiliars han de garantir l'ample de via, la inclinació del carril 1/20, la regulació vertical per ajustar l'alineació i el peralt, així com la fixació de la via en horitzontal. Aquest sistema ha de ser compatible amb el pas de *diplorys* i els aparells de mesura i de control.
- Les falses travesses, en obres de renovació han de disposar d'aïllament elèctric per tal d'evitar comunicar els carrils i alhora evitar problemes d'ocupació dels circuits de l'enclavament.
- El disseny i les característiques de les falses travesses, a l'igual que els tensors, han de permetre el pas d'unitats de tren comercials, acomplint amb els requeriments dels esforços i càrregues previstes i, al mateix temps, garantir la invariabilitat dels paràmetres geomètrics de la via.
- Els sobreamples de via es donaran regulant les falses travesses. Aquestes falses travesses seran desmuntables sense interacció amb la superfície de formigó

6. Muntatge dels aparells de via.

- S'emplaçaran les banyeres sobre els elastòmers, amb les seves corresponents travesses a dintre, segons distribució i replanteig. Un cop emplaçades es comprovarà topogràficament la seva correcta posició. (només a la llosa flotant)
- El muntatge del desviament, la seva alineació i anivellament serà amb cavallets regulables.
- L'aparell se sustentarà amb plaques auxiliars fixades amb rodons roscats que permetin la seva regulació vertical.
- Els rodons roscats es protegiran amb tub de plàstic a mode d'encofrat per tal de poder retirar-los un cop formigat.
- Es faran les comprovacions geomètriques i funcionals dels aparells.

7. Control previ al formigonat.

- Es realitzarà el control geomètric de la via amb una estació total sobre carro de via homologat, que controli i enregistri els paràmetres següents (amb emissió de les dades “in situ”, per permetre la seva correcció immediata):
 - Posició absoluta d'ambdós carrils (X,Y,Z)
 - Amplada
 - Peralt
 - Alineació
 - Anivellació longitudinal
 - Guerxament

Els valors dels paràmetres a controlar han d'acomplir la taula següent:

PARÀMETRES		TOLERÀNCIA
Ample de via (mm) (valor dissenyat/amidat)		- 2 +3
	Variacions en mm entre dues mesures consecutives (entre fixacions)	± 1,4
Anivellament transversal – peralt (mm) (valor dissenyat / amidat)		± 2,5
	Variacions en mm entre dues mesures consecutives (cada 5 m)	± 3
Anivellament longitudinal (mm) (valor mig a punt) Corda simètrica de 10 m		± 4
	Variacions en mm entre dues mesures consecutives (cada 5 m)	± 6
Alineament (mm) (valor mig a punt) Corda simètrica de 10 m		± 3
	Variacions en mm entre dues mesures consecutives (cada 5 m)	± 4
Guerxament (mm) (Línia de referència zero a punt, calculada en una base de 3 m)		± 3 (*)

(*) El guerxament en les transicions de l'alineació mai serà superior en 1 mm/m a la rampa de peralt establerta.

Cas de detectar-se desviaments respecte als paràmetres teòrics es realitzaran els ajustaments i les correccions oportunes, incloent-hi la verificació dels gàlibs. Els ripats, modificacions en alçat o peraltat s'executaran de forma que es garanteixin l'ample de via i la inclinació del carril.

8. Formigonat

- **El formigonat no s'iniciarà sense l'autorització expressa d'FGC**, que a tal fi revisarà la documentació facilitada per la Direcció d'obra i/o farà les comprovacions que estimi adients.
- El formigonat o col·locació del morter autoanivellant, sense retracció, es farà sota control topogràfic. En el cas de detectar-se qualsevol anomalia, s'aturarà immediatament el formigonat.
- A cada jornada, abans de continuar el procés, es comprovarà allò executat el dia anterior.
- El formigonat de les banyeres dels aparells de via requereixen de l'ajuda d'aparells vibradors per tal de garantir la correcta distribució del formigó i eliminar cuqueres.

9. Retirada de material després del formigonat

- La retirada de les falses travesses i dels tirants no es realitzarà en cap cas abans que el formigó i/o morters autoanivellants hagin assolit la resistència necessària, que estarà definida pel subministrador de la llosa flotant.
- L'ús d'additius necessita de l'aprovació i autorització expressa i prèvia de la direcció facultativa.

10. Execució de soldadures

- Per a l'execució de les soldadures s'aplicarà la norma FGC P.IF.E.001

11. Documentació

- La documentació i el registre final del control geomètric es realitzarà amb un carro auscultador de lectura contínua homologat.

12. Ajustament final

- Un cop tot finalitzat es realitzarà l'ajustament i correccions definitives de les possibles anomalies detectades.

Aquesta norma no té en compte els assaigs dels elements, eines i maquinària auxiliars, que s'han de verificar amb els seves pròpies normes.

Àrea de Manteniment

Títol: Tasques diàries en renovacions abans de donar la via

Codi: M.MI.P.017

Revisió: 00

Títol: Tasques diàries en renovacions abans de donar la via

Elaborat per:

Manteniment VIA

Revisat per:

Responsable VIA
Josep Francesc Marin

Responsable SENYALITZACIÓ
José Maria Cuesta

Responsable SUBESTACIONS I ELECTRIFICACIÓ
Batolome Hernández

Responsable DEPENDENCIES
Pere Rebollo

Aprobat per:

Director de Manteniment
Marc Serra i Arnau

Cap Infraestructures
Jordi Oliva i Buenaventura

Cap OTA Manteniment
Constantino Quiroga i Santín

Títol: Tasques diàries en renovacions abans de donar la via

Codi: M.MI.P.017

Revisió: 00

Revisió	Motiu del canvi	Data vigor
00	Creació	02/10/2012

Llistat de difusió:

Director de Manteniment

Cap Subministrament i Contractació

Cap Informàtica

Cap de Manteniment de Trens i Equipaments

Cap de Manteniment de de Infraestructures

Cap OTA Manteniment

Cap OTA d'Operacions

Rble. Dipòsit Rubí

Rble. Taller Central de Rubí

Í NDEX GENERAL

1.-	Objecte/Antecedents		-4-
2.-	Àmbit d'aplicació		-4-
3.-	Documents de referència		-4-
4.-	Desenvolupament		-4-
5.-	Responsabilitats		-5-
6.-	Arxiu de Documentació		-5-
7.-	Annexa		-5-

1.- Objecte/Antecedents

El present procediment te per objecta definir els criteris a aplicar i les sistemàtiques de treball que regularan els treballs de renovació de via, abans de donar la via pel servei de trens.

Aquest procediment es complementari els ja existents a l'àrea de manteniment, que regulen tots els processos en relació amb els treballs a la via

Donar les eines necessàries al personal de FGC per gestionar el bon funcionament.

2.- Àmbit d'aplicació

El present procediment es refereix, a tots els treballs de renovació, de la superestructura de via, que es realitzi en qualsevol de les línies explotades per FGC. (Xarxa Principal, Cremalleres de Núria, Montserrat, funiculars, Tren del ciment, línia de Lleida La Poble de Segur)

En tant que aquesta definició es responsabilitat primària de les àrees de manteniment, el àmbit d'aplicació d'aquest procediment resta circumscrit, per tant, a aquestes àrees, manteniment via, senyalització, dependències, subestacions i electrificació

El present document afecta a la xarxa principal, ramals industrials, cremalleres de Núria, Montserrat, funiculars, tren del ciment, línia de Lleida La Poble de Segur.

3.- Documents de referència

- Llistat d'un quadre de mesures del tram renovació, abans (inici)i després (final), en aquest quadre ha de figurar el PQ, ample de via, peralt i guerxament, cada metre. Veure annexa.

4.- Desenvolupament

En la confecció del quadre es diferenciaren dues zona:

Zona amb corba + clotoide:

Abans de donar la via es procedirà al batonat mecànic, (Batonadora,o Vaiacar amb grup de bateig).

Finalitzat el batonat, es prendran mesures amb la regla de peralt, cada metre, del peralt i del ampla, fen el càlcul del guerxament, o amb enregistradora del mateixos paràmetres, enviant la informació diàriament al responsable de l'obra.

Zona amb recta

Abans de donar la via es procedirà al batonat mecànic, (Batonadora,o Vaiacar amb grup de bateig).

Finalitzat el batonat, es prendran mesures amb la regla de peralt, cada metre, o amb enregistradora del mateixos paràmetres, enviant la informació diàriament al responsable de l'obra.

5.5 RESPONSABILITATS.

El responsable dels treballs es responsabilitza del enviament per correu (email), el quadre de mesures diàriament a primera hora del matí quan es doni la via d'alta per la circulació de trens

6 ARXIU DE DOCUMENTACIÓ.

Tota la informació referent als quadres de mesures de les renovacions, s'ha de arxivar juntament a tota la informació de l'obra en el dossier de la mateixa. Per tal de tenir-ho tot controlat.

6.1 ANNEXA DOCUMENTACIÓ.

QUADRE DE MESURES I TOLERENCIES MAXIMES

Data:		Alineació:					
Tipus d'anivellament		Abans inici treball			Després final treball		
PQ Inici		Ample de via	Peralt	Guerxament	Ample de via	Peralt	Guerxament
punt 1	PQ						
punt 2	PQ						
punt 3	PQ						
punt 4	PQ						
punt 5	PQ						
punt 6	PQ						
punt 7	PQ						
punt 8	PQ						
punt 9	PQ						
</							

Procediment per a la quantificació de danys derivats d'incidències que afecten a la circulació, causades per treballs d'empreses externes

Elaborat per:	Cap de l'Oficina Administrativa i de Control de Gestió: Santiago Zamora i Lahiguera
Revisat per:	Cap Oficina Tecnicoadministrativa Xarxa Ferroviària i Projectes: Miguel Iniesta i Pérez
	Cap de l'Oficina Tècnica i Administrativa de material mòbil: Jordi Oliva i Buenaventura
Aprovat per:	Directora Material Mòbil: Esther Garcia i Torralbo
	Director d'FGC Operadora: Oriol Juncadella i Fortuny
	Director Xarxa Ferroviària i Projectes: Pere Mateu i Soler
	Director d'FGC Infraestructura: Albert Tortajada i Flores

<i>Revisió</i>	<i>Motiu del canvi</i>	<i>Data vigor</i>
00	Creació	20 de febrer de 2017

Llistat de difusió:

Oficina Tècnica i Administrativa de Xarxa Ferroviària

Oficina Tècnica i Administrativa i de Material Mòbil

Oficina Administrativa i de Control de Gestió

Producció Circulació

Producció Estacions

Responsable d'Estacions Barcelona-Vallès

Responsable de Circulació Barcelona-Vallès

Responsable d'Estacions Llobregat-Anoia

Responsable de Circulació Llobregat-Anoia

Índex General

1. **OBJECTE**
2. **ÀMBIT D'APLICACIÓ**
3. **PROCEDIMENT**
4. **ANNEXES**

1. Objecte

Determinar els costos que per a FGC genera l'incompliment de l'horari dels treballs nocturns, no finalitzant abans de l'inici del servei, o bé l'afectació econòmica que una obra o qualsevol altra actuació pugui ocasionar a FGC per una interrupció del servei comercial de viatgers o de mercaderies.

La determinació d'aquest cost esdevindrà una clàusula de penalització en els contractes o en les autoritzacions de treballs en les zones de servitud.

2. Àmbit d'aplicació

Aquest procediment és d'aplicació a l'àmbit de les Línies Metropolitanes i de la Línia Lleida – La Pobla de Segur.

3. Procediment

L'afectació econòmica de l'incompliment de l'obra té dues vessants: disminució d'ingressos i costos generats.

3.1. Disminució d'ingressos

La disminució d'ingressos, en cas d'afectació al servei comercial de transport de viatgers, es calcularà en funció de la pèrdua de la demanda que la incidència produeixi. Aquesta pèrdua de la demanda es calcula en funció del nombre de trens no realitzats durant l'afectació al servei, tenint en compte el tipus de dia (feiner de dilluns a dijous, divendres feiner, dissabte o festiu) i l'època de l'any en que es produeix l'afectació.

Per a avaluar els ingressos perduts per aquesta pèrdua de demanda, s'aplicarà a aquesta la tarifa mitjana ponderada de la línia corresponent.

En el cas d'afectació al servei comercial de transport de mercaderies, la disminució d'ingressos correspondrà a la pèrdua de facturació amb motiu dels trens o volum de mercaderies no transportats.

3.2. Costos generats

En la valoració econòmica de l'incompliment de l'obra es tindran en compte tots els costos generats pel mateix i aquells necessaris pel restabliment del servei habitual. Per tant, es tindran en compte aquests costos:

- Servei alternatiu per carretera
- Vigilància i seguretat
- Neteja
- Dedicació addicional de personal de Producció
- Dedicació del personal de retén de Manteniment
- Contractacions externes
- Reparacions d'instal·lacions
- Reparacions de material
- Senyalització
- Altres despeses que es puguin generar

Per a cada incidència el Responsable de l'obra o treball s'encarregarà de sol·licitar i recollir la informació de totes les àrees implicades i emplenarà una fitxa que recollirà la valoració econòmica de la incidència. Aquesta fitxa, el model de la qual s'inclou com a annex 2, s'adequarà en funció dels costos que es generin.

4. Annexes

4.1 Annex 1: Quadre d'afectació a la demanda per trams i franges horàries

4.2 Annex 2: Fitxa valoració econòmica de la incidència

Annex 1

Quadre d'afectació a la demanda per dies tipus, mesos significatius i franges horàries

Línia Barcelona-Valles					Línia Llobregat-Anoia				
Càlcul viatgers afectats					Càlcul viatgers afectats				
viatgers per tren					viatgers per tren				
	feiner	divendres	dissabte	festiu		feiner	divendres	dissabte	festiu
5 a 6	85	111	128	91	5 a 6	74	76	84	71
6 a 7	135	141	53	41	6 a 7	130	123	115	96
7 a 8	318	323	88	50	7 a 8	271	266	97	56
8 a 9	412	392	142	76	8 a 9	281	252	124	64
9 a 10	246	238	175	86	9 a 10	189	182	153	76
10 a 11	177	170	171	113	10 a 11	143	145	165	110
11 a 12	184	178	208	133	11 a 12	188	191	178	118
12 a 13	206	213	214	141	12 a 13	229	225	217	134
13 a 14	229	231	257	156	13 a 14	184	180	223	147
14 a 15	256	292	216	124	14 a 15	244	270	206	117
15 a 16	223	270	173	112	15 a 16	207	245	211	95
16 a 17	254	250	222	140	16 a 17	181	183	266	144
17 a 18	297	258	233	156	17 a 18	187	178	357	160
18 a 19	288	211	242	149	18 a 19	212	161	244	131
19 a 20	249	190	255	146	19 a 20	152	131	214	114
20 a 21	199	179	243	136	20 a 21	143	133	299	101
21 a 22	158	151	168	101	21 a 22	141	139	178	77
22 a 23	103	106	107	57	22 a 23	82	96	152	58
23 a 24	82	88	89	37	23 a 24	42	70	83	26
0 a 1	21	82	83	22	0 a 1	5	34	58	8
1 a 2		49	57		1 a 2		24	49	
2 a 3		27	43		2 a 3		2	3	

Línia Barcelona-Valles					Línia Llobregat-Anoia				
Càlcul viatgers afectats					Càlcul viatgers afectats				
viatgers per tren					viatgers per tren				
	feiner	divendres	dissabte	festiu		feiner	divendres	dissabte	festiu
5 a 6	84	99	189	94	5 a 6	74	76	88	66
6 a 7	146	147	75	42	6 a 7	131	123	131	89
7 a 8	346	337	91	57	7 a 8	300	296	109	104
8 a 9	433	408	152	73	8 a 9	281	248	129	80
9 a 10	260	244	173	92	9 a 10	194	188	138	99
10 a 11	193	175	175	121	10 a 11	152	148	159	125
11 a 12	191	192	188	151	11 a 12	200	183	163	141
12 a 13	236	236	212	155	12 a 13	250	235	204	170
13 a 14	253	248	252	164	13 a 14	194	195	207	158
14 a 15	294	321	211	133	14 a 15	245	283	193	128
15 a 16	245	283	169	119	15 a 16	206	238	188	125
16 a 17	263	254	212	162	16 a 17	177	179	213	176
17 a 18	290	260	226	175	17 a 18	189	169	241	195
18 a 19	298	233	241	172	18 a 19	211	158	211	175
19 a 20	260	203	245	174	19 a 20	151	131	190	156
20 a 21	209	182	253	145	20 a 21	137	142	186	136
21 a 22	163	153	176	102	21 a 22	145	151	163	90
22 a 23	96	115	110	81	22 a 23	81	96	161	88
23 a 24	69	99	109	54	23 a 24	38	73	96	53
0 a 1	15	85	86	29	0 a 1	5	41	76	8
1 a 2		49	61		1 a 2		38	49	
2 a 3		24	41		2 a 3		6	7	

Línia Barcelona-Valles					Línia Llobregat-Anoia				
Càlcul viatgers afectats					Càlcul viatgers afectats				
viatgers per tren					viatgers per tren				
	feiner	divendres	dissabte	festiu		feiner	divendres	dissabte	festiu
5 a 6	87	105	135	95	5 a 6	69	71	87	73
6 a 7	142	143	57	41	6 a 7	123	120	122	91
7 a 8	340	322	99	54	7 a 8	284	276	94	53
8 a 9	439	390	159	78	8 a 9	277	253	133	56
9 a 10	275	245	199	98	9 a 10	192	180	165	81
10 a 11	196	175	197	125	10 a 11	148	145	185	144
11 a 12	197	185	212	160	11 a 12	198	188	186	186
12 a 13	230	222	231	166	12 a 13	248	235	212	133
13 a 14	252	245	261	183	13 a 14	199	187	210	141
14 a 15	273	295	217	139	14 a 15	248	283	205	215
15 a 16	237	269	180	122	15 a 16	201	250	185	118
16 a 17	255	232	216	142	16 a 17	179	176	226	135
17 a 18	303	245	250	170	17 a 18	180	172	250	152
18 a 19	302	214	233	162	18 a 19	205	158	221	135
19 a 20	259	196	263	163	19 a 20	149	136	212	126
20 a 21	208	179	250	154	20 a 21	127	134	195	125
21 a 22	163	149	166	104	21 a 22	129	142	152	86
22 a 23	103	117	110	60	22 a 23	81	97	140	76
23 a 24	94	103	99	36	23 a 24	35	74	82	39
0 a 1	25	88	85	27	0 a 1	4	45	75	8
1 a 2		46	51		1 a 2		38	45	
2 a 3		21	37		2 a 3		6	8	

Línia Barcelona-Valles					Línia Llobregat-Anoia				
Càlcul viatgers afectats					Càlcul viatgers afectats				
viatgers per tren					viatgers per tren				
	feiner	divendres	dissabte	festiu		feiner	divendres	dissabte	festiu
5 a 6	86	102	104	99	5 a 6	74	75	104	72
6 a 7	138	145	54	41	6 a 7	129	123	112	99
7 a 8	346	337	100	62	7 a 8	303	280	107	69
8 a 9	438	407	169	146	8 a 9	274	261	129	118
9 a 10	268	256	200	115	9 a 10	199	188	142	116
10 a 11	186	178	191	157	10 a 11	165	164	151	142
11 a 12	196	185	216	191	11 a 12	196	199	167	165
12 a 13	225	230	234	191	12 a 13	241	243	200	185
13 a 14	244	241	265	182	13 a 14	185	194	220	174
14 a 15	272	311	227	139	14 a 15	249	280	217	126
15 a 16	236	275	183	120	15 a 16	200	238	185	123
16 a 17	262	259	229	156	16 a 17	172	182	217	163
17 a 18	309	255	245	173	17 a 18	189	177	246	170
18 a 19	304	217	233	171	18 a 19	209	167	222	138
19 a 20	259	201	261	165	19 a 20	151	139	208	134
20 a 21	212	193	275	175	20 a 21	143	152	203	135
21 a 22	159	170	179	113	21 a 22	144	166	174	98
22 a 23	99	123	112	70	22 a 23	80	110	181	82
23 a 24	66	104	94	41	23 a 24	35	79	96	35
0 a 1	15	95	81	27	0 a 1	4	49	81	5
1 a 2		52	51		1 a 2		47	48	
2 a 3		27	48		2 a 3		13	8	

Línia Barcelona-Valles					Línia Llobregat-Anoia				
Càlcul viatgers afectats					Càlcul viatgers afectats				
viatgers per tren					viatgers per tren				
	feiner	divendres	dissabte	festiu		feiner	divendres	dissabte	festiu
5 a 6	87	101	138	115	5 a 6	73	75	98	74
6 a 7	145	148	63	45	6 a 7	131	129	121	85
7 a 8	332	327	112	56	7 a 8	278	267	106	57
8 a 9	428	409	176	87	8 a 9	281	252	149	81
9 a 10	267	245	209	108	9 a 10	203	194	179	116
10 a 11	195	183	207	136	10 a 11	166	187	191	148
11 a 12	199	190	223	159	11 a 12	207	220	186	148
12 a 13	225	222	227	157	12 a 13	243	254	217	155
13 a 14	244	240	251	167	13 a 14	183	193	212	154
14 a 15	258	296	223	131	14 a 15	246	278	212	125
15 a 16	236	270	178	120	15 a 16	202	238	195	119
16 a 17	259	248	213	154	16 a 17	181	190	230	149
17 a 18	300	253	236	184	17 a 18	187	176	262	172
18 a 19	304	220	248	153	18 a 19	207	168	261	144
19 a 20	260	200	260	148	19 a 20	152	141	239	123
20 a 21	209	189	268	158	20 a 21	145	147	226	126
21 a 22	170	173	213	101	21 a 22	153	162	201	82
22 a 23	114	131	154	59	22 a 23	94	126	211	70
23 a 24	87	106	136	42	23 a 24	54	93	114	43
0 a 1	24	84	135	60	0 a 1	8	69	112	10
1 a 2		52	94		1 a 2		41	108	
2 a 3		25	50		2 a 3		4	18	

