



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques QUE HAN DE REGIR EL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT D'UN BUGGY PER A ÚS EXCLUSIU DE LA GENT GRAN I/O AMB PROBLEMES DE MOBILITAT PER A LA TRANSFORMACIÓ DE LA MOBILITAT MUNICIPAL, DINS DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA, FINANÇAT PELS FONS NEXT GENERATION EU

1. OBJECTE DEL PLEC DE CLÀUSULES TÈCNiques

1.1 Objecte del contracte

L'objecte del present plec és la determinació de les prescripcions tècniques per a la contractació del subministrament d'un carret de golf / "buggy" per a ús exclusiu de la gent gran i/o amb problemes de mobilitat, amb l'objectiu d'assegurar la mobilitat d'aquests col·lectius a nivell turístic al llarg del municipi, amb carrers empedrats i amb pujades.

Aquest contracte està inclòs dins del projecte *Estratègia de Sostenibilitat Turística en Destins – PSTD Cadaqués, la Perla Sostenible del Mediterrani*, cofinançat a través dels Fons Next Generation EU, en concret dins del programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD), subvencions destinades per les Comunitats Autònomes a finançar les actuacions previstes en els Plans Territorials de Sostenibilitat Turística provats en l'Acord de la Conferència Sectorial de Turisme, convocatòria extraordinària 2023, promoguda pel Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme.

Concretament, s'emmarca dins de l'actuació 2. *Transformació de la mobilitat municipal*, que s'incardina dins de l'Eix 2. Millora de l'eficiència energètica.

Aquests ajuts estan finançats amb recursos provinents del PRTR, Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, en el desenvolupament d'actuacions necessàries per a la consecució dels objectius definits al Component 14, Inversió 1, de l'esmentat PRTR.

El present contracte es troba subjecte als controls de la Comissió Europea, l'Oficina de Lluita Antifrau, el Tribunal de Comptes Europeu i la Fiscalia Europea, i al dret d'aquests òrgans a l'accés a la informació sobre el contracte i a les normes sobre conservació de la documentació, d'acord amb el que es disposa en l'article 132 del reglament financer.

1.2 Codis CPV

La codificació del contracte, d'acord amb el Reglament CE 213/2008 de la comissió, de 28 de novembre de 2007, pel qual es modifica el Reglament CE 2195/2002 del Parlament Europeu i el consell pel qual s'aprova el Vocabulari comú dels contractes públics (CPV), i les Directives 2004/17/CE i 2004/18/CE del Parlament Europeu i el Consell sobre els procediments dels contractes públics, pel que fa referència a la revisió dels CPV, són:

34144900-7 Vehicles elèctrics



Ajuntament
de Cadaqués



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

1.3 Lloc d'execució

El lloc fixat pel lliurament del subministrament és:

- Nau de la brigada de l'Ajuntament de Cadaqués, ubicada al Polígon Industrial Pla del Sr. Llorenç 307, 17488, Cadaqués (Girona), amb referència cadastral 2223307EG2822S0001PB.

2. ABAST DEL CONTRACTE

2.1. Antecedents

El projecte "Estratègia de Sostenibilitat Turística en Destins - CADAQUÉS, LA PERLA SOSTENIBLE DEL MEDITERRANI" pretén, entre altres objectius, desenvolupar un model de mobilitat sostenible en el destí turístic alhora que també millorar l'accessibilitat de l'oferta per a un turisme accessible per a totes les persones (universal).

El desenvolupament de la mobilitat sostenible és una de les apostes fortes de la present intervenció amb l'ambició que Cadaqués pugui arribar a ser cas d'èxit referent en la transformació de mobilitat en un destí turístic. Prova d'això és la restricció ja existent de la mobilitat en motor de combustió pel centre històric.

Alhora, es pretén que el turisme de Cadaqués sigui accessible per a tots els públics revisant el grau d'adequació de cada un dels recursos turístics existents.

