



Servei de Sistemes de Circulació de Xarxa

Codi Projecte
PI_F.24641.8_PCONS

Tipus de Projecte

PROJECTE

Títol del Projecte

SUPERVISIÓ DE LLAÇOS ATP DEL SISTEMA DE SENYALITZACIÓ FERROVIARIA DE LÍNIA 5

Xarxa	Línia	Àmbit	Ubicació
METRO	5	SEF	LÍNIA 5

Terme Municipal
BARCELONA

Documents	Data de redacció	Tècnic Coordinador
4	3 març de 2025	José Vicente Rodríguez Cáceres



ÍNDEX GENERAL

DOCUMENT I	–	MEMÒRIA I ANNEXES
DOCUMENT II	–	PLÀNOLS
DOCUMENT III	–	PLEC PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES
DOCUMENT IV	–	PRESSUPOST

DOCUMENT I – MEMÒRIA I ANNEXES

ÍNDEX

1 ANTECEDENTS 5

2 OBJECTE DEL PROJECTE 6

3 ABAST DEL PROJECTE 7

4 DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE 7

4.1 ÀMBIT I UBICACIÓ.....7

4.2 DESCRIPCIÓ DELS LLAÇOS 0/0.....7

4.3 DESCRIPCIO DELS TREBALLS A REALITZAR.....8

4.3.1 DISSENY TÈCNIC-FUNCIONAL.....8

4.3.2 INTERFÍCIE GRÀFICA.....8

4.4 GESTIÓ DE SEURETAT I SALUT.....9

5 PROPOSTA DE CONDICIONS CONTRACTUALS 10

5.1 NORMES I REFERÈNCIES10

5.2 CONDICIONANTS DE L'OBRA10

5.3 CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA10

5.4 CONFIDENCIALITAT10

5.5 CRITERIS D'ACCEPTACIÓ10

5.6 DOCUMENTACIÓ A ENTREGAR11

6 TERMINI D'EXECUCIÓ I GARANTIA 11

7 CRITERIS AMBIENTALS 12

8 PRESSUPOST 12

9 DOCUMENTS QUE CONSTITUEIXEN EL PROJECTE 13

10 EQUIP REDACTOR..... 13

ÍNDEX DE FIGURES

FIGURA 1. L5 DE METRO DE BARCELONA.....5

FIGURA 2. EXEMPLE DE LLAÇ 0/0 A HOSPITAL CLÍNIC.7

FIGURA 3. ARQUITECTURA PROPOSADA PER A LA SUPERVISIÓ DE LLAÇOS 0/0.8

FIGURA 4. PROPOSTA DE REPRESENTACIÓ DEL WIDGET DE "LLAÇ ATP".....9

FIGURA 5. PROPOSTA DEL WIDGET DE GRÀFICS HISTÒRIC DE CORRENTS.....9

FIGURA 6. PROPOSTA DEL WIDGET D'ALARMES.....9

1 ANTECEDENTS

La Línia 5 constitueix una de les artèries bàsiques de transport de passatgers de la xarxa de Metro de Barcelona, donant servei, a més de a la pròpia ciutat de Barcelona, als municipis de L'Hospitalet del Llobregat i Cornellà del Llobregat. Disposa de doble via soterrada en tot el seu recorregut, excepte en el tram de Can Boixeres, que és a cel obert. És precisament a Can Boixeres juntament amb Vilapicina on estan situades les vies de cotxeres i tallers d'aquesta línia.

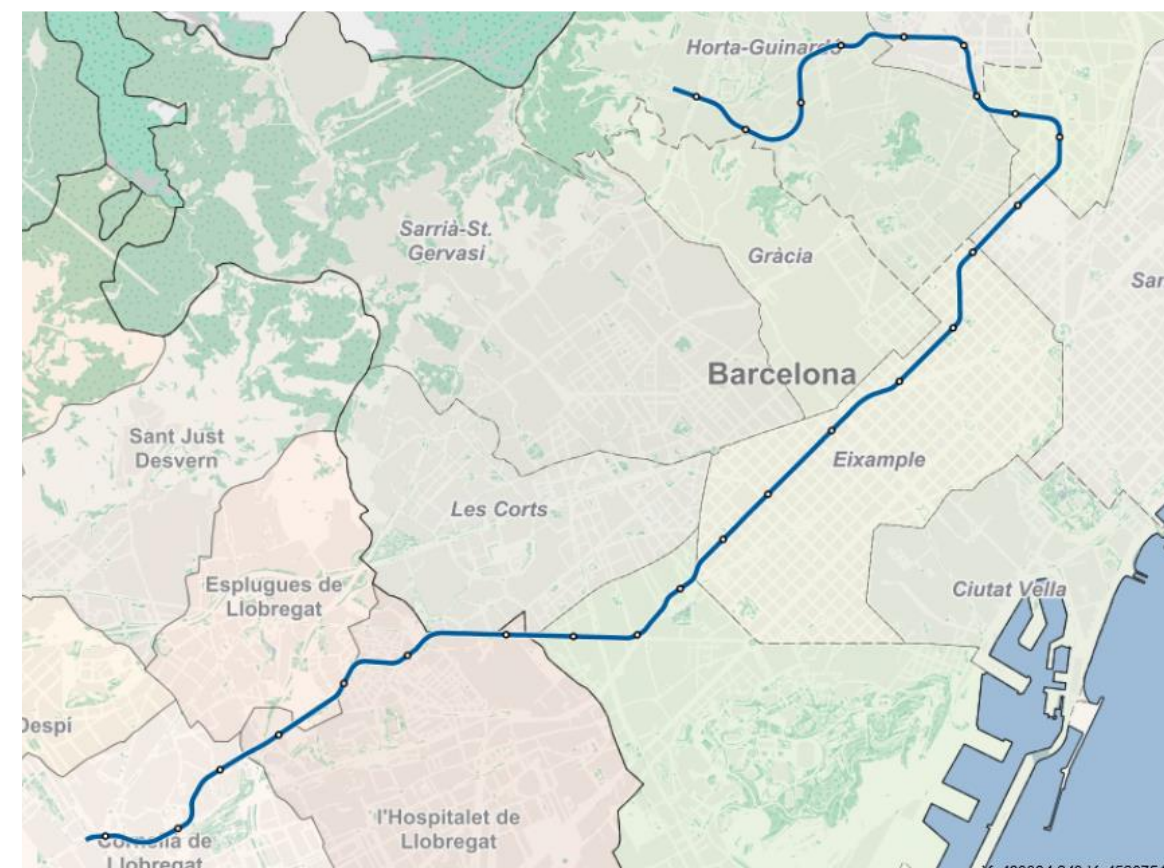


Figura 1. L5 de Metro de Barcelona.

Aquesta línia funciona sota un sistema de senyalització i control de trens proveït per SIEMENS RAIL AUTOMATION, en endavant SRA, el qual consta de deu enclavaments electrònics dels models Westrace MK1 i MK2, i es basa en la supervisió ATP mitjançant circuits de via sense juntes.

Com a peça fonamental del sistema de transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, un dels objectius prioritaris de FMB és garantir, a més de la seguretat tècnica dels sistemes, el compliment dels paràmetres bàsics de qualitat del servei d'aquesta línia, tals com disponibilitat, fiabilitat o puntualitat.

En aquest sentit, per part dels departaments tècnics de FMB esdevé un punt clau la identificació dels punts crítics de la xarxa susceptibles de ser millorats, entenent com a punt crític no només una localització

específica sinó qualsevol funcionalitat o aspecte de l'explotació de la línia. D'aquesta manera, un punt crític és aquell que pot afectar tant a la qualitat del servei com a la seguretat ferroviària.

En aquesta línia de treball, es va identificar com a punt crític de l'L5 l'aplicació no supervisada dels llaços ATP del tipus "emergència" o "0/0", anomenats d'aquesta manera perquè la seva finalitat és emetre un codi d'aturada immediata quan el tren circula en mode de conducció M+25. És a dir, aquests elements del sistema de senyalització tenen un paper fonamental atès que una fallada del seu funcionament és susceptible de provocar situacions que comprometin la seguretat en cas d'error humà.

2 OBJECTE DEL PROJECTE

A continuació, es resumeixen els objectius d'aquest Projecte Constructiu (PCONS) anomenat "SUPERVISIÓ DE LLAÇOS ATP DEL SISTEMA DE SENYALITZACIÓ FERROVIÀRIA DE LÍNIA 5" i codificat amb la clau PI_F.24641.8.

El Projecte descriu les actuacions a dur a terme per a la millora del sistema de senyalització ferroviària de la Línia 5 amb l'objectiu de la implantació d'un mecanisme de supervisió activa dels llaços ATP del tipus "emergència" o "0/0" (en endavant, llaços 0/0) basat en la plataforma d'ajuda al manteniment DAVANA del proveïdor Smart Motors (Thinking Forward XXI S.L.), en endavant, Smart Motors.

La monitorització continua del llaços busca la recollida de dades en temps real per a la seva posterior anàlisi. El tractament posterior d'aquesta informació serà clau per a la gestió i el manteniment preventiu del sistema de senyalització.

3 ABAST DEL PROJECTE

L'abast del Projecte inclou tots els components necessaris, el disseny i la seva implementació per tal d'assegurar els objectius indicats anteriorment. En aquest sentit, les principals activitats a desenvolupar són les següents:

- Subministrament i instal·lació de sensors toroidals de corrent per detectar el consum instantani de cadascun dels llaços 0/0. Aquests sensors hauran de captar nivells de corrent entre 0,1mA a 1A relatius a senyals amb modulació FSK amb freqüències portadores de 4kHz a 6kHz.
- Subministrament i instal·lació de targetes de comunicació FREP i nous concentradors ECON. Aquest equipament estarà destinat a ampliar la capacitat del plataforma d'ajuda al manteniment DAVANA i variarà en funció de cada sala d'enclavament.
- Enginyeria hardware i software per al desenvolupament i integració dels nous sensors a la plataforma DAVANA, incloent tots els elements de visualització i gestió d'alarmes i esdeveniments per tal de permetre la recepció, tractament i magatzematge de les dades de supervisió dels llaços 0/0.

4 DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

4.1 ÀMBIT I UBICACIÓ

L'àmbit d'actuació dels treballs es focalitzarà a les dependències i instal·lacions tècniques del sistema de senyalització ubicades a les estacions de la Línia 5. Més concretament, a aquelles sales d'enclavament on existeixen llaços 0/0, és a dir: Cornellà, Can Boixeres, Pubilla Cases, Sants Estació, Diagonal, La Sagrera, Maragall, Horta i Vall d'Hebron.

4.2 DESCRIPCIÓ DELS LLAÇOS 0/0

Els llaços 0/0 presenten les mateixes característiques tècniques que els llaços que es fan servir als circuits de via d'agulla per transmetre els codis de velocitat ATP, però amb una finalitat concreta que és la d'emetre només el codi ATP 0/0S per garantir la immobilització del tren en un punt concret.

L'aplicació típicament és la de protegir el sentit de marxa oposat al que es troba orientat el circuit de via evitant la selecció del mode M+25 per absència de codis. Addicionalment, també es fan servir a punts particulars com ara finals de línia (davant dels topalls) i enllaços amb línia general des de cotxeres, tallers o altres línies a mode de mecanisme d'aturada quan es circula en mode M+25. En definitiva, l'objectiu és impedir un moviment no autoritzat cap a un determinat sentit.

Aquests llaços s'activen només sota determinades circumstàncies i, en aquest cas, emetran un senyal FSK amb freqüència portadora típica de 4800 Hz (L) i moduladora de 72 Hz, corresponent al codi 0/0S.

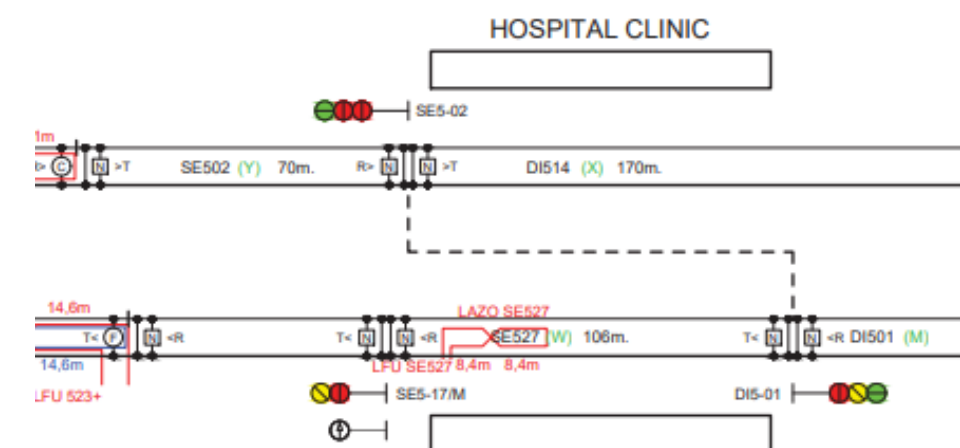


Figura 2. Exemple de llaç 0/0 a Hospital Clínic.

Donada l'aplicació de seguretat puntual d'aquests elements, mentre que un mal funcionament del llaços d'agulla es tradueix en un problema de disponibilitat, actualment la fallada d'un llaç 0/0 podria afectar directament a la seguretat i no es pot detectar fins que un tren no es mou de manera indeguda.

4.3 DESCRIPCIO DELS TREBALLS A REALITZAR

4.3.1 DISSENY TÈCNIC-FUNCIONAL

Tal i com s'ha descrit anteriorment, no es disposa actualment de cap mecanisme que permeti supervisar de manera activa i continua del correcte funcionament dels llaços 0/0.

Com a objectiu central d'aquest Projecte es planteja incorporar un mecanisme de supervisió dels llaços fent servir el sistema per al suport al manteniment DAVANA del proveïdor Smart Motors implantat actualment a Metro de Barcelona.

El principi de funcionament es basarà en la supervisió activa i continua del consum de corrent del llaç a través d'uns sensors toroidals instal·lats al panell de cables de l'enclavament, és a dir, tot just abans de la sortida a camp del cablejat.

La informació recollida pels sensors serà processada mitjançant un dispositiu ESL que es comunicarà a través d'un protocol de comunicació industrial amb l'equip concentrador de comunicació ECON, el qual enviarà les dades cap a la plataforma centralitzada DAVANA a través de la xarxa corporativa.

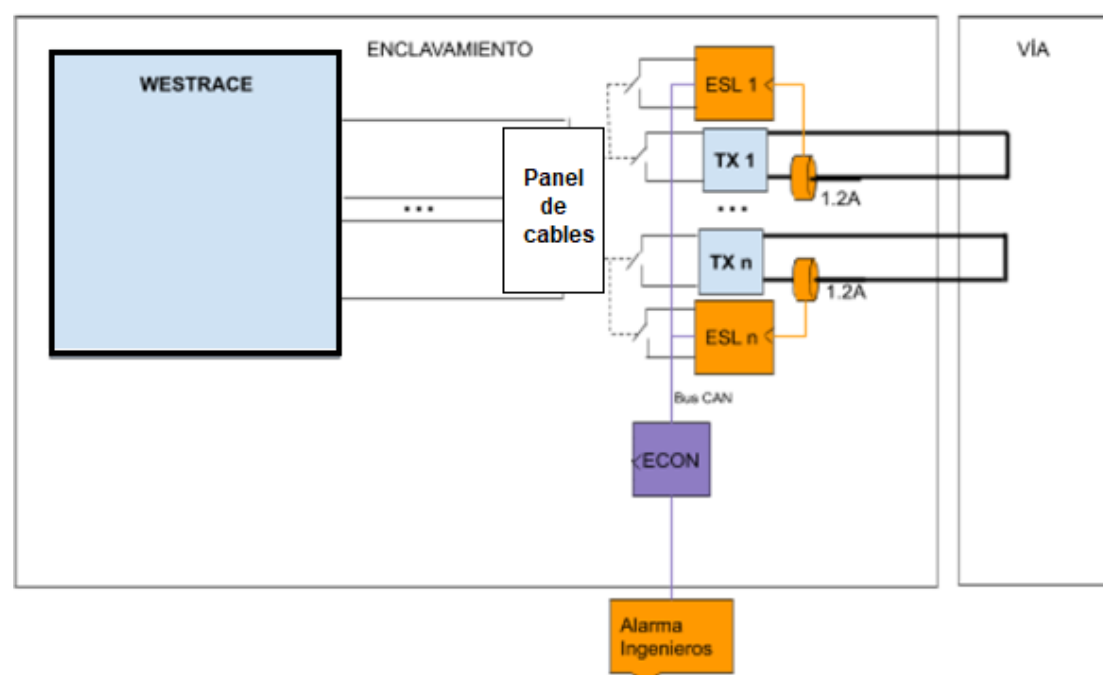


Figura 3. Arquitectura proposada per a la supervisió de llaços 0/0.

S'assumeix que el llaç podrà estar actiu (amb consum de corrent) o inactiu (sense consum). En circumstàncies normals, la dada del valor de corrent serà coneguda tant per l'estat actiu (I_{act}) com a inactiu (0,0 A). Tanmateix, la determinació de si hi ha un mal funcionament o trencament del llaç s'haurà de realitzar del següent mode:

- Si el nivell de corrent I_{fail} es troba en un valor intermedi entre inactiu i actiu: $0,0 < I_{fail} < I_{act}$
- Si s'ha superat un determinat llindar d'hores sense detectar el nivell de corrent actiu I_{act} .

Tant els nivells de corrent I_{fail} i I_{act} com el llindar d'hores d'inactivitat s'hauran d'ajustar adientment per cada llaç en funció de les mesures i proves realitzades in situ.

4.3.2 INTERFÍCIE GRÀFICA

Serà de l'abast del projecte l'adequació de plataforma DAVANA per tal de permetre la recepció, tractament i magatzematge de les dades de supervisió dels llaços 0/0. D'aquesta manera, a través de la interfície d'usuari es podrà com a mínim:

- Visualitzar les dades dels llaços en temps real, així com les alarmes generades i els valors històrics de consum de corrent.
- Generar reports per a la visualització d'esdeveniments i alarmes.
- Configurar avisos a partir de llindars configurats per l'usuari.

En aquest sentit, es crearan diferents *widgets* per a la visualització de les dades. Aquests es podran afegir a una pàgina del dashboard principal o en el dashboard d'enclavament, de forma que se podran agrupar per enclavament o per línia, tot i que inicialment només existiran llaços de L5.

A continuació es detalla la proposta de disseny d'aquests *widgets*:

Widget "Llaç ATP"

Aquest *widget* presentarà dades del llaç en tempo real amb informació com ara:

- ✓ Estat actiu/inactiu/avaria.
- ✓ Consum de corrent.
- ✓ Darrera activació.
- ✓ Darrer consum de corrent.
- ✓ Alarma activa.

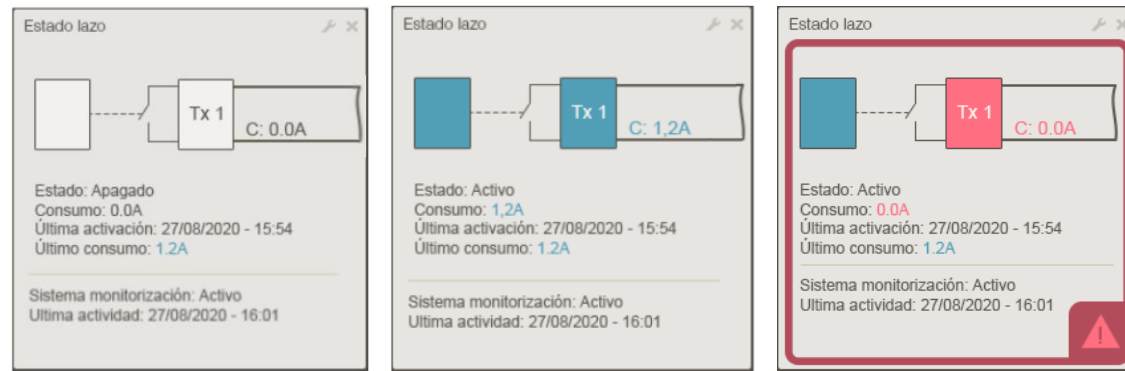


Figura 4. Proposta de representació del widget de "Llaç ATP"

Gràfic d'històrics de corrents

Aquest *widget* presentarà una gràfica històrica de les corrent consumit pel llaç:



Figura 5. Proposta del widget de gràfics històric de corrents

Reports d'alarmes

S'utilitzarà el *widget* de reports existent per a visualitzar les alarmes dels llaços:

Últimas Alarmas						
Tipo de alarma	Origen	Fecha Inicial	Últ. desactivación	Ocurrencias	A	R
Tensión en zona de alarma	CO501	21/08/20 09:45	21/08/20 09:45	1	⚠	🔇
Anomalía desconocida ↗	CO5AG1	28/07/20 07:50	28/07/20 07:53	1		
Anomalía desconocida ↗	CO5AG1	28/07/20 21:14	28/07/20 21:17	1		

Figura 6. Proposta del widget d'alarmes

4.4 GESTIÓ DE SEGURETAT I SALUT

Serà necessària una gestió efectiva de mesures de Prevenció de Riscos Laborals (PRL) a adoptar en la obra, les quals hauran de ser definides, adquirides i utilitzades segons es detalla a l'Annex 1 Estudi de Seguretat i Salut d'aplicació en aquesta obra.

La documentació relativa a Seguretat i Salut descriurà, com a mínim, els següents punts:

- Descripció dels procediments, equips tècnics i mitjans auxiliars que hagin de ser utilitzats o estigui previst que puguin ser utilitzats.
- Identificació dels riscos laborals que puguin ser evitats, indicant a tal efecte les mesures tècniques necessàries per a tal fi.
- Relació dels riscos laborals que no puguin ser eliminats, especificant les mesures preventives i proteccions tècniques destinades a controlar i reduir dits riscos i valorant la seva eficàcia, en especial quan mesures alternatives siguin proposades.
- Descripció dels serveis sanitaris i comuns dels que haurà d'estar dotat el centre de treball de l'obra, en funció del número de treballadors que hagin d'utilitzar-los.
- Consideració de les condicions de l'entorn on es realitzi l'obra, així com la tipologia i característiques dels materials i elements que hagin de ser utilitzats, determinació del procés constructiu i ordre d'execució dels treballs.

5 PROPOSTA DE CONDICIONS CONTRACTUALS

5.1 NORMES I REFERÈNCIES

El Contractista dissenyarà, fabricarà i instal·larà el sistema d'acord amb les versions més actuals dels reglaments, codis i normes de la normativa espanyola i europea d'obligat compliment, actualitzats a la data d'inici dels treballs. En aquells aspectes que no existeixi una reglamentació, o quan hi hagi conflicte, el Contractista presentarà una proposta a la Propietat, representada per TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA S.A., que serà el responsable de donar-ne el vistiplau. A continuació es presenta un llistat dels codis i normatives bàsiques que s'han d'utilitzar en el desenvolupament del projecte.

El llistat complet de la normativa es pot consultar al Plec de Prescripcions Tècniques Generals d'aquest mateix Projecte.

5.2 CONDICIONANTS DE L'OBRA

Les Condicions Legals del Projecte queden recollides en el punt 7 del Plec de Prescripcions Tècniques Generals. Així mateix, a més de les prescripcions generals recollides en el citat Plec, els següents condicionants vinculants hauran de ser tinguts en compte pel Contractista:

- Es presentarà l'Organigrama i funcions dels membres de l'equip de treball de l'obra evidenciant com a mínim: Cap d'Obra (amb més de 5 anys en obres similars) i pilots homologats (PHS).
- Les reunions d'obra es realitzaran en Barcelona en les oficines de FMB o bé, de manera telemàtica.
- Es portaran a terme proves prèvies a la posada en servei.
- El contractista generarà i emplenarà els protocols de proves específics mitjançant els quals es verificarà el software. El seu contingut i format hauran de ser aprovats prèviament per FMB.
- Els equips de mesura utilitzats hauran de disposar dels corresponents certificats de calibratge.
- A nivell de Prevenció de Riscos Laborals (PRL) l'obra estarà donada d'alta a la plataforma Achilles i les evidències PRL pel contractista i subcontractistes hauran d'estar actualitzades a aquesta base de dades.
- A nivell documental l'obra s'executarà segons Sistema de Gestió de Projectes FMB.
- El contractista ha de disposar dels Pilots Homologats i Recursos Preventius necessaris per la realització de l'obra.
- Les novetats després de cada jornada nocturna (resum actuació i PPI) s'hauran de presentar via e-mail a FMB abans de les 6h00 del matí.

- Serà necessari obrir el llibre d'obra a l'enclavament a on es reflectissin els treballs de cabina i camp realitzats cada dia.
- Respecte a les peticions de treballs en via, per cada actuació nocturna serà necessari que el contractista sol·liciti la petició mitjançant el format de sol·licitud de treball en via de TMB. Les peticions s'hauran de sol·licitar amb una antelació de 5 dies.

5.3 CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA

D'acord amb a l'article 77 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, la classificació no s'exigeix pels contractes de serveis.

5.4 CONFIDENCIALITAT

La informació proporcionada per TMB al Contractista per a permetre l'execució dels treballs serà considerada confidencial i serà utilitzada pel Contractista exclusivament per a l'execució de les funcions assignades en aquest contracte. L'esmentada confidencialitat s'estendrà fins i tot després de la finalització del contracte.

El Contractista no divulgarà a tercers, sense el consentiment escrit de TMB, informació total o parcial de cap aspecte relacionat amb els treballs objecte d'aquest expedient.

5.5 CRITERIS D'ACCEPTACIÓ

A continuació, es desglossen els criteris d'acceptació del Projecte que assegurin que s'assoleixen els objectius i requeriments de seguretat, operativitat i fiabilitat essencials per al sistema modificat:

- Funcionalitats implementades: Cada funció del software ha d'estar completament desenvolupada, i el seu comportament ha de ser coherent amb els requisits especificats en els documents de disseny o en les històries d'usuari.
- Proves en condicions reals: S'han de realitzar proves operatives en condicions reals de funcionament per a verificar que el sistema funcioni segons el dissenyat. Això inclou la simulació, si s'escau, dels diferents escenaris.
- Validació final en lloc: El sistema ha de passar per un procés formal de proves d'acceptació en el lloc, on es verifiqui el seu funcionament en les condicions reals d'operació.
- Resolució de fallades: Tots els defectes detectats durant la fase de proves en lloc han de corregir-se abans de l'acceptació final. El projecte no pot considerar-se finalitzat fins que el client confirmi que tots els sistemes funcionen correctament.

- Lliurament de documentació:
 - Documentació tècnica: Tot el codi ha d'estar degudament documentat per a facilitar el manteniment futur, incloent-hi comentaris, instruccions de desplegament i arquitectura del sistema.
 - Manuals d'usuari: La documentació d'usuari ha d'estar completa i en un format comprensible, explicant com interactuar amb el sistema.
 - Manuals de manteniment: Ha d'haver-hi documentació per a l'equip de suport i manteniment, incloent-hi plans de contingència i procediments d'actualització.
- Aprovació del client: Finalment, el projecte ha de comptar amb la validació i aprovació formal per part del client o de les parts interessades, que confirmin que la documentació compleix amb els objectius i requisits del projecte
- Funcionament continu: El sistema ha de demostrar que pot funcionar de manera contínua sense interrupcions no planificades, complint amb els requisits de disponibilitat i fiabilitat establerts.

5.6 DOCUMENTACIÓ A ENTREGAR

Serà necessària l'entrega de la següent documentació:

- Pla de Treballs de l'obra actualitzat respecte als canvis des de la Fase d'Oferta, si s'escau.
- Pla de Seguretat i Salut, en compliment de l'Estudi de Seguretat i Salut inclòs a l'Annex 1 d'aquest Projecte.
- Nota tècnica amb la descripció de la solució tècnic-funcional dissenyada, incloent el detall a nivell hardware i software d'aquesta.
- Pla de proves i posada en servei proposta d'instal·lació dels equips i cablejat a camp.
- Documentació "as-built", incloent els plànols i resta de documentació del sistema en servei actualitzada.
- Manuals d'usuari degudament actualitzats.
- Manuals de manteniment preventiu de l'equipament instal·lat, si s'escau.

6 TERMINI D'EXECUCIÓ I GARANTIA

El termini d'execució global dels treballs des de l'adjudicació del contracte serà de SIS (6) MESOS.

El termini de garantia serà de VINT-I-QUATRE (24) MESOS a partir de la recepció provisional.

El còmput del termini de garantia es farà sobre la base del temps en què cada sistema estigui en funcionament o útil per al servei, i s'interromprà en cas d'avaria general o avaria sistemàtica. Un cop corregits els defectes que ocasionaven l'avaria general o sistemàtica, es reprendrà el període de garantia.

S'entendrà que hi ha avaria sistemàtica dins del període de garantia:

- Amb caràcter general, quan una determinada avaria de qualsevol conjunt o element es repeteix en més del 20% dels equips del mateix tipus que formen part del subministrament.
- Pel que fa referència al software, quan per causa d'aquest es produeixin tres (3) avaries de la mateixa naturalesa i característiques, objectivament constatades, en un (1) mes, cinc (5), en dos (2) mesos consecutius i referides totes a una mateixa funcionalitat prevista en el sistema no imputables a l'entorn hardware.

L'avaria sistemàtica produirà l'obligació d'eliminar la causa en totes les unitats i interromprà el còmput de temps de garantia transcorregut. Aquest còmput prosseguirà per l'element avariat en el cas del hardware o per l'objectiu afectat en el cas del software, a partir del moment en que l'adjudicatari hagi solucionat l'avaria sistemàtica.

La unitat de temps mínima per al còmput de la garantia serà el dia natural, de manera que qualsevol fracció de dia es considerarà un dia natural.

7 CRITERIS AMBIENTALS

CRITERI 1

En cas que sigui necessària la impressió de qualsevol document de treball, s'haurà d'acordar amb TMB la impressió o no del mateix, així com prioritzar els següents punts:

- Reduir el màxim possible el número d'impressions, ajustant-les a les necessitats.
- Utilitzar paper 100% reciclat (excepte per plànols no imprimibles en DIN A4 o DIN A3).
- Imprimir els documents a doble cara i en blanc i negre (el color només s'utilitzarà en casos en els que no es pugui interpretar en blanc i negre)

CRITERI 2

Els vehicles que donin el servei de transport en aquest contracte hauran de tenir adjudicada l'etiqueta ambiental tipus C com a mínim.

8 PRESSUPOST

El pressupost d'execució per contracte (IVA exclòs), com a suma d'aplicar els amidaments de les diferents unitats d'obra, els corresponents preus unitaris, i afegint les partides de gestió d'obra, puja a:

61.293,79 € (Seixanta-un mil dos-cents noranta-tres euros amb setanta-nou cèntims).

9 DOCUMENTS QUE CONSTITUEIXEN EL PROJECTE

El present Projecte està format pels següents documents:

- Document núm. 1 – MEMÒRIA I ANNEXES
 - Memòria
 - Annex 1 – Estudi Bàsic de Seguretat i Salut
 - Annex 2 – Pla de Treballs
 - Annex 3 – Resum del Pressupost
- Document núm. 2 – PLÀNOLS
- Document núm. 3 – PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES
- Document núm. 4 – PRESSUPOST

10 EQUIP REDACTOR

Àmbit	Nom i Cognom dels col·laboradors
SEF	José Vicente Rodríguez Cáceres
SEF	Carlos Catalán Carretero

Amb tot l'exposat en la memòria, en els seus annexos, en els plànols i en els altres documents del Projecte "SUPERVISIÓ DE LLAÇOS ATP DEL SISTEMA DE SENYALITZACIÓ FERROVIARIA DE LÍNIA 5" amb codi PI_F.24641.8, es consideren complerts els objectius que van determinar la seva redacció.

ANNEX 1 – ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

ÍNDEX

1	OBJECTE	5	4.1.4	NORMES BàSIQUES A TALLER	42
1.1	JUSTIFICACIÓ DE L'ESTUDI BàSIC DE SEGURETAT I SALUT	5	4.1.5	NORMES BàSIQUES A TREN	43
1.2	OBJECTE DE L'ESTUDI BàSIC DE SEGURETAT I SALUT	6	4.2	LEGISLACIÓ APLICABLE	43
1.3	DESIGNACIÓ DELS COORDINADORS EN MATÈRIA DE SEGURETAT I SALUT	6	4.3	NORMES DE SEGURETAT I INSTRUCCIONS DE TREBALL ESPECÍFIQUES A APLICAR (PROCEDIMENTS FMB)	43
1.4	DESIGNACIÓ DELS COORDINADORS EN MATÈRIA DE SEGURETAT I SALUT	6	4.4	DISPOSICIONS LEGALS D'APLICACIÓ	43
2	DESCRIPCIÓ DE LES ACTIVITATS	7	4.5	MATERIALS, MÀQUINÀRIA, EINES I EQUIPS DE TREBALL	43
2.1	RELACIÓ I DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS CONCRETS A REALITZAR	7	4.5.1	EINES PORTÀTILS	44
2.1.1	CONCURRENCIA I/O INTERFERÈNCIES D'ACTIVITATS	7	4.5.2	ELEMENTS AUXILIARS	48
2.2	CARACTERÍSTIQUES DE L'OBRA	7	5	CONDICIONS DE SEGURETAT A L'OBRA	50
2.2.1	ENTORN DELS TREBALLS I PARTICULARITATS FMB	7	5.1	ACCESOS I CIRCULACIÓ	50
2.2.2	DETERMINACIÓ DEL PROCÉS CONSTRUCTIU I ORDRE D'EXECUCIÓ DELS TREBALLS	7	5.2	CONDICIONS TÈCNIQUES DELS MITJANS DE PROTECCIÓ	50
3	IDENTIFICACIÓ I AVALUACIÓ DELS RISCOS DURANT L'OBRA	9	5.2.1	PROTECCIONS COL·LECTIVES	50
3.1	METODOLOGIA D'AVALUACIÓ	9	5.2.2	PROTECCIONS INDIVIDUALS	50
3.2	IDENTIFICACIÓ I AVALUACIÓ DE RISCOS DE L'ENTORN. MESURES PREVENTIVES ASSOCIADES I MITJANS DE PROTECCIÓ NECESSARIS	10	5.3	CONDICIONS AMBIENTALS	51
3.2.1	RISCOS EVITABLES EN FUNCIÓ DE L'ENTORN	10	5.3.1	IL·LUMINACIÓ	51
3.2.2	RISCOS EVITABLES EN FUNCIÓ DE L'EMPLAÇAMENT DE L'OBRA	11	5.3.2	SOROLL	51
3.3	IDENTIFICACIÓ I AVALUACIÓ DE RISCOS PROPIS DE L'ACTIVITAT CONTRACTADA. MESURES PREVENTIVES I/O PROTECCIONS TÈCNIQUES PEL CONTROL DE RISCOS	24	5.3.3	PRESÈNCIA DE PARTÍCULES EN SUSPENSÍO	52
3.3.1	RISCOS EVITABLES DE L'ACTIVITAT CONTROLADA	24	5.3.4	EXPOSICIÓ A AGENTS CANCERÍGENS	52
3.3.2	NORMES DE SEGURETAT GENERALS PRÈVIES A L'INICI DE L'OBRA	24	5.4	CONDICIONS DE CONSERVACIÓ I MANTENIMENT	53
3.3.3	NORMES DE SEGURETAT GENÈRIQUES EN EL TRANCURS DE L'OBRA	25	5.5	MANIPULACIÓ I EMMAGATZEMATGE DE PRODUCTES QUÍMICS. GESTIÓ DE RESIDUS	54
3.3.4	RISCOS EN FUNCIÓ DEL PROCÉS CONSTRUCTIU	25	5.5.1	FITXA DADES DE SEGURETAT	55
3.3.5	RISCOS DERIVATS DE LES ACTIVITATS BàSIQUES CONTRACTADES	37	5.6	RADIACIONS	55
3.4	RISCOS ESPECIALS	38	5.6.1	RADIACIONS NO IONITZANTS	55
4	PROCEDIMENTS DE TREBALL, EQUIPS DE TREBALL, EINES I MITJANS AUXILIARS	40	5.7	PERMISOS ESPECIALS DE TREBALLS. ACTIVITATS DE RISC ESPECIAL	56
4.1	NORMES BàSIQUES D'APLICACIÓ DE TREBALLS A LES INSTAL·LACIONS DE FMB	40	5.8	FIGURES DE CONTROL DE LA SEGURETAT A L'OBRA	56
4.1.1	NORMES BàSIQUES GENERALS	40	5.8.1	PRESÈNCIA DE RECURS PREVENTIU	56
4.1.2	NORMES BàSIQUES A ZONA DE VIES I TÚNELS	41	5.8.2	PILOT HOMOLOGAT DE SEGURETAT	57
4.1.3	NORMES BàSIQUES A ESTACIONS	42	5.8.3	SEGURETAT DEL PERSONAL EXTERN A L'OBRA DURANT VISITES O INSPECCIONS	57
			6	INSTAL·LACIONS SANITÀRIES	57
			6.1	SERVEIS SANITARIS I COMUNS	58

6.1.1	EMPLAÇAMENT, ÚS I PERMANÈNCIA	58	10.4.1	OBLIGACIONS DEL PROMOTOR	70
6.1.2	CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES	58	10.4.2	COORDINADOR EN MATÈRIA DE SEGURETAT I SALUT	71
6.1.3	CONDICIONS HIGIÈNIQUES, COMFORT I MANTENIMENT	58	10.4.3	CAP D'OBRA	72
6.1.4	DOTACIONS	58	10.4.4	RECURS PREVENTIU	72
6.2	VESTIDORS I LAVABOS	58	10.4.5	PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL	73
6.3	DUTXES	59	10.4.6	OBLIGACIONS DE CONTRACTISTES I SUBCONTRACTISTES	73
6.4	INODORS	59	10.4.7	OBLIGACIONS DELS TREBALLADORS AUTÒNOMS	74
6.5	MENJADORS	59	10.5	COMUNICACIÓ DE RISCOS A TERCERS	75
6.6	SERVEIS COMUNS EXISTENTS A TMB	59	10.6	LLIBRE D'INCIDÈNCIES	75
7	PRESSUPOST	60	10.7	LLIBRE DE SUBCONTRACTACIÓ	76
8	ACTUACIÓ EN CAS D'EMERGÈNCIA	61	10.8	ASSEGURANCES DE RESPONSABILITAT CIVIL	76
8.1	PLA D'EMERGÈNCIA I EVACUACIÓ DE L'OBRA. CONSIGNES D'ACTUACIÓ	61	10.9	NORMES GENERALS DE SEGUIMENT I CONTROL	76
8.2	VIES D'EVACUACIÓ I SORTIDES D'EMERGÈNCIA	61	10.9.1	PRESA DE DECISSIONS	76
8.3	PREVENCIÓ I EXTINCIÓ D'INCENDIS	61	10.9.2	AVALUACIÓ CONTINUA DELS RISCOS	76
8.3.1	MITJANS DE PREVENCIÓ I EXTINCIÓ D'INCENDIS	61	10.9.3	CONTROLS PERIÒDICS	76
8.4	CONSIGNES D'AUTOPROTECCIÓ A LA XARXA DE METRO I EDIFICACIONS DE TMB	62	10.9.4	ADEQUACIÓ DE MESURES PREVENTIVES I ADOPCIÓ DE MESURES CORRECTORES	77
8.5	ACTUACIÓ EN CAS D'ACCIDENT	63	10.9.5	PARALITZACIÓ DELS TREBALLS	77
8.6	FARMACIOLA	64	10.9.6	REGISTRE I COMUNICACIÓ DE DADES I INCIDÈNCIES	77
9	FORMACIÓ, INFORMACIÓ I CONSULTA DELS TREBALLADORS	65	10.10	DRETS DELS TREBALLADORS	78
9.1	CONTINGUT DE LES ACCIONS DE FORMACIÓ	65	11	EQUIP REDACTOR	79
9.2	ORGANITZACIÓ DE L'ACCIÓ FORMATIVA	66	12	ANNEXES	80
9.3	INSTRUCCIONS GENERALS I ESPECÍFIQUES	66	12.1	ANNEX 1: RELACIÓ DE NORMATIVA INTERNA DE F.C. METROPOLITÀ	80
9.4	INFORMACIÓ I DIVULGACIÓ	66	12.2	ANNEX 2: CONSIGNES D'ACTUACIÓ EN CAS D'EMERGÈNCIA	81
10	CONDICIONS PARTICULARS	68	12.3	ANNEX 3: CONSIGNES D'ACTUACIÓ PELS TREBALLS DE SENYALITZACIÓ FERROVIÀRIA	82
10.1	LEGISLACIÓ APLICABLE	68			
10.2	NORMES DE SEGURETAT I INSTRUCCIONS DE TREBALL ESPECÍFIQUES A APLICAR. PROCEDIMENTS FMB	69			
10.3	DISPOSICIONS LEGALS D'APLICACIÓ	69			
10.4	RESPONSABILITATS I OBLIGACIONS ESPECÍFIQUES DE LES PARTS IMPLICADES	70			

TAULA DE FIGURES

Figura 1 Matriu d’avaluació dels riscos.....

9

Figura 2 Criteris per a la presa de decisions

9

Figura 3 Quadre resum d’incompatibilitats d’emmagatzematge de substàncies perilloses

55

Figura 4 Quadre de nivells electromagnètics dividits en bandes de freqüències

56

Figura 5 Carnet de Pilot Homologat de Seguretat (PHS) d’FMB S.A.

57

1 OBJECTE

L'objecte d'aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut (EBSiS) és identificar i preveure les accions, activitats, mitjans materials i humans necessaris, durant el desenvolupament del Projecte "SUPERVISIÓ DE LLAÇOS ATP DEL SISTEMA DE SENYALITZACIÓ FERROVIÀRIA DE LÍNIA 5" amb codi PI_F.24641.8, per prevenir i/o controlar els riscos laborals inherents al desenvolupament de els treballs, protegir la integritat física dels treballadors que executin l'obra, i establir els processos, accions i mitjans, dedicats a la prevenció d'accidents en el treball i malalties professionals d'aquells riscos que no es puguin evitar, així com els derivats dels treballs de reparació, conservació i manteniment posterior de les instal·lacions.

En aplicació d'aquest EBSiS, el contractista haurà d'elaborar el Pla de Seguretat i Salut de l'Obra (PSS) on s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en el mateix, en funció del seu propi sistema d'execució de l'obra definint una sèrie de mesures alternatives de prevenció amb la corresponent justificació tècnica i que, en cap cas, podran implicar una disminució dels nivells de protecció previstos en el present estudi.

1.1 JUSTIFICACIÓ DE L'ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

El R.D.1627/1997 de 24 d'Octubre, pel que s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut a les obres de construcció, estableix en l'apartat 1 de l'Article 4:

El promotor estarà obligat, en la fase de redacció del projecte, a elaborar un estudi de seguretat i salut, en els projectes d'obres on es donin els supòsits següents:

- a. El Pressupost d'Execució per Contracta (PEC) serà igual o superior a 450.759,08 €.

$PEC = PEM + \text{Despeses Generals} + \text{Benefici Industrial} + 16\% \text{ IVA} = > 450.759,08 \text{ €}$
PEM = Pressupost d'Execució Material.

- b. La durada estimada de l'obra serà superior a 30 dies laborables, fent servir en algun moment a més de 20 treballadors simultàniament.

Termini d'Execució previst: 12 mesos des de l'adjudicació del contracte.
Número de treballadors previst que treballin simultàniament: Entre 5 i 10.

- c. El volum de mà d'obra estimada, entenent-se com a tal la suma dels dies de treball total dels treballadors a l'obra, ha de ser superior a 500 jornades.

Volum mà d'obra: Aquest número es pot estimar amb la següent expressió $(PEM \times MO)/CM$.

PEM = Pressupost d'Execució Material.

MO = Influència del cost de la mà d'obra en el PEM en tant per u (varia entre 0,4 i 0,5).

CM = Cost Mig diari del treballador de la construcció (varia entre 36,00 i 42,00 €).

- d. Ser una obra de túnels, galeries, conduccions subterrànies o preses.

Atès que no es dona cap dels supòsits previstos en l'apartat 1 de l'Article 4 del R.D. 1627/1.997 es redacta el present ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT.

1.2 OBJECTE DE L'ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

El present Estudi Bàsic de Seguretat i Salut està redactat per a donar compliment al Reial Decret 1627/1997, de 24 d'Octubre, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció, en el marc de la Llei 31/1995 de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals.

Segons el que s'especifica a l'apartat 2 de l'Article 6 del R.D. 1627/1997, l'Estudi Bàsic haurà de precisar:

- Les normes de seguretat i salut aplicables a l'obra.
- La identificació dels riscos laborals que puguin ser evitats, indicant els mitjans tècnics necessaris.
- Relació dels riscos laborals que no puguin eliminar-se conforme al que s'ha comentat anteriorment, especificant els mitjans preventius i proteccions tècniques encaminats a controlar i reduir riscos valorant la seva eficàcia, en especial quan es proposin mitjans alternatius (en el seu cas, s'haurà de tenir en compte qualsevol tipus d'activitat que es faci en la mateixa i contingui mesures específiques relatives als treballs inclosos en un o varis dels apartats de l'Annex II del Reial Decret)
- Previsions i informacions útils per a efectuar en el seu dia, en les adients condicions de seguretat i salut, els previsibles treballs posteriors.

D'acord amb l'article 7 del R.D., l'objecte de l'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut és servir de base para que el contractista elabori el corresponent Pla de Seguretat i Salut en el Treball, en el que s'analitzaran, estudiaran, desenvoluparan i complementaran les previsions contingudes en aquest document, en funció del seu propi sistema d'execució de la obra.

En el Pla s'afegiran, les propostes de mesures alternatives de prevenció que el contractista proposi amb la corresponent justificació tècnica, que no podran implicar una disminució dels nivells de protecció previstos en el present Estudi.

1.3 DESIGNACIÓ DELS COORDINADORS EN MATÈRIA DE SEGURETAT I SALUT

Per a l'obra objecte d'aquest estudi, el promotor designarà un coordinador en matèria de seguretat i de salut durant l'elaboració del mateix, segons al que disposa RD 1627-1697 "si en l'execució de l'obra intervé més d'una empresa, o una empresa i treballadors autònoms o diversos treballadors autònoms, el promotor, abans de l'inici dels treballs o tan aviat com es constati aquesta circumstància, designarà un coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra".

1.4 DESIGNACIÓ DELS COORDINADORS EN MATÈRIA DE SEGURETAT I SALUT

Tipus de contracte:	Servei
Situació:	Línia 5 de FMB
Població:	BARCELONA
Promotor:	FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A.
Projectista:	UNITAT DE SENYALITZACIÓ I TELECONTROL FERROVIARI de TMB.
Data inici prevista:	1 de març de 2025
Durada prevista:	6 mesos
Coordinador de Seguretat i Salut en fase de projecte:	Pendent designació

2 DESCRIPCIÓ DE LES ACTIVITATS

L'obra està situada al municipi de Barcelona. El contractista controlarà els accessos a l'obra de manera que tan sols les persones autoritzades i amb les proteccions personals que són obligades, puguin accedir a l'obra.

El contractista controlarà els accessos a l'obra de manera que tan sols les persones autoritzades i amb les proteccions personals que són obligades, puguin accedir a la obra. És obligatori disposar de passis de TMB per poder accedir a les instal·lacions.

El coordinador de seguretat i salut en cada visita de seguretat comprovarà que tots els operaris que es trobin en l'obra disposin de les seves passades, en cas contrari, aquests hauran d'abandonar el centre de treball.

2.1 RELACIÓ I DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS CONCRETS A REALITZAR

El conjunt de treballs que són objecte d'aquest Projecte afecten el sistema de Senyalització Ferroviària de L5 i, més concretament, a aquells enclavaments on existeixen llaços 0/0, és a dir: Cornellà, Can Boixeres, Pubilla Cases, Sants Estació. Diagonal, La Sagrera, Maragall, Horta i Vall d'Hebron.

De manera general, es defineixen les següents actuacions bàsiques i requeriments tècnics del Projecte:

- Instal·lació de sensors toroidals de corrent per detectar el consum instantani dels llaços 0/0.
- Instal·lació de nous concentradors ECON (només enclavaments on calgui ampliar capacitat).
- Enginyeria software per al desenvolupament i integració dels nous sensors a la plataforma DAVANA, incloent tots els elements de visualització i gestió d'alarmes i esdeveniments.
- Documentació as-built d'acord a la instrucció vigent de FMB.

2.1.1 CONCURRÈNCIA I/O INTERFERÈNCIES D'ACTIVITATS

Els possibles treballs que es trobin inserits en l'àmbit del centre de treball on es realitza l'obra i aquest mantingui la seva activitat (activitats pròpies del personal de TMB). Aquest apartat es refereix a activitats habituals com ara:

- Activitat pròpia de l'operació de Metro.
- Instal·lació o trasllat d'equips, mobiliari, etc. (per exemple la recàrrega i posada a punt de DA).
- Activitat de manteniment de la infraestructura (via, filtracions, instal·lació de BT, etc.).
- Treballs de neteja i sanejament.

- Manteniment instal·lacions PCI (centraleta incendis, extintors, etc.).

Treballs que estiguin afectats per activitats d'altres empreses de la mateixa obra.

Activitats englobades en altres obres en el mateix centre. Aquest apartat es refereix a altres projectes que es realitzin en el mateix centre de treball.

- Renovació del sistema d'enllumenat.
- Renovació del sistema de ventilació i equips de clima.
- Instal·lació de nous enclavaments.
- Manteniment d'instal·lacions o equips (catenària, via, instal·lacions electromecàniques, etc.).

2.2 CARACTERÍSTIQUES DE L'OBRA

2.2.1 ENTORN DELS TREBALLS I PARTICULARITATS FMB

Les condicions físiques i d'ús dels edificis o instal·lacions de l'entorn en el qual es realitza l'obra són les següents:

- Condicions de l'entorn en què es realitza l'obra:
 - Treballs en vies sense circulació de trens un cop finalitzat el servei .
 - Treballs a cabines tècniques (Enclavaments i/o cambres de comunicacions).
- Horari concret en què es realitzaran els treballs:
 - Els treballs es realitzaran en horari nocturn (entre la nit de diumenge a dilluns i la de dijous a divendres de 01:00 a 04:15 h) acordat per TMB, prèviament avisat i amb certificats de treball, així com passis específics per a cada un dels treballadors.
 - En cas de realitzar-se treballs amb tall de servei es podran realitzar en horari de 24 h de dilluns a diumenge.
- Tractament de residus generats:
 - L'extracció dels residus generats en l'obra, serà mitjançant treus preparades i sense obstaculitzar el pas del personal.

2.2.2 DETERMINACIÓ DEL PROCÉS CONSTRUCTIU I ORDRE D'EXECUCIÓ DELS TREBALLS

Les obres i instal·lacions objecte del present Projecte queden descrites en la Memòria i en els Plecs del Projecte, quedant incloses dintre les següents fases constructives:

- Fase 1: Treballs previs
 - Adjudicació Projecte
 - Replantejos
 - Reunions
 - Coordinació Activitats Empresarials (CAE)
- Fase 2: Enginyeria
 - Disseny
 - Fabricació
 - Factory Acceptance Test (FAT)
- Fase 3: Instal·lació
 - Instal·lació a sales tècniques
 - Instal·lació a camp
 - Site Acceptance Test (SAT)
 - Proves d'integració
- Fase 4: Proves TMB i Posada en Servei
 - Marxa en Blanc
 - Formació
 - Posada en Servei

3 IDENTIFICACIÓ I AVALUACIÓ DELS RISCOS DURANT L'OBRA

En el Pla de Seguretat i Salut (PSST) el contractista haurà de prestar especial atenció en la descripció dels riscos propis de la construcció.

Com a criteri general seran prioritzades les proteccions col·lectives enfront de les individuals. A més, hauran de mantenir-se en bon estat de conservació els mitjans auxiliars, la maquinària i les eines de treball.

D'altra banda, els mitjans de protecció hauran d'estar homologats segons la normativa CE. Tota maquinària o equip ha de disposar de les seves corresponents certificacions i inspeccions, adequant al que estableix el RD 1215/97 i la resta de normativa específica d'aplicació, pel que fa a condicions de seguretat en la fabricació, utilització i conservació dels mateixos.

En els treballs contractats en què Metro hagi determinat la necessitat que la Empresa contractada disposi d'un "Pilot Homologat de Seguretat" (PHS) (emprat de la mateixa empresa format per Metro), correspon a l'esmentat "pilot" vetllar pel compliment de la normativa interna del metro que sigui d'aplicació a les activitats contractades.

En compliment de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, quan els treballs precisin de la correcta aplicació de mètodes o procediments específics o es considerin de risc especial, serà necessària la presència d'un Recurs Preventiu del contractista.

