

Memòria justificativa per a procedir a la contractació per procediment obert simplificat abreujat del contracte d'obra: Creació d'un carril bici al camí de la Barca. Estímul de la mobilitat sostenible entre Móra la Nova i la zona fluvial: millora de l'accessibilitat.

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

Convocatòria extraordinària de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinació

Subprojecte: Pla de Sostenibilitat turística en destinació Espais Naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre

Codi de subprojecte: C14.I01.P06.S2.SI01

Entitat executora: Consorci de Polítiques Ambientals de les Terres de l'Ebre

Expedient: Exp 311/2024

Valor estimat del contracte: 50.073,04 € (sense IVA)

Valor total: 60.588,38 € (IVA inclòs)

Partida pressupostària: BIO.459.76200

Termini: 4 mesos

Responsable Contracte: Àrea de la Reserva de la Biosfera

TAULA DE CONTINGUTS

1.	INTRODUCCIÓ.....	2
2.	ANTECEDENTS	3
2.1.	El Programa Ordinari i Extraordinari de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions.....	3
2.2.	Alineament del programa amb estratègies nacionals i internacionals	4
2.3.	Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació 'Espais naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre'	4
2.4.	Creació i senyalització d'un carril bici bidireccional al camí de la Barca	5
3.	DADES GENERALS DEL CONTRACTE.....	7
3.1.	Objecte del contracte.....	8
3.2.	La NO idoneïtat de la divisió en lots de l'objecte del contracte	10
4.	ANÀLISI DEL PROCEDIMENT	11
4.1.	Qualificació del contracte i justificació del procediment	11
4.2.	Durada del contracte	11
5.	SELECCIÓ D'EMPRESSES	11

Finançat per



6.	CLASSIFICACIÓ EXIGIDA ALS PARTICIPANTS	12
7.	REQUISITS DE SOLVÈNCIA.....	12
7.1.	Solvència econòmica i financera	12
7.2.	Solvència tècnica i professional.....	14
8.	DADES ECONÒMIQUES DEL CONTRACTE	15
8.1.	Valor estimat del contracte i pressupost de licitació	15
8.2.	Estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera	16
9.	CRITERIS D'ADJUDICACIÓ	16
10.	RESULTATS A LLIURAR	21
11.	PAGAMENT	22
12.	RESPONSABLE DEL CONTRACTE I DIRECCIÓ FACULTATIVA	23
13.	ESPECIALITATS RELATIVES ALS PRINCIPIS TRANSVERSALS DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA.....	23
14.	INTERPRETACIÓ DE CONTRADICCIONS I OMISSIONS DEL PLEC.....	24

1. INTRODUCCIÓ

Aquesta memòria tècnica justifica la contractació de l'execució de les actuacions a realitzar en la creació i senyalització d'un carril bici bidireccional al camí de la Barca de Móra la Nova, que uneix la plaça Catalunya del municipi amb la zona de l'embarcador i des d'allí poder continuar amb diverses rutes pels diferents camins de terra que voregen el riu Ebre.

Aquest procediment de contractació s'emmarca en el Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació 'Espais naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre', concedit al Consorci de Polítiques Ambientals de les Terres de l'Ebre i finançat amb els Fons Next Generation EU.

Finançat per



2. ANTECEDENTS

En aquesta secció es dona a conèixer el Programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions Impulsat pel Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme de l'Estat espanyol i s'exposen els fets que doten de context a aquesta memòria justificativa.

2.1. *El Programa Ordinari i Extraordinari de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions*

El Programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions representa el principal instrument d'intervenció de l'administració turística espanyola en el procés de transformació del sector. A més, es tracta d'un mecanisme de col·laboració destacat entre l'Administració General de l'Estat, les comunitats i ciutats autònomes i les entitats locals.

L'objectiu del Programa és avançar en la transformació de les destinacions turístiques cap a un model basat en la sostenibilitat; això és, seguint la definició de turisme sostenible de l'Organització Mundial del Turisme (OMT), "un model que té plenament en compte els seus efectes econòmics, socials i ambientals, actuals i futurs, i que respon a les necessitats dels visitants, de la indústria, el medi ambient i les comunitats d'acollida". La sostenibilitat s'integra al Programa com una forma de gestionar totes les destinacions i productes turístics d'acord amb una triple dimensió socioeconòmica, mediambiental i territorial.

El Programa s'articula a través de la convocatòria, la valoració i l'aprovació anual de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD) ordinaris i, el context de postpandèmia de la COVID-19 es van habilitar tres convocatòries extraordinàries per a les anualitats 2021, 2022 i 2023.

Les convocatòries ordinàries i extraordinàries permeten a les entitats locals formular propostes de PSTD i, les comunitats/ciutats autònomes i l'administració general de l'Estat les avaluen per decidir la seva viabilitat i adequació.

Aquells PSTD avaluats favorablement s'integren als Plans Territorials que cada comunitat autònoma configura. Aquests plans territorials permeten configurar a cada territori una resposta davant dels reptes de la sostenibilitat turística, en l'exercici de les seves competències en matèria d'ordenació del turisme i en els àmbits de la transició verda, la transició digital, i la competitivitat de les destinacions.

Finançat per



2.2. Alineament del programa amb estratègies nacionals i internacionals

El Programa s'inscriu en el marc de l'eix estratègic de "Governança col·laborativa" de les Directrius Generals per a l'Estratègia de Turisme Sostenible d'Espanya 2030, en línia amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de l'Agenda 2030 de les Nacions Unides.

Es troba igualment en coherència amb els documents estratègics nacionals i autonòmics en matèria de repte demogràfic, lluita contra el canvi climàtic, infraestructures verdes i economia circular.