En aquest sentit, l'adquisició d'un carret de golf / "buggy" elèctric (amb capacitat de fins a quatre persones alhora) per a l'ús exclusiu de la gent gran o amb problemes de mobilitat pot suposar un gran canvi per al turisme en el municipi, amb una orografia complexa per a persones grans i amb mobilitat reduïda. Aquest col·lectiu pot veure en aquest servei municipal gratuït la solució a la mobilitat que, actualment, suposa un problema de seguretat o un inconvenient en relació amb l'elecció de Cadaqués com a destí còmode, segur i accessible a nivell de mobilitat a peu.

A més, l'ús d'aquest tipus de vehicle, evitant l'ús de vehicles de combustió, contribueix a la disminució de la contaminació dels motors de combustió i també de la contaminació acústica, amb una pacificació de sorolls en el destí.

2.2. Característiques del subministrament a dur a terme

El carret de golf / "buggy" elèctric objecte del present contracte haurà de contenir les especificacions següents:

- número de seients: 4
- longitud màxima sense para-xoc (mm): 3.650
- amplada màxima sense retrovisors (mm): 1.300
- pes en buit (amb bateries,...): màxim 600 kg



DOCUMENT PLEC_CLAUS	ÒRGAN CONTRACTACIÓ	EXPEDIENT X2024003202
Codi Segur de Verificació: aed9db5e-d2a2-4536-9cf2-ce7ec81bcbdf Origen: Ciutadà Identificador document original: ES_L01170329_2025_29451006 Data d'impressió: 08/04/2025 14:05:55 Pàgina 3 de 9		SIGNATURES 1.- MANUEL RAHOLA PALLAS (TCAT) (Regidor/a), 13/03/2025 08:05



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

-velocitat màxima (km/h): 35

A més, haurà de complir amb les següents condicions tècniques:

Força motriu-bateries

-bateria d'ió liti: 205 Ah/ 9,3 kWh / 48 V / 1 fase (potència principal)

-motor: 5.0 kW

-Relació d'engrenatges 20:1

-Rodes i pneumàtics: llantes d'acer de 10" (195/55-10)

-Equipament estàndard

-carregador monofàsic integrat a bord

-quadre d'instruments

-cinturons de seguretat de 3 punts

-llums LED de davant i darrera

-parabrises de vidre davanter

-frens de tambor hidràulics

El vehicle objecte del contracte s'entregarà nou i retolat, seguint les indicacions de l'Ajuntament de Cadaqués. Les despeses de retolació aniran a compte de l'adjudicatària.

El *buggy* elèctric s'entregarà amb tota la documentació exigible per la legislació vigent i certificats en regla. S'entregaran retolats seguint les indicacions de l'Ajuntament de Cadaqués. El preu inclourà totes les despeses derivades del transport, entrega i altres despeses que se'n derivin. Totes les gestions necessàries aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Per a la posada en servei del vehicle objecte del contracte, l'adjudicatari es desplaçarà al lloc designat per a l'entrega, amb un tècnic que mostri la correcta utilització del mateix i el seu equipament.

El color del vehicle el determinaran els serveis tècnics de l'Ajuntament de Cadaqués i haurà de contenir la retolació del nom i escut de l'Ajuntament de Cadaqués així com també la menció al finançament, d'acord amb el següent disseny:





Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

Aquest equip ha estat finançat pels Fons Europeus Next Generation i pel Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència del Gobierno de España



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

2.3 Terminis de garantia mínims

El termini mínim de garantia pels dos elements subministrats serà de 3 anys a comptar des de l'acta de recepció, havent de cobrir tant deficiències materials com defectes de fabricació.

3. Especificitats del PRTR

3.1 Identitat corporativa

S'haurà de tenir en compte la identitat corporativa de la subvenció, incorporant els següents logos, així com la menció al finançament:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

3.2 Gestió de residus

Pel que fa la gestió de residus que es pugui generar amb el subministrament d'un carret de golf / "buggy":

Amb la finalitat d'acreditar el compliment dels requisits en matèria de gestió de residus generats en les actuacions, la persona posseïdora dels residus i els materials haurà d'aportar un informe firmat que haurà de contenir l'acreditació documental de que els residus s'han destinat a la preparació per la reutilització, reciclatge o valorització en gestors autoritzats i que es compleix el percentatge fixat de 70%.

