

**INFORME DE NECESSITAT DEL SERVEI DE TAXI PELS PROFESSIONALS
DEL SISTEMA D'EMERGÈNCIES MÈDIQUES**

Expedient 2025-112

OBERT SIMPLIFICAT ABREUJAT SERVEIS

1.- Objecte

1.1.- Denominació: És objecte d'aquest document, justificar la necessitat de la contractació del servei de taxi per els professionals de SEM .

1.2. Antecedents: EXP. 2020-839. El Sistema d'Emergències Mèdiques (en endavant SEM) mantenia un contracte vigent, amb la empresa ECOTAXI BARCELONA S.L, signat el 8 de setembre de 2021 amb una vigència de dues anualitats. Aquest expedient ha sofert dues pròrrogues, on la finalització de la segona està prevista pel proper 7 de setembre de 2025.

CPV: 60120000-5. Serveis de taxi

2.- Justificació de la necessitat i idoneïtat

2.1. Necessitat: El SEM no disposa d'una flota òptima de vehicles destinat al desplaçament de personal de Direcció, administratiu i tècnic. Aquest personal precisa assistir a les altres seus del SEM o a altres administracions ja sigui per reunions, operacions tècniques o requeriments de jutjats, administracions, visites. És necessari disposar d'un servei de taxi que cobreixi la manca de disponibilitat d'utilització dels vehicles corporatius del SEM. Que des del juliol 2022 disposa de 6 unitats.

2.2. Idoneïtat: Pel motiu anteriorment exposat, es considera que el servei de taxi és necessari per que el personal d'administració i gestió del SEM, pugui desplaçar-se per motius de la seva activitat laboral als llocs i administracions requerides.

Els trasllats podran ésser des del SEM, o bé, des de qualsevol punt de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, a qualsevol punt de la geografia catalana, segons el següent àmbit d'aplicació:

- Recollida: seus del SEM (L'Hospitalet de Llobregat/Barcelona) o qualsevol localització de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant AMB) - Destí: qualsevol punt de la geografia de Catalunya.

Marginalment, podria haver-hi alguns serveis fora de l'abast anteriorment detallat, tot i ser serveis molt inferiors en nombre i poc significatius.

3.- Carència de mitjans

Al SEM no li és possible destinar en l'actualitat l'equip humà i els recursos materials necessaris per a dur a terme aquest servei, motiu pel qual es precis una contractació externa.

4.- Lots

Sí: ☐ No: ☒

Descripció dels lots:

Justificació de la decisió de no dividir en lots:

Es descarta la licitació segregada per lots, atenent a reduït nombre de serveis que es sol·liciten fora de l'àrea metropolitana de Barcelona (inferior al 0,5% dels serveis). Per aquest motiu es fa un lot únic, per a la totalitat dels serveis. L'anterior es justifica en la necessària coordinació de les prestacions que formen part de l'objecte del contracte, assegurant una correcta execució, d'acord amb l'establert a l'article 99.3.b) de la Llei 9/2017.

5. Dades econòmiques

a) Sistema de determinació del preu:

Es determina el preu en relació als serveis realitzats i imports facturats anuals i mensuals en el decurs de l'any 2023 i 2024 del contracte SEM-2020-839. Aquests són els següents:

- 2023: 9772,70€ (IVA exclòs)
- 2024: 8189,81€ (IVA exclòs)

S'espera que per aquest any 2024 la facturació sigui similar a l'any 2023, per aquesta raó s'estableix com a referència l'any de més facturació (2023).

Un cop establerta aquesta referència. I que, degut a la publicació de les noves tarifes 2025 on s'ha augmentat de mitja un 4,7% del preu de les tarifes.

S'estableix un preu anual de 10232,02€ (IVA inclòs) corresponent a l'any de més facturació, 2023, afegint el percentatge previst d'increment de les tarifes.