Ahora, el Programa s'emmarca al Pla d'Impuls del sector turístic: cap a un turisme segur i sostenible post-COVID-19, dins del tercer pilar relatiu a la "Millora de la competitivitat de la destinació turística".

El Reial decret llei 25/2020, de 3 de juliol, de mesures urgents per donar suport a la reactivació de l'economia i l'ocupació, regula a l'article 10 els Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions, com a instruments per a la prestació, per part de la Secretaria d'Estat de Turisme, de suport a la inversió en actuacions d'impuls, adequació i millora de les destinacions turístiques per tal d'augmentar-ne la sostenibilitat, constituint per tant un instrument essencial per a la reactivació del sector després del COVID-19.

2.3. Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació 'Espais naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre'

El 17 de maig de 2022 el COPATE, en representació dels 4 consells comarcals de l'Ebre, va sol·licitar un PSTD, anomenat 'Espais naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre', a la Convocatòria Extraordinària de PSTD corresponent a l'exercici 2022. Aquesta convocatòria, com la resta de convocatòries extraordinàries són finançades al 100% amb recursos provinents dels Fons Europeus Next Generation i s'emmarquen al Component 14 Inversió 1 del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

El 19 de desembre de 2022 la Secretaria d'Estat de Turisme va publicar l'acord d'atorgament de 3.000.000,00€ al COPATE per a l'impuls del Pla, que inclou les actuacions especificades a la següent taula on s'hi fa constar també l'import (IVA inclòs) repartit per les quatre comarques de les Terres de l'Ebre.

Finançat per



Eix		Actuacions	Total	Baix Ebre	Montsià	Ribera d'Ebre	Terra Alta
Eix 1. Transició verda i sostenible	1	Restauració dels hàbitats del bosc de ribera i entorns fluvials	450.000 €	0 €	0 €	450.000 €	0 €
	2	Rehabilitació sostenible de les estacions de la Via Verda per a nous usos turístics	500.000 €	0 €	0 €	0 €	500.000 €
	3	Millora d'equipaments d'ús turístic i la seva eficiència energètica a la Reserva Natural de Sebes	50.000 €	0 €	0 €	50.000 €	0 €
		Total EJE 1	1.000.000 €	0 €	0 €	500.000 €	500.000 €
Eix 2. Millora de l'eficiència energètica	4	Interconnexió d'espais ciclables	1.225.000 €	535.194 €	416.262 €	80.279 €	193.265 €
	5	Art luminescent: millora de la il·luminació nocturna i l'atractivitat turística	120.000 €	60.000 €	0 €	0 €	60.000 €
	6	Millora de l'eficiència energètica dels espais turístics	40.000 €	0 €	0 €	0 €	40.000 €
		Total EJE 2	1.385.000 €	595.194 €	416.262 €	80.279 €	293.265 €
Eix 3. Transició digital	7	EbreLumen, festival de videomapping i natura: dinamització rural i desestacionalització turística	80.000 €	10.000 €	10.000 €	50.000 €	10.000 €
	8	Creació d'un estand immersiu	94.000 €	23.500 €	23.500 €	23.500 €	23.500 €
	9	Màrqueting <i>inbound</i> i de continguts per a la Reserva de la Biosfera	94.000 €	23.500 €	23.500 €	23.500 €	23.500 €
	10	Programari accessibilitat turística	32.000 €	8.000 €	8.000 €	8.000 €	8.000 €
		Total EJE 3	300.000 €	65.500 €	65.500 €	103.500 €	65.500 €
Eix 4. Competitivitat	11	Oficina tècnica "Espais naturals de la Reserva de la Biosfera de Terres de l'Ebre"	98.612,37 €	27653,10€	27653,09€	27653,09 €	27653,09€
	12	Recuperació i valoració dels espais de la Batalla de l'Ebre a l'entorn de l'RB	35.799,25 €	0 €	0 €	35.799,25€	0 €
	13	Estímul de la mobilitat sostenible entre Mora la Nova i la zona fluvial: millora d'accessibilitat	60.588,38 €	0 €	0 €	60588,38 €	0 €
	14	Milliores d'infraestructures turístiques en entorns urbans	120.000 €	0 €	0 €	120.000 €	0 €
		Total EJE 4	315.000 €	30.000 €	30.000 €	225.000 €	30.000 €
TOTAL			3.000.000 €	690.694 €	511.762 €	908.779 €	888.765 €

2.4. *Estímul de la mobilitat sostenible entre Mora la Nova i la zona fluvial: millora d'accessibilitat*

Aquest document correspon a la memòria tècnica justificativa de l'actuació 13: Estímul de la mobilitat sostenible entre Móra la Nova i la zona fluvial: millora de l'accessibilitat.

La creació d'un carril bici bidireccional al camí de la Barca, es tracta d'una actuació que vol fomentar l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport seguint les recomanacions dictades des de diferents organismes internacionals. La creació d'aquest carril aconsegueix enllaçar el nucli urbà de la població amb el camí que ressegueix el riu Ebre.