El Cap de grup del contractista o, en cas necessari, el Recurs Preventiu designat pel mateix, han de vetllar pel compliment de la normativa de seguretat laboral aplicable durant la realització dels treballs, vetllant pel correcte ús d'equips, eines equips de protecció individual i col·lectiva, procediments de treball, etc.

En cas d'hipotètic accident de treball serà responsabilitat seva la notificació i gestió del succés; així com, l'acompanyament del treballador afectat al centre sanitari corresponent.

L'avaluació de riscos laborals és el procés dirigit a estimar la magnitud d'aquells riscos que no ha estat possible evitar, obtenint així la informació necessària per adoptar les mesures de prevenció apropiades.

3.1 METODOLOGIA D'AVAUACIÓ

Bàsicament s'utilitzarà la metodologia d'avaluació general de riscos presentada al document GUIA D'AVAUACIÓ DE RISCOS, basada en la proposta d'avaluació de la Subdirecció General de Seguretat i Condicions de Salut en el Treball de la Generalitat de Catalunya (Departament de Treball, Direcció General de Relacions Laborals).

El procés d'avaluació de riscos de seguretat consta de les següents etapes:

- Identificació del riscs. Amb l'ajuda d'aquesta taula, identifiquem els riscos d'accident al lloc de treball.
- Estimació del risc. En el cas de riscos d'accidents, valorant conjuntament la probabilitat i les conseqüències (potencial severitat) en cas de que es materialitzi el perill. El quadre següent il·lustra el mètode per estimar els nivells de risc:

PROBABILITAT	Alta	Moderat	Greu	Molt Greu
	Mitja	Lleu	Moderat	Greu
	Baixa	Molt Lleu	Lleu	Moderat
		Baixa	Mitja	Alta
		CONSEQUÈNCIA		

Figura 1 Matriu d'avaluació dels riscos

Els nivells de riscos indicats al quadre anterior, formen la base per decidir si cal millorar els controls existents o implantar-ne de nous, així com la temporització de les accions. En aquesta taula es mostra el criteri general per la presa de decisions, així com la urgència per adoptar les mesures de control.

Molt Lleu	No requereix acció específica
Lleu	No requereix millorar l'acció preventiva. Cal considerar solucions que no suposin una càrrega econòmica important
Moderat	Mesures pressupostades amb terminis, responsables i seguiment
Greu	Situació nova: No iniciar tasca fins reducció del risc Situació en curs: solució del problema a curt termini
Molt Greu	Aturada immediata del treball. Reducció del risc o prohibició del treball

Figura 2 Criteris per a la presa de decisions

En el cas de riscos de malaltia professional, fatiga o insatisfacció, per tal de valorar-los, aplicarem metodologies específiques de higiene industrial, ergonomia o psicociologia.

3.2 IDENTIFICACIÓ I AVALUACIÓ DE RISCOS DE L'ENTORN. MESURES PREVENTIVES ASSOCIADES I MITJANS DE PROTECCIÓ NECESSARIS

3.2.1 RISCOS EVITABLES EN FUNCIO DE L'ENTORN

La següent taula conté la relació dels riscos laborals que poden presentar-se per l'emplaçament de l'obra i que seran eliminats mitjançant l'adopció de mesures tècniques de manera prèvia a l'inici dels treballs:

RISCOS DETECTATS (en funció de l'entorn)	MESURES TÈCNIQUES ADOPTADES
Riscos derivats del trencament de instal·lacions o conduccions existents	Neutralització de les instal·lacions existents (Elèctrica, aigua, gas, aire comprimit, etc.)
Presència de línies elèctriques d'alta tensió o tensió de tracció	Tall de la tensió per a la realització de treballs de manteniment en instal·lacions alta tensió o en catenària o en els seus proximitats. Posada a terra dels equips i en curtcircuit i condemna dels mateixos.
Atropellament per circulació de trens i vehicles auxiliars ferroviaris (VAF)	Neutralització de la circulació de trens i vehicles auxiliars per a treballs en zona de vies.
Atropellament per circulació de trens Neutralització de la circulació de trens.	Neutralització de la circulació de trens

3.2.1.1 Riscos inherents a les explotacions ferroviàries

A més dels riscos derivats de les diferents activitats a realitzar en el conjunt de l'obra, els treballs en vies ferroviàries tenen associats una sèrie de situacions de risc específiques, com a conseqüència de la pròpia naturalesa del seu emplaçament i condicionades per la circulació o no d' trens o vehicles auxiliars (VAF).

Principals situacions o emplaçaments geogràfics ferroviaris:

- Treballs en zona de seguretat durant la circulació de vehicles auxiliars i / o trens.
- Treballs en túnels.
- Treballs en alçada en vora andana.

En conseqüència el contractista i possibles subcontractistes ha de complir el Reglament General de Circulació i la normativa i procediments de seguretat en el treball de l'FMB.

Serán responsables que tots els treballadors externs segueixin les següents recomanacions generals:

A. Restriccions i recomanacions per a l'accés a l'entorn ferroviari de TMB:

- Per accedir al recinte ferroviari delimitat pel tancament, serà obligatori actuar segons el que especifica per TMB.

- Queda prohibit romandre en el recinte ferroviari un cop conclusos els treballs o el permís temporal rebut des del lloc de comandament CCM.
- Es seguiran inexcusablement totes les normes de seguretat marcades per TMB i per la seva personal responsable.
- En treballs propers a una via en circulació, el pilot de seguretat (PHS) avisés amb el temps suficient abans de l'arribada del tren perquè els treballadors es retirin.
- En els treballs nocturns s'instal·lés una il·luminació general adequada als treballs a realitzar o es dotés a cada operari de llanterna.
- Es senyalitzaran les zones properes al lloc de treball que tinguin desnivell acusat. Quan hi hagi risc de caiguda del personal s'instal·laran baranes resistents o es dotés al personal d'un sistema de subjecció al lloc de treball o sistema anti-caigudes, perquè puguin realitzar els treballs.
- Es mantindrà ordenada i neta la zona de treballs.
- En els treballs que es requereixi l'ús de maquinària pesada serà obligatori el tall de tensió i posada terra de la línia aèria de contacte.
- Es mantindrà una distància de seguretat mínima de 3 metres amb la catenària o qualsevol part activa d'aquesta.
- Els treballs on es detectin riscos de caigudes de persones a diferent nivell, a causa dels desnivells del terreny, s'abalisaran amb malla de poliamida color taronja o tancaran segons procedeixi.
- En els llocs on es pugui produir vessament de balast (passos inferiors, viaductes, murs de contenció tocant vies públiques, etc.), amb risc per a persones o vehicles, se senyalitzaran convenientment tallant els accessos o bé se situaran senyals per a la regulació del trànsit si no és possible la col·locació de tapes provisionals que impedeixi el vessament del mateix.
- En els treballs contractats en què Metro hagi determinat la necessitat de presència d'un "Pilot Homologat de Seguretat" (PHS) (empleat de la mateixa empresa format per Metro), correspon a l'esmentat "pilot" vetllar pel compliment de la normativa interna del metro que sigui d'aplicació a les activitats contractades
- Es considera zona de servei les prolongacions de l'andana que queden fora de l'accés del passatge i que serveixen per accedir a dependències tècniques i / o escales de baixada a vies. Segons el P092 l'accés a aquesta zona es considera treballs en zona de vies.

B. En referència a l'execució de les diferents activitats, s'han de respectar les següents normes de seguretat d'àmbit general:

- P092 Normes de seguretat per a treballs a la zona de vies de la xarxa de Metro.
- P093 Normes per a l'execució de treballs per personal extern a la xarxa de Metro.
- P094 Normes per a la realització d'operacions de tall o reposició de tensió a la xarxa de Metro.
- P089 Normes d'utilització del vestuari d'alta visibilitat i dels elements de senyalització d'alta visibilitat.
- P099 Actuacions del personal en cabines i caixes de passatge dels trens.
- P107 Normes d'execució de treballs per personal extern en tallers, cotxeres o dependències del Servei de Material Mòbil.

La totalitat dels procediments i consignes es troben actualitzats a la Biblioteca de la BD Achilles.

C. En concret, i pel que fa a l'execució d'obres o aplecs de material a les instal·lacions de FC Metropolità es tindrà en compte la següent disposició:

- En cas de ser necessària la delimitació d'una zona en concret per evitar l'accés de persones alienes a l'obra (obres, aplecs de material, etc.), aquesta zona ha de quedar correctament senyalitzada i tancada en tot el seu perímetre.
- El lloc d'accés a la zona delimitada haurà d'estar permanentment vigilat o proveït d'elements fixos que impedeixin l'accés si no són retirats de forma voluntària (tanques, cadenes, etc.)

D. En estacions i les seves dependències, s'ha de tenir en consideració que l'efecte pistó derivat de la circulació de trens pot produir forts corrents d'aire.

- Aquest aspecte s'ha de tenir en compte a l'hora de preveure aplecs o moviments de materials, així com; en la instal·lació d'elements provisionals (tanques, bastides, balises, lones, senyalització, etc.) de manera que no es vegi compromesa la seva estabilitat.
- Aquests corrents d'aire també poden ocasionar moviments ràpids i inesperats d'elements mòbils com portes o tapes d'instal·lacions pel que es fixaran, mitjançant la col·locació d'elements auxiliars, durant el temps que hagin de romandre obertes.

3.2.2 RISCOS EVITABLES EN FUNCIO DE L'EMPLAÇAMENT DE L'OBRA

A continuació s'exposen les consideracions bàsiques per a treballs de Senyalització Ferroviària a la xarxa d'FMB.

Treballs a via:

- Els Treballadors han d'estar format sobre els riscos i Procediments específics en PRL.
- Es disposarà d'un PHS per a cada grup o persona aïllada.
- Per a treballs en alçada s'establiran sistemes de seguretat addicionals.
- La realització de treballs amb riscos ampliats o especials, en rodalies de cables de 6 Kv o de tensió superior, personal sense formació específica en els treballs i instal·lacions de, etc., requerirà de la presència d'un Recurs Preventiu dedicat exclusivament al control de aquestes activitats; aquesta serà la seva única tasca a realitzar.

Treballs a sales tècniques:

- El personal que treballi en Sales Tècniques haurà d'estar format sobre els riscos i procediments específics de l'FMB.
- S'aplicaran de forma rigorosa les "REGLES D'OR", d'obligat compliment per a treballs de Senyalització Ferroviària.
- Es disposarà d'un PHS amb experiència demostrada en Senyalització Ferroviària de FMB, no inferior a cinc anys i que disposi d'autorització per entrar en els Enclavaments de Senyals de l'FMB. El PHS passarà novetats directament a FMB.

Les Avaluacions de Riscos de túnel, taller i estacions es troben actualitzades a la Biblioteca de la BD Achilles.

A continuació s'inclou la taula resum d'operacions habituals de treballs de Senyalització Ferroviària.

OPERACIONS	MITJANS MATERIALS DE TREBALL	MITJANS MATERIALS DE PROTECCIÓ	MITJANS HUMANS COMUNS	MITJANS HUMANS ESPECÍFICS
Connexionat de cablejats primaris i secundaris a túnel, vies i dependències tècniques. Connexionat de cables troncats a túnel i dependències tècniques. Substitució i reparació d'Armaris de senyals a túnel i dependències tècniques.	Serra radial, esmoladora, tornavís. Trepant percutor, Claus fixes, Clau de Carraca, Claus Dinamomètriques. Vehicle Auxiliar amb Ploma. Diploris per el transport d'equips i materials. Sistemes d'il·luminació portàtil. Comprovador de cables. Reflectòmetre. Cimen.	Armilla d'alta visibilitat. Equip complet de soldadura i tall. Guants. Sabates de seguretat. Ulleres i/o pantalla. Detector de tensió. Perxa P.A.T. Fanals grocs destellants. Lot de llum blanca - vermella (1 per grup o persona aïllada). Radiotelèfon. Escales. Arnés de seguretat. Bastida. Extintors. Farmaciola.	Informació dels riscos generals i sobre normes bàsiques de prevenció en relació al seu lloc de treball. Formació Normes de seguretat per treballs a Infraestructures <M> (P055 - P085 - P087 - P088 - P089 - P091 - P092 - P093 - P094 - P095- P096 - P097- P100 - P103 - P104 - P107 - P111- P112- P113 - P129). Utilitzar correctament els equips de protecció personal i vigilar el seu estat de conservació. Comunicar immediatament qualsevol desperfecte o anomalia detectada per procedir a la seva substitució. Fer els desplaçaments en general per les dependències amb precaució i màxima diligència (no córrer, baixar per les escales sense distraccions, etc.). Desconnectar i bloquejar els sistemes d'alimentació elèctrica per fer treballs de reparació i	Formació específica sobre manipulació de càrregues. Formació específica sobre treballs de manteniment i l'ús de maquinària de tall i d'ajustament. Aplicació protocol tall de tensió i comprovació de presència de tensió de tracció en catenària. La conducció de vehicles i la utilització de màquines i equips per manipulació de càrregues queda reservada al personal habilitat. Per manipular càrregues de més de 25 kg es farà entre varies persones o amb mitjans mecànics.
Supervisió del desmuntatge i reinstal·lació de Junes Inductives (equips voluminosos i pesats)	Amb tractora equipada amb ploma (actuació realitzada per VIES).			
Inspeccions i visites d'obra a túnel i dependències tècniques.	Eines manuals, polímetre, PC's portàtils.			
Realització de proves de sistema de Senyalització amb tren de proves conduït per personal FMB	Eines manuals, polímetre, PC's portàtils.			

OPERACIONS	MITJANS MATERIALS DE TREBALL	MITJANS MATERIALS DE PROTECCIÓ	MITJANS HUMANS COMUNS	MITJANS HUMANS ESPECÍFICS
			manteniment d'equips. Utilitzar eines aïllats en treballs amb risc de contacte elèctric.	
Realització de treballs amb riscos ampliat o especials, en rodalies de cables de 6 Kv o de tensió superior.	Serra radial, esmoladora, cargoladora. Trepant percutor, Claus fixes, Clau de Carraca, Claus Dinamomètriques.			Presència d'un Recurs Preventiu dedicat exclusivament al control de aquestes activitats; aquesta serà la seva única tasca a realitzar.

Amb l'ajuda d'aquesta taula, identifiquem els riscos d'accident al lloc de treball:

RISCOS ALS LLOCS DE TREBALL.	
RISC D'ACCIDENT	RISC DE MALALTIA PROFESSIONAL
010 Caiguda de persones a diferent nivell	310 Exposició a contaminants químics
020 Caiguda de persones al mateix nivell	320 Exposició a contaminants biològics
030 Caiguda d'objectes per desplom	330 Soroll
040 Caiguda d'objectes per manipulació	340 Vibracions
050 Caiguda d'objectes despresos	350 Estrès tèrmic
060 Trepitjades sobre objectes	360 Radiacions ionitzants
070 Xocs contra objectes immòbils	370 Radiacions no ionitzants
080 Xocs o contactes amb elements mòbils	380 Il·luminació
090 Cops i talls amb objectes i eines	FATIGA
100 Projecció de fragments o partícules	410 Física. Posició
110 Atrapaments per o entre objectes	420 Física. Desplaçament
120 Atrapaments per volcada de màquines o vehicles	430 Física. Esforç
130 Sobreesforços	440 Física. Manipulació de càrregues
140 Exposició a temperatures ambientals extremes	450 Mental. Recepció de la informació
150 Contactes tèrmics	460 Mental. Tractament de la informació
160 Contactes elèctrics	470 Mental. Resposta
170 Exposició a substàncies nocives o tòxiques	480 Fatiga crònica
180 Contactes amb substàncies càustiques i/o corrosives	INSATISFACCIÓ
190 Exposició a radiacions	510 Contingut
200 Explosions	520 Monotonia
210 Incendis	530 Rols
220 Accidents causats per éssers vius	540 Autonomia
230 Atropellaments, cops o xocs amb o contra vehicles	550 Comunicacions
	560 Relacions
	570 Temps de treball

A continuació es detallen els riscos i mesures de control associats a l'emplaçament de l'obra:

3.2.2.1 Treballs a túnel i zona de vies

Instal·lacions de via majoritàriament subterrànies amb calor, humitat, soroll, presència de fums d'escapament de motors de combustió, il·luminació per incandescència i ventilació forçada.

Es tracta de zones amb habitual circulació de trens, vehicles auxiliars i maquinària pesada controlada des del Centre de Control de Metro.

Hi ha presència de catenària rígida amb tensió entre 1200-1500V i estesa de cables (alimentació estacions, enllumenat, senyalització i comunicacions, dades etc). Tots els cables d'AT i esteses canalitzats estan senyalitzats al llarg de tot el seu recorregut. Existència de canvis d'agulla tele manats.

Les Cues de maniobra i / o Apartadors són la zona de vies on es realitzen maniobres de canvi de sentit de la marxa. Es troben en els extrems de cadascuna de les línies de Metro. També realitzen la funció de dipòsit de trens.

En horari nocturn es realitzen les tasques de neteja de l'interior dels combois.

Riscos freqüents:

- Risc de caiguda en alçada des andana a vies.
- Risc de caiguda en alçada en baixar / pujar a vies des caminin.
- Risc de caiguda en alçada del tren a la via, en sortir o treure el cap per portes de passatge o portes de testera frontals o laterals.
- Risc de caiguda d'altura en accedir a dependències des de la via (pous esgotament o ventilació, sales seccionadors, etc.).
- Caiguda en alçada des de passarel·les o molls d'accés a trens.
- Risc de caiguda al mateix nivell al desplaçar-se per la zona de vies, a causa del sòl irregular o a l'existència d'obstacles o elements de les instal·lacions fixats a terra.
- Cops amb instal·lacions en passarel·les d'accés a trens (telefonía, etc.).
- Risc de caiguda al mateix nivell al desplaçar-se per la zona de vies, a causa del sòl irregular o a l'existència d'obstacles o elements de les instal·lacions fixades a terra.
- Risc de trepitjades sobre elements inestables (balast, tapes de canals, etc.)
- Risc de cops amb objectes immòbils (amb la pròpia estructura o amb elements de les instal·lacions fixades a terra o en les parets laterals).
- Risc de cops amb tren a via contigua, en apuntar part del cos o elements de manipulació per finestres o portes de tren.
- Risc d'atrapament per o entre objectes, si es passa o manipula un canvi de vies quan aquest s'acciona (pot ser accionat a distància pel CCM).
- Risc d'atrapament amb la pròpia estructura o amb elements de les instal·lacions fixats en parets laterals en apuntar part de cos o elements de manipulació, per finestres o portes de tren.
- Atrapaments en canvis d'agulles, fosses d'instal·lacions, etc.
- Atrapaments entre vehicles, màquines, material i la paret lateral.
- Atrapaments amb portes d'accés a vies, dependències, portes d'andana en Línies Automàtiques, etc.

- Atrapaments per bolcada de màquines o vehicles estacionats o en circulació.
- Exposició a temperatures elevades a l’interior de túnel.
- Contactes elèctrics amb catenària, instal·lacions, elements metàl·lics, etc.
- Presència de fums de combustió al túnel procedents de vehicles (fums dièsel VAF) o en situació d’emergència.
- Contacte amb greixos i olis presents en els rails.
- Risc d’incendi per acumulació de materials al túnel (materials emmagatzemats, materials en desús, travesses, draps, etc.)
- Presència d’insectes i animals diversos per la xarxa.
- Actituds incíviques o agressions, presència de personal no autoritzat, vandalisme.
- Risc de contacte elèctric amb la línia de tracció (catenària rígida).
- Risc de atropellament per circulació de trens o vehicles auxiliars durant les hores de servei.
- Risc de atropellament per la circulació de vehicles auxiliars o trens de proves en hores fora de servei.
- Exposició a fonts de soroll (maquinària auxiliar com batedora i perfiladora, etc.).
- Desconfort ambiental

Avaluacions de les situacions de risc:

TÚNEL I ZONES DE VIA					
Situaciones de riesgo	Identificación Riesgos de Seguridad	Probabilidad	Consecuencia	Valor Riesgo	Medida de control asociada
- Movimientos para subir y bajar a los vehículos, al andén o a la vía. - Permanencia en proximidad borde de andén o pasarelas de retirada de trenes.	01- Caída de personas a distinto nivel	Media	Baja	Leve	- Sistemas de señalización en zona de vía. - Escaleras de acceso a vía - Pasarelas y plataformas de acceso al tren a mismo nivel

TÚNEL I ZONES DE VIA					
Situaciones de riesgo	Identificación Riesgos de Seguridad	Probabilidad	Consecuencia	Valor Riesgo	Medida de control asociada
- Acceso a fosas sépticas, pozos de agotamiento, pozos de ventilación mediante escalas fijas verticales.	01- Caída de personas a distinto nivel	Media	Baja	Leve	- Utilización de equipos auxiliares de protección anti caídas (trípode, arnés, etc)
- Trabajos y permanencia en el borde de las rampas de cambio de nivel de vías L9	01- Caída de personas a distinto nivel	Baja	Alta	Moderado	- Elementos de protección en zonas con desnivel (barandillas)
- Acceso a dependencias por túnel mediante escaleras fijas verticales	01- Caída de personas a distinto nivel	Baja	Media	Leve	- Escaleras de gato con asideros y zona de desembarco
- Desplazamientos por zonas con suelo irregular (zona de vías, balasto, cambios de aguja, motores, trampillas, etc.)	02- Caída de personas al mismo nivel	Media	Baja	Leve	- Itinerarios de seguridad para circulación de personas. - Uso de calzado de seguridad
- Desplome de partes de la estructura, catenaria o de otras instalaciones debido a actuaciones, filtraciones, etc	03- Caída de objetos por desplome	Baja	Media	Leve	- Mantenimiento periódico de las instalaciones
- Carga y descarga de materiales en el túnel, playa de vías, estaciones, etc	03- Caída de objetos por desplome	Baja	Media	Leve	- Balizamiento de la zona de trabajo
- Caída de fragmentos de la estructura debido a filtraciones, actuaciones, etc	05. Caída de objetos desprendidos	Baja	Alta	Moderado	- Mantenimiento periódico de las instalaciones.
- Desplazamientos sobre canalizaciones, trampillas, carril, cambios de aguja, instalaciones ATP, suelos inestables, cebaderos, etc.	06- Pisada sobre objetos	Media	Baja	Leve	- Iluminación permanente de los fosos de motor de cambios de aguja. -Uso de calzado de seguridad

TÚNEL I ZONES DE VIA					
Situaciones de riesgo	Identificación Riesgos de Seguridad	Probabilidad	Consecuencia	Valor Riesgo	Medida de control asociada
- Elementos o instalaciones salientes de la estructura. - Golpes con maquinaria estacionada en la zona de vías, material apilado, etc.	07-Golpes contra objetos inmóviles	Baja	Media	Leve	- Se dispone de iluminación en túnel - Señalización de obstáculos mediante franjas amarillas y negras
- Proximidad a operaciones de mecanizado, cortes de carril, soldadura, etc.	10- Proyección de fragmentos o partículas	Baja	Media	Leve	-Señalización y delimitación de la zona de trabajo.
- Atrapamientos con cambios de agujas	11-Atrapamientos por o entre objetos	Baja	Alta	Moderado	- Iluminación permanente de los fosos de motor de cambios de aguja. - Se dispone de itinerarios de seguridad para circulación de personas en zona de vías.
- Atrapamientos entre elementos de la maquinaria y entre las instalaciones de los túneles.	11-Atrapamientos por o entre objetos	Baja	Alta	Moderado	- Se dispone de itinerarios de seguridad para el paso de personas en zona de vías
- Atrapamientos con puertas de andén existentes en Líneas automáticas por accionamiento o cierre accidental	11-Atrapamientos por o entre objetos	Baja	Baja	Muy leve	- Mantenimiento de las instalaciones
- Atrapamientos por vuelco de maquinaria pesada o vehículos	12-Atrapamientos por vuelco de maquinaria	Baja	Alta	Moderado	- Se dispone de itinerarios de seguridad para el paso de personas en zona de vías
- Exposición a temperaturas elevadas en el interior del túnel o en playa de vías en el exterior.	14. Exposición a temperaturas extremas.	Baja	Media	Leve	- Sistema de ventilación forzada y renovación de aire.
- Contactos directos e indirectos con equipos o instalaciones en tensión (catenaria, elementos metálicos, etc)	16- Contactos eléctricos	Baja	Alta	Moderado	- Conexión equipotencial de equipos e instalaciones metálicas en proximidad a zona de vías.

TÚNEL I ZONES DE VIA					
Situaciones de riesgo	Identificación Riesgos de Seguridad	Probabilidad	Consecuencia	Valor Riesgo	Medida de control asociada
- Humos, gases y vapores durante operaciones de soldadura y mecanizados. - Presencia gases de combustión	17- Exposición a sustancias nocivas o tóxicas	Baja	Baja	Muy leve	- Sistema de ventilación forzada y renovación de aire. - Uso de mascarillas FFP3
- Contacto con grasas y aceites presentes en los raíles.	18- Contacto con a sustancias cáusticas/corrosivas	Baja	Baja	Muy leve	- Uso de calzado de seguridad
- Proximidad a operaciones de soldadura eléctrica radiaciones electromagnéticas (sistemas de comunicación en vía y trenes, red de cableado de AT en hastiales túnel, etc)	19- Exposición a radiaciones	Baja	Media	Leve	- Mediciones periódicas de control de radiaciones electromagnéticas (valores inferiores a la norma)
- Proximidad a trabajos de soldadura	20- Explosiones	Baja	Alta	Moderado	- Plan de Autoprotección implantado.
- Acumulación de suciedad y materiales diversos en túnel y zona de vías. - Operaciones de soldadura, oxicorte y uso de la sierra radial de corte de carril. - Deterioro de las instalaciones eléctricas, sobrecarga de equipos y / o instalaciones, situaciones fortuitas. - Presencia de productos combustibles en la zona de trabajo	21- Incendios	Baja	Alta	Moderado	- Orden y limpieza del lugar de trabajo - Plan de Autoprotección implantado. -Equipos de extinción manual
- Presencia de insectos y animales diversos en la Red de Metro	22- Accidentes causados por seres vivos	Baja	Media	Leve	- Control de plagas periódico - Limpieza periódica de las instalaciones
- Actitudes incívicas o agresiones, presencia de personal no autorizado, vandalismo	22- Accidentes causados por seres vivos	Baja	Alta	Moderado	- Sistemas de video vigilancia

TÚNEL I ZONES DE VIA					
Situaciones de riesgo	Identificación Riesgos de Seguridad	Probabilidad	Consecuencia	Valor Riesgo	Medida de control asociada
- Atropellos por vehículos que circulan por la red	23. Atropello, golpes y choques con o contra vehículos	Baja	Alta	Moderado	- Itinerarios de seguridad para circulación de personas por zona de vías. - Zonas de refugio a lo largo del recorrido del túnel. - Normativa interna de acceso a zona de vías

Mesures preventives i consignes de seguretat:

- Respectar la senyalització de seguretat
- Accedir a la via per escales de gat o passos habilitats.
- Realitzar els desplaçaments amb precaució i per les zones de pas habilitades.
- Presència de passarel·les i plataformes d'accés al tren a mateix nivell
- Per a treballs en alçada i treballs a 1m del sòl a la vora d'andana utilitzar equips auxiliars de protecció anti caigudes (trípode, arnés, etc.)
- Per desplaçaments per platja de vies utilitzar els itineraris de seguretat establerts com a zones de pas segures.
- Es precisa l'ús de calçat de seguretat
- Manteniment de l'ordre i la neteja
- No romandre ni circular sota càrregues en suspensió o en desplaçament
- Senyalitzar amb balises la zona de treball
- Els fossats de motor de canvis d'agulla disposen d'il·luminació permanent.
- No desplaçar-se per sobre o per la zona d'acció del canvi d'agulles.
- Els obstacles es troben senyalitzats. Es precisa l'ús de calçat de seguretat

- Es disposa d'il·luminació mínima al llarg de tot el traçat de la via. Els nivells d'il·luminació dels túnels estan previstos per a possibilitar el desplaçament pels mateixos. Per efectuar tasques concretes s'ha d'utilitzar enllumenat localitzat per complementar la il·luminació de la zona.
- No romandre en les proximitats on es realitzin treballs o operacions que desprenguin fragments o partícules (per exemple: treballs de soldadura, batedora, etc.)
- Els obstacles es troben senyalitzats.
- Tenir especial atenció a l'aixecar trapes, arquetes, canals, etc.
- Els elements metàl·lics de protecció d'instal·lacions elèctriques i les susceptibles de tenir corrents de retorn, disposen de connexió equipotencial.
- Precaució en el transport i manipulació d'estris llargs com escales, perxes i altres utensilis prop de la catenària per evitar contactes elèctrics (directes o indirectes).
- Aplicar els procediments de treball en proximitat a catenària i d'accés a via.
- Es precisa l'ús de calçat de seguretat per a treballs o desplaçaments per zona de vies.
- Dotació d'equips d'extinció manual d'incendis a la zona o en proximitat (andanes).
- Sistemes de videovigilància a platja de vies i andanes.
- Per accedir a túnel és obligatori anar dotat amb equip de comunicació (1 radiotelèfon per grup de treballadors o personal aïllat) sintonitzat al canal de CCM.
- Es disposa d'itineraris de seguretat i zones de refugi al llarg del recorregut del túnel. Compliment de la normativa interna (Reglament de circulació i procediment d'accés a zona de vies) a zona de vies
- No està permès l'accés de personal a la zona de vies sense el coneixement i autorització del CCM
- En cas de trobar vehicles estacionats o material apilat assegurar que la zona de pas és adequada al gàlib dels vehicles.
- Mantenir-se fora del radi d'acció de la maquinària.
- No realitzar desplaçaments ni romandre en les proximitats de màquines o vehicles en moviment.
- Utilitzar roba i calçat adequat.
- No romandre al costat dels vehicles de combustió durant el seu funcionament.

- No tocar els rails amb les mans. En cas necessari, utilitzar els EPI adequats.
- Posar en pràctica les consignes d'actuació en cas d'emergència.
- Es realitzen mesuraments periòdics de control de radiacions electromagnètiques
- Obligatori disposar d'equips de comunicació per persona o grup aïllat per accedir al túnel.
- Disposar de l'equipament necessari per accedir a via (armilla, llum, equip de comunicació, etc.)
- Els refugis es troben senyalitzats mitjançant una línia en sentit descendent.
- En cas de ser necessari circular per la via, caminar de cara a la circulació.
- Per a treballs en zona de vies disposar de senyals òptics (banderoles o triangles de perill) i acústiques.
- Cal observar atentament al pas dels trens de mercaderies ja que hi ha la possibilitat que algun vagó porti alguna porta oberta o sobresurti algun amarratge i provoqui un accident.
- Extremer la precaució en creuar les vies pels passos previstos.
- Per efectuar treballs al costat de la línia de tracció s'han de col·locar equips de "posada a terra" en la mateixa, segons procediment especificat a la normativa interna de Metro.
- Sempre ha de accedir-se al túnel amb vestuari o elements d'Alta Visibilitat.
- La contaminació ambiental de l'aire per agents fisicoquímics (pols, metalls, fibres, CO, CO2, SO2, fums de combustió), i agents microbiològics (bacteris, fongs) ofereix nivells baixos, disposant d'una atmosfera higiènicament acceptable.
- El túnel està dotat de sistema de ventilació forçada i renovació d'aire
- Les condicions de temperatura i humitat poden assolir nivells de disconfort. No es detecten situacions de risc d'estrès tèrmic.
- Davant situacions de disconfort ambiental, adopció de mesures organitzatives del treball per evitar exposicions prolongades (pauses, descansos en espais climatitzats, etc)
- Hidratar-se de forma periòdica.

MESURES PREVENTIVES PER TREBALLS A TÚNEL I ZONA DE VIES	
TIPUS	MESURA PREVENTIVA
EPI-Vestuari	Utilització Armilla o roba d'alta visibilitat

MESURES PREVENTIVES PER TREBALLS A TÚNEL I ZONA DE VIES	
TIPUS	MESURA PREVENTIVA
Equipament	Utilització Sabates de seguretat
	Lot de llum blanca - vermella (1 per grup o persona aïllada)
	Radiotelèfon (1 per grup o persona aïllada)
Formació - Informació	Clau KABA (1 per grup o persona aïllada) i Tarjeta CAT (Control d'Accessos
	Informació sobre el Pla d'autoprotecció de la Xarxa.
Normativa bàsica d'aplicació	Informació dels riscos generals i sobre normes bàsiques de prevenció en relació al seu lloc de treball
	Aplicació del procediment d'actuació que estableixi la obligatorietat d'una autorització per l'execució de treballs en calent (protocol de soldadura).
	La conducció de tractors i vehicles auxiliars, així com la utilització de màquines i equips per manipulació de càrregues queda reservada al personal habilitat.
	La zona fins a un metre des de bora d'andana, es considera zona de vies i, per tant, també és d'aplicació tota la normativa per treballs a zona de vies. A línies automàtiques serà d'aplicació en activitats amb portes d'andana obertes.
	Mantenir l'ordre i neteja als llocs de treball i dependències en general. No deixar les eines, peces o recanvis pel terra. Tenir una ubicació adequada per cada element.
	Maquinària amb avisadors acústics i lluminosos.
	No passar ni romandre a les proximitats de zones de soldadura, tall o mecanitzats de carril. No mirar directament sense protecció ocular.
	No passar ni romandre a les proximitats d'operacions de càrrega i descàrrega de materials.
	Prohibit accedir a la zona de vies sense autorització del CCM. Extremer la precaució durant la permanència en túnels i vies, coordinar al màxim els treballs entre CCM i totes les unitats presents en el lloc de treball. Aplicar protocol de comunicacions i autoritzacions amb el CCM per accés a zona de vies al inici i final dels treballs.
	Realitzar els moviments en pujar o baixar als vehicles, a l'andana o via amb màxima diligència per evitar les possibles caigudes (no saltar). Fer servir els 'agafadors i escales per baixar dels vehicles. Escales per accedir a via als extrems d'andanes.
	Respectar el Reglament de circulació i indicacions de CCM durant la circulació amb tractors i vehicles auxiliars.
	Respectar les normes d'actuació en treballs en zones pròximes a instal·lacions amb tensió. No treballar en instal·lacions amb tensió. Demanar tall de tensió i instal·lació de la PAT per treballs en catenària o en les seves proximitats.
	Respectar les zones de dipòsit de materials, disposar els materials, la maquinària i equips auxiliars de forma que es minimitzi el risc de xocs fortuits. Mantenir ordre i neteja a les zones de treball i centres de Metro. No deixar eines, peces, fluids, etc per terra.
Sistemes de Protecció	Revisió i manteniment periòdic de les màquines i eines portàtils que garanteixin el perfecte estat. Tota la maquinària haurà de disposar de marcat CE o en el seu defecte estar adaptades al RD 1215/1997.
	Reforçar la il·luminació localitzada en els punts on es realitzen els treballs.
	Tots els productes i substàncies utilitzats a les activitats a TMB estaran homologats (fitxa de dades de seguretat, etiquetatge, etc). La quantitat de productes químics a utilitzar serà la mínima possible. Mantenir el recipients de productes químics sempre tapats. Respectar en tot moment les indicacions de les fitxes de seguretat.
	La realització de treballs amb riscos ampliat o especials, en rodalies de cables de 6 Kv o de tensió superior, personal sense formació específica en els treballs i instal·lacions de, etc., requerirà de la presència d'un Recurs Preventiu dedicat exclusivament al control de aquestes activitats; aquesta serà la seva única tasca a realitzar. Si es troben cables d'alta tensió (6 ó 25 KV) als hastials o bóveda del tunel en proximitat demanar al departament de Projectes de Senyalització les PETICIONS DE TREBALLS EN VIA AMB EL TALL DE TENSIÓ CORRESPONENT.
	Comprovació del nivell de gasos a fosses sèptiques i pous d'esgotament de forma prèvia a l'inici de les activitats.

MESURES PREVENTIVES PER TREBALLS A TÚNEL I ZONA DE VIES	
TIPUS	MESURA PREVENTIVA
	Enclavar mecànicament els canvis d’agulla per treballs i/o permanència a les seves proximitats.
	Senyalització de la zona de treball (fanal groc destellant).
	Instal·lació de baranes, proteccions portàtils o punts de fixació i arnès de seguretat per treballs en zones de rampa de canvi de nivell de vies a L9 (possible treball en alçada).
	Protecció de les zones amb possible risc de caiguda d’alçada (rampes connexió entre vies de diferents nivells, accés a pous de ventilació, pous d’esgotament, etc).
	Utilitzar proteccions col·lectives o individuals en treballs en alçada (+ 2,00 m posició dels peus ó 3,50 m punt de treball) o possible risc de caiguda, com aquells realitzats a menys d’1m de la bora d’andana, proximitat de rampes de canvi nivells de via, etc.
	Evitar els treballs en proximitat dels tubs d’escapament, no tocar les parts amb temperatura de la maquinària. Protecció i senyalització dels punts calents de maquinària.

MESURES PREVENTIVES PER TREBALLS EN ELEMENTS DE VIA I CATENÀRIA	
TIPUS	MESURA PREVENTIVA
EPI-Vestuari	Armillà d’alta visibilitat.
	Casc de protecció (en funció de l’activitat).
	Equip complet de soldadura: Davantal contra agressions mecàniques, guants per agressions d’origen tèrmic, pantalla facial amb vidre filtrant que protegeixi de la projecció de partícules i de les radiacions, màscara autofiltrant par a fums de soldadura.
	Equip per treball en alçada (arnés).
	Guants: antitall, per a risc mecànic i per a risc químic.
	Guants aïllants.
	Màscara: autofiltrant 3M para pols nociva.
	Protecció acústica.
	Sabates de seguretat.
	Ulleres i/o pantalla: contra impactes, contra pols i partícules.
	Roba de treball de cotó amb elements d’alta visibilitat
Equipament	Detector de tensió.
	Perxa P.A.T.
	Fanals grocs destellants.
	Lot de llum blanca - vermella (1 per grup o persona aïllada).
	Rediotelefon (1 per grup o persona aïllada).
	Clau KABA (1 per grup o persona aïllada).
	Disposar d’extintors a la zona de treball.
	Disposar de farmaciola equipada a la zona de treball.
Formació - Informació	Informació dels riscos generals i sobre normes bàsiques de prevenció en relació al seu lloc de treball.
	Formació sobre el Pla d’autoprotecció de la Xarxa de Metro i del Centre de Treball
	Formació específica sobre manipulació de càrregues.
	Formació específica sobre treballs de manteniment i l’ús de maquinària de tall i d’ajustament

MESURES PREVENTIVES PER TREBALLS EN ELEMENTS DE VIA I CATENÀRIA	
TIPUS	MESURA PREVENTIVA
Normativa bàsica d’aplicació	Formació Normes de seguretat per treballs a Infraestructures <M> (P085 - P087 - P089 - P091 - P092 - P094 - P095- P096 - P097- P100 - P104 - P111- P112- P113 - P129)
	Alternança dels treballs de forjat amb altres tasques que no requereixin el mateix esforç.
	Aplicació procediments de treball vigents (P055 - P085 - P086 - P087 - P089 - P091 - P092 - P094 - P095 - P096 - P097 - P100 - P104 - P111 - P112 - P113 - P129 i altres)
	Aplicació protocol tall de tensió i comprovació de presència de tensió de tracció en catenària.
	Disposar de sistemes d’il·luminació portàtil a la zona de treball.
	Aplicació del procediment d’actuació que estableixi la obligatorietat d’una autorització per l’execució de treballs en calent (protocol de soldadura).
	La conducció de vehicles i la utilització de màquines i equips per manipulació de càrregues queda reservada al personal habilitat.
	Manipular els objectes, eines, maquinària portàtil i maquinària de taller amb precaució. Seguir les instruccions del fabricant en la utilització de maquinària i productes químics.
	Observar les característiques dels materials a manipular i sempre que sigui possible. Per manipular càrregues de més de 25 kg es farà entre varies persones o amb mitjans mecànics.
	Accés a tren per mitjà d’escales i plataformes adequades al taller, zona de revisió, zona de commutació (L9), zona de rentat i zona de bufat. Les escales disposaran d’agafadors per accés des de via en cas d’incident. No saltar per baixar del tren.
	Utilitzar correctament els equips de protecció personal i cuidar del seu estat de conservació. Comunicar immediatament qualsevol desperfecte o anomalia detectada per procedir a la seva substitució.
	Respectar el codi de circulació durant el desplaçaments en furgoneta o vehicles d’empresa
	Tenir a disposició i mantenir els mitjans mecànics i accessoris necessaris pel transport de càrregues.
	Tota la maquinària haurà de disposar de marcat CE o en el seu defecte estar adaptades al RD 1215/1997.
Seguiment-Control	il·luminació localitzada en el perímetre de la reperfiladora. Verificació i manteniment periòdic.
	Revisió periòdica dels accessoris d’elevació de càrregues.
	Revisió periòdica dels equips de protecció per treballs en alçada.

3.2.2.2 Treballs a estacions

Les estacions de metro es divideixen principalment en les següents zones:

- Vestíbul Principal: Comprèn l’accés a l’estació i en el mateix es les màquines de venda de títols de transport (distribuïdores), i les màquines de validació de títols (validadores). En aquest espai podem trobar dependències tècniques i altres.
 - Centre Gestió Estació (CGE): S’hi situen els sistemes de comunicació, quadres de comandament (d’enllumenat d’estació i túnel, control de pous d’esgotament, escales mecàniques i ventilació), centraleta d’incendis, monitors de TVCC, etc.

- Vestíbul Secundari: Comprèn l'accés a l'estació i en el mateix es troben les màquines de venda de títols de transport (distribuidors), i les màquines de validació de títols (validadores) en aquest espai podem trobar dependències tècniques i altres.
- Andana: Zona d'embarcament i desembarcament del passatge al tren. En aquest espai podem trobar dependències tècniques i altres.

Riscos freqüents:

- Risc de caiguda en alçada des andana a vies (*).
- Risc de caiguda en alçada en baixar / pujar a vies des caminin.
- Risc de caiguda al mateix nivell per presència de desnivells a l'interior de la cabina (terra tècnic)
- Risc de caiguda al mateix nivell al desplaçar-se per escales d'obra, escales mecàniques, passadissos, vestíbuls i dependències, plataformes de treball etc.
- Risc de petjada sobre objectes o elements inestables o relliscosos.
- Risc de cop amb objectes immòbils a desplaçar-se per l'estació (elements de mobiliaris o d'instal·lacions fixades a sòls o paraments)
- Risc de cops amb elements mòbils de les instal·lacions (torniquets, portes enclavades, portes d'accessos i dependències) o amb trens en moviment.
- Risc d'atrapament amb elements diversos (torniquets, portes enclavades, portes dependències, portes de trens, escales mecàniques) en desplaçaments per l'estació
- Risc de contacte elèctric amb la catenària rígida si es toca amb elements allargats des de les andanes, des d'escales a vestíbul, o des de la pròpia zona de vies.
- Risc d'incendi.
- Risc de atropellament per trens o vehicles auxiliars si s'accedeix a la zona de vies o treballs que requereixin permanència a la vora d'andana.
- Riscos causats per éssers vius, per l'actuació incívica d'usuaris.

(*) A les estacions de línies automàtiques amb portes en vora d'andana, aquest risc és present únicament si aquestes portes romanen obertes.

Avaluacions de les situacions de risc:

ESTACIONES DE METRO					
Situaciones de riesgo	Identificación de riesgos de seguridad	Probabilidad	Consecuencia	Valor Riesgo	Medida de control asociada
Acceso a vía desde andén.	01. Caída de personas a distinto nivel	Baja	Alta	Moderado	Delimitación del borde de andén con franja blanca
Desplazamientos por zonas mojadas, o zonas irregulares (zona de vías), por suelos técnicos, etc	02. Caída de personas al mismo nivel	Baja	Alta	Moderado	Utilización de calzado de seguridad
Al subir o bajar escaleras, rampas, etc	02. Caída de personas al mismo nivel	Baja	Alta	Moderado	Escaleras y rampas dotadas de barandillas, pasamanos y material antideslizante
Desplome de partes de la estructura, catenaria o de otras instalaciones debido a actuaciones, filtraciones, etc	03. Caída de objetos por desplome	Baja	Alta	Moderado	Mantenimiento periódico de las instalaciones
Caída de fragmentos de la estructura debido a filtraciones, actuaciones, etc	05. Caída de objetos desprendidos	Baja	Alta	Moderado	Mantenimiento periódico de las instalaciones
En desplazamientos sobre canalizaciones, instalaciones, materiales depositados en el suelo, etc.	06. Pisadas sobre objetos.	Baja	Media	Leve	Utilización de calzado de seguridad
Con elementos salientes de la estructura, instalaciones, luminarias, máquinas, validadores, expendedoras, vending, mobiliario de la estación etc	07. Choques contra objetos inmóviles.	Baja	Media	Leve	Mantenimiento periódico de las instalaciones. Señalización de seguridad de elementos que invadan parte de las zonas de paso
Con puertas de dependencias, de trenes, ascensores, puertas automáticas de acceso estación, elementos móviles de máquinas de control de paso, puertas de andén, etc	08. Choques o contactos con elementos móviles de la máquina	Baja	Media	Leve	Mantenimiento periódico de las instalaciones
Corrientes de aire con presencia de polvo y partículas	10. Proyección de fragmentos o partículas	Baja	Media	Leve	Mantenimiento periódico de las instalaciones
Con puertas de dependencias, de trenes, ascensores, puertas motorizadas de acceso a la estación, elementos móviles de máquinas de control de paso, puertas de andén, etc	11. Atrapamientos por o entre objetos	Baja	Media	Leve	Mantenimiento periódico de las instalaciones
Atrapamientos con engranajes en las salas ascensores	11. Atrapamientos por o entre objetos.	Baja	Alta	Moderado	Mantenimiento periódico de las instalaciones
Contactos accidentales con catenaria, instalaciones, elementos metálicos de protección de instalaciones etc	16. Contactos eléctricos	Baja	Alta	Moderado	Mantenimiento periódico de las instalaciones Normativa interna de trabajo en proximidad a catenaria
En situaciones de emergencia por presencia de agentes extintores, humos de combustión, etc	17. Inhalación o ingestión de sustancias nocivas.	Baja	Media	Leve	Mantenimiento periódico de las instalaciones

ESTACIONES DE METRO					
Situaciones de riesgo	Identificación de riesgos seguridad	Probabilidad	Consecuencia	Valor Riesgo	Medida de control asociada
En situaciones de emergencia	21. Incendios	Baja	Media	Leve	Mantenimiento periódico de las instalaciones
Por acumulación de materiales combustibles como serrín	21. Incendios	Baja	Media	Leve	Sistemas de extinción de incendios (extintores, BIE's, etc)
Presencia de insectos y animales diversos por la red.	22. Causados por seres vivos	Baja	Media	Leve	Desinsectaciones y desratizaciones periódicas
Actitudes incívicas o agresiones, presencia de personal no autorizado, vandalismo	22. Causados por seres vivos	Baja	Alta	Moderado	Sistema de video vigilancia Interfonía SOS en andenes y vestíbulos
Atropellos por vehículos que circulan por la red.	23. Atropellos, golpes y choques con o contra vehículos	Baja	Alta	Moderado	Normativa interna. Ropa de trabajo de alta visibilidad

Mesures Preventives i Consignes de Seguretat:

El personal d'empreses externes que accedeixi a la xarxa o instal·lacions de FMB per efectuar treballs, haurà d'estar en possessió de la corresponent autorització de caràcter nominal i identificatiu, que haurà de mostrar en accedir a les mateixes, i un cop a l'interior, també a petició de qualsevol empleat de l'FMB.

Detallem a més, altres punts especialment rellevants en referència a les normes sobre comportament segur dins dels trens i estacions:

- Utilitzar les escales d'accés a via per pujar-baixar.
- No circular per la vora d'andana. En cas de ser necessari romandre o treballar a la vora d'andana s'adoptaran les mesures establertes en l'intern P092.
- Respectar la senyalització de sòl mullat.
- Pujar i baixar per les escales utilitzant les baranes per agafar-se.
- Mantenir la precaució en travessar portes mòbils.
- Extremer la precaució en accionar portes que s'obren cap a fora. No romandre davant de portes d'accés a dependències, passadissos o zones de pas.
- En la utilització d'escales mecàniques dels usuaris es col·locaran a la dreta, deixant lliure el pas a l'esquerra.
- No es traslladaran a escales mecàniques o ascensors elements pesats o molt voluminosos.

- Les escales mecàniques i ascensors no s'utilitzaran per al transport de càrregues.
- No s'han d'accionar els pulsadors d'emergència d'escales mecàniques, ascensors o interfons sense causa justificada.
- No s'iniciarà la sortida d'o entrada als trens si ha sonat ja el senyal acústic de tancament de portes.
- Abans d'entrar en els trens es deixarà sortir als usuaris que vulguin abandonar-los, esperant al costat de les portes dels cotxes.
- No s'ha d'accedir als trens amb productes o materials peril·losos o molestos, amb recipients amb possibles fuites o amb paquets voluminosos (100x60x25cm).
- No s'han d'accionar els tiradors d'alarma dels trens sense causa justificada.
- No s'impedirà ni forçarà el tancament o l'obertura de les portes dels trens.
- La vora d'andana s'ha de considerar zona de vies a l'efecte d'efectuar treballs o dipositar materials (distància de protecció mínima de 100cm).
- Els treballs sobre escala de mà o plataforma situada a una distància inferior a 1 m. de la vora d'andana s'han de considerar "treballs en altura" si l'altura d'operació és superior a 2,5 m. o si els peus de l'operari estan a més de 1m. del sòl.
- La línia de tracció (catenària rígida) sempre està en tensió, llevat confirmació expressa i comprovació de la seva absència
- No romandre en la vora de les andanes.
- Per accedir a zona de vies és necessària l'autorització explícita del Centre Control de Metro (CCM).
- S'atendran les indicacions sobre el servei que efectuen els empleats de FMB
- S'atendran les indicacions dels cartells informatius i els missatges emesos per megafonia.
- La vora d'andana (zona de paviment diferenciat o franja de pintura blanca) s'ha de considerar zona de vies a l'efecte d'efectuar treballs o dipositar materials.
- Per efectuar treballs al costat de la línia de tracció s'han de col·locar equips de "posada a terra" en la mateixa, segons procediment especificat a la normativa interna de Metro.
- Sempre ha accedir al túnel amb vestuari o elements d'Alta Visibilitat

- Les persones aïllades o grups d’operaris que accedeixin al túnel aniran proveïts d’un radiotelèfon sintonitzat a la freqüència de la línia corresponent.
- A les zones de pública concurrència es disposa d’equips autònoms d’enllumenat d’emergència.
- Es disposa d’equips d’extinció d’incendis manual de pols polivalent.
- Es disposa d’equips d’emergència (equips de posada a terra de la línia de tracció, plataformes d’evacuació del tren a via, guants dielèctrics, etc.)
- Prohibit manipular elements allargats o extensibles com escales, perxes i altres elements prop de la catenària en tensió.
- No acumular materials inflamables ni combustibles.
- Tenir especial cura en obrir caixes, arquetes, canals, etc.
- Utilitzar els interfons en cas d’emergència.
- Aplicar el procediment d’accés a zona de vies.
- Circular únicament per les zones habilitades

MESURES PREVENTIVES A ESTACIONS I DEPENDÈNCIES TÈCNIQUES	
TIPUS	MESURA PREVENTIVA
EPI-Vestuari	Mascareta oxigen (dotació estacions)
	Armillalta visibilitat
	Roba de treball amb elements d’alta visibilitat
	Mascareta pols (en funció de l’activitat)
	Guants aïllants (dotació estacions)
Equipament	Il·luminació portàtil
	Clau KABA (1 per grup o persona aïllada)
	Radiotelèfon (1 per grup o persona aïllada)
	Detector de tensió (dotació estacions)
	Perxa de P.A.T. (dotació estacions)
	Disposar de farmaciola equipada a la zona de treball
Formació - Informació	Formació sobre Pla d’autoprotecció de la Xarxa i actuació en emergències
	Formació sobre procediments i normativa de seguretat per treballs a Metro
	Informació dels riscos generals i sobre normes bàsiques de prevenció en relació al seu lloc de treball.
Normativa bàsica d’aplicació	Aplicació del Pla d’Autoprotecció de la Xarxa (revisió periòdica de instal·lacions i equips com senyalització, il·luminació emergència, extintors, etc., formació, simulacres).
	Aplicació procediments de treball vigents (P055 - P085 - P086 - P087 - P089 - P091 - P092 - P094 - P095 - P096 - P097 - P100 - P104 - P111 - P112 - P113 - P129 i altres).