Les tarifes per viatge son les aprovades anualment per AMB i el Institut Metropolità del Taxi. Per l'any 2025 corresponen:

TARIFES URBANES 2025

	Tarifa Fare	Ababar bandera Bajada de bandera Minimum fare	€/km	Espera Waiting time €/h	
1	Laborables / Laborables / Working days 8.00 - 20.00 h	2,75 €	1,32 €	26,95 €	
2	Laborables Laborables Working days 20.00 - 8.00 h	Dissabtes i festius Sábados y festivos Saturdays and holidays	2,75 €	1,62 €	26,95 €
3	Preu tancat / Precio cerrado / Fixed price	Només contractació per app / Solo contratación por app / Only booked by app			
4	Aeroport ↔ Moll Adossat	45 €	Preu final / Precio final / Final price		

SUPLEMENTS / SUPLEMENTOS / ADDITIONAL CHARGES

	Aeroport / Moll Adossat Origen o destino / Origin or destination		Sants / Fira BCN Gran Via L'H Origen / Origen / Origin	2,50 €	
	Vehícle ocupat per 5-8 passatgers / Vehículo ocupado por 5-8 pasajeros / Vehicle occupied by 5-8 passengers	4,50 €		Nits especials / Noches especiales / Special nights 23/06 - 24/06 24/12 - 25/12 31/12 - 1/01 20.00 - 8.00 h	3,50 €

ALTRES / OTROS / OTHER

Import mínim servei amb origen aeroport inclòs tots els suplements / Importe mínimo servicio con origen aeropuerto incluidos todos los suplementos / Minimum fare from airport all extras included	21,00 €
--	---------

Peatge túnels de Vallvidrera (opcional): anada i tornada a càrrec del client / Peaje túneles de Vallvidrera (opcional): ida y vuelta a cargo del cliente / Vallvidrera tunnels toll (optional): round trip paid by customer

GRATUÏT I OBLIGATORI / GRATUITO Y OBLIGATORIO / FREE AND MANDATORY

						Demaneu el rebut Solicite el recibo Ask for the receipt
--	--	--	--	--	--	---

AMB Taxi
www.taxi.amb.cat - @AMBTaxi

Descarrega't l'app AMB Mobilitat
i demana un taxi des del teu mòbil.

93 70 70 600

Objectes perduts / Objetos perdidos / Lost property

112
emergències

Taxi connectat
Taxi conectado
Connected taxi

Per tant s'estima una facturació per dos anys de 20.464,03 € (IVA exclòs).

b) Valor estimat del contracte i mètode aplicat per al seu càlcul:

El valor estimat del contracte és de 45.020,87 € IVA exclòs:

Concepte	Import € (IVA exclòs)
Pressupost base de licitació (IVA inclòs)	20.464,03€
Import pròrroga	20.464,03€
Import modificacions (20%)	4.092,81 €
Total	45.020,87 €

c) Pressupost base de licitació:

L'import base de la licitació s'estableix per una durada de 2 anys:

CONCEPTE	IMPORT (€)
Pressupost base de licitació sense IVA	20.464,03
Impost 10% IVA	2046,40
TOTAL PBL (IVA exclòs)	22.510,43

La tarifació dels serveis de taxi a l'Àrea Metropolitana de Barcelona vénen fixats per l' Institut Metropolità del Taxi (IMT). En aquestes tarifes s'inclouen els costos directes i indirectes i el benefici empresarial. No és possible fer el desglossament per costos atesa la naturalesa del contracte, en tant que les tarifes i els suplementes a facturar seran els aprovats en les sessions del Ple del Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona realitzades durant tota la vigència del contracte.

Els conceptes dels costos directes i indirectes són:

Costos directes 90%	Combustible Recanvis i reparacions Neteja i desinfecció Olis i Filtres Pneumàtics Taxes sistema tarifari Salari i seguretat social conductors ITV
Costos indirecte 10%	Amortització del vehicles Assegurances Impostos Canvis de tarifes Administració i gestió Despeses generals

d) Sistema de pagament al contractista:

Els serveis es facturaran mensualment mitjançant factura acompanyada d'un informe detallat dels serveis realitzats durant el mes en format físic i suport digital, incloent dades relatives a:

- Número d'abonat que ha fet la trucada.
- Número de servei que s'ha assignat a la trucada, a partir del qual es pot fer un seguiment exhaustiu del servei.
- Nom de l'abonat que ha demanat el servei.
- Nom de l'usuari que ha demanat el servei.
- Número de vehicle de la flota que realitza el servei.
- Nom de la persona autoritzada per el client que ha fet la sol·licitud.
- Adreça de recollida del servei.
- Adreça de finalització del servei.
- Data del servei amb hora d'inici i finalització
- Quilòmetres totals recorreguts en cada servei.
- Import dels peatges.
- Detall dels quilòmetres recorreguts dins l'AMB i fora d'ella.
- Durada de les hores en espera de cada servei.
- Sumes dels subtotals corresponents als usuaris associats al número d'abonat.