Finançat per



D'acord amb el projecte executiu el pressupost de l'obra de creació d'un carril bici al camí de la Barca, estímul de la mobilitat sostenible entre Mora la Nova i la zona fluvial: millora d'accessibilitat de la següent manera es compon de les següents partides:

CONCEPTE	IMPORT	%
01 Moviments de terres	11.317,49 €	26,90%
02 Paviments	25.081,18 €	59,61%
03 Equipaments, jardineria i instal·lacions	5.679,52 €	13,50%
Total execució material	42.078,19 €	
13 % Despeses generals	5.470,16 €	
6% Benefici industrial	2.524,69 €	
Total execució	50.073,04 €	
21% IVA	10.515,24 €	
TOTAL PRESSUPOST	60.588,38 €	

Prenent com a referència els objectius específics indicats en la memòria del PSTD, amb aquesta actuació es contribuirà al compliment dels següents objectius:

Obj.	Definició
1	Millora de la rendibilitat dels destins rurals per crear ocupació i frenar la pèrdua de població
2	Dinamitzar l'oferta turística a escala local vinculada al territori i basada amb el patrimoni natural, cultural, gastronòmic o d'altres, prestant especial atenció a la seva fragilitat
3	Dissenyar models d'ús públic d'espais naturals protegits per a compatibilitzar la seva conservació amb un ús turístic, responsables i sostenible
4	Propiciar la cooperació entre les administracions públiques, el sector privat i els programes de desenvolupament rural per treballar la connectivitat, l'accés i l'accessibilitat d'aquests destins.
5	Prestar especial atenció en l'accessibilitat turística del destí.
6	Potenciar la mobilitat sostenible del destí.

Els resultats que s'espera obtenir amb el desenvolupament d'aquesta intervenció, s'assenyalen també a la següent taula:

Finançat per



Res.	Definició
1	Millorar el destí turístic gràcies a la inversió en actuacions claus per a l'augment de la competitivitat que permeti exercir un efecte tractor sobre la demanda turística i un efecte dinamitzador del sector turístic privat: - Millorar els equipaments públics - Incorporar de manera efectiva la sostenibilitat i la digitalització en la gestió dels recursos, infraestructures i productes turístics del destí - Millorar i ordenar l'accessibilitat dels espais públics - Impulsar la mobilitat sostenible - Recuperar ambientalment i connectar ecològicament les infraestructures verdes i el paisatge - Diversificar l'oferta de destí turístic i contribuir en generar ocupació i activitat, redistribuir la renda turística i afavorir la cohesió territorial, la desconcentració de la demanda i propiciar la desestacionalització - Creació de productes turístics accessibles - Redistribuir fluxos en el conjunt de la Reserva de la Biosfera per a un millor equilibri territorial de les zones interiors respecte el litoral
2	Crear nous recursos turístics que exerceixin d'icona, motivació del viatge i de focus d'atracció, generant nous productes i activitats relacionades amb la sostenibilitat (ecoturisme, turisme de naturalesa), exercint un efecte de potenciació de la mobilitat sostenible turística i autòctona.
3	Augment de la sostenibilitat econòmica del territori (major activitat, creació d'empreses, diversificació). Augment de l'atractiu del territori com un espai per viure-hi, com atracció de població jove, fixant població al territori i evitant l'èxode poblacional

Els indicadors que s'utilitzaran per monitoritzar l'impacte d'aquesta intervenció són els que es detallen en la següent taula.

Ind.	Definició
1	Milliores a l'accés de l'embarcador
2	Creació d'un espai de connexió entre l'embarcador i el nucli antic de Móra la Nova
3	Satisfacció de les empreses vinculades al turisme actiu fluvial

3. DADES GENERALS DEL CONTRACTE

Finançat per



3.1 Objecte del contracte.

L'objectiu del projecte consisteix a crear un carril bici bidireccional i senyalitzar-lo al llarg del camí de la Barca, en un recorregut de 592,75m de longitud des del seu inici prop de la Plaça Catalunya fins a la zona de l'embarcador, per tal que els veïns i veïnes del municipi disposin d'un accés diferenciat dels vehicles cap a la zona de l'embarcador i des d'allí poder continuar amb els itineraris de camins de terra que voregen el riu Ebre i que han tingut un important increment en el seu ús.

Amb aquesta actuació l'Ajuntament de Móra la Nova vol fomentar l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport que aporta nombrosos avantatges, el més important es que contribueix a reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle, la millora del medi ambient i foment de l'educació ambiental, a més d'altres avantatges com:

- L'increment de la sostenibilitat
- Propiciar l'ús de la bicicleta com a transport més ràpid en distàncies curtes
- L'estalvi de temps i diners
- Increment del benestar, aconseguint un municipi més humà
- Increment de pràctiques beneficiàries per la salut física, social i mental
- Reducció del soroll
- Augment del contacte de la gent amb la natura amb la millora de l'accés a l'entorn natural com és la façana del riu Ebre.

Aquesta actuació pretén apostar per l'increment d'oferta d'espais ciclables a la comarca de la Ribera d'Ebre, d'aquesta manera es millora la seva competitivitat com a territori amb opcions possibles destinades al turisme sostenible, a la vegada enllaça de forma sostenible el municipi de Móra la Nova amb la zona fluvial, on es genera molta activitat lúdica-esportiva al voltant del riu Ebre: navegació, pesca, passejades pel costat del riu com activitats incloses a les festes de la població.

La incorporació de nous carrils bici en el conjunt de les quatre comarques generarà un relat molt complet i competitiu de destinació turística al voltant del ciclisme com una activitat amb un fort protagonisme dins la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre, que ajuda a reduir l'estacionalitat del turisme, apostant per activitats pròpies de ser realitzades al llarg de l'any i que impliquen un augment de les pernoctacions al territori.

Es tracta d'una obra inclosa dins de l'Eix 4: Competitivitat, actuació 13: "Estímul de la mobilitat sostenible entre Mora la Nova i la zona fluvial: millora d'accessibilitat". Aquesta actuació permetrà potenciar i connectar carrils bici a la Ribera d'Ebre amb la creació de productes turístics sostenibles i molt propis del territori. Alhora, la incorporació d'

Finançat per



aquestes vies genera noves propostes cap a la Ribera d'Ebre, integrant la comarca a les xarxes actualment existents a la resta de comarques de les Terres de l'Ebre.

