



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PEL CONTRACTE DE SERVEIS DE MANTENIMENT I MILLORES DELS CAMINS RURALS DEL MUNICIPI DE LA TORRE DE CAPDELLA

1. Objecte d'aquests plecs

Aquests Plecs, que formaran part del contracte administratiu, tenen la finalitat de descriure l'objecte de la contractació administrativa i definir les condicions, directrius i criteris tècnics que han de servir de base per a llur compliment.

2. Objecte del contracte

L'objecte del contracte és la contractació dels serveis de desbrossament i retirada d'obstacles dels camins rurals públics del municipi de la Torre de Capdella durant tot l'any.

Aquesta tasca es realitzarà en un total de 98,7 km de camins (Annex 1), que es netegen cada anualitat a finals de primavera. De manera excepcional, un camí pot requerir més d'una neteja, fet que es comunicarà a l'empresa adjudicatària en el moment que sigui necessari.

Els objectius principals del servei de la present contracta són:

- a) Mantenir l'estructura dels camins rurals.
- b) Intentar respectar al màxim la composició i secció del camí, tenint en compte les seves característiques pròpies.

El manteniment inclou el desbrossament i la retirada de pedres, troncs i branques de la plataforma dels senders.

3. Descripció dels serveis

3.1 Serveis preventius

S'inclou dins el manteniment preventiu totes aquelles tasques i treballs necessaris a desenvolupar per l'empresa adjudicatària per tal de garantir l'estructura i la trajectòria dels camins rurals.





Els camins han de ser conservats de manera que no posin en perill persones o béns o interfereixin en la seguretat pública.

Sempre s'ha d'intentar respectar al màxim la composició i secció del camí, tenint en compte les seves característiques pròpies.

Les operacions de manteniment preventiu s'efectuaran d'acord amb el calendari establert entre l'empresa adjudicatària i l'Ajuntament de la Torre de Cardener. Es preveu que els treballs comencin al mes de maig.

Totes aquestes tasques quedaran incloses en el cost de manteniment preventiu i no es facturarà cap tipus de dieta o desplaçament ni qualsevol altra despesa derivada.

Comprèn els treballs descrits a continuació i els treballs complementaris que aquests puguin suposar, com la retirada i neteja dels residus produïts, la senyalització i les mesures de seguretat i salut.

3.2 Treballs referents als camins rurals: desbrossada i neteja

L'objecte d'aquest contracte és la desbrossada i neteja que inclou:

- La tala de branques i troncs que envaeixen l'espai del camí, així com la sega i trituració de matolls, barces i herbotes que hi creixin.
- Despedregat: retirada dels rocs i pedres que per les seves dimensions dificultin el pas.
- Anivellat de la plataforma del camí en els trams on hagi desaparegut incloent la reconstrucció dels marges inferiors quan el seu ensorrament impedeixi el pas.
- Sanejat dels esbalçaders que hagin caigut sobre el ferm del camí.

El desbrossat de la vegetació ha de donar com a resultat un passadís net d'obstacles vegetals de mides mínimes d'uns 60 cm en un corriol i d'1,5 metres d'amplada. En el cas que fos un camí molt tancat d'arbres, les branques es tallen a una alçada de dos metres.





Quan la plataforma del camí tingui una amplada superior, el passadís net haurà de tenir l'amplada del camí.

Puntualment el desbrossat es podrà fer de manera més intensiva en aquells punts que puguin ser considerats com a miradors naturals sobre el paisatge.

L'acabat final del desbrossat ha de presentar talls nets en les branques, troncs i tiges de matolls, evitant en qualsevol cas la presència de branques i tiges escapçades directament per les moto-desbrossadores. Els talls s'han de fer arran de terra o del tronc principal evitant que sobresurtin branques o troncs que puguin ser un perill en cas de caiguda dels vianants.

A l'entrada i sortida dels nuclis habitats, carreteres i pistes, s'aplicarà un desbrossat més exhaustiu que inclourà els marges superior i inferior del camí, al llarg dels 300 primers metres.