6. Termini de durada del contracte

La vigència del contracte del servei serà de 2 anys, prorrogable anualment fins a un màxim de dos anys més, a partir de la data de signatura del contracte. La data d'inici del servei, que es subscriurà amb la corresponent acta d'inici de servei, es preveu pel 8 de setembre de 2025, dia després de la finalització del contracte vigent.

7. Tramitació de l'expedient

La present contractació es proposa que sigui:

Ordinària: ☒ Urgent: ☐

8. Solvència de les empreses licitadores

De conformitat amb el previst a l'article 159.6 LCSP, en el seu apartat b), en els contractes de subministrament i de serveis de valor estimat inferior a 60.000€, excepte els que tinguin per objecte prestacions de caràcter intel·lectual, s'eximirà als licitadors de l'acreditació de la solvència econòmica i financera i tècnica o professionals.

a) Solvència econòmica i financera

Volum anual de negocis en l'àmbit al que es refereixi el contracte, referit al millor exercici dins dels tres darrers disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari, i presentació de les ofertes igual o superior al 70 per cent del valor estimat del contracte.

☒ Mitjà per acreditar la solvència: Aportar els comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil corresponents a l'exercici de volum anual de negoci més elevat

dels tres darrers exercicis esmentats. Els empresaris no obligats a presentar les comptes en registres oficials podran aportar, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

b) Solvència tècnica o professional

En els contractes no subjectes a regulació harmonitzada, quan el contractista sigui una empresa de nova creació (antiguitat inferior a 5 anys), la solvència tècnica no pot exigir-se tenint en compte l'execució d'un nombre determinat de subministraments. Per tant, els licitadors que es trobin en aquesta circumstància hauran d'acreditar aquesta solvència a través dels altres mitjans diferents al citat, en concret l'apartat 2 i 3 de la Solvència tècnica o professional.

1-Relació dels principals serveis o treballs realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de (com a màxim els tres últims anys), en què s'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat dels mateixos.

Mínim exigible: L'acreditació d'aquesta solvència tècnica o professional s'efectuarà mitjançant la relació dels principals serveis efectuats (mínim 3) en els tres darrers anys, de igual o similar naturalesa que els constitueixen l'objecte del contracte, quin import anual acumulat en l'any de major execució (sigui igual o superior al 70 per cent) de l'anualitat mitjana del contracte

Mitjà d'acreditació: Declaració responsable.

2-Indicació de la part del contracte que l'empresari té eventualment el propòsit de subcontractar.

Mínim exigible: No hi ha mínim

Mitjà d'acreditació: Declaració responsable.

3- Declaració indicant la maquinària, material i equip tècnic del qual es disposarà per a l'execució dels treballs o prestacions.

Mínim exigible: 200 vehicles disponibles a la flota de la empresa, tant propis com afiliats.

Mitjà d'acreditació: Declaració responsable amb llistat amb número de llicència dels vehicles propis i afiliats disponibles.

L'adjudicatari no haurà d'acreditar el compliment dels requisits de solvència, a no ser que li sigui requerit per l'òrgan de contractació.

c) Classificació empresarial

L'objecte del contracte està inclòs en l'àmbit de classificació d'algun dels grups i subgrups de classificació vigents, atenent al codi CPV del contracte.

La classificació opcional és:

CPV: 60120000-5.

Grup R, subgrup R-1, categoria 1

9. Compromís de dedicar o adscriure a l'execució del contracte determinats mitjans personals o materials

No es preveu.