La creació d'aquest carrils bici bidireccional es compon de les següents actuacions a realitzar:

- a) Neteja dels vorals del camí de la Barca i jardineria.
 - Es realitzaran tasques de desbrossades vegetals en la zona d'actuació, i posterior retirada de les restes vegetals a planta de compostatge o abocador autoritzat.
 - És preveu la tala de diferents arbres que es troben en la pineda de l'inici del tram de camí.
- b) Soterrat de xarxa de telefònica.
 - Es preveu l'excavació de rasa amb mitjans mecànics i la disposició de 2 tubs corrugats per tal de poder reubicar els cablejats de la xarxa de telefonia que ara per ara recorren penjats a pals de fusta.
- c) Replanteig per assegurar l'ample mínim de 6m en tot el recorregut, a excepció del seu pas sota el pont i l'estrangulament existent a l'inici del traçat.
 - Delimitació del carril bici bidireccional en el marge dret del camí de la Barca, en sentit cap a l'embarcador, d'un ample de 2m.
 - Delimitació del vial per a vehicles en el marge esquerra del camí de la barca, en sentit cap a l'embarcador, d'ample variable.
 - Delimitació de les zones per cedir el pas en el marge esquerra del vial.
- d) Firms i paviments. Sobre l'esplanada degudament anivellada i compactada, s'estendran les diferents capes del ferm i del paviment. Els materials a emprar en la execució d'aquests paviments, així com la seva execució, hauran de complir les prescripcions establertes en el PG-3.
 - Es regaran els trams a pavimentar amb reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus ECI, amb una dotació d'1kg/m².
 - S'executarà la capa de rodadura, de 6 cm de gruix, a base de paviment de mescla bituminosa en calent de composició densa D-12 amb granulat granític, estesa i compactada al 98% de pàg. 4 l'assaig Marshall
 - És recomanable utilitzar mescles bituminoses de color amb addició d'òxid de ferro (mescles vermelles) o de crom (mescles verdes), per tal de destacar el carril bici del vial per a vehicles.

Finançat per



e) Senyalització

- Es procedirà al premarcatge i pintat de senyalització horitzontal, incloses les línies contínues de delimitació del carril bici, les discontinues per assenyalat la seva bidireccionalitat i pictogrames.
- Instal·lació de pilones d'acer inoxidable en el tram final del camí de la Barca, dues fixes laterals per delimitar l'ample del vial per a vehicles, i una de central telescòpica automàtica que permetrà l'accés o no als vehicles a la zona de l'embarcador, segons les necessitats de cada moment.

3.2 La NO idoneïtat de la divisió en lots de l'objecte del contracte

D'acord amb l'art. 99.3b) de la LCSP i la dificultat de la correcta execució del contracte des del punt de vista tècnic, a continuació és justifica que les prestacions compreses en l'objecte del contracte:

- No tenen substantivitat pròpia de manera que no és possible la seva execució de manera separada.
- No constitueixen una unitat funcional per si mateixes
- Són inseparables o imprescindibles de manera conjunta. Així mateix, el risc per a la correcta execució del contracte procedent de la naturalesa de l'objecte d'aquest, implica la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions conjuntament i mitjançant una sola empresa, simplificant la seva execució i agilitzant-la, la qual es podria veure impossibilitada amb una divisió en lots i si l'execució fos realitzada per contractistes diferents.

Remarcar també que amb la no divisió en lots de l'objecte del contracte, es compleix de totes formes amb els requisits de procediment i publicitat, així com també amb els principis d'igualtat i no discriminació, tots ells establerts a la normativa de contractació.

Estímul de la mobilitat sostenible entre Móra la Nova i la zona fluvial: millora de l'accessibilitat.

CPV	4523316-2	Treballs de construcció de pistes per a bicicletes
------------	-----------	--

Finançat per



4 ANÀLISI DEL PROCEDIMENT

4.1 Qualificació del contracte i justificació del procediment

La forma de tramitació de l'expedient és **ordinària** i el procediment d'adjudicació del contracte és l'**obert simplificat abreujat**, atès que el valor estimat del contracte d'obres és inferior a 200.000,00€, i està finançat amb fons procedents del Pla de recuperació, transformació i resiliència, d'acord amb els arts. 159.6 de la LCSP, amb les especificitats del Reial Decret Llei 36/2020 de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de recuperació, transformació i resiliència, i es fixen especialitats en els procediments de contractació amb fons provinents del mecanisme de recuperació i resiliència del PRTR, i el Decret Llei 5/2021, de 2 de febrer.

La sol·licitud i l'avaluació de les ofertes es farà de conformitat a la normativa contractual que es preveu per als contractes oberts per tal d'assegurar la lliure concurrència competitiva entre empreses licitadores.

4.2 Durada del contracte

El termini d'execució de l'obra serà màxim de **4 mesos d'execució** des de l'aprovació de l'acta de comprovació del replanteig i inici d'obres fins la seva execució total amb la certificació final d'obra.

Aquesta durada es pot veure reduïda a proposta de l'empresa si accepta el criteri de valoració de reducció del termini d'execució de l'obra. Així doncs, la durada definitiva estarà marcada al contracte que signarà l'empresa adjudicatària amb el COPATE, segons hagi ofert reducció de termini o no.

