
**ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES PER A LA
CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT I
INSTAL·LACIÓ D'UN SISTEMA DE GESTIÓ DELS
APARCAMENTS PÚBLICS DE LES PLATGES DEL
MUNICIPI DE L'AMETLLA DE MAR I LA IMPLANTACIÓ
D'UNA PLATAFORMA SMART CITY DE GESTIÓ
MUNICIPAL EN EL MARC DEL PLA DE SOSTENIBILITAT
TURÍSTICA DE L'AMETLLA DE MAR “LA CALA MÉS
NATURAL”, FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA – NEXT
GENERATION EU.**



ANTECEDENTS. EL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA.

1. El PRTR s'estructura en quatre eixos dedicats a la transició ecològica, transformació digital, cohesió social i territorial i igualtat de gènere, que alhora orienten deu polítiques palanca i trenta components, el PSTD s'encaixa en aquest Pla. Concretament al component 14 anomenat "Pla de modernització i competitivitat del sector turístic", sent un dels seus principals objectius l'impuls de la sostenibilitat turística en el seu triple vessant: mediambiental, socioeconòmica i territorial, a fi de beneficiar les destinacions turístiques, els agents socials i els operadors privats del sector, Inversió 1 "Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat", Submesura 2 "Plans de Sostenibilitat Turística a Destinació" que es configuren com a mecanismes d'actuació cooperada entre els tres nivells de l'Administració: la Administració General de l'Estat, les comunitats autònomes (CCAA), i les entitats locals (EELL), com seria el cas de l'Ajuntament de l'Ametlla de Mar.

2. El seu objectiu és que, mitjançant una important provisió de recursos econòmics, s'emprenguin actuacions transformadores en el sector turístic als àmbits de la transició verda, l'eficiència energètica, la transició digital i la millora de la competitivitat turística, essent absolutament necessari pel desenvolupament del PSTD de l'Ajuntament de l'Ametlla de Mar.

NECESSITATS A SATISFER AMB EL CONTRACTE.

1. L'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant: LCSP), estableix que no es podran celebrar altres contractes que aquells que siguin necessaris per al compliment i realització dels seus fins institucionals.

2. El marc normatiu en què se sustenten els Plans de Sostenibilitat Turística a Destinació finançats amb fons procedents de l'Instrument Europeu de Recuperació denominat «Next Generation EU», requereixen un profund coneixement del Reglament del MRR, Reglament UE 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual es estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, el Reial decret llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració Pública i per a l'execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, les Ordres Ministerials HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència i HFP/1031/2021, de 29 de setembre, per la qual s'estableix el procediment i format de la informació a proporcionar per les Entitats del Sector Públic Estatal, Autònom i Local per al seguiment del compliment de fites i objectius i d'execució pressupostària i comptable de les mesures dels components del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, la Resolució de 23 de desembre de 2021, de la Secretaria d'Estat de Turisme, per la qual es publica l'Acord de la Conferència Sectorial de Turisme, pel qual es fixen els criteris de distribució, així com el repartiment resultant per a les comunitats autònomes, del crèdit destinat al finançament d'actuacions de inversió per part d'entitats locals en el marc del Component 14 Inversió 1 del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, la legislació mediambiental nacional i europea pertinent i la resta de normativa autonòmica d'aplicació.



1.- OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars és descriure els treballs i fixar les condicions tècniques que regiran al contracte per al SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ D'UN SISTEMA DE GESTIÓ DELS APARELLAMENTS PÚBLICS DE LES PLATGES DEL MUNICIPI DE L'AMETLLA DE MAR I LA IMPLANTACIÓ D'UNA PLATAFORMA SMART CITY DE GESTIÓ MUNICIPAL. Aquest contracte forma part de l'actuació <2. Platges Intel·ligents – sistema de regulació d'accessos > i es desenvolupa com a actuació inclosa en l'eix 1 de transició verda del Pla de Sostenibilitat Turística de l'Ajuntament de l'Ametlla de Mar, “La cala més natural”, projecte que s'emmarca en el PRTR finançat pels fons europeus Next Generation EU.

