



**MEMÒRIA VALORADA PER A LA SENYALITZACIÓ DEL CARRIL BICI DE
L'AVINGUDA DE LA RIERA DE SANT LLORENÇ**

**PINTURA I SENYALITZACIÓ VERTICAL DELS TRAMS DEL CARRIL BICI EXISTENT A L'AV. DE LA RIERA DE SANT
LLORENÇ, ENTRE LA CARRETERA C245 I L'AVINGUDA DE MIGUEL DE CERVANTES**

NOVEMBRE 2024

TÈCNIC MUNICIPAL D'ASSESSORAMENT

Juan Diego Palacios González, Tècnic de Mobilitat

DIRECTOR DE L'ESTUDI

Albert Mas Soler, E.C.C.P



DOCUMENT NÚM. 1: MEMÒRIA I ANNEXOS

MEMÒRIA

- 1. AGENTS
- 2. ANTECEDENTS I ÀMBIT D'ACTUACIÓ
- 3. SITUACIÓ ACTUAL
- 4. OBJECTIUS
- 5. DESCRIPCIÓ DE LA SOLUCIÓ
- 6. CRITERIS D'EXECUCIÓ I DE SENYALITZACIÓ
- 7. SERVEIS AFECTATS
- 8. DESVIAMENTS DE TRÀNSIT I FASES D'EXECUCIÓ I D'ACCESSIBILITAT DURANT LES OBRES
- 9. ENDERROCS I GESTIÓ DE RESIDUS
- 10. SEGURETAT I SALUT
- 11. TERMINI D'EXECUCIÓ
- 12. JUSTIFICACIÓ DE PREUS
- 13. REVISIÓ DE PREUS
- 14. RESUM DEL PRESSUPOST
- 15. PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE
- 16. CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA
- 17. DOCUMENTS DE QUÈ CONSTA AQUEST PROJECTE
- 18. EQUIP REDACTOR
- 19. CONCLUSIONS

ANNEX 1. ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

ANNEX 2. JUSTIFICACIÓ DE PREUS

DOCUMENT NÚM 2: PLÀNOLS

- 2.1 LLISTAT DE PLÀNOLS
- 2.2 DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

DOCUMENT NÚM 3: PRESSUPOST

- 3.1 AMIDAMENTS
- 3.2 ESTADÍSTICA DE PARTIDES I CONJUNTS
- 3.3 QUADRE DE PREUS NÚM 1
- 3.4 QUADRE DE PREUS NÚM 2
- 3.5 PRESSUPOST
- 3.6 RESUM DE PRESSUPOST
- 3.7 ÚLTIM FULL





MEMÒRIA

DOCUMENT I. MEMÒRIA

ÍNDEX

1. AGENTS.....	2
2. ANTECEDENTS I ÀMBIT D'ACTUACIÓ.....	2
3. SITUACIÓ ACTUAL.....	3
4. OBJECTIUS	4
5. DESCRIPCIÓ DE LA SOLUCIÓ.....	5
6. CRITERIS D'EXECUCIÓ I DE SENYALITZACIÓ.....	6
6.1. ENDERROCS I/O RETIRADA DE MOBILIARI URBÀ	6
6.2. PAVIMENTACIÓ	6
6.3. SENYALITZACIÓ	6
7. SERVEIS AFECTATS	7
8. DESVIAMENTS DE TRÀNSIT I FASES D'EXECUCIÓ I D'ACCESSIBILITAT DURANT LES OBRES.....	7
9. ENDERROCS I GESTIÓ DE RESIDUS	7
10. SEGURETAT I SALUT	8
11. TERMINI D'EXECUCIÓ	8
12. JUSTIFICACIÓ DE PREUS.....	8
13. REVISIÓ DE PREUS.....	8
14. RESUM DEL PRESSUPOST	8
15. PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE	9
16. CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA	9
17. DOCUMENTS DE QUÈ CONSTA AQUEST PROJECTE.....	9
18. EQUIP REDACTOR.....	10
19. CONCLUSIONS	10

1. AGENTS

L'Ajuntament de Viladecans és l'administració que ha sol·licitat la redacció del present document. Aquest ha estat redactat d'acord amb els criteris indicats pels diferents tècnics municipals que han fet el seguiment.

2. ANTECEDENTS I ÀMBIT D'ACTUACIÓ

El present document forma part d'un conjunt d'actuacions incloses en el projecte:

P04_L2-20220924-1, COMPLETAR LA XARXA DE CARRILS BICI DEL MUNICIPI, actuació 1.1. CONNEXIÓ DEL CARRIL BICI DE LA RIERA DE SANT LLORENÇ dins de la convocatòria corresponent a l'exercici 2022 del *“Programa d'ajuts a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà i de la mobilitat, en el marc del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea - Next Generation EU”*.

En particular, l'actuació que es descriu als apartats següents consisteix en **modificar, completar i millorar** el traçat i la senyalització, tant horitzontal com vertical, del carril bici existent a l'Avinguda de la Riera de Sant Llorenç, entre la carretera C245 i l'Avinguda de Miguel de Cervantes.



Figura 1. Ubicació àmbit d'actuació

El carril bici actual transcorre per una via que comparteix traçat amb el municipi veí de Gavà, de manera que el tram central del carril bici queda fora de l'àmbit municipal de Viladecans. En aquesta memòria valorada està representat tot el recorregut del carril bici dividit en tres trams, però només es contempla l'execució dels trams inclosos a Viladecans.

Així doncs, els treballs que s'executaran a partir d'aquesta memòria valorada seran els que contemplen exclusivament el sentit de pujada del carril bici/ciclocarrers i que transcorre pel municipi de Viladecans.

Nota: S'ha consensuat amb el municipi de Gavà les actuacions relatives al carril de baixada que transcorre per aquest municipi i mostren la intenció de reforçar la senyalització i millorar l'estat dels carrils bici/ciclocarrers, en quan sigui possible.

3. SITUACIÓ ACTUAL

El carril bici actual es tracta d'un carril bici bidireccional de 2,00 m d'amplada.

La present memòria valorada es centra en l'execució dels trams corresponents a Viladecans. La divisió per trams és la següent:

- **Tram 1.** Des de la carretera C245 fins a l'avinguda Mil·lenari
 - Tram 1.1.** Des de la carretera C245 fins a l'avinguda Gavà
 - Tram 1.2.** Des de l'avinguda Gavà fins a l'avinguda Mil·lenari
- **Tram 2.** Des de l'Avinguda Mil·lenari fins al carrer Prat de la Riba
- **Tram 3.** Des del carrer Prat de la Riba fins a l'avinguda Miguel de Cervantes

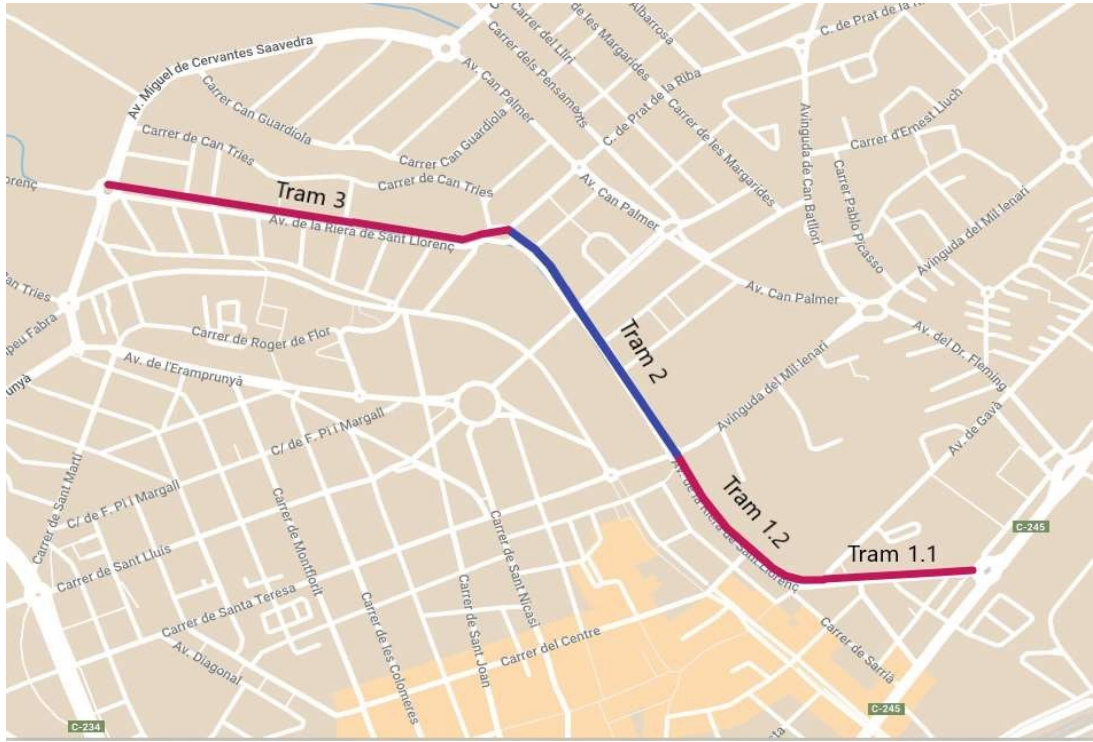


Figura 2. Ubicació actuacions

Seguidament es descriuen cadascun dels trams amb més detall:

Tram 1.

El tram 1 comença a la C245 i acaba aproximadament a l'Av. Mil·lenari. Es tracta d'un carril bici per vorera segregat amb doble sentit de circulació. Per a la redacció d'aquesta memòria s'ha considerat convenient la divisió en dos sub-trams 1.1 i 1.2.

El **sub-tram 1.1** comença a la C245 i acaba a l'alçada de l'Av. Gavà. El carril bici té una amplada de 2 metres en aquest tram i no existeixen obstacles en tot el traçat.



Fotografies 1 i 2. Sub-tram 1.1

Al **sub-tram 1.2**, comença a l'alçada de l'Avda. Gavà i acaba aproximadament a l'Avda. Mil·lenari. El traçat de la vorera i els diferents elements urbans (arbrat, mobiliari urbà, etc...) fan que el carril bici ocupi pràcticament tota la amplada disponible, de manera que es fa difícil per al vianant caminar sense envair el carril bici (*fotografia 3*) o fins i tot, hi ha algun punt on és del tot impossible (*fotografia 4*).



Fotografies 3 i 4. Sub-tram 1.2

Abans d'arribar a l'avinguda Mil·lenari el carril bici fa un gir de 90° i enllaça, a través del pas de vianants, amb el **tram 2** que transcorre íntegrament pel municipi de Gavà.



Fotografia 5. Enllaç Tram 2 actual

Tram 2.

El tram 2 va des de l'Av. Mil·lenari fins al carrer Prat de la Riba. Actualment el recorregut es realitza per vorera mitjançant un carril bici segregat amb doble sentit de circulació que es troba al municipi de Gavà. Amb la nova configuració, la circulació en sentit de pujada d'aquest tram es farà al municipi de Viladecans, transformant la calçada en ciclocarrer.

Al final del tram 2, a la rotonda amb el carrer Prat de la Riba (costat Viladecans), la vorera es compartida per vianants i bicicletes i es troba senyalitzada.



Fotografies 6 i 7. Tram 2

Tram 3.

El tram 3 comença a l'alçada del carrer Prat de La Riba de Viladecans i acaba a la confluència de la Riera de Sant Llorenç amb l'Av. De Miguel de Cervantes.

Actualment, al pas de vianants de l'avinguda de la Riera de Sant Llorenç amb el carrer Prat de la Riba el carril bici que ve compartit per vorera passa a la zona central (rambleta central) de l'avinguda. A partir d'aquest punt, discorre un carril bici de doble sentit de circulació i 2,00 m d'amplada.



Fotografies 8 i 9. Tram 3

4. OBJECTIUS

L'objecte d'aquesta memòria valorada és definir tècnicament i valorar econòmicament els treballs necessaris per modificar, completar i millorar el traçat i la senyalització, tant horitzontal com vertical, del carril bici existent a l'avinguda de la Riera de Sant Llorenç, entre la carretera C245 i l'avinguda de Miguel de Cervantes, per ajustar- ho als criteris d'ús requerits actualment.

Els treballs que s'executaran a partir d'aquesta memòria valorada seran els que contemplin exclusivament el sentit de pujada del carril bici/ciclocarrers i que transcorre pel municipi de Viladecans. S'ha consensuat amb el municipi de Gavà les actuacions relatives al carril de baixada que transcorre per aquest municipi i mostren la intenció de reforçar la senyalització i millorar l'estat dels carrils bici/ciclocarrers, en quan sigui possible.

5. DESCRIPCIÓ DE LA SOLUCIÓ

Cadascun dels trams descrits anteriorment tindrà una solució diferent i, per tant, les actuacions a realitzar seran diferents en cada cas. En tots els casos, els detalls dels elements a disposar es descriuen a la documentació gràfica que acompanya aquesta memòria valorada.

Seguidament es defineix la solució proposada i es recullen els treballs a realitzar en cadascun dels trams:

Tram 1.1

El carril bici bidireccional existent segregat en vorera es converteix en un carril bici unidireccional (sentit únicament de pujada). Per tant, s'haurà de fresar la pintura existent i refer-la d'acord amb els nous criteris.

Les actuacions previstes consisteixen principalment en millorar i adaptar la senyalització horitzontal i vertical actual del carril bici a la nova configuració. Es realitzaran, per tant, els següents treballs:

- Fresar la pintura existent innecessària per a la nova configuració.
- Pintar una LÍNIA CONTINUA delimitadora del carril bici de 10 cm de gruix a banda i banda per a segregar- ho de la vorera.
- Pintar una línia continua delimitadora del carril bici de 10 cm de gruix a banda i banda per a segregar- ho de la vorera.
- Pintar la simbologia necessària de bici i patinet.
- Pintar la senyalització necessària de cedi el pas, línies de detenció, franges de seguretat, fletxes de sentit de circulació, etc.
- Pintura tipus damero en la trobada amb passos de vianants.
- Pintura vermella de continuïtat del carril bici en calçada als passos de vianants.
- Retirar, traslladar o col·locar nova senyalització vertical necessària.
- Al final del tram 1.1, senyalitzar amb pintura la possibilitat de girar a la dreta i continuar el recorregut pel carril bici de l'avinguda Gavà.

Tram 1.2.

La proposta d'actuació manté el criteri del tram de carril bici anterior, convertint els dos sentits en un carril únic de pujada. S'haurà de fresar la senyalització horitzontal i repintar-la per adequar-la a la nova configuració.

El traçat actual del carril per la vorera i els diferents elements urbans fan que el carril bici existent ocupi pràcticament tota la amplada disponible dificultant, d'aquesta manera, l'accessibilitat del vianant. És per això que, es preveu la conversió d'aquest tram de carril bici en vorera a un ciclocarrer (s'aprofitarà el gual de vianants existent per fer la transició del carril bici de vorera cap a la calçada). Així doncs, passada la rotonda de l'Avda. de Gavà, el carril bici unidireccional continuarà per la calçada fins a aproximadament l'Avda. Mil·lenari.

Es realitzaran, per tant, els següents treballs:

- Fresar la pintura existent en el paviment que forma part de l'actual carril bici en vorera.
- Pintar una LÍNIA CONTINUA delimitadora del carril bici de 10 cm de gruix a banda i banda per a segregar- ho de la vorera.
- Retirar i traslladar a magatzem la senyalització vertical existent en vorera.
- Pintar en calçada el bloc format per doble línia discontinua, símbol de BICI i PATINET, cada 25 metres.
- Pintar en calçada dues línies discontinues paral·leles al llarg de tot el ciclocarrer.
- Col·locar senyalització vertical de ciclocarrer a l'inici i final del tram.

Tram 2.

El tram 2 es resol amb la nova configuració de ciclocarrer donant continuïtat al tram 1.2. Així doncs, els treballs en realitzar consisteixen en:

- Fresar en diversos punts de la vorera actual del costat Viladecans la senyalització horitzontal existent (senyal circular blava d'espai compartit vianant/bicis).
- Pintar en calçada el bloc format per doble línia discontinua, símbol de BICI i PATINET cada 25 metres.
- Pintar en calçada dues línies discontinues paral·leles al llarg de tot el ciclocarrer.
- Col·locar senyalització de ciclocarrer a l'inici i final del tram.
- Retirar bandes reductores i substituir-les per coixins berlinesos als punts definits a la documentació gràfica.

Tram 3.

El traçat del tram 3 entre l'Avda. Prat de la Riba fins l'Avda Miguel de Cervantes es projectarà per la calçada donant continuïtat al tram 2. Aquesta solució proposta transformarà el carril bici bidireccional existent actualment a la rambleta central de l'Avinguda de la Riera de Sant Llorenç en un carril de sentit únic de pujada per la calçada (al costat Viladecans) i un altre de baixada (al costat Gavà).

Atès que no es té previsió de quan Gavà farà el sentit de baixada, es mantindrà la pintura del carril bici actual a l'últim tram permetent, per tant, la possibilitat de continuar fent servir aquesta opció.

Les actuacions previstes consisteixen principalment en:

- Fressar en diversos punts de la vorera actual la senyalització horitzontal existent (senyal circular blava d'espai compartit vianant/bicis).
- Pintar la simbologia necessària de BICI i PATINET.
- Pintar en calçada dues línies discontinües paral·leles al llarg de tot el ciclocarrer.
- Pintar la senyalització necessària de CEDIU EL PAS, LÍNIES DE DETENCIÓ, FRANGES DE SEGURETAT, FLETXES DE SENTIT DE CIRCULACIÓ, etc.
- Retirar, traslladar o col·locar nova senyalització vertical necessària.
- Al final del tram 3, senyalitzar amb pintura (i/o senyalització vertical) la continuació del recorregut pel carril bici de l'Avinguda Miguel de Cervantes. Caldrà executar un rebaix en vorera que permeti la transició de carril bici per calçada a carril bici en vorera.

6. CRITERIS D'EXECUCIÓ I DE SENYALITZACIÓ

Per la realització de les actuacions recollides anteriorment, s'estableixen els següents criteris generals.

6.1. ENDERROCS I/O RETIRADA DE MOBILIARI URBÀ

Es procedirà al desmuntatge, acopi i posterior recol·locació en les ubicacions indicades pels serveis tècnics municipals de tots aquells elements existents de mobiliari urbà que, atesa la seva ubicació, es troben en zones d'interferència amb els treballs a executar. Els elements sense reubicar, es traslladaran al magatzem municipal per al seu reaprofitament (o bé es traslladaran a abocador).

6.2. PAVIMENTACIÓ

Les actuacions definides en el present document no impliquen canvis importants en el paviment actual. Únicament es preveu:

- El fressat superficial del paviment per eliminar la pintura existent (innecessària per la nova configuració).
- La creació d'un gual de connexió amb el carril bici existent al final del Tram 3 (Avinguda Cervantes).
- L'ampliació del gual que permet el pas de carril-bici dels trams inicials a ciclocarrer.

6.3. SENYALITZACIÓ

En aquesta memòria es troben definits tots aquells elements de senyalització vertical i horitzontal que garanteixin el correcte ús i funcionament del carril bici objecte del treball, a més de garantir l'accessibilitat amb la resta d'usuaris de l'espai públic, en particular vianants i vehicles.

Senyalització vertical

- **Senyalització existent:** Tots aquells senyals o rètols que es retirin durant l'execució de les obres degut a interferències amb els treballs a realitzar s'hauran de reposar posteriorment.

- **Nova senyalització:** Els senyals de codi P i R utilitzats (senyals d'obligació/prohibició i senyals d'avertiment de perill), seran d'acer galvanitzat, de tipus reflectiu d'alta intensitat – Nivell 1 i amb les següents dimensions:
 - Senyals quadrades: 60 cm de costat.
 - Senyals circulars: 60 cm de diàmetre.
 - Senyals triangulars i octogonals: 90 cm de costat.

Les plaques de les senyals es fixaran mecànicament a suports de secció rectangular 100x50x3 mm i d'acer galvanitzat.

S'instal·laran senyals en tots aquells punts conflictius en els que sigui necessari per evitar situacions de perill entre bicicletes, vianants i vehicles. Les senyals es disposaran aproximadament a 60cm de les vorades i amb la orientació corresponent.

Senyalització horitzontal

La senyalització horitzontal, en general, es realitzarà amb pintura acrílica de color blanc, antilliscant, amb una dosificació mínima de 72g/m i amb addició de partícules de vidre de cantells angulosos.

Per a la limitació dels passos de vianants es farà servir pintura vermella, de les mateixes característiques que l'anterior.

6.4. MOBILIARI URBÀ

Atès la nova configuració de ciclocarril, es preveu retirar les bandes reductores i substituir-les per coixins berlinesos als punts definits a la documentació gràfica.

Es disposaran un total de 7 coixins berlinesos.

7. SERVEIS AFECTATS

Les actuacions projectades són superficials i no suposen treballs per sota de la rasant, per tant, no hi han afeccions sobre els serveis existents més enllà de la integració dels seus elements en la nova ordenació i vialitat.

8. DESVIAMENTS DE TRÀNSIT I FASES D'EXECUCIÓ I D'ACCESSIBILITAT DURANT LES OBRES

Tot i que gran part de les actuacions es realitzaran sobre la mateixa calçada no s'ha previst cap desviament de trànsit important.

Durant l'execució dels treballs de pintat en calçada es realitzaran talls puntuals mentre durin aquestes feines. Es prioritzarà tallar el mínim indispensable per afectar el mínim possible el transit de vehicles. Durant l'execució d'aquests treballs s'utilitzaran les solucions de senyalització, abalisament i defensa d'acord amb les instruccions, manuals i reglaments que permetin donar garanties de seguretat vial.

Es valorarà si cal fer aquestes feines en horari nocturn o en caps de setmana.

Es garantirà en tot moment la correcta accessibilitat dels vianants. Els treballs d'urbanització en vorera es realitzaran per petits trams i delimitant adequadament l'àmbit d'obra. Cada recinte d'obra estarà degudament abalisat i senyalitzat, permetent el seu accés de forma independent.

9. ENDERROCS I GESTIÓ DE RESIDUS

Els enderrocs previstos al present document consisteixen bàsicament en:

- Retirada de senyalització vertical que no calgui
- Fresat de la pintura a calçada i/o paviment que ja no sigui necessària
- Enderroc de vorera, vorada i rigola per a l'execució de gual al final del Tram 3

Tots els productes, materials, residus i deixalles que s'originin o es recullin amb motiu de les actuacions pròpies de l'execució de les obres, seran transportades per l'Adjudicatari als

corresponents abocadors o punts verds autoritzats, excepte altres indicacions de la Direcció Facultativa.

Les senyals verticals retirades es traslladaran al magatzem municipal per al seu reaprofitament.

El cost de la retirada i abocament així com les taxes i impostos corresponents als abocadors, s'entén ja inclòs en els preus de Valoració del contracte.

10. SEGURETAT I SALUT

A l'Annex 01 s'incorpora un Estudi Bàsic de Seguretat i Salut que té com a objectiu establir les bases tècniques, per fixar els paràmetres de la prevenció de riscos professionals durant la realització dels treballs d'execució de les obres. En aquest estudi s'analitzen els riscos inherents a l'execució de l'obra i les mesures preventives i cautelars consegüents per garantir la seguretat de les persones durant la mateixa.

Al pressupost de la memòria valorada s'ha incorporat una partida alçada destinada a la Seguretat i Salut.

11. TERMINI D'EXECUCIÓ

El conjunt de treballs definits en el present document a executar al terme municipal de Viladecans, es realitzaran en un termini d'execució de UN (1) MES.

12. JUSTIFICACIÓ DE PREUS

La justificació de preus d'aquest projecte es basa en el banc de preus de l'Institut Tecnològic de la Construcció a la seva última versió **BEDEC 2024-01** i emprant els següents paràmetres:

- Àmbit de preus Barcelona,
- Àmbit de plecs Catalunya
- Volum d'obra nova: Urbanització PEM 0,402 M

Per a les partides més específiques i que no es troben al banc de preus ITEC, s'ha utilitzat bancs d'altres entitats com a 2ª opció. Finalment, la especificitat d'alguns treballs ha fet necessari la creació de partides noves a partir de la base ITEC BEDEC. Aquestes partides es poden detectar per la seva terminació en X.

Els costos indirectes aplicats als preus del present projecte és del **5,00%**, d'acord amb les característiques del banc de preus utilitzat.

13. REVISIÓ DE PREUS

Atès que el termini d'execució del projecte és inferior a dotze (12) mesos, en compliment del que disposa el RDL 1098/2011 del 12 d'Octubre de 2011 pel que s'aprova el Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, i els articles 77 a 82 de la Llei 30/2007 del 30 d'Octubre de 2007 de contractes del sector públic, no serà necessari aplicar les fórmules de revisió de preus.

14. RESUM DEL PRESSUPOST

Seguidament es recull el resum del pressupost per capítols de l'obra:

TREBALLS PREVIS, RETIRADA I ENDERROCS.....	1.664,88 €
PAVIMENTS.....	5.555,21 €
SENYALITZACIÓ.....	12.173,11 €
MOBILIARI URBÀ.....	9.485,39 €
GESTIÓ DE RESIDUS.....	545,56 €
VARIS.....	3.600,00 €

PEM PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL..... 33.024,15 €

El PEM Pressupost d'Execució Material és de **TRENTA-TRES MIL VINT-I-QUATRE EUROS AMB QUINZE CÈNTIMS (33.024,15 €)**.

15. PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

PEM PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	33.024,15 €
DESPESES GENERALS (13%).....	4.293,14 €
BENEFICI INDUSTRIAL (6%).....	1.981,45 €
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE (PEC).....	39.298,74 €
IVA (21%).....	8.252,74 €
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE (IVA INCLÒS).....	47.551,48 €

El PEC Pressupost d'Execució per Contracte sense IVA és de TRENTA-NOU MIL DOS-CENTS NORANTA-VUIT EUROS AMB SETANTA-QUATRE CÈNTIMS (39.298,74€).

El PEC Pressupost d'Execució per Contracte amb IVA inclòs és de QUARANTA-SET MIL CINC-CENTS CINQUANTA-UN EUROS AMB QUARANTA-VUIT CÈNTIMS (47.551,48€).

16. CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA

D'acord amb la legislació vigent, els contractes d'obra es classifiquen en categories segons la seva quantia. L'expressió de la quantia s'efectuarà per referencia al valor estimat del contracte (en endavant VEC), quan la durada d'aquest sigui igual o inferior a un any, i per referència al valor mitjà anual del mateix (VECx12/mesos execució), quan es tracti de contractes de durada superior. Atès l'anterior, es recomana la classificació del contractista següent:

GRUP :	G (Vials i pistes)
SUBGRUP:	6 (Obres vials sense qualificació específica)
CATEGORIA actual:	1 (anualitat inferior o igual a 150.000 € VEC sense IVA)

17. DOCUMENTS DE QUÈ CONSTA AQUEST PROJECTE

El present projecte consta de tres (3) documents: Memòria i annexes, Plànols i Pressupost. Seguidament es llisten tots els documents i els punts que integren cadascun dels mateixos.

DOCUMENT NÚM. 1: MEMÒRIA I ANNEXES

- MEMÒRIA
- ANNEX 01. ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT
- ANNEX 02. JUSTIFICACIÓ DE PREUS

DOCUMENT NÚM 2: PLÀNOLS

- LLISTAT DE PLÀNOLS
- DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

DOCUMENT NÚM 3: PRESSUPOST

- AMIDAMENTS
- ESTADÍSTICA DE PARTIDES
- QUADRE DE PREUS NÚM 1
- QUADRE DE PREUS NÚM 2
- PRESSUPOST
- RESUM DE PRESSUPOST
- ÚLTIM FULL

18. EQUIP REDACTOR

L'equip redactor de la present memòria valorada ha estat:

Enginyeria: Albert Mas Soler
 Gisela Galván Sánchez
Delineació: Daniel Buendia Valiente
Producció: Gisela Galván Sánchez

19. CONCLUSIONS

A la vista del present document es consideren assolits els objectius, es signa el mateix i es
posa a disposició de qui el va encarregar per que l'empri com estimi convenient.

Sant Cugat del Vallès, Novembre de 2024

Albert Mas Soler
Enginyer de Camins, Canals i Ports
Col·legiat nº 14.609





ANNEX 1. ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

ÍNDEX

1.	INTRODUCCIÓ I OBJECTE	2
2.	DADES GENERALS	2
3.	TIPOLOGIA D'OBRA.....	2
4.	CARACTERÍSTIQUES CONSTRUCTIVES	3
5.1	Execució de l'obra:	3
5.2	Execució de l'obra:	3
5.3	Equip i maquinària que cal utilitzar.....	3
5.4	Conduccions i serveis (aigua, gas, etc) pròxims a l'obra i als accessos immediats.	3
5.	TRACTAMENT DE RESIDUS	3
6.	SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA (SPC).....	4
7.	CONDICIONS DELS EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL (EPI)	4
8.	ANÀLISI DE RISCOS I MESURES PREVENTIVES	5
9.	SENYALITZACIÓ I ABALISAMENT.....	6
10.	MEDIAMBIENT LABORAL	6
11.1	Agents atmosfèrics	6
11.2	Il·luminació	6
11.3	Soroll.....	7
11.4	Pols	8
11.5	Ordre i neteja	9
11.	MANIPULACIÓ DE MATERIALS.....	10
12.	RISCOS DE DANYS A TERCERS I MESURES DE PROTECCIÓ.....	11
13.	PRESSUPOST ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT.....	12

ANNEX 1. ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTE

El present E.B.S.S. té com a objectiu establir les bases tècniques, per fixar els paràmetres de la prevenció de riscos professionals durant la realització dels treballs d'execució de les obres del Projecte objecte d'aquest estudi, així com complir amb les obligacions que es desprenen de la Llei 31 / 1995 i del RD 1627 / 1997, amb la finalitat de facilitar el control i el seguiment dels compromisos adquirits al respecte per part del/s Contractista/es.

En el present Estudi Bàsic de Seguretat i Salut s'ha dut a terme un estudi aprofundit dels riscos inherents a l'execució de l'obra i de les mesures preventives i cautelars consegüents per garantir la seguretat de les persones en l'execució de les obres en compliment del que determina la Llei 3/2007 del 4 de juliol de l'obra pública en el seu article 18.3.h).

D'aquesta manera, s'integra en el Projecte Executiu/Constructiu, les premisses bàsiques per a les quals el/s Contractista/es constructor/s pugui/n preveure i planificar, els recursos tècnics i humans necessaris per a l'acompliment de les obligacions preventives en aquest centre de treball, de conformitat al seu Pla d'Acció Preventiva propi d'empresa, la seva organització funcional i els mitjans a utilitzar, havent de quedar tot allò recollit al Pla de Seguretat i Salut, que haurà/n de presentar-se al Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'Execució, amb antelació a l'inici de les obres, per a la seva aprovació i l'inici dels tràmits de Declaració d'Obertura davant l'Autoritat Laboral.

En cas de què sigui necessari implementar mesures de seguretat no previstes en el present Estudi, a petició expressa del coordinador de seguretat i salut en fase d'execució de l'obra, el contractista elaborarà el corresponent annex al Pla de Seguretat i Salut de l'obra que desenvoluparà i determinarà les mesures de seguretat a dur a terme amb la memòria, plec de condicions, amidaments, preus i pressupost que li siguin d'aplicació si n'és el cas.

2. DADES GENERALS

- Promotor: Ajuntament de Viladecans
- Emplaçament: Viladecans
- Província: Barcelona
- Autor d'aquest Estudi bàsic de seguretat i salut:

Autor : Albert Mas Soler

Titulació : Enginyer de Camins, Canals i Ports

Col·legiat núm. : 14609

Despatx professional : BIABLE TECHNOLOGY SL Carrer Josep Tarradellas 29

Població : Sant Cugat del Vallès 08915

- Objecte d'aquest document: Realització d'estudi bàsic de seguretat i salut pels treballs a executar per la senyalització del carril bici de l'Avinguda de la riera de Sant Llorenç, entre la carretera C245 i l'Avinguda de Miguel de Cervantes al municipi de Viladecans.

3. TIPOLOGIA D'OBRA

La proposta d'urbanització objecte del present document consisteix en modificar, completar i millorar el traçat i la senyalització, tant horitzontal com vertical, del carril bici existent a l'Avinguda de la Riera de Sant Llorenç, entre la carretera C245 i l'Avinguda de Miguel de Cervantes.

La divisió per trams és la següent:

- **Tram 1.** Des de la carretera C245 fins a l'avinguda Mil·lenari
 - Tram 1.1.** Des de la carretera C245 fins a l'avinguda Gavà
 - Tram 1.2.** Des de l'avinguda Gavà fins a l'avinguda Mil·lenari
- **Tram 2.** Des de l'Avinguda Mil·lenari fins al carrer Prat de la Riba
- **Tram 3.** Des del carrer Prat de la Riba fins a l'avinguda Miguel de Cervantes



Fase d'obra	Mitjans auxiliars a usar per fase (bastides, plataformes, etc.)
Enderrocs	Tanques de protecció, senyalització obres.
Ram de paleta	Tanques de protecció, senyalització obres.
Pavimentació	Tanques de protecció, senyalització obres
Pintat	Tanques de protecció, senyalització obres.

Maquinària	Núm. De Màquines
Formigonera	1
Màquina per pintar	1
Màquina per fressar	1
Màquina taladradora	1
Pala carregadora	1
Martell trencador	1
Camió per a transport	1

Les actuacions projectades són de tipus superficial, per tant, no suposen afeccions sobre els serveis existents. No obstant, previ a l'inici de les obres caldrà localitzar els serveis existents a l'àmbit d'actuació per assegurar la no afecció dels mateixos.

Si a les excavacions i buidats de terres apareixen antics dipòsits o canonades, no detectades prèviament, que continguin o hagin pogut contenir productes tòxics i contaminants, es buidaran prèviament i s'aïllaran els productes corresponents de l'excavació per ser evacuats independentment de la resta i es lliuraran a un gestor autoritzat.

6. SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA (SPC)

Als efectes del present Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, tindran la consideració de Sistemes de Protecció Col·lectiva, el conjunt d'elements associats, incorporats al sistema constructiu, de forma provisional i adaptada a l'absència de protecció integrada de major eficàcia (MAUP), destinats a apantallar o condonar la possibilitat de coincidència temporal de qualsevol tipus d'energia fora de control, present en l'ambient laboral, amb els treballadors, personal aliè a l'obra i/o materials, màquines, equips o ferramentes pròximes a la seva àrea d'influència, anul·lant o reduint les conseqüències d'accident. La seva operativitat garanteix la integritat de les persones o objectes protegits, sense necessitat d'una participació per a assegurar la seva eficàcia. Aquest últim aspecte és el que estableix la seva diferència amb un Equip de Protecció Individual (EPI).

En absència d'homologació o certificació d'eficàcia preventiva del conjunt d'aquests Sistemes instal·lats, el contractista fixarà en el seu Pla de Seguretat i Salut, referència i relació dels Protocols d'Assaig, Certificats o Homologacions adoptades i/o requerits als instal·ladors, fabricants i/o proveïdors, per al conjunt dels esmentats Sistemes de Protecció Col·lectiva.

7. CONDICIONS DELS EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL (EPI)

Als efectes del present Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, tindran la consideració d'Equips de Protecció Individual, aquelles peces de treball que actuen a mode de coberta o pantalla portàtil, individualitzada per a cada usuari, destinats a reduir les conseqüències derivades del contacte de la zona del cos protegida, amb una energia fora de control, d'intensitat inferior a la previsible resistència física de l'EPI.

La seva utilització haurà de quedar restringida a l'absència de garanties preventives adequades, per inexistència de MAUP, o en el seu defecte SPC d'eficàcia equivalent.

Tots els equips de protecció individual estaran degudament certificats, segons normes harmonitzades CE. Sempre de conformitat als R.D. 1407/92, R.D.159/95 i R.D. 773/97.

El Contractista Principal portarà un control documental del seu lliurament individualitzat al personal (propí o subcontractat), amb el corresponent avís de recepció signat pel beneficiari.

En els casos en què no existeixin normes d'homologació oficial, els equips de protecció individual seran normalitzats pel constructor, per al seu ús en aquesta obra, triats d'entre els que existeixin en el mercat i que reuneixin una qualitat adequada a les respectives prestacions. Per aquesta normalització interna s'haurà de comptar amb el vist-i-plau del tècnic que supervisa el compliment del Pla de Seguretat i Salut per part de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa/Direcció d'Execució.

Al magatzem d'obra hi haurà permanentment una reserva d'aquests equips de protecció, de manera que pugui garantir el subministrament a tot el personal sense que se'n produeixi, raonablement, la seva carència.

En aquesta previsió cal tenir en compte la rotació del personal, la vida útil dels equips i la data de caducitat, la necessitat de facilitar-los a les visites d'obra, etc.

8. ANÀLISI DE RISCOS I MESURES PREVENTIVES

Anàlisi de riscos i mesures preventives que s’ha d’adoptar a l’obra:

- Riscos més habituals:
 - Caiguda de persones al mateix i diferent nivell.
 - Caiguda de materials, rebots.
 - Trepitjades sobre objectes o materials.
 - Exposició a condicions ambientals extremes (treballs a l'exterior).
 - Projecció de partícules durant els treballs.
 - Lesions oculars.
 - Afeccions a la pell pel contacte amb el formigó.
 - Cops i talls produïts per eines de mà.
 - Generació excessiva de pols o emanació de gasos tòxics.
 - Ambient excessivament sorollós.
 - Exposició a vibracions.
 - Sobreesforços per postures incorrectes.
 - Bolcada de piles de materials.
 - Riscos derivats de l'emmagatzematge de materials (temperatura, humitat, reaccions químiques).
 - Atropellament o cops amb maquinaria pesada.
 - Bolcada de maquinaria pesada.
 - Contactes elèctrics directes o indirectes.
- Proteccions col·lectives:
 - Organització i planificació dels treballs per evitar interferències entre les diferents feines i circulacions dins l’obra.
 - Adequació dels recorreguts de la maquinaria.
 - Tanques d'obra mòbils i fixes per tal de delimitar correctament zones de treball.
 - Senyalització de les zones de perill.
 - Respectar les distàncies de seguretat amb les instal·lacions existents.
 - Revisió periòdica i manteniment de maquinària i equips d’obra.
 - En tot moment es mantindran les zones de treball netes i ordenades.
 - Connexió reglamentària de la maquinària.

- Formació dels operaris en matèria de seguretat i salut.
- Equips de protecció individual:
 - Casc i botes de seguretat amb puntera metàl·lica, homologats per la UE.
 - Guants de goma o crema protectora per les mans quan es manipuli formigó.
 - Ulleres antiimpacte homologades.
 - Mascareta de protecció respiratòria.
 - Cinturó antivibració reglamentari.
 - Armill reflectant reglamentària.
 - Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons homologat.
 - Utilització de protectors auditius homologats en ambients excessivament sorollosos.
 - Utilització de mandils.
 - Granota de treball.
 - Guants antitallada per manipular, manualment., material ceràmic.
 - Utilització de protectors auditius homologats en ambients excessivament sorollosos.

Equips de protecció individual

Tipus	Núm.	Tipus	Núm.
Vestit de treball (teixit normal)	4	Guants de cuir	4
Cascos de seguretat	4	Guants de goma	4
Pantalles protectores de la cara	4	Calçat de seguretat	4
Adaptadors facials	4	Ulleres de seguretat	4
Filtres mecànics	4	Faixa de protecció lumbar	4
Protectors auditius	4	Cinturó antivibració	4
Impermeable	4	Armill	4

9. SENYALITZACIÓ I ABALISAMENT

Quant a la senyalització de l'obra, és necessari distingir entre la que es refereix a la que demanda de l'atenció per part dels treballadors i aquella que correspon al tràfic exterior afectat per l'obra. En el primer cas són d'aplicació les prescripcions establertes per el Reial Decret 485/1997, de 14 d'abril. La senyalització i el abalisament de tràfic vénen regulats, entre altra normativa, per la Norma 8.3-I.C. de la Direcció General de Carreteres i no és objecte de l'Estudi de Seguretat i Salut. Aquesta distinció no exclou la possible complementació de la senyalització de tràfic durant l'obra quan aquesta mateixa es faci exigible per a la seguretat dels treballadors que treballin a la immediació d'aquest tràfic.

S'ha de tenir en compte que la senyalització per si mateixa no elimina els riscos, malgrat això la seva observació quan és l'apropiada i està ben col·locada, fa que l'individu adopti conductes segures. No és suficient amb col·locar un plafó a les entrades de les obres, si després en la pròpia obra no se senyalitza l'obligatorietat d'utilitzar cinturó de seguretat al col·locar les mires per a realitzar el tancament de façana. La senyalització abundant no garanteix una bona senyalització, ja que el treballador acaba fent cas omís de qualsevol tipus de senyal.

El R.D.485/97 estableix que la senyalització de seguretat i salut en el treball haurà d'utilitzar-se sempre que l'anàlisi dels riscos existents, les situacions d'emergència previsibles i les mesures preventives adoptades, posin de manifest la necessitat de:

- Cridar l'atenció dels treballadors sobre l'existència de determinats riscos, prohibicions o obligacions.
- Alertar als treballadors quan es produeixi una determinada situació d'emergència que requereixi mesures urgents de protecció o evacuació.
- Facilitar als treballadors la localització i identificació de determinats mitjans o instal·lacions de protecció, evacuació, emergència o primers auxilis.
- Orientar o guiar als treballadors que realitzin determinades maniobres perilloses.

La senyalització no haurà de considerar-se una mesura substitutiva de les mesures tècniques i organitzatives de protecció col·lectiva i haurà d'utilitzar-se quan, mitjançant aquestes últimes, no hagi estat possible eliminar els riscos o reduir-los suficientment.