La tala d'arbres inclou tots aquells que creixen en el ferm del camí, mentre que aquells situats en els marges i que no impedeixen ni destorben el pas seran podats en tot el seu diàmetre fins a una aleada de 2 metres respecte la base del camí.

La poda de les branques dels arbres s'ha de fer amb un tall net, i sempre per sobre de l'anell de cicatrització de la branca.

La trituració d'herbes i matolls s'ha de dur a terme fins a la mateixa superfície del terra.

En els camins on existeixi un mur que sostingui les terres d'un nivell superior caldrà triturar les barres i les plantes enfiladisses que cobreixen la part superior del mur i pengen sobre el camí, deixant sense coberta vegetal la totalitat de l'alçada del mur.

El tractament de les restes del desbrossat es farà seguint els criteris següents:

- De les branques i troncs d'un diàmetre superior a 10 cm se'n faran trossos d'1 metre de llargada i s'apilaran als marges del camí per si volen ser aprofitades pels veïns.
- Les restes de branques, arbusts i herbes caldrà apilar-les i triturar-les per després fer-ne piles noves, que mai superaran els 2 metres de diàmetre ni 1 metre d'alçada.





- S'ha d'evitar sempre llençar restes del desbrossat o apilar les restes de la trituració o altres residus vegetals en les finques agrícoles colindants al camí. Si es produïssin aquestes actuacions, serà obligatòria la seva recollida i dipòsit en altres indrets del camí o dels voltants. En cas que no hi hagi alternativa i només excepcionalment, es podran escampar les restes triturades sobre el ferm del camí.

El desbrossat de vegetació inclou tales puntuals d'arbres i branques dins del gàlib del camí. També s'inclou l'extracció de soques.

Quan es localitzi un arbre fora del camí però que presenti perill de caure sobre el camí per estar sec o desarrelat també es talarà.

El desbrossat i la tala de branques i arbres s'ha de fer amb les precaucions necessàries per no malmetre els elements constructius del camí. Els arbres que s'hagin de talar i presentin perill de causar danys, seran trossejats des de la seva copa fins al tronc.

Depenent de la quantitat de vegetació a desbrossar o de si prèviament un camí ha estat desbrossat, aquesta tasca necessita d'un grau d'actuació de més o menys envergadura:

- Desbrossat de reobertura: aquesta categoria s'aplicarà en aquells casos en què la vegetació cobreixi totalment la plataforma del camí impedit el pas de les persones.
- Desbrossat: categoria genèrica pel desbrossat de camins pels quals es pot transitar però que no han estat prèviament desbrossats.
- Poda de manteniment: aquesta categoria de desbrossat s'aplicarà en els camins que prèviament hagin estat desbrossats i on només calgui realitzar treballs de prevenció per la invasió de vegetació i desbrossats de la vegetació que pot créixer d'un any a l'altre.

Cal anar en compte amb l'abocament d'olis i residus de la maquinària de tala. En aquest sentit es recomana la utilització d'olis biodegradables.

Donat que la maquinària a utilitzar precisa de gasolina com a combustible cal complir les normatives corresponents per al seu ús en àrees forestals, a més de tenir en compte les





limitacions establertes per llei en períodes de risc d'incendis segons estipuli la Generalitat de Catalunya.

En funció de la meteorologia durant la primavera-estiu, un camí pot requerir més d'una neteja, fet que es comunicarà a l'empresa adjudicatària si es considera necessari.

Maquinària i condicions de les tasques: aquestes tasques es realitzaran puntualment amb tractor amb segadora i normalment manualment. Es retallaran adequadament les branques de l'arbrat afectat.

S'acabaran les tasques amb la recollida dels residus ocasionats pel desbrossament i d'altres materials no orgànics com: llaunes, plàstics, fustes tractades entre d'altres.