2.- OBJECTE DEL CONTRACTE

La finalitat del projecte que es proposa és el control d'aforament dels vehicles en tres estacionaments de l'Ametlla de Mar: l'aparcament de la Cala de Sant Jordi, l'aparcament de la Cala Vidre i l'aparcament de la Cala Forn. Amb la implementació d'un sistema que automatitza el control dels accessos a les zones restringides mitjançant un sistema de càmeres, aconseguim supervisar l'estat d'ocupació global de les àrees d'estacionament.

Igualment s'implementarà una Plataforma de Gestió Municipal. La informació recopilada en temps real a les zones d'aparcament serà accessible a través del vertical de mobilitat integrat a la plataforma de gestió. Aquesta funcionalitat serà de lliure accés per a actors autoritzats com membres del govern, tècnics municipals, forces de seguretat, entre d'altres. A més, a través d'aquesta plataforma, es podrà integrar dades d'altres aparcaments amb una API prèviament definida.

A més de la transmissió de dades a la plataforma, també es difondrà la informació als conjunts d'indicadors LED situats als accessos dels aparcaments i en llocs estratègics del Municipi, indicant el nombre de places disponibles en cada ubicació. Així, aquesta proposta proporciona una solució completa per a la gestió eficient dels aparcaments, incorporant elements tecnològics i d'informació en temps real per millorar la planificació urbana i la mobilitat.

3.- DESCRIPCIÓ DE LES FEINES A REALITZAR

3.1.- Implantació de la Plataforma de Gestió Municipal

L'Adjudicatari implantarà una plataforma Smart City com una infraestructura tecnològica avançada, l'objectiu principal de la qual rau en la recopilació, l'anàlisi i la gestió en temps real de dades provinents de les diverses fonts. El seu propòsit essencial és millorar la gestió urbana i enriquir l'experiència turística al municipi.

Igualment l'empresa adjudicatària implantarà un mòdul de gestió d'aparcaments com a vertical de la Plataforma Smart City. Aquest mòdul no tan sols actuarà com un dipòsit centralitzat d'informació, sinó que permetrà una varietat d'anàlisis i mètriques. Des de



l'optimització de l'espai als aparcaments fins a la planificació de polítiques de trànsit, les dades centralitzades proporcionaran una base per a la presa de decisions informada. S'utilitzaran targetes SIM per l'enviament de dades. Aquestes dades serviran per informar, en temps real, de la disponibilitat de places mitjançant la instal·lació de conjunts d'indicadors LED. Proporcionarà informació en temps real sobre la disponibilitat d'estacionaments i encaminar el flux vehicular, optimitzant la circulació del municipi. La propietat s'encarregarà de portar la corrent elèctrica a les pantalles.

La Plataforma instal·lada haurà de permetre en un futur fora d'aquest contracte:

- Sistema de recopilació de dades: Capacitat de recopilar dades en temps real sobre mobilitat, medi ambient, gerència, energia i altres aspectes rellevants.
- Plataforma de gestió de dades: Plataforma centralitzada per emmagatzemar, processar i analitzar les dades recopilades. Aquesta plataforma utilitzarà tecnologies avançades d'anàlisi de dades, com l'aprenentatge automàtic i la intel·ligència artificial, per extreure insights i generar informes rellevants per a la presa de decisions.
- Dashboards interactius: Es crearan dashboards interactius que permetin a les autoritats municipals i altres actors rellevants visualitzar i analitzar les dades en temps real. Aquests dashboards proporcionaran informació detallada sobre indicadors clau de rendiment i permetran fer un seguiment continu de l'estat de la ciutat i del turisme.
- Integració de mòduls: La plataforma digital també podrà incloure mòduls específics i la recollida de dades, dissenyats per facilitar la gestió del municipi i beneficiar els residents i turistes.
- Control i gestió de ZBE (Zona de Baixes Emissions): la integració i gestió de sistemes de mobilitat i trànsit, incloent-hi la recopilació i anàlisi de dades en temps real, per optimitzar la mobilitat urbana.
- Simulació i predicció: presentarà un enfocament en el desenvolupament de models predictius i simulacions per a la planificació urbana de la mobilitat i la gestió ambiental, utilitzant dades avançades per preveure i adaptar-se a futures necessitats i desafiaments.