Línia Barcelona-Valles					Línia Llobregat-Anoia				
Càlcul viatgers afectats					Càlcul viatgers afectats				
viatgers per tren					viatgers per tren				
	feiner	divendres	dissabte	festiu		feiner	divendres	dissabte	festiu
5 a 6	94	112	142	121	5 a 6	73	79	91	82
6 a 7	146	155	64	46	6 a 7	129	131	114	101
7 a 8	316	309	108	59	7 a 8	263	254	104	60
8 a 9	405	385	162	88	8 a 9	262	254	150	79
9 a 10	254	243	186	98	9 a 10	207	194	157	92
10 a 11	190	186	186	131	10 a 11	162	168	191	116
11 a 12	192	189	195	145	11 a 12	203	210	169	123
12 a 13	211	216	206	146	12 a 13	246	248	198	145
13 a 14	223	227	239	157	13 a 14	184	192	204	130
14 a 15	229	287	207	124	14 a 15	217	253	198	118
15 a 16	222	266	175	120	15 a 16	187	230	185	114
16 a 17	250	244	202	138	16 a 17	168	178	195	137
17 a 18	287	240	209	159	17 a 18	182	158	224	151
18 a 19	285	203	214	148	18 a 19	208	151	211	140
19 a 20	239	185	235	165	19 a 20	149	132	183	122
20 a 21	195	181	241	169	20 a 21	130	133	186	127
21 a 22	154	156	180	122	21 a 22	128	143	168	93
22 a 23	100	115	121	92	22 a 23	89	105	162	86
23 a 24	76	108	109	60	23 a 24	43	77	90	46
0 a 1	25	95	87	58	0 a 1	6	45	72	6
1 a 2		54	57		1 a 2		38	56	
2 a 3		27	35		2 a 3		7	7	

Línia Barcelona-Valles					Línia Llobregat-Anoia				
Càlcul viatgers afectats					Càlcul viatgers afectats				
viatgers per tren					viatgers per tren				
	feiner	divendres	dissabte	festiu		feiner	divendres	dissabte	festiu
5 a 6	90	98	130	135	5 a 6	73	74	90	95
6 a 7	143	141	61	60	6 a 7	123	120	134	104
7 a 8	265	261	95	76	7 a 8	226	222	95	70
8 a 9	331	314	134	78	8 a 9	220	204	127	76
9 a 10	219	203	149	86	9 a 10	188	165	153	99
10 a 11	174	162	157	112	10 a 11	152	161	171	125
11 a 12	178	170	166	120	11 a 12	200	211	175	123
12 a 13	189	181	182	128	12 a 13	247	239	202	140
13 a 14	195	187	185	127	13 a 14	168	162	197	125
14 a 15	203	227	171	105	14 a 15	197	218	179	114
15 a 16	209	232	145	98	15 a 16	193	219	178	105
16 a 17	199	180	177	119	16 a 17	162	169	203	135
17 a 18	219	183	186	134	17 a 18	164	150	222	145
18 a 19	238	173	189	143	18 a 19	182	144	210	139
19 a 20	210	158	204	152	19 a 20	134	120	187	134
20 a 21	178	147	202	154	20 a 21	139	126	187	128
21 a 22	153	134	168	120	21 a 22	156	155	181	115
22 a 23	118	114	116	96	22 a 23	105	126	197	122
23 a 24	109	92	96	72	23 a 24	66	88	110	70
0 a 1	38	83	73	63	0 a 1	8	47	71	12
1 a 2		46	52		1 a 2		48	59	
2 a 3		25	43		2 a 3		6	7	

Línia Barcelona-Valles					Línia Llobregat-Anoia				
Càlcul viatgers afectats					Càlcul viatgers afectats				
viatgers per tren					viatgers per tren				
	feiner	divendres	dissabte	festiu		feiner	divendres	dissabte	festiu
5 a 6	87	81	96	74	5 a 6	59	62	85	66
6 a 7	104	86	51	35	6 a 7	82	85	121	84
7 a 8	161	137	73	44	7 a 8	139	139	80	54
8 a 9	164	134	87	57	8 a 9	120	125	102	61
9 a 10	108	92	93	68	9 a 10	103	108	123	87
10 a 11	107	86	111	88	10 a 11	120	115	143	112
11 a 12	115	96	127	98	11 a 12	169	149	147	117
12 a 13	118	105	131	103	12 a 13	183	185	173	134
13 a 14	110	100	133	100	13 a 14	114	113	160	115
14 a 15	114	111	122	86	14 a 15	130	147	149	106
15 a 16	127	121	109	83	15 a 16	133	142	142	98
16 a 17	112	93	117	97	16 a 17	117	113	161	115
17 a 18	124	94	121	100	17 a 18	118	105	176	131
18 a 19	138	95	132	108	18 a 19	131	102	182	126
19 a 20	114	84	136	118	19 a 20	100	94	158	122
20 a 21	99	80	147	113	20 a 21	92	120	167	119
21 a 22	95	84	126	101	21 a 22	121	143	156	109
22 a 23	86	77	91	83	22 a 23	87	104	180	119
23 a 24	75	62	75	57	23 a 24	73	90	89	57
0 a 1	71	29	38	52	0 a 1	7	134	53	8
1 a 2		4	5		1 a 2		35	35	
2 a 3		6	12		2 a 3		3	6	

Línia Barcelona-Valles					Línia Llobregat-Anoia				
Càlcul viatgers afectats					Càlcul viatgers afectats				
viatgers per tren					viatgers per tren				
	feiner	divendres	dissabte	festiu		feiner	divendres	dissabte	festiu
5 a 6	95	108	148	123	5 a 6	71	71	95	80
6 a 7	152	156	59	48	6 a 7	133	132	126	93
7 a 8	367	356	93	54	7 a 8	286	277	104	66
8 a 9	416	386	129	76	8 a 9	241	228	124	100
9 a 10	238	217	151	87	9 a 10	186	177	150	94
10 a 11	176	170	157	117	10 a 11	152	153	161	122
11 a 12	190	181	179	143	11 a 12	198	191	170	133
12 a 13	229	217	197	158	12 a 13	235	233	202	147
13 a 14	241	232	203	155	13 a 14	174	180	201	135
14 a 15	281	321	177	122	14 a 15	239	271	183	113
15 a 16	230	271	154	113	15 a 16	195	225	165	105
16 a 17	246	236	188	139	16 a 17	163	170	215	146
17 a 18	285	239	213	168	17 a 18	170	167	259	185
18 a 19	271	213	205	160	18 a 19	188	150	223	178
19 a 20	230	183	238	177	19 a 20	137	123	201	261
20 a 21	188	169	248	164	20 a 21	131	134	212	172
21 a 22	136	138	164	114	21 a 22	131	139	168	100
22 a 23	98	122	132	73	22 a 23	92	103	154	276
23 a 24	97	118	104	47	23 a 24	46	71	80	92
0 a 1	25	43	52	34	0 a 1	7	44	58	6
1 a 2		9	7		1 a 2		36	45	
2 a 3		9	16		2 a 3		3	18	

Línia Barcelona-Valles					Línia Llobregat-Anoia				
Càlcul viatgers afectats		OCTUBRE			Càlcul viatgers afectats		OCTUBRE		
viatgers per tren					viatgers per tren				
	feiner	divendres	dissabte	festiu		feiner	divendres	dissabte	festiu
5 a 6	93	125	133	106	5 a 6	74	77	95	79
6 a 7	158	162	56	43	6 a 7	140	139	132	106
7 a 8	360	369	94	53	7 a 8	301	306	111	61
8 a 9	458	423	156	92	8 a 9	274	257	158	86
9 a 10	281	245	177	86	9 a 10	206	210	189	121
10 a 11	185	183	181	120	10 a 11	158	165	202	145
11 a 12	198	198	206	150	11 a 12	208	213	199	140
12 a 13	233	233	216	162	12 a 13	242	247	225	159
13 a 14	248	257	248	175	13 a 14	199	190	240	146
14 a 15	300	345	212	134	14 a 15	272	302	204	127
15 a 16	243	295	173	116	15 a 16	210	256	200	133
16 a 17	261	261	229	155	16 a 17	180	196	243	149
17 a 18	305	271	244	171	17 a 18	189	181	272	174
18 a 19	313	236	235	167	18 a 19	227	166	245	157
19 a 20	290	207	265	174	19 a 20	168	145	252	147
20 a 21	210	192	256	166	20 a 21	140	159	229	146
21 a 22	164	154	176	104	21 a 22	139	157	171	90
22 a 23	103	114	128	76	22 a 23	82	109	159	74
23 a 24	94	106	110	42	23 a 24	41	81	86	35
0 a 1	22	95	87	27	0 a 1	8	58	83	6
1 a 2		51	56		1 a 2		43	57	
2 a 3		29	39		2 a 3		5	19	

Línia Barcelona-Valles					Línia Llobregat-Anoia				
Càlcul viatgers afectats		NOVEMBRE			Càlcul viatgers afectats		NOVEMBRE		
viatgers per tren					viatgers per tren				
	feiner	divendres	dissabte	festiu		feiner	divendres	dissabte	festiu
5 a 6	87	107	126	119	5 a 6	77	76	97	77
6 a 7	153	155	57	45	6 a 7	145	138	122	99
7 a 8	367	359	102	54	7 a 8	314	309	101	63
8 a 9	455	419	168	82	8 a 9	284	264	144	84
9 a 10	269	252	195	105	9 a 10	199	189	169	107
10 a 11	190	185	197	152	10 a 11	149	147	182	160
11 a 12	197	197	212	167	11 a 12	207	197	187	181
12 a 13	249	241	227	155	12 a 13	245	249	211	168
13 a 14	261	256	261	187	13 a 14	198	206	233	228
14 a 15	287	334	218	149	14 a 15	273	306	208	142
15 a 16	278	290	182	134	15 a 16	209	253	194	133
16 a 17	323	271	239	166	16 a 17	180	201	248	159
17 a 18	364	281	257	190	17 a 18	195	187	289	184
18 a 19	335	234	255	175	18 a 19	214	168	243	162
19 a 20	275	206	263	159	19 a 20	159	133	213	133
20 a 21	247	184	253	150	20 a 21	134	137	210	110
21 a 22	253	162	177	99	21 a 22	140	144	164	74
22 a 23	263	117	126	65	22 a 23	95	98	152	63
23 a 24	181	101	103	40	23 a 24	48	78	83	31
0 a 1	43	94	85	32	0 a 1	8	48	71	7
1 a 2		51	52		1 a 2		43	47	
2 a 3		20	42		2 a 3		6	10	

Línia Barcelona-Valles					Línia Llobregat-Anoia				
Càlcul viatgers afectats					Càlcul viatgers afectats				
viatgers per tren					viatgers per tren				
	feiner	divendres	dissabte	festiu		feiner	divendres	dissabte	festiu
5 a 6	92	101	105	93	5 a 6	75	75	86	88
6 a 7	150	147	52	41	6 a 7	143	138	131	98
7 a 8	357	347	88	51	7 a 8	296	290	86	54
8 a 9	431	401	132	77	8 a 9	272	261	125	75
9 a 10	269	250	166	96	9 a 10	198	189	157	91
10 a 11	199	180	178	132	10 a 11	156	150	195	122
11 a 12	197	191	205	156	11 a 12	197	196	198	128
12 a 13	235	232	219	160	12 a 13	247	247	241	159
13 a 14	250	250	235	177	13 a 14	193	204	233	170
14 a 15	285	332	203	143	14 a 15	267	291	220	124
15 a 16	238	276	180	130	15 a 16	206	243	222	127
16 a 17	265	257	241	175	16 a 17	187	187	282	169
17 a 18	314	274	266	197	17 a 18	196	180	325	190
18 a 19	300	233	253	187	18 a 19	213	162	259	162
19 a 20	260	221	249	174	19 a 20	158	139	242	129
20 a 21	213	208	258	167	20 a 21	143	159	235	119
21 a 22	164	173	172	108	21 a 22	151	152	187	89
22 a 23	99	112	108	67	22 a 23	89	105	173	83
23 a 24	96	88	91	40	23 a 24	46	68	82	40
0 a 1	28	109	74	32	0 a 1	6	52	72	5
1 a 2		84	43		1 a 2		60	49	
2 a 3		44	38		2 a 3		8	6	

Annex 2

Fitxa valoració econòmica de la incidència

Valoració de danys de referència

PÈRDUA DE DEMANDA VIATGERS

	TMP	Viatgers	cost
Nombre trens afectats: Franja horària:			0,00 €
Nombre trens afectats: Franja horària:			0,00 €
Nombre trens afectats: Franja horària:			0,00 €
Cost per pèrdua de demanda			0,00 €

PÈRDUA INGRESSOS MERCADERIES

	Nombre	Preu/tren Preu/tona	cost
Nombre trens afectats			0,00 €
Nombre de tones deixades de transportar			0,00 €
			0,00 €
Cost per pèrdua de demanda			0,00 €

DESPESES DE PERSONAL

	preu / hora	hores	cost
			0,00 €
			0,00 €
			0,00 €
Suma despeses de personal			0,00 €

DESPESES DE DESPLAÇAMENT

	cost quilòmetre	numero quilometres	cost
			0,00 €
Suma despeses de desplaçament			0,00 €

ALTRES DESPESES

Despesa	preu unitari	unitats	cost
Servei alternatiu per carretera			0,00 €
Vigilància i seguretat			0,00 €
Neteja			0,00 €
Servei extern contractat de:			0,00 €
Senyalització			0,00 €
			0,00 €
			0,00 €
			0,00 €
Suma altres despeses			0,00 €

Valoració de despeses totals

0,00 €

Signatura del responsable de l'obra o treball
Sr .

**GUIA PER A LA REDACCIÓ DEL
PLA DE PREVENCIÓ CONTRA EL CONSUM
D'ALCOHOL I DROGUES EN EL TREBALL PER A
EMPRESSES QUE TREBALLEN PER FGC A XARXA
FERROVIÀRIA**

ÍNDIX

	Pàgina
1. CONSIDERACIONS GENERALS.....	1
2. CONTINGUT DEL PLA DE PREVENCIÓ CONTRA EL CONSUM D'ALCOHOL I DROGUES EN EL TREBALL.....	1

1. CONSIDERACIONS GENERALS.

La present guia es redacta per definir el contingut mínim del **Pla de prevenció contra el consum d'alcohol i drogues en el treball**, que hauran d'elaborar les empreses que treballin per FGC en contractes gestionats per l'àrea de Xarxa Ferroviària.

Previ a l'inici de les obres, el Contractista elaborará el "**Pla de prevenció contra el consum d'alcohol i drogues en el treball**", que s'inclourà com a annex al Pla de Seguretat i Salut de les obres, en el qual es detallaran els requeriments inclosos en els posteriors apartats del present document i que seran definits amb el Responsable del Contracte i presentats per a la seva aprovació en base al que s'estableix en la present guia.

2. CONTINGUT DEL PLA DE PREVENCIÓ CONTRA EL CONSUM D'ALCOHOL I DROGUES EN EL TREBALL.

Aquest pla haurà de contenir, com a mínim, el següent contingut, indispensable, per a ser considerat com a tal (pla):

- 1) Detallar el compliment de les mesures que són obligatòries per contracte per assegurar la prevenció de consum d'alcohol i drogues en l'execució del contracte i el seu control. Així, s'haurà d'adjuntar un cronograma, amb el detall de les accions que es faran al llarg del temps que duri l'obra.

El pla haurà de contemplar com a obligació la següent:

En aplicació d'una política de prevenció i control, per evitar l'accidentalitat a les obres, FGC estableix com a element imprescindible, per a una correcta prevenció de riscos laborals la prevenció i detecció de possibles accidents que es puguin produir com a conseqüència de la ingesta d'alcohol, drogues i/o medicaments. Per tant i en aplicació de la mateixa, el contractista s'obliga, per a la prevenció i detecció de les possibles incidències en el seu personal i/o del personal de les empreses que subcontracti, a fer proves per detectar alcohol o detectar la ingesta o incorporació a l'organisme psicotròpics, estimulants tòxics o altres substàncies anàlogues, entre les quals s'inclouen, els medicaments sota l'efecte dels quals s'alteri la capacitat, l'estat físic o mental apropiat per treballar en les condicions fixades en el contracte i en tot cas per les tasques assignades.

El contractista s'obliga a efectuar aleatòriament aquestes proves, tant al seu personal com el de les seves subcontractes, com a mínim cada tres mesos, i sempre que li requereixi FGC.

El contractista s'obliga a comunicar a FGC, amb una setmana d'anticipació, quan i quines proves efectuarà, a quines persones, i, a comunicar el resultat a FGC. Si les proves s'haguessin d'efectuar per raons d'urgència, ho comunicarà el més aviat possible.

Aquest cronograma detallarà, com a mínim, la realització d'una prova inicial a tot el personal del contractista o d'empreses subcontractades, adscrit a l'execució del contracte, i la següent, com a mínim, als 3 mesos següents, així com totes aquelles accions de millora que es disposin addicionalment i que permetin assegurar el compliment de les obligacions indicades.

El Contractista comunicarà a FGC la realització de les proves i els resultats agregats, juntament amb un informe del servei aliè contractat a aquest efecte, així com còpia de les factures que assegurin la seva realització o qualsevol altre document que acrediti la realització de les mateixes i que sigui acceptat com a vàlid per FGC (ex. certificació de l'empresa aliena que realitza els controls acreditativa de les dades i fets indicats).

- 2) Continirà l'obligació expressa del contractista d'adoptar les mesures necessàries, amb les persones que hagin donat positiu en aquestes proves, o altres que es puguin fer a instàncies d'FGC, per assegurar la correcta execució del contracte sense incompliments en relació a l'execució de treballs havent consumit/donant positiu en l'esmentat control.
- 3) Per cada positiu que es detecti per consum d'alcohol i/o de drogues per part d'FGC, el contractista restarà obligat a realitzar una formació de, com a mínim, 2 hores amb tot el personal de l'obra, propi i d'empreses subcontractades, en matèria relacionada amb el consum de substàncies tòxiques i alcohol en el treball. Aquesta formació s'haurà d'acreditar documentalment a FGC a través de la justificació del control d'assistència obligatori del personal propi o d'empreses subcontractades, i les factures de les despeses incorregudes per part de les persones formadores i lloguer/cessió d'espais o altra documentació que sigui admesa per FGC i que permeti acreditar l'anterior.
- 4) L'obligació del contractista de fer difusió entre el seu personal i del corresponent a les empreses subcontractistes, del material que els facilitarà FGC per conscienciar sobre els riscos derivat del consum i evitar el consum d'alcohol i drogues en el treball a FGC.

Els quatre punts anterior són el contingut mínim que haurà de contenir el pla, el qual podrà incorporar també aquelles mesures que el contractista consideri oportunes en l'objectiu d'evitar el consum d'alcohol i drogues en el treball.



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A L'ELABORACIÓ DE CARTOGRAFIA TOPOGRÀFICA 2D I 3D

CONTROL DE VERSIONS

Versió	Data	Pàgines	Contingut de la modificació
00	12/01/2024	Totes	Creació del document

Preparat per: Óscar Royo	Revisat per:	Revisat formal per:	Aprovat per:
Data: 12/01/2024	Data:	Data:	Data:

ÍNDEX

	Pàgina
1. OBJECTE DEL PLEC	1
2. MARC DE REFERÈNCIA	1
2.1. SISTEMA DE REFERÈNCIA	1
2.2. SISTEMA CARTOGRÀFIC DE REPRESENTACIÓ.....	1
2.3. ELEMENTS A RECOLLIR.....	1
3. TREBALLS TOPOGRÀFICS	1
3.1. OBJECTE DELS TREBALLS.....	1
3.2. XARXA DE POLIGONALS PRINCIPALS.....	2
3.3. NOVES BASES TOPOGRÀFIQUES.....	2
3.3.1. <i>Monumentació</i>	2
3.3.2. <i>Mètode d'observació</i>	2
3.4. TAQUIMETRIA.....	3
3.4.1. <i>Xarxa de poligonals secundàries</i>	3
3.4.2. <i>Aixecament taquimètric</i>	3
3.5. MEMÒRIA D'EXECUCIÓ.....	3
4. CATÀLEG D'ELEMENTS.....	4

1. OBJECTE DEL PLEC

La raó principal per a la creació d'aquest plec és posar en marxa un nou sistema de control de la informació topogràfica per part d'FGC, en la qual volem disposar de topografia 2D i 3D actualitzada i precisa que serveixi com a referència a partir de la instal·lació de bases topogràfiques fixes segons el *"Plec de prescripcions tècniques particulars que regiran la licitació per a la contractació del servei de topografia per a la instal·lació de bases, l'aixecament topogràfic de les vies i metratge de la plataforma de via de les línies metropolitanes dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya."* que permetin unificar i solapar els diferents plànols topogràfics per a poder veure les línies en la seva globalitat.