4. Durada del contracte

Per la neteja de la xarxa de camins rurals únics oferts en aquest contracte, s'estableix una durada del contracte de 4 anys (2025, 2026, 2027 i 2028), prorrogable segons lo previst la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, per 98,7 km de camins (Annex 1).

5. Normativa tècnica d'aplicació

En general seran d'aplicació obligatòria aquelles disposicions legals que amb caràcter superior al present plec, estableix la legislació vigent al moment present i aquelles que al futur puguin establir-se i que afectin a la naturalesa del plec en funció de l'espai on s'hagi de desenvolupar el Projecte i en particular, les que es relacionen a continuació:

- Llei 31/1995 de prevenció de riscos laborals.
- Reial decret 899/2015, de 9 d'octubre, pel que es modifica el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel que s'aprova el Reglament dels serveis de prevenció.
- Reial decret 374/2001 de 6 d'abril, sobre protecció i salut i seguretat dels treballadors contra els riscos relacionats amb els agents químics.





6. Organització i execució dels treballs

6.1. Neteges

S'haurà de netejar escrupolosament la via pública i marges, de restes de brancatges i males herbes per tal d'evitar l'acumulació de vegetació seca i garantint la protecció contra possibles incendis.

Qualsevol de les intervencions que es realitzin, un cop finalitzades, es procedirà a la retirada de qualsevol tipus de residu ja sigui existent (materials plàstics, fèrrics, envasos, papers, entre altres) o generat de la pròpia intervenció (runa, terres sobrants, fang, arbustiva i restos vegetals, entre altres).

6.2. Intervencions mínimes obligatòries

L'Ajuntament de la Torre de Capdella, per mitjà de la present contracta, fixa una quantitat mínima del servei que cal prestar vinculada a la qualitat mínima exigible, i fixa la periodicitat de les tasques a realitzar en vies assenyalades com a prioritàries degut a la necessitat per esdeveniments festius que influeixen en el pas a peu.

Els camins que estiguin condicionats, al pas a peu, per actes festius assenyalats, hauran d'estar en perfecte estat de manteniment abans de les dates assenyalades dels actes festius, per tal de garantir el seu perfecte ús sense representar cap tipus de perill per l'usuari. Aquestes dates les indicarà l'Ajuntament a l'empresa adjudicatària. Per al 2025, les dates en què es preveu que hi hagi esdeveniments són: 7 de juny (cursa de la Cabanera) i del 10 al 13 de juliol (Festival de Senderisme Vall Fosca – Pirineus).

6.3. Direcció i inspecció dels treballs

L'adjudicatari estarà obligat a complir totes quantes disposicions referents a la classe, ordre, manera i temps d'execució dels treballs contractats puguin ser-li comunicats per la Direcció Facultativa i/o en qui delegui.

6.4. Seguiment i control dels serveis





Els controls tenen per objectiu final obtenir la prestació satisfactòria del servei d'acord amb el que es descriu en aquest plec de condicions.

- L'empresa adjudicatària haurà de presentar un informe mensual i les fotografies de les tasques realitzades a la persona designada com a responsable del contracte.
- Es realitzaran reunions periòdiques de coordinació de treball entre l'empresa contractada i la persona designada com a responsable del contracte per a la programació de les tasques a realitzar pel mes següent.
- L'Ajuntament i l'empresa adjudicatària establiran un sistema de comunicació d'incidències efectiu per tal de resoldre qualsevol incidència que es detecti durant el període de vigència del contracte.
- L'empresa adjudicatària haurà d'informar amb anticipació als tècnics responsables del contracte sobre l'inici i cada vegada que es finalitzi la neteja d'un camí.
- El licitador proposarà un sistema de control de qualitat dels serveis així com del posterior ajust o correcció segons els indicadors definits.
- El contractista presentarà un organigrama funcional i jeràrquic amb descripció detallada de funcions i responsabilitats.
- A més del seguiment que pugui efectuar el director del servei o d'altres controls per part de personal de l'Ajuntament, aquest, realitzarà directament actuacions periòdiques de control i seguiment dels serveis prestats per l'empresa contractista.
- L'empresa contractista està obligada a proporcionar a l'Ajuntament i/o equip responsable d'aquests controls, que serà acreditat per l'Ajuntament, tota la informació i documentació referent als serveis contractats que li sigui demanada, i a donar-li tota mena de facilitats per a la correcta realització del seu treball.