- Seguretat i privadesa de les dades: La plataforma contindrà mesures de seguretat i privadesa de dades robustes per garantir la protecció de la informació recopilada i el compliment de les regulacions de protecció de dades.

3.2.- Fabricació i instal·lació de mobiliari

El mobiliari a fabricar i instal·lar es el següent:

ELEMENTS	UNITATS
Digitalització aparcament de la Cala Sant Jordi	
Component electrònic i de control	1
Instal·lació components electrònics de control + grua	1
Suport de 4,5m d'alumini extrusionat de 90 de diàmetre + tap	1
Protector suport càmera	1
Obra civil (Conexió elèctrica)	1
Digitalització aparcament de la Cala Vidre	
Component electrònic i de control	1
Instal·lació components electrònics de control	1
Suport de 4,5m d'alumini extrusionat de 90 de diàmetre + tap	1
Protector suport càmera	1
Pilonas d'acer model hospitalet o similar	15
Instal·lació de pilones	15
Obra civil (Conexió elèctrica)	1
Digitalització aparcament de la Cala Forn	
Component electrònic i de control	1
Instal·lació components electrònics de control	1
Suport de 4,5m d'alumini extrusionat de 90 de diàmetre + tap	1
Protector suport càmera	1
Obra civil (Conexió elèctrica)	1
Conjunts d'indicadors de senyal dinàmica	
Senyal dinàmica conjunt de 1 panell	3
Senyal dinàmica conjunt de 2 panell	2
Senyal dinàmica conjunt de 3 panell	1
Suport telescòpic d'alumini extrusionat de Ø140x12 mm + Ø90x5 mm de 4,5m d'altura	3
Suport telescòpic d'alumini extrusionat de Ø114x7 mm + Ø90x5 mm de 4,5m d'altura	3
Instal·lació (obra)	6
Obra civil (Conexió elèctrica)	6
Subministrament e instal·lació de cartell Informatiu de l'Obra	1



3.3.- Digitalització i posada en servei

La digitalització de cada aparcament, incloent les pertinents connexions i assegurant la transmissió de dades a la Plataforma. Igualment es validarà que la Plataforma Smart City tingui el mòdul de mobilitat instal·lat i el correcte funcionament del sistema de transmissió de dades entre la captació dels diferents estacionaments al sistema així com la correcte visualització en els diferents dashboards i en els panells de informació variable instal·lats.

4.- DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

El projecte contempla el control d'aforament dels vehicles en tres estacionaments de l'Ametlla de Mar: l'aparcament de la Cala de Sant Jordi, l'aparcament de la Cala Vidre i l'aparcament de la Cala Forn.