El present Plec d'especificacions tècniques inclou en el punt 4 el Catàleg d'elements a on es descriu de forma explícita la nomenclatura que han de tenir els elements que formen part de l'aixecament topogràfic, organitzats per grups i nivells segons el *"Plec d'especificacions tècniques per a l'elaboració de cartografia topogràfica 2D i 3D a escala 1:500 (CT-5C) v2.0"* aprovat per la Comissió de Coordinació Cartogràfica de Catalunya (CCCC).

El conjunt de documents que configuren les especificacions de la Cartografia topogràfica són els següents:

- *El Plec de prescripcions tècniques* (aquest document). Descriu les característiques tècniques generals de la base: marc de referència, treballs topogràfics, catàleg d'elements.

2. MARC DE REFERÈNCIA

2.1. Sistema de referència

El sistema geodèsic de referència ha de ser l'anomenat ETRS89 (European Terrestrial Reference System 1989), establert com a oficial pel Reial decret 1071/2007 i constituït per l'el·lipsoide GRS80 (Geodetic Reference System 1980) i consistent amb els actuals sistemes de posicionament per satèl·lit.

Les cotes es referiran al sistema de referència altimètric oficial definit pel Reial decret 1071/2007 corresponent als registres del nivell mig del mar a Alacant.

A Catalunya el sistema de referència es materialitza sobre el territori mitjançant el Servei de Posicionament Integrat de Catalunya (SPGIC) que inclou la Xarxa Geodèsica Utilitària de Catalunya, i és l'Institut Cartogràfic de Catalunya l'organisme responsable de la seva construcció, la conservació, de determinar i distribuir les coordenades oficials dels seus vèrtexs. Addicionalment FGC vol disposar d'una xarxa geodèsica amb la instal·lació de bases topogràfiques fixes en els nous aixecaments topogràfics.

2.2. Sistema cartogràfic de representació

La representació planimètrica serà la projecció conforme Universal Transverse de Mercator (UTM). Aquesta projecció és coincident amb l'establerta com a reglamentària pel Reial decret 1071/2007, que per a Catalunya és la projecció conforme ETRS89 projecció UTM fus 31N.

Si no s'especifica el contrari, els eixos del Referencial Topogràfic Territorial (RTT) són X, Y i Z. L'eix X apunta cap al meridià de Greenwich, l'eix Y apunta cap a l'Equador i l'eix Z apunta cap al Pol Nord.

L'ordre de les coordenades és Easting (X), Northing (Y).

2.3. Elements a recollir

Es recolliran tots els elements de la zona cartografiada relacionats en el catàleg d'elements, d'acord amb la finalitat del conjunt de dades i sempre que siguin identificables a escala.

3. TREBALLS TOPOGRÀFICS

3.1. Objecte dels treballs

Els treballs topogràfics descrits en aquest apartat defineixen l'estructura sobre la que es recolzarà l'elaboració dels documents cartogràfics del projecte. En primer lloc es procedirà a l'establiment d'una xarxa de poligonals principals pròpia d'FGC i posteriorment es farà l'aixecament taquimètric.

3.2. Xarxa de poligonals principals

Partint dels vèrtexs SPGIC (Xarxa Utilitària de Catalunya i densificacions de la mateixa que estiguin integrades al SPGIC) es construirà la xarxa de poligonals principals (XPP) pròpia d'FGC sobre la que es recolzaran els aixecaments topogràfics.

Si al nucli urbà no hi ha Xarxa Utilitària de Catalunya (XU), sempre que sigui possible, s'intentarà agilitar-ne la implantació; en cas contrari, es col·locaran, de moment, els mínims vèrtexs de XU necessaris per a poder-hi referenciar les poligonals principals.

La XPP estarà formada per una sèrie de poligonals enquadrades entre vèrtexs SPGIC. Cap poligonal principal podrà començar i acabar en el mateix vèrtex.

3.3. Noves bases topogràfiques

- L'adjudicatari haurà de fer un estudi previ i una proposta d'ubicació de les bases tenint en compte els següents condicionants:
 - Les bases es col·locaran cada 150 m o bé distribuïts de manera que des de qualsevol punt del traçat es puguin veure com a mínim 3 bases.
 - FGC n'aprovarà la proposta, sense que aquesta aprovació sigui definitiva ni limitativa en nombre màxim de bases i ubicació.
- Per a la realització de les poligonals de les bases topogràfiques s'actuarà de la següent manera:
 - Per als trams en túnel, es realitzaran tres sistemes topogràfics diferenciats, el sistema "superfície carrer", el sistema "estació" i el sistema "via". Per tal d'aconseguir traspasar les coordenades de l'exterior a l'interior del túnel es realitzaran les següents tasques:
 - Aixecament d'una poligonal en superfície d'una estació (sistema "carrer").
 - Amb referència a aquestes bases, es realitzarà la poligonal de la baixada per dintre de l'estació fins a vies (sistema "estació")
 - Amb referència a aquest últim sistema, s'iniciarà la poligonal a nivell de vies (sistema "via")
 - Un cop s'arriba a l'estació de pujada (pot ser la següent o la que l'adjudicatari consideri) caldrà fer l'aixecament d'una poligonal en superfície de l'estació (sistema "carrer") i realitzar també la baixada (sistema "estació")
 - L'error entre les poligonals del sistema "via" i sistema "estació" serà de com a màxim de 3mm, si l'error és superior a 3mm caldrà fer una tercera baixada intermèdia per ajustar la poligonal del sistema "via". Aquesta tercera baixada serà sense cost afegit.
 - Per als trams de via en superfície o bé túnels de longitud inferior a 400m, es realitzarà directament les poligonals del sistema "via".
 - En aquesta fase també s'inclou la col·locació de la xapa gravada i definida en el llibre de via edició 2024 que identificarà cadascuna de les bases topogràfiques. La xapa haurà d'incloure l'acrònim de la línia ferroviària i el número de base topogràfica.
 - Per a les bases situades dintre de túnel, caldrà executar un ancoratge a 1m de la cota carril i es col·locarà, a més de la xapa identificativa, un suport per a prisma.
 - Per a les bases situades en superfície, s'aprofitarà la fonamentació dels pals de catenària per col·locar aquesta xapa identificativa a més d'un encaix per col·locar un pal del prisma.
- La densitat mitjana dels punts per a un aixecament topogràfic de precisió alta ha de ser d'aproximadament 1 punt cada 50 metres. Això significa que la distància entre dos punts adjacents de la xarxa ha de ser d'aproximadament 50 metres.

3.3.1. Monumentació

Els vèrtexs de la XPP que es determinin es senyalitzaran assegurant la seva immobilitat i permanència en el terreny, així mateix es recollirà la informació mínima necessària per a la realització d'una ressenya que faciliti la seva posterior reutilització.

3.3.2. Mètode d'observació

En el cas d'utilització del sistema de Posicionament Global per Satèl·lit (GNSS) s'hauran de seguir com a mínim els següents punts:

- a) Abans de començar la primera sessió diària es realitzarà una mesura de comprovació observant un punt del Sistema de Posicionament Geodèsic Integrat de Catalunya (SPGIC) i es verificarà que les coordenades obtingudes compleixen els requeriments de precisió. El mateix procediment es realitzarà després de cada canvi de configuració de l'equip. Es guardaran registres d'aquestes mesures de comprovació per dia de treball de manera que es pugui demostrar la seva realització.

3.4. Taquimetria

Els treballs de taquimetria, consistiran en determinar la posició dels elements que es volen recollir mitjançant el processament de dades mètriques i angulars, referides a la xarxa de poligonals principals (XPP) i a la xarxa de poligonals secundàries (XPS) que formen l'esquelet de l'aixecament taquimètric.

3.4.1. Xarxa de poligonals secundàries

La xarxa de poligonals secundàries (XPS) és una xarxa de línies topogràfiques que es construeix per complementar la xarxa de poligonals principals. Les poligonals secundàries s'observaran pel mètode de poligonació i estaran encaixades entre bases o vèrtexs de la xarxa de poligonals principals (XPP)

3.4.2. Aixecament taquimètric

La taquimetria és un procediment de mesura ràpida que combina simultàniament els mètodes de poligonació, de farciment i d'aixecament altimètric; és a dir, que el sistema opera simultàniament en planimetria i altimetria a partir de les dades obtingudes amb estació total: distància, angle azimutal i desnivell.

Es radiaran des dels vèrtexs de la XPP, des de les estacions de la XPS i des de les bases destacades tots els punts necessaris per a recollir en tres dimensions i respecte el sistema de referència establert els elements planimètrics i altimètrics citats posteriorment.

3.5. Memòria d'execució

Una vegada finalitzat el treball s'elaborarà un document que descriu el procés d'execució de l'aixecament topogràfic. La memòria d'execució ha de ser completa i precisa, i ha d'incloure tota la informació referent al mètode de treball i dels equips i programaris emprats, del compliment de les condicions generals i de l'organització del material que es lliura.

4. CATÀLEG D'ELEMENTS

Catàleg d'elements. Representació en taules dels diferents elements inclosos en els aixecaments topogràfics classificats per Grups amb una breu descripció de l'element i el corresponent nom de la seva capa.

GRUP	DESCRIPCIÓ ELEMENT	NOM CAPA
Orografia – Relleu	Corba de nivell	ORO_01
	Corba de nivell mestra	ORO_02
	Cota altimètrica	ORO_03
	Cota altimètrica singular	ORO_04
<i>Opcional</i>	Cota d'edifici	ORO_05
<i>Opcional</i>	Cota d'arrencada de paret mitgera	ORO_06
	Talús	ORO_07
Model d'elevacions - MET, MES		
<i>Opcional</i>	Corba de nivell oculta	MED_01
<i>Opcional</i>	Corba de nivell de densificació	MED_02
<i>Opcional</i>	Corba de nivell no representable	MED_03
<i>Opcional</i>	Cota altimètrica de densificació	MED_04
<i>Opcional</i>	Línia de trencament del pendent	MED_05
<i>Opcional</i>	Línia de forma	MED_06
Hidrografia - Obres hidràuliques	Línia de costa	HID_01
	Riu i aigües permanents	HID_02
	Torrent i riera amples i aigües no permanents	HID_03
	Rambla inundable	HID_04
	Moll	HID_05
	Canal d'obra	HID_06
	Canal de terra	HID_07
	Séquia	HID_08
	Bassa d'obra	HID_09
	Bassa de terra	HID_10
	Piscina	HID_11
	Pou	HID_12
	Reixa de desguàs	HID_13
	Embornal	HID_14
	Símbol de font	HID_15
	Font	HID_16
	Hidrant	HID_17
<i>Opcional</i>	Boca de reg	HID_18

GRUP	DESCRIPCIÓ ELEMENT	NOM CAPA
<i>Opcional</i>	Boca d'incendis	HID_19
	Rierol	HID_20
	Torrent i riera estrets	HID_21
	Eix de canal d'obra	HID_22
	Eix de canal de terra	HID_23
	Reixa de canal de desguàs	HID_24
<i>Opcional</i>	Eix de riu i rierol	HID_25
<i>Opcional</i>	Eix de torrent i riera	HID_26
Vegetació - Usos del sòl	Límit de conreu	VEG_01
	Bosc, agrupació d'arbres	VEG_02
	Arbre aïllat	VEG_03
	Tanca de vegetació	VEG_04
	Bardissa i brolla	VEG_05
	Jardí	VEG_06
	Parterre	VEG_07
	Platja, sorral	VEG_08
	Tallafocs	VEG_09
	Símbol d'escocell	VEG_10
	Escocell	VEG_11
	Palmera	VEG_12
	Símbol de jardinera	VEG_13
	Jardinera	VEG_14
Comunicacions - Vialitat	Autopistes i autovies	COM_01
	Altres carreteres asfaltades	COM_02
	Límit de paviment	COM_03
	Camí, pista forestal	COM_04
	Corriol	COM_05
	Límit d'esplanada de terra	COM_06
	Ferrocarril d'ample internacional	COM_07
	Ferrocarril de via ampla	COM_08
	Ferrocarril d'una altra amplada	COM_09
	Telefèric, telecadira o altre remuntador	COM_10
	Desguàs i cuneta d'obra	COM_11
	Desguàs i cuneta de terra	COM_12
	Pont i pas elevat	COM_13
	Pontó	COM_14
	Boca de túnel	COM_15
	Tanca de protecció vial	COM_16
	Vorera	COM_17
<i>Opcional</i>	Eix de via urbana pavimentada	COM_18
<i>Opcional</i>	Eix de via urbana no pavimentada	COM_19
	Voral	COM_20
<i>Opcional</i>	Sentit de rampa	COM_21

GRUP	DESCRIPCIÓ ELEMENT	NOM CAPA
<i>Opcional</i>	Eix d'autopistes i autovies	COM_22
<i>Opcional</i>	Eix d'altres carreteres asfaltades	COM_23
<i>Opcional</i>	Eix de camí, pista forestal	COM_24
	Accés a un altre nivell, rampa	COM_25
	Carril bici	COM_26
<i>Opcional</i>	Eix de carril bici	COM_27
<i>Opcional</i>	Paret de túnel	COM_28
<i>Opcional</i>	Eix d'autopistes i autovies	COM_22
<i>Opcional</i>	Eix d'altres carreteres asfaltades	COM_23
<i>Opcional</i>	Eix de camí, pista forestal	COM_24
	Accés a un altre nivell, rampa	COM_25
	Carril bici	COM_26
<i>Opcional</i>	Eix de carril bici	COM_27
<i>Opcional</i>	Paret de túnel	COM_28
Circulació - Senyalització	Pas de vianants	SEN_01
<i>Opcional</i>	Fletxa de senyalització horitzontal	SEN_02
<i>Opcional</i>	Zona d'aparcament	SEN_03
<i>Opcional</i>	Zona de càrrega i descàrrega	SEN_04
<i>Opcional</i>	Línia de separació de carrils	SEN_05
<i>Opcional</i>	Altres senyals horitzontals	SEN_06
<i>Opcional</i>	Símbol d'altres senyals horitzontals	SEN_07
<i>Opcional</i>	Senyalització vertical	SEN_08
	Senyal de parada de transport públic	SEN_09
<i>Opcional</i>	Semàfor	SEN_10
Construccions - Poblament	Façana	CON_01
<i>Opcional</i>	Polígon d'edifici	CON_01pol
	Façana coberta	CON_02
	Mitgera	CON_03
	Línia volumètrica	CON_04
	Línia de volada	CON_05
	Edifici en construcció	CON_06
<i>Opcional</i>	Polígon d'edifici en construcció	CON_06pol
	Cobert	CON_07
<i>Opcional</i>	Polígon de cobert	CON_07pol
	Porxo	CON_08
<i>Opcional</i>	Polígon de porxo	CON_08pol
	Marquesina	CON_09
<i>Opcional</i>	Polígon de marquesina	CON_09pol
	Ruïnes	CON_10
<i>Opcional</i>	Polígon de ruïnes	CON_10pol

GRUP	DESCRIPCIÓ ELEMENT	NOM CAPA
	Hivernacle	CON_11
<i>Opcional</i>	Polígon d'hivernacle	CON_11pol
	Escullera	CON_12
<i>Opcional</i>	Illa urbana	CON_13
	Mur de contenció	CON_14
	Mur	CON_15
	Tàpia	CON_16
	Tanca	CON_17
	Construcció	CON_18
<i>Opcional</i>	Polígon de construcció	CON_18pol
	Filat	CON_19
	Barana	CON_20
	Dipòsit cobert	CON_21
<i>Opcional</i>	Polígon de dipòsit cobert	CON_21pol
	Monument i altres ornaments	CON_22
<i>Opcional</i>	Polígon de monument i altres ornaments	CON_22pol
	Escales, esglaons	CON_23
<i>Opcional</i>	Polígon d'escales	CON_23pol
	Camp d'esports	CON_24
	Xemeneia industrial	CON_25
<i>Opcional</i>	Polígon de xemeneia industrial	CON_25pol
	Vèrtex geodèsic	CON_26
<i>Opcional</i>	Cos sortint, tribuna	CON_27
<i>Opcional</i>	Sentit ascendent escala	CON_28
<i>Opcional</i>	Carener	CON_29
	Andana de ferrocarril	CON_30
<i>Opcional</i>	Polígon d'andana de ferrocarril	CON_30pol
	Construcció de cementiri	CON_31
<i>Opcional</i>	Polígon de construcció de cementiri	CON_31pol
	Quiosc	CON_32
<i>Opcional</i>	Polígon de quiosc	CON_32pol
	Plataforma d'accés a autobús	CON_33
<i>Opcional</i>	Edicle	CON_34
<i>Opcional</i>	Polígon d'edicle	CON_34pol
<i>Opcional</i>	Pèrgola	CON_35
<i>Opcional</i>	Polígon de pèrgola	CON_35pol
<i>Opcional</i>	Passera	CON_36
	Columna	CON_37
	Reixa de ventilació	CON_38
<i>Opcional</i>	Porta d'accés	CON_39

GRUP	DESCRIPCIÓ ELEMENT	NOM CAPA
<i>Opcional</i>	Pilona	CON_40
<i>Opcional</i>	Indicador d'accés	CON_41
<i>Opcional</i>	Fita	CON_42
Energia - Telecomunicacions	Canonada	ENE_01
	Símbol de torre	ENE_02
	Torre	ENE_03
<i>Opcional</i>	Polígon de torre	ENE_03pol
	Pilar	ENE_04
	Pal	ENE_05
	Fanal	ENE_06
	Línia elèctrica	ENE_07
<i>Opcional</i>	Línia d'enllumenat públic	ENE_08
<i>Opcional</i>	Altres línies aèries	ENE_09
Toponímia - Anotacions	Xarxa oficial de carreteres	TOP_01
	Altres vials	TOP_02
	Ferrocarril i transport per cable	TOP_03
	Punt quilomètric	TOP_04
	Via urbana	TOP_05
	Edifici	TOP_06
	Número postal	TOP_07
	Entitat de població	TOP_08
	Equipament, instal·lació	TOP_09
	Zona industrial	TOP_10
	Orografia, paratge	TOP_11
	Hidrografia	TOP_12
	Genèric	TOP_13
	Estació transformadora	TOP_14
<i>Opcional</i>	Pati interior, terrat	TOP_15
<i>Opcional</i>	Número de plantes	TOP_16
<i>Registres</i>	Registre de clavegueram	REG_01
<i>Opcional</i>	Registre d'electricitat	REG_02
<i>Opcional</i>	Registre d'enllumenat públic	REG_03
<i>Opcional</i>	Registre semafòric	REG_04
<i>Opcional</i>	Registre de telecomunicacions	REG_05
<i>Opcional</i>	Registre d'aigua	REG_06
<i>Opcional</i>	Registre de gas	REG_07
<i>Opcional</i>	Registre de pou d'aigua i de piezòmetre	REG_08
<i>Opcional</i>	Registre no identificat	REG_09
<i>Opcional</i>	Símbol d'armari elèctric	REG_10
<i>Opcional</i>	Armari elèctric	REG_11

GRUP	DESCRIPCIÓ ELEMENT	NOM CAPA
<i>Opcional</i>	Símbol d'armari d'enllumenat públic	REG_12
<i>Opcional</i>	Armari d'enllumenat públic	REG_13
<i>Opcional</i>	Símbol d'armari semafòric	REG_14
<i>Opcional</i>	Armari semafòric	REG_15
<i>Opcional</i>	Símbol d'armari de telecomunicacions	REG_16
<i>Opcional</i>	Armari de telecomunicacions	REG_17
<i>Opcional</i>	Símbol d'armari d'aigües	REG_18
<i>Opcional</i>	Armari d'aigües	REG_19
<i>Opcional</i>	Símbol d'armari no identificat	REG_20
<i>Opcional</i>	Armari no identificat	REG_21
Mobiliari urbà	Símbol de banc	MOB_01
	Banc	MOB_02
	Bústia	MOB_03
	Telèfon públic	MOB_04
	Cabina de la ONCE	MOB_05
	Vàter públic	MOB_06
	<i>Opcional</i> Parquímetre	MOB_07
	<i>Opcional</i> Paperera	MOB_08
	<i>Opcional</i> Element de joc i esbarjo	MOB_09
	Columna informativa i publicitària	MOB_10
	Símbol de plafó informatiu i publicitari	MOB_11
	Plafó informatiu i publicitari	MOB_12
	<i>Opcional</i> Contenidor d'escombraries	MOB_13
	<i>Opcional</i> Contenidor d'escombraries soterrat	MOB_14
	<i>Opcional</i> Contenidor d'altres tipus	MOB_15

Per tal de facilitar l'organització de capes a la documentació gràfica, el tècnic responsable de projecte facilitarà les corresponents plantilles de CAD. En el cas de fitxers de Microstation es facilitarà els fitxers [FGC_TOPO_seed2d.dgn](#) i [FGC_TOPO_seed3D.dgn](#) i per a representació de plànols en AutoCAD s'utilitzarà la plantilla [FGC_TOPO.dwt](#).

