

AJUNTAMENT DE PARTS DE LLUÇANÈS

PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

SUBMINISTRAMENT I MUNTATGE DE GRADES RETRACTILS I BUTAQUES AL TEATRE ORIENT DE PRATS DE LLUÇANÈS

1.- OBJECTE

El present Plec de Clàusules Tècniques contempla el subministrament i muntatge d'un total de 276 butaques en les grades retràctils (telescòpiques) en la platea del Teatre Orient de Parts de Lluçanès.

2.- CARACTERISTIQUES DE LES GRADES RETRACTILS

Les grades retràctils hauran de complir amb les condicions tècniques següents

2.1 Característiques generals

- . Plegat i desplegat de la tribuna automàtic realitzat mitjançant engranatges elèctrics.
- . Estàndard de qualitat del procés de producció ISO 9001:2008
- . Plataforma de la tribuna telescòpica construïda segons Norma DIN 1055 i 18032 , per a suportar una càrrega vertical de 500 kg/m². En passadissos i graons hauran de suportar una càrrega dinàmica de 7,5 kN/m i cada plataforma haurà de suportar una càrrega horitzontal de 3,5 kN/m i un esforç horitzontal en ambdues direccions igual a 1,2 de la càrrega vertical per considerar els moviments dels espectadors.
- . Amplada de la tribuna variable. De la fila 1 a la 10 l'amplada total serà de 10,37 metres . a partir de la fila 10 fins a la fila 15, l'amplada s'haurà d'ajustar a la sala, deixant un marge de 3 cm. a cada costat per assegurar l'estabilitat i permetre el moviment adequat . L'amplada variable ve motivada per l'existència d'un voladiu a cada costat , entre les files 10 i 15, per sobre d'on es troben situat els accessos a la sala . Aquests voladius pertanyen a la tribuna i, per tant, també hauran de ser retràctils

2.2 Estructura

- . Estructura metàl·lica capaç de suportar 500 kg / m² , construïda en acer laminat en fred , qualitat S235JR. Les unions estan soldades al arc amb rosca continua i cargolades amb acer de qualitat sprint 5/6DIN985
- . Perfils sense arestes vives segons la norma UNE-EN 10025.
- . Haurà de constar d'un perfil de reforç , entremig de forma suficient per assegurar la estabilitat lateral de cada plataforma. El perfil posterior serà laminat en fred i forma de U tancada de 60+180+60,4 mm de gruix . El perfil frontal es d'alumini extruït de 80x30, donant un acabat perfecte a la unió del contraxapat i el perfil d'alumini.

2.3 Plataformes

- . Plataformes fabricades amb perfil laminat fred , col·locades en el seu interior amb forats especials per a la fixació dels pilars , suports inferiors i rodes de guia horitzontals.
- . Perfil frontal especial d'alumini extruït 80 x 30 amb lots especials per a la fixació del contraxapat i la instal·lació dels cargols dels suports horitzontals , que recorren per l'interior.
- . Terres , plataformes i graons de fusta contraxapada tipus WBP de 18 mm de gruix , antilliscant , amb una densitat de 620 kg/m³ i mòdul d'elasticitat de 35000kg/cm³ . La cara superior es antilliscant i està pintada de color vermell-marró , amb un pes de 340 grs/m² i ha estat sotmesa a assajos de abrasió TABER 1350 Rpm amb tractament ignífug M2.

2.4 Acabats del terra

- . L'acabat del terra serà de vinil col·locat sobre de les plataformes i en els graons , tindrà un gruix de 2 mm , doble capa amb propietats elàstiques , tèrmiques i antilliscants , pensades per un transit intens.

2.5 Guies

- . La tribuna tindrà dos sistemes de guies , un a la part superior i l'altre a la part inferior.
- . Es sistema de guies de la part superior constarà d'una roda de nylon , muntada en la part superior del carro i s'introduirà en el perfil d'acer en forma de "U" i es monte sota l'estructura de la coberta . Aquest sistema de guies , que forma part de la garantia del moviment paral·lel entre els carros , aporta la capacitat d'ajust a les plataformes.
- . Les guies hauran de garantir l'alineació de les fileres i dels marc guiat de tal manera que les fileres retràctils s'obrin i es tanquin sense embussos ni torsions.

