

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

EXPEDIENT NÚM. 2024_EXP_F204_0001275-CDRB/2025/0022745

CONTRACTE MIXT DE SERVEIS I SUBMINISTRAMENTS DELS SERVEIS D'ESCAR PER A LA CARENADA-2025 DEL PAILEBOT SANTA EULÀLIA DEL MUSEU MARÍTIM DE BARCELONA I DE SERVEIS COMPLEMENTARIS DE MANTENIMENT I DE PROTECCIÓ DEL BUC EXTERIOR.

CONTRACTE		
Tipus	Tramitació ordinària, procediment negociat sense publicitat, per raons tècniques.	
Pressupost base de licitació (PBL)	PBL (IVA exclòs)	132.438,89 €
	IVA 21%	27.812,17 €
	PBL (IVA inclòs)	160.251,06 €
Descripció	Contracte mixt de serveis i subministraments dels serveis d'escar per a la carenada-2025 del pailebot <i>Santa Eulàlia</i> del Museu Marítim de Barcelona i de serveis complementaris de manteniment i de protecció del buc exterior.	

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGIRAN EL CONTRACTE MIXT DE SERVEIS I SUBMINISTRAMENTS DELS SERVEIS D'ESCAR PER A LA CARENADA-2025 DEL PAILEBOT SANTA EULÀLIA DEL MUSEU MARÍTIM DE BARCELONA I DE SERVEIS COMPLEMENTARIS DE MANTENIMENT I DE PROTECCIÓ DEL BUC EXTERIOR.

ÍNDEX DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

- 1.- Objecte i indivisibilitat**
- 2.- Lloc prestació serveis i subministrament**
- 3.- Serveis i subministraments contractats**
- 4.- Dades econòmiques**
- 5.- Durada del contracte**
- 6.- Control execució del contracte**

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGIRAN EL CONTRACTE MIXT DE SERVEIS I SUBMINISTRAMENTS DELS SERVEIS D'ESCAR PER A LA CARENADA-2025 DEL PAILEBOT SANTA EULÀLIA DEL MUSEU MARÍTIM DE BARCELONA I DE SERVEIS COMPLEMENTARIS DE MANTENIMENT I DE PROTECCIÓ DEL BUC EXTERIOR.

PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

1. Objecte i indivisibilitat

És objecte del present plec la contractació promoguda pel Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona dels següents serveis i subministraments per al pailebot *Santa Eulàlia* del Museu Marítim de Barcelona:

- 1.1. **Serveis d'escar:** Treta del vaixell de l'aigua amb la màquina de *Syncrolift*, posada en sec, estada a l'esplanada amb subministraments de consumibles, serveis d'ús de maquinària i estructures fixes i mòbils d'accés al vaixell, i, finalment la varada del vaixell a l'aigua.
- 1.2. **Servei de manteniment sistema de propulsió***, amb mesurament de les folgances de l'eix de cua i de l'eix del timó.
- 1.3. **Servei de tractament de protecció de l'obra morta exterior del buc***, amb aplicació de pintura d'acabat.
- 1.4. **Servei de tractament de protecció de l'obra viva exterior del buc***, amb aplicació de pintura antiincrustant.
- 1.5. **Servei de substitució dels ànodes de sacrifici***, amb el subministrament dels ànodes.

**Feines que cal fer mentre el vaixell és varat en sec.*

No és possible la concurrència o licitació per procediment obert ja que hi ha raons d'especificitat tècnica que justifiquen utilitzar l'excepcionalitat que estableix l'apartat segon lletra a) de l'article 168 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

Donades les característiques del vaixell i el seu valor patrimonial, cal que aquest servei especialitzat sigui prestat per una empresa amb experiència en el tractament de vaixells històrics, que disposi dels equipaments necessaris i de personal qualificat en aquesta matèria.