En cas d'afegir capes noves, aquestes mantindran el nom i ordre cronològic dintre del grup corresponent, afegint una breu descripció de l'element.

ESPECIFICACIONS

Combigrd® 40/40 Q1 GRK 4 C

Pos.: Quantitat: Preu Unitat: Preu Total:

Geocompost (Geomalla/Geotèxtil no Teixit), **Combigrd® 40/40 Q1 GRK 4 C** o equivalent, fabricat per NAUE GmbH & Co. KG, utilitzat com a reforç sota capes de base i/o subbase sobre terreny dèbil amb funció addicional de separació i filtració, subministrament i instal·lació segons les indicacions d'instal·lació del fabricant.

Combigrd® 40/40 Q1 GRK 4 C és un geocompost format per barres planes de polipropilè (PP) estirades, monolítiques i texturitzades amb unions soldades i un geotèxtil de filtre unit mecànicament i soldat dins l'estructura de la geomalla, que s'utilitza com a reforç a molts camps de l'enginyeria civil. Les quantitats es basen a la superfície a cobrir. Cal tenir en compte les pèrdues degudes a solapaments i retalls.

S'han de complir els paràmetres següents:

Fitxa Tècnica:

Matèria primera:	Polipropilè (PP)
Resistència a la tracció nominal: (md/td) (EN ISO 10319)	≥ 40 / ≥ 40 kN/m
Resistència a la tracció 2% deformació: (md/td) (EN ISO 10319)	16 / 16 kN/m
Allargament a la màx. resistència a la tracció: (md/td) (EN ISO 10319)	≤ 7 / ≤ 7 %
Mòdul de tracció a 1% de deformació: (md/td) (EN ISO 10319)	800 / 800 kN/m
Rigidesa radial a 0.5% elongació: (EN ISO 10319)	≥ 572 kN/m
Mòdul de tracció cíclica al 0,5% de deformació: (md/td) (ASTM D7556, Mètode A)	1,300 / 1,300 kN/m
Rigidesa Torsional: (GRI GG9)	≥ 1,700 N-mm/deg
Tensió a la construcció:	0 %
Nom de producte imprès:	màx. 5.0 m distància

(md – Direcció de la màquina; td – Dirección transversa)

Dimensió rotllo

Ample x llarg

4.75 m x 100 m

Garantia de qualitat

- El fabricant ha d'estar certificat d'acord amb la norma EN ISO 9001
- El producte ha de portar la marca CE
- Declaració Mediambiental del Producte
- Durabilitat (Annex B, DoP – Declaració de Prestacions) de 100 anys com a mínim per a l'ús a sòls naturals amb un valor de pH entre 4 i 9 i una temperatura del sòl <25°C

Justificant de lliurement

Combigrid® 40/40 Q1 GRK 4 C

NAUE GmbH & Co. KG

Gewerbestrasse 2

32339 Espelkamp-Fiestel

Alemanya

Tel.: +49 57 43 41 - 0

Fax: +49 57 43 41 - 240

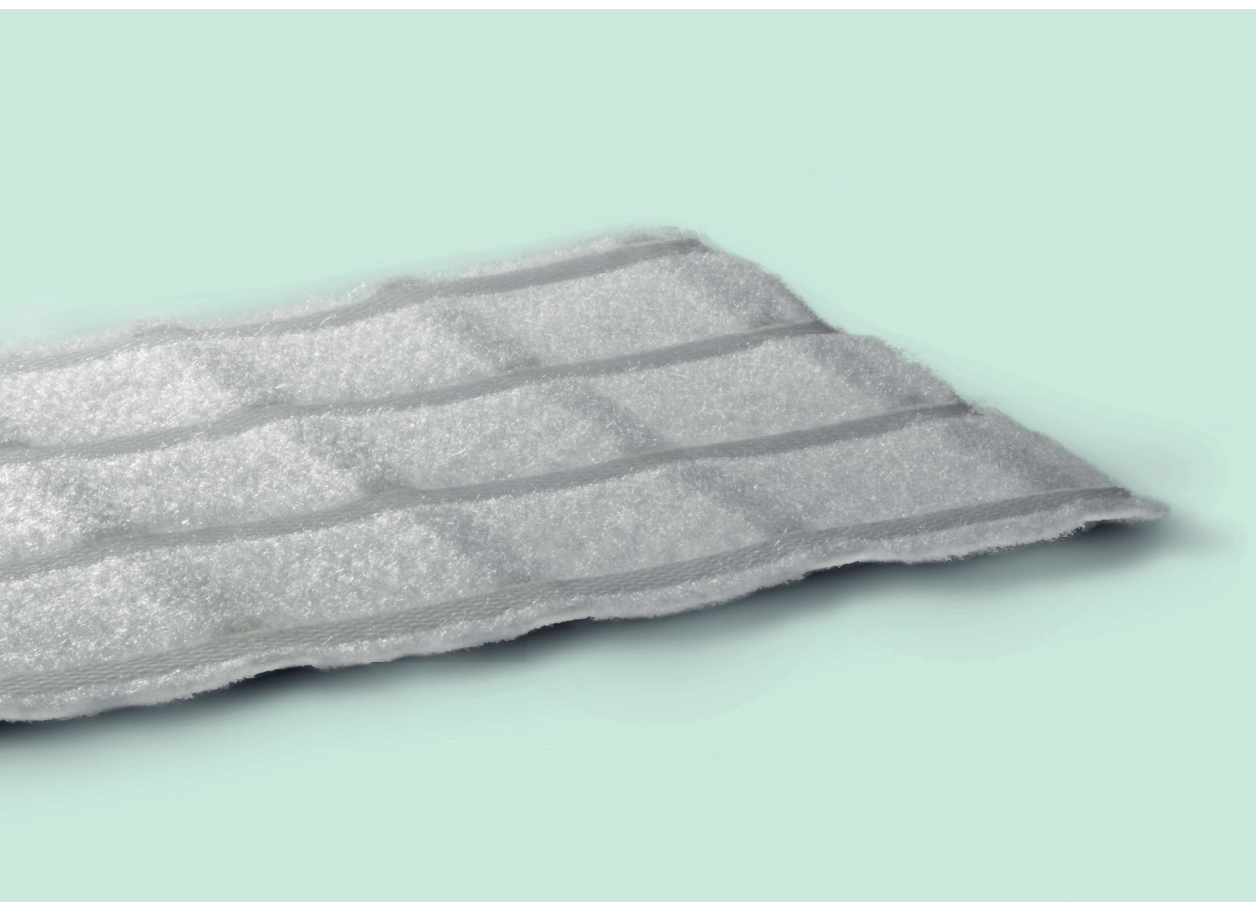
E-Mail: info@naue.com

www.naue.com

Estat: 01.2023

Combigrid®

 Naue



naue.com

Building on sustainable ground.

Combigrig® is a composite of a laid geogrid made of stretched, monolithic flat bars with welded junctions and a mechanically bonded and calendered filter geotextile welded within the geogrid structure.

Combigrig® is used for stabilisation and reinforcement of soils in many fields of infrastructure, environmental protection, and hydraulic engineering applications.

TYPICAL FIELDS OF APPLICATION FOR COMBIGRID®

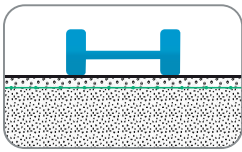


Figure 1:
Unpaved Roads

Unpaved Roads

Unpaved low volume roads are extensively used for either temporary or permanent transportation purposes, such as haul roads, access roads or rural roads. Combigrig® is used at the interface between soft subgrade and subbase course to improve the bearing capacity and prevent migration of fines from the subgrade into the coarse aggregate layer.

Advantages:

- Reduced surface deformation (less rutting)
- Reduced base course thickness (vs. unreinforced sections)
- Reduced maintenance cycles
- Extended service life

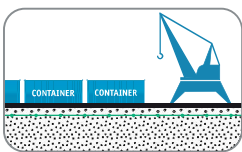


Figure 2:
Paved Roads &
Storage Yards

Paved Roads & Storage Yards

In paved roads or storage yard applications, Combigrig® is either used at the interface between soft subgrade and subbase or within the base or subbase course layer itself. This enables contractors to meet minimum compaction requirements and to reach the required bearing capacity for the overlying aggregate layers.

Advantages:

- Reduced surface deformation (less cracks)
- Reduced base course thickness (vs. unreinforced sections)
- Reduced maintenance cycles
- Extended service life

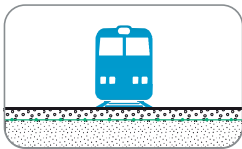


Figure 3:
Railway Construction

Railway Construction

If the railway track is not capable to absorb the stresses from the railway traffic without causing detrimental deformations, maintenance or rehabilitation of the track is required. The geogrid component of Combigrig® reduces movement and particle reorientation within the sub-ballast and ballast layers. The geotextile component of Combigrig® prevents the subgrade from being pumped into the sub-ballast and ballast layer, thereby maintaining structural integrity of the track.

Advantages:

- Reduced surface deformation (less cracks)
- Reduced base course thickness (vs. unreinforced sections)
- Reduced maintenance cycles
- Extended service life

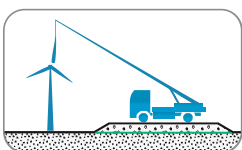


Figure 4:
Working Platforms

Working Platforms

Working platforms are temporary geotechnical structures providing a stable working surface for piling rigs, mobile cranes, and other heavy construction equipment. Many working platforms are built on soft, compressible subgrades, providing inadequate support for the expected loads of the construction plant. Combigrig® can be used to stabilise and reinforce working platforms and to increase their strength and durability.

Advantages:

- Improved bearing capacity on soft ground
- Reduced surface deformation (less differential settlement)
- Reduced base course thickness (vs. unreinforced sections)
- Economic alternative to deep foundation solutions (e.g., piles)

ADVANTAGES OF COMBIGRID®

Combigrd® is a geocomposite stabilisation and reinforcement solution. The unique manufacturing process produces structured, high strength, monolithic, pre-stressed polypropylene or polyester bars with a continuous molecular orientation. The extraordinary high extensional stiffness of Combigrd® efficiently reduces deformations in the subgrade which extends the service life of modern infrastructure.

Stress-strain behaviour

Geocomposites like Combigrd® are used wherever high strength is required at low elongation. The stress-strain behaviour (also known as tensile stiffness) of the geogrid is important when selecting, which type of geogrid is to be used. Geogrids will typically have a maximum elongation at break of 6% up to 15%, depending on the choice of polymer and manufacturing technology. However, the internal angle of friction of medium to densely compacted soils is reduced when the soil is subjected to axial strains of less than 2%. It is necessary to align the stress-strain behaviour of the installed geogrid with the strain behaviour of the soil.

The performance of the geogrid at strain levels around 2% is therefore important and here Combigrd® shows its strength. Combigrd® provides excellent tensile strength properties at low elongations and demonstrates its advantages to hold the soil particles together at this important strain range.

Soil separation

The three-dimensional fibre matrix of the needle-punched Secutex® non-woven, acts as separation layer between fine grained subgrade soil and coarse aggregate base course layers and ensures long-term filter stability. The properties of separation, filtration and reinforcement are combined in the product Combigrd®.

Tests to simulate the traffic passages on an unreinforced base course resulted in 3 inch (75mm) deep ruts after 20 load cycles, and it took 540 load cycles when Secugrid® 20/20 Q1 was used. However, when Combigrd® was used, the maximum rut depth of 3 inches was not reached even after 100,000 load cycles. Using a composite product made of a geogrid and a needle-punched nonwoven firmly bonded between the longitudinal and cross bars at the interface between soft subgrade and base course layer worked really well. Combigrd® - not just a geogrid. The solution for infrastructure projects on low bearing capacity subsoil.

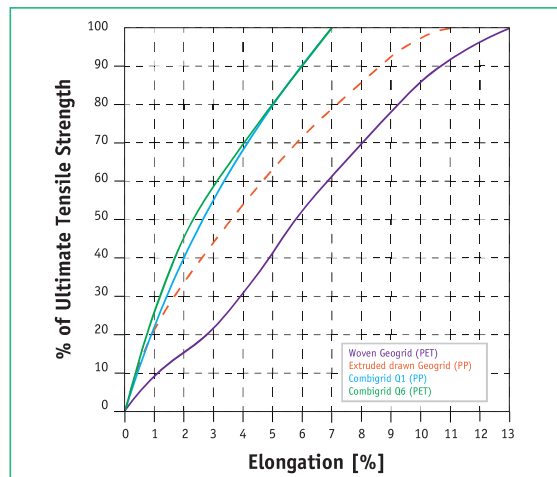


Figure 5:
Stress-strain curves of different geogrids

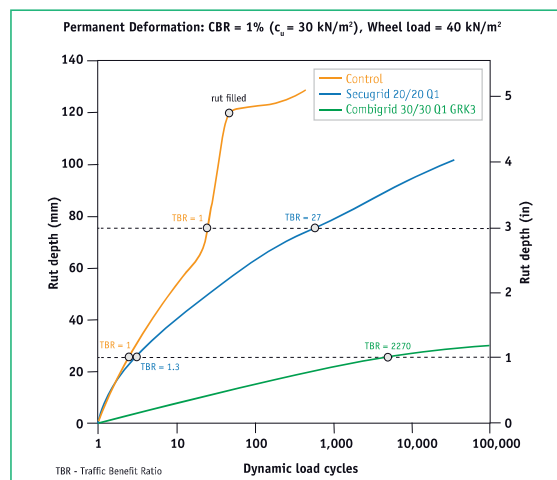


Figure 6:
Combigrd® and Secugrid® traffic benefit ratio (TBR) over a very weak subsoil, compared to an unreinforced section (for subsoils CBR 1%, for details see EuroGeo4, paper 229)



Figure 7:
Combigrd® and Secugrid® installation

Approvals for the Naue Group





Secugrid®

Environmental Product Declaration

Declaration number:
EPD-NAUE-SG-001-ref2 2017



Environmental Product Declaration (EPD) Secugrid®



Secugrid® R6 uniaxial PET
Product family



Secugrid® Q1 biaxial PP
Product family



Secugrid® Q6 biaxial PET
Product family



Declaration holder

NAUE GmbH & Co. KG
Gewerbestraße 2
D-32339 Espelkamp
Phone: +49 5743 41-0
info@naue.com
www.naue.com

Declared product:

NAUE Secugrid®, geosynthetic for slope retention

Data calculation by

treeze Ltd.
Kanzleistrasse 4
CH-8610 Uster
www.treeze.ch

Programme Operator	NAUE GmbH & Co. KG
Date of publication	23 November 2020
EPD validity	December 2025
EPD valid within following geographical area:	Global
CEN standard EN 15804:2012+A2:2019 serves as the core PCR	
Independent verification of the declaration and data, according to EN ISO 14025:2010 ☒ internal ☐ external	

1. General aspects

This Environmental Product Declaration (EPD) is commissioned by NAUE GmbH & Co. KG and accomplished by treeze Ltd. in 2020. The study has been conducted according to the requirements of the standard EN 15804:2012+A2:2019 (EN 15804, 2019) and IES product category rules (IES 2018). The investigated products are the NAUE geosynthetics Secugrid® PET and Secugrid® PP intended for the use in many fields of civil engineering including landfill engineering and hydraulic engineering.

This EPD is a revision and extension of a work done in 2017 for the same kind of geosynthetics (NAUE 2017). In comparison to 2017, the data are evaluated based on new background inventory where available. Furthermore, in this revision also the “end-of-life stage” (C1 – C4) is evaluated.

2 Product

2.1 Description and application

The investigated products are the NAUE geogrids Secugrid® PET (Polyester) and Secugrid® PP (Polypropylene) intended for the use in many fields of civil engineering including road construction, landfill engineering and hydraulic engineering.

The classification number according to the UN CPC classification system is 36950.

The Secugrid® PET product line is mainly used for applications like reinforced slopes and retaining walls, load transfer platforms over piles, bridging of mining voids and sinkholes as well as veneer reinforcement in landfill engineering. The product line provides superior longterm design strength characteristics due to its high resistance against creep effects. Furthermore, high strength at low strain (high tensile modulus) is achieved a result of prestressed bars, which reduces deformation of the individual Secugrid® reinforced structures.



Figure 1 Secugrid® R6 PET uniaxial geogrid

The Secugrid® PP product line is mainly used for reinforcement of unbound aggregate layers in foundations, road pavements and trafficked areas. On top of weak subgrades, the geogrid reinforcement increases the shear strength of the base aggregate and thus its load distribution capacity, which allows the reduction of fill material in comparison to unreinforced layers. Furthermore, the product can reduce potential differential settlements and provides lateral restraint for the base course material. Thus, the base course generates a higher stiffness, longer lifetimes and higher serviceability compared to unreinforced constructions.

The main differences between the two product lines are the different raw materials. This EPD describes the weighted average Secugrid® products sold by NAUE. The results of this EPD are representative for all Secugrid® products of NAUE using the same raw material.

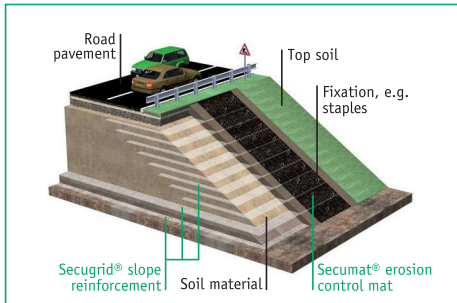


Figure 2 Secugrid® reinforced slope with 45° inclination

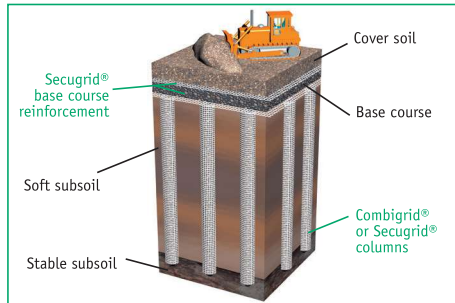


Figure 3 Base course reinforcement in areas with soft subsoils



Figure 4 Secugrid® reinforcement over areas prone to subsidence



Figure 5 Secugrid® Q6 PET biaxial geogrid



Figure 6 Secugrid® Q1 PP biaxial geogrid

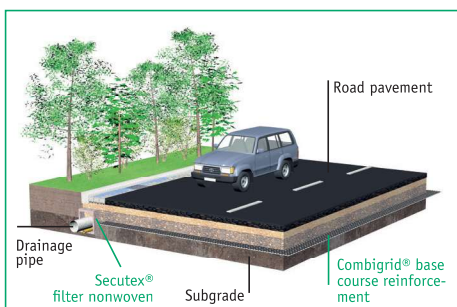


Figure 7 Base course improvement with the composite product Combigrid® for separation and reinforcement



Figure 8 Secugrid® soil reinforcement in railroad applications



Figure 9 Base course reinforcement for a windfarm access road over soft subsoils

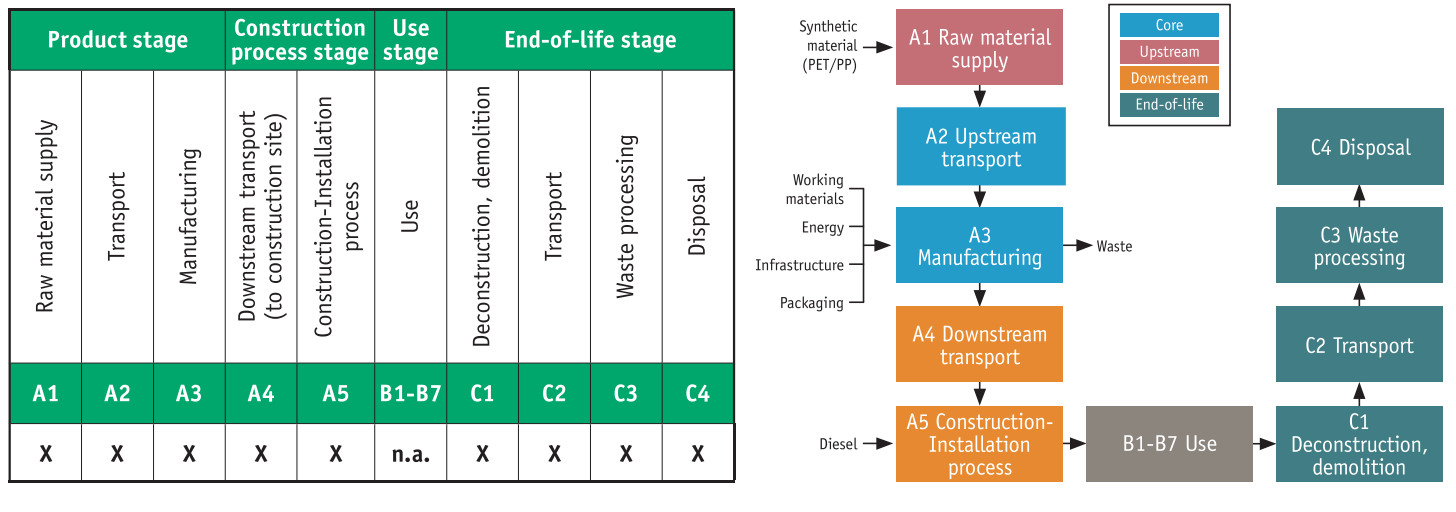


Figure 10

Graphical overview of the life cycle stages covered by the EPD of geosynthetics

2.2 Raw material (A1)

Secugrid® PET and Secugrid® PP are manufactured using either polyester or polypropylene (PP) as the main raw material. To produce Secugrid® PP 93% PP, 2% Talcum, 1% polyethylene (HDPE) and 3% recycled materials are used. Secugrid® PET is produced using 98% PET and 2% recycled materials. More detailed information on the materials used is shown in Tab. 2.

