

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES
ASSEGURANÇA OBLIGATÒRIA DE VIATGERS



FGC

Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

ÍNDEX

1.1. DEFINICIONS:	3
1.2. OBJECTE DE L'ASSEGURANÇA	3
1.3. RISCOS COBERTS I SUMES ASSEGURADES	3
1.4. BENEFICIARIS	4
1.5. ÀMBIT TERRITORIAL DE COBERTURA	4
1.6. ÀMBIT TEMPORAL	4
1.7. CRITERIS QUE HAN DE REGIR EN CAS DE SINISTRE I PAGAMENT DE LES INDEMNITZACIONS	4
1.8. EXPLOTACIONS EMPARADES	4
1.9. ABAST DE LES COBERTURES	6
1.10. ÀMBIT DE COBERTURA	6
1.11. CÚMUL MÀXIM PER SINISTRE	7
1.12. CONSORCI DE COMPENSACIÓ D'ASSEGURANCES	7
1.13. EXCLUSIONS	8
1.14. PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ EN CAS DE SINISTRE	9
1.15. CÀLCUL DE LA PRIMA	10
1.16. INTERMEDIACIÓ DE LA PÒLISSA	10
1.17. PRIORITAT D'APLICACIÓ	10
1.18. CLÀUSULES OPCIONALS	10
1.18.1. PARTICIPACIÓ EN BENEFICIS	10
1.18.2. POSSIBLES MILLORES:	11

1.1. DEFINICIONS:

Prenedor de l'Assegurança: Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) i les empreses del Grup FGC.

Assegurador: Entitat asseguradora que assumeix el risc pactat contractualment.

Assegurat: La persona física pertanyent a als col·lectius descrits a les prescripcions 1.2. i 1.10.

Pòlissa: El document que conté les condicions reguladores de l'assegurança. En formen part integrant de la pòlissa el plec de condicions administratives particulars i el present de prescripcions tècniques que regeixen aquesta contractació, incloses les millors ofertes per l'adjudicatari; així com els suplements o apèndixs que es puguin emetre posteriorment per a modificar-ho o complementar-ho, d'acord amb les necessitats de cobertura FGC.

1.2. OBJECTE DE L'ASSEGURANÇA

D'acord amb l'abast i les formes establertes a la pòlissa i al Reglament de l'Assegurança Obligatòria de Viatgers (AOV), aprovat pel Reial Decret núm. 1575/1989, de 22 de desembre (BOE núm. 311 de 28 de desembre de 1989), l'assegurador indemnitzarà les lesions que poguessin patir els assegurats amb motiu de l'esdeveniment de qualsevol dels riscos coberts, en els seus viatges o desplaçaments realitzats en ferrocarrils, funiculars, remuntadors, telecabines, autobusos i mitjans de transport públic col·lectiu terrestre en general d'FGC i les empreses del Grup FGC.

Assegurats:

- Viatgers amb títol de transport de pagament, gratuït o exempts del mateix.
 1. Es troba protegit per aquesta assegurança tota persona que en el moment de l'accident disposi de títol de transport, de pagament o gratuït.

Quan el títol de transport sigui expedit sense exigir-se la identificació del viatger, es presumirà que l'accidentat estarà proveït de bitllet en tots aquells casos en què per les característiques de l'accident sigui versemblant la pèrdua o destrucció del bitllet.
 2. També estaran protegits els usuaris menors d'edat que, segons les normes que regulin cada mitjà de transport, siguin exempts del pagament de bitllets o passatge.
- Empleats d'FGC, destinats als serveis necessaris per a la utilització o el funcionament dels mitjans de transport i, també, al personal que realitzi cursos de formació d'aquests serveis.
- Personal sense dependència laboral d'FGC que realitzi cursos de formació a l'empresa.
- Personal al servei de les Administracions públiques en l'exercici de les seves funcions

1.3. RISCOS COBERTS I SUMES ASSEGURADES

MORT

La indemnització es determina segons el barem que figura al Reglament de l'AOV.

El valor de la indemnització en cas de mort serà de 36.060,73 €.

INVALIDESA PERMANENT TOTAL I PARCIAL

Les indemnitzacions es determinen segons el barem que figura al Reglament de l'AOV que recull les diferents categories de graus d'invalidesa.

El valor de la indemnització en cas d'incapacitat per a la primera categoria serà de 42.070,85 €.