El sistema de treta i varada d'embarcacions *Syncrolift* (elevador sincronitzat) és l'únic sistema possible amb garanties de seguretat per treure el pailebot *Santa Eulàlia* fora de l'aigua i varar-lo per a poder-li fer el seu manteniment anual, i Marina Barcelona 92 S.A. disposa de la infraestructura de *Syncrolift* de la mida necessària per a fer-ho.

El servei és indivisible per la unitat funcional i física del pailebot *Santa Eulàlia* i la necessitat d'una direcció tècnica única que garanteixi i preservi aquesta unitat.

Els serveis de carenador (treta, estada i varada) i els treballs complementaris de mecànica amb la vigilància de les folgances dels eixos de cua i del timó, el tractament de pintura d'acabat de la superfície de l'obra morta del buc, el tractament de pintura antiincrustant de la superfície exterior de l'obra viva, i finalment, la substitució dels ànodes de sacrifici, són serveis considerats com una **unitat de servei**, que ha de realitzar la mateixa empresa que efectua els serveis d'escar per a la carenada, per tractar-se de qüestions que afecten directament a l'estanqueïtat i seguretat del vaixell.

D'aquesta manera, *el varador* (empresa que presta els serveis i subministra el material necessari) torna el vaixell a l'aigua amb tots els serveis prestats, incloent la pintura i els ànodes, i es responsabilitza de tots els serveis com a conjunt.

Per tant, i tal com disposa el document d'exclusivitat lliurat per l'empresa Marina Barcelona-92 S.A., els serveis descrits no es poden separar i han de ser executats per la mateixa empresa prestadora dels serveis d'escar.

Aquest document estableix que l'empresa Marina Barcelona 92 S.A., és l'únic proveïdor que pot desenvolupar les tasques de treta i varada de vaixells de gran tonatge amb la finalitat de treure aquests de l'aigua, en un radi de moltes milles, en ser el propietari de la maquinària especialitzada consistent en un sistema d'elevació de vaixells, concretament un *Syncrolift* de 2.000 tones i un *Shiplift* de 4.800 tones, amb un dic sec de 220 metres.

2. Lloc prestació serveis i realització subministrament

El treball es realitzarà a les instal·lacions de Marina Barcelona 92, SA, Passeig Don Joan de Borbó, 92, 08039 Barcelona.

3. Serveis i subministraments contractats

L'empresa adjudicatària aportarà el personal especialitzat necessari, les instal·lacions, la maquinària, el material i els equipaments necessaris per a executar satisfactòriament els treballs i serveis objecte del present contracte, que són, resumidament:

3.1. Serveis d'escar:

3.1.1. Treta i posada en sec

El pailebot *Santa Eulàlia* serà tret de l'aigua amb la màquina *Syncrolift* (elevador sincronitzat) i depositat a un lloc a l'"esplanada", amb el seu "bressol" i on haurà d'estar en sec el temps de durada de la prestació del servei, per tal de fer-li les intervencions de fusteria al buc previstes per a la carenada d'enguany (objecte d'una altra licitació i contractació del CDRiMMB), i tots els serveis objecte de la present licitació, enomenats anteriorment a la Prescripció 1. (de l'1.2. a l'1.5.).

Un cop fora de l'aigua el vaixell, falcat i assegurat en un lloc adient de l'esplanada es netejarà l'obra viva amb aigua a pressió.

A continuació s'instal·laran les bastides d'accés al vaixell i les bastides de treball a l'exterior del buc i d'altres elements per a serveis i subministraments detallats a la Prescripció 4. dels presents Plecs, tot plegat per a poder fer les feines previstes de fusteria, mecànica i pintura l'exterior del buc.

3.1.2. Estada a l'esplanada

El servei consisteix en l'ús i ocupació d'esplanada al varador el nombre de dies consecutius de la durada del present contracte i en les condicions adients per a poder-hi desenvolupar els treballs objecte d'aquest contracte i d'altres necessaris no inclosos en el mateix, esmentats en l'anterior punt 3.1.1.

