

Expedient núm.: 311/2024

Procediment: Contracte d'obra per procediment obert simplificat abreujat en tramitació ordinària.

Assumpte: Creació d'un carril bici al camí de la Barca. Estímul de la mobilitat sostenible entre Móra la Nova i la zona fluvial: millora de l'accessibilitat

L'objecte d'aquest contracte és finançar al 100% pels Fons Next Generation EU, a través de la convocatòria de subvencions extraordinària del Programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSDT) corresponen a l'exercici 2022, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència

RESOLUCIÓ DE GERÈNCIA

En relació amb l'expedient relatiu a la contractació per procediment obert simplificat abreujat del contracte de **"Creació d'un carril bici al camí de la Barca. Estímul de la mobilitat sostenible entre Móra la Nova i la zona fluvial: millora de l'accessibilitat"**, s'emet la següent resolució, en base als següents antecedents:

El 17 de maig de 2022 el COPATE, en representació dels 4 consells comarcals de l'Ebre, va sol·licitar un Pla de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSDT), anomenat 'Espais naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre', a la Convocatòria Extraordinària de PSDT corresponent a l'exercici 2022. Aquesta convocatòria, com la resta de convocatòries extraordinàries són finançades al 100% amb recursos provinents dels Fons Europeus Next Generation i s'emmarquen al Component 14 Inversió 1 del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

El 19 de desembre de 2022 la Secretaria d'Estat de Turisme va publicar l'acord d'atorgament de 3.000.000,00€ al COPATE per a l'impuls del Pla, que entre les actuacions que inclou hi ha: EbreLumen, festival de videomapping i natura: dinamització i desestacionalització turística.



Aquesta actuació pretén apostar per l'increment d'oferta d'espais ciclables a la comarca de la Ribera d'Ebre, d'aquesta manera es millora la seva competitivitat com a territori amb opcions possibles destinades al turisme sostenible, a la vegada enllaça de forma sostenible el municipi de Móra la Nova amb la zona fluvial, on es genera molta activitat lúdica-esportiva al voltant del riu Ebre: navegació, pesca, passejades pel costat del riu com activitats incloses a les festes de la població.

La incorporació de nous carrils bici en el conjunt de les quatre comarques generarà un relat molt complet i competitiu de destinació turística al voltant del ciclisme com una activitat amb un fort protagonisme dins la Reserva de la Biosfera de les Terres de l' Ebre, que ajuda a reduir l'estacionalitat del turisme, apostant per activitats pròpies de ser realitzades al llarg de l'any i que impliquen un augment de les pernoctacions al territori.

Les característiques del propi contracte fan necessari la no divisió en lots del mateix, la qual es justifica per la dificultat afegida i la falta d'agilitat en l'execució del projecte que representaria si aquest estigués coordinat i executar per diverses empreses.

Aquest consorci ha de basar la licitació de les diferents actuacions d'acord la fita i objectius marcats pel propi PSDT que estan pendents d'aconseguir. Aquest contracte està finançat per la Unió Europea –NextGenerationEU a través del Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació – convocatòria extraordinària 2022. Es considera com a inici del projecte el mes de maig del 2023 i com a data de finalització el maig del 2026.

Vistes les característiques del contracte que es pretén adjudicar:

Contracte d'obra de creació d'un carril bici al camí de la Barca. Estímul de la mobilitat sostenible entre Móra la Nova i la zona fluvial: millora de l'accessibilitat		
Tipus de contracte: Contracte d'obres		
Procediment de contractació: Obert simplificat abreujat		Tipus de Tramitació: Ordinària
CPV: 4523316-2 Treballs de construcció de pistes per a bicicletes		
Valor estimat del contracte: 50.073,04 € (IVA exclòs)		
Pressupost base de licitació IVA exclòs: 50.073,04 €		IVA: 21 %
Pressupost base de licitació IVA inclòs: 60.588,38 €		
Partida pressupostària: BIO.459.76200		
Durada del contracte: 4 mesos		Possibilitat de pròrroga: No
Garantia provisional: No	Garantia definitiva: No	Garantia complementària: No



A la vista de l'expedient de contractació tramitat i examinada la documentació que l'acompanya, vist l'informe de Secretaria:

RESOLC

PRIMER. Aprovar l'expedient de contractació, mitjançant procediment obert simplificat abreujat, amb tramitació ordinària, del contracte d'obres: **“Creació d'un carril bici al camí de la Barca. Estímul de la mobilitat sostenible entre Móra la Nova i la zona fluvial: millora de l'accessibilitat”**, convocant la seva licitació.

SEGON. Traslladar aquest acord a Intervenció i a Tresoreria a l'efecte de practicar les anotacions comptables que procedeixin.

TERCER. Aprovar els Plecs de Clàusules Administratives Particulars i els Plecs de Condicions Tècniques Particulars que regiran el contracte.

QUART. Publicar l'anunci de licitació en el perfil del contractant amb el contingut contemplat en l'annex III de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

CINQUÈ. Publicar en el perfil de contractant tota la documentació integrant de l'expedient de contractació.

SISÈ. Finalitzat el termini de presentació de proposicions, es procedirà a l'obertura de les ofertes mitjançant dispositiu electrònic i a la seva valoració.

En data de la signatura electrònica,

El Gerent,

Josep Caparrós Garcia

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

