

La Junta de Govern en sessió de caràcter ordinària, celebrada el dia 17 de març de 2025 (9), i sense perjudici de l'aprovació de l'acta de la corresponent sessió, adoptà, entre d'altres, l'acord següent.

“Atès que el Consell Comarcal del Baix Llobregat, en el marc de les competències atribuïdes en matèria de serveis socials per l'article 25.1.c de la Llei 6/1987, de 4 d'abril, sobre l'Organització Comarcal de Catalunya, va procedir, per acord del Ple d'aquesta entitat de data 29 de setembre de 1992, a l'establiment del servei comarcal de transport especial de persones amb mobilitat reduïda.

Atès que l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT), segons el que preveu la Llei 7/1987, de 4 d'abril, per la qual s'estableixen i es regulen les actuacions públiques especials en la conurbació de Barcelona i en les comarques compreses dins la seva zona d'influència, és competent per a la gestió del servei de transport públic col·lectiu de viatgers que discorren íntegrament en el seu àmbit territorial.

Atès que, per tal de millorar la qualitat del transport adaptat per a persones amb mobilitat reduïda a la Comarca, l'EMT i el Consell Comarcal del Baix Llobregat, fent ús de les seves respectives competències, signen en data 30 d'abril de 1994 un conveni de col·laboració per atendre les despeses produïdes per la prestació del transport adaptat en diversos municipis de la Comarca que pertanyen a l'àmbit d'actuació de l'EMT i diferents centres del Baix Llobregat i del Barcelonès, conveni que s'ha anat prorrogant fins al present exercici 2019.

Atès que, en data 21 de juliol de 2011 l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT) va estar extingida i succeïda en tots els seus drets i obligacions per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), creada per la Llei del Parlament de Catalunya 31/2010 de 3 d'agost.

Atès que d'aquesta manera, el Consell Comarcal del Baix Llobregat que fins a l'any actual disposa del finançament corresponent de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (conveni 2020-2023), per a fer front a la seva part de la despesa, i que els ajuntaments implicats en les diferents rutes estan d'acord d'aportar el cost restant, mitjançant l'establiment d'un conveni de col·laboració en el transport adaptat fix i a la demanda (abans esporàdic), s'inicia aquest i es formalitza la seva prestació com a contracte de serveis, a càrrec de la partida pressupostària núm. 2310 22300. Tot i així, l'existència de crèdits en aquesta partida queda condicionada a la renovació del conveni subscrit amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) de col·laboració en la gestió del servei de transport adaptat per a persones amb mobilitat reduïda, així com del conveni de cooperació entre el Consell Comarcal del Baix Llobregat i els diversos ajuntaments afectats en relació al transport adaptat fix i a la demanda del corresponent exercici.

Atès que a partir de l'1 de setembre de 2025 finalitzen els contractes de diverses rutes de transport adaptat 500s-700s-800-900s, i que cal continuar el servei i millorar-lo. Totes les rutes de transport adaptat fix queden agrupades en 11 lots, segons l'Annex A del Plec de clàusules administratives i particulars que regeix la licitació a iniciar.

Atès que el 14 de setembre finalitza el contracte del servei de transport adaptat a la demanda del que era la primera corona del transport, i que cal continuar el servei. El servei a licitar del transport a la demanda forma el lot 12 de la licitació.

Vists els plecs de clàusules tècniques i administratives, que s'incorporen a l'expedient.

Vist l'informe emès per la Tècnica de transport adaptat, de data 5 de març de 2025, amb diligència de proposta a Gerència, i que s'incorpora a l'expedient.

Vist que per acord de Ple celebrat en data 14 de juliol de 2023, s'ha procedit, entre d'altres, a aprovar la delegació de determinades competències atribuïdes al Ple, d'acord amb la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local i el Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei municipal i de règim local en Catalunya, a favor de la Junta de Govern, i entre les que es troba la present.

Per tot això, aquesta Presidència proposa a la Junta de Govern l'adopció dels següents

ACORDS

PRIMER.- Aprovar l'obertura de l'expedient de contractació per a la licitació per procediment obert harmonitzat i tramitació ordinària **per l'adjudicació del servei de transport adaptat fix, rutes 500s-700s-800s-900s, repartides en 11 lots, i el servei de transport adaptat a la demanda, lot 12, de la comarca del Baix Llobregat amb inici a partir de l'1 de setembre de 2025,**

La Junta de Govern en sessió de caràcter ordinària, celebrada el dia 17 de març de 2025 (9), i sense perjudici de l'aprovació de l'acta de la corresponent sessió, adoptà, entre d'altres, l'acord següent.

contracte màxim de dos anys i possibilitat de dos prorrogues d'un màxim d'un any cadascuna, realitzada pel Consell Comarcal del Baix Llobregat del Baix Llobregat.

SEGON.- Aprovar Plec de prescripcions tècniques del transport adaptat fix, el Plec de prescripcions tècniques del transport adaptat a la demanda i el Plec de clàusules econòmiques i administratives particulars de la licitació per procediment obert harmonitzat i tramitació ordinària de la contractació, d'acord amb els documents que s'adjunten com a part integrant del present acord i que s'aproven de forma simultània.

TERCER.- Convocar concurrència d'ofertes per a l'adjudicació del contracte de referència mitjançant el procediment obert harmonitzat i tramitació ordinària.

QUART.- Facultar la Presidència del Consell Comarcal del Baix Llobregat per a l'adjudicació mitjançant Decret del contracte de referència.

CINQUÈ.- Declarar la plurianualitat de la despesa, que es farà efectiva sobre la partida:

La despesa prevista per aquest contracte s'imputarà a l'aplicació pressupostària 2310 22300 de l'exercici 2025 i la seva equivalent per als exercicis 2026 i 2027, i en cas de prorroga també, 2028 i 2029.

Atès que el present contracte comporta despeses de caràcter plurianual, la seva autorització o realització se subordina al crèdit que per cada exercici autoritzin els respectius pressupostos.

Atès que el contracte es formalitza en exercici anterior al de l'inici de l'execució, se'n sotmet l'adjudicació a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient per finançar les obligacions derivades d'aquest contracte.

El valor estimat del contracte, és de **nou milions nou-cents seixanta-cinc mil tres-cents noranta-cinc amb seixanta cèntims d'euro (9.965.395,60 €)**, IVA exclòs, distribuïts en:

Any	Contracte	Prorroga	Modificacions(*)	VEC
2025	562.513,00		112.502,60	675.015,60
2026	2.317.532,00		463.506,40	2.781.038,40
2027	1.542.803,00	774.729,00	308.560,60	2.626.092,60
2028		2.340.446,00		2.340.446,00
2029		1.542.803,00		1.542.803,00
TOTAL	4.422.848,00	4.657.978,00	884.569,60	9.965.395,60

* la distribució establerta en aquest apartat no és limitativa, els imports parcials poden distribuir-se segons les necessitats concretes.

El pressupost total de licitació és de **4.422,848 €**, IVA exempt

SISE.- Ratificar el present acord en el proper Ple que se celebri".

La qual cosa us comunico als efectes oportuns, i us informo que contra aquest acord podeu interposar els recursos que s'expressen.

Signat electrònicament per qui s'indica.

*Si voleu impugnar aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, heu d'interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Barcelona, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al de la recepció de la seva notificació.
Alternativament i de forma potestativa, es pot interposar recurs especial en matèria de contractació davant Tribunal Català de Contractes del Sector Públic en el termini de quinze dies hàbils a comptar des del dia següent al de la remissió de la seva notificació. La data de remissió és la que consta en el registre de sortida.*