3.1.3. Llum i aigua

El servei consisteix en la connexió i desconnexió d'ambdós subministraments i del subministrament d'energia elèctrica i d'aigua dolça durant tots els dies de l'estada a l'esplanada, garantint els Kw/h i els m³ necessaris respectivament.

3.1.4. Gestió de residus

Inclou les despeses associades com contenidors i el seu moviment, recipients especials o taxes.

3.1.5. Lloguer d'equipament

Inclou muntatge, desmuntatge i lloguer de les dues bastides obligatòries d'accés a la coberta del vaixell durant tots els dies d'estada, de les bastides necessàries a banda i banda per accedir a fer les tasques de fusteria al buc i ús de grua, toros o plataformes elevadores: aquells elements que per necessitat caldrà utilitzar per tal d'accedir als punts on s'ha d'intervenir en l'execució de les tasques a fer durant tota l'estada en sec.

3.2. Servei de manteniment del sistema de propulsió

Inclou el mesurament de les folgances de l'eix de cua i de l'eix del timó.

3.3. Servei de tractament de protecció de l'obra morta exterior del buc

Els treballs per a aquest servei consisteixen en:

- Protegir amb cintes les zones que no van pintades.
- Polir la superfície de fusta i netejar la pols de l'escatol.
- Sanejar els metalls i netejar els residus del sanejament.
- Aplicar 3 capes d'emprimació *epoxi* (qualitat *Interprime 820* o similar) sobre metall i fusta vista.
- Aplicar 2 capes de pintura d'acabat a les 7 parts diferenciades per colors:
 - L'obra morta exterior del buc de la línia de flotació al francbord, bigotis i barbes, en blanc.
 - El cintó perimetral del buc, babord i estribord, en blau.
 - El distintiu del Museu Marítim a les dues amures, en blau (prèvia col·locació de vinil).
 - Els motius de decoració a les dues aletes i a popa, en daurat.
 - El nom Santa Eulàlia a popa, en negre.
 - La matrícula a les dues amures, en negre (prèvia col·locació de vinil).
 - Les senyalitzacions de calat a proa i popa, en negre.

Les diferents àrees a pintar són: els costats exteriors del buc d'estribord i babord i el mirall de popa, des de la línia de flotació fins al francbord.

El CDRiMMB subministrarà l'emprimació i la pintura d'acabat -de color blanc, blau, negre i daurat-, i la lliurarà a l'empresa contractista en les seves instal·lacions abans de l'inici dels treballs de pintura. La quantitat de litres d'emprimació i de pintura de cada color que el CDRiMMB subministrarà serà la suggerida per l'empresa contractista.

3.4. Servei de tractament de protecció de l'obra viva exterior del buc

Inclou la preparació de la superfície de l'obra viva exterior del buc i el tractament de protecció amb aplicació de la pintura antiincrustant que protegeix de forma especial la part del buc submergit i evita que mol·luscs o algues s'hi adhereixin.

Els treballs per aquest servei consisteixen en: preparar la superfície (la part del buc de l'obra viva i elements per sota la línia de flotació es considera de 400 m²); posar les proteccions pertinents (línia de flotació amb una estimació de 100 m.l., i altres límits de la superfície a pintar), i pintar amb rodets dues capes completes a la superfície de 400 m², i una capa extra a la línia de flotació, comptant 100 m² més, amb la qual cosa, es comptaran un total de 900 m² de superfície a pintar.

El CDRiMMB subministrarà 6 llaunes de 20Lts de pintura antiincrustant (antifouling) *International Micron-350* o equivalent, de color roig fosc, i la lliurarà a l'empresa contractista en les seves instal·lacions abans de l'inici dels treballs de pintura.

La quantitat de litres de pintura antiincrustant que el CDRiMMB subministrarà serà la suggerida per l'empresa contractista.

L'empresa contractista seguirà l'esquema i indicacions d'aplicació proposat pel fabricant de la pintura.