MESURES PREVENTIVES A ESTACIONS I DEPENDÈNCIES TÈCNIQUES	
TIPUS	MESURA PREVENTIVA
	Els treballs sobre escala de ma o plataforma a menys d’un metre de la vora d’andana (amb portes obertes) es consideraran treballs en alçada si l’alçada d’operació és superior a 2,5 m o si els peus de l’operari estan situats a més d’un metre sobre el pis.
	Fer els desplaçaments amb cura. No córrer ni saltar per les instal·lacions de la Xarxa de Metro
	Treballs a andana: Les zones de treball acotades o zones d’aprovisionament de materials, no deixaran un espai lliure per pas de públic inferior a 2,00 m d’amplada
	Aplicació del procediment d’actuació que estableixi la obligatorietat d’una autorització per l’execució de treballs en calent (protocol de soldadura).
	Manteniment d’ordre i neteja. Retirada sistemàtica d’objectes i elements que pogueren romandre pel terra (especialment a zones de pas).
	Mantenir vies d’evacuació i mitjans d’extinció lliures d’obstacles en tot moment.
	No es faran servir escales mecàniques o ascensors per transport de càrregues pesades o voluminoses.
	Prohibit accedir a la zona de vies sense autorització del CCM. Es considera zona de vies la franja d’un metre des de la vora d’andana si les portes estan obertes.
	Prohibit utilitzar aparells electrònics personals (ràdio, walkman, MP3, etc) que pugui originar sorolls, distraccions o dificultar la comunicació o recepció d’ordres, instruccions o avisos.
	Respectar en tot moment el procés de tancament de portes d’andana i tren.
	Respectar la senyalització de seguretat de la Xarxa i centres de treball.
	La quantitat de productes químics a utilitzar serà la mínima possible. Mantenir el recipients de productes químics sempre tapats. Respectar en tot moment les indicacions de les fitxes de seguretat. Tots els productes i substàncies utilitzats a les activitats a TMB estaran homologats (fitxa de dades de seguretat, etiquetatge, etc).
	Respectar les zones de dipòsit de materials, disposar la maquinària i equips auxiliars de forma que es minimitzi el risc de xocs fortuïts.
	Totes les màquines i equips de treball utilitzats a les activitats a TMB estaran homologats (marcat CE, adequació al RD1215/97, instruccions del fabricant, etc)
	Utilitzar correctament els equips de protecció personal i cuidar el seu perfecte estat de conservació, comunicar de manera immediata qualsevol defecte o anomalia que s’observi.
Sistemes de Protecció	Proteccions a les parts mòbils de mecanismes (ventiladors, contrapesos portes, etc).
	Proteccions i senyalització dels possibles desnivells presents a les sales tècniques (pous esgotament, sales ventilació, etc).
	No treballar en instal·lacions amb tensió. Respectar les normes d’actuació en treballs en zones pròximes a instal·lacions amb tensió. Demanar tall de tensió i instal·lació de la PAT per treballs en catenària o en les seves proximitats.
	Desconnectar les màquines de l’alimentació elèctrica i enclavar mecànicament. Es portaran a terme els treballs amb la màxima coordinació entre els diferents departaments per tal d’evitar els riscos d’atrapament per elements manipulats i/o elements de la maquinària (escales, ascensors, ventiladors, màquines de venda i validació, etc).
	Les portes, trapes, tapes d’accés a estacions o dependències es mantindran tancades. Si han d’estar obertes temporalment, es fixaran per evitar tancaments imprevistos.

3.2.2.3 Treballs a dependències tècniques

Sales o dependències amb instal·lacions tècniques distribuïdes per la Xarxa de Metro (comunicacions, enclavaments, sales de bateries, càmeres de baixa tensió, sales d'aigua nebulitzada, fosses sèptiques, etc.) annexonades a les estacions.

L'accés a les mateixes es realitza des de la pròpia estació i en ocasions des de l'interior del túnel.

Principals situacions de risc:

- Cops i caigudes per presència de materials a terra, canalitzacions, etc.
- Caigudes al pujar o baixar escales o rampes.
- Caigudes al mateix nivell per presència de desnivells a l'interior de les dependències (sòls tècnics).
- Zones o sales de dimensions reduïdes.
- Inhalació de substàncies nocives en situacions d'emergència per presència d'agents extintors, fums de combustió, etc.
- Risc d'incendi i explosió per acumulació de materials combustibles.
- Presència d'insectes i animals diversos per la xarxa.
- Portes d'accés directe a via a l'interior de dependències.
- Caiguda de parts de l'estructura o d'altres instal·lacions a causa de filtracions, etc.
- Cops amb elements sortints de l'estructura, instal·lacions, lluminàries, en accedir a zones de dimensions reduïdes etc.
- Presència de partícules en suspensió en l'aire. Corrents d'aire amb presència de pols i partícules.
- Atrapaments amb portes de dependències, trapes, etc.
- Contactes accidentals amb instal·lacions elèctriques, bateries, connexions, etc.
- Incendi o explosió.

Avaluacions de les situacions de risc:

DEPENDÈNCIES TÈCNIQUES					
Situaciones de riesgo	identificación de riesgos de seguridad	Probabilidad	Consecuencia	Valor Riesgo	Medida de control asociada
- Puertas de acceso directo a túnel desde interior de las dependencias	01.- caídas a distinto nivel	Baja	Alta	Moderado	- Señalización de riesgo de atropello y obligatoriedad de solicitar autorización al CCM - Puertas permanentemente cerradas o bloqueadas
- Pequeños desniveles, presencia de materiales, canalizaciones, etc	02.- Caída de personas al mismo nivel	Baja	Alta	Moderado	- Mantenimiento de la instalación. - Señalización desnivel suelo técnico - Orden y limpieza periódico
-Subir o bajar escaleras, rampas, etc.	02.- Caída de personas al mismo nivel	Baja	Alta	Moderado	- Mantenimiento y revisión periódica de las instalaciones
- Desplome de parte de la estructura o instalaciones por filtraciones	03.- Caída de objetos por desplome	Baja	Alta	Moderado	- Mantenimiento y revisión periódica de las instalaciones
- Caída de fragmentos o parte de las instalaciones (luminarias, lamas falso techo, etc) por filtraciones	05.- Caída de objetos desprendidos.	Baja	Alta	Moderado	- Mantenimiento y revisión periódica de las instalaciones
-Canalizaciones, instalaciones, materiales depositados en el suelo	06.- Pisadas sobre objetos	Baja	Media	Leve	- Mantenimiento y revisión periódica de las instalaciones
- Elementos o instalaciones salientes de la estructura - Acceso a zonas de dimensiones reducidas, etc	07.- Golpes contra objetos inmóviles	Baja	Media	Leve	- Señalización con franjas amarillas y negras de equipos o instalaciones salientes
- Presencia de partículas y polvo en suspensión	10.- Proyección de fragmentos y partículas	Baja	Media	Leve	- Orden y limpieza periódicos.
- Atrapamientos con elementos móviles (puertas, trapas, mecanismos, etc)	11.- Atrapamientos por o entre objetos.	Media	Baja	Leve	- Equipos de retención en puertas de dependencias en zonas con corrientes de aire
- Contactos accidentales con instalaciones en tensión, conexiones, etc.	16.- Contactos eléctricos	Baja	Alta	Moderado	- Mantenimiento y revisión periódica de las instalaciones eléctricas.
- En situaciones de emergencia por presencia de agentes extintores, humos, etc.	17. Inhalación o ingestión de sustancias nocivas.	Baja	Media	Leve	- Sistema de detección de incendios - Equipos de extinción a menos de 15m

DEPENDÈNCIES TÈCNIQUES					
Situaciones de riesgo	identificación de riesgos de seguridad	Probabilidad	Consecuencia	Valor Riesgo	Medida de control asociada
- Presencia de material con riesgo de explosión (baterías, etc.).	20. Explosiones.	Baja	Media	Leve	- Plan de Emergencia de la red de Metro implantado - Sistema de detección de incendios - Sistema de ventilación en zona de acumuladores de baterías
- Acumulación de materiales combustibles.	21. Incendios.	Baja	Media	Leve	- Sistema detección incendios - Equipos extinción a menos15m - Plan de Emergencia de la red de Metro implantado

Mesures Preventives i Consignes de Seguretat:

- Sol·licitar autorització a CCM en cas de necessitar accedir a via des de l’interior de les dependències per porta d’accés directe (ex. Entrada de materials)
- Realitzar els desplaçaments amb precaució.
- Utilitzar els equips de protecció individual adequat a cada tasca (calçat de seguretat, casc amb pantalla enfront de l’arc elèctric, roba ignífuga, guants dielèctrics, etc.).
- Mantenir la precaució en accedir a dependències de dimensions reduïdes.
- Manipular les trapes amb precaució
- Extremar la precaució en accionar portes a zones amb presència de corrents d’aire.
- No manipular instal·lacions sense autorització.
- No acumular materials inflamables ni combustibles.
- En cas d’emergència seguir les consignes d’actuació del centre.

MESURES PREVENTIVES A ESTACIONS I DEPENDÈNCIES TÈCNIQUES	
TIPUS	MESURA PREVENTIVA
EPI-Vestuari	Mascareta oxigen (dotació estacions)
	Armillà alta visibilitat
	Roba de treball amb elements d’alta visibilitat
	Mascareta pols (en funció de l’activitat)
	Guants aïllants (dotació estacions)
Equipament	Il·luminació portàtil
	Clau KABA (1 per grup o persona aïllada)
	Radiotelèfon (1 per grup o persona aïllada)
	Detector de tensió (dotació estacions)
	Perxa de P.A.T. (dotació estacions)
	Disposar de farmaciola equipada a la zona de treball
Formació - Informació	Formació sobre Pla d’autoprotecció de la Xarxa i actuació en emergències
	Formació sobre procediments i normativa de seguretat per treballs a Metro
	Informació dels riscos generals i sobre normes bàsiques de prevenció en relació al seu lloc de treball.
Normativa bàsica d’aplicació	Aplicació del Pla d’Autoprotecció de la Xarxa (revisió periòdica de instal·lacions i equips com senyalització, il·luminació emergència, extintors, etc., formació, simulacres).
	Aplicació procediments de treball vigents (P055 - P085 - P086 - P087 - P089 - P091 - P092 - P094 - P095 - P096 - P097 - P100 - P104 - P111 - P112 - P113 - P129 i altres).
	Els treballs sobre escala de ma o plataforma a menys d’un metre de la vora d’andana (amb portes obertes) es consideraran treballs en alçada si l’alçada d’operació és superior a 2,5 m o si els peus de l’operari estan situats a més d’un metre sobre el pis.
	Fer els desplaçaments amb cura. No córrer ni saltar per les instal·lacions de la Xarxa de Metro
	Treballs a andana: Les zones de treball acotades o zones d’aprovisionament de materials, no deixaran un espai lliure per pas de públic inferior a 2,00 m d’amplada
	Aplicació del procediment d’actuació que estableixi la obligatorietat d’una autorització per l’execució de treballs en calent (protocol de soldadura).
	Manteniment d’ordre i neteja. Retirada sistemàtica d’objectes i elements que pogueren romandre pel terra (especialment a zones de pas).
	Mantenir vies d’evacuació i mitjans d’extinció lliures d’obstacles en tot moment.
	No es faran servir escales mecàniques o ascensors per transport de càrregues pesades o voluminoses.
	Prohibit accedir a la zona de vies sense autorització del CCM. Es considera zona de vies la franja d’un metre des de la vora d’andana si les portes estan obertes.
	Prohibit utilitzar aparells electrònics personals (ràdio, walkman, MP3, etc) que pugui originar sorolls, distraccions o dificultar la comunicació o recepció d’ordres, instruccions o avisos.
	Respectar en tot moment el procés de tancament de portes d’andana i tren.
	Respectar la senyalització de seguretat de la Xarxa i centres de treball.
	La quantitat de productes químics a utilitzar serà la mínima possible. Mantenir el recipients de productes químics sempre tapats. Respectar en tot moment les indicacions de les fitxes de seguretat. Tots els productes i substàncies utilitzats a les activitats a TMB estaran homologats (fitxa de dades de seguretat, etiquetatge, etc.).
	Respectar les zones de dipòsit de materials, disposar la maquinària i equips auxiliars de forma que es minimitzi el risc de xocs fortuïts.
	Totes les màquines i equips de treball utilitzats a les activitats a TMB estaran homologats (marcat CE, adequació al RD1215/97, instruccions del fabricant, etc.)

MESURES PREVENTIVES A ESTACIONS I DEPENDÈNCIES TÈCNIQUES	
TIPUS	MESURA PREVENTIVA
Sistemes de Protecció	Utilitzar correctament els equips de protecció personal i cuidar el seu perfecte estat de conservació, comunicar de manera immediata qualsevol defecte o anomalia que s'observi.
	Proteccions a les parts mòbils de mecanismes (ventiladors, contrapesos portes, etc.).
	Proteccions i senyalització dels possibles desnivells presents a les sales tècniques (pous esgotament, sales ventilació, etc.).
	No treballar en instal·lacions amb tensió. Respectar les normes d'actuació en treballs en zones pròximes a instal·lacions amb tensió. Demanar tall de tensió i instal·lació de la PAT per treballs en catenària o en les seves proximitats.
	Desconnectar les màquines de l'alimentació elèctrica i enclavar mecànicament. Es portaran a terme els treballs amb la màxima coordinació entre els diferents departaments per tal d'evitar els riscos d'atrapament per elements manipulats i/o elements de la maquinària (escales, ascensors, ventiladors, màquines de venda i validació, etc.).
	Les portes, trapes, tapes d'accés a estacions o dependències es mantindran tancades. Si han d'estar obertes temporalment, es fixaran per evitar tancaments imprevistos.

3.3 IDENTIFICACIÓ I AVALUACIÓ DE RISCOS PROPIS DE L'ACTIVITAT CONTRACTADA. MESURES PREVENTIVES I/O PROTECCIONS TÈCNIQUES PEL CONTROL DE RISCOS

3.3.1 RISCOS EVITABLES DE L'ACTIVITAT CONTROLADA

La següent taula conté la relació dels riscos propis de l'activitat contractada que seran eliminats de forma prèvia als treballs mitjançant l'adopció de mesures tècniques:

RISCOS DETECTATS (propis de l'activitat)	MESURES TÈCNIQUES ADOPTADES
Derivats del trencament d'instal·lacions existents	Localització i neutralització de les instal·lacions existents (elèctrica, aigua, gas, aire comprimit, etc.)
Presència de línies elèctriques d'alta tensió o tensió de tracció	Tall de la tensió per fer treballs en les instal·lacions o a les seves proximitats, posada a terra i en curtcircuit dels conductors elèctrics.
Atropellament per circulació de trens	Neutralització de la circulació de trens per treballs a la zona de vies

3.3.2 NORMES DE SEGURETAT GENERALS PRÈVIES A L'INICI DE L'OBRA

Condicions generals:

No s'ha d'iniciar cap treball en l'obra sense l'aprovació prèvia del Pla de Seguretat i Salut i sense que s'hagi verificat amb antelació, pel responsable del seguiment i control del mateix, que han estat disposades les proteccions col·lectives i individuals necessàries de l'obra i que s'han recollit les mesures preventives establertes en el present Estudi.

A aquests efectes, el contractista haurà de comunicar al responsable del seguiment i control del Pla de Seguretat i Salut l'adopció de les mesures preventives, a fi que aquest pugui efectuar les comprovacions pertinents amb caràcter previ a l'autorització del inici dels treballs.

Abans d'iniciar qualsevol tipus d'activitat a l'obra, serà requisit imprescindible que es disposi de les llicències i autoritzacions reglamentàries que siguin pertinents, com: col·locació de tanques o tancaments, senyalitzacions, desviaments i talls de trànsit vianants i de vehicles, accessos, apilaments, emmagatzematge de determinades substàncies, etc.

Abans de l'inici de qualsevol treball en l'obra, s'han de fer les proteccions pertinents, si escau, contra activitats molestes, nocives, insalubres o perilloses que es duguin a terme en l'entorn pròxim a l'obra i que puguin afectar la salut dels treballadors.

Informació prèvia:

Abans d'emprendre qualsevol de les operacions o treballs preparatoris a l'execució de l'obra, el contractista haurà informar-se de tots aquells aspectes que puguin incidir en les condicions de seguretat i salut requerides.

A aquests efectes, ha de demanar informació prèvia relativa, fonamentalment, a:

- Instal·lacions i serveis o altres elements ocults que puguin ser afectats per les obres o interferir la marxa d'aquestes.
- Vibracions, trepidacions o altres efectes anàlegs que puguin produir-se per activitats o treballs que es realitzin o hagin de realitzar-se en l'entorn pròxim a l'obra i puguin afectar les condicions de seguretat i salut dels treballadors.
- Activitats que es desenvolupen en l'entorn pròxim a l'obra i puguin ser nocives, insalubres o perilloses per a la salut dels treballadors.

Inspeccions i reconeixements:

Amb anterioritat a l'inici de qualsevol treball preliminar a l'execució de l'obra, s'han d'efectuar les inspeccions i reconeixements necessaris per a constatar i complementar, si cal, les previsions considerades en el projecte d'execució i en el present Estudi, en relació amb tots aquells aspectes que puguin influir en les condicions de treball i salut dels treballadors. S'han de portar a terme, entre altres, les inspeccions i reconeixements relatius principalment a:

- Servituds, obstacles o impediments aparents i la seva incidència en les condicions de treball i en la salut dels treballadors.
- Accessos a l'obra de persones, vehicles, maquinàries, etc.
- Xarxes d'instal·lacions i la seva possible interferència amb l'execució de l'obra.
- Espais i zones disponibles per descarregar, aplecs, instal·lacions i maquinàries.

Serveis afectats. Identificació, localització i senyalització:

Abans de començar qualsevol treball en l'obra, hauran de quedar definides les xarxes de serveis públics o privats poden interferir la seva realització i poden ser causa de risc per a la salut dels treballadors o per a tercers.

Accessos, circulació interior i delimitació de l'obra:

Abans de l'inici de l'obra hauran de quedar definits i executats el seu tancament perimetral, els accessos a ella i les vies de circulació i delimitacions exteriors.

Els accessos a l'obra han de ser adequats i segurs, tant per a persones com per a vehicles i màquines. Haurà diferenciar-se, si és possible, l'accés destinat a les persones mitjançant separació física senyalitzada adequadament.

Hauran d'acotar i delimitar les zones de càrregues, descàrregues, aplecs, emmagatzematge i les d'acció dels vehicles i màquines dins de l'obra.

Han de quedar prèviament definits i degudament senyalitzats els traçats i recorreguts dels itineraris interiors de persones, així com les distàncies de seguretat i limitacions de zones de risc especial, dins de l'obra i a les seves proximitats.

3.3.3 NORMES DE SEGURETAT GENÈRIQUES EN EL TRANCURS DE L'OBRA

Previ a l'inici de qualsevol unitat d'obra es disposarà dels equips de protecció col·lectius i mesures de seguretat necessàries per evitar noves situacions potencials de risc.

Es donarà als treballadors les advertències i instruccions necessàries en relació amb el ús, conservació i manteniment de la part d'obra executada, així com de les proteccions col·lectives i mesures de seguretat disposades.

Es disposarà en obra de les fitxes de seguretat de tots els productes químics a utilitzar.

S'informarà a tot el personal que hagi d'estar en contacte amb els mateixos del contingut dels esmentats documents. Aquests productes se subministraran en la seva embalatge original amb les seves etiquetes reglamentàries.

S'ha de proveir a tot el personal de la protecció adequada al nivell d'exposició de soroll de cada lloc de treball. Per minimitzar la dosi d'exposició, el nombre de operaris necessaris per a les diferents operacions i no es permetrà l'estada de tercers al costat dels equips productors de soroll.

S'haurà de comunicar a l'empresa principal qualsevol anomalia generada per tercers i que pugui tenir implicacions en la realització dels treballs en les condicions adequades de seguretat i higiene.

Un cop finalitzats els treballs, es retiraran del lloc o àrea de treball dels equips i mitjans auxiliars, les eines i els materials sobrants i runes.

3.3.4 RISCOS EN FUNCIO DEL PROCÉS CONSTRUCTIU

El present llistat de treballs no té caràcter exhaustiu, hi apareixen les activitats previstes a desenvolupar durant l'execució de l'obra.

En el posterior Pla de Seguretat de l'obra el contractista detallarà cadascuna de les activitats a realitzar en la diferents fases del procés constructiu i les mesures de control associades.

En el cas que amb posterioritat es generés una activitat o ampliació d'algun treball, no previst inicialment, es realitzarà una anàlisi per tal d'identificar possibles situacions de risc, conformant-se com annex del o els Plans de Seguretat i Salut de l'Obra.

3.3.4.1 Fases d'obra previstes

Les obres i instal·lacions objecte del present Projecte queden descrites en la Memòria i en els Plecs del Projecte, quedant incloses dintre les següents fases constructives:

- Fase 1: Treballs previs
 - Adjudicació Projecte
 - Replantejos

- Reunions
- Coordinació Activitats Empresarials (CAE)
- Fase 2: Enginyeria
 - Disseny
 - Fabricació
 - Factory Acceptance Test (FAT)
- Fase 3: Instal·lació
 - Instal·lació a sales tècniques
 - Instal·lació a camp
 - Site Acceptance Test (SAT)
 - Proves d'integració
 - Proves de circulació
- Fase 4: Safety
 - Generació i validació de documentació Safety
 - Aprovació per part de DGSF TMB
- Fase 5: Proves TMB i Posada en Servei
 - Marxa en Blanc
 - Formació
 - Posada en Servei

3.3.4.2 Inspeccions, visites d'obra i replantejos

Es refereix a tots els treballs necessaris per a la determinació i marcatge sobre el terreny o sobre l'element constructiu, de les àrees destinades a l'edificació i traçats dels eixos per localitzar les edificacions d'acord amb els plànols de construcció i / o indicacions que preveu el Projecte.

Riscos més freqüents:

- Caigudes de persones a diferent nivell en desplaçaments per andanes o accés a vies.

- Caigudes de persones al mateix nivell per caminar sobre superfícies irregulars i instal·lacions fixades a terra.
- Trepitjades sobre objectes.
- Cops contra objectes immòbils, instal·lacions, etc.
- Atrapament per o entre objectes en passar o manipular les agulles.
- Exposició a contactes elèctrics causa de l'existència de cables i elements elèctrics.
- Exposició a ambient freds quan es realitzen les visites o replantejaments en horari nocturn.
- Enrotllament en cas de circulació de trens o maquinària adaptada a la via.

Mesures preventives / Proteccions col·lectives:

- Tot el personal haurà d'usar calçat de seguretat i roba de treball d'alta visibilitat quan romangui a la via fèrria.
- Organització del grup de replanteig amb persones atentes a les circulacions.
- Abstenir-se de la utilització del telèfon mòbil mentre es camina per la via.
- Evitar en el possible caminar sobre la via.
- Coneixement de l'horari de trens i comunicació amb responsable de circulació per passar per ponts i llocs estrets.
- Es tindrà especial atenció al pas per les agulles dels accionaments elèctrics. Mai es posarà el peu a la superfície que abasta l'agulla, ja que, aquestes poden accionar en qualsevol moment.
- Es tindrà especial cura amb el pas de vehicles.
- S'ha d'evitar l'estada durant els replantejaments, en zones que puguin caure objectes, de manera que es avisaran als equips de treball perquè evitin accions amb eines fins que s'hagi abandonat la zona.
- En talls on hi hagi maquinària en moviment s'evitarà l'estada dels equips de replanteig, respectant una distància de replanteig d'acord amb la Direcció Facultativa i el Cap d'Obra.
- En els talls que per necessitat s'hagi de realitzar alguna comprovació amb la maquinària en funcionament i en moviment, es realitzarà les comprovacions, preferentment parant per un

moment el procés constructiu, o, si s’escau fer les comprovacions sempre mirant cap a la maquinària i mai d’esquena a la mateixa.

- Es comprovaran abans de realitzar els replantejaments l’existència de cables elèctrics i altres serveis afectats, per evitar contactes directes o indirectes amb els mateixos.
- Per evitar el risc d’enrotllament en cas de circulació de trens o maquinària adaptada a la via, s’evités en tot moment treballar quan s’estiguin produint moviments de material rodant a la via, i en cas d’absoluta necessitat es col·loqués la senyalització definida per FMB.

AVALUACIÓ DE RISCOS PER INSPECCIONS I VISITES DOBRA				
IDENTIFICACIÓ DE RISCOS DE SEGURETAT	TASQUES/SITUACIONS	Probabilitat	Conseqüències	Valor risc
010- Caiguda de persones a diferent nivell	Desplaçaments de persones per bastides, passarel·les, andanes, zones properes a rases, fossats de revisió, etc.en tasques de comprovació de l'estat de la zona d'obres.	Baixa	Mitjana	Lleu
020- Caiguda de persones al mateix nivell	Desplaçaments per zones d'obres a estacions, túnel i vies, taller, patis, i dependències diverses de tota la xarxa. Presència de superfícies irregulars, inestables, lliscants, objectes i eines al terra	Mitja	Baixa	Lleu
040- Caiguda d'objectes per manipulació	Passar o romandre en porximitat d'operacions de moviments de càrregues	Baixa	Alta	Moderat
060- Trepitjades sobre objectes	Durant la realització de visites a obres de la Xarxa, taller, magatzem, pati, centre de treball i dependències en general: presència de superfícies irregulars, inestables, lliscants, objectes i eines al terra	Baixa	Baixa	Molt Lleu
070- xocs contra objectes immòbils	Moviments i desplaçaments a la zona d'obral, contactes amb la maquinària i equips auxiliars, instal·lacions fixades a parets i terra, elements de mobiliari, cops amb elemnets fixes com bastides, materials acopiats, eines, etc.etc.	Baixa	Baixa	Molt lleu
090- Cops i talls amb objectes i eines	Manipulació de material d'oficina com tisores, cùters, etc.	Baixa	Baixa	Molt lleu
100- Projecció de fragments i partícules	Projecció de partícules i pols per corrents d'aire (efecte pistó, funcionament de ventiladors, etc)	Baixa	Mitja	Lleu
130- Sobreesforços	Manipulació de maquinaria i equips portàtils, eines, d'equips auxiliars (escales manuals).	Mitja	Baixa	Lleu
130- Sobreesforços	Pujar i baixar per bastides, escales manuals, escales de gat, etc.	Mitja	Baixa	Lleu

AVALUACIÓ DE RISCOS PER INSPECCIONS I VISITES DOBRA				
IDENTIFICACIÓ DE RISCOS DE SEGURETAT	TASQUES/SITUACIONS	Probabilitat	Conseqüències	Valor risc
160- Contactes elèctrics	Eines elèctriques i instal·lacions amb possibles defectes (cables, endolls, etc deteriorats)	Baixa	Mitja	Lleu
210- Incendis	Deteriorament de les instal·lacions elèctriques, sobrecàrrega d'equips i/o instal·lacions, situacions fortuïtes.	Baixa	Alta	Moderat
210- Incendis	Operacions de soldadura, i ús de maquinària elèctrica. Deteriorament de les instal·lacions elèctriques, sobrecàrrega d'equips i/o instal·lacions, situacions fortuïtes.	Baixa	Alta	Moderat
230- Atropellaments, cops o xocs amb o contra vehicles	En desplaçaments en proximitat de moviments de vehicles de la obra. Moviments per patis de centres de treball, zones d'estacionament de vehicles.	Baixa	Mitja	Lleu
230. Atropellaments, cops i xocs amb o contra vehicles	Desplaçaments per platjes de vies i l'interior dels túnels, circulació de vehicles auxiliars, de trens (circulació convencional o automàtica)	Baixa	Alta	Moderat
240- Accidents de trànsit	Durant els trasllats entre dependències i fins el lloc de treball	Baixa	Mitja	Lleu

MESURES PREVENTIVES PER INSPECCIONS I VISITES D'OBRA	
TIPUS	MESURA PREVENTIVA
EPI-Vestuari	Sabates de seguretat (puntera reforçada i plantilla antiperforació)
	Armilla d'alta visibilitat
	Casc contra impactes
Normativa bàsica d'aplicació	Seguir les indicacions del Pla de Seguretat i Salut vigent, del promotor, Direcció d'obra, Coordinador de seguretat i dels responsables i tècnics del contractista.
	Respectar la senyalització de seguretat present a la zona d'obres.
	Formació i aplicació dels procediments de seguretat vigents a TMB (P055 - P085 - P086 - P087 - P089 - P091 - P092 - P094 - P095 - P096 - P097 - P100 - P104 - P111 - P112 - P113 - P129 i altres)
	Advertir de la presència a la zona d'obres al responsable present en aquell moment. Informar prèviament al Coordinador de Seguretat i Salut
	Fer els desplaçaments en general per les dependències amb precaució i màxima diligència (no córrer, baixar per les escales sense distraccions, etc). Respectar els itineraris i les zones de pas marcades
	No passar ni romandre a les proximitats d'operacions de moviment vehicles i/o de càrregues. Respectar les senyals acústiques dels vehicles.
	No passar ni romandre sota la mateixa vertical de treballs que impliquin manipulació d'eines, materials, peces, etc.

MESURES PREVENTIVES PER INSPECCIONS I VISITES D'OBRA	
TIPUS	MESURA PREVENTIVA
	Respectar el codi de circulació durant el desplaçaments en furgoneta o vehicles d'empresa
Formació -Informació	Formació sobre els riscos generals i específics del lloc de treball, en compliment de l'art. 18 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals. Formació sobre conceptes bàsics en Prevenció de Riscos Laborals
	Informació sobre actuacions en emergències (Pla d'autoprotecció de la Xarxa de Metro i del Centre de Treball)

3.3.4.3 Treballs d'instal·lació elèctrica provisional d'obra

Riscos previsibles:

- Contactes elèctrics directes i indirectes.
- Derivats de les caigudes de tensió per sobrecàrrega, abús o càlcul incorrecte de la instal·lació.
- Mal funcionament dels mecanismes i sistemes de protecció.
- Mal funcionament de les preses de terra (instal·lació incorrecta, etc.).
- Caigudes a diferent i al mateix nivell.
- Cops amb equips i instal·lacions.
- Enrotllament (en cas de proximitat a vies de circulació de vehicles en superfície o en túnel).

Normes de seguretat o mesures preventives:

- Disseny dels esquemes de distribució de línies des del punt de connexió de servei general de l'obra fins als quadres de distribució, especificant les proteccions adoptades en cada circuit.
- Cablejat amb fundes protectores aïllants.
- L'estesa de cablejat i mànegues s'efectuarà a una alçada mínima de 2 m en zones de pas de persones i 5m en zones de circulació de vehicles, per evitar accidents per agressió a les mànegues per a ús arran de terra.
- Realitzar els entroncaments provisionals elevats.
- Utilització d'interruptors que s'ajustin a les especificacions del Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió.

- Senyalització de risc elèctric de tots els quadres elèctrics i caixes d'interruptors.
- Utilitzar quadres elèctrics metàl·lics amb porta i clau, connectats a terra i adequades a les prescripcions descrites en la norma d'aplicació (UNE-203).
- Dotar al quadre elèctric general de banqueta o estoreta aïllant per a la realització de maniobres amb seguretat.
- Cada presa de corrent donarà subministrament a un únic aparell, màquina o eina per evitar sobrecàrregues.
- La instal·lació d'enllumenat general, per a les "instal·lacions provisionals d'obra i de primers auxilis" estarà protegida per interruptors automàtics magnetotèrmics.
- El transformador de l'obra estarà dotat d'una presa de terra ajustada a la reglamentació vigent i amb les normes pròpies de la companyia elèctrica subministradora a la zona.
- Les parts metàl·liques de tot equip elèctric disposaran de presa de terra.
- El neutre de la instal·lació estarà posat a terra.
- Les preses de terra calculades estaran situades en el terreny de tal manera, que el funcionament i eficàcia sigui el requerit per a la instal·lació.
- El punt de connexió de la pila, placa o conductor, estarà protegit a l'interior d'una arqueta practicable.
- La il·luminació de les zones de treball serà sempre l'adequada per realitzar els treballs amb seguretat.
- La il·luminació mitjançant portàtils complirà la següent norma:
- Portalàmpades estanc de seguretat amb mànec aïllant i reixeta protectora de la bombeta dotada de ganxo de pengi a la paret, mànega anti-humitat, clavilla de connexió normalitzada estanca de seguretat, alimentats a 24V.
- L'energia elèctrica que hagi de subministrar a les làmpades portàtils o fixes, segons el cas, per a la il·luminació dels treballs en zones humides o presència de filtracions, se servirà a través d'un transformador de corrent que la redueixi a 24V.
- Els quadres elèctrics en zones a la intempèrie, com a mesura de protecció addicional es cobriran amb viseres contra les inclemències del temps (pluja, etc.).

- El subministrament elèctric al fons d'una excavació s'executarà per un lloc que no sigui la rampa d'accés per a vehicles o per al personal i mai al costat de escales de mà.
- Les mànegues elèctriques, en el seu camí ascendent a través d'escales, rampes, fosses, etc. estaran agrupades i ancorades a elements fermes en vertical.

3.3.4.4 Treballs i senyalització de tancaments perimetrals

Treballs de preparació i delimitació zona de treball:

- Previ a l'inici de les activitats principals es delimitaran les zones d'actuació (tanques, cintes, cadenes, balises, etc.) per tal d'evitar els riscos a tercers, donada l'atracció que tenen les obres per a moltes persones alienes a ella.
- A l'interior i exterior d'aquesta delimitació, es col·locar els panells i senyalització de seguretat, per indicar els perills als quals s'està exposat i els mitjans materials de què es disposa per procedir a la realització dels Treballs.

Riscos més freqüents:

- Riscos derivats de la manipulació de materials, estris tallants, etc.
- Caigudes de persones al mateix nivell.
- Caigudes de càrregues o materials.
- Riscos provocats per la maquinària.
- Riscos provocats per falta d'ordre i neteja.
- Disconfort ambiental.
- Enrotllament (en cas de proximitat a vies de circulació de vehicles en superfície o en túnel).

Normes de seguretat o mesures preventives:

- Col·locació de tanques per delimitar la zona de Treball
- Recomanacions per a la correcta manipulació i moviment de càrregues.
- Revisió dels equips d'elevació i sustentació de càrrega (eslingues, ganxos, etc.)
- Delimitació de la zona de càrrega i descàrrega de materials.

- La il·luminació de les zones de treball serà sempre l'adequada per realitzar els treballs amb seguretat.

Proteccions individuals:

- La protecció mínima del personal que participi en aquesta activitat serà la següent: casc de seguretat, roba de treball, calçat de seguretat i guants de protecció

3.3.4.5 Recepció, càrrega-descàrrega i aplec de materials

Es refereix a les operacions de càrrega i descàrrega de material de treball en l'obra.

L'operació de càrrega i descàrrega haurà de ser supervisada per la figura del recurs preventiu en funció de la complexitat de la maniobra que serà prèviament planificada.

Els treballs es realitzaran amb camió grua, cabestrant, carretó de mà, rodets o manualment segons dimensions de la càrrega.

Els mitjans auxiliars a utilitzar seran cordes, guies, eslingues i/o cables d'acer.

Riscos més freqüents:

- Risc de caiguda a diferent nivell a l'hora de supervisar l'estat de la càrrega.
- Despreniment de la càrrega.
- Risc de cops i talls.
- Atropellaments i col·lisions.
- Sobreesforços.
- Atrapaments.
- Cops amb parts mòbils de maquinària per a l'elevació i manteniment de càrregues.
- Manipulació manual de càrregues.

Maquinària, equips o eines:

- Trípod.
- Camió grua.

- Camió de transport.

Mesures preventives / Proteccions col·lectives:

- Els accessoris de la grua (eslinga, estrops, etc.) estaran en perfectes condicions d'ús.
- Preparar la zona destinada a l'estacionament de vehicles o maquinària de subministrament de material, garantint la resistència del terreny.
- Les màquines de grans dimensions s'hissaran amb la grua mòbil amb l'ajuda de balancins que subjectaran la càrrega mitjançant les eslingues, hissant la càrrega del transport i posant-la a terra en una zona preparada a priori amb taulons de repartiment, des d'aquest punt, es transportarà posteriorment al lloc d'apilament definitiu.
- Les càrregues suspeses es governen mitjançant caps subjectes a la càrrega i guiats per dos operaris, per poder guiar còmodament la càrrega
- Prohibit pujar les càrregues pesades directament amb les mans i acompanyar la càrrega pels laterals per evitar el risc de caigudes i cops durant el moviment.
- El transport ascendent o descendent per mitjà de corrons lliscant per rampes o llocs inclinats es dominarà mitjançant aparells designats per a aquest fi, el ganxo de maniobra es subjectarà a un lloc sòlid, capaç de suportar la càrrega amb seguretat.
- Prohibit el pas o acompanyament lateral del transport sobre corró de fusta quan la distància lliure de pas entre aquesta i els paraments verticals sigui igual o inferior a 60 cm, per evitar així el risc d'atrapament per descontrol de la direcció de la càrrega.
- Els aparells anteriorment esmentats, de suport del pes de l'element ascendent o descendent per zones amb desnivell, s'ancorarà a llocs que garanteixin la seva resistència.
- Està prohibit utilitzar els eixos com agafadors de càrrega.
- L'emmagatzematge de xapes s'ubicarà a llocs senyalitzats a l'obra, per evitar interferències als llocs de pas.
- Es procedirà a tancar la zona d'apilament de materials mitjançant tanca d'obra de 2 m d'alçada per evitar la intrusió de persones alienes a l'obra.
- Els operaris no romandran sota de la càrrega per evitar aixafaments.

- Les descàrregues que es realitzin amb eslingues, aquestes estaran en perfectes condicions. El guiat de les càrregues que per la seva col·locació hagi de ser ajudat per operaris, es realitzarà per mitjà de cordes, mai directament amb les mans.
- L'empresa subministradora ha d'establir els controls necessaris en l'origen de la càrrega per assegurar que la càrrega aquesta convenientment apilades, emmagatzemada i en correcte estat, tant del material com els sistemes de fixació i límit, deixant registre d'aquests controls.
- Planificar de forma coordinada l'operació de carregar / descarregar entre el personal d'obra i el conductor del camió.
- Les operacions es realitzaran en llocs allunyats de les zones de pas i / o de l'estada habitual del personal d'obra. Es prohibeix la permanència de persones en un radi no inferior a 5m del camió, des del moment d'obertura de portes o tret de la lona, exceptuat la persona que realitza la descàrrega per mitjans mecànics.
- L'operació de càrrega / descàrrega de materials pesats es realitzés preferiblement per mitjans mecànics. Quan es realitzi per mitjans manuals, amb càrregues petites, el personal haurà d'estar degudament format i informat per a aquesta activitat. El personal que el realitzi haurà d'anar protegit amb els EPI necessaris.

Proteccions individuals:

- Calçat de seguretat.
- Roba de treball alta visibilitat i / o armilla d'alta visibilitat.
- Casc de seguretat.
- Guants de protecció mecànica.

3.3.4.6 Treballs de desmuntatge i llevant d'instal·lacions o equips

Es defineix com llevant, les operacions de desmuntatge mecànic i des connexionat elèctric quan sigui procedent, sense possibilitat de reutilització dels equips en altres instal·lacions.

Es defineix com desmuntatge, les operacions de donis connexió mecànic i elèctric quan procedeixi, classificació dels elements components de la unitat desmuntada, la seva revisió per deixar-les en correcte estat de funcionament, embalatge, transport i emmagatzematge en el lloc destinat per a això.

Les operacions de desmuntatge s'efectuaran amb les precaucions necessàries per a conservar les característiques tècniques, tant elèctriques com mecàniques dels elements a desmuntar, observant amb estricte compliment les instruccions tècniques que regulen el funcionament de cada equip.

En tot cas, durant l'execució de l'Obra es tindrà cura de conservar la funcionalitat de l'element fins al moment de la seva baixa en la prestació de la seva funcionalitat amb totes les condicions de seguretat.

Així mateix, en el llevant o desmuntatge es prendran les precaucions perquè aquestes tasques no puguin provocar lesions tant a les persones com als béns materials.

Els materials es transportaran fins al seu punt d'utilització mitjançant camions, dresines, vagonetes o / i força humana.

Riscos més freqüents:

- Caigudes a diferent nivell.
- Caigudes al mateix nivell.
- Cops amb eines o equips.
- Caiguda d'objectes per desplom.
- Atrapaments.
- Sobreesforços.
- Inhalació de substàncies nocives (pols, amiant, etc.).
- Contacte elèctric.
- Enrotllament (en cas de proximitat a vies de circulació de vehicles en superfície o en túnel).
- Trepitjades sobre objectes.
- Xocs contra objectes immòbils.
- Projecció de fragments i partícules.
- Atropellaments, cops i xocs amb o contra vehicles.
- Atropellaments, cops i xocs amb o contra vehicles.

Mesures preventives-proteccions col·lectives:

- Per a treballs en alçada utilitzar dispositius anti-caigudes.
- Delimitació i senyalització de la zona de treball.
- Anul·lació de les instal·lacions existents, aigua, corrent elèctrica, gas, telèfon, etc. a les parts afectades pel desmuntatge d'instal·lacions o materials.
- Quan els treballs compreguin part d'edificis en ús, s'hauran d'extremar les precaucions per evitar riscos sobre els ocupants d'edifici.
- S'han de prendre les mesures necessàries per evitar la caiguda o projecció de materials sobre tercers (tanca resistent, col·locació de xarxes o lones, marquesines, plataformes que cobreixin els accessos a l'edifici, senyals en els voltants dels treballs, etc.).
- Quan la retirada o desmuntatge d'instal·lacions impliqui la manipulació de materials tallants o punxants (finestrals, vidres, etc.) s'haurà manipular amb mitjans mecànics.
- Quan no sigui possible amb mitjans mecànics es realitzarà entre diversos treballadors mitjançant utilització de ventoses.
- Realitzar els treballs sobre una base estable, ferma i amb resistència adequada. Mai s'ha de fer des d'escaleres de mà o similars.
- En cas de treballs en proximitat a zona de vies:
 - Mantenir la distància de seguretat a les línies de tensió de tracció per evitar la formació d'arcs elèctrics.
 - El desplaçament per les vies s'ha de fer sense envair el gàlib de les vies i, en cas necessari amb extrema cura i si és possible fora de les hores de circulació de trens.
- Totes les eines que es manipulen en les proximitats de circuits elèctrics estaran convenientment aïllades.
- Els talls de peces es realitzaran per via humida i en zones obertes.
- Totes les zones de recollida de runes ja sigui en planta o en la zona última de recollida estaran organitzades de manera que no puguin caure runes sobre les persones o equips de treball.

- En el cas de detectar presència d’amiant a la zona d’afectació, paralitzar els treballs, precintar la zona i donar avís al coordinador de seguretat i salut de l’obra i / o la Direcció Facultativa, per gestionar la retirada dels mateixos.
- Formació.
- Normativa bàsica d’aplicació.
- Seguiment-control.

Proteccions individuals:

- Roba de treball.
- Casc de seguretat.
- Guants de seguretat.
- Calçat de seguretat.
- Ulleres de seguretat.
- Màscares de paper filtrant contra la pols.

MESURES PREVENTIVES PER TREBALLS EN ELEMENTS DE SENYALS, TELECONTROL I COMUNICACIONS	
TIPUS	MESURA PREVENTIVA
EPI-Vestuari	Armillà d’alta visibilitat
	Equip per treball en alçada (arnés)
	Guants: antitall, per a risc mecànic i per a risc químic.
	Sabates de seguretat
	Roba de treball de cotó amb elements d’alta visibilitat
Formació	Formació sobre Normes de seguretat per treballa infraestructures de <M> (P085 - P087 - P089 - P091 - P092 - P094 - P095- P096 - P097- P100 - P104 - P111- P112- P113 - P129)
	Formació sobre el Pla d’autoprotecció de la Xarxa de Metro i del Centre de Treball
	Informació dels riscos generals i sobre normes bàsiques de prevenció en relació al seu lloc de treball.
	Formació específica sobre treballs en alçada
	Formació sobre manipulació de càrregues
Normativa bàsica d’aplicació	Aplicació procediments de treball vigents (P055 - P085 - P086 - P087 - P089 - P091 - P092 - P094 - P095 - P096 - P097 - P100 - P104 - P111 - P112 - P113 - P129 i altres)
	Disposar de sistemes d’il·luminació portàtil a la zona de treball

MESURES PREVENTIVES PER TREBALLS EN ELEMENTS DE SENYALS, TELECONTROL I COMUNICACIONS	
TIPUS	MESURA PREVENTIVA
	En treballs de soldadura amb estany, en elements electrònics, es recomana disposar d’un suport on deixar el soldador al acabar els treballs per tal d’evitar el contacte tèrmic amb les parts calentes. Al acabar els treballs s’ha de deixar el soldador desendollat. Per aquestes activitats també és necessari una il·luminació adequada i es recomana disposar de ventilació localitzada.
	Aplicació del procediment d’actuació que estableixi la obligatorietat d’una autorització per l’execució de treballs en calent (protocol de soldadura).
	Fer els desplaçaments en general per les dependències amb precaució i màxima diligència (no córrer, baixar per les escales sense distraccions, etc)
	Manipular els objectes, eines, maquinària portàtil i maquinària de taller amb precaució. Seguir les instruccions del fabricant en la utilització de maquinària i productes químics
	Observar les característiques dels materials a manipular i sempre que sigui possible. Per manipular càrregues de més de 25 kg es farà entre varies persones o amb mitjans mecànics.
	Utilitzar correctament els equips de protecció personal i cuidar del seu estat de conservació. Comunicar immediatament qualsevol desperfecte o anomalia detectada per procedir a la seva substitució.
	Realitzar els moviments en pujar o baixar als vehicles, a l’andana o via amb màxima diligència per evitar les possibles caigudes (no saltar). Les escales disposaran d’agafadors per accés des de via en cas d’incident. No saltar per baixar del tren.
Seguiment-Control	Respectar el codi de circulació durant el desplaçaments en furgoneta o vehicles d’empresa
	Tota la maquinària haurà de disposar de marcat CE o en el seu defecte estar adaptades al RD 1215/1997.
	Elaborar un registre d’escales manuals, enumerar i identificar cada una d’elles, realitzar una revisió inicial per tal d’identificar les possibles deficiències, realitzar un manteniment periòdic de totes les escales que siguin operatives.
Sistemes de protecció	Revisió periòdica dels equips de protecció per treballs en alçada.
	Desconnectar i bloquejar els sistemes d’alimentació elèctrica per fer treballs de reparació i manteniment d’equips .
	Utilitzar eines aïllats en treballs amb risc de contacte elèctric.

3.3.4.7 Manipulació manual de càrregues

Riscos més comuns:

- Sobreesforços.
- Cops i atrapaments amb la càrrega.

Mesures preventives:

- No realitzar esforços excessius. Demanar ajuda si la càrrega és massa pesada.
- No portar una càrrega massa gran que no permeti veure per sobre aquesta, o cap als costats.
- Examinar la càrrega per assegurar-se que no té vores tallants, claus sortints o punts d’atrapament.

- Examinar els recipients per assegurar-se que no tenen fons o que aquest no es troba debilitat.
- Assegurar-se que la càrrega està equilibrada. Recordar que els materials solts poden desplaçar-se.
- Abans de començar a caminar, assegurar cap a on va a dirigir-se. Planificar una ruta directa i lliure d'obstacles.
- Mètode d'elevació de càrregues:
 - Separar les cames col·locant un peu davant d'un altre
 - Ajupir-se, per aixecar una càrrega, redreçar l'esquena i ficar la barbeta.
 - Sostenir fermament la càrrega amb tota la mà i no només amb els dits
 - Per tenir més força, mantenir els colzes a prop del cos
 - Donar suport el pes directament sobre els peus i apropar la càrrega
 - A mesura que s'aixeca, fer que les cames, juntament amb el cos, suporten la càrrega.
 - Aixecar els pesos sempre flexionant els genolls. mai aixecar pesos flexionant la cintura.
- Formar tots els treballadors sobre el contingut del RD 487/97 dedicat a la manipulació manual de càrregues.

3.3.4.8 Treballs en cobertes, voladissos i volta

Riscos previsibles:

- Caigudes a diferent nivell.
- Caigudes al mateix nivell.
- Cops i atrapades.
- Caiguda d'objectes (treballs superposats, treballs en alçada).
- Esfondraments, enfonsaments.
- Riscos propis d'operacions de soldadura elèctrica i operacions de tall amb bufador.
- Contacte elèctric.

- MMC (maneig de grans peces, rotllos de cablejat, etc.).
- Sobreesforços.

Mesures preventives / proteccions col·lectives:

- Fins que no s'hagi de fer cap treball, haurà de prohibir l'accés mitjançant qualsevol sistema que neutralitzi o condemni el pas, mesura que es complementarà amb una senyalització clara i precisa.
- S'ha de determinar la zona d'accés a coberta de manera que, en tot moment, els operaris quedin protegits contra caigudes des d'alçada.
- Utilització de dispositius individuals de protecció en operacions d'elevació i descens i durant la col·locació dels sistemes de protecció col·lectiva.
- No s'iniciaran els treballs fins no haver conclòs els petos de tancament perimetral, per evitar el risc de caiguda en alçada. Si aquest peto no és de l'alçada mínima d'un metre, a causa de que la coberta serà en el seu dia no transitable, s'han d'instal·lar els elements necessaris per a suplementar aquesta altura fins a la requerida.
- Les baranes (definitives o provisionals) tindran un suplement fins a arribar als 110cm. d'altura sobre el peto de rematada perimetral de la coberta i disposaran de sòcols o vorell de protecció, passamans i una protecció intermèdia per impedir el pas o lliscament dels treballadors.
- Revisió dels punts d'ancoratge dels cinturons de seguretat.
- S'intentarà que el muntatge dels diferents elements es realitzi a cota 0, sent transportats en conjunt a la seva posició definitiva, en lloc de procedir al seu muntatge en aquesta posició
- Ordre i neteja.
- Formació adequada a les tasques a realitzar i formació específica en treballs en alçada.
- Les eines utilitzades pels instal·ladors estaran protegides amb material aïllant normalitzat contra contactes amb energia elèctrica.
- Tota la maquinària a utilitzar per al tall de les peces ha de disposar del Marcat CE, a més de tenir perfectament operatius tots els seus sistemes de protecció contra accidents.

Proteccions Individuals:

- Cinturó porta eines.

- Calçat de seguretat antilliscant.
- Ulleres de protecció.
- Protectors auditius.
- Màscares protectores (pols, gas, betums, etc.).
- Cinturó anti-vibratori.
- Casc de seguretat.
- Guants de cuir.
- Guants aïllants.
- Roba de treball adequada (impermeable en cas de treballs en superfície).
- Roba de treball reflectant i armilla d'alta visibilitat.
- Cinturó de seguretat i punts d'amarratge.

3.3.4.9 Treballs de muntatge i connexionat d'instal·lacions fixes

Riscos més freqüents:

- Caigudes al mateix nivell.
- Caigudes a diferent nivell (treballs en alçada).
- Caiguda d'objectes per desplom o esfondrament.
- Caiguda d'objectes per manipulació.
- Caiguda d'objectes despresos.
- Trepitjades sobre objectes.
- Xocs contra objectes mòbils.
- Xocs contra objectes immòbils.
- Projecció de partícules o fragments.

- Atrapaments.
- Sobreesforços, postures inadequades (cargolat, etc.).
- Contactes tèrmics.
- Contacte elèctric.
- Explosió.
- Incendi.

Mesures preventives:

- Per a treballs en alçada utilització d'equips anti-caigudes.
- Quan la realització d'aquesta activitat requereixi la utilització bastides, o plataformes elevadores, se seguiran les instruccions del fabricant.
- Les plataformes de treball seran com a mínim de 0,60 m., i no s'apilaran materials en les plataformes de treball.
- Senyalització dels desnivells que no hagin pogut evitar-se.
- Delimitar i senyalitzar la zona d'aplec de material.
- Les zones de treball així com els seus accessos es mantindran netes i lliures d'obstacles, els materials o restes estaran emmagatzemats en els llocs destinats a aquest fi.
- La zona de treball així com els seus accessos estaran convenientment il·luminats, atenent les exigències visuals corresponents, amb contrastos de luminància adequada i sense enlluernaments.
- Els llums portàtils a utilitzar disposaran de mànec aïllant i reixeta de protecció de la bombeta.
- Els equips, estris i eines seran els adequats per al treball a realitzar, mantenint-les en perfecte estat i utilitzant-les únicament per al que estan dissenyades.
- Prohibit fer servir escales de mà per a l'elevació de material.
- Utilització d'equips d'elevació i manutenció per al transport de material i equips.
- Per hissar els palets de material no s'utilitzaran mai els fleixos dels paquets com agafadors de càrrega.

