



1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte d'aquest contracte és la contractació d'un mínim de 500 minuts d'helicòpter en un mínim de 5 jornades de vol amb la finalitat de la posada a punt dels serveis de prevenció de dany d'ós bru mitjançant l'establiment d'agrupaments de bestiar oví i cabrú i les accions de suport a la ramaderia de pota grossa a la Zona de Presència Permanent d'ós bru a Catalunya durant l'any 2025.

2. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

L'os bru (*Ursus arctos*) és una espècie protegida inclosa al Decret 172/2022, del Catàleg de fauna salvatge autòctona amenaçada en la categoria "en perill d'extinció". Malgrat tenir una dieta bàsicament d'origen vegetal, de forma puntual pot depredar sobre animals domèstics.

Per tal de limitar l'efecte negatiu de la presència d'ós bru amb la ramaderia extensiva d'ovelles i cabres i de bestiar de pota grossa (boví i equí), la Generalitat de Catalunya durà a terme diverses accions de prevenció durant l'any 2025:

- En relació amb el bestiar oví i cabrú es duen a terme agrupaments (3 a l'any 2025), que inclouen la contractació de pastors que passen tot l'estiu a la muntanya. Per tal de facilitar la tasca d'aquest personal s'han instal·lat una sèrie de cabanes a les pastures alpines que són aprofitats durant els mesos estivals. Anualment, cal portar material a aquestes cabanes tipus aigua potable, bombones de butà, menjar pels gossos de protecció, menjar pels pastors i els seus ajudants, enretirada de les deixalles generades i altres subministres o equips de les cabanes com ara matalassos, llençols o llenya. Igualment també es transporta material per a apletar el bestiar durant l'estància a la muntanya (malles, vailets, bateries...). Un altre tipus de material a transportar serà la baixada de material que s'hagi trencat degut als allaus durant l'hivern. En total hi ha 10 localitzacions per a l'avituellament dels agrupaments
- Per altra banda, hi ha tres zones en les quals, tot i no haver agrupaments, es facilita material per a l'autoprotecció al ramader (malles, cledes,...)
- En relació amb el bestiar de pota grossa (boví i equí) un percentatge dels animals que pugen a la muntanya s'equipen amb collars tipus GPS. Aquests collars necessiten cobertura mòbil o en el cas que no hi hagi, la instal·lació d'antenes repetidores (5 localitzacions). També és necessari portar cledes metàl·liques i fustes per si cal fer algun tipus de tancament (4 localitzacions).

Les instal·lacions anteriorment comentades en troben normalment a l'alta muntanya, en llocs on no hi ha accés rodat, amb la qual cosa, l'únic sistema per poder portar aquest material és mitjançant helicòpters de carrega.

Actualment, és Forestal Catalana, S.A l'encarregada d'implementar totes aquestes mesures de prevenció mitjançant l'Equip de la Regió Alpina (en



endavant ERA). Al no comptar amb helicòpter cal fer una contractació externa d'aquest servei.

3. REQUERIMENTS PEL DESENVOLUPAMENT DEL CONTRACTE

Les característiques que ha complir el servei a contractar són:

Punt de trobada: el punt de trobada i de assistència logística serà l'heliport de Tírvia (Pallars Sobirà)

Freqüència: entre abril i novembre de 2025.

Pes de les carregues: el pes màxim de barracó o dipòsit d'aigua serà de 850 kg.

L'aparell que es faci servir ha de tenir ganxo automàtic, eslingues i la possibilitat de diverses llargades del cable del ganxo ja que totes les carregues de l'agrupament es faran a través de big-bags, eslingats i amb ganxo. Exceptuant barracó i dipòsit que aniran eslingats directament. Entre el material que es carregará dins els big-bags s'inclourà material perillós com propà (en format bombona) i bateries de 12 V i 250Ah.

Altres disponibilitats de l'aparell:

- Ha de tenir la possibilitat d'ús de cistella lateral amb un pes màxim de 50 Kg. Ja que existeix la possibilitat que calgui pujar maquinaria o material antenes GPS.
- Algunes rotacions han de pujar personal a les ubicacions predeterminades.
- Per facilitar el servei, serà necessari l'assistència d'un vehicle per tal que es puguin fer repostatges fora de l'heliport. Aquest vehicle només serà necessari quan es determini per part del contractant.
- Hi haurà casuístiques en les quals serà necessari la presència d'un operador ja que cal que enganxi càrregues complexes als punts d'avituellament.
- La cabana de l'agrupament que es troba a una major alçada es troba a 2620 m. I el punt de recollida del material es troba a 1700 m. Un total de 920 m de desnivell. I el recorregut més llarg fins a la cabana de la Ribera (Alins) de 6,5 km. lineals fins a la cabana i gairebé 1300 metres de desnivell positiu.

Horari: Tots els serveis es faran en horari matinal.

L'empresa es farà càrrec d'avisar amb antelació a l'Heliport de Tírvia per iniciar en aquest punt el vol i per preveure realitzar recàrregues de combustible.

Nombre de jornades: Es requereixen fins a un total de 5 jornades de transport. Per tal d'optimitzar la despesa, serà indispensable que el temps màxim de transfer entre l'heliport d'origen i l'heliport de Tírvia sigui màxim de 20 minuts.



4. TASQUES A REALITZAR PEL SERVEI A CONTRACTAR

Es requereixen un mínim de 500 minuts de vol (incloent el vol entre la base i l'heliport de Tírvia) en un mínim de 5 jornades de vol i incloent el combustible per a desenvolupar les tasques requerides.

5. DETERMINACIÓ DEL PREU DEL CONTRACTE

El preu unitari de cada minut de vol són 30,00 €. El preu total és de 15.000,00 € sense impostos.

6. PRESSUPOST

El pressupost del present contracte no excedirà els 15.000 €, sense impostos.