Per la resta de categories el capital serà el establert en cada cas segons el Real Decret 1575/1989 de 22 de desembre.

ASSISTÈNCIA SANITÀRIA

L'assistència garantida s'estendrà, com a límit màxim, fins a les setanta dues hores següents al moment de l'accident, quan es tracti de lesions que no requereixin hospitalització de l'assegurat o tractament especialitzat en cura ambulatoria; fins a deu dies quan els assegurats la tinguessin coberta per altres assegurances obligatòries i fins a 90 dies en la resta de casos.

L'assistència sanitària també empara les despeses originades pels mitjans de transport necessaris (ambulàncies, taxis, autobusos, etc.), emprats pels assegurats en els seus desplaçaments per realitzar les cures o la rehabilitació en tant en quan siguin els serveis mèdics de la companyia els que autoritzin aquests desplaçaments i determinin el medi de transport idoni per a la seva realització.

Als efectes d'aquesta cobertura les despeses de tractaments odontològics destinats a tractar lesions originades en el sinistre es consideraran despeses d'assistència sanitària.

Als efectes d'establir la limitació de dies de cobertura, no es tindrà en compte els dies en que l'assegurat no faci ús del servei d'assistència, de tal manera que un dia pot ser equiparable a una visita de cura o rehabilitació.

Els únics límits a la cobertura d'assistència sanitària seran aquests límits temporals, no tindrà límits econòmics.

1.4. BENEFICIARIS

Segons allò establert al capítol IV del Reglament de l'Assegurança Obligatòria de Viatgers.

1.5. ÀMBIT TERRITORIAL DE COBERTURA

L'establerta a l'article 4 del Reglament de l'Assegurança Obligatòria de Viatgers.

1.6. ÀMBIT TEMPORAL

Segons allò establert als articles 16 a 19 del Reglament de l'Assegurança Obligatòria de Viatgers.

1.7. CRITERIS QUE HAN DE REGIR EN CAS DE SINISTRE I PAGAMENT DE LES INDEMNITZACIONS

Si la causa del sinistre és un accident, queda expressament establert que, a efectes de la pòlissa que es contracti, es considerarà com a data del sinistre, per a totes las garanties de la pòlissa, la data d'ocurrència de l'accident.

1.8. EXPLOTACIONS EMPARADES

EXPLOTACIÓ DE FERROCARRIL DE LES LÍNIES METROPOLITANES:

- Transport de viatgers a la Línia Barcelona-Vallès, inclòs el Funicular de Vallvidrera.

- Transport de viatgers a la Línia Llobregat-Anoia, inclòs el Funicular de Gelida.

EXPLOTACIÓ DE FERROCARRIL CREMALLERA DE LA VALL DE NÚRIA:

- Transport de viatgers i mercaderies.

EXPLOTACIÓ DE FERROCARRIL CREMALLERA DE MONTSERRAT:

- Transport de viatgers pel Ferrocarril Cremallera de Montserrat.
- Transport de viatgers pel Funicular de Sant Joan.
- Transport de viatgers pel Funicular de la Santa Cova.

EXPLOTACIÓ DE FERROCARRIL DE LA LÍNIA LLEIDA-LA POBLA DE SEGUR:

- Transport de viatgers entre les estacions de Lleida Pirineus i La Pobla de Segur.

EXPLOTACIÓ DEL TREN TURÍSTIC DE L'ALT LLOBREGAT:

- Transport de viatgers entre La Pobla de Lillet i el Museu del Cement a Castellar de n'Hug.

EXPLOTACIÓ DE LES ESTACIONS D'ESQUÍ DE LA MOLINA, VALL DE NÚRIA, ESPOT, PORT AINÉ, VALLTER I BOÍ TAÜLL:

- Explotació dels remuntadors d'esquí. Les pistes romanen obertes tot l'any per a ús en activitats esportives no professionals.
- VALL DE NÚRIA
 - Explotació d'un Tubby consistent en una cinta transportadora per a l'ascensió dels clients i baixada en un pneumàtic tipus "donut".
 - Passejos per la zona de l'estació d'esquí amb una màquina trepitjaneu equipada amb cabina amb capacitat per a 20 persones.
- LA MOLINA
 - Explotació d'un Bike Park.
 - Explotació d'un Tubby consistent en una cinta transportadora per a l'ascensió dels clients i baixada en un pneumàtic tipus "donut".
- ESPOT I PORT AINÉ
 - Dues estacions d'esquí i de muntanya: Esport i Port Ainé.
- VALLTER
 - Estació d'esquí de Vallter 2000.
- BOÍ TAÜLL
 - Estació d'esquí de Boí Taüll.