Tampoc haurà de considerar-se una mesura substitutiva de la formació i informació dels treballadors en matèria de seguretat i salut en el treball.

Així mateix, segons s'estableix en el R.D. 1627/97, s'haurà de complir que:

1. Les vies i sortides específiques d'emergència hauran de senyalitzar-se conforme al R.D. 485/97, tenint en compte que aquesta senyalització haurà de fixar-se en els llocs adequats i tenir la resistència suficient.
2. Els dispositius no automàtics de lluita contra incendis hauran d'estar senyalitzats conforme al R.D. 485/97, tenint en compte que aquesta senyalització haurà de fixar-se en els llocs adequats i tenir la resistència suficient.
3. El color utilitzat per a la il·luminació artificial no podrà alterar o influir en la percepció de les senyals o panells de senyalització.
4. Les portes transparents hauran de tenir una senyalització a l'altura de la vista.
5. Quan existeixin línies d'estesa elèctrica àrees, en el cas que vehicles l'obra haguessin de circular sota l'estesa elèctrica s'utilitzarà una senyalització d'avertència.

10. MEDIAMBIENT LABORAL

11.1 Agents atmosfèrics

En el Pla de Seguretat i Salut el contractista haurà d'enumerar les mesures que prendrà front els següents agents atmosfèrics que poden afectar l'obra:

- Pluja
- Vent.
- Fred
- Calor: caldrà combatre el "cop de calor", doncs sempre trobem dies d'altres temperatures i alt grau d'humitat
- Boira: sobre tot per la seva influència en maniobres de grues i de vehicles.

11.2 Il·luminació

Encara que la generalitat dels treballs de construcció es realitzen amb llum natural, hauran de tenir-se presents en el Pla de Seguretat i Salut algunes consideracions respecte a la utilització d'il·luminació artificial, necessària en talls, tallers, treballs nocturns o sota rasant.

Es procurarà que la intensitat lluminosa en cada zona de treball sigui uniforme, evitant els reflexos i enlluernaments al treballador així com les variacions brusques d'intensitat.

En els locals amb risc d'explosió pel gènere de les seves activitats, substàncies emmagatzemades o ambients perillosos, la il·luminació elèctrica serà antideflagrant.

En els llocs de treball en els que una fallida de l'enllumenat normal suposi un risc per als treballadors, es disposarà d'un enllumenat d'emergència d'evacuació i de seguretat.

Les intensitats mínimes d'il·luminació artificial, segons els diferents treballs relacionats amb la construcció, seran els següents:

25-50 lux	: En patis de llums, galeries i altres llocs de pas en funció de l'ús ocasional - habitual.
100 lux	: Operacions en les quals la distinció de detalls no sigui essencial, tals com la manipulació de mercaderies a granel, l'apilament de materials o l'amassat i lligat de conglomerats hidràulics. Baixes exigències visuals.
100 lux	: Quan sigui necessària una petita distinció de detalls, com en sales de màquines i calderes, ascensors, magatzems i dipòsits, vestuaris i banys petits del personal. Baixes exigències visuals.
200 lux	: Si és essencial una distinció moderada de detalls com en els muntatges mitjans, en treballs senzills en bancs de taller, treballs en màquines, fratasat de paviments i tancament mecànic. Moderades exigències visuals.
300 lux	: Sempre que sigui essencial la distinció mitjana de detalls, com treballs mitjans en bancs de taller o en màquines i treballs d'oficina en general.
500 lux	: Operacions en les que sigui necessària una distinció mitja de detalls, tals com treballs d'ordre mitjà en bancs de taller o en màquines i treballs d'oficina en general. Altes exigències visuals.

1000 lux	: En treballs on sigui indispensable una fina distinció de detalls sota condicions de constant contrast, durant llargs períodes de temps, tals com muntatges delicats, treballs fins en banc de taller o màquina, màquines d'oficina i dibuix artístic lineal. Exigències visuals molt altes.
----------	---

Els serveis de prevenció seran els encarregats d'estimar la magnitud o nivells del risc, les situacions en les que aquest es produeix, així com controlar periòdicament les condicions, l'organització dels mètodes de treball i la salut dels treballadors amb la finalitat de prendre les decisions per a eliminar, controlar o reduir el risc mitjançant mesures de prevenció a l'origen, organitzatives, de prevenció col·lectiva, de protecció individual, formatives i informatives.

11.3 Soroll

Per a facilitar el seu desenvolupament al Pla de Seguretat i Salut del contractista, es reproduïx un quadre sobre els nivells sonors generats habitualment en la indústria de la construcció:

Compressor	82-94 dB
Equip de clavar pilots (a 15 m de distància)	82 dB
Formigonera petita < 500 lts.	72 dB
Formigonera mitjana > 500 lts.	60 dB
Martell pneumàtic (en recinte angost)	103 dB
Martell pneumàtic (a l'aire lliure)	94 dB
Esmeriladora de peu	60-75 dB
Camions i dumpers	80 dB
Excavadora	95 dB
Grua autoportant	90 dB
Martell perforador	110 dB
Mototrailla	105 dB
Tractor d'orugues	100 dB
Pala carregadora d'orugues	95-100 dB
Pala carregadora de pneumàtics	84-90 dB
Pistoles fixaclus d'impacte	150 dB

Esmeriladora radial portàtil		105 dB
Tronçadora de taula per a fusta		105 dB

Les mesures a adoptar, que hauran de ser adequadament tractades al Pla de Seguretat i Salut pel contractista, per a la prevenció dels riscos produïts pel soroll seran, en ordre d'eficàcia:

- 1er.- Supressió del risc en origen.
- 2on.- Aïllament de la part sonora.
- 3er.- Equip de Protecció Individual (EPI) mitjançant taps o orelles.

Els serveis de prevenció seran els encarregats d'estimar la magnitud o els nivells de risc, les situacions en les que aquest es produeix, així com controlar periòdicament les condicions, l'organització dels mètodes de treball i la salut dels treballadors amb la finalitat de prendre les decisions per a eliminar, controlar o reduir el risc mitjançant mesures de prevenció a l'origen, organitzatives, de prevenció col·lectiva, de protecció individual, formatives i informatives.

11.4 Pols

La permanència d'operaris en ambients polserígens, pot donar lloc a les següents afeccions:

- Rinitis
- Asma bronquial
- Bronquitis destructiva
- Bronquitis crònica
- Efisemes pulmonars
- Neumoconiosis
- Asbestosis (asbest – fibrociment - amiant)
- Càncer de pulmó (asbest – fibrociment - amiant)
- Mesotelioma (asbest – fibrociment - amiant)

La patologia serà d'un o d'altre tipus, segons la naturalesa de la pols, la seva concentració i el temps d'exposició.

En la construcció és freqüent l'existència de pols amb contingut de sílice lliure (Si O2) que és el component que ho fa especialment nociu, com a causant de la neumoconiosis. El

problema de presència massiva de fibres d'amiant en suspensió, necessitarà d'un Pla específic de desamiantat que excedeix a les competències del present Estudi de Seguretat i Salut, i que haurà de ser realitzat per empreses especialitzades.

La concentració de pols màxima admissible en un ambient al qual els operaris es trobin exposats durant 8 hores diàries, 5 dies a la setmana, és en funció del contingut de sílice en suspensió, el que ve donat per la fórmula:

$$C = \frac{10}{\% Si O_2 + 2} \text{ mg / m}^3$$

Tenint en compte que la mostra recollida haurà de respondre a la denominada “fracció respirable”, que correspon a la pols realment inhalada, ja que, de l'existent en l'ambient, les partícules més grosses són retingudes per la pitiuària i les més fines són expeses amb l'aire respirat, sense haver-se fixat en els pulmons.

Els treballs en els quals és habitual la producció de pols, són fonamentalment els següents:

- Escombrat i neteja de locals
- Manutenció de runes
- Demolicions
- Treballs de perforació
- Manipulació de ciment
- Raig de sorra
- Pols i serradures per tronçat mecànic de fusta
- Esmerilat de materials
- Pols i fums amb partícules metàl·liques en suspensió, en treballs de soldadura.
- Plantes de matxuqueix i classificació
- Moviments de terres
- Circulació de vehicles
- Polit de paraments
- Plantes asfàltiques

A més a més dels Equips de Protecció Individual necessaris, com màscares i ulleres contra la pols, convé adoptar les següents mesures preventives:

ACTIVITAT	MESURA PREVENTIVA
Neteja de locals	Ús d'aspiradora i regat previ
Manutenció de runes	Regat previ
Demolicions	Regat previ
Treballs de perforació	Captació localitzada en carros perforadors o injecció d'aigua
Manipulació de ciment	Filtres en sitges o instal·lacions confinades
Raig de sorra o granalla	Equips semiautònoms de respiració
Tall o polit de materials ceràmics o lítics	Addició d'aigua micronitzada sobre la zona de tall
Treballs de la fusta, desbarbat i soldadura elèctrica	Aspiració localitzada
Circulació de vehicles	Regat de pistes
Plantes de matxuqueix i plantes asfàltiques	Aspiració localitzada

Els serveis de prevenció seran els encarregats d'estimar la magnitud o nivells del risc, les situacions en les que aquest es produeix, així com controlar periòdicament les condicions, l'organització dels mètodes de treball i la salut dels treballadors amb la finalitat de prendre les decisions per a eliminar, controlar o reduir el risc mitjançant mesures de prevenció a l'origen, organitzatives, de prevenció col·lectiva, de protecció individual, formatives i informatives.

11.5 Ordre i neteja

El Pla de Seguretat i Salut del contractista haurà d'indicar com pensa fer front a les actuacions bàsiques d'ordre i neteja, especialment pel que fa a:

- 1er.- Retirada dels objectes i coses innecessàries.
- 2on.- Emplaçament de les coses necessàries en el seu respectiu lloc d'apilament.
- 3er.- Normalització interna d'obra dels tipus de recipients i plataformes de transport de materials a granel. Pla de manutenció intern d'obra.
- 4art.- Ubicació dels baixants de runes i recipients per a apilament de residus i la seva utilització. Pla d'evacuació de residus.
- 5è.- Neteja de claus i restes de material d'encofrat.
- 6è.- Desallotjament de les zones de pas, de cables, mànegues, fleixos i restes de matèria. Il·luminació suficient.
- 7è.- Retirada d'equips i ferramentes, descansant simplement sobre superfícies de suport provisionals.
- 8è.- Drenatge de vessaments en forma de tolls de carburants o greixos.
- 9è.- Senyalització dels riscos puntuals per falta d'ordre i neteja.
- 10è.- Manteniment diari de les condicions d'ordre i neteja. Brigada de neteja.
- 11è.- Informació i formació exigible als gremis o als diferents participants en els treballs directes i indirectes de cada partida inclosa en el projecte en el que és relatiu al manteniment de l'ordre i neteja inherents a l'operació realitzada.

En situació de risc sanitari Covid-19, cal garantir una vegada al dia la neteja i desinfecció de les eines de treball, els vehicles utilitzats pels treballadors, els locals sanitaris, vestidors, menjadors i espais de descans.

11. MANIPULACIÓ DE MATERIALS

Tota manipulació de material comporta un risc, per tant, des del punt de vista preventiu, s'ha de tendir a evitar tota manipulació que no sigui estrictament necessària, en virtut del conegut axioma de seguretat que diu que "el treball més segur és aquell que no es realitza".

Per a manipular materials és preceptiu prendre les següents precaucions elementals:

- Començar per la càrrega o material que apareix més superficialment, és dir el primer i més accessible.
- Lliurar el material, no tirar-lo.
- Col·locar el material ordenat i en cas d'apilats estratificats, que aquest es realitzi en piles estables, lluny de passadissos o llocs on pugui rebre cops o desgastar-se.
- Utilitzar guants de treball i calçat de seguretat amb puntera metàl·lica i embuatada en empenya i turmells.
- En el maneigament de càrregues llargues entre dues o més persones, la càrrega pot mantenir-se en la mà, amb el braç estirat al llarg del cos, o bé sobre l'espatlla.
- S'utilitzaran les ferramentes i mitjans auxiliars adequats per al transport de cada tipus de material.
- En les operacions de càrrega i descàrrega, es prohibirà col·locar-se entre la part posterior del camió i una plataforma, pal, pilar o estructura vertical fixa.
- Si durant la descàrrega s'utilitzen ferramentes, com braços de palanca, ungles, potes de cabra o similar, disposar la maniobra de tal manera que es garanteixi el que no es vingui la càrrega damunt i que no rellisqui.

En el relatiu a la manipulació de materials el contractista en l'elaboració del Pla de Seguretat i Salut haurà de tenir en compte les següents premisses:

Intentar evitar la manipulació manual de càrregues mitjançant:

- Automatització i mecanització dels processos.
- Mesures organitzatives que eliminin o minimitzin el transport.

Adoptar Mesures preventives quan no es pugui evitar la manipulació com:

- Utilització d'ajudes mecàniques.
- Reducció o redisseny de la càrrega.
- Actuació sobre l'organització del treball.

- Millora de l'entorn de treball.

Dotar als treballadors de la formació i informació en temes que incloguin:

- Ús correcte de les ajudes mecàniques.
- Ús correcte dels equips de protecció individual.
- Tècniques segures per a la manipulació de càrregues.
- Informació sobre el pes i centre de gravetat.

Els principis bàsics de la manipulació de materials

1er.- El temps dedicat a la manipulació de materials és directament proporcional a l'exposició al risc d'accident derivat de dita activitat.

2on.- Procurar que els diferents materials, així com la plataforma de suport i de treball de l'operari, estiguin a la mateixa alçada en què s'ha de treballar amb ells.

3er.- Evitar el dipositar els materials directament sobre el terra, fer-ho sempre sobre catúfols o contenidors que permetin el seu trasllat a dojo.

4art.-Escarçar tant com sigui possible les distàncies a recórrer pel material manipulat, evitant estacionaments intermedis entre el lloc de partida del material manipulat evitant estacionaments intermedis entre el lloc de partida del material i l'emplaçament definitiu de la seva posada en obra.

5è- Traginar sempre els materials a dojo, mitjançant paloniers, catúfols, contenidors o palets, en lloc de portar-los d'un en un.

6è.- No tractar de reduir el nombre d'ajudants que recullin i traguin els materials, si això comporta ocupar els oficials o caps d'equip en operacions de manipulació, coincidint en franges de temps perfectament aprofitables per l'avanç de la producció.

7è.- Mantenir aclarits, senyalitzats i enllumenats, els llocs de pas dels materials a manipular.

Manejament de càrregues sense mitjans mecànics

Per a l'hissat manual de càrregues la totalitat del personal d'obra haurà rebut la formació bàsica necessària, comproment-se a seguir els següents passos:

- 1er.- Apropar-se el més possible a la càrrega.
- 2on.- Assentar els peus fermament.
- 3er.- Ajupir-se doblegant els genolls.
- 4art.- Mantenir l'esquena dreta.
- 5è.- Subjectar l'objecte fermament.
- 6è.- L'esforç d'aixecar l'han de realitzar els músculs de les cames.
- 7è.- Durant el transport, la càrrega haurà de romandre el més a prop possible del cos.
- 8è.- Per al maneigament de peces llargues per una sola persona s'actuarà segons els següents criteris preventius:
 - a) Durà la càrrega inclinada per un dels seus extrems, fins l'altura de l'espatlla.
 - b) Avançarà desplaçant les mans al llarg de l'objecte, fins arribar al centre de gravetat de la càrrega.
 - c) Es col·locarà la càrrega en equilibri sobre l'espatlla.
 - d) Durant el transport, mantindrà la càrrega en posició inclinada, amb l'extrem davanter aixecat.
- 9è.- És obligatòria la inspecció visual de l'objecte pesat a aixecar, per a eliminar arestes afilades.
- 10è.- Està prohibit aixecar més de 50 kg de forma individual. El valor límit de 30 Kg per homes, pot superar-se puntualment a 50 Kg quan es tracti de descarregar un material per a col·locar-lo sobre un mitjà mecànic de manutenció. En el cas de tractar-se de dones, es redueixen aquests valors a 15 i 25 Kg respectivament.
- 11è.- És obligatori la utilització d'un codi de senyals quan s'ha d'aixecar un objecte entre uns quants, per a suportar l'esforç al mateix temps. Pot ser qualsevol sistema a condició que sigui conegut o convingut per l'equip.

12. RISCOS DE DANYS A TERCERS I MESURES DE PROTECCIÓ.

Els riscos que durant les successives fases d'execució de l'obra podrien afectar a persones o objectes annexos que en depenguin són els següents:

- Caiguda al mateix nivell.
- Atropellaments.
- Col·lisions amb obstacles a la vorera.
- Caiguda d'objectes.
- Soroll
- Pols
- Circulació de vehicles per la zona d'actuació

Es consideraran les següents mesures de protecció per a cobrir el risc de les persones que transiten pels voltants de l'obra:

1. Muntatge de tanca metàl·lica separant el perímetre de l'obra, de les zones de trànsit exterior.
2. Es col·locaran les senyals oportunes d'informació i advertència de l'existència d'una zona d'obres. Es senyalitzaran els accessos naturals a la mateixa, prohibint el pas a tota persona aliena a la mateixa.
3. Es disposaran els elements de protecció necessaris per delimitar el pas, així com els elements d'abalisament reflectants i lluminosos necessaris.
4. Tots els equips que intervinguin a l'obra s'empraran exclusivament pels usos pels quals s'ha disposat i conforme les condicions establertes en els manuals e instruccions d'ús dels respectius fabricants. L'ús i manteniment de cadascun dels equips ha de seguir el manual d'instruccions d'ús, manteniment i emmagatzematge subministrat pel fabricant així com els EPIs a utilitzar inclosos en el mateix manual.
5. En funció del nivell d'intromissió de tercers a l'obra, es pot considerar la conveniència de contractar un servei de control d'accessos a l'obra, a càrrec d'un Servei de Vigilància patrimonial, expressament per a aquesta funció.

13. PRESSUPOST ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT.

El pressupost d'execució material en concepte de seguretat i salut durant l'execució de l'obra forma part del pressupost general de les obres. Aquest s'ha introduït en el pressupost com a partida alçada i puja la quantitat de 1.200,00€ (MIL DOS-CENTS EUROS) (PEM).

Sant Cugat del Vallès, Novembre de 2024

Albert Mas Soler
Enginyer de Camins, Canals i Ports
Col·legiat nº 14.609





ANNEX 02. JUSTIFICACIÓ DE PREUS

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 14/11/24 Pàg.: 1

MA D'OBRA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
A01-FEPH	h	Ajudant muntador	23,70000	€
A0D-0007	h	Manobre	22,48000	€
A0E-000A	h	Manobre especialista	23,17000	€
A0F-000B	h	Oficial 1a	25,43000	€
A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	26,29000	€
A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	25,43000	€
A0F-000T	h	Oficial 1a paleta	25,43000	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 14/11/24 Pàg.: 2

MAQUINÀRIA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
C111-0056	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	16,31000	€
C115-00EE	h	Retroexcavadora amb martell trencador	67,20000	€
C131-005G	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	87,78000	€
C138-00KR	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 8 a 14 t	97,32000	€
C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	61,89000	€
C152-0039	h	Camió grua de 5 t	73,89000	€
C152-003B	h	Camió grua	70,20000	€
C154-003K	h	Camió per a transport de 20 t	75,72000	€
C154-003N	h	Camió per a transport de 7 t	50,70000	€
C15L-I4JW	h	Furgoneta de 3500 kg	8,52000	€
C170-0036	h	Camió cisterna per a reg asfàltic	34,74000	€
C173-005K	h	Corró vibratori per a formigons i betums autopropulsat pneumàtic	78,18000	€
C174-00GD	h	Escombradora autopropulsada	48,36000	€
C175-00G4	h	Estenedora per a paviments de mescla bituminosa	64,49000	€
C176-00FW	h	Formigonera de 250 l	3,87000	€
C176-00FX	h	Formigonera de 165 l	2,39000	€
C178-00GF	h	Màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment	9,64000	€
C17H-HX08	u	Desplaçament d'equip d'estesa i fresat de mescla bituminosa en calent en horari diürn	861,35000	€
C1B0-006C	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	41,84000	€
C1B0-006D	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	31,99000	€
C1B0-H4LE	h	Màquina per fresat de pintures de marca vial d'accionament manual	16,49000	€
C207-00E1	h	Equip i elements auxiliars per a tall oxiacetilènic	9,21000	€
C20H-00DN	h	Martell trencador manual	4,53000	€
C20J-00DQ	h	Polidora	3,20000	€
C20K-00DP	h	Regle vibratori	5,88000	€
CZ15-00E4	h	Grup electrògen de 20 a 30 kVA	11,11000	€
CZ15-H4NI	h	Grup electrògen d'1 a 5 kVA	2,89000	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MATERIALS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
B011-05ME	m3	Aigua	1,78000	€
B03J-0K7V	t	Grava de pedrera de pedra calcària, de grandària màxima 20 mm, per a formigons	24,24000	€
B03J-0K86	t	Grava de pedrera de pedra granítica, de 18 a 25 mm, subministrada en sacs de 0,8 m3	73,86000	€
B03L-05MQ	t	Sorra de pedrera de pedra calcària per a formigons	22,05000	€
B03L-05N5	t	Sorra de pedrera de 0 a 3,5 mm	23,16000	€
B03L-05N7	t	Sorra de pedrera per a morters	23,67000	€
B051-1KRA	kg	Beurada de betum d'aplicació manual	0,49000	€
B055-065W	t	Ciment blanc de ram de paleta BL 22,5 X segons UNE 80305, en sacs	269,53000	€
B055-067M	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	182,95000	€
B057-06II	kg	Emulsió bituminosa catiònica amb un 60% de betum asfàltic, per a reg d'imprimació tipus C60BF4 IMP amb un contingut de fluidificant >3%, segons UNE-EN 13808	0,41000	€
B057-06IQ	kg	Emulsió bituminosa catiònica amb un 60% de betum asfàltic, per a reg d'adherència tipus C60B3/B2 ADH, segons UNE-EN 13808	0,38000	€
B069-2A9P	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm	90,44000	€
B069-I4L6	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-20/B/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm	93,99000	€
B06F1-I0IL	m3	Formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6	94,59000	€
B07L-1PY6	t	Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), en sacs, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	66,81000	€
B07L-1PYA	t	Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), a granel, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	53,97000	€
B2RA-28V1	t	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats no peril·losos amb una densitat 0,17 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 09 04 segons la Llista Europea de Residus	142,72000	€
B896-H59B	kg	Pintura de resines epoxi bicomponent via aigua, per a tractament superficial de paviments	7,34000	€
B960-0GSV	m	Vorada corba de formigó,, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C3 28x17 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió U (R-6 MPa) segons UNE-EN 1340	25,95000	€
B962-0GQW	m	Peça recta de formigó per a vorades, monocapa, amb secció normalitzada per a vianants A2 20x10 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió S (R-3,5 MPa) segons UNE-EN 1340	5,07000	€
B962-0GR5	m	Peça recta de formigó per a vorades model T3, doble capa, amb secció normalitzada de calçada C3 28x17 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340	6,05000	€
B965-H695	m	Vorada recta d'acer galvanitzat, de 10 mm de gruix i 200 mm d'alçària, inclosos els elements metàl·lics d'ancoratge soldats a la xapa	29,26000	€
B971-TT41	u	Peça monocapa de formigó color blanc, de 30x30x4 cm, per a rigoles	0,81000	€
B980-V7ZX	m	Peça de formigó per a gual de vehicles de doble capa per a posició central, de 62x10 cm, de color gris	51,84000	€
B980-V804	u	Peça de formigó per a gual de vehicles de doble capa per a posició lateral, de 60x28 cm, de color gris	79,16000	€
B9F2-IRPY	m2	Llosa de formigó per a paviments de 60x40 cm i 7 cm de gruix, de forma rectangular, textura pètria llisa, preu superior	21,54000	€
B9H1-0HTR	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític	92,85000	€
B9H6-3524	t	Mescla bituminosa en calent, fabricada a temperatura normal amb betum de penetració B 50/70 amb granulat per a rodament, amb pigments	187,65000	€
BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	2,04000	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MATERIALS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
BBA0-0SD6	kg	Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec	1,87000	€
BBA0-HOPP	kg	Micropartícules amb cantells angulosos de vidre en pols	3,06000	€
BBA1-2XWQ	kg	Pintura acrílica de color blanc, per a marques vials	2,95000	€
BBM7-0RYG	u	Placa circular per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60 cm de, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1	68,68000	€
BBM9-0S0A	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'acer galvanitzat i pintat, de 40x60 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1	64,17000	€
BBM9-0S0M	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'acer galvanitzat i pintat, de 60x60 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1	67,02000	€
BBME-0RVU	u	Placa triangular per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 70 cm de costat, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1	54,31000	€
BBMF-0SIW	m	Suport de tub d'acer galvanitzat de 100x50x3 mm, per a senyalització vertical	18,20000	€
BBMJ-HPO1	u	Reductor velocitat tipus coixí berlinès de 180x200x7 cm de cautxú, amb cantoners i rampa amb triangle blanc, inclòs elements de fixació	777,94000	€
BQ47-SSIR	u	Pilona de poliuretà de 100 mm de diàmetre, 1004 mm d'alçària total i 812 mm d'alçària aparent amb cinta reflectant, per a col·locar encastada al paviment	77,25000	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 14/11/24 Pàg.: 5

ELEMENTS COMPOSTOS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
B06D-0L8Z	m3	Formigó de 150 kg/m3, amb una proporció en volum 1:4:8, amb ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R i granulat de pedra calcària de grandària màxima 20 mm, elaborat a l'obra amb formigonera de 250 l	Rend.:	1,000	102,47000	€
			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra						
A0E-000A	h	Manobre especialista	0,900	/R x 23,17000 =	20,85300	
			Subtotal:		20,85300	20,85300
Maquinària						
C176-00FW	h	Formigonera de 250 l	0,450	/R x 3,87000 =	1,74150	
			Subtotal:		1,74150	1,74150
Materials						
B055-067M	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,150	x 182,95000 =	27,44250	
B03J-0K7V	t	Grava de pedrera de pedra calcària, de grandària màxima 20 mm, per a formigons	1,550	x 24,24000 =	37,57200	
B03L-05MQ	t	Sorra de pedrera de pedra calcària per a formigons	0,650	x 22,05000 =	14,33250	
B011-05ME	m3	Aigua	0,180	x 1,78000 =	0,32040	
			Subtotal:		79,66740	79,66740
		DESPESES AUXILIARS	1,00	%		0,20853
		COST DIRECTE				102,47043
		COST EXECUCIÓ MATERIAL				102,47043

B07F-0LT5	m3	Morter de ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L i sorra, amb 380 kg/m3 de ciment, amb una proporció en volum 1:4 i 10 N/mm2 de resistència a compressió, elaborat a l'obra	Rend.:	1,000	130,93000	€
			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra						
A0E-000A	h	Manobre especialista	1,000	/R x 23,17000 =	23,17000	
			Subtotal:		23,17000	23,17000
Maquinària						
C176-00FX	h	Formigonera de 165 l	0,700	/R x 2,39000 =	1,67300	
			Subtotal:		1,67300	1,67300
Materials						
B055-067M	t	Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs	0,380	x 182,95000 =	69,52100	
B03L-05N7	t	Sorra de pedrera per a morters	1,520	x 23,67000 =	35,97840	
B011-05ME	m3	Aigua	0,200	x 1,78000 =	0,35600	
			Subtotal:		105,85540	105,85540

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 14/11/24 Pàg.: 6

ELEMENTS COMPOSTOS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
		DESPESES AUXILIARS	1,00	%		0,23170
		COST DIRECTE				130,93010
		COST EXECUCIÓ MATERIAL				130,93010

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
P-1	P2146-DJ25	m2	Demolició de paviment de formigó de fins a 20 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics	Rend.: 1,000	7,42	e	
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Maquinària							
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,036 /R x	61,89000 =	2,22804	
	C115-00EE	h	Retroexcavadora amb martell trencador	0,072 /R x	67,20000 =	4,83840	
				Subtotal:		7,06644	7,06644
				COST DIRECTE			7,06644
				DESPESES INDIRECTES	5,00 %		0,35332
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			7,41976
P-2	P2147-DJ5X	m	Demolició de rigola de formigó, inclòs la base, amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega mecànica sobre camió	Rend.: 1,000	4,76	e	
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Maquinària							
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,0265 /R x	61,89000 =	1,64009	
	C115-00EE	h	Retroexcavadora amb martell trencador	0,043 /R x	67,20000 =	2,88960	
				Subtotal:		4,52969	4,52969
				COST DIRECTE			4,52969
				DESPESES INDIRECTES	5,00 %		0,22648
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			4,75617
	P2148-49L5	m	Demolició de vorada, inclòs la base, col·locada sobre formigó, amb compressor i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió o contenidor	Rend.: 1,000	4,89	e	
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,100 /R x	23,17000 =	2,31700	
				Subtotal:		2,31700	2,31700
Maquinària							
	C111-0056	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	0,050 /R x	16,31000 =	0,81550	
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,024 /R x	61,89000 =	1,48536	
				Subtotal:		2,30086	2,30086
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,03476
				COST DIRECTE			4,65262
				DESPESES INDIRECTES	5,00 %		0,23263
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			4,88525

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
P-3	P2148-49L6	m	Demolició de vorada, inclòs la base, col·locada sobre formigó, amb martell trencador muntat sobre retroexcavadora i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió o contenidor	Rend.: 1,000	4,38	e	
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Maquinària							
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,024 /R x	61,89000 =	1,48536	
	C115-00EE	h	Retroexcavadora amb martell trencador	0,040 /R x	67,20000 =	2,68800	
				Subtotal:		4,17336	4,17336
				COST DIRECTE			4,17336
				DESPESES INDIRECTES	5,00 %		0,20867
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			4,38203
P-4	P214E-H8NJ	u	Desmuntatge i càrrega sobre camió de senyal vertical de trànsit existent, de qualsevol tipus, inclòs suports i demolició de fonamentacions	Rend.: 1,000	38,82	e	
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,350 /R x	25,43000 =	8,90050	
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,500 /R x	23,17000 =	11,58500	
				Subtotal:		20,48550	20,48550
Maquinària							
	C13C-00LP	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,0566 /R x	61,89000 =	3,50297	
	C115-00EE	h	Retroexcavadora amb martell trencador	0,067 /R x	67,20000 =	4,50240	
	C152-0039	h	Camió grua de 5 t	0,067 /R x	73,89000 =	4,95063	
	C207-00E1	h	Equip i elements auxiliars per a tall oxiacetilènic	0,350 /R x	9,21000 =	3,22350	
				Subtotal:		16,17950	16,17950
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,30728
				COST DIRECTE			36,97228
				DESPESES INDIRECTES	5,00 %		1,84861
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			38,82090
P-5	P214W-FEMB	m	Tall en paviment de formigó de 15 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir	Rend.: 1,000	8,70	e	
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,250 /R x	23,17000 =	5,79250	
				Subtotal:		5,79250	5,79250
Maquinària							
	C178-00GF	h	Màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment	0,250 /R x	9,64000 =	2,41000	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
			Subtotal:	2,410002,41000
			DESPESES AUXILIARS1,50 %	0,08689
			COST DIRECTE	8,28939
			DESPESES INDIRECTES5,00 %	0,41447
			COST EXECUCIÓ MATERIAL	8,70386

P-6	P21B0-HBQM	m2	Eliminació de marca vial de pintura acrílica amb fresatge	Rend.: 1,000	7,98	€
			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra						
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,190 /R x	23,17000 =	4,40230
			Subtotal:			4,402304,40230
Maquinària						
	C1B0-H4LE	h	Màquina per fresat de pintures de marca vial d'accionament manual	0,190 /R x	16,49000 =	3,13310
			Subtotal:			3,133103,13310
			DESPESES AUXILIARS1,50 %			0,06603
			COST DIRECTE			7,60143
			DESPESES INDIRECTES5,00 %			0,38007
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			7,98151

	P21B0-HBQS	u	Desmuntatge per a substitució de placa de senyalització vertical muntada sobre suport de peu o sobre paraments verticals, superfície fins a 0,5 m2, a una alçària de 3 m com a màxim amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor	Rend.: 1,000	8,48	€
			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra						
	A0D-0007	h	Manobre	0,166 /R x	22,48000 =	3,73168
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,166 /R x	25,43000 =	4,22138
			Subtotal:			7,953067,95306
			DESPESES AUXILIARS1,50 %			0,11930
			COST DIRECTE			8,07236
			DESPESES INDIRECTES5,00 %			0,40362
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			8,47597

P-7	P21B0-HBQX	u	Arrencada de pal per a senyal amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor	Rend.: 1,000	11,29	€
			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra						
	A0D-0007	h	Manobre	0,200 /R x	22,48000 =	4,49600

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,200 /R x23,17000 =4,63400
			Subtotal:	9,130009,13000
Maquinària				
	C20H-00DN	h	Martell trencador manual	0,200 /R x4,53000 =0,90600
	CZ15-H4NI	h	Grup electrògen d'1 a 5 kVA	0,200 /R x2,89000 =0,57800
			Subtotal:	1,484001,48400

			DESPESES AUXILIARS1,50 %	0,13695
			COST DIRECTE	10,75095
			DESPESES INDIRECTES5,00 %	0,53755
			COST EXECUCIÓ MATERIAL	11,28850

P-8	P21B0-HBQZ	u	Desmuntatge per a recol·locació de placa de senyalització vertical muntada sobre suport de peu o sobre paraments verticals, superfície fins a 0,5 m2, a una alçària de 3 m com a màxim amb mitjans manuals i aplec per a posterior aprofitament	Rend.: 1,000	10,66	€
			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra						
	A01-FEPH	h	Ajudant muntador	0,200 /R x	23,70000 =	4,74000
	A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	0,200 /R x	26,29000 =	5,25800
			Subtotal:			9,998009,99800
			DESPESES AUXILIARS1,50 %			0,14997
			COST DIRECTE			10,14797
			DESPESES INDIRECTES5,00 %			0,50740
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			10,65537

P-9	P2R6-4I4N	m3	Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió per a transport de 7 t, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km	Rend.: 1,000	29,41	€
			Unitats	Preu	Parcial	Import
Maquinària						
	C154-003N	h	Camió per a transport de 7 t	0,514 /R x	50,70000 =	26,05980
	C138-00KR	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 8 a 14 t	0,020 /R x	97,32000 =	1,94640
			Subtotal:			28,0062028,00620
			COST DIRECTE			28,00620
			DESPESES INDIRECTES5,00 %			1,40031
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			29,40651

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU				
P-10	P2RA-EU6S	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats no perillosos amb una densitat 0,17 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 09 04 segons la Llista Europea de Residus	Rend.: 1,000			25,48	€
Materials				Unitats		Preu	Parcial	Import
	B2RA-28V1	t	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats no perillosos amb una densitat 0,17 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 09 04 segons la Llista Europea de Residus	0,170	x	142,72000 =	24,26240	
				Subtotal:			24,26240	24,26240
				COST DIRECTE				24,26240
				DESPESES INDIRECTES		5,00 %		1,21312
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				25,47552
P-11	P931-10RJI	m3	Base de formigó de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat	Rend.: 1,000			120,06	€
Ma d'obra				Unitats		Preu	Parcial	Import
	A0D-0007	h	Manobre	0,450	/R x	22,48000 =	10,11600	
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,150	/R x	25,43000 =	3,81450	
				Subtotal:			13,93050	13,93050
Maquinària								
	C20K-00DP	h	Regle vibratori	0,150	/R x	5,88000 =	0,88200	
				Subtotal:			0,88200	0,88200
Materials								
	B06F1-10IL	m3	Formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6	1,050	x	94,59000 =	99,31950	
				Subtotal:			99,31950	99,31950
				DESPESES AUXILIARS		1,50 %		0,20896
				COST DIRECTE				114,34096
				DESPESES INDIRECTES		5,00 %		5,71705
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				120,05801

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU				
P-12	P963-E9LJ	m	Vorada corba de formigó,, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C3 28x17 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abradió H i classe resistent a flexió U (R-6 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó d'ús no estructural HNE-15 i de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntada amb morter	Rend.: 1,000		56,67		€
				Unitats	Preu	Parcial	Import	
Ma d'obra								
	A0D-0007	h	Manobre	0,513	/R x 22,48000 =	11,53224		
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,300	/R x 25,43000 =	7,62900		
				Subtotal:		19,16124	19,16124	
Materials								
	B07L-1PYA	t	Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), a granel, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	0,0021	x 53,97000 =	0,11334		
	B069-2A9P	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm	0,0792	x 90,44000 =	7,16285		
	B960-0GSV	m	Vorada corba de formigó,, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C3 28x17 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abradió H i classe resistent a flexió U (R-6 MPa) segons UNE-EN 1340	1,050	x 25,95000 =	27,24750		
				Subtotal:		34,52369	34,52369	
			DESPESES AUXILIARS	1,50	%		0,28742	
			COST DIRECTE				53,97235	
			DESPESES INDIRECTES	5,00	%		2,69862	
			COST EXECUCIÓ MATERIAL				56,67097	
P-13	P966-H97L	m	Vorada recta d'acer galvanitzat, de 10 mm de gruix i 200 mm d'alçària, inclosos els elements metàl·lics d'ancoratge soldats a la xapa, col·locada sobre base de formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm	Rend.: 1,000		44,19		€
				Unitats	Preu	Parcial	Import	
Ma d'obra								
	A0D-0007	h	Manobre	0,150	/R x 22,48000 =	3,37200		
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,150	/R x 25,43000 =	3,81450		
				Subtotal:		7,18650	7,18650	
Materials								
	B069-2A9P	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm	0,045	x 90,44000 =	4,06980		
	B965-H695	m	Vorada recta d'acer galvanitzat, de 10 mm de gruix i 200 mm d'alçària, inclosos els elements metàl·lics d'ancoratge soldats a la xapa	1,050	x 29,26000 =	30,72300		

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 14/11/24 Pàg.: 13

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
			Subtotal:	34,79280	34,79280		
			DESPESES AUXILIARS	1,50 %	0,10780		
			COST DIRECTE		42,08710		
			DESPESES INDIRECTES	5,00 %	2,10435		
			COST EXECUCIÓ MATERIAL		44,19145		

P-14	P967-E9VF	m	Peça recta de formigó per a vorades, monocapa, amb secció normalitzada per a vianants A2 20x10 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió S (R-3,5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural HNE-15/P/40 de 10 a 20 cm d'alçària, i rejuntat amb morter per a ram de paleta	Rend.: 1,000	30,18	€
------	-----------	---	--	--------------	-------	---

			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra						
	A0D-0007	h	Manobre	0,450 /R x	22,48000 =	10,11600
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,220 /R x	25,43000 =	5,59460
			Subtotal:		15,71060	15,71060
Materials						
	B069-2A9P	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm	0,0814 x	90,44000 =	7,36182
	B07L-1PYA	t	Mortер per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), a granel, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	0,0021 x	53,97000 =	0,11334
	B962-0GQW	m	Peça recta de formigó per a vorades, monocapa, amb secció normalitzada per a vianants A2 20x10 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió S (R-3,5 MPa) segons UNE-EN 1340	1,050 x	5,07000 =	5,32350
			Subtotal:		12,79866	12,79866
			DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,23566
			COST DIRECTE			28,74492
			DESPESES INDIRECTES	5,00 %		1,43725
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			30,18216

P-15	P967-E9Z5	m	Peça recta de formigó per a vorades model T3, doble capa, amb secció normalitzada de calçada C3 28x17 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural HNE-15/P/40 de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntat amb morter per a ram de paleta	Rend.: 1,000	35,08	€
------	-----------	---	---	--------------	-------	---

			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra						
	A0D-0007	h	Manobre	0,510 /R x	22,48000 =	11,46480

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 14/11/24 Pàg.: 14

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
			A0F-000S h Oficial 1a d'obra pública	0,240 /R x	25,43000 =	6,10320	
			Subtotal:			17,56800	17,56800
Materials							
	B07L-1PYA	t	Mortер per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), a granel, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	0,00315 x	53,97000 =	0,17001	
	B962-0GR5	m	Peça recta de formigó per a vorades model T3, doble capa, amb secció normalitzada de calçada C3 28x17 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340	1,050 x	6,05000 =	6,35250	
	B069-2A9P	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm	0,1001 x	90,44000 =	9,05304	
			Subtotal:			15,57555	15,57555
			DESPESES AUXILIARS		1,50 %		0,26352
			COST DIRECTE				33,40707
			DESPESES INDIRECTES		5,00 %		1,67035
			COST EXECUCIÓ MATERIAL				35,07742

P-16	P976-U592	m	Rigola de 30 cm d'amplària de peça monocapa de formigó color blanc, de 30x30x4 cm, per a rigoles, col·locades amb morter sobre base de formigó d'ús no estructural i rejuntades amb beurada de ciment	Rend.: 1,000	11,54	€
------	-----------	---	---	--------------	-------	---

				Unitats		Preu		Parcial	Import
Materials									
	B069-I4L6	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-20/B/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, consistència tova i grandària màxima del granulat 20 mm	0,0825	x	93,99000	=	7,75418	
	B07L-1PY6	t	Mortер per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), en sacs, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	0,00189	x	66,81000	=	0,12627	
	B971-TT41	u	Peça monocapa de formigó color blanc, de 30x30x4 cm, per a rigoles	3,333	x	0,81000	=	2,69973	
	B055-065W	t	Ciment blanc de ram de paleta BL 22,5 X segons UNE 80305, en sacs	0,00153	x	269,53000	=	0,41238	
				Subtotal:				10,99256	10,99256
				COST DIRECTE					10,99256
				DESPESES INDIRECTES			5,00 %		0,54963
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					11,54219

