

AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, S.L.U.

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

DADES DE L'EXPEDIENT	
Codi d'expedient:	2025 APC CPUB SUB 01
Títol de l'expedient:	SUBMINISTRAMENT DE CARROS DE RECUPERACIÓ D'AERONAUS PER ALS AEROPORTS DE LLEIDA-ALGUAIRE I ANDORRA LA SEU.
Procediment de contractació:	Obert
Data del document:	Març 2025
Validació del document:	Jordi Candela Director General d'Aeroports de Catalunya <u>Signat electrònicament:</u>

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS:
SUBMINISTRAMENT DE CARROS DE RECUPERACIÓ D'AERONAUTS PER ALS
AEROPORTS DE LLEIDA-ALGUAIRE I ANDORRA LA SEU.

2025 APC CPUB SUB 01

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars (en endavant PPTP) és el de fixar les condicions tècniques que regiran el subministrament dels carros de recuperació d'aeronaus "Aircraft recovery Dolly" en cas de fallada del tren principal per als aeroports de Lleida-Alguaire i Andorra La Seu.

Aquests equips tenen per objecte retirar l'aeronau del camp de vol al menor temps possible i reduir al màxim els temps d'inoperativitat de l'aeroport

L'expedient es divideix en dos lots independents en funció del aeroport a subministrar.

- **Lot 1:** Carro recuperador per l'aeroport de Lleida Alguairé i kit d'accessoris de carrega i descarrega.
- **Lot 2:** Carro recuperador per l'aeroport d'Andorra La Seu i kit d'accessoris de carrega i descarrega.

2. CARACTERÍSTIQUES DELS EQUIPS A SUBMINISTRAR

2.1. Característiques mínimes imprescindibles que han de reunir els equips subministrats.

El equip que ofereixin les empreses licitadores hauran de comptar obligatòriament amb els següents requeriments mínims per tal de considerar vàlida la oferta:

- **Lot 1:**

NOMBRE D'EQUIPS	EQUIP	CARACTERÍSTIQUES
1	Carro recuperador d'aeronau	- Càrrega màxima 1.500 Kg. - Dimensions mínimes de la plataforma de carrega/recolzament del tren: -Longitud: mínim 650mm -Amplitud: mínim 400mm -Pes màxim plataforma: 200Kg - Dimensions totals: -Longitud total: mínim de 1900mm -Amplitud total: mínim 700mm

		- Altura total: màxim de 580mm - Distància lliure a terra: mínim de 60mm - Diàmetre de rodes: mínim de 100mm. - Rodes giratòries 360º, carretons darrers bloquejables mecànicament. - Plataforma rodant amb capacitat de baixar a ras de terra per minimitzar forces sobre l'aeronau durant la recuperació. - Cabrestant manual de 0.5 tones de capacitat amb ganxo per remolcar. - Barra de transport -remolcat amb enganxada per a buló 40 mm per trasllat de la plataforma al lloc d'intervenció segons norma DIN74054-40D. La longitud de la barra serà al menys de 3.000 mm (regulable en longitud) i ha de poder remolcar aeronaus de fins a 15 tones. - Adaptador argolla de remolc de 40mm - Rodes de recanvi de la plataforma - Certificació CE.
1	kit accessoris càrrega i descarrega	- 1 eslinga de recuperació 1,5 m, 2 ton. - 2 corretges de subjecció de 5 m, 1ton/2ton. - 2 grillons de 3.25 ton

• Lot 2:

NOMBRE D'EQUIPS	EQUIP	CARACTERÍSTIQUES
1	Carro recuperador d'aeronau	- Càrrega màxima 1.500 Kg. - Dimensions mínimes de la plataforma de carrega/recolzament del tren: -Longitud: mínim 650mm -Amplitud: mínim 400mm -Pes màxim plataforma: 200Kg - Dimensions totals: -Longitud total: mínim de 1900mm -Amplitud total: mínim 700mm - Altura total: màxim de 580mm - Distància lliure a terra: mínim de 60mm -Diàmetre de rodes: mínim de 100mm. - Rodes giratòries 360º, carretons darrers bloquejables mecànicament. - Plataforma rodant amb capacitat de

		baixar a ras de terra per minimitzar forces sobre l'aeronau durant la recuperació. - Cabrestant manual de 0.5 tones de capacitat amb ganxo per remolcar. - Barra de transport -remolcat amb enganxada per a buló 40 mm per trasllat de la plataforma al lloc d'intervenció segons norma DIN74054-40D. La longitud de la barra serà al menys de 3.000 mm (regulable en longitud) i ha de poder remolcar aeronaus de fins a 15 tones. - Adaptador argolla de remolc de 40mm - Rodes de recanvi de la plataforma - Certificació CE.
1	kit accessoris càrrega i descarrega	- 1 eslinga de recuperació 1,5 m, 2 ton. - 2 corretges de subjecció de 5 m, 1ton/2ton. - 2 grillons de 3.25 ton

2.2. Informació dels Lots:

Lot 1.