Les possibles línies i explotacions de les que s'encarregui FGC o les empreses del Grup FGC en el futur, incloses en el Reglament de l'AOV, aprovat pel Reial Decret núm. 1575/1989 seran cobertes automàticament per l'asseguradora a canvi d'una prima calculada amb els mateixos paràmetres que les actuals.

També s'emparen els viatgers en la utilització d'autobusos o qualsevol altre mitjà de transport terrestre no exclòs de la cobertura de l'A.O.V., destinats a la prestació d'un servei alternatiu que pogués establir-se per FGC amb motiu de la paralització temporal de qualsevol de les explotacions esmentades.

1.9. ABAST DE LES COBERTURES

L'abast de les cobertures s'estableix d'acord amb el Reglamento del Seguro Obligatorio de Viajeros contemplat en el RD 1575/1989 de 22 de desembre.

Es consideraran dins de l'abast de les cobertures, a més de les contemplades als articles 7, 8 i 9 del Reglamento del Seguro Obligatorio de Viajeros, els danys produïts com a conseqüència de **ferides, cops, caigudes, reliscades, atrapaments i qualsevol altre accident que es pugui produir** dins de l'àmbit establert sempre i quan:

- **No provinguin d'agressions**
- **No hagin estat provocats pels mateixos accidentats com a resultat de:**
 - **Baralles.**
 - **Suïcidi o intent de suïcidi.**
 - **Actes dolosos.**
 - **Estat d'embriaguesa o sota els efectes de drogues, estupefaents o estimulants.**

Els viatgers que incompleixin les normes d'utilització d'FGC no estaran coberts per l'assegurança més enllà del compliment estricta del Reglament tant pel que fa a l'àmbit com a l'abast de les cobertures.

1.10. ÀMBIT DE COBERTURA

S'estableix una ampliació de l'àmbit de cobertura d'acord amb les condicions següents sempre que l'accidentat pertanyi a algú dels col·lectius d'assegurats d'acord amb les definicions d'aquest plec.:

LÍNIES DE FERROCARRILS I FUNICULARS:

VIATGERS: Des de l'arribada fins l'abandonament de les instal·lacions d'FGC o sortida al carrer independentment de que s'hagi validat el bitllet corresponent.

EMPLEATS D'FGC: Durant el desenvolupament del servei necessari per a la utilització del material mòbil o de les seves funcions relacionades amb la circulació o atenció als clients d'FGC dins d'estacions, via i/o túnels.

PERSONAL SENSE DEPENDÈNCIA LABORAL D'FGC QUE REALITZI CURSOS DE FORMACIÓ A L'EMPRESA: Des del moment d'accés al recinte de les instal·lacions d'FGC fins a la seva sortida.

PERSONAL DE LES ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES: Des del moment d'accés al recinte de les instal·lacions d'FGC fins a la seva sortida.

ESTACIONS D'ESQUÍ:

VISITANTS:

**FGC****Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya**

Des de l'accés a les instal·lacions del telesquí, telecabina, telecadira o cinta fins al seu abandonament. Considerem que es troba a les instal·lacions quan travessa la barrera d'embarcament, en el cas que existeixi, o punt d'accés habitual, en el cas que no existeixi.

EMPLEATS D'FGC: Des de la incorporació al servei necessari per a la utilització o funcionament del remuntador, fins la finalització de la jornada feinerà.

PERSONAL SENSE DEPENDÈNCIA LABORAL D'FGC QUE REALITZI CURSOS DE FORMACIÓ A L'EMPRESA: Des del moment d'accés al recinte de les instal·lacions d'FGC fins a la seva sortida.

PERSONAL DE LES ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES: Des del moment de l'accés al recinte de les instal·lacions d'FGC fins a la seva sortida.

En qualsevol cas hauran de quedar coberts els participants en simulacres organitzats pel prenedor.