P-17	P981-V80J	m	Rampa per a gual de 62 cm d'amplària, amb peça de formigó per a gual de vehicles de doble capa per a posició central, de 62x10 cm, de color gris, col·locat sobre base de formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm, de 25 a 30 cm d'alçària, i rejuntat amb morter	Rend.: 1,000	118,96	€
------	-----------	---	---	--------------	--------	---

			Unitats	Preu	Parcial	Import
--	--	--	---------	------	---------	--------

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 14/11/24 Pàg.: 15

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
Ma d'obra									
	A0D-0007	h	Manobre	1,100	/R x	22,48000	=	24,72800	
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,550	/R x	25,43000	=	13,98650	
Subtotal:								38,71450	38,71450
Materials									
	B069-2A9P	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm	0,21483	x	90,44000	=	19,42923	
	B07L-1PY6	t	Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), en sacs, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	0,0021	x	66,81000	=	0,14030	
	B980-V7ZX	m	Peça de formigó per a gual de vehicles de doble capa per a posició central, de 62x10 cm, de color gris	1,050	x	51,84000	=	54,43200	
Subtotal:								74,00153	74,00153
DESPESES AUXILIARS						1,50	%		0,58072
									113,29675
COST DIRECTE									
DESPESES INDIRECTES						5,00	%		5,66484
COST EXECUCIÓ MATERIAL									118,96158

P-18	P983-V8GR	u	Capçal per a gual amb peça de formigó per a gual de vehicles de doble capa per a posició lateral, de 60x28 cm, de color gris, col·locat sobre base de formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de 25 a 30 cm d'alçària, i rejuntat amb morter	Rend.: 1,000					121,04	€
				Unitats		Preu		Parcial	Import	
Ma d'obra										
	A0D-0007	h	Manobre	0,550	/R x	22,48000	=	12,36400		
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,550	/R x	25,43000	=	13,98650		
				Subtotal:				26,35050	26,35050	
Materials										
	B980-V804	u	Peça de formigó per a gual de vehicles de doble capa per a posició lateral, de 60x28 cm, de color gris	1,000	x	79,16000	=	79,16000		
	B069-2A9P	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm	0,0792	x	90,44000	=	7,16285		
	B07L-1PY6	t	Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), en sacs, de designació (G) segons norma UNE-EN 998-2	0,033	x	66,81000	=	2,20473		
				Subtotal:				88,52758	88,52758	
				DESPESES AUXILIARS				1,50 %	0,39526	
				COST DIRECTE						115,27334
				DESPESES INDIRECTES				5,00 %	5,76367	
				COST EXECUCIÓ MATERIAL						121,03700

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 14/11/24 Pàg.: 16

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU	
P-19	P9F3-VGX8	m2	Paviment de llosa de formigó per a paviments de 60x40 cm i 7 cm de gruix, de forma rectangular, textura pètria llisa, preu superior, col·locats amb morter de ciment 1:4 i reblert de junts	Rend.: 1,000				58,45	€
				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,700	/R x	25,43000	=	17,80100	
	A0D-0007	h	Manobre	0,350	/R x	22,48000	=	7,86800	
				Subtotal:				25,66900	25,66900
Materials									
	B03L-05N5	t	Sorra de pedrera de 0 a 3,5 mm	0,017	x	23,16000	=	0,39372	
	B9F2-IRPY	m2	Llosa de formigó per a paviments de 60x40 cm i 7 cm de gruix, de forma rectangular, textura pètria llisa, preu superior	1,050	x	21,54000	=	22,61700	
	B07F-OLT5	m3	Morter de ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L i sorra, amb 380 kg/m3 de ciment, amb una proporció en volum 1:4 i 10 N/mm2 de resistència a compressió, elaborat a l'obra	0,0504	x	130,93010	=	6,59888	
				Subtotal:				29,60960	29,60960
				DESPESES AUXILIARS		1,50	%		0,38504
				COST DIRECTE					55,66364
				DESPESES INDIRECTES		5,00	%		2,78318
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					58,44682

P-20	P9H2-CUOM	m2	Capa de rodadura de paviment de mescla bituminosa en calent, fabricada a temperatura normal amb betum de penetració B 50/70 amb granulat per a rodament, amb pigments, amb polit posterior	Rend.: 1,000				47,14	€
				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0D-0007	h	Manobre	0,300	/R x	22,48000	=	6,74400	
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,060	/R x	25,43000	=	1,52580	
				Subtotal:				8,26980	8,26980
Maquinària									
	C175-00G4	h	Estenedora per a paviments de mescla bituminosa	0,050	/R x	64,49000	=	3,22450	
	C20J-00DQ	h	Polidora	0,050	/R x	3,20000	=	0,16000	
	C174-00GD	h	Escombradora autopropulsada	0,050	/R x	48,36000	=	2,41800	
	C173-005K	h	Corró vibratori per a formigons i betums autopropulsat pneumàtic	0,050	/R x	78,18000	=	3,90900	
	C154-003K	h	Camió per a transport de 20 t	0,050	/R x	75,72000	=	3,78600	
				Subtotal:				13,49750	13,49750
Materials									
	B9H6-3524	t	Mescla bituminosa en calent, fabricada a temperatura normal amb betum de penetració B 50/70 amb granulat per a rodament, amb pigments	0,120	x	187,65000	=	22,51800	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 14/11/24 Pàg.: 17

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ						PREU
	B051-1KRA	kg	Beurada de betum d'aplicació manual	1,000	x	0,49000	=	0,49000	
						Subtotal:		23,00800	23,00800
			DESPESES AUXILIARS			1,50	%		0,12405
			COST DIRECTE						44,89935
			DESPESES INDIRECTES			5,00	%		2,24497
			COST EXECUCIÓ MATERIAL						47,14431

P9HB-HOPD		m2	Capa de rodadura de 4 a 6 cm de gruix de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb un 20% de granulat de pedra granítica (CHIP) incorporat manualment	Rend.: 1,000			22,56	€
				Unitats	Preu		Parcial	Import
Ma d'obra								
	A0D-0007	h	Manobre	0,0779	/R x	22,48000	=	1,75119
	A0F-000S	h	Oficial 1a d'obra pública	0,0519	/R x	25,43000	=	1,31982
				Subtotal:				3,07101
Maquinària								
	C131-005G	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	0,026	/R x	87,78000	=	2,28228
	C173-005K	h	Corró vibratori per a formigons i betums autopropulsat pneumàtic	0,026	/R x	78,18000	=	2,03268
	C175-00G4	h	Estenedora per a paviments de mescla bituminosa	0,026	/R x	64,49000	=	1,67674
				Subtotal:				5,99170
Materials								
	B03J-0K86	t	Grava de pedrera de pedra granítica, de 18 a 25 mm, subministrada en sacs de 0,8 m3	0,023	x	73,86000	=	1,69878
	B9H1-0HTR	t	Mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític	0,115	x	92,85000	=	10,67775
				Subtotal:				12,37653
				DESPESES AUXILIARS		1,50	%	0,04607
				COST DIRECTE				21,48531
				DESPESES INDIRECTES		5,00	%	1,07427
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				22,55957

P-21	P9HC-HR3O	u	Desplaçament d'equip d'estesa i fresat de mescla bituminosa en calent en horari diürn	Rend.: 1,000				904,42	€
				Unitats	Preu		Parcial		Import
	C17H-HXO8	u	Desplaçament d'equip d'estesa i fresat de mescla bituminosa en calent en horari diürn	1,000	/R x	861,35000	=	861,35000	
				Subtotal:				861,35000	861,35000

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 14/11/24 Pàg.: 18

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
			COST DIRECTE	861,35000
			DESPESES INDIRECTES 5,00 %	43,06750
			COST EXECUCIÓ MATERIAL	904,41750

P-22	P9K5-HCJJ	m2	Tractament superficial amb pintura bicomponent de resines epoxi via aigua, de color a escollir, aplicat a dues capes, la 1a. capa de segellat i la 2a. capa d'acabat, aplicat amb pistola a pressió, amb una dotació de 0,60 kg/m2 i escampat de carborundum, neteja del ferm inclosa	Rend.: 1,000	13,60	€
------	-----------	----	---	--------------	-------	---

				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,360 /R x	23,17000 =	8,34120	
				Subtotal:		8,34120	8,34120

Materials									
B896-H59B	kg	Pintura de resines epoxi bicomponent via aigua, per a tractament superficial de paviments	0,600	x	7,34000	=	4,40400		
Subtotal:								4,40400	4,40400

DESPESES AUXILIARS	2,50	%	0,20853
COST DIRECTE			12,95373
DESPESES INDIRECTES	5,00	%	0,64769
COST EXECUCIÓ MATERIAL			13,60142

P9L1-E97S	m2	Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catònica tipus C60B3/B2 ADH, amb dotació 1 kg/m2	Rend.: 1,000	0,61	€
------------------	----	--	---------------------	-------------	----------

				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,003 /R x	23,17000 =	0,06951	
				Subtotal:		0,06951	0,06951

Maquinària						
C170-0036	h	Camió cisterna per a reg asfàltic	0,003	/R x	34,74000	= 0,10422
C174-00GD	h	Escombradora autopropulsada	0,0005	/R x	48,36000	= 0,02418
Subtotal:						0,12840
						0,12840

[illegible]

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
P-23	P9L1-E980	m2	Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60BF4 IMP, amb dotació 1 kg/m2	Rend.: 1,000	0,61	e	
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,003 /R x	23,17000 =	0,06951	
				Subtotal:		0,06951	0,06951
Maquinària							
	C170-0036	h	Camió cisterna per a reg asfàltic	0,003 /R x	34,74000 =	0,10422	
				Subtotal:		0,10422	0,10422
Materials							
	B057-06II	kg	Emulsió bituminosa catiònica amb un 60% de betum asfàltic, per a reg d'imprimació tipus C60BF4 IMP amb un contingut de fluidificant >3%, segons UNE-EN 13808	1,000 x	0,41000 =	0,41000	
				Subtotal:		0,41000	0,41000
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,00104
				COST DIRECTE			0,58477
				DESPESES INDIRECTES	5,00 %		0,02924
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			0,61401
P-24	PBA1-I31Q	u	Reductor velocitat tipus coixí berlinès de 180x200x7 cm de cautxú, amb cantoners i rampa amb triangle blanc, inclòs elements de fixació, fixada al paviment	Rend.: 0,066	1.299,53	e	
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,500 /R x	25,43000 =	12,71500	
	A0E-000A	h	Manobre especialista	0,500 /R x	23,17000 =	11,58500	
				Subtotal:		24,30000	24,30000
Maquinària							
	CZ15-00E4	h	Grup electrògen de 20 a 30 kVA	0,500 /R x	11,11000 =	5,55500	
				Subtotal:		5,55500	5,55500
Materials							
	BBMJ-HPO1	u	Reductor velocitat tipus coixí berlinès de 180x200x7 cm de cautxú, amb cantoners i rampa amb triangle blanc, inclòs elements de fixació	1,000 x	777,94000 =	777,94000	
				Subtotal:		777,94000	777,94000
				DESPESES AUXILIARS	2,00 %		15,55880
				COST DIRECTE			1.237,65213
				DESPESES INDIRECTES	5,00 %		61,88261
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			1.299,53473

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
P-25	PBA2-FIHV	m2	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual	Rend.: 1,000	8,20	e	
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0D-0007	h	Manobre	0,042 /R x	22,48000 =	0,94416	
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,084 /R x	25,43000 =	2,13612	
				Subtotal:		3,08028	3,08028
Maquinària							
	C1B0-006D	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	0,042 /R x	31,99000 =	1,34358	
				Subtotal:		1,34358	1,34358
Materials							
	BBA0-0SD6	kg	Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec	0,500 x	1,87000 =	0,93500	
	BBA1-2XWQ	kg	Pintura acrílica de color blanc, per a marques vials	0,816 x	2,95000 =	2,40720	
				Subtotal:		3,34220	3,34220
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,04620
				COST DIRECTE			7,81226
				DESPESES INDIRECTES	5,00 %		0,39061
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			8,20288
P-26	PBA3-DXJB	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	Rend.: 1,000	0,79	e	
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0D-0007	h	Manobre	0,0035 /R x	22,48000 =	0,07868	
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,007 /R x	25,43000 =	0,17801	
				Subtotal:		0,25669	0,25669
Maquinària							
	C1B0-006C	h	Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,0035 /R x	41,84000 =	0,14644	
				Subtotal:		0,14644	0,14644
Materials							
	BBA1-2XWQ	kg	Pintura acrílica de color blanc, per a marques vials	0,0816 x	2,95000 =	0,24072	
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	0,051 x	2,04000 =	0,10404	
				Subtotal:		0,34476	0,34476

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
				DESPESES AUXILIARS	1,50	%	0,00385
				COST DIRECTE			0,75174
				DESPESES INDIRECTES	5,00	%	0,03759
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			0,78933
PBA3-DXJX	m		Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària i 2/1 de relació pintat/no pintat, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	Rend.: 1,000			0,67 €
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
A0F-000B	h		Oficial 1a	0,007	/R x 25,43000	=	0,17801
A0D-0007	h		Manobre	0,0035	/R x 22,48000	=	0,07868
				Subtotal:		0,25669	0,25669
Maquinària							
C1B0-006C	h		Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,0035	/R x 41,84000	=	0,14644
				Subtotal:		0,14644	0,14644
Materials							
BBA1-2XWQ	kg		Pintura acrílica de color blanc, per a marques vials	0,05437	x 2,95000	=	0,16039
BBA0-0SD5	kg		Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	0,03397	x 2,04000	=	0,06930
				Subtotal:		0,22969	0,22969
				DESPESES AUXILIARS	1,50	%	0,00385
				COST DIRECTE			0,63667
				DESPESES INDIRECTES	5,00	%	0,03183
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			0,66850
P-27	PBA3-DXOF	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 15 cm d'amplària i 1/2 de relació pintat/no pintat, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	Rend.: 1,000			0,79 €
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
A0D-0007	h		Manobre	0,005	/R x 22,48000	=	0,11240
A0F-000B	h		Oficial 1a	0,010	/R x 25,43000	=	0,25430
				Subtotal:		0,36670	0,36670
Maquinària							
C1B0-006C	h		Màquina per a pintar bandes de vial, autopropulsada	0,005	/R x 41,84000	=	0,20920
				Subtotal:		0,20920	0,20920

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
Materials							
	BBA1-2XWQ	kg	Pintura acrílica de color blanc, per a marques vials	0,0408	x 2,95000	=	0,12036
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec, amb humitat i amb pluja	0,0255	x 2,04000	=	0,05202
				Subtotal:		0,17238	0,17238
				DESPESES AUXILIARS	1,50	%	0,00550
				COST DIRECTE			0,75378
				DESPESES INDIRECTES	5,00	%	0,03769
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			0,79147
PBA4-DXTH	m		Pintat sobre paviment de marca vial transversal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, tipus -, de 50 cm d'amplària, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual	Rend.: 1,000			2,68 €
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
A0D-0007	h		Manobre	0,0095	/R x 22,48000	=	0,21356
A0F-000B	h		Oficial 1a	0,019	/R x 25,43000	=	0,48317
				Subtotal:		0,69673	0,69673
Maquinària							
C1B0-006D	h		Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	0,0095	/R x 31,99000	=	0,30391
				Subtotal:		0,30391	0,30391
Materials							
BBA0-0SD6	kg		Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec	0,2448	x 1,87000	=	0,45778
BBA1-2XWQ	kg		Pintura acrílica de color blanc, per a marques vials	0,3672	x 2,95000	=	1,08324
				Subtotal:		1,54102	1,54102
				DESPESES AUXILIARS	1,50	%	0,01045
				COST DIRECTE			2,55211
				DESPESES INDIRECTES	5,00	%	0,12761
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			2,67972
P-28	PBBB-DVK1	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'acer galvanitzat i pintat, de 40x60 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament	Rend.: 1,000			75,98 €
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
A0F-000R	h		Oficial 1a muntador	0,120	/R x 26,29000	=	3,15480
A01-FEPH	h		Ajudant muntador	0,120	/R x 23,70000	=	2,84400
				Subtotal:		5,99880	5,99880

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
Maquinària				
	C152-003B	h	Camió grua	0,030 /R x 70,20000 = 2,10600
			Subtotal:	2,10600 2,10600
Materials				
	BBM9-0S0A	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'acer galvanitzat i pintat, de 40x60 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1	1,000 x 64,17000 = 64,17000
			Subtotal:	64,17000 64,17000
			DESPESES AUXILIARS	1,50 % 0,08998
			COST DIRECTE	72,36478
			DESPESES INDIRECTES	5,00 % 3,61824
			COST EXECUCIÓ MATERIAL	75,98302

P-29	PBBB-DVKD	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'acer galvanitzat i pintat, de 60x60 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament	Rend.: 1,000	78,98	€
			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra						
	A01-FEPH	h	Ajudant muntador	0,120 /R x 23,70000 = 2,84400		
	A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	0,120 /R x 26,29000 = 3,15480		
			Subtotal:	5,99880		5,99880
Maquinària						
	C152-003B	h	Camió grua	0,030 /R x 70,20000 = 2,10600		
			Subtotal:	2,10600		2,10600
Materials						
	BBM9-0S0M	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'acer galvanitzat i pintat, de 60x60 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1	1,000 x 67,02000 = 67,02000		
			Subtotal:	67,02000		67,02000
			DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,08998
			COST DIRECTE			75,21478
			DESPESES INDIRECTES	5,00 %		3,76074
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			78,97552

P-30	PBBF-DUJN	u	Placa circular per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60 cm de, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament	Rend.: 1,000	90,00	€
			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra						
	A01-FEPH	h	Ajudant muntador	0,250 /R x 23,70000 = 5,92500		
	A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	0,250 /R x 26,29000 = 6,57250		
			Subtotal:	12,49750		12,49750

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
Maquinària				
	C152-003B	h	Camió grua	0,062 /R x 70,20000 = 4,35240
			Subtotal:	4,35240 4,35240
Materials				
	BBM7-0RYG	u	Placa circular per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60 cm de, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1	1,000 x 68,68000 = 68,68000
			Subtotal:	68,68000 68,68000
			DESPESES AUXILIARS	1,50 % 0,18746
			COST DIRECTE	85,71736
			DESPESES INDIRECTES	5,00 % 4,28587
			COST EXECUCIÓ MATERIAL	90,00323

	PBBH-DVFD	u	Placa triangular per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 70 cm de costat, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament	Rend.: 1,000	67,82	€
			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra						
	A01-FEPH	h	Ajudant muntador	0,150 /R x 23,70000 = 3,55500		
	A0F-000R	h	Oficial 1a muntador	0,150 /R x 26,29000 = 3,94350		
			Subtotal:	7,49850		7,49850
Maquinària						
	C152-003B	h	Camió grua	0,038 /R x 70,20000 = 2,66760		
			Subtotal:	2,66760		2,66760
Materials						
	BBME-0RV	u	Placa triangular per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 70 cm de costat, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1	1,000 x 54,31000 = 54,31000		
			Subtotal:	54,31000		54,31000
			DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,11248
			COST DIRECTE			64,58858
			DESPESES INDIRECTES	5,00 %		3,22943
			COST EXECUCIÓ MATERIAL			67,81801

P-31	PBBM-4IMA	m	Suport rectangular de tub d'acer galvanitzat de 100x50x3 mm, col·locat a terra formigonat	Rend.: 1,000	26,02	€
			Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra						
	A0D-0007	h	Manobre	0,100 /R x 22,48000 = 2,24800		
	A0F-000T	h	Oficial 1a paleta	0,050 /R x 25,43000 = 1,27150		
			Subtotal:	3,51950		3,51950
Materials						

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 14/11/24 Pàg.: 25

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU
	BBMF-OSIW	m	Suport de tub d'acer galvanitzat de 100x50x3 mm, per a senyalització vertical	1,000	x	18,20000	=	18,20000
	B06D-0L8Z	m3	Formigó de 150 kg/m3, amb una proporció en volum 1:4:8, amb ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R i granulat de pedra calcària de grandària màxima 20 mm, elaborat a l'obra amb formigonera de 250 l	0,0294	x	102,47043	=	3,01263
				Subtotal:		21,21263		21,21263
				DESPESES AUXILIARS		1,50	%	0,05279
				COST DIRECTE				24,78492
				DESPESES INDIRECTES		5,00	%	1,23925
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				26,02417

P-32	PBZB-HOF8	u	Equip de reposició de senyalització horitzontal i marques vials en horari laborable diürn, inclòs senyalització dels treballs i esborrat mitjançant fresat	Rend.: 1,000				1.258,60	e
				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0D-0007	h	Manobre	8,000	/R x	22,48000	=	179,84000	
	A0E-000A	h	Manobre especialista	8,000	/R x	23,17000	=	185,36000	
	A0F-000B	h	Oficial 1a	8,000	/R x	25,43000	=	203,44000	
				Subtotal:		568,64000		568,64000	
Maquinària									
	C1B0-H4LE	h	Màquina per fresat de pintures de marca vial d'accionament manual	8,000	/R x	16,49000	=	131,92000	
	C1B0-006D	h	Màquina per a pintar bandes de vial, d'accionament manual	8,000	/R x	31,99000	=	255,92000	
	C15L-l4JW	h	Furgoneta de 3500 kg	8,000	/R x	8,52000	=	68,16000	
				Subtotal:		456,00000		456,00000	
Materials									
	BBA0-0SD6	kg	Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec	24,000	x	1,87000	=	44,88000	
	BBA0-HOPP	kg	Micropartícules amb cantells angulosos de vidre en pols	7,500	x	3,06000	=	22,95000	
	BBA1-2XWQ	kg	Pintura acrílica de color blanc, per a marques vials	36,000	x	2,95000	=	106,20000	
				Subtotal:		174,03000		174,03000	
				COST DIRECTE				1.198,67000	
				DESPESES INDIRECTES		5,00	%	59,93350	
				COST EXECUCIÓ MATERIAL				1.258,60350	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 14/11/24 Pàg.: 26

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU	
P-33	PQ47-SSIS	u	Pilona de poliuretà de 100 mm de diàmetre, 1004 mm d'alçària total i 812 mm d'alçària aparent amb cinta reflectant, col·locada amb morter	Rend.:	1,000			97,17	€
				Unitats		Preu		Parcial	Import
Ma d'obra									
	A0D-0007	h	Manobre	0,200	/R x	22,48000	=	4,49600	
	A0F-000B	h	Oficial 1a	0,400	/R x	25,43000	=	10,17200	
				Subtotal:				14,66800	14,66800
Materials									
	BQ47-SSIR	u	Pilona de poliuretà de 100 mm de diàmetre, 1004 mm d'alçària total i 812 mm d'alçària aparent amb cinta reflectant, per a col·locar encastada al paviment	1,000	x	77,25000	=	77,25000	
	B07F-0LT5	m3	Morter de ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L i sorra, amb 380 kg/m3 de ciment, amb una proporció en volum 1:4 i 10 N/mm2 de resistència a compressió, elaborat a l'obra	0,002	x	130,93010	=	0,26186	
				Subtotal:				77,51186	77,51186
				DESPESES AUXILIARS		2,50	%		0,36670
				COST DIRECTE					92,54656
				DESPESES INDIRECTES		5,00	%		4,62733
				COST EXECUCIÓ MATERIAL					97,17389

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 14/11/24 Pàg.: 27

PARTIDES ALÇADES

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU
XPA00003	pa		Partida alçada a justificar per la disposició d'elements de seguretat i abalisament en els punts de treball durant l'execució de les obres per la millora del carril bici a l'Avda. de la Riera de Sant Llorenç	Rend.: 1,000	1.200,00 €
				COST DIRECTE	1.200,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL	1.200,0000
XPA00004	pa		Partida alçada a justificar per la connexió del carril bici amb la vialitat existent.	Rend.: 1,000	2.400,00 €
				COST DIRECTE	2.400,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL	2.400,0000



DOCUMENT NÚM 2: PLÀNOLS

- 2.1 LLISTAT DE PLÀNOLS
- 2.2 DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

DOCUMENT NÚM 2: PLÀNOLS

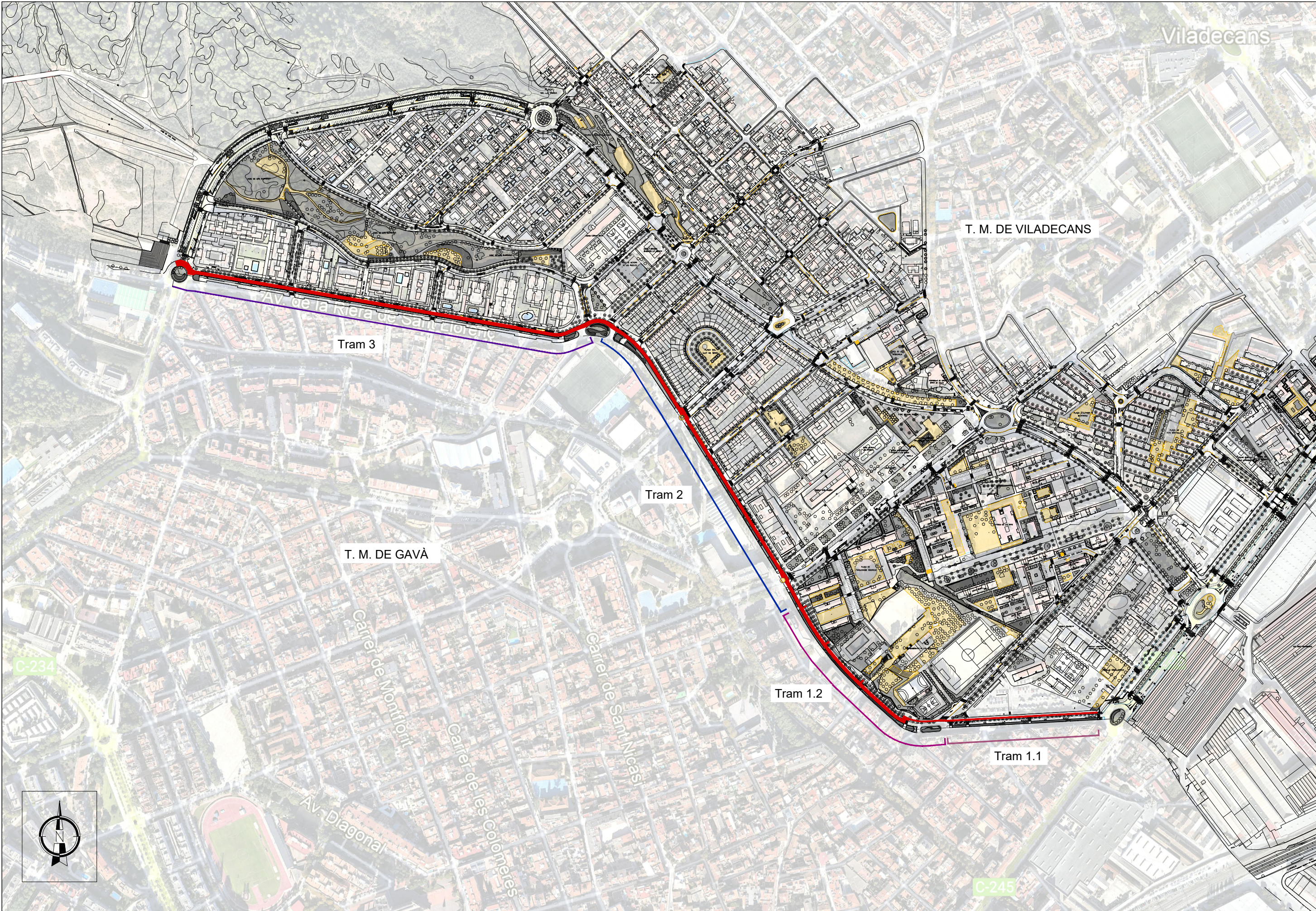
2.1 LLISTAT DE PLÀNOLS

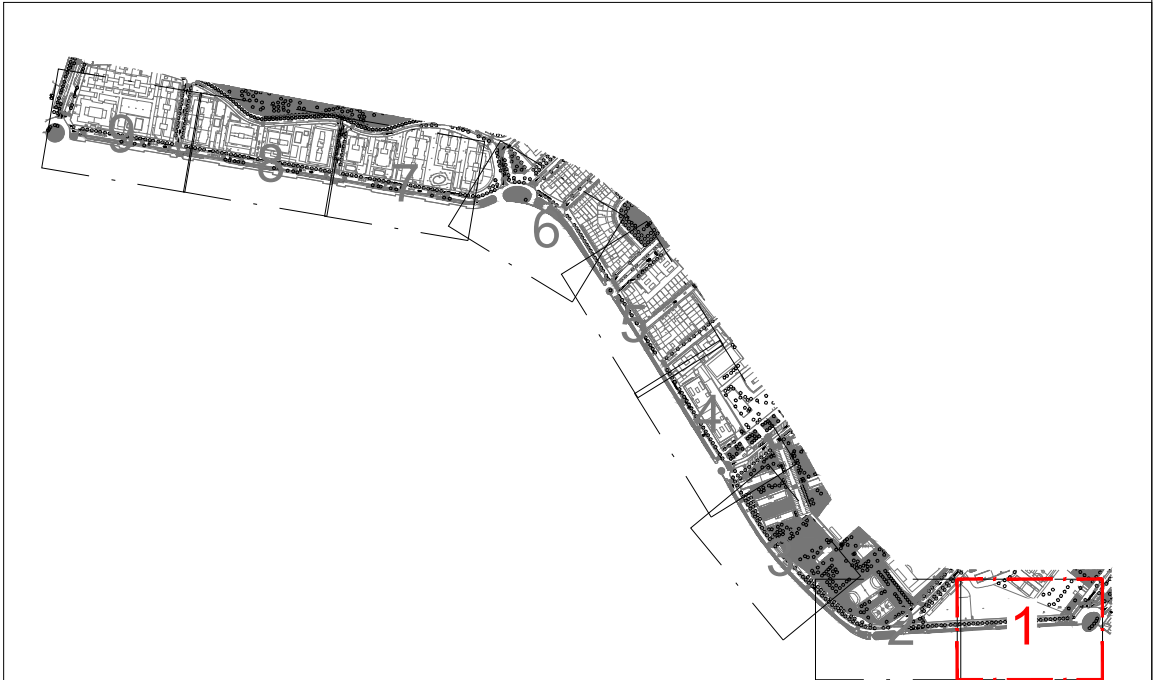
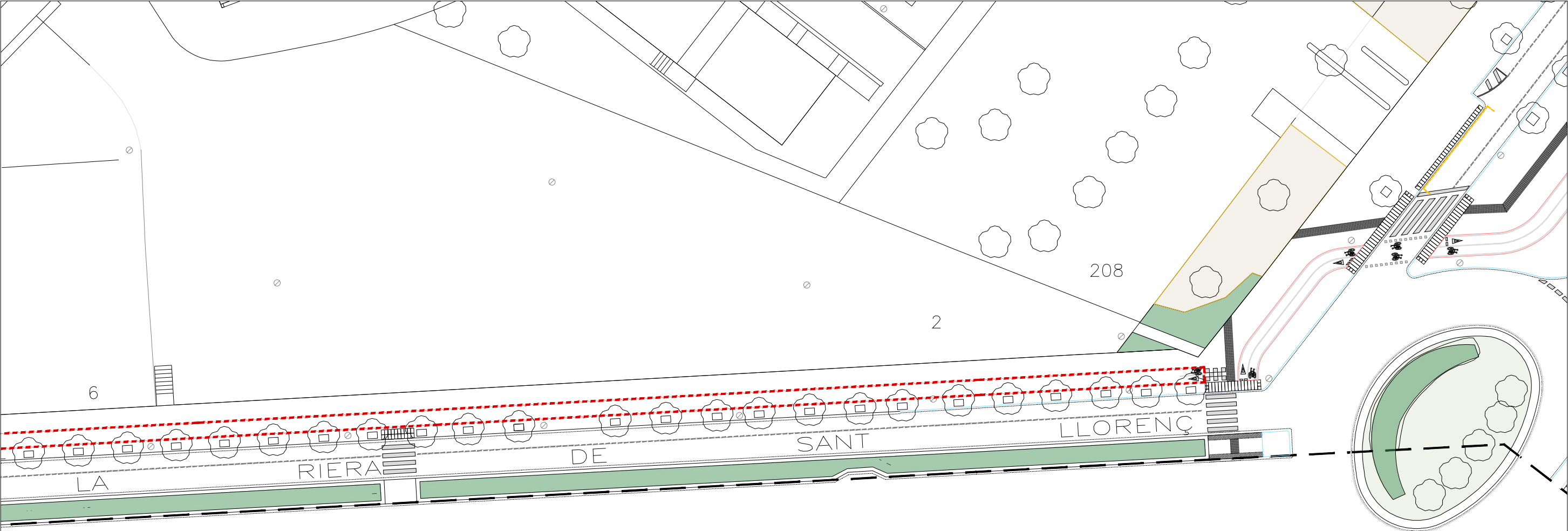
Núm.	Nom Plànol	Fulls	Escala (A3)
SG	SITUACIÓ GENERAL		
SG-01 A	Situació i emplaçament.	1	-
SG-02 A	Ubicació general	1	-
EA	ESTAT ACTUAL		
EA-01 A	Planta. Estat Actual.	9	1/500
EN	ENDERROCS		
EN-01 A	Planta. Enderrocs.	9	1/500
DG	DEFINICIÓ GEOMÈTRICA		
DG-01 A	Planta. Proposta	9	1/500
DG-02 A	Detalls. Senyalització	1	



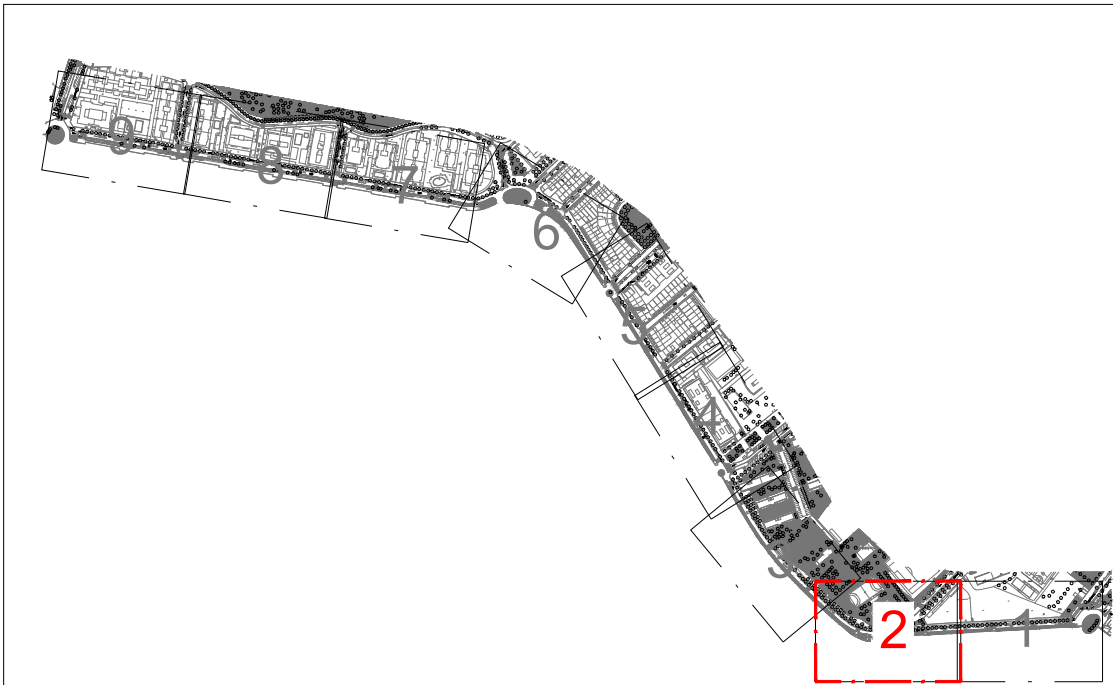
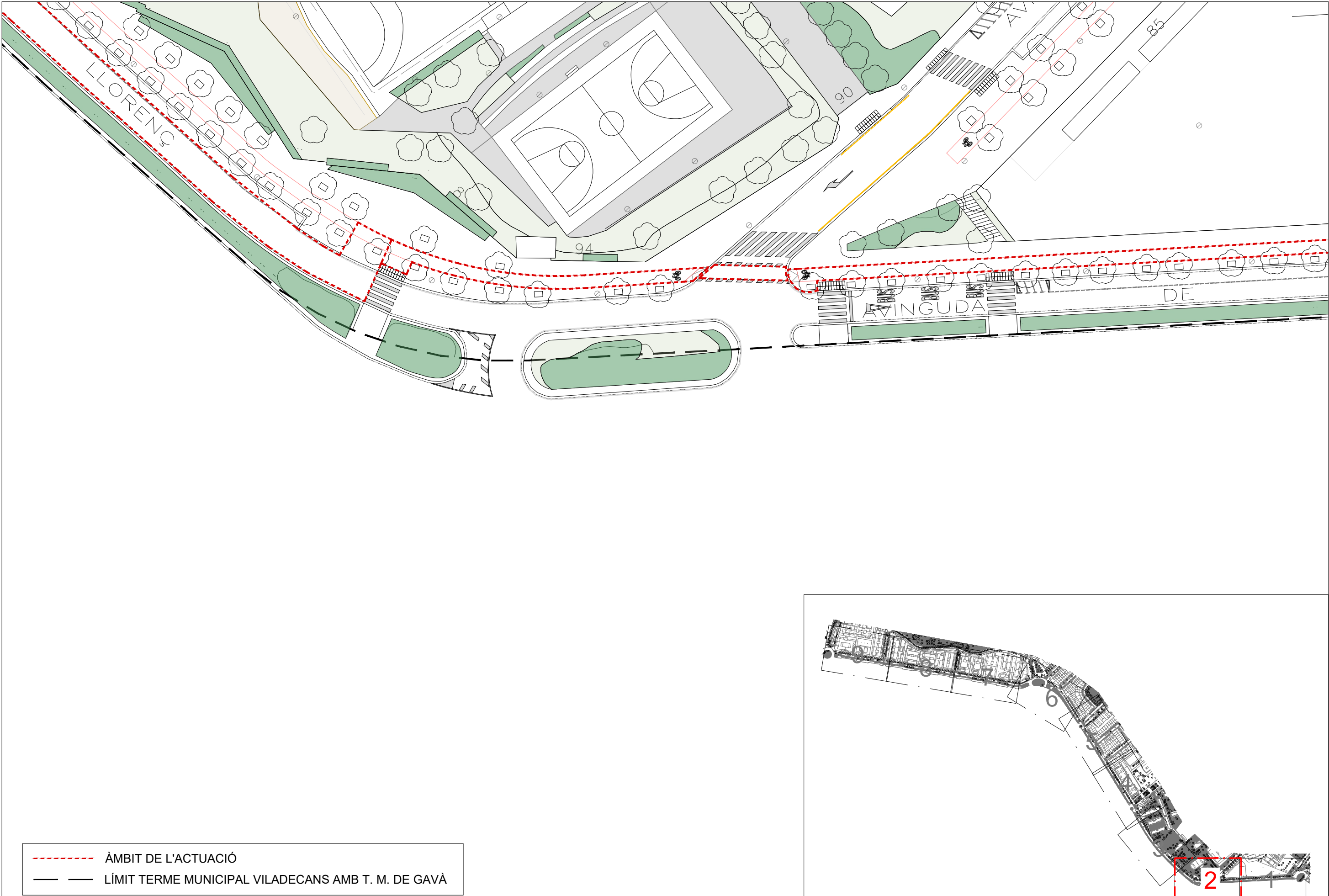
CAPÍTOL	DESCRIPCIÓ	NOMBRE DE FULLS
SG.	SG. SITUACIÓ GENERAL	
	01A SITUACIÓ I EMPLAÇAMENT	1
	02A UBICACIÓ GENERAL	1
EA.	EA. ESTAT ACTUAL	
	01A PLANTA ESTAT ACTUAL	9
EN.	EN. ENDERROCS	
	01A PLANTA. ENDERROCS	9
DG.	DG. DEFINICIÓ GEOMÈTRICA	
	01A PLANTA. PROPOSTA	9
	02A DETALLS. SENYALITZACIÓ	1