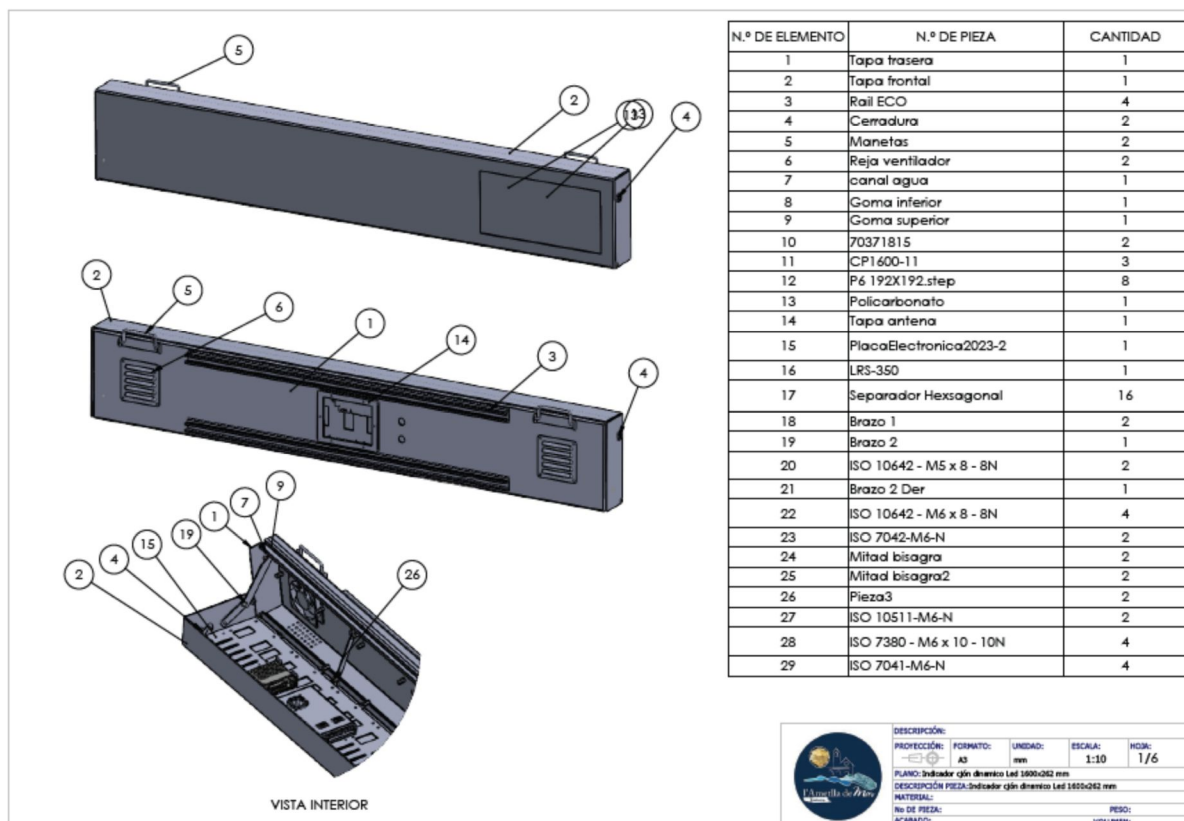


Igualment s'instal·laran 6 conjunts d'indicadors LED que rebran les dades del sistema i estaran situats estratègicament a prop dels aparcaments i en punts clau del municipi. Aquests indicadors LED proporcionaran informació actualitzada sobre la disponibilitat de places d'aparcament en cada ubicació. Els usuaris podran veure en temps real quantes places estan disponibles en els diferents aparcaments, la qual cosa els permetrà prendre decisions més eficients a l'hora de buscar aparcament.









5.- PRESSUPOST

El preu del contracte ascendeix a 170.000 €, dels quals 140.495,87 € corresponen al import del projecte i 29.504,13 € corresponen al 21% de l'IVA.

El pressupost separat per partides i components d'obra es el següent:



6.- TERMINI D'EXECUCIÓ

Un màxim de 4 mesos a partir de la signatura del contracte.

7.- TERMINI DE GARANTIA

El termini de garantia de l'obra és de 2 anys des de la firma de recepció de la mateixa.

8.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Els criteris que s'avaluen en aquesta licitació permeten avaluar la qualitat de les diferents ofertes presentades, la metodologia emprada, la capacitat per dur a terme les actuacions, i la seva constant innovació.

Es valorarà la millor oferta en relació qualitat-preu i s'utilitzaran la pluralitat de criteris econòmics i qualitatius següents:

a) Criteris d'adjudicació la valoració dels quals requereix un judici de valor (Fins a màxim 25 punts): (SOBRE A)

Proposta tècnica del projecte (màxim 25 punts)

Es redactarà una memòria tècnica on s'expressarà:

-  Descripció de la plataforma de Gestió Smart City proposada així com del mòdul de gestió d'estacionaments així com de la execució del projecte.



b) Criteris d'adjudicació la valoració dels quals es produeix de forma automàtica per aplicació de fórmules (Fins a 75 punts): (SOBRE B)

1. Oferta econòmica del projecte (fins a 30 punts)

S'atorgaran 30 punts a l'oferta de mínim preu de subministrament i la resta d'ofertes es puntuaran de manera inversament proporcional al seu import econòmic segons la següent expressió:

PREU (fins a un màxim de 30 punts).

