

PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES DEL CONTRACTE DE SERVEIS DE GESTIÓ DE PLATGES - LOT 2. ABALISAMENT DE LA BANDA LITORAL DE LES PLATGES DEL MUNICIPI

1. Antecedents normatius

El servei s'ajustarà a la normativa d'aplicació i en especial atenció a:

- Llei 22/1988, de 28 de juliol, de costes (LC)
- Reial Decret 876/2014, de 10 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament General de Costes (RLC)
- Reial Decret 1835/1983, de 25 de maig, pel qual s'adopta per a l'abalisament de les costes el sistema d'abalisament marítim de l'Associació Internacional de Senyalització Marítima (AISM)
- Pla d'Usos i Serveis de Temporada a les platges i mar territorial i a l'autorització de l'ocupació en zona de domini públic maritimoterrestre i, en el seu cas, en zona de servitud de protecció (PUST)
- Llei 14/2014, del 24 de juliol, de Navegació Marítima (LNM)
- Reial decret 218/2022, de 29 de març, pel qual es modifica el Reial decret 79/2019, de 22 de febrer, pel qual es regula l'informe de compatibilitat i s'estableixen els criteris de compatibilitat amb les estratègies marines
- Llei 8/2020, de 30 de juliol, de protecció i ordenació del litoral (LPOL)
- II Conveni col·lectiu de busseig professional i mitjans hiperbàrics, la darrera modificació del qual ha estat publicada al BOE de 29 de novembre de 2023
- Reial Decret 550/2020, de 2 de juny, pel qual es determinen les condicions de seguretat de les activitats de busseig
- Llei 47/2015, de 21 d'octubre, reguladora de la protecció social de les persones treballadores del sector maritimopesquer

2. Objecte.

L'objecte del contracte abasta la instal·lació del material de senyalització marítima de la zona de bany de les platges de la Ràpita, la seva reposició, el manteniment durant tota la temporada estival, la retirada i la neteja de tots els elements instal·lats a l'acabament de la temporada, així com el seu transport i emmagatzematge en dependències de l'empresa adjudicatària i demés actuacions que hi siguin inherents, per tal de millorar la seguretat de les persones banyistes a les platges del municipi incloses en l'àmbit d'actuació.

3. Àmbit territorial.

Les zones del litoral on s'hauran de realitzar les tasques objecte d'aquest contracte són les següents:

- AB -1. Banda litoral de les platges urbanes de la Ràpita. Des del moll comercial a la platja de Garbí fins a final de terme pel sud a la platja del Suís.
- CA-1. Canal nàutic per a l'entrada i sortida d'embarcacions a la platja de Garbí
- CA-2. Canal nàutic per a l'entrada i sortida d'embarcacions a la platja de Garbí i hortets
- CA-3. Canal d'entrada i sortida d'embarcacions a la platja de les Delícies
- CA-4. Canal d'entrada i sortida d'embarcacions a la platja del Suís
- CA-5. Canal d'entrada i sortida d'embarcacions a la platja del Capri
- AB-2. Canal d'entrada i sortida d'embarcacions per a la pràctica del kite-surf a la platja del Trabucador.

Modificació

- Balises indicadores de límit aconsellat de navegació amb taules de kite-surf.