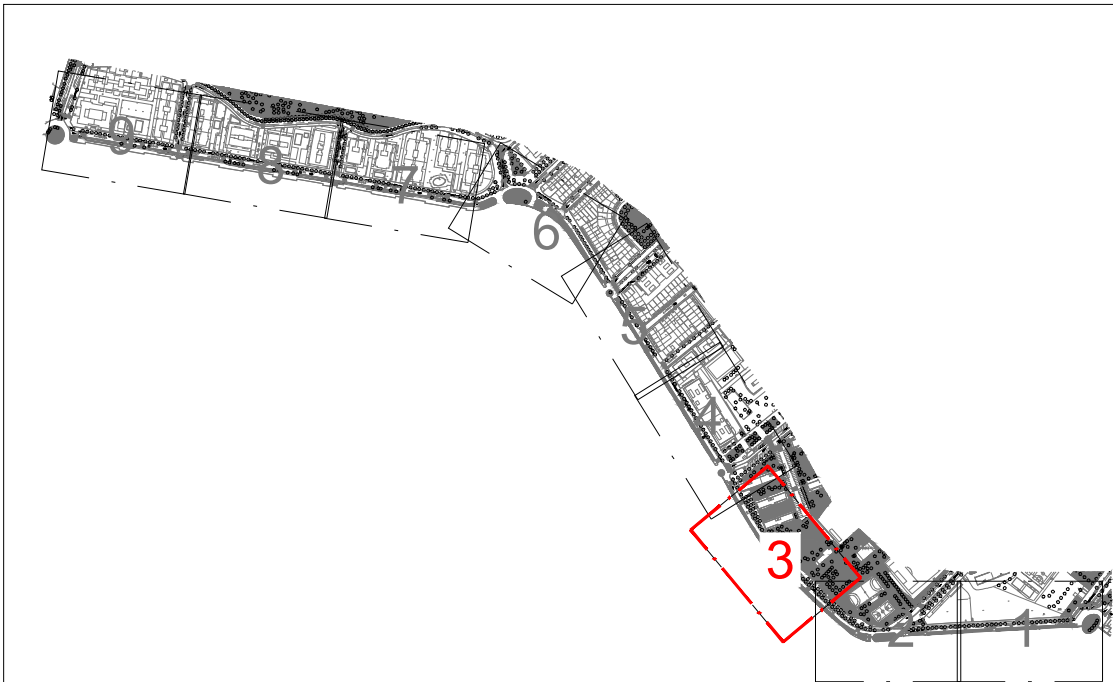
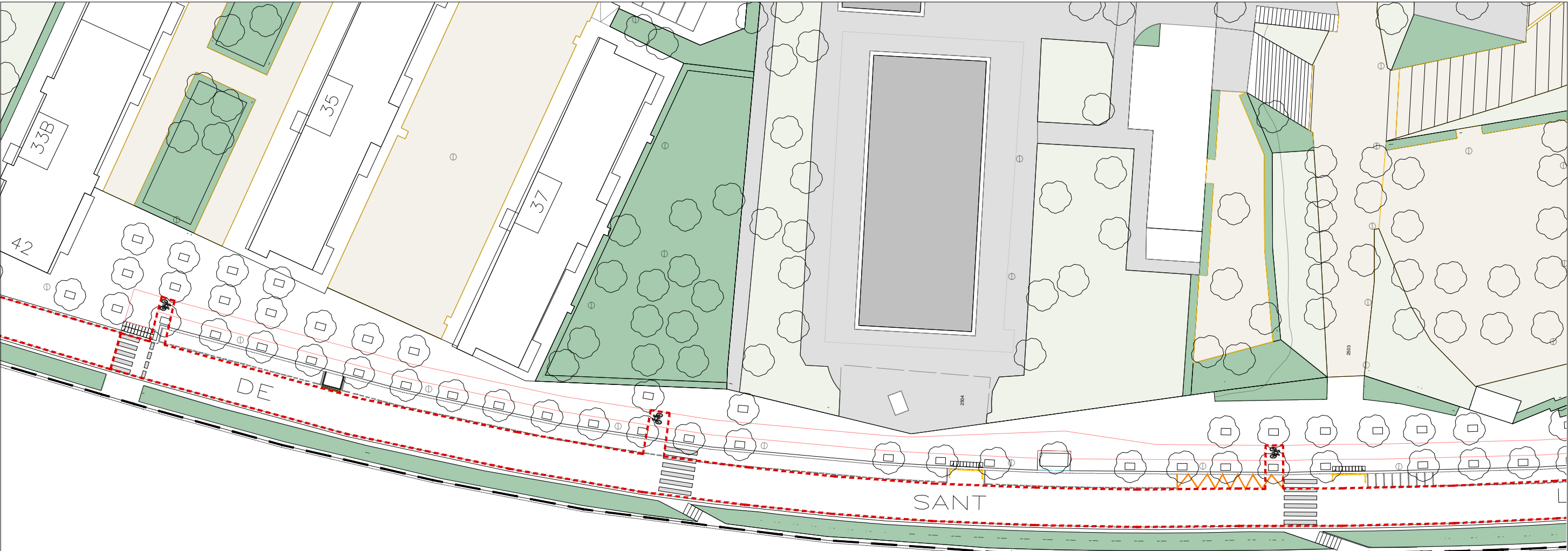




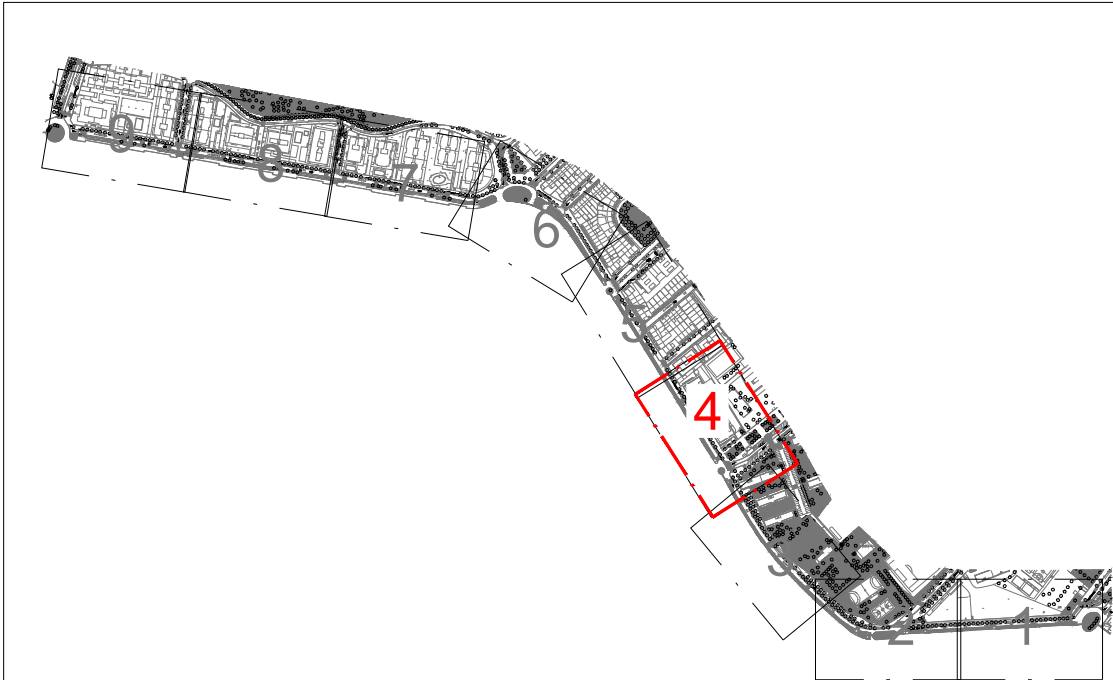
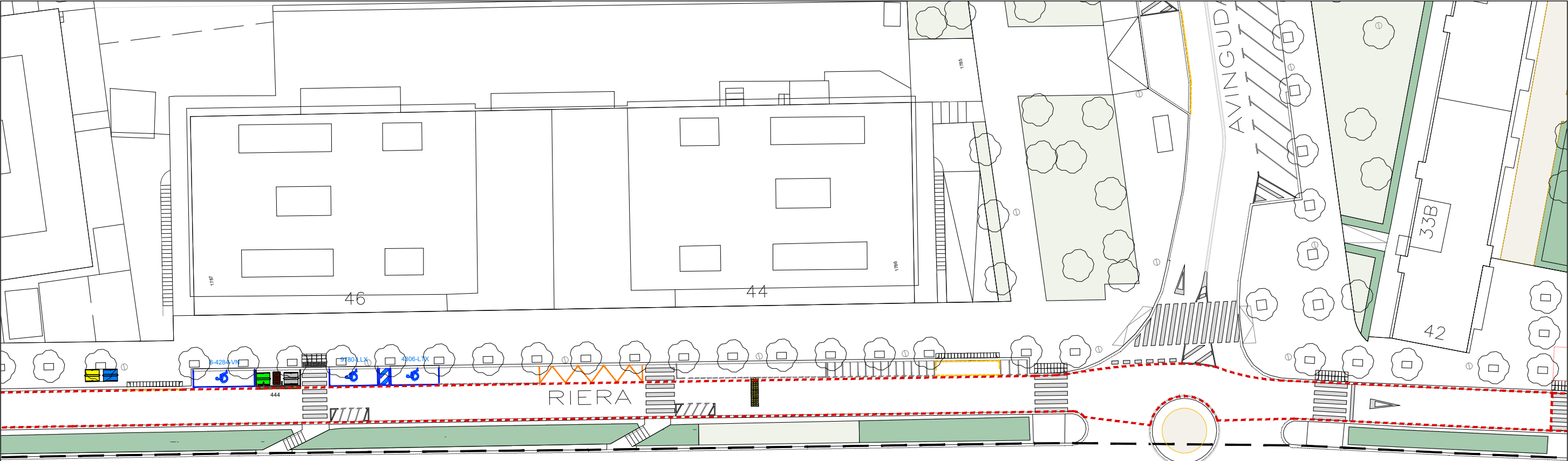


----- ÀMBIT DE L'ACTUACIÓ
----- LÍMIT TERME MUNICIPAL VILADECANS AMB T. M. DE GAVÀ

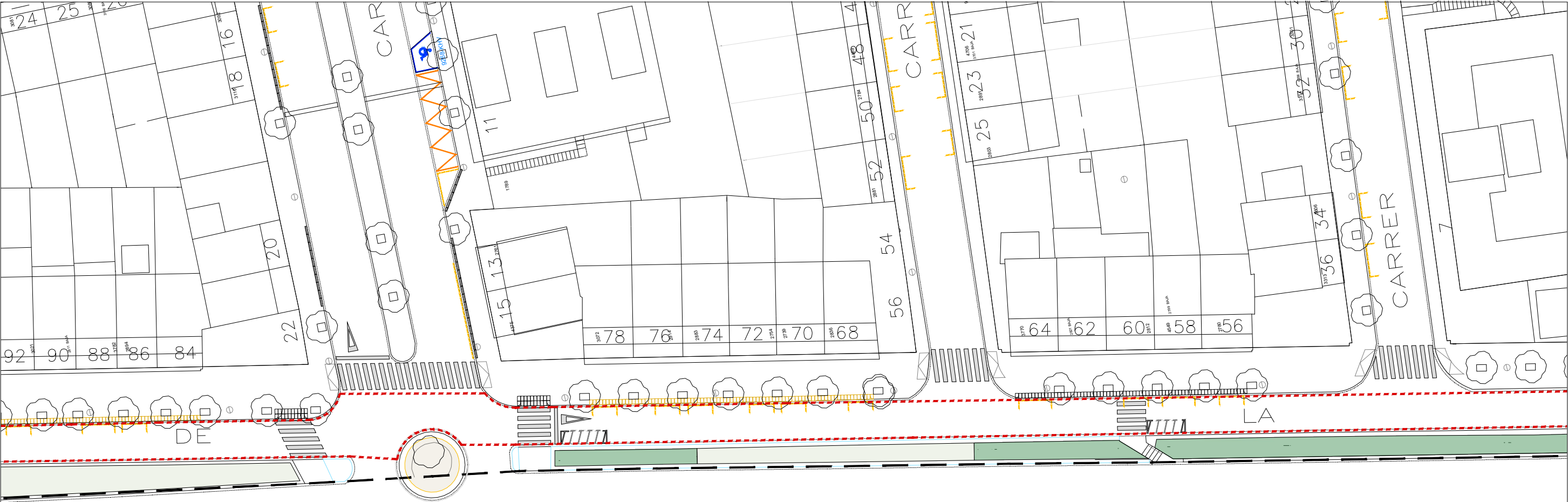




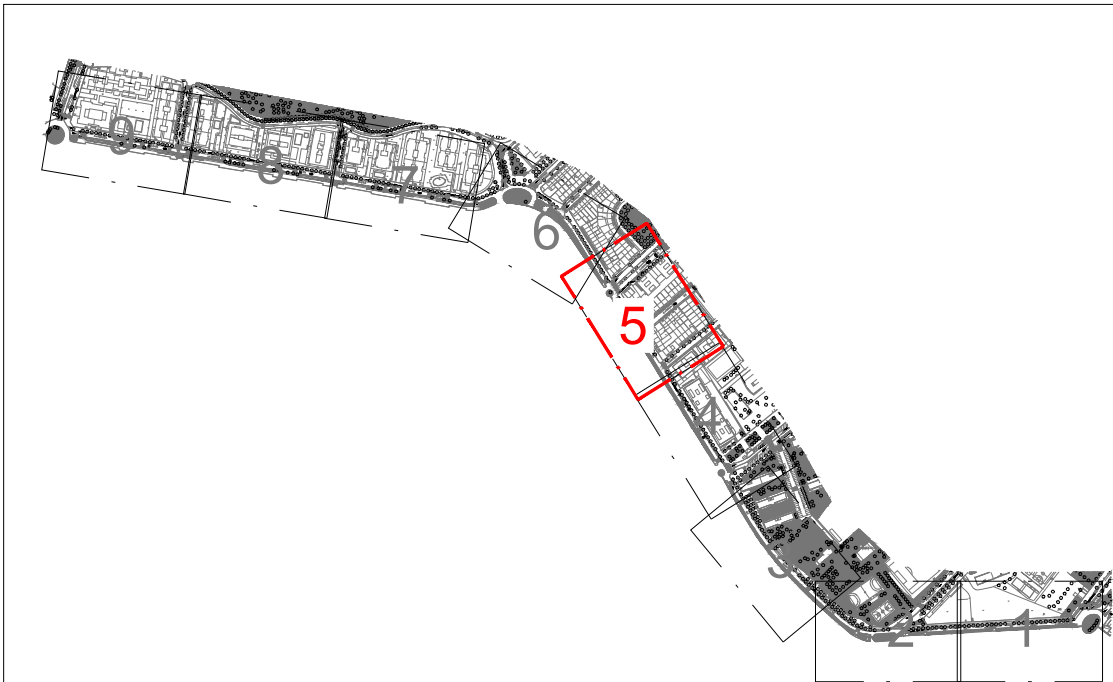
----- ÀMBIT DE L'ACTUACIÓ
----- LÍMIT TERME MUNICIPAL VILADECANS AMB T. M. DE GAVÀ

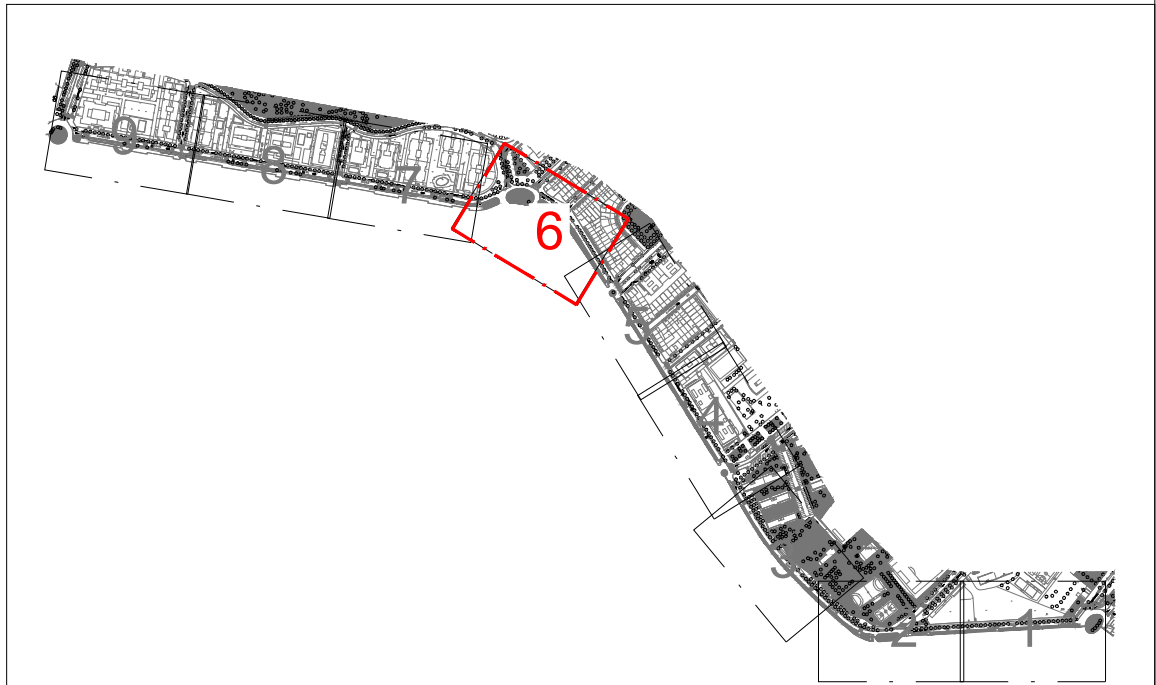
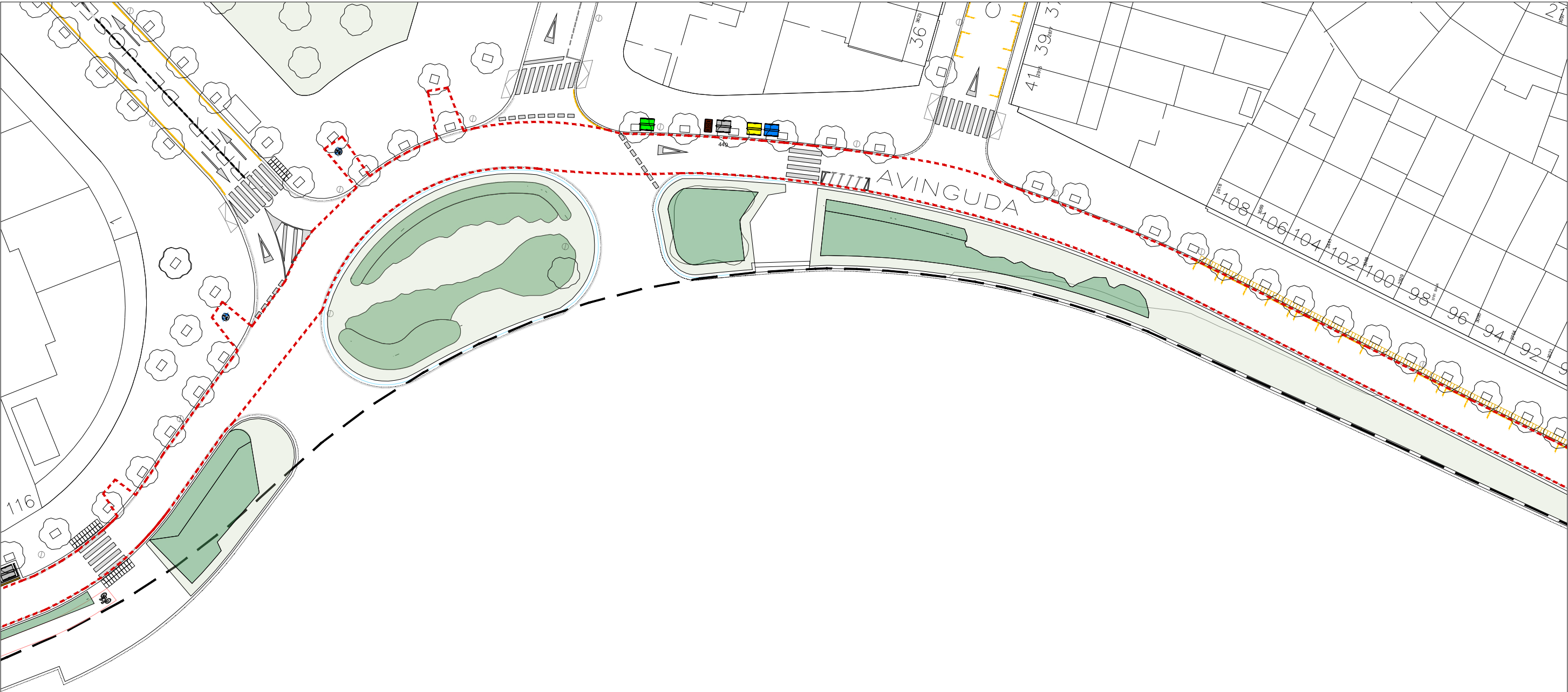


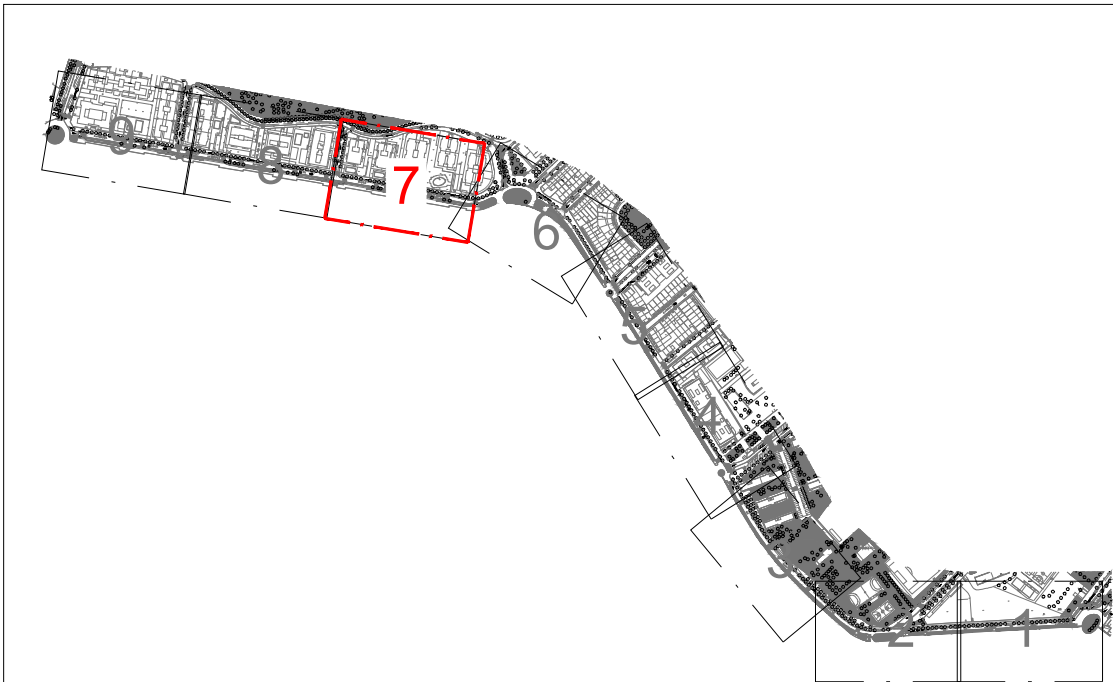
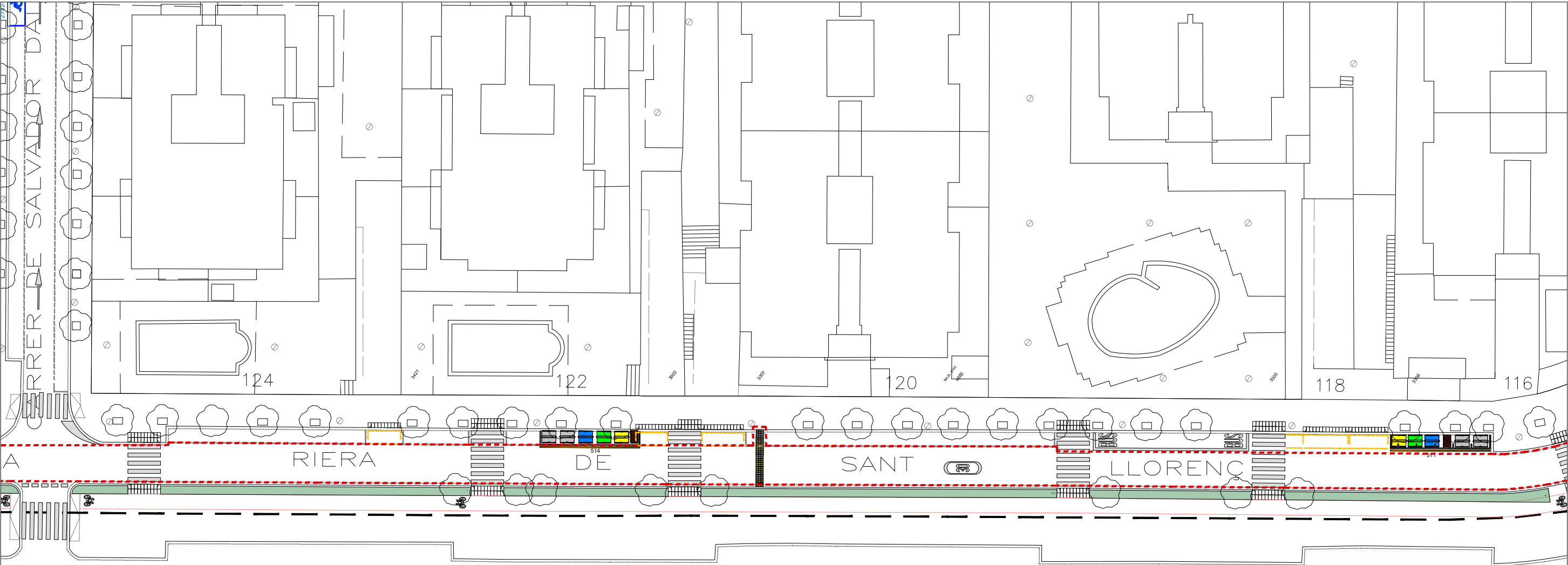
--- ÀMBIT DE L'ACTUACIÓ
— LÍMIT TERME MUNICIPAL VILADECANS AMB T. M. DE GAVÀ



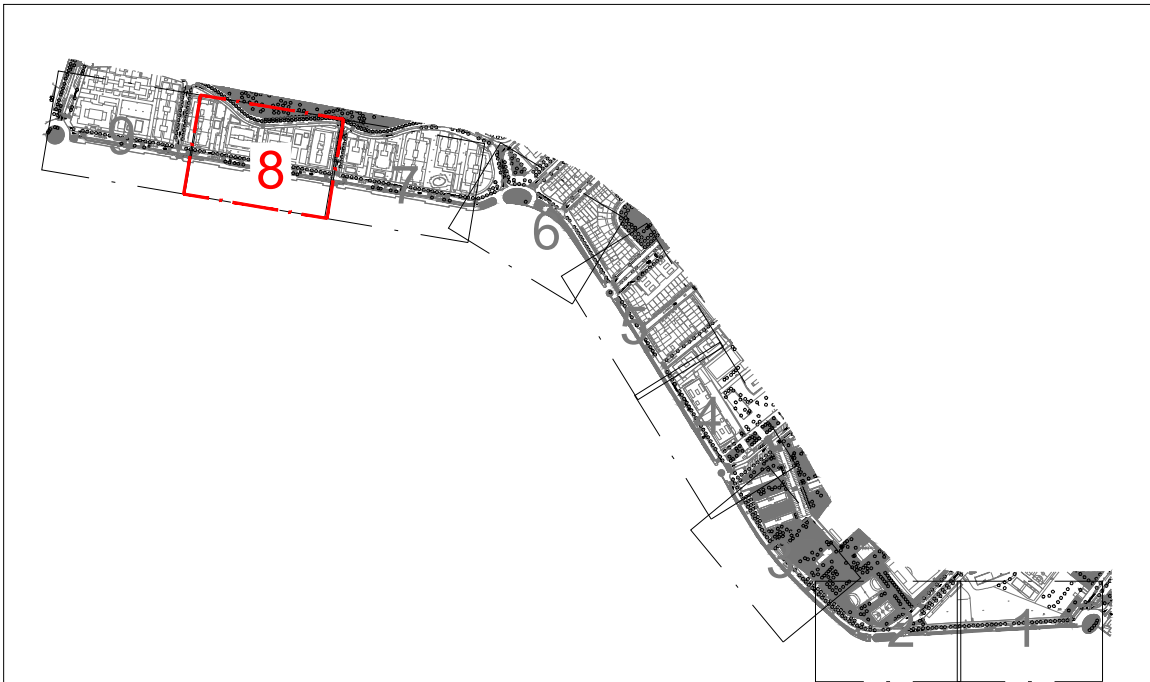
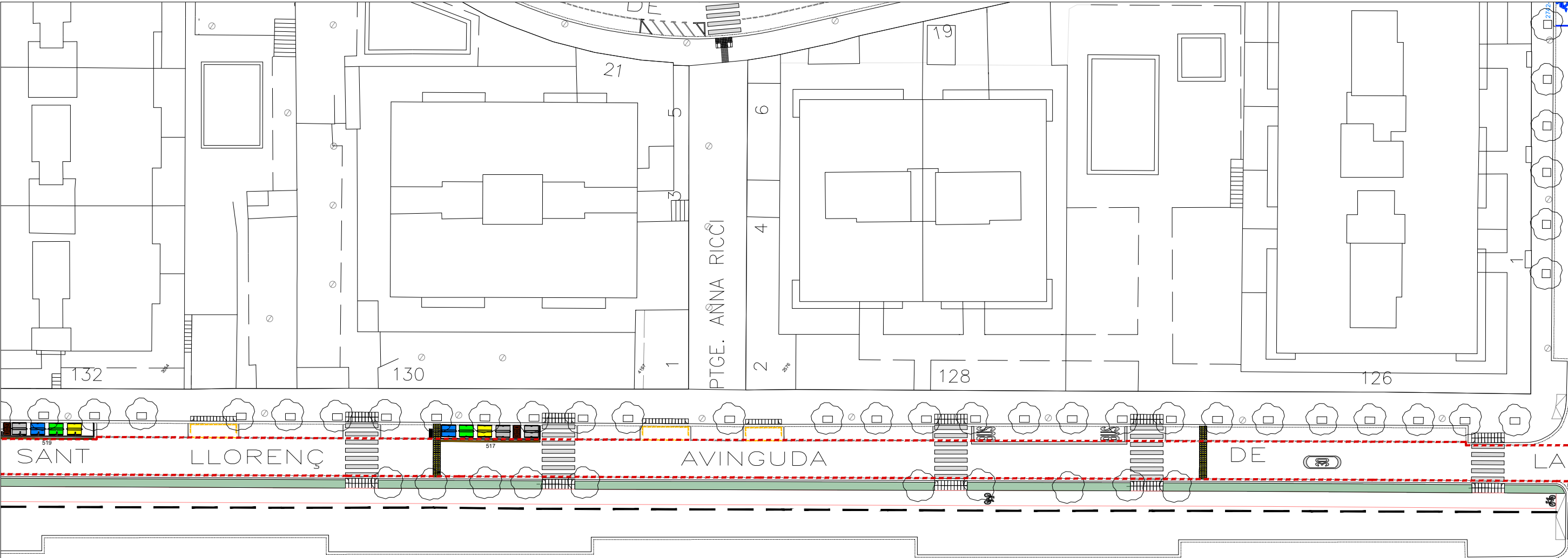
--- ÀMBIT DE L'ACTUACIÓ
— LÍMIT TERME MUNICIPAL VILADECANS AMB T. M. DE GAVÀ



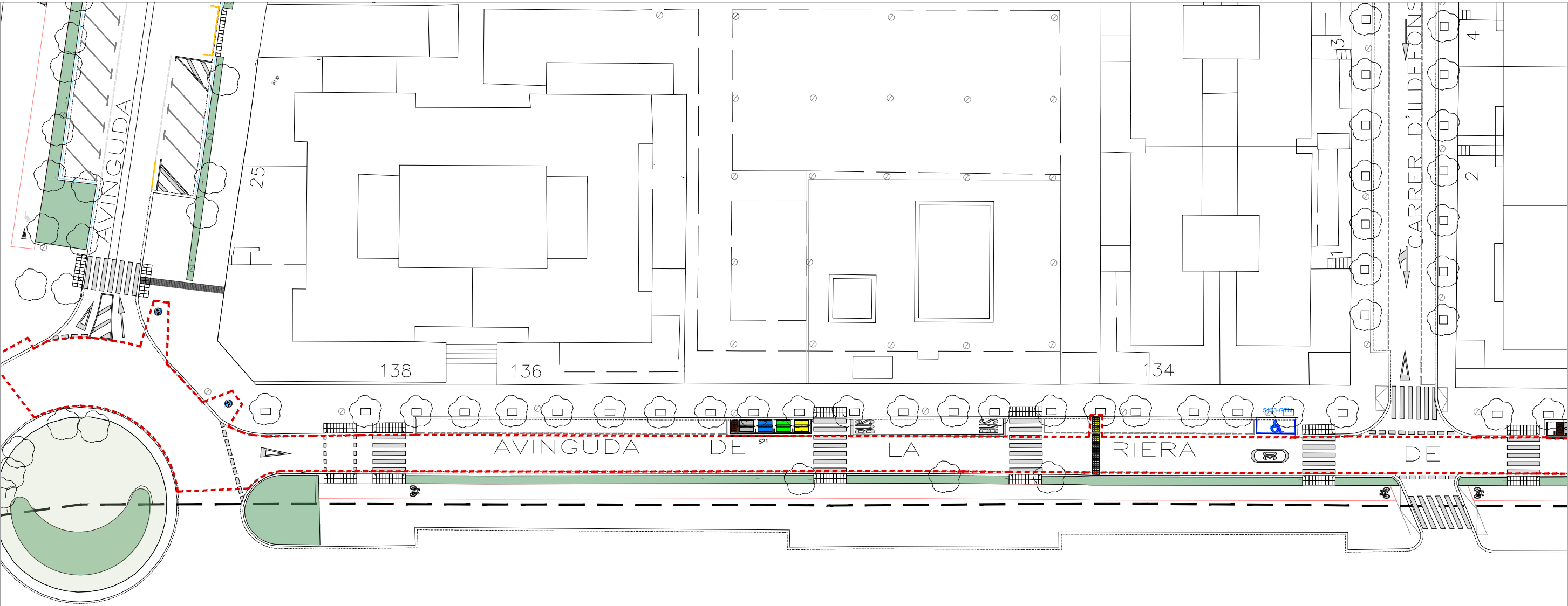




----- ÀMBIT DE L'ACTUACIÓ
----- LÍMIT TERME MUNICIPAL VILADECANS AMB T. M. DE GAVÀ

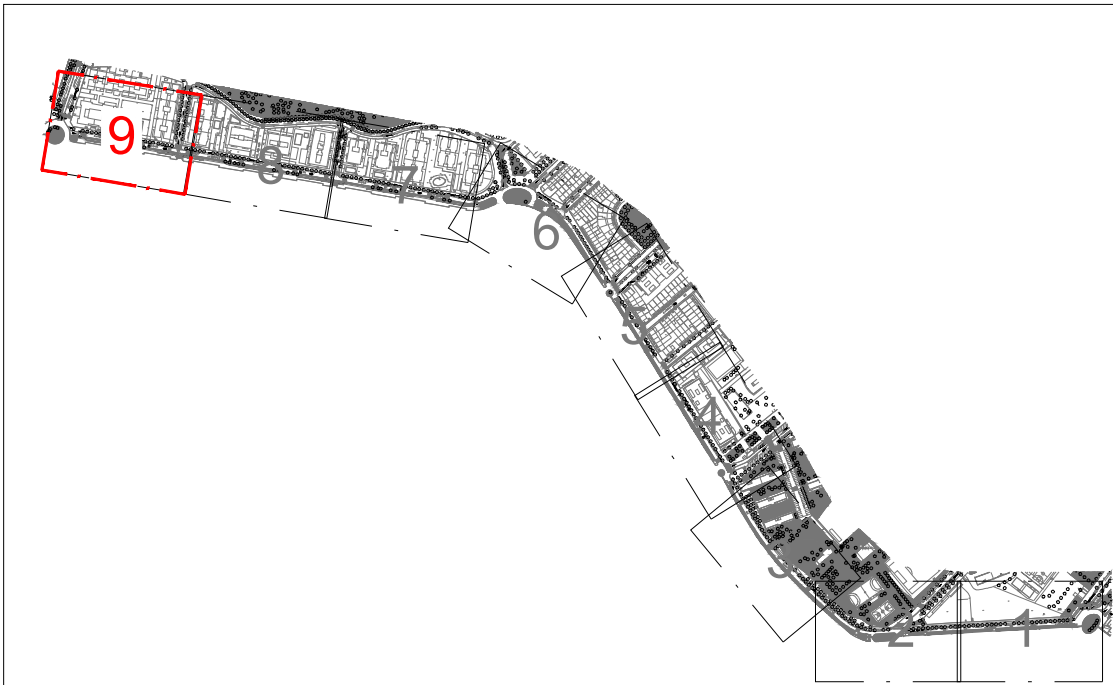


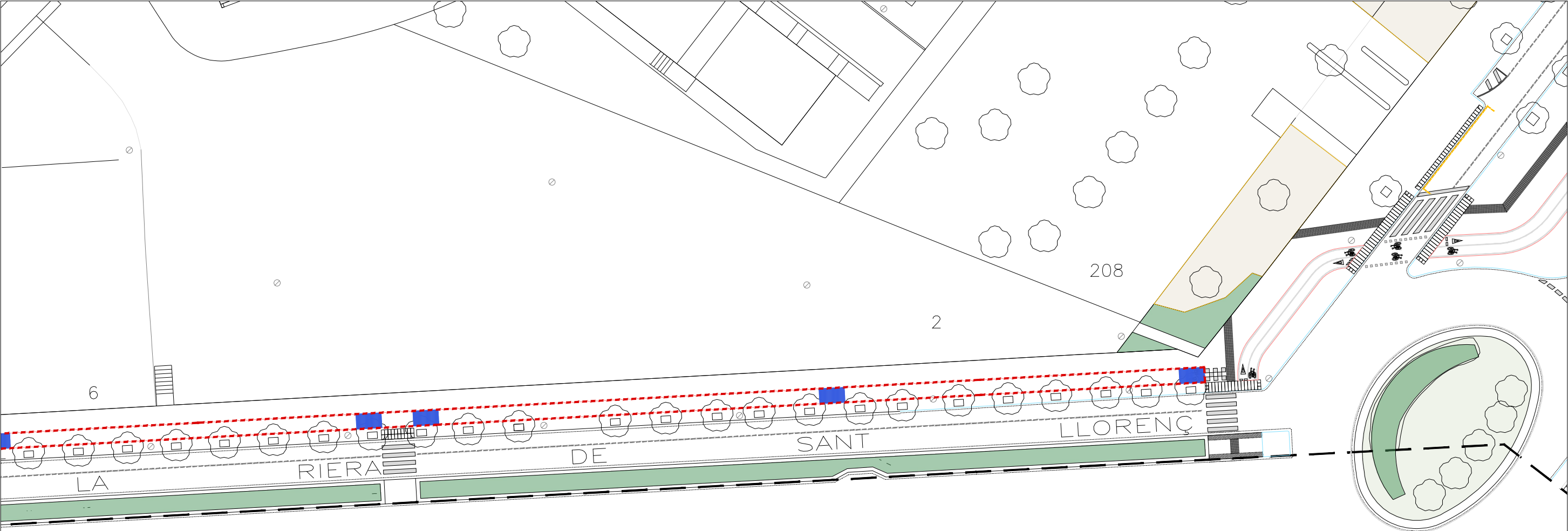
--- ÀMBIT DE L'ACTUACIÓ
--- LÍMIT TERME MUNICIPAL VILADECANS AMB T. M. DE GAVÀ



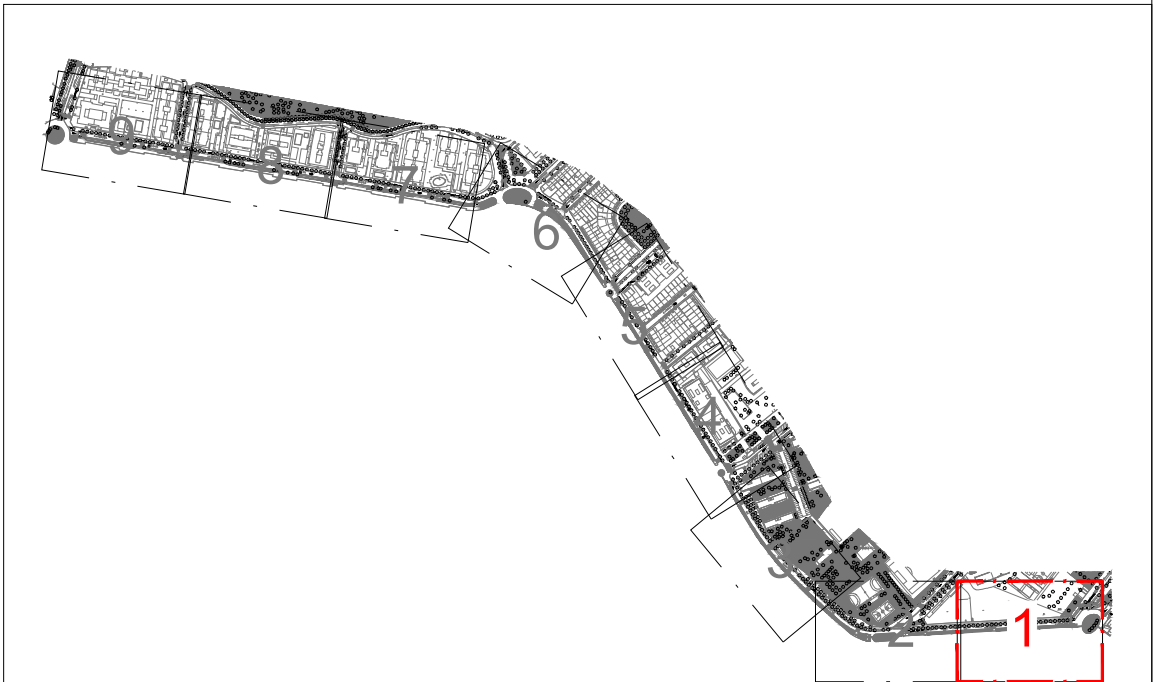
ÀMBIT DE L'ACTUACIÓ

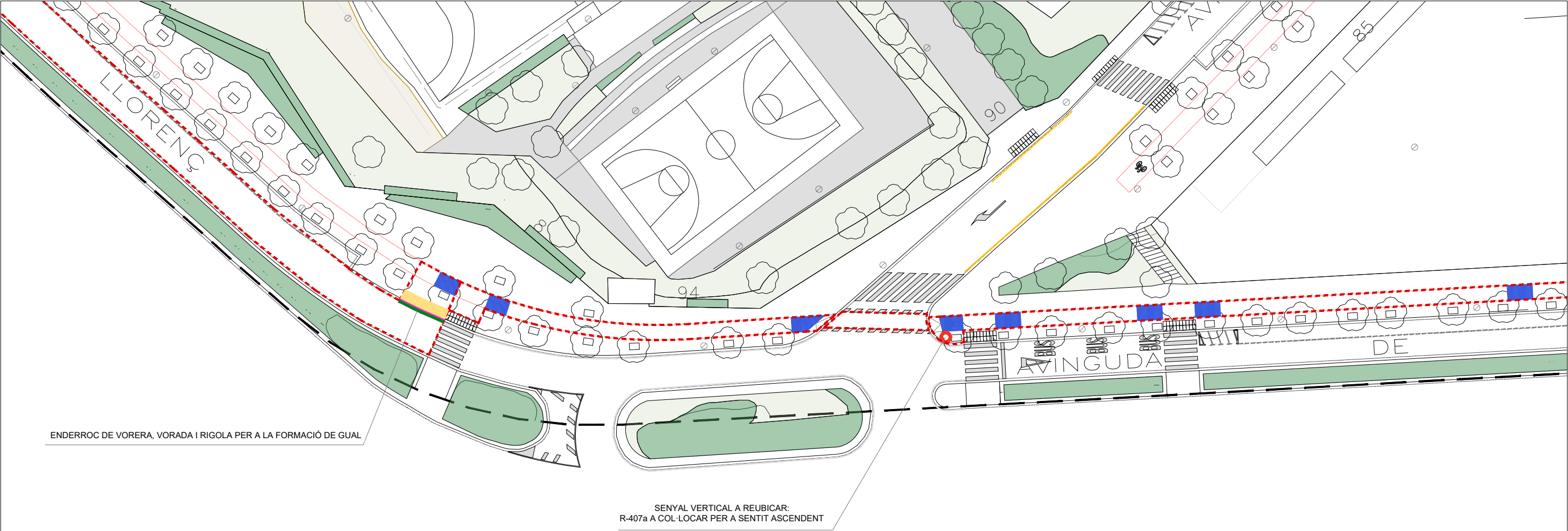
LÍMIT TERME MUNICIPAL VILADECANS AMB T. M. DE GAVÀ





- ACTUACIONS D'ENDERROC, DESMUNTATGE I DESPINTAT PREVISTES
- Despintat de senyalització horitzontal actual i fressat d'aglomerat asfàltic (0,5 cm)
 - Despintat de senyalització horitzontal circular blava d'espai compartit vianants/bicicletes
 - Enderroc de vorera de panot i base de formigó existent per a formació de nous guals
 - Demolició de vorada de formigó
 - Demolició de rigola prefabricada
 - Elements de senyalització vertical a desmuntar i reubicar
 - Elements de senyalització vertical a retirar
 - Bandes reductores de velocitat a retirar per a col·locació de coixins berlinesos
- ÀMBIT DE L'ACTUACIÓ
- LÍMIT TERME MUNICIPAL VILADECANS AMB T.M. DE GAVÀ