El control del servei té per objecte la verificació del nivell de les prestacions contractades tant en quant al compliment quantitatiu de la planificació com qualitatiu, d'acord amb les normes generals o específiques de qualitat.





7. Visita prèvia de les zones objecte del contracte

Les empreses licitadores poden inspeccionar les zones objecte d'aquest contracte. A aquest efecte, les empreses licitadores es podran posar en contacte amb l'oficina tècnica de l'Ajuntament de la Torre de Capdella per rebre assessorament sobre les zones objecte del contracte.

8. Mitjans materials i humans del contractista.

8.1 Mitjans materials del contractista.

Els vehicles i la maquinària necessaris que s'hagin d'emprar per la prestació del servei els aportarà tots el contractista, així com la resta d'eines i de materials necessaris, combustibles, elements i mànegues de reg, etc., per desenvolupar un correcte manteniment.

Tots els elements indicats en l'apartat anterior es trobaran en perfecte estat operatiu i han de ser tecnològicament efectius per la realització de les tasques necessàries. Hauran de presentar en tot moment un bon aspecte de conservació i neteja i haver passat la ITV en cas dels vehicles. En cap cas la reparació o revisió d'un vehicle pot afectar el correcte funcionament del servei per la qual cosa el contractista haurà de disposar del material de reserva per a casos d'urgència.

8.2) Mitjans humans del contractista

El contractista disposarà en tot moment del personal necessari per satisfer adequadament la prestació del servei, substituint per un altre operari de la mateixa qualificació laboral o superior les absències per vacances, permisos, baixes, etc. abonant retribucions, incentius i càrregues socials, complint amb la legislació vigent.

Es presentarà una relació del personal en les seves diferents categories que el contractista ocuparà en la realització dels treballs objecte del present contracte. Aquesta relació haurà de ser nominal per a tot el personal. Aquesta relació haurà d'estar sempre actualitzada i, per això, l'adjudicatari haurà de notificar prèviament qualsevol renovació de personal que es pensi introduir, amb indicació de les característiques professionals i de titulació del nou treballador. El contractista facilitarà, sempre que li sigui sol·licitat pels serveis municipals,





tota la informació que permeti supervisar la plantilla i identificar els responsables de cada treball.

Tot el personal que en l'exercici de la seva feina condueixi vehicles i maquinària ha de disposar dels corresponents permisos i llicències així com de totes les assegurances de responsabilitat civil.

El personal que el contractista dediqui al compliment del contracte estarà sempre sota la seva dependència sense cap relació ni vinculació amb l'Ajuntament. L'adjudicatari es responsabilitzarà íntegrament en relació als seus treballadors, els subrogats i els que pugui incorporar de nou per atendre l'objecte d'aquest contracte, al compliment de les obligacions que es derivin en l'ordre laboral (matèria laboral pròpiament dita, Seguretat Social i Prevenció de Riscos), fiscal i qualsevol altre de caràcter general aplicable, essent únic responsable de les obligacions que les citades legislacions li imposin, ara o en el futur.

L'adjudicatari serà responsable dels danys i perjudicis que el personal i/o maquinària pugui causar a persones, béns particulars o públics, etc. Per la qual cosa contractarà l'oportuna pòlissa d'assegurances que cobreixi aquestes eventualitats. Serà necessari notificar per escrit qualsevol incidència a la via pública durant els treballs.

El contractista haurà de respectar i fer respectar pels seus empleats, sempre que els treballs a realitzar puguin representar un perill, la deguda senyalització i les altres mesures accessòries de protecció dels seus operaris, solucionant qualsevol problema que es plantegi al respecte.

