

PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A L'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE DE RÈNTING PEL SUBMINISTRAMENT D'UN CAMIÓ GRUA AMB EQUIPAMENT PER AL SERVEI DE GRUA MUNICIPAL, PER AL DEPARTAMENT DE LA POLICIA LOCAL DE BLANES.

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present plec constitueix el rènting d'un camió grua amb els certificats corresponent d'ITV, concretament un cotxe patrulla tipus camió grua, amb equipament homologat, amb una durada de 48 mesos i 160.000 km.

Aquest contracte d'arrendament ha d'incloure l'assegurança a tot risc sense franquícia, gestió d'accidents, manteniment i reparacions del vehicle, assistència en carretera les 24 hores, inspecció tècnica de vehicles, canvis de pneumàtics cada 35.000 km (o la inclusió del canvi de 12 pneumàtics) i l'adaptació i manteniment del equipament policial per a un vehicle d'aquestes característiques.

2. CONDICIONS D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

2.1 CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES CAMIÓ GRUA

Color: Blanc polar.

Especificacions tècniques:

- **TIPUS VEHICLE** : Camió grua amb xassís cabina curta. Número de places 2.
- **MOTOR:**
Cilindrada (cm³) 3000 o superior. Motor 160 (119 kW) FIC 160 CV EVIE(HD) 3.0 litres
 - Par màxim: 380 Nm
 - Sistema d'injecció: Common Rail.
 - Pressió d'injecció (bar): 1600.
 - Cicle: Diesel 4 temps injecció directa.
 - Turbo de geometria variable electrònic (eVGT) sistema EGR
 - Precatalitzador.
 - Sistema post tractament: DPF + SRC.
 - Carburant: Gasoil.
 - Bateria: 12 V – 110Ah.
- **CAPACITAT DIPÒSIT:**
Capacitat del dipòsit de combustible (l) 70 o superior
- **DIRECCIÓ:** Assistida elèctrica (EPS).
- **TRANSMISSIÓ:** Tipus de transmissió automàtica e-CVT.
- **CAIXA DE CANVIS:** Automàtica de 8 velocitats (HI MATIC)

- **ARQUITECTURA CARROSSERIA:** Llarguers d'acer rectes amb secció en "C" i travessers tubulars reblats en l'ànima, connectats mitjançant travesser tubular. Suports muntats en la vora superior del llarguer per a fixació de la carrosseria. Protecció anticorrosiva de sèrie.
- **RODES I PNEUMÀTICS:**
Pneumàtics de referència 195/75 R-16 IC I 10/108.
- **ALÇAVIDRES:** elèctrics.
- **TANCAMENT:** centralitzat.
- **MIRALL INTERIOR:** anti enlluernament.
- **MIRALLS EXTERIORS:** Braços de miralls retrovisors ample 2200 mm, elèctrics i calefactats.
- **SUSPENSIONS:** Suspensió anterior independent, doble paral·lelogram amb barra de torsió ajustada i ancorada al xassís integrat amb amortidors telescòpics de doble acció (capacitat tècnica de la suspensió 2500 kg).
Suspensió posterior de ballestes semielíptiques amb tampons de goma de limitació de recorregut i amortidors telescòpics de doble acció i barra estabilitzadora.
- **EIXOS:** Eix anterior de roda independent amb doble braç oscil·lant i barra de torsió. Capacitat tècnica de l'eix 2100 kg.
Pont motriu amb reducció simple flotant. Roda bessona amb bloqueig diferencial disponible. Capacitat tècnica de l'eix 4600 kg.
Distància entre eixos 3450 mm.
- **FRENS:** Sistema de frenat hidràulic de doble circuit. Sistema hidràulic amb bomba de servo assistència. Discs de fre a les quatre rodes amb pinces flotants. Fre de mà mecànic mitjançant tambors. Ajustament pastilles automàtic. Indicador de nivell de líquid de frens. Indicador de desgast de pastilles de fre. Pastilles de fre sense asbests. Interfície EASY. ESP 9 de sèrie que inclou:: ABS + EBD + ASR + MSR +HBA + Hill Holder + LAC + TSM + HRB + HFC + RMI + ROM.
- **INTERIOR DE CABINA:** Finestra en paret de darrera, seient de conductor amb suspensió de 3 graus de regulació del respalller regulable en alçada i pes i el seient individual del passatger amb les mateixes característiques del seient del conductor. Així com climatització i aire condicionat. Clau única per a tots els serveis i autoràdio
- **EQUIPAMENT DE SÈRIE:**
 - Bluetooth digital (DAB).
 - Pantalla digital.
 - Alternador de 220A.
 - Airbag de conductor.
 - Tancament centralitzat amb telecomandament.
 - Seient conductor de 3 graus.
 - ESP 9.
 - Cinturó de 3 punts.
 - Predisposició de ràdio amb 4 altaveus i antena AM/FM.
 - Dues falques.