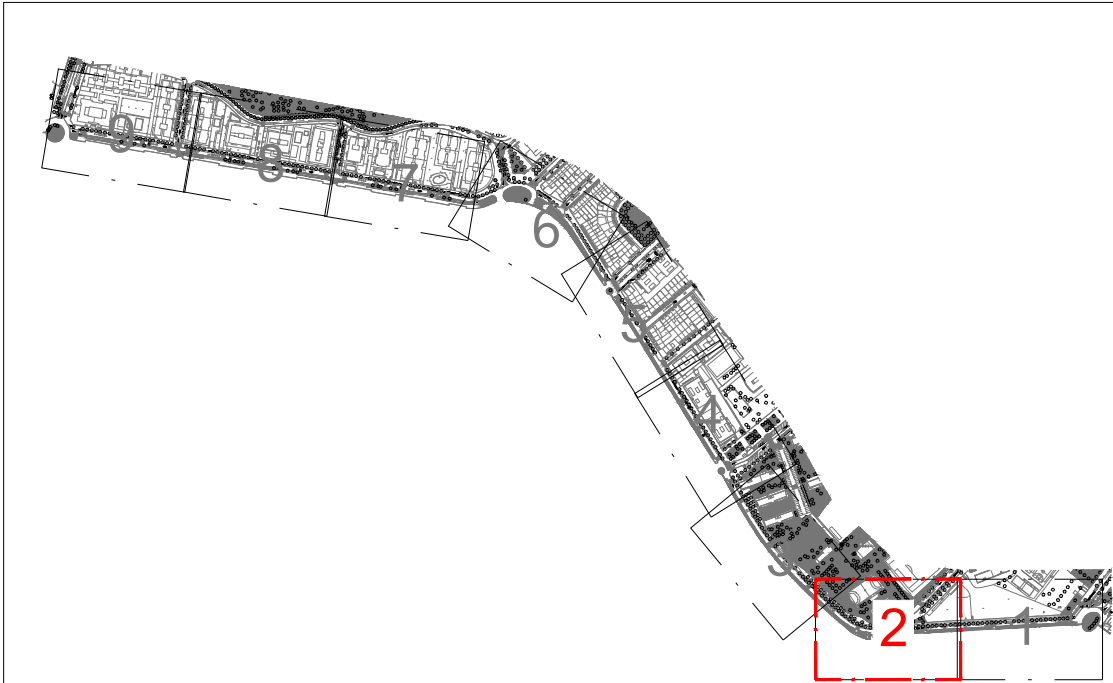
ENDERROC DE VORERA, VORADA I RIGOLA PER A LA FORMACIÓ DE GUAL

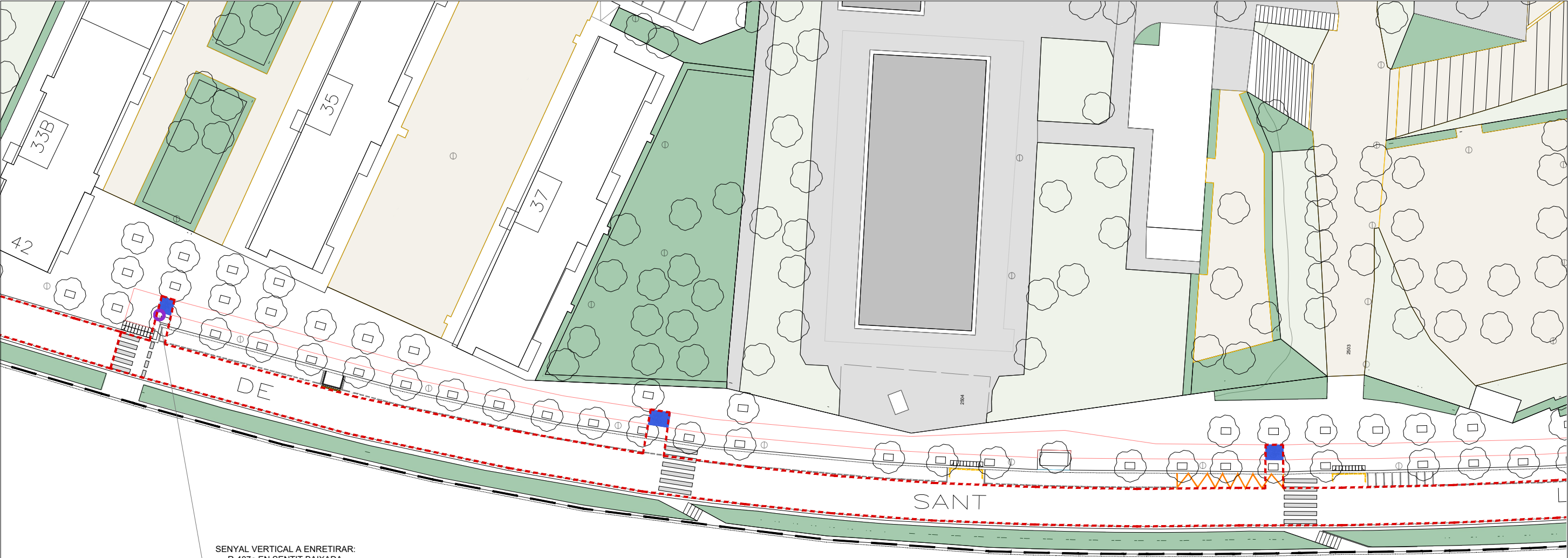
SENYAL VERTICAL A REUBICAR:
R-407a A COL·LOCAR PER A SENTIT ASCENDENT

ACTUACIONS D'ENDERROC, DESMUNTATGE I DESPINTAT PREVISTES

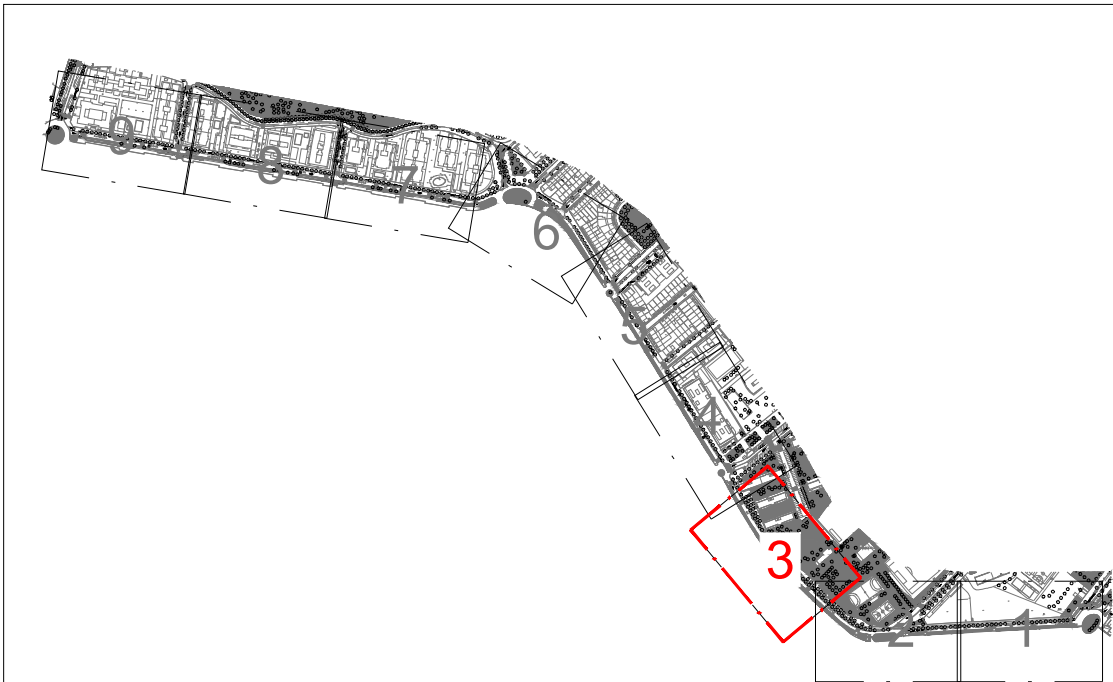
- Despintat de senyalització horitzontal actual i fressat d'aglomerat asfàltic (0,5 cm)
- Despintat de senyalització horitzontal circular blava d'espai compartit vianants/bicicletes
- Enderroc de vorera de panot i base de formigó existent per a formació de nous guals
- Demolició de vorada de formigó
- Demolició de rigola prefabricada
- Elements de senyalització vertical a desmuntar i reubicar
- Elements de senyalització vertical a retirar
- Bandes reductores de velocitat a retirar per a col·locació de coixins berlinesos

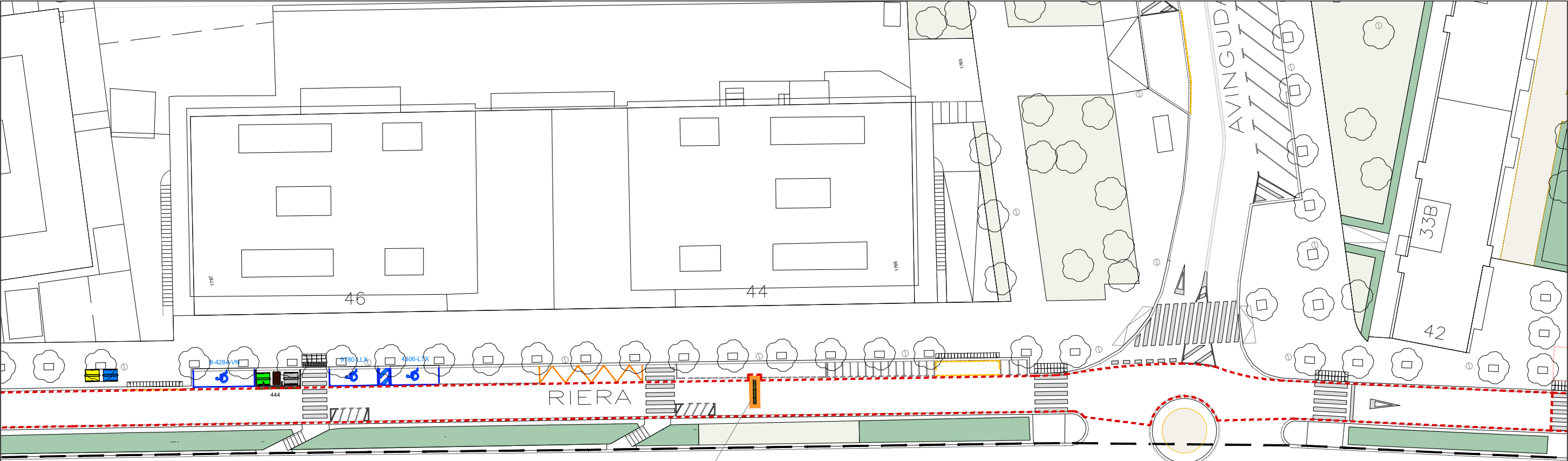
--- ÀMBIT DE L'ACTUACIÓ
— LÍMIT TERME MUNICIPAL VILADECANS AMB T.M. DE GAVÀ





- ACTUACIONS D'ENDERROC, DESMUNTATGE I DESPINTAT PREVISTES
- Despintat de senyalització horitzontal actual i fressat d'aglomerat asfàltic (0,5 cm)
 - Despintat de senyalització horitzontal circular blava d'espai compartit vianants/bicicletes
 - Enderroc de vorera de panot i base de formigó existent per a formació de nous guals
 - Demolició de vorada de formigó
 - Demolició de rigola prefabricada
 - Elements de senyalització vertical a desmuntar i reubicar
 - Elements de senyalització vertical a retirar
 - Bandes reductores de velocitat a retirar per a col·locació de coixins berlinesos
- ÀMBIT DE L'ACTUACIÓ
- LÍMIT TERME MUNICIPAL VILADECANS AMB T.M. DE GAVÀ



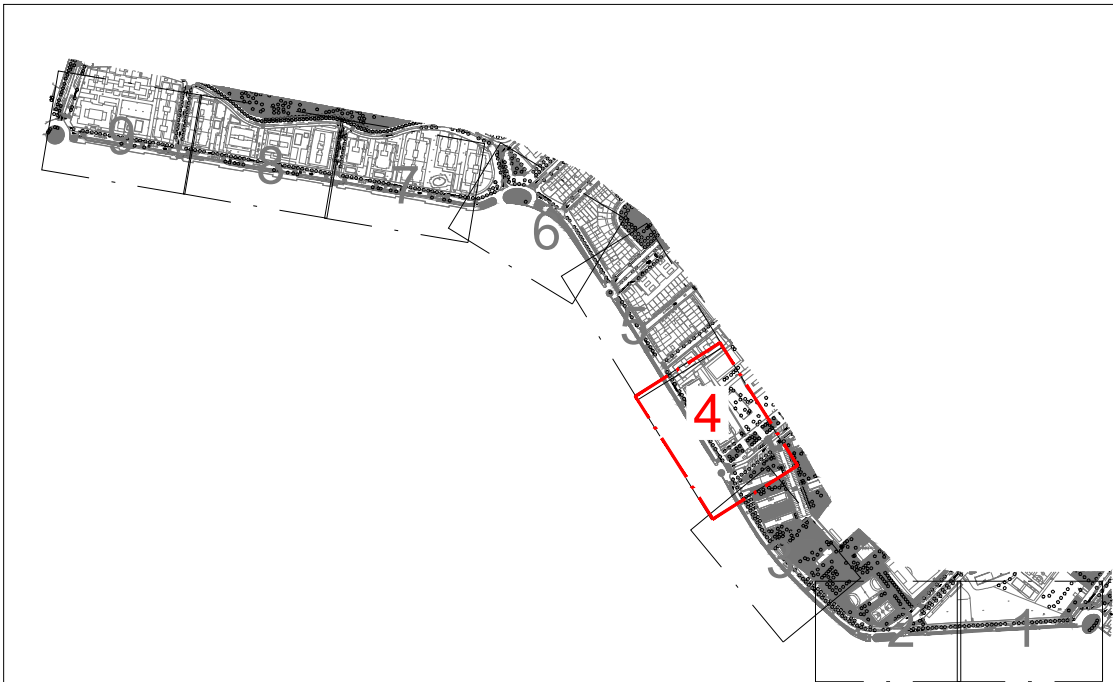


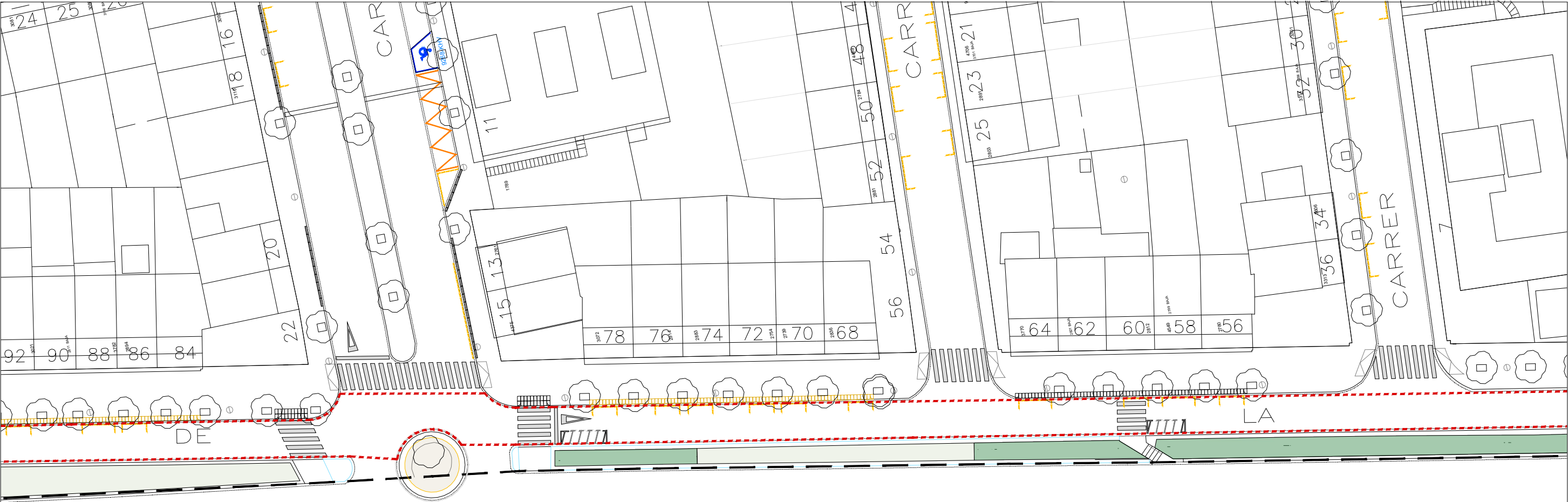
BANDA REDUCTORA DE VELOCITAT
A ENRETIRAR

ACTUACIONS D'ENDERROC, DESMUNTATGE I DESPINTAT PREVISTES

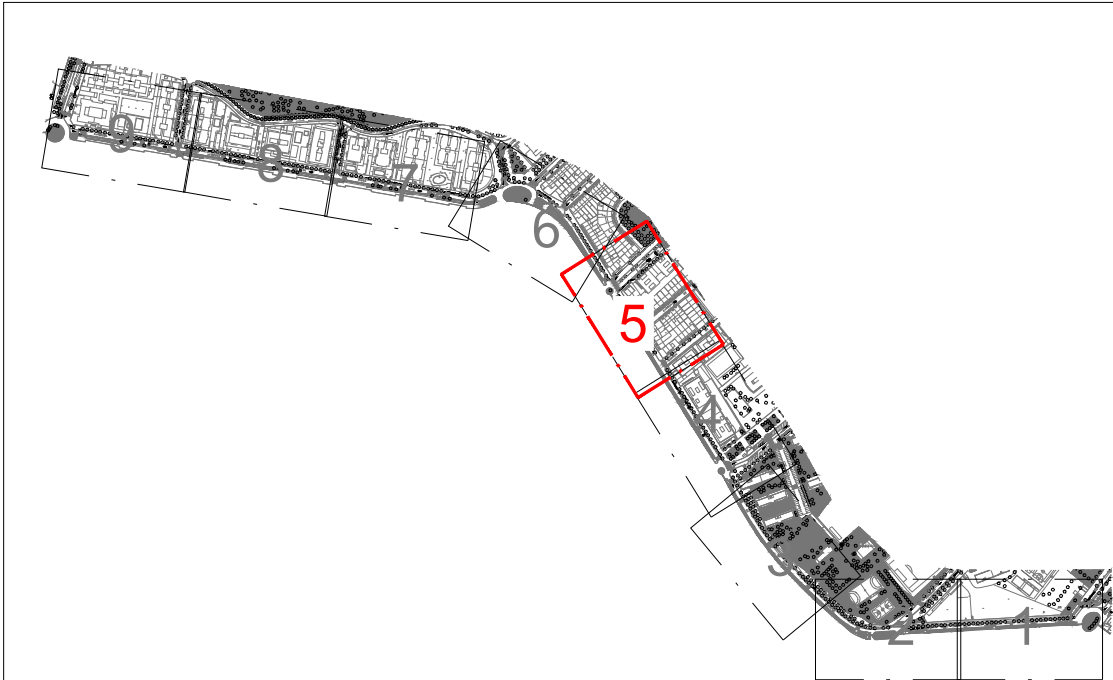
- Despintat de senyalització horitzontal actual i fressat d'aglomerat asfàltic (0,5 cm)
- Despintat de senyalització horitzontal circular blava d'espai compartit vianants/bicicletes
- Enderroc de vorera de panot i base de formigó existent per a formació de nous guals
- Demolició de vorada de formigó
- Demolició de rigola prefabricada
- Elements de senyalització vertical a desmuntar i reubicar
- Elements de senyalització vertical a retirar
- Bandes reductores de velocitat a retirar per a col·locació de coixins berlinesos

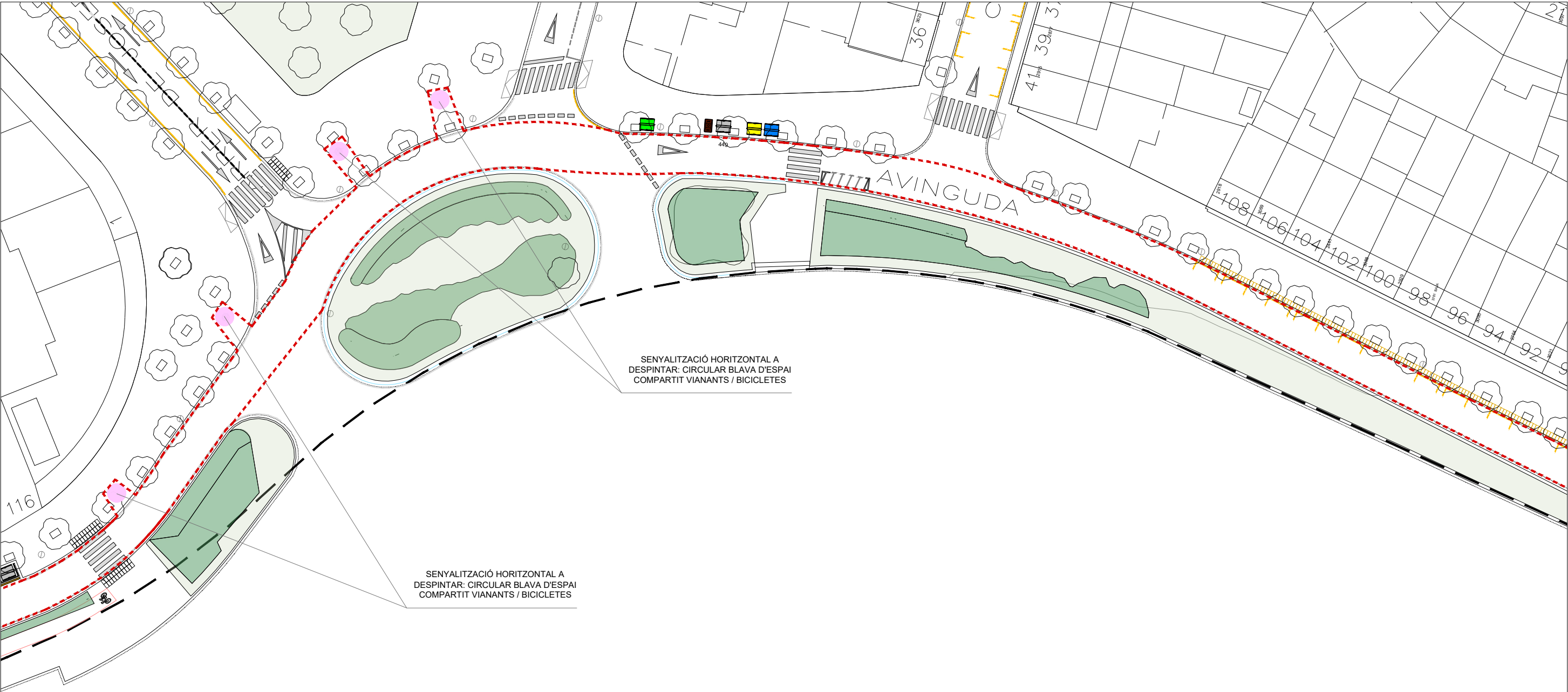
--- ÀMBIT DE L'ACTUACIÓ
--- LÍMIT TERME MUNICIPAL VILADECANS AMB T.M. DE GAVÀ



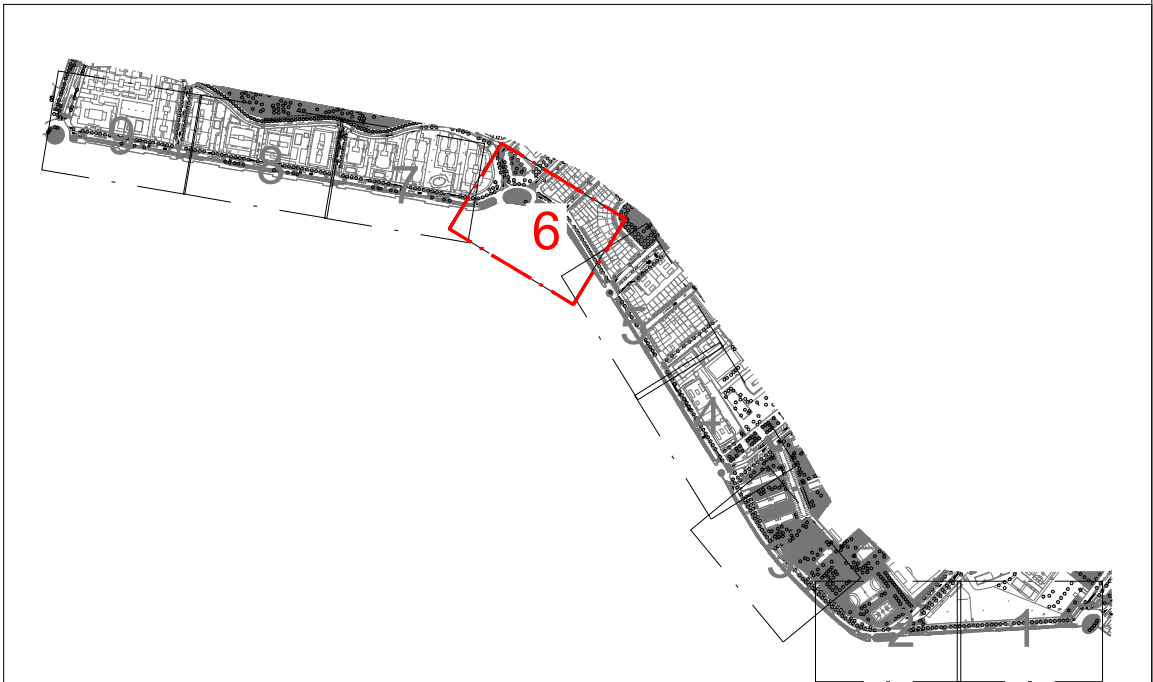


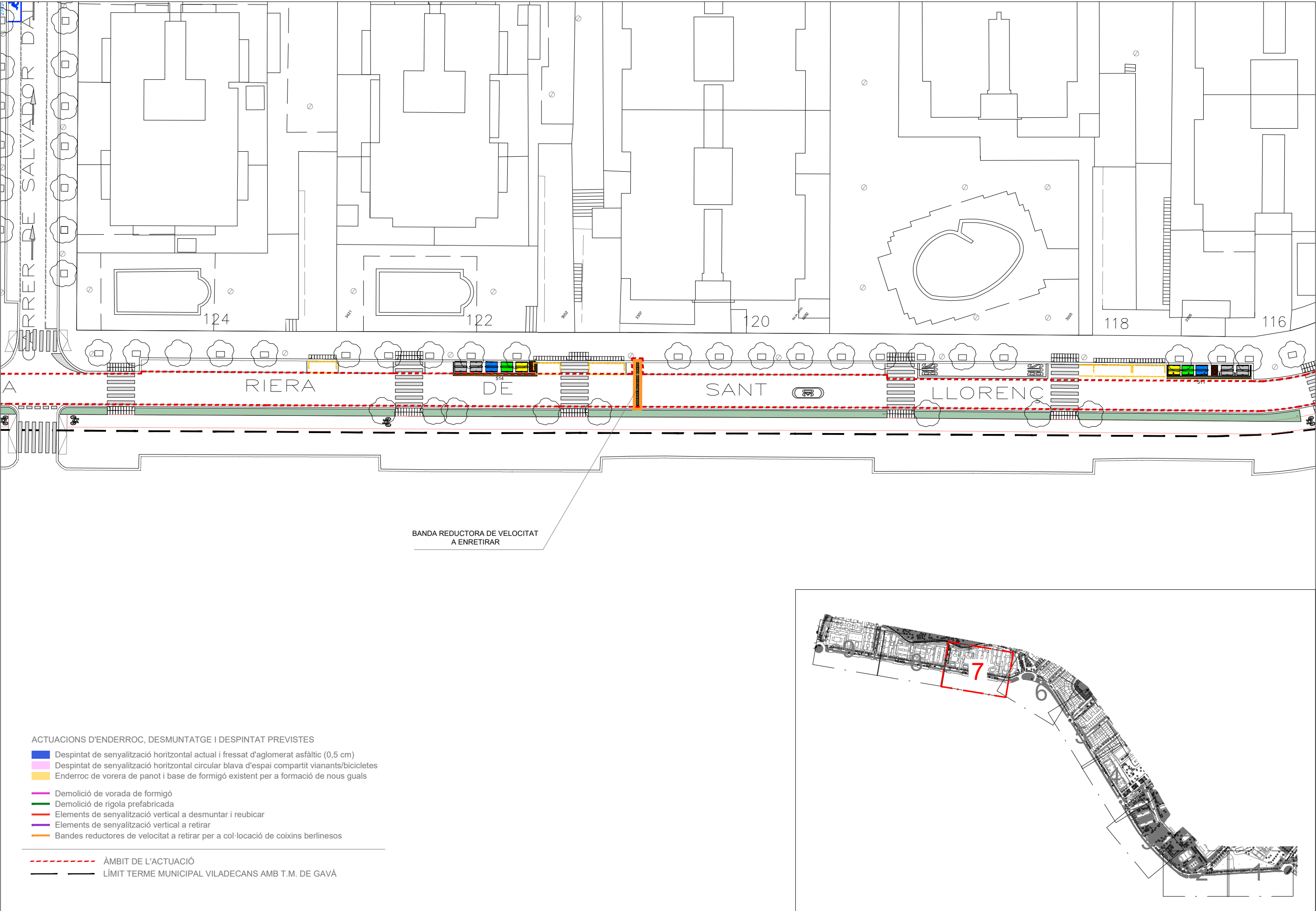
- ACTUACIONS D'ENDERROC, DESMUNTATGE I DESPINTAT PREVISTES
- Despintat de senyalització horitzontal actual i fressat d'aglomerat asfàltic (0,5 cm)
 - Despintat de senyalització horitzontal circular blava d'espai compartit vianants/bicicletes
 - Enderroc de vorera de panot i base de formigó existent per a formació de nous guals
 - Demolició de vorada de formigó
 - Demolició de rigola prefabricada
 - Elements de senyalització vertical a desmuntar i reubicar
 - Elements de senyalització vertical a retirar
 - Bandes reductores de velocitat a retirar per a col·locació de coixins berlinesos
- ÀMBIT DE L'ACTUACIÓ
- LÍMIT TERME MUNICIPAL VILADECANS AMB T.M. DE GAVÀ



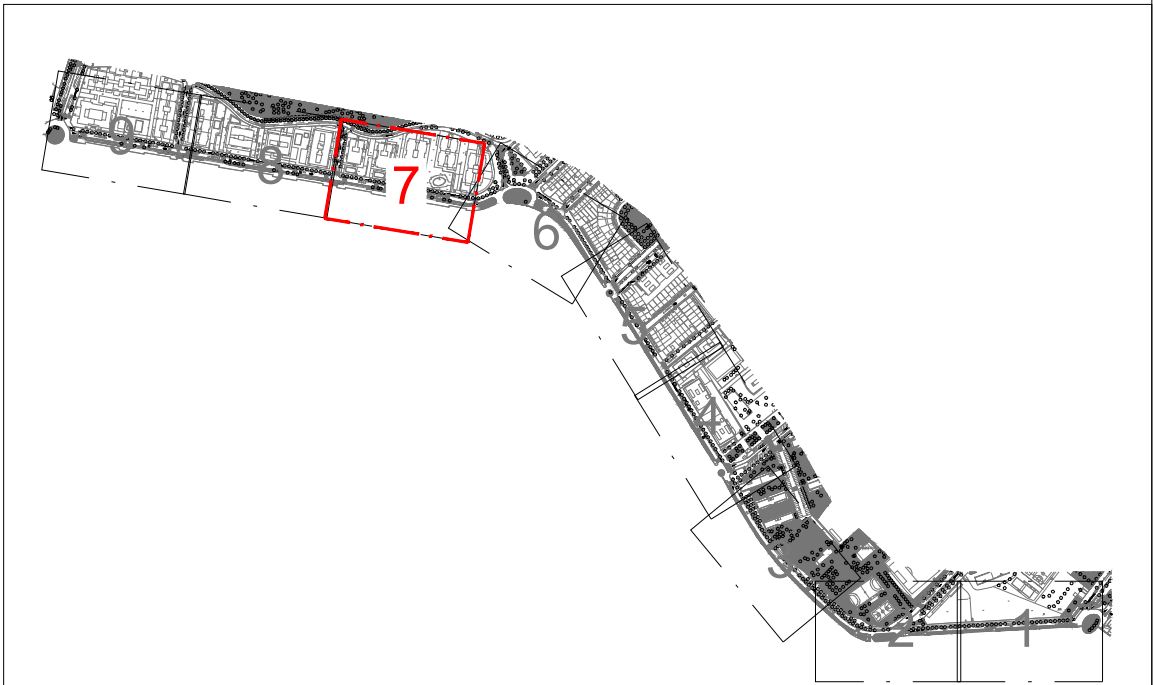


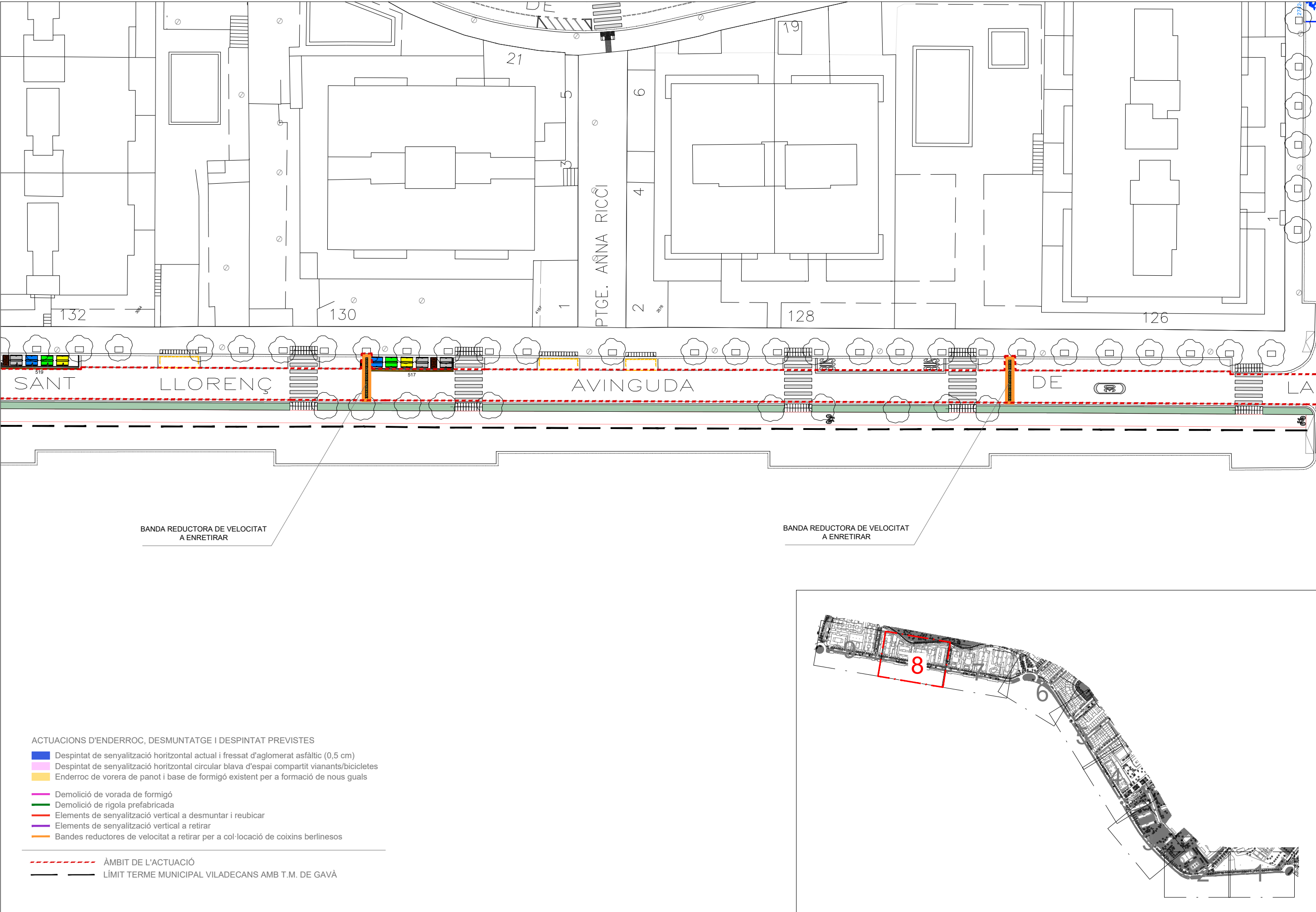
- ACTUACIONS D'ENDERROC, DESMUNTATGE I DESPINTAT PREVISTES
- Despintat de senyalització horitzontal actual i fressat d'aglomerat asfàltic (0,5 cm)
 - Despintat de senyalització horitzontal circular blava d'espai compartit vianants/bicicletes
 - Enderroc de vorera de panot i base de formigó existent per a formació de nous guals
 - Demolició de vorada de formigó
 - Demolició de rigola prefabricada
 - Elements de senyalització vertical a desmuntar i reubicar
 - Elements de senyalització vertical a retirar
 - Bandes reductores de velocitat a retirar per a col·locació de coixins berlinesos
- ÀMBIT DE L'ACTUACIÓ
- LÍMIT TERME MUNICIPAL VILADECANS AMB T.M. DE GAVÀ