És un carro de recuperació d'aeronaus que permet arrossegar aeronaus de fins 1.500 KGs a roda de morro o tren principal per l'aeroport de Lleida Alguaire.

Tren principal: Cessna Citation I o similars.

Tren de morro: Dash 8, ATR 42 & 72, Embraer 120/145 o similars.

El material ofertat estarà d'acord amb l'establert a la part 5 del manual de serveis d'aeroports d'OACI (Doc. 9137 OACI) el qual està dedicat íntegrament al trasllat d'aeronaus inutilitzades i haurà d'estar previst del corresponent marcat CE si és d'aplicació i acompanyat de la declaració CE de conformitat en cas necessari.

El dolly ha de ser capaç de carregar un tren d'aterratge danyat sense necessitat de retirar els carenats de les rodes.

L'equip ha de ser de nova fabricació.

El preu màxim establert per aquest lot és de **18.805,00** euros (Sense IVA)

Aquest preu inclou, l'entrega de l'equipament en perfectes condicions d'utilització, transport, formació i descàrrega a l'aeroport de Lleida-Alguaire.

Lot 2.

És un carro de recuperació d'aeronaus que permet arrossegar aeronaus de fins 1.500 KGs a roda de morro o tren principal per l'aeroport d'Andorra La Seu.

Tren principal: Cessna Citation I o similars.

Tren de morro: Dash 8, ATR 42 & 72, Embraer 120/145 o similars.

El material ofertat estarà d'acord amb l'establert a la part 5 del manual de serveis d'aeroports d'OACI (Doc. 9137 OACI) el qual està dedicat íntegrament al trasllat d'aeronaus inutilitzades i haurà d'estar previst del corresponent marcat CE si és d'aplicació i acompanyat de la declaració CE de conformitat en cas necessari.

El dolly ha de ser capaç de carregar un tren d'aterratge danyat sense necessitat de retirar els carenats de les rodes.

L'equip ha de ser de nova fabricació.

El preu màxim establert per aquest lot és de **18.805,00** euros (Sense IVA)

Aquest preu inclou, l'entrega de l'equipament en perfectes condicions d'utilització, transport i descàrrega a l'aeroport de Lleida-Alguaire.

El pressupost de licitació total dels dos Lots és de 37.610,00 euros (sense IVA)

3. ELEMENTS INCLOSOS EN EL PREU

Les empreses licitadores que presentin la seva oferta hauran d'incloure en les seves propostes els següents elements de preu, en partides separades, segons el corresponent annex de presentació de la oferta econòmica del Plec de Clàusules Administratives de referència.

- Preu dels equips: expressat en Euros, IVA exclòs.
- Preu del transport dels equips fins a l'aeroport de destinació.
 - El preu del transport inclourà la càrrega dels equips en origen, el transport fins a l'aeroport de destinació i la descàrrega de l'equip.
- Preu total incloent compra de l'equip i transport
- Manual dels equips.
- Garantia de 2 anys com a mínim.
- Garantia de disposar de recanvi de peces durant al menys 6 anys.
- Formació pràctica del funcionament dels equips com a mínim a un dels aeroports de destinació.

4. LLIURAMENT DELS EQUIPS

Els equips hauran de ser entregats a l'aeroport de destinació en el termini **màxim de 6 mesos des de la comunicació de l'adjudicació** de l'expedient de referència.

La data definitiva d'entrega serà acordada entre l'adjudicatari i Aeroports de Catalunya però les empreses licitadores hauran de garantir, en qualsevol cas, la possibilitat d'entregar els equips a l'aeroport en la data indicada amb anterioritat.

Juntament amb els equips s'haurà de lliurar en format digital la següent documentació:

- Manual d'ús dels equips
- Manual de manteniment de cada equip
- Inventari de material entregat amb el número de sèrie
- Llistat de recanvis
- Certificat de garantia de tots els equips
- Certificat CE de conformitat dels equips
- Vídeo demostratiu de funcionament de cada equip
- Direcció i telèfon de contacte del fabricant

5. CONTINGUT DE LES PROPOSTES

El licitador haurà de lliurar la seva proposta tècnica seguint l'estructura que es defineix en el present apartat, i incloent explícitament el contingut indicat. S'hauran de tenir en compte els requisits especificats en els apartats anteriors del present PPTP.

No es valoraran les ofertes que incompleixin el format de presentació o que no incloguin algú dels apartats inclòs al present plec.

Els licitadors hauran d'incloure en la seva oferta de forma obligatòria, a més de qualsevol altra documentació requerida en el plec de clàusules administratives de referència, la següent informació:

6.1. Proposta econòmica:

En aquest apartat de l'oferta, el licitador presentarà la seva proposta econòmica, segons l'annex corresponent del plec de clàusules administratives de referència.

6.2. Proposta tècnica:

Descripció exhaustiva dels equips proposats, incloent totes les característiques tècniques i fotografies.