Pel que fa al vestuari anirà a càrrec de l'empresa que sigui adjudicatària, proveirà al personal que executi aquest servei de la indumentària i robes apropiades i també tots els elements necessaris que requereixi la reglamentació referent a la seguretat i higiene en el treball en el sector.

L'empresa adjudicatària proveirà els EPIS a tots els/les treballadors/es. Una falta d'epis per les tasques de desbrossada, tala o poda serà motiu de rescissió de contracte sense previ avís, ni possibilitat de reclamació per part de l'empresa adjudicatària.





En el cas que el contractista incompleixi les mesures de prevenció de riscos laborals o els treballadors no tinguin la documentació en seguretat i salut, li serà rescindit el contracte sense dret a indemnització.

9. Gestió de residus

L'empresa adjudicatària serà la responsable de gestionar els residus produïts com a conseqüència de la realització de les tasques de manteniment.

Els residus recollits i generats, s'hauran de lliurar a una deixalleria o ubicació autoritzada, i no es podran emmagatzemar a la via pública.

10. Pressupost de licitació

10.1 El pressupost de licitació de l'any 2025 és el següent:

Total pressupost any 2025: 22.728,00 € (sense IVA)

11. Resum Pressupost de licitació

Anualitat	Preu	IVA	Import total
2025	22.728,00 €	2.272,80 €	25.000,00 €
2026	23.114,38 €	2.311,43 €	25.425,81 €
2027	23.667,13 €	2.366,71 €	26.033,83 €
2028	24.140,47 €	2.414,04 €	26.554,51 €
Total	93.649,98 €	9.364,98 €	103.014,15 €

12. Procediment d'adjudicació

El criteris que han de servir de base per a l'adjudicació del contracte són:

- **Preu. 40 punts (40%).** La baixa més econòmica rebrà 40 punts i a les restants s'aplicarà una regla de tres inversa. Aquesta baixa s'ha d'aplicar a cada anualitat, i pot ser expressada en percentatge o en xifres absolutes.





- **Millores addicionals sense despesa per a l'Administració: fins a 60 punts (60 %).** Els seixanta (60) punts es distribuïran de la següent manera:

- a. **Trenta-cinc (35) punts**, en millores per valor aproximat de 5.000 € en infraestructures als camins (veure Annex 2 per al 2025). Aquesta millora és per a cada anualitat. És a dir, el segon any, hi haurà una millora pel mateix valor i així fins al quart any.
- b. **Fins a nou (9) punts** per a les millores addicionals sense despesa per a l'Administració ofertades que suposin un increment del nombre de km acumulats anualment o obertura de camins que indicaria l'Ajuntament de la Torre de Capdella i que no consten a l'annex.

És a dir, 1 punt per cada quilòmetre incrementat fins al quart any. Per exemple, si el primer any s'ofereixen 6 km, el següent any seran 12 km (6 del primer any, més 6 del segon any). La desbrossada, poda o tala d'arbres s'haurà de realitzar progressiva cada any al llarg dels 4 anys.

- c. **Fins a setze (16) punts** per millores addicionals sense despesa per a l'Administració ofertades:
 - Fins a vuit (8) punts. Retirada d'arbres que obstaculitzin el pas en camins que s'hagin netejat, en un termini de 24 hores des de l'avís per part de l'administració. Per tal d'acreditar aquesta millora caldrà presentar una declaració responsable on s'especifiqui les vegades que l'empresa adjudicatària retirarà arbres. 2 punts per cada retirada que l'empresa adjudicada es comprometi a realitzar en el termini establert. En el cas que s'adjudiqui a una empresa i no compleixi amb el requerit, se la penalitzarà econòmicament amb un 1% de l'import d'adjudicació per cada dia que no es retirin els arbres. En el cas d'arribar al 10% es podrà rescindir el contracte sense indemnització ni possible reclamació per part de l'empresa adjudicatària.
 - Fins a vuit (8) punts. Retirada de pedres o esllavissades que obstaculitzin el pas en camins que s'hagin netejat, en un termini de 48 hores des de l'avís per part de l'administració. Per tal d'acreditar aquesta millora caldrà presentar una declaració responsable. 2 punts per cada retirada que