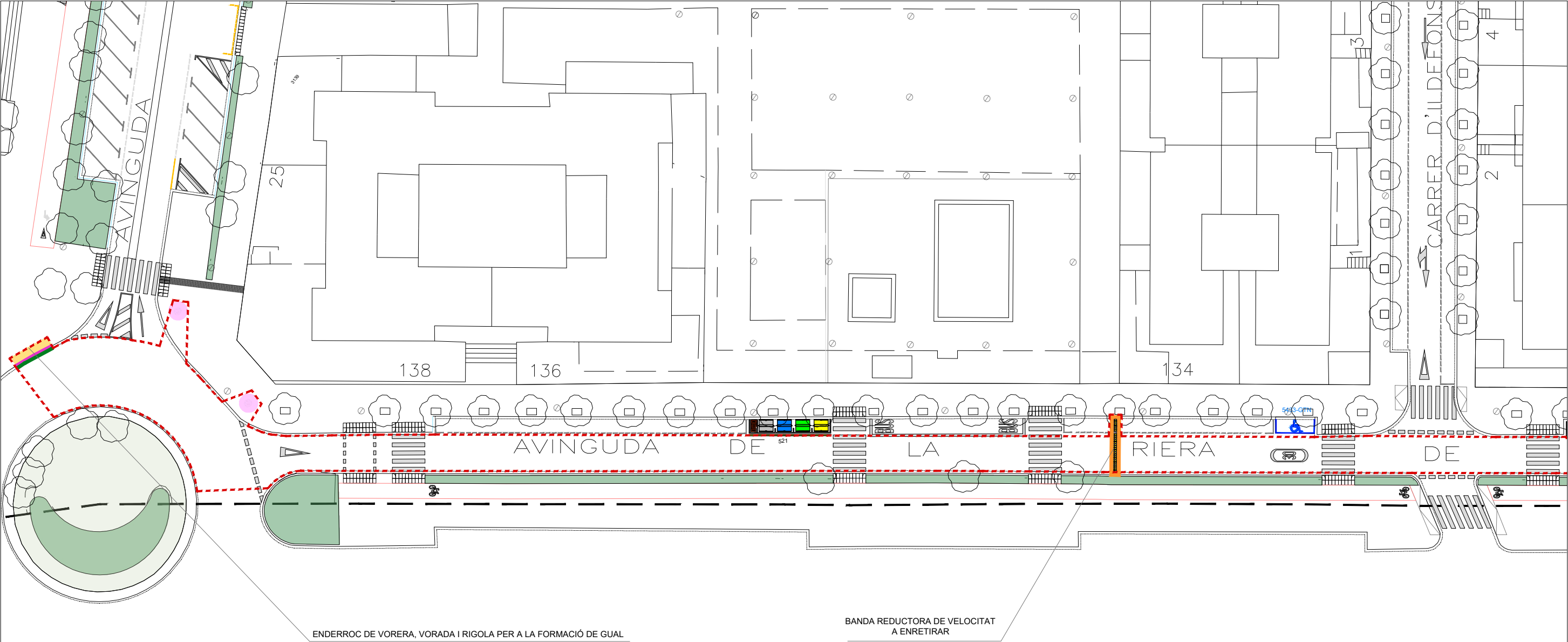


- ACTUACIONS D'ENDERROC, DESMUNTATGE I DESPINTAT PREVISTES
- Despintat de senyalització horitzontal actual i fressat d'aglomerat asfàltic (0,5 cm)
 - Despintat de senyalització horitzontal circular blava d'espai compartit vianants/bicicletes
 - Enderroc de vorera de panot i base de formigó existent per a formació de nous guals
 - Demolició de vorada de formigó
 - Demolició de rigola prefabricada
 - Elements de senyalització vertical a desmuntar i reubicar
 - Elements de senyalització vertical a retirar
 - Bandes reductores de velocitat a retirar per a col·locació de coixins berlinesos
- ÀMBIT DE L'ACTUACIÓ
- LÍMIT TERME MUNICIPAL VILADECANS AMB T.M. DE GAVÀ





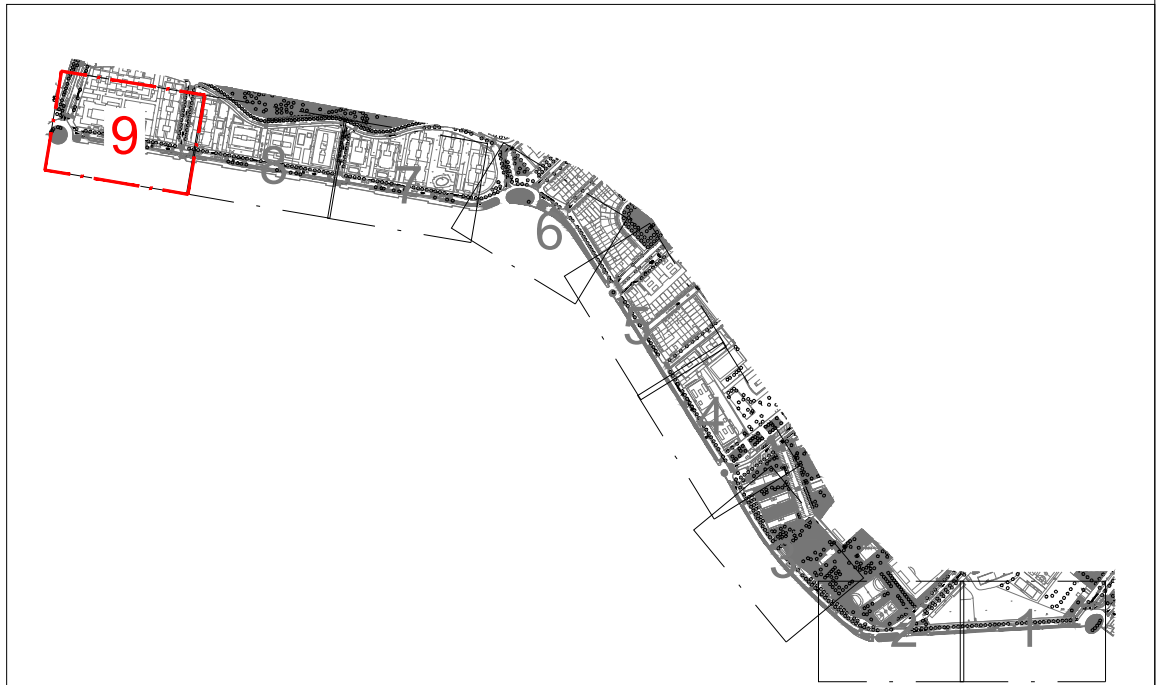
- ACTUACIONS D'ENDERROC, DESMUNTATGE I DESPINTAT PREVISTES
- Despintat de senyalització horitzontal actual i fressat d'aglomerat asfàltic (0,5 cm)
 - Despintat de senyalització horitzontal circular blava d'espai compartit vianants/bicicletes
 - Enderroc de vorera de panot i base de formigó existent per a formació de nous guals
 - Demolició de vorada de formigó
 - Demolició de rigola prefabricada
 - Elements de senyalització vertical a desmuntar i reubicar
 - Elements de senyalització vertical a retirar
 - Bandes reductores de velocitat a retirar per a col·locació de coixins berlinesos
- ÀMBIT DE L'ACTUACIÓ
- LÍMIT TERME MUNICIPAL VILADECANS AMB T.M. DE GAVÀ

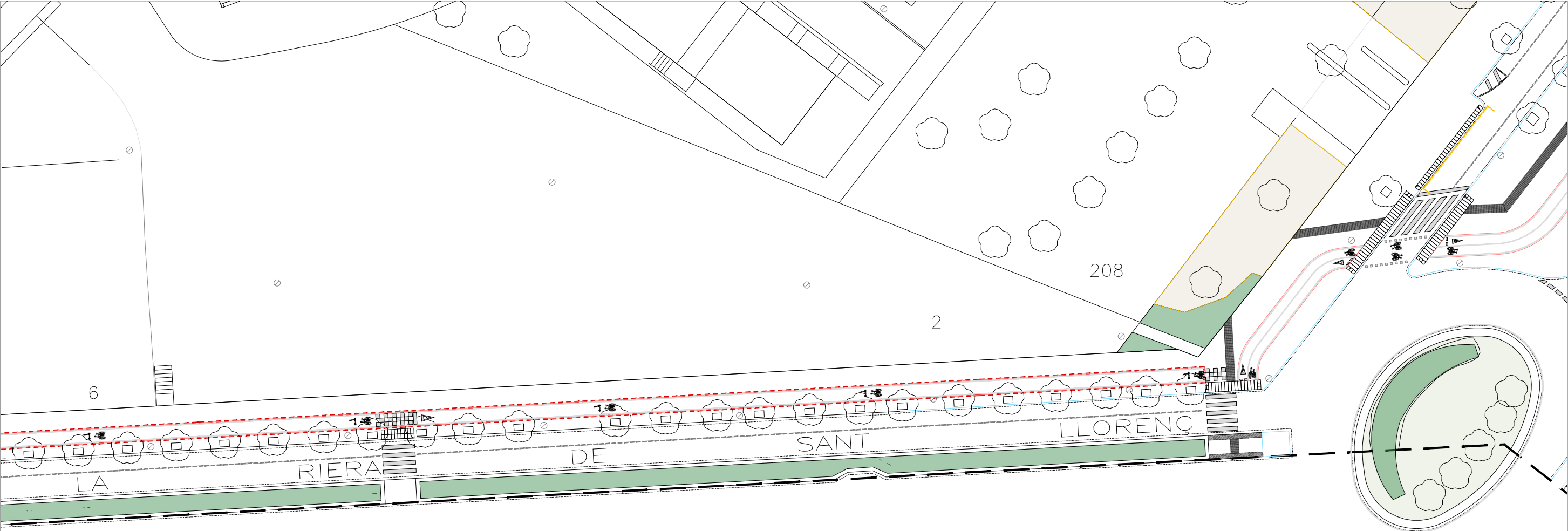


ACTUACIONS D'ENDERROC, DESMUNTATGE I DESPINTAT PREVISTES

- Despintat de senyalització horitzontal actual i fressat d'aglomerat asfàltic (0,5 cm)
- Despintat de senyalització horitzontal circular blava d'espai compartit vianants/bicicletes
- Enderroc de vorera de panot i base de formigó existent per a formació de nous guals
- Demolició de vorada de formigó
- Demolició de rigola prefabricada
- Elements de senyalització vertical a desmuntar i reubicar
- Elements de senyalització vertical a retirar
- Bandes reductores de velocitat a retirar per a col·locació de coixins berlinesos

--- ÀMBIT DE L'ACTUACIÓ
— LÍMIT TERME MUNICIPAL VILADECANS AMB T.M. DE GAVÀ





NOVA SENYALITZACIÓ PROPOSADA

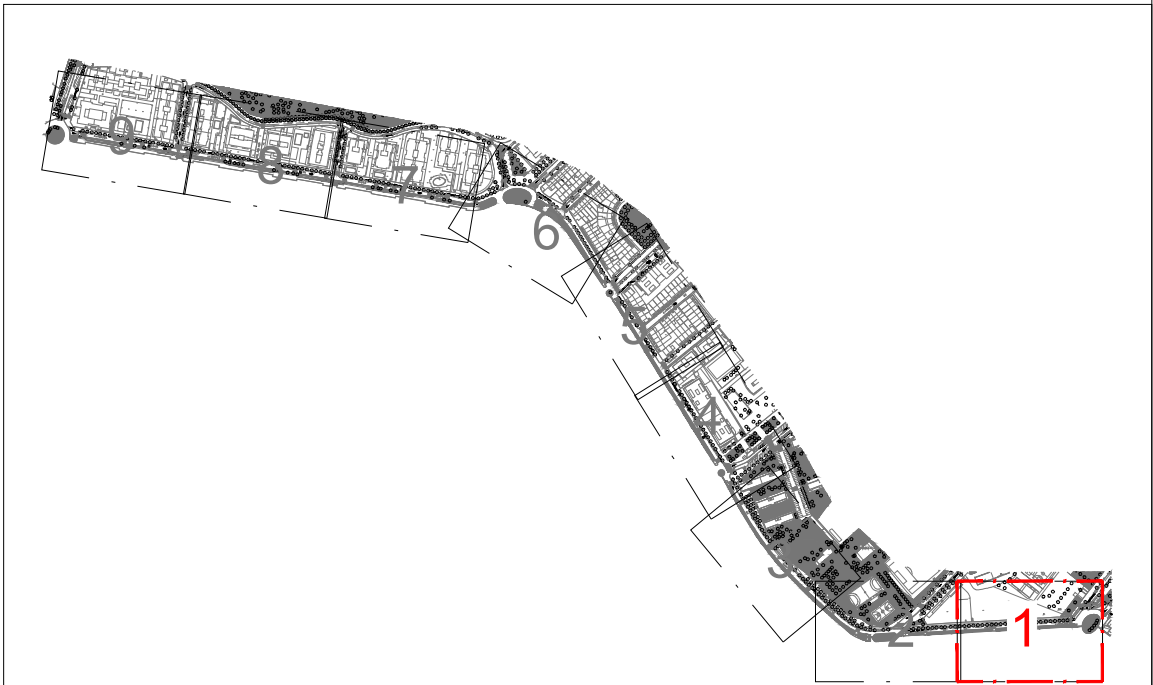
- 1 Senyalització horitzontal general carril bicicleta trams 1.1 i tram inicial 1.2
- Senyalització de damers als encreuaments del carril bici amb passos de vianants
- Senyalització de parada i cediu-el -pas prèvia a passos de vianants
- Senyalització de direccionalitat al carril bici
- Senyalització de carril bici en encreuaments amb vials asfaltats
- 1 Senyalització de ciclocarrer sobre asfalt a trams 1.2, 2 i 3
- Senyalització vertical indicatiu de ciclocarrer
- Senyalització vertical informativa pas de vianants

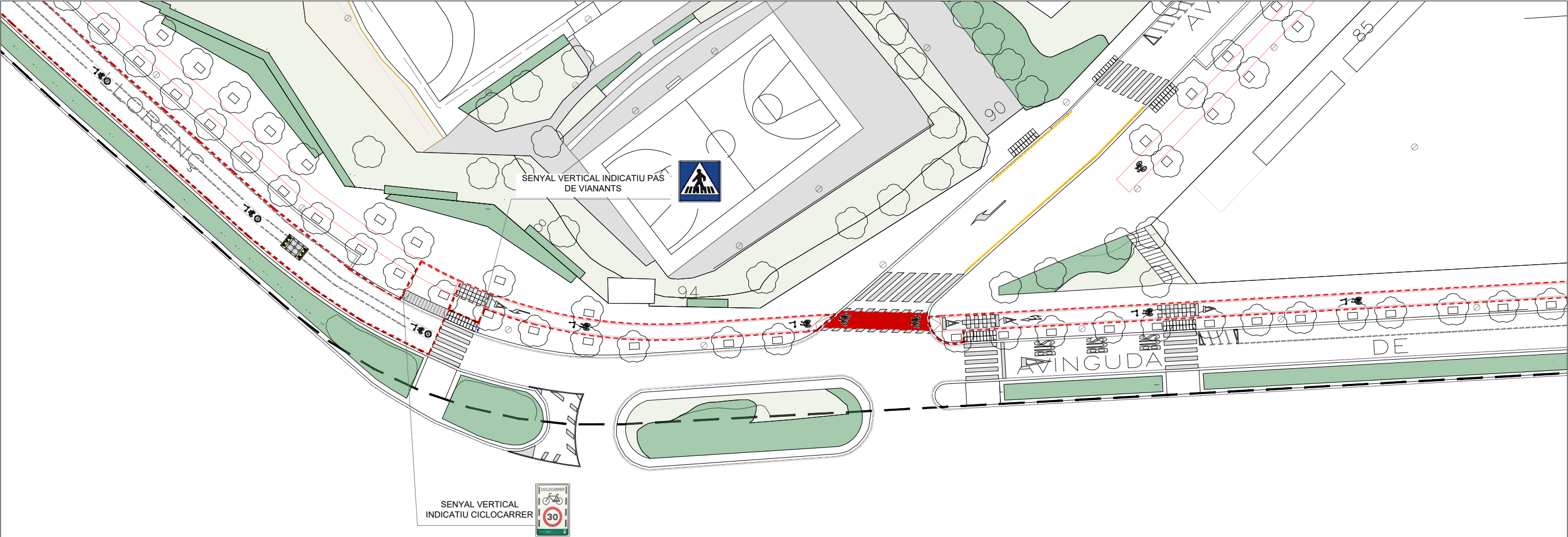
NOUS ELEMENTS URBANS PROPOSATS

- Reductor velocitat tipus coixí berlínès de 180x200x7 cm de caubxú, amb cantoners i rampa amb triangle blanc
- Nou gual d'entroncament amb Avinguda de Miguel de Cervantes (3,00m)
- Ampliació gual Avinguda de la riera de Sant Llorenç

- ÀMBIT DE L'ACTUACIÓ
- LÍMIT TERME MUNICIPAL VILADECANS AMB T.M. DE GAVÀ

Nota: La ubicació definitiva del coixins berlínesos la fixaran els tècnics municipals i la Direcció d'obra.





NOVA SENYALITZACIÓ PROPOSADA

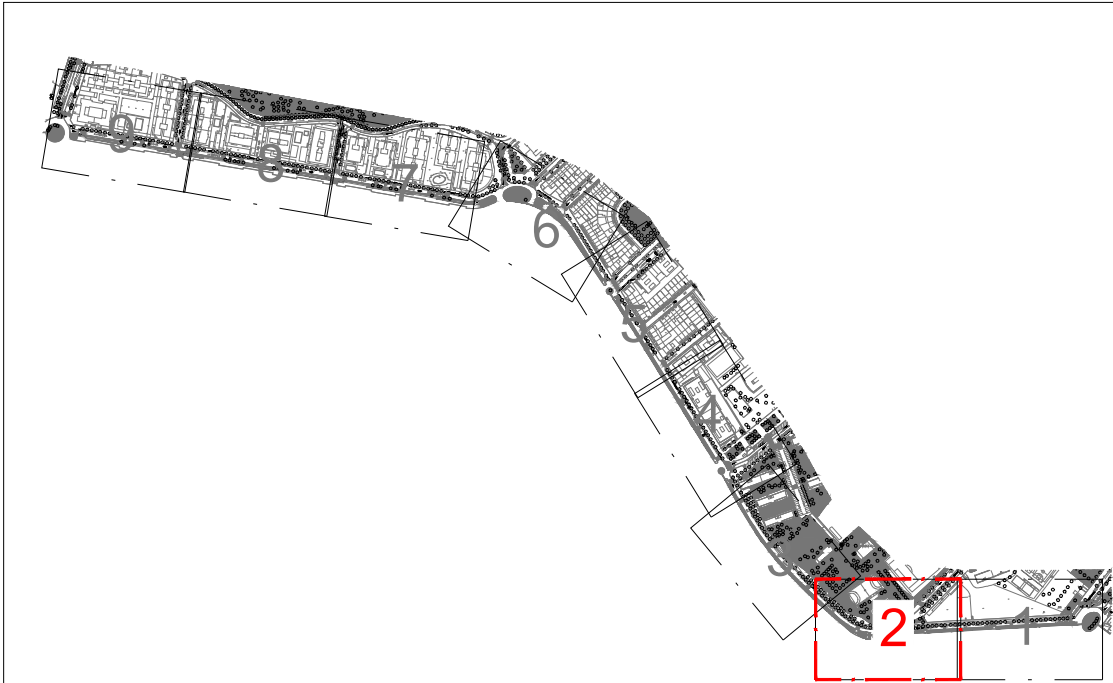
- 1 Senyalització horitzontal general carril bicicleta trams 1.1 i tram inicial 1.2
- Senyalització de damers als encreuaments del carril bici amb passos de vianants
- Senyalització de parada i cediú-el -pas prèvia a passos de vianants
- Senyalització de direccionalitat al carril bici
- Senyalització de carril bici en encreuaments amb vials asfaltats
- 1 Senyalització de ciclocarrer sobre asfalt a trams 1.2, 2 i 3
- Senyalització vertical indicatiu de ciclocarrer
- Senyalització vertical informativa pas de vianants

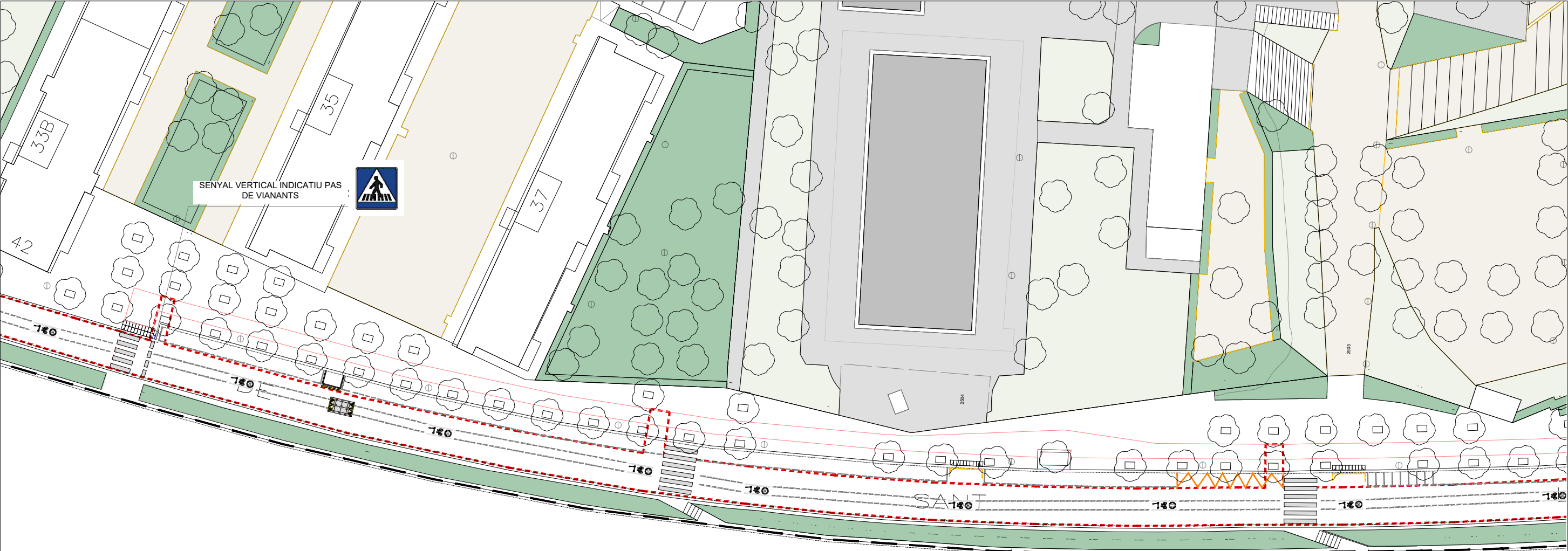
NOUS ELEMENTS URBANS PROPOSATS

- Reductor velocitat tipus coixí berlínès de 180x200x7 cm de caubxú, amb cantoners i rampa amb triangle blanc
- Nou gual d'entroncament amb Avinguda de Miguel de Cervantes (3,00m)
- Ampliació gual Avinguda de la riera de Sant Llorenç

--- ÀMBIT DE L'ACTUACIÓ
--- LÍMIT TERME MUNICIPAL VILADECANS AMB T.M. DE GAVÀ

Nota: La ubicació definitiva del coixins berlínesos la fixaran els tècnics municipals i la Direcció d'obra.





NOVA SENYALITZACIÓ PROPOSADA

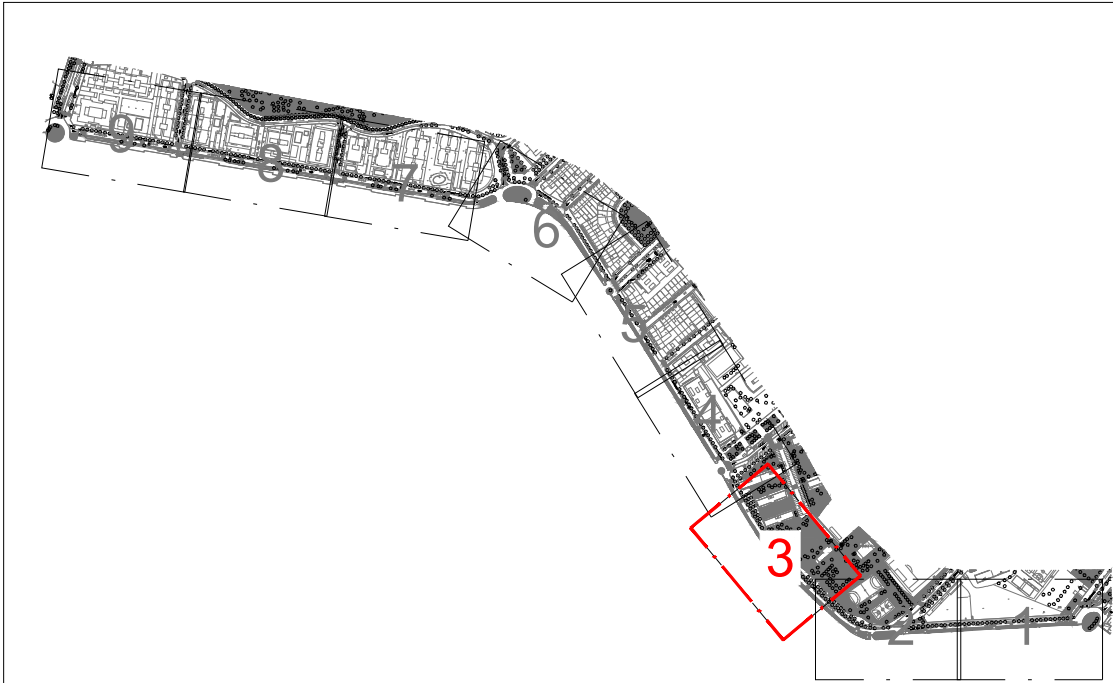
- 1 Senyalització horitzontal general carril bicicleta trams 1.1 i tram inicial 1.2
- Senyalització de damers als encreuaments del carril bici amb passos de vianants
- Senyalització de parada i cedu-el -pas prèvia a passos de vianants
- Senyalització de direccionalitat al carril bici
- Senyalització de carril bici en encreuaments amb vials asfaltats
- 1 Senyalització de ciclocarrer sobre asfalt a trams 1.2, 2 i 3
- Senyalització vertical indicatiu de ciclocarrer
- Senyalització vertical informativa pas de vianants

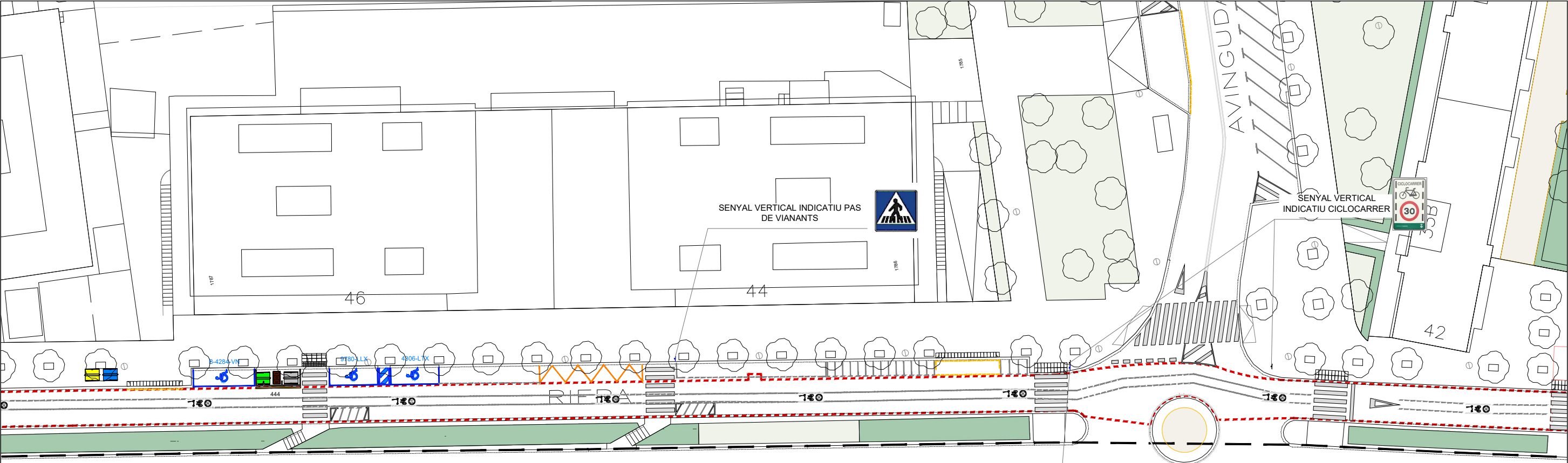
NOUS ELEMENTS URBANS PROPOSATS

- Reductor velocitat tipus coixí berlès de 180x200x7 cm de caubxú, amb cantoners i rampa amb triangle blanc
- Nou gual d'enruncament amb Avinguda de Miguel de Cervantes (3,00m)
- Ampliació gual Avinguda de la riera de Sant Llorenç

ÀMBIT DE L'ACTUACIÓ
LÍMIT TERME MUNICIPAL VILADECANS AMB T.M. DE GAVÀ

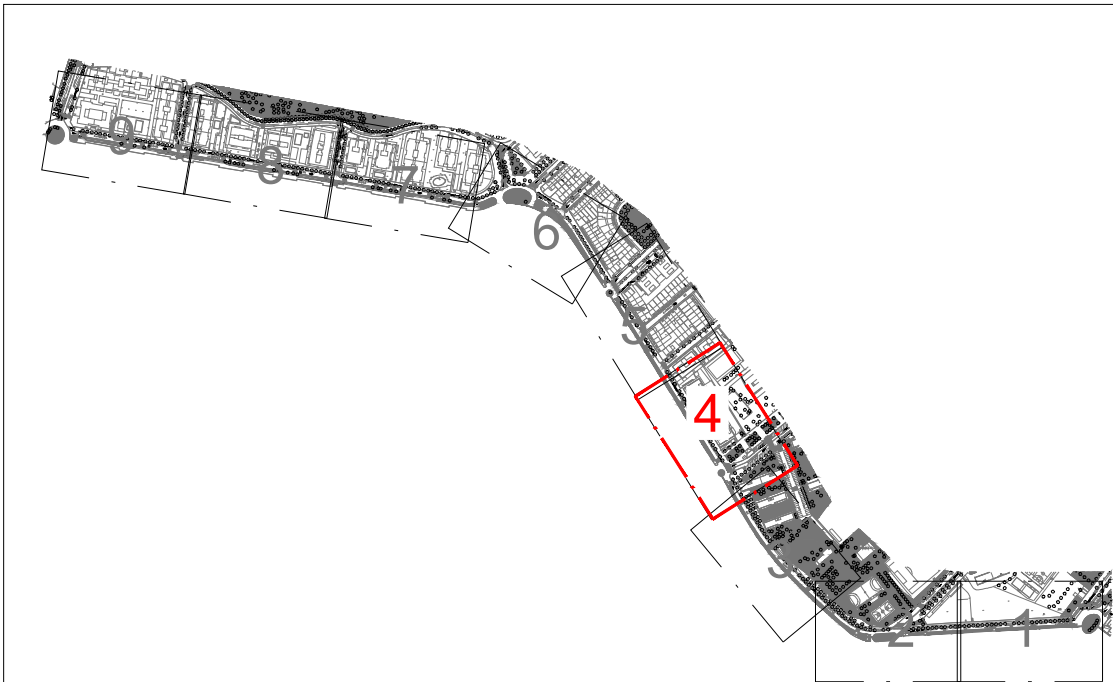
Nota: La ubicació definitiva del coixins berlenses la fixaran els tècnics municipals i la Direcció d'obra.

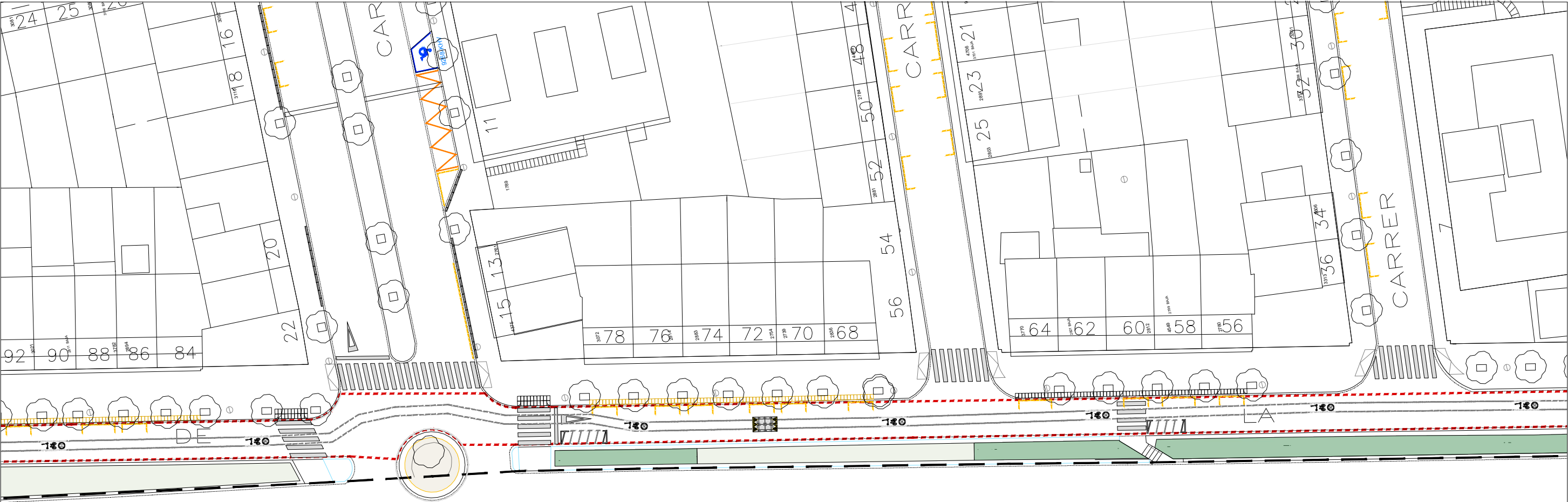




- NOVA SENYALITZACIÓ PROPOSADA**
- 1 Senyalització horitzontal general carril bicicleta trams 1.1 i tram inicial 1.2
 - Senyalització de damers als encreuaments del carril bici amb passos de vianants
 - Senyalització de parada i cediú-el -pas prèvia a passos de vianants
 - Senyalització de direccionalitat al carril bici
 - Senyalització de carril bici en encreuaments amb vials asfaltats
 - 1 Senyalització de ciclocarrer sobre asfalt a trams 1.2, 2 i 3
 - Senyalització vertical indicatiu de ciclocarrer
 - Senyalització vertical informativa pas de vianants
- NOUS ELEMENTS URBANS PROPOSATS**
- Reductor velocitat tipus coixí berlínès de 180x200x7 cm de cautxú, amb cantoners i rampa amb triangle blanc
 - Nou gual d'entroncament amb Avinguda de Miguel de Cervantes (3,00m)
 - Ampliació gual Avinguda de la riera de Sant Llorenç
- ÀMBIT DE L'ACTUACIÓ
— LÍMIT TERME MUNICIPAL VILADECANS AMB T.M. DE GAVÀ

Nota: La ubicació definitiva del coixins berlínesos la fixaran els tècnics municipals i la Direcció d'obra.





NOVA SENYALITZACIÓ PROPOSADA

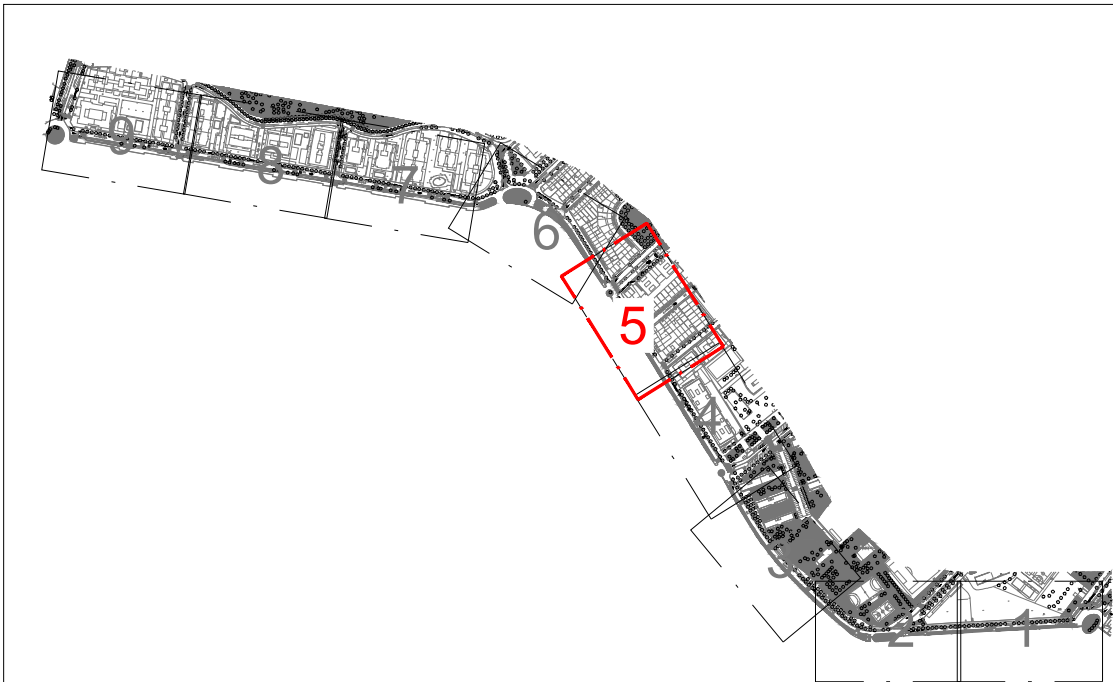
- Senyalització horitzontal general carril bicicleta trams 1.1 i tram inicial 1.2
- Senyalització de damers als encreuaments del carril bici amb passos de vianants
- Senyalització de parada i cediu-el -pas prèvia a passos de vianants
- Senyalització de direccionalitat al carril bici
- Senyalització de carril bici en encreuaments amb vials asfaltats
- Senyalització de ciclocarrer sobre asfalt a trams 1.2, 2 i 3
- Senyalització vertical indicatiu de ciclocarrer
- Senyalització vertical informativa pas de vianants

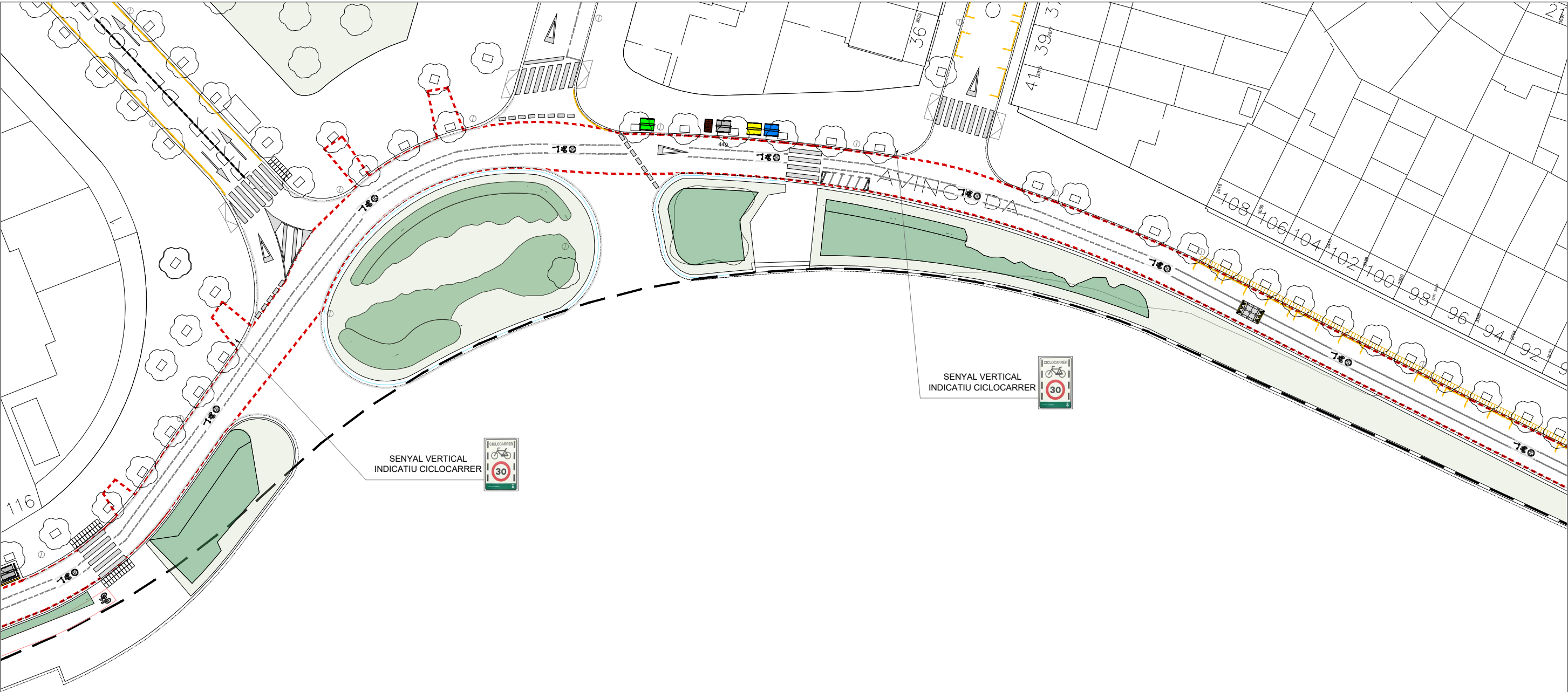
NOUS ELEMENTS URBANS PROPOSATS

- Reductor velocitat tipus coixí berlinès de 180x200x7 cm de caubxú, amb cantoners i rampa amb triangle blanc
- Nou gual d'entroncament amb Avinguda de Miguel de Cervantes (3,00m)
- Ampliació gual Avinguda de la riera de Sant Llorenç

- ÀMBIT DE L'ACTUACIÓ
- LÍMIT TERME MUNICIPAL VILADECANS AMB T.M. DE GAVÀ

Nota: La ubicació definitiva del coixins berlinesos la fixaran els tècnics municipals i la Direcció d'obra.