- Un cop a la planta, els aparells seran transportats al lloc on aniran ubicats, com més aviat millor, per evitar l'obstaculització de les vies de pas.
- El muntatge de maquinària a les cobertes no s'iniciarà fins que no estigui col·locat el tancament perimetral de la coberta. Si el peto existent és menor de 90 cm. es complementarà amb una barana.
- No desconnectar els equips estirant el cable sinó accionant el connector.
- Per a la realització de les maniobres elèctriques, serà obligatori l'ús dels EPI adequats (guants aïllants adequats a la tensió de la línia, guants ignífugs, roba ignífuga, pantalla facial inactínica), i elements aïllants (banquetes, mantes, perxes, etc.).
- Comprovar que la ventilació a la zona de treball sigui correcta.
- Per a treballs de soldadura col·locar pantalles de protecció i sistema d'extracció focalitzada.
- Ús apropiat d'equips auxiliars (escales de mà, etc.).
- Comprovació de cables i connexions elèctriques.
- Quan es preparen puntes de cables per embornar-los, no col·locar les mans davant del trajecte de la fulla o pelacables.
- No alterar, ni modificar els dispositius de seguretat dels equips: aïllants, carcasses de protecció, etc.
- Per a operacions de fixació manual realitzar entre dos operaris o utilitzar tornavís elèctric.
- Les retallades sobrants, s'aniran retirant conforme es produeixin, a un lloc determinat, per a la seva posterior recollida i abocament, i així, evitar el risc de trepitjades sobre objectes.
- Es prohibeix abandonar a terra ganivetes, tallants, grapadores i rebladores per evitar els accidents per trepitjades sobre objectes.
- Aplicar les consignes sobre el maneig manual de càrregues.
- En les operacions de posada a punt de les instal·lacions:
 - Abans de l'inici de la posada en marxa, s'instal·laran les proteccions de les parts mòbils, per evitar el risc d'atrapaments.

- No es connectarà ni posaran en funcionament les parts mòbils d'una màquina, sense abans haver apartat d'elles eines que s'estiguin utilitzant, per evitar el risc de projecció d'objectes o fragments.
- Es notificarà al personal la data de les proves en càrrega, per evitar els accidents per fuites o rebentades.
- Durant les proves, quan s'hagi de tallar momentàniament l'energia elèctrica d'alimentació, s'instal·larà al quadre un rètol de precaució amb la llegenda "NO CONNECTAR, HOMES TREBALLANT A LA XARXA".
- Es prohibeix expressament la manipulació de parts mòbils de qualsevol motor o assimilables sense abans haver procedit a la desconnexió total de la xarxa elèctrica d'alimentació, per evitar els accidents per atrapament.

Proteccions col·lectives:

- Senyalització i abalisat de la zona de treball.
- Plataformes de treball, bastides.
- Equips d'extinció.

Proteccions individuals:

- Casc de seguretat.
- Calçat de seguretat.
- Guants de protecció mecànica.
- Cinturó de seguretat.
- Ulleres anti-impactes.
- Elements de protecció per a soldadura (davantal, pantalla facial inactínica, polaines, etc.).
- Roba de treball.
- Mascareta amb filtre mecànic canviable.
- Arnés anti-caigudes i elements de connexió.

3.3.4.10 Treballs de comprovació, assajos, control de qualitat i posada en servei de la instal·lació

En aquesta fase s'inclouen totes les proves necessàries per poder posar en servei la Instal·lació (proves del contractista, proves del promotor i posada en servei de les instal·lacions i equips).

La posada en servei de la instal·lació s'efectuarà un cop acabada l'obra i seguint els protocols corresponents elaborats pel projectista.

El personal que realitzi els assaigs necessaris per a la posada en servei, haurà de ser expert en els equips a assajar.

Totes les zones on estiguin ubicats els circuits a assajar, es senyalitzaran per evitar el pas de personal no inclòs en l'equip de laboratori.

L'energització dels diferents circuits es farà per separat, senyalitzant les zones de treball per evitar l'entrada de personal aliè a l'equip de posada en servei.

Riscos més freqüents:

- Caigudes de persones al mateix nivell per caminar sobre superfícies irregulars i en existir elements d'instal·lacions fixats a terra.
- Trepitjades sobre objectes.
- Cops contra objectes immòbils.
- Atrapament per o entre objectes en passar o manipular les agulles.
- Exposició a contactes elèctrics a causa de la manipulació dels equips instal·lats.
- Enrotllament en cas de circulació de trens o maquinària adaptada a la via.
- Riscos derivats de la utilització d'eines manuals.
- Risc elèctric.
- Incendi.

Mesures preventives:

- No es connectaran ni posaran en funcionament les parts mòbils de la màquina sense tenir apartat d'elles, eines que estiguin emprant, per evitar el risc d'objectes o fragments.

- Es prohibeix la manipulació de parts mòbils de qualsevol màquina sense abans haver procedit a la desconexió de la xarxa elèctrica d'alimentació, per evitar atrapaments
- Abans de qualsevol treball amb risc d'electrocució se sol·licitarà la posada fora de servei de la instal·lació; en cas de no ser possible es prendran totes les precaucions al respecte.
- Les màquines eines han de tenir presa de terra i protecció diferencial i tant l'estat de la màquina com el cablejat i endoll no presentaran desperfectes.
- No s'ha d'accedir a la zona de parts mòbils de motors que tinguin la tapa oberta per determinar comprovacions. Abans d'actuar en aquest sentit, desconnectar elèctricament
- Els accessos a les càmeres que manquessin d'escales es faran per mitjà d'escales de mà que han de sobrepassar 1 m la zona de desembarcament.
- En el cas de comprovacions d'instal·lacions en zona de vies o en proximitat a circulació de vehicles s'hauran de buidar tots els residus d'obra.
- Les tapes d'arquetes i cambres s'han d'obrir mitjançant ganxos a l'efecte i pel procediment d'arrossegament, mai per abatiment. Les arquetes estaran sempre tapades.
- En cas de realització de proves en els canvis d'agulles es comprovarà que ningú es troba a la zona d'escombrat d'agulles, per evitar cops i atrapaments.

Proteccions col·lectives:

- Cintes de senyalització.
- Cartells indicadors.
- Extintors.

Proteccions individuals:

- Roba de treball d'Alta Visibilitat o armilla d'alta visibilitat.
- Casc de seguretat.
- Guants de seguretat.
- Calçat de seguretat.
- Cinturó porta eines.

- Guants aïllants d'electricitat.
- Ulleres de protecció.

Aquestes proteccions bàsiques es complementaran amb les necessàries si, per necessitats de la posada en marxa, es necessita maniobrar o posar a terra algun circuit d'AT.

3.3.5 RISCOS DERIVATS DE LES ACTIVITATS BÀSIQUES CONTRACTADES

A continuació per a cada activitat bàsica es fa una identificació genèrica dels riscos més significatius.

El contractista completarà aquesta llista en el Pla de Seguretat i Salut, un cop definides les activitats concretes necessàries per al desenvolupament dels treballs a executar en l'obra.

3.3.5.1 Estesa de conduccions o cablejat soterrani, aeri o de superfície

Riscos més freqüents:

- Caigudes a diferent nivell de persones o objectes.
- Intoxicació per vapors procedents de la soldadura.
- Talls, cops amb eines o materials.
- Atrapaments i aixafaments.
- Sobreesforços.
- Trepitjades sobre materials punxants.
- Projecció de partícules.
- Exposició a soroll i vibracions.
- Contactes elèctrics.
- Incendis i exposicions.
- Inundacions o filtracions d'aigua.
- Radiacions de la soldadura.
- Enrotllament en cas de circulació de trens o maquinària adaptada a la via.

Mesures preventives / proteccions col·lectives:

- Per treballs a partir de 2m d'alçada s'utilitzaran obligatòriament equips o sistemes anti caigudes.
- Manteniment de l'ordre i neteja del lloc de treball.
- Els equips, estris i eines seran els adequats per al treball a realitzar, mantenint-les en perfecte estat i utilitzant-les únicament per al que estan dissenyades.
- Delimitar i fitar la zona de treball, de manera que s'eviti l'accés a persones alienes que puguin tenir contacte amb zones en tensió.
- El transport de materials es realitzarà per mitjans mecànics el més a prop possible dels llocs d'ubicació dels equips, distribuint-los en els seus emplaçaments definitius, evitant d'aquesta manera sobreesforços, cops i atrapaments.
- Seguir les recomanacions en la manipulació manual de càrregues (no es manipularan pesos superiors a 30 kg)
- Per l'aplec de bobines s'utilitzaran falques de fusta o similar, adequats en grandària i pes.
- L'assentament de les bobines sobre els gats o bressols es realitzarà de forma suau i contínua.
- Els gats per bobines de disposar de sistema de frenada per al descens de la càrrega i seran els adequats per al pes i volum a suportar. Instal·lats en terreny ferm.
- Les bobines han de rodar-se només durant distàncies curtes en terreny regular i uniforme i en la direcció de la fletxa. Bobines sense indicació de sentit de gir han de rodar-se en la direcció oposada al atropellament del cable.
- El cable s'extraurà per la part superior de les bobines que es donaran suport sobre un eix, a una alçada suficient sobre el sòl que permeti el gir de les mateixes. Les bobines han d'anar proveïdes d'un fre, per elemental que sigui, que impedeixi l'embassament i provoqui curvatures perilloses en el cable o accidents del personal.
- L'estesa es realitzaran de forma suau, evitant estirades brusques.
- En la posada en servei, en operacions de comprovació i verificació amb tensió a l'armari, es protegiran les parts actives accessibles en què circulin tensions superiors a 24 V per mitjà d'interposició de obstant.

3.3.5.2 Muntatge i connexionat d'equips en via

Riscos més freqüents:

- Risc de caiguda d'altura en accedir a vies des andana.
- Risc de caigudes al mim nivell al desplaçar-se per la zona de vies, a causa del sòl irregular o a l'existència d'obstacles o elements de les instal·lacions fixades a terra.
- Risc de trepitjades sobre elements inestables (balast, tapes de canaletes, etc.).
- Risc de cops amb objectes immòbils.
- Risc d'atrapament per o entre objectes, si es passa o manipula sobre un canvi de vies quan aquest s'acciona, ja que pot ser accionat a distància.
- Risc de contacte elèctric amb la línia de tracció.
- Risc d'atropellament per la circulació de trens o vehicles auxiliars.

Mesures preventives:

- Utilitzar els mitjans previstos per al pas o accés a altres instal·lacions.
- Respectar i complir les senyalitzacions.
- Respectar la Normativa de TMB d'accés a vies.
- Revisar periòdicament l'estat de vehicles i tractors.
- Col·locació adequada del material en vagonetes i tractors (no sobrecarregar, ben subjecta, estable i centrada).
- Instal·lar pantalles de separació o mantes per evitar la dispersió de projeccions.
- Delimitar i senyalitzar mitjançant punts de llum parpellejant la zona de treball.
- Formació en els mètodes i procediments de treball segurs en la manipulació de càrregues.
- En operacions o manipulació de maquinària que generi soroll, utilització d'equips de protecció auditiva.

Mesures de protecció individual:

- Calçat de seguretat.
- Guants de protecció mecànica.
- Ulleres anti-projeccions.
- Cinturó de seguretat anti-àcida.
- Roba de treball amb franges reflectants.
- Armilla d'alta visibilitat.

3.4 RISCOS ESPECIALS

TMB determinarà aquells treballs que siguin considerats com d'especial perillositat. En aquells treballs considerats com d'especial perillositat, s'elaboraran les normes de seguretat específiques que li siguin aplicables a través de les àrees operatives implicades amb la supervisió del SP. No obstant això a l'anterior, i quan la normativa aplicable així ho prevegi, les normes de seguretat estaran recollides dintre dels Plans de Seguretat i Salut / Pla de Seguretat requerits pel RD 1627/97 de Seguretat en Obres de Construcció. Aquest apartat es desenvoluparà o quedarà contemplat en un procediment general a aquest efecte.

Treballs especificats en l'annex II DEL RD 1627/1997:

- Risc de soterrament o enfonsament durant les operacions.
- Exposició a agents químics o biològics suposi un risc d'especial gravetat, o pels que la vigilància específica de la salut dels treballadors sigui legalment exigible durant les operacions.
- Risc de caiguda d'altura durant les operacions en requerir la utilització d'equips de protecció individual per caigudes en alçada durant el muntatge desmuntatge de bastides, accés o descens a pous o altres instal·lacions que precisin l'ús de trípod, cordes de posicionament.
- Treballs en proximitat a línies d'Alta Tensió durant les operacions.
- Treballs en proximitat a línies de tensió de tracció.
- Accés a Espais confinats o sales annexes catalogades com d'especial vigilància durant les operacions.
- Exposició a radiacions ionitzants pels quals la normativa específica obliga a la delimitació de zones controlades o vigilades durant les operacions.

- Risc d'ofegament per immersió.
- Obres d'excavació de túnels, pous i altres treballs que suposin moviments de terra subterranis durant la fase d'obra.
- Immersió amb equip subaquàtic durant les operacions.
- Treballs realitzats en calaixos d'aire comprimit durant les operacions.
- Ús d'explosius durant les operacions.
- Muntatge i/o desmuntatge d'elements prefabricats pesats durant les operacions.
- Treballs en instal·lacions o equipaments amb amiant.

Treballs no especificats en l'annex II DEL RD 1627/1997, però que després de la seva avaluació adquireixen tal consideració:

- Treballs en presència d'amiant.
- Treballs i maniobres en instal·lacions de A.T.
- Accés a pous.
- Accés a espais confinats.
- Transport d'ampolles d'acetilè per túnel.
- Treballs de demolició.
- Treballs en vies o en les seves proximitats que hagi circulació de ferrocarrils.
- Treballs amb el risc d'incendi o explosió.
- Treballs que impliquin la manipulació d'agents químics perillosos.
- Treballs amb agents cancerígens.
- Operacions desenvolupades per treballadors de recent incorporació en període d'aprenentatge.

4 PROCEDIMENTS DE TREBALL, EQUIPS DE TREBALL, EINES I MITJANS AUXILIARS

Als apartats següents indiquem un llistat, no exhaustiu ni limitador, de legislació i normativa vigent aplicable.

4.1 NORMES BÀSIQUES D'APLICACIÓ DE TREBALLS A LES INSTAL·LACIONS DE FMB

4.1.1 NORMES BÀSIQUES GENERALS

El personal de empreses externes que accedeixi a la xarxa o instal·lacions de F.C. Metropolità per a efectuar treballs, haurà de tenir la corresponent autorització de caràcter nominal e identificatiu, que haurà de mostrar al accedir a les mateixes, i una vegada a l'interior, també a petició de qualsevol empleat de F.C. Metropolità.

En la permanència o desplaçament per les instal·lacions de la xarxa automàtica s'hauran de respectar les normes vigents per al propi passatge:

- Reglament de viatgers de F.C. Metropolità.
- Normes de Funcionament de F.C. Metropolità.

Està prohibit fumar en totes les instal·lacions interiors de la Xarxa de Metro, Centres de Treball, Locals i Dependències, en compliment de la Llei 28/2005. Està prohibit fumar als trens, als vehicles auxiliars, així com i a les instal·lacions al exterior, a les que existeixi risc d'incendi o explosió.

Altres punts especialment rellevants en referència a les normes sobre comportament segur dintre de les instal·lacions de F.C. Metropolità:

- Les empreses sol·licitaran l'autorització d'accés del seu personal a les instal·lacions de F.C. Metropolità. A la sol·licitud figurarà la relació nominal i DNI / Passaport del personal, així com la certificació sobre la seva correcta contractació i sobre la formació e informació que ha rebut en matèria de Prevenció i Seguretat.
- El personal de les empreses hauran de tenir la corresponent autorització individual per accedir a les instal·lacions de F.C. Metropolità.
- A les operacions susceptibles d'originar pols, fum, radiacions o sorolls que puguin ocasionar molèsties al passatge, empleats de FCMB o afectar a la prestació del servei, es tendirà a la seva eliminació en el punt d'origen, mitjançant un sistema adequat (aspiració, aïllament,...), s'adoptaran mesures per limitar les seves conseqüències i es disposaran d'elements de senyalització per delimitar la zona d'obres. En el cas de que aquestes operacions incideixin el

treball de seccions de Metro, aquest últim serà prioritari i les empreses hauran d'establir les canvis organitzatius necessaris per evitar la coincidència.

- Està terminantment prohibit transportar personal sobre carretons elevadors (toros) i sobre càrregues transportades en ponts grua o camions ploma.
- Està terminantment prohibit moure els elements per a treballs en alçada – escales extensibles, escales de carro, carretons elevadors, plataformes elevadores (si no disposen de conducció per cistella, etc.) - quan hi hagin operaris sobre els mateixos.
- Se posarà especial atenció a l'ús i disposició dels mitjans de protecció contra incendis. No es col·locaran materials obstruint-los ni tampoc a les portes de sortida. Es mantindrà lliure d'obstacles les zones de pas. Es comunicarà la falta o l'ús dels mitjans d'extinció, per a facilitar la seva reposició.
- Es faran servir correctament els equips de protecció personal i cuidar el seu perfecte estat de conservació, comunicant de forma immediata qualsevol defecte o anomalia que es pugui percebre.
- Les zones de treball es mantindran netes, depositant les runes i deixalles als recipients destinats a l'efecte, vigilant que al terra no es formin taques d'oli o greix i tapant amb material absorbent les que es produeixin, en especial a prop de les foses, aparells i màquines.
- De forma general, no se traslladaran en escales mecàniques o ascensors elements pesats o molt voluminosos. No s'utilitzaran aquets elements de forma habitual per al transport de càrregues.
- No s'accionaran els polsadors d'emergència de tallers, oficines, escales mecàniques, ascensors, intèrfons, etc. sense causa justificada.
- S'atendran les indicacions sobre el servei que efectuïn els empleats de F.C. Metropolità.
- S'atendran les indicacions dels cartells informatius i els missatges emesos per megafonia.
- S'advertirà al personal de F.C. Metropolità de les anomalies que es puguin observar.

Als treballs contractats en que Metro hagi determinat la necessitat de que l'Empresa contractada tingui un "Pilot Homologat de Seguretat" (PHS) (empleat de la pròpia Empresa format per Metro), correspondrà a mencionat "pilot" vetllar pel compliment de la normativa interna del Metro que sigui d'aplicació a les activitats contractades.

En compliment de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, quan els treballs precisen de la correcta aplicació de mètodes o procediments específics o es considerin de risc especial, serà necessària la presència d'un Recurs Preventiu del contractista.

El Cap de grup del contractista o, en cas necessari, el Recurs Preventiu designat pel mateix, vetllaran pel compliment de la normativa de seguretat laboral aplicable durant els treballs a realitzar.

En referència a les normes generals de comportament segur a qualsevol dependència de TMB (túnel, estacions, tallers, patis, oficines, dependències tècniques, etc.) cal destacar aquests punts especialment rellevants:

- Prohibit utilitzar màquines, equips de treball, productes o substàncies sense homologar i sense permís de FC Metropolità de Barcelona.
- No està permès emmagatzemar materials, productes, eines, equips de treball, o residus fora dels llocs establerts per TMB.
- En cas de ser necessària la delimitació d'una zona en concret per evitar l'accés de persones alienes a la obra (zona de treball, aprovisionament de materials, etc), l'esmentada zona quedarà correctament senyalitzada i tancada en tot el seu perímetre. El lloc d'accés a la zona delimitada estarà permanentment vigilat o amb elements fixos per impedir l'accés si no són retirats de forma voluntària (tanques, cadenes, etc). A les zones de públic, no es deixarà un espai de pas inferior a 2 metres (1 metre a la resta de zones).
- Als túnels, estacions i les seves dependències, es considerarà la possibilitat d'existència de corrents d'aire intenses. Cal preveure-ho a l'hora d'aprovisionament o moviment de materials, així com a la instal·lació d'elements provisionals (tanques, bastides, lones, senyalització, etc) de forma que no quedi compromesa la seva estabilitat. Les corrents d'aire també podrien ocasionar moviments ràpids i inesperats d'elements mòbils com portes o tapes d'instal·lacions, motiu pel qual caldrà fixar-les si cal que estiguin obertes temporalment.
- Tots els productes utilitzats es mantindran en envasos perfectament identificats (etiquetats), disposaran de fitxa de dades de seguretat del fabricant. La quantitat de productes serà la mínima possible i els envasos es mantindran sempre tapats.
- Les ampelles de gasos estaran fixades, emmagatzemades als llocs establerts i separades segons el producte i les plenes de les buides.
- Als patis exteriors, naus i estacionaments els vianants transitaran per les zones establertes i, si no existeixen, s'extremarà la prudència.

- Als patis exteriors, naus i estacionaments els vehicles circularan respectant les limitacions de velocitat i la senyalització viària de cada centre. Es prestarà especial atenció als vianants.
- Al finalitzar els treballs de cada jornada, es restabliran les condicions d'ordre i seguretat de la zona afectada per permetre l'activitat habituals amb les menors afectacions possibles.
- Es respectarà la senyalització de seguretat del centres de treball.
- Es mantindran les vies d'evacuació i els mitjans d'extinció lliures d'obstacles i en condicions d'ús en tot moment.
- Les portes, trapes, tapes d'accés a les dependències o recintes d'estacions, mantindran tancades.
- Els treballs a una alçada superior a 2 m (posició dels peus) o a 3,5 m el punt d'operació seran efectuats amb sistemes de protecció contra caigudes.
- Els residus generats seran tractats segons les especificacions de TMB. Està prohibit avocar substàncies al clavegueram.
- Està prohibida la utilització d'aparells electrònics personals (ràdios, walkman, MP3, mòbils, etc) que originin sorolls a la zona de treball, distraccions als usuaris o dificultar la comunicació d'ordres, avisos i consignes.
- Està prohibit el consum de substàncies alcohòliques o estupefaents durant la jornada de treball.
- Si per tractament mèdic es prenen medicaments que puguin alterar l'atenció o els reflexos, es posarà en coneixement (per escrit) del comandament responsable.

4.1.2 NORMES Bàsiques a Zona de vies i Túnel

- No està permès l'accés de personal a la zona de vies sense el coneixement i autorització del CCM. Per accedir a la zona de vies, hauran de complir les disposicions del P092.
- La línia de tracció (catenària rígida) es considera sempre amb tensió, llevat confirmació expressa i comprovació de la seva absència.
- Per a efectuar treballs a prop de la línia de tracció s'hauran de col·locar equips de "posta a terra" en la mateixa, segons procediment especificat en la normativa interna de Metro.
- Si existeix tensió a catenària, no es podran portar a terme treballs si aquests impliquen proximitat a la mateixa o possibilitat de tocar-la en la manipulació de càrregues o elements.

- Els treballs en zones o recintes on es trobin els equips o cablejat de baixa o alta tensió, no s'iniciaran fins que es tingui permís del CCM, els terres col·locats y el Pilot Homologat de Seguretat o Agent Pilot de Metro permeti treballar, respectant sempre la distància de seguretat
- Cada grup o persona aïllada que accedeixi a la zona de vies i túnel per a executar un treball, haurà de portar obligatòriament, a la seva pròpia dotació, el següent equip de protecció i comunicació:
 - Armilla reflectant o roba de treball "d'alta visibilitat" (veure procediment "P089 Normas del vestuario y elementos de señalización de alta visibilidad").
 - Radiotelèfon (1 per persona aïllada o grup de treball), correctament connectat a la freqüència de la línia que correspongui. Comprovar prèviament el seu perfecte estat de funcionament.
 - Fanal o llanterna de llum vermella o blanca (1 per persona o grup).
 - Una clau KABA (1 per persona o grup) i una tarja CAT (Control d'Accesos).
- Tota llum vermell la mostrada o tota llum blanca agitada insistentment, per un Agent que es trobi a la via, no es podrà depassar.
- Els Treballadors han d'estar formats sobre els riscos i Procediments específics en PRL.
- Es disposarà d'un PHS per a cada grup o persona aïllada.
- Per a treballs en alçada s'establiran sistemes de seguretat addicionals.
- La realització de treballs amb riscos ampliat o especials, en rodalies de cables de 6 Kv o de tensió superior, personal sense formació específica en els treballs i instal·lacions de, etc., requerirà de la presència d'un Recurs Preventiu dedicat exclusivament al control de aquestes activitats; aquesta serà la seva única tasca a realitzar. Si es troben cables d'alta tensió (6 ó 25 KV) als hastials o bóveda del tunel en proximitat demanar al departament de Projectes de Senyalització les PETICIONS DE TREBALLS EN VIA AMB EL TALL DE TENSÍO CORRESPONENT.

4.1.3 NORMES BÀSIQUES A ESTACIONS

- Si les portes de andana estan obertes, es considerarà zona de vies als efectes de realitzar treballs o deixar materials a la zona existent des de la vora d'andana fins a un metre cap a l'interior de l'andana. Els treballs a la vora d'andana (portes d'andana obertes), es consideraran com treball en zona vies a tots els efectes, pel que serà necessari que el supervisor del CCM aprovi els treballs en aquestes zones i el Pilot Homologat o Agent Pilot de Metro permeti treballar complint l'especificat per la normativa de FCMB per a treballs en zona de vies (P092).

- Als treballs que s'efectuïn a la nau d'andanes de les estacions, encara que no es realitzin a la vora de l'andana, el Responsable dels mateixos haurà de comunicar el seu començament al CCM una vegada efectuada la circulació dels últims trens. El CCM haurà de notificar-li la concurrència de circumstàncies no habituals (prolongació de tensió, trens en proves,...) a efectes de que s'extremen les precaucions durant els treballs. La presència dels treballs es senyalitzarà amb una balisa llampant, situada en el centre de l'andana i pròxima a la zona de la vora.
- Si existeix tensió a catenària, no es podran portar a terme treballs en les andanes si aquests impliquen proximitat a la mateixa o possibilitat de tocar-la en la manipulació de càrregues o elements.
- Els treballs en zones o recintes on es trobin els equips o cablejat de baixa o alta tensió, no s'iniciaran fins que es tingui permís del CCM, els terres col·locats y el Pilot Homologat de Seguretat o Agent Pilot de Metro permeti treballar, respectant sempre la distància de seguretat.
- En la utilització de escales mecàniques els usuaris es col·locaran a la dreta, deixant lliure el pas a la seva esquerra.
- No es traslladaran en escales mecàniques o ascensors elements pesats o molt voluminosos (100x60x25 cm).
- Les escales mecàniques i ascensors no s'utilitzaran per al transport de càrregues.
- No s'accionaran els pulsadors d'emergència de escales mecàniques, ascensors o interfons sense causa justificada.
- Cada grup o persona aïllada portarà lot de llum blanca/vermella, un radiotelèfon correctament sintonitzat i una clau KABA i una tarja CAT (Control d'Accesos).

4.1.4 NORMES BÀSIQUES A TALLER

- La línia de tracció de les vies de cotxera sempre esta amb tensió, llevat que s'efectuïn les maniobres concretes establertes per a tallar la mateixa (obrir seccionador de tall i posta a terra, enclavar el seccionador amb cademat personal).
- L'execució de treballs està sotmesa al criteri del personal tècnic de Material Mòbil (Responsable Tècnic, Responsable de Torn, Responsable de Revisió o Cap de Torn de Porta Cotxera).
- Als desplaçaments per les naus i túnels d'accés, el personal caminarà per les zones de pas preestablertes, respectant les línies de gàlib dels trens.

- No es saltarà sobre les foses de revisió. Es bordejaran o es passarà per les passeres col·locades al efecte.
- No pujar a les passarel·les de revisió sense tren estacionat. Per accedir a les passarel·les de sostre de tren, a més, cal verificar el tall de tensió a la catenària.
- Als túnels d'enllaç del taller amb la línia automàtica s'han d'aplicar a tots els efectes les consideracions per a treballs a túnel i zona de vies (P092).
- No accedir a les zones de vies automàtiques o a la zona de transferència sense autorització.

4.1.5 NORMES BÀSIQUES A TREN

- No s'iniciarà la sortida de o entrada als trens si ha donat ja la senyal acústica de tancament de portes.
- Abans d'entrar als trens es deixarà sortir als usuaris que desitgin abandonar-los, esperant a prop de les portes dels cotxes.
- No s'accedirà als trens amb productes o materials peril·losos o molestos, amb recipients amb possibles fuites o amb paquets voluminosos (100x60x25 cm).
- No s'accionaran els tiradors d'alarma dels trens sense una causa justificada.
- No s'impedirà ni forçarà el tancament o l'obertura de les portes dels trens o de les andanes.
- Queda prohibit saltar d'un cotxe a un altre d'un mateix tren i entre trens, pel sostre.
- Està prohibit saltar entre el pis de trens estacionats en vies contigües o entre trens estacionats en una mateixa via. Només podrà passar-se de un a altre tren, sense baixar al pis de la nau, si és possible agafar-se en tot moment a tot dos trens.
- No s'ha d'abocar part del cos u objectes en manipulació per finestres o portes dels trens en circulació o maniobra per evitar el risc de cops o atrapaments amb elements estructurals, instal·lacions o altres trens.
- No està permès el pas entre cotxes per portes testeres si el tren està en circulació o moviment.

4.2 LEGISLACIÓ APLICABLE

Podem trobar el detall de LEGISLACIÓ APLICABLE al apartat CONDICIONS PARTICULARS.

4.3 NORMES DE SEGURETAT I INSTRUCCIONS DE TREBALL ESPECÍFIQUES A APLICAR (PROCEDIMENTS FMB)

Podem trobar el detall de NORMES DE SEGURETAT I INSTRUCCIONS DE TREBALL ESPECÍFIQUES A APLICAR (PROCEDIMENTS FMB) al apartat CONDICIONS PARTICULARS.

4.4 DISPOSICIONS LEGALS D'APLICACIÓ

Podem trobar el detall de DISPOSICIONS LEGALS D'APLICACIÓ al apartat CONDICIONS PARTICULARS.

4.5 MATERIALS, MÀQUINÀRIA, EINES I EQUIPS DE TREBALL

Qualsevol màquina, aparell, instrument o instal·lació utilitzats en el treball serà seleccionat de manera que no ocasioni riscos afegits per a la seguretat i salut dels treballadors i / o per a tercers. Els equips de treball i elements constitutius de aquests o aparells acoblats a ells estaran dissenyats i construïts de manera que les persones no estiguin exposades a perills quan el seu muntatge, utilització i manteniment s'efectuï d'acord amb les condicions previstes pel fabricant.

Les diferents parts dels equips, així com els seus elements constitutius, han de poder resistir al llarg del temps els esforços que hagin d'estar sotmesos, així com qualsevol altra influència externa o interna que puguin presentar-se en les condicions normals d'utilització previstes.

Els equips a utilitzar estaran basats en les condicions i característiques específiques del treball a realitzar i en els riscos existents en el centre de treball i compliran les normes i disposicions en vigor que els siguin aplicables, en funció de la seva tipologia, ocupació i posterior maneig pels treballadors. No es poden utilitzar per a operacions i en condicions per a les quals no siguin adequats. A les parts accessibles dels equips no haurien d'existir arestes agudes o tallants que puguin produir ferides.

Els equips o productes tècnics que s'utilitzaran durant la obra seran els següents:

- Escala fixa i extensible.
- Tornavisos de diferents calibres.
- Alicates de diferents tipus: boca, pic de lloro, premsa terminals, tall oblic, etc.
- Joc de llimatons.
- Pines.
- Claus Allen de diferents calibres.
- Joc de gots hexagonals.
- Pela-cables (automàtic i coaxial).

- Clau de estrella colzada.
- Clau plana.
- Claus angleses de diferents mides.
- Voltímetre.
- Comprovador CCTB Tester.
- Arquet de serra
- Soldador llapis 40 Watts.
- Soldador a gas.
- Trepant de carril.
- Lots i carregadors.
- Ganivet d'electricista.
- Estisores d'electricista.
- Flexòmetre de 2 metres.
- Premsa-terminals
- Cisell d'electricista de 8 mil·límetres.

S'hauran de manipular els objectes, eines i maquinària portàtil amb precaució.

Seguir les instruccions del fabricant en la utilització de maquinària i productes químics.

S'haurà de garantir la revisió i manteniment periòdic de les màquines i eines portàtils que garanteixin el perfecte estat. Tota la maquinària haurà de disposar de marcat CE o en el seu defecte estar adaptades al RD 1215/1997.

La maquinària i equips de mesura hauran de disposar dels corresponents certificats de calibratge en vigor.

Els equips auxiliars, maquinària, eines a utilitzar en l'obra hauran d'ajustar-se a que disposa la seva normativa específica.

4.5.1 EINES PORTÀTILS

Les eines portàtils que es preveu que es van a utilitzar durant el desenvolupament de l'obra i els riscos que puguin ocasionar es determinen a continuació.

4.5.1.1 Eines portàtils elèctriques

Aquestes eines tenen característiques diferents en funció del treball a executar.

Podem distingir els següents tipus:

- Per tall, per exemple trepants i serres.
- Per abrasió, per exemple radials.
- Per escalfament, per exemple soldadores.

Riscos més freqüents:

- Contacte elèctric directe i indirecte.
- Cops, talls i erosions.
- Atrapaments.
- Projecció de partícules.
- Ambient amb pols.
- Contactes tèrmics.
- Vibracions.
- Soroll.

Mesures preventives i recomanacions de seguretat:

- Les eines elèctriques estaran protegides elèctricament mitjançant doble aïllament.
- Els motors elèctrics estaran protegits per la carcassa i resguards propis de cada aparell, per evitar riscos d'atrapament o de contacte amb l'energia elèctrica.
- Les transmissions mitjançant engranatges accionats mecànicament, estaran protegits a força de malla metàl·lica o carcasses que, permetent l'observació del funcionament de la transmissió, impedeixi l'atrapament de persones o objectes.

- Les màquines en situació d'avaria, es paritzaran immediatament quedant senyalitzades mitjançant un senyal de perill amb la llegenda "No connectar, màquina avariada".
- Les màquines-eina a utilitzar en llocs en els quals hi ha productes inflamables o explosius estaran protegides per carcasses anti-deflagrants.
- En ambients humits l'alimentació per a les màquines-eina no protegides amb doble aïllament, es realitzarà mitjançant connexió a transformadors a 24 V..
- Les màquines-eina amb producció de pols s'utilitzaran a sotavent sempre que sigui possible, per evitar el risc per treballar a l'interior d'atmosferes nocives.
- Les màquines-eina accionades mitjançant compressor s'utilitzaran a una distància mínima del compressor de 10 m com a norma general, per evitar el risc per alt nivell acústic.
- Es prohibeix la utilització d'eines accionades per combustibles líquids en els llocs tancats o amb ventilació insuficient, per evitar el risc per treballar a l'interior d'atmosferes nocives.
- Les màquines que no siguin de sustentació manual es donaran suport sempre sobre elements anivellats i fermes.
- Les eines s'utilitzaran amb cura, especialment les d'abració, que tenen una velocitat de rotació molt elevada.
- No es tocaran les broques, discos, etc, després de l'operació per evitar cremades. En cas necessari es col·locarà un recipient especial.
- En les operacions en què es produeixi pols s'utilitzaran màscares anti-pols.
- No dipositar i abandonar eines elèctriques de tall o trepant o en marxa per evitar qualsevol possible moviment residual.

Proteccions individuals:

- Casc de seguretat preferible amb barballera.
- Calçat de seguretat
- Guants de protecció
- Ulleres de seguretat anti-impactes.
- Protectors auditius.

- Roba de treball
- Vestits per a ambients plujosos
- Mascareta anti-pols amb filtre mecànic específic recanviable.

4.5.1.2 Eines portàtils manuals

Aquestes eines poden ser molt variades, tant per la funció que realitzen com per les formes d'ús. Les més freqüents són: martell, tornavís, alicates, claus, punxons, cisell de percussió, serres, etc.

Riscos freqüents:

Els principals riscos associats a la utilització de les eines manuals són:

- Cops i talls.
- Atrapaments.
- Vibracions.
- Soroll.
- Projectió de fragments.

Mesures preventives i recomanacions de seguretat:

- Les eines manuals s'utilitzaran en aquelles tasques per a les quals han estat concebudes.
- Les eines que per treballar han de ser colpejades, han de tenir el cap chaflanada, portar una banda de bronze soldada al capdavant o acoblament de maniguets de goma, per evitar en la mesura possible la formació de rebaves.
- Els mànecs han de ser de fusta (noguera o freixe) o altres materials durs, no havent de presentar vores estellades i han d'estar perfectament acoblats i sòlidament fixats a l'eina.
- Abans del seu ús es revisaran, rebutjant les que no es trobin en bon estat de conservació.
- Es mantindran netes d'olis, greixos i altres substàncies lliscants.
- Els treballadors han de rebre instruccions concretes sobre l'ús correcte de les eines que hagin d'utilitzar.
- Utilitzar les proteccions personals adients per a cada cas.

- No s'han d'utilitzar les eines amb altres fins que els seus específics, ni sobrepassar les prestacions per a les que tècnicament han estat concebudes.
- Utilitzar l'eina adequada per a cada tipus d'operació.
- Utilitzar elements auxiliars o accessoris que cada operació exigeixi per realitzar-la en les millors condicions de seguretat
- El transport d'eines s'ha de realitzar en caixes, bosses o cinturons especialment dissenyats per a això. No s'han de dur a les butxaques.
- Quan s'hagin de pujar escales o realitzar maniobres d'ascens o descens, les eines es portaran de manera que les mans quedin lliures.
- No s'ha de subjectar amb les mans la peça a treballar sobretot si és petita.
- Treballar sobre una superfície plana o subjectar la peça amb un cargol de banc.

Proteccions individuals:

- Casc de seguretat.
- Calçat de seguretat.
- Guants de cuir o PVC.
- Ulleres contra projecció de partícules.
- Cinturons de seguretat, en tots els treballs d'altura.
- Protectors auditius.

4.5.1.3 Serra circular**Riscos freqüents:**

- Talls i amputacions en extremitats.
- Descàrregues elèctriques.
- Trencament de disc.
- Projeccions de partícules.

- Incendis i explosions.
- Cops per objectes.
- Abrasions.
- Atrapaments.
- Sobreesforços (tall de taulons o aixecament d'objectes pesats)
- Emissió de pols.
- Soroll ambiental.

Mesures preventives:

- Les màquines de serra circular estaran dotades dels següents elements de protecció:
 - Ganivet divisor del tall.
 - Empenyedor de la peça a tallar i guia.
 - Carcassa de protecció de les transmissions per politges.
 - Interruptor estanc.
- Es situaran en els llocs assenyalats (allunyades de zones amb risc de caiguda en alçades, embassaments i enfangats, batut de càrregues, etc.).
- Es manejarà per personal autoritzat.
- Hi haurà una zona delimitada per a la màquina, instal·lada en lloc lliure de circulació.
- Hi haurà un extintor manual de pols al costat del lloc de treball.
- El disc estarà dotat de carcassa de protecció i seguretat.
- Es controlarà l'estat de les dents del disc, així com l'estructura d'aquest.
- La zona estarà neta de serradures i encenalls per evitar possible risc d'incendi.
- S'evitarà la presència de claus i nusos en tallar.
- Haurà de disposar de connexió a terra o, si escau, la mànega elèctrica d'alimentació ha d'estar connectada a la terra del quadre passant per un interruptor diferencial.

- S'han d'aplicar correctament les mesures sobre aixecament de càrregues de forma manual, a què es refereix l'R.D. 487/1997, per evitar problemes de salut en els treballadors.
- En el maneig de les serres de disc cal anar amb compte especial amb:
 - Tall amb el disc: distracció, aproximació de les mans al disc de tall i incorrecte afilat o triscado del disc. No entaular conversa al moment del tall.
 - Trencament del disc: per aparèixer algun agent estrany en el material, excessiu escalfament o ser inadequat per al material que es talla.
 - Projecció de partícules: per trencament del disc o procedents del material que es talla.
 - Atrapament: amb politges i corretges de transmissió.
 - Contactes elèctrics: posada en tensió de la màquina per derivació o contacte directe amb el cable d'alimentació.
- Comprovar que l'eina de tall està afilada i triscada, i que el material que la compon es troba en perfecte estat per al seu ús, no realitzant un ús continuat de la mateixa per evitar un excessiu escalfament.

Proteccions col·lectives:

- Zona delimitada per la màquina, instal·lada en lloc lliure de circulació.
- Extintor manual de pols química, al costat del lloc de treball o en les rodalies.
- Zones de treball netes i ordenades.
- Les mànegues elèctriques i endolls d'alimentació estaran en bon estat.
- Les clavilles de connexió als quadres seran normalitzades.
- No s'efectuaran connexions de mànegues amb cinta aïllant sinó amb regletes o clavilles mascle-femella.
- Les màquines tindran doble carcassa de seguretat.

Equips de protecció individual:

- Ulleres de protecció anti-pols i anti-projeccions.
- Faixa elàstica protecció dorsolumbar

- Mascareta anti-pols.

4.5.1.4 Martell pneumàtic**Riscos més freqüents:**

- Vibracions en extremitats i en òrgans interns.
- Pols ambiental.
- Sobre esforços.
- Trencament de mànega sota pressió.
- Contactes amb l'energia elèctrica.
- Projecció d'objectes i/o partícules.
- Caigudes d'objectes sobre altres llocs.
- Soroll.
- Esfondrament.

Mesures preventives:

- Es tindran present els riscos derivats de la forma de l'element a demolir (a trepar o trencar), en conjunt amb la ubicació exacta del lloc de treball.
- S'acordonarà la zona sota els tall s de martells, en prevenció de danys als treballadors que poguessin entrar a la zona de risc de caiguda d'objectes.
- Cada tall amb martells, estarà treballat per dues quadrilles que s'alternaran cada hora, en prevenció de lesions per permanència continuada rebent vibracions.
- Es prohibeix l'ús de martells pneumàtics a personal no autoritzat en previsió dels riscos per imperícia.
- Es prohibeix l'ús del martell pneumàtic en les excavacions en presència de línies elèctriques soterrades a partir de ser trobada la "banda" o "senyalització d'avís".
- Es prohibeix deixar els martells pneumàtics abandonats clavats en els paraments que trenquen, en previsió d'ensorraments incontrolats.

- Normes de seguretat per als operaris de martells pneumàtics.
- El treball a realitzar, pot desprendre partícules que danyin el cos per les seves arestes tallants i gran velocitat de projecció.
- Equips de protecció individual.
- Roba de treball tancada.
- Ulleres anti-projeccions.
- Igualment, el treball que realitza provoca vibracions a l'organisme.
- S'ha de protegir de possibles lesions internes utilitzant:
 - Faixa elàstica de protecció de cintura, fermament ajustada.
 - Canelleres ben ajustades.
- La lesió que d'aquesta manera es pot evitar és la lumbàlgia, ("mal de ronyons") i les distensions musculars dels avantbraços (canells obertes).
- Per evitar les lesions en els peus, s'han d'utilitzar botes de seguretat.
- Es considera que la pols que es desprèn, especialment el més invisible, que sens dubte hi ha encara que no es percebi, pot danyar seriosament els pulmons.
- Per evitar-ho, s'ha d'utilitzar una mascareta amb filtre mecànic canviable.
- No cal deixar el martell clavat a terra, paret o roca.
- Abans d'accionar el martell, assegurar-se que està perfectament amarrat el punter.
- Si s'observa deteriorat o gastat, el seu punter, haurà de canviar, així s'evitaran accidents.
- No abandonar mai el martell connectat al circuit de pressió.
- Serà utilitzat per treballadors amb la corresponent formació i experiència.
- Haurà de comprovar que les connexions de la mànega estan en correcte estat.
- S'evitarà treballar pujat sobre murs, pilars i sortints.
- Es farà sobre les corresponents plataformes

Proteccions col·lectives:

- Control de l'estat d'aïllament de la màquina.
- Correcta connexió elèctrica.

Mesures de protecció individuals:

- Botes de seguretat.
- Casc de seguretat.
- Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelles anti-soroll.
- Ulleres de seguretat anti-impactes estàndard.
- Mascareta de paper filtrant contra la pols.
- Granota de treball.
- Faixa de protecció dorsolumbar.
- Cinturó anti-vibratori, ajustable i de teixit transpirable.
- Guants de goma.
- Mascareta anti-pols.

4.5.2 ELEMENTS AUXILIARS

Els elements auxiliars previstos per al desenvolupament de l'obra i els riscos que puguin ocasionar es determinen a continuació.

4.5.2.1 Escales de mà, de tisora i extensibles**Riscos més freqüents:**

- Caigudes a diferent nivell.
- Caigudes mateix nivell.
- Cops per caiguda d'objectes.

Mesures preventives:

- S'haurà de netejar d'objectes les proximitats del punt de suport de l'escala.
 - Mai es situaran en llocs de pas per evitar el risc de col·lisió amb vianants o vehicles i en qualsevol cas s'haurà abalisar o situar una persona que avisi de la circumstància.
 - La superfície sobre la qual se situï l'escala ha de ser plana, horitzontal i no lliscant. No se situarà mai l'escala sobre elements inestables o mòbils com ara caixes, bidons, etc.
 - Vigilar la presència i bon estat de conservació de les sabates de goma existents en els suports de l'escala.
 - L'angle d'obertura de les escales de tisora ha de ser de 30° com a màxim.
 - Mai s'haurà de recolzar directament sobre la paret.
 - A la resta d'escales la inclinació ha d'estar compresa entre 75.5° i 70.5°.
 - L'ascens, descens i treball en la mateixa es realitzarà de cara a ella, mai d'esquena. Igualment l'ascens i descens es realitzarà amb les mans lliures, els objectes es portaran a sobre.
 - A la part alta de l'escala no s'han de realitzar esforços laterals sense haver amarrat la part superior de la mateixa a la paret prèviament. Així mateix s'evitarà que la persona sobresurti de la vertical de l'escala.
 - Els travessers i les sabates antilliscants es trobaran en bon estat de conservació.
 - Per pujar a escales s'ha de dur un calçat que subjecti bé el peu, i les soles han d'estar netes de greix, oli o un altre material lliscant.
 - Només s'utilitzaran escales per treballar quan no sigui possible realitzar aquest treball sobre una plataforma, en fer-ho s'hauran d'adoptar certes mesures: si el treball es realitza a més de 2 m del terra s'haurà d'utilitzar cinturó de seguretat ancorat a un punt sòlid i resistent; l'extrem superior de l'escala ha d'estar fermament fixat; si el treball és de certa durada es poden utilitzar dispositius que s'acoblen a l'escala, com ara reposapeus; només podrà treballar una persona sobre l'escala.
 - En escales extensibles, els trams de prolongació no s'han d'utilitzar de forma independent. Assegurar que les abraçadores es subjecten fermament a aquests trams.
- Equips de protecció anti-caiguda per escales superiors a 2 m.
 - Cinturó porta eines.

Mesures de protecció individual:

- Calçat antilliscant.

5 CONDICIONS DE SEGURETAT A L'OBRA

5.1 ACCESOS I CIRCULACIÓ

Tots els treballadors que hagin d'accedir a obra hauran de comptar amb una passada per acreditar el seu accés a les instal·lacions de l'FMB. Per a la consecució d'aquest passi, la documentació tant d'empresa com de treballadors ha d'estar validada en el sistema de gestió documental Achilles.

Serà el Coordinador de Seguretat i Salut designat per a l'obra qui sol·liciti a TMB les passades de les persones un cop comprovat l'estat documental tant del treballador com de l'empresa a la qual pertany el treballador.

No s'autoritzarà l'accés a obra de cap treballador ni de cap empresa que no estigui degudament acreditada.

La descàrrega de material es realitzaran amb el vehicle situat el més pròxim possible a la entrada del centre de treball.

Queda prohibit l'ús dels ascensors i escales mecàniques per a usos de l'obra tant per a l'entrada de material com per a la retirada de residus i deixalles.

5.2 CONDICIONS TÈCNIQUES DELS MITJANS DE PROTECCIÓ

5.2.1 PROTECCIONS COL·LECTIVES

Condicions Generals:

Com a norma d'actuació, els riscos han de ser eliminats en l'origen. Si això no fos possible s'adoptaran sistemes de protecció col·lectiva per controlar la situació de risc, evitant la lesió si aquest arribés a materialitzar-se.

Les proteccions col·lectives projectades en aquest estudi, estan destinades a la protecció dels riscos de tots els treballadors de l'empresa principal, els de les empreses subcontractistes, empreses col·laboradores, treballadors autònoms i visites dels tècnics de direcció d'obra o de la Propietat, visites de les inspeccions de organismes oficials, o de convidats per diverses causes.

L'elecció del tipus de protecció col·lectiva més adequat en cada operació serà responsabilitat del contractista, i quedarà expressament detallat i valorat en funció de la seva fiabilitat en el PSS de l'Obra. Així com, la data de muntatge, manteniment, canvi d'ubicació i retirada de cadascuna de les proteccions col·lectives.

En general s'han de tenir en compte les següents mesures de protecció col·lectiva durant l'execució dels treballs:

a) Senyalitzacions i abalisament:

Els senyals, cintes i balises estaran d'acord amb la normativa vigent.

b) Escales de mà:

Hauran d'anar proveïdes de sabates antilliscants i altres requisits exigits pel apartat dedicat a això en el RD 486/1997.

c) Límits de desplaçament de vehicles:

Es podran realitzar amb un parell de taulons embridats, fixats al terreny per mitjà de rodons clavats al mateix o d'una altra forma eficaç.

d) Cables i ancoratges de subjecció de cinturó de Seguretat:

Tindran suficient resistència per suportar els esforços a què puguin ser sotmesos d'acord amb la seva funció protectora.

e) Distàncies de seguretat en treballs en proximitat a instal·lacions en tensió:

- i. 3 metres en línies de fins a 5.000 V
- ii. 5 metres per sobre dels 5.000 V.

f) Resguards i dispositius de Seguretat:

Els resguards són mitjans físics que impedeixen l'accés als elements perillosos i els dispositius són mitjans que no impedeixen l'accés però que asseguren que el perill hi haurà cessat quan s'arribi a algun element perillós.

Els equips de treball que s'utilitzin compliran amb la reglamentació aplicable i que es troba detallada en l'apartat corresponent de legislació del present estudi de seguretat; pel que fa a màquines i equips de treball.

5.2.2 PROTECCIONS INDIVIDUALS

Condicions Generals:

Com a norma general, es triaran equips de protecció individual còmodes i operatius, per tal d'evitar les negatives al seu ús. Amb això es justifica, que el pressupost contempli qualitats que en cap moment han de ser rebaixades, doncs aniria en contra de aquest objectiu general.

Els Equips de Protecció individual hauran de complir en tot moment els requisits establerts en el RD 773/1997, del 30 de maig; R.D. 1407/1192, de 20 de novembre, i les corresponents normes UNE.

Per l'exposat, s'especifica com a condició expressa que tots els equips de protecció individual utilitzables durant el desenvolupament de l'obra, compleixin les següents condicions generals:

- Disposar de marcatge CE
- Si no existís la marca CE, al mercat, per a un determinat equip de protecció individual de tots els ressenyats, s'admetran els següents supòsits:
 - Que estigui homologat MT.
 - Que estigui en possessió d'una homologació equivalent de qualsevol de els estats membres de la Unió Europea.

Els equips de protecció individual que compleixin en cadena amb les indicacions expressades en tot el punt anterior, tenen autoritzat el seu ús durant el seu període de vigència.

Tot equip de protecció individual en ús que estigui deteriorat o trencat, serà reemplaçat immediatament.

Les empreses contractades posaran a disposició dels seus empleats i dels de empreses subcontractades els elements de protecció tècnica i equips de protecció individual necessaris. Així mateix, han de controlar l'adequat estat dels mateixos i correcta utilització.

Han de disposar de registre de lliurament nominal dels elements de protecció tècnica i protecció personal a cada empleat.

El personal d'obra haurà de ser instruït sobre la utilització de cadascuna de les peces de protecció individual que se li proporcionin.

5.3 CONDICIONS AMBIENTALS

5.3.1 IL·LUMINACIÓ

Condicions Generals:

Com a referència, s'han de tenir en compte les recomanacions donades i el descrit en el R.D. 486/1997 (Disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball) en el seu Annex IV (il·luminació), encara que en principi les obres de Construcció estan excloses l'àmbit d'aplicació obligatòria d'aquest R.D.

A les zones de l'obra, llocs de treball o de pas, on no hi hagi prou llum natural (o aquesta falti abans del final de la jornada de treball) es disposarà il·luminació artificial mitjançant punts de llum fixos o portàtils.

5.3.2 SOROLL

Els riscos derivats de l'exposició al soroll s'han d'eliminar en origen o ser reduïts al nivell més baix possible.

Les mesures a adoptar seran, en ordre d'eficàcia:

1. Supressió del risc en origen.
2. Aïllament de la part sonora.
3. Ús d'equip de protecció individual (EPI).

Per això, si excedeixen dels límits permessos s'han de:

- Adoptar altres mètodes de treball.
- Canviar els equips, reparar-los, etc.
- Canviar la situació dels llocs de treball.
- Formar els operaris per generar el menor soroll possible.
- Utilitzar tancaments, recobriments, apantallaments, etc.
- Dotar els treballadors de protectors auditius.