5 SELECCIÓ D'EMPRESSES

Les empreses licitadores hauran de presentar una proposta que inclogui, a més de l'oferta econòmica i una relació dels mèrits que s'avaluïn (d'acord als criteris d'adjudicació), l'acceptació de totes les condicions establertes en els plecs de prescripcions tècniques i administratives particulars del contacte.

Finançat per



6 CLASSIFICACIÓ EXIGIDA ALS PARTICIPANTS

Tal com estableix l'article 77 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic (LCSP) la classificació per part del contractista **no és exigible** quan els contractes d'obres tenen un valor estimat inferior als 500.000 €.

Estímul de la mobilitat sostenible entre Móra la Nova i la zona fluvial: millora de l'accessibilitat.

VEC | 50.073,04 €

D'acord amb el resum de pressupost desglossat amb totes les parts objecte de contracte, segons el projecte executiu d'aquesta licitació, la classificació de les empreses participants que potestativament es pot justificar és la següent:

CONCEPTE	GRUP	SUBGRUP	CATEGORIA
Moviments de terres i perforacions	A	2	1
Vials i pistes	G	6	1

7 REQUISITS DE SOLVÈNCIA

D'acord la LCSP per poder subscriure un contracte amb el sector públic els empresaris han d'acreditar que compleixen les condicions mínimes de solvència econòmica i financera, i tècnica i professional que determina l'òrgan de contractació.

Per als contractes d'obres amb un valor estimat inferior a 500.000€ la classificació empresarial recollida al punt anterior d'aquesta memòria justificativa, acredita la solvència econòmica i financera i la solvència tècnica per contractar. L'empresa pot acreditar la solvència indistintament mitjançant la seva classificació com a contractista d'obres en els grups, subgrups i categoria indicats o bé acreditant els requisits específics que a continuació es detallen.

9.1. Solvència econòmica i financera

Els criteris de solvència econòmica i financera permeten verificar que l'empresa disposa d'una capacitat econòmica mínima per a prestar els treballs objecte del contracte en les condicions esperades.

Finançat per



Així doncs, per poder participar en aquesta licitació, cal:

- 1) Tenir un volum anual de negoci igual o superior al valor estimat del contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes:

Estímul de la mobilitat sostenible entre Móra la Nova i la zona fluvial: millora de l'accessibilitat.

VEC | 50.073,04 €

Acreditació documental:

El volum anual de negocis del licitador o candidat s'ha d'acreditar per mitjà dels seus comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, si l'empresari està inscrit en el Registre, i en cas contrari pels dipositats en el registre oficial en què hagi d'estar inscrit.

Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil han d'acreditar el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

- 2) Si es tracta d'una empresa de nova creació, per poder participar en aquesta licitació cal tenir contractada una assegurança de responsabilitat civil per riscos professionals equivalent, o per quantia superior, al valor estimat del contracte que és de 50.073,04 € (article 87.1.b de la LCSP).

Acreditació documental:

Mitjançant un certificat expedit per l'assegurador de l'assegurança de responsabilitat civil per riscos professionals on consti:

- L'import que ha de ser igual o superior a 50.073,04 €,
- el detall dels riscos assegurats,
- la data de venciment de l'assegurança, la qual ha de tenir vigència fins a la fi del termini d'execució de l'obra i
- un document de compromís vinculant de subscripció, pròrroga o renovació de l'assegurança en els casos en què sigui procedent, amb la finalitat de garantir el manteniment de la seva cobertura durant tota l'execució del contracte.

Finançat per



9.2. Solvència tècnica i professional

Els criteris de solvència indicats permeten verificar que l'empresa disposa de capacitat per a prestar els treballs objecte del contracte en unes condicions mínimes de destresa i qualitat esperades.

Així doncs, per poder participar en aquesta licitació, cal:

- 1) Relació de les obres executades en el curs dels cinc últims anys, corresponents al mateix tipus o naturalesa al que correspon l'objecte del contracte.

Acreditació documental:

S'avaluarà per certificats de bona execució; aquests certificats indicaran l'import, les dates i el lloc d'execució de les obres i es precisarà si es van realitzar segons les regles per les quals es regeix la professió i es van portar normalment a bon terme. Si s'escau, aquests certificats seran comunicats directament a l'òrgan de contractació per l'autoritat competent. L'import anual dels quals l'acumulat de l'any de major execució sigui igual o superior al 100% del valor estimat del contracte:

Estímul de la mobilitat sostenible entre Móra la Nova i la zona fluvial: millora de l'accessibilitat.

VEC 50.073,04 €

- 2) Declaració indicant la maquinària, material i equip tècnic del qual es disposarà per a l'execució de les obres, a la qual s'adjuntarà la documentació acreditativa pertinent.

Acreditació documental:

- Quan els serveis s'hagin realitzat en entitats del sector públic, cal aportar certificats expedits o visats per l'òrgan competent.
- Quan els serveis s'hagin dut a terme en entitats del sector privat, mitjançant un certificat expedit per l'empresa destinatària d'aquests serveis o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració signada pel representant legal de l'empresa licitadora.

Finançat per



- Quan el licitador sigui una empresa de nova creació, amb una antiguitat inferior a 5 anys, la seva solvència tècnica s'acreditarà mitjançant una declaració indicant la maquinària, material i equip tècnic del que disposarà per l'execució dels treballs o prestació. Si es tracta d'empreses de nova creació, no se li exigirà aquesta solvència tècnica.