Secugrid® PP is delivered in linear low-density polyethylene packaging foils (1.7g/m²).

2.3 Transport (A2)

The transport to manufacturer (A2) considers transports of raw materials to the NAUE manufacturing site. The raw materials are transported from the producer to the NAUE production site by lorries only. The average shipping distances for PET, PP and Talcum are 187km, 153km and 1600km, respectively.

2.4 Manufacturing (A3)

Secugrid® is made of stretched, monolithic plastic flat or profile bars with welded junctions. The manufacturing stage (A3) includes working materials, energy consumption, disposal of production wastes (scrap, lubricating oil, and municipal waste), the infrastructure (factory halls and office buildings and the corresponding land use), and the product's packaging. The manufacturing site is in Germany. Therefore, the German consumption mix at low voltage level is used to model the electricity use in manufacturing. The consumption mix displays the electricity domestic net production including imports. Small amounts of secondary plastic are used (1.7% and 3.1% for Secugrid® PET and Secugrid® PP, respectively). The production wastes amount to 2.7% and 4.1% relative to the material inputs of PET and PP, respectively.

Table 1

Specific raw material, working material and energy consumption, wastes produced and infrastructure requirements per square meter of average Secugrid® PET and Secugrid® PP.

* filed confidentially
** tkm/m² - ton-kilometer per m²

Specific material consumption	Specific material and energy use per m²	Unit	Secugrid® PET	Secugrid® PP
Production volume and reference year	Annual production volume	tons	*	*
	Annual production volume	m²	*	*
	Reference year		2019	2019
	Mass per unit area	g/m²	583	313
A1 Raw material	Recycling material	g/m²	10.2	10.1
	PET	g/m²	591.1	
	PP	g/m²		304.3
	Talcum	g/m²		8.0
	Polyethylene (HDPE)	g/m²		4.7
A2 Upstream transport	Lorry, 25 tons	tkm/m²	1.11E-01	5.93E-02
A3 Manufacturing (working material and energy consumption)	Working material			
	Tap water	kg/m²	3.98E-02	4.23E-02
	Lubricating oil	kg/m²	3.56E-05	1.92E-05
	Packaging			
	Paper case / cardboard	kg/m²	7.35E-04	1.20E-02
	PVC	kg/m²	8.82E-03	
	LLDPE (Packaging)	kg/mv		1.68E-03
	Energy			
	Electricity	kWh/m²	8.15E-01	2.21E-01
	Diesel	MJ/m²	2.41E-02	1.30E-02
	Light fuel oil	MJ/m²	9.02E-02	4.84E-02
	Waste			
	Municipal waste	kg/m²	1.84E-03	6.73E-04
	Hazardous waste (machine oil)	kg/m²	5.51E-05	1.08E-05
	PET to recycling	kg/m²	1.65E-02	
	PP to recycling	kg/m²		1.35E-02
	Land use			
	Total area	m²/m²	1.33E-03	8.43E-04
	Factory halls	m²/m²	4.50E-04	2.84E-04
	Office buildings	m²/m²	1.82E-05	1.15E-05
	Other sealed area	m²/m²	6.87E-04	4.35E-04
	Share related to product	%	11%	38%
A4 Downstream transport	Ship	tkm/m²	2.91E+00	2.51E+00
	Lorry, 25 tons	tkm/m²	4.97E-01	2.33E-01
A5 Construction and installation	Diesel consumption installation	MJ/m²	1.04E+00	1.04E+00
C1 Deconstruction	Diesel consumption deconstruction	MJ/m²	1.68E+01	1.01E+01
C2 End-of-life transport	Lorry, 25 tons	tkm/m²	3.14E-02	1.68E-02
	Municipal waste incineration, PET	kg/m²	5.25E-01	
	Municipal waste incineration, PP	kg/m²		2.70E-01
	Municipal waste incineration, Talcum/Bentonite	kg/m²		7.14E-03
	Municipal waste incineration, HDPE	kg/m²		4.15E-03
	Landfill, PET	kg/m²	5.83E-02	
	Landfill, PP	kg/m²		3.00E-02
	Landfill, Talcum/Bentonite	kg/m²		7.93E-04
C4 Disposal	Landfill, HDPE	kg/m²		4.61E-04

2.5 Distribution transport (A4)

Transports from the manufacturer to the customer, merchant or distribution platform are considered based on the current sales of NAUE. Shipping within Europe is realised by truck and to the rest of the world mainly by means of freight ships. Shipped geosynthetics are transported to port by lorry.

2.6 Construction and installation (A5)

The construction and installation stage considers the mounting of Secugrid® PP and Secugrid® PET. Other processes such as excavation of foundation or ground compaction are outside the system boundary. The diesel consumption of mounting the geosynthetics amounts to 1.04MJ/m².

2.7 Deconstruction (C1)

The deconstruction as part of the end-of-life processes (C1) covers the on-site dismantling of Secugrid® PET and Secugrid® PP. The diesel consumption of dismantling the geosynthetics amounts to 16.8 and 10.1MJ/m², respectively.

2.8 Transport to product's waste processing (C2)

The end-of-life transports (C2) considers the transportation of the geosynthetics to a recycling site or disposal. On average, Secugrid® PET and Secugrid® PP are transported 54km to the nearest waste incineration plant or landfill.

2.9 Waste processing (C3)

Secugrid® PET and Secugrid® PP are directly disposed of. That is why no wasted processing is included in the assessment.

2.10 Disposal (C4)

The end-of-life disposal (C4) includes the emissions from waste disposal, physical pretreatment, and management of the disposal site. Secugrid® PET and Secugrid® PP are disposed of 90% in municipal waste incinerations and 10% in landfills.

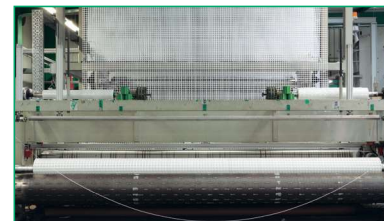


Figure 11
Secugrid® production



Figure 12
Secugrid® loading



Figure 13
Secugrid® installation

3 LCA – Calculation rules

3.1 Declared unit

The declared unit is 1m² of Secugrid® PET and Secugrid® PP with densities of 583 and 313g/m², respectively.

3.2 System boundaries

This EPD is a cradle-to-grave declaration excluding the usage stage. The product system of geosynthetics comprises the product stage (manufacture and supply of raw materials including purchase and intercompany logistics, manufacture of the components and of the product), the construction stage (mounting of the product) and the end-of-life stage (deconstruction, end-of-life transport and disposal).

The comparison of products based on their EPD is defined by the contribution they make to the environmental performance of the building. Consequently, the comparison of the environmental performance of construction products using the EPD information shall be based on the product's use in and its impacts on the building and shall consider the complete life cycle (all information modules).

3.3 Allocation and recycling

Wastes that reach the end-of-waste state and that are recycled leave the product system without bearing a share of the environmental impacts of the first life cycle. No credits are given for potentially avoided production. Secondary raw materials bear environmental impacts caused by scrap collection and recycling activities. This is in line with the "polluter pays" principle (EN 15804 ; IES 2012). Energy and working material consumption as well as infrastructure requirements of Secugrid® PET and Secugrid® PP manufacture are allocated according to the m² of the geosynthetics outputs.

3.4 Temporal and geographic validity

The life cycle assessment of Secugrid® PET and Secugrid® PP describes the geosynthetics used worldwide. It is valid for the purchase, production, and distribution situation in the recent past (last two years). All product alternatives described in this report are currently available on the market.

3.5 Background data EN 15804

Foreground inventory data is mainly based on average annual production data provided by NAUE GmbH & Co. for the year 2019. The primary sources of background inventory data are the UVEK LCI data DQRv2:2018 (KBOB et al. 2018). These data are based on the ecoinvent data v2.2 (ecoinvent Centre 2010) and include updates of several background inventory data: electricity supply (Itten et al. 2014; Messmer & Frischknecht 2016a), natural gas supply (Schori et al. 2012), photovoltaics (Jungbluth et al. 2012; Frischknecht et al. 2015a), hydroelectric power generation (Flury & Frischknecht 2012), nuclear power and supply chain (Bauer et al. 2012), oil supply chain (Stolz & Frischknecht 2016a), wood products (Werner 2017), aluminium (Stolz & Frischknecht 2016b) and transportation (Stolz et al. 2016; Messmer & Frischknecht 2016b, c, d). The plastics inventory data of PET and PP refer to the years 1999/2000 and 1999, respectively and are based on data provided by PlasticsEurope (Boustead 2005-07).

The modelling and all calculations are performed with the LCA software SimaPro v9.1 (PRé Consultants 2020).

4 LCA – Results

LCIA results are relative expressions and do not predict impacts on category endpoints, the exceeding of thresholds, safety margins or risks. Impact category indicators required by the environmental product declaration standard were modelled as follows:

- Climate change – total: Global warming potential total (GWP-total), baseline model of 100 years of the IPCC based on IPCC (2013).
- Ozone depletion: Depletion potential of the stratospheric ozone layer (ODP), steady state ODPs (WMO 2015).
- Acidification: Acidification potential, Accumulated exceedance (Seppälä et al. 2006, Posch et al. 2008).
- Eutrophication aquatic freshwater: Eutrophication potential, fraction of nutrients reaching freshwater end compartment (EP-freshwater), EUTREND model (Struijs et al. 2009).
- Eutrophication aquatic marine: Eutrophication potential, fraction of nutrients reaching marine end compartment (EP-marine): EUTREND model (Struijs et al. 2009).
- Eutrophication terrestrial: Eutrophication potential (EP-terrestrial), Accumulated exceedance (Seppälä et al. 2006, Posch et al. 2008).
- Photochemical ozone formation: Formation potential of tropospheric ozone (POCP), LOTOS-EUROS (Van Zelm et al. 2008).
- Depletion of abiotic resources – minerals and metals [1]: Abiotic depletion potential for non-fossil resources (ADP-minerals & metals), CML 2002 (van Oers et al. 2002).
- Depletion of abiotic resources – fossil fuels¹: Abiotic depletion potential for fossil resources (ADP-fossil), CML 2002 (van Oers et al. 2002).
- Water use¹: Water (user) deprivation potential, deprivation weighted water consumption (WDP), Available WATER REMaining (AWARE, Boulay et al. 2017).
- Particulate matter (PM) emissions: Potential incidence of disease due to PM emissions, SETAC-UNEP (Fantke et al. 2016).
- Ionising radiation, human health [2]: Potential human exposure efficiency relative to U235 (IRP), Human health effect model as developed by Dreicer (1995) update by Frischknecht (2000).
- Ecotoxicity (freshwater)¹: Potential comparative toxic unit for ecosystems (ETP-fw), USEtox model (DG-JRC 2015).
- Human toxicity, cancer effects¹: Potential comparative toxic unit for humans (HTP-c), USEtox model (DG-JRC 2015).
- Human toxicity, non-cancer effects¹: Potential comparative toxic unit for humans (HTP-nc), USEtox model (DG-JRC 2015).
- Land use related impacts / soil quality¹: Potential soil quality index (SQP), soil quality index based on LANCA.
- Use of renewable and non-renewable energy (cumulative energy demand, CED): reported in net calorific value, as demanded in the product declaration guidelines. For each the total and the two sub-categories “primary energy resources used as raw material” (feedstock) and “primary energy resources excluding use as raw material” are reported.
- The “CED, raw materials used” was assessed on product basis, i.e. the net calorific value of the materials contained in the geosynthetics.
- The “CED total, renewable” and “CED total, non-renewable” are calculated with the method published in ecoinvent version 2.0 and expanded by PRé Consultants for resources available in SimaPro 9 database (Frischknecht et al. 2007; Frischknecht et al. 2015b; PRé Consultants 2015).
- Use of secondary materials: based on the feedstock used in the production of the geosynthetics.
- Use of renewable secondary fuels and use of non-renewable secondary fuels. Electricity is assumed to contain no secondary fuels.
- Use of net fresh water: Evaporated water is considered with 100%; elementary flows in the background system are accounted for as follows: 10% of water extracted from water bodies and 10% of process water used (e.g. Water, lake; Water, process, drinking) and 5% of cooling water used (e.g. water, cooling, surface).
- Waste, life cycle based: “Hazardous waste” covers hazardous waste deposited in underground storage facilities and is accounted for via the elementary flow of volume occupied in an underground deposit. The density of hazardous waste for the conversion to kg is taken from the ecoinvent report 13-III (Doka 2009). “Radioactive waste” covers low radioactive waste and high and medium radioactive waste. It is assessed likewise via the elementary flows “volume occupied, final repository for radioactive waste” and “volume occupied, final repository, low-active waste”, respectively. The density of radioactive waste is taken from Dones (Dones 2007). Non-hazardous waste covers all waste going to landfills. The conversion of the land transformation elementary flows “transformation, to dumpsite” for slag compartment (22’500kg/m²), inert material landfill (22’500kg/m²), sanitary landfill (20’000kg/m²) and residual material landfill (16’000kg/m²) is conducted according to the average depth of the landfill sites and average waste densities given in Doka (2007).
- Materials for recycling: based on the materials wasted in production, i.e. PET and PP sold to the recycling company. The share of the waste for PP is 3.15% relative to the material input.
- Materials for energy recovery: weight of materials sent to municipal waste incineration plant, i.e. municipal waste.
- Long-term emissions are not included in the assessment because of implausible results of the indicator eutrophication.

¹ The results of this environmental impact indicator shall be used with care as the uncertainties on these results are high or as there is limited experience with the indicator.

² This impact category deals mainly with the eventual impact of low dose ionizing radiation on human health of the nuclear fuel cycle. It does not consider effects due to possible nuclear accidents, occupational exposure nor due to radioactive waste disposal in underground facilities. Potential ionizing radiation from the soil, from some construction materials is not either quantified by this indicator.

4.1 Secugrid® PET

Environmental Impact 1m ² Secugrid® PET 583g/m ²	Unit	A1 Raw material supply	A2 Up- stream transport	A3 Manufac- turing	A4 Down- stream transport	A5 Construc- tion and installa- tion	C1 Decon- struction	C2 End- of-life transport	C4 Disposal
Climate change - total	kg CO ₂ -eq.	1.64E+00	1.38E-02	5.88E-01	8.23E-02	1.06E-01	1.72E+00	3.91E-03	1.09E+00
Ozone depletion	kg CFC-11-eq	5.52E-08	7.27E-10	1.89E-08	3.89E-09	4.96E-09	8.01E-08	2.06E-10	1.71E-09
Acidification (AP)	kg H ⁺ -eq	6.10E-03	6.01E-05	1.06E-03	9.53E-04	5.15E-04	8.30E-03	1.71E-05	2.13E-04
Eutrophication aquatic freshwater	kg PO ₄ ³⁻ -eq	6.46E-05	2.11E-07	7.72E-05	1.27E-06	6.74E-07	1.09E-05	5.99E-08	1.81E-07
Eutrophication aquatic marine	kg N-eq	8.84E-04	1.42E-05	2.09E-04	2.33E-04	1.65E-04	2.67E-03	4.03E-06	1.18E-04
Eutrophication terrestrial	kg N-eq	9.84E-03	1.57E-04	2.43E-03	2.58E-03	1.82E-03	2.93E-02	4.45E-05	1.11E-03
Photochemical ozone formation	kg NMVOC-eq	4.10E-03	5.39E-05	7.17E-04	7.22E-04	5.38E-04	8.68E-03	1.53E-05	2.70E-04
Depletion of abiotic resources - minerals and metals	kg Sb-eq	5.04E-06	3.24E-08	8.00E-07	1.47E-07	2.71E-08	4.37E-07	9.18E-09	9.64E-09
Depletion of abiotic resources - fossil fuels	MJ oil-eq	4.15E+01	2.14E-01	8.87E+00	1.25E+00	1.45E+00	2.34E+01	6.08E-02	2.19E-01
Water use	m ³ world eq. deprived	1.47E+02	7.03E-01	7.92E+01	4.40E+00	2.31E+00	3.73E+01	1.99E-01	7.53E-01
Particulate matter emissions	disease inci- dence	5.54E-08	1.01E-09	4.77E-09	5.16E-09	2.63E-09	4.25E-08	2.88E-10	1.12E-09
Ionising radiation, human health	kBq U235-eq	8.90E-02	3.51E-04	4.96E-02	2.40E-03	1.10E-03	1.77E-02	9.96E-05	3.34E-04
Ecotoxicity (freshwater)	CTUe	9.92E+00	1.57E-01	4.04E+00	8.79E-01	8.75E-01	1.41E+01	4.45E-02	3.00E-01
Human toxicity, cancer effects	CTUh	6.96E-10	4.27E-12	1.37E-10	2.51E-11	5.83E-11	9.40E-10	1.21E-12	4.08E-11
Human toxicity, non-cancer effects	CTUh	1.03E-08	2.39E-10	3.89E-09	1.20E-09	1.28E-09	2.06E-08	6.79E-11	3.18E-09
Land use related impacts / soil quality	-	1.32E+00	4.08E-02	8.63E-01	2.24E-01	1.59E-01	2.56E+00	1.16E-02	5.24E-02

Table 2
Environmental impact caused by the production of 1 square meter of average geogrid of the product family Secugrid® PET

Energy Demand 1m ² Secugrid® PET 583g/m ²	Unit	A1 Raw material supply	A2 Up- stream transport	A3 Manufac- turing	A4 Down- stream transport	A5 Construc- tion and installa- tion	C1 Decon- struction	C2 End- of-life transport	C4 Disposal
CED, non-renewable, total	MJ oil-eq	4.20E+01	2.14E-01	8.56E+00	1.25E+00	1.45E+00	2.34E+01	6.07E-02	2.25E-01
CED, non-ren., w/o raw mat. use	MJ oil-eq	2.84E+01	2.14E-01	8.56E+00	1.25E+00	1.45E+00	2.34E+01	6.07E-02	2.25E-01
CED, non-ren., raw mat. use	MJ oil-eq	1.36E+01	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
CED, renewable, total	MJ oil-eq	9.37E-01	3.53E-03	6.49E-01	2.27E-02	1.09E-02	1.76E-01	1.00E-03	3.59E-03
CED, renew., w/o raw material use	MJ oil-eq	9.37E-01	3.53E-03	6.49E-01	2.27E-02	1.09E-02	1.76E-01	1.00E-03	3.59E-03
CED, renew., raw material use	MJ oil-eq	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
Use of renewable secondary fuels	MJ oil-eq	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
Use of non-renewable secondary fuels	MJ oil-eq	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
Use of electricity	MJ	0.00E+00	0.00E+00	2.93E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00

Table 3
Cumulative energy demand and energy use caused by the production of 1 square meter of average geogrid of the product family Secugrid® PET

Material Use 1m ² Secugrid® PET 583g/m ²	Unit	A1 Raw material supply	A2 Up- stream transport	A3 Manufac- turing	A4 Down- stream transport	A5 Construc- tion and installa- tion	C1 Decon- struction	C2 End- of-life transport	C4 Disposal
Use of net fresh water	m ³	3.39E-03	9.40E-06	1.78E-03	5.62E-05	3.41E-05	5.51E-04	2.67E-06	2.88E-05
Hazardous waste	kg	1.78E-04	2.62E-07	2.40E-05	1.30E-06	6.49E-07	1.05E-05	7.44E-08	9.57E-07
Non-hazardous waste	kg	1.12E-01	1.65E-03	1.88E-02	7.63E-03	1.69E-03	2.72E-02	4.68E-04	7.47E-02
Radioactive waste	kg	6.67E-05	2.46E-07	6.02E-05	1.72E-06	8.17E-07	1.32E-05	6.97E-08	2.42E-07
Use of material	kg	5.91E-01	0.00E+00	9.59E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
Use of renewable material	kg	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
Use of secondary material	kg	1.03E-02	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
Use of renewable secondary material	kg	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
Components for re-use	kg	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00

Table 4

Material use and waste flows caused by the production of 1 square meter of the average Secugrid® PET