Taula de boies

					Coordenades ETRS 89 fus 31		
1	AB	1	1	Rodona groga	60	296.705,58	4.498.509,78
2	AB	1	2	Rodona groga	60	296.625,66	4.498.502,35
3	AB	1	3	Rodona groga	60	296.525,77	4.498.500,19
6	AB	1	4	Rodona groga	60	296.398,38	4.498.465,17
7	AB	1	5	Rodona groga	60	296.313,21	4.498.432,91
10	AB	1	6	Rodona groga	60	296.191,24	4.498.301,80
12	AB	1	7	Rodona groga	60	296.081,42	4.498.117,33
13	AB	1	8	Rodona groga	60	296.022,63	4.498.040,92
14	AB	1	9	Rodona groga	60	295.959,00	4.497.961,14
15	AB	1	10	Rodona groga	60	295.887,00	4.497.885,72
16	AB	1	11	Rodona groga	60	295.812,00	4.497.816,00
17	AB	1	12	Rodona groga	60	295.729,56	4.497.748,23
20	AB	1	13	Rodona groga	60	295.562,04	4.497.614,78
22	AB	1	14	Rodona groga	60	295.456,92	4.497.453,39
23	AB	2	2	Rodona groga	60	308.888,24	4.500.020,48
24	AB	2	1	Cònica Verda	80	308.610,22	4.499.968,46
4	CA	1	1	Cònica Verda	80	296.464,45	4.498.476,50
5	CA	1	2	Cilíndrica Vermella	80	296.442,96	4.498.468,43
8	CA	2	1	Cònica Verda	80	296.261,53	4.498.389,79
9	CA	2	2	Cilíndrica Vermella	80	296.226,70	4.498.351,80
18	CA	3	1	Cònica Verda	80	295.647,04	4.497.708,26
19	CA	3	2	Cilíndrica Vermella	80	295.626,00	4.497.696,00
21	CA	4	1	Cònica Verda	80	295.498,44	4.497.537,20
25	CA	4	2	Cilíndrica Vermella	80	295.487,34	4.497.514,80
11	CA	5	1	Cònica Verda	80	296.137,67	4.498.199,00
26	CA	5	2	Cilíndrica Vermella	80	296.123,44	4.498.178,34

Modificació

27	B	1	1	A definir		308.729,00	4.500.062,00
----	---	---	---	-----------	--	------------	--------------

28	B	1	2	A definir		308.786,00	4.500.144,00
----	---	---	---	-----------	--	------------	--------------

4. Descripció dels treballs.

- Instal·lació

La banda litoral, aquella que separa les zones de lliure navegació marítima de les zones reservades per al bany es senyalitzarà amb boies esfèriques de color groc i diàmetre 60 cm col·locades a una distància de 200 metres de la línia de costa, separades entre elles 100 metres i fixades al fons marí mitjançant ancoratges ecològics.

Els canals nàutics tindran la següent composició: una boia cilíndrica de 80 cm de color vermell i una boia de color cònica verda de 80 cm. Les boies aniran retolades amb la indicació del tipus d'embarcació a la que es permet de navegar-hi

L'empresa adjudicatària disposarà per a cada canal d'entrada i sortida d'embarcacions, de la senyalització oportuna a la sorra per informar els usuaris de les platges.

Els elements utilitzats per l'ancoratge de les boies no danyaran les possibles praderes de posidònies existents.

Els treballs d'instal·lació hauran d'estar completament acabats abans del diumenge de rams de cada temporada del període vigència del contracte, prèvia comunicació i corresponent autorització de la instal·lació d'abalament per part de Capitania Marítima.

- Manteniment

Cal fer una revisió setmanal en superfície de l'estat de les boies i dels seus ancoratges durant tota la temporada de servei.

L'adjudicatari haurà de comunicar setmanalment, si n'hi ha, les incidències ocorregudes en el servei durant la setmana. I de manera immediata si la incidència és greu i afecta la seguretat de banyistes i/o navegants.

S'hauran de reubicar els elements desplaçats durant la temporada.

S'haurà de reparar i reposar el material malmès, desgastat i/o perdut.

L'adjudicatari haurà de respondre en 24 - 48 hores les reparacions d'urgència, excepte que les males condicions de la mar ho justifiquin.

El treball de manteniment inclourà dues sortides ordinàries al mar d'observació per tal de comprovar l'alineació de les boies, repassar i reinstal·lar si s'escau el material de fondeig, netejar les boies i reparar o reposar, si s'escau, les boies o altres elements en mal estat.

- Retirada de la instal·lació

A l'acabament de la temporada de bany es retirarà tot el material instal·lat al mar. Un cop net i reparat, l'adjudicatari dipositarà tot el material en un magatzem de la seva propietat.