Els treballadors no han d'estar exposats, en cap cas, a valors superiors al valor límit d'exposició:

Valors límit d'exposició:

- Per al nivell d'exposició diària: 87 dB (A).
- Per al nivell de pic: 140 dB (C).

Quan no es puguin baixar aquests valors límit, es posaran a disposició del treballador protectors auditius individuals, d'acord amb les següents pautes:

- Si el nivell de soroll supera els valors inferiors d'exposició que donen lloc a una acció, els treballadors han de tenir a la seva disposició els protectors auditius, quedant al seu criteri seu ús.

Valors inferiors d'exposició que donen lloc a una acció:

- Per al nivell d'exposició diària: 80 dB (A).

- Per al nivell de pic: 135 dB (C).
- Per a valors superiors d'exposició dels treballadors estan obligats a utilitzar els protectors auditius.

Valors superiors d'exposició que donen lloc a una acció:

- Per al nivell d'exposició diària: 85 dB (A).
- Per al nivell de pic: 137 dB (C).

Per a la determinació de l'exposició real al soroll en aplicar els valors límit d'exposició, es tindrà en compte l'atenuació que proporcionen els protectors auditius, però no es tindrà en compte per a l'aplicació dels valors d'exposició que donen lloc a una acció.

Serà responsabilitat del contractista, especificar en el Pla de Seguretat i Salut de la Obra, l'estimació dels nivells de soroll a què els treballadors estaran exposats en funció de cada activitat; així com; el control de les condicions de treball i organització dels mètodes de treball per tal de prendre les decisions per a eliminar, controlar o reduir l'exposició al soroll.

Es reproduceix un quadre sobre els nivells sonors generats habitualment en la indústria de la construcció:

Compresor	82-94dB
Equipo de clavar pilotes (15 m de distancia)	82dB
Hormigonera pequeña <500 L	72dB
Hormigonera media > 500 L	60dB
Martillo neumático (en recinto angosto).	103dB
Martillo neumático (al aire libre)	94dB
Esmeriladora de pie	60-75dB
Camiones y dámperes	80dB
Excavadora	95dB
Grúa auto portante	90dB
Martillo perforador	110dB
Moto traílla	105dB
Tractor	100dB
Pala cargadora	95-100dB
Pala cargadora de neumáticos	84-90dB
Pistolas de impacto	150dB
Esmeriladora radial portátil	105dB
Tronzadora de mesa para madera	105dB

5.3.3 PRESÈNCIA DE PARTÍCULES EN SUSPENSIÓ

Poden existir operacions durant el transcurs de l'obra que produeixin partícules en suspensió, com pols o partícules metàl·liques (ferritxa).

Serà responsabilitat del contractista, especificar en el Pla de Seguretat i Salut de la Obra, l'estimació del risc en funció de la pols generada i els equips d'extracció i ventilació que preveu l'obra; així com, el control de les condicions de treball i l'organització dels mètodes de treball per tal de prendre les decisions per a eliminar, controlar o reduir l'exposició a la pols.

En el cas que el contractista prevegi una possible afectació a treballadors de FMB S.A., durant les operacions en què es genera la producció de pols es comunicarà immediatament a través del Coordinador de Seguretat i Salut designat per a la adopció de les mesures de prevenció necessàries per al seu control.

En cas de ser necessari disposar de contenidors de recollida de runes, s'ubicaran inicialment, llevat de decisió contrària de TMB, fora de les instal·lacions de TMB.

5.3.4 EXPOSICIÓ A AGENTS CANCERÍGENS

La Directiva UE 2019/130/CE relativa a la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents carcinògens o mutàgens durant el treball introdueix fums dièsel com a agent cancerigen. El Reial Decret 427/2021, de 15 de juny, pel qual es modifica el Reial Decret 665/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents cancerígens durant la feina.

L'Annex I Llista de substàncies, barreges i procediments, al qual remet l'article 2 del RD 665/97. S'entendrà com a agent cancerigen una substància, mescla o procediment dels esmentats a l'annex I d'aquest Reial decret, així com una substància o mescla que es produeixi durant un dels procediments esmentats a l'esmentat annex, on s'inclou: Treballs que suposin exposició a emissions de motors dièsel.

L'Annex III Valors límit d'exposició professional:

- Emissions de motors dièsel → 0,05 mg/m3 (Valor límit d'exposició diària)

A les instal·lacions de TMB, les activitats amb possible risc d'exposició a fums de combustió motor dièsel, per proximitat a VAF (Vehicle Auxiliar Ferroviari) en funcionament, durant les activitats de:

- Carga/descàrrega continuada en una mateixa zona, de materials amb grua amb motor en marxa de VAF.
- Relleu de carril amb motor en marxa de VAF.
- Batonat de via.
- Revisió i manteniment de catenària amb motor en marxa de VAF.
- Altres activitats de manteniment de vies amb motor en marxa de VAF, que requereixin romandre en proximitat de la maquinaria en zones interiors de túnel.

Els treballadors hauran de ser formats e informats amb les fitxes tècniques facilitades per TMB.

Mesures preventives organitzatives:

- Apagar els motors, sempre que sigui factible.
- Eliminar a la zona de maquinària la presència de persones que no siguin imprescindibles.
- Evitar concurrències innecessàries en el marc de coordinació d'activitats, interna de FMB i externa d'empreses auxiliars.

Mesures preventives conductuals:

- Evitar la permanència del personal a zones properes als motors en marxa.
- Mantenir tancades les finestres i portes de les cabines de conducció amb motor en marxa de VAFs.
- Fer servir correctament els equips de protecció individual.
- No menjar ni beure a la zona de risc.

Mesures preventives tècniques:

- Maquinària certificada i adequada al RD 1215/97 i manteniment periòdic adequat.
- Ubicació dels grups electrògens en zones pròximes a pous de ventilació de túnel.
- Mantenir en funcionament el sistema de ventilació de túnel.
- Ús de dispositius d'extracció localitzada de fums als tallers de reparació de vehicles.
- Disposar als tallers de dispositius de càrrega/descàrrega i transport tipus motor de tracció elèctric.. (pont grua, ...)
- Prioritzar l'ús de aparells/eines elèctrics.

Equips de protecció individual:

- Ús de mascareta filtrant FFP3, en zones senyalitzades amb risc exposició o en proximitat de màquines amb motor en marxa.
- Ús de guants de seguretat

5.4 CONDICIONS DE CONSERVACIÓ I MANTENIMENT

Ordre i neteja:

Tot el material, així com les eines que s'hagin d'utilitzar, es trobaran perfectament emmagatzemades en llocs preestablerts i confinades en zones destinades per a aquesta fi, sota el control d'un responsable i

diàriament, es comprovarà que no queda cap material, medi, maquinària, residu, etc., en les zones de treball.

Actuacions bàsiques:

- Retirada dels objectes.
- Emplaçament dels objectes en el seu respectiu lloc d'apilament.
- Ubicació dels recipients per a apilament de residus i la seva utilització. Pla de evacuació de residus.
- Neteja de restes de material.
- Desallotjament de les zones de pas de cables, mànegues i restes de material.
- Retirada d'equips i eines, descansant simplement sobre superfícies de suport provisionals.
- Drenatge de vessaments en forma de tolls.
- Senyalització dels riscos puntuals per falta d'ordre i neteja.
- Manteniment diari de les condicions d'ordre i neteja.
- Els vessaments de líquid, olis, grassa i altres productes es netejaran adequadament i immediatament, una vegada eliminada la causa del seu abocament.
- Els residus es dipositaran en els contenidors específics per a ells com són el paper, cartró, plàstic, fusta, ferralla, restes de cables, esprai, components elèctrics i electrònics, piles, bateries, fluorescents.
- Les eines, mitjans de treball, materials, subministraments i altres equips mai d'obstruir les vies de circulació de l'obra.
- Tot clau, piqueta o angle sortint d'una taula o xapa s'eliminarà immediatament bé sigui doblegant, tallant o retirant de la zona de pas (sòl o parets).
- Les operacions de neteja es realitzaran en els moments, en la forma i amb els mitjans més adequats.

Paletització de materials:

Durant la paletització de materials es respectaran les següents consignes de seguretat:

- Normalització interna dels tipus de recipients i plataformes de transport de materials a granel. Pla de manteniment intern d'obra.
- Delimitar les zones de provisions de materials.
- Apilar els palets sobre superfícies anivellades i resistents.
- L'alçada de les piles no ha de superar l'altura que designi el fabricant.
- No apilar en una mateixa pila palets amb diferents geometries i continguts.
- El proveïment de materials solts a obra s'ha de tendir a minimitzar, remetent únicament a materials d'ús discret.
- Els materials emmagatzemats en gran quantitat sobre pisos s'han de disposar de manera que el pes quedi uniformement repartit.
- No s'han d'emmagatzemar materials de manera que impedeixin el lliure accés als extintors d'incendis i sortides d'evacuació.
- No s'han de col·locar materials i útils en llocs on pugui suposar perill d'ensopegades o caigudes sobre persones, màquines o instal·lacions.
- Mantenir aclarits els llocs de pas dels materials a manipular
- S'utilitzaran les eines i mitjans auxiliars adequats per al transport de cada tipus de material.

5.5 MANIPULACIÓ I EMMAGATZEMATGE DE PRODUCTES QUÍMICS. GESTIÓ DE RESIDUS

Per garantir un bon nivell de seguretat en l'Obra serà necessari gestionar correctament l'emmagatzematge i manipulació dels productes químics necessaris.

Normes generals de Seguretat:

- Els productes químics han d'estar etiquetats i els seus subministradors han de proporcionar les fitxes de seguretat en castellà.
- Per aconseguir unes adequades mesures preventives en l'obra, cal establir sistemes de comunicació i informació del risc químic en tots aquells llocs en què s'utilitzin aquests productes químics.

- No transvasar mai a recipients que puguin confondre amb líquids que es poden beure (ampolles d'aigua, refrescos, suc, etc.)
- Etiquetar correctament els envasos. En ocasions el propi subministrador disposa de recipients més petits.
- El caràcter específic i la toxicitat de cada producte perillós, ha de ser indicat pels senyals de perill característic, indicades en els pictogrames de seguretat.
- No menjar, beure ni fumar durant la seva utilització.
- Mantenir aclarits els accessos i senyalitzar les vies de trànsit.
- Evitar realitzar treballs que produeixin guspira que generin calor (esmerilar, soldar, esmolar, etc.) a prop de les zones d'emmagatzematge, així com el transvasar substàncies perilloses.
- Els locals en què s'emmagatzemin substàncies químiques inflamables hauran, a més, complir amb una sèrie de requisits bàsics: evitar l'existència dels focus de calor; disposar de parets de tancament resistents al foc i amb porta metàl·lica; comptar amb una instal·lació elèctrica antideflagrant; tenir una paret o teulada que actuï com parament dèbil perquè en cas de deflagració es alliberi la pressió a un lloc segur; i disposar de mitjans de detecció i protecció contra incendis.
- Els treballadors han d'estar informats i formats sobre els riscos que comporta treballar amb elles amb substàncies químiques
- Utilitzar per al seu maneig dels equips de protecció individual adequats (guants, ulleres, mascareta, pantalla facial, etc.)
- No llençar mai aquests productes pel desguàs. Emmagatzemar els residus en recipients especials per al seu trasllat a punts de recollida adequats.

Emmagatzematge:

- Determinar un lloc en l'obra adequat per emmagatzemar-los, establir els equips de protecció col·lectiva i individuals necessaris i els mitjans de extinció correctes segons les característiques dels productes o substàncies per evitar que es produeixin accidents.
- Emmagatzemar les substàncies perilloses degudament separades, agrupades pel tipus de risc que poden generar (tòxic, d'incendi, etc.) i respectant les incompatibilitats que existeixen entre elles;

per exemple, les substàncies combustibles i reductores han d'estar separades de les oxidants i de les tòxiques.

- Disposar a la zona de treball de les quantitats de productes químics que siguin estrictament necessàries. D'aquesta manera, és més fàcil aïllar i disminuir els perills que es deriven de la seva manipulació i dotar les instal·lacions i locals de els mitjans de seguretat adequats.
- No guardar els líquids peril·losos en recipients oberts. els envasos adequats per a aquesta finalitat s'han de tancar després de ser usats o quan quedin buits.
- Escollir el recipient adequat per a guardar cada tipus de substància química i tenir en compte el possible efecte corrosiu que pugui tenir sobre el material de construcció de l'envàs. Els recipients metàl·lics són els més segurs.
- Disposar d'una bona ventilació en els locals, especialment a les zones on s'emmagatzemen substàncies tòxiques o inflamables, així com sistemes de drenatge que ajuden a controlar els vessaments que es puguin produir (reixetes en el sòl, canalitzacions, etc.).
- Dividir les superfícies dels locals en seccions distanciades unes de les altres, que agrupin els diferents productes, identificant clarament que substàncies són (sempre amb etiqueta normalitzada) i la seva quantitat. En el cas d'una fuga, vessament o incendi, es podrà conèixer amb precisió la naturalesa dels productes emmagatzemats i actuar amb els mitjans adequats.

						
	+	-	-	-	-	+
	-	+	-	-	-	-
	-	-	+	-	-	+
	-	-	-	+	-	-
	-	-	-	-	+	○
	+	-	+	-	○	+

+

 se pueden almacenar conjuntamente

○

 solamente podrán almacenarse juntos, si se adoptan ciertas medidas de prevención

-

 no deben almacenarse juntos

Figura 3 Quadre resum d'incompatibilitats d'emmagatzematge de substàncies peril·loses

5.5.1 FITXA DADES DE SEGURETAT

El responsable de la comercialització d'un preparat perillós ha de facilitar al destinatari del preparat una Fitxa de dades de seguretat.

La Fitxa de dades de seguretat ha d'incloure obligatòriament les següents dades:

- Identificació del preparat i del responsable de la seva comercialització.
- Composició / informació sobre els components.
- Identificació dels perills.
- Primers auxilis.
- Mesures de lluita contra incendis.
- Mesures en cas d'abocament accidental.
- Manipulació i emmagatzematge.
- Controls de l'exposició / protecció personal.
- Propietats físiques i químiques.
- Estabilitat i reactivitat.
- Informació toxicològica.
- Informació ecològica.
- Consideracions relatives a l'eliminació.
- Informació relativa al transport.

5.6 RADIACIONS

5.6.1 RADIACIONS NO IONITZANTS

Dins del grup de les radiacions no ionitzants, podem distingir dos subgrups:

- a) Els camps electromagnètics de 0 Hz fins a 300 GHz.

b) Les radiacions òptiques de 300 GHz a 1.660 THz

Camps electromagnètics	Radiacions ELF 0 (Extremadament baixa)	Hz a 30 KHz
	Radiofreqüències	30 KHz a 300 MHz
Radiacions òptiques	Infrarojos	300 GHz a 400 THz
	Visibles	400 THz a 750 THz
	Ultraviolats	750 THz a 1.660THz

Figura 4 Quadre de nivells electromagnètics dividits en bandes de freqüències

Serà responsabilitat del contractista, especificar en el Pla de Seguretat i Salut de la Obra, l'estimació de l'exposició a radiacions electromagnètiques a l'Obra a funció de l'activitat realitzada; així com, el control de les condicions de treball i la organització dels mètodes de treball per tal de prendre les decisions per a eliminar, controlar o reduir l'exposició.

En el cas que el contractista prevegi una possible afectació a treballadors de FMB SA, es comunicarà immediatament a través del Coordinador de Seguretat i Salut designat, per a l'adopció de les mesures de prevenció necessàries per al seu control.

5.7 PERMISOS ESPECIALS DE TREBALLS. ACTIVITATS DE RISC ESPECIAL

Seguint les prescripcions recollides en el RD 1627/1997 de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció i concretament la relació de treballs que requereixen la condició de treballs amb riscos especial; s'enumeren a continuació les activitats a desenvolupar en el projecte d'Obra, que comporten per les seves característiques algun risc especial.

Aquestes són detallades a 3.4 RISCOS ESPECIALS.

En el cas que el contractista identifiqui alguna circumstància catalogada de risc especial, no prevista inicialment i / o decideixi modificar alguna de les normes de Seguretat aquí projectades, haurà de justificar aquesta circumstància mitjançant una avaluació de riscos específica inclosa en el Pla de Seguretat i Salut de l'Obra (art.7 apartat 4 RD1627 / 1997).

En tots els treballs de risc especial en obra, es comptarà amb la presència d'un recurs preventiu (RP), amb la formació adequada i necessària que s'encarregarà de controlar els riscos i aplicar les mesures preventives necessàries. Aquest recurs formarà part de la plantilla del personal de la contracta.

Tots els treballs no habituals que per les seves característiques, lloc en què es desenvolupin, productes o equips utilitzats representin un perill d'accident greu seran considerats treballs especials.

Requeriran una "autorització expressa" del responsable dels treballs en l'obra mitjançant l'emissió d'un permís de treball, en el qual s'indiquin els riscos específics i les mesures de seguretat a adoptar.

El Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'execució haurà de coordinar les accions i funcions de control per a la correcta aplicació d'aquest treball especial.

5.8 FIGURES DE CONTROL DE LA SEGURETAT A L'OBRA

5.8.1 PRESÈNCIA DE RECURS PREVENTIU

Amb independència de les funcions dels serveis de prevenció en determinats supòsits, la llei estableix la necessitat d'una vigilància especial d'activitats perilloses duta a terme pels recursos preventius.

Han d'actuar coordinadament, disposar dels mitjans necessaris, ser suficients en nombre i reunir els coneixements, la qualificació i l'experiència necessaris en les activitats o processos productius objecte de la seva tasca.

En qualsevol cas, han d'acreditar almenys la formació preventiva corresponent a les funcions de nivell bàsic més la part corresponent al risc per al qual siguin nomenats com a recurs preventiu.

També han de romandre en el centre de treball durant el temps que es mantingui la situació que determini la seva presència.

La preceptiva presència de recursos preventius s'aplicarà a cada contractista i tindrà com a objectiu vigilar el compliment de les mesures incloses en el Pla de Seguretat i Salut en el Treball i comprovar l'eficàcia d'aquestes.

Designació de recurs preventiu:

- 1) Segons estableix l'article 32 bis de la Llei 31/1995 de Prevenció de Riscos Laborals, la presència dels recursos preventius en el centre de treball, qualsevol que sigui la modalitat d'organització d'aquests recursos, serà necessària en els següents casos:
 - a) Quan els riscos es puguin veure agreujats o modificats en el desenvolupament del procés o l'activitat, per la concurrència d'operacions diverses que es desenvolupen successivament o simultàniament i que facin precís el control de la correcta aplicació dels mètodes de treball.
 - b) Quan es realitzin activitats o processos que reglamentàriament siguin considerats com a perillosos o amb riscos especials.
 - c) Quan la necessitat d'aquesta presència sigui requerida per la Inspecció de Treball i Seguretat Social, si les circumstàncies del cas així ho exigeixen a causa de les condicions de treball detectades.

- 2) Es consideren recursos preventius, als quals l'empresari pot assignar la presència, els següents:
- a) Un o diversos treballadors designats de l'empresa.
 - b) Un o diversos membres del servei de prevenció propi de l'empresa.
 - c) Un o diversos membres del o els serveis de prevenció aliens concertats per l'empresa.
 - d) Quan la presència sigui realitzada per diferents recursos preventius aquests hauran de col·laborar entre si. El contractista en el Pla de Seguretat de l'Obra determinarà els mecanismes de coordinació establerts a aquest efecte.
- 3) Els recursos preventius a què es refereix l'apartat anterior hauran de tenir la capacitat suficient, disposar dels mitjans necessaris i ser suficients en nombre per vigilar el compliment de les activitats preventives, havent de romandre en el centre de treball durant el temps en què es mantingui la situació que determini la seva presència.

5.8.2 PILOT HOMOLOGAT DE SEGURETAT

Als treballs contractats en què FMB S.A. hagi determinat la necessitat que la Empresa contractada tingui un "Pilot Homologat de Seguretat" (PHS), correspon a dit "pilot" vetllar pel compliment de la normativa interna de metro que sigui de aplicació a les activitats contractades.

El PHS és un Agent pertanyent a una empresa externa a FMB S.A., encarregat de la vigilància i protecció dels treballs que s'efectuïn en "zona de vies" i/o que suposin intervencions en determinades instal·lacions o vehicles que puguin comportar riscos en relació amb la seguretat ferroviària, ja sigui durant la prestació de servei al públic com fora d'aquest, complint i fent complir les normes de seguretat ferroviària pròpies d'FMB S.A.

La formació i capacitació anirà a càrrec d'FMB S.A., que establirà el grau de pilotatge adequat per a l'activitat a desenvolupar.

El PHS és equiparable a la figura del recurs preventiu exclusivament pels temes de Seguretat Ferroviària (treballs en zona de vies).



Figura 5 Carnet de Pilot Homologat de Seguretat (PHS) d'FMB S.A.

5.8.3 SEGURETAT DEL PERSONAL EXTERN A L'OBRA DURANT VISITES O INSPECCIONS

Amb anterioritat al fet que personal tècnic, personal de la Direcció Facultativa o qualsevol visita es desplaci per l'obra (subministradors, promotors, etc.), s'haurà de vetllar perquè estiguin informats dels riscos als que estaran exposats en l'obra.

Per tant, el contractista o la figura en la qual aquest delegui aquesta responsabilitat, ha de traslladar per escrit a FMB S.A., a totes les subcontractes i altres, de totes aquelles condicions específiques que es donen en l'obra i sense el coneixement previ podrien ser causa de riscos importants.

Tant FMB S.A. com subcontractistes es comprometran a distribuir aquesta documentació escrita entre el personal susceptible d'accedir a l'Obra de forma puntual, periòdica o en cas d'emergència.

Al seu torn, es asseguressin l'acompanyament permanent de les visites per persona coneixedora de l'obra, el Pla de Seguretat de la mateixa i les seves peculiaritats.

Tots els visitants a l'obra hauran de portar les proteccions individuals adequades que siguin necessàries per a protegir-los adequadament.

Els subministradors hauran de tractar com a visitants a l'obra, especialment quan sigui la primera visita.

6 INSTAL·LACIONS SANITÀRIES

6.1 SERVEIS SANITARIS I COMUNS

6.1.1 EMPLAÇAMENT, ÚS I PERMANÈNCIA

Els locals i serveis per a la higiene i benestar dels treballadors que vinguin obligats pel present Estudi o per les disposicions vigents sobre la matèria s'ubicaran en les instal·lacions de taller i estacions, seran per a ús exclusiu del personal adscrit a l'Estudi, s'instal·laran abans del començament dels treballs.

De no ser possible situar de manera fixa els mencionats serveis des del començament de l'activitat, s'admetrà modificar amb posterioritat el seu emplaçament i/o característiques en funció del procés d'execució de l'activitat, sempre que se compleixin la prescripció anterior i la resta de condicions establertes per als mateixos en el present Estudi de Seguretat.

En el Pla de Seguretat i Salut de cada contractista hauran de quedar fixats de forma detallada i en funció del programa de treballs, personal y dispositius de tota índole previstos per les empreses els emplaçaments i característiques dels serveis d'higiene i benestar considerats com alternatives a les estimacions contemplades en el present Estudi de Seguretat.

Qualsevol modificació de les característiques i/o emplaçament dels mencionats locals que es plantegi una vegada aprovat l'Estudi de Seguretat i Salut, requerirà la modificació del mateix, així com el posterior informe i aprovació en els termes establerts per les disposicions vigents. Queda prohibit fer servir els locals d'higiene i benestar per a usos distints als que estan destinats.

6.1.2 CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

Tots els locals i serveis d'higiene i benestar seran de construcció segura i ferma, per a evitar riscos de desplom i els derivats dels agents atmosfèrics. Les seves estructures hauran de posseir estabilitat, estanqueïtat i confort apropiats al tipus d'utilització i estar degudament protegides contra incendis.

Les característiques tècniques que hauran de tenir els materials, elements, aparells, instal·lacions i unitats d'obra constitutives dels locals així com les condicions per a la seva acceptació o rebuig, seran les establertes per les normes bàsiques i disposicions d'obligat compliment promulgades per l'Administració, les fixades en els diferents documents de l'Estudi de Seguretat i Salut i, en el seu defecte, les estipulades per les Normes Tecnològiques de l'Edificació. Es seguiran per a la seva execució les prescripcions establertes per les normes indicades.

6.1.3 CONDICIONS HIGIÈNIQUES, COMFORT I MANTENIMENT

Els terres, parets i sostres dels retretes, lavabos, vestidors i lavabos seran contigus, llisos i impermeables i acabats en tons clars de tal manera que permetin fàcilment la seva neteja, rentat i pintat periòdicament. Així mateix, estaran constituïts per materials que permetin l'aplicació de líquids desinfectants o antisèptics.

Tots els elements, aparells i mobiliari que formin part dels locals de servei d'higiene i benestar estaran en tot moment en perfecte estat de funcionament i aptes per a la seva utilització. Els locals i serveis hauran d'estar suficientment ventilats i il·luminats, en funció de l'ús a que es destinin i disposaran d'aire net i en quantitat adequada. Així mateix, la seva temperatura correspondrà al seu ús específic. Els tancaments verticals i horitzontals o inclinats dels locals reuniran les condicions suficients per resguardar als treballadors de les inclemències del temps.

Els locals i serveis d'higiene hauran de mantenir-se sempre en bon estat de neteja i salubritat, per a lo que es realitzarà la neteja necessària amb la freqüència requerida, així com les reparacions i reposicions precises per a el seu adequat funcionament i conservació. S'evacuaran o eliminaran els residus i aigües fecals o brutes; directament, mitjançant conductes, o acumulant en recipients adequats que reuneixin les màximes condicions higièniques, fins la seva posterior retirada.

S'indicarà mitjançant cartells si l'aigua corrent no és potable. No existiran connexions entre el sistema de abastament d'aigua potable i el d'aigua no potable, evitant la contaminació per porositat o per contacte. Es disposarà de recipients hermètics que compleixin les condicions higièniques adequades, en els que s'abocaran les escombraries i deixalles, recollint-los cada dia.

6.1.4 DOTACIONS

Els locals disposaran de ventilació i il·luminació artificial i de les preses de corrent necessàries per a que puguin ser utilitzats per a la finalitat que es destinen.

Els locals i serveis d'higiene estaran dotats dels elements, equips, mobiliari i instal·lacions necessaris per a que puguin dur-se a terme les funcions i usos als que cadascú d'ells està destinat. Hauran de disposar de les instal·lacions necessàries per a que els treballadors puguin preparar, escalfar i consumir els seus menjars en condicions satisfactòries. Els locals d'higiene i benestar contaran amb un sistema de calefacció al hivern.

6.2 VESTIDORS I LAVABOS

La superfície mínima dels vestidors i lavabos serà de 2,00 m² per cada treballador que els hagi de fer servir, l'altura mínima del terra al sostre serà de 2,30 m. Els vestidors seran de fàcil accés i disposaran de seients i d'armaris o taquilles individuals amb clau, per guardar la roba, el calçat i els objectes personals.

Si les circumstàncies ho exigeixen, en cas de substàncies perilloses, humitat, brutícia, etc, la roba de treball s'haurà de poder guardar independentment de la roba de carrer i dels efectes personals. Els vestidors o els lavabos disposaran d'un rentamans d'aigua corrent, amb sabó, per cada 10 treballadors o fracció d'aquesta xifra, i d'un mirall de dimensions adequades per cada 25 treballadors o fracció.

Si les sales de dutxa o de lavabos i els vestidors estiguessin apartats, hauran d'estar pròxims i la comunicació entre unes dependències i altres ha de ser fàcil. Es dotarà de tovalloles individuals o be disposaran d'assecadors d'aire calent, dispensadors de tovalloles automàtics o tovalloles de paper i, en aquest últim cas, recipients adequats per a dipositar les emprades. Es col·locaran perxes suficients per a penjar la roba. Als treballadors que desenvolupin treballs bruts o manipulin substàncies tòxiques se'ls facilitaran els mitjans especials de neteja necessaris en cada cas. Es mantindran acuradament nets y seran escombrats i fregats cada dia amb aigua i productes desinfectants i antisèptics. Una vegada per setmana, com a mínim, s'efectuarà neteja general.

6.3 DUTXES

S'instal·larà una dutxa d'aigua, freda i calent, per cada deu treballadors o fracció d'aquesta xifra, amb les dimensions suficients per a que cada treballador pugui netejar-se sense obstacles i en adequades condicions d'higiene. Les dutxes estaran aïllades, tancades en compartiments individuals, amb portes dotades de tancament interior. Estaran preferentment situades dintre dels vestidors i dels lavabos o en locals pròxims a ells. Quan les dutxes no comuniquin amb els vestidors i lavabos, s'instal·laran penjadors per a la roba mentrestant que els treballadors es dutxen. Als treballs bruts o tòxics es facilitaran els mitjans de neteja i asèpsia necessaris.

6.4 INODORS

Existiran inodors amb descàrrega automàtica d'aigua corrent i paper higiènic, en número de un per cada 25 treballadors o fracció. Quan els inodors comuniquin amb els llocs de treball estaran completament tancats i tindran ventilació al exterior, natural o forçada. Si comuniquen amb lavabos o passadissos que tinguin ventilació a l'exterior es podrà suprimir el sostre de les cabines. No tindran comunicació directa amb menjadors, cuines, dormitoris o vestidors. Les dimensions mínimes de les cabines seran d'1,00 m. per 1,20 m. de superfície i 2,30 m. de altura, i tindran una perxa.

Les portes i finestres impediran totalment la visibilitat des de l'exterior i tindran un tancament interior. Els inodors i urinaris s'instal·laran i conservaran en les degudes condicions de desinfecció, desodorització i supressió d'emanacions.

Es cuidarà que les aigües residuals s'allunyin de les fonts de subministrament d'aigua de consum. Les aigües residuals s'escometran directament a la xarxa de clavegueram existent en la zona. Es netejaran

directament amb aigua i desinfectants, antisèptics i desodorants i, com a mínim, setmanalment, amb aigua fort o similars.

6.5 MENJADORS

Estaran ubicats en llocs pròxims als de treball, però separats d'altres locals i de focus insalubres o molestos. L'altura mínima del terra al sostre serà de 2,60 m. Disposaran d'aigua potable per a la neteja de vaixelles i utensilis. Disposaran de taules i seients i gots, plats i coberts per a cada treballador. Tindran aigüeres amb aigua corrent i recipients per les deixalles. Si no es disposa de cuina contigua, s'instal·laran forns o qualsevol altre sistema per a que els treballadors puguin escalfar el seu menjar. Es mantindran en bon estat de neteja.

6.6 SERVEIS COMUNS EXISTENTS A TMB

TMB disposa en tots el seus centres de treball de vestidors, lavabos i dutxes disponibles tant per a us del personal propi como a personal extern i d'acord amb les mesures mínimes especificades en el RD 486/97.

En el present Projecte, els treballadors que s'incorporin podran fer ús dels serveis comuns existents a FMB més propers, en concret els lavabos ubicats a les estacions de la Línia 4.

7 PRESSUPOST

El pressupost PRL destinat a Seguretat i Salut del Projecte ha d'incloure:

- Instal·lacions provisionals (escomeses, instal·lacions sanitàries, higiene i neteja, etc.).
- Proteccions col·lectives, equips auxiliars i mitjans tècnics de protecció.
- Senyalització de seguretat.
- Equips de Protecció Individual (EPI).
- Mitjans per actuar en emergències (farmaciola, extintors, etc.).
- Personal de seguretat i PRL (tècnics de prevenció, recurs preventiu, PHS).
- Accions formatives i informatives necessàries.
- Vigilància de la salut.

Així mateix, el pressupost ha de quantificar el conjunt de despeses previstes, tant pel que es refereix a la suma total com a la valoració unitària d'elements, amb referència al quadre de preus sobre el qual es calcula.

Només podran figurar partides alçades en els casos d'elements o operacions de difícil previsió.

No s'inclouran en el pressupost els costos exigits per la correcta execució professional dels treballs, conforme a les normes reglamentàries en vigor i els criteris tècnics generalment admesos, emanats d'organismes especialitzats.

8 ACTUACIÓ EN CAS D'EMERGÈNCIA

8.1 PLA D'EMERGÈNCIA I EVACUACIÓ DE L'OBRA. CONSIGNES D'ACTUACIÓ

En compliment de l'Article 20, Capítol III de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals (Llei 31/95) en el qual es posa de manifest la necessitat de definir els mitjans humans, materials i tècnics posats en joc per al tractament de les situacions d'emergència que es poguessin donar en l'obra durant el desenvolupament de la mateixa.

El contractista haurà de reflectir en el Pla de Seguretat i Salut les possibles situacions de emergència i establir les mesures en matèria de primers auxilis, lluita contra incendis i evacuació del personal present a l'obra. Per a això, designarà la persona encarregada de posar en pràctica aquestes mesures.

Aquest personal posseirà la formació necessària, serà prou nombrosos i disposarà del material adequat dimensionat en funció de la mida de l'obra i dels riscos específics de l'activitat a desenvolupar en cada fase del projecte.

El dret dels treballadors a la paralització de l'activitat laboral, reconegut per la legislació vigent, és d'aplicació al personal designat en cas d'emergències.

El contractista serà responsable d'organitzar les relacions necessàries amb els serveis externs que puguin realitzar activitats de primers auxilis, assistència mèdica, de urgència, salvament, lluita contra incendis i evacuació de persones.

En el pla de Seguretat i salut de l'Obra quedaran reflectides de manera detallada la planificació de les mesures d'emergència adoptades en l'obra. Les consignes de actuació en cas d'emergència hauran de col·locar-se en diferents zones visibles de la obra per a coneixement de tot el personal.

8.2 VIES D'EVACUACIÓ I SORTIDES D'EMERGÈNCIA

En cas de perill, tots els llocs de treball han de poder ser evacuats ràpidament i en les condicions de màxima seguretat per als treballadors.

El nombre, distribució i dimensions de les vies i sortides d'emergència que hauran disposar es determinaran en funció de: ús, equips, dimensions, configuració de les àrees de treball i nombre màxim de persones que puguin estar presents.

Les vies d'evacuació i sortides d'emergència hauran de romandre lliures i desembocar el més directament possible a una zona de seguretat.

Les vies i sortides no hauran d'estar obstruïdes per obstacles de qualsevol tipus, de manera que puguin ser utilitzades sense inconvenient en qualsevol moment.

8.3 PREVENCIÓ I EXTINCIÓ D'INCENDIS

En els treballs amb risc específic d'incendi es compliran, a més, les prescripcions imposades pels reglaments i normes tècniques generals o especials, així com les preceptuades per les corresponents ordenances municipals.

S'ha de preveure un nombre suficient de dispositius apropiats de lluita contra incendis i en funció de les característiques de l'obra, dimensions i usos dels locals i equips que continguin, característiques físiques i químiques de les substàncies materials que es trobin presents i nombre màxim de personal que pugui trobar-se en els llocs i locals de Treball.

8.3.1 MITJANS DE PREVENCIÓ I EXTINCIÓ D'INCENDIS

A més d'observar les disposicions anteriors, s'han d'adoptar les prevencions que es s'indiquen a continuació, combinant la seva execució, en tot cas, amb la protecció general més propera que puguin prestar els serveis públics contra incendis.

Ús de l'aigua:

Si hi ha conduccions d'aigua a pressió s'instal·laran suficients preses o boques de aigua a distància convenient i properes als llocs de treball, locals i llocs de pas del personal, col·locant a costat d'aquestes presses les corresponents mànegues, que tindran la secció i resistència adequades.

En incendis que afectin instal·lacions elèctriques amb tensió, es prohibirà la utilització d'extintors amb escuma química, soda àcida o aigua.

Extintors portàtils:

En la proximitat dels llocs de treball amb major risc d'incendi i col·locats en un lloc visible i de fàcil accés, es disposarà d'extintors portàtils o mòbils sobre rodes, d'escuma física o química, barreja de les dues o pols secs, anhídrid carbònic o aigua, segons convingui a la possible causa determinant del foc a extingir.

Quan s'utilitzin diferents tipus d'extintors seran identificats amb cartells indicadors del lloc i classe d'incendi en que s'han d'utilitzar.

Els extintors seran revisats periòdicament i carregats, segons els fabricants, immediatament després d'usar-los. Aquesta tasca serà realitzada per empreses autoritzades.

Seran adequats en agent extintor i mida al tipus d'incendi previsible, i es revisaran cada 3 mesos com a màxim.

Prohibicions:

A les dependències i llocs de treball amb alt risc d'incendi es prohibirà terminantment fumar o introduir cigarrets, encenedors o útils de ignició.

Aquesta prohibició s'indicarà amb cartells visibles a l'entrada i en els espais lliures de els llocs o dependències esmenades.

Es prohibirà igualment al personal introduir o utilitzar estris de treball no autoritzats per l'empresa i que puguin ocasionar espurnes per contacte o proximitat a substàncies inflamables.

8.4 CONSIGNES D'AUTOPROTECCIÓ A LA XARXA DE METRO I EDIFICACIONS DE TMB

A la Xarxa de Metro està implantat un Pla d'Autoprotecció que determina les actuacions a realitzar en cas d'emergència.

En el cas que es presentin situacions d'emergència a les instal·lacions de la Xarxa que facin necessària l'evacuació del túnel o estacions se seguiran les consignes emeses des del CCM, que com a Cap de l'Emergència actuarà segons protocols establerts per a cada cas.

Les situacions d'emergència que siguin detectades pel personal de l'obra hauran ser posades en coneixement de personal de Metro o en el seu defecte es comunicarà directament al CCM.

En els treballs que tinguin assignat PHS, aquest s'efectuarà la comunicació amb el CCM i gestionarà i facilitarà l'accés dels equips d'emergència o la sortida del centre de treball del personal extern per a la seva evacuació o trasllat al centre hospitalari més proper.

En els centres de treball de Zona Franca II, Sagrera, Santa Eulàlia, Mercat Nou, Can Boixeres, Sant Genís, Miramar, Roquetes, Vilapicina, Triangle, Taller d'Hospital de Bellvitge, Can Zam hi Plans d'Emergència implantats, amb equips de emergència definits.

En cas d'emergència en aquests centres, se seguiran les indicacions dels equips de emergència i l'ordre d'evacuació a través de les sirenes d'alarma, per dirigir-se i romandre en el punt de reunió, on es farà recompte del personal evacuat.

En altres dependències no explicitades, en cas d'emergència se seguiran les indicacions dels responsables de les mateixes o, si no del CCM.

El telèfon de contacte per a casos d'emergència a la Línia és el 93.214.82.25 (intern 8225).

El lliurament de la Consignes d'Autoprotecció de les instal·lacions de TMB, formarà part de l'intercanvi documental que es realitzi durant la coordinació d'activitats empresarials, en compliment del que estableix

l'RD171 / 2004. Serà responsabilitat del contractista penjar les consignes d'actuació en cas de emergència facilitades per TMB i els telèfons de contacte, en una zona visible de la Obra i accessible a tot el personal, per la seva ràpida consulta. Com a criteri general, en cas d'emergència es tindran en compte les indicacions següents:

 Transports Metropolitans de Barcelona	ACTUACIÓ EN CAS D'EMERGÈNCIA ALS CENTRES DE TREBALL DE TMB.	Data : 28/04/11 Pàgina 1 de 2
---	--	----------------------------------

MANTENIR LA CALMA, CENTRAR-SE I PRIORITZAR LES ACCIONS

1.- PROTEGIR
A vostè mateix per evitar més riscos. Si és possible, protegir als afectats i eliminar o minimitzar els agents causants de l'emergència.
NO POSAR MAI EN PERILL LA PRÒPIA INTEGRITAT FÍSICA NI LA DEL PERSONAL QUE ES TROBA AL CENTRE.

2.- AVISAR
Al vigilant de les instal·lacions (telèfon de contacte indicat a la pàgina següent)
INDICAR CLARAMENT: 1. NOM - IDENTIFICACIÓ 2. UBICACIÓ 3. TIPOLOGIA D'EMERGÈNCIA 4. NÚMERO D'AFECTATS
En cas d'emergència greu o de no poder contactar amb el vigilant, accionar directament un pulsador d'emergència.
 

3.- ACTUAR	
EN CAS D'INCENDI	EN CAS D'EMERGÈNCIA MÈDICA
• Seguir les instruccions del personal del centre. • Deixar els equips de treball en posició de seguretat i sense obstaculitzar zones de pas. • Tancar sense clau les portes. • Tancar les finestres. • Sortir sense aturar-se. • No portar objectes voluminosos. • No retrocedir a buscar objectes personals. • No retrocedir, excepte si la via està tallada per fum o per foc. • Utilitzar les escales. No fer servir mai ascensors ni muntacàrregues. • No treure els vehicles de les zones d'aparcament. • Dirigir-se al punt de reunió (ubicació indicada a la pàgina següent).	• No deixar sol al ferit. Romandre al seu costat fins l'arribada d'ajuda. • Si es tracta d'un accident per traumatisme, no mobilitzar al ferit. • No donar menjar ni begudes al ferit. • No administrar medicaments.
ÚNICAMENT SI TÉ CONEIXEMENTS ADIENTS, PODRÀ FER SERVIR ELS EQUIPS D'EXTINCIÓ	ÚNICAMENT SI TÉ CONEIXEMENTS DE PRIMERS AUXILIS, ELS PODRÀ ADMINISTRAR AL FERIT FINS L'ARRIBADA D'ASSISTÈNCIA SANITÀRIA

TMB Transports Metropolitans de Barcelona	ACTUACIÓ EN CAS D'EMERGÈNCIA ALS CENTRES DE TREBALL DE TMB.	Data : 28/04/11 Pàgina 2 de 2
--	--	----------------------------------

Telèfons d'emergència i punts de reunió dels centres de treball de TMB

Centre de Treball	Telèfon	Punt de Reunió
Zona Franca II	93 298 70 70	Davant l'entrada de l'edifici (al costat del restaurant "El Quesito").
Miramar	93 214 90 23 93 214 53 15	A la vorera al costat de l'entrada per vianants.
Sagrera (Estivill)	93 214 85 16	Cantonada Estivill / Hondures.
Sagrera (Hondures)	93 214 84 27	Jardins Hondures (al costat de la sortida per carrer Hondures).
Santa Eulàlia	93 214 83 79	Al pati, davant la rampa d'accés al magatzem subterrani.
Can Boixeres	93 214 86 60	El pati exterior davant de la porteria.
Triangle (Metro)	93 214 81 05	Al pati exterior entre la porta de sortida d'autobusos i la rampa d'accés a metro.
Mercat Nou	93 214 88 48	Al costat de la porta de sortida del centre pel carrer Burgos.
Sant Genís	93 214 85 86	Al costat de la porta d'entrada de material per via (costat porta C)
Roquetes	93 214 89 47	A la vorera contrària al carrer Fanals davant de l'entrada.
Vilapicina	93 214 80 90	Al pati exterior al costat de porteria.
Guadalupe	93 372 00 64	A l'exterior al costat de l'accés al centre.
Hospital Bellvitge		A l'exterior, al costat rampa d'accés de vehicles.
Can Zam	93 281 80 82	Exterior rampa d'entrada de vehicles.
Taller ZAL		A l'exterior, davant l'entrada per vianants situada al costat del CON ZF
CON Ponent	93 335 88 02	Porta d'accés d'autobusos al centre
CON Zona Franca	93 263 22 05	A la vorera al costat de la porta d'accés d'autobusos.
CON Horta	93 428 45 71	A la vorera al costat de la porta d'accés per vianants.
CON Triangle	93 345 09 30	A la vorera al costat de la porta d'accés d'autobusos.
Tranvia Blau		A la vorera al costat de la porta d'accés per vianants.

8.5 ACTUACIÓ EN CAS D'ACCIDENT

Les empreses contractades i subcontractades seran responsables de proporcionar assistència sanitària als seus treballadors en cas d'accident laboral.

Independentment del sistema establert per les esmentades empreses per a la actuació del seu personal en cas d'accident laboral d'un dels seus operaris, es notificar aquesta circumstància al CCM (els treballs en estacions i túnels) o els responsables dels Centres de Treball, podent sol·licitar la tramesa d'assistència mèdica i facilitant l'evacuació del ferit de les instal·lacions.

En els treballs que tinguin assignat PHS, aquest s'efectuarà la comunicació amb el CCM i gestionarà i facilitarà l'accés dels equips d'emergència o la sortida del centre de treball del personal ferit per la seva evacuació i trasllat al centre hospitalari més proper.

Les empreses contractades i subcontractades hauran de lliurar un informe escrit de tots els accidents laborals Direcció Facultativa, el Tècnic de Metro o al Coordinador de Seguretat extern designat per metro que efectua el seguiment de els treballs.

L'empresari haurà d'estar al corrent en tot moment, de les seves obligacions en matèria de Seguretat Social i Salut laboral dels treballadors, d'acord amb les disposicions vigents, havent d'acreditar documentalment el compliment d'aquestes obligacions quan li sigui requerit pel responsable del seguiment i control del Pla de Seguretat i Salut

En el Pla de Seguretat i Salut, haurà de detallar el centre o els centres assistencials més propers a l'obra, on podran ser atesos els treballadors en cas de accident.

Les indicacions relatives al nom, adreça i telèfons del centre o centres assistencials als quals acudir en cas d'accidents així com les distàncies existents entre aquests i l'obra i els itineraris més adequats per arribar-hi.

En cas d'accidents s'hauran de tramitar els volants corresponents segons les disposicions vigents, i han de facilitar cada contractista o subcontractista al responsable del seguiment i control del Pla de Seguretat i Salut de l'Obra (CSS o DF) una còpia dels mateixos i totes les dades i informacions complementàries li fossin reclamats per aquest.

Al seu torn, es realitzarà la corresponent investigació específica de l'accident, per esclarir les possibles causes, forma en què es va produir i proposar les mesures oportunes per evitar la seva repetició. Les dades obtingudes com a resultat de la investigació seran proporcionats al responsable del seguiment i control del Pla de Seguretat i Salut (CSS o DF).

8.6 FARMACIOLA

Es disposarà d'una farmaciola amb els mitjans necessaris per a efectuar les cures d'urgència en cas d'accident o lesió. La farmaciola haurà de situar-se en lloc ben visible i convenientment senyalitzat. Es farà càrrec de la farmaciola, per designació de l'empresari, la persona més capacitada, que haurà d'haver seguit amb aprofitament cursos de primers auxilis i socorrisme.

Aquesta persona serà l'encarregada del manteniment i reposició del contingut de la farmaciola, que serà sotmès, per a això, a una revisió setmanal i a la reposició del necessari, amb vista al consum i caducitat dels medicaments.

La farmaciola haurà d'estar protegit de l'exterior i col·locat en lloc condicionat i proveït de tancament hermètic que eviti l'entrada d'aigua i humitat. Contarà, així mateix, amb compartiments o calaixos degudament senyalitzats en funció de les seves indicacions, seran col·locats de forma diferenciada, en cadascun dels compartiments, els medicaments que tenen una acció determinada sobre els components de cada aparell orgànic o acció terapèutica comuna. El contingut mínim de la farmaciola serà el següent:

- Antisèptics, desinfectants i material de cura: aigua oxigenada, alcohol de 96°, tintura de iode, etc.
- Gasa estèril, cotó hidròfil, benes, esparadrap i tisoires.
- Apòsits adhesius.
- Pinces i guants.

L'ús de xeringues i agulles per a injectables d'un sol ús només podrà portar-se a terme per personal sanitari facultat per a això. L'ús d'antibiòtics, sulfamides, antiespasmòdics, tònic cardíacs, antihemorràgics, antial·lèrgics, anestèsics locals i medicaments per a la pell, ulls i aparell digestiu, requerirà la consulta, assessorament i dictamen previ d'un facultatiu, havent de figurar tal advertiment de manera cridanera en els medicaments.

Les condicions dels medicaments, material de cura i quirúrgic, inclòs la farmaciola, hauran d'estar en tot moment adequades per fer-los servir, el material serà de fàcil accés, prestant-se especial vigilància a la data de caducitat dels medicaments, a l'efecte de la seva substitució quan escaigui. En l'interior de la farmaciola figuraran escrites les normes bàsiques a seguir per a primers auxilis, conducta a seguir davant un accidentat, cures d'urgència, principis de reanimació i formes d'actuar davant ferides, hemorràgies, fractures, picades, cremades, etc.

9 FORMACIÓ, INFORMACIÓ I CONSULTA DELS TREBALLADORS

Els contractistes i subcontractistes hauran de garantir que els treballadors rebin una informació adequada i comprensible de totes les Mesures que hagin d'adoptar-se en el que se refereix a la seva seguretat i salut en l'obra.

En compliment de l'article 16 del RD 1627/1997, una copia del Pla de Seguretat i Salut i de les seves possibles modificacions, als efectes del seu coneixement i seguiment, serà facilitada pel contractista als representants dels treballadors en el centre de treball.

L'empresari està obligat a possibilitar que els treballadors rebin una formació teòrica i pràctica apropiada en matèria preventiva en el moment de la seva contractació, qualsevol que sigui la modalitat o durada d'aquesta, així com quan es produeixin canvis en les funcions que ocupin o s'introdueixin noves tecnologies o canvis en els equips de treball susceptibles de provocar riscos per a la salut del treballador. Aquesta formació haurà de repetir-se periòdicament.

El temps dedicat a la formació que l'empresari està obligat a possibilitar, com a conseqüència de l'apartat anterior, es porti a terme dintre de l'horari laboral o fora d'ell, serà considerat com temps de treball. La formació inicial del treballador haurà d'orientar-se en funció del treball que vagi a desenvolupar en l'obra, proporcionant-li el coneixement complet dels riscos que implica cada treball, de les proteccions col·lectives adoptades, de l'ús adequat de les proteccions individuals previstes, dels seus drets i obligacions i, en general, de les mesures de prevenció de qualsevol índole.

Amb independència de la formació impartida directament a compte de l'empresari o els seus representants, en compliment de l'estipulat anteriorment, s'empraran a més, i com a mínim, les hores que es consideren en el pressupost per a formació dels treballadors en la mateixa obra i dintre de la jornada laboral o fora d'aquesta, considerant el temps emprat com temps de treball. A les sessions que a tal fi s'estableixin haurien d'assistir, també, els treballadors dels subcontractistes.

9.1 CONTINGUT DE LES ACCIONS DE FORMACIÓ

A. A nivell de **comandaments intermedis**, el contingut de les sessions de formació estarà principalment integrat, entre uns altres, pels següents temes:

- Pla de Seguretat i Salut de l'obra.
- Causes, conseqüències i investigació dels accidents i forma d'emplenar els parts.
- Normativa sobre Seguretat i Salut.
- Factors tècnics i humans.
- Elecció adequada de mètodes de treball per a atenuar els monòtons i repetitius.

- Proteccions col·lectives i individuals.
- Salut laboral.
- Socorrisme i primers auxilis.
- Organització de la Seguretat i Salut de l'obra.
- Responsabilitats.
- Obligacions i drets dels treballadors.

B. A nivell d'**operaris**, el contingut de les sessions de formació se seleccionarà fonamentalment en funció dels riscos específics de l'obra i estarà integrat principalment, entre uns altres, pels següents temes:

- Riscos específics de l'obra i mesures de prevenció previstes en el Pla de Seguretat i Salut.
- Causes i conseqüències dels accidents.
- Normes de S. i S. (senyalització, circulació, manipulació de càrregues, etc.).
- Senyalitzacions i sectors d'alt risc.
- Socorrisme i primers auxilis.
- Actitud davant el risc i formes d'actuar en cas d'accident.
- Salut laboral.
- Obligacions i drets.

C. A nivell de **representants dels treballadors** en matèria de Seguretat i Salut, el contingut de les sessions de formació estarà integrat, a més de per els temes abans especificats per a la seva categoria professional, pels següents:

- Investigació dels accidents i parts d'accidents.
- Estadística de la sinistralitat.
- Inspeccions de seguretat.
- Legislació sobre Seguretat i Salut.
- Responsabilitats.

- Coordinació amb altres òrgans especialitzats.

9.2 ORGANITZACIÓ DE L'ACCIÓ FORMATIVA

Les sessions de formació seran impartides per personal suficientment acreditat i capacitat en la docència de Seguretat i Salut contant-se per a això amb els serveis de seguretat de l'empresa, representant o delegat d'aquesta en l'obra, serveis de prevenció, mútues, organismes oficials especialitzats, representants qualificats dels treballadors i servei mèdic, propi o mancomanat, que per la seva vinculació i coneixements de l'obra en matèria específica de seguretat i salut siguin els més aconsellables en cada cas.