2.6 Baranes

- . L'altura de les baranes serà de 1000 mm i l'ample el de la plataforma , aniran construïdes amb tub rodó de 40 mm i els dos costats superiors corbats cap dalt i perfils rodons de 8 mm , sense forats superiors a 100 mm perquè hi puguin passar els espectadors.
- . El perímetre haurà d'estar lliure d'arestes i elements tallants i haurà d'estar preparat per poder ser ancorat amb ancoratges cargolats al perfil posterior i al lateral de la plataforma . La barana de protecció es situarà a la part superior de la tribuna però sense sobresortir de l'amplada de la mateixa.
- . Les baranes hauran de ser telescòpiques sense que necessitin cap tipus de interacció.
- . Les baranes del primer tram seran abatibles . Les baranes situades davant dels voladus seran fixes col·locant-se davant la tribuna , un cop aquesta es tanqui.

2.7 Panels laterals

.Caldrà disposar de cortines laterals de PVC de color negre amb contrapesos en la part inferior i amb ganxos de "velcro" en la part superior. Les cortines laterals seran ignífugues.

2.8 Elements de moviment

.Cada nivell de la plataforma s'haurà de lliscar de manera independent mitjançant l'ús de rodes especials de 125 mm de Ø per 40 mm d'ampla . Aquestes rodes constaran de coixinets d'agulla per evitar la fricció i facilitar el moviment . Aniran fabricades amb un compost de banda de rodadura de neumàtic amb polipropilè anti-abrasiu de tipus 98 shore A. La quantitat necessària de rodes es col·locarà de manera que la transferència de càrrega sigui suau i no superi els 150 kg per unitat.

2.9 Motorització

.La motorització de la tribuna telescòpica es produirà mitjançant motors elèctrics d'engranatges (trifàsics) , col·locats en la primera plataforma. Aquest consta de rodes de Ø 200 mm, i un dibuix anti-abrasiu . El sistema inclou una caixa de distribució elèctrica amb un quadre de comandaments extraïble i amb 8- 10 metres de cable acoblat a la primera fila mitjançant un connector i tapa abatible. El comandament haurà de permetre les operacions d'entrada i sortida i portarà incorporat una parada d'emergència (home-mort).

. La instal·lació elèctrica des de el motor fins la part superior de la tribuna es realitzada per el fabricant (la resta de la instal·lació la realitzarà el client).

2.10 Tancament frontal

La instal·lació constarà amb un tancament frontal de fusta de densitat mitja , tipus DM, adossat al perfil frontal i amb un perfil metàl·lic laminat en fred i forma de "L". La fusta es subjecte amb cargols o remats d'alumini i acabat lacat.

2.11 Acabats

. Accessos amb graons entremitjos de 1200 x 300 x 160 mm , amb perfil davanter d'alumini extorsionat i amb la part davantera antilliscant.

. Sistema de seguretat mitjançant topalls i gatells metàl·lics amb tancament automàtic per gravetat , que es va tancant paulatinament mentre la tribuna retràctil es desplega , impedit així el seu plegat accidental , una vegada desplegada i ocupada pels espectadors.

. Esgraus senyalitzats amb il·luminació d'emergència tipus plot de 24 V. (2 per graó) i files senyalitzades amb pictogrames metàl·lics de 65x65 mm ancorats sobre la plataforma . Butaques senyalitzades a la part del respall.

2.12 Certificats

La present instal·lació caldrà disposar dels certificats següents:

.Estructurals

UNE-EN-10025-5

NBE -MV104-1966

DIN-18800-7

DIN-1005

.Qualitat

ISO-9001

ISO-9002

. Caldrà justificar mitjançant la presentació d'una memòria el compliment de la normativa del CTE pel que fa a la resistència i deformació

3.- BUTAQUES

3.1 Especificacions tècniques

. Butaques amb planxa de protecció al respall d'acer o propilè , abatibles amb respall fix i seient abatible per gravitació , recolze braços de fusta de faig o polipropilè , ocupant com a màxim un cop plegada , un espai de 180 mm . Suports del recolze braços en alumini injectat de 1ª qualitat . Amplada de la butaca 500/530 mm .