En tot cas, es valorarà el que excedeixi d'aquest requisit mínim. D'acord a l'article 159.6 de la LCSP, **al tramitar-se per procediment obert simplificat abreujat, l'empresa adjudicatària no haurà d'acreditar el compliment d'aquests requisits, llevat que li ho requereixi l'òrgan de contractació.**

8 DADES ECONÒMIQUES DEL CONTRACTE

8.1 Valor estimat del contracte i pressupost de licitació

El Valor estimat del contracte (VEC) ascendeix a 50.073,04 € (IVA exclòs) i el Pressupost base de licitació (PBL) és de 60.588,38 € (amb l'IVA inclòs):

Concepte	VEC	PBL
Pressupost execució material	42.078,19 €	42.078,19 €
Despeses generals (13%)	5.470,16 €	5.470,16 €
Benefici industrial (6%)	2.524,69 €	2.524,69 €
TOTAL	50.073,04 €	50.073,04 €
IVA (21%)		10.515,34 €
TOTAL	50.073,04 €	60.588,38 €

El Valor estimat del contracte amb indicació de tots els conceptes que l'integren i de conformitat amb el que disposa l'article 101 de LCSP, és de 50.073,04 € (IVA exclòs).

L'import inclou les despeses generals, el benefici industrial, així com totes aquelles altres despeses que siguin necessàries per a la correcta prestació objecte del contracte. Aquest preu, incloent també el 21% corresponent a l'IVA, constitueix el preu base de licitació de l'esmentat contracte d'obra, de 60.588,38 € el qual podrà ser millorat a la baixa pel licitador.

La quantia indicada en el paràgraf anterior constitueix la xifra màxima per sobre de la qual s'estimarà que les ofertes dels licitadors excedeixen del tipus de licitació. A tots els

Finançat per



efectes s'entendrà que en el preu estan incloses totes les despeses que el contractista hagi de realitzar per complir les prestacions contractades.

D'acord amb la durada del contracte, que es preveu que sigui màxim de 4 mesos, no es contempla la possibilitat de revisar preus ni d'assignació de pròrroques en el mateix contracte.

8.2 Estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera

El present contracte s'emmarca en el PSTD "Espais Naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre", finançat al 100% pel Programa Extraordinari de PSTD, corresponent a l'exercici 2022, amb recursos provinents dels Fons Europeus Next Generation, emmarcats dins del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència

El contracte s'assigna a la següent partida pressupostària del COPATE:

Infraestructures camins PSTD

BIO	459.76200
-----	-----------

9 CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Per a l'adjudicació del contracte es tindran en compte diversos criteris en base a la **millor relació qualitat-preu**, als efectes del que disposa l'art.145 LCSP, criteris que versaran sobre els aspectes econòmics i tècnics relatius a l'objecte del contracte.

D'acord amb l'art.16 del Decret llei 5/2021, de 2 de febrer, pel qual s'aproven les mesures urgents per la implementació i gestió de fons procedents del MRR i del fons REACT-EU es prioritzaran els criteris de valoració avaluable mitjançant fórmules, i com a màxim el 35% de la valoració total correspondrà al preu per als que es tramitin per procediment obert simplificat.

La valoració és farà d'acord amb la documentació i justificació aportada pel licitador, segons el contingut dels plecs. En el cas que les propostes presentades comportin dubtes d'interpretació i, per tant, de valoració, l'òrgan de contractació podrà acordar-ne la seva exclusió.

Finançat per



Els criteris a aplicar per valoració de les ofertes presentades amb la ponderació atribuïda a cadascun d'ells i que determinaran la selecció de la proposició econòmicament més avantatjosa, són els següents:

RESUM DE PUNTUACIÓ

Criteris de valoració automàtica - màxim 100 punts:

1. Oferta econòmica – **màx. 35 punts**
2. Reducció del termini de lliurament i finalització de l'obra – **màx. 16 punts**
3. Augment del termini de la garantia – **màxim 10 punts**
4. Subcontractació de les prestacions accessòries a pimes, entitats del tercer sector o algun centre especial de treball o empresa d'inserció – **màx. 15 punts**
5. Instal·lació de punts reflectants al ferm del carril bici – **màx. 24 punts**

Descripció dels criteris de valoració automàtica (màxim 100 punts)

1. Oferta econòmica

Es valorarà amb un **màxim de 35 punts** l'oferta més econòmica, això és, baixa sobre el pressupost base de licitació sense incloure l'IVA, d'acord amb els següents criteris:

- a) Obtindrà la màxima puntuació (35 punts) l'oferta que presenti la baixa més econòmica sobre el preu de licitació total, sense comptar aquelles que, d'acord amb els criteris establerts en els plecs, es considerin com a baixes anormals.
- b) Per a la determinació dels punts que corresponen a la resta d'ofertes, d'acord amb un criteri de proporcionalitat, s'aplicarà la següent fórmula:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{M} \right) \right] \times P$$

Finançat per



On:

P = Puntuació màxima del criteri de preu = 35

P_v = Puntuació de l'oferta a valorar

O_m = Millor oferta

O_v = Oferta a valorar

IL = Pressupost de licitació

M = Factor de Modulació = 1,35*

*Fórmula segons "INFORME SOBRE L'ANÀLISI DE FÓRMULES DE VALORACIÓ I PUNTUACIÓ PROPORCIONALS PER A LES OFERTES ECONÒMIQUES I LES PROPOSTES TÈCNIQUES", de 23 de juny de 2017, redactat per Albert Olives Estruch, responsable d'anàlisi econòmica de la Direcció General de Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya.

Les ofertes que es trobin per sobre del pressupost de licitació seran excloses.

2. Reducció del termini de lliurament i finalització de l'obra - màxim 16 punts

L'obra es contempla que s'executi amb un termini màxim de 4 mesos, tot i això, hi ha arguments que justifiquen valorar una reducció del termini de lliurament i finalització de l'obra.