3.5. Renovació dels ànodes de sacrifici

Els ànodes de sacrifici són uns cilindres metàl·lics que van col·locats a les parets exteriors del buc per sota la línia de flotació (obra viva), la funció dels quals és combatre l'afectació de l'electròlisi a l'hèlix i a d'altres elements metàl·lics submergits, absorbint la major part de la corrosió a canvi de patir ells un deteriorament i minva de massa, per això el seu nom tècnic és ànodes "de sacrifici". Cal renovar-los, atès que si no es renovessin, el vaixell podria navegar però els danys a l'embarcació serien molt elevats, fet que suposaria un alt cost de reparació.

Els treballs consisteixen en: identificació i desmuntatge dels ànodes vells a substituir, neteja dels espàrrecs i instal·lació dels nous ànodes, que s'estima en quaranta-tres (43) unitats de 2,42 Kg cadascun, que prèviament l'adjudicatari haurà subministrat.

4. Preus unitaris i pressupost de la licitació

D'acord amb la clàusula 1.3 del PCAP, les condicions econòmiques són les següents:

4.1. Proporció serveis i subministraments de la licitació:

Valor estimat dels serveis: 80% del valor total del contracte.

Valor estimat dels subministraments: 20% del valor total del contracte.

4.2. Preus unitaris dels serveis i subministraments (IVA exclòs):

1. Serveis d'escar (treta + posada en sec + estada + varada a l'aigua)	Preu unitari
Treta en Syncrolift (€/servei)	2.487,43 €
Varada en Syncrolift (€/servei)	2.487,43 €
Estada en sec (€/dia)	308,58 €
Servei de bussos, obligatori durant la treta i la varada (€/servei)	2.828,00 €
Construcció de bressol (€/servei)	2.721,95 €
Sistema contra-incendis. Connexió/desconnexió (€/servei)	330,27 €
Manteniment pressió en la línia contra incendis a bord (€/dia)	52,29 €
Bastida d'accés. Instal·lació (€/servei)	1.038,28 €
Lloguer bastida d'accés (€/dia) (2 unitats)	25,27 €
Tractament d'escombraries, reciclatge i neteja de l'àrea (€/dia)	55,82 €
Contenidors de 6m ³ - recollida i buidatge (€/unitat)	434,30 €
Electricitat. Connexió i desconnexió elèctrica 63 Amp (€/servei)	196,95 €
Consum electricitat 400 V +/- 7% (€/kWh)	0,40 €
Aigua dolça. Connexió i desconnexió d'aigua dolça (€/servei)	169,68 €
Consum d'aigua dolça (€/m ³)	6,36 €
Grua. Servei de grua 40 Tn (€/hora)	202,00 €
Toro. Moviment toro, min. 1h (€/hora)	130,29 €
Plataforma elevadora braç 12m D/E (€/dia)	180,78 €
Neteja obra viva amb aigua a pressió (€/m ²)	5,15 €
Bastida estribord: 10m llarg x 7m d'alt. amb 2 balcons i sobre carros. Muntatge, lloguer i desmuntatge (€/servei)	5.938,80 €
Bastida babord: 20m llarg x 6m d'alt. amb 2 balcons i sobre carros. Muntatge, lloguer i desmuntatge (€/servei)	7.352,80 €
Desmuntar i tornar a muntar bastida estribord (preu 1/2). (€/servei)	2.969,00 €

Desmuntar i tornar a muntar bastida babord (preu 1/2). (€/servei)	3.676,40 €
Estada al moll (€/dia)	280,07 €
Servei d'amarradors (€/maniobra)	176,75 €
Retirada d'escombraries i neteja de l'àrea de l'estada al moll (€/dia)	55,80 €
Ma d'obra operaris: marineria, proteccions, neteja, pintura obra viva (€/hora)	54,75 €

2. Serveis mecànics de manteniment del sistema de propulsió	Preu unitari
Mesurament de les folgances de l'eix de cua i de l'eix del timó.	1.565,50 €