. Tapisseria : segons normes de reacció al foc UNE-EN-1021 Parts 1 i 2 .

. Coixins de seients i respall d'espuma de poliuretà modelada en fred., incorporant al seu interior unes estructures metàl·liques de tub i platines d'acer amb molles , densitat del seient 60-65 kg/m3. Densitat respall 50-55 kg/m3.

. Pintura de polièster amb pols electroestàtic de 70-80 micres de gruix , amb adherència per partícula segons UNE-EN ISO 2409:100%.

. Abatiments de les butaques mitjançant els motors reductors elèctrics de tracció amb guies i topalls mecànics , gatells i pistons de gas, ancorats a perfil posterior i a la plataforma amb abatiment complet de fila.

3.2 Certificats

Les butaques caldran disposar dels certificats següents:

. Parts metàl·liques

- Tub de fins a 2 mm : UNE-EN-10305
- Tub de més de 2 mm : S275JR
- Xapa : EN10111:DD12

. Protecció i pintura

- Test adherència : UNE-EN ISO 2409 classificació GT 0-1
- Resistència al rallat : ISO 15184:98 Nivell HB-H
- Resistència a la oxidació : ISO 9220:200h

4.- TERMINI PER AL SUBMINISTRAMENT I MUNTATGE DE LES GRADES RETRÀCTILS, CARRILS I BUTAQUES

En base a les característiques tècniques definides en el present Plec, s'estableix en dotze (12) setmanes el termini pel subministrament de les grades retràctils, carrils i les 276 butaques a l'edifici del teatre Orient de Prats , a partir de la data d'adjudicació per part de l'Ajuntament

5.- CONTROL DE QUALITAT

Tot el material que s'utilitzi per a la construcció de les grades retràctils, carrils i butaques, haurà de garantir que compleix les especificacions establertes en aquest Plec de Condicions Tècniques i en la normativa vigent

L'adjudicatari del subministrament i muntatge, haurà d'aportar la documentació que la Direcció Tècnica sol·liciti, certificant els resultats segons la vigent normativa , dels assaigs, condicions i característiques tècniques dels materials i així com de tots els elements (grades retràctils, carrils i butaques) un cop s'hagin instal·lat al teatre.

6.- VALORACIÓ ECONÒMICA

Ateses les característiques tècniques definides en el present Plec , i considerant que els impostos corresponents a la Seguretat i Salut, Control de Qualitat, transport dels residus a l'abocador controlat, Benefici Industrial i Despeses Generals estan inclosos com a part proporcional en cada una de les partides, resulta la següent valoració econòmica pel subministrament, muntatge i posada en marxa de les grades retràctils, carrils i butaques al teatre Orient de Prats de Lluçanès.

Partida 1.- Subministrament, muntatge , i posada en marxa del mòdul de tribuna telescòpica, segons les característiques tècniques definides en el present Plec i les determinacions gràfiques indicades en el plànol que s'adjunta, per a la incorporació de les 276 butaques previstes en el present Plec 144.250,00 €