Aquest fet s'acreditarà a través dels certificats de gestors de residus, que a més inclourà el codi LER dels residus entregats per tal que es pugui comprovar la separació realitzada in situ. També s'inclourà el certificat relatiu als residus perillosos generats, encara que no computin per l'objectiu del 70%.



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

3.3 Compliment del principi de no causar perjudici ambiental (DNSH)

Incloure en el projecte la següent taula vinculada al DNSH:

Components del PRTR al que pertany l'activitat	Component 14 del PRTR "Pla modernització i competitivitat de sector turístic"
Mesura (Reforma o Inversió)	Inversió 1 "Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat"
Títol del projecte PSTD	Estratègia de Sostenibilitat Turística en Destins – "PSTD Cadaqués, La Perla Sostenible del Mediterrani"
Títol de l'activitat i tipologia d'activitat	Actuació 2 – Transformació mobilitat municipal EIX 2 – Millora de l'eficiència energètica
Etiquetat climàtic i mediambiental assignat a la mesura	074 – Material rodant de transport urbà net (18) <i>18) El material rodante de transporte urbano limpio se refiere al material rodante de cero emisiones</i>
Percentatge de contribució a objectius climàtics (%)	100%
Percentatge de contribució a objectius mediambientals (%)	40%

El projecte compleix amb les obligacions en matèria mediambiental, així com les obligacions assumides en matèria d'etiquetatge verd.

El projecte compleix amb el principi de «no causar un perjudici significatiu al medi ambient» (principi *do no significant harm* - DNSH) als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del reglament (UE) 2020/852 i, en el seu cas, l'etiquetatge climàtic i digital, d'acord amb el que es preveu en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, aprovat per Consell de Ministres el 27 d'abril de 2021 i pel Reglament (UE) núm. 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, així com amb el requerit en la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya.

Les activitats que es desenvolupen no ocasionen un perjudici significatiu als següents objectius mediambientals, segons l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 relatiu a l'establiment d'un marc per facilitar les inversions sostenibles mitjançant la implantació d'un sistema de classificació (o taxonomia) de les activitats econòmiques mediambientals sostenibles:

- Mitigació del canvi climàtic.



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

- Adaptació al canvi climàtic.
- Ús sostenible i protecció dels recursos hídrics i marins.
- Economia circular, inclosos la prevenció i el reciclatge de residus.
- Prevenció i control de la contaminació a l'atmosfera, l'aigua o el sòl.
- Protecció i restauració de la biodiversitat i els ecosistemes.

b) Les activitats s'adeqüen, si escau, a les característiques fixades per a la mesura i submesura del component i reflectides en el Pla de recuperació, transformació i resiliència.

c) Les activitats que es desenvolupen en el projecte compliran amb la normativa mediambiental vigent que sigui aplicable.

d) Les activitats que es desenvolupen no estan excloses per al finançament pel Pla de recuperació, transformació i resiliència d'acord amb la [Guia tècnica sobre l'aplicació del principi "no causar un perjudici significatiu" en virtut del Reglament relatiu al Mecanisme de Recuperació i Resiliència \(2021/C 58/01\)](#), a la [Proposta de Decisió d'execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya](#) i al seu [annex](#).

e) Les activitats que es desenvolupin no causaran efectes directes sobre el medi ambient, ni efectes indirectes primaris en tot el seu cicle de vida, entenent com a tals els que es puguin materialitzar una vegada realitzada l'activitat.

El compliment del DNSH inclou també el compliment de les condicions específiques previstes al Component 14, i a la Inversió 1 en què s'emmarquen aquests projectes, tant pel que fa al principi DNSH, com a l'etiquetatge climàtic i digital, i especialment les recollides a l'annex de la Proposta de Decisió d'Execució del Consell i als apartats 3, 6 i 8 del document del Component del Pla.