S'utilitzaran els mitjans didàctics més apropiats, tals com: transparències, diapositives, vídeos, etc. En el Pla de Seguretat i Salut que hagi de presentar l'empresari s'establirà la programació de les accions formatives, d'acord amb el preceptuat en el present Plego i segons l'establert, si escau, pels Convenis Col·lectius, precisant-se de forma detallada: nombre, durada per cada sessió, períodes d'impartició, freqüència, temàtica, personal al que van dirigides, lloc de celebració i horaris.

Ha de deduir-se que, com a mínim, es cobriran les hores que es deriven de les obligacions referides en els apartats anteriors.

9.3 INSTRUCCIONS GENERALS I ESPECÍFIQUES

Independentment de les accions de formació que hagin de celebrar-se abans que el treballador comenci a ocupar qualsevol comesa o lloc de treball en l'obra o es canviï de lloc o es produeixin variacions dels mètodes de treball inicialment previstos, hauran de facilitar-se-li, per part de l'empresari o els seus representants en l'obra, les instruccions relacionades amb els riscos inherents al treball, especialment quan no es tracti de la seva ocupació habitual; les relatives als riscos generals de l'obra que puguin afectar-li i les referides a les mesures preventives que hagin d'observar-se, així com sobre maneig i ús de les proteccions individuals. Es prestarà especial dedicació a les instruccions referides a aquells treballadors que vagin a estar exposats a riscos de caiguda d'altura, atrapaments o electrocució.

L'empresari haurà de garantir que els treballadors de les empreses exteriors o subcontractes que intervinguin en l'obra han rebut les instruccions pertinents en el sentit anteriorment indicat.

Les instruccions seran clares, concises i intel·ligibles i es proporcionaran de forma escrita i/o de paraula, segons el treball i operaris que es tracti i directament als interessats.

Les instruccions per a maquinistes, conductors, personal de manteniment o altres anàlegs es referiran, a més dels aspectes ressenyats, a: restriccions d'ús i ocupació, maneig, manipulació, verificació i manteniment d'equips de treball. Haurien de figurar també de forma escrita en la màquina o equip que es tracti, sempre que sigui possible.

Les instruccions sobre socorrisme, primers auxilis i mesures a adoptar en cas de situacions d'emergència hauran de ser proporcionades a qui tinguin encomanats comeses relacionades amb aquests aspectes i haurien de figurar, a més, per escrit en llocs visibles i accessibles a tot el personal adscrit a l'obra, tals com oficina d'obra, menjadors i vestuaris.

Les persones relacionades amb l'obra, amb les empreses o amb els treballadors, que no intervinguin directament en l'execució del treball, o les alienes a l'obra que hagin de visitar-la seran prèviament advertides per l'empresari o els seus representants sobre els riscos que poden exposar-se, mesures i precaucions preventives que han de seguir i utilització de les proteccions individuals d'ús obligatori.

9.4 INFORMACIÓ I DIVULGACIÓ

L'empresari o els seus representants en l'obra haurien d'informar als treballadors de:

- Els resultats de les valoracions i controls del medi ambient laboral corresponents als seus llocs de treball, així com les dades relatives al seu estat de salut en relació amb els riscos als quals puguin trobar-se exposats.
- Els riscos per a la salut que el seu treball pugui comportar, així com les mesures tècniques de prevenció o d'emergència que hagin estat adoptades o adoptar-se per l'empresari, si escau, especialment aquelles l'execució de les quals correspon al propi treballador i, en particular, les referides a risc greu i imminent.
- L'existència d'un risc greu i imminent que els pugui afectar, així com les disposicions adoptades o que hagin d'adoptar-se en matèria de protecció, incloent les relatives a l'evacuació del seu lloc de treball. Aquesta informació, quan escaigui, haurà de donar-se com més aviat millor.
- El dret que tenen a paralitzar la seva activitat en el cas que, al seu judici, existís un risc greu i imminent per a la salut i no s'haguessin pogut posar en contacte de forma immediata amb la seva superior jeràrquic o, havent-se'l comunicat a aquest, no s'haguessin adoptat les mesures correctives necessàries.

Les informacions anteriorment esmentades haurien de ser proporcionades personalment al treballador, dintre de l'horari laboral o fora del mateix, considerant-se en ambdós casos com temps de treball l'empleat per a tal comunicació.

Així mateix, haurà de proporcionar-se informació als treballadors, per l'empresari o els seus representants en l'obra, sobre:

- Obligacions i drets de l'empresari i dels treballadors.
- Funcions i facultats dels Serveis de Prevenció, Comitès de Salut i Seguretat i delegats de Prevenció.

- Serveis mèdics i d'assistència sanitària amb indicació del nom i ubicació del centre assistencial al que acudir en cas d'accident.
- Organigrama funcional del personal de seguretat i salut de l'empresa adscrita a l'obra i dels òrgans de prevenció que incideixen en la mateixa.
- Dades sobre el seguiment de la sinistralitat i sobre les actuacions preventives que es porten a terme en l'obra per l'empresa.
- Estudis, investigacions i estadístiques sobre la salut dels treballadors.

Tota la informació referida se li subministrarà per escrit als treballadors o, en defecte d'això, s'exposarà en llocs visibles i accessibles als mateixos, com oficina d'obra, vestuaris o menjadors, en aquest cas haurà de donar-se coneixement d'això.

L'empresari haurà de disposar en l'oficina d'obra d'un exemplar del Pla de Seguretat i Salut aprovat i de les normes i disposicions vigents que incideixin en l'obra. En l'oficina d'obra es contarà, també, amb un exemplar del Pla i de les normes assenyalades, per a posar-los a la disposició de quantes persones o institucions hagin d'intervenir, reglamentàriament, en relació amb ells.

L'empresari o els seus representants haurien de proporcionar a l'Aparellador o Arquitecte Tècnic responsable del seguiment i control del Pla de Seguretat i Salut tota la informació documental relativa a les diferents incidències que puguin produir-se en relació amb aquest Pla i amb les condicions de treball de l'obra.

L'empresari haurà de col·locar en llocs visibles de l'obra rètols o cartells anunciadors, amb missatges preventius de sensibilització i motivació col·lectiva. Haurà d'exposar, així mateix, els quals li siguin proporcionats pels organismes i institucions competents en la matèria sobre campanyes de divulgació.

L'empresari haurà de publicar mitjançant cartell indicador, en lloc visible i accessible a tots els treballadors, la constitució de l'organigrama funcional de la seguretat i salut de l'obra i dels diferents òrgans especialitzats en matèria de prevenció de riscos que incideixin en la mateixa, amb expressió del nom, raó jurídica, categoria o qualificació, localització i funcions de cada component dels mateixos. D'igual forma haurà de publicar les variacions que durant el curs de l'obra es produeixin en el mig d'aquests òrgans.

10 CONDICIONS PARTICULARS

10.1 LEGISLACIÓ APLICABLE

- Constitució Espanyola del 1978 sobre Seguretat i Salut en el treball, i posterior reforma de la mateixa del 27 d'Agost del 1992.
- Llei 31/1995 de Prevenció de Riscos Laborals, del 8 de Novembre (BOE nº 269, 10-11-1995); modificada per la Llei 50/1998, del 30 de Desembre, de Mesures Fiscals, Administratives i de l'Ordre Social. .
- Reial Decret 39/1997, del 17 de Gener, mitjançant la qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció (BOE nº 27, 31-1-97); modificat pel Reial Decret 780/1998, del 30 d'Abril.
- Llei 32/2006 reguladora de la subcontractació al Sector de la Construcció.
- Reial Decret 1109/ 2007, del 24 d'Agost, mitjançant la qual es desenvolupa la Llei 32/2006, del 18 d'Octubre, reguladora de la subcontractació al Sector de la Construcció.
- Articles del Tractat Constitutiu de la Comunitat Europea 95 (antic 100 A) i 138 (antic 118 A) (Tractat de Niça).
- Tractats de la UE en EURLEX.
- Reial Decret 1/1995, del 24 de Març, mitjançant el qual s'aprova el text refós de la Llei de l'Estatut dels Treballadors.
- Reial Decret 1627/1997, del 24 d'Octubre, mitjançant el qual s'estableixen disposicions mínimes de Seguretat i Salut en les obres de construcció.
- Reial Decret 485/1997, del 14 d'Abril, sobre Senyalització de Seguretat en el treball.
- Reial Decret 486/1997, del 14 d'Abril, sobre Seguretat i Salut en els llocs de treball.
- Reial Decret 487/1997, del 14 d'Abril, sobre Manipulació de càrregues.
- Reial Decret 773/1997, del 30 de Maig, sobre Utilització d'Equips de Protecció Individual.
- Reial Decret 39/1997, del 17 de Gener, Reglament dels Serveis de Prevenció.
- Reial Decret 1215/1997, del 18 de Juliol, sobre Utilització d'Equips de Treball.
- Reial Decret 614/2001, del 8 de Juny, sobre disposicions mínimes per a la protecció de la salut i la seguretat dels treballadors front el risc elèctric.
- Llei 54/2003, del 12 de Desembre, de reforma del marc normatiu de la Prevenció de Riscos Laborals (PRL).
- Reial Decret 171/2004, del 30 de Gener, mitjançant el qual es desenvolupa l'article 24 de la Llei 31/1995 en matèria de Coordinació d'Activitats Empresarials (CAE).
- Llei 28/2005, del 28 de Desembre, sobre prevenció del tabaquisme.
- Llei 64/2006, del 19 de Maig, mitjançant el qual es modifica el RD 39/1997 i el RD 1627/1997.
- Llei 32/2006, del 18 d'Octubre, reguladora de la subcontractació en el Sector de la Construcció.
- Reial Decret 314/2006, del 17 de Març, mitjançant el qual s'aprova el Codi Tècnic de l'Edificació i les seves modificacions SI Octubre 2007 i SU Octubre 2007.
- Reial Decret 842/2002, del 2 d'Agost, mitjançant el qual s'aprova el Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió i les seves Instruccions Tècniques Complementàries.
- UNE EN 115:1995, UNE EN 115/A1:1998, UNE EN 115/A2:2005 i UNE EN 115-1:2008 referent a seguretat d'escaleres mecàniques i andanes mòbils.
- Reial Decret 1314/1997, de l'1 d'Agost, mitjançant el qual es dicten les disposicions d'aplicació de la Directiva del Parlament Europeu i del Consell 95/16/CE, sobre ascensors.
- Reial Decret 2291/1985, del 8 de Novembre, mitjançant el qual s'aprova el Reglament d'Aparells d'Elevació i Manutenció dels mateixos.
- UNE EN 81:2001 referent a regles de seguretat per a la construcció i instal·lació d'ascensors.
- Reial Decret 1027:2007, del 20 de Juliol, mitjançant el qual s'aprova el Reglament d'Instal·lacions Tèrmiques en Edificis.
- Reial Decret 1942:1993, del 5 de Novembre, mitjançant el qual s'aprova el Reglament d'Instal·lacions de Protecció contra Incendis.
- Reial Decret 2177/1996, del 4 d'Octubre, mitjançant el qual s'aprova la norma bàsica de l'edificació «NBE-CPI/96: Condicions de protecció contra incendis dels edificis».
- Reial Decret 2267:2004, del 3 de Desembre, mitjançant el qual s'aprova el Reglament de Seguretat contra Incendis en Establiments Industrials.

- Reial Decret 2177/2004, del 12 de Novembre, mitjançant el qual es modifica el Reial Decret 1215/1997, del 18 de Juliol, mitjançant el qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball, en matèria de treballs temporals en altura.
- Reial Decret 3151/1968, del 28 de Novembre, mitjançant el qual s'aprova el Reglament de Línies Aèries d'Alta Tensió.
- Reial Decret 3275/1982, del 12 de Novembre, sobre Condicions Tècniques i Garanties de Seguretat en Centrals Elèctriques, Subestacions i Centres de Transformació.
- Reial Decret 312/2005, del 18 de Març, mitjançant el qual s'aprova la classificació dels productes de construcció i dels elements constructius en funció de les seves propietats de reacció i de resistència davant el foc.
- Reial Decret 393/2007, del 23 de Març, mitjançant el qual s'aprova la Norma Bàsica d'Autoprotecció dels centres, establiments i dependències dedicats a activitats que puguin provocar situacions d'emergència.
- Reial Decret 363/1995 (Reglament sobre notificació de substàncies noves i classificació, envasat i etiquetat de substàncies perilloses).
- Reial Decret 255/2003 (Reglamento sobre classificació, envasat i etiquetat de preparats perillosos).

10.2 NORMES DE SEGURETAT I INSTRUCCIONS DE TREBALL ESPECÍFIQUES A APLICAR. PROCEDIMENTS FMB

Tot el personal que participi en l'Obra (contractistes i subcontractistes), haurà de conèixer i aplicar la següent normativa interna de TMB:

- Reglamento de viajeros de F.C. Metropolità.
- Normes de Funcionament de F.C. Metropolità.
- Plans d'Autoprotecció.
- Normativa de seguretat per a treballs a les instal·lacions de FCMB (Llibre de Procediments). A l'Annex 1 s'inclou una relació no exhaustiva dels procediments i consignes d'actuació que es troben disponibles i actualitzades a la Biblioteca Controlar de la plataforma online Achilles.
- Consignes d'actuació en treballs de senyalització ferroviària de FCMB. Incloses a l'Annex 3.

10.3 DISPOSICIONS LEGALS D'APLICACIÓ

El Projecte objecte d'aquest estudi, estarà regulat al llarg de la seva execució pels textos que a continuació se citen, sent d'obligat compliment per a les parts implicades:

- Llei 31/1995, del 8 de Novembre, de Prevenció de Riscos Laborals (PRL).
- Ordenança General de Seguretat i Higiene en el Treball (OM 9.3.71) (BOE 11.3.71).
- Ordenança del Treball per a les Indústries de la Construcció, Vidre i Ceràmica (OM 28.8.70) (BOE 5-7-8.9.70).
- Reial Decret pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de Seguretat i Salut en les obres de construcció (RD 1627/1997) (B.O.E: 25/10/97).
- Ordenances Municipals.

Senyalitzacions:

- Reial Decret 485/1997, del 14 d'Abril sobre disposicions mínimes en matèria de senyalització de seguretat i salut en el treball.
- Equips de protecció individual.
- Reial Decret 1407/1.992, del 20 de Novembre, mitjançant el qual es regulen les condicions per a la comercialització i lliure circulació intercomunitària dels equips de protecció individual (modificació Reial Decret 159/1995 del 3 de Febrer).
- Reial Decret 773/1997, del 30 de Maig, sobre disposicions ,mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització pels treballadors d'equips de protecció individual.

Equips de Treball:

- Reial Decret 1215/1997, del 18 de Juliol, mitjançant el qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.
- Reial Decret 1435/1992 modificat pel Reial Decret 5/1995, que dicta les disposicions d'aplicació de la Directiva del Consell 89/392/CEE, relativa a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres sobre màquines.
- Reial Decret 1495/1986 del 26 de Maig, modificació del Reial Decret 830/1991, que aprova el Reglament de Seguretat en les màquines

Protecció acústica:

- Reial Decret 1936/1989, del 27 d'Octubre sobre protecció dels treballadors enfront de riscos derivats de l'exposició al soroll durant el treball.
- Reial Decret 245/1989, del Ministeri d'Indústria i Energia, del 27 de Febrer. Determinació de la potencia acústica admissible de determinat material i maquinària d'obra.
- Ordre del Ministeri d'Indústria i Energia, del 17 de Novembre de 1989, i modificació del Reial Decret 245/1989.
- Ordre del Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme, del 18 de Juliol del 1991. Modificació de l'Annex I del Reial Decret 245/1989.
- Reial Decret 71/1992 del Ministeri d'Indústria, del 31 de Gener, mitjançant el qual s'amplia l'àmbit d'aplicació del Reial Decret 245/1989 i s'estableixen noves especificacions tècniques de determinats materials i maquinària d'obra.
- Ordre del Ministeri d'Indústria i Energia, del 29 de Març de 1996 mitjançant el qual es modifica l'Annex I del Reial Decret 245/1989.

Protecció enfront fibrociment:

- Reial Decret 396/2006, del 31 de Març, mitjançant el qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut aplicables als treballs amb risc d'exposició a l'amiant.

Altres disposicions d'aplicació:

- Reial Decret 486/1997, del 14 d'Abril, mitjançant el qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat en els llocs de treball.
- Reial Decret 487/1997, del 14 d'Abril, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la manipulació manual de càrregues que comportin riscos, en particular dorsolumbars, pels treballadors.
- Reial Decret 488/1997, del 14 d'Abril, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives al treball amb equips que incloguin pantalles de visualització.
- Reial Decret 664/1997, del 12 de Maig, sobre la protecció dels treballadors enfront els riscos relacionats amb l'exposició a agents biològics durant el treball.
- Reial Decret 665/1997, del 12 de Maig, sobre la protecció dels treballadors enfront els riscos relacionats a l'exposició als agents cancerígens durant el treball.

- Reial decret 427/2021, de 15 de juny, pel qual es modifica el Reial decret 665/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents cancerígens durant la feina.
- Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió (OM 20.9.73) (BOE 9.10.73).
- Instruccions Complementàries al Reglament Electrotècnic del 31 d'Octubre de 1973.
- Reglamento de Règim Intern de l'Empresa Constructora.
- Llei 8/1998, del 7 d'Abril, sobre infraccions y sancions de l'ordre social. .
- Ordre del 27 de Juny del 1997 mitjançant la qual es desenvolupa el Reial Decret 39/1997, del 17 de Gener, mitjançant el qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció en relació a les condicions d'acreditació a les entitats especialitzades com a Serveis de Prevenció aliens a les empreses, d'autorització de les persones o entitats especialitzades que pretenguin desenvolupar l'activitat d'auditoria del sistema de prevenció de les empreses i d'autorització de les entitats públiques o privades per a desenvolupar i certificar activitats formatives en matèria de prevenció de riscos laborals.
- Reial Decret 949/1997, del 20 de Juny, pel qual s'estableix el certificat de professionalitat de l'ocupació de Tècnic en Prevenció de Riscos Laborals.

10.4 RESPONSABILITATS I OBLIGACIONS ESPECÍFIQUES DE LES PARTS IMPLICADES**10.4.1 OBLIGACIONS DEL PROMOTOR**

Abans del inici dels treballs, el Promotor designarà un Coordinador en matèria de Seguretat i Salut, quan a l'Execució de les obres intervingui més d'una empresa, o una empresa i treballadors autònoms, o diversos treballadors autònoms.

(A la introducció del R.D.1627/1997 i en l'apartat 2 de l'Article 2 s'estableix que el contractista i el subcontractista hauran de tenir la consideració d'empresari als efectes previstos en la normativa sobre prevenció de riscos laborals. Com en les obres d'edificació és habitual l'existència de nombrosos subcontractistes, serà previsible l'existència del Coordinador en la fase d'Execució.)

La designació del Coordinador en matèria de Seguretat i Salut no eximirà al Promotor de les responsabilitats.

El Promotor haurà d'efectuar un avís a l'autoritat laboral competent abans de l'inici de les obres, que es redactarà, segons el que disposa a l'Annex III del R.D.1627/1997 havent d'exposar-se a l'obra de forma visible i actualitzant-se si fos necessari.

10.4.2 COORDINADOR EN MATÈRIA DE SEGURETAT I SALUT

La designació del Coordinador en l'elaboració del projecte i en l'Execució de l'obra podrà recaure en la mateixa persona.

El Coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'Execució de l'obra, haurà de desenvolupar les següents funcions:

- Coordinar l'aplicació dels principis generals de prevenció i seguretat.
- Coordinar les activitats de l'obra para garantir que les empreses i personal actuant apliquin de manera coherent i responsable els principis d'acció preventiva que es recullen a l'Article 15 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals durant l'Execució de l'obra, i en particular, en les activitats a les que es refereix l'Article 10 del R.D.1627/1997.
- Aprovar el Pla de Seguretat i Salut elaborat pel contractista i, en cas necessari, les modificacions introduïdes en el mateix.
- Organitzar la coordinació d'activitats empresarials previstes a l'Article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.
- Coordinar les accions i funcions de control de l'aplicació correcta dels mètodes de treball.
- Adoptar les mesures necessàries perquè sols les persones autoritzades puguin accedir a l'obra.

La Direcció Facultativa assumirà aquestes funcions quan no sigui necessària la designació del Coordinador.

L'empresari haurà nomenar, entre el personal tècnic adscrit a la contracta, al representant de seguretat que coordinarà l'execució del Pla de Seguretat i Salut i serà el seu representant i interlocutor davant del responsable del seguiment i control del mateix, sempre i quan no faci el mateix les funcions de manera permanent i continuada.

Abans del començament del servei, l'empresari ha de donar coneixement al responsable del seguiment i control del Pla de qui assumirà els continguts esmentats, així com dels substitucions provisionals o definitives del mateix, cas que es produeixin.

La persona assignada per a això haurà d'estar especialitzada en prevenció de riscos professionals i acreditar tal capacitat mitjançant l'experiència, diplomes o certificacions pertinents.

El coordinador de la seguretat haurà d'exercir les seves funcions de manera permanent i continuada, per al que li caldrà prestar la dedicació adequada, havent d'acompanyar en les seves visites a l'obra al

responsable del seguiment i control del Pla de Seguretat i rebre d'aquest les ordres i instruccions que procedixin, així com executar les accions preventives que de les mateixes poguessin derivar-se.

La resta dels tècnics, comandaments intermedis, encarregats i capatassos adscrits a l'obra, tant de l'empresa principal com de les subcontractes, amb missions de control, organització i execució de l'obra, haurien d'estar dotats de la formació suficient en matèria de prevenció de riscos i salut laboral, d'acord amb les comeses a ocupar.

En qualsevol cas, l'empresari haurà de determinar, abans de l'inici de l'obra, els nivells jeràrquics del personal tècnic i comandaments intermedis adscrits a la mateixa, donant coneixement, per escrit, d'això al responsable del seguiment del Pla de Seguretat i Salut

Els diferents òrgans especialitzats que coincideixin al servei, haurien de coordinar entre si les seves actuacions en matèria preventiva, establint-se per part del contractista la programació de les diverses accions, de manera que s'aconsegueixi una actuació coordinada dels intervinents en el procés i es possibiliti el desenvolupament de les seves funcions i competències en la seguretat i salut del conjunt de l'obra.

L'empresari de l'obra o el seu representant en matèria de prevenció de riscos haurien de posar en coneixement del responsable del seguiment i control del Pla de Seguretat i Salut quantes accions preventives hagin de prendre's durant el curs de l'obra pels diferents òrgans especialitzats.

L'empresari principal organitzarà la coordinació i cooperació en matèria de seguretat i salut que propiciïn actuacions conjuntes sense interferències, mitjançant un intercanvi constant d'informació sobre les accions previstes o en execució i quantes reunions siguin necessàries per a contrast de pronunciaments i posada en comuna de les actuacions a emprendre.

10.4.2.1 Col·laboració amb el coordinador del pla de seguretat i salut

L'empresari haurà de proporcionar a l'Aparellador o Arquitecte Tècnic responsable del seguiment i control del Pla de Seguretat i Salut quants mitjans siguin precisos perquè pugui portar a terme la seva labor d'inspecció i vigilància, i ho farà acompanyar en les seves visites a l'obra per qui ostenti la seva representació o delegació en la matèria.

L'empresari s'encarregarà de coordinar les diverses actuacions de seguiment i control que es portin a terme pels diferents òrgans facultats per a això, de manera que no es produeixin interferències i contradiccions en l'acció preventiva i haurà de, igualment, establir els mecanismes que facilitin la col·laboració i interconnexió entre els òrgans referits.

L'empresari haurà de possibilitar que l'Aparellador o Arquitecte Tècnic responsable del seguiment i control del Pla pugui seguir el desenvolupament de les inspeccions i investigacions que portin a terme els òrgans competents. Del resultat de les visites a obra del responsable del seguiment i control del Pla s'adonarà per part del contractista principal als representants dels treballadors.

10.4.2.2 Reunions de seguiment i control intern

Les reunions de seguiment i control intern de la seguretat i salut de l'obra tindran com objectiu la consulta regular i periòdica dels plans i programes de prevenció de riscos de l'empresa, l'anàlisi i avaluació continuada de les condicions de treball i la promoció d'iniciatives sobre mètodes i procediments per a l'efectiva prevenció dels riscos, així com propiciar l'adequada coordinació entre els diversos òrgans especialitzats que incideixin en la seguretat i salut de l'obra.

En les reunions del Comitè de Seguretat i Salut, quan s'hagués constituït, participaran, amb veu, però sense vot, a més dels seus elements constitutius, els responsables tècnics de la seguretat de l'empresa. Poden participar, en les mateixes condicions, treballadors de l'empresa que contin amb una especial qualificació o informació respecte de concretes qüestions a debatre en aquest òrgan, o tècnics en prevenció aliens a l'empresa, sempre que així ho sol·liciti alguna de les representacions del Comitè.

De no ser preceptiva la constitució del citat Comitè, es portaran a terme reunions que persegueixin els objectius ressenyats i en les quals participaran representants dels treballadors, segons es tracti, i els responsables tècnics de la seguretat de l'empresa, així com les persones referides anteriorment que siguin sol·licitades per aquells. Corresponen a l'empresari o els seus representants l'organització i programació d'aquestes reunions, cas de no venir regulades per les disposicions vigents.

Sense perjudici de l'establir referent a això per la normativa vigent, es portarà a terme com a mínim, una reunió mensual des del inici de l'obra fins a la seva terminació, amb independència de les quals anessin, a més, necessàries davant situacions que requereixin una convocatòria urgent, o les quals s'estimin convenients per qui estiguin facultats per a això.

Tret que es disposi altra cosa per la normativa vigent o pels Convenis Col·lectius Provincials, les reunions se celebraran en la pròpia obra i dintre de les hores de treball. En cas de perllongar-se fora d'aquestes, s'abonaran sense recàrrec, o s'alentirà, si és possible, l'entrada al treball en igual temps, si la prolongació ha tingut lloc durant el descans del migdia. Les convocatòries, ordre d'assumptes a tractar i desenvolupament de les reunions s'establiran de conformitat amb l'estipulat referent a això per les normes vigents o segons acordin els òrgans constitutius de les mateixes.

Per cada reunió que se celebri s'estendrà l'acta corresponent, en la qual es recullin les deliberacions i acords adoptats. Es remetrà una còpia a l'Aparellador o Arquitecte Tècnic responsable del seguiment i control del Pla de Seguretat i Salut. Aquest requisit serà indispensable perquè, per part del mateix professional pugui donar-se conformitat a l'abonament de les partides corresponents del Pressupost.

L'empresari o el seu representant vénen obligats a proporcionar, a més, al tècnic esmentat quanta informació o documentació li sigui sol·licitada pel mateix sobre les qüestions debatudes.

Es durà, així mateix, un llibre d'actes i es redactarà una memòria d'activitats, i en casos greus i especials d'accidents o malalties professionals s'emetrà un informe complet amb el resultat de les investigacions realitzades i la documentació es posarà a la disposició del responsable del seguiment i control del Pla. Amb independència de les reunions anteriorment referides, l'empresari principal haurà de promoure a més, les quals siguin necessàries per a possibilitar la deguda coordinació entre els diversos òrgans especialitzats i entre les diferents empreses o subcontractes que poguessin concórrer en l'obra, amb la finalitat d'unificar criteris i evitar interferències i disparitats contraproduents.

10.4.3 CAP D'OBRA

És el màxim responsable de l'obra, corresponent a la presa de decisions en matèria preventiva aplicant sempre tot el que estableix l'Art. 11 del RD 1627/97.

Serà la primera persona a satisfer els requeriments del coordinador de Seguretat, juntament amb el tècnic de prevenció.

Marcarà les prioritats i solucionarà les possibles deficiències en matèria de seguretat i salut laboral amb els mitjans humans i materials necessaris.

Si resulta necessària la incorporació d'un tècnic amb el càrrec d'Ajudant de cap d'Obra, aquest podrà delegar en aquest Ajudant els temes de prevenció que consideri adequat, informant prèviament a la Direcció d'Obra.

10.4.4 RECURS PREVENTIU

Relatiu a la presència dels recursos preventius:

1. La presència en el centre de treball dels recursos preventius, qualsevol que sigui la seva modalitat d'organització dels esmentats recursos serà necessària pels següents casos:
 - a. Quan els riscos puguin veure's empitjorats o modificats en el desenvolupament del procés o l'activitat, per la concurrència d'operacions diverses que es desenvolupin successiva i simultàniament i que facin precís el control de la correcta aplicació dels mètodes de treball.
 - b. Quan es realitzin activitats o processos que reglamentàriament siguin considerats como a perillosos o amb riscos especials.

- c. Quan la necessitat de la presència de recurs preventiu sigui requerida per la Inspecció de Treball i Seguretat Social, si las circumstàncies del cas ho exigissin degut a les condicions de treball detectades.
2. Es consideraran recursos preventius, als quals l'empresari podrà assignar la presència, als següents:
 - a. Un o varis treballadors designats de l'empresa.
 - b. Un o varis membres del servei de prevenció propi de l'empresa.
 - c. Un o varis membres del o dels serveis de prevenció aliens concertats per l'empresa. Quan la presència sigui realitzada per diferents recursos preventius aquest hauran de col·laborar entre sí.
3. Els recursos preventius a que es refereix l'apartat anterior hauran de tenir la capacitat suficient, disposar dels mitjans necessaris i ser suficients en número per a vigilar el compliment de les activitats preventives, havent de romandre en el centre de treball durant el temps en que es mantingui la situació que determini la seva presència.
4. No obstant l'assenyalat en els apartats anteriors, l'empresari podrà assignar la presència de forma expressa a un o varis treballadors de l'empresa que, sense formar part del Servei de Prevenció propi ni ser treballadors designats, reuneixin els coneixements, la qualificació i l'experiència necessaris en les activitats o processos que es refereix l'apartat 1 i contin amb la formació preventiva corresponent, com a mínim, a les funcions del nivell bàsic.

En aquest suposat, aquests treballadors hauran de mantenir la necessària col·laboració amb els recursos preventius de l'empresari.

Serà necessària la presència de Recursos Preventius en els casos que s'enumeren a continuació:

- Quan els riscos d'un procés o activitat es puguin veure agreujats o modificats per concórrer operacions successives o simultànies que precisin d'un control de la correcta aplicació dels mètodes de treball prèviament elaborats.
- Quan es realitzin activitats que comportin riscos especials com son:
 - Treballs amb riscos especialment greus de caiguda en alçada
 - Treballs amb risc de soterrament o ofegament
 - Treballs amb màquines antigues sense declaració CE de conformitat

- Treballs en espais confinats
 - Treballs amb risc d'ofegament per immersió
 - Els treballs indicats al Annex II del RD 1627/97 d'obres de construcció.
- Quan així ho requereixi la "Inspección de Trabajo y Seguridad Social" a causa de les circumstàncies de les condicions de treball detectades.

10.4.5 PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL

En aplicació de l'Estudi de Seguretat i Salut, el contractista, abans de l'inici de l'obra, elaborarà un Pla de Seguretat i Salut en el que s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en aquest Estudi de Seguretat i Salut i en funció del seu propi sistema d'execució d'obra. En aquest Pla s'inclouran, si és necessari, les propostes de mesures alternatives de prevenció que el contractista proposi amb la corresponent justificació tècnica, i que no podran implicar disminucions dels nivells de protecció previstos en aquest Estudi de Seguretat i Salut.

El Pla de Seguretat i Salut haurà de ser aprovat, abans de l'inici de l'obra, pel Coordinador en matèria de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra. Aquest podrà ser modificat pel contractista en funció del procés d'execució de la mateixa, de l'evolució dels treballs i de les possibles incidències o modificacions que puguin sorgir al llarg de l'obra, però sempre amb l'aprovació expressa del Coordinador. Quan no fos necessària la designació del Coordinador, les funcions que se li atribueixen seran assumides per la Direcció Facultativa.

Els qui intervinguin en l'execució de l'obra, així com les persones o organismes amb responsabilitats en matèria de prevenció a les empreses que intervinguin en la mateixa i els representants dels treballadors, podran presentar per escrit i de manera raonada, els suggeriments i alternatives que estimin oportunes. El Pla estarà a l'obra a disposició de la Direcció Facultativa.

10.4.6 OBLIGACIONS DE CONTRACTISTES I SUBCONTRACTISTES

El contractista i subcontractistes estaran obligats a:

1. Aplicar els principis d'acció preventiva que es recullen a l'article 15 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals i en particular:
 - a. El manteniment de l'obra en bon estat de neteja.

- b. L'elecció de l'emplaçament dels llocs i àrees de treball, tenint en compte les seves condicions d'accés i la determinació de les vies o zones de desplaçament o circulació.
 - c. La manipulació de diferents materials i la utilització de mitjans auxiliars.
 - d. El manteniment, el control previ a la posada en servei i control periòdic de les instal·lacions i dispositius necessaris para l'Execució de les obres, amb objecte de corregir els defectes que poguessin afectar a la seguretat i salut dels treballadors.
 - e. La delimitació i condicionament de les zones d'emmagatzematge i dipòsit de materials, en particular si se tracta de matèries perilloses.
 - f. L'emmagatzematge i evacuació de residus i runa.
 - g. La recollida de materials perilloses utilitzades.
 - h. L'adaptació del període de temps efectiu que haurà de dedicar-se als diferents treballs o fases de treball.
 - i. La cooperació entre tots els que intervinguin en l'obra.
 - j. Les interaccions o incompatibilitats amb qualsevol altre treball o activitat.
2. Complir i fer complir al seu personal el que s'estableix al Pla de Seguretat i Salut.
 3. Complir la normativa en matèria de prevenció de riscos laborals, tenint en compte les OBLIGACIONS sobre coordinació de les activitats empresarials previstes en l'Article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, així com complir les disposicions mínimes establertes en l'Annex IV del R.D.1627/1997.
 4. Informar i proporcionar les instruccions adequades als treballadors autònoms sobre totes les mesures que hagin d'adoptar-se en el que es refereixi a seguretat i salut.
 5. Atendre les indicacions i complir les instruccions del Coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'Execució de l'obra.

Seràn responsables de l'Execució correcta de les Mesures preventives fixades en el Pla, així com a les obligacions que li correspondran directament o, en el seu cas, als treballs autònoms contractats per ells. Tanmateix, respondran solidàriament de les conseqüències que es derivin de l'incompliment de les Mesures previstes en el Pla.

Les responsabilitats del Coordinador, Direcció Facultativa i el Promotor no eximiran de les seves responsabilitats als contractistes i als subcontractistes.

10.4.7 OBLIGACIONS DELS TREBALLADORS AUTÒNOMS

Els treballadors autònoms estan obligats a:

1. Aplicar els principis de l'acció preventiva que es recullen a l'Article 15 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, i en particular:
 - a. El manteniment de l'obra en bo estat d'ordre i neteja.
 - b. L'emmagatzematge i evacuació de residus i runa.
 - c. La recollida de materials perilloses utilitzats.
 - d. L'adaptació del període de temps efectiu que haurà de dedicar-se als diferents treballs o fases de treball.
 - e. La cooperació entre tots els que intervinguin en l'obra.
 - f. Les interaccions o incompatibilitats amb qualsevol altre treball o activitat.
2. Complir les disposicions mínimes establertes a l'Annex IV del R.D.1627/1997.
3. Ajustar la seva actuació conforme als deures sobre coordinació de les activitats empresarials previstes a l'Article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, participant en particular en qualsevol mesura de la seva actuació coordinada que s'hagués establert.
4. Complir amb les obligacions establertes per als treballadors en l'Article 29, apartats 1 i 2 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.
5. Utilitzar equips de treball que s'ajustin al que disposa el R.D.1215/ 1997.
6. Elegir i utilitzar equips de protecció individual en els terminis previstos en el R.D.773/1997.
7. Atendre les indicacions i complir les instruccions del Coordinador en matèria de seguretat i salut.

Els treballadors autònoms hauran de complir el que s'ha establert en el Pla de Seguretat i Salut.

Nomenaments:

El Recurs Preventiu ha de ser assignat per cada empresari, podent ser:

- Un o varis treballadors designats per la empresa.
- Un o varis membres del Servei de Prevenció propi de l'empresa.

- Un o varis membres del Servei de Prevenció Aliè contractat per l'empresa.
- Un o varis treballadors amb coneixements, qualificació i experiència en aquestes activitats i processos perillosos i que comptin amb formació preventiva (mínim el curs bàsic).

El nomenament del recurs preventiu quedarà registrat i indicat dintre de l'avaluació de riscos de l'empresa, en aquells casos en que sigui necessària la seva presència, havent d'estar present aquesta persona en el Centre de treball mentre duri la situació que ha determinat la seva presència.

En cas d'existir concurrència d'activitats preventives en un mateix Centre de treball, l'obligació de designar Recursos recaurà en cada empresa que realitzi les operacions concurrents, activitats, processos perillosos o amb riscos especials.

Obligatorietat de Recurs Preventiu:

A continuació es presenta el llistat no exhaustiu d'operacions que serà necessària obligatòriament la presència de com a mínim un recurs preventiu:

- Treballs que impliquin un risc de caiguda d'alçada.
- Treballs de muntatge, desmuntatge i transformació de bastides.
- Treballs subterranis en pous o galeries.
- Treballs en espais confinats.
- Treballs de demolició.
- Treballs que impliquin immersió sota l'aigua.
- Treballs en vies o en les seves proximitats que hagi circulació de ferrocarrils.
- Treballs amb instal·lacions en tensió.
- Treballs pròxims a elements en tensió.
- Treballs que impliquin l'accés a recintes de serveis i evolvents de material elèctric.
- Treballs que es realitzin moviments en proximitat a línies aèries o altres instal·lacions elèctriques.
- Treballs amb el risc d'incendi o explosió.
- Treballs en calent Treballs on pugui existir exposició a radiacions ionitzants.

- Treballs que impliquin la manipulació d'agents químics perillosos.
- Treballs amb agents cancerígens.
- Treballs amb amiant.
- Operacions desenvolupades per treballadors de recent incorporació en període d'aprenentatge.

10.5 COMUNICACIÓ DE RISCOS A TERCERS

Correspondrà a les empreses contractades i subcontractades determinar els riscos laborals específics de les diferents activitats per a les quals han estat contractades, definint els riscos en les diferents tasques o llocs de treball, d'acord amb la normativa vigent i segons la bona pràctica professional, i donar-los a conèixer a tot el seu personal. Per aquest motiu, les Empreses contractades i subcontractades hauran d'elaborar l'avaluació de riscos dels llocs de treball que compreguin totes les activitats objecte de contracte.

Les empreses contractades i subcontractades hauran de comunicar formalment els riscos que es derivin de la execució de les activitats contractades que puguin afectar als llocs de treball, instal·lacions, activitats de F.C. Metropolità o usuaris, així com les mesures tècniques o organitzatives per eliminar o reduir els riscos o les conseqüències dels mateixos. L'Empresa contractada principal haurà de vetllar pel compliment d'aquesta comunicació.

10.6 LLIBRE D'INCIDÈNCIES

A cada centre de treball existirà, amb finalitat de control i seguiment del Pla de Seguretat i Salut, un llibre d'incidències que constarà de fulls per duplicat i que serà facilitat pel Col·legi professional al que pertanyi el Tècnic que hagi aprovat el Pla de Seguretat i Salut.

Hauran de tenir accés al llibre d'incidències, la Direcció Facultativa, els contractistes i subcontractistes, els treballadors autònoms, les persones amb responsabilitats en matèria de prevenció de les empreses que intervinguin, els representants dels treballadors, i els tècnics especialitzats de les Administracions públiques competents en aquesta matèria, els que podran fer anotacions en el mateix.

Únicament podran fer-se anotacions en el llibre d'incidències relacionades amb el compliment del Pla.

Efectuada una anotació en el llibre d'incidències, el Coordinador estarà obligat a remetre en el termini de vint-i-quatre hores una copia a la Inspecció de Treball i Seguretat Social de la província on se realitza l'obra. Igualment notificarà aquestes anotacions al contractista i als representants dels treballadors.

10.7 LLIBRE DE SUBCONTRACTACIÓ

En compliment de la Llei 32/2006 i del RD 1109/2007, a tota obra de construcció, cada contractista disposarà d'un Llibre de Subcontractació.

A aquest llibre que romandrà en tot moment a l'obra, quedarà reflectit, per ordre cronològic des de l'inici dels treballs, totes les subcontractacions realitzades a l'obra amb empreses subcontractistes i treballadors autònoms, el seu nivell de subcontractació i l'empresa comitent, l'objectiu del seu contracte, la identificació de la persona amb facultats d'organització i direcció de cada subcontractista i, en el seu cas, dels representants legals dels treballadors de la mateixa, les respectives dates d'entrega de la part del Pla de Seguretat i Salut que afecti a cada empresa subcontractista i treballador autònom, així com les instruccions elaborades pel Coordinador de Seguretat i Salut per marcar la dinàmica i desenvolupament del procediment de coordinació establert, i les anotacions efectuades per la Direcció Facultativa sobre l'aprovació de cada subcontractació excepcional.

Al Llibre de Subcontractació tindran accés el Promotor, la Direcció Facultativa, el Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'execució d'obra, les Empreses i Treballadors Autònoms que intervinguin a l'obra, els Tècnics de Prevenció, els Delegats de Prevenció, l'Autoritat Laboral i els Representants dels Treballadors de les diferents empreses que intervinguin a l'execució de l'obra.

10.8 ASSEGURANCES DE RESPONSABILITAT CIVIL

Els tècnics responsables disposaran d'una assegurança de cobertura en matèria de responsabilitat civil professional.

El Contractista disposarà de cobertura de responsabilitat civil en l'exercici de la seva activitat industrial, cobrint el risc inherent a la seva activitat com a constructor per:

- Danys nascuts de culpa o negligència, imputables a ell o a les persones per les que ha de respondre.
- Danys a terceres persones de les que pugui resultar responsabilitat civil extracontractual al seu càrrec.

S'entén que aquesta responsabilitat civil haurà de ser ampliada al camp de la responsabilitat civil patronal.

El Contractista està obligat a la contractació d'una assegurança en la modalitat a tot risc a la construcció durant el termini d'execució de l'obra, amb ampliació a un període de garantia d'un any, comptat a partir de la data de recepció definitiva de l'obra.

10.9 NORMES GENERALS DE SEGUIMENT I CONTROL

10.9.1 PRESA DE DECISSIONS

Amb independència que per part de l'empresari, el seu representant, els representants legals dels treballadors o Inspecció de Treball es pugui portar a terme la vigilància i control de l'aplicació correcta i adequada de les mesures preventives recollides en el Pla de Seguretat i Salut, la presa de decisions en relació amb el mateix correspondrà únicament a l'Aparellador o Arquitecte Tècnic responsable del seu seguiment, tret que es tracti de casos que hagin d'adoptar-se mesures urgents sobre la marxa que, en qualsevol cas, podran ser modificades amb posterioritat si el referit tècnic no les estima adequades.

En aquells altres supòsits de riscos greus i imminents per a la salut dels treballadors que facin necessària la paralització dels treballs, la decisió haurà de prendre's per qui detecti l'anomalia referida i estigui facultat per a això sense necessitat de contar amb l'aprovació prèvia del responsable del seguiment i control del Pla de Seguretat i Salut, tot i que hagi de donar-se coneixement immediat al mateix, a fi de determinar les accions posteriors.

10.9.2 AVALUACIÓ CONTINUA DELS RISCOS

Per part de l'empresari principal es portarà a terme durant el curs de l'obra una avaluació continuada dels riscos, haurà d'actualitzar les previsions inicials, reflectides en el Pla de Seguretat i Salut, quan canviïn les condicions de treball o en ocasió dels danys per a la salut que es detectin, proposant en conseqüència, si escau, la revisió del Pla aprovat al responsable del seu seguiment i control abans de reiniciar els treballs afectats. Així mateix, quan es plantegin modificacions de l'obra projectada inicialment, canvis dels sistemes constructius, mètodes de treball o procés d'execució previstos, o variacions dels equips de treball, l'empresari haurà d'efectuar una nova avaluació de riscos previsibles i, sobre la base d'això, proposar, si escau, les mesures preventives a modificar, en els termes ressenyats anteriorment.

10.9.3 CONTROLS PERIÒDICS

L'empresa haurà de portar a terme controls periòdics de les condicions de treball, i examinar l'activitat dels treballadors en la prestació dels seus serveis per a detectar situacions potencialment perilloses.

Quan es produeixi un dany per a la salut dels treballadors o, si en ocasió de la vigilància de l'estat de salut d'aquests respecte de riscos específics, s'apreciessin indicis que les mesures de prevenció adoptades resulten insuficients, l'empresari haurà de portar a terme una investigació referent a això, a fi de detectar les causes de dites fetes. Sense perjudici que hagi de notificar-se a l'autoritat laboral, quan escaigui per cas d'accident.

Així mateix, l'empresari haurà de dur el control i seguiment continu de la sinistralitat que pugui produir-se en l'obra, mitjançant estadillos en els quals es reflecteixin: tipus de control, nombre d'accidents,

tipologia, gravetat i durada de la incapacitat (si escau) i relacions de parts d'accidents cursats i deficiències. Totes aquestes dades es subministraran al responsable del seguiment i control del Pla de Seguretat i Salut en format paper i suport informàtic, amb independència d'altres agents intervinents exigits per les normes en vigor.

L'empresa principal haurà de vigilar que els subcontractistes compleixen la normativa de protecció de la salut dels treballadors i les previsions establertes en el Pla de Seguretat i Salut, en l'execució dels treballs que desenvolupin en l'obra. El personal directiu de l'empresa principal, delegat o representant del contractista, tècnics i comandaments intermedis adscrits a l'obra han de complir personalment i fer complir al personal als seus ordres l'establert en el Pla de Seguretat i Salut i les normes o disposicions vigents sobre la matèria.

10.9.4 ADEQUACIÓ DE MESURES PREVENTIVES I ADOPCIÓ DE MESURES CORRECTORES

Quan, com a conseqüència dels controls i investigacions anteriorment ressenyades, s'apreciés per l'empresari la inadequació de les mesures i accions preventives utilitzades, es procedirà a la modificació immediata de les mateixes en el cas de ser necessari, proposant al responsable del seguiment i control del Pla de Seguretat i Salut la seva modificació en el cas que afectin a treballs que encara no s'hagin iniciat. En qualsevol cas, fins a tant no puguin materialitzar-se les mesures preventives provisionals que puguin eliminar o disminuir el risc, s'interrompran, si calgués, els treballs afectats.

Quan l'Aparellador o Arquitecte Tècnic responsable del seguiment i control del Pla de Seguretat i Salut observés una infracció a la normativa sobre prevenció de riscos laborals o la inadequació a les previsions reflectides en el Pla de Seguretat i Salut i requerís a l'empresari per a l'adopció de les mesures correctores que procedeixin mitjançant la corresponent anotació en el llibre d'incidències, l'empresari vindrà obligat a la seva execució en el termini que es fixi per a això.

10.9.5 PARALITZACIÓ DELS TREBALLS

Quan el Tècnic responsable del seguiment i control del Pla de Seguretat i Salut observés l'existència de risc d'especial gravetat o d'urgència, podrà disposar la paralització dels talls afectats o de la totalitat de l'obra, si escau, devent l'empresa principal assegurar el coneixement d'aquesta mesura als treballadors afectats.

Si amb posterioritat a la decisió de paralització es comprovés que han desaparegut les causes que van provocar el risc motivador de tal decisió o s'han disposat les mesures oportunes per a evitar-lo, podrà acordar-se la represa total o parcial de les tasques paralitzades mitjançant l'ordre oportuna.

El personal directiu de l'empresa principal o representant del mateix així com els tècnics i comandaments intermedis adscrits a l'obra, hauran de prohibir o paralitzar, si escau, els treballs que s'adverteixi perill imminent d'accidents o d'altres sinistres professionals, sense necessitat de contar prèviament amb

l'aprovació de l'Arquitecte Tècnic responsable del seguiment i control del Pla, si bé haurà de comunicar-se-li immediatament aquesta decisió.

Al seu torn, els treballadors podran paraitzar la seva activitat en el cas que, al seu judici, existís un risc greu i imminent per a la salut, sempre que s'hagués informat al superior jeràrquic i no s'haguessin adoptat les necessàries mesures correctives. S'exceptuen d'aquesta obligació d'informació els casos que el treballador no pogués posar-se en contacte de forma immediata amb la seva superior jeràrquic. En els supòsits ressenyats no podrà demanar-se als treballadors que reprenguin la seva activitat mentre persisteixi el risc denunciat. De tot això haurà d'informar-se, per part de l'empresari principal o el seu representant, als treballadors, amb antelació a l'inici de l'obra o en el moment de la seva incorporació a aquesta.

Quan el Coordinador i durant l'Execució de les obres, observes incompliment de les Mesures de seguretat i salut, advertirà al contractista i deixarà constància de tal incompliment en el llibre d'incidències, quedant facultat para, en circumstàncies de risc greu i imminent para la seguretat i salut dels treballadors, disposar la paralització de talls o, en cas necessari, de la totalitat de l'obra.

Informarà d'aquest fet als efectes oportuns, a la Inspecció de Treball i Seguretat Social de la província on es realitza l'obra. Igualment notificarà al contractista, i en cas necessari als subcontractistes i/o autònoms afectats de la paralització i als representants dels treballadors.

10.9.6 REGISTRE I COMUNICACIÓ DE DADES I INCIDÈNCIES

Les anotacions que s'incloguin en el llibre d'incidències estaran únicament relacionades amb la no observança de les instruccions, prescripcions i recomanacions preventives recollides en el Pla de Seguretat i Salut.

Les anotacions en el referit llibre només podran ser efectuades per l'Aparellador o Arquitecte Tècnic responsable del seguiment del Pla de Seguretat i Salut, per la Direcció facultativa, pel contractista principal, pels subcontractistes o els seus representants, per tècnics dels Centres Provincials de Seguretat i Salut, per la Inspecció de Treball, per membres del Comitè de Seguretat i Salut i pels representants dels treballadors en l'obra.

Efectuada una anotació en el llibre d'incidències, l'empresari principal haurà de remetre en el termini màxim de 24 hores còpies a la Inspecció de Treball de la província que es realitza l'obra, al responsable del seguiment i control del Pla, al Comitè de Salut i Seguretat i al representant dels treballadors. Conservarà les destinades a si mateix, adequadament agrupades, en la pròpia obra, a la disposició dels anteriorment relacionats.

Sense perjudici de la seva consignació en el llibre d'incidències, l'empresari haurà de posar en coneixement del responsable del seguiment i control del Pla de Seguretat i Salut, de forma immediata, qualsevol incidència relacionada amb el mateix, deixant constància fefaent d'això.

Quantes suggeriments, observacions, iniciatives i alternatives siguin formulades pels òrgans que resultin legitimats per a això, sobre Pla de Seguretat i Salut, sobre les mesures de prevenció adoptades o sobre qualsevol incidència produïda durant l'execució de l'obra, hauran de ser comunicades el més aviat per l'empresari al responsable del seguiment i control del Pla.

Els parts d'accidents, notificacions i informes relatius a la Seguretat i Salut que es cursin per escrit per qui estiguin facultats per a això, haurien de ser posats a la disposició del responsable del seguiment i control del Pla de Seguretat i Salut. Les dades obtingudes com a conseqüència dels controls i investigacions previstos en els apartats anteriors seran objecte de registre i arxiu en obra per part de l'empresari, i a ells haurà de tenir accés el responsable del seguiment i control del Pla.

10.10 DRETS DELS TREBALLADORS

Els contractistes i subcontractistes haurien de garantir que els treballadors rebin una formació i informació adequada i comprensible de totes les mesures que hagin d'adoptar-se pel que fa a la seva seguretat i salut en l'obra. Una còpia del Pla de Seguretat i Salut i de les seves possibles modificacions, a l'efecte del seu coneixement i seguiment, serà facilitada pel contractista als representants dels treballadors en el centre de treball.