- Triangles d'emergència.
 - Alçavidres elèctrics.
 - Fars antiboira
 - Folrat intern de la paret de darrere de la cabina.
 - Connector per a carrossers.
 - Limitador de velocitat regulable.
 - Suport de roda de recanvi.
 - Roda de recanvi.
 - Repartidor de pesos: 2100 – 2200 kg.
 - Braços de miralls retrovisors ample 2200 mm.
 - LDWS + assistent de manteniment en el carril.
 - ABS + City brake.
 - Pack service clúster amb indicar de nivell d'oli.
 - Dipòsit urea de 20 litres ubicat sota el pis de la cabina.
 - Dipòsit de combustible de 70 litres conformat.
 - Pneumàtics 195/75 R16 carretera.
- **EXTERIOR CABINA:** Semiavançada i fixa, monocasc de xapa estampada muntada sobre quatre silent-blocks de goma i insonoritzada. Tractament de cataforesi, anti corrosió i anti abrasió dels baixos. Faldó de protecció perimetral complet. Parabrises laminat, reforçat i atèrmic.
- **DIMENSIONS (aproximatives):**
Amplada total $\pm$ 2200
Alçada exterior $\pm$ 2279/2205
Longitud total $\pm$ 5418

A més aquesta unitat haurà d'estar acabada tal com preveu el catàleg de les característiques tècniques per al desenvolupament de les normes bàsiques dels vehicles de les Polícies Locals de Catalunya, segons fitxa 6.3.2, tipus camió grua.

EQUIPAMENT CAMIÓ GRUA

Característiques tècniques:

- Normativa CE
- Sobrexaxis fabricat amb tub d'acer St. 52.3 acabat electrocincat, acoblat al xassís del vehicle amb consoles i pletines, subjecte amb cargoleria d'acer qualitat 8.8.
- Grua FOIMA SUPERLIFT mod. FPZ-35HH, tipus Z (patentada).
- Braç d'extensió, en l'extrem del qual s'hi incorpora un tac d'acer massís amb un orifici, en el qual s'allotgen 2 casquets de bronze i l'eix d'acer de $\varnothing$ 60 per al gir del capçal
- Plomí extensible manual, amb una politja giratòria en l'extrem.
- Capçal amb gir de 180°, i forquilles hidràuliques automàtiques. Es compona d'un tub de secció rectangular, en l'interior del qual s'hi allotgen els cilindres hidràulics per tal que restin protegits de l'exterior. Les forquilles, que són tubs en forma de L, resten també protegits amb una funda d'acer pintada de color vermell per evitar el desgast.
- Equip hidràulic compost per un grup electro hidràulic amb motor elèctric de 2000w, dipòsit d'oli amb filtre i distribuïdor hidràulic amb electrovàlvules per a l'accionament dels cilindres hidràulics d'elevació, articulació i extensió. S'instal·len vàlvules pilotades i paracaigudes. Caixa estanca IP55 on s'allotja

el circuit elèctric de la grua, la connexió dels llums prioritaris i els fusibles.