Aquests treballs s'efectuaran a partir del 30 de setembre i no més tard del 15 d'octubre de cada any de vigència del contracte.

- Comunicacions amb l'Ajuntament

Com a mínim, durant la prestació del servei, es realitzaran tres reunions entre els Serveis Tècnics municipals i el responsable del servei de l'empresa adjudicatària per tal de fer el seguiment del servei:

Una reunió abans de l'inici dels treballs d'abalisament

Una reunió a mitja temporada

Una reunió després de retirar l'abalisament

5. Obligacions de l'adjudicatari

L'empresa adjudicatària està obligada a realitzar tots els treballs objecte d'aquesta licitació esmentats anteriorment.

La direcció dels treballs correrà a càrrec de l'adjudicatari, el qual haurà de disposar d'una persona tècnica competent que exercirà la direcció dels treballs.

L'empresa adjudicatària és la responsable d'aportar:

- Les eines i equips de treballs necessaris per a la realització del servei.
- Els equips de submarinisme i les embarcacions necessàries exigibles per la normativa sectorial de treballs subaquàtics, per a la realització del servei.
- Tot el material necessari per completar l'abalisament (boies, grillets galvanitzats, boiarins, cadena galvanitzada, etc).

L'empresa adjudicatària haurà de dotar a tot el seu personal de qualsevol eina o material necessari per a l'execució dels treballs. Així mateix s'obliga al més estricte compliment de totes les lleis i disposicions d'àmbit local, autonòmic, estatal i europeu en matèria social, laboral i d'higiene i seguretat en el treball, que siguin vigents en el moment de la signatura del contracte i totes aquelles que puguin aparèixer durant el transcurs del contracte, havent d'estar tot el personal degudament legalitzat, format i amb les titulacions necessàries d'acord amb les tasques a realitzar. D'igual manera, haurà de disposar, al seu càrrec, de totes les mesures de protecció i senyalització que garanteixin la seguretat de qualsevol personal que participi en aquests treballs.

L'adjudicatari haurà de disposar d'un sistema de localització ràpida per emergències del qual donarà coneixement als serveis municipals i policia local, tal com telèfon mòbil 24 hores i correu electrònic.

Tot el personal haurà de tenir la titulació necessària i idònia en funció del treball que desenvolupi (conductors, bussejadors, patrons d'embarcació, etc...).

Els consumibles i combustibles utilitzats seran a càrrec de l'adjudicatari.

Per a la correcta supervisió del servei, l'empresa adjudicatària haurà de presentar a l'ajuntament:

- Informe de l'abalisament un cop instal·lat, amb la relació de tots els elements, batimetria i reportatge fotogràfic.
- Informe final de temporada un cop retirat, detallant la relació de les tasques i operacions realitzades durant la temporada. Ha d'incloure l'inventari i llistat de la totalitat de material d'abalisament emprat i retirat. També s'inclouran suggeriments i possibles accions de millora.
- Les incidències setmanals es comunicaran per correu electrònic a la persona responsable municipal, sempre que siguin de poca importància.
- En cas d'emergència, caldrà presentar un informe en les primeres 48 hores.
- Tots els informes esmentats s'hauran de presentar telemàticament per registre d'entrada.

L'empresa haurà d'acreditar tenir tots els certificats obligatoris i en vigor pel que fa a les embarcacions utilitzades per realitzar el servei, així com haver passat la inspecció tècnica corresponent. Les embarcacions utilitzades per a la prestació del servei (treballs marins) hauran d'estar matriculades en la llista 5ª i despatxades a la Capitania Marítima.

L'empresa adjudicatària haurà d'acreditar que està donada d'alta a la Subdirecció general de contaminació i inspecció marítima de la Marina mercant, d'acord a l'article 61 del Decret 550/2020.

La Ràpita, a la data indicada a la signatura
Els Serveis Tècnics, Jordi Balagué Ortiz
(Document signat electrònicament al marge)