11 EQUIP REDACTOR

Àmbit	Nom i Cognom dels col·laboradors
SEF	José Vicente Rodríguez Cáceres

En data 3 de novembre de 2024 es signa l'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut:

Tècnic Coordinador Projecte

José Vicente Rodríguez Cáceres
UST

12 ANNEXES

12.1 ANNEX 1: RELACIÓ DE NORMATIVA INTERNA DE F.C. METROPOLITÀ

Procd.	Denominació
D041	Norma de Certificació de PHS a TMB.
P055	Aplicación normativa prevención de riesgos laborales... (RILABEX METRO).
P085	Norma d'ús obligat de les sabates de seguretat.
P086	Norma d'utilització d'extintors.
P087	Norma per a la prevenció d'accidents en el transport de càrregues.
P088	Normativa sobre la utilització de productes inflamables.
P089	Norma d'utilització vestuari i elements de senyalització d'alta visibilitat.
P090	Norma sobre operacions de soldadura oxiacetilènica.
P091	Normes per a la posada a terra de la catenària.
P092	Normes de seguretat per a treballs en zona de vies de xarxa F.C.M.B.
P093	Normes de seguretat per a execució treballs personal extern xarxa F.C.M.B.
P094	Normes realització operacions de tall/reposició de tensió a xarxa F.C.M.B.
P096	Ús detector presència de tensió en corrent continu per a línies de tracció.
P097	Circulació vehicles auxiliars/trens de treball amb tensió de línies tracció.
P103	Realització de treballs en canvis de vies o en les proximitats d'aquests.
P104	Treballs en els tallers i cotxeres del servei de Material Mòbil.
P107	Execució de treballs personal extern a Tallers, Cotxeres o dependències MM.
P108	Obligatorietat ús equips de protecció individual a vies i línies de tracció.
P109	Treball en instal·lacions electromecàniques.
P110	Treballs a la Secció d'Obres i Pintura.
P111	Treballs i maniobres en instal·lacions d'alta tensió.
P112	Treballs i maniobres en Sotscentrals.
P113	Treballs i maniobres en línies de tracció en corrent continu.
P129	Aplicación ley 28/2005 sobre el consumo de productos del tabaco en TMB.
P567	Treballs per a personal extern a les instal·lacions.
P640	Empleo de equipos de protección individual EPI's.
P641	Normas de seguridad para trabajos con herramientas y máquinas portátiles.
P642	Uso de máquinas y equipos de trabajo de taller.
P643	Manipulación, carga y transporte de materiales. Manejo manual. Vehículos de transporte.
P644	Uso de puentes grúa, plumas, polipastos.
P645	Uso de carretillas, transpalets, plataformas elevadoras, carret. automotora.
P646	Utilización de productos químicos.
P647	Almacenamiento y apilado de materiales.
P649	Movimiento y tránsito de personas en talleres Metro.

Procd.	Denominació
P651	Movimiento de trenes y vehículos en Talleres.
P658	Normas de seguridad frente al riesgo de quemaduras.
P654	Normas de seguridad para trabajos en altura
P656	Normas de seguridad frente a riesgo eléctrico. Recomendaciones genéricas
P660	Prevención de incendios / evacuación.
P732	Normas de Seguridad para trabajos zona playa vías Can Boixeres.

El procediments i consignes es troben actualitzats a la Biblioteca de la BD Achilles.

12.2 ANNEX 2: CONSIGNES D'ACTUACIÓ EN CAS D'EMERGÈNCIA

TMB Transports Metropolitans de Barcelona	ACTUACIÓ EN CAS D'EMERGÈNCIA ALS CENTRES DE TREBALL DE TMB.	Data : 28/04/11 Pàgina 1 de 2
--	--	----------------------------------

MANTENIR LA CALMA, CENTRAR-SE I PRIORITZAR LES ACCIONS

1.- PROTEGIR

A vostè mateix per evitar més riscos. Si és possible, protegir als afectats i eliminar o minimitzar els agents causants de l'emergència.

**NO POSAR MAI EN PERILL LA PRÒPIA INTEGRITAT FÍSICA NI LA DEL
PERSONAL QUE ES TROBA AL CENTRE.**

2.- AVISAR

Al vigilant de les instal·lacions (telèfon de contacte indicat a la pàgina següent)

INDICAR CLARAMENT:
1. NOM - IDENTIFICACIÓ
2. UBICACIÓ
3. TIPOLOGIA D'EMERGÈNCIA
4. NÚMERO D'AFECTATS

En cas d'emergència greu o de no poder contactar amb el vigilant, accionar directament un pulsador d'emergència.



3.- ACTUAR

EN CAS D'INCENDI

- Seguir les instruccions del personal del centre.
- Deixar els equips de treball en posició de seguretat i sense obstaculitzar zones de pas.
- Tancar sense clau les portes.
- Tancar les finestres.
- Sortir sense aturar-se.
- No portar objectes voluminosos.
- No retrocedir a buscar objectes personals.
- No retrocedir, excepte si la via està tallada per fum o per foc.
- Utilitzar les escales. No fer servir mai ascensors ni muntacàrregues.
- No treure els vehicles de les zones d'aparcament.
- Dirigir-se al punt de reunió (ubicació indicada a la pàgina següent).

ÚNICAMENT SI TÉ CONEIXEMENTS ADIENTS, PODRÀ FER SERVIR ELS EQUIPS D'EXTINCIÓ

EN CAS D'EMERGÈNCIA MÈDICA

- No deixar sol al ferit. Romandre al seu costat fins l'arribada d'ajuda.
- Si es tracta d'un accident per traumatisme, no mobilitzar al ferit.
- No donar menjar ni begudes al ferit.
- No administrar medicaments.

ÚNICAMENT SI TÉ CONEIXEMENTS DE PRIMERS AUXILIS, ELS PODRÀ ADMINISTRAR AL FERIT FINS L'ARRIBADA D'ASSISTÈNCIA SANITÀRIA

TMB Transports Metropolitans de Barcelona	ACTUACIÓ EN CAS D'EMERGÈNCIA ALS CENTRES DE TREBALL DE TMB.	Data : 28/04/11 Pàgina 2 de 2
--	--	----------------------------------

Telèfons d'emergència i punts de reunió dels centres de treball de TMB

Centre de Treball	Telèfon	Punt de Reunió
Zona Franca II	93 298 70 70	Davant l'entrada de l'edifici (al costat del restaurant "El Quesito").
Miramar	93 214 90 23 93 214 53 15	A la vorera al costat de l'entrada per vianants.
Sagrera (Estivill)	93 214 85 16	Cantonada Estivill / Hondures.
Sagrera (Hondures)	93 214 84 27	Jardins Hondures (al costat de la sortida per carrer Hondures).
Santa Eulàlia	93 214 83 79	Al pati, davant la rampa d'accés al magatzem subterrani.
Can Boixeres	93 214 86 60	El pati exterior davant de la porteria.
Triangle (Metro)	93 214 81 05	Al pati exterior entre la porta de sortida d'autobusos i la rampa d'accés a metro.
Mercat Nou	93 214 88 48	Al costat de la porta de sortida del centre pel carrer Burgos.
Sant Genis	93 214 85 86	Al costat de la porta d'entrada de material per via (costat porta C)
Roquetes	93 214 89 47	A la vorera contrària al carrer Fanals davant de l'entrada.
Vilapicina	93 214 80 90	Al pati exterior al costat de porteria.
Guadalupe	93 372 00 64	A l'exterior al costat de l'accés al centre.
Hospital Bellvitge		A l'exterior, al costat rampa d'accés de vehicles.
Can Zam	93 281 80 82	Exterior rampa d'entrada de vehicles.
Taller ZAL		A l'exterior, davant l'entrada per vianants situada al costat del CON ZF
CON Ponent	93 335 88 02	Porta d'accés d'autobusos al centre
CON Zona Franca	93 263 22 05	A la vorera al costat de la porta d'accés d'autobusos.
CON Horta	93 428 45 71	A la vorera al costat de la porta d'accés per vianants.
CON Triangle	93 345 09 30	A la vorera al costat de la porta d'accés d'autobusos.
Tranvia Blau		A la vorera al costat de la porta d'accés per vianants.

Les CONSIGNES D'ACTUACIÓ EN CAS D'EMERGÈNCIA es troben actualitzats a la Biblioteca de la BD Achilles.

12.3 ANNEX 3: CONSIGNES D'ACTUACIÓ PELS TREBALLS DE SENYALITZACIÓ FERROVIÀRIA



Metro

1 CONSIGNAS DE ACTUACIÓN EN TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA TMB.

Complementando las REGLAS DE ORO de trabajos de Señalización Ferroviaria (**ANEXO 1: REGLAS DE ORO PARA TRABAJOS EN ENCLAVAMIENTOS**) se detallan las **CONSIGNAS DE ACTUACIÓN EN TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA TMB** para trabajos en el ámbito de Señalización Ferroviaria para el personal externo de FMB.

1.1 Personal en actuaciones de Señalización

A continuación se detalla la operativa de Comunicación adecuada para la realización de trabajos en el ámbito de Señalización Ferroviaria de FMB.

Los actores y las actuaciones mínimas que se deben realizar en trabajos para Señalización son:

- **Piloto Homologado de Metro (PHM).**
- **Recurso Preventivo.**
- **Responsable actuación.**
- **Responsable de la actividad:** controla las personas, la actuación, montaje y que actuación se realice correctamente. Esta será el encargado de informar sobre cualquier problema que ocurriera y garantizar que se informa adecuadamente. Las argumentaciones de cada actuación se solicitarán al Responsable de la actuación
- **Piloto Homologado de Metro (PHM):** es el interlocutor con CCM de la entrada a Vía para realizar los trabajos, de la terminación de los mismos y salida de de la zona de vía.
- **Recurso Preventivo:** solo para velar por la seguridad mientras dure la actuación en la vía.

Se detallan los teléfonos de contacto para interlocutar con TMB:

- **Ingeniero CCM (Sagrera)** 648 166 150 (67590)
- **Mantenimiento Señalización (Boixeres)** 93.214.8656 (88656)
- **Operador de línea** 19X91 donde X es el número de Línea de metro.
- **Mantenimiento Vías (Boixeres)** 93.214.8525 (88525)



Metro

1.2 Operativa de Comunicación en actuaciones de Señalización

Todo trabajo para el personal externo de FMB, incluye acceso a un enclavamiento, aunque no implique manipulación de las instalaciones, debe ser puesto en conocimiento del Departamento de Proyectos de Señalización, con la debida antelación. Para ello se remitirá a dicho departamento la correspondiente **Petición de Trabajos**.

Si los trabajos han sido autorizados, la persona **responsable** designada por el Contratista (el piloto, el jefe de obra o Ingeniero responsable según el caso, deberá vigilar por el cumplimiento de los siguientes puntos:

a) Tanto al llegar como al finalizar los trabajos en el enclavamiento, **informar según se describe en las Reglas de Oro. Se incorpora al INGENIERO CCM:**

- **Ingeniero CCM (Sagrera)** 648 166 150 (67590)
- **Mantenimiento Señalización (Boixeres)** 93.214.8656 (88656)
- **Operador de línea** 19X91 donde X es el número de Línea de metro.

b) **Cumplimiento de las diversas normativas de aplicación** internas de FMB, Reglas de Oro, seguridad y salud, etc. Las Reglas de Oro se adjuntan en el **ANEXO 1: REGLAS DE ORO PARA TRABAJOS EN ENCLAVAMIENTOS** de este documento y también pueden consultarse en un tablón en todos los enclavamientos.

c) **Asegurar la disponibilidad de la instalación para iniciar el Servicio con normalidad.** El personal, una vez finalizados los trabajos de señalización, permanecerá localizable en el enclavamiento para asegurar el correcto inicio del servicio en aquellas actuaciones que puedan afectar a la correcta funcionalidad de la instalación.

1.3 Manipulación de equipos de Señalización.

La liberación artificial de circuitos de vía y la comprobación artificial de agujas (actuaciones críticas) **NO SON APROBADAS** (por defecto) para los Sistemas de Señalización para el personal externo de FMB.

En los casos en que sea necesario realizarlas, se deberá registrar cada circuito o aguja falseados en una hoja como la del **ANEXO 2. HOJA DE REGISTRO DE PROVISIONALIDADES PARA INSTALACIONES EN SERVICIO.**

Para la liberación artificial de circuitos o la comprobación artificial de agujas se requerirán las siguientes condiciones:

- Se realizará preferentemente en presencia de un técnico del Departamento de Proyectos de Señalización Ferroviaria TMB.
- Si no es posible la presencia del técnico de FMB, **sólo podrá ser realizado si la obra ha sido planificada previamente** y se ha **autorizado por escrito** por Proyectos de Señalización Ferroviaria TMB.

ANEXO 1: REGLAS DE ORO PARA TRABAJOS EN ENCLAVAMIENTOS



INFORMAR ANTES DEL INICIO DE LOS TRABAJOS

Al llegar siempre avisar:
Al Operador de Tráfico del CCM (ext. 19L91, donde L es el número de esta línea de Metro)
Al responsable de turno de STC (ext. 8656 y 8279)

En caso de atención de incidencias informarles en lo posible de:
Delimitación de si es campo o enclavamiento
Estimación del tiempo de resolución

En caso de realización de trabajos planificados informarles del:
Motivo
Posibles afectaciones y mensajes de alarma por los trabajos a realizar.



PRECAUCIONES A CUMPLIR EN ACTUACIONES EN ACCIONAMIENTOS DE AGUJA

En atención de incidencias preguntar al Operador de Tráfico del CCM y, si hay, al Responsable Local de la incidencia, si se han realizado agujas manualmente. En caso afirmativo:
Confirmar para cada uno de los motores conjugados del cambio en que han actuado si se ha bloqueado la maniobra localmente dejando las manetas puestas o en los accionamientos Bombardier y Dimetronic el desconectador de maneta abierto.

Si no se ha realizado el punto anterior se deberá realizar o dejar sin 220 V la maniobra de alimentación de cada uno de los motores conjugados (retirar los fusibles del 220V o bajar magnetotérmico del modulo del motor en Bombardier).
Antes de realizar cualquier manipulación en campo sobre los accionamientos solicitar al operador del Telemando de Tráfico que bloquee desde el propio telemando el accionamiento sobre el que vamos a trabajar y su conjugado.
No se retiraran manetas o repondrán la alimentación de la maniobra hasta que no se hayan subsanado las causas que motivaron el accionamiento manual.
Si durante la reparación es necesaria la retirada de la manetas y reposición de alimentación de las maniobras para verificar la recuperación de la comprobación, se realizará con presencia de personal en vía que verifique en todo momento la posición de la agujas y asegure que se colocan las manetas a cada paso de tren.
Los fusibles se repondrán en un momento que nos aseguremos que no circulan trenes en las agujas .
En el caso de realizar movimientos de accionamientos desde el cuadro de mando local , previamente se informará al CCM por si considera necesario informar vía radio de estos movimientos al personal que eventualmente se encuentre en la zona de vías. Es obligación de las personas que realizan trabajos en vía tomar las oportunas medidas de protección según normativa establecida.



PRECAUCIONES A CUMPLIR EN ACTUACIONES EN ENCLAVAMIENTOS

Se deben dejar sin alimentación (retirar los fusibles del 220V o bajar magnetotérmico del modulo del motor en Bombardier) la maniobra de todos los accionamientos del enclavamiento antes de las siguientes actuaciones:

Enclavamientos de Cableado libre: Manipulación de las cadenas de mando: Revisión de cableados de cadenas, de relés, sustitución de relés, etc.

Enclavamientos Electrónicos: Apagados y arranques.

Una vez realizadas las actuaciones no se colocarán fusibles hasta verificar la estabilidad del sistema.
Los fusibles se repondrán en un momento que nos aseguremos que no circulan trenes en las agujas correspondientes.



INFORMAR AL FINAL DE LOS TRABAJOS

Antes de marchar del enclavamiento se debe :

Dejar nota clara y visible si se ha realizado alguna actuación en la que queda modificado, aunque sea temporalmente, el cableado, ajuste, configuración, etc., de algún elemento. Se deberá indicar en la nota la situación actual, fecha ,agente y motivo.

Solicitar al Operador de Tráfico de CCM que reconozca todas las alarmas del enclavamiento, que verifique que no le queda ninguna activa , que no hay ningún bloqueo de elemento de campo activado y que en la pantalla está todo correcto. En el caso de resolución incidencias pedir confirmación al Operador de Tráfico de CCM de que se ha recuperado la funcionalidad afectada e informarle de cómo queda: resuelta, en observación, pendiente, etc.

Informar siempre al Operador de Tráfico de CCM y al responsable de turno de STC de nuestra salida y estado de los trabajos.



Estas reglas son de obligado cumplimiento para el personal de FC Metropolità y Externo

ANEXO 2. HOJA DE REGISTRO DE PROVISIONALIDADES PARA INSTALACIONES EN SERVICIO

Objetivo: registro por el contratista de las liberaciones artificiales de circuitos de vía y comprobaciones artificiales de agujas que pueden afectar a la seguridad en caso de no ser normalizadas adecuadamente, así como registrar su normalización y prueba al final de los trabajos.

Metodología: se anotará en el apartado correspondiente cada elemento modificado. En los apartados que no apliquen se anotará un "N.A.". Una vez finalizadas las pruebas y restituido al estado inicial, se anotará en el apartado correspondiente la normalización y correcto funcionamiento. La hoja será firmada por la persona responsable y/o autorizada del Contratista.

Fecha	Enclavamiento
Empresa contratista	
Responsable actuación	
Operario que realiza la modificación	

Liberación artificial de circuitos de vía			
INDICAR Nº DE CIRCUITO DE VÍA LIBERADO ARTIFICIALMENTE	INDICAR ESTADO INICIAL DEL CIRCUITO ANTES DE FALSEARLO (libre/ocupado)	INDICAR CON "OK" CUANDO SE HAYA ELIMINADO LA LIBERACION ARTIFICIAL	TRAS ELIMINAR LA LIBERACIÓN ARTIFICIAL , INDICAR CON "OK" CUANDO SE HAYA PROBADO QUE EL CIRCUITO DE VÍA SE OCUPA CON OCUPACIÓN REAL (ver en cuadro de mando y/o relé de vía)

Comprobación artificial de agujas		
INDICAR Nº DE AGUJA COMPROBADA ARTIFICIALMENTE	INDICAR CON "OK" CUANDO SE HAYA ELIMINADO LA COMPROBACIÓN ARTIFICIAL	TRAS ELIMINAR LA COMPROBACIÓN ARTIFICIAL , INDICAR CON "OK " CUANDO SE HAYA PROBADO CON MOVIMIENTOS A RECTA Y DESVIADA QUE LA AGUJA COMPROBEA CORRECTAMENTE SEGÚN POSICIÓN REAL

El Contratista y FMB han comprobado que las comprobaciones de los elementos indicados han sido normalizadas a su valor correcto	El contratista garantiza que los elementos modificados son únicamente los indicados y que han sido normalizados y probados.
Técnico de FMB	Persona responsable del Contratista
Fecha y firma	Fecha y firma

ÍNDEX

1

OBJECTE

3

2

MITJANS NECESSARIS

3

3

EXECUCIÓ DE LES OBRES.....

3

4

CRONOGRAMA DEL PROJECTE.....

4

1 OBJECTE

En el present Annex es detalla la proposta de tasques a dur a terme en l'execució del Projecte Constructiu (PCONS) "SUPERVISIÓ DE LLAÇOS ATP DEL SISTEMA DE SENYALITZACIÓ FERROVIÀRIA DE LÍNIA 5" amb codi PI_F.24641.8.

2 MITJANS NECESSARIS

El Contractista presentarà una planificació detallada amb la dedicació de personal tècnic, que haurà de garantir l'execució de tots els treballs continguts en el Projecte, amb el màxim grau d'eficiència i seguretat.

Aquesta planificació haurà de ser validada per TMB o el seu Representant Legal.

El transport i la instal·lació dels equips tant en sales tècniques com a camp haurà de realitzar-se a través dels accessos autoritzats per TMB, en coordinació amb la resta de treballs que puguin ser realitzats simultàniament, i respectant tota la normativa de seguretat al respecte.

3 EXECUCIÓ DE LES OBRES

Els treballs objecte d'aquest Projecte es desenvoluparan a la Línia 5 de FMB i, per tant, l'àmbit de les obres es situa a les sales tècniques d'aquesta línia i a la infraestructura de túnel controlada pels seus enclavaments electrònics.

Tots els treballs i actuacions a executar es faran durant horari diürn o nocturn, igualment autoritzats i coordinats per TMB o el seu Representant Legal, ja que són actuacions que interfereixen en el servei comercial.

Amb anterioritat a l'inici de la fabricació dels equips i de la resta d'activitats executives corresponents al contracte, es durà a terme un estudi detallat de les instal·lacions existents basat en el replantejos que es considerin necessaris, en el qual es definiran les característiques específiques i particulars de l'obra.

.

4 CRONOGRAMA DE L'OBRA

Activitat	Durada (feiners)	M1	M2	M3	M4	M5	M6
Adjudicació contracte/Actes Repl.&CAE	15 dies						
Enginyeria disseny HW/SW	60 dies						
Abassegament de materials	30 dies						
Instal·lació i proves	25 dies						
Documentació	5 dies						
Revisió/Autorització TMB	5 dies						
Posada en servei	10 dies						

ANNEX 3 – RESUM DEL PRESSUPOST

ÍNDEX

1	RESUM DEL PRESSUPOST	3
----------	-----------------------------------	----------

1 RESUM DEL PRESSUPOST

En el present Annex es presenta un resum del pressupost aplicable al Projecte Constructiu (PCONS) "SUPERVISIÓ DE LLAÇOS ATP DEL SISTEMA DE SENYALITZACIÓ FERROVIÀRIA DE LÍNIA 5" amb codi PI_F.24641.8.

El detall del pressupost per capítols es pot trobar al DOCUMENT IV PRESSUPOST d'aquest mateix Projecte.

Capítol	01.01	ENGINYERIA HW/SW	24.676,80 €
Capítol	01.02	SUBMINISTRAMENTS I INSTAL·LACIONS	36.010,12 €
Capítol	01.03	SEGURETAT I SALUT LABORAL	606,87 €
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE			61.293,79 €

Aquests pressupost d'execució per contracte (IVA EXCLÓS) puja a:

Seixanta-un mil dos-cents noranta-tres euros amb setanta-nou cèntims.

DOCUMENT II – PLÀNOLS

PANELL DE CABLES DE L'ENCLAVAMENT DE CORNELLÀ

PLANO	CONECTOR	PIN	P.C. 1C		P.C. 1C	PUENTE	CONEXIÓ EXTERIOR	DESTINO
11713	K	1	1	BORNA SECC.	1		LAZO AG3/AG4--	C02
11713	K	2	2	BORNA SECC.	2		LAZO AG3/AG4--	2Ap
11713	K	3	3		3		PANTALLA	
11713	K	7	4	BORNA SECC.	4		RESERVA LAZO C0510+	
11713	K	8	5	BORNA SECC.	5		RESERVA LAZO C0510+	
11713	K	9	6		6		PANTALLA	
11713	K	4 10	7	BORNA SECC.	7		LAZO AG5/AG6-- LAZO C0505+	C04
11713	K	5 11	8	BORNA SECC.	8		LAZO AG5/AG6-- LAZO C0505+	2Ap
11713	K	6 12	9		9		PANTALLA	
			10	BORNA SECC.	10		RESERVA	
			11	BORNA SECC.	11		RESERVA	
			12		12		PANTALLA	
11713	K	7 4	13	BORNA SECC.	13		LAZO C0510+ LAZO AG5/AG6- B264	LAZO C0510+
11713	K	8 5	14	BORNA SECC.	14		LAZO C0510+ LAZO AG5/AG6- B265	1Ap
11713	K	9 6	15		15		PANTALLA B266	
11713	K	10	16	BORNA SECC.	16		LAZO C0505+	LAZO C0505+
11713	K	11	17	BORNA SECC.	17		LAZO C0505+	1Ap
11713	K	12	18		18		PANTALLA	

C03A
4Ap

P.C MKI
Plano M6-OT0846

PLANO	P.C. B	CONEXION EXTERIOR	DESTINO
03	201	PANTALLA	RESERVA
03	202	RESERVA RAPV2 CON1-P54	
03	203	RESERVA RAPV2 CON1-P51	
03	204	RESERVA RAPV2 CON1-P39	
03	205	RESERVA RAPV1 CON1-P53	
03	206	RESERVA RAPV1 CON1-P48	
03	207	RESERVA RAPV1 CON1-P42	
03	208	RESERVA RCBV2C CON1-P47	
03	209	RESERVA RCBV2C CON1-P60	
03	210	RESERVA	
03	211	RESERVA	
629	212	LAZO C0501+	
629	213	LAZO C0501+	
629	214	PANTALLA	
629	215	LAZO C0514+	
629	216	LAZO C0514+	
629	217	PANTALLA	
	218	RESERVA	
	219	RESERVA	
	220	PANTALLA	
	221	RESERVA	
	222	RESERVA	
	223	PANTALLA	
S34	224	+50WT →	
S34	225	-50WT →	
25-125	226	CE. C0512 UBRE+ ←	
25-125	227	CE. C0512 UBRE- ←	
25-125	228	CE. C0503 UBRE+ ←	
25-125	229	CE. C0503 UBRE- ←	
25-125	230	CE. C0500 UBRE+ ←	
25-125	231	CE. C0500 UBRE- ←	
25-125	232	CE. C0500 UBRE+ ←	
25-125	233	CE. C0500 UBRE- ←	
25-125	234	IAV. C0512+ ←	
25-125	235	IAV. C0512- ←	
25-125	236	IN. C0512+ ←	
25-125	237	IN. C0512- ←	
25-125	238	IAV. C0503+ ←	
25-125	239	IAV. C0503- ←	
25-125	240	IN. C0503+ ←	

CAJA CO1
4Ap

ARMARIO
CONTADOR ELIES

PANELL DE CABLES DE L'ENCLAVAMENT DE CAN BOIXERES

PLANO	B	CONEXION EXTERIOR	DESTINO	PLANO	B	CONEXION EXTERIOR	DESTINO
	207	RESERVA	CAJA 7D 6Ap	84/6	247	RCV BOC13	CAJA 3D-A 6Ap
	208	RESERVA		84/6	248	PANTALLA	
	209	PANTALLA		84/3	249	RCV BOC01	
	210	RESERVA		84/3	250	RCV BOC01	
	211	RESERVA		84/3	251	PANTALLA	
	212	PANTALLA			252	RESERVA	
110 (OT-0728)	213	LAZO B05-47			253	RESERVA	CAJA 4D-A 6Ap
110 (OT-0728)	214	LAZO B05-47			254	PANTALLA	
110 (OT-0728)	215	PANTALLA		84/3	255	TCV BOC10	
110 (OT-0728)	216	LAZO B05-39		84/3	256	TCV BOC10	
110 (OT-0728)	217	LAZO B05-39		84/3	257	PANTALLA	
	218	PANTALLA		84/4	258	TCV BOC11	
	219	RESERVA		84/4	259	TCV BOC11	
	220	RESERVA		84/4	260	PANTALLA	
	221	PANTALLA		84/5	261	TCV BOC12	
	222	RESERVA		84/5	262	TCV BOC12	
	223	RESERVA		84/5	263	PANTALLA	
	224	PANTALLA		84/6	264	TCV BOC13	
111 (OT-0728)	225	LAZO B05-21	CAJA 2D 4Ap	84/6	265	TCV BOC13	
111 (OT-0728)	226	LAZO B05-21		84/6	266	PANTALLA	
111 (OT-0728)	227	PANTALLA		83/3	267	TCV BOC01	
111 (OT-0728)	228	LAZO B05-19		83/3	268	TCV BOC01	
111 (OT-0728)	229	LAZO B05-19		83/3	269	PANTALLA	
111 (OT-0728)	230	PANTALLA			270	RESERVA	
109 (OT-0728)	231	LAZO B05-17			271	RESERVA	
109 (OT-0728)	232	LAZO B05-17			272	PANTALLA	
109 (OT-0728)	233	PANTALLA					
	234	RESERVA					
	235	RESERVA					
	236	PANTALLA					
84/3	237	RCV BOC10	CAJA 3D-A 6Ap				
84/3	238	RCV BOC10					
84/3	239	PANTALLA					
84/4	240	RCV BOC11					
84/4	241	RCV BOC11					
84/4	242	PANTALLA					
84/5	243	RCV BOC12					
84/5	244	RCV BOC12					
84/5	245	PANTALLA					
84/6	246	RCV BOC13					

PANELL DE CABLES DE L'ENCLAVAMENT DE PUBILLA CASES

PLANO	P.C. B	CONEXION EXTERIOR	DESTINO
633	281	RCV PC512	CAJA PC15 6Ap
633	282	PANTALLA	
647	283	RCV PC527	
647	284	RCV PC527	
647	285	PANTALLA	
632	286	RCV PC514	
632	287	RCV PC514	
632	288	PANTALLA	
	289	RESERVA	
	290	RESERVA	
	291	PANTALLA	
	292	RESERVA	
	293	RESERVA	CAJA PC14 4Ap
	294	PANTALLA	
659	295	RESERVA	
659	296	RESERVA	
659	297	RESERVA	
660	298	LAZO PC525	
660	299	LAZO PC525	
660	300	PANTALLA	
660	301	LAZO PC514	
660	302	LAZO PC514	
660	303	PANTALLA	CAJA PC3 RESERVA 5x4mm ²
	304	RESERVA	
	305	RESERVA	
	306	RESERVA	
501	307	RESERVA	
501	308	RESERVA	CAJA PC3 RESERVA 5x4mm ²
501	309	RESERVA	
501	310	RESERVA	
	311	RESERVA	
501	312	RESERVA	
501	313	RESERVA	CAJA PC11 5x4mm ² +
501	314	RESERVA	
501	315	RESERVA	
	316	RESERVA	
502	317	MA+/RCA 2	
502	318	MA-/RCA 2	CAJA PC11 5x4mm ² +
502	319	RCA 2 +50	
502	320	MA/RCA 2	

PANELL DE CABLES DE L'ENCLAVAMENT DE SANTS

PLANO	P.C. B	CONEXION EXTERIOR	DESTINO
642	209	PANTALLA	CAJA HC3 4Ap
641	210	LAZO SE504+	
641	211	LAZO SE504+	
641	212	PANTALLA	
641	213	LAZO SE504/SE523	
641	214	LAZO SE504/SE523	
641	215	PANTALLA	
	216	RESERVA	
	217	RESERVA	
	218	PANTALLA	CAJA SE8 4Ap
643 bis	219	LAZO SE527	
643 bis	220	LAZO SE527	
	221	PANTALLA	
	222	RESERVA	
	223	RESERVA	
	224	PANTALLA	
643 bis	225	LAZO SE529	
643 bis	226	LAZO SE529	
	227	PANTALLA	
	228	RESERVA	CABINA DIAGONAL 3x4x1,4
	229	RESERVA	
	230	PANTALLA	
	231		
	232		
	233		
	234		
	235		
	236		
	237		
	238		
	239	RESERVA	
	240	RESERVA	
	241	RESERVA	
	242	RESERVA	
	243	RESERVA	
	244	RESERVA	
	245	RESERVA	
	246	RESERVA	
	247	RESERVA	
	248	RESERVA	
132	249	+50Vcc P.C. A317	
132	250	-50Vcc P.C. A318	

PANELL DE CABLES DE L'ENCLAVAMENT DE DIAGONAL

PLANO	B	CONEXION EXTERIOR	DESTINO
622	121	CV DI506 (LAZO +)	ARMARIO INTERCONEXION CAJA DI7 LAZOS 4Ap
622	122	PANTALLA	
623	123	CV DI506/507 (LAZO -)	
623	124	CV DI506/507 (LAZO -)	
623	125	PANTALLA	
	126	RES	
	127	RES	
	128	PANTALLA	
	129	RES	CAEINA SAGRADA FAMILIA 3x4x1,4
	130	RES	
	131	RES	
	132	RES	
	133	RES	
	134	RES	
	135	RES	
	136	RES	
	137	RES	
	138	RES	
	139	RES	
	140	RES	
610	141	LAZO DI514	ARMARIO INTERCONEXION RESERVA 6Ap
610	142	LAZO DI514	
610	143	PANTALLA	
610	144	LAZO DI505	
610	145	LAZO DI505	
610	146	PANTALLA	
623	147	LAZO DI508	
623	148	LAZO DI508	
623	149	PANTALLA	
	150	RES	
	151	RES	
	152	PANTALLA	
	153	RES	
	154	RES	
	155	PANTALLA	
	156	RES	
	157	RES	
	158	PANTALLA	
	159		B
	160		

PANELL DE CABLES DE L'ENCLAVAMENT DE SAGRERA

PLANO	B	CONEXION EXTERIOR	DESTINO
617	51	CV SG519 (R)	CAJA SG14 6Ap Rx
617	52	PANTALLA	
621	53	CV SG506 (R)	
621	54	CV SG506 (R)	
621	55	PANTALLA	
	56	RESERVA	
	57	RESERVA	CAJA SG13 2Ap Rx
	58	PANTALLA	
616	59	CV SG517 (R)	
616	60	CV SG517 (R)	
616	61	PANTALLA	
	62	RESERVA	
	63	RESERVA	CAJA SG12 4Ap LAZOS
	64	PANTALLA	
610	65	CV SG513 (LAZO +)	
610	66	CV SG513 (LAZO +)	
610	67	PANTALLA	
634	68	CV SG508 (LAZO +)	
634	69	CV SG508 (LAZO +)	
634	70	PANTALLA	
634	71	CV SG508/513 (LAZO -)	
634	72	CV SG508/513 (LAZO -)	
634	73	PANTALLA	CABINA MARAGALL 3x4x1,4
	74	RESERVA	
	75	RESERVA	
	76	PANTALLA	
	77	RESERVA	
	78	RESERVA	
	79	RESERVA	
	80	RESERVA	
	81	RESERVA	
	82	RESERVA	
	83	RESERVA	CAJA SG13 4Ap LAZOS
	84	RESERVA	
	85	RESERVA	
	86	RESERVA	
	87	RESERVA	
	88	RESERVA	
610	89	LAZO SG506	
610	90	LAZO SG506	
610	91	PANTALLA	
622	92	LAZO SG515	
622	93	LAZO SG515	
622	94	PANTALLA	
	95	RESERVA	
	96	RESERVA	
	97	PANTALLA	
	98	RESERVA	
	99	RESERVA	
	100	PANTALLA	

PANELL DE CABLES DE L'ENCLAVAMENT DE MARAGALL

PLANO	P.C. B	CONEXION EXTERIOR	DESTINO
01	164	NA	BALIZA ENTRADA VIA II 1x4x1,4
01	165	VE	
01	166	RO	
01	167	BL	
01	168	PANTALLA	
628	169	TCV LAZO MAS15	CAJA MA7 2AP
628	170	TCV LAZO MAS15	
628	171	PANTALLA	
	172	RESERVA	
	173	RESERVA	
	174	PANTALLA	
	175		
	176		
	177		
	178		
	179		
	180		
	181		
	182		
	183		
	184		
	185		
	186		
	187		
	188		
	189		
	190		
	191		
	192		
	193		
	194		
	195		
	196		
	197		
	198		
	199		
	200		
	201		
	202		
	203		
	204		
	205		

PANEL DE CABLES DE L'ENCLAVAMENT D'HORTA

PLANO	P.C. B	CONEXION EXTERIOR	DESTINO
632	1	CV H0522 (E)	CAJA H05 6Ap
632	2	CV H0522 (E)	
632	3	PANTALLA	
631	4	CV H0520 (E)	
631	5	CV H0520 (E)	
631	6	PANTALLA	
603	7	CV H0501 (E)	
603	8	CV H0501 (E)	
603	9	PANTALLA	
630	10	CV H0518 (E)	
630	11	CV H0518 (E)	
630	12	PANTALLA	
604	13	CV H0503 (E)	
604	14	CV H0503 (E)	
604	15	PANTALLA	
	16	RESERVA	
	17	RESERVA	
	18	PANTALLA	
629	19	CV H0516 (E)	CAJA H015 6Ap
629	20	CV H0516 (E)	
629	21	PANTALLA	
642	22	CV H0514 (E)	
642	23	CV H0514 (E)	
642	24	PANTALLA	
605	25	CV H0505 (E)	
605	26	CV H0505 (E)	
605	27	PANTALLA	
607	28	CV H0521 (E)	
607	29	CV H0521 (E)	
607	30	PANTALLA	
650	31	CV H0504 (E)	
650	32	CV H0504 (E)	
650	33	PANTALLA	
622	34	LAZO H0521	
622	35	LAZO H0521	
622	36	PANTALLA	
637	37	CV H0507 (E)	CAJA H015 6Ap
637	38	CV H0507 (E)	
637	39	PANTALLA	
663	40	CV H0519 (E)	
663	41	CV H0519 (E)	
663	42	PANTALLA	

PANEL DE CABLES DE L'ENCLAVAMENT DE VALL D'HEBRÓN

PLANO	P.C. D	CONEXION EXTERIOR	DESTINO
503	201 [†]	RESERVA	CAJA VH11 5x4x1,4
503	202 [†]	RESERVA	
503	203	AG.7 +50	
503	204	AG.7 -50	
503	205	RCA7 +50	
503	206	RCA7 -50	
503	207	AG.8 +50	
503	208	AG.8 -50	
503	209	RCA8 +50	
503	210	RCA8 -50	
503	211 [†]	RESERVA	
503	212 [†]	RESERVA	
503	213 [†]	RESERVA	
503	214 [†]	RESERVA	
	215	RESERVA	
	216	RESERVA	
	217	RESERVA	
	218	RESERVA	
	219		
	220		CAJA VH13 4Ap
634	221	LAZO VH502	
634	222	LAZO VH502	
634	223	PANTALLA	
634	224	LAZO VH523	
634	225	LAZO VH523	
634	226	PANTALLA	
	227	RESERVA	
	228	RESERVA	
	229	PANTALLA	
	230	RESERVA	
	231	RESERVA	
	232	PANTALLA	
	233		
	234		
	235		
	236		
	237		
	238		
	239		
	240		

ÍNDEX

1	OBJECTE	4
2	ÀMBIT D'APLICACIÓ	5
3	ABAST	5
4	INSTRUCCIONS, NORMES I DISPOSICIONS APLICABLES	6
5	GESTIÓ DE LA DOCUMENTACIÓ	6
5.1	COMPATIBILITAT I RELACIÓ ENTRE ELS DIFERENTS DOCUMENTS	6
5.2	PROCEDIMENT DOCUMENTAL	6
5.3	CODIFICACIÓ DE DOCUMENTS	6
5.4	ACTUALITZACIÓ DE DOCUMENTS	7
5.5	CONTROL DE CANVIS	7
6	CONSIDERACIONS TÈCNIQUES	7
6.1	DESCRIPCIÓ GENERAL DE L'OBRA	7
6.2	OBRES PREPARÀTORIES	7
6.3	PERSONAL D'OBRA	8
6.4	MATERIAL D'OBRA	8
6.5	PRESCRIPCIONS COMPLEMENTÀRIES	8
6.6	PROTECCIÓ I NETEJA	8
6.7	AMIDAMENTS I CERTIFICACIONS	8
6.8	DURACIÓ DE LES OBRES	9
7	CONSIDERACIONS LEGALS	9
7.1	RESCISSIÓ DEL CONTRACTE	9
7.2	RECEPCIÓ I TERMINI DE GARANTIA	9
7.3	RECEPCIÓ DEFINITIVA	9
7.4	SANCIONS	9
7.5	CONTRACTES I ACCIDENTS DE TREBALL	9
7.6	VIGILÀNCIA	10
7.7	LEGALITZACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS	10
7.8	OBLIGACIONS LABORALS DEL CONTRACTISTA	10
7.9	PRECAUCIONS A ADOPTAR DURANT L'EXECUCIÓ DE LES OBRES	10
7.10	SANITAT I POLÍTICA D'OBRA	10
7.11	DESPESES A CÀRREC DEL CONTRACTISTA	10
7.12	TREBALLS GENERALS	10
7.13	INSTAL·LACIONS AUXILIARS D'OBRA I OBRES AUXILIARS	11
7.14	MAQUINÀRIA I MITJANS AUXILIARS	11
8	PROVES I ASSAIGS	11
8.1	PROCEDIMENTS DE PROVES I ASSAIGS	11
8.2	PROVES DE MATERIALS I COMPONENTS	11
8.3	PROVES DE SISTEMES I EQUIPS INDIVIDUALS	12
8.4	PROVES D'INTEGRACIÓ DE SUBSISTEMES	12
8.5	INFORMES DE LES PROVES	12
9	GESTIÓ DE RAMS	13

10

NORMATIVA APLICABLE

14

10.1

NORMATIVA GENERAL

14

10.2

NORMATIVA ELÈCTRICA I ELECTRÒNICA D'APLICACIÓ ALS FERROCARRILS

14

10.3

NORMATIVA D'INFRAESTRUCTURA DE TELECOMUNICACIONS

15

10.4

NORMATIVA DE BAIXA TENSIÓ

15

10.5

NORMATIVA D'ALTA TENSIÓ

16

10.6

NORMATIVA ENERGÈTICA I MEDIAMBIENTAL

16

10.7

NORMATIVA DE COMPATIBILITAT ELECTROMAGNÈTICA

17

10.8

NORMATIVA DE CABLEJAT ELÈCTRIC

17

10.9

NORMATIVA DE SEGURETAT I SALUT

18

10.10

NORMATIVA PRÒPIA DEL FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA

20

10.11

NORMATIVA RAMS

20

1 OBJECTE

Aquest Plec de Prescripcions Tècniques Generals té per objecte especificar les instruccions de caràcter general aplicables a l'obra, així com les condicions tècniques normalitzades referents als equipaments, materials i unitats d'obra.

En tots els articles del present Plec de Prescripcions Tècniques Generals s'entendrà que el seu contingut regeix per a les matèries que expressen els seus títols en tant que no s'oposin a l'establert a les condicions que figuren al Contracte signat per TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA S.A. amb el Contractista adjudicatari de les obres, en endavant Contracte d'execució, el contingut del qual en la seva totalitat es d'obligat compliment per a l'execució de l'obra.

El present Plec de Condicions Generals estableix i fixa les condicions generals que apliquen en el Projecte i l'obra, prestant especial atenció als aspectes normatius, de seguretat, documentals i legals en quan a l'aplicació de lo establert en el contracte, document de jerarquia superior. Tanmateix, estableix aspectes generals d'obligat compliment en les proves a dur a terme, a complementar amb lo establert al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.

El Contractista serà responsable de mantenir un control estricte sobre tots els aspectes del disseny i de l'execució del treball, així com de l'aplicació de les condicions generals de treball establertes en el Projecte i de les condicions específiques d'aplicació a TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA S.A.

2 ÀMBIT D'APLICACIÓ

El present Plec s'aplicarà a totes les obres necessàries per a la construcció del "SUPERVISIÓ DE LLAÇOS ATP DEL SISTEMA DE SENYALITZACIÓ FERROVIÀRIA DE LÍNIA 5" amb codi PI_F.24641.8.

El Representant Legal de TMB representarà el paper de Direcció d'Obra, podent ser exercida per la pròpia TMB o per una empresa externa anomenada per a tal fi.

3 ABAST

El present Plec de Prescripcions Tècniques Generals descriu els següents punts:

- Instruccions, normes i disposicions aplicables.
- Gestió de la documentació, establint un llistat base de documents, així com el procediment de codificació, modificació i actualització dels mateixos.
- Consideracions tècniques i legals de l'obra.
- Prescripcions de caràcter general per a proves i assaigs a realitzar.
- Gestió de RAMS.
- Normativa aplicable en totes les àrees del Projecte i obra.

4 INSTRUCCIONS, NORMES I DISPOSICIONS APLICABLES

El Contractista està obligat al compliment de totes les instruccions, plecs o normes de tota índole promulgades per l'administració de l'estat, de l'autonomia, d'ajuntaments i d'altres organismes competents, que siguin d'aplicació en les obres a realitzar, quedant a decisió de la TMB o el seu Representant Legal resoldre qualsevol discrepància que pugui haver respecte el que disposa aquest Plec.

En particular, el Contractista prendrà totes les mesures necessàries per al compliment de la legislació vigent en matèria mediambiental, de seguretat laboral, d'emmagatzematge i de transport, en tots aquells materials o unitats a utilitzar.

Serà d'aplicació l'acord del Govern de la Generalitat de Catalunya de 9 de juny de 1998 (DOGC de 03/08/1998), pel qual es fixen els criteris per a la utilització en l'obra pública de determinats productes utilitzats en la construcció.

Tots aquests documents tindran caràcter obligatori, d'acord amb la seva redacció original i amb les modificacions posteriors, sempre que siguin declarades com a tal durant el termini de les obres d'aquest Projecte.

El Contractista tindrà especial interès en la protecció i conservació de les edificacions, construccions i instal·lacions d'entorn i tots aquells elements que puguin veure's afectats pel desenvolupament del Contracte d'execució. En particular, haurà de complir tota la normativa mediambiental requerida pel tipus de Projecte i obra, que quedarà recollida al Pla d'Assegurament de la Qualitat i al Pla de Medi Ambient (PAQMA) si escau per l'abast i objecte del Projecte, o a l'Estudi d'Impacte Ambiental (EIA) en el seu defecte.

En compliment del RD 105/2008, pel qual es regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició, el Contractista entregará el Pla de Gestió de Residus que, una vegada aprovat per TMB o el seu Representant Legal, formarà part dels documents contractuals de l'obra. En cas que el Contracte d'execució prevegi la redacció del PAQMA, aquest Pla de Gestió de Residus s'inclourà en el mateix.

5 GESTIÓ DE LA DOCUMENTACIÓ

5.1 COMPATIBILITAT I RELACIÓ ENTRE ELS DIFERENTS DOCUMENTS

S'estableix que, en cas de contradicció o incompatibilitat entre els Plànols i el Plec de Prescripcions, tant Generals com Particulars, s'agafarà el que s'ha recollit en aquests últims. Allò que consti en els Plecs de Prescripcions i no estigui en els Plànols o a l'inrevés, haurà de considerar-se com si constés en ambdós documents, sempre i quan la unitat o concepte d'obra estigui ben definida en qualsevol dels dos i que tingui preu en el pressupost.

En tot cas, totes les contradiccions, omissions o errades que es detectin en aquests documents, per part del Contractista, TMB o el seu Representant Legal, hauran de ser identificades, comunicades i corregides, amb l'acord de tots els actors.

5.2 PROCEDIMENT DOCUMENTAL

De forma paral·lela a l'execució d'aquest Projecte, el Contractista haurà de generar la documentació associada al projecte, requerida per TMB o el seu Representant Legal.

En el decurs del projecte i obra, el Contractista podrà sol·licitar tota mena d'aclariments i informacions complementàries necessàries per a la complementació de la documentació, i fer paleses a TMB o el seu Representant Legal les consideracions que cregui oportunes.

TMB o el seu Representant Legal procuraran atendre en la mesura que sigui possible les esmentades comunicacions. Ara bé, la manca o el retard en la resposta no es considerarà en cap moment com a causa de defectes, mancances o retards en els treballs, atès que és obligació del Contractista desenvolupar-lo sense més aportacions de TMB o el seu Representant Legal que les que figuren en aquest Plec de Condicions.

El format de la entrega de la documentació as-built haurà de ser WORD i PDF signat, en suport paper i digital, i en el cas de les actualitzacions de documentació, haurà de ser coherent i consistent amb el format ja existent de referència.

Alguns dels documents llistats anteriorment hauran d'ésser validats per TMB o el seu Representant Legal, específicament els documents referents a les proves de validació del sistema i les sol·licituds d'autorització de treballs.

5.3 CODIFICACIÓ DE DOCUMENTS

A cada document li correspondrà un codi únic que no podrà ser atribuït a cap altre document. El codi haurà de ser indicatiu de la informació continguda al document que identifica. La codificació dels documents indicarà també la revisió en la que es troba cada document.

5.4 ACTUALITZACIÓ DE DOCUMENTS

El Contractista mantindrà actualitzada regularment tota la documentació necessària per al projecte, la qual estarà a disposició de TMB o el seu Representant Legal en la seva oficina. Aquesta documentació podrà ser requerida periòdicament per a ser revisada per TMB o el seu Representant Legal.

5.5 CONTROL DE CANVIS

En el decurs de l'execució de l'obra, qualsevol canvi (creació de nous documents, eliminació de documents, modificació dels mateixos) realitzat haurà de ser anotat en un control de canvis i revisions, per tal de facilitar la traçabilitat del contingut dels documents i de l'estructura d'arxius de la documentació generada. Aquesta traçabilitat s'haurà de mantenir al llarg de l'obra.

6 CONSIDERACIONS TÈCNIQUES

6.1 DESCRIPCIÓ GENERAL DE L'OBRA

El conjunt d'actuacions bàsiques i requeriments tècnics de l'obra són els relatius a la millora del sistema de senyalització ferroviària de la Línia 5 amb l'objectiu de la implantació d'un mètode de supervisió activa dels llaços ATP del tipus "emergència" o "0/0" (en endavant, llaços 0/0) basat en la plataforma d'ajuda al manteniment DAVANA del proveïdor Smart Motors

L'àmbit d'actuació de les obres es focalitzarà a les dependències i instal·lacions tècniques del sistema de senyalització ubicades a les estacions de la Línia 5. Més concretament, a aquelles sales d'enclavament on existeixen llaços 0/0, és a dir: Cornellà, Can Boixeres, Pubilla Cases, Sants Estació. Diagonal, La Sagrera, Maragall, Horta i Vall d'Hebron.

De manera general, es defineixen les següents actuacions bàsiques i requeriments tècnics del Projecte:

- Instal·lació de sensors toroidals de corrent per detectar el consum instantani dels llaços 0/0.
- Instal·lació de nous concentradors ECON (només enclavaments on calgui ampliar capacitat).
- Enginyeria software per al desenvolupament i integració dels nous sensors a la plataforma DAVANA, incloent tots els elements de visualització i gestió d'alarmes i esdeveniments.
- Documentació as-built d'acord a la instrucció vigent de FMB.

6.2 OBRES PREPARÀTORIES

Totes les obres resten definides a la Memòria i als Plànols, i s'executaran d'acord amb allò que en ells s'indica, conforme a les especificacions d'aquestes Prescripcions Tècniques i a les ordres i instruccions que dicti la Direcció d'Obra.

Les obres preparatòries comprenen:

- Replanteig de totes les unitats d'obra.
- Desplaçament i/o estintolament d'equipament afectat per les noves instal·lacions.
- Les obres necessàries per a garantir el servei al final de l'execució dels treballs, si es fan en horari nocturn, o per no afectar el servei, si es fan en horari diürn (per exemple dintre de la sala d'enclavament).
- Totes les operacions que siguin necessàries per acabar l'obra en les condicions de qualitat i amb les toleràncies definides als documents del Projecte.

- Neteja i retirada d'elements auxiliars i restes d'obra.

6.3 PERSONAL D'OBRA

El Contractista haurà d'ésser permanentment representat a l'obra per persona o persones amb el suficient poder per a disposar sobre totes les qüestions relatives a ella.

Així mateix el Contractista mantindrà sempre a l'obra l'equip tècnic adequat per a la delicada finalitat del Projecte, equip que haurà de ser dirigit, si TMB o el seu Representant Legal ho creu convenient, per un Enginyer Superior amb experiència contrastada en els sistemes ferroviaris de referència.

TMB o el seu Representant Legal es reserva el dret de fer retirar de l'obra els treballadors del contractista que siguin perjudicials per a la bona marxa dels treballs, segons els criteris de TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA S.A.

El Contractista estarà obligat a substituir immediatament aquest personal en rebre la notificació corresponent.

6.4 MATERIAL D'OBRA

Tots els materials que s'utilitzin hauran de complir les condicions que s'estableixen tant en aquest Plec de Prescripcions Tècniques.

Els esmentats materials hauran d'haver estat examinats i d'haver passat els assaigs correctament abans de la seva acceptació.

L'ús de materials de procedències autoritzades o recomanades en el present Projecte no allibera de cap manera al contractista de la responsabilitat de que els materials compleixin les condicions que s'especifiquen, podent ser rebutjades en qualsevol moment si es troben defectes de qualitat o uniformitat.

Un cop fixades les procedències del equip i materials, la seva qualitat serà controlada periòdicament durant l'execució dels treballs, mitjançant assaigs.

6.5 PRESCRIPCIONS COMPLEMENTÀRIES

Totes les unitats d'obra es realitzaran sempre d'acord amb les normes de la millor implementació, amb equips i components de primera qualitat, segons les normes del present Plec de Prescripcions Tècniques.

L'execució de les unitats d'obra del present Projecte, les especificacions del qual no figurin en aquest en cap Plec de Condicions, es faran d'acord amb allò especificat per aquestes a la normativa vigent, o en el seu defecte, amb allò que ordeni TMB o el seu Representant Legal per a obres similars.

6.6 PROTECCIÓ I NETEJA

El Contractista haurà de protegir tots els materials i equips així com la mateixa obra, contra qualsevol deteriorament o dany mentre duri el muntatge.

S'haurà de conservar perfectament nets tots els espais interiors i exteriors de les instal·lacions, traient les deixalles. La neteja final de l'obra inclosa en aquest projecte es considera inclosa en els preus unitaris i, per tant, no serà objecte d'abonament independent. El contractista no podrà abocar material procedent de l'obra sense que prèvia aprovat de l'abocador per part del Director d'Obra i per la Comissió de seguiment del medi ambient, en el cas que estigui constituïda.