- Carrosseria totalment de polièster, reforçada amb fibra de vidre de color blanc i composta de dues bases que formen el pis de la grua i dos caixons laterals amb porta i pany. Pont elevat de xapa d'acer electrocincada i pintada del mateix color de la carrosseria. En la part superior s'hi instal·laran els llums prioritaris.
- Suport al braç articulat per al transport de motocicletes "al sentit de la marxa".

Equipament de sèrie:

- Comandaments elèctrics dobles (en la part interior de la cabina i en la part lateral posterior de darrere de la carrosseria).
- Cabrestant hidràulic de 4500 kg, amb cable d'acer i ganxo.
- Telecomandament de 8 funcions. (Cilindres i cabrestants).
- Llums prioritaris superiors de tecnologia LED en color blau instal·lades en el pont elevat a l'alçada de la cabina
- Amb la megafonia (sirena) independent del pont elevat.
- Focus de treball orientable de tecnologia LED, embotrats en la part de darrere de la carrosseria.
- Focus de treball orientable de tecnologia LED, col·locat en la torreta del pont.
- Càmera de visió posterior.
- Endoll de darrere "pinya" per connectar els llums repetitius.
- Joc de llums magnètics amb suport per a la matrícula.
- Llanterna amb carregador.
- Politja de tir lateral del cabrestant per treballar a ras de terra.
- Llast davanter per a compensar la càrrega.
- Eslingues homologades "CE", amb tensor (4).
- Enganxador de bola de posar i treure.
- Joc de carros FCRA de cremallera, amb suports.
- Joc de carros FCRM de cremallera, amb suports.
- Suport graduable transversal per a transport de motocicletes.
- Extintor de 6 kg.
- Retolació i pintura segons normativa.
- Homologació individual.

El camió grua ha de venir amb ballestins d'origen.

Equip de transmissió i recepció de dades (emissora):

Preinstal·lació per a poder connectar l'equip de transmissió i recepció de dades (emissora), propietat de l'Ajuntament de Blanes, el qual haurà de ser desmuntat del vehicle que tenim actualment i muntat en el nou vehicle.

Homologació del vehicle equipat.

El vehicle es lliurarà segons l'equipament establert i haurà passat els controls d'homologació a l'ITV.

2.2 CONDICIONS DE SERVEI EN EL MANTENIMENT I REPARACIÓ DEL CAMIO GRUA

Atès que el vehicle serà utilitzat pel servei operatiu policial els temps d'aturada per reparacions o manteniment han d'ésser els mínims imprescindibles i els locals on es dugui a terme aquestes operacions han de donar imatge d'ordre i diligència. Per aquest motiu els

tallers assignats hauran de:

- Disposar de la capacitat tècnica i de personal així com la disponibilitat suficient per tal de atendre totes les operacions de manteniment i reparació de la flota objecte d'aquest contracte, durant tot l'any al menys pel canvi de pneumàtics.
- Ser concessionaris del fabricant o tallers formalment autoritzats per aquest.
- Les reparacions pròpiament del vehicle, com manteniments, avaries mecàniques i carrosseria hauran de tenir un sol taller de referència on portar i recollir el vehicle, independentment d'on es repari.
- Disposar de peces i recanvis homologats
- Disposar de l'espai suficient per tal que el vehicle pugui romandre en la via pública abans o després de la reparació.

Llevat de casos excepcionals, que haurà de justificar l'adjudicatari, aquests treballs hauran de realitzar-se en els terminis següents:

- a) Els treballs de manteniment hauran de finalitzar en un termini no superior a 24 hores.
- b) Els treballs de reparació per avaria: hauran d'iniciar-se durant les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit, realitzar-se sense interrupció i amb la màxima celeritat possible.
- c) Els treballs de reparació per sinistre: hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies i finalitzar abans de 15 dies, comptats a partir de l'entrada dels vehicle al taller escollit i després de ser peritat en el cas que així ho estableixi la companyia d'assegurança del camió grua.
- d) En el cas de divergència de posicionament entre l'Ajuntament de Blanes i l'empresa adjudicatària, en referència tant al manteniment i reparació del vehicles com a sinistres i pèrdua total del vehicle, s'efectuarà un peritatge independent, que tindrà caràcter vinculant, sempre que una de les dues parts com a mínim ho sol·liciti, corrent les despeses a càrrec de l'organisme sol·licitant.
- e) L'arrendador facilitarà un llistat de tots els tallers que siguin menester i estiguin assignats pel manteniment i reparació dels vehicles objecte del present contracte (persones de contacte, responsables, telèfons, fax, etc).
- f) Per a establir els calendaris de manteniment, l'adjudicatari haurà de tenir presents el següents punts: Períodes de marxa curts amb aturades freqüents, canvi de conductors per torn (mínim 3 al dia), circulació a baixes velocitats. Aquest detall determina un alt desgast de la mecànica del vehicle que implica i comporta un acurat calendari de manteniment que s'haurà de contemplar en les planificacions de manteniment proposat i les seves freqüències.
- g) VEHICLE DE SUBSTITUCIÓ: En cas d'avaria o accident del vehicle que comporti la paralització del vehicle, durant un període superior a 10 dies, aquest serà substituït per un altre d'igual o de característiques similars, en un termini màxim de 24 hores a partir del dia 10è.

EN EL CAS DE PÈRDUA TOTAL D'UN VEHICLE En el supòsit de pèrdua total d'un vehicle per sinistre o altre motiu, aquest no se substituirà. L'Ajuntament deixarà de pagar la quota

mensual d'aquell vehicle, farà la liquidació del quilometratge i se seguirà el següent protocol:

- a) L'empresa adjudicatària comunicarà a l'Ajuntament el fet que aquell vehicle ja no està en disponibilitat de continuar el seu arrendament durant els 15 dies després de l'ocasió del fet que hagi provocat la pèrdua total del vehicle.
- b) Seguidament l'empresa adjudicatària, i al seu càrrec, deslogotiparà el vehicle en un taller homologat per ambdues parts. L'operació de deslogotipació consistirà en fer desaparèixer del vehicle la imatge corporativa del cos de Policia Local de Blanes i qualsevol altre element que identifiqui el vehicle com a pertanyent a la Policia Local de Blanes.
- c) La deslogotipació serà verificada per personal del Departament de Policia Local.
- d) Una vegada deslogotipat i retirat l'equip de comunicació del vehicle s'entendrà que el vehicle perdut per al servei de Policia Local es retorna a l'empresa adjudicatària en el termini d'una setmana.

2.3 PÒLISSA D'ASSEGURANÇA

La pòlissa d'assegurança ha d'incloure les següents cobertures:

- a) S.O.A. (Assegurança Obligatòria de l'Automòbil), d'acord amb la normativa vigent
- b) Responsabilitat Civil voluntària amb la cobertura màxima existent al mercat.
- c) Garantia personal del conductor, amb les garanties habituals del mercat assegurador, per lesions corporals o la mort del conductor del vehicle assegurat.
- d) Garantia dels ocupants, amb les garanties habituals del mercat assegurador, per lesions corporals o la mort dels ocupants del vehicle assegurat.
- e) Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances), fins a 1.500 € per lliure elecció d'advocat per sinistre i per ocupant del vehicle (inclòs el conductor), que sigui personal de l'Ajuntament de Blanes.
- f) Assistència en viatges, amb les garanties habituals del mercat assegurador, i trasllat del vehicle fins el taller que s'indiqui des de la Gerència de Seguretat i Prevenció.
- g) Assistència en ciutat i carretera, 24 hores, des del quilòmetre zero.
- h) Danys al propi vehicle, sense franquícia, inclosos robatori i incendi.
- i) L'adjudicatari presentarà una descripció de l'assegurança aportant un model de la pòlissa. Restarà obligat a què les condicions de cobertura d'aquesta assegurança estiguin vigents durant tot el termini del contracte.
- j) L'assegurança donarà cobertura dels danys de l'interior de l'habitable dels vehicles objecte del contracte, ja siguin els soferts pels usuaris com pels acompanyants.