3. Serveis de tractament de protecció de l'obra morta exterior del buc	Preu unitari
Tractament superfície, aplicar imprimació (3 capes) a metalls i fusta vista, aplicar pintura d'acabat (2 capes) a: superfície buc (blanc), cintó i logo MMB -vinil- (blau), marques calat i matrícula -vinil- (negre) i ornaments popa (daurat). (€ servei)	24.926,80 €
Plataforma elevadora braç 12m -5 unitats x 12 dies- (€/dia)	180,80 €

4. Serveis de tractament de protecció de l'obra viva exterior del buc	Preu unitari
Proteccions línia flotació 100 m.l. (€/m.l.)	7,93 €
Aplicació pintura 400m2 x 2 capes + 1 capa extra línia flot.100 m.l. (€/m.l.)	5,35 €

5. Serveis de renovació d'ànodes de sacrifici	Preu unitari
Renovació i subministrament Ànodes 2,42Kg (€/unitat)	118,68 €

4.3. Pressupost total dels serveis i subministraments:

1. Serveis d'escar (tret a + posada en sec + estada + varada a l'aigua)	Preu unitari	Unitats	Preu x unitat (IVA exclòs)
Treta en Syncrolift (€/servei)	2.487,43 €	1	2.487,43 €
Varada en Syncrolift (€/servei)	2.487,43 €	1	2.487,43 €
Estada en sec (€/dia)	308,58 €	82	25.303,56 €
Servei de bussos, obligatori durant la tret a i la varada (€/servei)	2.828,00 €	2	5.656,00 €
Construcció de bressol (€/servei)	2.721,95 €	1	2.721,95 €
Sistema contra-incendis. Connexió/desconnexió (€/servei)	330,27 €	1	330,27 €
Manteniment pressió en la línia contra incendis a bord (€/dia)	52,29 €	82	4.287,78 €
Bastida d'accés. Instal·lació (€/servei)	1.038,28 €	2	2.076,56 €
Lloguer bastida d'accés (€/dia) (2 unitats)	25,27 €	82	2.072,14 €
Tractament d'escombraries, reciclatge i neteja de l'àrea (€/dia)	55,82 €	82	4.577,24 €
Contenidors de 6m ³ - recollida i buidatge (€/unitat)	434,30 €	4	1.737,20 €
Electricitat. Connexió i desconnexió elèctrica 63 Amp (€/servei)	196,95 €	1	196,95 €
Consum electricitat 400 V +/- 7% (€/kWh)	0,40 €	1.200	480,00 €
Aigua dolça. Connexió i desconnexió d'aigua dolça (€/servei)	169,68 €	1	169,68 €
Consum d'aigua dolça (€/m3)	6,36 €	2	12,72 €
Grua. Servei de grua 40 Tn (€/hora)	202,00 €	2	404,00 €
Toro. Moviment toro, min. 1h (€/hora)	130,29 €	5	651,45 €

Plataforma elevadora braç 12m D/E (€/dia)	180,78 €	2	361,56 €
Neteja obra viva amb aigua a pressió (€/m2)	5,15 €	400	2.060,00 €
Bastida estribord: 10m llarg x 7m d'alt. amb 2 balcons i sobre carros. Muntatge, lloguer i desmuntatge (€/servei)	5.938,80 €	1	5.938,80 €
Bastida babord: 20m llarg x 6m d'alt. amb 2 balcons i sobre carros. Muntatge, lloguer i desmuntatge (€/servei)	7.352,80 €	1	7.352,80 €
Desmuntar i tornar a muntar bastida estribord (preu 1/2). (€/servei)	2.969,00 €	1	2.969,00 €
Desmuntar i tornar a muntar bastida babord (preu 1/2). (€/servei)	3.676,40 €	1	3.676,40 €
Estada al moll (€/dia)	280,07 €	3	840,21 €
Servei d'amarradors (€/maniobra)	176,75 €	2	353,50 €
Retirada d'escombraries i neteja de l'àrea de l'estada al moll (€/dia)	55,80 €	3	167,40 €
Ma d'obra operaris: marineria, proteccions, neteja, pintura (€/hora)	54,75 €	50	2.737,50 €