10. Criteris d'adjudicació

El servei de Taxi es troba subjecte a tarifació tancada per serveis i complements, d'acord al que estableix el Institut Metropolità del Taxi. La tarifa del servei és la que rep el conductor del servei i no pot ser diferent de la aprovada. Per aquest motiu els preus no són modificables i no es considera viable econòmicament imposar criteris econòmics; ja que el cost seria assumit directament per les empreses sense marge de maniobra i podria posar en risc el contracte.

A) CRITERIS VALORABLES DE FORMA AUTOMÀTICA	FINS A	100
A.1 Número de vehicles a assignar en exclusiva al SEM en activació del Pla de Contingència en el moment de l'avís, d'acord amb el punt 5.1.C del PPT (20 punts): • 10 vehicles o més (20 punts) • 5 vehicles o més (10 punts) • 2 vehicles o més (5 punts) • Cap vehicle (0 punts)	20	
A.2 Compromís de temps de resposta dels 2 primers vehicles (presència al punt de recollida) en activació del Pla de Contingència del SEM en el moment de l'avís) d'acord amb el punt 5.1.A del PPT. (20 punts) • Menys de 10 minuts (20 punts) • Entre 11 i 15 minuts (10 punts) • Entre 16 i 20 minuts (5 punts) • No especifica (0 punts)	20	
A.3 Percentatge de vehicles de flota per sobre del 30% mínim exigit al punt 5.4 del PPT, poc contaminants (elèctrics/híbrids/gas). Es valorarà proporcionalment d'acord amb la fórmula (20 punts): • Entre 80 i 100 %: (20 punts) • Entre 60 i 79 %: (10 punts) • Entre 30 i 59%: (5 punts) • Menys 30% (0 punts)	10	
A.4 Percentatge de vehicles poc contaminants (elèctrics/híbrids/gas) que es destinaran al servei del SEM. Es valorarà proporcionalment d'acord amb la fórmula (10 punts): • Entre el 90 i 100 % dels serveis: (10 punts)		

• Entre 50 i 89% dels serveis (5 punts) • Entre 31 i 49% dels serveis (1 punts) • Menor a 30% dels serveis (0 punts)	20	
A.5 Número de vehicles de la flota total de la empresa (pròpia i adscrita). D'acord amb el punt 5.4 del PPT(20 punts): • Més de 300 vehicles: (20 punts) • Entre 251 i 300 vehicles (10 punts) • Entre 201 i 250 vehicles (5 punts) • Menys de 200 vehicles (0 punts)	10	
A.6 Es valorarà el descompte que s'ofereixi sobre la facturació mensual prenem com a màxim el 1,5% d'aquesta. Es valorarà de la següent manera (10 punts) • Descompte de 1.5% (10 punts) • Descompte de 1% (7,5 punts) • Descompte 0.75% (5 punts) • Descompte 0.50% (3 punts) • Sense descompte (0 punts)		
Total	100	

11. Ofertes amb valors anormals o desproporcionats

En el cas de més de dos licitadors, si el licitador presenta una oferta en què obté 85 punts o més en el conjunt de criteris qualitius automàtics, es considerarà que podria constituir una oferta anormalment baixa

En el cas de que un únic un licitador presenta una oferta en què obté 85 punts o més en el conjunt de criteris qualitius automàtics, es considerarà que podria constituir una oferta anormalment baixa.

Si l'òrgan de contractació, d'acord amb l'article 149 LCSP comprova que l'oferta presentada és anormalment baixa perquè, en relació amb el criteri establert anteriorment, no compleix la normativa sobre subcontractació, les obligacions aplicables en matèria de medi ambient, social o laboral, nacional o internacional, incloent l'incompliment dels convenis col·lectius sectorials vigents, en aplicació de l'article 201 de la LCSP, seguirà també el procediment previst a l'article 149.4 de la LCSP.

12. Garantia definitiva

Sí: ☐ No: ☒

No. Aquest contracte no requereix la constitució de garantia definitiva, atenent l'establert a l'article 159.6 f) de la LCSP.

13. Condicions especials d'execució

És condició especial d'execució del contracte que es compleixi en tot moment el conveni col·lectiu sectorial i territorial que li sigui d'aplicació als treballadors que puguin desenvolupar tasques a l'empara d'aquest contracte.