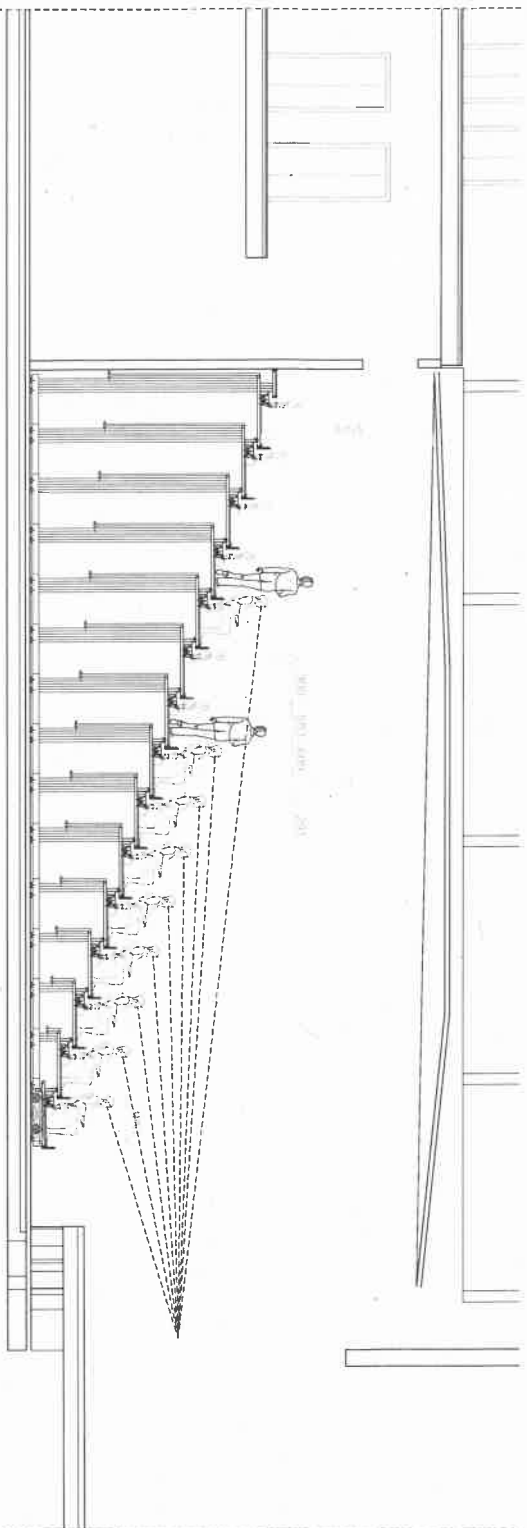
Partida 2.- Subministrament i muntatge de les 276 butaques ,d'acord amb les característiques tècniques de les mateixes definides en el present Plec 56.856,00 €

Partida 3.- Transport de tot el material, des de fàbrica , fins al Teatre Orient 4.250,00 €

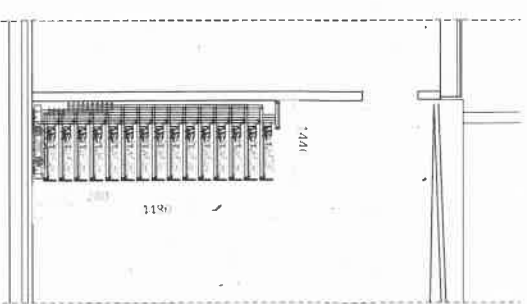
Partida 4.- Muntatge de tot el material en l'edifici del teatre Orient de Prats , segons les condicions definides en el present Plec i en el plànol que s'adjunta 26.000,00 €
Valoració del projecte 231.356,00 €
21% IVA 48.584,76 €
VALORACIÓ TOTAL DE LICITACIÓ 279.940,76 €

El pressupost total de licitació pel subministrament i muntatge de grades retràctils, carrils i un total de 276 butaques al teatre Orient, de Prats de Lluçanès és de DOS-CENTS SETANTA NOU MIL NOU-CENTS QUARANTA EUROA AMB SETANTA SIS CENTIMS (279.940,76 €)