1.11. CÚMUL MÀXIM PER SINISTRE

El cúmul màxim per un mateix sinistre serà com a mínim de 15.000.000 de euros

1.12. CONSORCI DE COMPENSACIÓ D'ASSEGURANCES

De conformitat amb el que s'estableix als articles 6 i 8 de l'Estatut Legal del Consorci de Compensació d'Assegurances (del Reial Decret Legislatiu 7/2004 de 29 d'octubre), el prenedor d'un contracte d'assegurança que ha d'incorporar obligatòriament un recàrrec a favor del Consorci (esmentats a l'article 7 del mateix Estatut Legal), té la facultat de convenir la cobertura dels riscos extraordinaris amb qualsevol entitat asseguradora que reuneixi les condicions exigides per la legislació vigent. En cas contrari, el Consorci de Compensació d'Assegurances satisfarà les indemnitzacions derivades de sinistres produïts per esdeveniments extraordinaris esdevinguts als assegurats que, havent satisfet els corresponents recàrrecs al seu favor, es trobin en alguna de les situacions següents:

a) Que el risc extraordinari cobert pel Consorci de Compensació d'Assegurances no estigui emparat per pòlissa d'assegurança.

b) Que, malgrat estar emparat per pòlissa d'assegurança, les obligacions de l'entitat asseguradora no poguessin ser acomplides per haver estat declarada en fallida, suspensió de pagaments o que, trobant-se en una situació d'insolvència, estigués subjecta a un procediment de liquidació intervinguda o que aquesta liquidació hagués estat assumida per la comissió liquidadora d'entitats asseguradores.

El Consorci de Compensació d'Assegurances ajustarà la seva actuació a allò convingut a l'esmentat Estatut Legal; a la Llei 50/1980 de 8 d'octubre, de contracte d'assegurança; al Reial Decret 300/2004 de 20 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament d'assegurances de riscos extraordinaris sobre les persones i els béns, i disposicions complementàries.

Resum de les normes legals:

- Esdeveniments extraordinaris coberts: s'entén per esdeveniments extraordinaris:

- a) Els següents fenòmens de la natura: terratrèmols i sismes submarins, inundacions extraordinàries, erupcions volcàniques, tempestes ciclòniques atípiques i caiguda de cossos siderals i aeròlits.
 - b) Els ocasionats violentament com a conseqüència de terrorisme, rebel·lió, sedició, motí o tumult popular.
 - c) Fets o actuacions de les forces armades o de les forces i cossos de seguretat en temps de pau.
- Riscos exclosos: no seran indemnitzables pel Consorci de Compensació d'Assegurances els danys o sinistres següents:
- a) Els que no donin lloc a indemnització segons la Llei de Contracte d'Assegurança.
 - b) Els ocasionats a persones assegurades per contracte d'assegurança diferent a aquells en els quals és obligatori el recàrrec a favor del Consorci de Compensació d'Assegurances.
 - c) Els produïts per conflictes armats, malgrat no els hagin precedit la declaració oficial de guerra.
 - d) Els que per llur magnitud i gravetat són qualificats pel Govern espanyol com a "catàstrofe o calamitat nacional".
 - e) Els derivats d'energia nuclear.
 - f) Els deguts a la mera acció del temps o a agents atmosfèrics diferents dels fenòmens naturals abans assenyalats.
 - g) Els causats per actuacions produïdes en el curs de reunions i manifestacions dutes a terme conforme a allò convingut en la Llei Orgànica 9/1983, de 15 de juliol, així com durant el transcurs de vagues legals.
 - h) Els indirectes o pèrdues de qualsevol tipus derivades de danys directes o indirectes.
 - i) Els causats per mala fe de l'assegurat.
 - j) Els produïts quan la cobertura es troba en suspensió d'efectes o el contracte extingit per manca de pagament de primes.
 - k) Els corresponents a pòlisses, la data o l'efecte dels quals no precedeixin en 30 dies en què hagi esdevingut el sinistre, tret dels casos de reemplaçament o substitució de pòlissa, o revalorització automàtica de capitals.

L'entitat asseguradora es fa responsable de la correcta tarificació de la prima del Consorcio de Compensación de Seguros.

1.13. EXCLUSIONS

L'assegurador no cobreix les conseqüències originades o produïdes pels fets següents:

- Mala fe de l'assegurat o els causats intencionadament per aquest, tret que el mal hagi estat produït per a evitar un mal major.
- Els danys corporals pels accidents produïts per fets o fenòmens la cobertura dels quals estigui prevista pel Consorci de Compensació d'Assegurances o quan aquest organisme no l'admeti per incompliment d'alguna de les normes establertes en el seu Reglament i disposicions vigents en la data d'ocurrència del sinistre, i els fets qualificats pel Govern de la Nació com de "Catàstrofe o Calamitat Nacional".
- Accidents provocats per l'assegurat mitjançant la comissió d'actes dolosos.