4.2 Secugrid® PP

Environmental Impact 1m ² Secugrid® PP 313g/m ²	Unit	A1 Raw material supply	A2 Up- stream transport	A3 Manufac- turing	A4 Down- stream transport	A5 Construc- tion and installa- tion	C1 Decon- struction	C2 End- of-life transport	C4 Disposal
Climate change - total	kg CO ₂ -eq.	6.59E-01	7.40E-03	1.59E-01	4.66E-02	1.06E-01	1.03E+00	2.10E-03	7.09E-01
Ozone depletion	kg CFC-11-eq	8.33E-11	3.90E-10	5.91E-09	2.07E-09	4.96E-09	4.80E-08	1.11E-10	8.05E-10
Acidification (AP)	kg H ⁺ -eq	2.29E-03	3.23E-05	3.95E-04	7.15E-04	5.15E-04	4.98E-03	9.16E-06	9.41E-05
Eutrophication aquatic freshwater	kg PO ₄ ³⁻ -eq	1.31E-05	1.13E-07	2.19E-05	7.20E-07	6.74E-07	6.52E-06	3.21E-08	1.01E-07
Eutrophication aquatic marine	kg N-eq	4.06E-04	7.62E-06	7.73E-05	1.75E-04	1.65E-04	1.60E-03	2.16E-06	4.45E-05
Eutrophication terrestrial	kg N-eq	4.34E-03	8.42E-05	8.84E-04	1.94E-03	1.82E-03	1.76E-02	2.39E-05	4.76E-04
Photochemical ozone formation	kg NMVOC-eq	2.35E-03	2.89E-05	2.57E-04	5.27E-04	5.38E-04	5.21E-03	8.21E-06	1.16E-04
Depletion of abiotic resources - minerals and metals	kg Sb-eq	1.45E-08	1.74E-08	2.40E-07	6.98E-08	2.71E-08	2.62E-07	4.93E-09	5.78E-09
Depletion of abiotic resources - fossil fuels	MJ oil-eq	2.16E+01	1.15E-01	2.64E+00	7.02E-01	1.45E+00	1.41E+01	3.27E-02	1.07E-01
Water use	m ³ deprived	1.10E+00	3.77E-01	2.43E+01	2.55E+00	2.31E+00	2.24E+01	1.07E-01	4.34E-01
Particulate matter emissions	disease incidence	2.20E-08	5.44E-10	3.48E-09	2.66E-09	2.63E-09	2.55E-08	1.55E-10	4.67E-10
Ionizing radiation, human health	kBq U235-eq	1.22E-04	1.88E-04	1.48E-02	1.45E-03	1.10E-03	1.06E-02	5.35E-05	1.87E-04
Ecotoxicity (freshwater)	CTUe	2.39E-01	8.41E-02	1.25E+00	4.81E-01	8.75E-01	8.47E+00	2.39E-02	1.46E-01
Human toxicity, cancer effects	CTUh	3.94E-11	2.29E-12	4.54E-11	1.41E-11	5.83E-11	5.64E-10	6.50E-13	2.29E-11
Human toxicity, non-cancer effects	CTUh	2.52E-09	1.28E-10	1.24E-09	6.17E-10	1.28E-09	1.24E-08	3.64E-11	1.01E-09
Land use related impacts / soil quality	-	2.05E-02	2.19E-02	2.77E+00	1.21E-01	1.59E-01	1.54E+00	6.22E-03	3.31E-02

Table 5

Environmental impact caused by the production of 1 square meter of average geogrid of the product family Secugrid® PP

Energy Demand 1m ² Secugrid® PP 313g/m ²	Unit	A1 Raw material supply	A2 Up- stream transport	A3 Manufac- turing	A4 Down- stream transport	A5 Construc- tion and installa- tion	C1 Decon- struction	C2 End- of-life transport	C4 Disposal
CED, non-renewable, total	MJ oil-eq	2.18E+01	1.15E-01	2.55E+00	6.99E-01	1.45E+00	1.41E+01	3.26E-02	1.09E-01
CED, non-ren., w/o raw mat. use	MJ oil-eq	1.40E+01	1.15E-01	2.50E+00	6.99E-01	1.45E+00	1.41E+01	3.26E-02	1.09E-01
CED, non-ren., raw mat. use	MJ oil-eq	7.80E+00	0.00E+00	5.18E-02	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
CED, renewable, total	MJ oil-eq	1.54E-01	1.89E-03	6.90E-01	1.34E-02	1.09E-02	1.06E-01	5.37E-04	2.03E-03
CED, renew., w/o raw material use	MJ oil-eq	1.54E-01	1.89E-03	6.90E-01	1.34E-02	1.09E-02	1.06E-01	5.37E-04	2.03E-03
CED, renew., raw material use	MJ oil-eq	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
Use of renewable secondary fuels	MJ oil-eq	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
Use of non-renewable secondary fuels	MJ oil-eq	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
Use of electricity	MJ	0.00E+00	0.00E+00	7.95E-01	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00

Table 6
Cumulative energy demand and energy use caused by the production of 1 square meter of average geogrid of the product family Secugrid® PP

Material Use 1m ² Secugrid® PP 313g/m ²	Unit	A1 Raw material supply	A2 Up- stream transport	A3 Manufac- turing	A4 Down- stream transport	A5 Construc- tion and installa- tion	C1 Decon- struction	C2 End- of-life transport	C4 Disposal
Use of net fresh water	m ³	7.29E-04	5.04E-06	5.77E-04	3.18E-05	3.41E-05	3.31E-04	1.43E-06	1.99E-05
Hazardous waste	kg	5.38E-08	1.41E-07	7.66E-06	6.62E-07	6.49E-07	6.28E-06	3.99E-08	6.90E-07
Non-hazardous waste	kg	5.99E-03	8.85E-04	8.28E-03	3.67E-03	1.69E-03	1.63E-02	2.51E-04	5.11E-02
Radioactive waste	kg	8.77E-08	1.32E-07	1.74E-05	1.05E-06	8.17E-07	7.91E-06	3.74E-08	1.35E-07
Use of material	kg	2.43E-01	0.00E+00	1.37E-02	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
Use of renewable material	kg	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
Use of secondary material	kg	7.75E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
Use of renewable secondary material	kg	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
Components for re-use	kg	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
Materials for recycling	kg	0.00E+00	0.00E+00	1.35E-02	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
Materials for energy recovery	kg	0.00E+00	0.00E+00	6.73E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00

Table 7
Material use and waste flows caused by the production of 1 square meter of average geogrid of the product family Secugrid® PP

4.2.1 Secugrid® PET

Fig. 14 and Fig. 15 show the relative contribution of the different life cycle stages (A1 – A5) to the total impact of the product and construction process stage A of Secugrid PET® and Secugrid PP®. The contribution is shown for the ten core indicators: climate change – total, ozone depletion, acidification (AP), eutrophication aquatic freshwater, eutrophication aquatic marine, eutrophication terrestrial, photochemical ozone formation, depletion of abiotic resources – minerals and metals, depletion of abiotic resources – fossil fuels. According to the EPD of 2017 (NAUE 2017) and for comparison purposes, the end-of-life stage C is not included in Fig. 14 and Fig. 15.

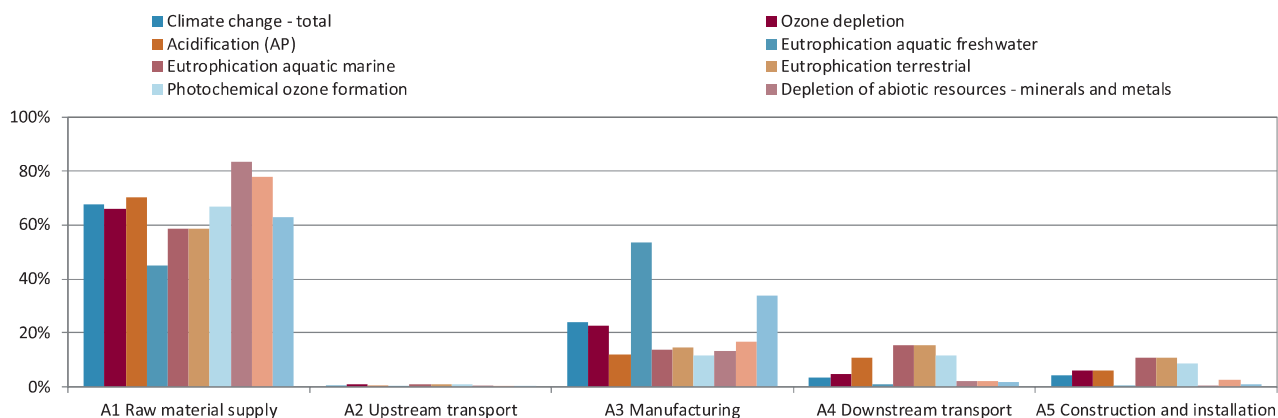


Figure 14
Relative contribution of the different life cycle stages (A1 – A5) to the total impact of the product and construction process stage A of Secugrid PET® (average mass per unit area)

4.2.2 Secugrid® PP

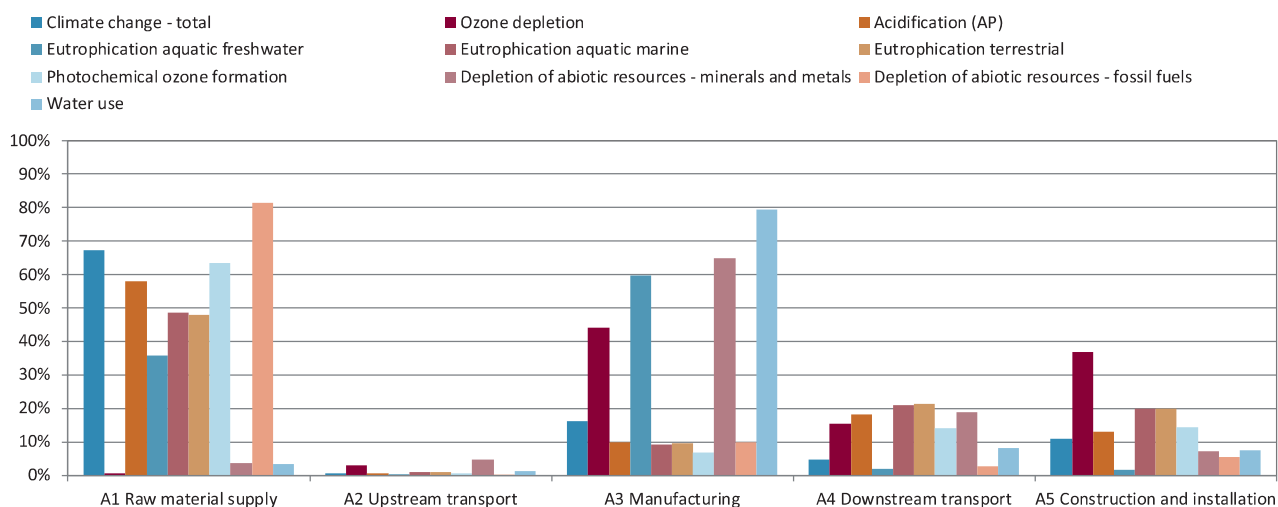


Figure 15
Relative contribution of the different life cycle stages (A1 – A5) to the total impact of the product and construction process stage A of Secugrid PP® (average mass per unit area)

4.3 Data quality

The quality of the data used to model geosynthetics produced by NAUE GmbH & Co. KG is high regarding the material composition, the transport logistics and the manufacture of components. Data are provided by NAUE GmbH & Co. KG and are reliable and detailed. The manufacturer's data are less than three years old and based on annual averages. The data representing the end-of-life stage are mainly based on assumptions and thus the data quality is considered to be low. The material supply of plastics is represented by best available data provided by the European Plastics association PlasticsEurope.

The UVEK LCI data DQRv2:2018 (KBOB et al. 2018) are used as background inventory data to complement the product system of geosynthetics. The UVEK LCI data DQRv2:2018 are based on the ecoinvent data v2.2 (ecoinvent Centre 2010) and contain inventory data of many basic materials and services. The database includes the most recent datasets of plastic feedstock. Most of the important background data are less than 10 years old.

Additional data quality considerations are documented within the KBOB LCI and ecoinvent database. A Monte Carlo analysis to assess uncertainties was not conducted. The overall background data quality is appropriate for the use in this LCA.

5 References

- Bauer et al. 2012
Bauer C., Frischknecht R., Eckle P., Flury K., Neal T., Papp K., Schori S., Simons A., Stucki M. and Treyer K. (2012) Umweltauswirkungen der Stromerzeugung in der Schweiz. ESU-services Ltd & Paul Scherrer Institute im Auftrag des Bundesamts für Energie BFE, Uster & Villigen.
- Boulay et al. 2017
Boulay A.-M., Bare J., Benini L., Berger M., Lathuillière M., Manzardo A., Margni M., Motoshita M., Núñez M., Pastor A. V., Ridoutt B., Oki T., Worbe S. and Pfister S. (2017) The WULCA consensus characterization model for water scarcity footprints: assessing impacts of water consumption based on Available WATER REmaining (AWARE). In: The International Journal of Life Cycle Assessment, pp. 1-11, 10.1007/s11367-017-1333-8.
- Boustead 2005-07
Boustead I. (2005-07) Electronic documents with the datasets from the PlasticsEurope Eco-Profiles - Calculation results from March 2005. PlasticsEurope, retrieved from: <http://www.plasticseurope.org>.
- DG-JRC 2015
DG-JRC (2015) Executive summary of 'Current and future implementability of USEtox' PEF meeting, Final version May 2015. Institute for Environment and Sustainability, Joint Research Centre, European Commission, Ispra, I..
- Doka 2007
Doka G. (2007) Life Cycle Inventories of Waste Treatment Services. ecoinvent report No. 13, v2.0. EMPA St. Gallen, Swiss Centre for Life Cycle Inventories, Dübendorf, CH, retrieved from: www.ecoinvent.org.
- Doka 2009
Doka G. (2009) Life Cycle Inventories of Waste Treatment Services. ecoinvent report No. 13, v2.1. EMPA St. Gallen, Swiss Centre for Life Cycle Inventories, Dübendorf, CH, retrieved from: www.ecoinvent.org.
- Dones 2007
Dones R. (2007) Kernenergie. In: Sachbilanzen von Energiesystemen: Grundlagen für den ökologischen Vergleich von Energiesystemen und den Einbezug von Energiesystemen in Ökobilanzen für die Schweiz, Vol. ecoinvent report No. 6-VII, v2.0 (Ed. Dones R.). Paul Scherrer Institut Villigen, Swiss Centre for Life Cycle Inventories, Dübendorf, CH retrieved from: www.ecoinvent.org.
- Dreicer et al. 1995
Dreicer M., Tort V. and Manen P. (1995) ExternE, Externalities of Energy. Vol. 5 Nuclear (ed. European Commission DGXII S., Research and development JOULE). Centre d'Étude sur l'Évaluation de la Protection dans le Domaine Nucléaire (CEPN), Luxembourg, L.
- ecoinvent Centre 2010
ecoinvent Centre (2010) ecoinvent data v2.2, ecoinvent reports No. 1-25. Swiss Centre for Life Cycle Inventories, Dübendorf, CH, retrieved from: www.ecoinvent.org.
- EN 15804 2013
EN 15804 (2013) EN 15804:2012+A1:2013 - Sustainability of construction works - Environmental product declarations - Core rules for the product category of construction products. European Committee for Standardisation (CEN), Brussels, B.
- EN 15804 2019
EN 15804 (2019) EN 15804:2012+A2:2019 - Sustainability of construction works - Environmental product declarations - Core rules for the product category of construction products. European Committee for Standardisation (CEN), Brussels, B.
- Fantke et al. 2016
Fantke P., Evans J. S., Hodas N., Apte J. S., Jantunen M. J., Jolliet O. and McKone T. E. (2016) Health impacts of fine particulate matter. In: Global Guidance for Life Cycle Impact Assessment Indicators. UNEP, Paris, F.
- Flury & Frischknecht 2012
Flury K. and Frischknecht R. (2012) Life Cycle Inventories of Hydroelectric Power Generation. ESU-services Ltd., Uster, CH, retrieved from: www.lc-inventories.ch.
- Frischknecht et al. 2000
Frischknecht R., Braunschweig A., Hofstetter P. and Suter P. (2000) Human Health Damages due to Ionising Radiation in Life Cycle Impact Assessment. In: Review Environmental Impact Assessment, 20(2), pp. 159-189.
- Frischknecht et al. 2007
Frischknecht R., Althaus H.-J., Dones R., Hischier R., Jungbluth N., Nemecek T., Primas A. and Wernet G. (2007) Renewable Energy Assessment within the Cumulative Energy Demand Concept: Challenges and Solutions. In proceedings from: SETAC Europe 14th LCA case study symposium: Energy in LCA - LCA of Energy, 3-4 December 2007, Gothenburg, S.
- Frischknecht et al. 2015a
Frischknecht R., Itten R., Sinha P., de Wild Scholten M., Zhang J., Fthenakis V., Kim H. C., Raugei M. and Stucki M. (2015a) Life Cycle Inventories and Life Cycle Assessments of Photovoltaic Systems. International Energy Agency (IEA) PVPS Task 12.
- Frischknecht et al. 2015b
Frischknecht R., Wyss F., Büsser Knöpfel S., Lützkendorf T. and Balouktsi M. (2015b) Cumulative energy demand in LCA: the energy harvested approach. In: The International Journal of Life Cycle Assessment, 20(7), pp. 957-969, 10.1007/s11367-015-0897-4, retrieved from: <http://dx.doi.org/10.1007/s11367-015-0897-4>.
- IES 2012
IES (2012) Product Category Rules and PCR Basic Module. International EPD System (IES), retrieved from: www.environdec.com.
- IES 2018
IES (2018) Product Category Rules (PCR) Construction Products and Construction Services, 2012:01, Version 2.3. International EPD System (IES), Stockholm, S, retrieved from: www.environdec.com.
- IPCC 2013
IPCC (2013) The IPCC fifth Assessment Report - Climate Change 2013: the Physical Science Basis. Working Group I, IPCC Secretariat, Geneva, CH.
- Itten et al. 2014
Itten R., Frischknecht R. and Stucki M. (2014) Life Cycle Inventories of Electricity Mixes and Grid, Version 1.3. treeze Ltd., Uster, CH, retrieved from: www.treeze.ch.

Jungbluth et al. 2012	Jungbluth N., Stucki M., Flury K., Frischknecht R. and Buesser S. (2012) Life Cycle Inventories of Photovoltaics. ESU-services Ltd., Uster, CH, retrieved from: www.esu-services.ch .
KBOB et al. 2018	KBOB, eco-bau and IPB (2018) UVEK Ökobilanzdatenbestand DQRv2:2018. Koordinationskonferenz der Bau- und Liegenschaftsorgane der öffentlichen Bauherren c/o BBL Bundesamt für Bauten und Logistik, retrieved from: www.ecoinvent.org .
Messmer & Frischknecht 2016a	Messmer A. and Frischknecht R. (2016a) Umweltbilanz Strommix Schweiz 2014. treeze Ltd., Uster, CH.
Messmer & Frischknecht 2016b	Messmer A. and Frischknecht R. (2016b) Life Cycle Inventories of Air Transport Services. treeze Ltd., Uster, CH.
Messmer & Frischknecht 2016c	Messmer A. and Frischknecht R. (2016c) Life Cycle Inventories of Water Transport Services. treeze Ltd., Uster, CH.
Messmer & Frischknecht 2016d	Messmer A. and Frischknecht R. (2016d) Life cycle inventories of rail transport services. treeze Ltd., Uster, CH.
NAUE 2017	NAUE (2017) Environmental Product Declaration Terrafix. NAUE GmbH & Co. KG, Espelkamp-Fiestel, D.
Posch et al. 2008	Posch M., Seppälä J., Hettelingh J. P., Johansson M., Margni M. and Jolliet O. (2008) The role of atmospheric dispersion models and ecosystem sensitivity in the determination of characterisation factors for acidifying and eutrophying emissions in LCIA. In: Int J LCA(13), pp. 477-486.
PRé Consultants 2015	PRé Consultants (2015) SimaPro 8.0.6, Amersfoort, NL.
PRé Consultants 2020	PRé Consultants (2020) SimaPro 9.1.0.7, Amersfoort, NL.
Schori et al. 2012	Schori S., Bauer C. and Frischknecht R. (2012) Life Cycle Inventory of Natural Gas Supply. Paul Scherrer Institut Villigen, Swiss Centre for Life Cycle Inventories, Dübendorf, CH, retrieved from: www.ecoinvent.org .
Seppälä et al. 2006	Seppälä J., Posch M., Johansson M. and Hettelingh J. P. (2006) Country-dependent Characterisation Factors for Acidification and Terrestrial Eutrophication Based on Accumulated exceedance as an Impact Category Indicator. In: Int J LCA, 11(6), pp. 403-416.
Stolz & Frischknecht 2016a	Stolz P. and Frischknecht R. (2016a) Energieetikette für Personenwagen: Umweltkennwerte 2016 der Strom- und Treibstoffbereitstellung. treeze Ltd., Uster, CH.
Stolz et al. 2016	Stolz P., Messmer A. and Frischknecht R. (2016) Life Cycle Inventories of Road and Non-Road Transport Services. treeze Ltd., Uster, CH.
Stolz & Frischknecht 2016b	Stolz P. and Frischknecht R. (2016b) Life Cycle Inventories of Aluminium and Aluminium Profiles. treeze Ltd., Uster, CH.
Struijs et al. 2009	Struijs J., Beusen A., van Jaarsveld H. and Huijbregts M. A. J. (2009) Aquatic Eutrophication. In: ReCiPe 2008 A life cycle impact assessment method which comprises harmonised category indicators at the midpoint and the endpoint level. Report I: Characterisation factors (Ed. Goedkoop M., Heijungs R., Heijbregts M. A. J., De Schryver A., Struijs J. and Van Zelm R.).
van Oers et al. 2002	van Oers L., de Koning A., Guinée J. B. and Huppes G. (2002) Abiotic resource depletion in LCA. Road and Hydraulic Engineering Institute, Amsterdam, NL.
Van Zelm et al. 2008	Van Zelm R., Huijbregts M. A. J., Den Hollander H. A., Van Jaarsveld H. A., Sauter F. J., Struijs J., Van Wijnen H. J. and Van de Meent D. (2008) European characterisation factors for human health damage of PM10 and ozone in life cycle impact assessment. In: Atmos Environ, 42, pp. 441-453.
Werner 2017	Werner F. (2017) Background report for the life cycle inventories of wood and wood based products for updates of ecoinvent 2.2. Werner Environment & Development, Zürich, CH.
WMO 2015	WMO (2015) Scientific Assessment of Ozone Depletion: 2014. World Meteorological Organisation, Geneva, CH.