Ajuntament de
La Torre de Capdella

l'empresa adjudicada es comprometí a realitzar en el termini establert. En el cas que s'adjudiqui a una empresa i no compleixi amb el requerit, se la penalitzarà econòmicament amb un 1% de l'import d'adjudicació per cada dia que no es retirin les pedres. En el cas d'arribar al 10% es podrà rescindir el contracte sense indemnització.





ANNEX 1

LLISTA DE CAMINS OBJECTE DEL CONTRACTE

NOM DEL CAMÍ	KM
Camí del Salancar (la Pobleta-Senterada)	3,2
Pobleta de Bellveí - Antist	4,7
Estavill - Pont del Diable	1,7
Estavill - la Pobleta de Bellveí	4,4
Estavill - Antist	2,6
Antist - Santa Bàrbara	2,4
Antist - Castell-estaó	2,4
Castell-estaó - Sta Bàrbara	2,7
La Plana de Mont-ros - Castell-estaó	1,3
Obeix - Castell-estaó	2,1
Camí de la Coscona	2
Pobleta de Bellveí - Envall	1,8
Envall - Dolmen de la Cabaneta	1,4
Beranui - les Bordes d'Envall	3,8
Beranui - Gramenet - el Cogulló	4,1
Paüls - Plana de Mont-ros	2,9
Mont-ros - Paüls i Pobellà	1,4
Torre de Capdella - Mont-ros	3,6
Beranui - Antist (obertura nou tram del prat del metge)	5,2
Plana de Mont-ros - Beranui	0,9
La Central - Capdella pel forat de la guineu	1,4
Capdella - Central pel Canal Xic	0,9
Aguiró - Coll d'Oli	2,4
Camí del Ban, Aguiró - Ermita del Coll	1,4





Aguiró - Corrals d'Aguiró	1,6
Camí de la Mola del Frare i dels Campos	2,2
Aguiró - Obeix	0,8
Astell - Sant Cristau - Aguiró	2,9
Astell - Cambra d'aigües Molinos	2,2
Molinos - Astell	1,2
Camí del Canal - Cambra aigües Molinos - Aiguabella	6,1
Camí dels Senallers	2,47
Camí de la Ribera, la Torre - Molinos	2,3
Enllaç Camí de la Ribera camí del Canal	0,4
Mont-ros - Barranc de les Espones (la Palanca)	1,2
Beranui - Font de Canaril (pista 4 m amplada)	0,6
Enllaç camí vell de Capdella- Pla de Toveria	0,7
Pla de Toveria - Sallente	1,9
Pla de Toveria - Carrilet (Escala Blanca)	2,1
Camí de les Mines de la Torre	2
Corral Rascars cap a la pista de la Portella	0,8
Camí de Gramenet a Pobellà	1,8
Espui - Mare de Déu de Fa	0,5
Capdella - Cabana del pastor Filià	3,8
Camí del túnel de Capdella	0,5





Ajuntament de
La Torre de Capdella

ANNEX 2

MILLORA EN INFRAESTRUCTURES

Per al 2025 l'actuació de manteniment i millora serà la construcció d'una passera al barranc Roi en el tram de camí de Castell-estaó a Obeix.

Aquesta passera s'haurà de dur a terme amb els següents materials:

Es farà amb bigues i taulons de fusta en autoclau. La barana es farà amb tubs de ferro amb anelles on s'hi passarà corda gruixuda per mantenir la seguretat dels senderistes.

La passera ha de constar de 2 trams de 4 metres cadascun, on es posarien bigues travesseres de 10 x 20cm i taulons de 5 x 20 cm atornillats per sobre amb una amplada de 110 cm.

Aquesta actuació està valorada amb un import estimat de 5.000 €.