La creació d'un carril bici bidireccional des de la població de Mora la Nova fins al riu Ebre, es considera una actuació que pot ser realitzada amb un termini de temps inferior al marcat de 4 mesos, és per això i per poder justificar l'evolució d'aquesta actuació dintre de la fita 221: *Finalització dels projectes de promoció de la sostenibilitat turística en destins* del Pla de Sostenibilitat Turística en Destí, es considera valorar com a criteri d'adjudicació la reducció del termini de lliurament i finalització de l'obra d'acord amb les següents indicacions que inicialment està marcat amb 4 mesos fins a 2 mesos per executar-lo d'acord amb la valoració i puntuació següent:

TERMINI D'EXECUCIÓ D'OBRA	
D'acord al projecte executiu d'obra	4 mesos
TERMINI DE REDUCCIÓ D'EXECUCIÓ D'OBRA	PUNTUACIÓ
2 setmanes menys de la durada prevista als plecs	4 punts
4 setmanes menys de la durada prevista als plecs	8 punts
6 setmanes menys de la durada prevista als plecs	12 punts
8 setmanes menys de la durada prevista als plecs	16 punts

Finançat per



3. Augment del termini de la garantia – màxim 10 punts

El projecte executiu de l'obra contempla una garantia de 12 mesos.

D'acord amb el projecte d'obra, l'execució de l'actuació contempla l'adequació d'un carril bici bidireccional que uneix el municipi de Móra la Nova amb la zona fluvial que ha de disposar d'un seguiment a posteriori de la finalització de l'obra que permeti acreditar que l'execució de l'obra ha estat correcta i d'acord les indicacions del propi projecte executiu.

Tot allò referent a l'adequació del camí com un passeig fluvial requereix disposar d'una garantia que certifiqui que l'actuació realitzada al ferm i respecte la seguretat de la via, té les condicions correctes, sense deterioraments sobrevinguts dintre d'una certa calendarització.

L'ampliació del termini de la garantia permetrà un correcte i més perllongat control en el temps i seguiment del resultat de l'obra executada.

Per tot això, es proposa com a criteri puntuar l'increment del temps de garantia prevista al projecte tècnic segons aquesta valoració:

- **5 punts:** si s'accepta un augment del termini de la garantia d' 1 anys addicional als 12 mesos que es contemplen al projecte executiu.
- **10 punts:** si s'accepta un augment del termini de la garantia de 2 anys addicionals als 12 mesos que es contemplen al projecte executiu.

4. Subcontractació de les prestacions accessòries a pimes, entitats del tercer sector o algun centre especial de treball o empresa d'inserció – 15 punts

La creació del carril bici entre Móra la Nova i el camí de la Barca, d'acord el projecte tècnic es basa amb tres capítols:

CAPÍTOL	IMPORT	%
Moviment de terres	11.317,49 €	26,90
Paviments		
- Paviments	14.204,59 €	33,75
- Pintura horitzontal	10.876,59 €	25,85
Equipaments, jardineria i instal·lacions	5.679,52 €	13,50

Finançat per



L'empresa contractista podrà concertar amb altres empreses la realització dels elements següents, considerats com a prestacions accessòries, d'acord amb el pressupost detallat a l'anterior taula (d'acord el que estableix el projecte executiu):

- la pintura horitzontal, dintre del capítol dels paviments
- equipaments, jardineria i instal·lacions

Implementant la voluntat de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, cal facilitar l'accés a la contractació pública de les petites i mitjanes empreses, així com també de les empreses que formen part de l'economia social, es valorarà que hi hagi subcontractació, sempre i quan aquesta sigui a petites i mitjanes empreses o entitats del Tercer Sector.

La valoració d'aquest criteri d'adjudicació es farà d'acord amb la següent puntuació:

○ **Assignació de 10 punts:**

Si es fa efectiva la subcontractació de senyalitzar el carril bici amb la implementació de pintura horitzontal d'acord les característiques que es marquen al projecte executiu dintre del capítol de paviments, a una petita o mitjana empresa o una empresa que formi part de l'economia social.

○ **Assignació de 5 punts:**

Si es fa efectiva la subcontractació dels equipaments, jardineria i instal·lacions d'acord les característiques que es marquen al projecte executiu, a una petita o mitjana empresa o una empresa que formi part de l'economia social.

Aquest repartiment de punts no és exclouent, és pot acceptar subcontractar les dues actuacions i ascendir la valoració de punts màxima per aquest criteri (15 punts), sempre i quan es justifiqui que la subcontractació es fa a petites o mitjanes empreses o empreses que formen part de l'economia social.

En cas de subcontractació l'empresa contractista haurà d'indicar i identificar a la declaració responsable (DEUC) presentada per mitjà de sobre únic si té previst subcontractar algun dels elements previstos, així com l'import, el nom i el perfil empresarial, definit per referència a les condicions de solvència professional o tècnica, dels subcontractistes a qui tinguin intenció d'encomanar-ne la realització, per poder

Finançat per



valorar si l'empresa subcontractada reuneix els requisits indicats en aquest criteri de valoració i d'aquesta manera valorar, si s'escau, la subcontractació indicada al DEUC.

Només es valorarà aquest criteri si l'empresa que presenta l'oferta indica la voluntat de subcontractar i les dades requerides a la Declaració responsable (DEUC) que haurà de presentar.

En el cas que l'empresa licitadora no opti per la subcontractació de les prestacions considerades accessòries o bé que faci la subcontractació a empreses que no son ni petites ni mitjanes empreses ni tampoc estan incloses dins de l'economia social, la valoració d'aquest criteri serà de 0 punts.