NAUE GmbH & Co. KG
Gewerbestr. 2
32339 Espelkamp
Germany

Phone +49 5743 41-0
Fax +49 5743 41-240
info@naue.com
www.naue.com





Secutex[®]

Environmental Product Declaration

Declaration number:
EPD-NAUE-STX-001-ref2 2017



Environmental Product Declaration (EPD)

Secutex®



Declaration holder

NAUE GmbH & Co. KG
Gewerbestraße 2
D-32339 Espelkamp
Phone: +49 5743 41-0
info@naue.com
www.naue.com

Declared product:

NAUE Secutex®, geosynthetic for separation layers

Data calculation by

treeze Ltd.
Kanzleistrasse 4
CH-8610 Uster
www.treeze.ch

Programme Operator	NAUE GmbH & Co. KG
Date of publication	23 November 2020
EPD validity	December 2025
EPD valid within following geographical area:	Global
CEN standard EN 15804:2012+A2:2019 serves as the core PCR	
Independent verification of the declaration and data, according to EN ISO 14025:2010 ☒ internal ☐ external	

1. General aspects

This Environmental Product Declaration (EPD) is commissioned by NAUE GmbH & Co. KG and accomplished by treeze Ltd. in 2020. The study has been conducted according to the requirements of the standard EN 15804:2012+A2:2019 (EN 15804, 2019) and IES product category rules (IES 2018). The investigated products are the NAUE geosynthetics Secutex® intended for the use in many fields of civil engineering including landfill and hydraulic engineering.

This EPD is a revision and extension of a work done in 2017 for the same kind of geosynthetics (NAUE 2017). In comparison to 2017, the data are evaluated based on new background inventory where available. Furthermore, in this revision also the “end-of-life stage” (C1 – C4) is evaluated.

2 Product

2.1 Description and application

The investigated products belong to the NAUE product family Secutex® intended for the use in many fields of civil engineering. The raw material and energy demand are based on the annual production of Secutex® and do not reflect a specific product but the product family. The classification number according to the UN CPC classification system is 36950.



Figure 1
Secutex® nonwoven geotextile

Secutex® geosynthetics are used in many fields of civil engineering including hydraulic engineering, landfill engineering, road and tunnel construction. As a separation layer, Secutex® prevents individual and distinct granular layers from contaminating one another. Thus, structural fill and base courses maintain their integrity for a substantially longer period of time than otherwise possible. Secutex® functions as a filter, preventing fine soil particles from washing through and compromising the drainage ability of the coarser layers, when fine soil layers are present next to drainage layers in highway or railway construction projects. Displacement of small amounts of water in problem areas is facilitated by the in-plane Secutex® transmissivity. Secutex® nonwoven geosynthetics with a high mass per unit area can also protect geomembranes or pipes against mechanical damage. If necessary, a woven geosynthetic can be integrated into the matrix of Secutex® to distribute dynamic loads and thus augment its protective abilities.

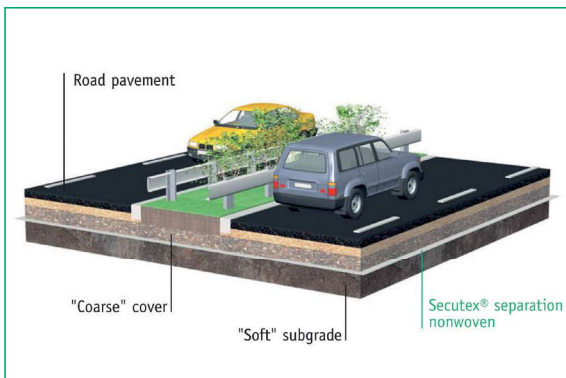


Figure 2
Application of a Secutex® separation nonwoven geotextiles

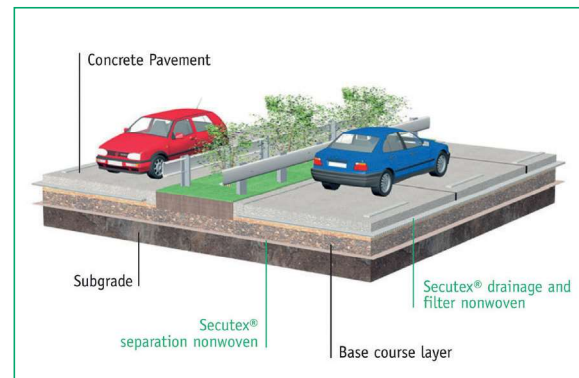


Figure 3
Drainage beneath concrete pavement (Secutex®)

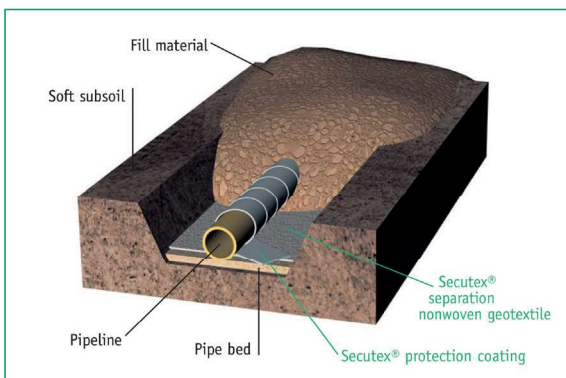


Figure 4
Pipe protection with a Secutex® wrap

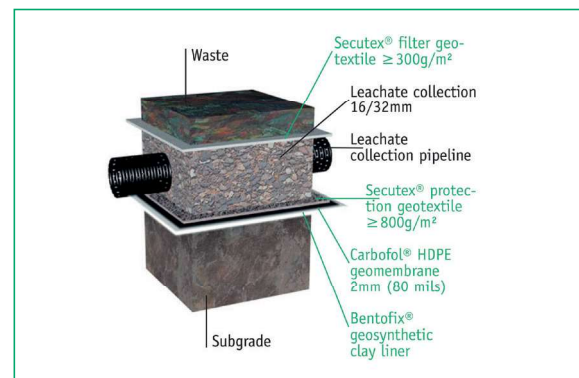


Figure 5
Secutex® as protection and filtration layer in landfill sealing systems

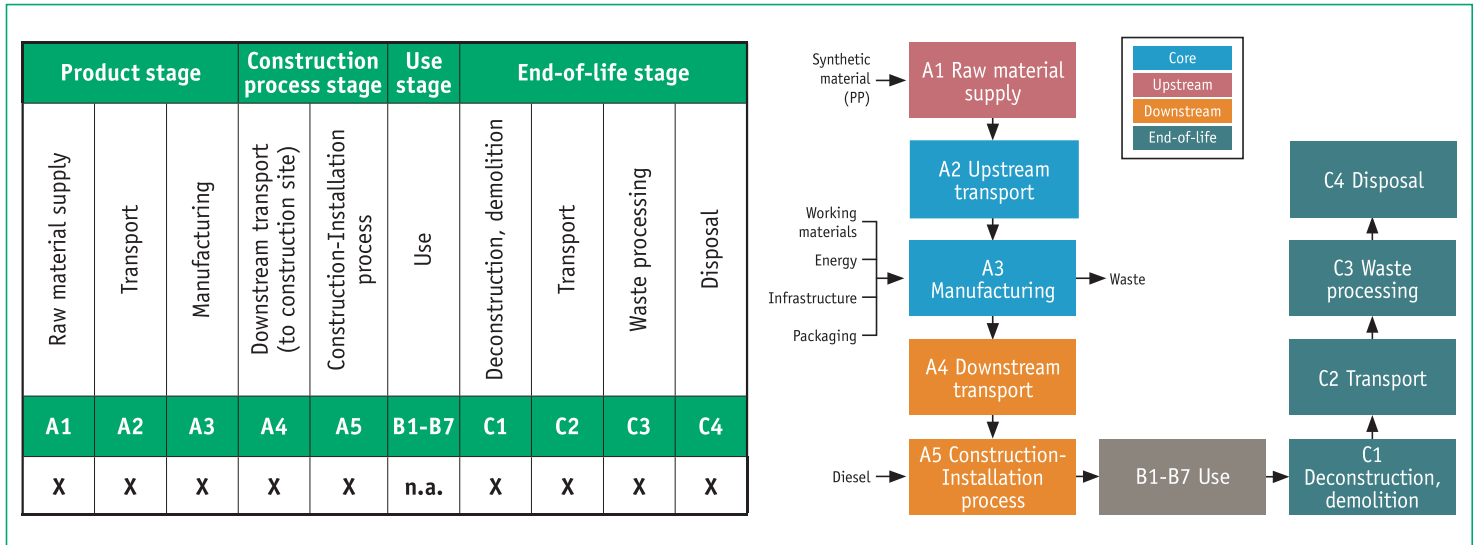


Figure 6
Graphical overview of the life cycle stages covered by the EPD of geosynthetics

2.2 Raw material (A1)

The geosynthetic product Secutex® is manufactured using polyethylene terephthalate (PET) and polypropylene (PP) as raw materials. The geosynthetic consists of 100% PP, 100% PET or a mixture of both. In most cases 100% PP is used in the average production of the product family Secutex® in the year 2019. More detailed information on the materials used is shown in Tab. 1.



Figure 7
Secutex® production

2.3 Upstream transport (A2)

The transport to the manufacturer (A2) considers transports of raw materials to the NAUE manufacturing site. The raw materials are transported from the producer to the NAUE production site by lorry only. The average shipping distance for PP is 1070km.

2.4 Manufacturing (A3)

The manufacturing stage (A3) includes working materials, energy consumption, disposal of production wastes (scrap, lubricating oil and municipal waste), the infrastructure (factory halls and office buildings and the corresponding land use), and the product's packaging. The manufacturing site is in Germany. Therefore, the German consumption mix at low voltage level is used to model the electricity use in manufacturing. The consumption mix displays the electricity domestic net production including imports. No secondary plastics are used. The production wastes are reported to be about 1.1% relative to the material input.

Specific material consumption	Specific material and energy use per m²	Unit	Secudrain®
Production volume and reference year	Annual production volume	tons	*
	Annual production volume	m²	*
	Reference year		2019
	Mass per unit area	g/m²	339
A1 Raw material	PP	g/m²	342.9
A2 Upstream transport	Lorry, 25 tons	tkm/m²	3.67E-01
A3 Manufacturing (working material and energy consumption)	Working material		
	Lubricating oil	kg/m²	2.98E-06
	Packaging		
	Paper case / cardboard	kg/m²	1.06E-02
	LLDPE (Packaging)	kg/m²	1.65E-03
	PVC	kg/m²	5.76E-03
	Energy		
	Electricity	kWh/m²	6.77E-02
	Diesel	MJ/m²	1.43E-02
	Waste		
	Municipal waste	kg/m²	1.90E-04
	Hazardous waste (machine oil)	kg/m²	1.65E-05
	PP to recycling	kg/m²	3.73E-03
	Land use		
	Total area	m²/m²	1.05E-03
	Factory halls	m²/m²	3.12E-04
	Office buildings	m²/m²	2.66E-05
	Other sealed area	m²/m²	5.94E-04
	Share related to product	%	20%
A4 Downstream transport	Ship	tkm/m²	1.11E+00
	Lorry, 25 tons	tkm/m²	3.26E-01
A5 Construction and installation	Diesel consumption installation	MJ/m²	1.04E+00
C1 Deconstruction	Diesel consumption deconstruction	MJ/m²	8.39E+00
C2 End-of-life transport	Lorry, 25 tons	tkm/m²	1.82E-02
C4 Disposal	Municipal waste incineration, PP	kg/m²	3.05E-01
	Landfill, PP	kg/m²	3.39E-02

Table 1
Specific raw material, working material and energy consumption, wastes produced and infrastructure requirements per square meter of average separation layer of the product family Secutex®

* filed confidentially

** tkm/m² - ton-kilometer per m²

2.5 Downstream transport (A4)

Transports from the manufacturer to the customer, merchant or distribution platform are considered based on the current sales of NAUE. Shipping within Europe is realised by lorry and to the rest of the world mainly by means of freight ships. Shipped geosynthetics are transported to port by lorry.

2.6 Construction and installation (A5)

The construction and installation stage considers the mounting of Secutex®. Other processes such as excavation of foundation or ground compaction are outside the system boundary. The diesel consumption of mounting the geosynthetics amounts to 1.04MJ/m². The raw material input (PP) is higher than the mass per unit area because of wastes during the manufacturing. These wastes are sold to a recycler and do not have to be disposed.

2.7 Deconstruction (C1)

The deconstruction as part of the end-of-life processes (C1) covers the on-site dismantling of Secutex®. The diesel consumption of dismantling the geosynthetics amounts to 8.4MJ/m².

2.8 Transport to product's waste processing (C2)

The end-of-life transports (C2) consider the transportation of the geosynthetics to a recycling site or disposal. On average, Secutex® is transported 54km to the nearest waste incineration plant or landfill.

2.9 Waste processing (C3)

Secutex® is directly disposed of. That is why no wasted processing is included in the assessment.

2.10 Disposal (C4)

The end-of-life disposal (C4) includes the emissions from waste disposal, physical pretreatment, and management of the disposal site. Secutex® is disposed of 90% in municipal waste incineration plants and 10% in landfills.

3 LCA – Calculation rules

3.1 Declared unit

The declared unit is 1m² of separation layer of the product family Secutex® with an average mass per unit area of 339g/m².

3.2 System boundaries

This EPD is a cradle-to-grave declaration excluding the usage stage. The product system of geosynthetics comprises the product stage (manufacture and supply of raw materials including purchase and intercompany logistics, manufacture of the components and of the product), the construction stage (mounting of the product) and the end-of-life stage (deconstruction, end-of-life transport and disposal).

The comparison of products based on their EPD is defined by the contribution they make to the environmental performance of the building. Consequently, the comparison of the environmental performance of construction products using the EPD information shall be based on the product's use in and its impacts on the building and shall consider the complete life cycle (all information modules).

3.3 Allocation and recycling

Wastes that reach the end-of-waste state and that are recycled leave the product system without bearing a share of the environmental impacts of the first life cycle. No credits are given for potentially avoided production. Secondary raw materials bear environmental impacts caused by scrap collection and recycling activities. This is in line with the "polluter pays" principle (EN 15804, 2019; IES 2012).

Energy and working material consumption as well as infrastructure requirements of Secutex® manufacture are allocated according to the m² of the geosynthetics outputs.

3.4 Temporal and geographic validity

The life cycle assessment of Secutex® describes the geosynthetics used worldwide. It is valid for the purchase, production, and distribution situation in the recent past (last two years). All product alternatives described in this report are currently available on the market.

3.5 Background data

Foreground inventory data is mainly based on average annual production data provided by NAUE GmbH & Co. for the year 2019. The primary sources of background inventory data are the UVEK LCI data DQRv2:2018 (KBOB et al. 2018). These data are based on the ecoinvent data v2.2 (ecoinvent Centre 2010) and include updates of several background inventory data: electricity supply (Itten et al. 2014; Messmer & Frischknecht 2016a), natural gas supply (Schori et al. 2012), photovoltaics (Jungbluth et al. 2012;



Figure 8
Secutex® loading



Figure 9
Secutex® installation

Frischknecht et al. 2015), hydroelectric power generation (Flury & Frischknecht 2012), nuclear power and supply chain (Bauer et al. 2012), oil supply chain (Stolz & Frischknecht 2016a), wood products (Werner 2017), aluminium (Stolz & Frischknecht 2016b) and transportation (Stolz et al. 2016; Messmer & Frischknecht 2016b, c, d). The plastics inventory data of PET and PP refer to the years 1999/2000 and 1999, respectively and are based on data provided by PlasticsEurope (Boustead 2005-07).

The modelling and all calculations are performed with the LCA software SimaPro v9.1 (PRé Consultants 2020).

4 LCA – Results

LCIA results are relative expressions and do not predict impacts on category endpoints, the exceeding of thresholds, safety margins or risks. Impact category indicators required by the environmental product declaration standard were modelled as follows:

- Climate change – total: Global warming potential total (GWP-total), baseline model of 100 years of the IPCC based on IPCC (2013).
- Ozone depletion: Depletion potential of the stratospheric ozone layer (ODP), steady state ODPs (WMO 2015).
- Acidification: Acidification potential, Accumulated exceedance (Seppälä et al. 2006, Posch et al. 2008).
- Eutrophication aquatic freshwater: Eutrophication potential, fraction of nutrients reaching freshwater end compartment (EP-freshwater), EUTREND model (Struijs et al. 2009).
- Eutrophication aquatic marine: Eutrophication potential, fraction of nutrients reaching marine end compartment (EP-marine): EUTREND model (Struijs et al. 2009).
- Eutrophication terrestrial: Eutrophication potential (EP-terrestrial), Accumulated exceedance (Seppälä et al. 2006, Posch et al. 2008).
- Photochemical ozone formation: Formation potential of tropospheric ozone (POCP), LOTOS-EUROS (Van Zelm et al. 2008).
- Depletion of abiotic resources – minerals and metals: Abiotic depletion potential for non-fossil resources (ADP-minerals & metals), CML 2002 (van Oers et al. 2002).
- Depletion of abiotic resources – fossil fuels¹: Abiotic depletion potential for fossil resources (ADP-fossil), CML 2002 (van Oers et al. 2002).
- Water use¹: Water (user) deprivation potential, deprivation weighted water consumption (WDP), Available WAter REmaining (AWARE, Boulay et al. 2017).
- Particulate matter (PM) emissions: Potential incidence of disease due to PM emissions, SETAC-UNEP (Fantke et al. 2016).
- Ionising radiation, human health: Potential human exposure efficiency relative to U235 (IRP), Human health effect model as developed by Dreicer (1995) update by Frischknecht (2000).
- Ecotoxicity (freshwater)¹: Potential comparative toxic unit for ecosystems (ETP-fw), USEtox model (DG-JRC 2015).
- Human toxicity, cancer effects¹: Potential comparative toxic unit for humans (HTP-c), USEtox model (DG-JRC 2015).
- Human toxicity, non-cancer effects¹: Potential comparative toxic unit for humans (HTP-nc), USEtox model (DG-JRC 2015).
- Land use related impacts / soil quality¹: Potential soil quality index (SQP), soil quality index based on LANCA.
- Use of renewable and non-renewable energy (cumulative energy demand, CED): reported in net calorific value, as demanded in the product declaration guidelines. For each the total and the two sub-categories “primary energy resources used as raw material” (feedstock) and “primary energy resources excluding use as raw material” are reported.
- The “CED, raw materials used” was assessed on product basis, i.e. the net calorific value of the materials contained in the geosynthetics.
- The “CED total, renewable” and “CED total, non-renewable” are calculated with the method published in ecoinvent version 2.0 and expanded by PRé Consultants for resources available in SimaPro 9 database (Frischknecht et al. 2007; Frischknecht et al. 2015b; PRé Consultants 2015).
- Use of secondary materials: based on the feedstock used in the production of the geosynthetics.
- Use of renewable secondary fuels and use of non-renewable secondary fuels. Electricity is assumed to contain no secondary fuels.
- Use of net fresh water: Evaporated water is considered with 100%; elementary flows in the background system are accounted for as follows: 10% of water extracted from water bodies and 10% of process water used (e.g. Water, lake; Water, process, drinking) and 5% of cooling water used (e.g. water, cooling, surface).
- Waste, life cycle based: “Hazardous waste” covers hazardous waste deposited in underground storage facilities and is accounted for via the elementary flow of volume occupied in an underground deposit. The density of hazardous waste for the conversion to kg is taken from the ecoinvent report 13-III (Doka 2009). “Radioactive waste” covers low radioactive waste and high and medium radioactive waste. It is assessed likewise via the elementary flows “volume occupied, final repository for radioactive waste” and “volume occupied, final repository, low-active waste”, respectively. The density of radioactive waste is taken from Dones (Dones 2007). Non-hazardous waste covers all waste going to landfills. The conversion of the land transformation elementary flows “transformation, to dumpsite” for slag compartment (22’500kg/m³), inert material landfill (22’500kg/m³), sanitary landfill (20’000kg/m³) and residual material landfill (16’000kg/m³) is conducted according to the average depth of the landfill sites and average waste densities given in Doka (2007).
- Materials for recycling: based on the materials wasted in production, i.e. PET and PP sold to the recycling company. The share of the waste for PP is 3.15% relative to the material input.
- Materials for energy recovery: weight of materials sent to municipal waste incineration plant, i.e. municipal waste.
- Long-term emissions are not included in the assessment because of implausible results of the indicator eutrophication.