2. Serveis mecànics de manteniment del sistema de propulsió	Preu unitari	Unitats	Preu x unitat (IVA exclòs)
Mesurament de les folgances de l'eix de cua i de l'eix del timó. (€/servei)	1.565,50 €	1	1.565,50 €

3. Serveis de tractament de protecció obra morta exterior del buc	Preu unitari	Unitats	Preu x unitat (IVA exclòs)
Tractament superfície, aplicar emprimació (3 capes) a metalls i fusta vista, aplicar pintura d'acabat (2 capes) a: superfície buc (blanc), cintó i logo MMB -vinil- (blau), marques calat i matrícula -vinil- (negre) i ornaments popa (daurat). (€/servei)	24.926,80 €	1	24.926,80 €
Plataforma elevadora braç 12m -5 unitats x 12 dies- (€/dia)	180,80 €	60	10.848,00 €

4. Serveis de tractament de protecció obra viva exterior del buc	Preu unitari	Unitats	Preu x unitat (IVA exclòs)
Proteccions línia flotació 100 m.l. (€/m.l.)	7,93 €	100	793,00 €
Aplicació pintura 400m2x2 capes+1 capa extra línia flot. 100 m.l. (€/m2)	5,35 €	900	4.815,00 €

5. Serveis de renovació d'ànodes de sacrifici	Preu unitari	Unitats	Preu x unitat (IVA exclòs)
Renovació i subministrament ànodes 2,42 Kg (€/unitat)	118,68 €	43	5.103,24 €

Total preus x unitats (IVA exclòs)	130.161,07 €
---	---------------------

L'import total del pressupost és:

SUBTOTAL-1: Total preus (IVA exclòs)	130.161,07 €
Càrrec 1,75% per assegurança sobre el total dels preus (IVA exclòs) (*)	2.277,82 €
SUBTOTAL-2: Total preus (IVA exclòs) + 1,75%	132.438,89 €
IVA 21% sobre el total dels preus i càrrec assegurança	27.812,17 €
TOTAL: Total preus (IVA inclòs)	160.251,06 €

(*) Sobre el Total preus (IVA exclòs), s'aplica un recàrrec de l'1,75% com a contribució a l'assegurança de responsabilitat civil del projecte.

4.4. Pressupost màxim

El pressupost màxim de licitació de la contractació es fixa en:

Pressupost màxim de licitació (IVA exclòs)	21% IVA	Pressupost màxim de licitació (IVA inclòs)
132.438,89 €	27.812,17 €	160.251,06 €

4.5. Condicions sobre les quantitats executades

Tant els serveis i treballs d'aquesta licitació, com els de les intervencions de fusteria que han de tenir lloc mentre el vaixell resti varat en sec a l'escar, estan subjectes a una possible modificació.

Hi ha la possibilitat que la Inspecció Marítima de Barcelona demani treballs suplementaris (aixecar taules o altres intervencions), el que suposaria un increment en les quantitats. Aquest increment afectaria tant a serveis com a subministraments, com també al nombre de dies d'estada.

En cas de necessitar augmentar les quantitats estimades inicialment, les quantitats augmentades seran facturades seguint el mateix esquema de preus unitaris detallat a l'apartat 4.2. d'aquesta mateixa Prescripció (Prescripció 4a d'aquests Plecs), i amb els límits establerts a la clàusula 2.3. del PCAP, de modificació de contracte.

En cas contrari, de necessitar menys quantitats que les estimades inicialment, es facturarà únicament les quantitats utilitzades o emprades, i també seguint el mateix esquema de preus unitaris detallat a l'apartat 4.2. d'aquesta mateixa Prescripció (Prescripció 4a d'aquests Plecs).

En tot cas, si es produeixen variacions per major unitats a subministrar o increment de serveis a realitzar en les estimacions previstes en el quadre anterior, i sempre que aquest increment no representi un increment de la despesa superior al 10% del pressupost base de licitació, de conformitat amb els articles 301 i 309 de la LCSP, no s'entendrà com a modificació contractual, sinó com a variació, que serà recollida en la liquidació del contracte.