Aquesta condició té al mateix temps el caràcter d'obligació contractual essencial, i el seu incompliment pot donar lloc a la resolució del contracte.

- El contractista resta sotmès a la normativa nacional i de la Unió Europea sobre protecció de dades.

14. Condicions essencials del contracte

- El contractista només pot destinar les dades de forma exclusiva a les finalitats indicades a l'apartat "protecció de dades".
- El contractista resta sotmès a la normativa nacional i de la Unió Europea sobre protecció de dades.
- El contractista ha de presentar abans de la formalització del contracte, una declaració sobre on estan ubicats els servidors i des d'on es prestaran els serveis associats a aquests. Igualment haurà de comunicar qualsevol canvi en les dades facilitades.

El servei contractat pot suposar accés directe i/o ocasional a dades de caràcter personal. Es fa especial menció de la confidencialitat de les converses que es puguin produir en l'interior dels vehicles, durant els serveis objecte del contracte. S'haurà de garantir en tot moment la confidencialitat de les dades a les que pel servei contractat es pugui tenir accés directe i/o ocasional. La vulneració d'aquesta clàusula suposarà la immediata rescissió del contracte, sense perjudici de les accions que l'òrgan de contractació estimi convenients realitzar.

15. Penalitats

En cas de compliment defectuós de la prestació objecte del contracte o d'incompliment dels compromisos assumits per l'empresa o les empreses contractistes o de les condicions especials d'execució establertes en la clàusula cinquena del plec de prescripcions tècniques d'aquest plec es podrà acordar la imposició de les penalitats següents:

Es preveu una penalitat de l'1% del cost mensual del servei, per a cadascun dels serveis realitzats amb demora, en cas de superar un 20% el temps de resposta d'un servei d'acord amb la oferta realitzada per la empresa licitadora. En cas de climatologia adversa, el temps de resposta es podria arribar a incrementar fins a un 50%.

En el cas que aquest temps de demora establert sigui superat per les causes no previstes en el punt anterior, es considerarà una penalitat greu i es preveu una penalitat del 10% del cost mensual del servei. en cas que l'import de penalització superi un 10% de la facturació mensual.

16. Persona responsable del contracte

El responsable del contracte serà Salvador Cerezo Maturana, Cap de Seguretat i Serveis Generals.

17. Modificació del contracte

Sí: ☒ No: ☐

El contracte es podrà modificar en un 20% del preu de licitació en el decurs de tot el contracte incloses les prorroques, en els següents supòsits:

- Increment de viatges previstos degut a augment de la plantilla del SEM que hagi estat autoritzada com a usuaris del servei de Taxi.
- Increments de viatges deguts necessitats de desplaçaments de personal de gestió, a conseqüència de emergències derivades d'activacions de Protecció Civil.
- Activacions dels plans de contingència del SEM que requereixin trasllat de personal operatiu de les sales de coordinació del SEM.

18. Subcontractació

Si.

19. Revisió de preus

Sí: ☐ No: ☒

20. Termini de garantia

Sí: ☐ No: ☒

21. Dades de caràcter personal

S'habilita el (*contractista*), encarregat del tractament, per tractar per compte de (*òrgan de contractació*), responsable del tractament, les dades de caràcter personal necessàries per prestar el servei.

Si: ☒ No: ☐

El tractament consistirà en: Recollida de les dades personals que identifiquin el passatger. Es fa especial menció de la confidencialitat de les converses que es puguin produir en l'interior dels vehicles, durant els serveis objecte del contracte.

Concreció dels tractaments a realitzar:

☒ Recollida	☐ Registre
☐ Estructuració	☐ Modificació

- | | |
|---|--|
| ☒ Conservació | ☐ Extracció |
| ☐ xConsulta | ☐ Comunicació per transmissió |
| ☐ Difusió | ☐ Interconnexió |
| ☐ Acarament | ☐ Limitació |
| ☐ xSupressió | ☐ Destrucció |
| ☐ Comunicació | ☐ Altres |

22. Contingut de la proposta a presentar pels licitadors

-

23. Model d'oferta econòmica

Veure annex 2.

24. Altres observacions

Salvador Cerezo i Maturana
Cap de Seguretat i Serveis Generals