

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

SERVEI / UNITAT: *Servei d'Infraestructures i Coordinació de projectes. Unitat projectes Inf*

TIPUS: **OBRES** NÚM. EXPEDIENT **16084297** DATA: **27/02/2025**

VEC: **920.827,56€** PBL **1.114.201,35€** Subvenció NO ☒ SI ☐

CPV: **45220000**

PODER ADJUDICADOR: **Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA**

Descripció de l'obra, servei o subministrament

Adequació Taller Sagrera pel manteniment de 44 trens

Període d'Execució/Termini de durada

Per a obres:

El termini de l'obra serà 11 mesos

El termini de durada del contracte serà 23 mesos des de la formalització del contracte.

Data Inici prevista: **01/07/2025**

Data Fi prevista (sense pròrroques): **01/06/2027**

Descripció i justificació de la necessitat -Art. 116. 4 e)-

Les obres d'Adequació del Taller Sagrera pel manteniment de 44 trens, compren aquelles feines necessàries per tal que el Taller Sagrera, pugui assolir les necessitats específiques de material mòbil en quant al repte d'increment de flota i manteniment d'equips de trens. Per dur-ho a terme cal una sèrie de canvis al taller estructurals i de instal·lacions i de distribució de zones de treballs.

Es contemplen en aquestes obres, la reorganització dels espais de la zona de motors amb la nova distribució incloent dues noves voltejadores a la zona. La implantació de nova zona d'aparcament per a vehicles elevadors a la zona propera a la depuradora, la reubicació de zona actualment designada com a aparcament i càrrega de vehicles elevadors i adequació de l'espai. S'inclou la execució d'obra civil per la instal·lació d'una nova premsa.

Es fa una adequació de les línies de vida existents retirant les que estan fora de servei, i es realitza una actuació de pintat i consolidació de paviment del taller.

A nivell d'instal·lacions es realitzen tasques significatives com són la eliminació de blindobarres existents per nous circuits cablejats i armaris corresponents, l'ajust de les intensitats nominals de les proteccions del QGBT i instal·lació de nous quadres a la zona de carregadors de vehicles, dotar d'instal·lacions per manteniment com aire comprimit, comunicacions i alimentació i força a les noves voltejadores, premsa i nou banc d'assaig de motors i de fossats existents.

Es realitzaran actuacions sobre les instal·lacions ferroviàries, en concret, instal·lació de caixes de detecció a les vies 1 i 4, instal·lació de sistema d'avís sonor i òptic a les vies 1 i 3 pel pas d'un tren, actualització del sinòptic de oficina de comandaments i actualització de les senyals de catenària a tot el taller, adequant-ho a la situació definitiva.

Justificació procediment d'adjudicació - Art. 116. 4.a)-

Considerant l'import del contracte, la seva durada i les prestacions que constitueixen el seu objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la seva adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest **Contracte** mitjançant el procediment **Obert**.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**

Lots:

Hi ha lots?

SI ☐

NO ☒

Justificació -Art 99.3-

L'objecte del contracte és l'adequació del Taller Sagrera pel manteniment de 44 trens, comporten modificacions estructurals amb la realització d'excavacions i noves lloses per a la instal·lació futura de nous equips com són les voltejadores, la premsa i el banc d'assaig de motors, així com d'instal·lacions de tots els àmbits. L'execució per lots, no es viable per ser una unitat de feines, directament lligades les unes amb les altres, en un mateix àmbit i espai. A més requeriria de més recursos de coordinació i control. Per tant, per la naturalesa de l'objecte del contracte, la divisió en lots no afavoreix el tractament únic en l'execució de les obres des del punt de vista tècnic.

Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica - Art. 116. 4.c)-

De conformitat amb el que disposa l'article 87 de la Llei 9/2017 (LCSP), s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87/3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, donat l'objecte del contracte.

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la seva correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Mentre que per la solvència tècnica de conformitat amb l'indicat a l'art **88 per a obres** s'ha decidit exigir els requeriments de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives.

Aquests requeriments es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

R1 Presentar una relació de 1 obra similar executada en els darrers 5 anys amb un valor mínim de 500.000€ de PEM. Amb aquest requeriment es garanteix que s'ha treballat en un entorn tant singular i complex, com és un taller ferroviari en servei, i per assegurar la viabilitat de l'execució de les Obres.

Respecte l'adscripció de mitjans personals s'ha decidit exigir l'indicat al PCP, aquests requeriments es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat, formació i experiència. Els següents requeriments s'han demanat per incidir en l'experiència en aquesta tipologia concreta de feina, i en entorn específic per tal d'assegurar la correcta i adient gestió i desenvolupament de les Obres.

M1 Cap d'obra amb titulació universitària en enginyeria civil, enginyeria de Camins Canals i Ports, enginyeria tècnica en obres públiques, o enginyeria industrial o elèctrica, amb 5 anys d'experiència mínima en aquestes funcions i havent realitzat com a mínim una obra similar en els darrers 5 anys.

M2 Tècnic d'obra amb titulació universitària en l'àmbit d'obra civil o arquitectura amb 5 anys d'experiència mínima en aquestes funcions i havent realitzat com a mínim una obra similar en els darrers 5 anys.

M3 Tècnic d'instal·lacions amb titulació universitària en l'àmbit de l'enginyeria industrial o elèctrica, amb 5 anys d'experiència mínima en aquestes funcions i havent realitzat com a mínim una obra similar en els darrers 5 anys.

M4 Encarregat d'obra amb 5 anys mínim d'experiència com encarregat d'obra i havent realitzat com a mínim una obra similar en els darrers 5 anys.

Es requereix la necessitat de disposar dins de l'equip d'obra un PHS, ja que és imprescindible pels treballs a executar dins d'un taller de Metro.

☒ Pilot Homologat de seguretat (PHS) tipus 1

Justificació Condicions especial d'execució

De caràcter social:

De conformitat amb els articles 202.1 i 202.2 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

De protecció de dades:

De conformitat amb l'article 202.1 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

Justificació criteris de valoració del contracte.

Considerant l'objecte del contracte i a fi d'obtenir l'oferta més avantatjosa s'ha considerat valorar els criteris d'adjudicació indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius:

Es valora l'oferta econòmica i l'experiència de l'equip tècnic proposat un cop justificada la solvència, ja que es valorarà positivament la major experiència en obres similars, per facilitar el desenvolupament dels treballs i anticipació de problemàtiques habituals donada la singularitat de l'entorn.

Justificació classificació - Art. 116. 4.b)-

En el cas d'obres superiors a 500.000 euros.

En base a allò indicat en l'article 77 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic, atès que el valor de les obres és superior a 500.000 euros, s'exigeix la Classificació en:

Grup: C Subgrup:2 Categoria: 3

Grup: I Subgrup:9 Categoria: 1

Justificació Valor estimat del Contracte - Art. 116. 4.d)-

El valor estimat del contracte s'ha calculat en base als diferents contractes anàlegs anteriors adjudicats, ajustat en funció dels preus de mercat, amb una indicació de tots els conceptes que l'integren amb el següent detall:

- Costos directes.
- Costos indirectes.
- Despeses generals d'estructura.
- Benefici industrial.

L'import total del VEC és: **920.827,56€**

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis) - Art. 116. 4.f)-

Per a contractes d'obra: N/A

Protecció Dades Personals NO ☒ SI ☐

Marcos González

Responsable Projectes Infraestructures, estacions i túnel