3.4 Obligacions de l'adjudicatària

Serà obligació de l'empresa adjudicatària el correcte compliment dels principis de gestió específics del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) definits en l'article 2 de l'Ordre HFP/1030 de 29 de setembre:

- Reforç de mecanismes per la prevenció, detecció i correcció dels fraus, corrupció i conflictes d'interès, mitjançant la signatura de la corresponent declaració d'absència de conflicte d'interès (DACI), així com el compliment i aplicació del Pla Antifrau.
- Declaració responsable sobre el compliment del principi de no causar perjudici significatiu als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del



Ajuntament
de Cadaqués

Codi Segur de Verificació: aed9db5e-d2a2-4536-9cf2-ce7ec81bcbdf
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170329_2025_29451006
Data d'impressió: 08/04/2025 14:05:55
Pàgina 7 de 9

SIGNATURES
1.- MANUEL RAHOLA PALLAS (TCAT) (Regidor/a), 13/03/2025 08:05

SECRETARÍA DE ESTADO
DE TURISMO

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

Reglament (UE) 2020/852 (Do not significant harm – DNS H).

- Identificació del perceptor final dels fons, ja sigui com a beneficiaris de les ajudes o adjudicatari d'un contracte o subcontracte. Es a dir l'obligació d'informar de les dades d'identificació del contractista o subcontractista, que són:
 - NIF del contractista o subcontractista
 - Nom de la persona física o raó social de la persona jurídica.
 - Domicili fiscal de la persona física o jurídica.
 - Declaració de cessió i tractament de dades en relació amb l'execució d'actuacions del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), indicat com annex al PCAP.
 - Declaració de compromís amb relació amb l'execució d'actuacions del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), indicat com annex al PCAP.
 - Les empreses contractistes han d'acreditar la inscripció al Cens d'empresaris, professionals i retenidors de l'Agència Estatal de l'Administració Tributària o al cens equivalent de l'Administració Tributària Foral, que ha de reflectir l'activitat efectivament desenvolupada en la data de participació en el procediment de licitació.
 - Declaració responsable sobre el compliment del principi de no causar perjudici significatiu als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852, indicat com annex al PCAP.
 - L'emplenament i la presentació de la Declaració d'Absència de Conflicte d'Interessos (DACI), indicat com annex al PCAP.

D'acord amb l'establert en l'article 202 de la LCSP s'estableix que les condicions especials de contractació hauran de complir amb la instrucció de 23 de desembre de la Junta Consultiva de contractació pública de l'Estat sobre aspectes a incorporar en els expedients i en els plecs rectors dels contractes que es vagin a finançar amb fons procedents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència i, així com les Ordres HFP/1030/2021 i HFP/1031/2021, ambdues de data de 29 de setembre i tota la normativa relacionada.



Ajuntament
de Cadaqués



Finançat per

**Unió Europea**
Fons Europeu
Next Generation

**GOBIERNO DE ESPAÑA**
MINISTERIO DE ECONOMÍA Y ASUNTOS EXTERIORES

**SECRETARÍA DE ESTADO DE TURISMO**

**Plan de Recuperación**
Transformación y Resiliencia

**Next Generation Catalunya**

**Generalitat de Catalunya**

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

4. PRESSUPOST

El pressupost de licitació del contracte és d'un total de VINT-I-QUATRE MIL SET-CENTS EUROS (24.700,00€) més CINC MIL CENT VUITANTA-SET EUROS (5.187,00€) en concepte d'IVA, la qual cosa suposa una despesa màxima de VINT-I-NOU MIL VUINT-CENTS VUITANTA-SET EUROS (29.887,00€).