- Accidents soferts per l'assegurat en estat d'embriaguesa o sota l'efecte de drogues, estupefaents o estimulants, sempre que sigui ell el causant de l'accident.
- Intoxicació o enverinament per ingestió de productes alimentosos.
- Lesions que siguin conseqüència d'intervencions quirúrgiques o tractaments mèdics no motivats per un accident cobert per la pòlissa.
- Malalties de qualsevol naturalesa, esvaïments, síncope, atacs d'apoplexia, epilèpsia o epileptiformes i originats per qualsevol classe de pèrdua de coneixement o de les seves facultats mentals, tret que siguin ocasionades per un fet considerat com a accident.
- Les conseqüències d'accidents esdevinguts amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta assegurança, sempre que aquestes es manifestin durant la seva vigència.
- La utilització, com a passatger o tripulant, de mitjans de navegació aèria.
- Mitjans de transport exclosos de la cobertura de l'A.O.V.

1.14. PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ EN CAS DE SINISTRE

En cas d'un sinistre emparat per l'assegurança, FGC lliura a l'assegurat accidentat un imprès numerat mitjançant el qual se l'informa de:

- Les cobertures emparades per l'assegurança.
- El tràmit a realitzar pel centre assistencial, per gestionar el rescabament de les despeses mèdiques.
- El sistema pel qual l'accidentat pot posar-se en contacte amb l'asseguradora per tramitar o informar-se de les prestacions relacionades amb l'assegurança.

S'inclou una còpia de l'imprès a l'annex.

Aquest imprès estarà redactat en català i castellà, com a mínim.

La impressió d'aquests fulls aniran a càrrec de l'asseguradora. La companyia asseguradora adjudicatària lliurarà a FGC 7.000 fulls d'informació de l'AOV, fets segons el model i numerats correlativament a partir d'un número que facilitarà FGC. Aquests fulls estaran enquadernats en blocs de 25 exemplars.

FGC prendrà les dades personals de l'accidentat i transmetrà a la corredoria el nom, cognoms, núm. DNI o document identificatiu, domicili, data i lloc on s'hagi esdevingut l'accident, així com el número de l'imprès que li hagi estat lliurat.

En el futur FGC habilitarà l'opció de substituir els impresos per documents digitals amb les mateixes característiques que es faran arribar a l'adreça de correu electrònic o al telèfon de l'accidentat. La resta del procediment no variarà.

L'asseguradora només podrà atendre aquells sinistres que FGC hagi comunicat anteriorment. No podrà donar cap prestació de manera unilateral per cap sinistre NO comunicat per FGC. En cas de rebre una reclamació per un sinistre no comunicat, demanarà confirmació a FGC abans de donar cap cobertura.

És prioritari no deixar sense cobertura un client d'FGC que estigui assegurat. Per tant, en el cas que es doni una situació d'urgència i no sigui possible comunicar amb l'administració d'FGC, es considerarà que disposar del full d'informació és suficient per rebre les prestacions de la pòlissa mentre no es pugui confirmar la cobertura amb FGC.

Trimestralment, durant els mesos d'abril, juliol, octubre i gener de cada any, l'asseguradora facilitarà a FGC un llistat de la sinistralitat registrada durant el trimestre anterior i l'acumulada de l'any, incloent-hi la despesa per sinistre i la provisió per sinistre. Durant el mes de gener lliurarà un llistat anual que inclourà també els sinistres d'anys anteriors que s'hagin liquidat durant l'any, si s'escau. Una de les finalitats d'aquest llistat serà el càlcul de la participació en beneficis, si s'escau.

Termini màxim de liquidació de prestacions: L'assegurador abonarà la indemnització als beneficiaris, en un termini màxim de 3 dies laborables, un cop rebuda la documentació completa i necessària per a la tramitació del sinistre.

1.15. CÀLCUL DE LA PRIMA

A l'oferta es recollirà l'import i el concepte o conceptes pels quals es calcula el cost de la prima anual.

Aquesta prima es regularitzarà a la fi de l'annualitat, quan la variació del nombre de viatgers transportats i visitants sigui superior a un 10 % de les xifres comunicades a continuació.