5. Instal·lació de punts reflectants – màxim 24 punts

Instal·lació de punts reflectants que ajudin a dibuixar el traçat i distingir-lo de la via per vehicle motoritzat. Es proposa utilitzar separador de carril bici GOTA de Benito (mesures 820x210x130mm) fabricat en granza de PVC reciclable i ecològic, acabat en pintura reflectant a base de micro esferes reflectants. Ancorat sobre superfície preparada amb cargols. Es considera la instal·lació d'un punt cada 5.00 (més o menys) o sigui un total de 110 peces.

Unitats	Preu unitari	Import	D.G (13%)	BI (6%)	Import base
110	60,36	6.639,60	863,15	398,38	7.901,13

En el cas que l'empresa a l'oferta accepti a la seva proposta la instal·lació de punts reflectants, obtindrà una puntuació de 24 punts.

Es podran demanar aclariments i/o documentació addicional, si s'escau, mitjançant requeriment, en cas que calgués acreditar addicionalment alguna informació o calgués aportar alguna documentació complementària.

10 RESULTATS A LLIURAR

El resultat a lliurar serà la creació d'un carril bici bidireccional al camí de la Barca que enllaci el nucli urbà de la població de Móra la Nova amb el camí que ressegueix el riu Ebre.

Finançat per



Per fer efectiu el carril bici bidireccional s'hauran de realitzar les següents actuacions:

- Neteja dels vorals del camí de la Barca i jardineria
- Soterrat de la xarxa telefònica
- Fer un replantejament per assegurar l'ampli mínim de 6m a tot el recorregut, a excepció del seu pas sota el pont i l'estrangulament existent a l'inici del traçat.
- Estendre les diferents capes del ferm i del paviment.
- Realitzar la senyalització horitzontal i instal·lació de pilones d'acer inoxidable al tram final.
- La instal·lació de punts reflectants, si l'empresa adjudicatària ha acceptat aquest criteri de valoració i l'ha inclòs a la seva oferta.

11 PAGAMENT

D'acord amb l'art.240 de la LCSP, l'Administració ha d'expedir mensualment, en els primers deu dies següents al mes a què corresponguin, certificacions que comprenguin l'obra executada d'acord amb el projecte durant el període de temps esmentat.

Aquest abonaments tenen el concepte de pagaments a compte subjectes a les rectificacions i variacions que es produeixin en el mesurament final i sense suposar de cap manera aprovació i recepció de les obres que comprenen.

El facultatiu designat per l'Administració, l'encarregat de la direcció de les obres i el contractista assistit, del seu facultatiu (si ho considera oportú), han de concórrer a la recepció de les obres quan finalitzin.

Dins del termini de tres mesos comptats a partir de la recepció de l'obra, l'òrgan de contractació ha d'aprovar la certificació final de les obres executades, que ha de ser abonada al contractista a compte de la liquidació del contracte en el termini que preveu la LCSP.

A les factures cal establir clarament el concepte que genera el pagament i s'haurà de fer constar també el següent text:

Finançat per



“L'objecte d'aquest contracte està finançat al 100% pel Fons Europeu Next Generation EU, a través del programa extraordinari de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinació gestionat pel COPATE”.

12 RESPONSABLE DEL CONTRACTE I DIRECCIÓ FACULTATIVA

Independentment de la unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte que figuri en els plecs, els òrgans de contractació han de designar un responsable del contracte.

En el cas de contractes d'obres, la LCSP indica que aquesta direcció facultativa s'exercirà a través la figura del director facultatiu, que anirà a càrrec del tècnic assignat per l'Ajuntament de Móra la Nova, el qual s'encarregarà de dirigir l'execució de l'obra en els aspectes tècnics, estètics, urbanístics i mediambientals, d'acord amb el projecte que la defineix i altres autoritzacions perceptives i les condicions del contracte, per assegurar-ne l'adequació proposada finalment i segons el que disposen els articles 237 a 246 de la LCSP.

13 ESPECIALITATS RELATIVES ALS PRINCIPIS TRANSVERSALS DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA

El projecte compleix amb els principis transversals del pla de recuperació, transformació i resiliència (PRTR) que es llisten a continuació:

- Aquest contracte s'emmarca en el subprojecte 'C14.I01.P06.S02.SI01'. Tant les obligacions en matèria d'etiquetatge verd i digital, com les fites i objectius, estan vinculats a aquest subprojecte.
- S'han atès als requeriments en quant a l'anàlisi de riscos en relació amb possibles impactes negatius al medi ambient (DNSH), seguiment i verificació de resultats sobre l'avaluació inicial.

Finançat per



- Es procedirà a l'adequada identificació de l'adjudicatari del contracte i del subcontractista, si s'escau.
- Es procedirà a la comprovació d'absència de frau, corrupció i/o conflicte d'interès, tant de les persones participants en el procediment de preparació i tramitació de l'expedient de contractació, com també de l'empresa contractista, i subcontractistes si n'hi ha.
- No existeix doble finançament
- En tot el procediment s'atendran les diferents obligacions relatives a la publicitat la comunicació, encapçalaments i logotips que estableix l'Ordre HPF/1030/2021, de 29 de setembre, pel qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

14 INTERPRETACIÓ DE CONTRADICCIONS I OMISSIONS DEL PLEC

L'adjudicatari tindrà l'obligació de posar de manifest qualsevol omisió o contradicció que figuri al plec. En cap cas podrà substituir la falta unilateralment i sense autorització expressa.

D'acord amb l'article 261 de la LCSP la interpretació del contracte i la resolució de dubtes és una prerrogativa de l'òrgan de contractació.

Tortosa, data de la signatura electrònica

Finançat per