5. Durada del contracte

La durada del contracte coincidirà amb el temps de carenada del vaixell, des del dia de la treta en sec fins al dia del retorn a l'aigua i al seu lloc d'amarrament. L'estimació de la durada és de 82 dies naturals, amb data prevista d'inici el dia 12 de juny de 2025.

Es tracta d'una durada estimada, ja que està supeditada a la inspecció que la Capitania Marítima de Barcelona efectua al vaixell, tal i com indica la normativa vigent, i a la durada real de les intervencions a realitzar a l'obra viva del vaixell.

Dins d'aquest període estimat de 82 dies han de tenir lloc tots els serveis objecte d'aquest contracte més les intervencions de fusteria, feines que cal fer mentre el vaixell és varat en sec, i motiu principal pel qual es treu el vaixell fora de l'aigua. Les intervencions de fusteria són objecte d'una altra contractació promoguda pel CDRiMMB.

5.1. Terminis de lliurament dels subministraments:

Per tal d'evitar endarreriments, el contractista haurà de lliurar els articles a substituir (ànodes de sacrifici, o altres) abans que acabi el mes de juliol de 2025.

6. Control d'execució del contracte

En relació a la clàusula 2.18 del PCAP, de responsable del contracte, es desenvolupa la mateixa amb els següents aspectes:

6.1. Persona responsable del contracte per part del CDRiMMB

El CDRiMMB designarà com a responsable del contracte la cap de l'Àrea de Col·leccions i Recerca del Museu Marítim de Barcelona, o persona en qui delegui. La persona responsable del contracte supervisarà els serveis i subministraments contractats, adoptarà les decisions i donarà les instruccions necessàries per tal d'assegurar la correcta realització de la prestació contractada i emetrà un informe final de regularitat de prestació.

6.2. Persona responsable del contracte per part de l'empresa contractista

L'empresa contractista designarà una persona responsable, encarregada del servei, que assumirà les funcions de direcció del projecte i de les diverses tasques, serveis i subministraments per a la seva execució, així com també de coordinació dels seus treballadors. Aquesta persona serà a la vegada la interlocutora amb el Museu per a tot allò que afecti al seguiment del compliment del contracte.

6.3. Obligacions del contractista

6.3.1. Designar la persona responsable del contracte (punt anterior d'aquesta prescripció), que serà la interlocutora amb el Museu pel que fa al seguiment del compliment del contracte.

6.3.2. Garantir la disponibilitat del personal qualificat per a executar les tasques objecte d'aquesta adjudicació, durant el temps que duri la prestació, de manera que es garanteixi la seva cobertura i el mateix nivell de servei ininterrompudament, especialment pel que fa a la substitució del personal al seu càrrec davant qualsevol incidència que pogués presentar-se, com a incapacitats laborals, vacances o qualsevol altra situació anàloga, substituint a aquesta persona per una altra amb la mateixa qualificació tècnica.

6.3.3. El contractista haurà de disposar de tota la maquinària, equips mecànics, utillatge, estris i materials necessaris per a la prestació dels serveis objecte d'aquest contracte, i garantir-ne el seu bon funcionament i el subministrament durant tota la prestació. Tanmateix, el material accessori per a poder prestar els serveis esmentats i els seus recanvis, s'entenen inclosos en el preu del contracte.

6.3.4. Al final de la prestació dels serveis el contractista lliurarà al Museu un informe sobre l'execució i compliment de les tasques compreses en el present contracte.

Sílvia Dahl Termens
Cap de l'Àrea de col·leccions i recerca



Metadades del document

Núm. expedient	CDRB/2025/0022745
Tipus documental	Plica
Títol	PPTP AVARADA 2025

Signatures

Signatari	Acte	Data acte
Silvia Dahl Termens (TCAT)	Signa	09/04/2025 20:18

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
5e8f4af6c5a3d0427394	https://seuelectronica.diba.cat	