El pressupost base de licitació, per a tota la durada del contracte, es desglossa d'acord amb els costos directes i indirectes següents:

Concepte	Unitats	Preu unitari	Total
Buggy / carret de golf elèctric	1	24.700,00 €	24.700,00 €
Import de licitació IVA exclòs			24.700,00 €
IVA (21%)			5.187,00 €
Import total IVA inclòs			29.887,00 €

L'oferta que presentin els licitadors no podrà excedir la quantia indicada, entenent-se que el l'oferta estan incloses totes les despeses, i impostos que hagi d'assumir el licitador per tal de dur a terme el servei/subministrament objecte del contracte, entre ells l'IVA i altres imports, els transports, despeses de personal, material, etc.

5. DURADA DEL CONTRACTE

El termini màxim per al lliurament del subministrament és de 6 MESOS a comptar des de la signatura del contracte.

6. OBLIGACIONS ESPECÍFIQUES DE L'ADJUDICATARI

L'empresa adjudicatària es compromet a portar a terme la prestació del contracte amb la deguda diligència, amb l'estricta subjecció a les característiques establertes al contracte i dins dels terminis assenyalats, assumint, formalment, entre d'altres, les obligacions següents:

a. Disposar d'una organització tècnica, econòmica i de personal adequada per a portar a terme, amb la deguda eficàcia, l'objecte del contracte, de conformitat amb els PCAP i els presents plecs.

b. Estar al corrent de totes les obligacions legals, laborals i fiscals.

c. Tenir contractades i mantenir vigents les pòlisses d'assegurança per responsabilitat civil.

AJUNTAMENT DE CADAQUÉS

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a <https://cadaques.emunicipis.ddgi.ca/OAC/ValidarDoc.jsp> - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera

Ajuntament de Cadaqués



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

7. ALTRES OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA

Seran obligacions del contractista:

a) Pla de seguretat i prevenció de riscos laborals

Serà responsabilitat de l'empresa adjudicatària assegurar-se que totes les activitats o feines desenvolupades per a l'execució del contracte s'ajustin a les obligacions establertes a les reglamentacions i disposicions legals, així com a la normativa vigent en matèria de Prevenció, Higiene i Seguretat en el Treball. En aquest sentit, l'adjudicatari haurà de disposar d'un Pla de Prevenció de Riscos Laborals.

El personal del contractista disposarà dels medis i equips de protecció individual (EPI's) en cas de requerir-se.

b) Obligacions respecte del personal

L'empresa adjudicatària estarà obligada al compliment de tota la normativa en matèria laboral, de Seguretat Social i Convenis col·lectius sectorials vigents d'aplicació.

L'ens contractant és aliè a qualsevol vincle o dependència laboral, estatutària o de qualsevol mena amb l'esmentat personal, quedant en conseqüència l'ens contractant exempta de qualsevol responsabilitat que es pugui derivar al respecte.

Seran d'exclusiva responsabilitat de l'adjudicatari les conseqüències que poguessin derivar-se de l'incompliment d'aquesta obligació, pel personal al seu càrrec.

A nivell general, el personal de l'entitat adjudicatària ha de ser suficient en tot moment, i adequat d'acord amb els requisits establerts en el present plec, per a garantir la prestació del servei durant tota la durada del contracte. En cas de baixes del personal, caldrà preveure les substitucions necessàries, les quals seran comunicades a l'ens contractant a l'efecte de preservar la continuïtat en la prestació del servei i el compliment dels expressats requisits.

c) Responsabilitat sobre els béns materials

Serà obligació de l'empresa adjudicatària vetllar pel bon ús i estat de conservació de tots els béns materials de l'ens contractant.

L'empresa adjudicatària respondrà davant la sostracció de mobiliari, material, valors o efectes, quant quedi suficientment provat que ha estat realitzat pel seu personal.

8. DESIGNACIÓ D'UN INTERLOCUTOR PER PART DE L'ENS

Es designa al Sr. Francesc Roca Llongueras, enginyer municipal de l'Ajuntament de Cadaqués, com a persona responsable de coordinar amb l'empresa adjudicatària la gestió de l'entrega del subministrament.