6.7 AMIDAMENTS I CERTIFICACIONS

S'amiden per metres o unitats, segons cada cas, i d'acord amb les descripcions detallades i reflectides en aquest el Plec de Prescripcions Tècniques.

Els treballs u obres executades seran abonats al Contractista, mitjançant pagaments parcials justificats amb les corresponents certificacions segons avanç de la realització de l'obra, sempre aplicant als amidaments els preus unitaris de referència indicats al Pressupost.

El Contractista examinarà la relació valorada en un termini no superior al de quinze (15) dies, per donar la conformitat o les objeccions que cregui oportunes. A la vista de les objeccions, si n'hi han, es farà una valoració contradictòria entre el Contractista i TMB o el seu Representant Legal.

Encara que la justificació de preus unitaris no siguin coincidents amb la forma real d'executar les obres (jornals i mà d'obra necessària, quantitat, tipus i cost horari de maquinària, transport, nombre i tipus d'operacions necessàries per completar la unitat d'obra, dosificació, quantitat de materials, proporció de diferents components a diversos preus auxiliars, etc.) aquests extrems no podent argüir-se com a base per la modificació del corresponent preu unitari.

Seràn per compte del Contractista, sempre que al Contracte no es prevegi explícitament el contrari, les següents despeses, a títol indicatiu i sense que la relació sigui limitadora:

- Les despeses de remoció de les instal·lacions, eines, materials i neteja general de l'obra quan es finalitzi.
- Les despeses de retirada dels materials rebutjats i correcció de les deficiències observades i posades de manifest pels corresponents assaigs i proves.
- Els danys causats a tercers, amb les excepcions que marca la llei.
- Les despeses de transport intern i extern a l'obra.

6.8 DURACIÓ DE LES OBRES

El termini d'execució de les obres, dins del qual hauran de quedar totalment finalitzades, en forma que es pugui procedir a la seva recepció, es fixa en SIS (6) MESOS naturals comptats a partir de la data de signatura del contracte d'obra. El Contractista restarà obligat a més a complir estrictament els terminis parcials que es derivin del Pla de Treballs.

Els endarreriments produïts per motius no imputables al Contractista donaran dret a aquest, sempre que s'ofereixi a complir els compromisos mitjançant pròrroga del temps que tingués assenyalat inicialment, a un termini addicional que no excedeixi al temps perdut i que serà aplicable solament a la part d'obra afectada.

7 CONSIDERACIONS LEGALS

7.1 RESCISSIÓ DEL CONTRACTE

Els motius de rescissió del Contracte seran els descrits per la Legislació vigent, segons la qual es farà la liquidació corresponent de les obres.

Un cop acordada la resolució del Contracte, TMB o el seu Representant Legal fixarà al Contractista un termini per a deixar les obres i endur-se els equips auxiliars portats per l'execució de les obres.

No obstant això, el Contractista no podrà retirar materials, equips o mitjans auxiliars si no té una autorització escrita de TMB o el seu Representant Legal, ja que aquest podrà decidir quedar-s'ho indicant al contractista allò que vol comprar, després de ser valorat per Perits o per Conveni amb el contractista.

7.2 RECEPCIÓ I TERMINI DE GARANTIA

Quan no sigui procedent executar la recepció per qualsevol motiu imputable al Contractista, aquesta és suspendrà tot acordant un termini prudencial per esmenar l'obstacle, en el cas que això sigui senzill. Si el problema fos greu i transcendent, es donarà compte a la Superioritat per a la determinació que sigui procedent, d'obligatori acompliment per part del Contractista.

El termini de garantia s'iniciarà després de la recepció provisional de les obres i serà dos (2) anys.

7.3 RECEPCIÓ DEFINITIVA

En finalitzar el termini de garantia es farà la recepció definitiva de les obres de la manera i condicions establertes per la legislació vigent.

7.4 SANCIONS

S'actuarà d'acord amb allò que disposa el Reglament de Contractació d'Obres de l'Estat i altres disposicions que tractin d'aquesta matèria.

7.5 CONTRACTES I ACCIDENTS DE TREBALL

El Contractista restarà obligat al compliment del que s'ha establert a:

- Llei sobre contractes, reglamentacions de treball i disposicions reguladores dels subsidis i assegurances socials vigents.
- Llei d'Assegurança Social, text articulat del 21 d'abril de 1996, en el moment en què sigui vigent segons el que mana la disposició final primera

- Els reglaments i disposicions dictades per a la seva aplicació, on en qualsevol altra classe de normes legals sobre la matèria que es dictin en el futur.

7.6 VIGILÀNCIA

TMB o el seu Representant Legal establirà la vigilància que cregui convenient. El Contractista complirà les prescripcions derivades d'aquesta vigilància.

7.7 LEGALITZACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS

Seràn a càrrec del Contractista la realització de tot tipus de gestions, projectes, escomeses prèvies, etc. (i els pagaments que comportin) necessaris per a la obtenció de l'alta/permís/legalització de totes les instal·lacions.

7.8 OBLIGACIONS LABORALS DEL CONTRACTISTA

El Contractista haurà de complir i trobar-se al corrent en tot moment de les obligacions que com a empresa li pertoquen en matèria fiscal, laboral, de Seguretat Social, sindical, i de prevenció de riscos laborals i Seguretat i Salut en el treball, essent estricta i rigorosament responsable amb caràcter exclusiu i amb tota indemnitat de TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA S.A. del compliment de qualsevol d'aquestes obligacions.

Als efectes de control per part de TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA S.A., sense que això impliqui no obstant cap obligació per aquesta última, el Contractista haurà d'acreditar sempre que li sigui requerit per TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA S.A., tenir complides totes les obligacions esmentades en l'apartat anterior, posant a disposició de TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA S.A., en tot moment, els documents i comprovants que facin referència a dites obligacions.

7.9 PRECAUCIONS A ADOPTAR DURANT L'EXECUCIÓ DE LES OBRES

La protecció de les actuacions ha estat dissenyada a l'Estudi de Seguretat i Salut pel Projecte i s'haurà de respectar fidedignament.

Les proteccions col·lectives de la obra seran instal·lades prèviament abans d'iniciar qualsevol treball que requereixi el seu muntatge. Queda prohibit el començament d'un treball o activitat que requereixi protecció col·lectiva, fins que aquesta estigui muntada totalment en l'àmbit del risc que neutralitza o elimina.

Com a norma general, s'han d'escollir equips de protecció individual còmodes i operatius, amb la finalitat d'evitar les condicions negatives al seu ús. Per això, s'especifica que tots els equips de protecció individual utilitzables en aquesta obra, compliran amb el marcat de qualitat i homologació europea CE, i

amb els requisits establerts en el Real Decret 773/1997 sobre Disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització pels treballadors d'Equips de Protecció Individual.

7.10 SANITAT I POLÍTICA D'OBRA

El Contractista aportarà, abans de l'inici de les obres, el Pla de Seguretat i Salut, elaborat d'acord amb el Reial Decret 1627/1997, i aprovat pel Coordinador de Seguretat i Salut designat per TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA S.A.

Mitjançant el Pla de Seguretat i Salut el contractista analitzarà, estudiarà, desenvoluparà i complementarà les previsions contingudes en l'Estudi de Seguretat i Salut que forma part del Projecte de l'Obra, i hi podrà incloure, amb la corresponent justificació tècnica, les propostes de mesures alternatives de prevenció que consideri adients juntament amb la seva valoració econòmica. Les mesures alternatives de prevenció proposades per l'adjudicatari no podran implicar en cap cas la disminució dels nivells de protecció ni de l'import total del pressupost previstos a l'Estudi de Seguretat i Salut.

7.11 DESPESES A CÀRREC DEL CONTRACTISTA

Aniran a càrrec del Contractista les despeses originades per la licitació i formalització del Contracte, els de l'Impost de Valor Afegit, així com les despeses de replantejament, inspecció, direcció i investigació tècnica i econòmica, vigilància, legalitzacions i gestions per posar en marxa els equipaments, redacció del projecte de legalització d'equips i d'instal·lacions, empreses homologades per la Generalitat de Catalunya, i llurs despeses de revisió; i el de liquidació provisional i definitiva.

7.12 TREBALLS GENERALS

Els treballs de replanteig necessaris per a l'execució de les obres seran realitzats pel Contractista, sempre respectant les condicions establertes per TMB en cada moment. TMB o el seu Representant Legal podran assistir si així ho consideren necessari.

TMB o el seu Representant Legal comprovarà el replanteig executat per el Contractista i aquest no podrà iniciar l'execució de cap obra o part d'ella, sense haver obtingut la corresponent aprovació del replanteig.

L'aprovació per part de TMB o el seu Representant Legal de qualsevol replanteig efectuat pel Contractista no disminuirà la responsabilitat d'aquest en l'execució de les obres. Els perjudicis que ocasionessin els errors dels replanteigs per al Contractista hauran de ser solucionats a càrrec d'aquest en la forma que indiqui TMB o el seu Representant Legal.

El Contractista haurà de proveir al seu càrrec tots els materials, aparell i equips de topografia, personal tècnic especialitzat, i mà d'obra auxiliar, necessaris per efectuar els replanteigs al seu càrrec. Tots els

medis materials i de personal esmentats tindran la qualificació adequada al grau d'exactitud que requereixi cada una de les fases de replanteig d'acord amb les característiques de l'obra.

7.13 INSTAL·LACIONS AUXILIARS D'OBRA I OBRES AUXILIARS

Constitueix obligació del Contractista el projecte, la construcció, conservació i explotació, desmuntatge, demolició i retirada d'obra de totes les instal·lacions auxiliars d'obra i de les obres auxiliars, necessàries per a l'execució de les obres definitives.

7.14 MAQUINÀRIA I MITJANS AUXILIARS

El Contractista està obligat, sota la seva responsabilitat a proveir-se i disposar a obra de totes les màquines, útils i mitjans auxiliars necessaris per a l'execució de les obres, en les condicions de qualitat, potència, capacitat de producció i en quantitat suficient per a complir totes les condicions del contracte, així com a manejar-los, mantenir-los, conservar-los i utilitzar-los adequada i correctament.

La maquinària i els mitjans auxiliars que s'hagin d'utilitzar per l'execució de les obres hauran d'estar disponibles amb suficient antelació al començament del treball corresponent, per poder ésser examinats i autoritzats, si escau, per TMB o el seu Representant Legal.

L'equip quedarà adscrit a l'obra en tant estiguin en execució les unitats en què ha d'utilitzar-se, en la que no es podrà retirar sense consentiment exprés del TMB o el seu Representant Legal i havent estat reemplaçats els elements avariats o inutilitzats sempre que la seva reparació exigeixi terminis que aquell estimi han d'alterar el Pla de Treballs.

Si durant l'execució de les obres TMB o el seu Representant Legal observés que, per canvi de les condicions de treball o per qualsevol altre motiu, els equips autoritzats no fossin idonis al fi proposat i al compliment del Pla de Treballs, hauran de ser substituïts, o incrementats en nombre, per altres que ho siguin.

El Contractista no podrà reclamar si, en el curs dels treballs i per al compliment del contracte, es veïés obligat a augmentar la importància de la maquinària, dels equips o de les plantes i dels medis auxiliars, en qualitat, potència, capacitat de producció o en nombre, o a modificar-lo respecte de les seves previsions.

Totes les despeses que s'originin pel compliment d'aquest article, es consideraran incloses en els preus de les unitats corresponents i, en conseqüència, no seran abonades separatament, malgrat expressa indicació en contrari que figuri en algun document contractual.

8 PROVES I ASSAIGS

8.1 PROCEDIMENTS DE PROVES I ASSAIGS

El Contractista notificarà a TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA, amb el temps que s'indiqui d'anticipació en fase d'obra, qualsevol activitat de compliment de la verificació i/o acceptació. TMB o el seu Representant Legal podrà presenciar totes les proves, inspeccions i demostracions.

Els Procediments de Proves i Assaigs hauran de ser presentats i lliurats a TMB o el seu Representant Legal per a cadascun dels assaigs previstos. Tots ells seran degudament aprovats per TMB o el seu Representant Legal abans de la seva realització.

Els Procediments de Proves i Assaigs indicaran tots els aspectes referents al test en qüestió, incloent el material necessari, el personal, instal·lacions, mesures de seguretat i passos a realitzar. La documentació presentada inclourà la pàgina de signatures per permetre al Responsable de Proves i als testimonis validar la prova realitzada.

Abans de cada activitat (inspecció, prova o demostració) es realitzarà una reunió. En aquesta reunió el Contractista distribuirà còpies dels procediments acceptats i discutirà els aspectes principals de l'activitat. Després de cada activitat, es realitzarà una altra reunió per a discutir els seus resultats i per a arribar a un acord sobre si han tingut èxit o si cal realitzar treball addicional. Quan les activitats es succeeixin en el mateix dia, les reunions corresponents poden ser unificades en una reunió al començament del dia i una altra al final del mateix dia.

A fi de garantir que els sistemes subministrats compleixen els requisits que es defineixen tant al present Plec de Prescripcions Tècniques Generals com al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, s'hauran de dur a terme les següents proves:

- Proves de materials i components.
- Proves de sistemes i equips individuals.
- Proves d'integració de subsistemes.

8.2 PROVES DE MATERIALS I COMPONENTS

El subministrador haurà de demostrar que tots els materials i components emprats a l'obra compleixen les especificacions dels Plecs en els aspectes de funcionalitat, característiques tècniques i normativa aplicable. En particular s'haurà de demostrar l'acompliment de les normatives específiques que s'indiquen al Plec de Prescripcions Tècniques Generals i Particulars.

Per aquells que no tinguin una norma particular, es farà el que disposi TMB o el seu Representant Legal, en quant a la selecció d'una norma de solvència tècnica reconeguda per aplicar-la.

Tots els materials i components que formin part de l'obra i no hagin estat especialment indicats, seran examinats abans de la seva utilització i muntatge en la forma que s'especifica en els Plecs o en el seu defecte determini TMB o el seu Representant Legal. Sense el seu vist i plau no seran acceptats, i en conseqüència, tampoc utilitzats en l'obra.

El Contractista estarà obligat a presentar certificats d'origen d'aquests materials i components, o més ben dit, de tots els materials i components que TMB o el seu Representant Legal cregui convenients.

8.3 PROVES DE SISTEMES I EQUIPS INDIVIDUALS

Com a mesura per tal d'assegurar que la qualitat dels equips subministrats, les seves característiques i funcionalitats estan d'acord amb tot l'exposat en els Plecs, i que tots els components compleixen amb les normatives d'aplicació, el Contractista sotmetrà els equips objecte de subministrament a una sèrie d'assaigs i proves en fàbrica que verifiquin aquests supòsits.

En general, tots els sistemes i equips hauran de ser sotmesos a proves específiques que demostrin que s'acompleixen totes les condicions de tots els tipus especificades als Plecs així com les característiques que es defineixin a l'oferta.

Per aconseguir això definirem els següents tipus de proves:

- Proves tipus. La seva finalitat és demostrar que un sistema o equip aconsegueix les característiques genèriques que s'especifiquen als Plecs.
- Proves sèrie. En el cas de sistemes constituïts per un conjunt d'equips amb les mateixes característiques genèriques, tindran per objectiu el demostrar que tots els elements tenen característiques anàlogues a les de l'equip sobre el que s'han fet les proves tipus.
- Proves funcionals del sistema. Es faran una vegada el sistema o equip hagi estat instal·lat a camp. Aquestes proves hauran de demostrar que la instal·lació és l'adequada i que la funcionalitat és la requerida, a més de demostrar la compatibilitat amb les instal·lacions existents.

8.4 PROVES D'INTEGRACIÓ DE SUBSISTEMES

Un cop realitzats els assaigs corresponents, SERÀ necessari assegurar la integració del sistema i el seu correcte funcionament en les condicions d'entorn descrites en els Plecs-

El desenvolupament de les eines i processos necessaris es consideraran inclosos en l'oferta presentada.

La validació, també a càrrec del Contractista, inclourà:

- Compliment de les prestacions i funcionalitats exigides.
- RAMS, condicions mediambientals i compatibilitat electromagnètica.

En el Pla de Qualitat, el Contractista concedirà especial importància a l'establiment del programa de proves i integració amb altres instal·lacions. S'establiran els requisits operacionals tècnics que ha de complir cada element de la instal·lació relacionant-los amb els rendiments esperats i el Pla de RAMS elaborat. En funció d'això s'elaboraran les corresponents fulles de control sobre les que es realitzaran les comprovacions pertinents.

Durant l'etapa d'integració serà també responsabilitat del Contractista el desenvolupament, subministrament, instal·lació i proves de les interfícies indicades en els Plecs amb els equipaments de la resta de sistemes. Aquests compliran amb els estàndards establerts.

El Contractista proporcionarà totes les eines necessàries per a la verificació del bon funcionament del sistema així com la seva documentació completa.

S'establirà així mateix, un Pla de Proves d'integració amb les instal·lacions amb les que interactua, en el que participarà el Contractista, comproment-se a solucionar els problemes que surtin durant la mateixa. En aquesta etapa s'englobaran les proves constituents del sistema propi, el sistema propi complet, així com les necessàries a un nivell superior, veient la infraestructura com un sistema global.

8.5 INFORMES DE LES PROVES

Els Informes de les Proves seran versions completes dels Procediments de Proves i Assaigs presentats en el punt anterior.

Els informes de cada activitat es presentaran a TMB o el seu Representant Legal per a la seva revisió i aprovació en el termini d'una (1) setmana després de la finalització de les proves. Aquests documents aniran degudament signats pel Responsable de la Prova i com a mínim un testimoni.

Aquests informes inclouran els procediments aplicats, les condicions o esdeveniments no usuals, les dades completes i les condicions passa/no passa. Els informes reflectiran qualsevol fallida que s'hagi produït durant l'activitat, encara que no estigui relacionada amb l'equip sotmès a prova. L'equip provat serà identificat de manera clara. Es documentarà el certificat de calibratge de tots els equips de prova utilitzats i el seu seguiment fins a la norma inicial de calibratge. Els informes del subcontractista seran acceptats pel Contractista abans del seu lliurament.

Tots els informes s'hauran d'incloure com a part del material durant la fase d'acceptació del disseny i del sistema corresponents.

9 GESTIÓ DE RAMS

Totes les entitats participants en qualsevol de les fases de fabricació, construcció i enginyeria dels equips de senyalització ferroviària de Metro de Barcelona, a via i cabina, cablejats associats, sistemes de supervisió local i modificacions del software d'enclavaments i Telecomandament de Trànsit (CTC), hauran de dur a terme la seva particular gestió dels processos RAMS (Reliability, Availability, Maintainability and Safety), segons les normes UNE-EN 50126 i UNE 60300-1.

L'objectiu del programa és garantir l'assoliment dels requisits de fiabilitat, disponibilitat, mantenibilitat i seguretat dels sistemes subministrats. El Contractista adjudicatari de les obres tindrà en compte la totalitat dels requisits fixats en el Projecte i es compromet a realitzar durant les obres el corresponent programa RAMS que compleixi amb les prescripcions.

En conseqüència, es detallen a continuació les diferents dades i paràmetres que haurà de subministrar el Contractista en el seu Pla de RAMS:

- Mitjana de Temps entre fallades (MTBF) i/o taxa de fallades (λ).
- Diagrames de representació dels subsistemes i del sistema (FTA Failure Tree Analysis, esquemes lògics, diagrames d'estat, diagrames de successos, etc.).
- Diagrames de Blocs de Fiabilitat RBD (Reliability Block Diagram)
- Anàlisis modals de fallades, efectes i criticitat dels sistemes (AMFEC).
- Disponibilitat dels subsistemes.
- Anàlisi de la fiabilitat del Software.
- Mitjana de Temps de Reparació (MTTR) i/o taxa de reparació, per cada un dels equips i subsistemes de la xarxa TETRA RESCAT.
- Anàlisi del manteniment preventiu (periodicitat, temps de resposta, personal, material, cost del material).
- Anàlisi del manteniment correctiu (MTBF, temps de resposta, personal, material, cost del material).
- Plans de contingència i aïllament de les fallades i avaries.
- Anàlisi de riscos segons norma UNE-EN 50126
- Demostració de la fiabilitat, disponibilitat, mantenibilitat i seguretat.

- Assaigs realitzats i la seva valoració.
- Inventari de dades de la instal·lació per a efectuar els programes de demostració de fiabilitat, disponibilitat, mantenibilitat i seguretat.
- Revisió periòdica del programa RAM, la periodicitat exigida es de trenta (30) dies.
- Normes aplicades als sistemes.

El Contractista inclourà en l'oferta tècnica presentada un Pla Preliminar de RAMS amb un contingut suficient per permetre la qualificació d'aquests aspectes en la solució aportada.

El Contractista inclourà dins de la solució tècnica oferta les prescripcions que fixen els requisits mínims a considerar en termes de fiabilitat, manteniment i disponibilitat dels components integrats i associats als sistemes, segons la normativa de referència i les especificacions concretes expressades en les unitats d'obra del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.

10 NORMATIVA APLICABLE

El Contractista dissenyarà, fabricarà i instal·larà el sistema d'acord amb les versions més actuals dels reglaments, codis i normes de la normativa espanyola i europea d'obligat compliment, actualitzats a la data d'inici dels treballs. En aquells aspectes que no existeixi una reglamentació, o quan hi hagi conflicte, el Contractista presentarà una proposta a la Propietat, representada per TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA S.A., que serà el responsable de donar-ne el vistiplau. A continuació es presenta un llistat dels codis i normatives bàsiques que s'han d'utilitzar en el desenvolupament del projecte.

Serà d'aplicació la normativa vigent d'aplicació a cada àmbit tecnològic. De la mateixa manera, s'hauran de tenir en compte la següent reglamentació:

- Normativa Elèctrica i Electrònica d'aplicació als Ferrocarrils i normes CENELEC. Seran d'aplicació les normes CENELEC relatives a Electricitat y Electrònica d'aplicació en Ferrocarrils.
- Normativa d'Infraestructura de Telecomunicacions.
- Normativa de Baixa Tensió.
- Normativa d'Alta Tensió.
- Normativa Energètica i Mediambiental.
- Normativa de Compatibilitat Electromagnètica.
- Normativa de Cablejat Elèctric.
- Normatives de Seguretat i Salut.
- Normativa pròpia del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.
- Normativa RAM.

10.1 NORMATIVA GENERAL

La normativa general aplicable en aquest Projecte és la següent:

- Normes aplicables de la Generalitat de Catalunya, locals i estatals.
- Instruccions, Lleis, Normes, Recomanacions i demés normativa d'aplicació del Ministeri de Foment.

- Instruccions, Lleis, Normes, Recomanacions i demés normativa d'aplicació del Ministeri d'Indústria o Ministeri equivalent en el moment de la realització de l'obra.
- Normes UNE.
- Normes internacionals ISO, EN, IEC, IEEE.
- Normativa aplicable de Ferrocarril Metropolità de Barcelona (FMB).
- Normes de la Unió Internacional de Ferrocarrils (UIC).
- Normes de la Unió Internacional de Transport Públic (UITP).
- Normativa internacional aplicable (DIN, ASTM) en cas de no existir normativa espanyola sobre determinades matèries.

10.2 NORMATIVA ELÈCTRICA I ELECTRÒNICA D'APLICACIÓ ALS FERROCARRILS

La normativa CENELEC relativa a Electricitat i Electrònica als Ferrocarrils d'aplicació en aquest Projecte és la següent:

- UNE 50081: Normativa genèrica d'emissió.
- UNE 50082: Normativa genèrica d'immunitat.
- UNE 20512: Fiabilitat d'equips i components electrònics.
- UNE 20812: Tècniques d'anàlisi de fiabilitat de sistemes. Procediment d'anàlisi dels modes de fallada i els seus efectes (AMFE).
- UNE-EN 50122-1: Aplicacions ferroviàries. Instal·lacions fixes. Part 1: Mesures de protecció relatives a seguretat elèctrica i posada a terra.
- UNE-EN 50122-2: Aplicacions ferroviàries. Instal·lacions Fixes. Part 2: Mesures de protecció contra els efectes de les corrents vagabundes causades pels sistemes de tracció elèctrica de corrent continu.
- UNE-EN 50124: Aplicacions ferroviàries. Coordinació d'aïllament.
- UNE-EN 50125: Aplicacions ferroviàries. Condicions ambientals pels equips.
- UNE-EN 50126: Aplicacions ferroviàries. Especificació i demostració de fiabilitat, disponibilitat, capacitat de manteniment i seguretat (RAMS).

- UNE-EN 50128. Aplicacions ferroviàries – Sistemes de comunicació, senyalització i processat – Software per a sistemes de protecció i control de ferrocarrils.
- UNE-EN 50129: Aplicacions ferroviàries – Sistemes de comunicació, senyalització i processat – Sistemes electrònics relacionats amb la seguretat per a la senyalització.
- UNE-EN 50155: Aplicacions ferroviàries. Equips electrònics utilitzats sobre material rodant.
- UNE-EN 50159-1: Aplicacions ferroviàries. Requeriments per la seguretat en la comunicació en sistemes de transmissió tancats.
- UNE-EN 50238: Aplicacions ferroviàries. Compatibilitat entre material mòbil i els sistemes de detecció de trens.
- UNE-EN 50261: Aplicacions ferroviàries. Muntatge d'equips electrònics.
- EN 61373: Aplicacions ferroviàries. Material rodant, assaigs de xoc i vibració.
- IEC 60571: Equipaments electrònics utilitzats en vehicles ferroviaris.
- IEC 61373: Aplicacions ferroviàries. Material rodant, assaigs de xoc i vibració.
- R009-001. Aplicacions ferroviàries – Sistemes de comunicació, senyalització i procés. Falles perilloses i nivells d'integritat de seguretat (SIL).
- R009-004. Aplicacions ferroviàries– Assignació sistemàtica de requisits d'integritat de seguretat.

10.3 NORMATIVA D'INFRAESTRUCTURA DE TELECOMUNICACIONS

La normativa relativa a la Infraestructura de Telecomunicacions d'aplicació en aquest Projecte es la següent:

- UNE 133100-1:2002:.. Infraestructures per xarxes de telecomunicacions. Part 1: canalitzacions subterrànies.
- UNE 133100-2:2002:.. Infraestructures per xarxes de telecomunicacions. Part 2: pericons i càmeres de registre.
- UNE 133100-3:2002:.. Infraestructures per xarxes de telecomunicacions. Part 3: trams interurbans.

10.4 NORMATIVA DE BAIXA TENSIÓ

La normativa de Baixa Tensió d'aplicació en aquest Projecte és la següent:

- Reglament Electrotècnic per a baixa tensió, R.D. 842/2002, de 2 d'Agost, i les seves Instruccions Tècniques Complementàries (ITC-BT).
- Instruccions Tècniques Complementàries del REBT (Suplement del BOE nº 224 d'18-9-2002).
- Normes espanyoles o internacionals d'obligat compliment segons les Instruccions Tècniques Complementàries del REBT, d'acord el seu article 26 "Normes de referència" (normes UNE, CENELEC, ISO, CEI, etc.).
- Reial Decret 560/2010, de 7 de maig, pel qual es modifiquen varies normes reglamentàries en matèria de seguretat industrial per adaptar-les a la Llei 17/2009, de 23 de novembre, sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, i a la Llei 25/2009, del 22 de desembre, de modificació de diverses lleis per a la seva adaptació a la Llei sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici. B.O.E. Nº 125 publicat el 22/5/10. Correcció d'errors: BOE Nº 149 d'19/6/10.
- Reial Decret 1053/2014, del 12 de desembre, pel qual queda aprovada una nova Instrucció Tècnica Complementària (ITC) BT 52 "Instal·lacions amb fins especials. Infraestructura per a la recàrrega de vehicles elèctrics", del Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió, aprovat pel Reial Decret 842/2002, del 2 d'agost, quedant modificades altes instruccions tècniques complementàries del mateix. B.O.E. Nº 316 publicat el 31/12/14.
- Sentències i correccions d'errors publicats en el BOE:
 - SENTÈNCIA del 17 de febrer de 2004, de la Sala Tercera del Tribunal Suprem, per la qual s'anul·la l'incís 4.2.c.2 de la ITC-BT-03 annexa al Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió, aprovat pel Reial Decret 842/2002, del 2 de agosto B.O.E. Nº 82 publicat el 05/4/04.
 - B.O.E. Nº 149 d'19/6/10: Correcció d'errors del Reial Decret 560/2010, del 7 de maig, pel qual es modifiquen diverses normes reglamentàries en matèria de seguretat industrial per adaptar-les a la Llei 17/2009, del 23 de novembre, sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, i a la Llei 25/2009, del 22 de desembre, de modificació de diverses lleis per a la seva adaptació a la Llei sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici.
- Guia tècnica de aplicació del REBT publicada pel Ministeri d'Indústria.

- UNE 20317/1M:1993 / UNE 20317:2005: Interruptors automàtics magneto-tèrmics pel control de potència d'1,5 a 63 A.
- UNE 20324: Especificació dels graus de protecció proporcionats pels embolcalls (codi IP).
- UNE 20427: Mètodes d'assaig addicionals per cables elèctrics. Assaig de propagació de la flama.
- UNE 21805:1982 / EN 50005:1976: Aparellatge industrial de baixa tensió. Marcat de borns i número característic. Regles generals.
- UNE-EN 50266: Mètodes comuns d'assaigs per cables sota condicions de foc – Assaig de propagació vertical de la flama de cables col·locats en posició vertical.
- UNE-EN 50267: Mètodes comuns d'assaig per cables sota condicions de foc – Assaig dels gasos despresos durant la combustió de materials procedents dels cables.
- UNE-EN 60332: Mètodes d'assaig de cables elèctrics i cables de fibra òptica sotmesos a condicions de foc.
- UNE-EN 60439: Conjunt d'aparellatge de baixa tensió.
- UNE-EN 60670-1:2006: Caixes i embolcalls per accessoris elèctrics per instal·lacions elèctriques fixes d'ús domèstic i anàleg. Part 1: Requeriments generals.
- UNE-EN 60695: Assaigs relatius dels riscos al foc.
- UNE-EN 60898: Interruptors automàtics per a instal·lacions domèstiques i anàlogues per a la protecció contra sobreintensitats.
- UNE-EN 60947: Aparellatge de baixa tensió.
- UNE 201001:2000: Conjunts d'aparellatge de baixa tensió sota embolcall. Guia per a l'assaig en condicions d'arc degudes a una fallada interna.
- IEC 60695: Assaigs relatius dels riscos al foc.
- IEC 60439: Conjunt d'aparellatge de baixa tensió.
- IEC 60529: Especificació dels graus de protecció proporcionats pels embolcalls (codi IP).
- IEC 60670-1:2002+CORR.:2003: Caixes i embolcalls per accessoris elèctrics per instal·lacions elèctriques fixes d'ús domèstic i anàleg. Part 1: Requeriments generals.

- IEC 60898: Interruptors automàtics per a instal·lacions domèstiques i anàlogues per a la protecció contra sobreintensitats.
- IEC 60947: Aparellatge de baixa tensió.
- IEC/TR 61641:1996: Conjunts d'aparellatge de baixa tensió sota embolcall. Guia per a l'assaig en condicions d'arc degudes a una fallada interna.

10.5 NORMATIVA D'ALTA TENSIÓ

La normativa d'Alta Tensió d'aplicació en aquest Projecte és la següent:

- Real Decreto 337/2014, de 9 de mayo, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en instalaciones eléctricas de alta tensión y sus Instrucciones Técnicas Complementarias ITC-RAT 01 a 23 B.O.E. Nº 139 publicado el 09/6/14.
- Corrección de errores del Real Decreto 337/2014, de 9 de mayo, por el que se aprueban el reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en instalaciones eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-RAT 01 a 23.

10.6 NORMATIVA ENERGÈTICA I MEDIAMBIENTAL

- La normativa Energètica i Mediambiental d'aplicació en aquest Projecte és la següent:
- Medidas para reducir el consumo de energía en los edificios. Decreto 1490/1975, de Presidencia del Gobierno. B.O.E.: 11-JUL-1975 (derogados art. 6 y 7 por el R.D. 1618/1980, de 4 de Julio y los art. 4 y 5 por el R.D. 2429/1979, de 6 de Julio)
- Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmosfera
- Decreto 822/1975 del 6 de febrero publicado en B.O.E. 1975-04022 i rectificando en 1975-06-09.
- Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación B.O.E. Nº 74 publicado el 28/3/06.
- Real Decreto 1890/2008, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de eficiencia energética en instalaciones de alumbrado exterior y sus Instrucciones técnicas complementarias EA-01 a EA-07 B.O.E. Nº 279 publicado el 19/11/08.
- Real Decreto 1027/2007, de 20 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Instalaciones Térmicas en los Edificios. B.O.E. Nº 207 publicado el 29/8/07.

- Real Decreto 249/2010, de 5 de marzo, por el que se adaptan determinadas disposiciones en materia de energía y minas a lo dispuesto en la Ley 17/2009, de 23 de noviembre, sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio, y la Ley 25/2009, de 22 de diciembre, de modificación de diversas leyes para su adaptación a la Ley sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio. B.O.E. Nº 67 publicado el 18/3/10. Corrección de errores: BOE Nº 98 de 23/4/10.
- R.D. 208/2005, de 25 de Febrero, sobre aparatos eléctricos y electrónicos y la gestión de sus residuos.
- Ley 26/2007, de 23 de Octubre, de responsabilidad medioambiental.
- R.D. 105/2008, de 1 de Febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.
- R.D. 106/2008, de 1 de Febrero, sobre pilas y acumuladores y la gestión ambiental de sus residuos (modificado por R.D. 943/2010, de 23 de Julio).

10.7 NORMATIVA DE COMPATIBILITAT ELECTROMAGNÈTICA

La normativa relativa a la Compatibilitat Electromagnètica (EMC) d'aplicació en aquest Projecte es la següent:

- Directiva Europea 89/336/CEE sobre Compatibilitat Electromagnètica.
- UNE-EN 50121-1: Aplicacions ferroviàries. Compatibilitat Electromagnètica. Part 1: Generalitats.
- UNE-EN 50121-2: Aplicacions ferroviàries. Compatibilitat Electromagnètica. Part 2: Emissió del sistema ferroviari complet al món exterior.
- UNE-EN 50121-3-1: Aplicacions ferroviàries. Compatibilitat Electromagnètica. Part 3-1: Material rodant. Tren i vehicle complet.
- UNE-EN 50121-3-2: Aplicacions ferroviàries. Compatibilitat Electromagnètica. Part 3-2: Material rodant. Equips.
- UNE-EN 50121-4: Aplicacions ferroviàries. Compatibilitat Electromagnètica. Part 4: Emissió i immunitat dels equips de senyalització i telecomunicacions.
- UNE-EN 50121-5: Aplicacions ferroviàries. Compatibilitat Electromagnètica. Part 5: Emissió i immunitat de les instal·lacions fixes de subministrament d'energia i dels equips associats.

- UNE-ENV 50141: Compatibilitat electromagnètica. Norma bàsica d'immunitat. Pertorbacions conduïdes degudes a camps de ràdio freqüència induïts. Assaigs d'immunitat.
- UNE-ENV 50204: Camp electromagnètic radiat pels ràdio telèfons digitals. Assaigs d'immunitat.
- UNE-EN 55011: Límits i mètodes de mesura de les característiques relatives a les pertorbacions radioelèctriques dels equips industrials, científics i mèdics (ICM) que produeixen energia en radiofreqüència.
- UNE-EN 55022: Equips de tecnologies de la informació. Característiques de les pertorbacions radioelèctriques. Límits i mètodes de mesura.
- UNE-EN 55024: Equips de tecnologia de la informació. Característiques d'immunitat. Límits i mètodes de mesura.
- UNE-EN 61000: Compatibilitat electromagnètica (CEM).
- UNE-EN 60601-1-2: Equips electromèdics. Part 1-2: Requeriments generals per a la seguretat. Norma col·lateral: Compatibilitat Electromagnètica. Requisits i assaigs.
- UNE-EN 60801-2: Compatibilitat electromagnètica pels equips de mesura i de control dels processos industrials. Part 2: Requisits relatius a les descàrregues electrostàtiques.
- IEC 61000: Compatibilitat electromagnètica (CEM).
- IEC 60801: Resistència a les pertorbacions per descarregues electrostàtiques i pels camps de radiació electromagnètica.

10.8 NORMATIVA DE CABLEJAT ELÈCTRIC

La normativa relativa al Cablejat Elèctric d'aplicació en aquest Projecte és la següent:

- UNE 20434: Sistema de designació dels cables.
- UNE 21089: Identificació dels conductors aïllats dels cables.
- UNE 21143: Assaig de cobertes exteriors de cables que tenen una funció especial de protecció i s'apliquen per extrusió.
- UNE 21144: Cables elèctrics. Càlcul de la intensitat admissible.
- UNE 21175: Mètodes d'assaigs elèctrics pels cables elèctrics. Assaigs elèctrics per cables de tensió inferior o igual a 450/750 V.

- UNE 21192: Càlculs dels corrents de curtcircuit tèrmicament admissibles, tenint en compte els efectes adiabàtics d'escalfament.
- UNE-EN 50173: Tecnologia de la informació. Sistemes de cablejat genèric.
- UNE-EN 50174: Tecnologia de la informació. Instal·lació del cablejat.
- UNE-EN 50266: Mètodes d'assaig comuns per cables sotmesos al foc. Assaig de resistència a la propagació vertical de la flama de cables col·locats en capes en posició vertical.
- UNE-EN 50267: Mètodes comuns d'assaigs per cables sota condicions de foc. Assaigs de gasos despresos durant la combustió de materials procedents dels cables.
- UNE-EN 50268: Mètodes comuns d'assaigs per cables sota condicions de foc – Mesura de la densitat dels fums emesos per cables en combustió sota condicions definides.
- UNE-EN 60228: Conductors de cables aïllats.
- UNE-EN 60230: Assaig d'impulsos en cables i accessoris.
- UNE-EN 60332: Mètodes d'assaig per cables elèctrics i cables de fibra òptica sotmesos a condicions de foc.
- UNE-EN 60811: Mètodes d'assaigs comuns per materials d'aïllament i cobertes de cables elèctrics i de cables de fibra òptica.
- UNE-EN 60885: Mètodes d'assaigs elèctrics pels cables elèctrics.
- UNE 211003-2: Límits de temperatura de curtcircuit en cables elèctrics de tensió assignada de 6kV ($U_m=7.2\text{kV}$) a 30 kV ($U_m=36\text{kV}$).
- UNE 211435: Guia per a l'elecció de cables elèctrics de tensió assignada superior o igual a 0.6/1kV per circuits de distribució d'energia elèctrica.
- IEC 11801: Tecnologia de la informació. Sistemes de cablejat genèric.
- IEC 60228: Conductors de cables aïllats.
- IEC 60229: Assaigs de cobertes exteriors de cables que tenen una funció especial de protecció i s'apliquen per extrusió.
- IEC 60230: Assaig d'impulsos en cables i accessoris.
- IEC 60287: Cables elèctrics. Càlcul de la intensitat admissible.
- IEC 60332: Mètodes d'assaig per cables elèctrics i cables de fibra òptica sotmesos a condicions de foc.
- IEC 60754-1: Assaig en els gasos presents en la combustió dels materials dels cables. Part 1: Determinació de la quantitat d'àcid de gas halogen.
- IEC 60754-2: Assaig en els gasos presents en la combustió dels materials dels cables. Part 2: Determinació del grau d'acidesa dels gasos presents durant la combustió de materials extrets de cables elèctrics, mesurant el pH i la conductivitat.
- IEC 60811: Mètodes d'assaigs comuns per materials d'aïllament i cobertes de cables elèctrics i de cables de fibra òptica.
- IEC 60885-1: Mètodes d'assaigs elèctrics pels cables elèctrics. Assaigs elèctrics per cables de tensió inferior o igual a 450/750 V.
- IEC 60885-2: Mètodes d'assaigs elèctrics pels cables elèctrics. Part 2: Assaigs de descàrregues parcials.
- IEC 61034: Mesura de la densitat dels fums emesos per cables en combustió sota condicions definides.
- Directriu CCITT relativa a la protecció de les línies de telecomunicació contra les accions nocives de les línies elèctriques.

10.9 NORMATIVA DE SEURETAT I SALUT

La normativa de Seguretat i Salut i Prevenció de Riscos Laborals en aquest Projecte és la següent:

- Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de Seguridad y salud en las obras de construcción, y su normativa complementaria (modificado por el R.D. 604/2006, por el R.D. 1109/2007 y por R.D. 337/2010).
- Resolución de 8 de Abril de 1999, sobre Delegación de Facultades en Materia de Seguridad y Salud en las Obras de Construcción (complementa art. 18 del R.D. 1627/1997).
- Ley 31/1995 de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales. B.O.E. Nº 269 de 10/11/95.

- Real Decreto 39/1997 por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención. B.O.E. nº 27 de 31/1/97 (modificado por R.D. 780/1998, R.D. 688/2005, R.D. 604/2006, R.D. 298/2009, R.D. 337/2010 y la Orden TIN/2504/2010).
- Real Decreto 487/1997 de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la manipulación manual de cargas que entrañe riesgos, en particular dorso-lumbares, para los trabajadores B.O.E. Nº 97 de 23/4/97.
- Real Decreto 486/1997 de 14 de abril, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de Trabajo. B.O.E. Nº 97 de 23/4/97.
- Real Decreto 485/1997 de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el Trabajo. B.O.E. Nº 97 de 23/4/97.
- Real Decreto 773/1997 de 30 de mayo, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual B.O.E. Nº 140 de 12/6/97. Corrección de errores: BOE Nº 171 de 18/7/97
- Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de equipos de trabajo. B.O.E. Nº 188 de 07/8/97.
- Ley 54/2003, de 12 de Diciembre, de reforma del marco normativo de Prevención de Riesgos Laborales.
- Real Decreto 171/2004, de 30 de Enero, por el que se desarrolla el artículo 24 de la L.P.R.L., en materia de coordinación de actividades empresariales (corrección de errores BOE 10/03/2004).
- Ley 25/2009, de 22 de Diciembre, de modificación de diversas leyes para su adaptación a la Ley sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio.
- Ley 17/2009, de 23 de Noviembre, sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio (modificada por Ley 25/2009).
- Real Decreto 560/2010, de 7 de Mayo, por el que se modifican diversas normas reglamentarias en materia de seguridad industrial para adecuarlas a la Ley 17/2009 sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio, y a la Ley 25/2009 de modificación de diversas leyes para su adaptación a la Ley sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio.
- Orden TIN/1071/2010, de 27 de Abril, sobre los requisitos y datos que deben reunir las comunicaciones de apertura o de reanudación de actividades en los centros de Trabajo.
- Ley 14/2013, de 27 de Septiembre, de apoyo a los emprendedores y su internacionalización (modifica el artículo 30.5 de la LPRL).
- Real Decreto 2177/2004, de 12 de Noviembre, por el que se modifica el R.D. 1215/1997, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo, en materia de trabajos temporales en altura. (Normativa específica para andamios, escaleras de mano y técnicas de acceso y posicionamiento mediante cuerdas).
- Real Decreto 1109/2007, de 24 de Agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de Octubre, reguladora de la subcontratación en el Sector de la Construcción (Corrección de errores en BOE nº. 219 de 12 de Septiembre de 2007 y modificado por el R.D. 337/2010, de 19 de Marzo).
- Ley 17/2009, de 23 de Noviembre, sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio (modificada por Ley 25/2009)
- Orden TIN/1071/2010, de 27 de Abril, sobre los requisitos y datos que deben reunir las comunicaciones de apertura o de reanudación de actividades en los centros de Trabajo.
- Real Decreto 2291/1985, de 8 de Noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de Aparatos de Elevación y Manutención.
- Real Decreto 836/2003, de 27 de Junio, por el que se aprueba una nueva Instrucción Técnica Complementaria M.I.E.-A.E.M.-2 del Reglamento de Aparatos de Elevación y Manutención, referente a grúas torre para obras u otras aplicaciones.
- Real Decreto 837/2003, de 27 de Junio, por el que se aprueba el nuevo texto modificado y refundido de la Instrucción Técnica Complementaria M.I.E.-A.E.M.-4 del Reglamento de Aparatos de Elevación y Manutención, referente a grúas móviles autopropulsadas.
- Real Decreto 1513/1991, de 11 de Octubre, por el que se establecen las exigencias sobre los certificados y las marcas de cables, cadenas y ganchos.
- Real Decreto 614/2001, de 8 de Junio, sobre disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico
- Real Decreto 396/2006, de 31 de Marzo, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud aplicables a los trabajos con riesgo de exposición al amianto.

10.10 NORMATIVA PRÒPIA DEL FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA

La normativa específica de Ferrocarril Metropolità de Barcelona aplicable en aquest Projecte, de la qual serà vàlida la última versió, és la següent:

- Reglament de Circulació Any 2013.
- Actuació en cas d'emergència als centres de treball de TMB.
- Norma de certificació i homologació dels pilots de seguretat a FMB.
- Normes bàsiques de seguretat per activitats a les instal·lacions de FMB.
- Normes bàsiques de seguretat per a visites a les instal·lacions de FMB.
- Aplicació de la normativa de prevenció de riscos laborals en la realització de treballs per empreses externes dintre de les instal·lacions de FMB (RILABEX).
- Norma per a la prevenció d'accidents en el transports de càrregues.
- Normativa sobre la utilització de productes inflamables.
- Normes d'utilització del vestuari d'alta visibilitat i d'elements de senyalització d'alta visibilitat.
- Normes sobre operacions de soldadura oxiacetilènica.
- Normes per a la Posta A Terra (PAT) de la catenària.
- Normes de seguretat per a treballs a zona de vies de la xarxa de FMB.
- Normes de seguretat per a la execució de treballs per a personal extern a la xarxa de FMB.
- Normes per a la realització d'operacions de tall i reposició de tensió a la xarxa de FMB.
- Norma de seguretat per a la utilització del detector de presència de tensió amb corrent continua per a línies de tracció.
- Normes per a la circulació de vehicles auxiliars i trens de treball amb presència de tensió de tracció a les línies de la xarxa de FMB.
- Actuacions del personal a cabines i caixes de passatge dels trens.
- Realització de treballs als canvis de vies o a les proximitats d'aquests.
- Normes per a treballs als tallers de servei de material mòbil.

- Normes per a la execució de treballs, pel personal extern, a tallers, cotxeres o dependències del servei de material mòbil.
- Obligatorietat d'ús d'equips de protecció individual a vies i línies de tracció.
- Treballs en instal·lacions electromecàniques.
- Treballs i maniobres a instal·lacions d'alta tensió i/o tensió especial de tracció.
- Treballs i maniobres a subcentrals.
- Treballs i maniobres a les instal·lacions de la xarxa de tracció amb corrent continua.
- Aplicació Llei 28/2005 sobre el consum de productes del tabac a les instal·lacions de TMB.
- Moviment i trànsit de persones a naus, tallers, patis, platges de vies i túnels d'accés.
- Moviment i trànsit de persones a naus, tallers, patis, platges de vies i túnels d'accés.
- Moviment d'autobusos i vehicles a CON's i tallers.
- Moviments de trens i vehicles a tallers.
- Normes de seguretat per a treballs en circuits a pressió en vehicles.
- Emergències / prevenció d'incendis.
- Programa de prevenció de lesions per accident de treball relacionades amb el consum d'alcohol, drogues (substàncies psicoactives) i/o medicaments abans o durant la jornada de treball a FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A.
- Tota la normativa inclosa al sistema Achilles.

10.11 NORMATIVA RAMS

La normativa RAMS (Reliability, Availability, Maintainability and Safety) d'aplicació en aquest Projecte és la següent:

- EN 50126 - Railway applications - The specification and demonstration of dependability, reliability, availability, maintainability and safety (RAMS).
- EN 50128 - Railway applications - Software for railway control and protection systems.
- EN 50129 - Railway applications - Safety Related Electronic Systems for Signaling.

-
- EN 50159 - Railway applications – Communication, signaling and processing systems. Safety related communication in transmission systems.
 - Reglament d'Execució (UE) nº 402/2013 de la Comissió, de 30 d'Abril del 2013, relatiu a la adopció d'un mètode comú de seguretat per a la avaluació i valoració del risc i pel qual es deroga el Reglament (CE) nº 352/2009.
 - Reglament d'Execució (UE) 2015/1136 de la Comissió, del 13 de Juliol del 2015, pel qual es modifica el Reglament d'Execució (UE) nº 402/2013 relatiu a la adopció d'un mètode comú de seguretat per a l'avaluació i valoració del risc relatiu a la adopció d'un mètode comú de seguretat per a l'avaluació i valoració del risc.

Obra 01 PI_F.24641.8
Capítol 01 ENGINYERIA HW/SW

NÚM.	UM	DESCRIPCIÓ	PREU	MEDICIÓ	IMPORT
1	Ud.	Enginyeria hardware i software per al desenvolupament i integració dels nous sensors de corrent per a supervisió dels llaços ATP 0/0 a la plataforma DAVANA, incloent tots els elements de visualització i gestió d'alarmes i esdeveniments.	24.676,80 €	1	24.676,80 €
TOTAL		01.01			24.676,80 €

Obra 01 PI_F.24641.8
Capítol 02 SUBMINISTRAMENTS I INSTAL·LACIONS

NÚM.	UM	DESCRIPCIÓ	PREU	MEDICIÓ	IMPORT
1	Ud.	Subministrament i instal·lació de quatre (4) nous sensors de corrent toroidals i una (1) targeta de comunicacions FREP a l'Enclavament de CORNELLÀ. Inclou etiquetatge i petit material per a la seva connexió.	5.429,58 €	1	5.429,58 €
2	Ud.	Subministrament i instal·lació de cinc (5) nous sensors de corrent toroidals, dos (2) targetes de comunicacions FREP i un (1) equip concentrador ECON a l'Enclavament de CAN BOIXERES. Inclou etiquetatge i petit material per a la seva connexió.	10.937,98 €	1	10.937,98 €
3	Ud.	Subministrament i instal·lació de dos (2) nous sensors de corrent toroidals i una (1) targeta de comunicacions FREP a l'Enclavament de PUBILLA CASES. Inclou etiquetatge i petit material per a la seva connexió.	2.980,98 €	1	2.980,98 €
4	Ud.	Subministrament i instal·lació de dos (2) nous sensors de corrent toroidals i una (1) targeta de comunicacions FREP a l'Enclavament de SANTS. Inclou etiquetatge i petit material per a la seva connexió.	2.980,98 €	1	2.980,98 €
5	Ud.	Subministrament i instal·lació de tres (3) nous sensors de corrent toroidals i una (1) targeta de comunicacions FREP a l'Enclavament de DIAGONAL. Inclou etiquetatge i petit material per a la seva connexió.	4.205,28 €	1	4.205,28 €
6	Ud.	Subministrament i instal·lació de dos (2) nous sensors de corrent toroidals i una (1) targeta de comunicacions FREP a l'Enclavament de SAGRERA. Inclou etiquetatge i petit material per a la seva connexió.	2.980,98 €	1	2.980,98 €
7	Ud.	Subministrament i instal·lació d'un (1) nou sensor de corrent toroidal i una (1) targeta de comunicacions FREP a l'Enclavament de MARAGALL. Inclou etiquetatge i petit material per a la seva connexió.	1.756,68 €	1	1.756,68 €
8	Ud.	Subministrament i instal·lació d'un (1) nou sensor de corrent toroidal i una (1) targeta de comunicacions FREP a l'Enclavament de HORTA. Inclou etiquetatge i petit material per a la seva connexió.	1.756,68 €	1	1.756,68 €
9	Ud.	Subministrament i instal·lació de dos (2) nous sensors de corrent toroidals i una (1) targeta de comunicacions FREP a l'Enclavament de VALL D'HEBRON. Inclou etiquetatge i petit material per a la seva connexió.	2.980,98 €	1	2.980,98 €
TOTAL		01.02			36.010,12 €

Obra 01 PI_F.24641.8
Capítol 03 SEGURETAT I SALUT LABORAL

NÚM.	UM	DESCRIPCIÓ	PREU	MEDICIÓ	IMPORT
1	Ud.	Mesures preventives de riscos laborals per a la prevenció de la seguretat i salut en el treball. Inclou totes les eines, mitjans i equipament necessari per a aconseguir establir aquestes mesures preventives.	606,87 €	1	606,87 €
TOTAL		01.03			606,87 €

RESUMEN DEL PRESSUPOST

Capítol	01.01	ENGINYERIA HW/SW	24.676,80 €
Capítol	01.02	SUBMINISTRAMENTS I INSTAL·LACIONS	36.010,12 €
Capítol	01.03	SEGURETAT I SALUT LABORAL	606,87 €
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE			61.293,79 €

Aquests pressupost d'execució per contracte (IVA EXCLÓS) puja a:
Seixanta-un mil dos-cents noranta-tres euros amb setanta-nou cèntims.