¹ The results of this environmental impact indicator shall be used with care as the uncertainties on these results are high or as there is limited experience with the indicator.

² This impact category deals mainly with the eventual impact of low dose ionizing radiation on human health of the nuclear fuel cycle. It does not consider effects due to possible nuclear accidents, occupational exposure nor due to radioactive waste disposal in underground facilities. Potential ionizing radiation from the soil, from radon and from some construction materials is not either quantified by this indicator.

4.1 Life cycle impact assessment results

Environmental Impact 1m ² Secutex 339g/m ²	Unit	A1 Raw material supply	A2 Up- stream transport	A3 Manufac- turing	A4 Down- stream transport	A5 Construc- tion and installa- tion	C1 Decon- struction	C2 End- of-life transport	C4 Disposal
Climate change - total	kg CO ₂ -eq.	7.31E-01	4.58E-02	6.19E-02	4.85E-02	1.06E-01	8.59E-01	2.28E-03	7.85E-01
Ozone depletion	kg CFC-11-eq	8.19E-11	2.41E-09	2.22E-09	2.38E-09	4.96E-09	4.00E-08	1.20E-10	8.79E-10
Acidification (AP)	kg H ⁺ -eq	2.54E-03	2.00E-04	2.33E-04	4.38E-04	5.15E-04	4.15E-03	9.92E-06	1.03E-04
Eutrophication aquatic freshwater	kg PO ₄ ³⁻ -eq	1.48E-05	7.00E-07	7.33E-06	7.45E-07	6.74E-07	5.44E-06	3.48E-08	1.10E-07
Eutrophication aquatic marine	kg N-eq	4.50E-04	4.71E-05	4.81E-05	1.06E-04	1.65E-04	1.33E-03	2.34E-06	4.91E-05
Eutrophication terrestrial	kg N-eq	4.82E-03	5.21E-04	5.50E-04	1.18E-03	1.82E-03	1.47E-02	2.59E-05	5.25E-04
Photochemical ozone formation	kg NMVOC-eq	2.60E-03	1.79E-04	1.86E-04	3.42E-04	5.38E-04	4.34E-03	8.89E-06	1.28E-04
Depletion of abiotic resources - minerals and metals	kg Sb-eq	1.59E-08	1.07E-07	9.18E-08	9.62E-08	2.71E-08	2.18E-07	5.34E-09	6.16E-09
Depletion of abiotic resources - fossil fuels	MJ oil-eq	2.39E+01	7.12E-01	1.34E+00	7.43E-01	1.45E+00	1.17E+01	3.54E-02	1.15E-01
Water use	m ³ world eq. deprived	8.30E-01	2.33E+00	9.35E+00	2.55E+00	2.31E+00	1.87E+01	1.16E-01	4.70E-01
Particulate matter emissions	disease inci- dence	2.44E-08	3.37E-09	2.83E-09	3.22E-09	2.63E-09	2.13E-08	1.67E-10	4.97E-10
Ionising radiation, human health	kBq U235-eq	9.76E-05	1.16E-03	5.40E-03	1.35E-03	1.10E-03	8.87E-03	5.79E-05	2.02E-04
Ecotoxicity (freshwater)	CTUe	2.43E-01	5.21E-01	6.10E-01	5.30E-01	8.75E-01	7.06E+00	2.59E-02	1.59E-01
Human toxicity, cancer effects	CTUh	4.34E-11	1.42E-11	2.91E-11	1.48E-11	5.83E-11	4.70E-10	7.04E-13	2.52E-11
Human toxicity, non-cancer effects	CTUh	2.75E-09	7.94E-10	7.85E-10	7.56E-10	1.28E-09	1.03E-08	3.95E-11	1.11E-09
Land use related impacts / soil quality	-	8.11E-03	1.35E-01	2.42E+00	1.36E-01	1.59E-01	1.28E+00	6.73E-03	3.29E-02

Table 2
Environmental impact caused by the production of 1 square meter of average geotextile of the product family Secutex®

Energy Demand 1m ² Secutex 339g/m ²	Unit	A1 Raw material supply	A2 Up- stream transport	A3 Manufac- turing	A4 Down- stream transport	A5 Construc- tion and installa- tion	C1 Decon- struction	C2 End- of-life transport	C4 Disposal
CED, non-renewable, total	MJ oil-eq	2.41E+01	7.10E-01	1.32E+00	7.41E-01	1.45E+00	1.17E+01	3.53E-02	1.17E-01
CED, non-ren., w/o raw mat. use	MJ oil-eq	1.29E+01	7.10E-01	1.14E+00	7.41E-01	1.45E+00	1.17E+01	3.53E-02	1.17E-01
CED, non-ren., raw mat. use	MJ oil-eq	1.12E+01	0.00E+00	1.75E-01	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
CED, renewable, total	MJ oil-eq	1.65E-01	1.17E-02	5.21E-01	1.30E-02	1.09E-02	8.82E-02	5.82E-04	2.19E-03
CED, renew., w/o raw material use	MJ oil-eq	1.65E-01	1.17E-02	5.21E-01	1.30E-02	1.09E-02	8.82E-02	5.82E-04	2.19E-03
CED, renew., raw material use	MJ oil-eq	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
Use of renewable secondary fuels	MJ oil-eq	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
Use of non-renewable secondary fuels	MJ oil-eq	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
Use of electricity	MJ	0.00E+00	0.00E+00	2.44E-01	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00

Table 3
Cumulative energy demand and energy use caused by the production of 1 square meter of average geotextile of the product family Secutex®

Material Use 1m ² Secutex 339g/m ²	Unit	A1 Raw material supply	A2 Up- stream transport	A3 Manufac- turing	A4 Down- stream transport	A5 Construc- tion and installa- tion	C1 Decon- struction	C2 End- of-life transport	C4 Disposal
Use of net fresh water	m ³	8.12E-04	3.12E-05	4.08E-04	3.31E-05	3.41E-05	2.75E-04	1.55E-06	2.17E-05
Hazardous waste	kg	5.59E-08	8.70E-07	3.12E-06	8.22E-07	6.49E-07	5.24E-06	4.32E-08	7.62E-07
Non-hazardous waste	kg	6.60E-03	5.47E-03	6.49E-03	4.95E-03	1.69E-03	1.36E-02	2.72E-04	4.67E-02
Radioactive waste	kg	7.08E-08	8.16E-07	6.03E-06	9.60E-07	8.17E-07	6.59E-06	4.05E-08	1.46E-07
Use of material	kg	3.43E-01	0.00E+00	1.80E-02	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
Use of renewable material	kg	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
Use of secondary material	kg	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
Use of renewable secondary material	kg	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
Components for re-use	kg	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
Materials for recycling	kg	0.00E+00	0.00E+00	3.73E-03	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00
Materials for energy recovery	kg	0.00E+00	0.00E+00	1.90E-04	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00

Table 4
Material use and waste flows caused by the production of 1 square meter of the average Secutex®

4.2. Relative contribution of life cycle stages

Fig. 8 shows the relative contribution of the different life cycle stages (A1 – A5) to the total impact of the product and construction process stage A of Secutex® geosynthetics. The contribution is shown for the ten core indicators: climate change – total, ozone depletion, acidification (AP), eutrophication aquatic freshwater, eutrophication aquatic marine, eutrophication terrestrial, photochemical ozone formation, depletion of abiotic resources – minerals and metals, depletion of abiotic resources – fossil fuels. According to the EPD of 2017 (NAUE 2017) and for comparison purposes, the end-of-life stage C is not included in Fig. 8.

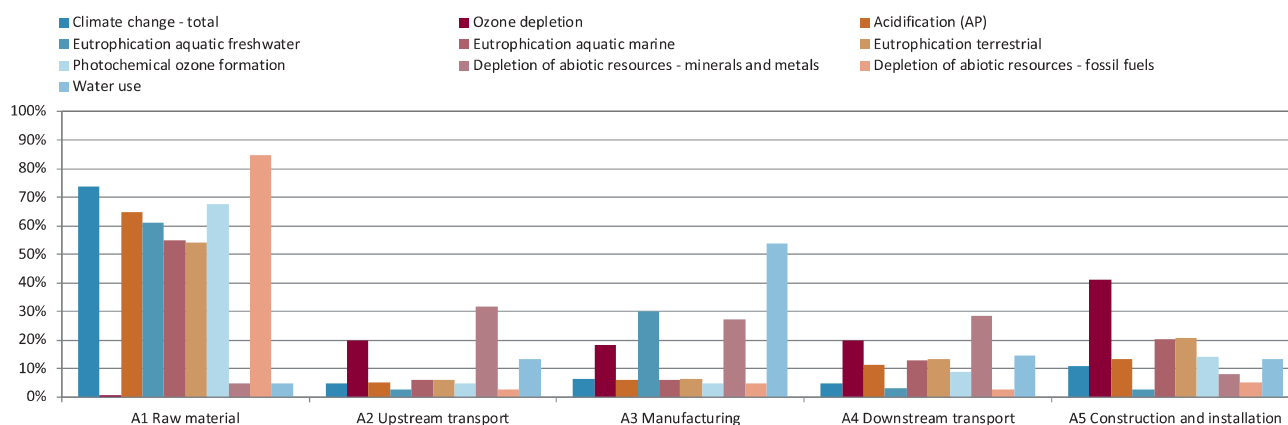


Figure 10
Relative contribution of the different life cycle stages (A1 – A5) to the total impact of the product and construction process stage A of Secutex®

4.3 Data quality

The quality of the data used to model geosynthetics produced by NAUE GmbH & Co. KG is high regarding the material composition, the transport logistics and the manufacture of components. Data are provided by NAUE GmbH & Co. KG and are reliable and detailed. The manufacturer's data are less than three years old and based on annual averages. The data representing the end-of-life stage are mainly based on assumptions and thus the data quality is considered to be low. The material supply of plastics is represented by best available data provided by the European Plastics association PlasticsEurope.

The UVEK LCI data DQRv2:2018 (KBOB et al. 2018) are used as background inventory data to complement the product system of geosynthetics. The UVEK LCI data DQRv2:2018 are based on the ecoinvent data v2.2 (ecoinvent Centre 2010) and contain inventory data of many basic materials and services. The database includes the most recent datasets of plastic feedstock. Most of the important background data are less than 10 years old.

Additional data quality considerations are documented within the KBOB LCI and ecoinvent database. A Monte Carlo analysis to assess uncertainties was not conducted. The overall background data quality is appropriate for the use in this LCA.

5 References

- Bauer et al. 2012
Bauer C., Frischknecht R., Eckle P., Flury K., Neal T., Papp K., Schori S., Simons A., Stucki M. and Treyer K. (2012) Umweltauswirkungen der Stromerzeugung in der Schweiz. ESU-services Ltd & Paul Scherrer Institute im Auftrag des Bundesamts für Energie BFE, Uster & Villigen.
- Boulay et al. 2017
Boulay A.-M., Bare J., Benini L., Berger M., Lathuillière M., Manzardo A., Margni M., Motoshita M., Núñez M., Pastor A. V., Ridoutt B., Oki T., Worbe S. and Pfister S. (2017) The WULCA consensus characterization model for water scarcity footprints: assessing impacts of water consumption based on Available WATER REmaining (AWARE). In: The International Journal of Life Cycle Assessment, pp. 1-11, 10.1007/s11367-017-1333-8.
- Boustead 2005-07
Boustead I. (2005-07) Electronic documents with the datasets from the PlasticsEurope Eco-Profiles - Calculation results from March 2005. PlasticsEurope, retrieved from: <http://www.plasticseurope.org>.
- DG-JRC 2015
DG-JRC (2015) Executive summary of 'Current and future implementability of USEtox' PEF meeting, Final version May 2015. Institute for Environment and Sustainability, Joint Research Centre, European Commission, Ispra, I..
- Doka 2007
Doka G. (2007) Life Cycle Inventories of Waste Treatment Services. ecoinvent report No. 13, v2.0. EMPA St. Gallen, Swiss Centre for Life Cycle Inventories, Dübendorf, CH, retrieved from: www.ecoinvent.org.
- Doka 2009
Doka G. (2009) Life Cycle Inventories of Waste Treatment Services. ecoinvent report No. 13, v2.1. EMPA St. Gallen, Swiss Centre for Life Cycle Inventories, Dübendorf, CH, retrieved from: www.ecoinvent.org.
- Dones 2007
Dones R. (2007) Kernenergie. In: Sachbilanzen von Energiesystemen: Grundlagen für den ökologischen Vergleich von Energiesystemen und den Einbezug von Energiesystemen in Ökobilanzen für die Schweiz, Vol. ecoinvent report No. 6-VII, v2.0 (Ed. Dones R.). Paul Scherrer Institut Villigen, Swiss Centre for Life Cycle Inventories, Dübendorf, CH retrieved from: www.ecoinvent.org.
- Dreicer et al. 1995
Dreicer M., Tort V. and Manen P. (1995) ExternE, Externalities of Energy. Vol. 5 Nuclear (ed. European Commission DGXII S., Research and development JOULE). Centre d'Étude sur l'Évaluation de la Protection dans le Domaine Nucléaire (CEPN), Luxembourg, L.
- ecoinvent Centre 2010
ecoinvent Centre (2010) ecoinvent data v2.2, ecoinvent reports No. 1-25. Swiss Centre for Life Cycle Inventories, Dübendorf, CH, retrieved from: www.ecoinvent.org.
- EN 15804 2013
EN 15804 (2013) EN 15804:2012+A1:2013 - Sustainability of construction works - Environmental product declarations - Core rules for the product category of construction products. European Committee for Standardisation (CEN), Brussels, B.
- EN 15804 2019
EN 15804 (2019) EN 15804:2012+A2:2019 - Sustainability of construction works - Environmental product declarations - Core rules for the product category of construction products. European Committee for Standardisation (CEN), Brussels, B.
- Fantke et al. 2016
Fantke P., Evans J. S., Hodas N., Apte J. S., Jantunen M. J., Jolliet O. and McKone T. E. (2016) Health impacts of fine particulate matter. In: Global Guidance for Life Cycle Impact Assessment Indicators. UNEP, Paris, F.
- Flury & Frischknecht 2012
Flury K. and Frischknecht R. (2012) Life Cycle Inventories of Hydroelectric Power Generation. ESU-services Ltd., Uster, CH, retrieved from: www.lc-inventories.ch.
- Frischknecht et al. 2000
Frischknecht R., Braunschweig A., Hofstetter P. and Suter P. (2000) Human Health Damages due to Ionising Radiation in Life Cycle Impact Assessment. In: Review Environmental Impact Assessment, 20(2), pp. 159-189.
- Frischknecht et al. 2007
Frischknecht R., Althaus H.-J., Dones R., Hischier R., Jungbluth N., Nemecek T., Primas A. and Wernet G. (2007) Renewable Energy Assessment within the Cumulative Energy Demand Concept: Challenges and Solutions. In proceedings from: SETAC Europe 14th LCA case study symposium: Energy in LCA - LCA of Energy, 3-4 December 2007, Gothenburg, S.
- Frischknecht et al. 2015a
Frischknecht R., Itten R., Sinha P., de Wild Scholten M., Zhang J., Fthenakis V., Kim H. C., Rauei M. and Stucki M. (2015a) Life Cycle Inventories and Life Cycle Assessments of Photovoltaic Systems. International Energy Agency (IEA) PVPS Task 12.
- Frischknecht et al. 2015b
Frischknecht R., Wyss F., Büsser Knöpfel S., Lützkendorf T. and Balouktsi M. (2015b) Cumulative energy demand in LCA: the energy harvested approach. In: The International Journal of Life Cycle Assessment, 20(7), pp. 957-969, 10.1007/s11367-015-0897-4, retrieved from: <http://dx.doi.org/10.1007/s11367-015-0897-4>.
- IES 2012
IES (2012) Product Category Rules and PCR Basic Module. International EPD System (IES), retrieved from: www.environdec.com.
- IES 2018
IES (2018) Product Category Rules (PCR) Construction Products and Construction Services, 2012:01, Version 2.3. International EPD System (IES), Stockholm, S, retrieved from: www.environdec.com.
- IPCC 2013
IPCC (2013) The IPCC fifth Assessment Report - Climate Change 2013: the Physical Science Basis. Working Group I, IPCC Secretariat, Geneva, CH.
- Itten et al. 2014
Itten R., Frischknecht R. and Stucki M. (2014) Life Cycle Inventories of Electricity Mixes and Grid, Version 1.3. treeze Ltd., Uster, CH, retrieved from: www.treeze.ch.
- Jungbluth et al. 2012
Jungbluth N., Stucki M., Flury K., Frischknecht R. and Buesser S. (2012) Life Cycle Inventories of Photovoltaics. ESU-services Ltd., Uster, CH, retrieved from: www.esu-services.ch.

KBOB et al. 2018	KBOB, eco-bau and IPB (2018) UVEK Ökobilanzdatenbestand DQRv2:2018. Koordinationskonferenz der Bau- und Liegenschaftsorgane der öffentlichen Bauherren c/o BBL Bundesamt für Bauten und Logistik, retrieved from: www.ecoinvent.org .
Messmer & Frischknecht 2016a	Messmer A. and Frischknecht R. (2016a) Umweltbilanz Strommix Schweiz 2014. treeze Ltd., Uster, CH.
Messmer & Frischknecht 2016b	Messmer A. and Frischknecht R. (2016b) Life Cycle Inventories of Air Transport Services. treeze Ltd., Uster, CH.
Messmer & Frischknecht 2016c	Messmer A. and Frischknecht R. (2016c) Life Cycle Inventories of Water Transport Services. treeze Ltd., Uster, CH.
Messmer & Frischknecht 2016d	Messmer A. and Frischknecht R. (2016d) Life cycle inventories of rail transport services. treeze Ltd., Uster, CH.
NAUE 2017	NAUE (2017) Environmental Product Declaration Terrafix. NAUE GmbH & Co. KG, Espelkamp-Fiestel, D.
Posch et al. 2008	Posch M., Seppälä J., Hettelingh J. P., Johansson M., Margni M. and Joliet O. (2008) The role of atmospheric dispersion models and ecosystem sensitivity in the determination of characterisation factors for acidifying and eutrophying emissions in LCIA. In: Int J LCA(13), pp. 477-486.
PRé Consultants 2015	PRé Consultants (2015) SimaPro 8.0.6, Amersfoort, NL.
PRé Consultants 2020	PRé Consultants (2020) SimaPro 9.1.0.7, Amersfoort, NL.
Schori et al. 2012	Schori S., Bauer C. and Frischknecht R. (2012) Life Cycle Inventory of Natural Gas Supply. Paul Scherrer Institut Villigen, Swiss Centre for Life Cycle Inventories, Dübendorf, CH, retrieved from: www.ecoinvent.org .
Seppälä et al. 2006	Seppälä J., Posch M., Johansson M. and Hettelingh J. P. (2006) Country-dependent Characterisation Factors for Acidification and Terrestrial Eutrophication Based on Accumulated exceedance as an Impact Category Indicator. In: Int J LCA, 11(6), pp. 403-416.
Stolz & Frischknecht 2016a	Stolz P. and Frischknecht R. (2016a) Energieetikette für Personenwagen: Umweltkennwerte 2016 der Strom- und Treibstoffbereitstellung. treeze Ltd., Uster, CH.
Stolz et al. 2016	Stolz P., Messmer A. and Frischknecht R. (2016) Life Cycle Inventories of Road and Non-Road Transport Services. treeze Ltd., Uster, CH.
Stolz & Frischknecht 2016b	Stolz P. and Frischknecht R. (2016b) Life Cycle Inventories of Aluminium and Aluminium Profiles. treeze Ltd., Uster, CH.
Struijs et al. 2009	Struijs J., Beusen A., van Jaarsveld H. and Huijbregts M. A. J. (2009) Aquatic Eutrophication. In: ReCiPe 2008 A life cycle impact assessment method which comprises harmonised category indicators at the midpoint and the endpoint level. Report I: Characterisation factors (Ed. Goedkoop M., Heijungs R., Heijbregts M. A. J., De Schryver A., Struijs J. and Van Zelm R.).
van Oers et al. 2002	van Oers L., de Koning A., Guinée J. B. and Huppes G. (2002) Abiotic resource depletion in LCA. Road and Hydraulic Engineering Institute, Amsterdam, NL.
Van Zelm et al. 2008	Van Zelm R., Huijbregts M. A. J., Den Hollander H. A., Van Jaarsveld H. A., Sauter F. J., Struijs J., Van Wijnen H. J. and Van de Meent D. (2008) European characterisation factors for human health damage of PM10 and ozone in life cycle impact assessment. In: Atmos Environ, 42, pp. 441-453.
Werner 2017	Werner F. (2017) Background report for the life cycle inventories of wood and wood based products for updates of ecoinvent 2.2. Werner Environment & Development, Zürich, CH.
WMO 2015	WMO (2015) Scientific Assessment of Ozone Depletion: 2014. World Meteorological Organisation, Geneva, CH.



NAUE GmbH & Co. KG
Gewerbestr. 2
32339 Espelkamp
Germany

Phone +49 5743 41-0
Fax +49 5743 41-240
info@naue.com
www.naue.com