NOVA SENYALITZACIÓ PROPOSADA

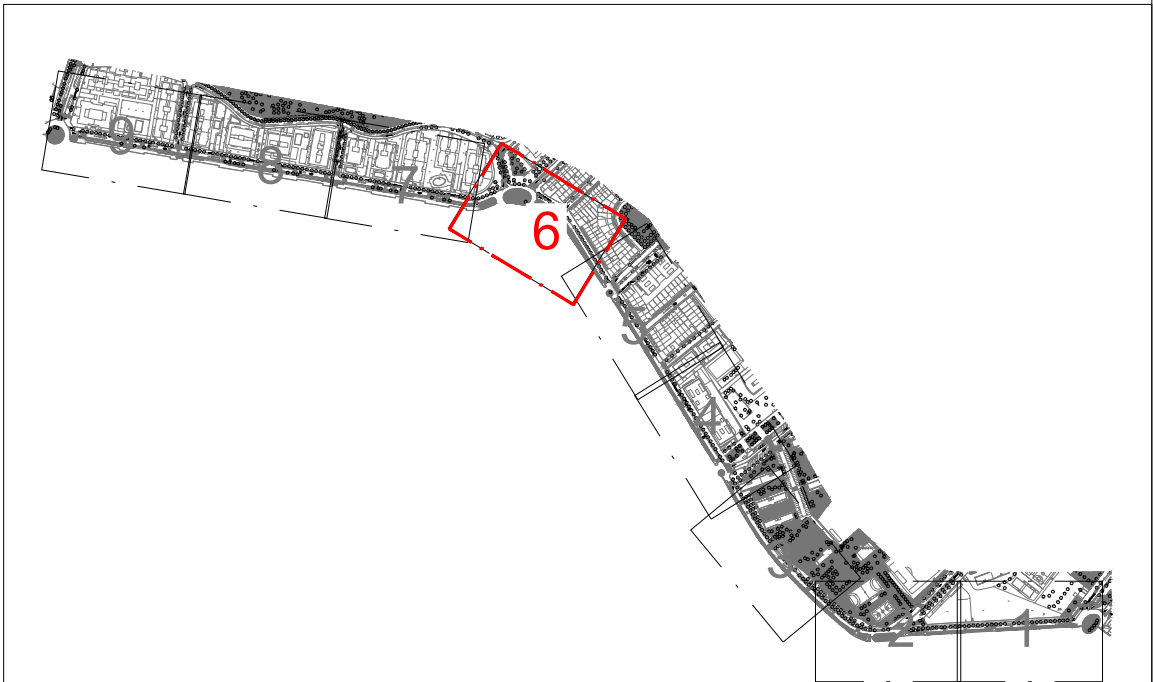
- 1 Senyalització horitzontal general carril bicicleta trams 1.1 i tram inicial 1.2
- Senyalització de damers als encreuaments del carril bici amb passos de vianants
- Senyalització de parada i cediu-el -pas prèvia a passos de vianants
- Senyalització de direccionalitat al carril bici
- Senyalització de carril bici en encreuaments amb vials asfaltats
- 1 Senyalització de ciclocarrer sobre asfalt a trams 1.2, 2 i 3
- Senyalització vertical indicatiu de ciclocarrer
- Senyalització vertical informativa pas de vianants

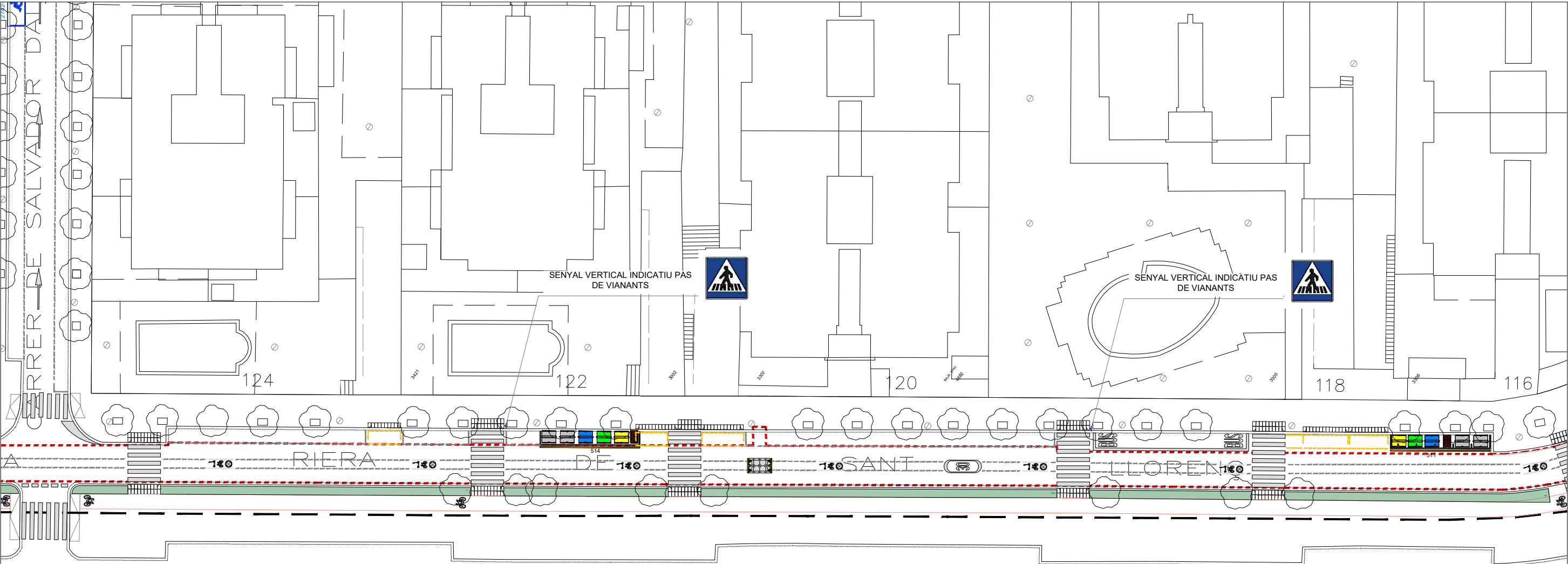
NOUS ELEMENTS URBANS PROPOSATS

- Reductor velocitat tipus coixí berlínès de 180x200x7 cm de caubxú, amb cantoners i rampa amb triangle blanc
- Nou gual d'entroncament amb Avinguda de Miguel de Cervantes (3,00m)
- Ampliació gual Avinguda de la riera de Sant Llorenç

- ÀMBIT DE L'ACTUACIÓ
- LÍMIT TERME MUNICIPAL VILADECANS AMB T.M. DE GAVÀ

Nota: La ubicació definitiva del coixins berlínesos la fixaran els tècnics municipals i la Direcció d'obra.





NOVA SENYALITZACIÓ PROPOSADA

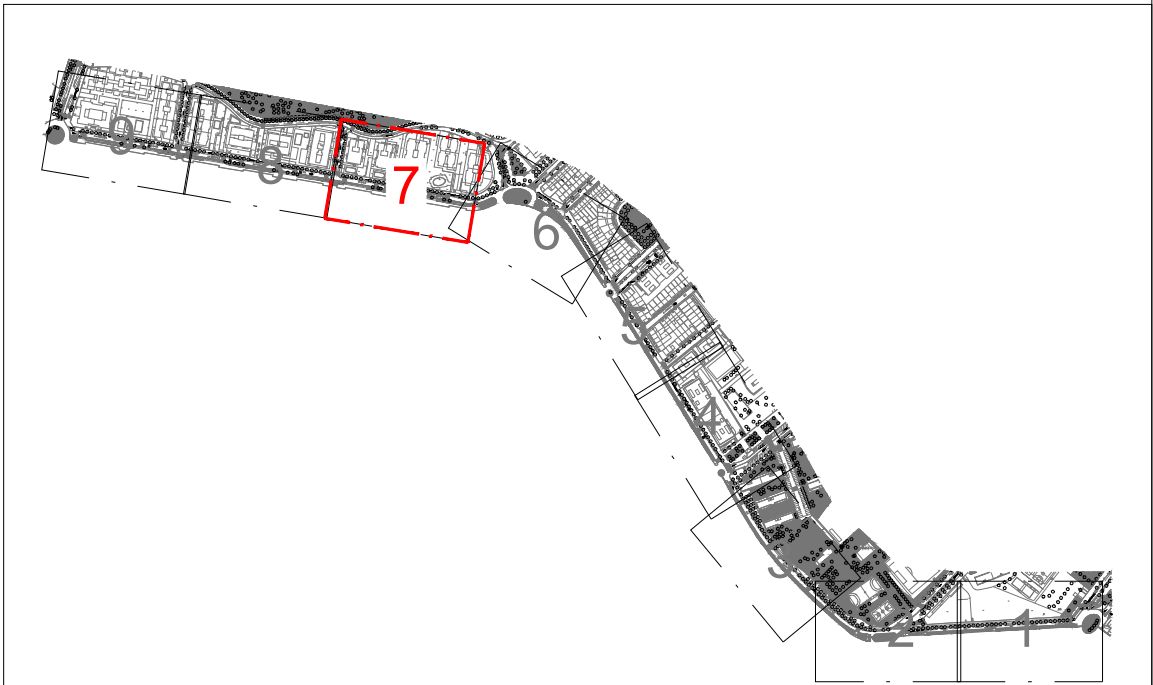
- 1 Senyalització horitzontal general carril bicicleta trams 1.1 i tram inicial 1.2
- Senyalització de damers als encreuaments del carril bici amb passos de vianants
- Senyalització de parada i cediu-el -pas prèvia a passos de vianants
- Senyalització de direccionalitat al carril bici
- Senyalització de carril bici en encreuaments amb vials asfaltats
- 1 Senyalització de ciclocarrer sobre asfalt a trams 1.2, 2 i 3
- Senyalització vertical indicatiu de ciclocarrer
- Senyalització vertical informativa pas de vianants

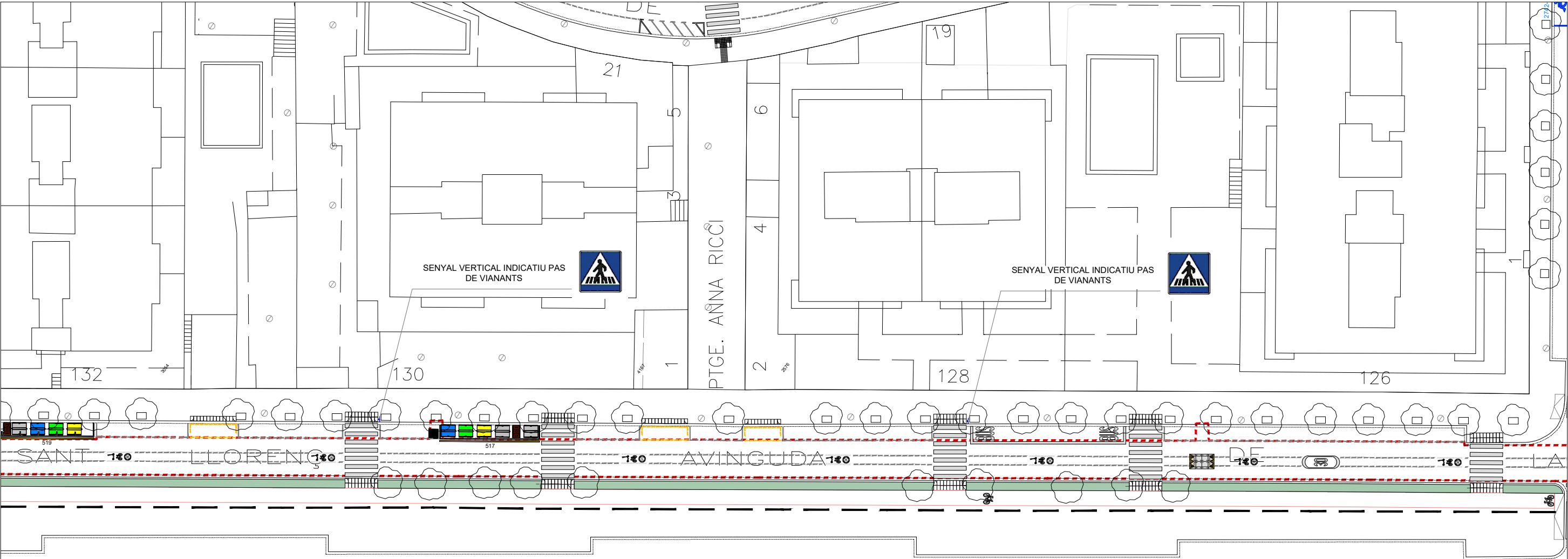
NOUS ELEMENTS URBANS PROPOSATS

- Reductor velocitat tipus coixí berlínès de 180x200x7 cm de caubxú, amb cantoners i rampa amb triangle blanc
- Nou gual d'entroncament amb Avinguda de Miguel de Cervantes (3,00m)
- Ampliació gual Avinguda de la riera de Sant Llorenç

--- ÀMBIT DE L'ACTUACIÓ
--- LÍMIT TERME MUNICIPAL VILADECANS AMB T.M. DE GAVÀ

Nota: La ubicació definitiva del coixins berlínesos la fixaran els tècnics municipals i la Direcció d'obra.





NOVA SENYALITZACIÓ PROPOSADA

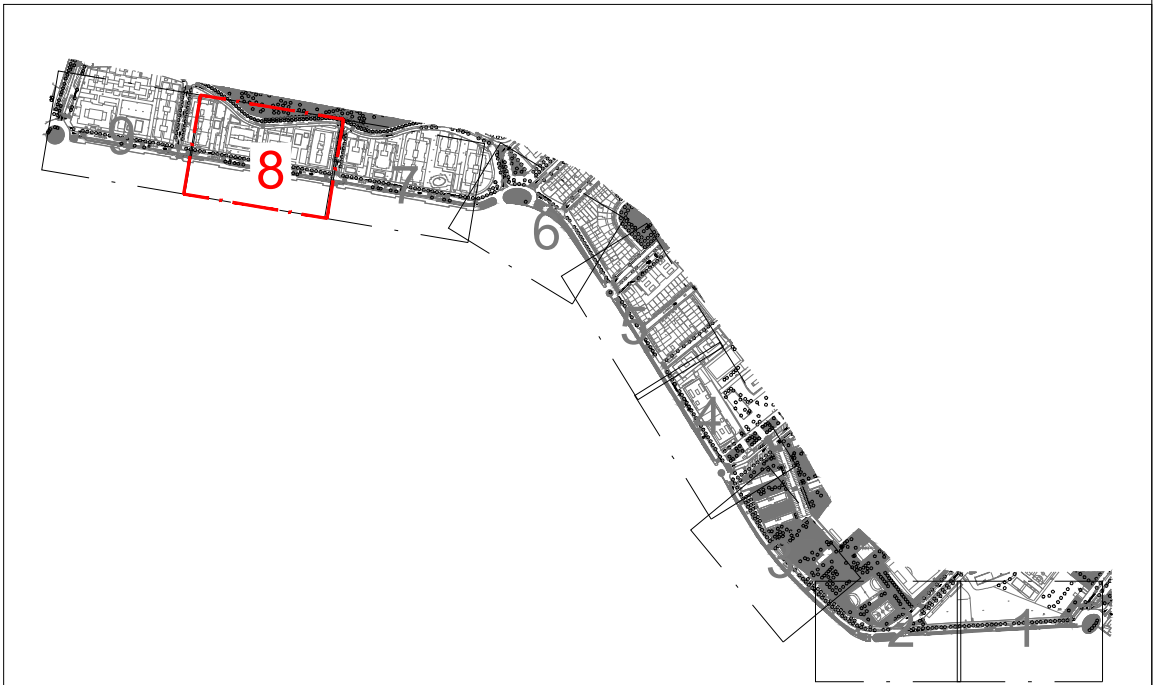
- 1 Senyalització horitzontal general carril bicicleta trams 1.1 i tram inicial 1.2
- Senyalització de damers als encreuaments del carril bici amb passos de vianants
- Senyalització de parada i cediu-el -pas prèvia a passos de vianants
- Senyalització de direccionalitat al carril bici
- Senyalització de carril bici en encreuaments amb vials asfaltats
- 1 Senyalització de ciclocarrer sobre asfalt a trams 1.2, 2 i 3
- Senyalització vertical indicatiu de ciclocarrer
- Senyalització vertical informativa pas de vianants

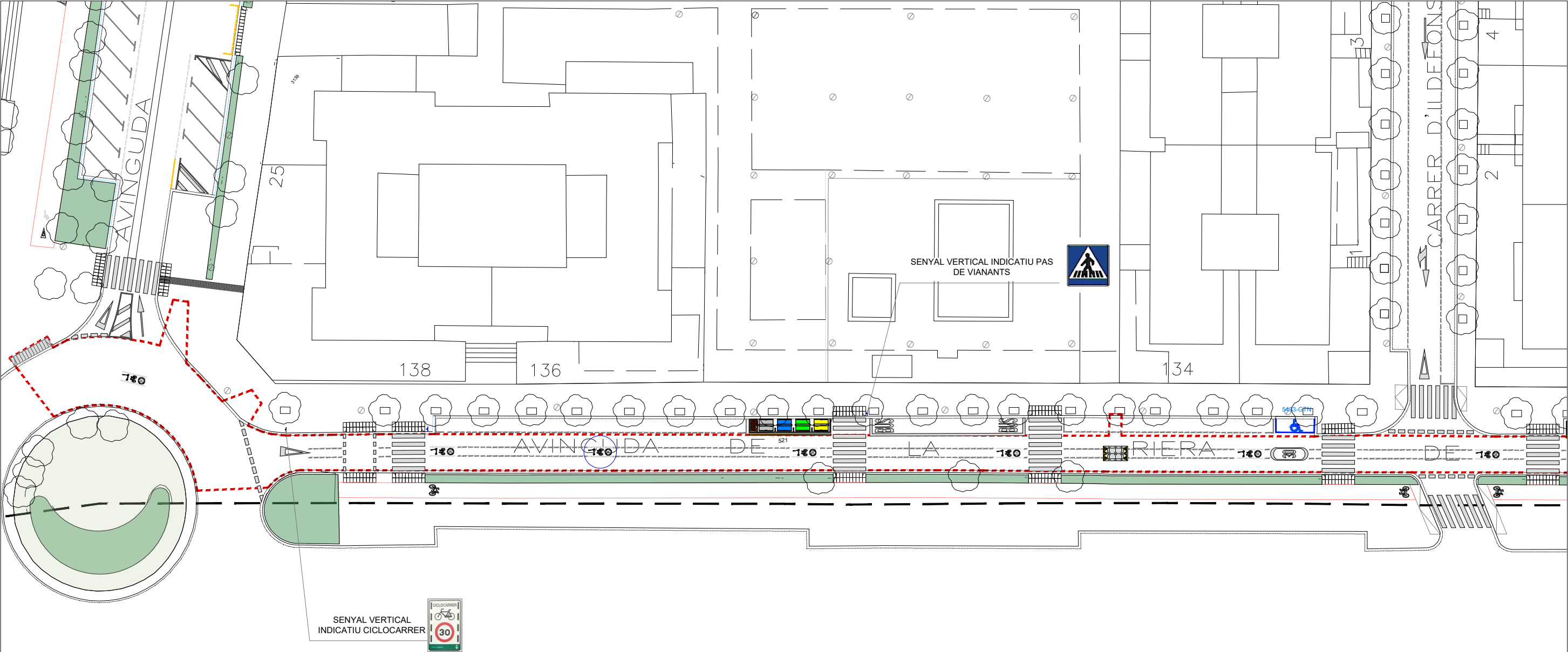
NOUS ELEMENTS URBANS PROPOSATS

- Reductor velocitat tipus coixí berlínès de 180x200x7 cm de caubxú, amb cantoners i rampa amb triangle blanc
- Nou gual d'entroncament amb Avinguda de Miguel de Cervantes (3,00m)
- Ampliació gual Avinguda de la riera de Sant Llorenç

ÀMBIT DE L'ACTUACIÓ
LÍMIT TERME MUNICIPAL VILADECANS AMB T.M. DE GAVÀ

Nota: La ubicació definitiva del coixins berlínesos la fixaran els tècnics municipals i la Direcció d'obra.





NOVA SENYALITZACIÓ PROPOSADA

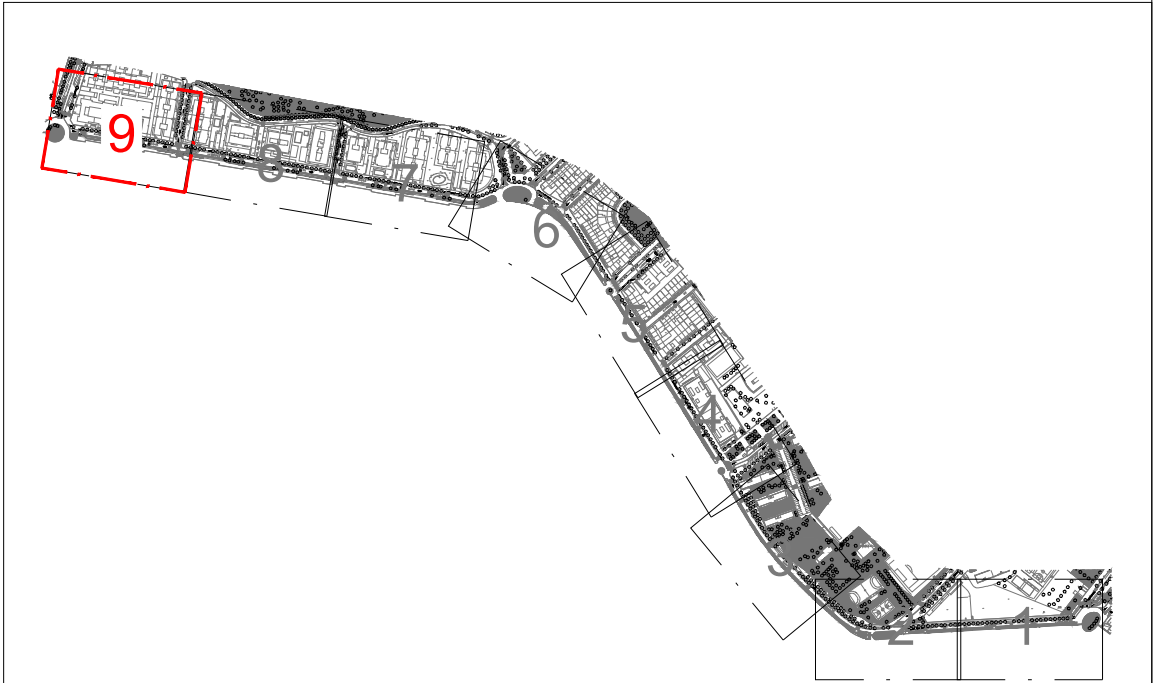
- 1 Senyalització horitzontal general carril bicicleta trams 1.1 i tram inicial 1.2
- Senyalització de damers als encreuaments del carril bici amb passos de vianants
- Senyalització de parada i cediu-el -pas prèvia a passos de vianants
- Senyalització de direccionalitat al carril bici
- Senyalització de carril bici en encreuaments amb vials asfaltats
- 1 Senyalització de ciclocarrer sobre asfalt a trams 1.2, 2 i 3
- Senyalització vertical indicatiu de ciclocarrer
- Senyalització vertical informativa pas de vianants

NOUS ELEMENTS URBANS PROPOSATS

- Reductor velocitat tipus coixí berlínès de 180x200x7 cm de caubxú, amb cantoners i rampa amb triangle blanc
- Nou gual d'entroncament amb Avinguda de Miguel de Cervantes (3,00m)
- Ampliació gual Avinguda de la riera de Sant Llorenç

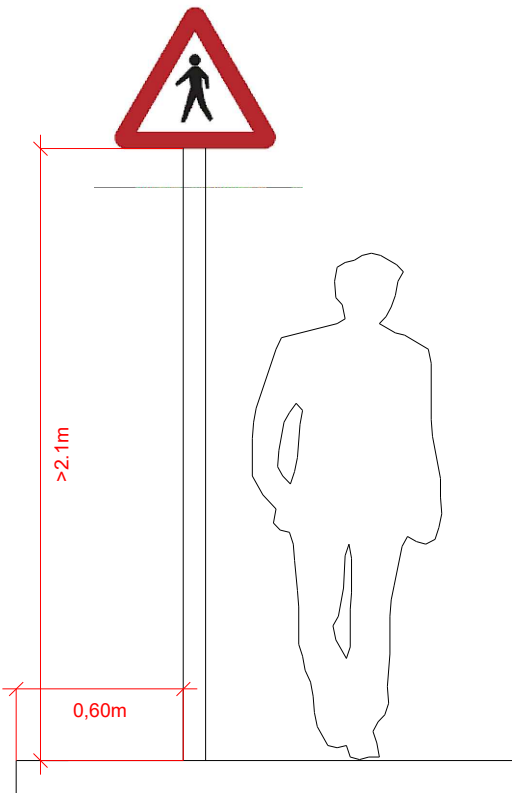
- ÀMBIT DE L'ACTUACIÓ
- LÍMIT TERME MUNICIPAL VILADECANS AMB T.M. DE GAVÀ

Nota: La ubicació definitiva del coixins berlínesos la fixaran els tècnics municipals i la Direcció d'obra.



SENYALITZACIÓ VERTICAL

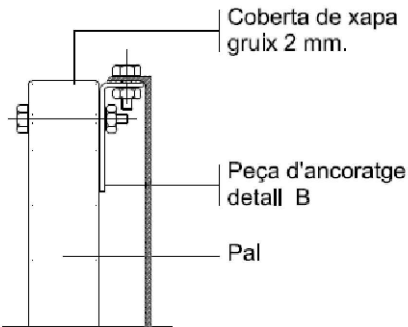
PAL DE SOSTENIMENT DE SENYALS
(DETALL TIPUS)
TUBULAR D'ACER GALVANITZAT
CLASSE RA1 100x50x3mm



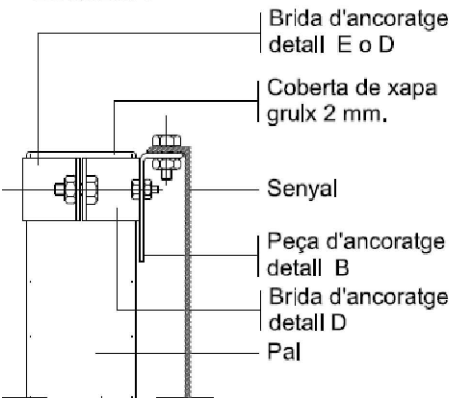
PLACA D'ACER GALVANITZAT
(DETALL TIPUS)
REVESTIMENT REFLECTANT EG NIVELL 1



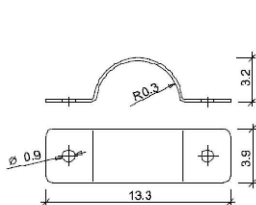
Placa d'acer galvanitzat acabada amb làmina
retroreflectora classe RA1 i 2mm d'espessor



DETALL A
SUBJECCIÓ AMB CLAU
ESQUEMA

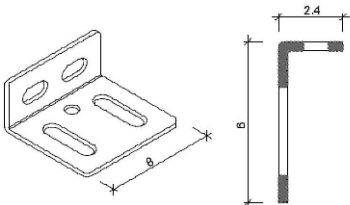


DETALL C
SUBJECCIÓ AMB BRIDA
ESQUEMA



Fabricat en planxa de fosa
de 2 mm. d'espessor

BRIDA PER PAL RODÓ
S/E



Fabricat en planxa de fosa
de 2 mm. d'espessor

DETALL B
S/E

(cotes en cm)

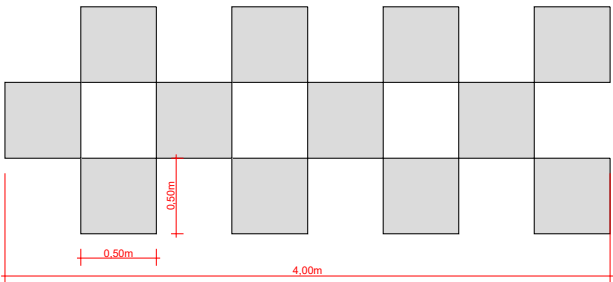
SENYALS INCLOSES A LA
PROPOSTA



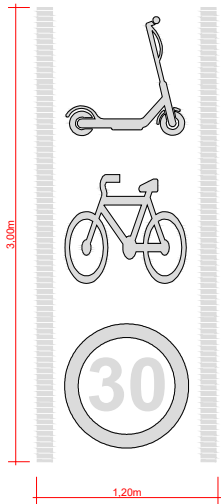
Ciclocarrer Aj. Viladecans
Senyal indicatiu d'existència de
ciclocarrer, amb limitació de velocitat a
30 km/h i pas preferent per a bicicletes
en convivència amb altres vehicles

SENYALITZACIÓ HORIZONTAL

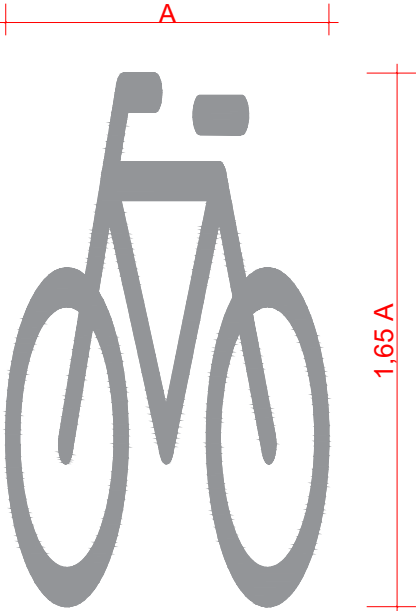
PAS DE VIANANTS A CARRIL BICI
(DETALL TIPUS) E: 1/50



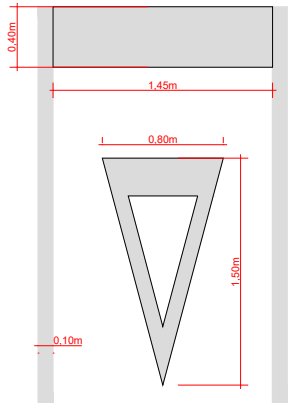
INDICATIU CICLOCARRER
SOBRE ASFALT (DETALL TIPUS)
E: 1/50



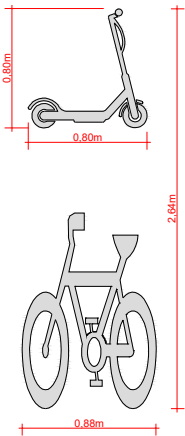
E-77 BICICLETA (Col·locació per carrils bicicleta)
E: 1/20



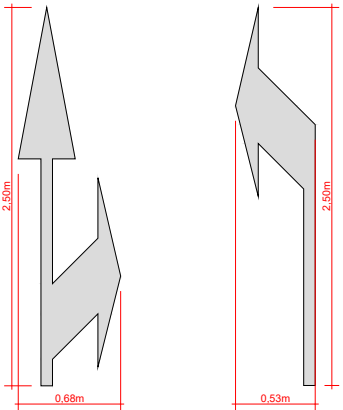
E-74c CEDIU EL PAS EN UN CARRIL
BICICLETA I NOVA SENYALITZACIÓ
DELIMITADORA DE CARRIL E: 1/50



INDICATIU CARRIL
BICICLETA I PATINETS
(DETALL TIPUS) E: 1/50



SENYALITZACIÓ DIRECCIONAL
CARRIL BICICLETA
(DETALLS TIPUS) E: 1/50



Amplada Carril (L)	Amplada Logo (A)
L < 100	80
100 < L < 120	95
120 < L < 160	110
L > 160	150

NOTA: LES INDICACIONS PINTADES HORIZONTALMENT ES
DEFINIRAN SEGONS INDICACIONS DE L'AJUNTAMENT DE
VILADECANS I L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA



DOCUMENT NÚM 3: PRESSUPOST

- 3.1 AMIDAMENTS
- 3.2 ESTADÍSTICA DE PARTIDES I CONJUNTS
- 3.3 QUADRE DE PREUS NÚM 1
- 3.4 QUADRE DE PREUS NÚM 2
- 3.5 PRESSUPOST
- 3.6 RESUM DE PRESSUPOST
- 3.7 ÚLTIM FULL



3.1. AMIDAMENTS

AMIDAMENTS

Obra 01 MILLORA CARRIL BICI AVDA RIERA SANTA LLORENÇ
Capítol 01 TREBALLS PREVIS, RETIRADA I ENDERROCS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	P21B0-HBQZ	u	Desmuntatge per a recol·locació de placa de senyalització vertical muntada sobre suport de peu o sobre paraments verticals, superfície fins a 0,5 m2, a una alçària de 3 m com a màxim amb mitjans manuals i aplec per a posterior aprofitament

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Desmuntatge senyal a recol·locar	C	Unitats					
2	Tram 1.2 - Senyal R-407a		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
3	Tram 1.1 - Senyal R-407a girar en sentit ascendent		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,000

2 P21B0-HBQX u Arrencada de pal per a senyal amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Desmuntatge senyal a recol·locar	C	Unitats					
2	Tram 1.2 - Senyal R-407a		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
3	Tram 1.1 - Senyal R-407a girar en sentit ascendent		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 2,000

3 P21B0-HBQM m2 Eliminació de marca vial de pintura acrílica amb fresatge

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Fresatge pintura existent	C	Longitud	Ample	u			
2	Bicis, cedas, línies		3,000	2,000	18,000		108,000	C#*D#*E#*F#
3	Símbol cercle vianant/bici		0,600	0,600	6,000		2,160	C#*D#*E#*F#
7	Excès					30,000	30,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 140,160

4 P214W-FEMB m Tall en paviment de formigó de 15 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Delimitació tall vorera - pas a calçada	C	Longitud	Unitats				
2	Tram 1.2		3,500	2,000			7,000	C#*D#*E#*F#
3	Delimitació tall vorera - gual	C	Longitud	Unitats				
4	Tram 3		1,200	2,000			2,400	C#*D#*E#*F#
5			2,000	1,000			2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 11,400

5 P2146-DJ25 m2 Demolició de paviment de formigó de fins a 20 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Demolició paviment - pas a calçada	C	Longitud	Ample				
2	Tram 1.2		6,000	2,000			12,000	C#*D#*E#*F#
3	Demolició vorera - execució gual	C	Longitud	Ample				
4	Tram 3		1,200	2,000			2,400	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

TOTAL AMIDAMENT 14,400

6 P2148-49L6 m Demolició de vorada, inclòs la base, col·locada sobre formigó, amb martell trencador muntat sobre retroexcavadora i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió o contenidor

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Demolició vorada - gual pas a calçada	C	Longitud					
2	Tram 1.2		6,000				6,000	C#*D#*E#*F#
3	Demolició vorada- execució gual	C	Longitud					
4	Tram 3		5,200				5,200	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 11,200

7 P2147-DJ5X m Demolició de rigola de formigó, inclòs la base, amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega mecànica sobre camió

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Demolició rigola - gual pas a calçada	C	Longitud					
2	Tram 1.2		6,000				6,000	C#*D#*E#*F#
3	Demolició rigola- execució gual	C	Longitud					
4	Tram 3		5,200				5,200	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 11,200

8 P214E-H8NJ u Desmuntatge i càrrega sobre camió de senyal vertical de trànsit existent, de qualsevol tipus, inclòs suports i demolició de fonamentacions

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Retirada bandes reductores	C	Unitats					
2	Tram 2		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
3	Tram 3		4,000				4,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 5,000

Obra 01 MILLORA CARRIL BICI AVDA RIERA SANTA LLORENÇ
Capítol 02 PAVIMENTS
Títol 3 01 BASES I PAVIMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	P931-10RJl	m3	Base de formigó de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Base formigó - pas a calçada	C	Longitud	Ample	Gruix	m3		
2	Tram 1.2		6,000	2,000	0,200		2,400	C#*D#*E#*F#
4	Excès					2,000	2,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 4,400

2 P9F3-VGX8 m2 Paviment de llosa de formigó per a paviments de 60x40 cm i 7 cm de gruix, de forma rectangular, textura pètria llisa, preu superior, col·locats amb morter de ciment 1:4 i reblert de junts

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Remats	C	m2					
2	Previsió		10,000				10,000	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

Data: 14/11/24

Pàg.: 5

1	PBBF-DUJN	u	Placa circular per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60 cm de, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament				
---	-----------	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Senyal placa carril bici	C	Unitats					
2	Tram 1.2		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							1,000	

2	PBBB-DVKD	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'acer galvanitzat i pintat, de 60x60 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament				
---	-----------	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Senyal placa informativa pas vianants	C	Unitats					
2	Tram 1.1		3,000				3,000	C#*D#*E#*F#
3	Tram 1.2		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
4	Tram 2		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
5	Tram 3		6,000				6,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							13,000	

3	PBBB-DVK1	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'acer galvanitzat i pintat, de 40x60 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament				
---	-----------	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Senyal placa informativa ciclocarril	C	Unitats					
2	Tram 1.2		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
3	Tram 2		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
4	Tram 3		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							5,000	

4	PBBM-4IMA	m	Suport rectangular de tub d'acer galvanitzat de 100x50x3 mm, col·locat a terra formigonat				
---	-----------	---	---	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Senyal placa carril bici	C	Unitats	Longitud				
2	Tram 1.2		1,000	3,000			3,000	C#*D#*E#*F#
3	Senyal placa informativa pas vianants	C	Unitats	Longitud				
4	Tram 1.1		3,000	3,000			9,000	C#*D#*E#*F#
5	Tram 1.2		2,000	3,000			6,000	C#*D#*E#*F#
6	Tram 2		2,000	3,000			6,000	C#*D#*E#*F#
7	Tram 3		6,000	3,000			18,000	C#*D#*E#*F#
8	Senyal placa informativa ciclocarril	C	Unitats	Longitud				
9	Tram 1.2		1,000	3,000			3,000	C#*D#*E#*F#
10	Tram 2		2,000	3,000			6,000	C#*D#*E#*F#
11	Tram 3		2,000	3,000			6,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							57,000	

Obra	01	MILLORA CARRIL BICI AVDA RIERA SANTA LLORENÇ
Capítol	03	SENYALITZACIÓ
Títol 3	02	SENYALITZACIÓ HORIZTONTAL

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PBA3-DXOF	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 15 cm d'amplària i 1/2 de relació pintat/no pintat, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització

AMIDAMENTS

Data: 14/11/24

Pàg.: 6

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Línies discontinues delimitadores	C	Longitud	Unitats				
2	Tram 1.2		255,000	2,000			510,000	C#*D#*E#*F#
3	Tram 2		487,000	2,000			974,000	C#*D#*E#*F#
4	Tram 3		515,000	2,000			1.030,000	C#*D#*E#*F#
6	Excés				30,000		30,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							2.544,000	

2	PBA2-FIHV	m2	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual				
---	-----------	----	---	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	SENYALITZACIÓ EN VORERA	T						
2	BLOC BICI + PATINET	C	Longitud	Ample	Unitats			
3	Tram 1.1		3,000	1,500	7,000		31,500	C#*D#*E#*F#
4	Tram 1.2		3,000	1,500	2,000		9,000	C#*D#*E#*F#
5	CEDA	C	Longitud	Ample	Unitats			
6	Tram 1.1		1,200	0,600	4,000		2,880	C#*D#*E#*F#
7	Tram 1.2		1,200	0,600	1,000		0,720	C#*D#*E#*F#
8	LÍNIA DETENCIÓ	C	Longitud	Ample	Unitats			
9	Tram 1.1		1,800	0,200	4,000		1,440	C#*D#*E#*F#
10	Tram 1.2		1,800	0,200	1,000		0,360	C#*D#*E#*F#
11	DAMEROS	C	Longitud	Ample	Unitats			
12	Tram 1.1		4,000	2,000	3,000		24,000	C#*D#*E#*F#
13	Tram 1.2		4,000	2,000	1,000		8,000	C#*D#*E#*F#
14	FLETXES	C	Longitud	Ample	Unitats			
15	Tram 1.1 Fletxa recta-dreta		1,500	0,400	1,000		0,600	C#*D#*E#*F#
16	Tram 1.2 Fletxa esquerre E-50		1,500	0,400	1,000		0,600	C#*D#*E#*F#
17	Tram 3 Fletxa recte		1,500	0,400	1,000		0,600	C#*D#*E#*F#
18	BICIVIA	C	Longitud	Ample	Unitats			
20								C#*D#*E#*F#
21	SENYALITZACIÓ EN CALÇADA	T						
22	BLOC BICI + PATINET	C	Longitud	Ample	Unitats			
23	Tram 1.2		3,000	1,500	12,000		54,000	C#*D#*E#*F#
24	Tram 2		3,000	1,500	18,000		81,000	C#*D#*E#*F#
25	Tram 3		3,000	1,500	22,000		99,000	C#*D#*E#*F#
26	FLETXES	C	Longitud	Ample	Unitats			
27	Tram 3 - Gir a la dreta enllaç CB Cervantes		1,500	0,400	1,000		0,600	C#*D#*E#*F#
28	QUADRATS DE DELIMITACIÓ CARRIL BICI	C	Longitud	Ample	Unitats	Costats		
29	Tram 1.1 - Pas carril bici		0,250	0,250	9,000	2,000	1,125	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							315,425	

3	P9K5-HCJJ	m2	Tractament superficial amb pintura bicomponent de resines epoxi via aigua, de color a escollir, aplicat a dues capes, la 1a. capa de segellat i la 2a. capa d'acabat, aplicat amb pistola a pressió, amb una dotació de 0,60 kg/m2 i escampat de carborundum, neteja del ferm inclosa				
---	-----------	----	---	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	SENYALITZACIÓ EN CALÇADA	T						
2	FAIXA VERMELLA PAS BICIS	C	Longitud	Ample				
3			13,000	2,000			26,000	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

Data: 14/11/24

Pàg.: 7

		TOTAL AMIDAMENT					26,000
4	PBZB-HOF8	u	Equip de reposició de senyalització horitzontal i marques vials en horari laborable diürn, inclòs senyalització dels treballs i esborrat mitjançant fresat				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL Fórmula
1		C	Unitats				Total
2	Trams		3,000				3,000 C##D##E##F#
		TOTAL AMIDAMENT					3,000

Obra	01	MILLORA CARRIL BICI AVDA RIERA SANTA LLORENÇ
Capítol	04	MOBILIARI URBÀ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PBA1-I31Q	u	Reductor velocitat tipus coixí berlinès de 180x200x7 cm de cautxú, amb cantoners i rampa amb triangle blanc, inclòs elements de fixació, fixada al paviment

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		C	Unitats					
2	Tram 1.2		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
3	Tram 2		2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
4	Tram 3		3,000				3,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							7,000	

2	PQ47-SSIS	u	Pilona de poliuretà de 100 mm de diàmetre, 1004 mm d'alçària total i 812 mm d'alçària aparent amb cinta reflectant, col·locada amb morter
---	-----------	---	---