Cada oferta es puntuarà mitjançant l'aplicació de la següent fórmula:

$$P = 30 * \text{Preu Millor Oferta Econòmica} / \text{Preu Oferta que es considera.}$$

2. Millores en l'increment de la resistència dels senyals (fins a un màxim de 30 punts)

Es considerarà l'increment de resistència del senyal complet quan es presentin els certificats corresponents a les categories resistents definides, d'acord amb la taula següent:

- Certificat de resistència de suports telescòpics de diàmetre 114x7 + 90x5 mm.... Fins a 15 punts.
Es valorarà amb 15 punts el certificat de resistència del suport telescòpic de diàmetre 114x7 + 90x5 mm., certificat que, com a mínim, el suport presentat compleix amb un moment admissible mínim de 10 kN.m.

- Certificat de resistència de suports telescòpics de diàmetre 140x12 + 90x5 mm.... Fins a 15 punts.
Es valorarà amb 15 punts el certificat de resistència del suport telescòpic de diàmetre 114x7 + 90x5 mm., certificat que, com a mínim, el suport presentat compleix amb un moment admissible mínim de 25 kN.m.

3. Millores en l'increment del termini de garantia superior al termini establert en els Plecs de 2 anys (fins a un màxim de 15 punts)

- Per una ampliació del termini de 1 any extra..... 5 punts
- Per una ampliació del termini de 2 anys extra.....10 punts
- Per una ampliació del termini de 3 anys extra.....15 punts



A. OBLIGACIONS DERIVADES DEL FINANÇAMENT AMB FONS MMR.

1. La contractista ha de facilitar la informació que li requereixi l'òrgan de contractació per acreditar el compliment puntual de les fites i objectius descrits, en el seu cas, en el plec de prescripcions tècniques que regeixen la present contractació administrativa.

2. L'empresa contractista ha de complir les obligacions en matèria mediambiental i sobre etiquetatge verd i etiquetatge digital previstes en el plec de prescripcions tècniques.

La present contractació correspon a l'actuació <2. Platges Intel·ligents – sistema de regulació d'accessos > i es desenvolupa com a actuació inclosa en l'eix 1 de transició verda del Pla de Sostenibilitat Turística de l'Ajuntament de l'Ametlla de Mar, "La cala més natural", projecte que s'emmarca en el PRTR finançat pels fons europeus Next Generation EU.

La contractació contribueix a l'etiquetatge verd del projecte i al compliment dels objectius relacionats amb el canvi climàtic amb un coeficient climàtic del 40% corresponent a l'etiqueta 049, de conformitat amb l'annex VI del Reglament (UE) 2021/241 sobre el Mecanisme de Recuperació i Resiliència.

049	Protecció, restauració i ús sostenible dels espais Natura 2000.
-----	---

L'empresa contractista ha d'acreditar compliment de l'etiquetatge verd i el principi DNSH a través dels mecanismes establerts a continuació per al control d'aquestes obligacions, assumint en tot cas els costos de gestió i obtenció de certificats que corresponguin:

-  L'equip utilitzat compleix amb els requisits d'eficiència de materials establerts d'acord amb la [Directiva 2009/12/CE](#)
-  L'equip utilitzat no conté les substàncies restringides enumerades a l'annex II de la [Directiva 2011/65/UE](#), excepte quan els valors de concentració en pes en materials homogenis no superin els enumerats en dit annex.
-  Existeix un pla de gestió de residus que garanteix el màxim reciclatge, al final de la vida útil, dels equips elèctrics i electrònics.



- Al final de la seva vida útil, l'equip es sotmet a una preparació per operacions de reutilització, recuperació o reciclatge, o al tractament adequat.