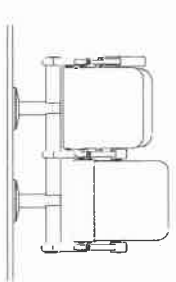
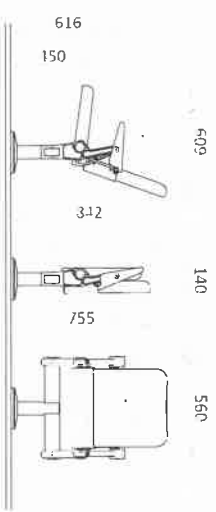
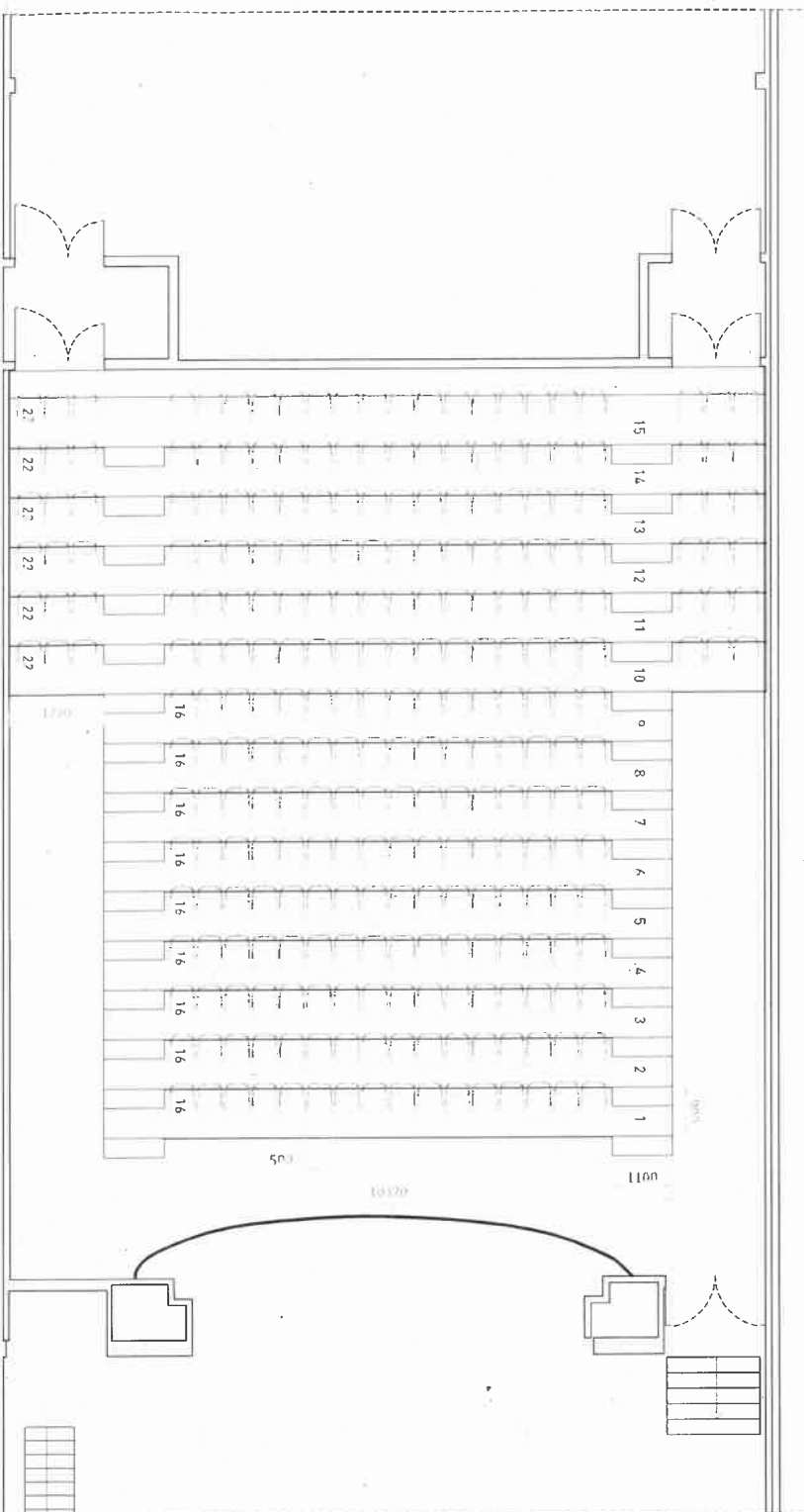
S'adjunta plànol de planta, secció i detall de la tribuna telescòpica i col·locació de les butaques.



SECCIÓN ABIERTA



SECCIÓN CERRADA



Tribuna Telescópica