Es fa constar que el número de viatgers i visitants de **l'annualitat 2024, va ser de 97.923.110 viatgers transportats 2.117.511 visitants de les estacions d'esquí.**

1.16. INTERMEDIACIÓ DE LA PÒLISSA

En el contracte actual actuarà com a Corredor, l'empresa actualment contractada per Ferrocarrils de la Generalitat, això és, "AON IBERIA CORREDURIA DE SEGUROS Y REASEGUROS" o la companyia que en el seu cas la substitueixi.

L'Assegurador farà constar en l'oferta una persona de contacte.

Tots els avisos i notificacions que es derivin d'aquest contracte seran cursats pel Prenedor de l'Assegurança a l'Assegurador a través de la Corredoria, havent-se de seguir el mateix procediment en la tramitació de sinistres, així com en les notificacions relatives a modificacions en les sumes assegurades o als riscos coberts. No obstant això, la notificació a la Corredoria no vincularà a l'Assegurador des d'aquest moment.

1.17. PRIORITAT D'APLICACIÓ

En el cas de contradicció o divergència entre les condicions generals específiques i les particulars de la pòlissa i el plec de clàusules administratives i les prescripcions tècniques que imperen a la contractació de les assegurances de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, prevaldran les darreres sobre les condicions de la pòlissa.

1.18. CLÀUSULES OPCIONALS

1.18.1. PARTICIPACIÓ EN BENEFICIS

A la pòlissa d'Assegurança Obligatòria de Viatgers que es contracti es pot incorporar una Clàusula de Participació en Beneficis d'acord amb la següent redacció:

- La desviació favorable de la sinistralitat es determinarà per diferència entre l'import de la prima comercial de cada any corresponent a l'assegurança principal i complementari/s,

neta de les despeses d'administració que es fixin, i l'import dels sinistres ocorreguts en el mateix any en totes les garanties assegurades.

Sobre la desviació favorable que resulti, la pòlissa haurà de reconèixer un percentatge que no podrà ser superior a la quantia següent:

⇒ Percentatge màxim de participació: 50 %

D'altra banda, les despeses d'administració no podran ser superiors als següents i per tots els conceptes:

⇒ Despeses d'administració: 35 %

- En cas d'anul·lació de l'assegurança en qualsevol venciment successiu, l'Asseguradora es compromet a abonar al Prenedor l'import de la Participació en Beneficis que correspongui a l'última anualitat de la pòlissa en cas que aquesta hagués sigut favorable.
- En el cas que la desviació de sinistralitat fos desfavorable, l'Asseguradora suportaria íntegrament la pèrdua de l'any sense que el Prenedor resulti perjudicat quan s'efectuïn els reajustaments de prima de tarifa d'anys successius.

No es tindran en compte ofertes de participació en beneficis que suposin l'arrossegament de pèrdues econòmiques per a exercicis posteriors.

1.18.2. POSSIBLES MILLORES:

- Número telefònic d'atenció als accidentats set dies a la setmana 24 h al dia.
- Paquet de millores conjuntes
 - Abonament de les despeses d'adaptació del domicili o el vehicle de l'assegurat en cas de Gran invalidesa derivada d'accident cobert per l'assegurança, fins el límit de 3.000 euros per assegurat.
 - Reemborsament fins a 1.500 euros per una cadira de rodes amb els accessoris necessaris per la seva adaptació a les necessitats de l'assegurat en cas de Gran invalidesa derivada d'un accident cobert per l'assegurança.
 - Reemborsament fins a 1.200 euros per assegurat per aparells d'ortopèdia per corregir lesions que s'hagin produït per un accident cobert per l'assegurança.
 - Despeses d'atenció psicològica a l'assegurat derivats d'un accident cobert per l'assegurança i fins a un màxim de 1.500 euros.
- Ampliació del límit temporal de la prestació d'assistència sanitària a un màxim de 150 dies segons les condicions del punt 1.3.
- Ampliació del col·lectiu assegurat als participants en simulacres organitzats per FGC o les empreses del Grup FGC dins les explotacions assegurades.
- Impresos d'informació en tres idiomes: català, castellà i anglès.
- Increment dels valors d'indemnització en cas de mort i incapacitat segons barem per sobre dels que figuren en el RD en un percentatge fix que s'aplicarà a tots els valors de mort, incapacitat i barem.