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Canvi Tram 1.1 a Tram 1.2 (Ciclocarrer)		4,000				4,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							4,000	

Obra	01	MILLORA CARRIL BICI AVDA RIERA SANTA LLORENÇ						
Capítol	05	GESTIÓ DE RESIDUS						
NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					
1	P2R6-4I4N	m3	Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió per a transport de 7 t, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km					
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula

EUR

AMIDAMENTS

Data: 14/11/24

Pàg.: 8

1	TRANSPORT RESIDUS	T
2	PAVIMENT FORMIGÓ	T
3	Demolicíó paviment - pas a calçada	C
4	Tram 1.2	Longitud
5	Demolicíó vorera - execució gual	C
6	Tram 3	Longitud
8	VORADA	T
9	Demolicíó vorada - gual pas a calçada	C
10	Tram 1.2	Longitud
11	Demolicíó vorada- execució gual	C
12	Tram 3	Longitud
14	RIGOLA	T
15	Demolicíó rigola - gual pas a calçada	C
16	Tram 1.2	Longitud
17	Demolicíó rigola- execució gual	C
18	Tram 3	Longitud
20	MOBILIARI URBÀ	T
21	Retirada bandes reductores	C
22	Tram 2	Unitats
23	Tram 3	Unitats
TOTAL AMIDAMENT		9,939

[illegible]

Obra	01	MILLORA CARRIL BICI AVDA RIERA SANTA LLORENÇ	
Capítol	06	VARIS	
NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	XPA00003	pa	Partida alçada a justificar per la disposició d'elements de seguretat i abalisament en els punts de treball durant l'execució de les obres per la millora del carril bici a l'Avda. de la Riera de Sant Llorenç

EUR

AMIDAMENTS

				AMIDAMENT DIRECTE	1,000
2	XPA00004	pa	Partida alçada a justificar per la connexió del carril bici amb la vialitat existent.	AMIDAMENT DIRECTE	1,000



3.2. ESTADÍSTICA DE PARTIDES I CONJUNTS

ESTADÍSTICA DE PARTIDES							Data: 14/11/24	Pág.: 1
Màscara: * (Ordenació per codi)								
NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	
1	P2146-DJ25	m2	Demolició de paviment de formigó de fins a 20 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics	7,42	14,400	106,85	0,32	
2	P2147-DJ5X	m	Demolició de rigola de formigó, inclòs la base, amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega mecànica sobre camió	4,76	11,200	53,31	0,16	
3	P2148-49L6	m	Demolició de vorada, inclòs la base, col·locada sobre formigó, amb martell trencador muntat sobre retroexcavadora i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió o contenidor	4,38	11,200	49,06	0,15	
4	P214E-H8NJ	u	Desmuntatge i càrrega sobre camió de senyal vertical de trànsit existent, de qualsevol tipus, inclòs suports i demolició de fonamentacions	38,82	5,000	194,10	0,59	
5	P214W-FEM	m	Tall en paviment de formigó de 15 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir	8,70	11,400	99,18	0,30	
6	P21B0-HBQI	m2	Eliminació de marca vial de pintura acrílica amb fresatge	7,98	140,160	1,118,48	3,39	
7	P21B0-HBQI	u	Arrencada de pal per a senyal amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor	11,29	2,000	22,58	0,07	
8	P21B0-HBQI	u	Desmuntatge per a recol·locació de placa de senyalització vertical muntada sobre suport de peu o sobre paraments verticals, superfície fins a 0,5 m2, a una alçària de 3 m com a màxim amb mitjans manuals i aplec per a posterior aprofitament	10,66	2,000	21,32	0,06	
9	P2R6-4I4N	m3	Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió per a transport de 7 t, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km	29,41	9,939	292,31	0,89	

ESTADÍSTICA DE PARTIDES							Data: 14/11/24	Pág.: 2
Màscara: * (Ordenació per codi)								
NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%	
10	P2RA-EU6S	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats no peril·losos amb una densitat 0,17 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 09 04 segons la Llista Europea de Residus	25,48	9,939	253,25	0,77	
11	P931-10RJI	m3	Base de formigó de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0,6, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat	120,06	4,400	528,26	1,60	
12	P963-E9LJ	m	Vorada corba de formigó,, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C3 28x17 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió U (R-6 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó d'ús no estructural HNE-15 i de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntada amb morter	56,67	1,000	56,67	0,17	
13	P966-H97L	m	Vorada recta d'acer galvanitzat, de 10 mm de gruix i 200 mm d'alçària, inclosos els elements metàl·lics d'ancoratge soldats a la xapa, col·locada sobre base de formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm	44,19	12,000	530,28	1,61	
14	P967-E9VF	m	Peça recta de formigó per a vorades, monocapa, amb secció normalitzada per a vianants A2 20x10 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió S (R-3,5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural HNE-15/P/40 de 10 a 20 cm d'alçària, i rejuntat amb morter per a ram de paleta	30,18	12,000	362,16	1,10	

ESTADÍSTICA DE PARTIDES							Data: 14/11/24	Pág.: 3
Màscara: * (Ordenació per codi)								
NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%		
15	P967-E9Z5	m	Peça recta de formigó per a vorades model T3, doble capa, amb secció normalitzada de calçada C3 28x17 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural HNE-15/P/40 de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntat amb morter per a ram de paleta	35,08	2,000	70,16	0,21	
16	P976-U592	m	Rigola de 30 cm d'amplària de peça monocapa de formigó color blanc, de 30x30x4 cm, per a rigoles, col·locades amb morter sobre base de formigó d'ús no estructural i rejuntades amb beurada de ciment	11,54	11,200	129,25	0,39	
17	P981-V80J	m	Rampa per a gual de 62 cm d'amplària, amb peça de formigó per a gual de vehicles de doble capa per a posició central, de 62x10 cm, de color gris, col·locat sobre base de formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm, de 25 a 30 cm d'alçària, i rejuntat amb morter	118,96	11,200	1.332,35	4,03	
18	P983-V8GR	u	Capçal per a gual amb peça de formigó per a gual de vehicles de doble capa per a posició lateral, de 60x28 cm, de color gris, col·locat sobre base de formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de 25 a 30 cm d'alçària, i rejuntat amb morter	121,04	4,000	484,16	1,47	
19	P9F3-VGX8	m2	Paviment de llosa de formigó per a paviments de 60x40 cm i 7 cm de gruix, de forma rectangular, textura pètria llisa, preu superior, col·locats amb morter de ciment 1:4 i reblert de junts	58,45	10,000	584,50	1,77	
20	P9H2-CUOV	m2	Capa de rodadura de paviment de mescla bituminosa en calent, fabricada a temperatura normal amb betum de penetració B 50/70 amb granulat per a rodament, amb pigments, amb polit posterior	47,14	12,000	565,68	1,71	

ESTADÍSTICA DE PARTIDES							Data: 14/11/24	Pág.: 4
Màscara: * (Ordenació per codi)								
NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%		
21	P9HC-HR3O	u	Desplaçament d'equip d'estesa i fresat de mescla bituminosa en calent en horari diürn	904,42	1,000	904,42	2,74	
22	P9K5-HCJJ	m2	Tractament superficial amb pintura bicomponent de resines epoxi via aigua, de color a escollir, aplicat a dues capes, la 1a. capa de segellat i la 2a. capa d'acabat, aplicat amb pistola a pressió, amb una dotació de 0,60 kg/m2 i escampat de carborundum, neteja del ferm inclosa	13,60	26,000	353,60	1,07	
23	P9L1-E980	m2	Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60BF4 IMP, amb dotació 1 kg/m2	0,61	12,000	7,32	0,02	
24	PBA1-I31Q	u	Reductor velocitat tipus coixí berlínès de 180x200x7 cm de cautxú, amb cantoners i rampa amb triangle blanc, inclos elements de fixació, fixada al paviment	1.299,53	7,000	9.096,71	27,55	
25	PBA2-FIHV	m2	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual	8,20	315,425	2.586,49	7,83	
26	PBA3-DXJB	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal continua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	0,79	592,000	467,68	1,42	
27	PBA3-DXOF	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 15 cm d'amplària i 1/2 de relació pintat/no pintat, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	0,79	2.544,000	2.009,76	6,09	

ESTADÍSTICA DE PARTIDES				Data: 14/11/24		Pàg.: 5	
Màscara: * (Ordenació per codi)							
NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	%
28	PBBB-DVK1	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'acer galvanitzat i pintat, de 40x60 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament	75,98	5,000	379,90	1,15
29	PBBB-DVKD	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'acer galvanitzat i pintat, de 60x60 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament	78,98	13,000	1.026,74	3,11
30	PBBF-DUJN	u	Placa circular per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60 cm de, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament	90,00	1,000	90,00	0,27
31	PBBM-4IMA	m	Suport rectangular de tub d'acer galvanitzat de 100x50x3 mm, col·locat a terra formigonat	26,02	57,000	1.483,14	4,49
32	PBZB-HOF8	u	Equip de reposició de senyalització horitzontal i marques vials en horari laborable diürn, inclòs senyalització dels treballs i esborrat mitjançant fresat	1.258,60	3,000	3.775,80	11,43
33	PQ47-SSIS	u	Pilona de poliuretà de 100 mm de diàmetre, 1004 mm d'alçària total i 812 mm d'alçària aparent amb cinta reflectant, col·locada amb morter	97,17	4,000	388,68	1,18
34	XPA00003	pa	Partida alçada a justificar per la disposició d'elements de seguretat i abalisament en els punts de treball durant l'execució de les obres per la millora del carril bici a l'Avda. de la Riera de Sant Llorenç	1.200,00	1,000	1.200,00	3,63
35	XPA00004	pa	Partida alçada a justificar per la connexió del carril bici amb la vialitat existent.	2.400,00	1,000	2.400,00	7,27
TOTAL:						33.024,13	100,00



3.3. QUADRE DE PREUS NÚM 1

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 14/11/24

Pàg.: 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-1	P2146-DJ25	m2	Demolició de paviment de formigó de fins a 20 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics (SET EUROS AMB QUARANTA-DOS CÈNTIMS)	7,42	€
P-2	P2147-DJ5X	m	Demolició de rigola de formigó, inclòs la base, amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega mecànica sobre camió (QUATRE EUROS AMB SETANTA-SIS CÈNTIMS)	4,76	€
P-3	P2148-49L6	m	Demolició de vorada, inclòs la base, col·locada sobre formigó, amb martell trencador muntat sobre retroexcavadora i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió o contenidor (QUATRE EUROS AMB TRENTA-VUIT CÈNTIMS)	4,38	€
P-4	P214E-H8NJ	u	Desmuntatge i càrrega sobre camió de senyal vertical de trànsit existent, de qualsevol tipus, inclòs suports i demolició de fonamentacions (TRENTA-VUIT EUROS AMB VUITANTA-DOS CÈNTIMS)	38,82	€
P-5	P214W-FEMB	m	Tall en paviment de formigó de 15 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir (VUIT EUROS AMB SETANTA CÈNTIMS)	8,70	€
P-6	P21B0-HBQM	m2	Eliminació de marca vial de pintura acrílica amb fresatge (SET EUROS AMB NORANTA-VUIT CÈNTIMS)	7,98	€
P-7	P21B0-HBQX	u	Arrencada de pal per a senyal amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor (ONZE EUROS AMB VINT-I-NOU CÈNTIMS)	11,29	€
P-8	P21B0-HBQZ	u	Desmuntatge per a recol·locació de placa de senyalització vertical muntada sobre suport de peu o sobre paraments verticals, superfície fins a 0,5 m2, a una alçària de 3 m com a màxim amb mitjans manuals i aplec per a posterior aprofitament (DEU EUROS AMB SEIXANTA-SIS CÈNTIMS)	10,66	€
P-9	P2R6-4I4N	m3	Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió per a transport de 7 t, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km (VINT-I-NOU EUROS AMB QUARANTA-UN CÈNTIMS)	29,41	€
P-10	P2RA-EU6S	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats no perillosos amb una densitat 0,17 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 09 04 segons la Llista Europea de Residus (VINT-I-CINC EUROS AMB QUARANTA-VUIT CÈNTIMS)	25,48	€
P-11	P931-10RJl	m3	Base de formigó de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat (CENT VINT EUROS AMB SIS CÈNTIMS)	120,06	€
P-12	P963-E9LJ	m	Vorada corba de formigó,, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C3 28x17 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió U (R-6 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó d'ús no estructural HNE-15 i de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntada amb morter (CINQUANTA-SIS EUROS AMB SEIXANTA-SET CÈNTIMS)	56,67	€
P-13	P966-H97L	m	Vorada recta d'acer galvanitzat, de 10 mm de gruix i 200 mm d'alçària, inclosos els elements metàl·lics d'ancoratge soldats a la xapa, col·locada sobre base de formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm (QUARANTA-QUATRE EUROS AMB DINOU CÈNTIMS)	44,19	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 14/11/24

Pàg.: 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-14	P967-E9VF	m	Peça recta de formigó per a vorades, monocapa, amb secció normalitzada per a vianants A2 20x10 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió S (R-3,5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural HNE-15/P/40 de 10 a 20 cm d'alçària, i rejuntat amb morter per a ram de paleta (TRENTA EUROS AMB DIVUIT CÈNTIMS)	30,18	€
P-15	P967-E9Z5	m	Peça recta de formigó per a vorades model T3, doble capa, amb secció normalitzada de calçada C3 28x17 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural HNE-15/P/40 de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntat amb morter per a ram de paleta (TRENTA-CINC EUROS AMB VUIT CÈNTIMS)	35,08	€
P-16	P976-U592	m	Rigola de 30 cm d'amplària de peça monocapa de formigó color blanc, de 30x30x4 cm, per a rigoles, col·locades amb morter sobre base de formigó d'ús no estructural i rejuntades amb beurada de ciment (ONZE EUROS AMB CINQUANTA-QUATRE CÈNTIMS)	11,54	€
P-17	P981-V80J	m	Rampa per a gual de 62 cm d'amplària, amb peça de formigó per a gual de vehicles de doble capa per a posició central, de 62x10 cm, de color gris, col·locat sobre base de formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm, de 25 a 30 cm d'alçària, i rejuntat amb morter (CENT DIVUIT EUROS AMB NORANTA-SIS CÈNTIMS)	118,96	€
P-18	P983-V8GR	u	Capçal per a gual amb peça de formigó per a gual de vehicles de doble capa per a posició lateral, de 60x28 cm, de color gris, col·locat sobre base de formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de 25 a 30 cm d'alçària, i rejuntat amb morter (CENT VINT-I-UN EUROS AMB QUATRE CÈNTIMS)	121,04	€
P-19	P9F3-VGX8	m2	Paviment de llosa de formigó per a paviments de 60x40 cm i 7 cm de gruix, de forma rectangular, textura pètria llisa, preu superior, col·locats amb morter de ciment 1:4 i reblert de junts (CINQUANTA-VUIT EUROS AMB QUARANTA-CINC CÈNTIMS)	58,45	€
P-20	P9H2-CUOM	m2	Capa de rodadura de paviment de mescla bituminosa en calent, fabricada a temperatura normal amb betum de penetració B 50/70 amb granulat per a rodament, amb pigments, amb polit posterior (QUARANTA-SET EUROS AMB CATORZE CÈNTIMS)	47,14	€
P-21	P9HC-HR3O	u	Desplaçament d'equip d'estesa i fresat de mescla bituminosa en calent en horari diürn (NOU-CENTS QUATRE EUROS AMB QUARANTA-DOS CÈNTIMS)	904,42	€
P-22	P9K5-HCJJ	m2	Tractament superficial amb pintura bicomponent de resines epoxi via aigua, de color a escollir, aplicat a dues capes, la 1a. capa de segellat i la 2a. capa d'acabat, aplicat amb pistola a pressió, amb una dotació de 0,60 kg/m2 i escampat de carborundum, neteja del ferm inclosa (TRETZE EUROS AMB SEIXANTA CÈNTIMS)	13,60	€
P-23	P9L1-E980	m2	Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60BF4 IMP, amb dotació 1 kg/m2 (ZERO EUROS AMB SEIXANTA-UN CÈNTIMS)	0,61	€
P-24	PBA1-I31Q	u	Reductor velocitat tipus coixí berlinès de 180x200x7 cm de cautxú, amb cantoners i rampa amb triangle blanc, inclòs elements de fixació, fixada al paviment (MIL DOS-CENTS NORANTA-NOU EUROS AMB CINQUANTA-TRES CÈNTIMS)	1.299,53	€
P-25	PBA2-FIHV	m2	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual (VUIT EUROS AMB VINT CÈNTIMS)	8,20	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 14/11/24

Pàg.: 3

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-26	PBA3-DXJB	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (ZERO EUROS AMB SETANTA-NOU CÈNTIMS)	0,79	€
P-27	PBA3-DXOF	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 15 cm d'amplària i 1/2 de relació pintat/no pintat, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (ZERO EUROS AMB SETANTA-NOU CÈNTIMS)	0,79	€
P-28	PBBB-DVK1	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'acer galvanitzat i pintat, de 40x60 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament (SETANTA-CINC EUROS AMB NORANTA-VUIT CÈNTIMS)	75,98	€
P-29	PBBB-DVKD	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'acer galvanitzat i pintat, de 60x60 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament (SETANTA-VUIT EUROS AMB NORANTA-VUIT CÈNTIMS)	78,98	€
P-30	PBBF-DUJN	u	Placa circular per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60 cm de, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament (NORANTA EUROS)	90,00	€
P-31	PBBM-4IMA	m	Suport rectangular de tub d'acer galvanitzat de 100x50x3 mm, col·locat a terra formigonat (VINT-I-SIS EUROS AMB DOS CÈNTIMS)	26,02	€
P-32	PBZB-HOF8	u	Equip de reposició de senyalització horitzontal i marques vials en horari laborable diürn, inclòs senyalització dels treballs i esborrat mitjançant fresat (MIL DOS-CENTS CINQUANTA-VUIT EUROS AMB SEIXANTA CÈNTIMS)	1.258,60	€
P-33	PQ47-SSIS	u	Pilona de poliuretà de 100 mm de diàmetre, 1004 mm d'alçària total i 812 mm d'alçària aparent amb cinta reflectant, col·locada amb morter (NORANTA-SET EUROS AMB DISSET CÈNTIMS)	97,17	€



3.4. QUADRE DE PREUS NÚM 2

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 14/11/24 Pàg.: 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-1	P2146-DJ25	m2	Demolició de paviment de formigó de fins a 20 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics	7,42	€
			Altres conceptes	7,42000	€
P-2	P2147-DJ5X	m	Demolició de rigola de formigó, inclòs la base, amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega mecànica sobre camió	4,76	€
			Altres conceptes	4,76000	€
P-3	P2148-49L6	m	Demolició de vorada, inclòs la base, col·locada sobre formigó, amb martell trencador muntat sobre retroexcavadora i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió o contenidor	4,38	€
			Altres conceptes	4,38000	€
P-4	P214E-H8NJ	u	Desmuntatge i càrrega sobre camió de senyal vertical de trànsit existent, de qualsevol tipus, inclòs suports i demolició de fonamentacions	38,82	€
			Altres conceptes	38,82000	€
P-5	P214W-FEM	m	Tall en paviment de formigó de 15 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir	8,70	€
			Altres conceptes	8,70000	€
P-6	P21B0-HBQ	m2	Eliminació de marca vial de pintura acrílica amb fresatge	7,98	€
			Altres conceptes	7,98000	€
P-7	P21B0-HBQ	u	Arrencada de pal per a senyal amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor	11,29	€
			Altres conceptes	11,29000	€
P-8	P21B0-HBQ	u	Desmuntatge per a recol·locació de placa de senyalització vertical muntada sobre suport de peu o sobre paraments verticals, superfície fins a 0,5 m2, a una alçària de 3 m com a màxim amb mitjans manuals i aplec per a posterior aprofitament	10,66	€
			Altres conceptes	10,66000	€
P-9	P2R6-4I4N	m3	Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió per a transport de 7 t, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km	29,41	€
			Altres conceptes	29,41000	€
P-10	P2RA-EU6S	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats no peril·losos amb una densitat 0,17 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 09 04 segons la Llista Europea de Residus	25,48	€
	B2RA-28V1	t	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlad	24,26240	€
P-11	P931-10RJI	m3	Base de formigó de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat	120,06	€
	B06F1-I0IL	m3	Formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i re	99,31950	€
P-12	P963-E9LJ	m	Vorada corba de formigó,, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C3 28x17 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió U (R-6 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó d'ús no estructural HNE-15 i de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntada amb morter	56,67	€
	B07L-1PYA	t	Mortor per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), a granel, de designació (G) segons	0,11334	€
	B960-0GSV	m	Vorada corba de formigó,, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C3 28x17 c	27,24750	€
	B069-2A9P	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, cons	7,16285	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 14/11/24 Pàg.: 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			Altres conceptes	22,14631	€
P-13	P966-H97L	m	Vorada recta d'acer galvanitzat, de 10 mm de gruix i 200 mm d'alçària, inclosos els elements metàl·lics d'ancoratge soldats a la xapa, col·locada sobre base de formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm	44,19	€
	B965-H695	m	Vorada recta d'acer galvanitzat, de 10 mm de gruix i 200 mm d'alçària, inclosos els ele	30,72300	€
	B069-2A9P	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, cons	4,06980	€
			Altres conceptes	9,39720	€
P-14	P967-E9VF	m	Peça recta de formigó per a vorades, monocapa, amb secció normalitzada per a vianants A2 20x10 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió S (R-3,5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural HNE-15/P/40 de 10 a 20 cm d'alçària, i rejuntat amb morter per a ram de paleta	30,18	€
	B069-2A9P	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, cons	7,36182	€
	B07L-1PYA	t	Mortor per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), a granel, de designació (G) segons	0,11334	€
	B962-0GQW	m	Peça recta de formigó per a vorades, monocapa, amb secció normalitzada per a viana	5,32350	€
			Altres conceptes	17,38134	€
P-15	P967-E9Z5	m	Peça recta de formigó per a vorades model T3, doble capa, amb secció normalitzada de calçada C3 28x17 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abrasió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural HNE-15/P/40 de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntat amb morter per a ram de paleta	35,08	€
	B069-2A9P	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, cons	9,05304	€
	B07L-1PYA	t	Mortor per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), a granel, de designació (G) segons	0,17001	€
	B962-0GR5	m	Peça recta de formigó per a vorades model T3, doble capa, amb secció normalitzada d	6,35250	€
			Altres conceptes	19,50445	€
P-16	P976-U592	m	Rigola de 30 cm d'amplària de peça monocapa de formigó color blanc, de 30x30x4 cm, per a rigoles, col·locades amb morter sobre base de formigó d'ús no estructural i rejuntades amb beurada de ciment	11,54	€
	B971-TT41	u	Peça monocapa de formigó color blanc, de 30x30x4 cm, per a rigoles	2,69973	€
	B055-065W	t	Ciment blanc de ram de paleta BL 22,5 X segons UNE 80305, en sacs	0,41238	€
	B069-I4L6	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-20/B/20 de resistència a compressió 20 N/mm2, cons	7,75418	€
	B07L-1PY6	t	Mortor per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), en sacs, de designació (G) segons	0,12627	€
			Altres conceptes	0,54744	€
P-17	P981-V80J	m	Rampa per a gual de 62 cm d'amplària, amb peça de formigó per a gual de vehicles de doble capa per a posició central, de 62x10 cm, de color gris, col·locat sobre base de formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm, de 25 a 30 cm d'alçària, i rejuntat amb morter	118,96	€
	B07L-1PY6	t	Mortor per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), en sacs, de designació (G) segons	0,14030	€
	B980-V7ZX	m	Peça de formigó per a gual de vehicles de doble capa per a posició central, de 62x10 c	54,43200	€
	B069-2A9P	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, cons	19,42923	€
			Altres conceptes	44,95847	€
P-18	P983-V8GR	u	Capçal per a gual amb peça de formigó per a gual de vehicles de doble capa per a posició lateral, de 60x28 cm, de color gris, col·locat sobre base de formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de 25 a 30 cm d'alçària, i rejuntat amb morter	121,04	€
	B069-2A9P	m3	Formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, cons	7,16285	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 14/11/24 Pàg.: 3

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
	B07L-1PY6	t	Morter per a ram de paleta, classe M 5 (5 N/mm2), en sacs, de designació (G) segons	2,20473	€
	B980-V804	u	Peça de formigó per a gual de vehicles de doble capa per a posició lateral, de 60x28 c	79,16000	€
			Altres conceptes	32,51242	€
P-19	P9F3-VGX8	m2	Paviment de llosa de formigó per a paviments de 60x40 cm i 7 cm de gruix, de forma rectangular, textura pètria llisa, preu superior, col·locats amb morter de ciment 1:4 i reblert de junts	58,45	€
	B03L-05N5	t	Sorra de pedrera de 0 a 3,5 mm	0,39372	€
	B9F2-IRPY	m2	Llosa de formigó per a paviments de 60x40 cm i 7 cm de gruix, de forma rectangular, t	22,61700	€
			Altres conceptes	35,43928	€
P-20	P9H2-CUO	m2	Capa de rodadura de paviment de mescla bituminosa en calent, fabricada a temperatura normal amb betum de penetració B 50/70 amb granulat per a rodament, amb pigments, amb polit posterior	47,14	€
	B051-1KRA	kg	Beurada de betum d'aplicació manual	0,49000	€
	B9H6-3524	t	Mescla bituminosa en calent, fabricada a temperatura normal amb betum de penetraci	22,51800	€
			Altres conceptes	24,13200	€
P-21	P9HC-HR3O	u	Desplaçament d'equip d'estesa i fresat de mescla bituminosa en calent en horari diürn	904,42	€
			Altres conceptes	904,42000	€
P-22	P9K5-HCJJ	m2	Tractament superficial amb pintura bicomponent de resines epoxi via aigua, de color a escollir, aplicat a dues capes, la 1a. capa de segellat i la 2a. capa d'acabat, aplicat amb pistola a pressió, amb una dotació de 0,60 kg/m2 i escampat de carborundum, neteja del ferm inclosa	13,60	€
	B896-H59B	kg	Pintura de resines epoxi bicomponent via aigua, per a tractament superficial de pavime	4,40400	€
			Altres conceptes	9,19600	€
P-23	P9L1-E980	m2	Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60BF4 IMP, amb dotació 1 kg/m2	0,61	€
	B057-06II	kg	Emulsió bituminosa catiònica amb un 60% de betum asfàltic, per a reg d'imprimació tip	0,41000	€
			Altres conceptes	0,20000	€
P-24	PBA1-I31Q	u	Reductor velocitat tipus coixí berlinès de 180x200x7 cm de cautxú, amb cantoners i rampa amb triangle blanc, inclòs elements de fixació, fixada al paviment	1.299,53	€
	BBMJ-HPO1	u	Reductor velocitat tipus coixí berlinès de 180x200x7 cm de cautxú, amb cantoners i ra	777,94000	€
			Altres conceptes	521,59000	€
P-25	PBA2-FIHV	m2	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual	8,20	€
	BBA0-0SD6	kg	Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec	0,93500	€
	BBA1-2XWQ	kg	Pintura acrílica de color blanc, per a marques vials	2,40720	€
			Altres conceptes	4,85780	€
P-26	PBA3-DXJB	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	0,79	€
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec,	0,10404	€
	BBA1-2XWQ	kg	Pintura acrílica de color blanc, per a marques vials	0,24072	€
			Altres conceptes	0,44524	€
P-27	PBA3-DXOF	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 15 cm d'amplària i 1/2 de relació pintat/no pintat, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització	0,79	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 14/11/24 Pàg.: 4

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
	BBA0-0SD5	kg	Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec,	0,05202	€
	BBA1-2XWQ	kg	Pintura acrílica de color blanc, per a marques vials	0,12036	€
			Altres conceptes	0,61762	€
P-28	PBBB-DVK1	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'acer galvanitzat i pintat, de 40x60 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament	75,98	€
	BBM9-0S0A	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'acer galvanitzat i pintat, de 40x60 cm, acab	64,17000	€
			Altres conceptes	11,81000	€
P-29	PBBB-DVKD	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'acer galvanitzat i pintat, de 60x60 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament	78,98	€
	BBM9-0S0M	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'acer galvanitzat i pintat, de 60x60 cm, acab	67,02000	€
			Altres conceptes	11,96000	€
P-30	PBBF-DUJN	u	Placa circular per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60 cm de, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament	90,00	€
	BBM7-0RYG	u	Placa circular per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60 cm de, acabad	68,68000	€
			Altres conceptes	21,32000	€
P-31	PBBM-4IMA	m	Suport rectangular de tub d'acer galvanitzat de 100x50x3 mm, col·locat a terra formigonat	26,02	€
	BBMF-0SIW	m	Suport de tub d'acer galvanitzat de 100x50x3 mm, per a senyalització vertical	18,20000	€
			Altres conceptes	7,82000	€
P-32	PBZB-HOF8	u	Equip de reposició de senyalització horitzontal i marques vials en horari laborable diürn, inclòs senyalització dels treballs i esborrat mitjançant fresat	1.258,60	€
	BBA0-0SD6	kg	Microesferes de vidre per a senyalització per a marques vials retrorreflectants en sec	44,88000	€
	BBA0-HOPP	kg	Micropartícules amb cantells angulosos de vidre en pols	22,95000	€
	BBA1-2XWQ	kg	Pintura acrílica de color blanc, per a marques vials	106,20000	€
			Altres conceptes	1.084,57000	€
P-33	PQ47-SSIS	u	Pilona de poliuretà de 100 mm de diàmetre, 1004 mm d'alçària total i 812 mm d'alçària aparent amb cinta reflectant, col·locada amb morter	97,17	€
	BQ47-SSIR	u	Pilona de poliuretà de 100 mm de diàmetre, 1004 mm d'alçària total i 812 mm d'alçària	77,25000	€
			Altres conceptes	19,92000	€



3.5. PRESSUPOST

PRESSUPOST

Obra	01	MILLORA CARRIL BICI AVDA RIERA SANTA LLORENÇ				
Capitol	01	TREBALLS PREVIS, RETIRADA I ENDERROCS				
NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	P21B0-HBQZ	u	Desmuntatge per a recol·locació de placa de senyalització vertical muntada sobre suport de peu o sobre paraments verticals, superfície fins a 0,5 m2, a una alçària de 3 m com a màxim amb mitjans manuals i aplec per a posterior aprofitament (P - 8)	10,66	2,000	21,32
2	P21B0-HBQX	u	Arrencada de pal per a senyal amb mitjans manuals i càrrega manual de runa sobre camió o contenidor (P - 7)	11,29	2,000	22,58
3	P21B0-HBQM	m2	Eliminació de marca vial de pintura acrílica amb fresatge (P - 6)	7,98	140,160	1.118,48
4	P214W-FEMB	m	Tall en paviment de formigó de 15 cm de fondària com a mínim amb màquina tallajunts amb disc de diamant per a paviment, per a delimitar la zona a demolir (P - 5)	8,70	11,400	99,18
5	P2146-DJ25	m2	Demolició de paviment de formigó de fins a 20 cm de gruix, d'amplària fins a 2 m amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió amb mitjans mecànics (P - 1)	7,42	14,400	106,85
6	P2148-49L6	m	Demolició de vorada, inclòs la base, col·locada sobre formigó, amb martell trencador muntat sobre retroexcavadora i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió o contenidor (P - 3)	4,38	11,200	49,06
7	P2147-DJ5X	m	Demolició de rigola de formigó, inclòs la base, amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega mecànica sobre camió (P - 2)	4,76	11,200	53,31
8	P214E-H8NJ	u	Desmuntatge i càrrega sobre camió de senyal vertical de trànsit existent, de qualsevol tipus, inclòs suports i demolició de fonamentacions (P - 4)	38,82	5,000	194,10
TOTAL	Capitol	01.01			1.664,88	

Obra	01	MILLORA CARRIL BICI AVDA RIERA SANTA LLORENÇ				
Capitol	02	PAVIMENTS				
Titol 3	01	BASES I PAVIMENTS				
NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	P931-10RJI	m3	Base de formigó de formigó en massa HM - 20 / B / 20 / X0 amb una quantitat de ciment de 200 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat (P - 11)	120,06	4,400	528,26
2	P9F3-VGX8	m2	Paviment de llosa de formigó per a paviments de 60x40 cm i 7 cm de gruix, de forma rectangular, textura pètria llisa, preu superior, col·locats amb morter de ciment 1:4 i reblert de junts (P - 19)	58,45	10,000	584,50
3	P9H2-CUOM	m2	Capa de rodadura de paviment de mescla bituminosa en calent, fabricada a temperatura normal amb betum de penetració B 50/70 amb granulat per a rodament, amb pigments, amb polit posterior (P - 20)	47,14	12,000	565,68
4	P9L1-E980	m2	Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60BF4 IMP, amb dotació 1 kg/m2 (P - 23)	0,61	12,000	7,32
5	P9HC-HR3O	u	Desplaçament d'equip d'estesa i fresat de mescla bituminosa en calent en horari diürn (P - 21)	904,42	1,000	904,42
TOTAL	Titol 3	01.02.01			2.590,18	

Obra	01	MILLORA CARRIL BICI AVDA RIERA SANTA LLORENÇ
Capítol	02	PAVIMENTS
Títol 3	02	ELEMENTS LINEALS

PRESSUPOST

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIO	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	P963-E9LJ	m	Vorada corba de formigó,, monocapa, amb secció normalitzada de calçada C3 28x17 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abradió H i classe resistent a flexió U (R-6 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó d'ús no estructural HNE-15 i de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntada amb morter (P - 12)	56,67	1,000	56,67
2	P967-E9Z5	m	Peça recta de formigó per a vorades model T3, doble capa, amb secció normalitzada de calçada C3 28x17 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abradió H i classe resistent a flexió T (R-5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural HNE-15/P/40 de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntat amb morter per a ram de paleta (P - 15)	35,08	2,000	70,16
3	P967-E9VF	m	Peça recta de formigó per a vorades, monocapa, amb secció normalitzada per a vianants A2 20x10 cm, segons UNE 127340, de classe climàtica B, classe resistent a l'abradió H i classe resistent a flexió S (R-3,5 MPa) segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó no estructural HNE-15/P/40 de 10 a 20 cm d'alçària, i rejuntat amb morter per a ram de paleta (P - 14)	30,18	12,000	362,16
4	P966-H97L	m	Vorada recta d'acer galvanitzat, de 10 mm de gruix i 200 mm d'alçària, inclosos els elements metàl·lics d'ancoratge soldats a la xapa, col·locada sobre base de formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm (P - 13)	44,19	12,000	530,28
5	P976-U592	m	Rigola de 30 cm d'amplària de peça monocapa de formigó color blanc, de 30x30x4 cm, per a rigoles, col·locades amb morter sobre base de formigó d'ús no estructural i rejuntades amb beurada de ciment (P - 16)	11,54	11,200	129,25
6	P983-V8GR	u	Capçal per a gual amb peça de formigó per a gual de vehicles de doble capa per a posició lateral, de 60x28 cm, de color gris, col·locat sobre base de formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de 25 a 30 cm d'alçària, i rejuntat amb morter (P - 18)	121,04	4,000	484,16
7	P981-V80J	m	Rampa per a gual de 62 cm d'amplària, amb peça de formigó per a gual de vehicles de doble capa per a posició central, de 62x10 cm, de color gris, col·locat sobre base de formigó d'ús no estructural HNE-15/P/40 de resistència a compressió 15 N/mm2, consistència plàstica i grandària màxima del granulat 40 mm, de 25 a 30 cm d'alçària, i rejuntat amb morter (P - 17)	118,96	11,200	1.332,35

Obra	01	MILLORA CARRIL BICI AVDA RIERA SANTA LLORENÇ
Capítol	03	SENYALITZACIÓ
Títol 3	01	SENYALITZACIÓ VERTICAL

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	PBBF-DUJN	u	Placa circular per a senyals de trànsit, d'acer galvanitzat i pintat, de 60 cm de, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament (P - 30)	90,00	1,000	90,00
2	PBBB-DVKD	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'acer galvanitzat i pintat, de 60x60 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament (P - 29)	78,98	13,000	1.026,74
3	PBBB-DVK1	u	Placa informativa per a senyals de trànsit d'acer galvanitzat i pintat, de 40x60 cm, acabada amb làmina retrorreflectora classe RA1, fixada mecànicament (P - 28)	75,98	5,000	379,90
4	PBBM-4IMA	m	Suport rectangular de tub d'acer galvanitzat de 100x50x3 mm, col·locat a terra formigonat (P - 31)	26,02	57,000	1.483,14

PRESSUPOST

Data: 14/11/24

Pàg.: 3

TOTAL	Títol 3	01.03.01			2.979,78	
Obra	01	MILLORA CARRIL BICI AVDA RIERA SANTA LLORENÇ				
Capítol	03	SENYALITZACIÓ				
Títol 3	02	SENYALITZACIÓ HORITZONTAL				
NUM. CODI	UA	DESCRIPCIO	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	PBA3-DXOF	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal discontinua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 15 cm d'amplària i 1/2 de relació pintat/no pintat, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (P - 27)	0,79	2.544,000	2.009,76
2	PBA2-FIHV	m2	Pintat sobre paviment de marca vial superficial per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada amb màquina d'accionament manual (P - 25)	8,20	315,425	2.586,49
3	P9K5-HCJJ	m2	Tractament superficial amb pintura bicomponent de resines epoxi via aigua, de color a escollir, aplicat a dues capes, la 1a. capa de segellat i la 2a. capa d'acabat, aplicat amb pistola a pressió, amb una dotació de 0,60 kg/m2 i escampat de carborundum, neteja del ferm inclosa (P - 22)	13,60	26,000	353,60
4	PBZB-HOF8	u	Equip de reposició de senyalització horitzontal i marques vials en horari laborable diürn, inclòs senyalització dels treballs i esborrat mitjançant fresat (P - 32)	1.258,60	3,000	3.775,80
5	PBA3-DXJB	m	Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal contínua per a ús permanent i retrorreflectant en sec, amb humitat i amb pluja, tipus P-RR, de 10 cm d'amplària, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre, aplicada mecànicament mitjançant polvorització (P - 26)	0,79	592,000	467,68

TOTAL	Títol 3		01.03.02		9.193,33	
Obra	01	MILLORA CARRIL BICI AVDA RIERA SANTA LLORENÇ				
Capítol	04	MOBILIARI URBÀ				
NUM. CODI	UA	DESCRIPCIO	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	PBA1-I31Q	u	Reductor velocitat tipus coixí berlinès de 180x200x7 cm de cautxú, amb cantoners i rampa amb triangle blanc, inclòs elements de fixació, fixada al paviment (P - 24)	1.299,53	7,000	9.096,71
2	PQ47-SSIS	u	Pilona de poliuretà de 100 mm de diàmetre, 1004 mm d'alçària total i 812 mm d'alçària aparent amb cinta reflectant, col·locada amb morter (P - 33)	97,17	4,000	388,68

TOTAL	Capítol	01.04				9.485,39		
Obra		01	MILLORA CARRIL BICI AVDA RIERA SANTA LLORENÇ					
Capítol		05	GESTIÓ DE RESIDUS					
NUM. CODI	UA	DESCRIPCIO			PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	P2R6-4I4N	m3	Càrrega amb mitjans mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió per a transport de 7 t, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km (P - 9)			29,41	9,939	292,31
2	P2RA-EU6S	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats no peril·losos amb una densitat 0,17 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 09 04 segons la Llista Europea de Residus (P - 10)			25,48	9,939	253,25

EUR

PRESSUPOST

Data: 14/11/24

Pàg.: 4

TOTAL	Capítol	01.05			545,56	
Obra		01	MILLORA CARRIL BICI AVDA RIERA SANTA LLORENÇ			
Capítol		06	VARIS			
NUM. CODI	UA	DESCRIPCIO		PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	XPA00003	pa	Partida alçada a justificar per la disposició d'elements de seguretat i abalisament en els punts de treball durant l'execució de les obres per la millora del carril bici a l'Avda. de la Riera de Sant Llorenç (P - 0)	1.200,00	1,000	1.200,00
2	XPA00004	pa	Partida alçada a justificar per la connexió del carril bici amb la vialitat existent. (P - 0)	2.400,00	1,000	2.400,00
TOTAL	Capítol	01.06			3.600,00	

EUR



3.6. RESUM DE PRESSUPOST

RESUM DE PRESSUPOST

Data: 14/11/24 Pàg.: 1

NIVELL 2: Capítol			Import
Capítol	01.01	TREBALLS PREVIS, RETIRADA I ENDERROCS	1.664,88
Capítol	01.02	PAVIMENTS	5.555,21
Capítol	01.03	SENYALITZACIÓ	12.173,11
Capítol	01.04	MOBILIARI URBÀ	9.485,39
Capítol	01.05	GESTIÓ DE RESIDUS	545,56
Capítol	01.06	VARIS	3.600,00
Obra	01	MILLORA CARRIL BICI AVDA RIERA SANTA LLORENÇ	33.024,15
			33.024,15
NIVELL 1: Obra			Import
Obra	01	MILLORA CARRIL BICI AVDA RIERA SANTA LLORENÇ	33.024,15
			33.024,15



PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE		Pàg.	1
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	33.024,15		
13 % 13 % DESPESES GENERALS SOBRE 33.024,15.....	4.293,14		
6 % 6 % BENEFICI INDUSTRIAL SOBRE 33.024,15.....	1.981,45		
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE		39.298,74	
21 % IVA SOBRE 39.298,74.....	8.252,74		
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE AMB IVA INCLÒS		47.551,48	

Aquest pressupost d'execució per contracte (IVA inclòs) puja a

quaranta-set mil cinc-cents cinquanta-un euros amb quaranta-vuit cèntims